

Käyttöopas

ja huoltotiedot

Third Edition
Second Printing
Part No. 110015FI

Z™-45/25
Z™-45/25J

IC Power

Tärkeää

Lue huolellisesti nämä turvallisuusmääräykset ja käyttöohjeet ennen koneen käyttämistä ja noudata niitä. Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä konetta. Tämä opas on oleellinen osa konetta ja se tulee säilyttää aina koneessa. Lisätietoja saat Genie Industries:ilta.

Sisältö

Sivu

Turvamääräykset 1
Selite 8
Ohjauslaitteet 9
Käyttöä edeltävä tarkistus 12
Huolto 14
Toimintotestit 18
Työskentelyalueen tarkistus 24
Käyttöohjeet 25
Siirto- ja nosto-ohjeet 31
Kilvet 34
Tekniset tiedot 38

Yhteystiedot:

Internet: http://www.genielift.com
Sähköposti: techpub@genieind.com

Copyright © 1998 Genie Industries

1. laitos: 7. painos, toukokuu 2002

2. laitos: 2. painos, elokuu 2004

3. laitos: 2. painos, lokakuu 2005

”Genie” ja ”Z” ovat Genie Industries: in rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja useissa muissa maissa.

♻ Painettu kierrätyspaperille L

Painettu Yhdysvalloissa

Turvamääräykset



Vaara

Tämän oppaan ohjeiden ja turvamääräysten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele ja harjoittele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet.

1 Vältä vaaratilanteita.

Tutustu huolellisesti turvamääräyksiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

☑ Tutustu huolellisesti valmistajan ohjeisiin ja turvamääräyksiin: turvaoppaaseen ja käyttöoppaaseen sekä koneen kyltteihin, ja noudata niitä.

☑ Tutustu huolellisesti työn teettäjän turvamääräyksiin ja työkohteen säännöksiin, ja noudata niitä.

☑ Tutustu huolellisesti soveltuvaan lainsäädäntöön ja noudata sitä.

☑ Hanki koulutus koneen turvallista käyttöä varten.

TURVAMÄÄRÄYKSET

Sähköiskun vaara

Konetta ei ole sähköisesti eristetty eikä se suojaa kosketukselta jännitteisiin osiin tai niiden lähestymisestä.



Säilytä turvaetäisyydet sähkölinjoista ja -laitteista soveltuvan lainsäädännön ja seuraavan kaavion mukaisesti.

Jännite vaiheiden välillä	Pienin turvallinen lähestymisetäisyys metriä
0–300 V	Estä kosketus
300 V–50 kV	3,1
50 kV–200 kV	4,6
200 kV–350 kV	6,1
350 kV–500 kV	7,6
500 kV–750 kV	10,7
750 kV–1 000 kV	13,7

Jätä tilaa lavan liikkeelle, sähkölinjan heilumiselle ja roikkumiselle ja ota huomioon mahdollinen kova tuuli ja tuulenpuuskat.

Älä koske koneeseen, jos se osuu jännitteiseen sähkölinjaan. Maassa tai lavalla olevat henkilöt eivät saa koskettaa tai käyttää konetta, kunnes sähkölinjan jännite on katkaistu.

Älä käytä konetta hitsaamisalustana.

Älä käytä konetta ukkosen tai myrskyn aikana.

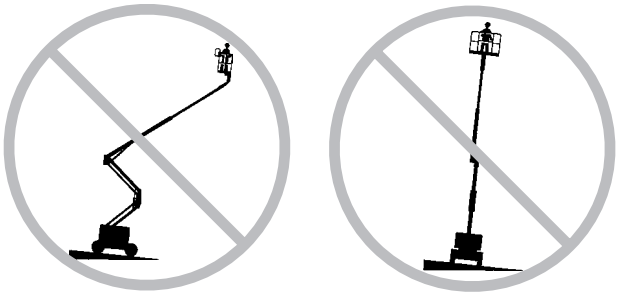
Kaatumisvaara

Henkilöiden, varusteiden ja materiaalin määrä ei saa ylittää lavan kapasiteettia.

Lavan enimmäiskapasiteetti	227 kg
Henkilöitä enintään	2

Valinnais- ja lisävarusteet, kuten putkitelineet, levytelineet ja hitsauslaitteet, pienentävät lavan nimelliskapasiteettiä ja on laskettava mukaan lavan kokonaiskuormaan. Katso vaihtoehdot kylteistä.

Älä nosta tai ulota puomia, ellei kone ole tukevalla ja vaakasuoralla pinnalla.



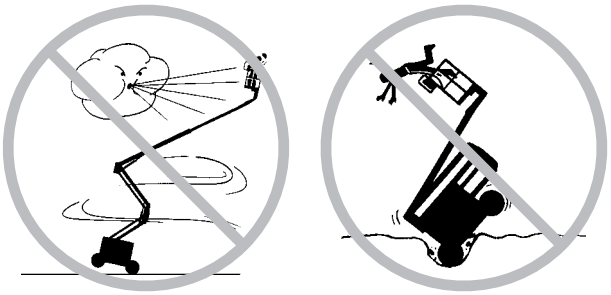
Älä käytä kallistushälytintä vaakasuoruuden ilmaisijana. Kallistushälytin antaa lavalla äänimerkin vasta silloin, kun kone on selvästi kallellaan olevalla pinnalla.

Jos kallistushälytin antaa äänimerkin:
Älä ulota, kierrä tai nosta puomia. Siirrä kone tukevalle ja vaakasuoralle alustalle, ennen kuin nostat korin. Jos kallistushälytin antaa äänimerkin korin ollessa nostettuna, vedä puomi takaisin erittäin varovasti ja laske kori. Älä kierrä puomia laskemisen aikana. Siirrä kone tukevalle ja vaakasuoralle alustalle, ennen kuin nostat korin.

Älä yritä vapauttaa koria käyttäen korin ohjaimia, jos kori on takertunut, jumiutunut tai sen normaalin liikkumisen estää lähellä oleva rakennus. Kaikkien henkilöiden on ensin poistuttava korista, jonka jälkeen koria voidaan yrittää irrottaa vaunun ohjainten avulla.

Älä nosta puomia, jos tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s. Jos tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s puomin ollessa ylhäällä, laske puomi ja lopeta koneen käyttäminen.

Älä käytä konetta kovassa tuulessa tai voimakkaissa puuskissa. Älä laajenna korin tai kuorman pinta-alaa. Tuulelle altistuvan pinta-alan lisääminen heikentää koneen vakavuutta.



Ole erittäin varovainen ja käytä pientä ajonopeutta, kun ajat konetta kokoontaitetussa asennossa epätasaisella, roskaisella, epävakaalla tai liukkaalla alustalla sekä aukkojen tai pudotusten lähellä.

Älä muuta rajakytkinten asetuksia tai poista niitä käytöstä.

Älä aja konetta epätasaisella alustalla tai sen vieressä, epävakaalla pinnalla tai muutoin riskialttiissa olosuhteissa, kun puomi on nostettuna tai ojennettuna.

Älä aja konetta kaltevalla pinnalla, jonka jyrkkyys ylittää koneelle ilmoitetut ylä-, ala- tai sivukaltevuuden enimmäisarvot. Kaltevuusarvot koskevat vain koneita kokoontaitetussa asennossa.

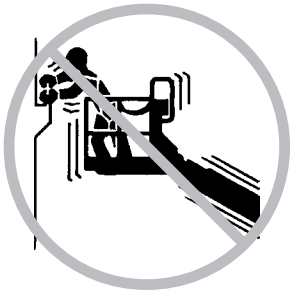
Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa, 2WD	
Vastapaino ylämäkeen	30 % (17°)
Vastapaino alamäkeen	25 % (14°)
Sivukaltevuus	25 % (14°)
Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa, 4WD	
Vastapaino ylämäkeen	45 % (24°)
Vastapaino alamäkeen	25 % (14°)
Sivukaltevuus	25 % (14°)

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys.

Korista ei saa vetää tai työntää korin ulkopuolella olevaa kohdetta.

Suurin sallittu sivuvoima – ANSI ja CSA
667 N

Suurin sallittu manuaalinen voima – CE ja Australia
400 N



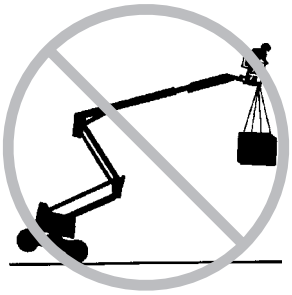
Älä muuta tai poista käytöstä mitään sellaista koneen osaa, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja vakauteen.

Älä vaihda koneen vakauden kannalta kriittisiä osia sellaisiin, joilla on eroava paino tai tekniset ominaisuudet.

TURVAMÄÄRÄYKSET

Älä muunna tai muuta koria ilman valmistajan kirjallista lupaa. Koriin kiinnitettävät työkalu- tai materiaalipidikkeet, putoamissuojat tai turvakaiteet voivat lisätä korin painoa ja korin tai kuorman pinta-alaa.

Älä sijoita tai kiinnitä riippuvia kuormia mihinkään kohtaan koneessa.





Älä kuljeta työkaluja tai materiaaleja korissa, elleivät ne ole tasaisesti sijoitettu koriin ja korissa olevien henkilöiden turvallisesti käsiteltävissä.

Älä aseta tikkaita koria tai koneen mitään osaa vasten.

Älä käytä konetta liikkuvalla tai siirreltävällä alustalla tai ajoneuvossa.

Tarkista, että kaikki renkaat ovat hyvässä kunnossa ja että ilmatäytteiset renkaat on täytetty oikeaan paineeseen. Tarkista myös, että mutterit on kiristetty oikein.

Älä vaihda tehdasasennettuja renkaita sellaisiin, joilla on erilaiset tekniset ominaisuudet tai erilainen PR-luku.

Z-45/25 ja Z-45/25J kapearunkoiset mallit:
Älä käytä ilmatäytteisiä renkaita. Nämä koneet on varustettu vaahtotäytteisillä renkailla. Pyörien paino ja oikea vastapainokokoonpano ovat erittäin tärkeitä vakauden kannalta.

Älä käytä konetta nosturina.

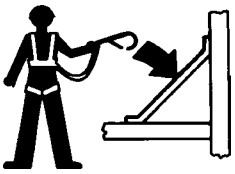
Älä työnnä konetta tai muita kohteita puomin avulla.

Älä kosketa rakenteita puomilla.

Älä kiinnitä puomia tai koria rakenteisiin.

Älä sijoita kuormaa korin ulkopuolelle.

Putoamisvaara



Korissa olevien henkilöiden on pidettävä turvavyötä tai -valjaita määräysten mukaisesti. Kiinnitä valjaat korin ankkuriin.

Älä istu tai seiso korin kaiteilla tai kiipeä niille. Seiso aina tukevasti korin lattialla.



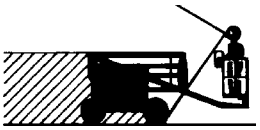


Älä kiipeä pois korista, jos se on nostettuna.

Pidä korin lattia puhtaana roskista.

Lasken korin tuloaukon keskitanko tai sulje tuloportti ennen työskentelyä.

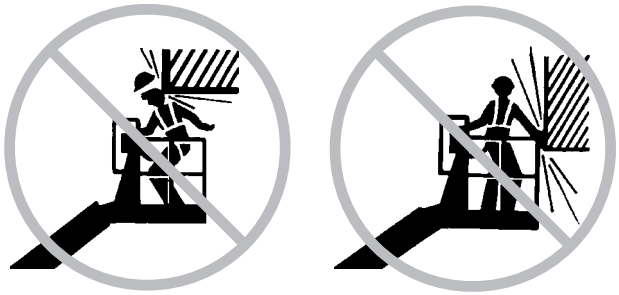
Törmäysvaara



Huomioi ajaessa ja käytön aikana rajoittunut näkyvyys ja katvealueet.

Huomaa puomin asento, kun pyörität kääntöpöytää.

Varmista, ettei työskentelyalueella ole yläpuolisia esteitä tai muita törmäyskohteita.



Huomioi puristumisvaara, kun pidät kiinni korin kaiteesta.

Älä laske koria, jos korin alla on henkilöitä tai esineitä.



Rajoita ajonopeus alustan laadun, väylän ahtauden, rinteen ja henkilöiden sijainnin mukaan. Ota myös huomioon muut mahdolliset törmäystekijät.

Käyttäjän on noudatettava työn teettäjän, työkohteen ja lainsäädännön määräyksiä henkilökohtaisista suojavarusteista.

Huomaa korin ohjauslaitteiden ja rungon ajamis- ja ohjaustoimintojen värikoodatut suuntanuolet.

Älä käytä puomia toisen nosturin työskentelyalueella ellei nosturin ohjauslaitteita ole lukittu ja/tai varmistettu, että törmäysvaaraa ei ole.

Koneella ei saa tehdä temppuja tai kaahailla.

Komponenttien vaurioitumisvaara

Älä käytä yli 12 V akkua tai laturia moottorin käynnistämiseksi.

Älä käytä konetta hitsaamisalustana.

