Genie®
A TEREX COMPANY

Käyttöopas

Z-45/25
Z-45/25J

DC Power
Bi-Energy Power

CE

ja
huoltotiedot

Alkuperäisten
ohjeiden käännös
Sixth Edition
First Printing
Part No. 1258826FI

Tärkeää

Lue nämä turvamääräykset ja käyttöohjeet huolellisesti ennen koneen käyttämistä ja noudata niitä. Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä konetta. Tämä opas on oleellinen osa konetta, ja se tulee säilyttää aina koneessa. Saat tarvittaessa lisätietoja Genieltä.

Sisältö

	Sivu
Johdanto	1
Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät	3
Yleinen turvallisuus	5
Henkilöturvallisuus	7
Työskentelyalueen turvallisuus	8
Selite	16
Ohjauslaitteet	17
Tarkistukset	24
Käyttöohjeet	36
Kuljetus ja nostaminen	43
Huolto	46
Tekniset tiedot	49

Yhteystiedot:

Internet: www.genielift.com
Sähköposti: awp.techpub@terex.com

Copyright © 2006 Terex Corporation

6. laitos: 1. painos, heinäkuu 2014

”Genie” on Terex South Dakota, Inc:n rekisteröity tavaramerkki Yhdysvalloissa ja useissa muissa maissa. ”Z” on Terex South Dakota, Inc:n tavaramerkki.

CE Täyttää EY-direktiivin 2006/42/EY vaatimukset
Katso EY- vaatimustenmukaisuusvakuutus

♻ Painettu kierrätyspaperille L

Painettu Yhdysvalloissa

Johdanto

Omistajat ja käyttäjät:

Kiitos, että valitsitte Genien käyttöönne. Turvallisuus on meille ensiarvoisen tärkeää, ja sen takaa yhteistyö. Turvallisuuden varmistamiseksi on tärkeää, että laitteiston omistajat ja käyttäjät:

1 **Noudattavat** työn teettäjän, työkohteen ja lainsäädännön määräyksiä.

2 **Lukevat huolellisesti ja noudattavat** tämän ja muiden koneen mukana toimitettujen oppaiden ohjeita.

3 **Noudattavat turvallisia työtapoja** järkevällä tavalla.

4 **Antavat koneen ainoastaan** koulutettujen/ sertifioitujen henkilöiden käyttöön asiantuntevassa ohjauksessa.

Ottakaa yhteyttä, jos tässä käyttöoppaassa on epäselvyyksiä tai puutteita.

Internet: www.genieind.com

Sähköposti: techpub@genieind.com

Vaara

Tämän oppaan ohjeiden ja turvamääräysten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

Tutustu huolellisesti turvamääräyksiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

☑ Tutustu huolellisesti valmistajan ohjeisiin ja turvamääräyksiin (eli turvaoppaaseen ja käyttöoppaaseen) sekä koneen kyltteihin ja noudata niitä.

☑ Tutustu huolellisesti työn teettäjän turvamääräyksiin ja työkohteen säännöksiin ja noudata niitä.

☑ Tutustu huolellisesti soveltuvaan lainsäädäntöön ja noudata sitä.

☑ Hanki koulutus koneen turvallista käyttöä varten.

Johdanto

Vaaraluokitus

Genie-tuotteissa käytetään symboleita, värikoodausta ja merkkisanoja ilmaisemaan seuraavat:



Turvavaroitussymboli – varoittaa mahdollisesta henkilövahingon vaarasta. Noudata kaikkia tämän symbolin jälkeen olevia turvaohjeita henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.

⚠VAARA
Punainen

Osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.

⚠VAROITUS
Oranssi

Osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.

⚠HUOMIO
Keltainen

Osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka voi aiheuttaa vähäisen tai kohtalaisen vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.

HUOMAUTUS
Sininen

Osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka voi aiheuttaa omaisuusvahingon, jos sitä ei pystytä välttämään.

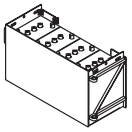
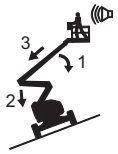
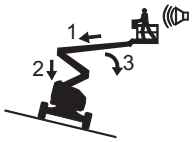
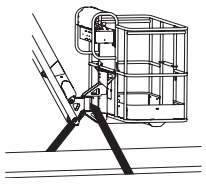
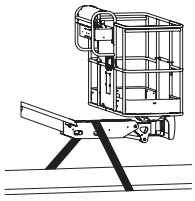
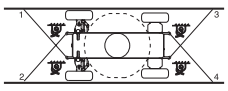
Käyttötarkoitus

Kone on tarkoitettu käytettäväksi henkilöiden ja työkalujen sekä materiaalien nostamiseen.

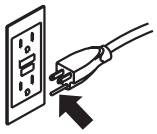
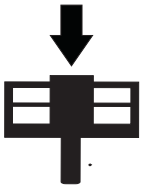
Turvamerkintöjen kunnon varmistaminen

Vaihda puuttuvat ja vialliset turvamerkinnät uusiin. Huolehdi aina koneenkäyttäjän turvallisuudesta. Puhdista turvamerkinnät miedolla saippuavedellä. Älä käytä liuotinpohjaisia puhdistusaineita, koska ne voivat vaurioittaa kylttien materiaalia.

Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät

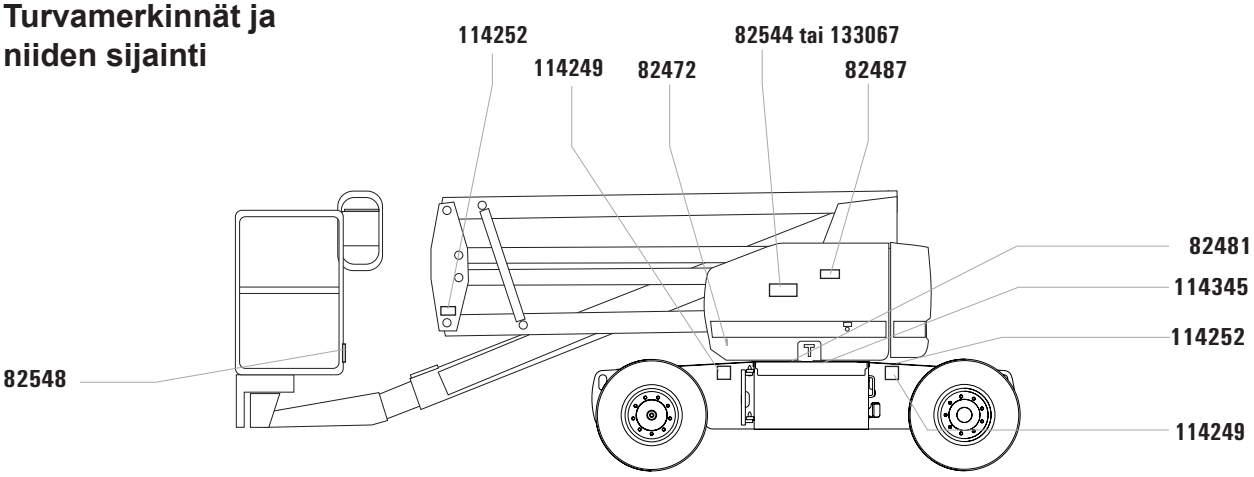
 Puristumisvaara	 Sähköiskun vaara	 Palovaara	 Räjähdysvaara	 Palovamman vaara
 Putoamisvaara	 Puristumisvaara	 Ei avotulta	 Kaatumisvaara	 Tupakointi kielletty
 Korin virransyötön jännite	 Korin ilmansyötön paine	 Sähköiskun vaara	 Älä koske liikkuviin osiin	 Akkuja käytetään vastapainona
 Ei tupakointia. Ei tulta. Sammuta moottori.	 Älä astu	 Säilytä tarvittava etäisyys	 Pysy etäällä liikkuvan korin reitiltä	 Vain koulutettu huoltohenkilöstö saa avata koteloita
Toimintaohjeet kallistushälytyksen yhteydessä, kun kori on ylhäällä.   Kori ylämäkeen: 1 Laske pääpuomi 2 Laske jatkopuomi 3 Vedä pääpuomi sisään Kori alamäkeen: 1 Vedä pääpuomi sisään 2 Laske jatkopuomi 3 Laske pääpuomi		 Korin sidontaohje, nokkapuomilla	 Korin sidontaohje, ei nokkapuomia	 Rungon kiinnitysohje

Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät

 Ainoastaan maadoitettu 3-johtimen pistoke	 Vaihda vaurioituneet johdot ja kaapelit	 Valjaiden kiinnityspiste	 Pyöräkuorma	 Lue käyttöopas
 Palovammojen vaara	 Pysyttele moottorin käydessä etäällä hihnoista ja puhaltimesta	 Vaihda renkaat samanlaisiin	 Ruumiinvamman vaara	 Korin enimmäiskapasiteetti
 Suurin sallittu manuaalinen voima	 Tuulen enimmäisnopeus			

Yleinen turvallisuus

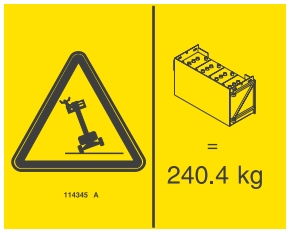
Turvamerkinnät ja niiden sijainti

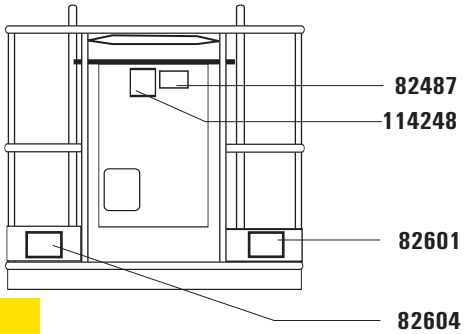


82548



114345





114249



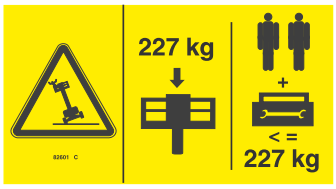
82604



114252



82601



114248



82487



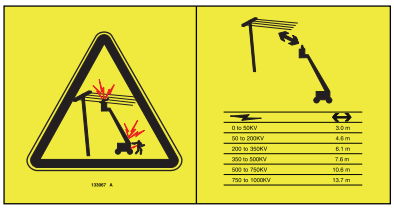
82472



82481



133067



Yleinen turvallisuus

Turvamerkinnät ja niiden sijainti

82473



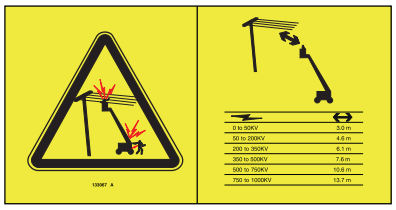
114247



82481



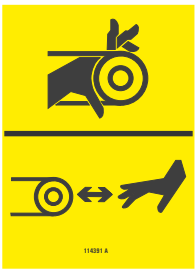
133067



114249



114391



82548



114334



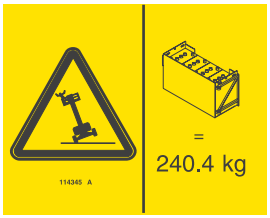
114251

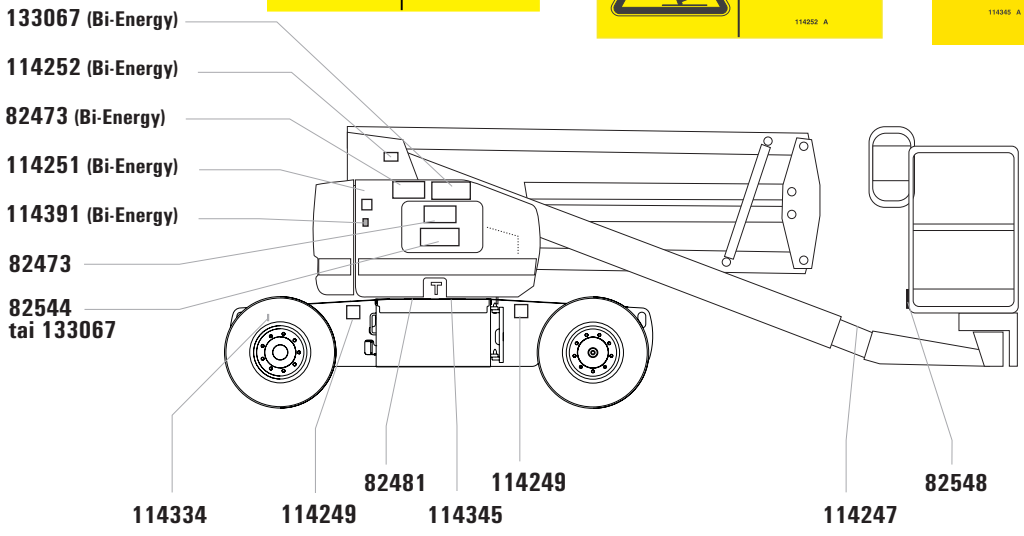


114252



114345





Henkilöturvallisuus

Putoamissuojaus

Tämän koneen käyttö edellyttää putoamissuojainten käyttämistä.

Korissa olevien henkilöiden on pidettävä turvavyötä tai -valjaita määräysten mukaisesti. Kiinnitä valjaat korin ankkuriin.

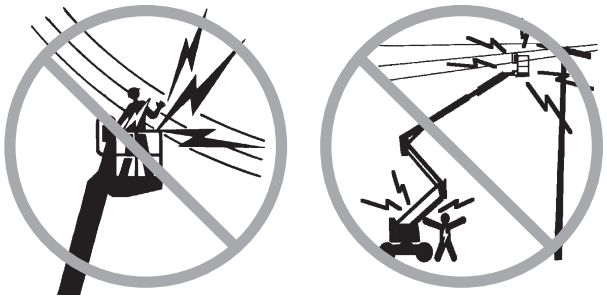
Käyttäjän on noudatettava työn teettäjän, työkohteen ja lainsäädännön määräyksiä henkilökohtaisista suojavarusteista.

Suojainten on täytettävä viranomaisten vaatimukset, ne on tarkistettava ja niitä on käytettävä suojainten valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Sähköiskun vaara

Konetta ei ole sähköisesti eristetty, eikä se suojaa kosketukselta jännitteisiin osiin tai niiden läheisyydeltä.



Säilytä tarvittavat etäisyydet sähkölinjoista ja -laitteista soveltuvan lainsäädännön ja seuraavan kaavion mukaisesti.

Linjajännite	Tarvittava etäisyys
0–50 kV	3,0 m
50–200 kV	4,6 m
200–350 kV	6,1 m
350–500 kV	7,6 m
500–750 kV	10,6 m
750–1 000 kV	13,7 m

Jätä tilaa korin liikkeelle, sähkölinjan heilumiselle tai roikkumiselle ja ota huomioon mahdollinen kova tuuli tai tuulenpuuskat.

Älä koske koneeseen, jos se osuu jännitteiseen sähkölinjaan. Maassa tai korissa olevat henkilöt eivät saa koskettaa eivätkä käyttää konetta, ennen kuin sähkölinjan jännite on katkaistu.

Älä käytä konetta ukkosen tai myrskyn aikana.

Älä käytä konetta hitsauslaitteen maadoittamiseen.

⚠ Kaatumisvaara

Henkilöiden, varusteiden ja materiaalin määrä ei saa ylittää korin enimmäiskapasiteettia.

