Genie
A TEREX BRAND

# Käyttöopas

Sarjanumerot

## Z®-45 XC™

alkaen Z4525XCM-2501

CE
UK
CA

ja
huoltotiedot

Alkuperäisten ohjeiden käännös
Third Edition
First Printing
Part No. 1313341FIGT

**Manufacturer:**

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

**EU Authorized representative**:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

**UK Authorized representative**:

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

# Sisältö

Johdanto ..... 1
Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät ..... 6
Yleinen turvallisuus ..... 9
Henkilöturvallisuus ..... 12
Työskentelyalueen turvallisuus ..... 13
Selite ..... 22
Ohjauslaitteet ..... 23
Tarkistukset ..... 37
Käyttöohjeet ..... 50
Kuljetus ja nostaminen ..... 64
Huolto ..... 67
Tekniset tiedot ..... 71

Copyright © 2017 Terex Corporation

3. laitos: 1. painos, Joulukuu 2022

”Genie” ja ”Z” ovat Terex South Dakota, Inc:n rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja useissa muissa maissa.

”XC” on Terex South Dakota, Inc:n tavaramerkki.

CE Täyttää EY-direktiivin 2006/42/EY vaatimukset
Katso EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

UKCA Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 -säännökset

# Johdanto

## Tietoja tästä käyttöoppaasta

Kiitos, että valitsitte Genien käyttöönne. Turvallisuus on meille ensiarvoisen tärkeää, ja sen takaa yhteistyö. Tämä opas on käyttöopas ja päivittäisen kunnossapidon opas Genie-koneen käyttäjälle.

Tämä opas on oleellinen osa konetta, ja se tulee säilyttää aina koneessa. Saat tarvittaessa lisätietoja Genieltä.

## Tuotteen tunnistetiedot

Koneen sarjanumero on tunnuskilpi.

Sarjanumero meistettynä runkoon

Tunnuskilpi (suojuksen alla)



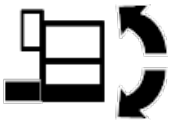

## Käyttötarkoitus ja perehdytysopas

Kone on tarkoitettu käytettäväksi henkilöiden ja työkalujen sekä materiaalien nostamiseen. Ennen koneen käyttämistä on käyttäjän vastuulla lukea huolellisesti tämä perehdytysopas.

- ☑ Kunkin henkilön on oltava koulutettu käyttämään liikkuvaa nostinkoria (MEWP).
- ☑ MEWP-laitteeseen perehdyttäminen on annettava kullekin henkilölle, joka on valtuutettu, pätevä ja koulutettu.
- ☑ Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä konetta.
- ☑ Käyttäjän vastuulla on tutustua huolellisesti käyttöoppaassa oleviin valmistajan ohjeisiin ja turvamääräyksiin ja noudattaa niitä.
- ☑ Käyttöopas on sen säilytyslokerossa korissa.
- ☑ Tuotteen erityisiä käyttökohteita varten katso kohta **Yhteydenotto valmistajaan**.

# Johdanto

**Korin ohjauslaitteiden symbolit ja niihin liittyvät koneen liikkeet:**


Korin vaakasuoruus


Korin kierto


Nokkapuomi ylös/alas


Pääpuomi ylös/alas


Kääntöpöydän kierto


Pääpuomi ulos/sisään

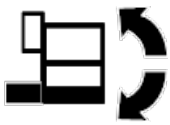

Jatkopuomi ylös/alas


Ajo eteen/taakse


Ohjaus oikealle/vasemmalle

# Johdanto

**Vaunun ohjauslaitteiden symbolit ja niihin liittyvät koneen liikkeet:**



Korin vaakasuoruus



Korin kierto



Nokkapuomi ylös/alas



Pääpuomi ylös/alas



Kääntöpöydän kierto



Pääpuomi ulos/sisään



Jatkopuomi ylös/alas

Sekvenssitoiminnot ja liike:

- Ajo ja ohjaus.

Lukitut toiminnot:

- Korotettu ajonopeus.
- Korotettu ajonopeus ei-vaakasuorassa tilassa.
- Ajotilan käyttö, kun puomi on käännetty ohjaamattomien pyörien ohi.
- Kaikki korin ja vaunun ohjauslaitteet.

Käyttörajoitukset:

- Kone on tarkoitettu käytettäväksi henkilöiden ja työkalujen sekä materiaalien nostamiseen.
- Älä nosta koria, ellei kone ole tukevalla ja vaakasuoralla alustalla.

Vakauden parannusvälineet:

- Vaahtotäytteiset renkaat.

Rajoitetut käyttörajat:

- 500 lbs / 227 kg korin kapasiteetti.

# Johdanto

## Tiedotteiden jakelu ja vaatimustenmukaisuus

Tuotteiden käyttäjien turvallisuus on Genielle erittäin tärkeää. Genie viestii erilaisilla tiedotteilla tärkeistä turvallisuus- ja tuotetiedoista jälleenmyyjille ja koneiden omistajille.

Tiedotteiden sisältö liittyy mallimerkinnällä ja sarjanumerolla ilmoitettuihin koneisiin.

Tiedotteiden jakelu perustuu viimeisimpään omistajatietoon ja liittyvään jälleenmyyjään, joten on tärkeää, että rekisteröit koneesi ja pidät yhteystietosi ajan tasalla.

Käyttäjien turvallisuuden ja koneen luotettavan toiminnan varmistamiseksi noudata tiedotteessa annettuja toimintaohjeita.

## Yhteydenotto valmistajaan

Joskus voi olla tarvetta ottaa Genieen yhteyttä. Kun otat yhteyttä, ilmoita koneen mallinumero ja sarjanumero sekä nimesi ja yhteystietosi. Ota Genieen yhteyttä ainakin seuraavissa tapauksissa:

Onnettomuuksien raportointi

Tuotteen käyttökohteisiin ja turvallisuuteen liittyvät kysymykset

Standardit ja vaatimustenmukaisuustiedot

Omistajan muuttuneet tiedot, kuten omistajan vaihtuminen tai yhteystietojen muuttuminen. Katso alla kohta Omistussuhteen muutos.

## Koneen omistussuhteen muutos

Omistajatietojen päivittämisellä varmistat, että saat konettasi koskevia, tärkeitä turvallisuuteen, kunnossapitoon ja käyttöön liittyviä tietoja.

Rekisteröi koneesi osoitteessa www.genielift.com tai soittamalla numeroon 1-800-536-1800.

# Johdanto



## Vaara

Tämän oppaan ohjeiden ja turvamääräysten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

## Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoittele niitä.

**1 Vältä vaaratilanteita.**

**Tutustu huolellisesti turvamääräyksiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.**

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

☑ Tutustu huolellisesti valmistajan ohjeisiin ja turvamääräyksiin eli turvaoppaaseen ja käyttöoppaaseen sekä koneen kyltteihin ja noudata niitä.

☑ Tutustu huolellisesti työn teettäjän turvamääräyksiin ja työkohteen säännöksiin ja noudata niitä.

☑ Tutustu huolellisesti soveltuvaan lainsäädäntöön ja noudata sitä.

☑ Hanki koulutus koneen turvallista käyttöä varten.

## Turvamerkintöjen kunnon varmistaminen

Vaihda puuttuvat ja vialliset turvamerkinnät uusiin. Huolehdi aina koneenkäyttäjän turvallisuudesta. Puhdista turvamerkinnät miedolla saippuavedellä. Älä käytä liuotinpohjaisia puhdistusaineita, koska ne voivat vaurioittaa kylttien materiaalia.

## Vaaraluokitus

Koneen kylteissä käytetään symboleita, värikoodausta ja merkkisanoja ilmaisemaan seuraavat:



Turvavaroitussymboli – varoittaa mahdollisesta henkilövahingon vaarasta. Noudata kaikkia tämän symbolin jälkeen olevia turvaohjeita henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.

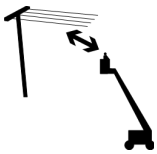
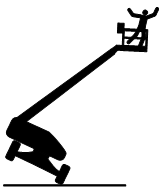
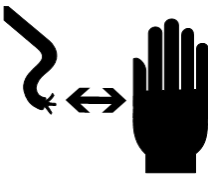
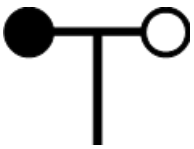
**⚠ VAARA** Osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.

**⚠ VAROITUS** Osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.

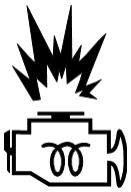
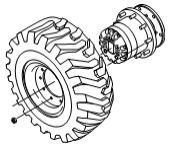
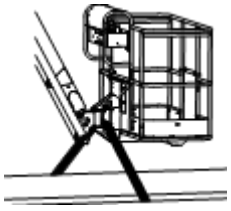
**⚠ HUOMIO** Osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka voi aiheuttaa vähäisen tai kohtuullisen vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.

**HUOMAUTUS** Osoittaa omaisuusvahinkoon liittyvän ilmoituksen.

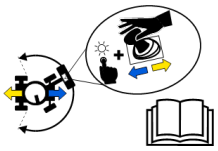
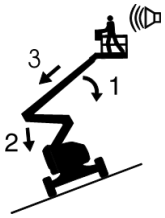
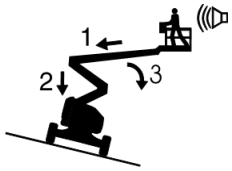
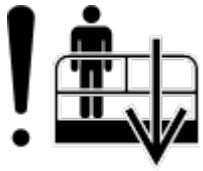
# Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  Puristumisvaara |  Älä koske liikkuviin osiin |  Lue käyttöopas |  Yläpuolinen este |  Törmäysvaara |
|  Sähköiskun vaara |  Säilytä tarvittava etäisyys |  Kaatumisvaara |  Kaatumisvaara |  Kaatumisvaara |
|  Sähköiskun vaara |  Estä kosketus |  Kytke akku irti |  Tuulen nopeus |  Kone ei ole vaakasuorassa |

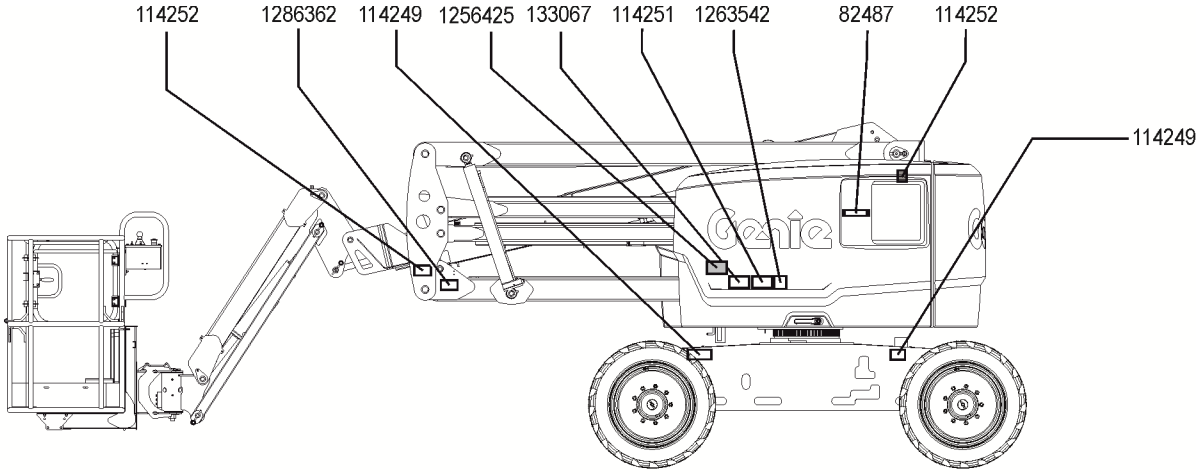
# Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  Manuaalinen voima |   Ei tupakointia. Ei tulta. Sammuta moottori. |  Räjähdysvaara |  Palovammojen vaara |  Räjähdysvaara |
|  Pyöräkuorma |  Renkaiden tekniset tiedot |  Tupakointi kielletty |  Räjähdysvaara |  Palovaara |
|  Korin kiinnitysohje |  Nosto- & kiinnitysohjeet |   Valjaiden kiinnityspiste |  Kiinnityskohta |  Nostokohta |

# Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät

<table>
<tr>
<td><br>Enimmäiskapasiteetti</td>
<td><br>Karkaamisvaara</td>
<td><br>Värikoodatut suuntanuolet</td>
<td><br>Korin ilmansyötön paine</td>
<td><br>Korin virransyötön jännite</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">Toimintaohjeet kallistushälytyksen yhteydessä, kun kori on ylhäällä.<br><br>Kori ylämäkeen:<br>1 Laske pääpuomi<br>2 Laske jatkopuomi<br>3 Vedä pääpuomi sisään<br><br>Kori alamäkeen:<br>1 Vedä pääpuomi sisään<br>2 Laske jatkopuomi<br>3 Laske pääpuomi</td>
<td><br>Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää</td>
<td><br>Puristumisvaara</td>
<td><br>Tue kori tai puomi huollon ajaksi</td>
</tr>
<tr>
<td><br>Laskeminen lisävirran avulla</td>
<td><br>Korin ylikuorma</td>
</tr>
</table>