Räjähdys- ja palovaara

Älä käynnistä moottoria, jos haistat tai havaitset nestekaasua, bensiiniä, dieselöljyä tai muita paloherkkiä aineita.

Älä täydennä polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.

Täydennä polttoaine ja varaa akut vain avoimessa hyvin tuuletetussa tilassa etäällä kipinöistä, liekeistä ja palavasta savukkeesta.

Älä käytä konetta vaarapaikoissa tai kohteissa, joissa voi olla herkästi syttyviä tai räjähtäviä kaasuja tai hiukkasia.

Älä ruiskuta eetteriä hehkutulpilla varustettuihin moottoreihin.

TURVAMÄÄRÄYKSET

Moottorivaurion vaara

Älä käytä vaurioitunutta tai viallista moottoria.

Tee ennen kutakin työvuoroa huolellinen käyttöä edeltävä tarkistus ja testaa kaikki toiminnot. Merkitse ja poista välittömästi käytöstä vaurioitunut tai viallinen kone.

Varmista, että huolto tehdään aina tämän käyttöohjeen ja *Genie Z-45/25 & Genie Z-45/25J - huolto-oppaan mukaisesti.*

Varmista, että kaikki kyltit ovat paikallaan ja luettavissa.

Varmista, että käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaat ovat täydelliset, luettavissa ja korin säilytyslokerossa.

Ruumiinvamman vaara

Älä käytä konetta, jos siinä on hydrauliöljy- tai ilmavuoto. Ilma- tai hydrauliöljyvuoto voi puhkaista ja/tai polttaa ihon.

Konetta saa käyttää vain hyvin tuuletetussa tilassa häkämyrkytyksen välttämiseksi.

Suojaamattomien osien virheellinen käsittely voi aiheuttaa vakavan vamman. Vain koulutettu huoltohenkilöstö saa avata koteloita. Käyttäjä saa tehdä tämän vain käyttöä edeltävän tarkistuksen aikana. Kaikki kotelot on pidettävä kiinni ja lukittuna käytön aikana.

Akkuturvallisuus

Palovaara

Akku sisältää happoa. Käytä aina suojavaatteita ja suojalaseja, kun käsittelet akkuja.

Älä läikytä tai kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

Räjähdysvaara

Pidä kipinät, liekit ja palavat savukkeet akuista etäällä. Akuista irtoaa räjähtävää kaasua.

Sähköiskun vaara

Älä kosketa sähköliittimiä.

Kylttien selite

Genie-tuotteiden kylteissä käytetään symboleita, värikoodausta ja merkkisanoja ilmaisemaan seuraavat:



Turvavaroitussymboli – varoittaa mahdollisesta henkilövahingon vaarasta. Noudata kaikkia tämän symbolin jälkeen olevia turvaohjeita henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.



Punainen – osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.



Oranssi – osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.



Keltainen ja turvavaroitussymboli – osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka aiheuttaa vähäisen tai kohtuullisen vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.

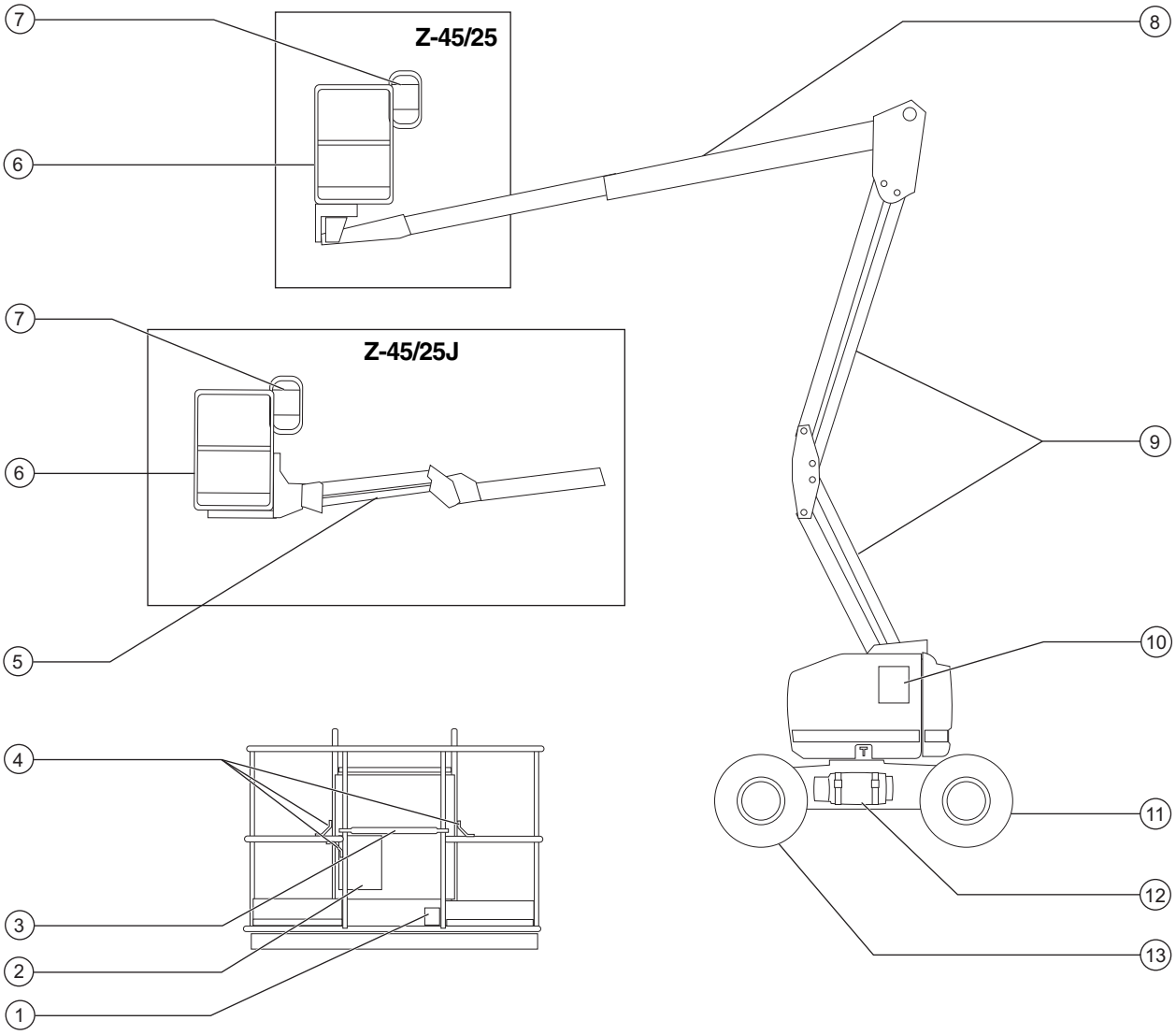


Keltainen ilman turvavaroitussymbolia – osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka aiheuttaa omaisuusvahingon, jos sitä ei pystytä välttämään.



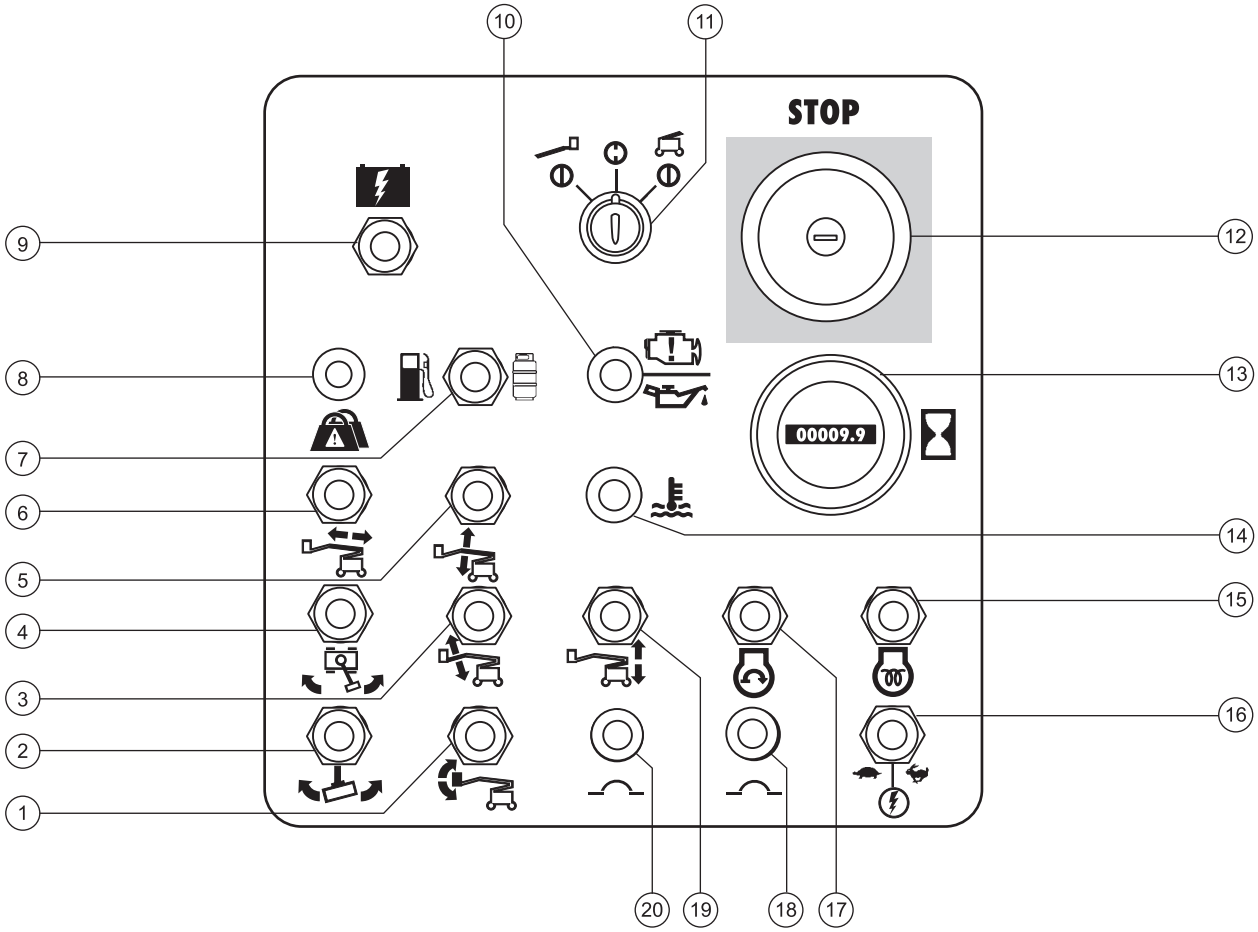
Vihreä – merkitsee käyttö- tai huoltotietoja.

Selite



1 Jalkakytkin
2 Säilytyslokero
3 Liukuva keskitanko
4 Valjaiden kiinnityspiste
5 Nokkapuomi (Z-45/25J)
6 Kori
7 Korin ohjauslaitteet
8 Pääpuomi
9 Jatkopuomi
10 Vaunun ohjauslaitteet
11 Ohjaavat pyörät
12 Nestekaasusäiliö (jos varusteena)
13 Ohjaamattomat pyörät

