Genie®
A TEREX COMPANY

Käyttöopas

Z-34/22

IC Power

ja
huoltotiedot

Alkuperäisten
ohjeiden käännös
Sixth Edition
Second Printing
Part No. 1258815FI

Tärkeää

Lue nämä turvamääräykset ja käyttöohjeet huolellisesti ennen koneen käyttämistä ja noudata niitä. Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä konetta. Tämä opas on oleellinen osa konetta, ja se tulee säilyttää aina koneessa. Saat tarvittaessa lisätietoja Genieltä.

Sisältö

Sivu

Turvamääräykset 1
Ohjauslaitteet..... 9
Selite..... 11
Käyttöä edeltävä tarkistus 12
Huolto 14
Toimintotestit..... 17
Työskentelyalueen tarkistus 22
Käyttöohjeet..... 23
Kilvet..... 30
Kuljetus ja nostaminen 34
Tekniset tiedot..... 37

Yhteystiedot:

Internet: http://www.genielift.com
Sähköposti: awp.techpub@terex.com

Copyright © 1996 Terex Corporation

6. laitos: 2. painos, toukokuu 2016

”Genie” ja ”Z” ovat Terex South Dakota, Inc:n rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja useissa muissa maissa.

CE Täyttää EY-direktiivin 2006/42/EY vaatimukset.
Katso EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

♻ Painettu kierrätyspaperille L

Painettu Yhdysvalloissa

Turvamääräykset



Vaara

Tämän oppaan ohjeiden ja turvamääräysten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

Tutustu huolellisesti turvamääräyksiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

☑ Tutustu huolellisesti valmistajan ohjeisiin ja turvamääräyksiin (eli turvaoppaaseen ja käyttöoppaaseen) sekä koneen kyltteihin ja noudata niitä.

☑ Tutustu huolellisesti työn teettäjän turvamääräyksiin ja työkohteen säännöksiin ja noudata niitä.

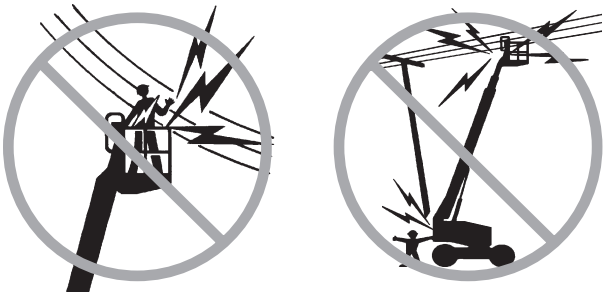
☑ Tutustu huolellisesti soveltuvaan lainsäädäntöön ja noudata sitä.

☑ Hanki koulutus koneen turvallista käyttöä varten.

TURVAMÄÄRÄYKSET

Sähköiskun vaara

Konetta ei ole sähköisesti eristetty, eikä se suojaa kosketukselta jännitteisiin osiin tai niiden läheisyydeltä.



Säilytä turvaetäisyydet sähkölinjoihin ja -laitteisiin soveltuvan lainsäädännön ja seuraavan kaavion mukaisesti.

Jännite vaiheiden välinen	**Pienin turvallinen lähestymisetäisyys metriä**
0 - 300 V	Estä kosketus
300 V - 50 kV	3,05
50 kV - 200 kV	4,60
200 kV - 350 kV	6,10
350 kV - 500 kV	7,62
500 kV - 750 kV	10,67
750 kV - 1 000 kV	13,72

Jätä tilaa korin liikkeelle, sähkölinjan heilumiselle tai roikkumiselle ja ota huomioon mahdollinen kova tuuli tai tuulenpuuskat.

Älä koske koneeseen, jos se osuu jännitteiseen sähkölinjaan. Maassa tai korissa olevat henkilöt eivät saa koskettaa eivätkä käyttää konetta, ennen kuin sähkölinjan jännite on katkaistu.

Älä käytä konetta ukkosen tai myrskyn aikana.

Älä käytä konetta hitsauslaitteen maadoittamiseen.

Kaatumisvaara

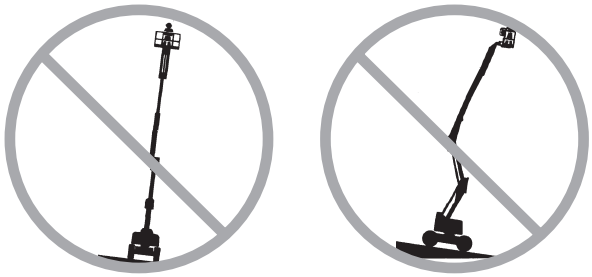
Henkilöiden, varusteiden ja materiaalin määrä ei saa ylittää korin enimmäiskapasiteettia.

Korin enimmäiskapasiteetti	227 kg
Korin enimmäiskapasiteetti	
Koneet varustettuna lentokoneiden suojuspakkauksella	200 kg
Henkilöitä enintään	2

Valinnais- ja lisävarusteet, kuten putkitelineet, levytelineet ja hitsauslaitteet, pienentävät korin nimelliskapasiteettiä, ja ne on laskettava mukaan korin kokonaiskuormaan. Katso vaihtoehdot kylteistä.

CE ja Australia: Älä käytä ilmatäytteisiä renkaita. Nämä koneet on varustettu vaahtotäytteisillä renkailla. Pyörien paino ja oikea vastapainokokoonpano ovat erittäin tärkeitä vakauden kannalta.

Älä nosta tai työnnä ulos puomia, ellei kone ole tukevalla ja vaakasuoralla pinnalla.



Älä käytä kallistushälytintä vaakasuoruuden ilmaisijana. Kallistushälytin antaa korissa äänimerkin vasta silloin, kun kone on selvästi kallellaan olevalla pinnalla.

Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun puomi on alhaalla: Älä työnnä ulos, kierrä tai nosta puomia. Siirrä kone tukevalle ja vaakasuoralle alustalle, ennen kuin nostat korin.

ANSI-, CSA- ja AUS-mallit: Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun koria on nostettu: Ole erittäin varovainen. Tunnista puomin tilanne mäen suhteen alla kuvatulla tavalla. Noudata ohjeita puomin laskemiseksi, ennen kuin siirryt kiinteälle, vaakasuoralle pinnalle. Älä kierrä puomia laskemisen aikana.

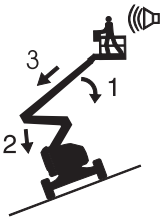
CE-mallit: Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun koria on nostettu, ole erittäin varovainen. Koneen kallistuman merkkivalo syttyy, ja ajotoiminto ei toimi toiseen tai kumpaankaan suuntaan. Tunnista puomin tilanne mäen suhteen alla kuvatulla tavalla. Noudata ohjeita puomin laskemiseksi, ennen kuin siirryt kiinteälle, vaakasuoralle pinnalle. Älä kierrä puomia laskemisen aikana.

Kaikki mallit: Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on ylämäkeen:

1 Laske pääpuomi.

2 Laske jatkopuomi.

3 Vedä pääpuomi sisään.

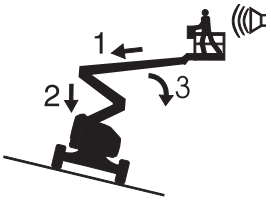


Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on alamäkeen:

1 Vedä pääpuomi sisään.

2 Laske jatkopuomi.

3 Laske pääpuomi.



TURVAMÄÄRÄYKSET

Älä muuta rajakytkinten asetuksia äläkä poista niitä käytöstä.

Älä aja yli 1 km/h pääpuomi nostettuna tai ulos työnnettynä tai jatkopuomi nostettuna.

Älä nosta puomia, kun tuulen nopeus voi ylittää 12,5 m/s. Jos tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s puomin ollessa ylhäällä, laske puomi ja lopeta koneen käyttäminen.

Älä käytä konetta kovassa tuulessa tai voimakkaissa puuskissa. Älä laajenna korin tai kuorman pinta-alaa. Tuulelle altistuvan pinta-alan lisääminen heikentää koneen vakavuutta.





Ole erittäin varovainen ja käytä pientä ajonopeutta, kun ajat konetta kokoontaitetussa asennossa epätasaisella, roskaisella, epävakaalla tai liukkaalla alustalla sekä aukkojen tai pudotusten lähellä.

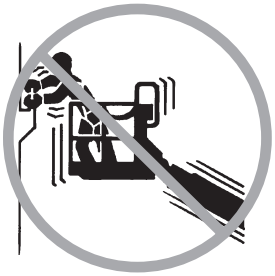
Älä aja konetta epätasaisella alustalla tai sen vieressä, epävakaalla pinnalla tai muutoin riskialttiissa olosuhteissa, kun puomi on nostettuna tai ojennettuna.

Älä aja konetta kaltevalla pinnalla, jonka jyrkkyys ylittää koneelle ilmoitetut ylä-, ala- tai sivukaltevuuden enimmäisarvot. Kaltevuusarvot koskevat vain kokoontaitetussa asennossa olevia koneita.

Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa, 2WD		
Vastapaino ylämäkeen	37 %	20°
Vastapaino alamäkeen	20 %	11°
Sivuttaiskaltevuus	25 %	14°
Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa, 4WD		
Vastapaino ylämäkeen	45 %	24°
Vastapaino alamäkeen	40 %	22°
Sivuttaiskaltevuus	25 %	14°

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys.

Korista ei saa vetää tai työntää korin ulkopuolella olevaa kohdetta.



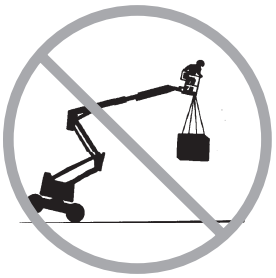
Suurin sallittu sivuvoima – ANSI & CSA
667 N

Suurin sallittu manuaalinen voima – CE
400 N

Älä muuta tai poista käytöstä mitään sellaista koneen osaa, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja vakauteen.

Älä vaihda koneen vakauden kannalta kriittisiä osia sellaisiin, joilla on eroava paino tai eroavat tekniset ominaisuudet.

Älä sijoita tai kiinnitä riippuvia kuormia mihinkään kohtaan koneessa.





Älä aseta tikkaita tai työlavoja koria tai koneen mitään osaa vasten.

Älä kuljeta työkaluja tai materiaaleja korissa, elleivät ne ole tasaisesti sijoitettuja koriin ja korissa olevien henkilöiden turvallisesti käsiteltävissä.

Älä käytä konetta liikkuvalla tai siirreltävällä alustalla tai ajoneuvossa.

Älä muunna äläkä muuta koria ilman valmistajan kirjallista lupaa. Koriin kiinnitettävät työkalu- tai materiaalipidikkeet, putoamissuojat tai turvakaiteet voivat lisätä korin painoa ja korin tai kuorman pinta-alaa.

Varmista, että kaikki renkaat ovat hyvässä kunnossa ja että ilmatäytteiset renkaat on täytetty oikeaan paineeseen. Varmista myös, että mutterit on kiristetty oikein.

Älä käytä konetta nosturina.

Älä työnnä konetta tai muita kohteita puomin avulla.

Älä kosketa rakenteita puomilla.

Älä kiinnitä puomia tai koria rakenteisiin.

Älä sijoita kuormaa korin ulkopuolelle.