# Yleinen turvallisuus




1286362



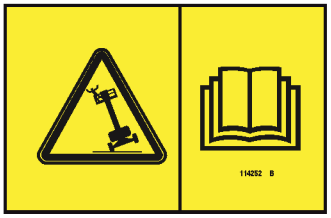

1263542




82487




114252



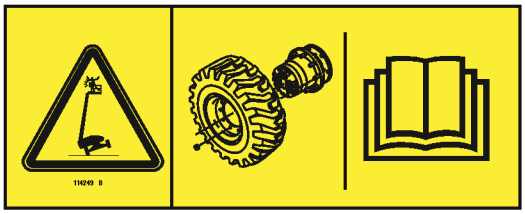

114251



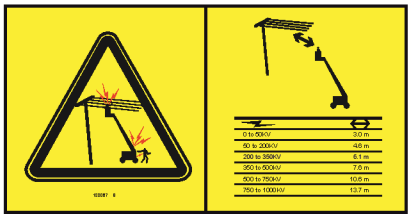

1256425



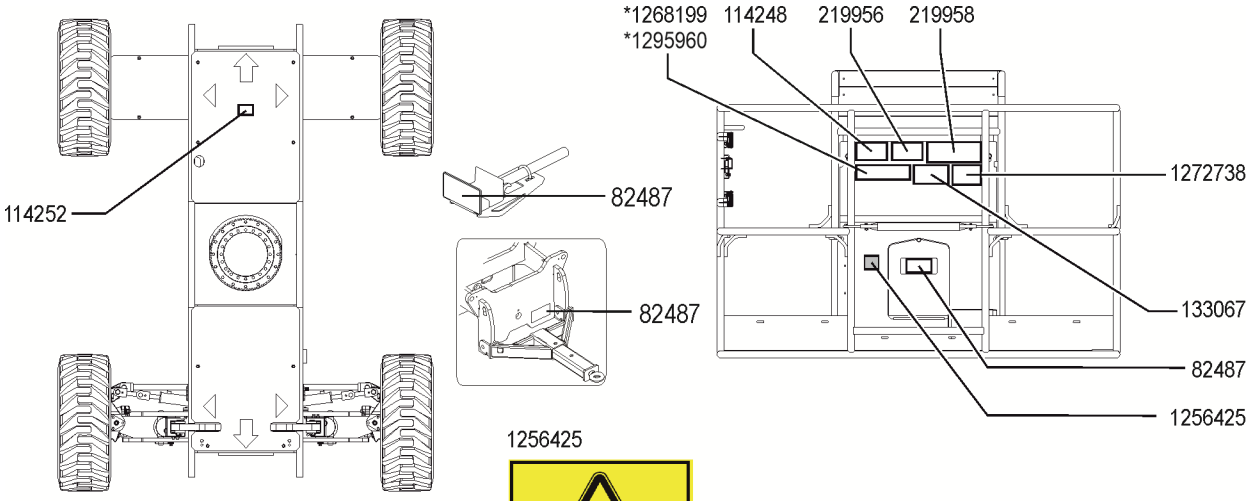

114249



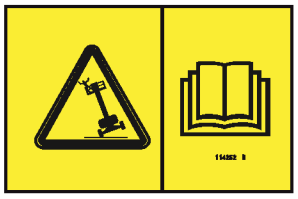

133067



# Yleinen turvallisuus



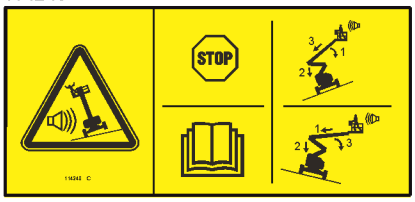

114252



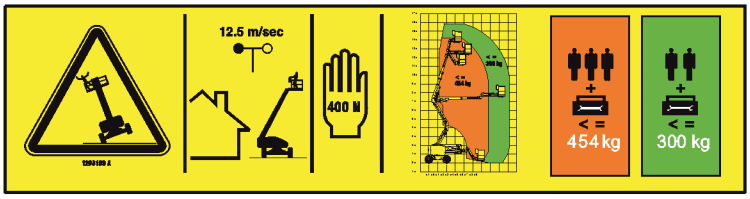
1256425




114248




1268199



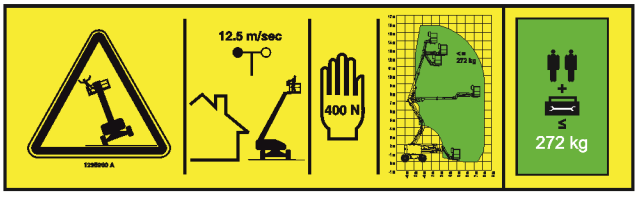

1272738



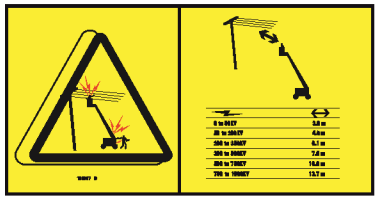
219958



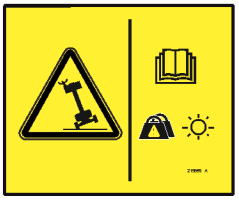
1295960




133067



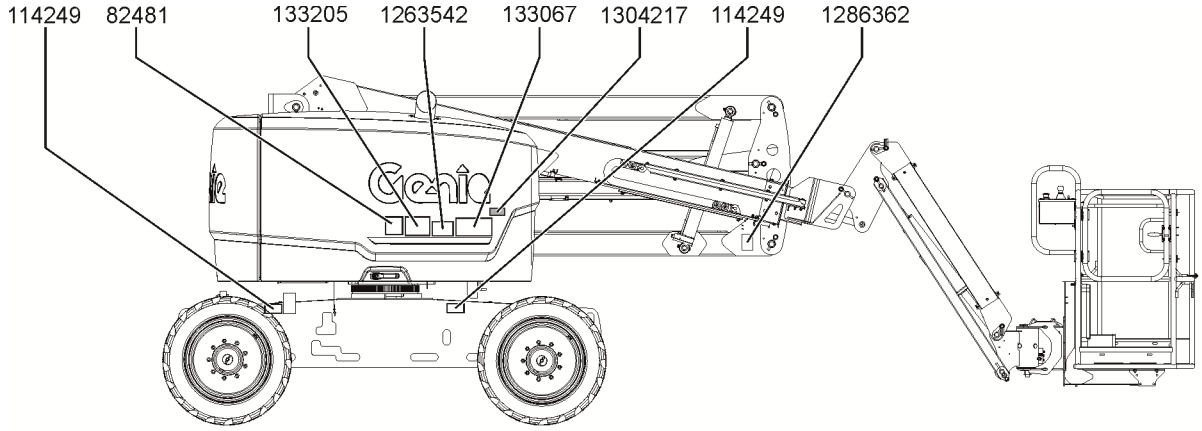
219956



82487



# Yleinen turvallisuus



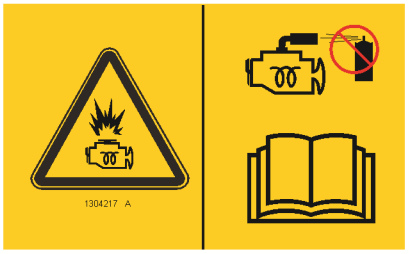

1286362



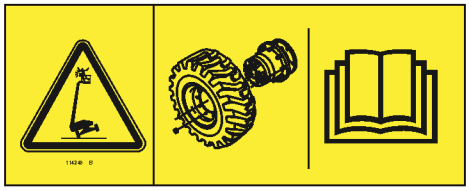
133205



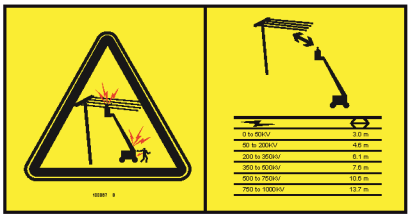
1304217



114249



133067



82481



1263542



# Henkilöturvallisuus

## Henkilökohtainen putoamissuojaus

Tämän koneen käyttö edellyttää putoamissuojainten käyttämistä.

Korissa olevien henkilöiden on pidettävä turvavyötä tai -valjaita määräysten mukaisesti. Kiinnitä valjaat korin ankkuriin.

Käyttäjän on noudatettava työn teettäjän, työkohteen ja lainsäädännön määräyksiä henkilökohtaisista suojavarusteista.

Suojainten on täytettävä viranomaisten vaatimukset, ne on tarkistettava ja niitä on käytettävä suojainten valmistajan ohjeiden mukaisesti.

# Työskentelyalueen turvallisuus

## ⚠ Sähköiskun vaara

Konetta ei ole sähköisesti eristetty eikä se suojaa kosketukselta jännitteisiin osiin tai niihin lähestymisestä.



Noudata kaikkia paikallisia määräyksiä ja lakeja koskien vaadittuja etäisyyksiä sähkölinjoihin. Vähimmäisetäisyytenä on käytettävä alla olevan taulukon arvoja.

| Linjajännite | Tarvittava etäisyys |
|---|---|
| 0–50 kV | 3,05 m |
| 50–200 kV | 4,60 m |
| 200–350 kV | 6,10 m |
| 350–500 kV | 7,62 m |
| 500–750 kV | 10,67 m |
| 750–1 000 kV | 13,72 m |

Jätä tilaa korin liikkeelle, sähkölinjan heilumiselle ja roikkumiselle ja ota huomioon mahdollinen kova tuuli ja tuulenpuuskat.



Älä koske koneeseen, jos se osuu jännitteiseen sähkölinjaan. Maassa tai korissa olevat henkilöt eivät saa koskettaa eivätkä käyttää konetta, ennen kuin sähkölinjan jännite on katkaistu.

Älä käytä konetta ukkosen tai myrskyn aikana.

Älä käytä konetta hitsauslaitteen maadoittamiseen.

## ⚠ Kaatumisvaara

Henkilöiden, varusteiden ja materiaalin määrä ei saa ylittää korin enimmäiskapasiteettia.

| | |
|---|---|
| **Korin enimmäiskapasiteetti**<br>**Rajoittamaton liikealue** | 300 kg |
| **Henkilöitä enintään** | 2 |
| **Korin enimmäiskapasiteetti**<br>**Rajoitettu liikealue** | 454 kg |
| **Henkilöitä enintään** | 3 |
| **Korin enimmäiskapasiteetti**<br>**Rajoittamaton liikealue**<br>**Koneet varustettuna lentokoneiden suojuspakkauksella** | 273 kg |
| **Henkilöitä enintään** | 2 |
| **Korin enimmäiskapasiteetti**<br>**Rajoitettu liikealue**<br>**Koneet varustettuna lentokoneiden suojuspakkauksella** | 427 kg |
| **Henkilöitä enintään** | 3 |

# Työskentelyalueen turvallisuus

Jos korin kuorma on yli 301 kg tai 274 kg lentokoneiden suojuspakkauksen kanssa, älä siirrä koria liikealueen rajoittamattomalle osalle.

Älä ylitä korin enimmäiskapasiteettia.

Älä kytke kapasiteetiltaan 300 kg:n koria (rajoittamaton liikealue) tai 454 kg:n koria (rajoitettu liikealue) koneisiin, joilla on jokin muu nimelliskuorma. Suurin nimelliskuorma on ilmoitettu tunnuskilvessä.

Valinnais- ja lisävarusteet, kuten putkitelineet, levytelineet ja hitsauslaitteet, pienentävät korin nimelliskapasiteettiä ja on vähennettävä korin enimmäiskapasiteetista. Katso vaihtoehdot ja lisävarusteet kylteistä.

Lisävarusteita käytettäessä lue huolellisesti lisävarusteiden kyltit, käyttöoppaat ja ohjeet ja noudata niitä.

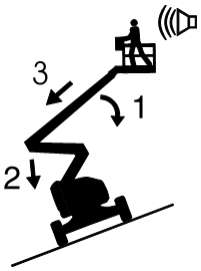




Älä nosta tai ulota puomia, ellei kone ole tukevalla ja vaakasuoralla pinnalla.

Älä käytä kallistushälytintä vaakasuoruuden ilmaisijana. Kallistushälytin antaa korissa äänimerkin vasta silloin, kun kone on selvästi kallellaan olevalla pinnalla.

Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun koria on nostettu, ole erittäin varovainen. Tunnista puomin tilanne mäen suhteen kallistushälytyksen toimintaohjeissa kuvatulla tavalla. Noudata ohjeita puomin laskemiseksi, ennen kuin siirryt kiinteälle, vaakasuoralle pinnalle. Älä kierrä puomia laskemisen aikana.

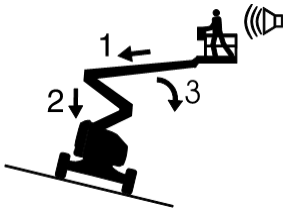



Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on ylämäkeen:

1 Laske pääpuomi.

2 Laske jatkopuomi.

3 Vedä pääpuomi sisään.




Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on alamäkeen:

1 Vedä pääpuomi sisään.

2 Laske jatkopuomi.

3 Laske pääpuomi.

# Työskentelyalueen turvallisuus



Älä nosta puomia, jos tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s. Jos tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s puomin ollessa ylhäällä, laske puomi ja lopeta koneen käyttäminen.

Älä käytä konetta kovassa tuulessa tai voimakkaissa puuskissa. Älä laajenna korin tai kuorman pinta-alaa. Tuulelle altistuvan pinta-alan lisääminen heikentää koneen vakavuutta.



Ole erittäin varovainen ja käytä pientä ajonopeutta, kun ajat konetta kokoontaitetussa asennossa epätasaisella, roskaisella, epävakaalla tai liukkaalla alustalla sekä aukkojen tai pudotusten lähellä.

Älä aja konetta epätasaisella alustalla tai sen vieressä, epävakaalla pinnalla tai muutoin riskialttiissa olosuhteissa, kun puomi on nostettuna tai ojennettuna.

Älä käytä konetta nosturina.

Älä työnnä konetta tai muita kohteita puomin avulla.

Älä kosketa rakenteita puomilla.

Älä kiinnitä puomia tai koria rakenteisiin.

Älä sijoita kuormaa korin ulkopuolelle.



Korista ei saa vetää tai työntää korin ulkopuolella olevaa kohdetta.

**Suurin sallittu manuaalinen voima** – 400 N

Älä muuta tai poista käytöstä mitään sellaista koneen osaa, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja vakauteen.

Älä vaihda koneen vakauden kannalta kriittisiä osia sellaisiin, joilla on eroava paino tai eroavat tekniset ominaisuudet.

Älä vaihda tehdasasennettuja renkaita sellaisiin, joilla on erilaiset tekniset ominaisuudet tai erilainen PR-luku.

Älä käytä ilmatäytteisiä renkaita. Nämä koneet on varustettu vaahtotäytteisillä renkailla. Pyörien paino on erittäin tärkeä vakauden kannalta.

Älä yritä vapauttaa koria käyttäen korin ohjaimia, jos kori on takertunut tai jumiutunut tai sen normaalin liikkumisen estää lähellä oleva rakennus. Kaikkien henkilöiden on ensin poistuttava korista, jonka jälkeen koria voidaan yrittää irrottaa vaunun ohjainten avulla.

# Työskentelyalueen turvallisuus

Älä muunna äläkä muokkaa liikkuvaa nostinkoria ilman valmistajan kirjallista lupaa. Koriin kiinnitettävät työkalu- tai materiaalipidikkeet, putoamissuojat tai turvakaiteet voivat lisätä korin painoa ja korin tai kuorman pinta-alaa.



Älä sijoita tai kiinnitä kiinteitä tai riippuvia kuormia mihinkään kohtaan koneessa.



Älä aseta tikkaita tai työlavoja koria tai koneen mitään osaa vasten.

Älä kuljeta työkaluja tai materiaaleja korissa, elleivät ne ole tasaisesti sijoitettuja koriin ja korissa olevien henkilöiden turvallisesti käsiteltävissä.

Älä käytä konetta liikkuvalla tai siirreltävällä alustalla tai ajoneuvossa.

Varmista, että kaikki renkaat ovat hyvässä kunnossa ja että ilmatäytteiset renkaat on täytetty oikeaan paineeseen. Varmista myös, että mutterit on kiristetty oikein.

## ⚠ Rinteessä käyttämisen vaarat

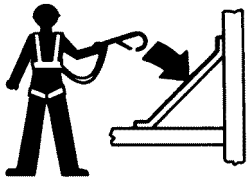
Älä aja konetta kaltevalla pinnalla, jonka jyrkkyys ylittää koneelle ilmoitetut ylä-, ala- tai sivukaltevuuden enimmäisarvot. Kaltevuusarvot koskevat vain kokoontaitetussa asennossa olevia koneita.

| **Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa, 4WD** | | |
|---|---|---|
| Kori alamäkeen | 45 % | (24°) |
| Kori ylämäkeen | 25 % | (14°) |
| Sivuttaiskaltevuus | 25 % | (14°) |

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet, kun korissa on yksi henkilö, ja kitkan riittävyys. Korin lisäpaino voi alentaa kaltevuusarvoja. Katso Käyttöohjeet-luvun kohta Rinteessä ajaminen.

# Työskentelyalueen turvallisuus

## ⚠ Putoamisvaara



Korissa olevien henkilöiden on pidettävä turvavyötä tai -valjaita määräysten mukaisesti. Kiinnitä valjaat korin ankkuriin.



Älä istu tai seiso korin kaiteilla äläkä kiipeä niille. Seiso aina tukevasti korin lattialla.



Älä kiipeä pois korista, jos se on nostettuna.

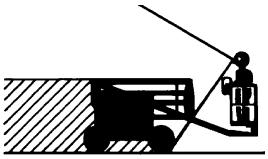
Pidä korin lattia puhtaana roskista.

Laske korin tuloaukon keskitanko tai sulje tuloportti ennen työskentelyä.

Älä siirry koriin tai siitä pois, jollei kone ole kokoontaitetussa asennossa ja kori maan tasolla.

Koneen rakenteessa on huomioitu riskit koneen erityiskäytössä, kun korista poistutaan korkealla. Saat lisätietoja Genielta (katso kohta Yhteydenotto valmistajaan).

## ⚠ Törmäysvaara



Huomioi ajaessa ja käytön aikana rajoittunut näkyvyys ja katvealueet.

Huomaa puomin asento ja takaylitys, kun pyörität kääntöpöytää.



Varmista, ettei työskentelyalueella ole yläpuolisia esteitä tai muita törmäyskohteita.



Ota huomioon puristumisvaara, kun pidät kiinni korin kaiteesta.

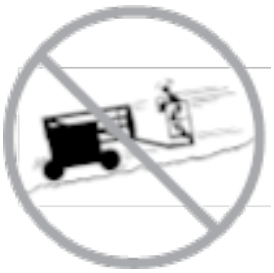
Käyttäjän on noudatettava työn teettäjän, työkohteen ja lainsäädännön määräyksiä henkilökohtaisista suojavarusteista.

# Työskentelyalueen turvallisuus

Huomaa korin ohjauslaitteiden ja rungon ajamis- ja ohjaustoimintojen värikoodatut suuntanuolet.



Älä laske puomia, jos korin alla on henkilöitä tai esineitä.



Rajoita ajonopeus alustan laadun, väylän ahtauden, rinteen ja henkilöiden sijainnin mukaan. Ota myös huomioon muut mahdolliset törmäystekijät.

Älä käytä puomia toisen nosturin työskentelyalueella, ellei nosturin ohjauslaitteita ole lukittu ja/tai varmistettu, että törmäysvaaraa ei ole.

Koneella ei saa tehdä temppuja eikä kaahailla.

## ⚠ Ruumiinvamman vaara

Konetta saa käyttää vain hyvin tuuletetussa tilassa häkämyrkytyksen välttämiseksi.

Älä käytä konetta, jos siinä on hydrauliöljy- tai ilmavuoto. Ilma- tai hydrauliöljyvuoto voi puhkaista ja/tai polttaa ihon.

Suojattujen osien virheellinen käsittely aiheuttaa vakavan vamman. Vain koulutettu huoltohenkilöstö saa avata koteloita. Käyttäjä saa tehdä tämän vain käyttöä edeltävän tarkistuksen aikana. Kaikki kotelot on pidettävä kiinni ja lukittuina käytön aikana.

## ⚠ Räjähdys- ja palovaara

Älä käynnistä moottoria, jos haistat tai havaitset nestekaasua, bensiiniä, dieselöljyä tai muita paloherkkiä aineita.

Älä lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.

Lisää polttoainetta ja varaa akut vain avoimessa hyvin tuuletetussa tilassa etäällä kipinöistä, liekeistä ja palavista savukkeista.

Älä käytä konetta tai lataa akkuja vaarapaikoissa tai kohteissa, joissa voi olla herkästi syttyviä tai räjähtäviä kaasuja tai hiukkasia.

Älä ruiskuta eetteriä hehkutulpilla varustettuihin moottoreihin.

# Työskentelyalueen turvallisuus

## ⚠ Viallisen koneen vaara

Älä käytä vaurioitunutta tai viallista konetta.

Tee ennen kutakin työvuoroa huolellinen käyttöä edeltävä tarkistus ja testaa kaikki toiminnot. Merkitse ja poista välittömästi käytöstä vaurioitunut tai viallinen kone.

Varmista, että huolto tehdään aina tämän käyttöoppaan ja soveltuvan Genie-huolto-oppaan mukaisesti.

Varmista, että kaikki kyltit ovat paikallaan ja luettavissa.

Varmista, että käyttöopas on täydellinen, luettavissa, ja koneen säilytyslokerossa.