Ohjauslaitteet



Vaunun ohjaustaulu

1 Korin kallistuskytkin

2 Korin kääntökytkin

3 Vain Z-45/25J-mallit: Nokkapuomin ylös/alas-kytkin

4 Kääntöpöydän kiertokytkin

5 Pääpuomin ylös/alas-kytkin

6 Pääpuomin ulos/sisään -liikkeen kytkin

7 Bensiini-/nestekaasumallit: Polttoaineen valintakytkin

8 Korin ylikuormanvaroitusvalo (jos varusteena)

9 Lisävirtakytkin

10 Bensiini-/nestekaasumallit: Moottorin varoitusvalo
Dieselmallit: Öljynpaineen varoitusvalo

11 Toiminnan avainkytkin kori/pois/vaunu

12 Punainen hätäpysäytyspainike

13 Tuntimittari

14 Dieselmallit: Veden lämpötilan merkkivalo

15 Dieselmallit: Hehkutulppien kytkin (jos varusteena)

16 Toiminnon käyttökytkin

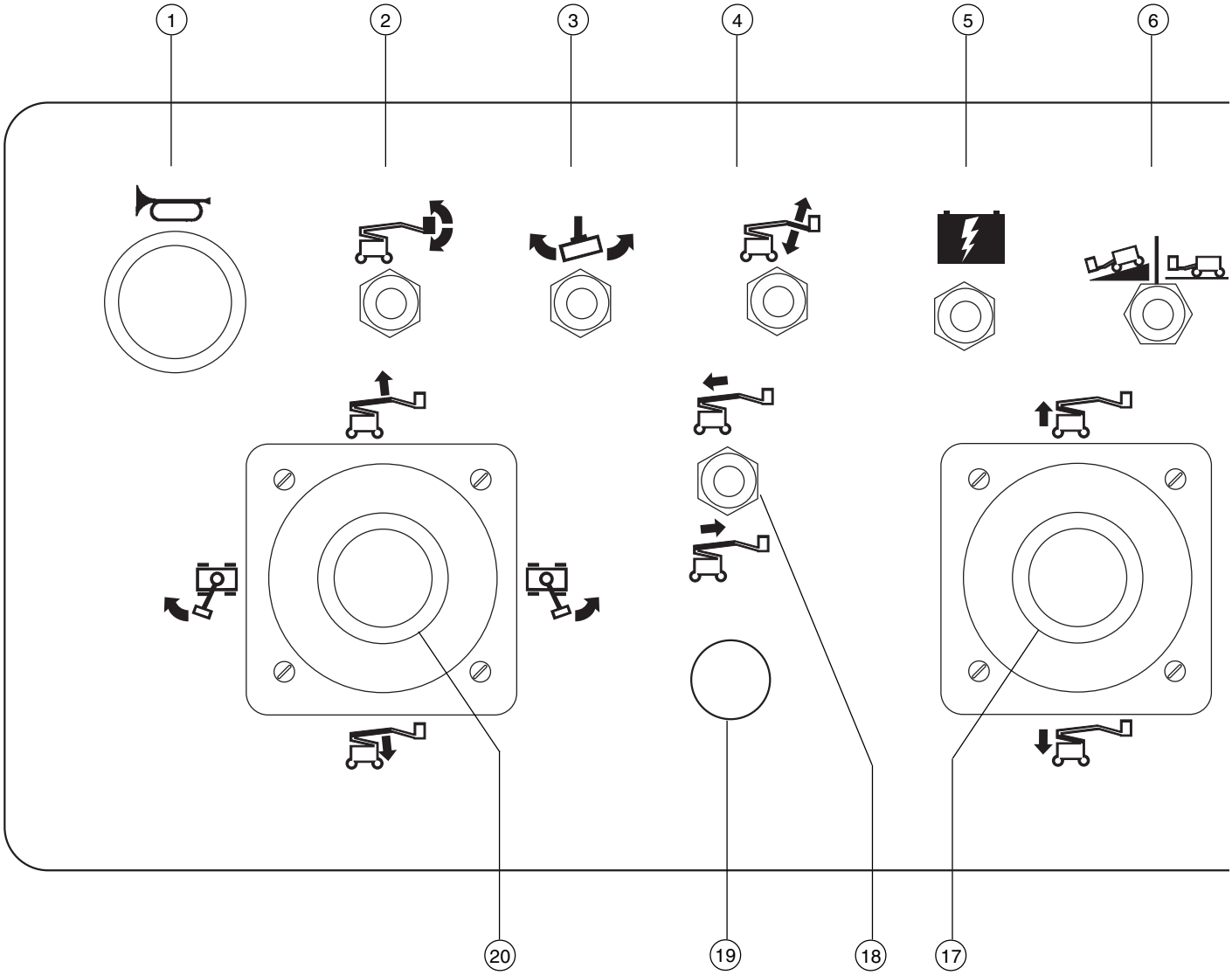
17 Moottorin käynnistyskytkin

18 15 A varoke – moottorin virtapiiri

19 Jatkopuomin ylös/alas-kytkin

20 15 A varoke – ohjauslaitteiden virtapiirit

OHJAUSLAITTEET



Korin ohjaustaulu

1 Äänimerkki

2 Korin kallistuskytkin

3 Korin kääntökytkin

4 Vain Z-45/25J-mallit: Nokkapuomin ylös/alas-kytkin

5 Lisävirtakytkin

6 Ajonopeuden valitsin

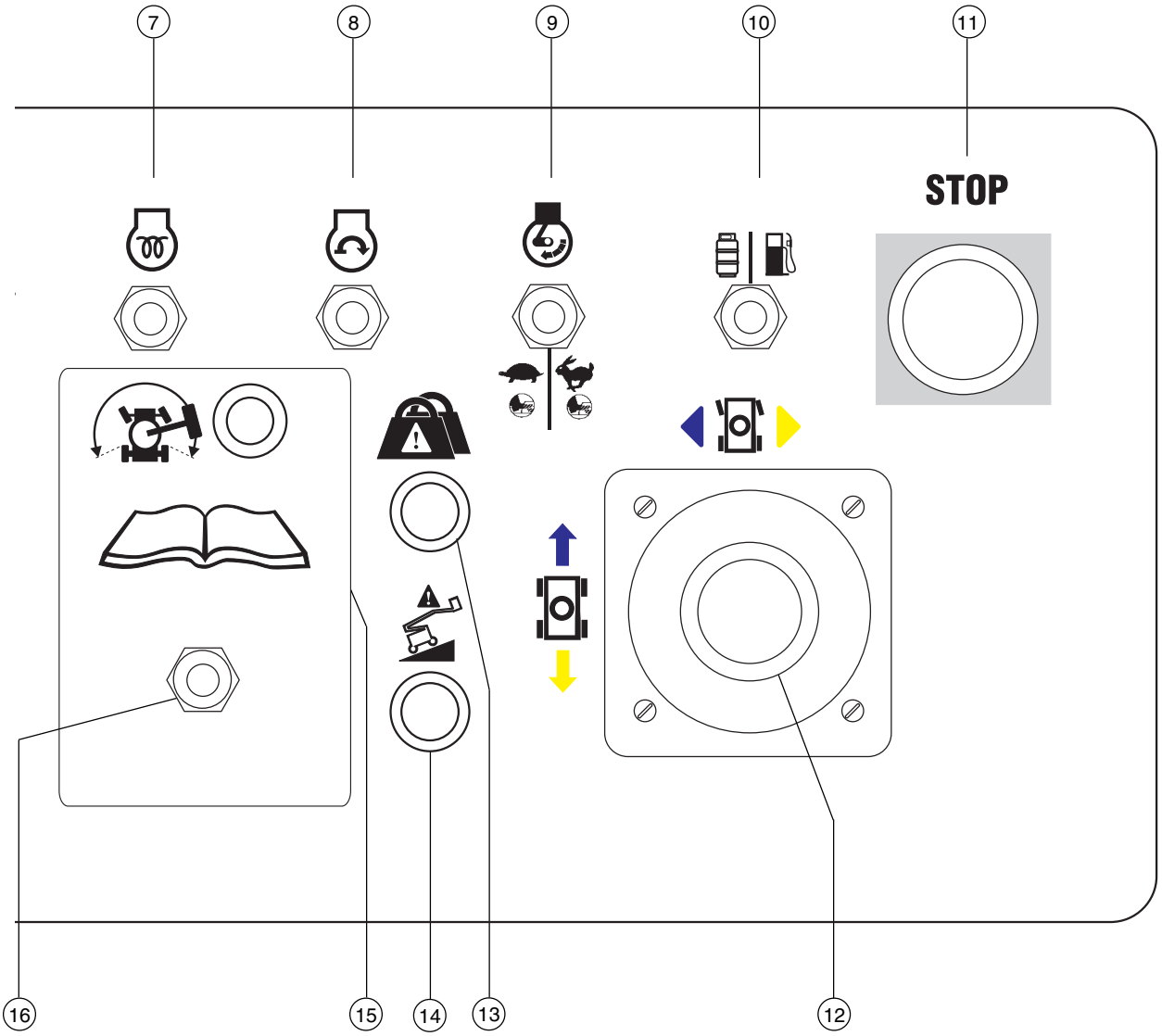
7 Dieselmallit: Hehkutulppien kytkin

8 Moottorin käynnistyskytkin

9 Moottorin joutokäyntinopeuden (r/min) valitsin

10 Bensiini-/nestekaasumallit: Bensiinin/nestekaasun valintakytkin

OHJAUSLAITTEET



11 Punainen hätäpysäytyspainike

12 Kaksiakselinen ajo- ja ohjaustoimintojen proportionaaliohjauskahva
TAI proportionaaliohjauskahva ajotoimintoja varten ja peukalokytkin ohjaustoimintoa varten

13 Korin ylikuormanvaroitusvalo (jos varusteena)

14 Koneen kallistuman merkkivalo (jos varusteena)

15 Ajotilan merkkivalo

16 Ajotilan käyttökytkin

17 Jatkopuomin ylös/alas-toiminnon proportionaaliohjauskahva

18 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin

19 Varattu lisävarusteille

20 Kaksiakselinen ajo- ja ohjaustoimintojen proportionaaliohjauskahva pääpuomin ylös/alas-toimintoa ja kääntöpöydän vasemmalle/oikealle kiertoa varten

Käyttöä edeltävä tarkistus



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele ja harjoittele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

Tutustu huolellisesti käyttöä edeltävän tarkistuksen ohjeisiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Perusasiat

Käyttöä edeltävän tarkistuksen ja huoltojen tekeminen on käyttäjän vastuulla.

Käyttöä edeltävä tarkistus on käyttäjän ennen työvuoron alkua tekemä silmämääräinen tarkistus. Tarkistuksen avulla varmistetaan, että kone on kunnossa ennen kuin käyttäjä tekee toimintotestit.

Käyttöä edeltävän tarkistuksen tarkoituksena on myös selvittää, tarvitaanko huoltoa. Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt huoltotoimet.

Katso seuraavan sivun luetteloa ja tarkista kaikki kohteet.

Jos havaitset vaurion tai luvattoman poikkeaman tehdastoimituksen tilasta, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määritysten mukaisesti. Korjausten jälkeen käyttäjän on tehtävä uudelleen käyttöä edeltävä tarkistus ennen toimintotestejä.

Koulutettu huoltoasentaja tekee määräaikaiset huoltotarkastukset valmistajan määritysten ja vastuiden oppaan mukaisesti.

Käyttöä edeltävä tarkistus

- ❏ Varmista, että käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaat ovat täydelliset, luettavissa ja korin säilytyslokerossa.
- ❏ Varmista, että kaikki kyltit ovat paikallaan ja luettavissa. Katso kohta Kyltit.
- ❏ Tarkista, ettei moottoriöljyä vuoda ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❏ Tarkista, ettei hydrauliöljyä vuoda ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❏ Tarkista, ettei moottorin jäähdytysnestettä vuoda, ja tarkista öljymäärä. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❏ Tarkista, ettei akkuhappoa vuoda, ja tarkista nesteen määrä. Lisää tislattua tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❏ Z-45/25- ja Z-45/25J RT -mallit: Tarkista, että rengaspaineet ovat oikeat. Lisää ilmaa tarvittaessa. Katso kohta Huolto.

Tarkista seuraavat osat tai alueet vaurioiden, väärän asennuksen tai puuttuvien osien tai luvattomien muutosten varalta:

- ❏ Sähkölaitteet, johdotus ja sähkökaapelit
- ❏ Hydrauliletkut, liittimet, sylinterit ja haaroitukset
- ❏ Polttoaine- ja hydrauliöljysäiliöt
- ❏ Ajomoottori ja kääntöpöydän moottori sekä vetonavat
- ❏ Puomin kulumispalat
- ❏ Renkaat ja vanteet
- ❏ Moottori ja sen lisälaitteet
- ❏ Rajakytkimet ja äänimerkinantolaite
- ❏ Hälytykset ja majakat (jos varusteena)
- ❏ Mutterit, pultit ja muut kiinnittimet
- ❏ Korin aukon keskitanko tai portti

Tarkista koko koneesta:

- ❏ Halkeamat hitsaussaumoissa ja rakenneosissa
- ❏ Koneen kolhut ja vauriot

- ❏ Varmista, että kaikki rakenneosat ja muut tärkeät osat ovat mukana ja niiden kiinnittimet ja tapit ovat paikoillaan ja oikein kiristetty.
- ❏ Varmista tarkistuksen jälkeen, että kaikki kotelosuojukset ovat paikallaan ja lukittu.

Huolto



Huomaa:

☑ Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt huoltotoimet.

☑ Koulutettu huoltoasentaja tekee määräaikaiset huoltotarkastukset valmistajan määritysten ja vastuiden oppaan mukaisesti.

Huoltosymbolit – selite

HUOMAUTUS Tässä oppaassa käytetään seuraavia symboleita ohjeiden selventämiseksi. Huoltotoimenpiteen alussa on yksi tai useampi symboli, joiden merkitys on selitetty alla.



Merkitsee, että toimenpide edellyttää työkaluja.



Merkitsee, että toimenpide edellyttää uusia osia.



Merkitsee, että moottorin on oltava kylmä toimenpidettä varten.

Moottorin öljymäärän tarkistus



Moottorin öljymäärän pitäminen oikeana on tärkeää moottorin hyvän suorituskyvyn ja pitkien huoltovälien varmistamiseksi. Väärä öljymäärä moottorissa voi vaurioittaa käytössä moottorin osia.

HUOMAUTUS Tarkista öljymäärä moottori sammutettuna.

1 Tarkista öljytikku. Lisää öljyä tarvittaessa.

Perkins 404C-22 -moottori	
Öljytyyppi	15W-40
Öljytyyppi kylmissä olosuhteissa	5W-40
Ford LRG-425 EFI -moottori (täyttää EPA-määräykset)	
Öljytyyppi	10W-40
Öljytyyppi kylmissä olosuhteissa	5W-30
Deutz F3L 2011 -moottori	
Öljytyyppi	15W-40
Öljytyyppi kylmissä olosuhteissa	5W-30

Hydrauliöljyn määrän tarkistaminen



Hydrauliöljyn määrän säilyttäminen oikeassa tasossa on tärkeää koneen toiminnan kannalta. Väärä hydrauliöljyn määrä voi vaurioittaa hydrauliikan komponentteja. Päivittäisten tarkistusten avulla käyttäjä havaitsee sellaiset muutokset öljyn määrässä, jotka viittaavat ongelmiin hydraulijärjestelmässä.