TURVAMÄÄRÄYKSET

Putoamisvaara



Korissa olevien henkilöiden on pidettävä turvavyötä tai -valjaita määräysten mukaisesti. Kiinnitä valjaat korin ankkuriin.

Älä istu tai seiso korin kaiteilla äläkä kiipeä niille. Seiso aina tukevasti korin lattialla.





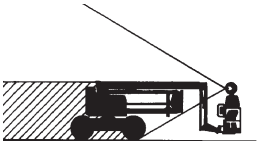
Älä kiipeä pois korista, jos se on nostettuna.

Pidä korin lattia puhtaana roskista.

Laske korin tuloaukon keskitanko tai sulje tuloportti ennen työskentelyä.

Älä siirry koriin tai siitä pois, jollei kone ole kokoontaitetussa asennossa ja kori maan tasolla.

Törmäysvaara



Huomioi ajaessa ja käytön aikana rajoittunut näkyvyys ja katvealueet.

Huomaa puomin asento, kun pyörität kääntöpöytää.

Varmista, ettei työskentelyalueella ole yläpuolisia esteitä tai muita törmäyskohteita.





Ota huomioon puristumisvaara, kun pidät kiinni korin kaiteesta.

Käyttäjän on noudatettava työn teettäjän, työkohteen ja lainsäädännön määräyksiä henkilökohtaisista suojavarusteista.

Huomaa korin ohjauslaitteiden ja rungon ajamis- ja ohjaustoimintojen värikoodatut suuntanuolet.

Älä laske puomia, jos korin alla on henkilöitä tai esineitä.



Rajoita ajonopeus alustan laadun, väylän ahtauden, rinteen ja henkilöiden sijainnin mukaan. Ota myös huomioon muut mahdolliset törmäystekijät.

Älä käytä puomia toisen nosturin työskentelyalueella, ellei nosturin ohjauslaitteita ole lukittu ja/tai varmistettu, että törmäysvaaraa ei ole.

Koneella ei saa tehdä temppuja eikä kaahailla.

Komponenttien vaurioitumisvaara

Älä käytä yli 12 V:n akkua tai laturia moottorin käynnistämiseksi.

Älä käytä konetta hitsauslaitteen maadoittamiseen.

Räjähdys- ja palovaara

Älä käynnistä moottoria, jos haistat tai havaitset nestekaasua, bensiiniä, dieselöljyä tai muita paloherkkiä aineita.

Älä lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.

Lisää polttoainetta ja varaa akut vain avoimessa hyvin tuuletetussa tilassa etäällä kipinöistä, liekeistä ja palavista savukkeista.

Älä käytä konetta vaarapaikoissa tai kohteissa, joissa voi olla herkästi syttyviä tai räjähtäviä kaasuja tai hiukkasia.

Älä ruiskuta eetteriä hehkutulpilla varustettuihin moottoreihin.

Viallisen koneen vaara

Älä käytä vaurioitunutta tai viallista konetta.

Tee ennen kutakin työvuoroa huolellinen käyttöä edeltävä tarkistus ja testaa kaikki toiminnot. Merkitse ja poista välittömästi käytöstä vaurioitunut tai viallinen kone.

Varmista, että huolto tehdään aina tämän käyttöoppaan ja soveltuvan huolto-oppaan mukaisesti.

Varmista, että kaikki kyltit ovat paikallaan ja luettavissa.

Varmista, että käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaat ovat täydelliset, luettavissa ja korin säilytyslokerossa.

TURVAMÄÄRÄYKSET

Ruumiinvamman vaara

Älä käytä konetta, jos siinä on hydrauliöljy- tai ilmavuoto. Ilma- tai hydrauliöljyvuoto voi puhkaista ihon ja/tai polttaa sitä.

Konetta saa käyttää vain hyvin tuuletetussa tilassa häkämyrkytyksen välttämiseksi.

Suojattujen osien virheellinen käsittely aiheuttaa vakavan vamman. Vain koulutettu huoltohenkilöstö saa avata koteloita. Käyttäjä saa tehdä tämän vain käyttöä edeltävän tarkistuksen aikana. Kaikki kotelot on pidettävä kiinni ja lukittuina käytön aikana.

Akkuturvallisuus

Palovammojen vaara

Akut sisältävät happoa. Käytä aina suojavaatteita ja suojalaseja, kun käsittelet akkuja.

Älä läikytä äläkä kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

Räjähdysvaara

Pidä kipinät, liekit ja palavat savukkeet etäällä akuista. Akuista irtoaa räjähtävää kaasua.

Sähköiskun vaara

Älä kosketa sähköliittimiä.

Kylttien selitteet

Genie-tuotteiden kylteissä käytetään symboleita, värikoodausta ja merkkisanoja ilmaisemaan seuraavat:



Turvavaroitussymboli – varoittaa mahdollisesta henkilövahingon vaarasta. Noudata kaikkia tämän symbolin jälkeen olevia turvaohjeita henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.



Punainen – osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.



Oranssi – osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voisi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.



Keltainen ja turvavaroitus-symboli – osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi aiheuttaa vähäisen tai kohtalaisen vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.

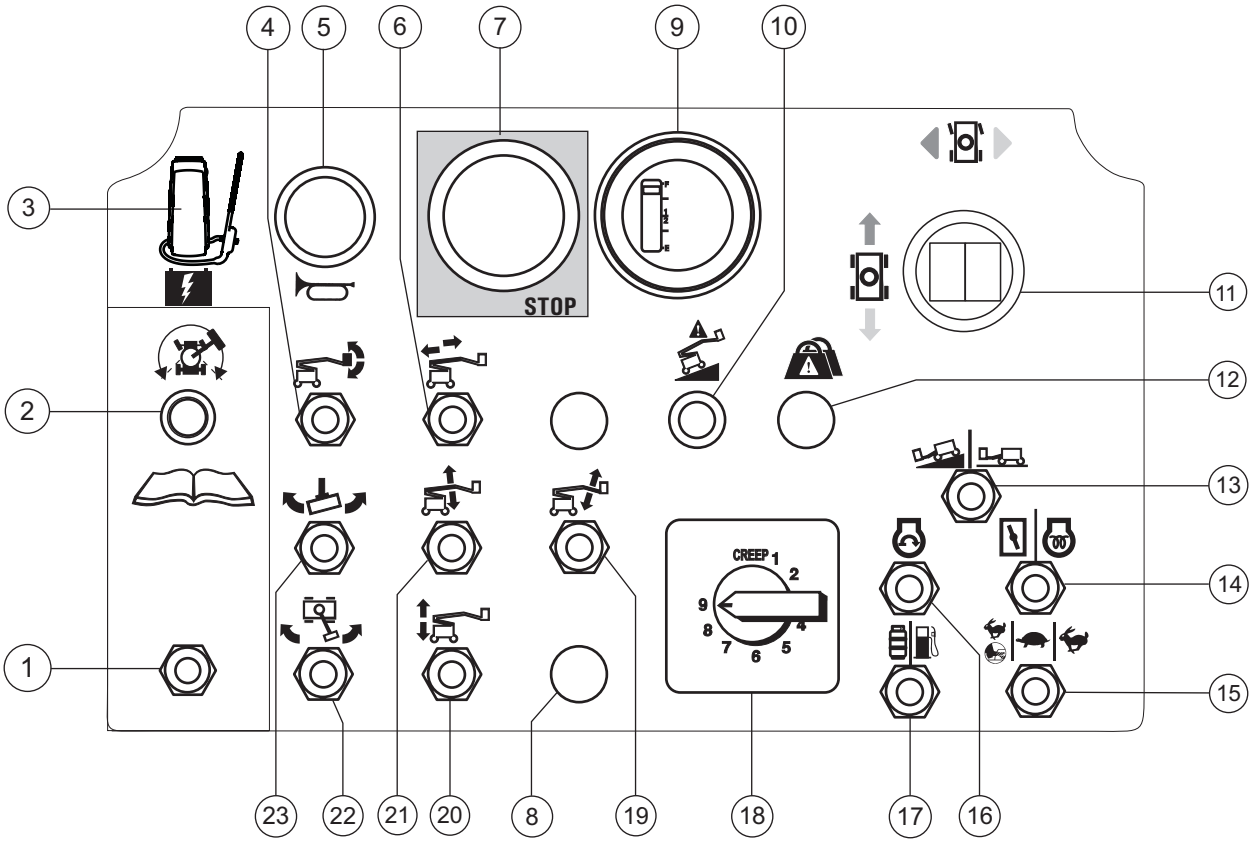


Keltainen ilman turvavaroitussymbolia – osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi aiheuttaa omaisuusvahingon, jos sitä ei pystytä välttämään.



Vihreä – merkitsee käyttö- tai huoltotietoja.

Ohjauslaitteet



Korin ohjaustaulu

1 Ajotilan käyttökytkin

2 Ajotilan merkkivalo

3 ANSI/CSA-mallit: lisävirtakytkin
CE-mallit: Kannellinen lisävirtakytkin

4 Korin vakautuksen kytkin

5 Äänimerkki

6 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin

7 Punainen hätäpysäytyspainike

8 Toiminnon ohitus – lentokoneiden suojuspakkaus (jos varusteena)

9 Akkujen varauksen ilmaisin (lisävaruste)

10 Koneen kallistuman merkkivalo (jos varusteena)

11 Proportionaaliohjauskahva ajotoimintoja varten ja peukalokytkin ohjaustoimintoja varten

12 Korin ylikuorman varoitusvalo (jos varusteena)

13 Ajonopeuden valitsin

14 Bensiini-/nestekaasumallit: rikastimen kytkin
Dieselmallit: hehkutulppien kytkin (lisävaruste)

15 Moottorin joutokäyntinopeuden (r/min) valitsin
- Jänis- ja jalkakytkinsymboli: jalkakytkimellä aktivoitu nopea joutokäynti
- Kilpikonnasymboli: hidas joutokäynti
- Jänis: nopea joutokäynti