## ⚠ Komponenttien vaurioitumisvaara

Älä käytä yli 12 V akkua tai laturia moottorin käynnistämiseksi.

Älä käytä konetta hitsauslaitteen maadoittamiseen.

Älä käytä konetta paikoissa, joissa voi olla äärimmäisen voimakkaita magneettikenttiä.

## ⚠ Akkuturvallisuus

### Palovammojen vaara



Akut sisältävät happoa. Käytä aina suojavaatteita ja suojalaseja, kun käsittelet akkuja.

Älä läikytä äläkä kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

### Räjähdysvaara



Pidä kipinät, liekit ja palavat savukkeet etäällä akuista. Akuista irtoaa räjähtävää kaasua.





### ⚠ Sähköiskun vaara

Älä kosketa sähköliittimiä.

# Työskentelyalueen turvallisuus

## ⚠ Kosketushälyttimen turvallisuus

Tutustu huolellisesti kosketushälyttimen mukana tuleviin varoituksiin ja ohjeisiin ja noudata niitä.

Älä ylitä korin nimelliskapasiteettia. Kosketushälyttimen paino pienentää korin nimelliskapasiteettiä ja on vähennettävä korin kokonaiskuormasta.

Kosketushälytyskokoonpanon paino on 10 lb/4,5 kg.

Varmista, että kosketushälytin on asennettu hyvin.

## ⚠ Levytelineiden turvallisuus

**⚠VAROITUS** Ruumiinvamman vaara. Jos Genie-levytelinettä ei käytetä tämän ohjeen sekä käyttö- ja vastuuoppaan turvamääräysten mukaisesti, voi seurauksena olla vakava vamma.

Tutustu huolellisesti levytelineen mukana tuleviin varoituksiin ja ohjeisiin ja noudata niitä.

Älä ylitä korin nimelliskapasiteettia. Telineen, levyjen, henkilöiden, työkalujen ja muiden varusteiden yhteispaino ei saa ylittää nimelliskapasiteettiä.

Levytelinekokoonpano painaa 30 lbs/13,6 kg.

Levytelineiden enimmäiskapasiteetti on 250 lbs/113 kg.

Levytelineen paino ja kuorma levytelineessä voivat rajoittaa korin henkilömäärän yhteen.

Kiinnitä levy(t) korin kaiteeseen mukana toimitettujen hihnojen avulla.

Älä käytä konetta, ellet ole saanut riittävästi opastusta ja ellet ole tietoinen kaikista niistä vaaroista, jotka liittyvät levyjen nostamiseen.

Älä aiheuta vaakasuoraa tai sivuttaisvoimaa koneeseen nostamalla tai laskemalla kiinteää tai riippuvaa kuormaa.

Levyjen enimmäiskorkeus: 4 ft/1,2 m.

Tuulen enimmäisnopeus: 15 mph/6,7 m/sec.

Levyn pinta-ala enintään: 32 $ft^2$/3 $m^2$.

# Työskentelyalueen turvallisuus

## ⚠ Putkitelineiden turvallisuus

Tutustu huolellisesti putkitelineiden mukana tuleviin varoituksiin ja ohjeisiin ja noudata niitä.

Älä ylitä korin nimelliskapasiteettia. Putkitelinekokoonpano ja paino putkitelineissä pienentävät korin nimelliskapasiteettiä, ja ne on laskettava mukaan korin kokonaiskuormaan.

Putkitelinekokoonpano painaa 9,5 kg.

Putkitelinekokoonpanon enimmäiskapasiteetti on 91 kg.

Putkitelinekokoonpanon paino ja kuorma putkitelineessä voivat rajoittaa korin enimmäishenkilömäärää.

Keskitä kuorma korissa.

Kiinnitä kuorma koriin.

Älä tuki korin tulo- tai poistumisaukkoa.

Älä tuki korin ohjauslaitteiden käyttöä tai punaista hätäpysäytyspainiketta.

Älä käytä konetta, ellet ole saanut riittävästi opastusta ja ellet ole tietoinen kaikista niistä vaaroista, jotka liittyvät korin liikuttamiseen riippuvan kuorman kanssa.

Älä aiheuta vaakasuoraa tai sivuttaisvoimaa koneeseen nostamalla tai laskemalla kiinteää tai riippuvaa kuormaa.

**Sähköiskun vaara:** Pidä putket etäällä kaikista jännitteisistä johtimista.

## Lukitus aina käytön jälkeen

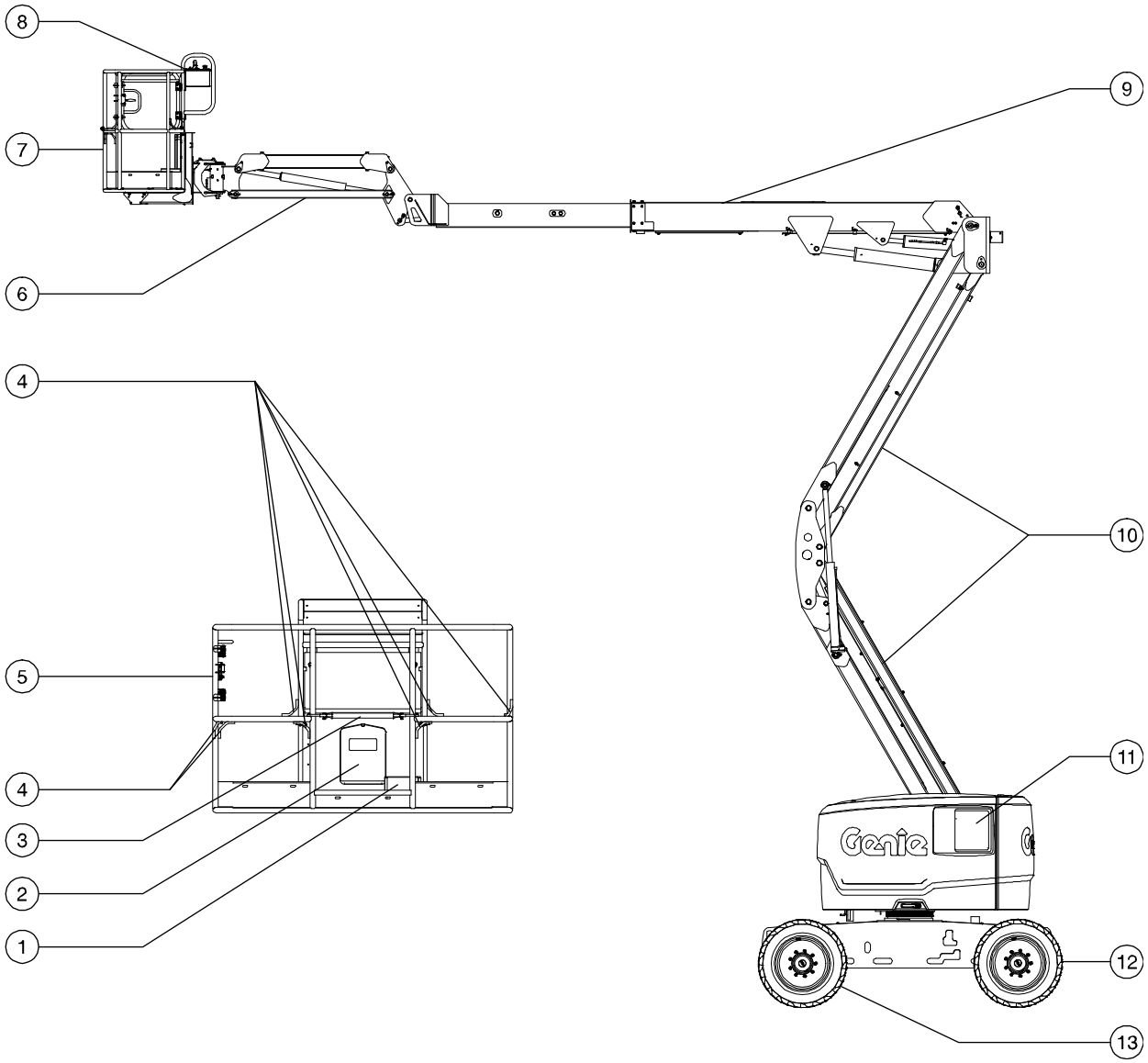
1 Valitse turvallinen pysäköintipaikka, jossa on tukeva vaakasuora alusta ilman esteitä ja etäällä liikenteestä.

2 Vedä puomi sisään ja laske se kokoontaitettuun asentoon.

3 Kierrä kääntöpöytää niin, että puomi on ohjaamattomien pyörien välissä.

4 Kierrä avainkytkin off (pois) -asentoon ja poista avain estääksesi asiattoman käytön.

# Selite

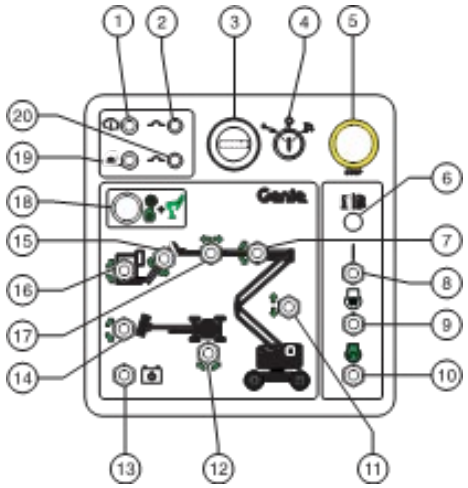



1 Jalkakytkin
2 Säilytyslokero
3 Liukuva keskitanko
4 Valjaiden kiinnityspiste
5 Kääntöportti
6 Nokkapuomi
7 Kori
8 Korin ohjauslaitteet
9 Pääpuomi
10 Jatkopuomi
11 Vaunun ohjauslaitteet
12 Ohjaavat pyörät
13 Ohjaamattomat pyörät

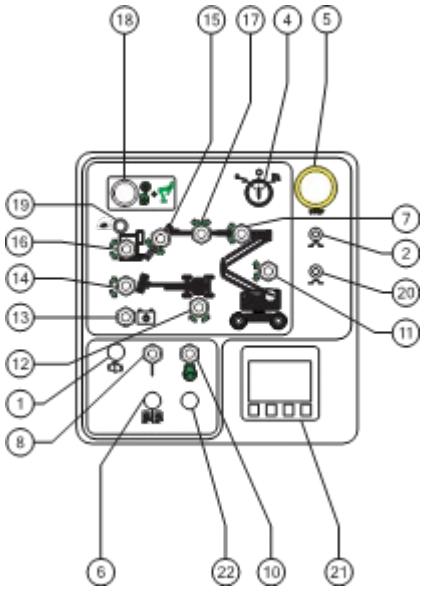
# Ohjauslaitteet

Vaunun ohjauslaitteilla nostetaan koria toimintotestejä ja säilytysasentoa varten. Vaunun ohjauslaitteita voidaan myös käyttää hätätilanteessa korissa toimintaan kykenemättömän henkilön pelastamiseksi. Kun vaunun ohjauslaitteet valitaan, korin ohjauslaitteet eivät toimi hätäpysäytyskytkin mukaan lukien.

### Vaunun ohjaustaulu tuntimittarilla




### Vaunun ohjaustaulu LCD-näytöllä



# Ohjauslaitteet

## Vaunun ohjaustaulu

1 Dieselmallit: öljynpaineen varoitusvalo

Valo palaa moottorin ollessa sammutettuna: Merkitse kone ja poista se käytöstä.

Valo palaa moottorin ollessa käynnissä: Ota yhteys huoltoon 24 tunnin kuluessa.

2 15 A:n varoke – moottorin virtapiirit

3 LCD-näyttö

Koneen käynnistyksen yhteydessä LCD-näyttö näyttää koneen kokonaiskäyttötunnit ja akun varaustason. Lisäksi hälytysäänimerkki kuuluu neljän sekunnin ajan. Näyttöön tulevat myös vikakoodit ja muut huoltotiedot.

4 Toiminnan avainkytkin kori/pois/vaunu

Kierrä avainkytkin korin asentoon, jolloin korin ohjauslaitteet toimivat. Kun kierrät avainkytkimen off-asentoon, kone sammuu. Kun kierrät avainkytkimen maa-asentoon, vaunun ohjauslaitteet toimivat.

5 Punainen hätäpysäytyspainike

Kun punainen hätäpysäytyspainike painetaan sisään off-asentoon, kaikki toiminnot pysähtyvät ja moottori sammuu. Kun punainen hätäpysäytyspainike vedetään ulos on-asentoon, konetta voi käyttää uudelleen.

6 Ei käytössä

7 Pääpuomin ylös/alas-kytkin

Pääpuomi nousee työntämällä kytkintä ylös. Pääpuomi laskee työntämällä kytkintä alas.

8 Moottorin joutokäyntinopeuden (r/min) valitsin

Aseta moottorin joutokäyntinopeuden valitsin kilpikonna-asentoon jalkakytkimellä aktivoitua hidasta joutokäyntiä varten.
Aseta moottorin joutokäyntinopeuden valitsin jänis-asentoon jalkakytkimellä aktivoitua nopeaa joutokäyntiä varten.

9 Dieselmallit: Hehkutulppien kytkin (jos varusteena)

Käännä hehkutulppien kytkintä jommallekummalle puolelle ja pidä sitä käännettynä 3–5 sekunnin ajan.

10 Moottorin käynnistyskytkin

Työnnä moottorin käynnistyskytkintä jommallekummalle puolelle moottorin käynnistämiseksi.

11 Jatkopuomin ylös/alas-kytkin

Jatkopuomi nousee työntämällä sen kytkintä ylös. Jatkopuomi laskee työntämällä sen kytkintä alas.

12 Kääntöpöydän kiertokytkin

Kun siirrät kääntöpöydän kytkintä oikealle, kääntöpöytä kääntyy oikealle. Kun siirrät kääntöpöydän kytkintä vasemmalle, kääntöpöytä kääntyy vasemmalle.

13 Lisävirtakytkin

Käytä lisävirtaa, jos päävirtalähde (moottori) ei toimi.
Pidä samanaikaisesti lisävirtakytkintä painettuna jommallekummalle puolelle ja käytä haluamaasi toimintoa.

# Ohjauslaitteet

14 Korin kiertokytkin

Kun käännät korin kiertokytkintä oikealle, kori kääntyy oikealle. Kun käännät korin kiertokytkintä vasemmalle, kori kääntyy vasemmalle.

15 Nokkapuomin ylös/alas-kytkin

Nokkapuomi nousee työntämällä kytkintä ylös. Nokkapuomi laskee työntämällä kytkintä alas.

16 Korin kallistuskytkin

Kori nousee, kun työnnät sen kytkintä ylös. Kori laskee, kun työnnät sen kytkintä alas.

17 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin

Työntämällä pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkintä oikealle ja jatkopuomi vetäytyy sisään. Työntämällä puomin ulos/sisään-liikkeen kytkintä vasemmalle ja pääpuomi työntyy ulos.

18 Toiminnon käyttöpainike

Paina ja pidä painettuna toiminnon käyttökytkintä, jotta voit käyttää vaunun ohjaustaulun toimintoja.

19 Korin ylikuorman varoitusvalo

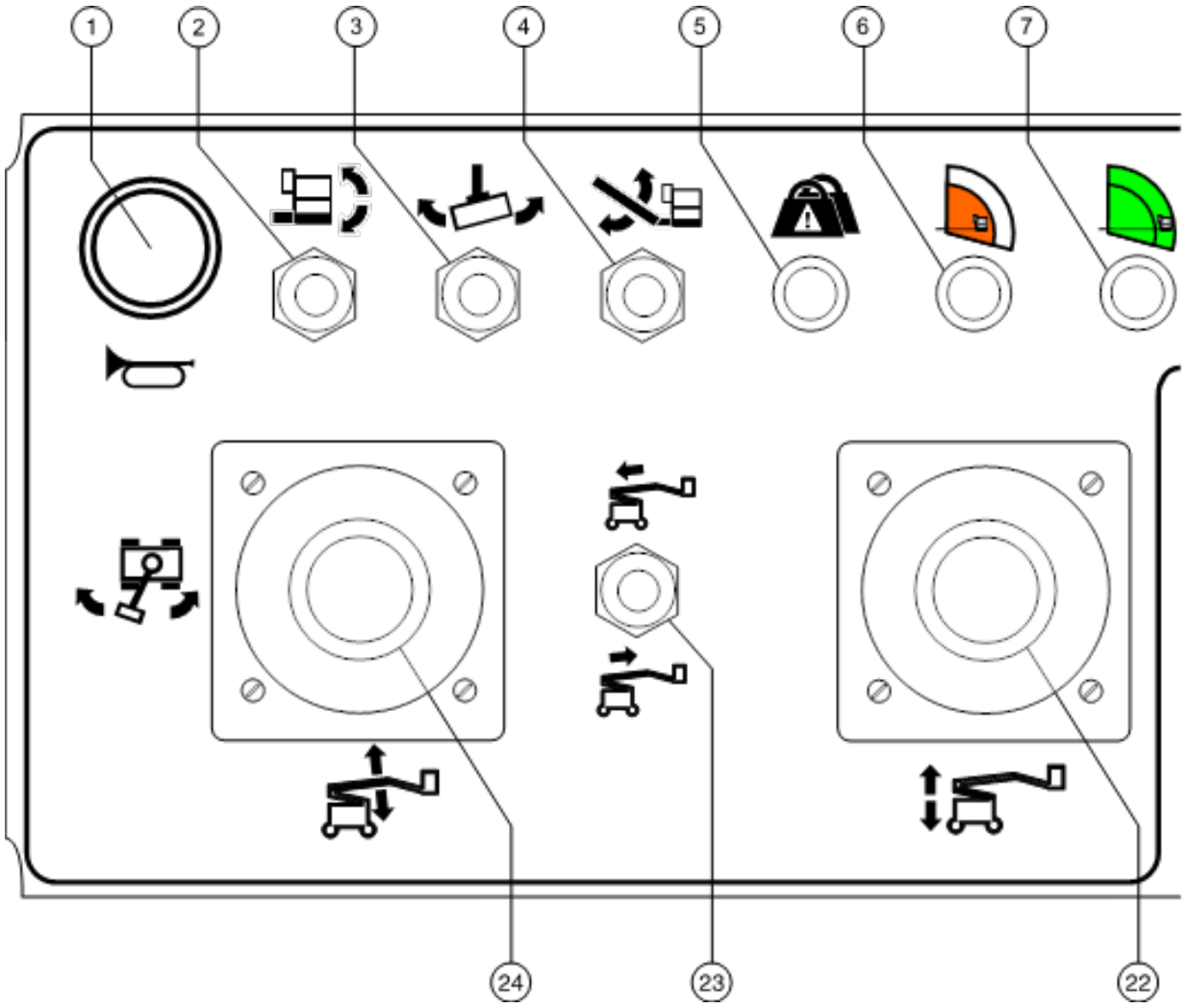
Vilkkuva merkkivalo tarkoittaa, että korissa on ylikuormaa. Kone pysähtyy, eikä toimintoja voi käyttää. Poista painoa, kunnes valo sammuu, ja käynnistä kone uudelleen.