Korin enimmäiskapasiteetti	227 kg
Korin enimmäiskapasiteetti Koneet varustettuna lentokoneiden suojuspakkauksella	200 kg
Henkilöitä enintään	2

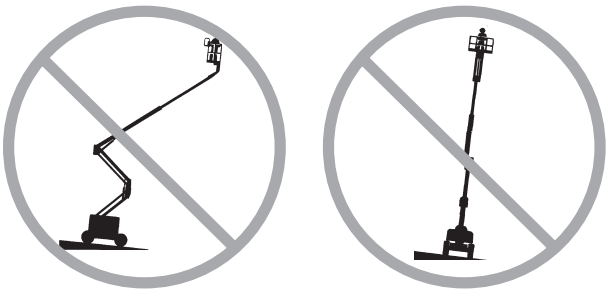
Valinnais- ja lisävarusteet, kuten putkitelineet, levytelineet ja hitsauslaitteet, pienentävät korin nimelliskapasiteettiä, ja ne on laskettava mukaan korin kokonaiskuormaan. Katso vaihtoehdot ja lisävarusteet kylteistä.

Lisävarusteita käytettäessä lue huolellisesti lisävarusteiden ohjeet ja kyltit ja noudata niitä.

Älä muuta rajakytkinten asetuksia äläkä poista niitä käytöstä.

Älä käytä ilmatäytteisiä renkaita. Nämä koneet on varustettu vaahtotäytteisillä renkailla. Pyörien paino ja oikea vastapainokokoonpano ovat erittäin tärkeitä vakauden kannalta.

Älä nosta tai työnnä ulos puomia, ellei kone ole tukevalla ja vaakasuoralla pinnalla.



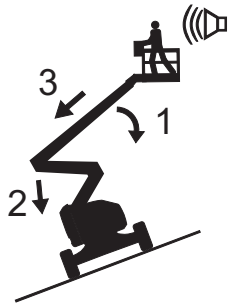
Älä käytä kallistushälytintä vaakasuoruuden ilmaisijana. Kallistushälytin antaa korissa äänimerkin vasta silloin, kun kone on selvästi kallellaan olevalla pinnalla.

Työskentelyalueen turvallisuus

Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun puomi on alhaalla: Älä työnnä ulos, kierrä tai nosta puomia. Siirrä kone tukevalle ja vaakasuoralle alustalle, ennen kuin nostat korin.

Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun koria on nostettu, ole erittäin varovainen. Koneen kallistuman merkkivalo syttyy, ja ajotoiminto ei toimi toiseen tai kumpaankaan suuntaan. Tunnista puomin tilanne mäen suhteen alla kuvatulla tavalla. Noudata ohjeita puomin laskemiseksi, ennen kuin siirryt kiinteälle, vaakasuoralle pinnalle. Älä kierrä puomia laskemisen aikana.

Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on ylämäkeen:

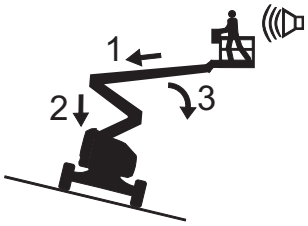


1 Laske pääpuomi.

2 Laske jatkopuomi.

3 Vedä pääpuomi sisään.

Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on alamäkeen:



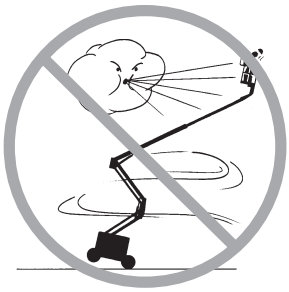
1 Vedä pääpuomi sisään.

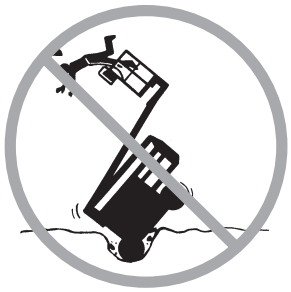
2 Laske jatkopuomi.

3 Laske pääpuomi.

Älä nosta puomia, kun tuulen nopeus voi ylittää 12,5 m/s. Jos tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s puomin ollessa ylhäällä, laske puomi ja lopeta koneen käyttäminen.

Älä käytä konetta kovassa tuulessa tai voimakkaissa puuskissa. Älä laajenna korin tai kuorman pinta-alaa. Tuulelle altistuvan pinta-alan lisääminen heikentää koneen vakavuutta.





Ole erittäin varovainen ja käytä pientä ajonopeutta, kun ajat konetta kokoontaitetussa asennossa epätasaisella, roskaisella, epävakaalla tai liukkaalla pinnalla sekä aukkojen tai pudotusten lähellä.

Älä aja konetta epätasaisella alustalla tai sen vieressä, epävakaalla pinnalla tai muutoin riskialttiissa olosuhteissa, kun puomi on nostettuna tai ojennettuna.



Korista ei saa vetää tai työntää korin ulkopuolella olevaa kohdetta.

Suurin sallittu manuaalinen voima
400 N

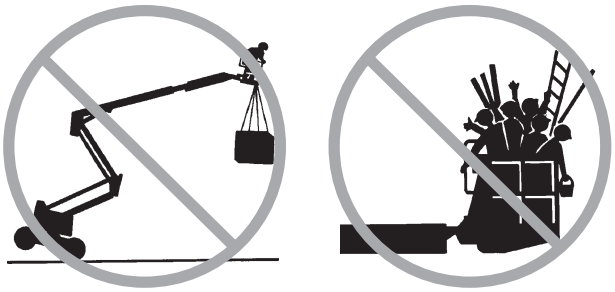
Työskentelyalueen turvallisuus

Älä muuta tai poista käytöstä mitään sellaista koneen osaa, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja vakauteen.

Älä vaihda koneen vakauden kannalta kriittisiä osia sellaisiin, joilla on eroava paino tai eroavat tekniset ominaisuudet.

Älä muunna äläkä muuta koria ilman valmistajan kirjallista lupaa. Koriin kiinnitettävät työkalu- tai materiaalipidikkeet, putoamissuojat tai turvakaiteet voivat lisätä korin painoa ja korin tai kuorman pinta-alaa.

Älä sijoita tai kiinnitä riippuvia kuormia mihinkään kohtaan koneessa.



Älä aseta tikkaita tai työlavoja koria tai koneen mitään osaa vasten.

Älä kuljeta työkaluja tai materiaaleja korissa, elleivät ne ole tasaisesti sijoitettuja koriin ja korissa olevien henkilöiden turvallisesti käsiteltävissä.

Älä käytä konetta liikkuvalla tai siirreltävällä alustalla tai ajoneuvossa.

Tarkista, että kaikki renkaat ovat hyvässä kunnossa ja että mutterit on kiristetty oikein.

Älä yritä vapauttaa koria käyttäen korin ohjaimia, jos kori on takertunut tai jumiutunut tai sen normaalin liikkumisen estää lähellä oleva rakennus. Kaikkien henkilöiden on ensin poistuttava korista, minkä jälkeen koria voidaan yrittää irrottaa vaunun ohjainten avulla.

Älä käytä alkuperäisiä akkuja kevyempiä akkuja. Akut toimivat vastapainona ja ovat erittäin tärkeät koneen vakauden kannalta. Kunkin akun on oltava vähintään 47,6 kg:n painoinen. Kunkin akkulaatikon akkuineen on oltava vähintään 240,4 kg:n painoinen.

Älä käytä konetta nosturina.

Älä työnnä konetta tai muita kohteita puomin avulla.

Älä kosketa rakenteita puomilla.

Älä kiinnitä puomia tai koria rakenteisiin.

Älä sijoita kuormaa korin ulkopuolelle.

⚠ Rinteessä käyttämisen vaarat

Älä aja konetta kaltevalla pinnalla, jonka jyrkkyys ylittää koneelle ilmoitetut ylä-, ala- tai sivukaltevuuden enimmäisarvot. Kaltevuusarvot koskevat vain kokoontaitetussa asennossa olevia koneita.

Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa	
Kori alamäkeen	30 % (17°)
Kori ylämäkeen	20 % (11°)
Sivuttaiskaltevuus	25 % (14°)

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys. Katso Käyttöohjeet-luvun kohta Rinteessä ajaminen.

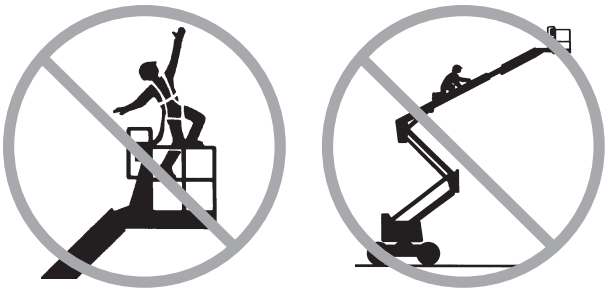
Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Putoamisvaara



Korissa olevien henkilöiden on pidettävä turvavyötä tai -valjaita määräysten mukaisesti. Kiinnitä valjaat korin ankkuriin.

Älä istu tai seiso korin kaiteilla äläkä kiipeä niille. Seiso aina tukevasti korin lattialla.



Älä kiipeä pois korista, jos se on nostettuna.

Pidä korin lattia puhtaana roskista.

Laske korin tuloaukon keskitanko tai sulje tuloportti ennen työskentelyä.

Älä siirry koriin tai siitä pois, jollei kone ole kokoontaitetussa asennossa ja kori maan tasolla.

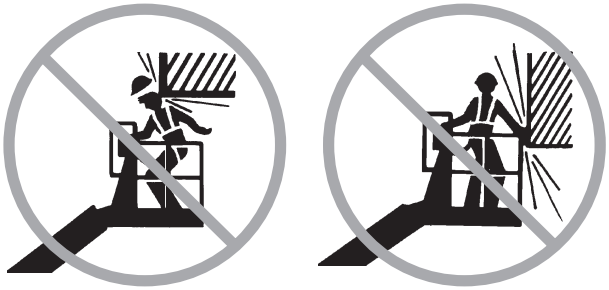
⚠ Törmäysvaara



Huomioi ajaessa ja käytön aikana rajoittunut näkyvyys ja katvealueet.

Huomaa puomin asento ja takaylitys, kun pyörität kääntöpöytää.

Varmista, ettei työskentelyalueella ole yläpuolisia esteitä tai muita törmäyskohteita.



Ota huomioon puristumisvaara, kun pidät kiinni korin kaiteesta.

Käyttäjän on noudatettava työn teettäjän, työkohteen ja lainsäädännön määräyksiä henkilökohtaisista suojavarusteista.

Huomaa korin ohjauslaitteiden ja rungon ajamis- ja ohjaustoimintojen värikoodatut suuntanuolet.

Työskentelyalueen turvallisuus

Älä laske puomia, jos korin alla on henkilöitä tai esineitä.



Rajoita ajonopeus alustan laadun, väylän ahtauden, rinteen ja henkilöiden sijainnin mukaan. Ota myös huomioon muut mahdolliset törmäystekijät.

Älä käytä puomia toisen nosturin työskentelyalueella, ellei nosturin ohjauslaitteita ole lukittu ja/tai varmistettu, että törmäysvaaraa ei ole.

Koneella ei saa tehdä temppuja eikä kaahailla.

⚠ Räjähdys- ja palovaara

Kaikki mallit:
Varaa akut vain avoimessa hyvin tuuletetussa tilassa etäällä kipinöistä, liekeistä ja palavasta savukkeesta.

Älä käytä konetta vaarapaikoissa tai kohteissa, joissa voi olla herkästi syttyviä tai räjähtäviä kaasuja tai hiukkasia.

Bi-Energy-mallit:
Älä käynnistä moottoria, jos haistat tai havaitset nestekaasua, bensiiniä, dieselöljyä tai muita paloherkkiä aineita.

Älä lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.

Täydennä polttoaine vain avoimessa hyvin tuuletetussa tilassa etäällä kipinöistä, liekeistä ja palavasta savukkeesta.

Älä ruiskuta eetteriä hehkutulpilla varustettuihin moottoreihin.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Ruumiinvamman vaara

Kaikki mallit:
Älä käytä konetta, jos siinä on hydrauliöljy- tai ilmavuoto. Ilma- tai hydrauliöljyvuoto voi puhkaista ihon ja/tai polttaa sitä.

Suojattujen osien virheellinen käsittely aiheuttaa vakavan vamman. Vain koulutettu huoltohenkilöstö saa avata koteloita. Käyttäjä saa tehdä tämän vain käyttöä edeltävän tarkistuksen aikana. Kaikki kotelot on pidettävä kiinni ja lukittuina käytön aikana.

Bi-Energy-mallit:
Moottorin käydessä konetta saa käyttää vain hyvin tuuletetussa tilassa häkämyrkytyksen välttämiseksi.

⚠ Viallisen koneen vaara

Älä käytä vaurioitunutta tai viallista konetta.

Tee ennen kutakin työvuoroa huolellinen käyttöä edeltävä tarkistus ja testaa kaikki toiminnot. Merkitse ja poista välittömästi käytöstä vaurioitunut tai viallinen kone.

Varmista, että huolto tehdään aina tämän käyttöoppaan ja soveltuvan huolto-oppaan mukaisesti.

Varmista, että kaikki kyltit ovat paikallaan ja luettavissa.

Varmista, että käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaat ovat täydelliset, luettavissa ja korin säilytyslokerossa.

⚠ Komponenttien vaurioitumisvaara

Kaikki mallit:
Älä käytä konetta hitsaamisalustana.

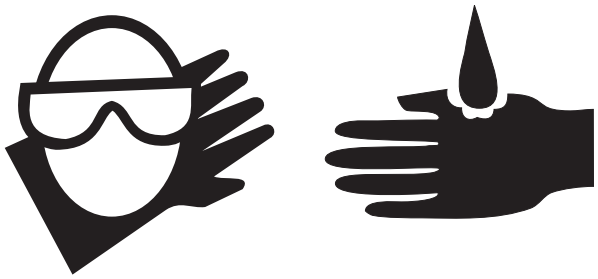
Bi-Energy-mallit:
Älä käytä yli 12 V:n akkua tai laturia moottorin käynnistämiseksi.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Akkuturvallisuus

Palovammojen vaara

Akut sisältävät happoa. Käytä aina suojavaatteita ja suojalaseja, kun käsittelet akkuja.



Älä läikytä äläkä kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

Akkupaketin on pysyttävä pystyasennossa.

Älä altista akkuja tai latauslaitetta vedelle tai sateelle.

Räjähdysvaara



Pidä kipinät, liekit ja palavat savukkeet etäällä akuista. Akuista haihtuu räjähtävää kaasua.

Akkupaketin kansi on pidettävä irrotettuna koko lataamisjakson ajan.

Älä kosketa akkunapoja tai kaapelikenkiä työkaluilla, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.

Komponenttien vaurioitumisvaara

Älä käytä yli 48 V:n laturia akkujen latauksessa.

Molemmat akkupaketit on ladattava yhdessä.

Irrota akkupaketin kosketin ennen paketin irrottamista.

Sähköiskun vaara



Kytke akkulaturi vain maadoitettuun kolmen johtimen vaihtovirtapistorasiaan.

Tarkista päivittäin johtojen, kaapelien ja johdinten kunto. Vaihda vaurioituneet osat ennen käyttöä.

Varo, ettet saa sähköiskua akkujen navoista. Ota pois kaikki sormukset, rannekello ja muut korut.

Kaatumisvaara

Älä käytä alkuperäisiä akkuja kevyempiä akkuja. Akut toimivat vastapainona ja ovat erittäin tärkeät koneen vakauden kannalta. Kunkin akun on oltava vähintään 47,6 kg:n painoinen. Kunkin akkulaatikon akkuineen on oltava vähintään 240,4 kg:n painoinen.