16 Moottorin käynnistyskytkin

17 Bensiini-/nestekaasumallit: bensiinin/nestekaasun valintakytkin

18 Puomin toimintanopeuden ohjain

19 Nokkapuomin ylös/alas-kytkin

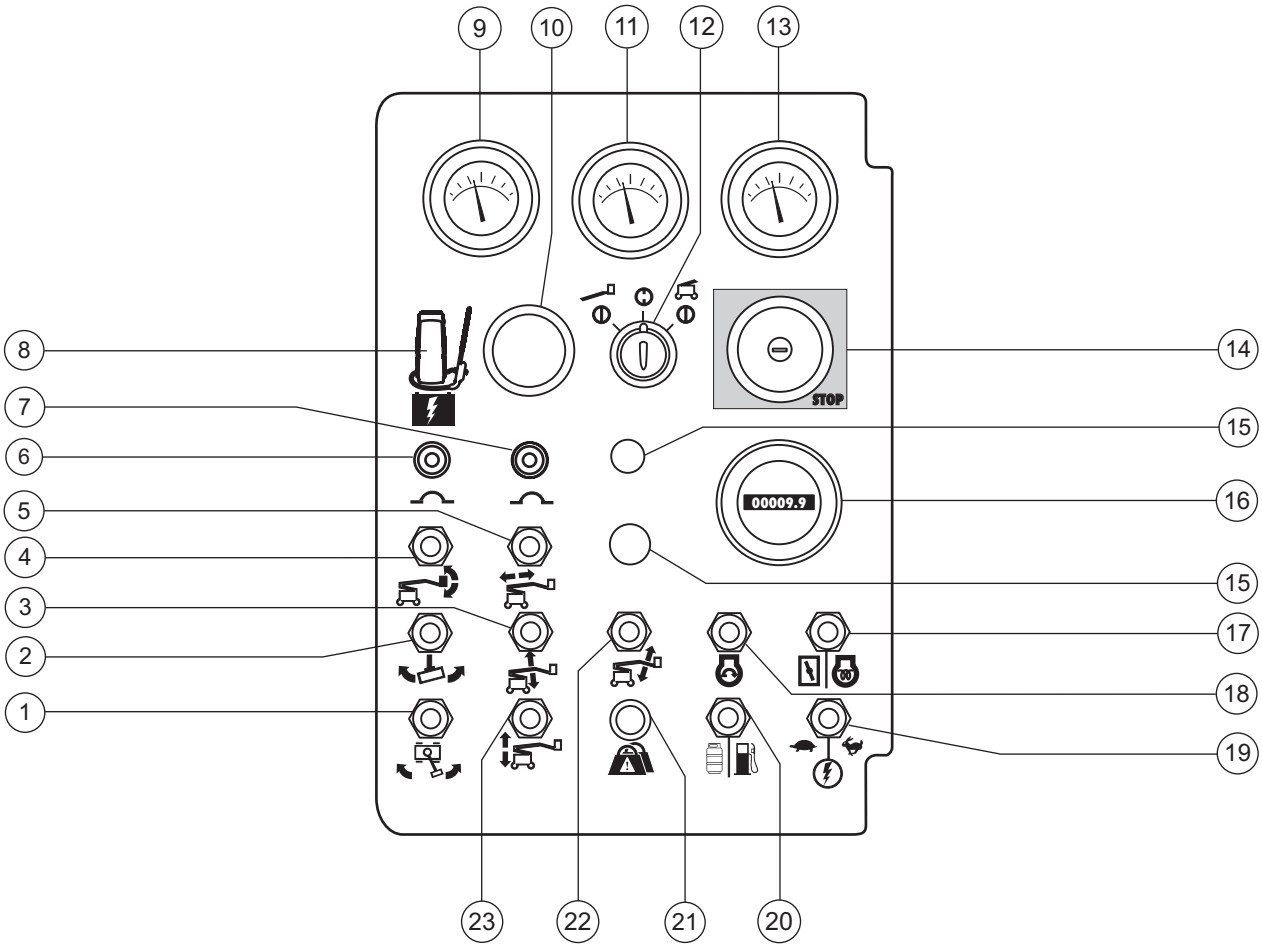
20 Jatkopuomin ylös/alas-kytkin

21 Pääpuomin nosto-/laskukytkin

22 Kääntöpöydän kiertokytkin

23 Korin kiertokytkin

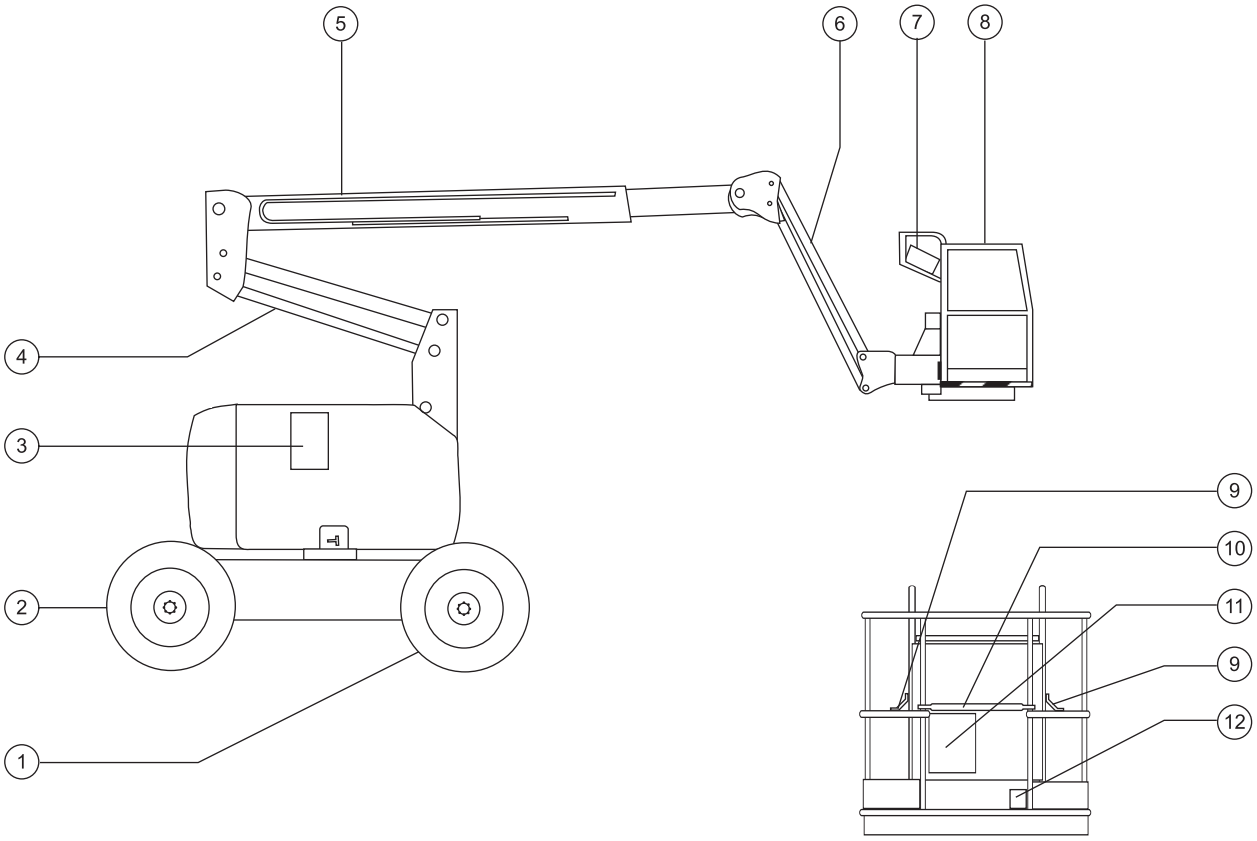
OHJAUSLAITTEET



Vaunun ohjaustaulu

1 Kääntöpöydän kiertokytkin
2 Korin kiertokytkin
3 Pääpuomin nosto-/laskukytkin
4 Korin vakautuksen kytkin
5 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin
6 10 A:n varoke – moottorin virtapiirit
7 10 A:n varoke – ohjauslaitteiden virtapiirit
8 ANSI/CSA-mallit: lisävirtakytkin
CE-mallit: Kannellinen lisävirtakytkin
9 Bensiini-/nestekaasumallit: veden lämpömittari
Dieselmallit: öljyn lämpötilamittari
10 Kulkuhälytys
11 Öljynpaineen mittari
12 Toiminnan avainkytkin kori/pois/vaunu
13 Jännitemittari
14 Punainen hätäpysäytyspainike
15 Ei käytössä
16 Tuntimittari tai vianmääritysnäyttö
17 Moottorin varoitusvalo (jos varusteena)
18 Bensiini-/nestekaasumallit: rikastimen kytkin
Dieselmallit: hehkutulppien kytkin (lisävaruste)
19 Moottorin käynnistyskytkin
20 Toiminnon käyttökytkin
21 Bensiini-/nestekaasumallit: Polttoaineen valintakytkin
22 Korin ylikuorman varoitusvalo (jos varusteena)
23 Nokkapuomin ylös/alas-kytkin
24 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin

Selite



1 Ohjaamattomat pyörät
2 Ohjaavat pyörät
3 Vaunun ohjauslaitteet
4 Jatkopuomi
5 Pääpuomi
6 Nokkapuomi
7 Korin ohjauslaitteet
8 Kori
9 Valjaiden kiinnityspiste
10 Liukuva keskitanko
11 Säilytyslokero
12 Jalkakytkin

Käyttöä edeltävä tarkistus



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

Tutustu huolellisesti käyttöä edeltävän tarkistuksen ohjeisiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Perusasiat

Käyttöä edeltävän tarkistuksen ja rutiinihuoltojen tekeminen on käyttäjän vastuulla.

Käyttöä edeltävä tarkistus on käyttäjän ennen työvuoron alkua tekemä silmämääräinen tarkistus. Tarkistuksen avulla varmistetaan, että kone on kunnossa, ennen kuin käyttäjä tekee toimintotestit.

Käyttöä edeltävän tarkistuksen tarkoituksena on myös selvittää, tarvitaanko rutiinihuoltoa. Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt rutiinihuoltotoimet.

Katso seuraavan sivun luetteloa ja tarkista kaikki kohteet.

Jos havaitset vaurion tai luvattoman poikkeaman tehdastoimituksen tilasta, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määritysten mukaisesti. Korjausten jälkeen käyttäjän on tehtävä uudelleen käyttöä edeltävä tarkistus ennen toimintotestejä.

Koulutettu huoltoasentaja tekee määräaikaiset huoltotarkastukset valmistajan määritysten ja vastuuoppaan mukaisesti.

Käyttöä edeltävä tarkistus

- ❏ Varmista, että käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaat ovat täydelliset, luettavissa ja korin säilytyslokerossa.
- ❏ Varmista, että kaikki kyltit ovat paikallaan ja luettavissa. Katso kohta Kilvet.
- ❏ Tarkista, ettei moottoriöljyä vuoda ja tarkista sen määrä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❏ Tarkista, ettei jäähdytysnestettä vuoda ja tarkista sen määrä. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❏ Varmista, ettei hydrauliöljyä vuoda, ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❏ Tarkista, ettei akkuhappoa vuoda, ja tarkista nesteen määrä. Lisää tislattua vettä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❏ Tarkista, että rengaspaineet ovat oikeat. Lisää ilmaa tarvittaessa. Katso kohta Huolto.

Tarkista seuraavat osat tai alueet vaurioiden, väärän asennuksen tai puuttuvien osien tai luvattomien muutosten varalta:

- ❏ Sähkölaitteet, johdotus ja sähkökaapelit
- ❏ Hydrauliikkayksikkö, säiliö, letkut, liittimet, sylinterit ja haaroitukset
- ❏ Generaattori, hihnat ja lisälaitteet
- ❏ Polttoaine- ja hydrauliöljysäiliöt
- ❏ Ajomoottori ja kääntöpöydän moottori sekä vetonavat
- ❏ Puomin kulumispalat
- ❏ Renkaat ja vanteet
- ❏ Moottori ja sen lisälaitteet
- ❏ Rajakytkimet
- ❏ Mutterit, pultit ja muut kiinnittimet
- ❏ Korin aukon keskitanko tai portti
- ❏ Majakka ja hälytykset (jos varusteena)
- ❏ Valjaiden kiinnityspisteet

Tarkista koko koneesta:

- ❏ Halkeamat hitsaussaumoissa ja rakenneosissa
- ❏ Koneen kolhut ja vauriot

- ❏ Varmista, että kaikki rakenneosat ja muut tärkeät osat ovat mukana ja että niiden kiinnittimet ja tapit ovat paikoillaan ja oikein kiristetty.
- ❏ Varmista tarkistuksen jälkeen, että kaikki kotelosuojukset ovat paikallaan ja lukittuina.