20 15 A varoke – ohjauslaitteiden virtapiirit

21 LCD-näyttö

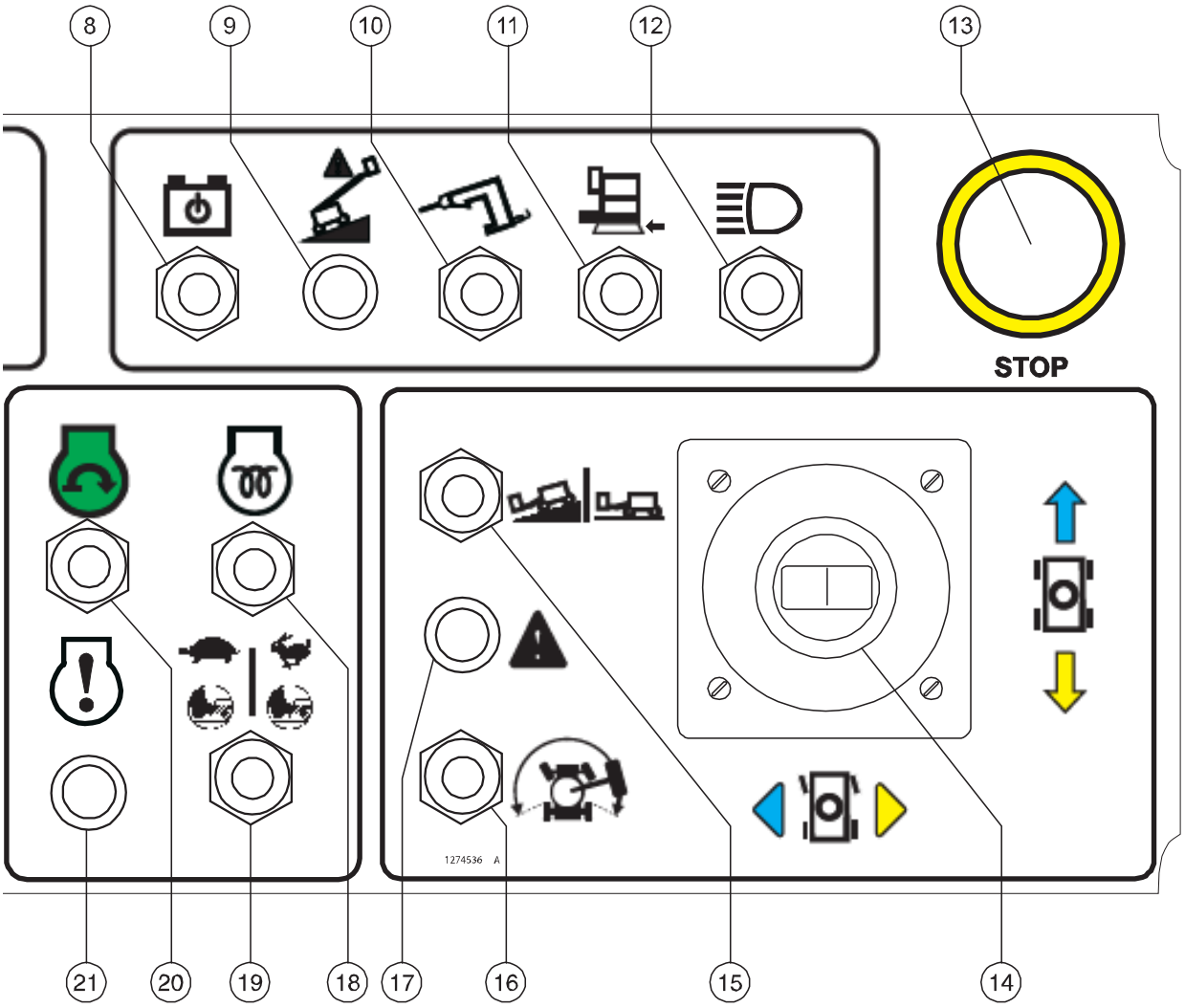
Näytössä näkyy tuntimittari, jännite, öljynpaine ja jäähdytysnesteen lämpötila. Näyttöön tulevat myös vikakoodit ja muut huoltotiedot.

# Ohjauslaitteet




**Korin ohjaustaulu tuntimittarilla**

# Ohjauslaitteet



# Ohjauslaitteet

## Platform Control Panel with Hour Meter

1 Äänimerkki

Anna äänimerkki painamalla painiketta. Äänimerkki vaimenee, kun vapautat painikkeen.

2 Korin kallistuskytkin

Kori nousee, kun työnnät sen kytkintä ylös. Kori laskee, kun työnnät sen kytkintä alas.



3 Korin kiertokytkin

Kun käännät korin kiertokytkintä oikealle, kori kääntyy oikealle. Kun käännät korin kiertokytkintä vasemmalle, kori kääntyy vasemmalle.



4 Nokkapuomin ylös/alas-kytkin

Nokkapuomi nousee työntämällä kytkintä ylös. Nokkapuomi laskee työntämällä kytkintä alas.



5 Korin ylikuorman varoitusvalo

Vilkkuva merkkivalo tarkoittaa, että korissa on ylikuormaa. Kone pysähtyy, eikä toimintoja voi käyttää. Poista painoa, kunnes valo sammuu, ja käynnistä kone uudelleen.

6 Rajoitetun liikealueen merkkivalo

Merkkivalon palaessa liikealue on rajoitettu.

7 Rajoittamattoman liikealueen merkkivalo

Merkkivalon palaessa liikealuetta ei ole rajoitettu.

8 Lisävirtakytkin

Käytä lisävirtaa, jos päävirtalähde (moottori) ei toimi.
Pidä samanaikaisesti lisävirtakytkintä painettuna jommallekummalle puolelle ja käytä haluamaasi toimintoa.

9 Koneen kallistuman merkkivalo

Koneen kallistuman merkkivalo syttyy, kun kallistushälytin antaa äänimerkin.

10 Generaattorin kytkin (jos varusteena)

Käynnistä generaattori nostamalla sen kytkintä. Generaattori sammuu painamalla sen kytkin alas.

11 Lentokoneiden suojausohituskytkin (jos varusteena)

Siirrä ja pidä lentokoneen suojausohituskytkintä kytkettynä koneen käyttämiseksi, kun korin pehmuste on esinettä vasten.

# Ohjauslaitteet

12 Työskentelyvalojen kytkin (jos varusteena)

Sytytä työskentelyvalot nostamalla niiden kytkintä. Sammuta työskentelyvalot painamalla niiden kytkin alas.

13 Punainen hätäpysäytyspainike

Kun punainen hätäpysäytyspainike painetaan sisään off-asentoon, kaikki toiminnot pysähtyvät ja moottori sammuu. Kun punainen hätäpysäytyspainike vedetään ulos on-asentoon, konetta voi käyttää uudelleen.

14 Kaksiakselinen ajo- ja ohjaustoimintojen proportionaaliohjauskahva
TAI
Proportionaaliohjauskahva ajotoimintoja varten ja peukalokytkin ohjaustoimintoja varten.

Kun siirrät ohjauskahvaa ohjaustaulun sinisen nuolen suuntaan, kone ajaa eteenpäin. Kun siirrät ohjauskahvaa keltaisen nuolen suuntaan, kone ajaa taaksepäin. Kun siirrät ohjauskahvaa sinisen kolmion suuntaan, kone ohjaa vasemmalle. Kun siirrät ohjauskahvaa keltaisen kolmion suuntaan, kone ohjaa oikealle
TAI
Kun siirrät ohjauskahvaa ohjauspaneelin sinisen nuolen suuntaan, kone ajaa eteenpäin. Kun siirrät ohjauskahvaa keltaisen nuolen suuntaan, kone ajaa taaksepäin. Kun painat peukalokytkintä vasemmalle, kone ohjaa vasemmalle. Kun painat peukalokytkintä oikealle, kone ohjaa oikealle.

# Ohjauslaitteet

15 Ajonopeuden valitsin

Kone rinteessä -asento: hidas ajo kaltevaa alustaa varten.
Kone tasaisella -asento: suuri nopeusalue enimmäisajonopeutta varten.

16 Ajotilan käyttökytkin

Ajaminen ajotilan merkkivalon palaessa: pidä ajotilan käyttökytkintä painettuna jommallekummalle puolelle ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta. Muista, että kone voi liikkua vastakkaiseen suuntaan kuin mihin työnnät ajo- ja ohjauskahvaa.

17 Ajotilan merkkivalo

Palava merkkivalo ilmaisee, että puomi on siirtynyt jommankumman ohjaamattoman pyörän ohi ja ajotoiminto on keskeytynyt.

18 hehkutulppien kytkin

Käännä hehkutulppien kytkintä jommallekummalle puolelle ja pidä sitä käännettynä 3–5 sekunnin ajan.

19 Moottorin joutokäyntinopeuden (r/min) valitsin

Aseta moottorin joutokäyntinopeuden valitsin kilpikonna-asentoon jalkakytkimellä aktivoitua hidasta joutokäyntiä varten.
Aseta moottorin joutokäyntinopeuden valitsin jänis-asentoon jalkakytkimellä aktivoitua nopeaa joutokäyntiä varten.

20 Moottorin käynnistyskytkin

Työnnä moottorin käynnistyskytkintä jommallekummalle puolelle moottorin käynnistämiseksi.

21 Moottorin sammutuksen merkkivalo

Merkkivalo palaa, kun moottori on sammunut. Ota yhteys huoltoon.

# Ohjauslaitteet

22 Jatkopuomin ylös/alas-toiminnon proportionaaliohjauskahva

Jatkopuomi nousee työntämällä kahvaa ylös. Jatkopuomi laskee työntämällä kahvaa alas.



23 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin

Pääpuomi vetäytyy sisään työntämällä sen laajennus-/sisään-kytkintä ylös. Pääpuomi laajenee työntämällä sen laajennus-/sisään-kytkintä ylös.



24 Kaksiakselinen proportionaaliohjauskahva pääpuomin ylös/alas-toimintoa ja kääntöpöydän vasemmalle/oikealle kiertoa varten.

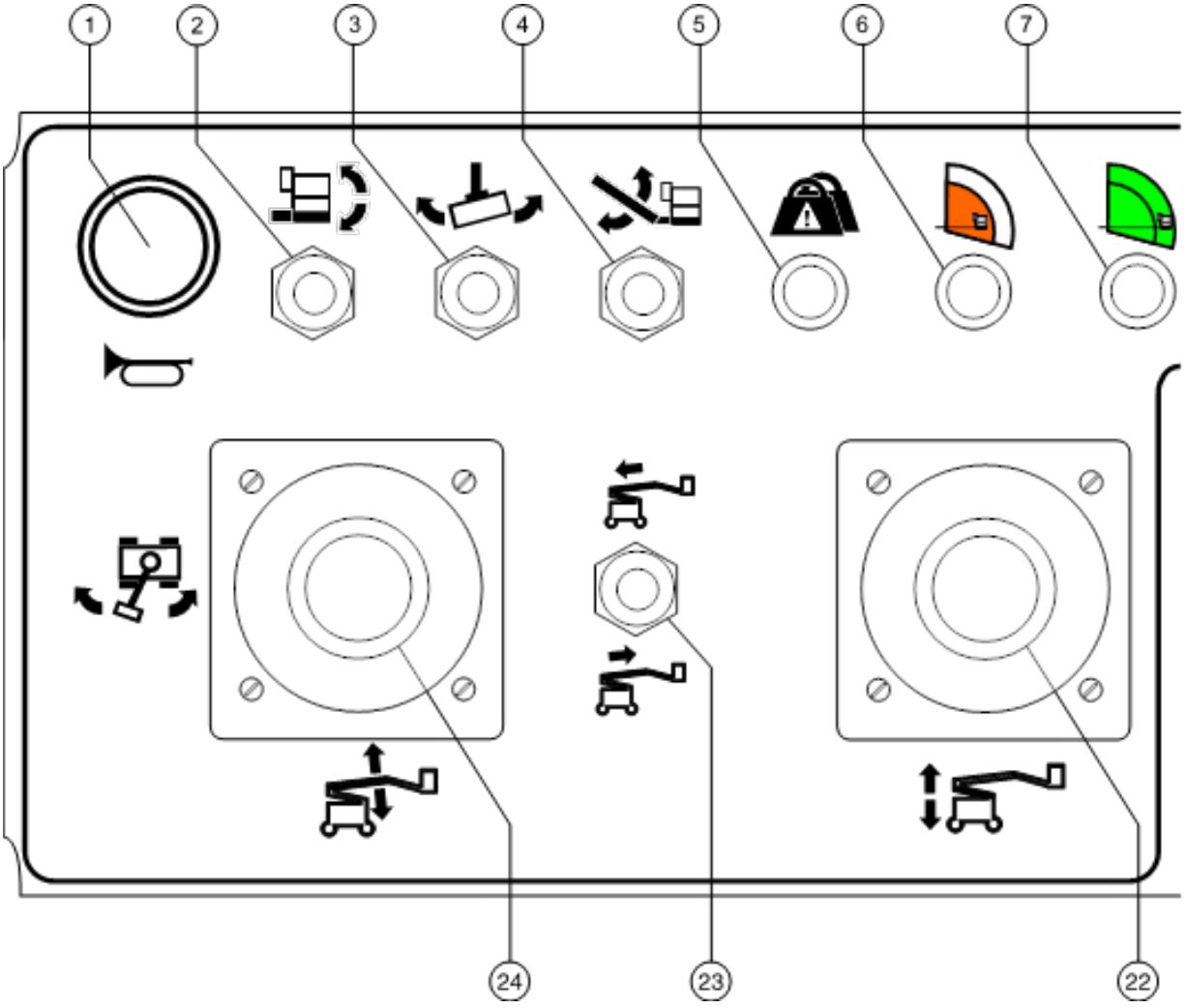
Pääpuomi nousee työntämällä kahvaa ylös. Pääpuomi laskee työntämällä kahvaa alas.



Kun siirrät kahvaa oikealle, kääntöpöytä kiertyy oikealle. Kun siirrät kahvaa vasemmalle, kääntöpöytä kiertyy vasemmalle.