1 Varmista, että puomi on kokoontaitetussa asennossa ja tarkista sitten öljyn määrä silmämääräisesti hydrauliöljysäiliön puolella olevasta tarkastuslasista.

⊙ Tulos: Hydrauliöljyn pinnan tulisi olla enintään 5 cm tarkastuslasin yläreunasta.

2 Lisää öljyä tarvittaessa.

Hydrauliöljyn tiedot	
Hydrauliöljyn tyyppi	Chevron Rykon Premium MV tai vastaava

Moottorin jäähdytysnestemäärän tarkistaminen - Ford- ja Perkins-mallit



Moottorin jäähdytysnesteen määrän pitäminen oikeana on tärkeää pitkien huoltovälien varmistamiseksi. Väärä jäähdytysnesteen määrä vaikuttaa moottorin jäähdytyskykyyn ja voi vaurioittaa moottorin osia. Päivittäisten tarkistusten avulla käyttäjä havaitsee sellaiset muutokset jäähdytysnesteen määrässä, jotka viittaavat ongelmiin jäähdytysjärjestelmässä.

⚠HUOMIO Palovaara. Varo kuumia moottorinosia ja kuumaa jäähdytysnestettä. Kuumiin moottorinosiin ja/tai jäähdytysnesteeseen koskettaminen voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

1 Tarkasta nesteen määrä jäähdytysnesteen keräyssäiliössä. Lisää nestettä tarvittaessa.

⊙ Tulos: Nesteen pinnan tulisi olla FULL (TÄYSI) -merkin kohdalla.

HUOMAUTUS Älä avaa jäähdyttimen korkkia.

HUOLTO

Akun tarkistaminen

Akun hyvä kunto varmistaa moottorin oikean toiminnan ja käyttöturvallisuuden. Väärät nestemäärät tai vahingoittuneet kaapelit tai liitännät voivat aiheuttaa moottorin osien vaurioitumisen ja vaaratilanteen.

⚠VAROITUS Sähköiskun vaara. Jännitteisten piirien koskeminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman. Ota pois kaikki sormukset, rannekello ja muut korut.

⚠VAROITUS Ruumiinvamman vaara. Akku sisältää happoa. Älä läikytä tai kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

1 Pue suojavaatteet ja käytä suojalaseja.

2 Varmista, että akkukaapelien liitännät ovat tiukat ja syöpymättömät.

3 Varmista, että akun kiinnike on kiristetty.

4 Irrota akun tuuletuskorkit.

5 Tarkista akkuhapon määrä. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.

6 Kiinnitä tuuletuskorkit.

HUOMAUTUS Käyttämällä napojen suojuksia ja korroosionestoainetta akun navat ja kaapelit eivät syövy.

Rengaspaineen tarkistaminen

⚠VAARA Kaatumisvaara. Ylitäytetty rengas voi räjähtää heikentäen koneen vakavuutta, jolloin kone voi kaatua.

⚠VAARA Kaatumisvaara. Puhjenneen renkaan paikkaaminen pikapaikkaustuotteilla voi aiheuttaa renkaan tyhjenemisen heikentäen koneen vakavuutta, jolloin kone voi kaatua.

⚠VAROITUS Ruumiinvamman vaara. Ylitäytetty rengas voi räjähtää ja aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

HUOMAUTUS Tätä toimenpidettä ei tarvitse tehdä koneille, jotka on varustettu vaahtotäytteisin renkain.

1 Tarkista kukin rengas ilmanpainemittarilla ja lisää ilmaa tarvittaessa.

Renkaiden tekniset tiedot	2WD-mallit	4WD-mallit
Kapearunkoiset mallit Teollisuusrengas	Vain vaahtotäytteinen	
Vakiorunkomallit Teollisuusrengas Rengaskoko: 9-14,5 LT	6,9 bar	
Vakiorunkoiset mallit Maastorengas Rengaskoko: 355/55D625 PR-luku 14	3,5 bar	3,5 bar

Määräaikaishuollot

Neljännesvuosittain, vuosittain ja kahden vuoden välein tehtävät huollot on teetettävä henkilöllä, joka on koulutettu ja pätevä huoltamaan konetta tämän koneen huolto-oppaan toimenpiteiden mukaisesti.

Yli kolme kuukautta käyttämättöminä olleille koneille on tehtävä neljännesvuositarkastus ennen kuin ne otetaan uudelleen käyttöön.

Toimintotestit



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele ja harjoittele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

Tutustu huolellisesti toimintotesteihin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Perusasiat

Toimintotestien tarkoituksena on havaita mahdolliset viat ennen koneen käyttöönottamista. Käyttäjän on noudatettava vaiheittaisia ohjeita koneen kaikkien toimintojen testaamiseksi.

Viallista konetta ei saa käyttää koskaan. Jos vikoja ilmenee, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä. Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määritysten mukaisesti.

Korjausten jälkeen käyttäjän on tehtävä uudelleen käyttöä edeltävä tarkistus ja toimintotestit ennen koneen käyttöönottamista.

1 Testausalueen on oltava kova, vaakasuora ja esteetön.

Vaunun ohjauslaitteista

2 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

3 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

⊙ Tulos: Majakan (jos varusteena) tulisi vilkkua.

4 Käynnistä moottori. Katso kohta Käyttöohjeet.

Hätäpysäytyksen testaaminen

5 Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

⊙ Tulos: Moottori sammuu 2–3 sekunnin kuluessa.

6 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon ja käynnistä moottori uudelleen.

Koneen toimintojen testaaminen

7 Älä pidä toiminnon käyttökytkintä käännettynä kummallekaan puolelle. Yritä käyttää kutakin puomin ja korin toiminnon vaihtokytkintä.

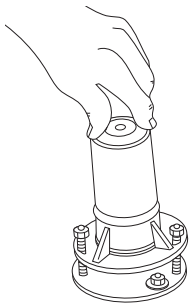


⊙ Tulos: Minkään puomien tai korin toiminnoista ei tulisi toimia.

8 Pidä toiminnon käyttökytkin käännettynä jommallekummalle puolelle ja käytä kutakin puomin ja korin toiminnon vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Kaikkien puomien tai korin toimintojen tulisi toimia täysi työkierto. Laskeutumishälytysmerkin (jos varusteena) tulisi kuulua, kun puomi laskeutuu.

Kallistumisanturin testaaminen



9 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan. Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

10 Avaa moottorin puoleinen kääntöpöydän suojus ja paikallista kallistumisanturi hydraulipumpun oikealla puolella.

11 Paina kallistumisanturin toista sivua alas.

⊙ Tulos: Korissa tulisi kuulua äänimerkki.

Lisäohjaustoimintojen testaaminen

12 Käännä avainkytkin vaunuohjaukseen ja sammuta moottori.

13 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

14 Käännä samanaikaisesti lisävirtakykintä ja käytä kutakin puomin toiminnon vaihtokytkintä.



Huomautus: Akun varauksen säästämiseksi testaa kutakin toimintoa lyhyen ajan.

⊙ Tulos: Kaikkien puomitoimintojen tulisi toimia.

TOIMINTOTESTIT

Korin ohjauslaitteista

Hätäpysäytyksen testaaminen

15 Käännä avainkytkin koriohjaukseen ja käynnistä moottori uudelleen.

16 Paina korin punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

⊙ Tulos: Moottori sammuu 2–3 sekunnin kuluessa.

17 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon ja käynnistä moottori uudelleen.

Äänimerkin testaaminen

18 Paina äänimerkkipainiketta.

⊙ Tulos: Kuulet äänimerkin.

Jalkakytkimen testaaminen

19 Paina korin punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

20 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon, mutta älä käynnistä moottoria uudelleen.

21 Paina jalkakytkin alas ja yritä käynnistää moottori painamalla käynnistyksen vaihtokytkintä jommallekummalle puolelle.

⊙ Tulos: Moottorin ei tulisi käynnistyä.

22 Älä paina jalkakytkintä ja käynnistä moottori uudelleen.

⊙ Tulos: Moottorin pitäisi käynnistyä.

23 Älä paina jalkakytkintä ja testaa kukin koneen toiminto.

⊙ Tulos: Koneen toiminnot eivät ole käytettävissä.

Koneen toimintojen testaaminen

24 Paina jalkakytkin alas.

25 Käytä kutakin koneen toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Kaikkien puomien tai korin toimintojen tulisi toimia täysi työkierto.

Ohjauksen testaaminen

26 Paina jalkakytkin alas.

27 Paina ajokahvan päässä olevaa peukalokytkintä ohjaustaulun sinisen kolmion suuntaan TAI käännä hitaasti ajokahvaa sinisen kolmion suuntaan.

⊙ Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä sinisten kolmioiden osoittamaan suuntaan.

28 Paina ajokahvan peukalokytkintä ohjaustaulun keltaisen kolmion suuntaan TAI käännä hitaasti ohjauskahvaa keltaisen kolmion suuntaan.

⊙ Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä keltaisten kolmioiden osoittamaan suuntaan.

Ajamisen ja jarruttamisen testaaminen

29 Paina jalkakytkin alas.

30 Siirrä ajokahvaa hitaasti ohjaustaulun sinisen nuolen suuntaan, kunnes kone liikkuu, ja palauta kahva keskiasentoon.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua sinisen nuolen suuntaan ja pysähtyä äkisti.

31 Siirrä ajokahvaa hitaasti ohjaustaulun keltaisen nuolen suuntaan, kunnes kone liikkuu, ja palauta kahva keskiasentoon.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua keltaisen nuolen suuntaan ja pysähtyä äkisti.

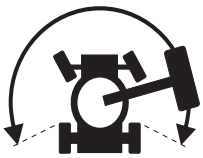
Huomautus: Jarrujen on pidettävä kone paikallaan kaikissa rinteissä, joita kone pystyy nousemaan.

Ajamiskäytön testaaminen

32 Paina jalkakytkin alas ja laske puomi kokoontaitettuun asentoon.

33 Kierrä kääntöpöytää, kunnes pääpuomi ohittaa yhden ohjaamattoman pyörän.

⊙ Tulos: Ajotilan merkkivalon tulisi syttyä ja palaa puomin ollessa osoitetulla alueella.



34 Siirrä ajokahvaa keskiasennosta.

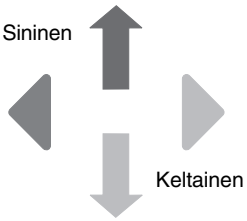
⊙ Tulos: Ajotoiminnon ei tulisi olla käytettävissä.

35 Pidä painettuna ajotilan käyttökytkintä jommallekummalle puolelle ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta.

⊙ Tulos: Ajotoiminnon tulisi olla käytettävissä.

Huomautus: Kun ajotilan käyttökytkintä käytetään, kone voi ajaa vastakkaiseen suuntaan kuin mitä ajo- ja ohjauskahvaa liikutetaan.

Päättele liikesuunta korin ja vaunun ohjauslaitteiden värikoodattujen suuntanuolien avulla.



TOIMINTOTESTIT

Rajoitetun ajonopeuden testaaminen - Vakiorunkomallit

36 Paina jalkakytkin alas.

37 Nosta pääpuomia noin 61 cm.

38 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus pääpuomi nostettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.

39 Laske pääpuomi kokoontaitettuun asentoon.

40 Nosta jatkopuomia noin 61 cm.

41 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus jatkopuomi nostettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.

42 Laske jatkopuomi kokoontaitettuun asentoon.

43 Ojenna pääpuomia noin 30 cm.

44 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus pääpuomi ojennettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.

45 Laske puomi kokoontaitettuun asentoon.

Jos ajonopeus pääpuomi nostettuna, jatkopuomi nostettuna tai pääpuomi ojennettuna ylittää arvon 30 cm sekunnissa, merkitse kone välittömästi ja poista se käytöstä.

Rajoitetun ajonopeuden testaaminen - Kapearunkoiset mallit

36 Paina jalkakytkin alas.

37 Nosta pääpuomia noin 61 cm.

38 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus pääpuomi nostettuna saa olla enintään 15 cm sekunnissa.

39 Laske pääpuomi kokoontaitettuun asentoon.

40 Nosta jatkopuomia noin 61 cm.

41 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus jatkopuomi nostettuna saa olla enintään 15 cm sekunnissa.

42 Laske jatkopuomi kokoontaitettuun asentoon.

43 Ojenna pääpuomia noin 30 cm.

44 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus pääpuomi ojennettuna saa olla enintään 15 cm sekunnissa.

45 Laske puomi kokoontaitettuun asentoon.

Jos ajonopeus pääpuomi nostettuna, jatkopuomi nostettuna tai pääpuomi ojennettuna ylittää arvon 15 cm sekunnissa, merkitse kone välittömästi ja poista se käytöstä.