Huolto

Huomaa ja noudata:

- ☑ Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt rutiinihuoltotoimet.
- ☑ Koulutettu huoltoasentaja tekee määräaikaiset huoltotarkastukset valmistajan määritysten ja vastuuoppaan vaatimusten mukaisesti.
- ☑ Hävitä materiaalit lainsäädännön määräysten mukaisesti.

Huoltosymbolien selitteet

HUOMAUTUS Tässä oppaassa käytetään seuraavia symboleita ohjeiden selventämiseksi. Huoltotoimenpiteen alussa on yksi tai useampi symboli, joiden merkitys on selitetty alla.

Osoittaa, että toimenpide edellyttää työkaluja.

Osoittaa, että toimenpide edellyttää uusia osia.

Hydrauliöljyn määrän tarkistaminen

Hydrauliöljyn määrän säilyttäminen oikealla tasolla on tärkeää koneen toiminnan kannalta. Väärä hydrauliöljyn määrä voi vaurioittaa hydrauliikan komponentteja. Päivittäisten tarkistusten avulla käyttäjä havaitsee sellaiset muutokset öljyn määrässä, jotka viittaavat ongelmiin hydraulijärjestelmässä.

1 Varmista, että puomi on kokoontaitetussa asennossa.

2 Tarkista öljyn määrä silmämääräisesti hydrauliöljysäiliön puolella olevasta tarkastuslasista.

⊙ Tulos: Hydrauliöljyn pinnan tulee olla säiliössä FULL (täysi)- ja ADD (lisää)-merkkien välissä.

3 Lisää öljyä tarvittaessa.

Hydrauliöljyn tiedot	
Hydrauliöljyn tyyppi	Chevron Rando HD Premium MV tai vastaava

Moottorin jäähdytysnesteen määrän tarkistus

Moottorin jäähdytysnesteen määrän pitäminen oikeana on tärkeää pitkien huoltovälien varmistamiseksi. Väärä jäähdytysnesteen määrä vaikuttaa moottorin jäähdytyskykyyn ja voi vaurioittaa moottorin osia. Päivittäisten tarkistusten avulla käyttäjä havaitsee sellaiset muutokset jäähdytysnesteen määrässä, jotka viittaavat ongelmiin jäähdytysjärjestelmässä.

1 Tarkasta nesteen määrä jäähdytysnesteen keräyssäiliössä.

⊙ Tulos: Nesteen pinnan tulisi olla normaalilla välillä.

2 Lisää nestettä tarvittaessa.

Moottorin öljymäärän tarkistus

Moottorin öljymäärän pitäminen oikeana on tärkeää moottorin hyvän suorituskyvyn ja pitkien huoltovälien varmistamiseksi. Väärä öljymäärä moottorissa voi vaurioittaa käytössä moottorin osia.

HUOMAUTUS Tarkista öljymäärä moottori sammutettuna.

1 Tarkista öljytikku. Lisää öljyä tarvittaessa.

Kubota DF-972-E2 -moottori	
Öljytyyppi	10W-30
Kubota D-1105 -moottori	
Öljytyyppi	10W-30
Perkins 403D-11 -moottori	
Öljytyyppi	15W-40
GM-moottori .998L	
Öljytyyppi	15W-40

Akun tarkistaminen

Akun hyvä kunto varmistaa moottorin oikean toiminnan ja käyttöturvallisuuden. Väärät nestemäärät tai vahingoittuneet kaapelit tai liitännät voivat aiheuttaa moottorin osien vaurioitumisen ja vaaratilanteen.

⚠VAROITUS Ruumiinvamman vaara. Akut sisältävät happoa. Älä läikytä äläkä kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

1 Pue suojavaatteet ja käytä suojalaseja.

2 Varmista, että akkukaapelien liitännät ovat tiukat ja syöpymättömät.

3 Varmista, että akun kiinnike on kiristetty.

4 Irrota akun tuuletuskorkit.

5 Tarkista akkuhapon määrä. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.

6 Kiinnitä tuuletuskorkit.

HUOLTO

Rengaspaineen tarkistaminen



HUOMAUTUS Tätä toimenpidettä ei tarvitse tehdä koneille, jotka on varustettu vaahtotäytteisin renkain.

⚠VAROITUS Ruumiinvamman vaara. Ylitäytetty rengas voi räjähtää ja aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

⚠VAROITUS Kaatumisvaara. Älä käytä renkaan pikapaikkaustuotteita.

Koneen parhaan mahdollisen vakauden ja optimaalisen käsiteltävyyden säilyttämiseksi sekä renkaiden kulumisen minimoimiseksi on tärkeää pitää oikea rengaspaine kaikissa ilmatäytteisissä renkaissa.

1 Tarkista kukin rengas ilmanpainemittarilla ja lisää ilmaa tarvittaessa.

Rengaspaineet	
Teollisuusrengas	6,89 bar
Maastorengas	3,1 bar
High flotation -rengas	3,0 bar

Määräaikaishuollot

Neljännesvuosittain, vuosittain ja kahden vuoden välein tehtävät huollot on teetettävä henkilöllä, joka on koulutettu ja pätevä huoltamaan konetta tämän koneen huolto-oppaan ohjeiden mukaisesti.

Yli kolme kuukautta käyttämättöminä olleille koneille on tehtävä neljännesvuositarkastus, ennen kuin ne otetaan uudelleen käyttöön.

Toimintotestit



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

Tutustu huolellisesti toimintotesteihin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Perusasiat

Toimintotestien tarkoituksena on havaita mahdolliset viat ennen koneen käyttöönottoa. Käyttäjän on noudatettava vaiheittaisia ohjeita koneen kaikkien toimintojen testaamiseksi.

Viallista konetta ei saa koskaan käyttää. Jos vikoja ilmenee, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä. Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määritysten mukaisesti.

Korjausten jälkeen käyttäjän on tehtävä käyttöä edeltävä tarkistus ja toimintotestit uudelleen ennen koneen käyttöönottoa.

TOIMINTOTESTIT

1 Testausalueen on oltava kova, vaakasuora ja esteetön.

Vaunun ohjauslaitteista

2 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

3 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

⊙ Tulos: Majakan (jos varusteena) tulee vilkkua.

4 Käynnistä moottori. Katso kohta Käyttöohjeet.

Hätäpysäytyksen testaaminen

5 Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

⊙ Tulos: Moottorin tulisi sammua, eikä minkään toiminnon tulisi toimia.

6 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon ja käynnistä moottori uudelleen.

Koneen toimintojen testaaminen

7 Älä pidä toiminnon käyttökytkintä käännettynä kummallekaan puolelle. Yritä käyttää kutakin puomin ja korin toiminnon vaihtokytkintä.



⊙ Tulos: Minkään puomien tai korin toiminnoista ei tulisi toimia.

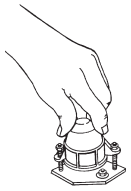
8 Pidä toiminnon käyttökytkin käännettynä jommallekummalle puolelle ja käytä kutakin puomin ja korin toiminnon vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Kaikkien puomin tai korin toimintojen tulisi toimia täysi työkierto. Laskeutumishälytysmerkin (jos varusteena) tulisi kuulua, kun puomi laskeutuu.

Kallistumisanturin testaaminen

9 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon. Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.

10 Avaa kääntöpöydän suojus vaunun ohjauslaitteiden puolella ja paikallista kallistumisanturi.



11 Paina kallistumisanturin toista sivua alas.

⊙ Tulos: Korissa tulee kuulua äänimerkki.

Lisäohjaustoimintojen testaaminen

12 Käännä avainkytkin vaunuohjaukseen ja sammuta moottori.

13 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

14 Käännä samanaikaisesti lisävirtakytkintä ja käytä kutakin puomin toiminnon vaihtokytkintä.



Huomautus: Akun varauksen säästämiseksi testaa kutakin toimintoa lyhyt aika.

⊙ Tulos: Kaikkien puomitoimintojen tulisi toimia.

Korin ohjauslaitteista

Hätäpysäytyksen testaaminen

15 Käännä avainkytkin koriohjaukseen ja käynnistä moottori uudelleen.

16 Paina korin punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

⊙ Tulos: Moottorin tulisi sammua, eikä minkään toiminnon tulisi toimia.

17 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos ja käynnistä moottori uudelleen.

Äänimerkin testaaminen

18 Paina äänimerkkipainiketta.

⊙ Tulos: Äänimerkin tulisi kuulua.

Jalkakytkimen testaaminen

19 Paina korin punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

20 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon, mutta älä käynnistä moottoria uudelleen.

21 Paina jalkakytkin alas ja yritä käynnistää moottori painamalla käynnistyksen vaihtokytkintä jommallekummalle puolelle.

⊙ Tulos: Moottorin ei tulisi käynnistyä.

22 Älä paina jalkakytkintä ja käynnistä moottori.

23 Älä paina jalkakytkintä alas. Testaa koneen kaikki toiminnot.

⊙ Tulos: Koneen toiminnot eivät ole käytettävissä.

Koneen toimintojen testaaminen

24 Paina jalkakytkin alas.

25 Käytä kutakin koneen toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Kaikkien puomin tai korin toimintojen tulisi toimia täysi työkierto.

Huomautus: Säädä puomitoimintojen nopeutta säätämällä puomin nopeussäädintä. Puomin nopeussäädin ei vaikuta ohjaus- ja ajotoimintoihin.

Ohjauksen testaaminen

26 Paina jalkakytkin alas.

27 Paina ajokahvan peukalokytkintä ohjaustaulun sinisen kolmion osoittamaan suuntaan.

⊙ Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä rungon sinisten kolmioiden osoittamaan suuntaan.

28 Paina peukalokytkintä ohjaustaulun keltaisen kolmion osoittamaan suuntaan.

⊙ Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä rungon keltaisten kolmioiden osoittamaan suuntaan.

TOIMINTOTESTIT

Ajamisen ja jarruttamisen testaaminen

29 Paina jalkakytkin alas.

30 Siirrä ajokahvaa hitaasti ohjaustaulun sinisen nuolen suuntaan, kunnes kone liikkuu, ja palauta kahva keskiasentoon.

⊙ Tulos: Kulkuhälytysmerkin (jos varusteena) tulee kuulua. Koneen tulisi liikkua rungon sinisen nuolen suuntaan ja pysähtyä äkisti.

31 Siirrä ajokahvaa hitaasti ohjaustaulun keltaisen nuolen suuntaan, kunnes kone liikkuu, ja palauta kahva keskiasentoon.

⊙ Tulos: Kulkuhälytysmerkin (jos varusteena) tulee kuulua. Koneen tulisi liikkua rungon keltaisen nuolen suuntaan ja pysähtyä äkisti.

Huomautus: Jarrujen on pidettävä kone paikallaan kaikissa rinteissä, joita kone pystyy nousemaan.

Ajotilan käytön testaaminen

32 Paina jalkakytkin alas.

33 Siirrä pääpuomi kokoontaitettuun asentoon.

34 Kierrä kääntöpöytää, kunnes puomi ohittaa yhden ohjaamattoman pyörän.

⊙ Tulos: Ajotilan merkkivalon tulisi syttyä ja palaa puomin ollessa osoitetulla alueella.