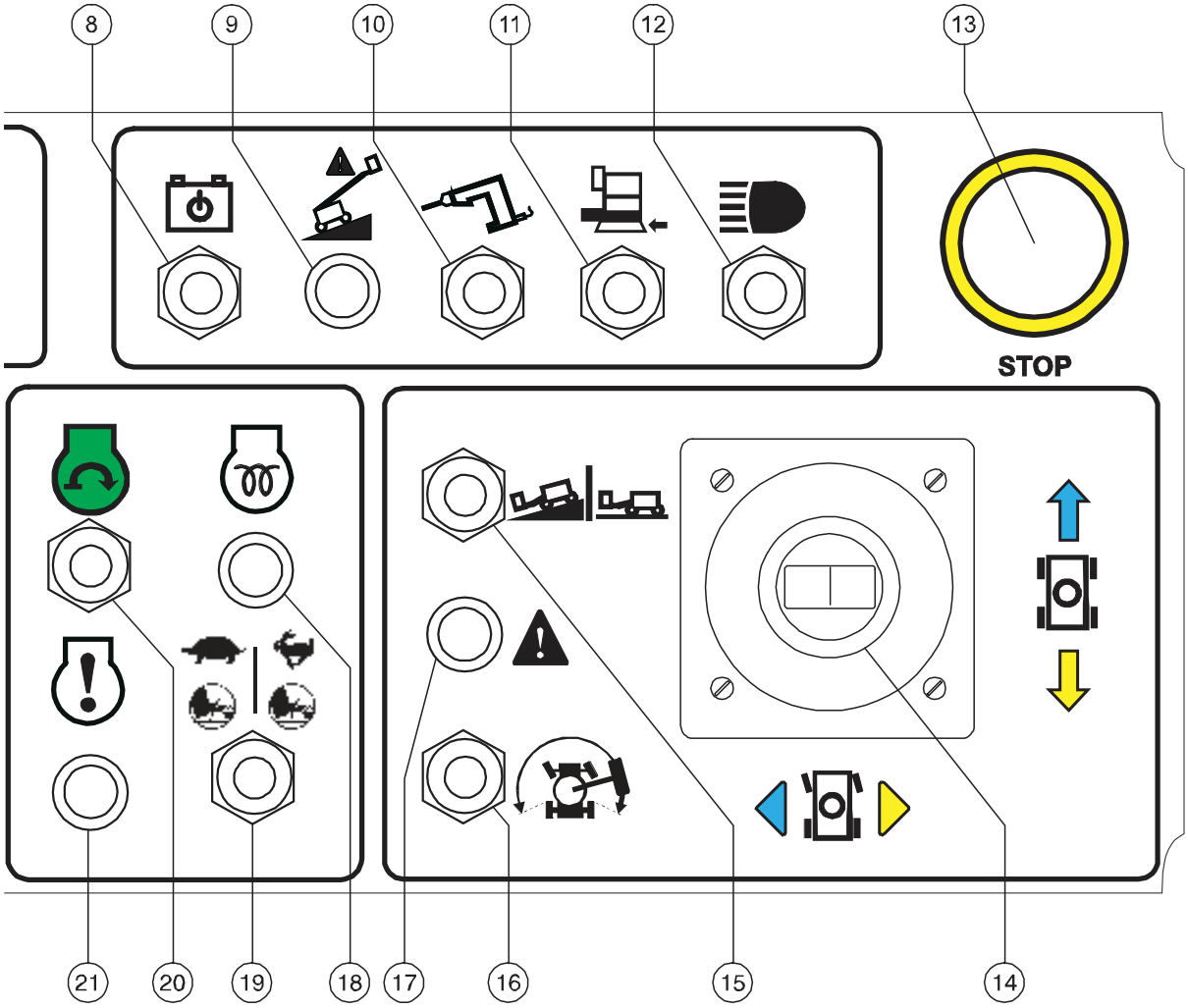


# Ohjauslaitteet




**Korin ohjaustaulu LCD-näytöllä**

# Ohjauslaitteet



# Ohjauslaitteet

## Korin ohjaustaulu LCD-näytöllä

1 Äänimerkki

Anna äänimerkki painamalla painiketta. Äänimerkki vaimenee, kun vapautat painikkeen.

2 Korin kallistuskytkin

Kori nousee, kun työnnät sen kytkintä ylös. Kori laskee, kun työnnät sen kytkintä alas.



3 Korin kiertokytkin

Kun käännät korin kiertokytkintä oikealle, kori kääntyy oikealle. Kun käännät korin kiertokytkintä vasemmalle, kori kääntyy vasemmalle.



4 Nokkapuomin ylös/alas-kytkin

Nokkapuomi nousee työntämällä kytkintä ylös. Nokkapuomi laskee työntämällä kytkintä alas.



5 Korin ylikuorman varoitusvalo

Vilkkuva merkkivalo tarkoittaa, että korissa on ylikuormaa. Kone pysähtyy, eikä toimintoja voi käyttää. Poista painoa, kunnes valo sammuu, ja käynnistä kone uudelleen.

6 Rajoitetun liikealueen merkkivalo

Merkkivalon palaessa liikealue on rajoitettu.

7 Rajoittamattoman liikealueen merkkivalo

Merkkivalon palaessa liikealuetta ei ole rajoitettu.

8 Lisävirtakytkin

Käytä lisävirtaa, jos päävirtalähde (moottori) ei toimi.
Pidä samanaikaisesti lisävirtakytkintä painettuna jommallekummalle puolelle ja käytä haluamaasi toimintoa.

9 Koneen kallistuman merkkivalo

Koneen kallistuman merkkivalo syttyy, kun kallistushälytin antaa äänimerkin.

10 Generaattorin kytkin (jos varusteena)

Käynnistä generaattori nostamalla sen kytkintä. Generaattori sammuu painamalla sen kytkin alas.

11 Lentokoneiden suojausohituskytkin (jos varusteena)

Siirrä ja pidä lentokoneen suojausohituskytkintä kytkettynä koneen käyttämiseksi, kun korin pehmuste on esinettä vasten.

# Ohjauslaitteet

12 Työskentelyvalojen kytkin (jos varusteena)

Sytytä työskentelyvalot nostamalla niiden kytkintä. Sammuta työskentelyvalot painamalla niiden kytkin alas.

13 Punainen hätäpysäytyspainike

Kun punainen hätäpysäytyspainike painetaan sisään off-asentoon, kaikki toiminnot pysähtyvät ja moottori sammuu. Kun punainen hätäpysäytyspainike vedetään ulos on-asentoon, konetta voi käyttää uudelleen.

14 Kaksiakselinen ajo- ja ohjaustoimintojen proportionaaliohjauskahva
TAI
Proportionaaliohjauskahva ajotoimintoja varten ja peukalokytkin ohjaustoimintoja varten.

Kun siirrät ohjauskahvaa ohjaustaulun sinisen nuolen suuntaan, kone ajaa eteenpäin. Kun siirrät ohjauskahvaa keltaisen nuolen suuntaan, kone ajaa taaksepäin. Kun siirrät ohjauskahvaa sinisen kolmion suuntaan, kone ohjaa vasemmalle. Kun siirrät ohjauskahvaa keltaisen kolmion suuntaan, kone ohjaa oikealle
TAI
Kun siirrät ohjauskahvaa ohjauspaneelin sinisen nuolen suuntaan, kone ajaa eteenpäin. Kun siirrät ohjauskahvaa keltaisen nuolen suuntaan, kone ajaa taaksepäin. Kun painat peukalokytkintä vasemmalle, kone ohjaa vasemmalle. Kun painat peukalokytkintä oikealle, kone ohjaa oikealle.

# Ohjauslaitteet

15 Ajonopeuden valitsin

Kone rinteessä -asento: hidas ajo kaltevaa alustaa varten.
Kone tasaisella -asento: suuri nopeusalue enimmäisajonopeutta varten.

16 Ajotilan käyttökytkin

Ajaminen ajotilan merkkivalon palaessa: pidä ajotilan käyttökytkintä painettuna jommallekummalle puolelle ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta. Muista, että kone voi liikkua vastakkaiseen suuntaan kuin mihin työnnät ajo- ja ohjauskahvaa.

17 Ajotilan merkkivalo

Palava merkkivalo ilmaisee, että puomi on siirtynyt jommankumman ohjaamattoman pyörän ohi ja ajotoiminto on keskeytynyt.

18 Hehkutulppien merkkivalo

Valo syttyy, kun lämpötila on matala.

19 Moottorin joutokäyntinopeuden (r/min) valitsin

Aseta moottorin joutokäyntinopeuden valitsin kilpikonna-asentoon jalkakytkimellä aktivoitua hidasta joutokäyntiä varten.
Aseta moottorin joutokäyntinopeuden valitsin jänis-asentoon jalkakytkimellä aktivoitua nopeaa joutokäyntiä varten.

20 Moottorin käynnistyskytkin

Työnnä moottorin käynnistyskytkintä jommallekummalle puolelle moottorin käynnistämiseksi.

21 Moottorin sammutuksen merkkivalo

Merkkivalo palaa, kun moottori on sammunut. Ota yhteys huoltoon.

22 Jatkopuomin ylös/alas-toiminnon proportionaaliohjauskahva

Jatkopuomi nousee työntämällä kahvaa ylös.
Jatkopuomi laskee työntämällä kahvaa alas.



23 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin

Pääpuomi vetäytyy sisään työntämällä sen laajennus-/sisään-kytkintä ylös.
Pääpuomi laajenee työntämällä sen laajennus-/sisään-kytkintä ylös.



24 Kaksiakselinen proportionaaliohjauskahva pääpuomin ylös/alas-toimintoa ja kääntöpöydän vasemmalle/oikealle kiertoa varten.

Pääpuomi nousee työntämällä kahvaa ylös.
Pääpuomi laskee työntämällä kahvaa alas.



Kun siirrät kahvaa oikealle, kääntöpöytä kiertyy oikealle. Kun siirrät kahvaa vasemmalle, kääntöpöytä kiertyy vasemmalle.



# Tarkistukset



## Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoittele niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

**2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.**

**Tutustu huolellisesti käyttöä edeltävän tarkistuksen ohjeisiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.**

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

## Käyttöä edeltävän tarkistuksen perusasiat

Käyttöä edeltävän tarkistuksen ja rutiinihuoltojen tekeminen on käyttäjän vastuulla.

Käyttöä edeltävä tarkistus on käyttäjän ennen työvuoron alkua tekemä silmämääräinen tarkistus. Tarkistuksen avulla varmistetaan, että kone on kunnossa, ennen kuin käyttäjä tekee toimintotestit.

Käyttöä edeltävän tarkistuksen tarkoituksena on myös selvittää, tarvitaanko rutiinihuoltoa. Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt rutiinihuoltotoimet.

Katso seuraavan sivun luetteloa ja tarkista kaikki kohteet.

Jos havaitset vaurion tai luvattoman poikkeaman tehdastoimituksen tilasta, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määritysten mukaisesti. Korjausten jälkeen käyttäjän on tehtävä uudelleen käyttöä edeltävä tarkistus ennen toimintotestejä.

Koulutettu huoltoasentaja tekee määräaikaiset huoltotarkastukset valmistajan määritysten mukaisesti.

# Tarkistukset

## Käyttöä edeltävä tarkistus

- ❑ Varmista, että käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaat ovat täydelliset, luettavissa ja korin säilytyslokerossa.
- ❑ Varmista, että kaikki kyltit ovat paikallaan ja luettavissa. Katso kohta Tarkistukset.
- ❑ Varmista, ettei hydrauliöljyä vuoda, ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❑ Tarkista, ettei akkuhappoa vuoda, ja tarkista nesteen määrä. Lisää tislattua vettä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❑ Tarkista, ettei moottoriöljyä vuoda ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❑ Tarkista, ettei moottorin jäähdytysnestettä vuoda, ja tarkista nestemäärä. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.

Tarkista seuraavat osat tai alueet vaurioiden, väärän asennuksen tai puuttuvien osien tai luvattomien muutosten varalta:

- ❑ Sähkölaitteet, johdotus ja sähkökaapelit
- ❑ Hydrauliletkut, liittimet, sylinterit ja haaroitukset
- ❑ Polttoaine- ja hydrauliöljysäiliöt
- ❑ Ajomoottori ja kääntöpöydän moottori sekä vetonavat
- ❑ Kulumispalat
- ❑ Renkaat ja vanteet
- ❑ Moottori ja sen lisälaitteet
- ❑ Rajakytkimet ja äänimerkinantolaite
- ❑ Hälytykset ja majakat (jos varusteena)
- ❑ Kosketushälytin
- ❑ Mutterit, pultit ja muut kiinnittimet
- ❑ Korin aukon keskitanko tai portti
- ❑ Korin kuormakenno
- ❑ Valjaiden kiinnityspiste

Tarkista koko koneesta:

- ❑ Halkeamat hitsaussaumoissa ja rakenneosissa
- ❑ Koneen kolhut ja vauriot
- ❑ Runsas ruostuminen, syöpyminen tai hapettumat

- ❑ Tarkista, että kaikki rakenneosat ja muut tärkeät osat ovat mukana ja että niiden kiinnittimet ja tapit ovat paikoillaan ja oikein kiristettyinä.
- ❑ Varmista tarkistuksen jälkeen, että kaikki kotelosuojukset ovat paikallaan ja lukittu.

# Tarkistukset



## Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoittele niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

**3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.**

**Tutustu huolellisesti toimintotesteihin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.**

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

## Toimintotestien perusasiat

Toimintotestien tarkoituksena on havaita mahdolliset viat ennen koneen käyttöönottoa. Käyttäjän on noudatettava vaiheittaisia ohjeita koneen kaikkien toimintojen testaamiseksi.

Viallista konetta ei saa koskaan käyttää. Jos vikoja ilmenee, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä. Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määritysten mukaisesti.

Korjausten jälkeen käyttäjän on tehtävä uudelleen käyttöä edeltävä tarkistus ja toimintotestit ennen koneen käyttöönottoa.

# Tarkistukset

## Vaunun ohjauslaitteista

1 Testausalueen on oltava kova, vaakasuora ja turvallinen.

2 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

3 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

⊙ Tulos: Majakan (jos varusteena) tulee vilkkua.

4 Käynnistä moottori. Katso kohta Käyttöohjeet.

### Hätäpysäytyksen testaaminen

5 Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

⊙ Tulos: Moottori sammuu 2–3 sekunnin kuluessa.

6 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon ja käynnistä moottori uudelleen.

### Koneen toimintojen testaaminen

7 Älä paina ja pidä painettuna toiminnon käyttöpainiketta. Yritä käyttää kutakin puomin ja korin toiminnon vaihtokytkintä.



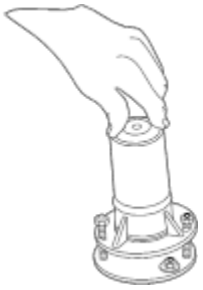
⊙ Tulos: Minkään puomin ja korin toiminnon ei tulisi toimia.

8 Paina toiminnon käyttöpainiketta, pidä sitä painettuna ja paina kunkin puomin ja korin toiminnon vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Kaikkien puomin tai korin toimintojen tulisi toimia täysi työkierto. Laskeutumishälytysmerkin tulisi kuulua, kun puomi laskeutuu.

### Kallistumisanturin testaaminen

9 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.Vedä korin punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.



10 Avaa moottorin puoleinen kääntöpöydän suojus ja paikallista kallistumisanturi hydraulipumpun oikealla puolella.

11 Paina kallistumisanturin toista sivua alas.

⊙ Tulos: Korissa tulee kuulua äänimerkki.

### Lisävirran testaaminen

12 Käännä avainkytkin vaunuohjaukseen ja sammuta moottori.

13 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

14 Käytä samanaikaisesti lisävirtakytkintä ja käytä kutakin puomin toiminnon vaihtokytkintä.



Huomautus: Akun varauksen säästämiseksi testaa kutakin toimintoa lyhyt aika.

⊙ Tulos: Kaikkien puomitoimintojen tulisi toimia.

# Tarkistukset

## Korin ohjauslaitteista

### Hätäpysäytyksen testaaminen

15 Käännä avainkytkin koriohjaukseen ja käynnistä moottori uudelleen.

16 Paina korin punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

⊙ Tulos: Moottori sammuu 2–3 sekunnin kuluessa.

17 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos ja käynnistä moottori uudelleen.

### Äänimerkin testaaminen

18 Paina äänimerkkipainiketta.

⊙ Tulos: Kuulet äänimerkin.

### Jalkakytkimen testaaminen

19 Paina korin punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

20 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos, mutta älä käynnistä moottoria uudelleen.

21 Paina jalkakytkin alas ja yritä käynnistää moottori painamalla käynnistyksen vaihtokytkintä jommallekummalle puolelle.

⊙ Tulos: Moottorin ei tulisi käynnistyä.

22 Älä paina jalkakytkintä ja käynnistä moottori uudelleen.

⊙ Tulos: Moottorin pitäisi käynnistyä.

23 Älä paina jalkakytkintä ja testaa kukin koneen toiminto.

⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei tulisi toimia.

### Koneen toimintojen testaaminen

24 Paina jalkakytkin alas.

25 Käytä kutakin koneen toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Kaikkien puomin tai korin toimintojen tulisi toimia täysi työkierto.

# Tarkistukset

### Ohjauksen testaaminen

26 Paina jalkakytkin alas.

27 Paina ajokahvan päässä olevaa peukalokytkintä ohjaustaulun sinisen kolmion suuntaan TAI käännä hitaasti ajokahvaa sinisen kolmion suuntaan.

⊙ Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä rungon sinisten kolmioiden osoittamaan suuntaan.

28 Paina ajokahvan peukalokytkintä ohjaustaulun keltaisen kolmion suuntaan TAI käännä hitaasti ohjauskahvaa keltaisen kolmion suuntaan.

⊙ Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä rungon keltaisten kolmioiden osoittamaan suuntaan.

### Ajamisen ja jarruttamisen testaaminen

29 Paina jalkakytkin alas.

30 Siirrä ohjauskahvan hitaasti ohjaustaulun sinisen nuolen suuntaan, kunnes kone liikkuu, ja palauta kahva keskiasentoon.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua rungon sinisen nuolen suuntaan ja pysähtyä äkisti.

31 Siirrä ohjauskahvaa hitaasti ohjaustaulun keltaisen nuolen suuntaan, kunnes kone liikkuu, ja palauta kahva keskiasentoon.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua rungon keltaisen nuolen suuntaan ja pysähtyä äkisti.

Huomautus: Jarrujen on pidettävä kone paikallaan kaikissa rinteissä, joita kone pystyy nousemaan.

### Ajamiskäytön testaaminen

32 Paina jalkakytkin alas ja laske puomi kokoontaitettuun asentoon.

33 Kierrä kääntöpöytää, kunnes pääpuomi ohittaa yhden ohjaamattoman pyörän.

⊙ Tulos: Ajotilan merkkivalon tulisi syttyä ja palaa puomin ollessa osoitetulla alueella.