Oskilloivan akselin testaaminen (oskilloivalla akselilla varustetut mallit)

46 Käynnistä moottori käyttäen korin ohjauslaitteita.

47 Aja oikeanpuoleinen ohjaava rengas 15 cm korkuisen kappaleen tai kadun reunan päälle.

⊙ Tulos: Kolmen muun renkaan tulee pysyä tiiviissä kosketuksessa alustaan.

48 Aja vasemmanpuoleinen ohjaava rengas 15 cm korkuisen kappaleen tai kadun reunan päälle.

⊙ Tulos: Kolmen muun renkaan tulee pysyä tiiviissä kosketuksessa alustaan.

49 Aja molemmat ohjaavat renkaat 15 cm korkuisen kappaleen tai kadun reunan päälle.

⊙ Tulos: Ohjaamattomien renkaiden tulee pysyä tiiviissä kosketuksessa alustaan.

Lisäohjaustoimintojen testaaminen

50 Sammuta moottori.

51 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

52 Paina jalkakytkin alas.

53 Käännä samanaikaisesti lisävirtakytkintä ja käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

Huomautus: Akun varauksen säästämiseksi testaa kutakin toimintoa lyhyen ajan.

⊙ Tulos: Kaikkien puomi- ja ohjaustoimintojen tulisi toimia. Ajotoiminnot eivät toimi lisävirran avulla.

Nosto-/ajotoiminnon valinnan testaaminen (jos varusteena)

54 Paina jalkakytkin alas.

55 Työnnä ajokahvaa pois keskiasennosta ja paina jotain puomin toiminnon vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Minkään puomitoiminnan ei tulisi toimia. Kone liikkuu ohjaustaulun merkintöjen mukaiseen suuntaan.

56 Korjaa mahdolliset viat ennen koneen käyttämistä.

Työskentelyalueen tarkistus



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele ja harjoittele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

Tutustu huolellisesti työskentelyalueen tarkistusohjeisiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Perusasiat

Työskentelyalueen tarkistuksen avulla käyttäjä havaitsee, onko työskentelyalue sopivat koneen turvallista käyttöä varten. Käyttäjän on tehtävä tarkistus ennen koneen viemistä työskentelyalueelle.

Käyttäjän vastuulla on tutustua huolellisesti työskentelyalueen vaarapaikkoihin ja välttää ne koneen siirtämisen, valmistelun ja käyttämisen aikana.

Työskentelyalueen tarkistus

Tiedosta ja vältä seuraavat vaaratilanteet:

- kuilut ja aukot
- töyssyt, lattian korokkeet ja irtotavarat
- kaltevat pinnat
- epävakaat ja liukkaat pinnat
- yläpuoliset esteet ja korkeajännitejohtimet
- vaaralliset paikat
- alustan riittämätön kesto kaikkien koneen aiheuttamien voimien suhteen
- tuuli ja sääolosuhteet
- asiattomien henkilöiden läsnäolo
- muut mahdolliset turvatekijät

Käyttöohjeet



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele ja harjoittele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Perusasiat

Käyttöohjeet-luku sisältää ohjeet koneen eri toimintojen käyttöä varten. Koneen käyttäjän vastuulla on noudattaa kaikkia käyttäjän turvallisuus- ja vastuuoppaan turvamääräyksiä ja ohjeita.

Koneen käyttäminen johonkin muuhun kuin henkilöiden ja työkalujen sekä materiaalien nostamiseen on turvatonta ja vaarallista.

Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä konetta. Jos saman työvuoron aikana useampi käyttäjä käyttää konetta eri aikoina, on heidän kaikkien oltava päteviä käyttäjiä ja noudatettava kaikkia käyttö- turvallisuus- ja vastuuoppaiden turvamääräyksiä ja ohjeita. Tämä tarkoittaa sitä, että jokaisen uuden käyttäjän on tehtävä käyttöä edeltävä tarkistus, toimintotestit ja työskentelyalueen tarkistus ennen koneen käyttämistä.

KÄYTTÖOHJEET

Moottorin käynnistäminen



1 Käännä vaunun ohjauslaitteista avainkytkin haluamaasi asentoon.

2 Varmista, että vaunun ja korin ohjauslaitteiden punaiset hätäpysäytyspainikkeet ovat ulos vedettynä on-asennossa.

Bensiini-/nestekaasumallit:

3 Valitse polttoaine kääntämällä polttoaineen valintakytkin haluttuun asentoon.

4 Paina moottorin käynnistyskytkintä jommallekummalle puolelle. Jos moottori ei käynnisty tai sammuu, uudelleenkäynnistyksen viive estää käynnistyskytkimen toiminnan 3 sekunnin ajaksi.

Dieselmallit

3 Käännä hehkutulppien kytkintä jommalle kummalle puolelle ja pidä sitä käännettynä 3–5 sekunnin ajan.

4 Paina moottorin käynnistyskytkintä jommalle kummalle puolelle. Jos moottori ei käynnisty tai sammuu, uudelleenkäynnistyksen viive estää käynnistyskytkimen toiminnan 3 sekunnin ajaksi.

Kaikki mallit

Jos moottori ei käynnisty 15 sekunnin pyörittämisen jälkeen, etsi syy ja korjaa mahdollinen vika. Odota vähintään minuutti, ennen kuin yrität uudelleen käynnistystä.

Lämmitä kylmissä olosuhteissa (alle -6 °C) moottoria 5 minuuttia ennen käyttöä, jotta hydraulijärjestelmä ei vaurioidu.

Erittäin kylmissä olosuhteissa (alle -18 °C) koneet tulisi varustaa lisävarusteena saatavalla kylmäkäynnistyssarjalla. Moottorin käynnistäminen alle -18 °C lämpötilassa voi edellyttää apuakun käyttämistä.

Bensiini-/nestekaasumallit: Kylmissä olosuhteissa (alle -6 °C) moottori tulee käynnistää bensiinillä ja käyttää lämpimäksi 2 minuutin ajan, ja vaihtaa sitten nestekaasukäyttöön. Lämmenneen moottorin voi käynnistää nestekaasulla.

Hätäpysäytys

Painamalla joko vaunun tai korin punaista hätäpysäytyspainiketta off-asentoon kaikki toiminnot pysähtyvät ja moottori sammuu.

Korjaa vika, jos jokin toiminto toimii hätäpysäytyspainikkeen ollessa sisään painettu.

Vaunun ohjauslaitteiden valinnat ja käyttäminen ohittavat korin hätäpysäytyspainikkeen vaikutuksen.

Lisävirtatoiminnot

Käytä lisävirtaa, jos päävirtalähde (moottori) ei toimi.

1 Käännä avainkytkin kori- tai vaunuohjaustilaan.

2 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

3 Pidä jalkakytkin alas painettuna, kun käytät lisävirtatoimintoja korista.



4 Pidä samanaikaisesti lisävirtakytkintä painettuna ja käytä haluamaasi toimintoa.

Ajo- ja ohjaustoiminnot eivät toimi lisävirran avulla.

Käyttäminen maasta

1 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

2 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

3 Bensiini-/nestekaasumallit: Valitse polttoaine kääntämällä polttoaineen valintakytkin haluttuun asentoon.

4 Käynnistä moottori.

Korin siirtäminen



1 Paina toiminnon käyttökytkintä jommallekummalle puolelle.

2 Käännä halumaasi vaihtokytkintä ohjaustaulun merkintöjen mukaisesti.

Vaunun ohjauslaitteissa ei ole ajo- tai ohjaustoimintoja.

Käyttäminen korista

1 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.

2 Vedä sekä vaunun että korin punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

3 Bensiini-/nestekaasumallit: Valitse polttoaine kääntämällä polttoaineen valintakytkin haluttuun asentoon.

4 Käynnistä moottori. Älä paina jalkakytkintä moottorin käynnistämisen aikana.

Korin siirtäminen

1 Paina jalkakytkin alas.

2 Työnnä hitaasti halumaasi ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä ohjaustaulun merkintöjen mukaisesti.

Ohjaaminen

1 Paina jalkakytkin alas.

2 Työnnä hitaasti ohjauskahvaa sinisen tai keltaisen kolmion suuntaan
TAI paina ajokahvan peukalokytkintä.

Päättele pyörien kääntymissuunta korin ja vaunun ohjauslaitteiden värikoodattujen suuntakolmioiden avulla.

Ajaminen

1 Paina jalkakytkin alas.

2 Nopeuden lisääminen: Työnnä ajokahvaa hitaasti keskiasennosta.

Nopeuden vähentäminen: Työnnä ajokahvaa hitaasti keskiasentoa kohti.

Pysäyttäminen: Palauta ajokahvat keskiasentoon tai vapauta jalkakytkin.

Päättele koneen kulkusuunta korin ja vaunun ohjauslaitteiden värikoodattujen suuntanuolien avulla.

Koneen ajonopeus on rajoitettu, kun puomi on koholla.

KÄYTTÖOHJEET

Rinteessä ajaminen

Selvitä koneen ylä- ja alamäkeä ja sivuttaista mäkeä koskevat kaltevuusarvot ja määritä mäen jyrkkyys.



Enimmäiskaltevuus vastapaino ylämäkeen (mäennousukyky)
2WD: 30 % (17°)
4WD: 45 % (24°)



Enimmäiskaltevuus vastapaino alamäkeen:
25 % (14°)



Enimmäiskaltevuus sivuttaismäessä:
25 % (14°)

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys.

Varmista, että puomi osoittaa alaspäin ja että kori on ohjaamattomien pyörien välissä.

Käännä ajonopeuden valintakytkin kone rinteessä -asentoon.

Rinteen jyrkkyyden määrittäminen:

Mittaa kaltevuus digitaalisen kaltevuusmittarin avulla TAI toimi seuraavasti.

Tarvitset nämä:

vesivaaka

vähintään metrin pituinen suora puukappale

nauhamitta

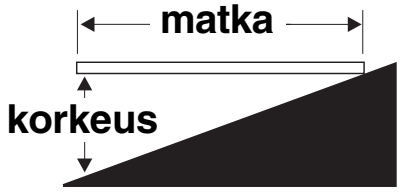
Aseta puukappale kaltevalle pinnalle.

Aseta vesivaaka puukappaleen alapäädyn reunalle ja nosta puukappaleen päätyä, kunnes se on vaakatasossa.

Pitäen puukappaletta vaakatasossa mittaa pystyetäisyys puun alareunasta maahan.

Jaa etäisyys (korkeus) puun pituudella (matka) ja kerro tulos luvulla 100.

Esimerkki:



Puukappale = 3,6 m

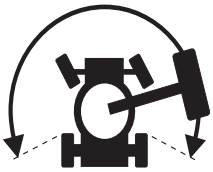
Matka = 3,6 m

Korkeus = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3 % kaltevuus

Jos kaltevuus ylittää sallitun ylä- tai alamäen tai sivuttaisen mäen kaltevuuden, kone on vedettävä vinssillä tai kuljetettava rinnettä ylös tai alas. Katso kohta Kuljetus ja nostaminen.

Ajotilan käyttö



Palava merkkivalo ilmaisee, että puomi on siirtynyt jommankumman ohjaamattoman pyörän ohi ja ajotoiminto on keskeytynyt.

Ajamista varten pidä ajotilan käyttökytkintä painettuna jommallekummalle puolelle ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta.

Muista, että kone voi liikkua vastakkaiseen suuntaan kuin mihin työnnät ajo- ja ohjauskahvaa.

Päättele aina koneen kulkusuunta korin ja vaunun ohjauslaitteiden värikoodattujen suuntanuolien avulla.

Ajonopeuden valinta

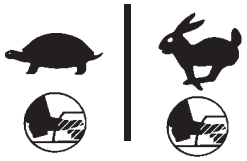


- Kone rinteessä -asento: Hidas ajo kaltevaa alustaa varten
- Kone tasaisella -asento: Suuri nopeusalue enimmäisajonopeutta varten

Moottorin joutokäyntinopeuden (r/min) valitsin

Jos jalkakytkin ei ole painettuna, moottori käy pienimmällä joutokäyntinopeudella.

- Kilpikonnasymboli: jalkakytkimellä aktivoitu matala joutokäynti
- Jänissymboli: jalkakytkimellä aktivoitu korkea joutokäynti



Generaattori (jos varusteena)

Käynnistä generaattori siirtämällä sen vaihtokytkin on-asentoon.

Kytke sähkötyökalun pistoke korin vikavirtasuojattuun pistorasiaan.

Sammuta generaattori siirtämällä sen vaihtokytkin off-asentoon.

Huomautus: Koneen toiminnot eivät ole käytettävissä, kun generaattori on käynnissä ja jalkakytkintä ei ole painettu. Kun jalkakytkin painetaan alas, generaattori sammuu ja koneen toiminnot ovat käytössä.

Korin ylikuormanvaroitusvalo (jos varusteena)



Vilkkuva merkkivalo merkitsee korin ylikuormaa eivätkä toiminnot ole käytössä.

Poista korista painoa, kunnes valo sammuu.