35 Siirrä ajokahvaa keskiasennosta.

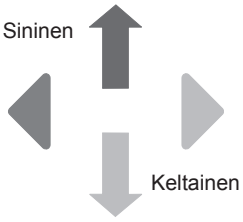
⊙ Tulos: Ajotoiminnon ei tulisi olla käytettävissä.

36 Pidä ajotilan käyttökytkintä painettuna ylös tai alas ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta.

⊙ Tulos: Ajotoiminnon tulisi olla käytettävissä.

Huomautus: Kun ajotilan käyttökytkintä käytetään, kone voi ajaa vastakkaiseen suuntaan kuin mihin ajo- ja ohjauskahvaa liikutetaan.

Päättele liikesuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.



Rajoitetun ajonopeuden testaaminen

37 Paina jalkakytkin alas.

38 Nosta pääpuomia 30 cm.

39 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus pääpuomi nostettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.

40 Laske puomi kokoontaitettuun asentoon.

41 Nosta jatkopuomia 30 cm.

42 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus jatkopuomi nostettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.

43 Laske puomi kokoontaitettuun asentoon.

44 Ojenna pääpuomia 30 cm.

45 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus pääpuomi ojennettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.

Jos ajonopeus pääpuomi nostettuna tai ulos työnnettynä tai jatkopuomi nostettuna ylittää arvon 30 cm sekunnissa, merkitse kone välittömästi ja poista se käytöstä.

Lisäohjaustoimintojen testaaminen

46 Sammuta moottori.

47 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

48 Paina jalkakytkin alas.

49 Käännä samanaikaisesti lisävirtakytkintä ja käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

Huomautus: Akun varauksen säästämiseksi testaa kutakin toimintoa lyhyt aika.

⊙ Tulos: Kaikkien puomi- ja ohjaustoimintojen tulisi toimia. Ajotoiminnon ei tulisi toimia lisävirran avulla.

Nosto-/ajotoiminnon valinnan testaaminen (jos varusteena)

50 Paina jalkakytkin alas.

51 Työnnä ajokahvaa pois keskiasennosta ja paina jotain puomin toiminnon vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Minkään puomitoiminnon ei tulisi toimia. Kone liikkuu ohjaustaulun merkintöjen mukaiseen suuntaan.

Lentokoneiden suojuspakkauksen testaaminen (jos varusteena)

52 Siirrä korin alaosassa olevaa keltaista pehmustetta 10 cm johonkin suuntaan.

53 Käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Minkään puomitoiminnon ei tulisi toimia.

54 Siirrä ja pidä paikoillaan toiminnon ohituskytkintä.

55 Käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Kaikkien puomi- ja ohjaustoimintojen tulisi toimia.

Työskentelyalueen tarkistus



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

Tutustu huolellisesti työskentelyalueen tarkistusohjeisiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Perusasiat

Työskentelyalueen tarkistuksen avulla käyttäjä havaitsee, onko työskentelyalue sopiva koneen turvallista käyttöä varten. Käyttäjän on tehtävä tarkistus ennen koneen viemistä työskentelyalueelle.

Käyttäjän vastuulla on tutustua huolellisesti työskentelyalueen vaarapaikkoihin ja välttää ne koneen siirtämisen, valmistelun ja käyttämisen aikana.

Työskentelyalueen tarkistus

Tiedosta ja vältä seuraavat vaaratilanteet:

- pudotukset ja aukot
- töyssyt, lattian korokkeet ja irtotavarat
- kaltevat pinnat
- epävakaat ja liukkaat pinnat
- yläpuoliset esteet ja korkeajännitejohtimet
- vaaralliset paikat
- alustan riittämätön kesto kaikkien koneen aiheuttamien kuormavoimien suhteen
- tuuli ja sääolosuhteet
- asiattomien henkilöiden läsnäolo
- muut mahdolliset turvatekijät.

Käyttöohjeet



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Perusasiat

Käyttöohjeet-luku sisältää ohjeet koneen eri toimintojen käyttöä varten. Koneen käyttäjän vastuulla on noudattaa kaikkia käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaiden turvamääräyksiä ja ohjeita.

Koneen käyttäminen johonkin muuhun kuin henkilöiden ja työkalujen sekä materiaalien nostamiseen on turvatonta ja vaarallista.

Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä konetta. Jos saman työvuoron aikana useampi käyttäjä käyttää konetta eri aikoina, on heidän kaikkien oltava päteviä käyttäjiä ja noudatettava kaikkia käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaiden turvamääräyksiä ja ohjeita. Tämä tarkoittaa sitä, että jokaisen uuden käyttäjän on tehtävä käyttöä edeltävä tarkistus, toimintotestit ja työskentelyalueen tarkistus ennen koneen käyttämistä.

KÄYTTÖOHJEET

Moottorin käynnistäminen

1 Käännä vaunun ohjauslaitteista avainkytkin haluamaasi asentoon.

2 Varmista, että vaunun ja korin ohjauslaitteiden punaiset hätäpysäytyspainikkeet ovat ulos vedettyinä.

3 Bensiini-/nestekaasumallit: Valitse polttoaine kääntämällä polttoaineen valintakytkin haluttuun asentoon.

4 Paina moottorin käynnistyskytkintä jommallekummalle puolelle. Jos moottori ei käynnisty tai sammuu, uudelleenkäynnistyksen viive estää käynnistyskytkimen toiminnan 3 sekunnin ajaksi.



Jos moottori ei käynnisty 15 sekunnin pyörittämisen jälkeen, etsi syy ja korjaa mahdollinen vika. Odota vähintään minuutti, ennen kuin yrität uudelleenkäynnistystä.

Kaikki mallit: Lämmitä erittäin kylmissä olosuhteissa (alle -6 °C) moottoria 5 minuuttia, jotta hydraulijärjestelmä ei vaurioidu.

Bensiini-/nestekaasumallit: Erittäin kylmissä olosuhteissa (alle -6 °C) moottori tulee käynnistää bensiinillä ja vaihtaa sitten nestekaasukäyttöön.

Hätäpysäytys

Paina punainen hätäpysäytyspainike off-asentoon vaunun tai korin ohjauslaitteista, jolloin koneen kaikkien toimintojen tulisi pysähtyä ja moottorin sammua.

Korjaa vika, jos jokin toiminto toimii punaisen hätäpysäytyspainikkeen ollessa sisään painettuna.

Vaunun ohjauslaitteiden valinnat ja käyttäminen ohittavat korin punaisen hätäpysäytyspainikkeen vaikutuksen.

Lisävirtatoiminnot

Käytä lisävirtaa, jos päävirtalähde (moottori) ei toimi.

1 Käännä avainkytkin vaunu- tai koriohjaustilaan.

2 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

3 Pidä jalkakytkin alas painettuna, kun käytät lisävirtatoimintoja korista.

4 CE-mallit: Riko turvaside ja nosta kansi.

Huomautus: Jos turvaside on rikki tai se puuttuu, katso lisätietoja soveltuvasta Genie-huolto-oppaasta.

5 Pidä samanaikaisesti lisävirtakytkintä painettuna ja käytä haluamaasi toimintoa.



Ajotoiminnot eivät toimi lisävirran avulla.

Käyttäminen maasta

1 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

2 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

3 Bensiini-/nestekaasumallit: Valitse polttoaine kääntämällä polttoaineen valintakytkin haluttuun asentoon.

4 Käynnistä moottori.

Korin siirtäminen

1 Paina toiminnon käyttökytkintä jommallekummalle puolelle.



2 Käännä haluamaasi vaihtokytkintä ohjaustaulun merkintöjen mukaisesti.

Vaunun ohjauslaitteissa ei ole ajo- tai ohjaustoimintoja.

Käyttäminen korista

1 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.

2 Vedä sekä vaunun että korin punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

3 Bensiini-/nestekaasumallit: Valitse polttoaine kääntämällä polttoaineen valintakytkin haluttuun asentoon.

4 Käynnistä moottori. Älä paina jalkakytkintä moottorin käynnistämisen aikana.

Korin siirtäminen

1 Paina jalkakytkin alas.

2 Työnnä hitaasti haluamaasi ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä ohjaustaulun merkintöjen mukaisesti.

Koneet, jotka on varustettu korin vaakasuoruuden estotoiminnolla: Korin vaakasuoruuden vaihtokytkin ei toimi, kun pääpuomi on nostettuna ajonopeuden rajakytkimen ohi.

Ohjaaminen

1 Paina jalkakytkin alas.

2 Käännä ohjauspyöriä ohjauskahvan päässä olevan peukalokytkimen avulla.

Päättele pyörien kääntymissuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntakolmioiden avulla.

Ajaminen

1 Paina jalkakytkin alas.

2 Nopeuden lisääminen: Työnnä ajokahvaa hitaasti keskiasennosta.

Nopeuden vähentäminen: Työnnä ajokahvaa hitaasti keskiasentoa kohti.

Pysäyttäminen: Palauta ajokahva keskiasentoon tai vapauta jalkakytkin.

Päättele koneen kulkusuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

Koneen ajonopeus on rajoitettu, kun puomi on koholla tai työnnetty ulos.

KÄYTTÖOHJEET

Rinteessä ajaminen

Selvitä koneen ylä- ja alamäkeä ja sivuttaista mäkeä koskevat kaltevuusarvot ja määritä mäen jyrkkyys.



Enimmäiskaltevuus vastapaino ylämäkeen (mäennousukyky):
2WD: 37 % (20°)
4WD: 45 % (24°)



Enimmäiskaltevuus, vastapaino alamäkeen:
2WD: 20 % (11°)
4WD: 40 % (22°)



Enimmäiskaltevuus sivuttaismäessä:
25 % (14°)

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys. Mäennousukyky koskee vain tilannetta, jossa vastapaino on ylämäkeen.

Varmista, että puomi osoittaa alaspäin ja että kori on ohjaamattomien pyörien välissä.

Käännä ajonopeuden valintakytkin kone rinteessä -asentoon.

Rinteen jyrkkyyden määrittäminen:

Mittaa kaltevuus digitaalisen kaltevuusmittarin avulla TAI toimi seuraavasti.

Tarvitset nämä:

vesivaaka

vähintään metrin pituinen suora puukappale

nauhamitta.

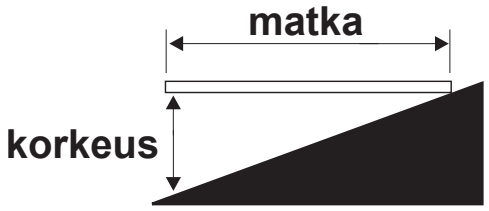
Aseta puukappale kaltevalle pinnalle.

Aseta vesivaaka puukappaleen alapäädyn reunalle ja nosta puukappaleen päätyä, kunnes se on vaakatasossa.

Pitäen puukappaletta vaakatasossa mittaa etäisyys puun alareunasta maahan.

Jaa etäisyys (korkeus) puun pituudella (matka) ja kerro tulos luvulla 100.

Esimerkki:



Puukappale = 3,6 m

Matka = 3,6 m

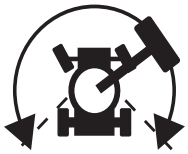
Korkeus = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3 % kaltevuus

Jos kaltevuus ylittää sallitun ylä- tai alamäen tai sivuttaisen mäen kaltevuuden, kone on vedettävä vinssillä tai kuljetettava rinnettä ylös tai alas. Katso kohta Kuljetus ja nostaminen.