34 Siirrä ajon ohjauskahvaa keskiasennosta.

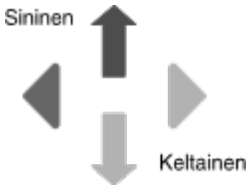
⊙ Tulos: Ajotoiminnon ei tulisi olla käytettävissä.

35 Pidä painettuna ajotilan käyttökytkintä jommallekummalle puolelle ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta.

⊙ Tulos: Ajotoiminnon tulisi olla käytettävissä.

Huomautus: Kun ajotilan käyttökytkintä käytetään, kone voi ajaa vastakkaiseen suuntaan kuin mihin ajo- ja ohjauskahvaa liikutetaan.

Päättele liikesuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.



# Tarkistukset

### Rajoitetun ajonopeuden testaaminen

36 Paina jalkakytkin alas.

37 Nosta pääpuomia noin 61 cm.

38 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus pääpuomi nostettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.

39 Laske pääpuomi kokoontaitettuun asentoon.

40 Nosta jatkopuomia noin 61 cm.

41 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus pääpuomi nostettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.

42 Laske jatkopuomi kokoontaitettuun asentoon.

43 Ojenna pääpuomia noin 30 cm.

44 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus pääpuomi nostettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.

45 Laske puomi kokoontaitettuun asentoon.

Jos ajonopeus pääpuomi nostettuna, jatkopuomi nostettuna tai pääpuomi ojennettuna ylittää arvon 30 cm sekunnissa, merkitse kone välittömästi ja poista se käytöstä.

### Kallistumiskatkaisijan koekäyttö

46 Paina jalkakytkin alas.

47 Aja kone puomi täysin kokoontaitettuna rinteeseen, jossa rungon vaakasuuntainen kulma on yli 4,5°.

⊙ Tulos: Koneen tulisi jatkaa kulkua.

48 Palaa tasamaalle ja nosta pääpuomi pois kokoontaitetusta asennosta (noin 10° vaakatason yläpuolelle).

49 Aja kone rinteeseen, jossa rungon vaakasuuntainen kulma on yli 4,5°.

⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 4,5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.

50 Laske pääpuomi alas kokoontaitettuun asentoon tai aja vastakkaiseen suuntaan.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.

51 Palauta kone tasamaalle ja ojenna pääpuomia noin 0,5 m.

52 Aja kone rinteeseen, jossa rungon vaakasuuntainen kulma on yli 4,5°.

⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 4,5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.

53 Vedä pääpuomi sisään kokoontaitettuun asentoon tai aja vastakkaiseen suuntaan.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.

# Tarkistukset

54 Palaa tasamaalle ja taita puomi kokoon.

55 Aja kone puomi täysin kokoontaitettuna rinteeseen, jossa rungon vaakasuuntainen kulma on yli 4,5°.

⊙ Tulos: Koneen tulisi jatkaa kulkua.

56 Palaa tasamaalle ja nosta jatkopuomi pois kokoontaitetusta asennosta (noin 15° vaakatason yläpuolelle).

57 Aja kone rinteeseen, jossa rungon vaakasuuntainen kulma on yli 4,5°.

⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 4,5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.

58 Laske jatkopuomi alas kokoontaitettuun asentoon tai aja vastakkaiseen suuntaan.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.

59 Aja kone puomi täysin kokoontaitettuna rinteeseen, jossa rungon vaakasuuntainen kulma on yli 4,5°.

⊙ Tulos: Koneen tulisi jatkaa kulkua.

60 Palaa tasamaalle ja nosta pääpuomi pois kokoontaitetusta asennosta (noin 10° vaakatason yläpuolelle).

61 Aja kone rinteeseen, jossa rungon pituussuuntainen kulma on yli 4,5°.

⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 4,5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.

62 Laske pääpuomi alas kokoontaitettuun asentoon tai aja vastakkaiseen suuntaan.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.

63 Palauta kone tasamaalle ja ojenna pääpuomia noin 0,5 m.

64 Aja kone rinteeseen, jossa rungon pituussuuntainen kulma on yli 4,5°.

⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 4,5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.

65 Vedä pääpuomi sisään kokoontaitettuun asentoon tai aja vastakkaiseen suuntaan.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.

66 Palaa tasamaalle ja taita puomi kokoon.

67 Aja kone puomi täysin kokoontaitettuna rinteeseen, jossa rungon pituussuuntainen kulma on yli 4,5°.

⊙ Tulos: Koneen tulisi jatkaa kulkua.

68 Palaa tasamaalle ja nosta jatkopuomi pois kokoontaitetusta asennosta (noin 15° vaakatason yläpuolelle).

69 Aja kone rinteeseen, jossa rungon pituussuuntainen kulma on yli 4,5°.

⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 4,5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.

70 Laske jatkopuomi alas kokoontaitettuun asentoon tai aja vastakkaiseen suuntaan.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.

# Tarkistukset

### Oskilloivan akselin testaaminen (jos varusteena)

71 Käynnistä moottori käyttäen korin ohjauslaitteita.

72 Aja oikeanpuoleinen ohjaava rengas 15 cm:n korkuisen kappaleen tai kadun reunan päälle.

⊙ Tulos: Kolmen muun renkaan tulee pysyä tiiviissä kosketuksessa alustaan.

73 Aja vasemmanpuoleinen ohjaava rengas 15 cm:n korkuisen kappaleen tai kadun reunan päälle.

⊙ Tulos: Kolmen muun renkaan tulee pysyä tiiviissä kosketuksessa alustaan.

74 Aja molemmat ohjaavat renkaat 15 cm:n korkuisen kappaleen tai kadun reunan päälle.

⊙ Tulos: Ohjaamattomien renkaiden tulee pysyä tiiviissä kosketuksessa alustaan.

### Lisävirran testaaminen

75 Sammuta moottori

76 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

77 Paina jalkakytkin alas.

78 Käännä samanaikaisesti lisävirtakytkintä ja käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

Huomautus: Akun varauksen säästämiseksi testaa kutakin toimintoa lyhyt aika.

⊙ Tulos: Kaikkien puomi- ja ohjaustoimintojen tulisi toimia. Ajotoimintojen ei tulisi toimia lisävirran avulla.

### Nosto-/ajotoiminnon valinnan testaaminen

79 Paina jalkakytkin alas.

80 Työnnä ajokahvaa pois keskiasennosta ja paina jotain puomin toiminnon vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Minkään puomitoiminnon ei tulisi toimia. Kone liikkuu ohjaustaulun merkintöjen mukaiseen suuntaan.

Korjaa mahdolliset viat ennen koneen käyttämistä.

### Testaa kosketushälytin (jos varusteena)

81 Älä paina jalkakytkintä ja paina kosketushälyttimen kaapelia, jotta toimilaite irtoaa kytkimen liittimestä.

⊙ Tulos: Kosketushälyttimen valot eivät vilku ja koneen äänitorvi ei anna ääntä.

82 Aktivoi jalkakytkin painamalla se alas.

⊙ Tulos: Kosketushälyttimen valot vilkkuvat ja koneen äänitorvi antaa äänimerkin.

83 Aseta toimilaite kytkimen liittimeen.

⊙ Tulos: Valot ja äänimerkki sammuvat.

84 Aktivoi jalkakytkin painamalla se alas ja paina kosketushälyttimen kaapelia, jotta toimilaite irtoaa kytkimen liittimestä.

⊙ Tulos: Kosketushälyttimen valot vilkkuvat ja koneen äänitorvi antaa äänimerkin.

# Tarkistukset

85 Käytä koneen eri toimintoja.

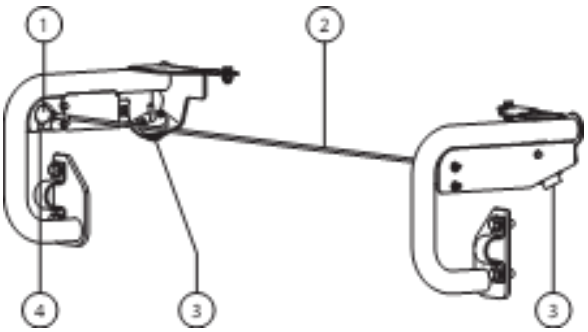
⊙ Tulos: Minkään koneen toiminnon ei tulisi toimia.

86 Aseta toimilaite kytkimen liittimeen.

⊙ Tulos: Valot ja äänimerkki sammuvat.

87 Käytä koneen eri toimintoja.

⊙ Tulos: Koneen kaikkien toimintojen tulisi toimia.




1 toimilaite
2 kosketushälyttimen kaapeli
3 hälytysvilkku
4 kytkimen liitin

### Lentokoneiden suojuspakkauksen testaaminen (jos varusteena)

Huomautus: Testin suorittamiseen voidaan tarvita kahta henkilöä.

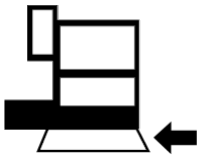
88 Ojenna pääpuomia noin 30 cm.

89 Siirrä korin alaosassa olevaa keltaista pehmustetta 10 cm johonkin suuntaan.

90 Käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Minkään puomi- ja ohjaustoiminnon ei tulisi toimia.

91 Siirrä ja pidä paikoillaan lentokoneen suojaohituskytkintä.



92 Käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Kaikkien puomi- ja ohjaustoimintojen tulisi toimia.

# Tarkistukset



## Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoittele niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

**4 Tarkista työskentelyalue.**

**Tutustu huolellisesti työskentelyalueen tarkistusohjeisiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.**

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

## Työskentelyalueen tarkistus

Työskentelyalueen tarkistuksen avulla käyttäjä havaitsee, onko työskentelyalue sopiva koneen turvallista käyttöä varten. Käyttäjän on tehtävä tarkistus ennen koneen viemistä työskentelyalueelle.

Käyttäjän vastuulla on tutustua huolellisesti työskentelyalueen vaarapaikkoihin ja välttää ne koneen siirtämisen, valmistelun ja käyttämisen aikana.

## Työskentelyalueen tarkistus

Tiedosta ja vältä seuraavat vaaratilanteet:

- ❑ pudotukset ja aukot
- ❑ töyssyt, lattian korokkeet ja irtotavarat
- ❑ kaltevat pinnat
- ❑ epävakaat ja liukkaat pinnat
- ❑ yläpuoliset esteet ja korkeajännitejohtimet
- ❑ vaaralliset paikat
- ❑ alustan riittämätön kesto kaikkien koneen aiheuttamien kuormavoimien suhteen
- ❑ tuuli ja sääolosuhteet
- ❑ asiattomien henkilöiden läsnäolo
- ❑ muut mahdolliset turvatekijät

# Tarkistukset

## Kilpien tarkistaminen

Varmista seuraavan sivun kuvien avulla, että kaikki kilvet ovat luettavissa ja paikallaan.

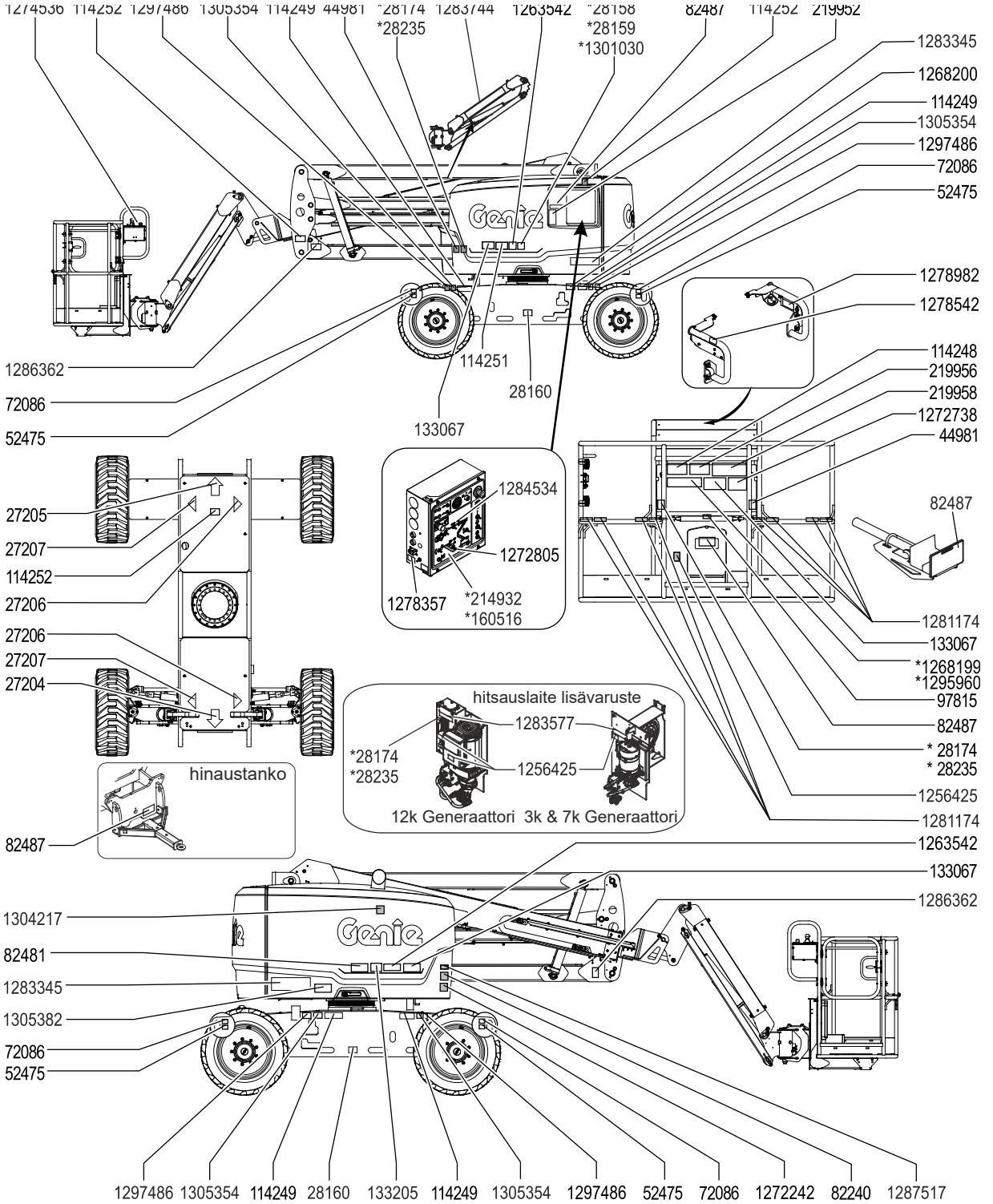
Kilvet on lueteltu alla numerojärjestyksessä määrän ja kuvauksen kanssa.

| Osanro | Kilven kuvaus | Määrä |
|---|---|---|
| 27204 | Nuoli – sininen | 1 |
| 27205 | Nuoli – keltainen | 1 |
| 27206 | Kolmio – sininen | 2 |
| 27207 | Kolmio – keltainen | 2 |
| 28158 | Tarra – lyijytön | 1 |
| 28159 | Tarra – diesel | 1 |
| 28160 | Tarra – nestekaasu | 1 |
| 28174 | Tarra – korin virransyöttö, 230 V | 2 |
| 28235 | Tarra – korin virransyöttö, 115 V | 2 |
| 44981 | Tarra – korin paineilma (lisävaruste) | 2 |
| 52475 | Tarra – kuljetuksen kiinnityspisteet | 4 |
| 72086 | Tarra – nostokohta | 4 |
| 82481 | Tarra – akku-/laturiturvallisuus | 1 |
| 82487 | Tarra – lue käyttöopas | 2 |
| 97815 | Tarra – alempi keskitanko | 1 |
| 114248 | Tarra – kaatumisvaara, kallistushälytin | 1 |
| 114249 | Tarra – kaatumisvaara, renkaat | 4 |
| 114251 | Tarra – räjähdysvaara | 1 |
| 114252 | Tarra – kaatumisvaara, rajakytkimet | 3 |
| 133067 | Tarra – sähköiskun vaara | 3 |
| 133205 | Tarra – sähköiskun/polttamisen vaara | 1 |
| 160516 | Vaunun ohjaustaulu, LCD-näytöllä varustetut mallit | 1 |
| 214932 | Vaunun ohjaustaulu | 1 |
| 219952 | Tarra – hätälasku | 1 |
| 219956 | Tarra – korin ylikuorma | 1 |
| 219958 | Tarra – kaatumisvaara, puristumisvaara | 1 |
| 1255534 | Tarra – 103 dB | 1 |
| 1255581 | Ulkoasu – Genie | 3 |
| 1256425 | Tarra – sähköiskun vaara | 3 |
| 1263542 | Tarra – säilytyslokero | 2 |
| 1268199 | Tarra – kaatumisvaara | 1 |
| 1268200 | Tarra – kuljetus/nosto-ohjeet | 2 |
| 1272242 | Tarra – Koneen rekisteröinnin/omistajan siirto | 1 |
| 1272738 | Tarra – kaltevuusarvot | 1 |
| 1272805 | Tarra – Scon Software, kuorman hallinta | 1 |
| 1274536 | Korin ohjaustaulu, Z-45 XC | 1 |
| 1278357 | Tarra – kuorman tunnistuksen kalibrointi | 1 |
| 1278542 | Tarra – kosketushälytys, paino | 1 |
| 1278982 | Tarra – toimilaitteen kytkimen liitin | 1 |
| 1281174 | Tarra – valjaiden kiinnityspisteet, putoamissuoja/-pysäytin | 8 |
| 1283345 | Tarra – XC, XTRA Capacity | 2 |
| 1283577 | Tarra – Lift Power | 1 |
| 1283744 | Tarra – Lift Power | 1 |
| 1284534 | Tarra – sulake- ja relepaneeli | 1 |
| 1286362 | Tarra – puristumisvaara, huolto | 2 |
| 1287517 | Tarra – valmistusvuosi ja -kuukausi, Deutz-moottori | 1 |
| 1294398 | Tarra – ANSI/CSA-standardin mukainen | 1 |
| 1295960 | Tarra – kaatumisvaara, Z-45 HF | 1 |
| 1297486 | Tarra – rengaspaine, Z-45 HF | 4 |
| 1301030 | Tarra – diesel, Stage V | 1 |
| 1304217 | Tarra – räjähdysvaara | 1 |
| 1305354 | Tarra – pyöräkuorma | 4 |
| 1305382 | Tarra – tunniste, Stage V | 1 |

■ Varjostus tarkoittaa sitä, että kilpi ei näy suoraan, vaan on suojuksen alla

* Nämä kilvet ovat malli-, varuste- ja kokoonpanokohtaiset.