Nostovaara

Nosta akkupaketit irti ja paikoilleen haarukkatrukin avulla.

Työskentelyalueen turvallisuus

Lukitus aina käytön jälkeen

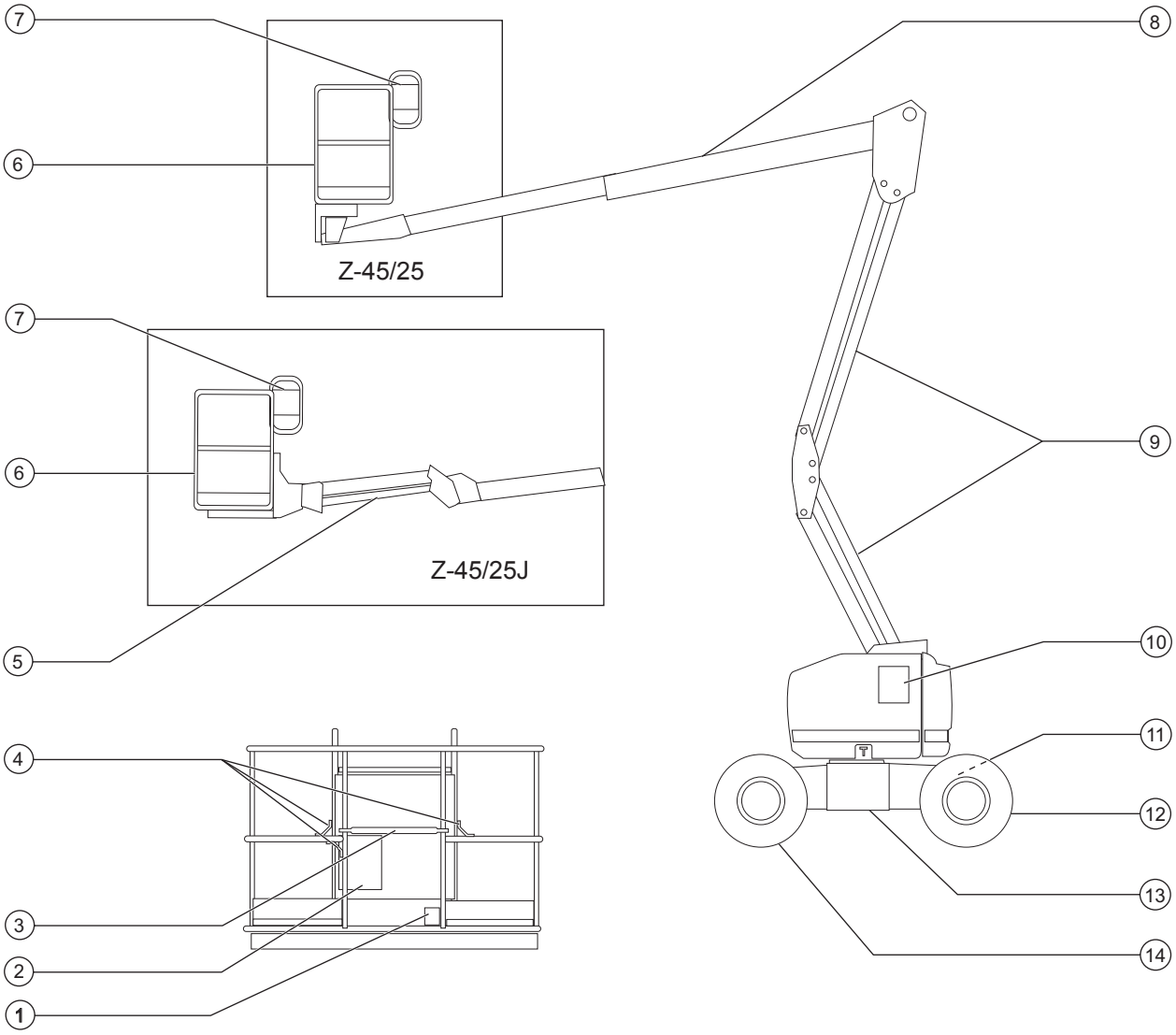
1 Valitse turvallinen pysäköintipaikka, jossa on tukeva vaakasuora alusta ilman esteitä ja etäällä liikenteestä.

2 Vedä puomi sisään ja laske se kokoontaitettuun asentoon.

3 Kierrä kääntöpöytää niin, että puomi on ohjaamattomien pyörien välissä.

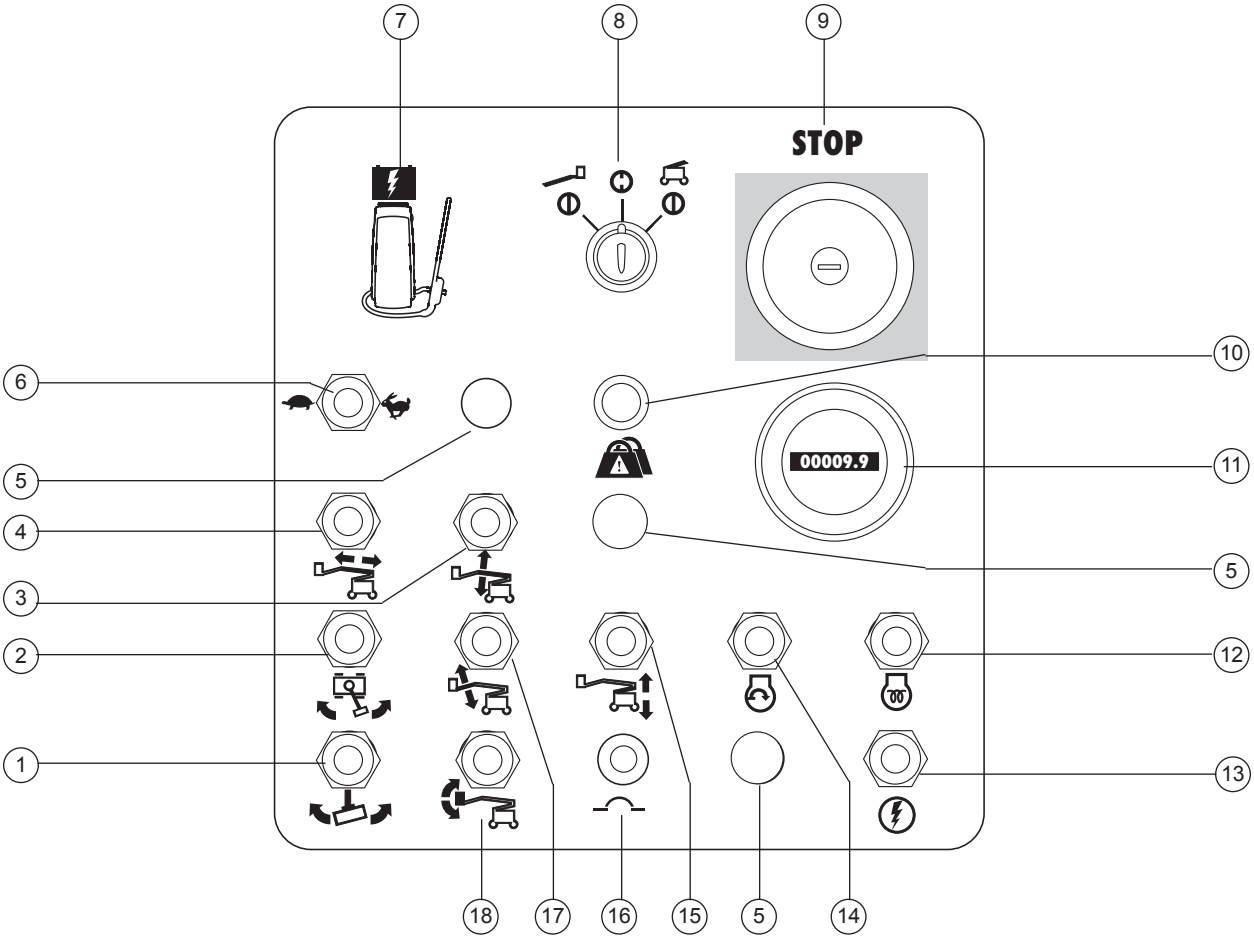
4 Kierrä avainkytkin off-asentoon ja poista avain estääksesi asiattoman käytön.

Selite



1 Jalkakytkin
2 Säilytyslokero
3 Liukuva keskitanko
4 Valjaiden kiinnityspiste
5 Nokkapuomi (Z-45/25J)
6 Kori
7 Korin ohjauslaitteet
8 Pääpuomi
9 Jatkopuomi
10 Vaunun ohjauslaitteet
11 Laturin virransyöttö (renkaiden välissä)
12 Ohjaavat pyörät
13 Akkulaatikko
14 Ohjaamattomat pyörät

Ohjauslaitteet



Vaunun ohjaustaulu

1 Korin kiertokytkin

2 Kääntöpöydän kiertokytkin

3 Pääpuomin nosto-/laskukytkin

4 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin

5 Varattu lisävarusteille

6 Bi-Energy-mallit:
Moottorin joutokäyntinopeuden (r/min) valitsin
- Kilpikonnasymboli: hidas joutokäynti
- Jänis: nopea joutokäynti ja nopein akun lataus

7 Kannellinen lisävirtakytkin

8 Toiminnan avainkytkin kori/pois/vaunu

9 Punainen hätäpysäytyspainike

10 Korin ylikuorman merkkivalo

11 Tuntimittari

12 Bi-Energy-mallit: hehkutulppien kytkin

13 Toiminnon käyttökytkin

14 Bi-Energy-mallit: moottorin käynnistyskytkin

15 Jatkopuomin ylös/alas-kytkin

16 10 A:n varoke – ohjauslaitteiden virtapiirit

17 Z-45/25J: nokkapuomin ylös/alas-kytkin

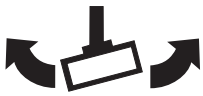
18 Korin vakautuksen kytkin

Ohjauslaitteet

Vaunun ohjaustaulu

1 Korin kiertokytkin

Kun käännät korin kiertokytkintä oikealle, kori kääntyy oikealle. Kun käännät korin kiertokytkintä vasemmalle, kori kääntyy vasemmalle.



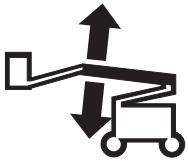
2 Kääntöpöydän kiertokytkin

Kääntämällä kytkintä oikealle kääntöpöytä kiertyy oikealle. Kääntämällä kytkintä vasemmalle kääntöpöytä kiertyy vasemmalle.



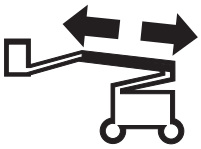
3 Pääpuomin nosto-/laskukytkin

Pääpuomi nousee työntämällä kytkintä ylös. Pääpuomi laskee työntämällä kytkintä alas.



4 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin

Pääpuomi työntyy ulos työntämällä kytkintä vasemmalle. Pääpuomi vetäytyy sisään työntämällä kytkintä oikealle.



5 Varattu lisävarusteille

6 Bi-Energy-mallit: Moottorin joutokäyntinopeuden (r/min) valitsin

Valitse hidas joutokäynti siirtämällä kytkintä vasemmalle (kilpikonna). Valitse nopea joutokäynti ja akun lataus siirtämällä kytkintä oikealle (jänis).

7 Kannellinen lisävirtakytkin

Käytä lisävirtaa, jos päävirtalähde ei toimi. Pidä samanaikaisesti lisävirran kytkintä painettuna ja käytä haluamaasi toimintoa.

8 Toiminnan avainkytkin kori/pois/vaunu

Kierrä avainkytkin korin asentoon, jolloin korin ohjauslaitteet toimivat. Kun kierrät avainkytkimen off-asentoon, kone sammuu. Kiertämällä avainkytkin vaunu-asentoon vaunun ohjauslaitteet toimivat.

9 Punainen hätäpysäytyspainike

Kun painat punaisen hätäpysäytyspainikkeen sisään off-asentoon, kaikki toiminnot pysähtyvät. Kun punainen hätäpysäytyspainike vedetään ulos on-asentoon, konetta voi käyttää uudelleen.

10 Korin ylikuorman merkkivalo

Vilkkuva merkkivalo merkitsee korin ylikuormaa, eivätkä toiminnot ole käytössä. Poista korista painoa, kunnes valo sammuu.

11 Tuntimittari

Tuntimittari näyttää koneen käyttötunnit.

12 Bi-Energy-mallit: hehkutulppien kytkin

Käännä hehkutulppien kytkintä jommallekummalle puolelle ja pidä sitä käännettynä 3–5 sekunnin ajan.

13 Toiminnon käyttökytkin

Pidä toiminnon käyttökytkin käännettynä jommallekummalle puolelle, jotta voit käyttää vaunun ohjaustaulun toimintoja.

14 Bi-Energy-mallit: Moottorin käynnistyskytkin

Työnnä moottorin käynnistyskytkintä jommallekummalle puolelle moottorin käynnistämiseksi.

Ohjauslaitteet

15 Jatkopuomin ylös/alas-kytkin

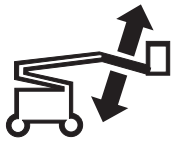
Jatkopuomi nousee työntämällä kytkintä ylös. Jatkopuomi laskee työntämällä kytkintä alas.



16 10 A:n varoke – ohjauslaitteiden virtapiirit

17 Z-45/25J: Nokkapuomin ylös/alas-kytkin

Nokkapuomi nousee työntämällä kytkintä ylös. Nokkapuomi laskee työntämällä kytkintä alas.