Koneen kallistuman merkkivalo (jos varusteena)



Merkkivalon palaessa kone ei ole vaakasuorassa. Kallistuksen hälytysääni kuuluu merkkivalon palaessa. Siirrä kone tukevalle, vaakasuoralle pinnalle.

KÄYTTÖOHJEET

Moottorin varoitusvalo (jos varusteena)



Valo palaa moottorin ollessa sammutettuna: Merkitse kone ja poista se käytöstä.

Valo palaa moottorin ollessa käynnissä: Ota yhteys huoltoon 24 tunnin kuluessa.

Putoamissuojaus

Tämän koneen käyttö edellyttää putoamissuojainten käyttämistä.

Suojainten on täytettävä viranomaisten vaatimukset ja ne on tarkistettava ja niitä käytettävä suojainten valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Aina käytön jälkeen

1 Valitse turvallinen pysäköintipaikka, jossa on tukeva vaakasuora alusta ilman esteitä ja etäällä liikenteestä.

2 Vedä puomi sisään ja laske se kokoontaitettuun asentoon.

3 Kierrä kääntöpöytää niin, että puomi on ohjaamattomien pyörien välissä.

4 Kierrä avainkytkin off-asentoon ja poista avain estääksesi asiattoman käytön.

5 Kiilaa pyörät.

Siirto- ja nosto-ohjeet

Kuljetusohjeet Huomaa:

- ☑ Kuljetusajoneuvo on pysäköitävä vaakasuoralle alustalle.
- ☑ Kuljetusajoneuvon rullaaminen koneen kuormauksen aikana on estettävä.
- ☑ Varmista, että ajoneuvon kantavuus, kuormatilan pinnat sekä ketjut tai hihnat kestävät koneen painon. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.
- ☑ Varmista, että kääntöpöydän kiertolukko on lukittu ennen kuljetusta. Muista avata kääntöpöydän lukitus ennen käyttöä.
- ☑ Älä aja konetta kaltevuudella, joka ylittää koneen kaltevuuden tai sivuttaisen kaltevuuden enimmäisarvot. Katso kohtaa Rinteessä ajaminen Käyttöohjeet-luvussa.
- ☑ Jos kuljetusajoneuvon kuormalavan kaltevuus ylittää suurimman sallitun ylämäen tai alamän kaltevuusarvon, kone on kuormattava ja purettava käyttäen vinssiä, kuten edellä on kuvattu.

Pyörien vapauttaminen vinssillä vetämistä varten

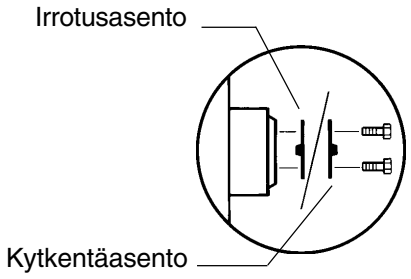
Estä koneen rullaaminen kiilaamalla pyörät.

Irrota ohjaamattomien pyörien jarrut kääntämällä vetonavan irrotuskannet toisin päin (katso kuva).

Varmista, että vinssin vaijeri on hyvin kiinnitetty rungon kiinnityspisteisiin ja että reitillä ei ole esteitä.

Kytke jarrut uudelleen käyttöön asentamalla osat takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

Huomautus: Mallien Genie Z-45/25 ja Z-45/25J hinaamista ei suositella. Jos konetta on hinattava, nopeus saa olla enintään 3,2 km/h.



SIIRTO- JA NOSTO-OHJEET

Kiinnitykset kuorma-autoon tai perävaunuun kuljetusta varten

Käytä aina kääntöpöydän kiertolukkotappia koneen kuljetuksen aikana.

Kierrä avainkytkin off-asentoon ja poista avain ennen kuljetusta.

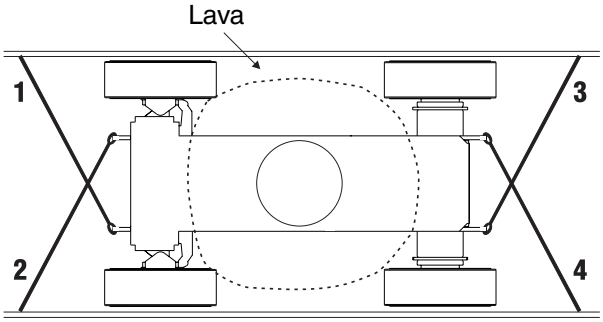
Tarkista koko kone irtonaisten tai lukitsemattomien osien varalta.

Rungon kiinnittäminen

Käytä vahvoja ketjuja.

Käytä vähintään 4 ketjua.

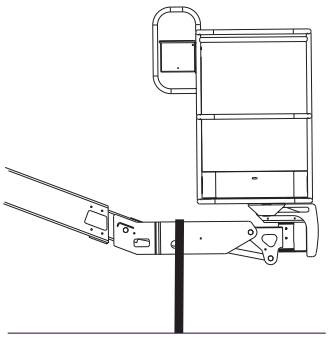
Säädä ketjut niin, että ne eivät vahingoitu.



Korin kiinnittäminen - Z-45/25

Varmista, että kori on kokoontaitetussa asennossa.

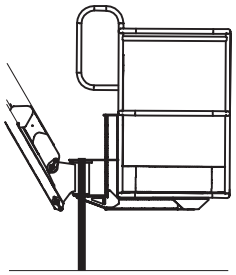
Kiinnitä kori nylonhihnalla, joka on asetettu korin kiinnityspalkin yli lähellä korin kääntölaitetta (katso alla). Älä käytä liian suurta alaspäin suuntautuvaa voimaa puomin kiinnitykseen.



Korin kiinnittäminen - Z-45/25J

Varmista, että nokkapuomi ja kori ovat kokoontaitetussa asennossa.

Kiinnitä kori nylonhihnalla, joka on asetettu korin kiinnityspalkin yli lähellä korin kääntölaitetta (katso alla). Älä käytä liian suurta alaspäin suuntautuvaa voimaa puomin kiinnitykseen.



Huomaa:

- ☑ Koneen kiinnityksen ja noston tekijöiltä edellytetään kokemusta.
- ☑ Varmista, että nostolaitteen kantavuus, kuormatilan pinnat sekä hihnat tai köydet kestävät koneen painon. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.

Nosto-ohjeet

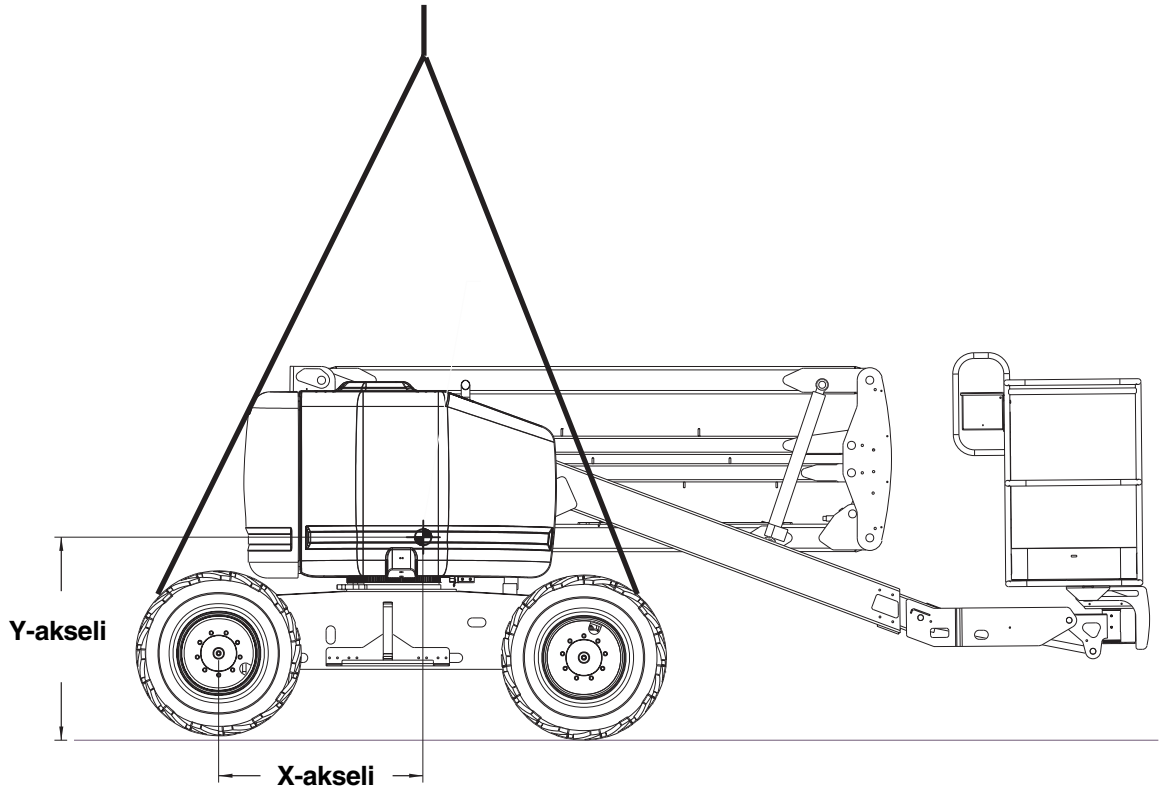
Laske puomi täysin ja vedä se sisään. Laske nokkapuomi (jos varusteena) täysin alas. Poista koneesta kaikki irtonaiset osat.

Määritä koneen painopiste taulukon ja tällä sivulla olevan kuvan avulla.

Kiinnitä nostoköydet ainoastaan koneen merkittyihin nostokohtiin. Korissa on neljä nostokohtaa.

Säädä köydet niin, ettei kone vahingoitu ja pidä kone vaakasuorassa.

	X-akseli	Y-akseli
Z-45/25	1,19 m	1,06 m
Z-45/25J	1,24 m	1,13 m



Kilvet

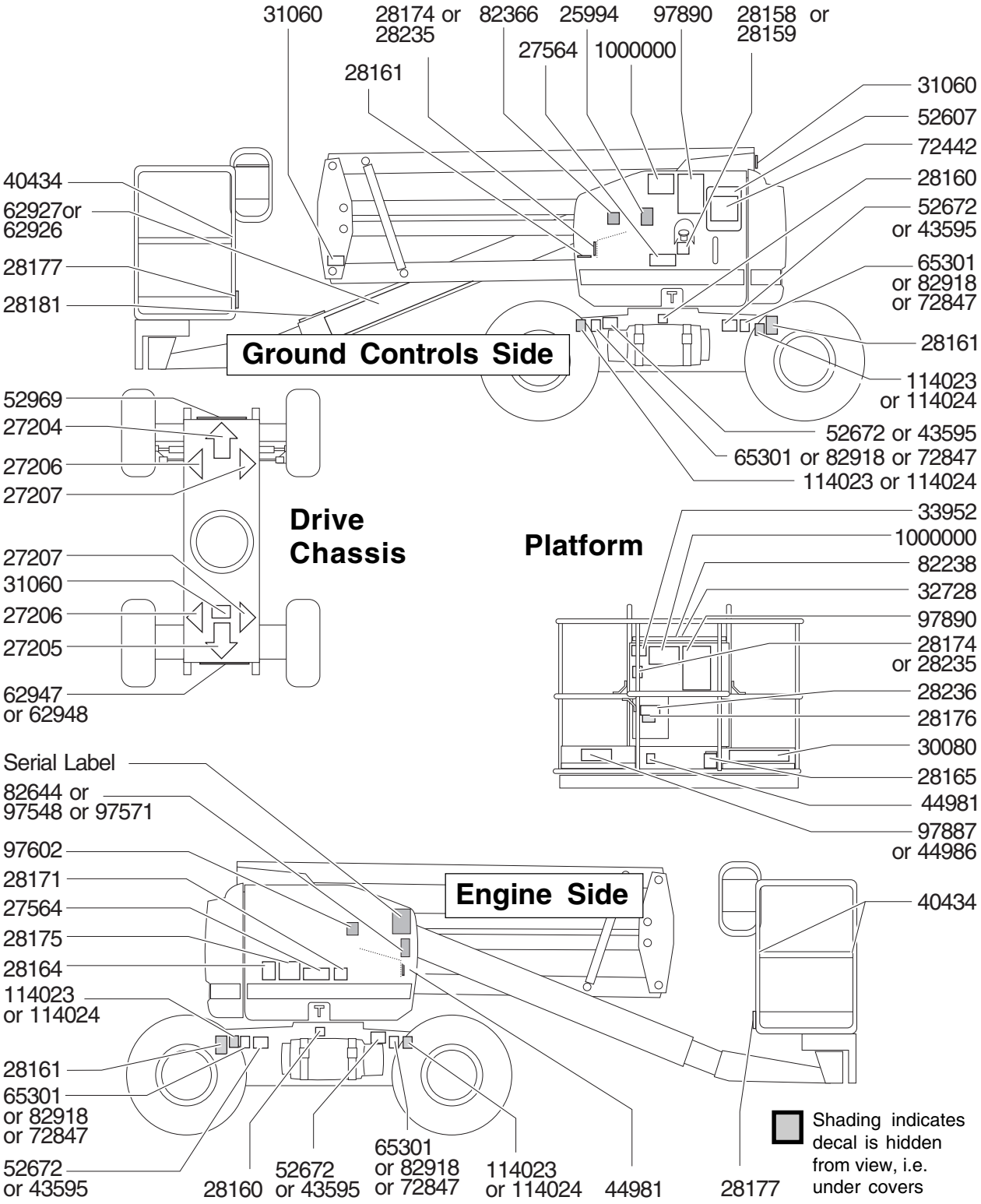
Tekstillä varustettujen kilpien tarkistaminen

Katso, käytetäänkö koneen kilvissä tekstiä vai symboleita. Tarkista sen mukaisesti, ovatko kaikki kilvet luettavissa ja paikallaan.