# Tarkistukset



# Käyttöohjeet



## Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoittele niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

**5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.**

## Perusasiat

Käyttöohjeet-luku sisältää ohjeet koneen eri toimintojen käyttöä varten. Koneen käyttäjän vastuulla on noudattaa kaikkia käyttöoppaan turvamääräyksiä ja ohjeita.

Koneen käyttäminen johonkin muuhun kuin henkilöiden ja työkalujen sekä materiaalien nostamiseen on turvatonta ja vaarallista.

Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä konetta. Jos saman työvuoron aikana useampi käyttäjä käyttää konetta eri aikoina, on heidän kaikkien oltava päteviä käyttäjiä ja noudatettava kaikkia käyttöoppaan turvamääräyksiä ja ohjeita. Tämä tarkoittaa sitä, että jokaisen uuden käyttäjän on tehtävä käyttöä edeltävä tarkistus, toimintotestit ja työskentelyalueen tarkistus ennen koneen käyttämistä.

# Käyttöohjeet

## Moottorin käynnistäminen

1 Käännä vaunun ohjauslaitteista avainkytkin haluamaasi asentoon.

2 Varmista, että vaunun ja korin ohjauslaitteiden punaiset hätäpysäytyspainikkeet ovat ulos vedettyinä.

### Dieselmallit

1 Käännä hehkutulppien kytkintä jommallekummalle puolelle ja pidä sitä käännettynä 3–5 sekunnin ajan.

2 Paina moottorin käynnistyskytkintä jommallekummalle puolelle. Jos moottori ei käynnisty tai sammuu, uudelleenkäynnistyksen viive estää käynnistyskytkimen toiminnan 3 sekunnin ajaksi.

### Kaikki mallit

Jos moottori ei käynnisty 15 sekunnin pyörittämisen jälkeen, etsi syy ja korjaa mahdollinen vika. Odota vähintään 60 sekuntia, ennen kuin yrität uudelleenkäynnistystä.

Lämmitä kylmissä olosuhteissa (alle -6 °C) moottoria 5 minuuttia ennen käyttöä, jotta hydraulijärjestelmä ei vaurioidu.

Erittäin kylmissä olosuhteissa (alle -18 °C) koneet tulisi varustaa lisävarusteena saatavalla kylmäkäynnistyssarjalla. Moottorin käynnistäminen alle -18 °C lämpötilassa voi edellyttää apuakun käyttämistä.

# Käyttöohjeet

## Hätäpysäytys

Paina punainen hätäpysäytyspainike off-asentoon vaunun tai korin ohjauslaitteista, jolloin koneen kaikkien toimintojen tulisi pysähtyä ja moottorin sammua.

Korjaa vika, jos jokin toiminto toimii jommankumman punaisen hätäpysäytyspainikkeen ollessa sisään painettu.

Vaunun ohjauslaitteiden valinnat ja käyttäminen ohittavat korin punaisen hätäpysäytyspainikkeen vaikutuksen.

## Lisävirta

Käytä lisävirtaa, jos päävirtalähde (moottori) ei toimi.

1 Käännä avainkytkin kori- tai vaunuohjaustilaan.

2 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

3 Pidä jalkakytkin alas painettuna, kun käytät korin hallintalaitteita.

4 Pidä samanaikaisesti lisävirtakytkintä painettuna ja käytä haluamaasi toimintoa.



Ajotoiminnot eivät toimi lisävirran avulla.

## Käyttäminen maasta

1 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

2 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

3 Bensiini-/nestekaasumallit: Valitse polttoaine kääntämällä polttoaineen valintakytkin haluttuun asentoon.

4 Käynnistä moottori.

### Korin siirtäminen

1 Pidä toiminnon käyttöpainike painettuna.



2 Käännä haluamaasi vaihtokytkintä ohjaustaulun merkintöjen mukaisesti.

Vaunun ohjauslaitteissa ei ole ajo- tai ohjaustoimintoja.

# Käyttöohjeet

## Käyttäminen korista

1 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.

2 Vedä sekä vaunun että korin punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

3 Bensiini-/nestekaasumallit: Valitse polttoaine kääntämällä polttoaineen valintakytkin haluttuun asentoon.

4 Käynnistä moottori. Älä paina jalkakytkintä moottorin käynnistämisen aikana.

### Korin siirtäminen

1 Paina jalkakytkin alas.

2 Siirrä haluamaasi ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä hitaasti tai paina painiketta ohjaustaulun merkintöjen mukaisesti.

### Ohjaaminen

1 Paina jalkakytkin alas.

2 Työnnä hitaasti ajokahvaa sinisen tai keltaisen kolmion suuntaan
TAI paina ajokahvan peukalokytkintä.

Päättele pyörien kääntymissuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

### Ajaminen

1 Paina jalkakytkin alas.

2 Nopeuden lisääminen: Työnnä ohjauskahvaa hitaasti keskiasennosta.

Nopeuden vähentäminen: Työnnä ohjauskahvaa hitaasti keskiasentoa kohti.

Pysäyttäminen: Palauta ohjauskahva keskiasentoon tai vapauta toiminnon käyttökytkin.

Päättele koneen kulkusuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

Koneen ajonopeus on rajoitettu, kun puomit on koholla.

# Käyttöohjeet

## ⚠ Rinteessä ajaminen

Selvitä koneen ylä- ja alamäkeä ja sivuttaista mäkeä koskevat kaltevuusarvot ja määritä mäen jyrkkyys.



**Enimmäiskaltevuus kori alamäkeen (mäennousukyky):**
4WD: 45 % (24°)



**Enimmäiskaltevuus kori ylämäkeen:**
25 % (14°)



**Enimmäiskaltevuus sivuttaismäessä:**
25 % (14°)

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet, kun korissa on yksi henkilö, ja kitkan riittävyys. Korin lisäpaino voi alentaa kaltevuusarvoja. Mäennousukyky koskee vain tilannetta, jossa vastapaino on ylämäkeen.

Varmista, että puomi osoittaa alaspäin ja että kori on pyöreän päädyn pyörien välissä.

Käännä ajonopeuden valintakytkin kone rinteessä -asentoon.

**Rinteen jyrkkyyden määrittäminen:**

Mittaa kaltevuus digitaalisen kaltevuusmittarin avulla TAI toimi seuraavasti.

Tarvitset nämä:

- vesivaaka
- vähintään metrin pituinen suora puukappale
- nauhamitta.

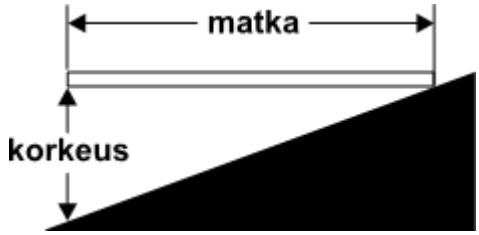
Aseta puukappale kaltevalle pinnalle.

Aseta vesivaaka puukappaleen alapäädyn reunalle ja nosta puukappaleen päätyä, kunnes se on vaakatasossa.

Pidä puukappaletta vaakatasossa ja mittaa pystyetäisyys puun alareunasta maahan.

Jaa etäisyys (korkeus) puun pituudella (matka) ja kerro tulos luvulla 100.

Esimerkki:




Puukappale = 3,6 m

Matka = 3,6 m

Korkeus = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3 % kaltevuus

Jos kaltevuus ylittää sallitun ylä- tai alamäen tai sivuttaisen mäen kaltevuuden, kone on vedettävä vinssillä tai kuljetettava rinnettä ylös tai alas. Katso kohta Kuljetus ja nostaminen.

# Käyttöohjeet

## Kallistusanturin aktivointiasetukset

### Z-45 XC

| Korin kuorma: 660 lbs / 300 kg | | | |
|---|---|---|---|
| **Rungon kulma (edestä taakse)** | **Rungon kulma (puolelta toiselle)** | **Suurin korkeus** | **Suurin ulottuma** |
| 4,5° | 4,5° | 45 ft 6 in 13,9 m | 24 ft 9 in 7,59 m |
| **Korin kuorma: 1 000 lbs / 454 kg** | | | |
| **Rungon kulma (edestä taakse)** | **Rungon kulma (puolelta toiselle)** | **Suurin korkeus** | **Suurin ulottuma** |
| 4,5° | 4,5° | 40 ft 12,19 m | 19 ft 3 in 5,88 m |

### Z-45 XC lentokoneiden suojuksella

| Korin kuorma: 600 lbs / 272 kg | | | |
|---|---|---|---|
| **Rungon kulma (edestä taakse)** | **Rungon kulma (puolelta toiselle)** | **Suurin korkeus** | **Suurin ulottuma** |
| 4,5° | 4,5° | 45 ft 6 in 13,9 m | 24 ft 9 in 7,59 m |
| **Korin kuorma: 940 lbs / 427 kg** | | | |
| **Rungon kulma (edestä taakse)** | **Rungon kulma (puolelta toiselle)** | **Suurin korkeus** | **Suurin ulottuma** |
| 4,5° | 4,5° | 40 ft 12,19 m | 19 ft 3 in 5,88 m |



Kun Kone rinteessä -merkkivalo palaa ja kallistushälytin antaa äänimerkin, ajotoiminnot eivät ole käytettävissä.

Palauta ajotoiminnot tekemällä puomin laskutoimenpiteet (katso käyttöohjeet).



Kun kone on kokoontaitettuna rinteessä ja kallistushälytin antaa äänimerkin, nostotoiminnot eivät ole käytettävissä.

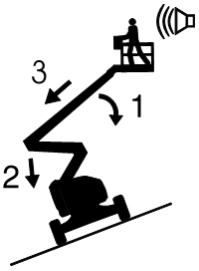
Siirrä kone tasaiselle alustalle nostotoimintojen palauttamiseksi.

# Käyttöohjeet

### Koneen kallistuman merkkivalo



Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun koria on nostettu, koneen kallistuman merkkivalo syttyy ja ajotoiminto ei toimi toiseen tai kumpaankaan suuntaan. Tunnista puomin tilanne mäen suhteen alla kuvatulla tavalla. Noudata ohjeita puomin laskemiseksi, ennen kuin siirryt kiinteälle, vaakasuoralle pinnalle. Älä kierrä puomia laskemisen aikana.

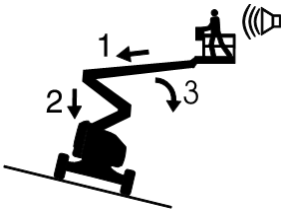



Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on ylämäkeen:

1 Laske pääpuomi.

2 Laske jatkopuomi.

3 Vedä pääpuomi sisään.




Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on alamäkeen:

1 Vedä pääpuomi sisään.

2 Laske jatkopuomi.

3 Laske pääpuomi.

### Ajotilan käyttö

Palava merkkivalo ilmaisee, että puomi on siirtynyt jommankumman ohjaamattoman pyörän ohi ja ajotoiminto on keskeytynyt.



Ajamista varten pidä ajotilan käyttökytkintä painettuna jommallekummalle puolelle ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta.

Muista, että kone voi liikkua vastakkaiseen suuntaan kuin mihin työnnät ajo- ja ohjauskahvaa.

Päättele aina koneen kulkusuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

### Ajonopeuden valinta



- Kone rinteessä -asento: Hidas ajo kaltevaa alustaa varten
- Kone tasaisella -asento: suuri nopeusalue enimmäisajonopeutta varten.

# Käyttöohjeet

### Moottorin joutokäyntinopeuden (r/min) valitsin

Valitse moottorin joutokäyntinopeus (rpm) siirtämällä kytkin kilpikonna- tai jänissymbolin kohdalle.

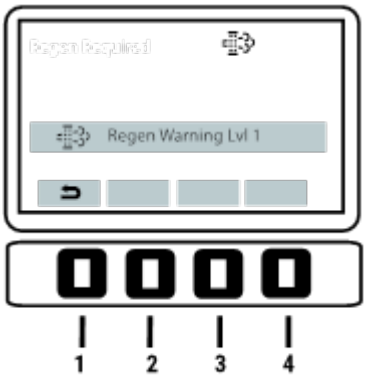
Jos jalkakytkin ei ole painettuna, moottori käy pienimmällä joutokäyntinopeudella.

- Kilpikonna-symboli: jalkakytkimellä aktivoitu matala joutokäynti
- Jänis-symboli: jalkakytkimellä aktivoitu korkea joutokäynti



### Paikallaan regenerointi

Kun LCD-näyttöön tulee viesti ”Regen Warning Lvl 1” (Regenerointivaroitus taso 1) (taso 1 tai korkeampi), DPF (Dieselhiukkassuodatin) edellyttää paikallaan regeneroinnin.




⚠ Hiukkassuodattimen paikallaan regeneroinnin aikana kaikki puomitoiminnot on estetty.

⚠ Pysyttele etäällä moottorin pakokaasuista ja äänenvaimentimesta.

⚠ Älä jätä konetta ilman valvontaa.

⚠ Hiukkassuodattimen paikallaan regenerointia ei voi käynnistää, jos moottori ei sitä pyydä tai jos moottorissa on tiettyjä vikoja.

⚠ Älä jätä regenerointipyyntöä huomiotta. Muutoin hiukkassuodatin voi täyttyä noesta liikaa. Tällöin suodatin vaurioituu pysyvästi ja se on vaihdettava pätevässä huoltoliikkeessä. Tällöin näyttöön tulee seuraava viesti: ”Not possible, service needed” (Ei mahdollista, tarvitsee huollon).

# Käyttöohjeet

⚠ Hätätapauksessa paikallaan regenerointi voidaan keskeyttää kolmella tavalla:

- Moottori sammutetaan moottorin avainkytkimellä.
- Painamalla ESC-painiketta.
- Hätäpysäytyspainiketta painetaan.

Tällöin paikallaan regenerointi voidaan joutua käynnistämään uudelleen.

⚠ Hiukkassuodattimen paikallaan regenerointia ei voi käynnistää, ennen kuin moottori on ollut käynnissä vähintään kaksi minuuttia ja jäähdytysnesteen lämpötila on vähintään 35 °C.

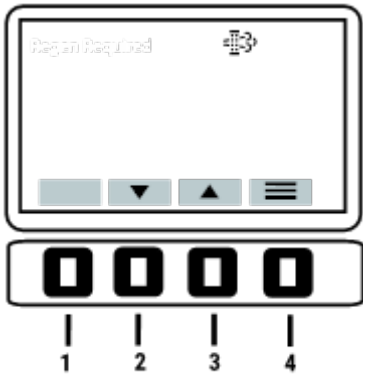
Käynnistä regenerointi seuraavasti.

1 Sulje moottoripuolen suojus.

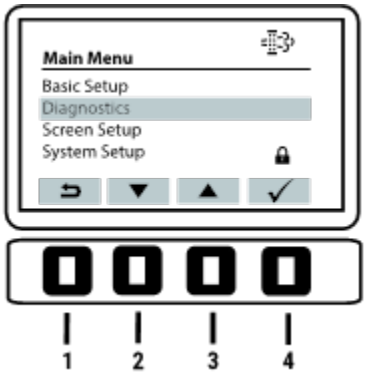
2 Valitse turvallinen pysäköintipaikka – tukeva ja vaakasuora, jossa ei ole esteitä tai liikennettä, syttyvää materiaalia tai räjähdysherkkiä kaasuja.

3 Käännä vaunun ohjaustaulusta avainkytkin vaunu-asentoon.

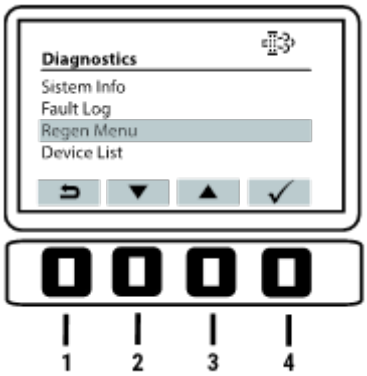
4 Paina LCD-näytön alla olevaa ohjauspainiketta 4.




5 Valitse LCD-näytön alla olevien ohjauspainikkeiden 2 ja 3 avulla Main Menu (Päävalikon) kohta ”Diagnostics” (Vianmääritys). Vahvista valinta ohjauspainikkeella 4.