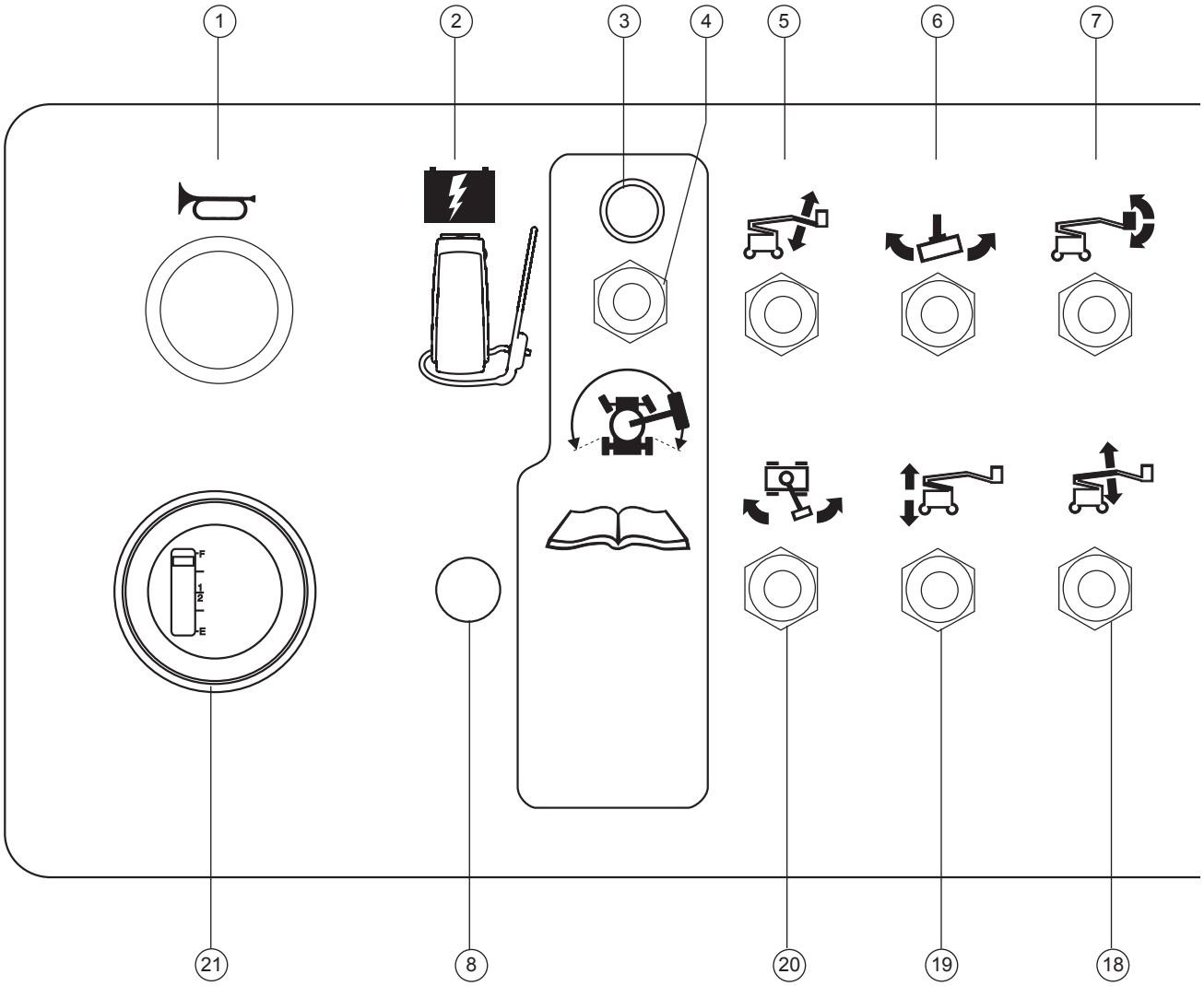


18 Korin vakautuksen kytkin

Kori nousee, kun työnnät sen kytkintä ylös. Kori laskee, kun työnnät sen kytkintä alas.



Ohjauslaitteet



Korin ohjaustaulu

1 Äänimerkki

2 Kannellinen lisävirtakytkin

3 Ajotilan merkkivalo

4 Ajotilan käyttökytkin

5 Z-45/25J: nokkapuomin ylös/alas-kytkin

6 Korin kiertokytkin

7 Korin vakautuksen kytkin

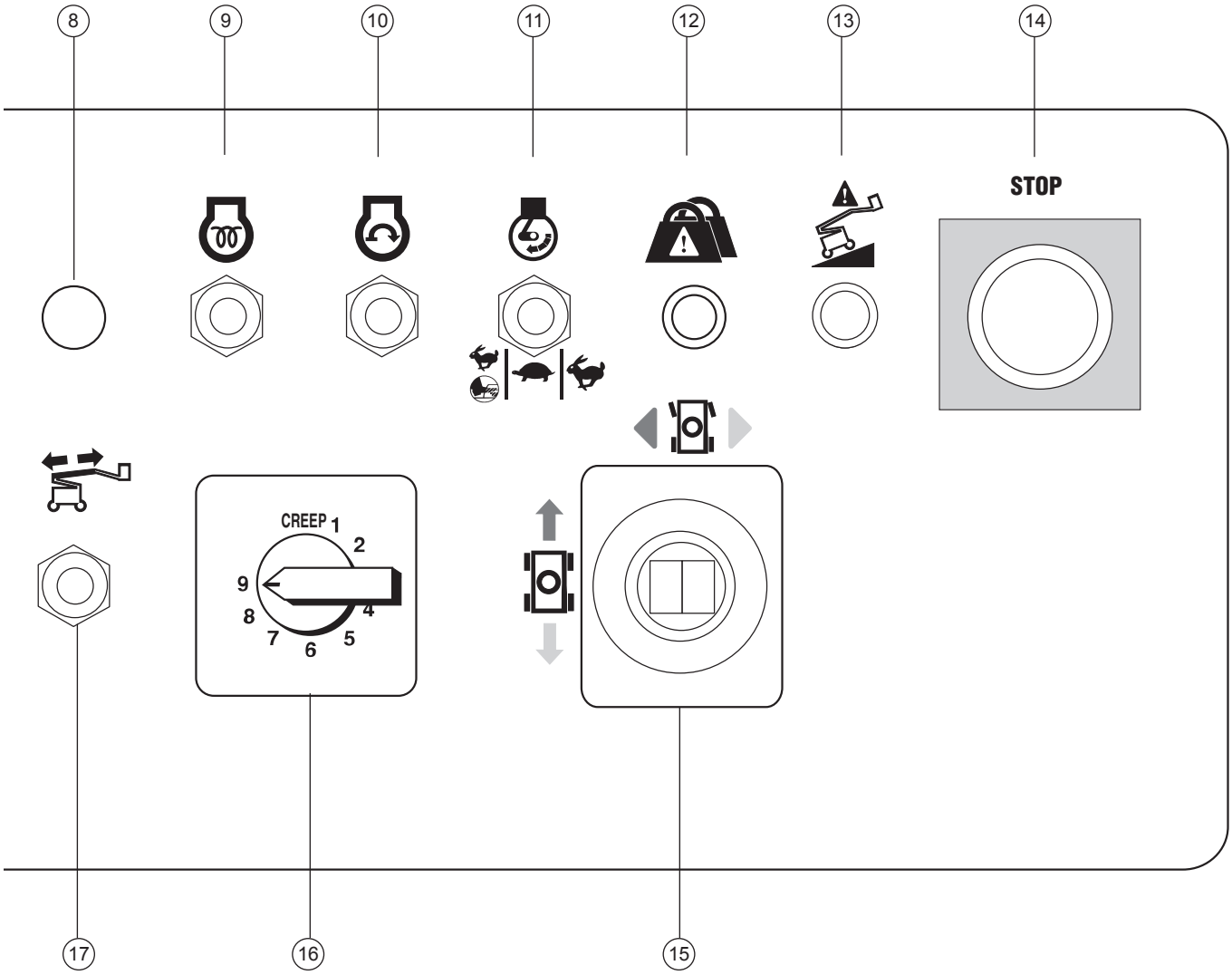
8 Varattu lisävarusteille

9 Bi-Energy-mallit: hehkutulppien kytkin

10 Bi-Energy-mallit: moottorin käynnistyskytkin

11 Bi-Energy-mallit:
Moottorin joutokäyntinopeuden (r/min) valitsin
- Jänis- ja jalkakytkinsymboli: jalkakytkimellä aktivoitu korkea joutokäynti
- Kilpikonnasymboli: hidas joutokäynti
- Jänis: nopea joutokäynti ja nopein akun lataus

Ohjauslaitteet



12 Korin ylikuorman merkkivalo

13 Koneen kallistuman merkkivalo

14 Punainen hätäpysäytyspainike

15 Proportionaaliohjauskahva ajotoimintoja varten ja peukalokytkin ohjaustoimintoja varten

16 Puomin toimintanopeuden ohjain

17 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin

18 Pääpuomin nosto-/laskukytkin

19 Jatkopuomin ylös/alas-kytkin

20 Kääntöpöydän kiertokytkin

21 Akkujen varauksen ilmaisin

Ohjauslaitteet

Korin ohjaustaulu

1 Äänimerkki

Kuulet äänimerkin painamalla painiketta. Äänimerkki vaimenee, kun vapautat painikkeen.

2 Kannellinen lisävirtakytkin

Käytä lisävirtaa, jos päävirtalähde ei toimi. Pidä samanaikaisesti lisävirran kytkintä painettuna ja käytä haluamaasi toimintoa.

3 Ajotilan merkkivalo

Palava merkkivalo ilmaisee, että puomi on siirtynyt jommankumman ohjaamattoman pyörän ohi ja ajotoiminto on keskeytynyt.

4 Ajotilan käyttökytkin

Ajaminen ajotilan merkkivalon palaessa: pidä ajotilan käyttökytkintä painettuna jommallekummalle puolelle ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta. Muista, että kone voi liikkua vastakkaiseen suuntaan kuin mihin työnnät ajo- ja ohjauskahvaa.

5 Z-45/25J: Nokkapuomin ylös/alas-kytkin

Nokkapuomi nousee työntämällä kytkintä ylös. Nokkapuomi laskee työntämällä kytkintä alas.



6 Korin kiertokytkin

Kun käännät korin kiertokytkintä oikealle, kori kääntyy oikealle. Kun käännät korin kiertokytkintä vasemmalle, kori kääntyy vasemmalle.



7 Korin vakautuksen kytkin

Kori nousee, kun työnnät sen kytkintä ylös. Kori laskee, kun työnnät sen kytkintä alas.



8 Varattu lisävarusteille

9 Bi-Energy-mallit: hehkutulppien kytkin

Käännä hehkutulppien kytkintä jommallekummalle puolelle ja pidä sitä käännettynä 3–5 sekunnin ajan.

10 Bi-Energy-mallit: moottorin käynnistyskytkin

Työnnä moottorin käynnistyskytkintä jommallekummalle puolelle moottorin käynnistämiseksi.

11 Bi-Energy-mallit: moottorin joutokäyntinopeuden (r/min) valitsin

Siirrä kytkintä vasemmalle (jänis- ja jalkakytkinsymboli) jalkakytkimellä valittavalle suurelle joutokäyntinopeudelle.
Valitse hidas joutokäynti siirtämällä kytkin keskelle (kilpikonna).
Valitse nopea joutokäynti ja nopein akun lataus siirtämällä kytkintä oikealle (jänis).

12 Korin ylikuorman merkkivalo

Vilkkuva merkkivalo merkitsee korin ylikuormaa, eivätkä toiminnot ole käytössä. Poista korista painoa, kunnes valo sammuu.

13 Koneen kallistuman merkkivalo

Valo vilkkuu, kun koria nostetaan ja kone on voimakkaasti kallellaan olevalla pinnalla. Ajotoiminto ei toimi toiseen tai kumpaankaan suuntaan.

Ohjauslaitteet

14 Punainen hätäpysäytyspainike

Kun painat punaisen hätäpysäytyspainikkeen sisään off-asentoon, kaikki toiminnot pysähtyvät. Kun punainen hätäpysäytyspainike vedetään ulos on-asentoon, konetta voi käyttää uudelleen.

15 Proportionaaliohjauskahva ajotoimintoja varten ja peukalokytkin ohjaustoimintoja varten

Kun siirrät ohjauskahvaa ohjaustaulun sinisen nuolen suuntaan, kone ajaa eteenpäin. Kun siirrät ohjauskahvaa keltaisen nuolen suuntaan, kone ajaa taaksepäin.

Kun painat peukalokytkintä vasemmalle, kone ohjaa vasemmalle. Kun painat peukalokytkintä oikealle, kone ohjaa oikealle.

16 Puomin toimintanopeuden ohjain

Kiertämällä valitsinta voit lisätä tai vähentää koneen toimintojen nopeutta.

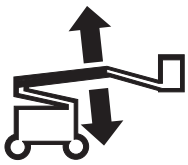
17 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin

Pääpuomi työntyy ulos painamalla kytkintä alas. Pääpuomi vetäytyy sisään työntämällä kytkintä ylös.



18 Pääpuomin nosto-/laskukytkin

Pääpuomi nousee työntämällä kytkintä ylös. Pääpuomi laskee työntämällä kytkintä alas.



19 Jatkopuomin ylös/alas-kytkin

Jatkopuomi nousee työntämällä kytkintä ylös. Jatkopuomi laskee työntämällä kytkintä alas.



20 Kääntöpöydän kiertokytkin

Kääntämällä kytkintä oikealle kääntöpöytä kiertyy oikealle. Kääntämällä kytkintä vasemmalle kääntöpöytä kiertyy vasemmalle.



21 Akkujen varauksen ilmaisin

Akkujen varauksen ilmaisin näyttää akkujen varaustilan.

Tarkistukset



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

Tutustu huolellisesti käyttöä edeltävän tarkistuksen ohjeisiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Käyttöä edeltävän tarkistuksen perusasiat

Käyttöä edeltävän tarkistuksen ja rutiinihuoltojen tekeminen on käyttäjän vastuulla.

Käyttöä edeltävä tarkistus on käyttäjän ennen työvuoron alkua tekemä silmämääräinen tarkistus. Tarkistuksen avulla varmistetaan, että kone on kunnossa, ennen kuin käyttäjä tekee toimintotestit.

Käyttöä edeltävän tarkistuksen tarkoituksena on myös selvittää, tarvitaanko rutiinihuoltoa. Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt rutiinihuoltotoimet.

Katso seuraavan sivun luetteloa ja tarkista kaikki kohteet.

Jos havaitset vaurion tai luvattoman poikkeaman tehdastoimituksen tilasta, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määritysten mukaisesti. Korjausten jälkeen käyttäjän on tehtävä uudelleen käyttöä edeltävä tarkistus ennen toimintotestejä.

Koulutettu huoltoasentaja tekee määräaikaiset huoltotarkastukset valmistajan määritysten ja vastuuoppaan mukaisesti.

Tarkistukset

Käyttöä edeltävä tarkistus

- ❏ Varmista, että käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaat ovat täydelliset, luettavissa ja korin säilytyslokerossa.
- ❏ Varmista, että kaikki kyltit ovat paikallaan ja luettavissa. Katso kohta Tarkistukset.
- ❏ Varmista, ettei hydrauliöljyä vuoda, ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❏ Tarkista, ettei akkuhappoa vuoda, ja tarkista nesteen määrä. Lisää tislattua vettä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❏ Bi-Energy-mallit: Tarkista, ettei moottoriöljyä vuoda ja tarkista sen määrä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❏ Bi-Energy-mallit: Tarkista, ettei jäähdytysnestettä vuoda ja tarkista sen määrä. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.

Tarkista seuraavat osat tai alueet vaurioiden, väärän asennuksen tai puuttuvien osien tai luvattomien muutosten varalta:

- ❏ Sähkölaitteet, johdotus ja sähkökaapelit
- ❏ Hydrauliletkut, liittimet, sylinterit ja haaroitukset
- ❏ Hydrauliöljysäiliö
- ❏ Ajomoottori ja kääntöpöydän moottori sekä vetonavat
- ❏ Puomin kulumispalat
- ❏ Renkaat ja vanteet
- ❏ Rajakytkimet ja äänimerkinantolaite
- ❏ Hälytykset ja majakat (jos varusteena)
- ❏ Moottori ja sen lisälaitteet (jos varusteena)
- ❏ Polttoainesäiliö (jos varusteena)
- ❏ Mutterit, pultit ja muut kiinnittimet
- ❏ Korin aukon keskitanko tai portti
- ❏ Valjaiden kiinnityspisteet

Tarkista koko koneesta:

- ❏ Halkeamat hitsaussaumoissa ja rakenneosissa
- ❏ Koneen kolhut ja vauriot
- ❏ Runsas ruostuminen, syöpyminen tai hapettumat

- ❏ Varmista, että kaikki rakenneosat ja muut tärkeät osat ovat mukana ja että niiden kiinnittimet ja tapit ovat paikoillaan oikein kiristettyinä.
- ❏ Varmista, että molemmat akkupaketit ovat paikallaan ja oikein kytketty.
- ❏ Varmista tarkistuksen jälkeen, että kaikki kotelosuojukset ovat paikallaan ja lukittu.