Part No.	Decal Description	Quantity
25994	Caution - Component Damage Hazard	1
27204	Arrow - Blue	1
27205	Arrow - Yellow	1
27206	Triangle - Blue	2
27207	Triangle - Yellow	2
27564	Danger - Electrocution Hazard	2
28158	Label - Unleaded	1
28159	Label - Diesel	1
28160	Label - Liquid Petroleum Gas	2
28161	Warning - Crushing Hazard	3
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
30080	Notice - Maximum Load, 500 lbs / 227 kg	1
31060	Danger - Tip-over Hazard, Interlock	3
32728	Label - Generator (option)	1
33952	Danger - Tilt-Alarm	1
40434	Label - Lanyard Anchorage Point	3

Part No.	Decal Description	Quantity
43595	Danger - Tip-over Hazard, Tires	4
44981	Label - Air Line to Platform	2
44986	Notice - Max Manual Force, 90 lbs / 400 N	1
52607	Label - Test Switch	1
52672	Danger - Tip-over Hazard, Tires	4
52968	Cosmetic - Genie Boom	1
62926	Cosmetic - Genie Z-45/25J	1
62927	Cosmetic - Genie Z-45/25	1
62947	Cosmetic - IC Power 4 x 2	1
62948	Cosmetic - IC Power 4 x 4	1
65301	Notice - Foam-Filled Tire Specs	4
72442	Ground Control Panel	1
72847	Notice - Hi-Flotation Tire Specs	4
82238	Platform Control Panel	1
82366	Label - Chevron Rykon	1
82644	Notice - Perkins Engine Specifications	1
82918	Notice - Tire Specifications	4
97548	Notice - Deutz Engine Specifications	1
97571	Notice - Ford Engine Specifications	1
97602	Warning - Explosion Hazard	1
97887	Notice - Max Side Force, 150 lbs / 667 N	1
97890	Danger - Safety Rules	2
114023	Label - Wheel Load, Z-45/25	4
114024	Label - Wheel Load, Z-45/25J	4
1000000	Notice - Operating Instructions	2

KILVET


31060
28174 or 28235
82366
25994
97890
28158 or 28159
27564
1000000
28161
31060
52607
72442
28160
52672 or 43595
65301 or 82918 or 72847
28161
114023 or 114024
52672 or 43595
65301 or 82918 or 72847
114023 or 114024
40434
62927or 62926
28177
28181
Ground Controls Side
52969
27204
27206
27207
Drive Chassis
27207
31060
27206
27205
62947 or 62948
Platform
33952
1000000
82238
32728
97890
28174 or 28235
28236
28176
30080
28165
44981
97887 or 44986
40434
Serial Label
82644 or 97548 or 97571
97602
28171
27564
28175
28164
114023 or 114024
Engine Side
28161
65301 or 82918 or 72847
52672 or 43595
28160
52672 or 43595
65301 or 82918 or 72847
114023 or 114024
44981
28177
Shading indicates decal is hidden from view, i.e. under covers

KILVET

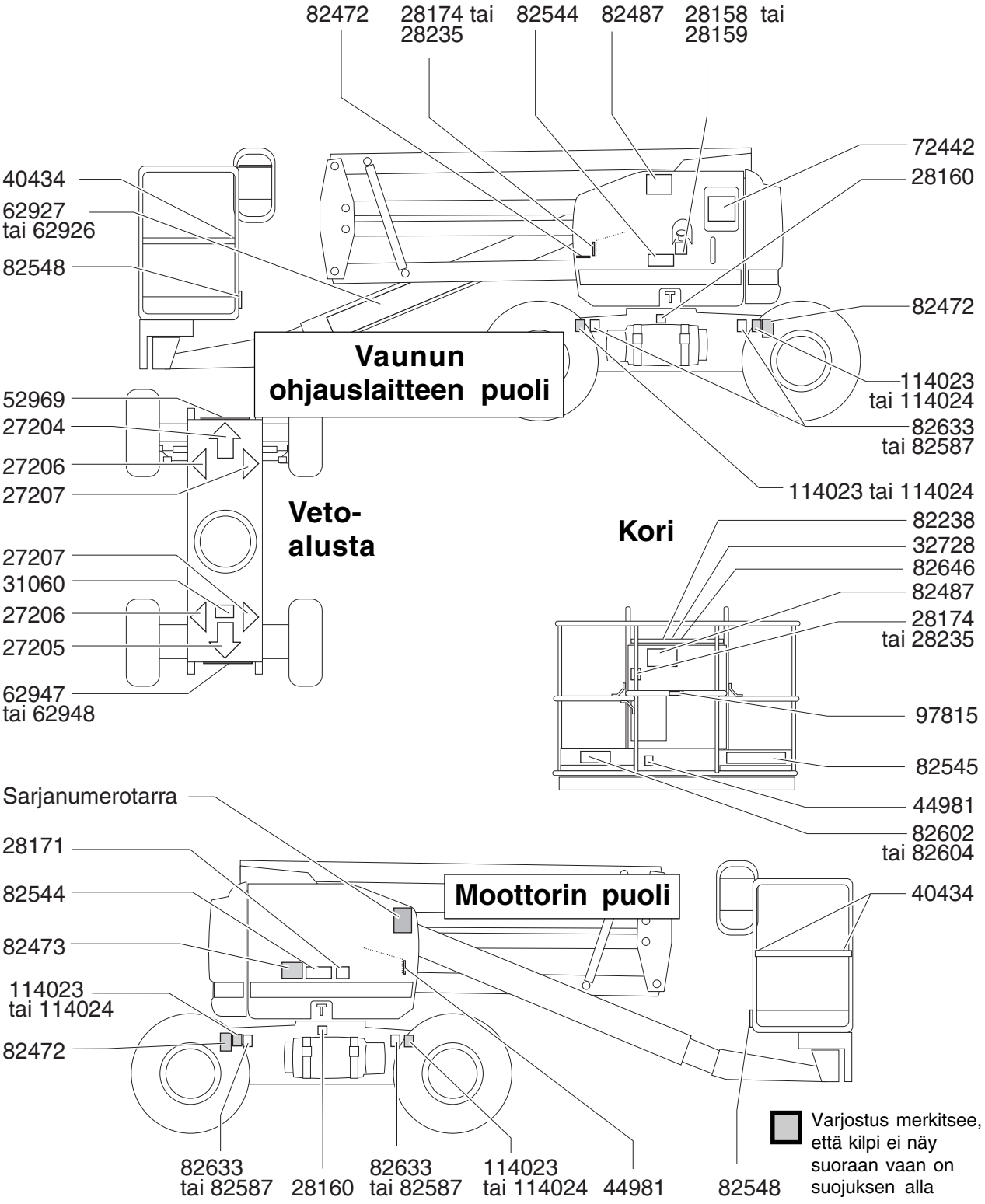
Symboleilla varustettujen kilpien tarkistaminen

Katso, käytetäänkö koneen kilvissä tekstiä vai symboleita. Tarkista sen mukaisesti, ovatko kaikki kilvet luettavissa ja paikallaan.

Osanro	Kilven kuvaus	Määrä
27204	Nuoli – sininen	1
27205	Nuoli – keltainen	1
27206	Kolmio – sininen	2
27207	Kolmio – keltainen	2
28158	Tarra – lyijytön	2
28159	Tarra – diesel	2
28160	Tarra – nestekaasu	1
28171	Tarra – tupakointi kielletty	2
28174	Tarra – korin virransyöttö, 230 V	2
28235	Tarra – korin virransyöttö, 115 V	2
32728	Tarra – generaattori (lisävaruste)	1
40434	Tarra – valjaiden kiinnityspiste	3
44981	Tarra – korin paineilma	2
52968	Ulkoasu – Genie-puomi	1
62926	Ulkoasu – Genie Z-45/25J	1
62927	Ulkoasu – Genie Z-45/25	1
62947	Ulkoasu – IC Power 4 x 2	1
62948	Ulkoasu – IC Power 4 x 4	1
72442	Vaunun ohjaustaulu	1
82238	Korin ohjaustaulu	1

Osanro	Kilven kuvaus	Määrä
82472	Varoitus – murskautumisvaara	3
82473	Huomio – säilytyslokero	1
82487	Tarra – lue käyttöopas	2
82544	Vaara – sähköiskun vaara	3
82545	Vaara – enimmäiskuorma 227 kg	1
82548	Varoitus – kori kiertyy	2
82587	Tarra – rengaspaine, High Flotation -renkaat	4
82602	Vaara – sivuttaisvoima enintään 667 N	1
82604	Vaara – manuaalinen voima enintään 400 N	1
82633	Tarra – rengaspaine, RT-renkaat	4
82643	Tarra – rengaspaine, teollisuusrenkaat	4
82646	Tarra – ajotilan käyttö	1
97815	Tarra – alempi keskitanko (CE-mallit)	1
114023	Tarra – pyöräkuorma, Z-45/25	4
114024	Tarra – pyöräkuorma, Z-45/25J	4

KILVET


82472
28174 tai 28235
82544
82487
28158 tai 28159
72442
28160
40434
62927 tai 62926
82548
82472
Vaunun ohjauslaitteen puoli
114023 tai 114024
82633 tai 82587
114023 tai 114024
52969
27204
27206
27207
Veto-alusta
27207
31060
27206
27205
62947 tai 62948
Kori
82238
32728
82646
82487
28174 tai 28235
97815
82545
44981
82602 tai 82604
Sarjanumerotarra
28171
82544
82473
114023 tai 114024
82472
Moottorin puoli
40434
82633 tai 82587
28160
82633 tai 82587
114023 tai 114024
44981
82548
Varjostus merkitsee, että kilpi ei näy suoraan vaan on suojuksen alla

Tekniset tiedot

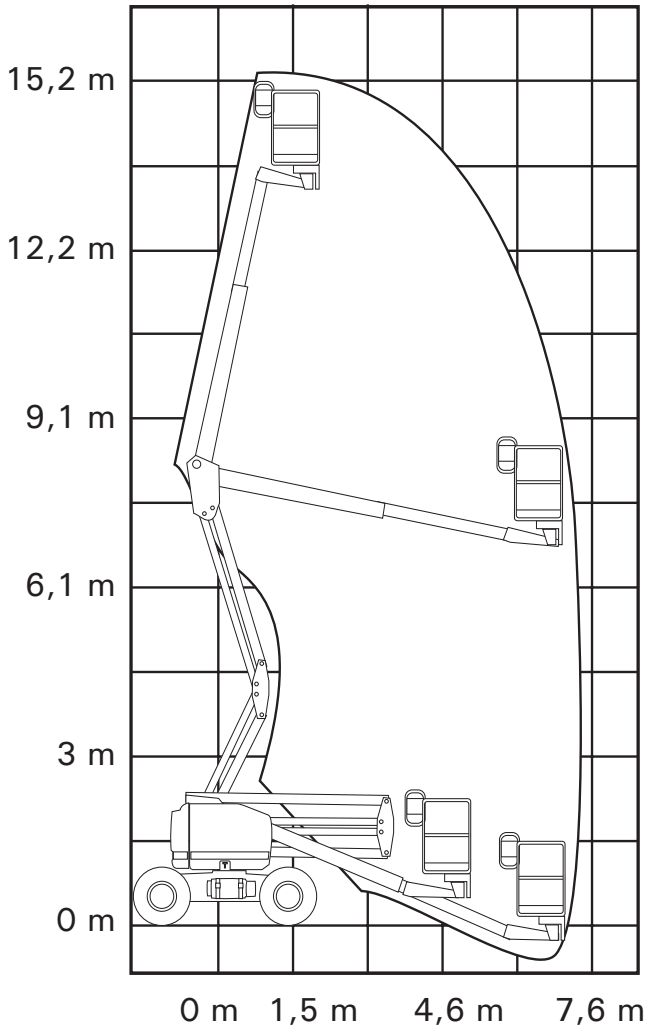
Vakiorunkoiset mallit	**Z-45/25 (ilman jib-puomia)**
Suurin työskentelykorkeus	16 m
Suurin korin korkeus	14 m
Suurin korkeus kokoontaitettuna	2,11 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	[1]7,62 m
Leveys	2,29 m
Pituus kokoontaitettuna	5,56 m
Enimmäiskuorma	227 kg
Tuulen enimmäisnopeus	12,5 m/s
Akseliväli	2,0 m
Kääntösäde (ulkorengas)	4,5 m
Kääntösäde (sisärengas)	1,7 m
Kääntöpöydän kierto	355°
Kääntöpöydän peräylitys	0 cm
Ajonopeus kokoontaitettuna	8,0 km/h 12,2 m / 5,5 s
Ajonopeus puomi nostettuna	1 km/h 12,2 m / 45 s
Melutaso Suurin äänenpaine normaalissa työskentelyssä (A-painotettu)	73 dB
Maavara keskellä	39,4 cm
Maavara vähintään	29,2 cm
Ohjauslaitteet	12 V DC proportionaalisäätö
Paino (koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella)	Katso tunnuskilpi
Korin mitat, 6 jalkaa (pituus x leveys)	1,8 m x 76 cm
Korin vaakasuoruus	Itsesäätyvä
Korin kääntyminen	180 astetta
Korissa pistorasia	vakiona
Hydraulipaine enintään (puomitoiminnot)	221 bar
Järjestelmän jännite	12 V
Rengaskoko, 4WD & 2WD RT	355/55 D625
Rengaskoko, High Flotation	33/16LL 500, PR-luku 10
Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa, 2WD	
Vastapaino ylämäkeen	30 % (17°)
Vastapaino alamäkeen	25 % (14°)
Sivukaltevuus	25 % (14°)
Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa, 4WD	
Vastapaino ylämäkeen	45 % (24°)
Vastapaino alamäkeen	25 % (14°)
Sivukaltevuus	25 % (14°)
Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys.	
Polttoainesäiliön tilavuus	64,4 litraa
Alustakuorma	
Rengaskuorma enintään	3 629 kg
Renkaan pintapaine	3,51 kg/cm^2 345 kPa
Kokonaispaine alustaan (2WD)	913 kg/m^2 8,95 kPa
Kokonaispaine alustaan (4WD)	928 kg/m^2 9,10 kPa

Huomautus: Alustan kuormitustiedot ovat suuntaa antavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa.