KÄYTTÖOHJEET

Ajotilan käyttö



Palava merkkivalo ilmaisee, että puomi on siirtynyt jommankumman ohjaamattoman pyörän ohi ja ajotoiminto on keskeytynyt.

Ajamista varten pidä ajotilan käyttökytkintä painettuna jommallekummalle puolelle ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta.

Muista, että kone voi liikkua vastakkaiseen suuntaan kuin mihin työnnät ajo- ja ohjauskahvaa.

Päättele aina koneen kulkusuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

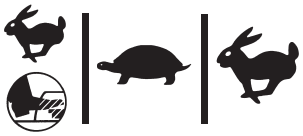
Ajonopeuden valinta



- Kone rinteessä -asento: Hidas ajo kaltevaa alustaa varten
- Kone tasaisella -asento: Suuri nopeusalue enimmäisajonopeutta varten

Moottorin joutokäyntinopeuden (r/min) valitsin

Valitse moottorin joutokäyntinopeus (r/min) ohjaustaulun symbolien avulla.



- Jänis- ja jalkakytkinsymboli: jalkakytkimellä aktivoitu nopea joutokäynti
- Kilpikonnasymboli: hidas joutokäynti
- Jänissymboli: nopea joutokäynti

KÄYTTÖOHJEET

Moottorin varoitusvalo (jos varusteena)



Valo vilkkuu ja moottori sammuu: Merkitse kone ja poista se käytöstä.

Valo vilkkuu moottorin ollessa käynnissä: Ota yhteys huoltoon 24 tunnin kuluessa.

Generaattori (jos varusteena)

Käynnistä generaattori siirtämällä sen vaihtokytkin on-asentoon.

Kytke sähkötyökalun pistoke korin vikavirtasuojattuun pistorasiaan.

Sammuta generaattori siirtämällä sen vaihtokytkin off-asentoon.

Huomautus: Koneen toiminnot eivät ole käytettävissä, kun generaattori on käynnissä ja jalkakytkintä ei ole painettu. Kun jalkakytkin painetaan alas, generaattori sammuu ja koneen toiminnot ovat käytössä.

Korin ylikuormanvaroitusvalo (jos varusteena)



Vilkkuva merkkivalo tarkoittaa, että korissa on ylikuormaa. Kone pysähtyy, eikä toimintoja voi käyttää.

Poista korista painoa, kunnes valo sammuu, ja käynnistä kone uudelleen.

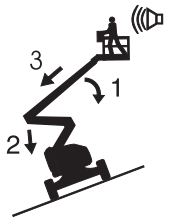
Koneen kallistuman merkkivalo



ANSI-, CSA- ja AUS-mallit: Merkkivalon palaessa kone ei ole vaakasuorassa. Kallistuksen hälytysääni kuuluu merkkivalon palaessa. Tunnista puomin tilanne mäen suhteen alla kuvatulla tavalla. Noudata ohjeita puomin laskemiseksi, ennen kuin siirryt kiinteälle, vaakasuoralle pinnalle. Älä kierrä puomia laskemisen aikana.

CE-mallit: Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun koria on nostettu, koneen kallistuman merkkivalo syttyy ja ajotoiminto ei toimi toiseen tai kumpaankaan suuntaan. Tunnista puomin tilanne mäen suhteen alla kuvatulla tavalla. Noudata ohjeita puomin laskemiseksi, ennen kuin siirryt kiinteälle, vaakasuoralle pinnalle. Älä kierrä puomia laskemisen aikana.

Kaikki mallit: Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on ylämäkeen:

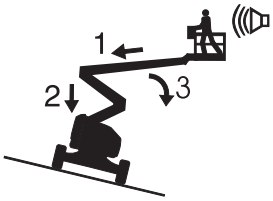


1 Laske pääpuomi.

2 Laske jatkopuomi.

3 Vedä pääpuomi sisään.

Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on alamäkeen:



1 Vedä pääpuomi sisään.

2 Laske jatkopuomi.

3 Laske pääpuomi.

Lentokoneiden suojuspakkaus (jos varusteena)

Jos korin pehmusteet osuvat lentokoneen osiin, kone sammuu eivätkä toiminnot ole käytössä.

1 Käynnistä moottori.

2 Paina jalkakytkin alas.

3 Siirrä ja pidä paikoillaan toiminnon ohituskytkintä.

4 Siirrä soveltuvaa ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä koneen siirtämiseksi pois lentokoneen osista.

Putoamissuojaus

Tämän koneen käyttö edellyttää putoamissuojainten käyttämistä.

Suojainten on täytettävä viranomaisten vaatimukset, ne on tarkistettava ja niitä on käytettävä suojainten valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Aina käytön jälkeen

1 Valitse turvallinen pysäköintipaikka, jossa on tukeva vaakasuora alusta ilman esteitä ja etäällä liikenteestä.

2 Vedä puomi sisään ja laske se kokoontaitettuun asentoon.

3 Kierrä kääntöpöytää niin, että puomi on ohjaamattomien pyörien välissä.

4 Kierrä avainkytkin off-asentoon ja poista avain estääksesi asiattoman käytön.

Kilvet

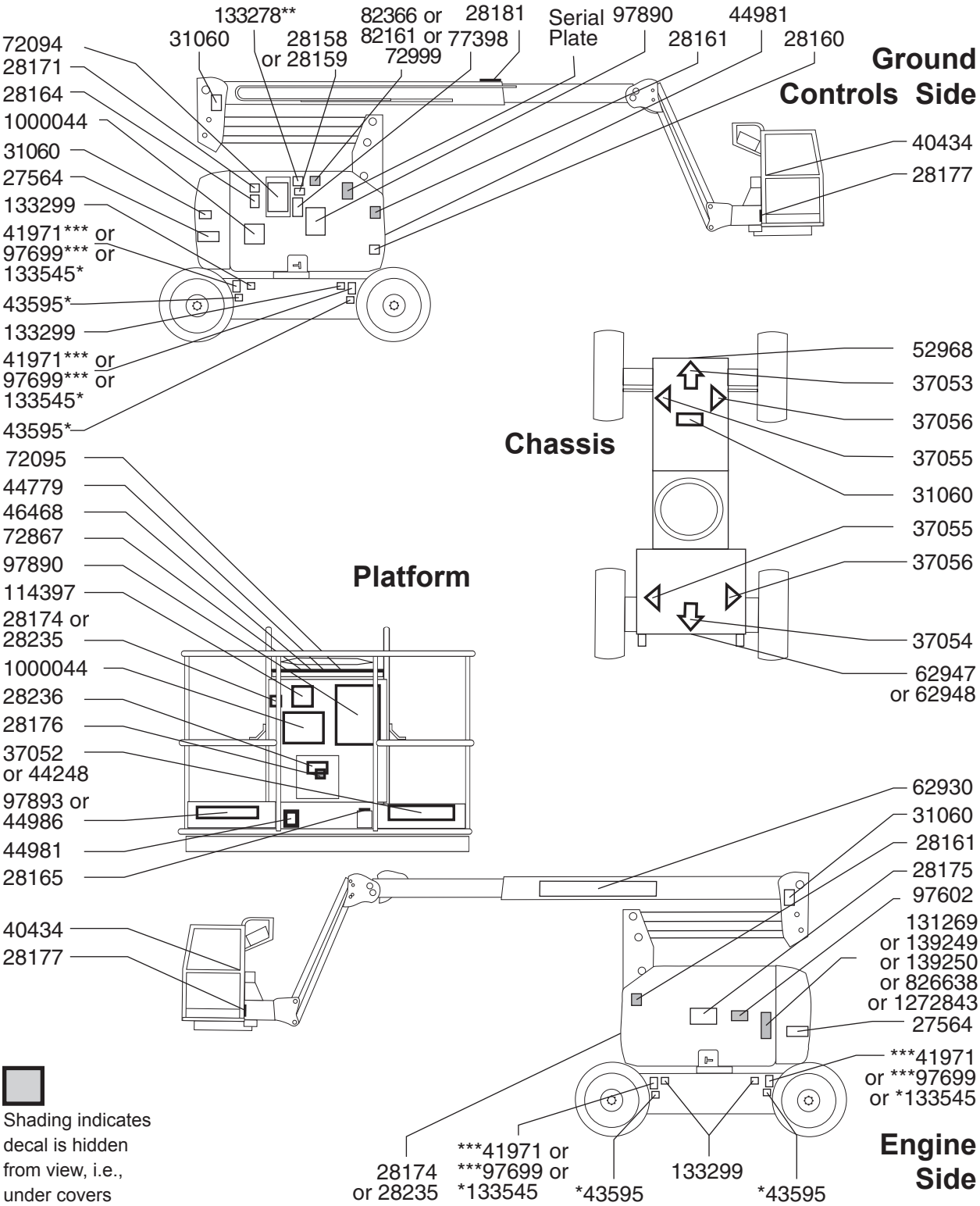
Tekstillä varustettujen kilpien tarkistaminen

Katso, käytetäänkö koneen kilvissä tekstiä vai symboleita. Tarkista sen mukaisesti, ovatko kaikki kilvet luettavissa ja paikoillaan.

Part No.	Decal Description	Quantity
27564	Danger - Electrocution Hazard	2
28158	Label - Unleaded	1
28159	Label - Diesel	1
28160	Label - LPG	1
28161	Danger - Crushing Hazard	3
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
31060	Danger - Tip-over Hazard, Interlock	4
37052	Notice - Maximum Load, 500 lbs / 227 kg	1
37053	Arrow - Blue	1
37054	Arrow - Yellow	1
37055	Triangle - Blue	2
37056	Triangle - Yellow	2
40434	Label - Lanyard Anchorage	2
41971***	Notice - Tire Pressure	4
43595*	Danger - Tip-over Hazard, Tires	4
44248	Label - Maximum Capacity, 440 lbs (Aircraft Protection Package)	1
44779	Notice - Generator (option)	1
44981	Label - Air Line to Platform	2
44986	Notice - Max Manual Force, 90 lbs / 400 N	1
46468	Label - Function Override (Aircraft Protection Package)	1
52968	Cosmetic - Genie Boom	1
62930	Cosmetic - Genie Z-34/22	1
62947	Cosmetic - IC Power 4 x 2	1
62948	Cosmetic - IC Power 4 x 4	1
72094	Ground Control Panel	1
72095	Platform Control Panel	1
72867	Label - Work Lights Option Patch	1
72999	Label - Environ MV46	1
77398	Label - Tire Sealant Instructions (option)	1
82161	Label - UCON Hydrolube, HP-5046	1
82366	Label - Chevron Rando	1
97602	Warning - Explosion Hazard	1
97699***	Notice - Tire Pressure	4
97890	Danger - Safety Rules	2
97893	Notice - Max Side Force, 150 lbs / 667 N	1
114397	Danger - Tilt-Alarm	1
131269	Notice - Kubota Diesel Engine Specs	1
133278**	Label - Fuel, Low Sulfur Fuel or ...	1
133299	Label - Wheel Load	4
133545*	Notice - Tire Specifications	4
139249	Notice - Perkins Engine Specs 403D-11	1
139250	Notice - Kubota Gas Engine Specs	1
826638	Instructions - Perkins Engine Spec 403D-11	1
1000044	Notice - Operating Instructions	2
1272843	Instructions - OR GM .998L G/LPG	1