Tarkistukset



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

Tutustu huolellisesti toimintotesteihin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Toimintotestien perusasiat

Toimintotestien tarkoituksena on havaita mahdolliset viat ennen koneen käyttöönottoa. Käyttäjän on noudatettava vaiheittaisia ohjeita koneen kaikkien toimintojen testaamiseksi.

Viallista konetta ei saa koskaan käyttää. Jos vikoja ilmenee, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä. Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määritysten mukaisesti.

Korjausten jälkeen käyttäjän on tehtävä käyttöä edeltävä tarkistus ja toimintotestit uudelleen ennen koneen käyttöönottoa.

Tarkistukset

1 Testausalueen on oltava kova, vaakasuora ja esteetön.

Vaunun ohjauslaitteista

2 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

3 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

⊙ Tulos: Majakan (jos varusteena) tulee vilkkua.

4 Bi-Energy-mallit: Käynnistä moottori. Katso kohta Käyttöohjeet.

Hätäpysäytyksen testaaminen

5 Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

⊙ Tulos: Moottorin (jos varusteena) tulisi sammua.

6 Käytä kutakin koneen toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei tulisi toimia.

7 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

Koneen toimintojen ja laskeutumishälytyksen testaaminen

8 Älä pidä toiminnon käyttökytkintä käännettynä kummallekaan puolelle. Yritä käyttää kutakin puomin ja korin toiminnon vaihtokytkintä.



⊙ Tulos: Minkään puomien tai korin toiminnoista ei tulisi toimia.

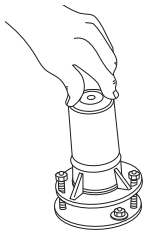
9 Pidä toiminnon käyttökytkin käännettynä jommallekummalle puolelle ja käytä kutakin puomin ja korin toiminnon vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Kaikkien puomin tai korin toimintojen tulisi toimia täysi työkierto. Laskeutumishälytysmerkin tulisi kuulua, kun puomi laskeutuu.

Kallistumisanturin testaaminen

10 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon. Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.

11 Avaa kääntöpöydän suojus vaunun ohjauslaitteiden vastapäisellä puolella ja paikallista kallistumisanturi.



12 Paina kallistumisanturin toista sivua alas.

⊙ Tulos: Korissa tulee kuulua äänimerkki.

Tarkistukset

Korin ohjauslaitteista

13 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.

14 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

15 Bi-Energy-mallit: Käynnistä moottori. Katso kohta Käyttöohjeet.

Hätäpysäytyksen testaaminen

16 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.

17 Paina korin punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

⊙ Tulos: Moottorin (jos varusteena) tulisi sammua.

18 Käytä kutakin koneen toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei tulisi toimia.

19 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos.

Äänimerkin testaaminen

20 Paina äänimerkkipainiketta.

⊙ Tulos: Äänimerkin tulisi kuulua.

Jalkakytkimen testaaminen

21 Älä paina jalkakytkintä alas. Testaa koneen kaikki toiminnot.

⊙ Tulos: Koneen toiminnot eivät ole käytettävissä.

Koneen toimintojen ja laskeutumishälytyksen testaaminen

22 Paina jalkakytkin alas.

23 Käytä kutakin koneen toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Kaikkien puomin tai korin toimintojen tulisi toimia täysi työkierto. Laskeutumishälytysmerkin tulisi kuulua, kun puomi laskeutuu.

Ohjauksen testaaminen

24 Paina jalkakytkin alas.

25 Paina ajokahvan peukalokytkintä ohjaustaulun sinisen kolmion osoittamaan suuntaan.

⊙ Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä rungon sinisten kolmioiden osoittamaan suuntaan.

26 Paina peukalokytkintä ohjaustaulun keltaisen kolmion osoittamaan suuntaan.

⊙ Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä rungon keltaisten kolmioiden osoittamaan suuntaan.

Ajamisen ja jarruttamisen testaaminen

27 Paina jalkakytkin alas.

28 Siirrä ajokahvaa hitaasti ohjaustaulun sinisen nuolen suuntaan, kunnes kone liikkuu, ja palauta kahva keskiasentoon.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua rungon sinisen nuolen suuntaan ja pysähtyä äkisti.

29 Siirrä ajokahvaa hitaasti ohjaustaulun keltaisen nuolen suuntaan, kunnes kone liikkuu, ja palauta kahva keskiasentoon.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua rungon keltaisen nuolen suuntaan ja pysähtyä äkisti.

Huomautus: Jarrujen on pidettävä kone paikallaan kaikissa rinteissä, joita kone pystyy nousemaan.

Tarkistukset

Ajotilan käytön testaaminen

30 Paina jalkakytkin alas ja laske puomi kokoontaitettuun asentoon.



31 Kierrä kääntöpöytää, kunnes puomi ohittaa yhden ohjaamattoman pyörän.

⊙ Tulos: Ajotilan merkkivalon tulisi syttyä ja palaa puomin ollessa osoitetulla alueella.

32 Siirrä ajokahvaa keskiasennosta.

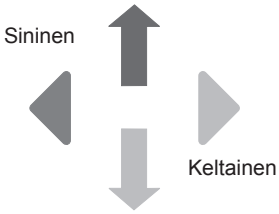
⊙ Tulos: Ajotoiminnon ei tulisi olla käytettävissä.

33 Pidä painettuna ajotilan käyttökytkintä jommallekummalle puolelle ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta.

⊙ Tulos: Ajotoiminnon tulisi olla käytettävissä.

Huomautus: Kun ajotilan käyttökytkintä käytetään, kone voi ajaa vastakkaiseen suuntaan kuin mihin ajo- ja ohjauskahvaa liikutetaan.

Päättele liikesuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.



Rajoitetun ajonopeuden testaaminen

34 Paina jalkakytkin alas.

35 Nosta pääpuomia noin 90 cm.

36 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus pääpuomi nostettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.

37 Laske pääpuomi kokoontaitettuun asentoon.

38 Nosta jatkopuomia noin 90 cm.

39 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus jatkopuomi nostettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.

40 Laske jatkopuomi kokoontaitettuun asentoon.

41 Ojenna pääpuomia noin 60 cm.

42 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus pääpuomi ojennettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.

43 Vedä puomi sisään.

Jos ajonopeus pääpuomi nostettuna, jatkopuomi nostettuna tai pääpuomi ojennettuna ylittää arvon 30 cm sekunnissa, merkitse kone välittömästi ja poista se käytöstä.

Tarkistukset

Nosto-/ajotoiminnon valinnan testaaminen

44 Paina jalkakytkin alas.

45 Työnnä ajokahvaa pois keskiasennosta ja paina jotain puomin toiminnon vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Minkään puomitoiminnon ei tulisi toimia. Kone liikkuu ohjaustaulun merkintöjen mukaiseen suuntaan.

Lentokoneiden suojuspakkauksen testaaminen (jos varusteena)

46 Siirrä korin alaosassa olevaa keltaista pehmustetta 10 cm johonkin suuntaan.

47 Käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Minkään puomitoiminnon ei tulisi toimia.

48 Siirrä ja pidä paikoillaan toiminnon ohituskytkintä.

49 Käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Kaikkien puomi- ja ohjaustoimintojen tulisi toimia.

Tarkistukset



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

Tutustu huolellisesti työskentelyalueen tarkistusohjeisiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Perusasiat

Työskentelyalueen tarkistuksen avulla käyttäjä havaitsee, onko työskentelyalue sopiva koneen turvallista käyttöä varten. Käyttäjän on tehtävä tarkistus ennen koneen viemistä työskentelyalueelle.

Käyttäjän vastuulla on tutustua huolellisesti työskentelyalueen vaarapaikkoihin ja välttää ne koneen siirtämisen, valmistelun ja käyttämisen aikana.

Työskentelyalueen tarkistus

Tiedosta ja vältä seuraavat vaaratilanteet:

- pudotukset ja aukot
- töyssyt, lattian korokkeet ja irtotavarat
- kaltevat pinnat
- epävakaat ja liukkaat pinnat
- yläpuoliset esteet ja korkeajännitejohtimet
- vaaralliset paikat
- alustan riittämätön kesto kaikkien koneen aiheuttamien kuormavoimien suhteen
- tuuli ja sääolosuhteet
- asiattomien henkilöiden läsnäolo
- muut mahdolliset turvatekijät.

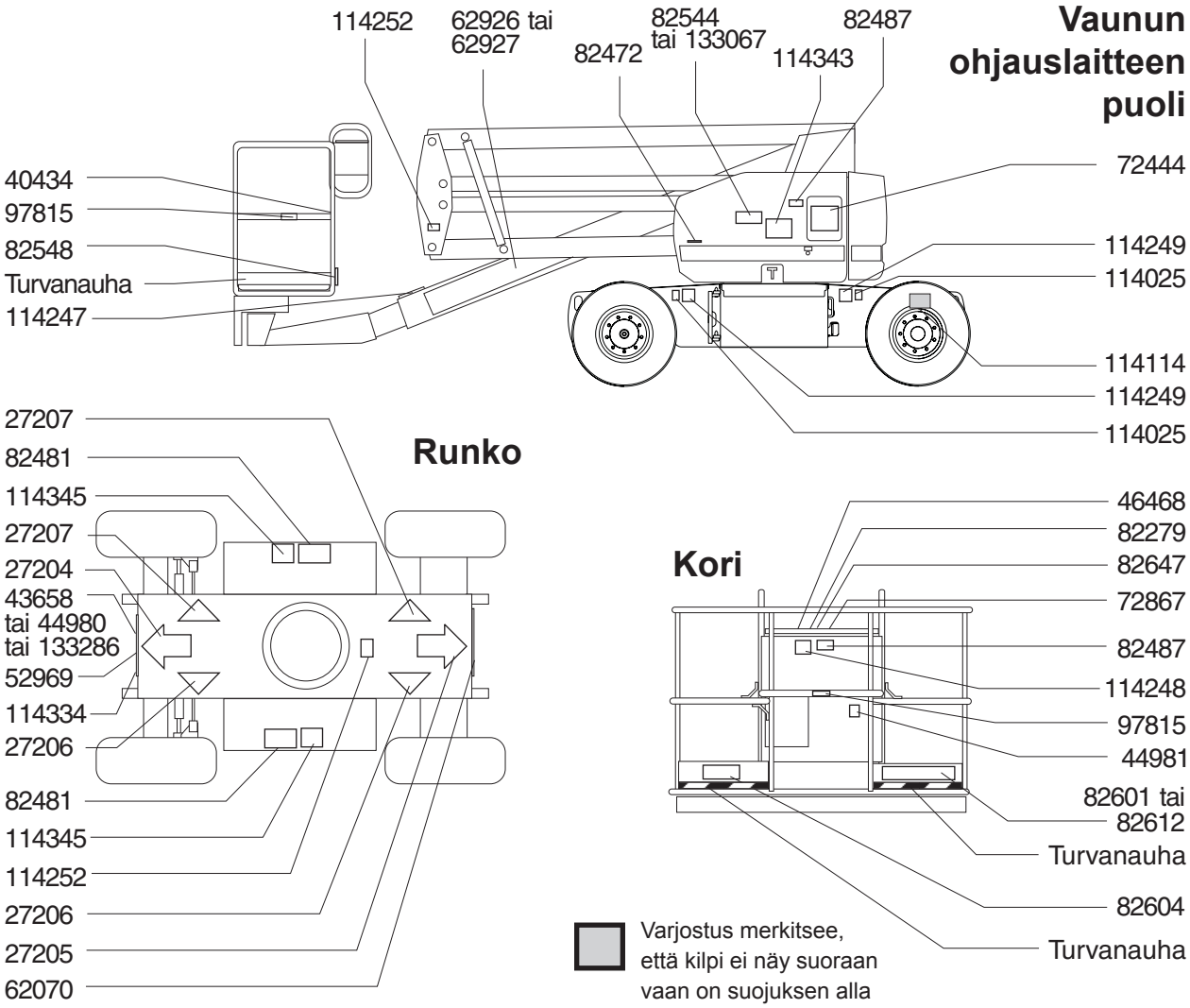
Tarkistukset

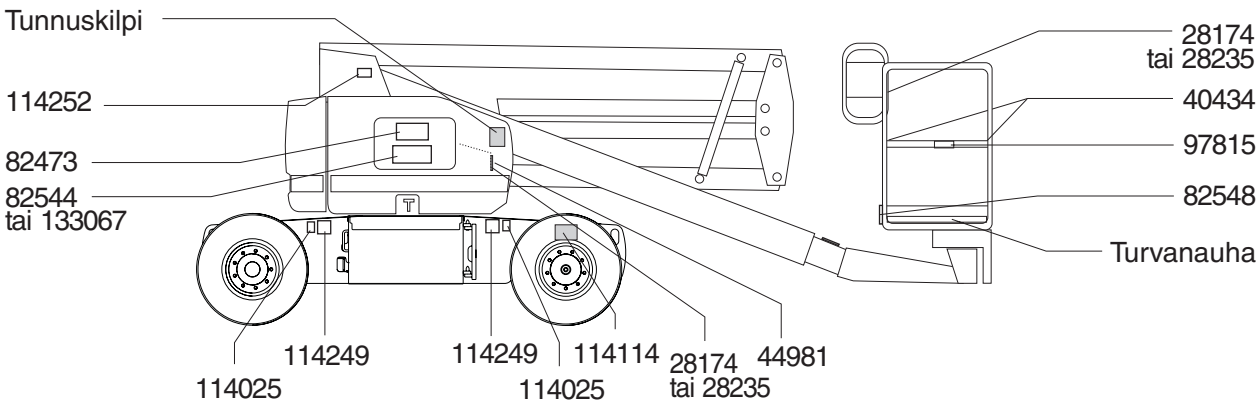
Kilpien tarkistaminen – DC-mallit

Varmista seuraavan sivun kuvien avulla, että kaikki kilvet ovat luettavissa ja paikallaan.