[1] Ulottuvuus, kun koria on käännetty 90 astetta

Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta tai velvoitetta.

TEKNISET TIEDOT



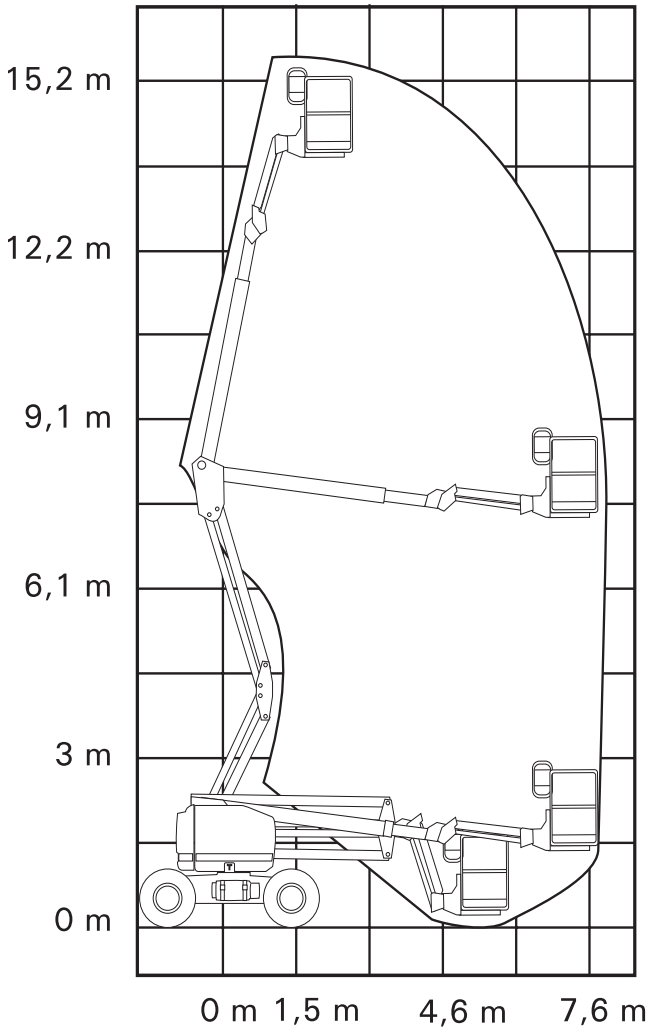
TEKNISET TIEDOT

Vakiorunkoiset mallit	**Z-45/25J (jib)**
Suurin työskentelykorkeus	16,07 m
Suurin korin korkeus	14,07 m
Suurin korkeus kokoontaitettuna	2,1 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	7,6 m
Leveys	2,29 m
Pituus kokoontaitettuna	6,83 m
Enimmäiskuorma	227 kg
Tuulen enimmäisnopeus	12,5 m/s
Akseliväli	2,0 m
Kääntösäde (ulkorengas)	4,5 m
Kääntösäde (sisärengas)	1,7 m
Kääntöpöydän kierto	355°
Kääntöpöydän peräylitys	0 cm
Ajonopeus kokoontaitettuna	8,0 km/h 12,2 m / 5,5 s
Ajonopeus puomi nostettuna	1 km/h 12,2 m / 45 s
Melutaso Suurin äänenpaine normaalissa työskentelyssä (A-painotettu)	73 dB
Maavara keskellä	39,4 cm
Maavara vähintään	29,2 cm
Ohjauslaitteet	12 V DC proportionaalisäätö
Paino (koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella)	Katso tunnuskilpi
Korin mitat, 6 jalkaa (pituus x leveys)	1,8 m x 76 cm
Korin vaakasuoruus	Itsesäätyvä
Korin kääntyminen	160 astetta
Korissa pistorasia	vakiona
Hydraulipaine enintään (puomitoiminnot)	221 bar
Järjestelmän jännite	12 V
Rengaskoko, 4WD & 2WD RT	355/55 D625
Rengaskoko, High Flotation	33/16LL 500, PR-luku 10
Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa, 2WD	
Vastapaino ylämäkeen	30 % (17°)
Vastapaino alamäkeen	25 % (14°)
Sivukaltevuus	25 % (14°)
Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa, 4WD	
Vastapaino ylämäkeen	45 % (24°)
Vastapaino alamäkeen	25 % (14°)
Sivukaltevuus	25 % (14°)
Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys.	
Polttoainesäiliön tilavuus	64,4 litraa
Alustakuorma	
Rengaskuorma enintään	3 992 kg
Renkaan pintapaine	3,51 kg/cm^2 345 kPa
Kokonaispaine alustaan (2WD)	957 kg/m^2 9,38 kPa
Kokonaispaine alustaan (4WD)	967 kg/m^2 9,48 kPa

Huomautus: Alustan kuormitustiedot ovat suuntaa antavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa.

Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta tai velvoitetta.

TEKNISET TIEDOT



TEKNISET TIEDOT

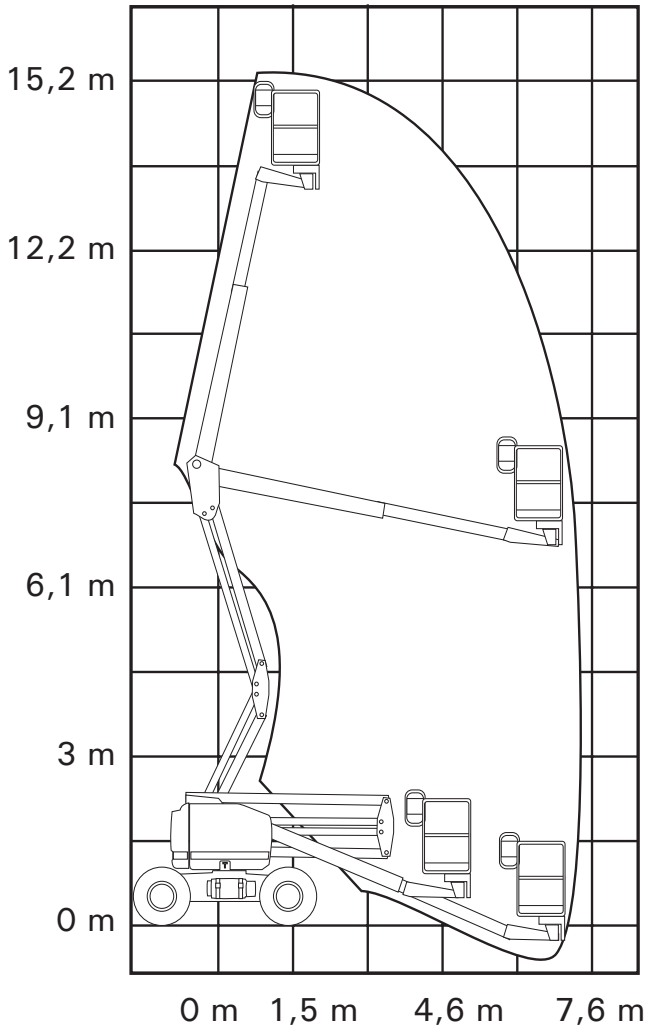
Kapearunkoiset mallit	**Z-45/25 (ilman jib-puomia)**
Suurin työskentelykorkeus	15,9 m
Suurin korin korkeus	13,9 m
Suurin korkeus kokoontaitettuna	2,05 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	[1]7,62 m
Leveys	1,79 m
Pituus kokoontaitettuna	5,56 m
Enimmäiskuorma	227 kg
Tuulen enimmäisnopeus	12,5 m/s
Akseliväli	2,0 m
Kääntösäde (ulkorengas)	4,3 m
Kääntösäde (sisärengas)	1,8 m
Kääntöpöydän kierto	355°
Kääntöpöydän peräylitys	0 cm
Ajonopeus kokoontaitettuna	8,0 km/h 12,2 m / 5,5 s
Ajonopeus puomi nostettuna	0,64 km/h 12,2 m / 68 s
Melutaso Suurin äänenpaine normaalissa työskentelyssä (A-painotettu)	73 dB
Maavara keskellä	24,1 cm
Maavara vähintään	19,1 cm
Ohjauslaitteet	12 V DC proportionaalisäätö
Paino (koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella)	Katso tunnuskilpi
Korin mitat, 6 jalkaa (pituus x leveys)	1,8 m x 76 cm
Korin vaakasuoruus	Itsesäätyvä
Korin kääntyminen	180 astetta
Korissa pistorasia	vakiona
Hydraulipaine enintään (puomitoiminnot)	221 bar
Järjestelmän jännite	12 V
Rengaskoko, 2WD (teollisuus) vain vaahtotäytteinen	9-14,5 LT
Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa	
Vastapaino ylämäkeen	30 % (17°)
Vastapaino alamäkeen	25 % (14°)
Sivukaltevuus	25 % (14°)
Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys.	
Polttoainesäiliön tilavuus	64,4 litraa
Alustakuorma	
Rengaskuorma enintään	3 629 kg
Renkaan pintapaine	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Kokonaispaine alustaan	1 582 kg/m^2 15,51 kPa

Huomautus: Alustan kuormitustiedot ovat suuntaa antavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa.

[1] Ulottuvuus, kun koria on käännetty 90 astetta

Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta tai velvoitetta.

TEKNISET TIEDOT



TEKNISET TIEDOT

Kapearunkoiset mallit	**Z-45/25J (jib)**
Suurin työskentelykorkeus	15,9 m
Suurin korin korkeus	13,9 m
Suurin korkeus kokoontaitettuna	2,0 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	7,7 m
Leveys	1,79 m
Pituus kokoontaitettuna	5,56 m
Enimmäiskuorma	227 kg
Tuulen enimmäisnopeus	12,5 m/s
Akseliväli	2,0 m
Kääntösäde (ulkorengas)	4,3 m
Kääntösäde (sisärengas)	1,7 m
Kääntöpöydän kierto	355°
Kääntöpöydän peräylitys	0 cm
Ajonopeus kokoontaitettuna	8,0 km/h 12,2 m / 5,5 s
Ajonopeus puomi nostettuna	0,64 km/h 12,2 m / 68 s
Melutaso Suurin äänenpaine normaalissa työskentelyssä (A-painotettu)	73 dB
Maavara keskellä	24,1 cm
Maavara vähintään	19,1 cm
Ohjauslaitteet	12 V DC proportionaalisäätö
Paino (koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella)	Katso tunnuskilpi
Korin mitat, 6 jalkaa (pituus x leveys)	1,8 m x 76 cm
Korin vaakasuoruus	Itsesäätyvä
Korin kääntyminen	160 astetta

Korissa pistorasia	vakiona
Hydraulipaine enintään (puomitoiminnot)	221 bar
Järjestelmän jännite	12 V
Rengaskoko, 2WD (teollisuus) vain vaahtotäytteinen	9-14,5 LT
Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa	
Vastapaino ylämäkeen	30 % (17°)
Vastapaino alamäkeen	25 % (14°)
Sivukaltevuus	25 % (14°)
Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys.	
Polttoainesäiliön tilavuus	64,4 litraa
Alustakuorma	
Rengaskuorma enintään	3 992 kg
Renkaan pintapaine	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Kokonaispaine alustaan	1 601 kg/m^2 15,70 kPa

Huomautus: Alustan kuormitustiedot ovat suuntaa antavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa.

Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta tai velvoitetta.

TEKNISET TIEDOT