* Australia market only
** Diesel Powered Machines
*** ANSI market only

KILVET



Shading indicates decal is hidden from view, i.e., under covers

KILVET

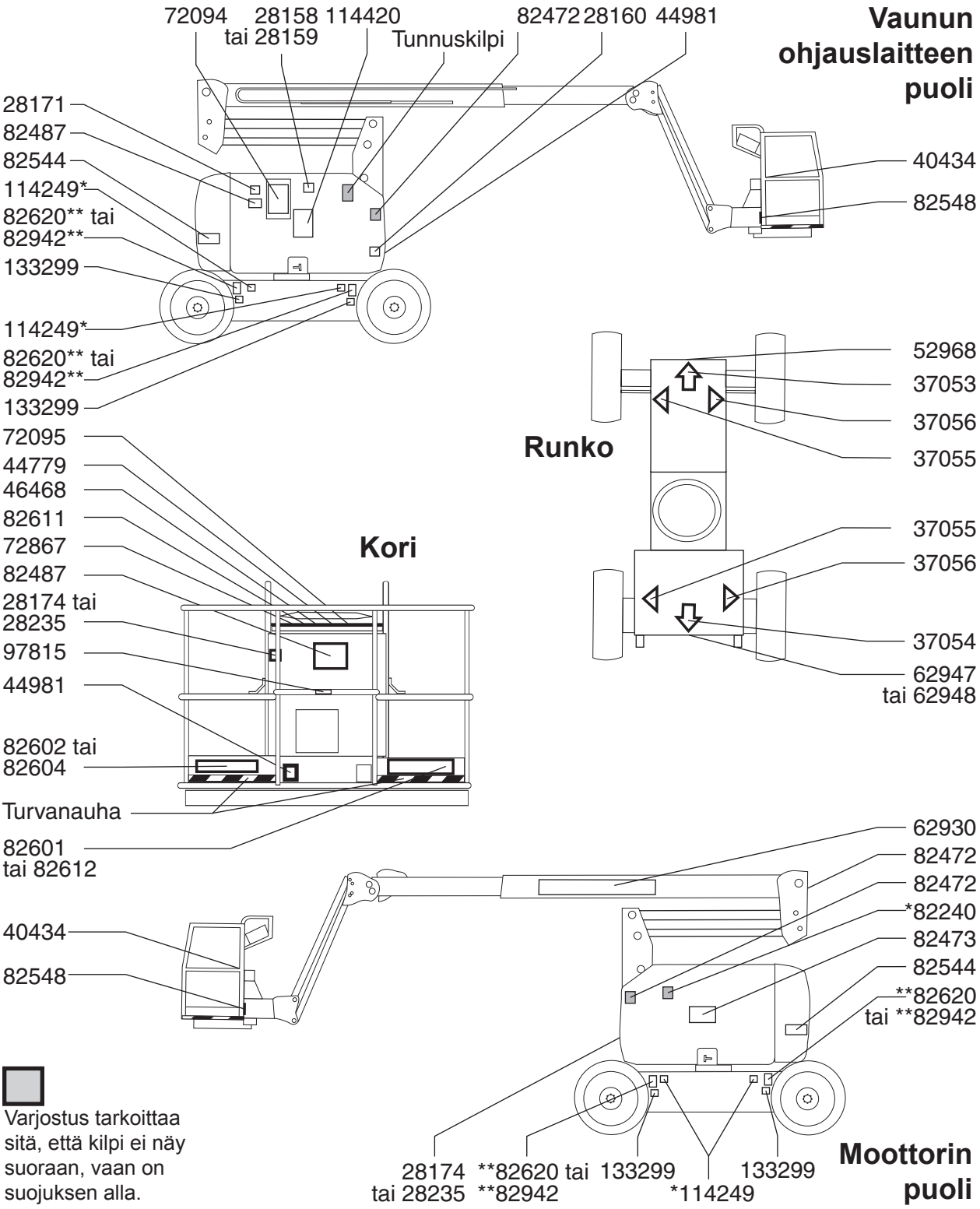
Symboleilla varustettujen kilpien tarkistaminen

Katso, käytetäänkö koneen kilvissä tekstiä vai symboleita. Tarkista sen mukaisesti, ovatko kaikki kilvet luettavissa ja paikoillaan.

Osanro	Kilven kuvaus	Määrä
28158	Tarra – lyijytön	1
28159	Tarra – diesel	1
28160	Tarra – nestekaasu	1
28171	Tarra – tupakointi kielletty	1
28174	Tarra – korin virransyöttö, 230 V	2
28235	Tarra – korin virransyöttö, 115 V	2
37053	Nuoli – sininen	1
37054	Nuoli – keltainen	1
37055	Kolmio – sininen	2
37056	Kolmio – keltainen	2
40434	Tarra – valjaiden kiinnityspiste	2
44779	Tarra – generaattori (lisävaruste)	1
44981	Tarra – korin paineilma	2
46468	Tarra – toiminnon ohitus (lentokoneiden suojuspakkaus)	1
52968	Ulkoasu – Genie Boom	1
62930	Ulkoasu – Genie Z-34/22	1
62947	Ulkoasu – IC Power 4 x 2	1
62948	Ulkoasu – IC Power 4 x 4	1
72094	Vaunun ohjaustaulu	1
72095	Korin ohjaustaulu	1
72867	Tarra – työvalot-lisävaruste	1
82240*	Tarra – desibeliarvo, 105 dB	1
82472	Varoitus – murskautumisvaara	3
82473	Huomio – säilytyslokero	1
82487	Tarra – käyttöohjeet	2
82544	Vaara – sähköiskun vaara	2
82548	Varoitus – kori kiertyy	2
82601	Vaara – enimmäiskuorma, 227 kg	1
82602	Vaara – manuaalinen voima enintään 667 N	1
82604	Vaara – manuaalinen voima enintään 400 N	1
82611	Tarra – ajotilan käyttö	1
82612	Tarra - enimmäiskapasiteetti 200 kg (lentokoneiden suojuspakkaus)	1
82620**	Tarra – rengaspaine, RT-renkaat	4
82942**	Tarra – rengaspaine, teollisuusrenkaat	4
97815	Tarra – alempi keskitanko	1
114249*	Vaara – kaatumisvaara, renkaat	4
114420	Tarra – hätälasku	1
133299	Tarra – pyöräkuorma	4

* Vain CE-markkinat
** Vain ANSI-markkinat

KILVET



Varjostus tarkoittaa sitä, että kilpi ei näy suoraan, vaan on suojuksen alla.

Kuljetus ja nostaminen

Huomaa ja noudata:

- ☑ Kuljetusajoneuvo on pysäköitävä vaakasuoralle alustalle.
- ☑ Kuljetusajoneuvon rullaaminen koneen kuormauksen aikana on estettävä.
- ☑ Varmista, että ajoneuvon kantavuus, kuormatilan pinnat sekä ketjut tai hihnat kestävät koneen painon. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.
- ☑ Koneen on oltava vaakasuoralla alustalla tai kiinnitettynä ennen jarrujen vapauttamista.
- ☑ Älä aja konetta kaltevuudella, joka ylittää koneen kaltevuuden tai sivuttaisen kaltevuuden enimmäisarvot. Katso Käyttöohjeet-luvun kohta Rinteessä ajaminen.
- ☑ Jos kuljetusajoneuvon kuormalavan kaltevuus ylittää suurimman sallitun ylämäen tai alamäen kaltevuusarvon, kone on kuormattava ja purettava käyttäen vinssiä edellä kuvatulla tavalla.

Pyörien vapauttaminen vinssillä vetämistä varten

1 Estä koneen rullaaminen kiilaamalla pyörät.

2 Irrota ohjaamattomien pyörien jarrut kääntämällä vetonavan irrotuskannet toisin päin (katso kuva).

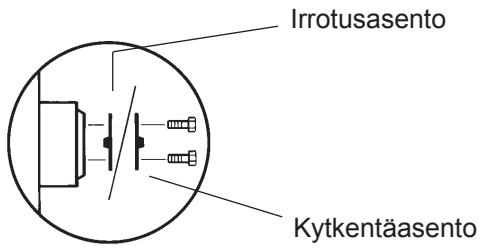
3 Varmista, että vinssin vaijeri on hyvin kiinnitetty rungon kiinnityspisteisiin ja että reitillä ei ole esteitä.

Koneen lastaamisen jälkeen:

1 Estä koneen rullaaminen kiilaamalla pyörät.

2 Kytke ohjaamattomien pyörien jarrut kääntämällä vetonavan irrotuskannet toisin päin (katso kuva).

Genie Z-34/22 -nostimen hinaamista ei suositella. Jos konetta on hinattava, nopeus saa olla enintään 3,2 km/h.



Kiinnitykset kuorma-autoon tai perävaunuun kuljetusta varten

Kiilaa koneen pyörät aina ennen kuljetusta.

Kierrä avainkytkin off (pois) -asentoon ja poista avain ennen kuljetusta.

Tarkista koko kone irtonaisten tai lukitsemattomien osien varalta.

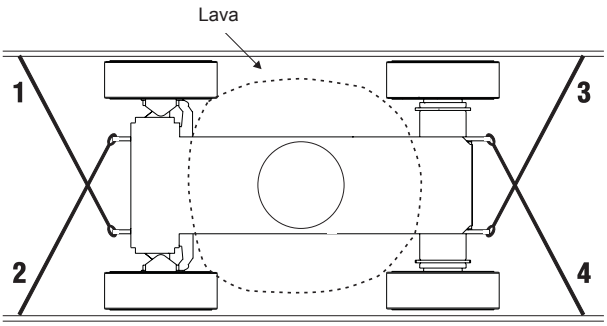
Rungon kiinnittäminen

Ankkuroi kone rungon kiinnityspisteiden avulla kuljetusalustaan.

Käytä vahvoja ketjuja tai hihnoja.

Käytä vähintään neljää ketjua.

Säädä ketjut niin, että ne eivät vahingoitu.

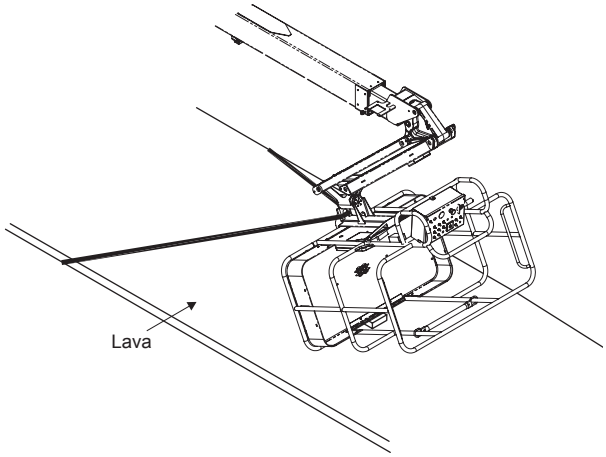


Korin kiinnittäminen

Varmista, että nokkapuomi ja kori ovat kokoontaitetussa asennossa.

Aseta korin alle palikka korin tuloaukon kohdalle.