Osanro	Kilven kuvaus	Määrä
27204	Nuoli – sininen	1
27205	Nuoli – keltainen	1
27206	Kolmio – sininen	2
27207	Kolmio – keltainen	2
28174	Tarra – korin virransyöttö, 230 V	2
28235	Tarra – korin virransyöttö, 115 V	2
40434	Tarra – valjaiden kiinnityspiste	3
40434	Tarra – valjaiden kiinnityspiste (kolmen kulkuaukon kori)	5
43658	Tarra – laturin virransyöttö, 230 V	1
44980	Tarra – laturin virransyöttö, 115 V	1
44981	Tarra – korin paineilma	2
46468	Tarra – toiminnon käyttö (lentokoneiden suojuspakkaus) (lisävaruste)	1
52969	Ulkoasu – Genie Boom	1
62070	Ulkoasu – DC Power	1
62926	Ulkoasu – Genie Z-45/25J	1
62927	Ulkoasu – Genie Z-45/25	1
72444	Vaunun ohjaustaulu	1
72867	Tarra – valot (lisävaruste)	1
82279	Korin ohjaustaulu	1
82472	Tarra – puristumisvaara	1
82473	Varoitus – säilytyslokero	1
82481	Tarra – akkuturvallisuus	2
82487	Tarra – lue käyttöopas	2
82544	Tarra – sähköiskun vaara	2
82548	Tarra – kori kiertyy	2
82601	Tarra – enimmäiskapasiteetti 227 kg	1
82604	Tarra – manuaalinen voima enintään 400 N	1
82612	Tarra – enimmäiskapasiteetti 200 kg	1
82647	Tarra – ajotilan käyttö	1
97815	Tarra – alempi keskitanko	1
97815	Tarra – alempi keskitanko (kolmen kulkuaukon kori)	3
114025	Tarra – pyöräkuorma	4
114114	Tarra – kuljetuskaavio	2
114247	Tarra – putoamisvaara	1
114248	Tarra – kallistushälytys	1
114249	Tarra – kaatumisvaara, renkaat	4
114252	Tarra – kaatumisvaara	3
114334	Tarra – sähköiskun vaara, vaihtovirtalähde	1
114343	Tarra – hätälaskun ohjeet	1
114345	Tarra – kaatumisvaara, akut	2
133067	Tarra – sähköiskun vaara	2
133286	Tarra – laturin virransyöttö	1

Tarkistukset





Tarkistukset

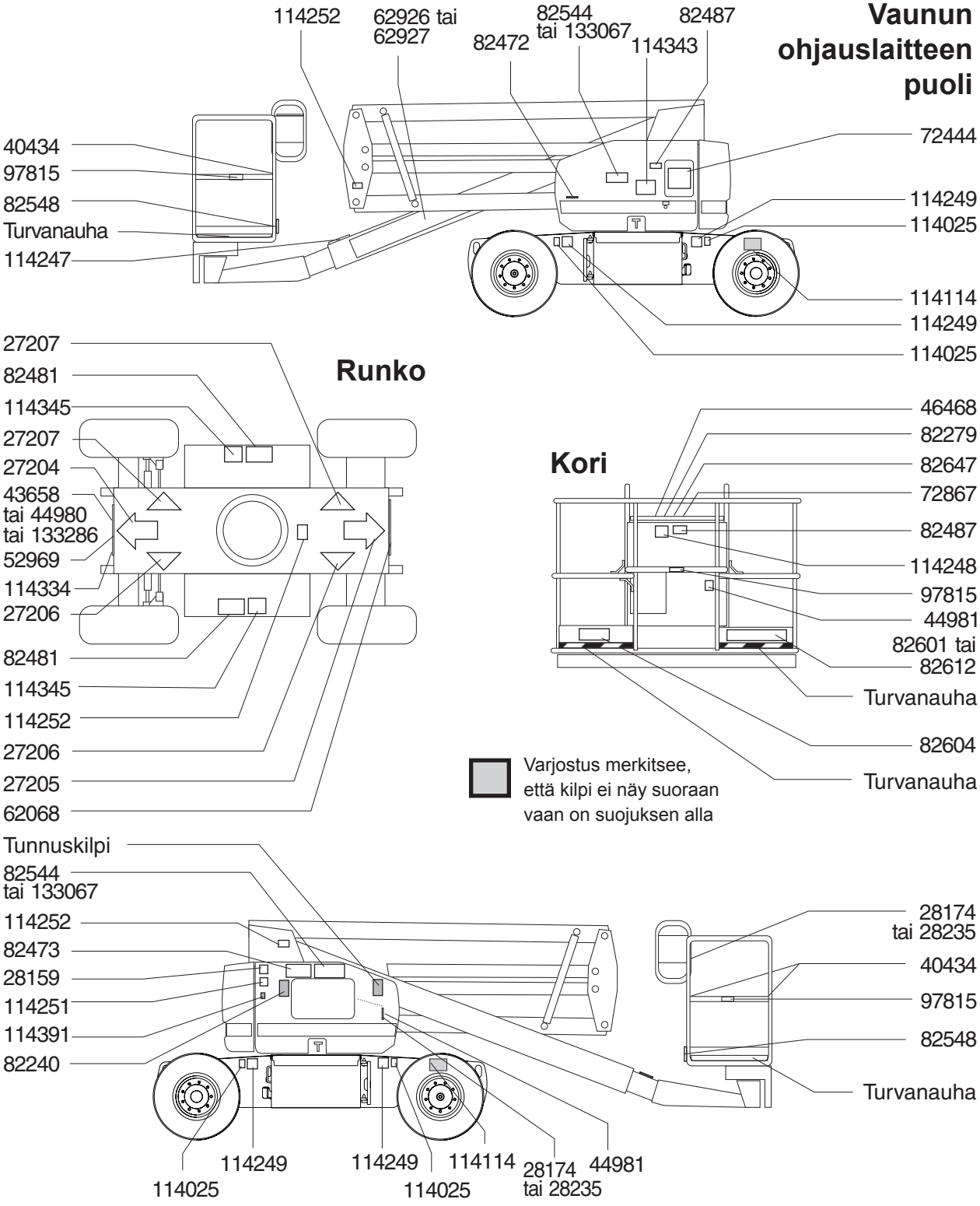
Kilpien tarkistaminen – Bi-Energy-mallit

Varmista seuraavan sivun kuvien avulla, että kaikki kilvet ovat luettavissa ja paikallaan.

Osanro	Kilven kuvaus	Määrä
27204	Nuoli – sininen	1
27205	Nuoli – keltainen	1
27206	Kolmio – sininen	2
27207	Kolmio – keltainen	2
28159	Tarra – diesel	1
28174	Tarra – korin virransyöttö, 230 V	2
28235	Tarra – korin virransyöttö, 115 V	2
40434	Tarra – valjaiden kiinnityspiste	3
40434	Tarra – valjaiden kiinnityspiste (kolmen kulkuaukon kori)	5
43658	Tarra – laturin virransyöttö, 230 V	1
44980	Tarra – laturin virransyöttö, 115 V	1
44981	Tarra – korin paineilma	2
46468	Tarra – toiminnon käyttö (lentokoneiden suojuspakkaus) (lisävaruste)	1
52969	Ulkoasu – Genie Boom	1
62068	Ulkoasu – Bi-Energy	1
62926	Ulkoasu – Genie Z-45/25J	1
62927	Ulkoasu – Genie Z-45/25	1
72444	Vaunun ohjaustaulu	1
72867	Tarra – valot (lisävaruste)	1
82240	Tarra – 105 dB	1
82279	Korin ohjaustaulu	1
82472	Tarra – puristumisvaara	1
82473	Varoitus – säilytyslokero	1
82481	Tarra – akkuturvallisuus	2
82487	Tarra – lue käyttöopas	2

Osanro	Kilven kuvaus	Määrä
82544	Tarra – sähköiskun vaara	2
82548	Tarra – kori kiertyy	2
82601	Tarra – enimmäiskapasiteetti 227 kg	1
82604	Tarra – manuaalinen voima enintään 400 N	1
82612	Tarra – enimmäiskapasiteetti 200 kg	1
82647	Tarra – ajotilan käyttö	1
97815	Tarra – alempi keskitanko	1
97815	Tarra – alempi keskitanko (kolmen kulkuaukon kori)	3
114025	Tarra – pyöräkuorma	4
114114	Tarra – kuljetuskaavio	2
114247	Tarra – putoamisvaara	1
114248	Tarra – kallistushälytys	1
114249	Tarra – kaatumisvaara, renkaat	4
114251	Tarra – tupakointi kielletty	1
114252	Tarra – kaatumisvaara	3
114334	Tarra – sähköiskun vaara, vaihtovirtalähde	1
114343	Tarra – hätälaskun ohjeet	1
114345	Tarra – kaatumisvaara, akut	2
114391	Tarra – ruumiinvamman vaara	1
133067	Tarra – sähköiskun vaara	2
133286	Tarra – laturin virransyöttö	1

Tarkistukset



Käyttöohjeet



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Perusasiat

Käyttöohjeet-luku sisältää ohjeet koneen eri toimintojen käyttöä varten. Koneen käyttäjän vastuulla on noudattaa kaikkia käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaiden turvamääräyksiä ja ohjeita.

Koneen käyttäminen johonkin muuhun kuin henkilöiden ja työkalujen sekä materiaalien nostamiseen on turvatonta ja vaarallista.

Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä konetta. Jos saman työvuoron aikana useampi käyttäjä käyttää konetta eri aikoina, on heidän kaikkien oltava päteviä käyttäjiä ja noudatettava kaikkia käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaiden turvamääräyksiä ja ohjeita. Tämä tarkoittaa sitä, että jokaisen uuden käyttäjän on tehtävä käyttöä edeltävä tarkistus, toimintotestit ja työskentelyalueen tarkistus ennen koneen käyttämistä.

Käyttöohjeet

Johdanto

Bi-Energy-malleja voidaan käyttää moottori käynnissä tai ilman.

Moottorin käynnistäminen

1 Käännä vaunun ohjauslaitteista avainkytkin haluamaasi asentoon.

2 Varmista, että vaunun ja korin ohjauslaitteiden punaiset hätäpysäytyspainikkeet ovat ulos vedettyinä.

3 Paina moottorin käynnistyskytkintä jommallekummalle puolelle. Jos moottori ei käynnisty tai sammuu, uudelleenkäynnistyksen viive estää käynnistyskytkimen toiminnan 3 sekunnin ajaksi.



Jos moottori ei käynnisty 15 sekunnin pyörittämisen jälkeen, etsi syy ja korjaa mahdollinen vika. Odota vähintään minuutti, ennen kuin yrität uudelleenkäynnistystä.

Kylmissä olosuhteissa käännä hehkutulppien kytkintä jommallekummalle puolelle ja pidä sitä käännettynä 3–5 sekunnin ajan. Käynnistä sitten moottori.

Erittäin kylmissä olosuhteissa (alle -6 °C) käännä hehkutulppien kytkintä jommallekummalle puolelle ja pidä sitä käännettynä 10 sekunnin ajan. Käynnistä sitten moottori. Lämmitä moottoria (hidas joutokäynti) 5 minuutin ajan, jotta hydraulijärjestelmä ei vahingoitu.

Hätäpysäytys

Painamalla joko vaunun tai korin punaista hätäpysäytyspainiketta off-asentoon kaikki toiminnot pysähtyvät.

Korjaa vika, jos jokin toiminto toimii punaisen hätäpysäytyspainikkeen ollessa sisään painettuna.

Vaunun ohjauslaitteiden valinnat ja käyttäminen ohittavat korin punaisen hätäpysäytyspainikkeen vaikutuksen.

Lisävirtatoiminnot

Käytä lisävirtaa, jos päävirtalähde ei toimi.

1 Käännä avainkytkin vaunu- tai koriohjaustilaan.

2 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

3 Pidä jalkakytkin alas painettuna, kun käytät lisävirtatoimintoja korista.

4 CE-mallit: Riko turvaside ja nosta kansi.

Huomautus: Jos turvaside on rikki tai se puuttuu, katso lisätietoja soveltuvasta Genie-huolto-oppaasta.

5 Pidä samanaikaisesti lisävirtakytkintä painettuna ja käytä haluamaasi toimintoa.



Ajotoiminnot eivät toimi lisävirran avulla.

Käyttäminen maasta

1 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

2 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

Korin siirtäminen

1 Paina toiminnon käyttökytkintä jommallekummalle puolelle.



2 Käännä haluamaasi vaihtokytkintä ohjaustaulun merkintöjen mukaisesti.

Vaunun ohjauslaitteissa ei ole ajo- tai ohjaustoimintoja.

Käyttöohjeet

Käyttäminen korista

1 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.

2 Vedä sekä vaunun että korin punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

Korin siirtäminen

1 Aseta puomin nopeussäädin haluttuun nopeuteen.

Huomautus: Puomin nopeussäädin ei vaikuta ohjaus- ja ajotoimintoihin.

2 Paina jalkakytkin alas.

3 Käännä haluamaasi vaihtokytkintä ohjaustaulun merkintöjen mukaisesti.

Ohjaaminen

1 Paina jalkakytkin alas.

2 Käännä ohjauspyöriä ohjauskahvan päässä olevan peukalokytkimen avulla.

Päättele pyörien kääntymissuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntakolmioiden avulla.

Ajaminen

1 Paina jalkakytkin alas.

2 Nopeuden lisääminen: Työnnä ajokahvaa hitaasti keskiasennosta.

Nopeuden vähentäminen: Työnnä ajokahvaa hitaasti keskiasentoa kohti.

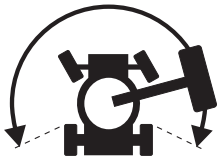
Pysäyttäminen: Palauta ajokahva keskiasentoon tai vapauta jalkakytkin.

Päättele koneen kulkusuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

Koneen ajonopeus on rajoitettu, kun puomi on koholla tai työnnetty ulos.

Ajotilan käyttö

Palava merkkivalo ilmaisee, että puomi on siirtynyt jommankumman ohjaamattoman pyörän ohi ja ajotoiminto on keskeytynyt.



Ajamista varten pidä ajotilan käyttökytkintä painettuna jommallekummalle puolelle ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta.

Muista, että kone voi liikkua vastakkaiseen suuntaan kuin mihin työnnät ajo- ja ohjauskahvaa.

Päättele aina koneen kulkusuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

Käyttöohjeet

⚠ Rinteessä ajaminen

Selvitä koneen ylä- ja alamäkeä ja sivuttaista mäkeä koskevat kaltevuusarvot ja määritä mäen jyrkkyys.



Enimmäiskaltevuus
kori alamäkeen
(mäennousukyky): 30 % (17°)



Enimmäiskaltevuus
kori ylämäkeen:
20 % (11°)



Enimmäiskaltevuus
sivuttaismäessä:
25 % (14°)

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys. Mäennousukyky koskee vain tilannetta, jossa kori on alamäkeen.

Varmista, että puomi osoittaa alaspäin ja että kori on ohjaamattomien pyörien välissä.

Rinteen jyrkkyyden määrittäminen:

Mittaa kaltevuus digitaalisen kaltevuusmittarin avulla TAI toimi seuraavasti.

Tarvitset nämä:

vesivaaka

vähintään metrin pituinen suora puukappale

nauhamitta.

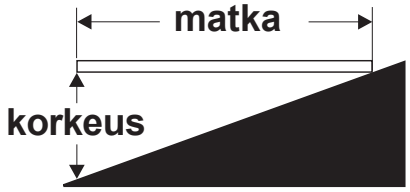
Aseta puukappale kaltevalle pinnalle.

Aseta vesivaaka puukappaleen alapäädyn reunalle ja nosta puukappaleen päätyä, kunnes se on vaakatasossa.

Pidä puukappaletta vaakatasossa ja mittaa pystyetäisyys puun alareunasta maahan.

Jaa etäisyys (korkeus) puun pituudella (matka) ja kerro tulos luvulla 100.

Esimerkki:



Puukappale = 3,6 m

Matka = 3,6 m

Korkeus = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3 % kaltevuus

Jos kaltevuus ylittää sallitun ylä- tai alamäen tai sivuttaisen mäen kaltevuuden, kone on vedettävä vinssillä tai kuljetettava rinnettä ylös tai alas. Katso kohta Kuljetus ja nostaminen.

Käyttöohjeet

Koneen kallistuman merkkivalo



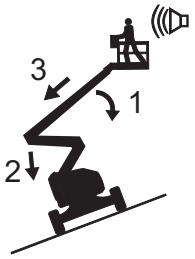
Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun koria on nostettu, koneen kallistuman merkkivalo syttyy ja ajotoiminto ei toimi toiseen tai kumpaankaan suuntaan. Tunnista puomin tilanne mäen suhteen alla kuvatulla tavalla. Noudata ohjeita puomin laskemiseksi, ennen kuin siirryt kiinteälle, vaakasuoralle pinnalle. Älä kierrä puomia laskemisen aikana.

Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on ylämäkeen:

1 Laske pääpuomi.

2 Laske jatkopuomi.

3 Vedä pääpuomi sisään.

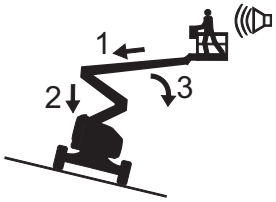


Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on alamäkeen:

1 Vedä pääpuomi sisään.

2 Laske jatkopuomi.

3 Laske pääpuomi.



Korin ylikuorman varoitusvalo



Vilkkuva merkkivalo merkitsee korin ylikuormaa, eivätkä toiminnot ole käytössä.

Poista korista painoa, kunnes valo sammuu.

Lentokoneiden suojuspakkaus (jos varusteena)

Jos korin pehmusteet osuvat lentokoneen osiin, kone sammuu eivätkä toiminnot ole käytössä.

1 Käynnistä moottori.

2 Paina jalkakytkin alas.

3 Siirrä ja pidä paikoillaan lentokoneen suojatoiminnon ohituskytkintä.

4 Siirrä soveltuvaa ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä koneen siirtämiseksi pois lentokoneen osista.

Käyttöohjeet



Akkujen ja laturin ohjeet

Huomaa ja noudata:

- ☑ Älä käytä ulkoista laturia tai apuakkua.
- ☑ Lataa akut hyvin tuuletetussa tilassa.
- ☑ Käytä latauksessa oikeaa vaihtojännitettä laturin tietojen mukaisesti.
- ☑ Käytä vain Genien hyväksymiä akkuja ja laturia.
- ☑ Älä käytä konetta, jos akkulaturi on kytketty.

Akkujen lataaminen

Lataa akut käyttämällä moottoria (jos varusteena) tai vaihtovirtalaturia.

Akkujen lataaminen moottorin avulla (Bi-Energy-mallit)

Moottorin käyttäminen lataa akut automaattisesti. Nopealla joutokäynnillä moottori tuottaa riittävästi virtaa lataamista ja koneen toimintoja varten. Hitaalla joutokäynnillä koneen toiminnot käyttävät akkujen virtaa.

Moottorin käydessä voidaan käyttää kaikkia nosto- ja ajotoimintoja.

Akkujen varauksen ilmaisin nollautuu, kun moottori on sammutettuna 2–3 minuuttia.

Akkujen lataaminen moottorin avulla ei lataa akkuja täyteen. Lataa akut määrävälein täyteen vaihtovirtalaturilla.

Akkujen lataaminen vaihtovirtalaturilla

1 Varmista ennen akkujen lataamista, että akut on kytketty.

2 Avaa akkukotelo. Akkukotelo on pidettävä avoinna koko lataamisjakson ajan.

Huoltovapaat akut

1 Kytke akkulaturi maadoitettuun vaihtovirtalähteeseen.

2 Laturi ilmaisee, kun akut on ladattu täyteen.

Vakioakut

1 Irrota akun tuuletuskorkit ja tarkista akkuhapon määrä. Lisää tarvittaessa vain tislattua vettä niin, että levyt peittyvät. Älä täytä liikaa ennen latausta.

2 Laita akun tuuletuskorkit takaisin.

3 Kytke akkulaturi maadoitettuun vaihtovirtalähteeseen.

4 Laturi ilmaisee, kun akut on ladattu täyteen.

5 Tarkista akkuhapon määrä lataamisen jälkeen. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.

Käyttöohjeet

Kuivan akun täyttö- ja latausohjeet

1 Irrota akun tuuletuskorkit ja tuuletusaukkojen muovisinetit.

2 Täytä kennot akkuhapolla (elektrolyytillä), kunnes neste peittää levyt.

Älä täytä enimmäismäärään asti, ennen kuin akku on ladattu. Liiallinen täyttö voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen ulos latauksen aikana. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

3 Kiinnitä tuuletuskorkit.

4 Lataa akku.

5 Tarkista akkuhapon määrä lataamisen jälkeen. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.

Kuljetus ja nostaminen

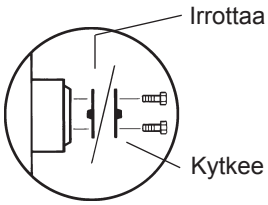
Huomaa ja noudata:

- ☑ Genie Industries antaa nämä kiinnitystiedot suosituksen muodossa. Kuljettajat ovat yksin vastuussa siitä, että kone on kunnolla kiinnitetty ja että asianmukainen perävaunu on valittu paikallisten määräysten ja yrityksen käytäntöjen mukaisesti.
- ☑ Niille Genie-asiakkaille, jotka haluavat pakata Genie-nostimen tai -tuotteen, suositellaan ammattitaitoista rahdinkuljettajaa, jolla on kokemusta rakennus- ja nostolaitteiden valmistelusta, kuormaamisesta ja kiinnittämisestä kansainvälisiä kuljetuksia varten.
- ☑ Vain pätevät nostimen käyttäjät saavat siirtää koneen kuorma-autoon tai siitä pois.
- ☑ Kuljetusajoneuvo on pysäköitävä vaakasuoralle alustalle.
- ☑ Kuljetusajoneuvon rullaaminen koneen kuormauksen aikana on estettävä.
- ☑ Varmista, että ajoneuvon kantavuus, kuormatilan pinnat sekä ketjut tai hihnat kestävät koneen painon. Genie-nostimet ovat hyvin painavia kokoonsa nähden. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.
- ☑ Varmista, että kääntöpöydän kiertolukko on lukittu ennen kuljetusta. Muista avata kääntöpöydän lukitus ennen käyttöä.
- ☑ Älä aja konetta kaltevuudella, joka ylittää koneen ylä- tai alamäkikaltevuuden tai sivuttaisen kaltevuuden enimmäisarvot. Katso Käyttöohjeet-luvun kohta Rinteessä ajaminen.
- ☑ Jos kuljetusajoneuvon kuormalavan kaltevuus ylittää suurimman sallitun ylämäen tai alamäen kaltevuusarvon, kone on kuormattava ja purettava käyttäen vinssiä edellä kuvatulla tavalla. Katso kaltevuuden enimmäisarvot Tekniset tiedot -kohdasta.

Pyörien vapauttaminen vinssillä vetämistä varten

Estä koneen rullaaminen kiilaamalla pyörät.

Irrota ohjaamattomien pyörien jarrut kääntämällä vetonavan irrotuskannet toisin päin.



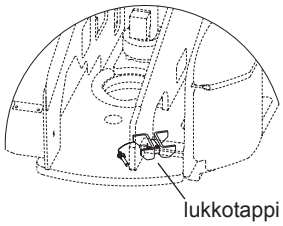
Varmista, että vinssin vaijeri on hyvin kiinnitetty rungon kiinnityspisteisiin ja että reitillä ei ole esteitä.

Kytke jarrut uudelleen käyttöön asentamalla osat takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

Kuljetus ja nostaminen

⚠ Kiinnitykset kuorma-autoon tai perävaunuun kuljetusta varten

Käytä aina kääntöpöydän kiertolukkotappia koneen kuljetuksen aikana. Lukkotappi sijaitsee kääntöpöydän alla koneen hydraulisäiliön puolella.



Kierrä avainkytkin off (pois) -asentoon ja poista avain ennen kuljetusta.

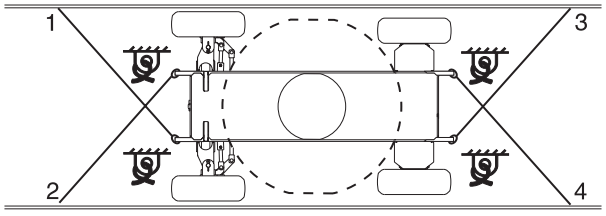
Tarkista koko kone irtonaisten tai lukitsemattomien osien varalta.

Rungon kiinnittäminen

Käytä vahvoja ketjuja.

Käytä vähintään neljää ketjua.

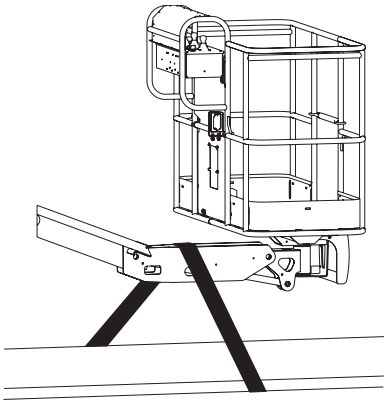
Säädä ketjut niin, että ne eivät vahingoitu.



Korin kiinnittäminen – Z-45/25

Varmista, että kori on kokoontaitetussa asennossa.

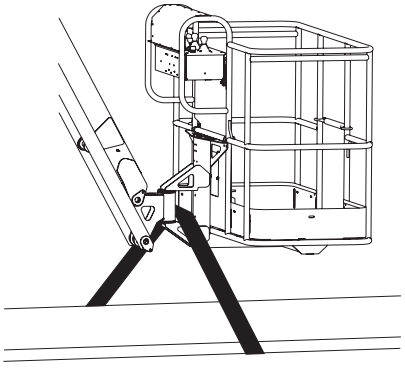
Kiinnitä kori nylonhihnalla, joka on asetettu korin kiinnityspalkin yli lähellä korin kääntölaitetta (katso alla). Älä käytä liian suurta alaspäin suuntautuvaa voimaa puomin kiinnitykseen.



Korin kiinnittäminen – Z-45/25J

Varmista, että nokkapuomi ja kori ovat kokoontaitetussa asennossa.

Kiinnitä kori nylonhihnalla, joka on asetettu korin kiinnityspalkin yli lähellä korin kääntölaitetta (katso alla). Älä käytä liian suurta alaspäin suuntautuvaa voimaa puomin kiinnitykseen.



Kuljetus ja nostaminen

Huomaa ja noudata:

☑ Koneen kiinnityksen ja noston tekijöiltä edellytetään kokemusta.

☑ Varmista, että nostolaitteen kantavuus, kuormatilan pinnat ja hihnat tai köydet kestävät koneen painon. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.

Nosto-ohjeet

Laske puomi täysin ja vedä se sisään. Laske nokkapuomi kokonaan alas. Poista koneesta kaikki irtonaiset osat.

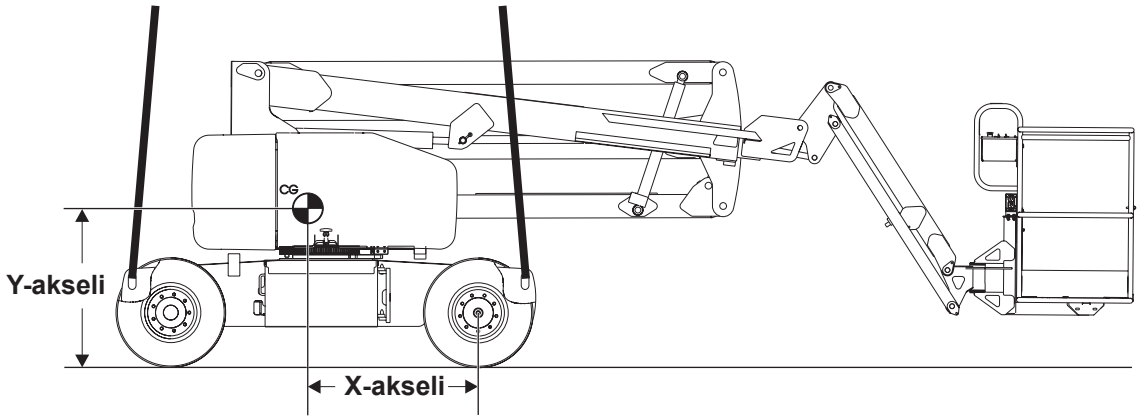
Kiinnitä kääntöpöytä käyttäen sen kiertolukitusta.

Määritä koneen painopiste tällä sivulla olevan kuvan avulla.

Kiinnitä nostoköydet ainoastaan koneen merkittyihin nostokohtiin. Rungossa on neljä nostokohtaa.

Säädä köydet niin, ettei kone vahingoitu, ja pidä kone vaakasuorassa.

X-akseli	1,1 m
Y-akseli	1,0 m



Huolto



Huomaa ja noudata:

- ☑ Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt rutiinihuoltotoimet.
- ☑ Koulutettu huoltoasentaja tekee määräaikaiset huoltotarkastukset valmistajan määritysten ja vastuuoppaan vaatimusten mukaisesti.
- ☑ Käytä ainoastaan Genien hyväksymiä varaosia.
- ☑ Hävitä materiaalit lainsäädännön määräysten mukaisesti.

Huoltosymbolien selitteet

Tässä oppaassa käytetään seuraavia symboleita ohjeiden selventämiseksi. Huoltotoimenpiteen alussa on yksi tai useampi symboli, joiden merkitys on selitetty alla.



Osoittaa, että toimenpide edellyttää työkaluja.



Osoittaa, että toimenpide edellyttää uusia osia.



Osoittaa, että toimenpide edellyttää kylmää moottoria tai pumppua.

Akun tarkistaminen



Akun hyvä kunto varmistaa koneen oikean toiminnan ja käyttöturvallisuuden. Väärät nestemäärät tai vahingoittuneet kaapelit tai liitännät voivat aiheuttaa koneen osien vaurioitumisen ja vaaratilanteen.

⚠ Sähköiskun vaara. Kuumien tai jännitteisten piirien koskeminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman. Ota pois kaikki sormukset, rannekello ja muut korut.

⚠ Ruumiinvamman vaara. Akut sisältävät happoa. Älä läikytä äläkä kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

1 Pue suojavaatteet ja käytä suojalaseja.

2 Varmista, että akkukaapelien liitännät ovat tiukat ja syöpymättömät.

3 Varmista, että akun kiinnikkeet ovat paikallaan ja kiristetyt.

Vakioakut

4 Irrota akun tuuletuskorkit.

5 Tarkista akkuhapon määrä. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.

6 Kiinnitä tuuletuskorkit.

Huomautus: Kun käytät napojen suojuksia ja korroosionestoainetta, akun navat ja kaapelit eivät syövy.

Huolto

Hydrauliöljyn määrän tarkistaminen



Hydrauliöljyn määrän säilyttäminen oikealla tasolla on tärkeää koneen toiminnan kannalta. Väärä hydrauliöljyn määrä voi vaurioittaa hydrauliikan komponentteja. Päivittäisten tarkistusten avulla käyttäjä havaitsee sellaiset muutokset öljyn määrässä, jotka viittaavat ongelmiin hydraulijärjestelmässä.

1 Varmista, että puomi on kokoontaitetussa asennossa, ja tarkista sitten öljyn määrä silmämääräisesti hydrauliöljysäiliön sivussa olevasta tarkastuslasista. Lisää öljyä tarvittaessa.

⊙ Tulos: Hydrauliöljyn pinnan tulisi olla säiliössä FULL (täysi)-merkin kohdalla.

Hydrauliöljyn tiedot	
Hydrauliöljyn tyyppi	Chevron Rando HD tai vastaava

Moottorin jäähdytysnestemäärän tarkistaminen (Bi-Energy-mallit)



Moottorin jäähdytysnesteen määrän pitäminen oikeana on tärkeää pitkien huoltovälien varmistamiseksi. Väärä jäähdytysnesteen määrä vaikuttaa moottorin jäähdytyskykyyn ja voi vaurioittaa moottorin osia. Päivittäisten tarkistusten avulla käyttäjä havaitsee sellaiset muutokset jäähdytysnesteen määrässä, jotka viittaavat ongelmiin jäähdytysjärjestelmässä.

⚠ Palovaara. Varo kuumia moottorinosia ja kuumaa jäähdytysnestettä. Kuumiin moottorinosiin ja/tai jäähdytysnesteeseen koskettaminen voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

Huomautus: Älä avaa jäähdyttimen korkkia.