Kiinnitä kori nylonhihnalla, joka on asetettu korin kiinnityspalkin yli lähellä korin kääntölaitetta (katso alla). Älä käytä liian suurta alaspäin suuntautuvaa voimaa puomin kiinnitykseen.



KULJETUS JA NOSTAMINEN

Huomaa ja noudata:

- ☑ Koneen kiinnityksen ja noston tekijöiltä edellytetään kokemusta.
- ☑ Varmista, että nostolaitteen kantavuus, kuormatilan pinnat ja hihnat tai köydet kestävät koneen painon. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.

Nosto-ohjeet

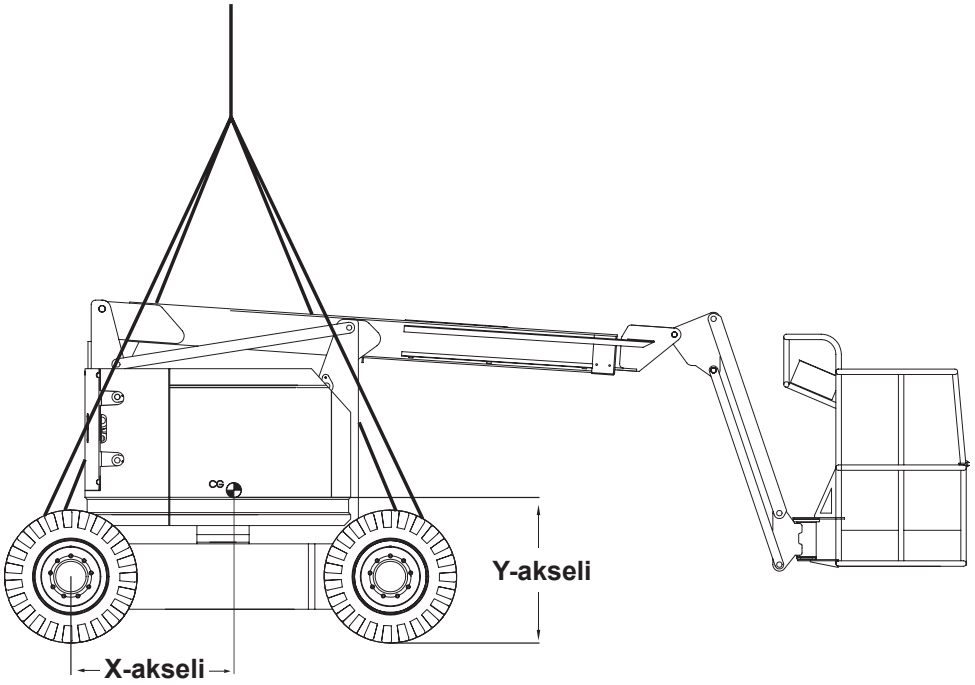
Laske puomi täysin ja vedä se sisään. Laske nokkapuomi kokonaan alas. Poista koneesta kaikki irtonaiset osat.

Määritä koneen painopiste taulukon ja tällä sivulla olevan kuvan avulla.

Kiinnitä nostoköydet ainoastaan koneen merkittyihin nostokohtiin. Rungossa on neljä nostokohtaa.

Säädä köydet niin, ettei kone vahingoitu, ja pidä kone vaakasuorassa.

X-akseli	91,3 cm
Y-akseli	84,7 cm



Tekniset tiedot

Z-34/22 2WD Industrial		
Suurin työskentelykorkeus		12,5 m
Suurin korin korkeus		10,5 m
Suurin korkeus kokoontaitettuna		2 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa		6,8 m
Leveys		1,7 m
Pituus kokoontaitettuna		5,6 m
Enimmäiskuorma		227 kg
Tuulen enimmäisnopeus		12,5 m/s
Akseliväli		1,9 m
Kääntösäde (ulkorengas)		4 m
Kääntösäde (sisäpuoli)		1,8 m
Maavara keskellä		15 cm
Kääntöpöydän kierto (astetta)		355°
Kääntöpöydän peräylitys		0
Korin vaakasuoruus		itsesäätyvä
Korin kääntyminen (astetta)		180°
Ohjauslaitteet		12 V DC proportionaalisäätö
Korin mitat: (pituus x leveys)		1,4 m x 76 cm
Voimanlähde	Kubota DF972 G/LPG	31 hv
	TAI Kubota D1105 Diesel	26 hv
	TAI Perkins 403D Diesel	26,4 hv
	TAI Perkins 403D Diesel	24,6 hv
	TAI GM .998L G/LPG	29,6 hv
Polttoainesäiliön tilavuus		35,2 litraa
Korissa pistorasia		vakiona
Hydraulipaine enintään (puomitoiminnot)		220,7 bar
Järjestelmän jännite		12 V

Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta tai velvoitetta.

Rengaskoko (ANSI) Teollisuus	9-14,5
Rengaskoko (CE ja Australia) Teollisuus (vain vaahtotäytteinen)	9-14,5
Tärinän kokonaisarvo, jolle käsi/käsivarsi altistuu, on enintään 2,5 m/s^2	
Suurin painotettu kiihtyvyyden tehollisarvo, jolle koko vartalo altistuu, on enintään 0,5 m/s^2	
Paino (koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella)	Katso tunnuskilpi

Ajonopeudet enintään	
Puomi kokoontaitettuna	4,8 km/h 12,2 m / 9 s
Puomi nostettuna tai ojennettuna	1,0 km/h 12,2 m / 40 s

Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa, 2WD		
Vastapaino ylämäkeen	37 %	20°
Vastapaino alamäkeen	20 %	11°
Sivuttaiskaltevuus	25 %	14°

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys.

Melutaso	
Äänenpainetaso maatasolla työskentelyssä	81 dBA
Äänenpainetaso korissa työskentelyssä	80 dBA
Taattu äänenpainetason enimmäisarvo	105 dBA

Alustakuorma	
Rengaskuorma enintään	2 404 kg
Renkaan pintapaine (rengaskohtainen)	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Kokonaispaine alustaan	10,58 kPa 1 079 kg/m^2

Huomautus: Alustan kuormitustiedot ovat suuntaa-antavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa.

TEKNISET TIEDOT

Z-34/22 2WD ja 4WD RT		
Suurin työskentelykorkeus		12,6 m
Suurin korin korkeus		10,6 m
Suurin korkeus kokoontaitettuna		2 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa		6,8 m
Leveys		1,8 m
Pituus kokoontaitettuna		5,7 m
Enimmäiskuorma		227 kg
Tuulen enimmäisnopeus		12,5 m/s
Akseliväli		1,9 m
Kääntösäde (ulkorengas)		4,1 m
Kääntösäde (sisäpuoli)		1,8 m
Maavara keskellä		16,5 cm
Kääntöpöydän kierto (astetta)		355°
Kääntöpöydän peräylitys		0
Korin vaakasuoruus		itsesäätyvä
Korin kääntyminen (astetta)		180°
Ohjauslaitteet		12 V DC proportionaalisäätö
Korin mitat: (pituus x leveys)		1,4 m x 76 cm
Voimanlähde	Kubota DF972 G/LPG	31 hv
	TAI Kubota D1105 Diesel	26 hv
	TAI Perkins 403D Diesel	26,4 hv
	TAI Perkins 403D Diesel	24,6 hv
	TAI GM .998L G/LPG	29,6 hv
Polttoainesäiliön tilavuus		35,2 litraa
Korissa pistorasia		vakiona
Hydraulipaine enintään (puomitoiminnot)		220,7 bar
Järjestelmän jännite		12 V

Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta tai velvoitetta.

Rengaskoko (ANSI) Maasto	10-16,5 NHS
Rengaskoko (CE ja Australia) Maasto (vain vaahtotäytteinen)	10-16,5 NHS
Tärinän kokonaisarvo, jolle käsi/käsivarsi altistuu, on enintään 2,5 m/s^2	
Suurin painotettu kiihtyvyyden tehollisarvo, jolle koko vartalo altistuu, on enintään 0,5 m/s^2	
Paino (koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella)	Katso tunnuskilpi

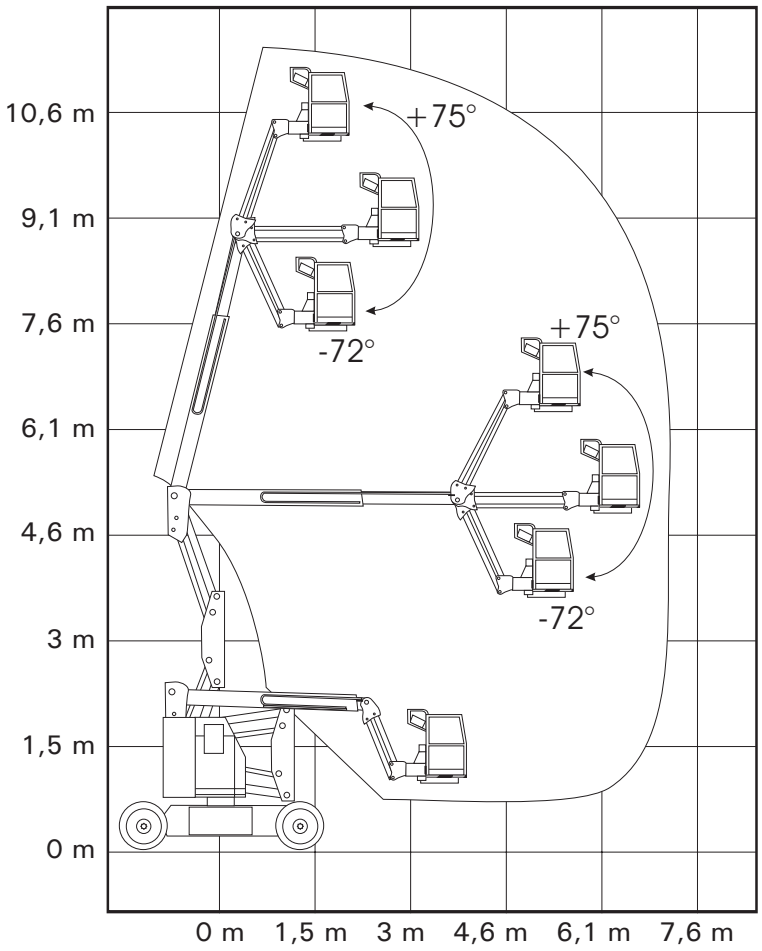
Ajonopeudet enintään	
Puomi kokoontaitettuna	4,8 km/h 12,2 m / 9 s
Puomi nostettuna tai ojennettuna 2WD- ja 4WD-mallit	1,0 km/h 12,2 m / 40 s

Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa, 4WD		
Vastapaino ylämäkeen	45 %	24°
Vastapaino alamäkeen	40 %	22°
Sivuttaiskaltevuus	25 %	14°
Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys.		

Melutaso	
Äänenpainetaso maatasolla työskentelyssä	81 dBA
Äänenpainetaso korissa työskentelyssä	80 dBA
Taattu äänenpainetason enimmäisarvo	105 dBA

Alustakuorma	
Rengaskuorma enintään	2 404 kg
Renkaan pintapaine (rengaskohtainen)	3,16 kg/cm^2 310 kPa
Kokonaispaine alustaan	10,58 kPa 1 079 kg/m^2
Huomautus: Alustan kuormitustiedot ovat suuntaa-antavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa.	

Liikealue



Jakelija:

www.genielift.com