1 Tarkasta nesteen määrä jäähdytysnesteen keräyssäiliössä. Nesteen pinnan tulisi olla FULL (täysi)-merkin kohdalla.

2 Lisää nestettä tarvittaessa.

Huolto

Moottorin öljymäärän tarkistaminen (Bi-Energy-mallit)



Moottorin öljymäärän pitäminen oikeana on tärkeää moottorin hyvän suorituskyvyn ja pitkien huoltovälien varmistamiseksi. Väärä öljymäärä moottorissa voi vaurioittaa käytössä moottorin osia.

Huomautus: Tarkista öljymäärä moottori sammutettuna.

1 Tarkista öljytikku. Öljyn pinnan tulisi olla tikun FULL (täysi)-merkin kohdalla.

2 Lisää öljyä tarvittaessa.

Kubota Z482-E -moottori	
Öljyn viskositeettivaatimukset	10W-30
Moottoriöljyn tulee täyttää API-luokituksen CC/SE, CD/SE, CC/SF tai CD/SF vaatimukset. Koneet toimitetaan varustettuna öljyllä 10W-40 SG/CC.	

Määräaikaishuollot

Neljännesvuosittain, vuosittain ja kahden vuoden välein tehtävät huollot on teetettävä henkilöllä, joka on koulutettu ja pätevä huoltamaan konetta tämän koneen huolto-oppaan ohjeiden mukaisesti.

Yli kolme kuukautta käyttämättöminä olleille koneille on tehtävä neljännesvuositarkastus, ennen kuin ne otetaan uudelleen käyttöön.

Tekniset tiedot

Malli	Z-45/25 DC (ilman nokkapuomia)
Suurin työskentelykorkeus	15,8 m
Suurin korin korkeus	13,8 m
Suurin korkeus kokoontaitettuna	2,0 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	[1]7,6 m
Leveys	1,79 m
Pituus kokoontaitettuna	5,56 m
Enimmäiskuorma	227 kg
Tuulen enimmäisnopeus	12,5 m/s
Akseliväli	2,0 m
Kääntösäde (sisäpuoli)	1,8 m
Kääntösäde (ulkorengas)	4,3 m
Kääntöpöydän kierto	355°
Kääntöpöydän peräylitys	0 cm
Virtalähde	8 ryhmä 903, L-16, 6 V 390 AH akut
Ajonopeus kokoontaitettuna	4,8 km/h 12,2 m / 9 sek
Ajonopeus, puomit nostettuna	1 km/h 12,2 m / 45 sek
Tärinän kokonaisarvo, jolle käsi/käsivarsi altistuu, on enintään 2,5 m/s^2	
Suurin painotettu kiihtyvyyden tehollisarvo, jolle koko vartalo altistuu, on enintään 0,5 m/s^2	
Maavara keskellä	24,1 cm
Maavara vähintään	19,1 cm
Paino (koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.)	6 963 kg
Melutaso	
Äänenpainetaso maatasolla työskentelyssä	< 70 dBA
Äänenpainetaso korissa työskentelyssä	< 70 dBA

Korin mitat, 6-jalkainen (pituus x leveys)	1,8 m x 76 cm
Korin mitat, 5-jalkainen (pituus x leveys)	1,5 m x 76 cm
Korin mitat, 4-jalkainen (pituus x leveys)	1,2 m x 76 cm
Korin vaakasuoruus	itsesäätyvä
Korin kääntyminen	180°
Ohjauslaitteet	24 V DC proportionaalisäätö
Korissa pistorasia	vakiona
Hydraulipaine enintään (puomitoiminnot)	221 bar
Järjestelmän jännite	48 V
Rengaskoko, 2WD teollisuus vain vaahtotäytteinen	9-14,5 LT
Polttoainesäiliön tilavuus	34,1 litraa
Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa	
Kori alamäkeen	30 % (17°)
Kori ylämäkeen	20 % (11°)
Sivuttaiskaltevuus	25 % (14°)
Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys.	
Alustakuorma	
Rengaskuorma enintään	3 674 kg
Renkaan pintapaine	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Kokonaispaine alustaan	1 450 kg/m^2 14,22 kPa
Huomautus: Alustan kuormitustiedot ovat suuntaa-antavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa.	

[1] Ulottuvuus, kun koria on käännetty 90 astetta

Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti.
Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta tai velvoitetta.

Tekniset tiedot

Malli	**Z-45/25J DC (nokkapuomi)**
Suurin työskentelykorkeus	15,9 m
Suurin korin korkeus	13,9 m
Suurin korkeus kokoontaitettuna	2,0 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	7,7 m
Leveys	1,79 m
Pituus kokoontaitettuna	6,83 m
Enimmäiskuorma	227 kg
Tuulen enimmäisnopeus	12,5 m/s
Akseliväli	2,0 m
Kääntösäde (sisäpuoli)	1,8 m
Kääntösäde (ulkorengas)	4,3 m
Kääntöpöydän kierto	355°
Kääntöpöydän peräylitys	0 cm
Virtalähde	8 ryhmä 903, L-16, 6 V 390 AH akut
Ajonopeus kokoontaitettuna	4,8 km/h 12,2 m / 9 sek
Ajonopeus, puomit nostettuna	1 km/h 12,2 m / 45 sek
Tärinän kokonaisarvo, jolle käsi/käsivarsi altistuu, on enintään 2,5 m/s^2	
Suurin painotettu kiihtyvyyden tehollisarvo, jolle koko vartalo altistuu, on enintään 0,5 m/s^2	
Maavara keskellä	24,1 cm
Maavara vähintään	19,1 cm
Paino (koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.)	7 394 kg
Melutaso	
Äänenpainetaso maatasolla työskentelyssä	< 70 dBA
Äänenpainetaso korissa työskentelyssä	< 70 dBA

Korin mitat, 6-jalkainen (pituus x leveys)	1,8 m x 76 cm
Korin mitat, 5-jalkainen (pituus x leveys)	1,5 m x 76 cm
Korin mitat, 4-jalkainen (pituus x leveys)	1,2 m x 76 cm
Korin vaakasuoruus	itsesäätyvä
Korin kääntyminen	160°
Ohjauslaitteet	24 V DC proportionaalisäätö
Korissa pistorasia	vakiona
Hydraulipaine (enintään) (puomitoiminnot)	221 bar
Järjestelmän jännite	48 V
Rengaskoko, 2WD teollisuus vain vaahtotäytteinen	9-14,5 LT
Polttoainesäiliön tilavuus	34,1 litraa
Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa	
Kori alamäkeen	30 % (17°)
Kori ylämäkeen	20 % (11°)
Sivuttaiskaltevuus	25 % (14°)
Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys.	
Alustakuorma	
Rengaskuorma enintään	3 674 kg
Renkaan pintapaine	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Kokonaispaine alustaan	1 538 kg/m^2 15,08 kPa
Huomautus: Alustan kuormitustiedot ovat suuntaa-antavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa.	

Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti.
Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta tai velvoitetta.

Tekniset tiedot

Malli	Z-45/25 Bi-Energy (ilman nokkapuomia)
Suurin työskentelykorkeus	15,8 m
Suurin korin korkeus	13,8 m
Suurin korkeus kokoontaitettuna	2,0 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	[1]7,6 m
Leveys	1,79 m
Pituus kokoontaitettuna	5,56 m
Enimmäiskuorma	227 kg
Tuulen enimmäisnopeus	12,5 m/s
Akseliväli	2,0 m
Kääntösäde (sisäpuoli)	1,8 m
Kääntösäde (ulkorengas)	4,3 m
Kääntöpöydän kierto	355°
Kääntöpöydän peräylitys	0 cm
Virtalähde	8 ryhmä 903, L-16, 6 V 390 AH akut ja Kubota Z482-E -moottori
Ajonopeus kokoontaitettuna	4,8 km/h 12,2 m / 9 sek
Ajonopeus, puomit nostettuna	1 km/h 12,2 m / 45 sek
Tärinän kokonaisarvo, jolle käsi/käsivarsi altistuu, on enintään 2,5 m/s^2	
Suurin painotettu kiihtyvyyden tehollisarvo, jolle koko vartalo altistuu, on enintään 0,5 m/s^2	
Maavara keskellä	24,1 cm
Maavara vähintään	19,1 cm
Paino (koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.)	7 189 kg
Melutaso	
Äänenpainetaso maatasolla työskentelyssä	78 dBA
Äänenpainetaso korissa työskentelyssä	78 dBA

Korin mitat, 6-jalkainen (pituus x leveys)	1,8 m x 76 cm
Korin vaakasuoruus	itsesäätyvä
Korin kääntyminen	180°
Ohjauslaitteet	24 V DC proportionaalisäätö
Korissa pistorasia	vakiona
Hydraulipaine enintään (puomitoiminnot)	221 bar
Järjestelmän jännite	48 V
Rengaskoko, 2WD teollisuus vain vaahtotäytteinen	9-14,5 LT
Polttoainesäiliön tilavuus	34,1 litraa
Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa	
Kori alamäkeen	30 % (17°)
Kori ylämäkeen	20 % (11°)
Sivuttaiskaltevuus	25 % (14°)
Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys.	
Alustakuorma	
Rengaskuorma enintään	3 674 kg
Renkaan pintapaine	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Kokonaispaine alustaan	1 494 kg/m^2 14,65 kPa

Huomautus: Alustan kuormitustiedot ovat suuntaa-antavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa.

[1] Ulottuvuus, kun koria on käännetty 90 astetta

Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti.
Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta tai velvoitetta.

Tekniset tiedot

Malli	**Z-45/25J Bi-Energy (nokkapuomi)**
Suurin työskentelykorkeus	15,9 m
Suurin korin korkeus	13,9 m
Suurin korkeus kokoontaitettuna	2,0 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	7,7 m
Leveys	1,79 m
Pituus kokoontaitettuna	6,83 m
Enimmäiskuorma	227 kg
Tuulen enimmäisnopeus	12,5 m/s
Akseliväli	2,0 m
Kääntösäde (sisäpuoli)	1,8 m
Kääntösäde (ulkorengas)	4,3 m
Kääntöpöydän kierto	355°
Kääntöpöydän peräylitys	0 cm
Virtalähde	8 ryhmä 903, L-16, 6 V 390 AH akut ja Kubota Z482-E -moottori
Ajonopeus kokoontaitettuna	4,8 km/h 12,2 m / 9 sek
Ajonopeus, puomit nostettuna	1 km/h 12,2 m / 45 sek
Tärinän kokonaisarvo, jolle käsi/käsivarsi altistuu, on enintään 2,5 m/s^2	
Suurin painotettu kiihtyvyyden tehollisarvo, jolle koko vartalo altistuu, on enintään 0,5 m/s^2	
Maavara keskellä	24,1 cm
Maavara vähintään	19,1 cm
Paino (koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.)	7 620 kg
Melutaso	
Äänenpainetaso maatasolla työskentelyssä	78 dBA
Äänenpainetaso korissa työskentelyssä	78 dBA

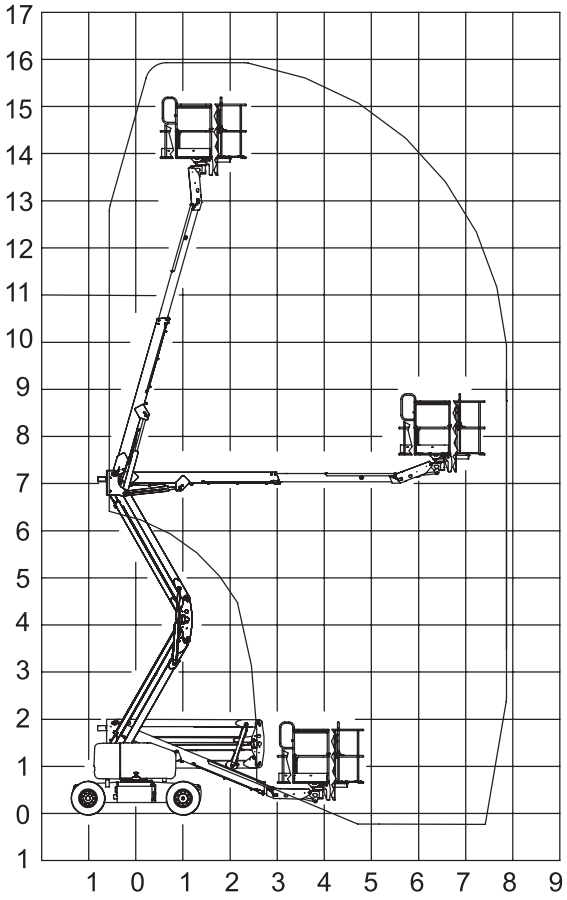
Korin mitat, 6-jalkainen (pituus x leveys)	1,8 m x 76 cm
Korin vaakasuoruus	itsesäätyvä
Korin kääntyminen	160°
Ohjauslaitteet	24 V DC proportionaalisäätö
Korissa pistorasia	vakiona
Hydraulipaine (enintään) (puomitoiminnot)	221 bar
Järjestelmän jännite	48 V
Rengaskoko, 2WD teollisuus vain vaahtotäytteinen	9-14,5 LT
Polttoainesäiliön tilavuus	34,1 litraa
Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa	
Kori alamäkeen	30 % (17°)
Kori ylämäkeen	20 % (11°)
Sivuttaiskaltevuus	25 % (14°)
Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys.	
Alustakuorma	
Rengaskuorma enintään	3 674 kg
Renkaan pintapaine	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Kokonaispaine alustaan	1 587 kg/m^2 15,56 kPa

Huomautus: Alustan kuormitustiedot ovat suuntaa-antavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa.

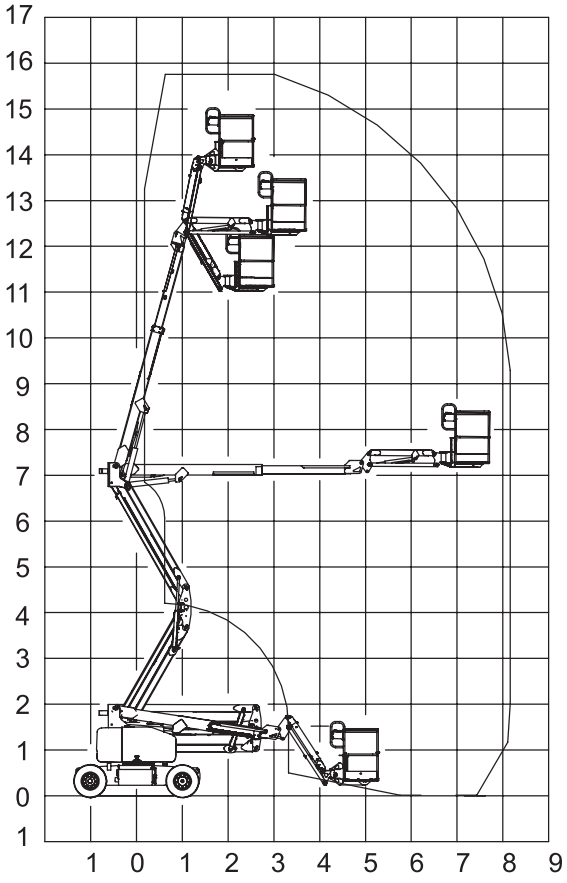
Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti.
Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta tai velvoitetta.

Tekniset tiedot

Liikealue – mallit ilman nokkapuomia



Liikealue – mallit nokkapuomilla



Jakelija:

www.genielift.com