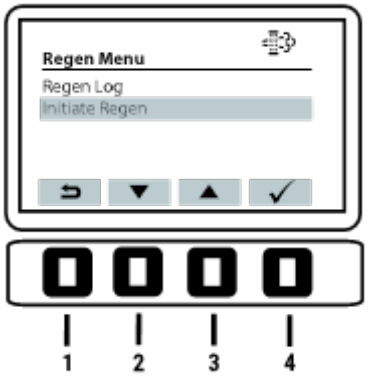



6 Valitse LCD-näytön alla olevien ohjauspainikkeiden 2 ja 3 avulla kohta ”Regen Menu” (Regenerointivalikko). Vahvista valinta ohjauspainikkeella 4.

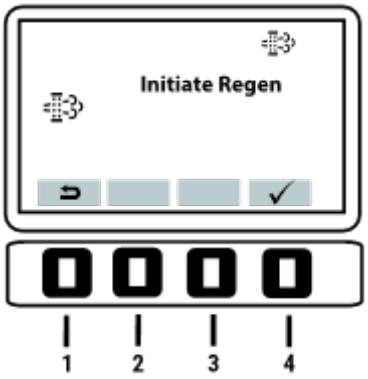


# Käyttöohjeet

7 Valitse LCD-näytön alla olevien ohjauspainikkeiden 2 ja 3 avulla kohta ”Initiate Regen” (Käynnistä regenerointi). Vahvista valinta ohjauspainikkeella 4.




8 LCD-näyttöön tulee viesti ”Initiate Regen” (Käynnistä regenerointi). Vahvista ohjauspainikkeella 4.




9 LCD-näyttöön tulee viesti ”Warning: Machine must be in a non-flammable environment” (Varoitus: koneen ympäristössä ei saa olla syttyvää materiaalia). Vahvista ohjauspainikkeella 4.

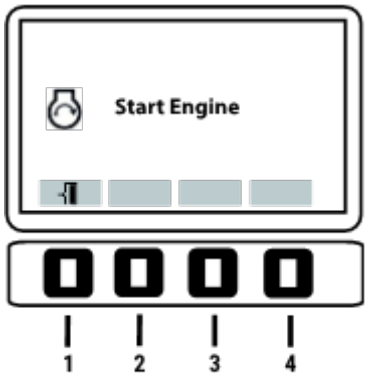



10 LCD-näyttöön tulee viesti ”Notice: All functions will lock. Regen takes approx 1 hour” (Huomautus: Kaikki toiminnot estetään. Regenerointi kestää noin tunnin). Vahvista ohjauspainikkeella 4.



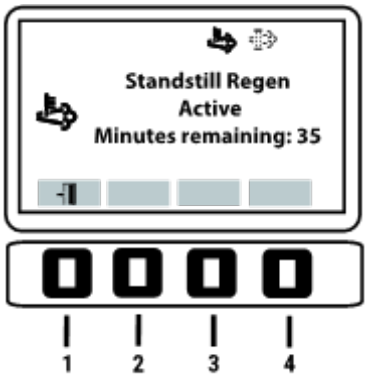
# Käyttöohjeet

11 Jos moottori ei ole jo käynnissä, LCD-näyttöön tulee viesti ”Start Engine” (Käynnistä moottori).

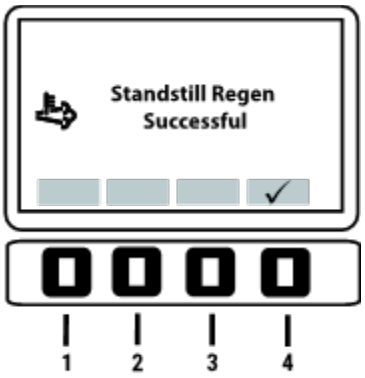



12 Käynnistä moottori. Moottori käy läpi esilämmitysjakson.

13 LCD-näyttöön tulee viesti ”Standstill Regen Active Minutes remaining: 35” (Paikallaan regeneroinnin minuutteja jäljellä 35).




14 Regenerointi etenee automaattisesti ja kun se on valmis, LCD-näyttöön tulee viesti ”Regen Successful” (Regenerointi onnistui).




### Generaattori (jos varusteena)



Käynnistä generaattori siirtämällä sen vaihtokytkin on-asentoon.

Kytke sähkötyökalun pistoke korin vikavirtasuojattuun pistorasiaan.

Sammuta generaattori siirtämällä sen vaihtokytkin off-asentoon.

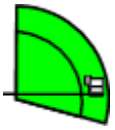
Huomautus: Koneen toiminnot eivät ole käytettävissä, kun generaattori on käynnissä ja jalkakytkintä ei ole painettu. Kun jalkakytkin painetaan alas, generaattori sammuu ja koneen toiminnot ovat käytössä.

# Käyttöohjeet

## Korin kapasiteetin valinta

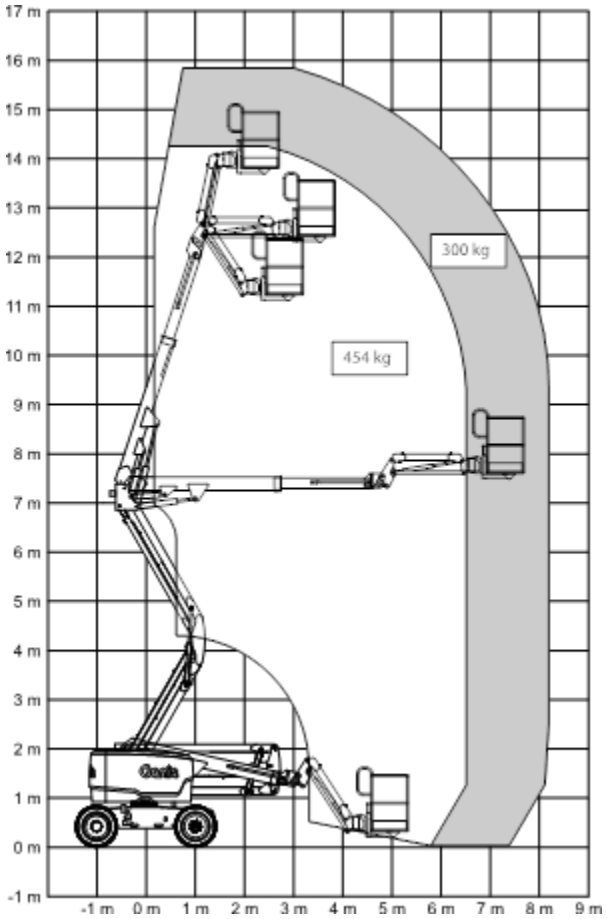
Liikealue määräytyy automaattisesti korin kuorman perusteella.

Rajoittamaton liikealue:
Kun korin kuorma on alle 300 kg, rajoittamattoman liikealueen merkkivalo palaa.



Rajoitettu liikealue:
Kun korin kuorma on 301–454 kg, rajoitetun liikealueen merkkivalo palaa ja puomin toiminta on rajoitettu.

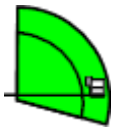





## Korin kapasiteetin valinta lentokoneiden suojuspakkauksen kanssa

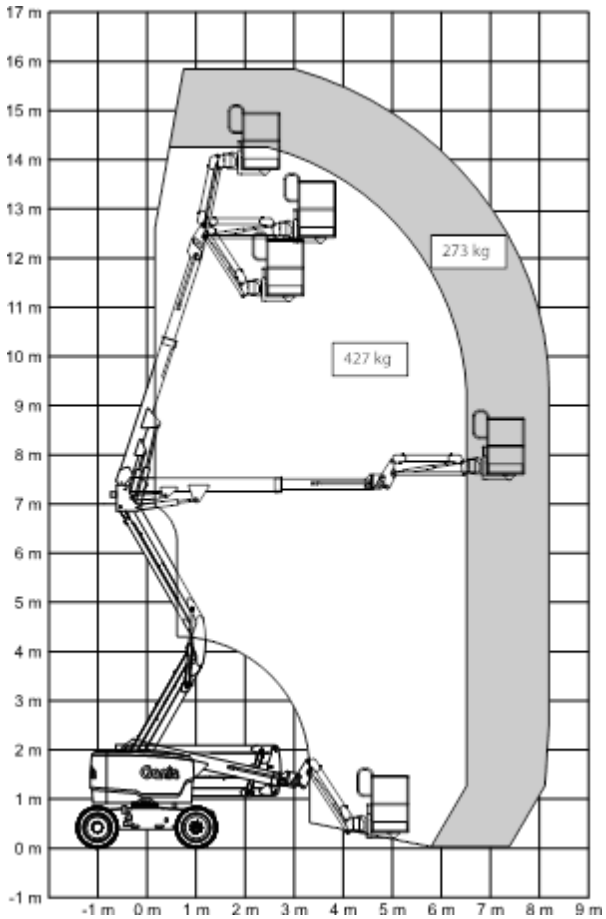
Liikealue määräytyy automaattisesti korin kuorman perusteella.

Rajoittamaton liikealue:
Kun korin kuorma on alle 273 kg, rajoittamattoman liikealueen merkkivalo palaa.



Rajoitettu liikealue:
Kun korin kuorma on 274–427 kg, rajoitetun liikealueen merkkivalo palaa ja puomin toiminta on rajoitettu.





# Käyttöohjeet

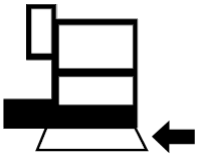
## Korin ylikuorman varoitusvalo



Vilkkuva merkkivalo tarkoittaa, että korissa on ylikuormaa. Kone pysähtyy, eikä toimintoja voi käyttää.

Poista korista painoa, kunnes valo sammuu, ja käynnistä kone uudelleen.

## Lentokoneiden suojuspakkaus (jos varusteena)



Jos korin pehmuste joutuu kosketuksiin esineen kanssa, kone sammuu eivätkä toiminnot ole käytössä.

1 Käynnistä moottori.

2 Paina jalkakytkin alas.

3 Siirrä ja pidä paikoillaan lentokoneen suojaohituskytkintä.

4 Siirrä soveltuvaa ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä koneen siirtämiseksi pois lentokoneen osista.

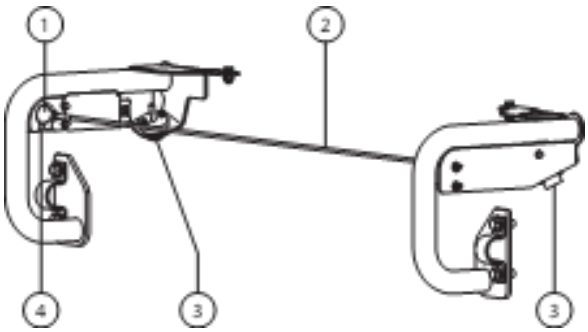
## Kosketushälytin (jos varusteena)

Kosketushälyttimen tarkoitus on hälyttää maassa olevat henkilöt, kun käyttäjä koskettaa korin ohjaustauluun, jolloin puomin liike keskeytyy, äänihälytys kuuluu ja varoitusvalot vilkkuvat.

Kun kosketushälyttimen kaapeli laukeaa, korin nosto- ja ajotoiminnot eivät ole käytössä. Äänihälytys ja visuaaliset varoitukset aktivoituvat varoittaen muita siitä, että apua voidaan tarvita. Nämä hälytykset jatkuvat, kunnes järjestelmä nollataan.

1 Kosketushälyttimen kaapeli on lauennut irrottaen toimilaitteen kytkimen liittimestä.

2 Sammuta vilkkuvat valot ja äänihälytys kytkemällä toimilaite kytkimen liittimeen.




1 toimilaite
2 kosketushälyttimen kaapeli
3 hälytysvilkku
4 kytkimen liitin

# Käyttöohjeet

### Aina käytön jälkeen

1 Valitse turvallinen pysäköintipaikka, jossa on tukeva vaakasuora alusta ilman esteitä ja etäällä liikenteestä.

2 Vedä puomi sisään ja laske se kokoontaitettuun asentoon.

3 Kierrä kääntöpöytää niin, että puomi on ohjaamattomien pyörien välissä.

4 Kierrä avainkytkin off (pois) -asentoon ja poista avain estääksesi asiattoman käytön.

# Kuljetus ja nostaminen

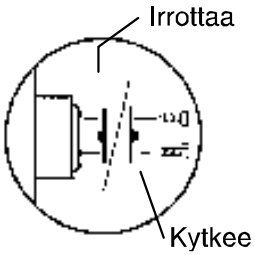
## Huomaa ja noudata:

- ☑ Genie antaa nämä kiinnitystiedot suosituksen muodossa. Kuljettajat ovat yksin vastuussa siitä, että kone on kunnolla kiinnitetty ja että asianmukainen perävaunu on valittu.
- ☑ Niille Genie-asiakkaille, jotka haluavat pakata Genie-nostimen tai -tuotteen, suositellaan ammattitaitoista rahdinkuljettajaa, jolla on kokemusta rakennus- ja nostolaitteiden valmistelusta, kuormaamisesta ja kiinnittämisestä kansainvälisiä kuljetuksia varten.
- ☑ Vain pätevät liikkuvan nostinkorin käyttäjät saavat siirtää koneen kuorma-autoon tai siitä pois.
- ☑ Kuljetusajoneuvo on pysäköitävä vaakasuoralle alustalle.
- ☑ Kuljetusajoneuvon rullaaminen koneen kuormauksen aikana on estettävä.
- ☑ Varmista, että ajoneuvon kantavuus, kuormatilan pinnat sekä ketjut tai hihnat kestävät koneen painon. Genie-nostimet ovat hyvin painavia kokoonsa nähden. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä. Tunnuskilven sijainti on ilmoitettu Tarkistukset-kohdassa.
- ☑ Varmista, että kääntöpöydän kiertolukko on lukittu ennen kuljetusta. Muista avata kääntöpöydän lukitus ennen käyttöä.
- ☑ Älä aja konetta kaltevuudella, joka ylittää koneen ylä- tai alamäkikaltevuuden tai sivuttaisen kaltevuuden enimmäisarvot. Katso Käyttöohjeet-luvun kohta Rinteessä ajaminen.
- ☑ Jos kuljetusajoneuvon lavan kaltevuus ylittää suurimman sallitun ylä- tai alamäen kaltevuusarvon, kone on kuormattava ja purettava käyttäen vinssiä, kuten kohdassa Jarrun vapauttaminen on kuvattu. Katso kaltevuuden enimmäisarvot Tekniset tiedot -kohdasta.

## Pyörien vapauttaminen vinssillä vetämistä varten

Estä koneen rullaaminen kiilaamalla pyörät.

4WD-mallit: Irrota pyörien jarrut kääntämällä kaikista pyöristä vetonavan irrotuskannet toisin päin.




Varmista, että vinssin vaijeri on hyvin kiinnitetty rungon kiinnityspisteisiin ja että reitillä ei ole esteitä.

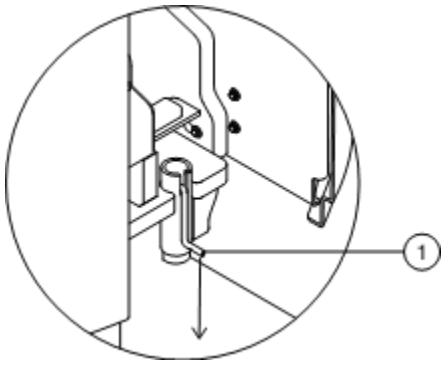
Kytke jarrut uudelleen käyttöön asentamalla osat takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

Huomautus: Genie Z-45 XC -nostimen hinaamista ei suositella. Jos konetta on hinattava, nopeus saa olla enintään 3,2 km/h.

# Kuljetus ja nostaminen

## Kiinnitykset kuorma-autoon tai perävaunuun kuljetusta varten

Käytä aina kääntöpöydän kiertolukkotappia koneen kuljetuksen aikana.




1 Kääntöpöydän kiertolukkotappi

Kierrä avainkytkin off-asentoon ja poista avain ennen kuljetusta.

Tarkista koko kone irtonaisten tai lukitsemattomien osien varalta.

### Rungon kiinnittäminen

Käytä vahvoja ketjuja.

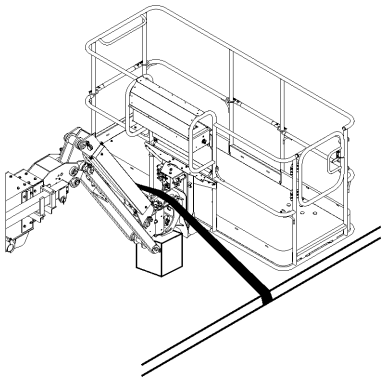
Käytä vähintään neljää ketjua tai hihnaa.

Säädä ketjut niin, että ne eivät vahingoitu.

### Korin kiinnittäminen – Z-45 XC, Z-45 HF

Varmista, että nokkapuomi ja kori ovat kokoontaitetussa asennossa.

Kiinnitä kori nylonhihnalla, joka on asetettu korin kiinnityspalkin yli lähellä korin kääntölaitetta (katso alla). Älä käytä liian suurta alaspäin suuntautuvaa voimaa puomin kiinnitykseen.



# Kuljetus ja nostaminen

## Huomaa ja noudata:

- ☑ Koneen kiinnityksen tekijöiltä edellytetään kokemusta.
- ☑ Vain koulutetut nosturinkäyttäjät saavat nostaa konetta käytettävän nosturin määräysten mukaisesti.
- ☑ Varmista, että nostolaitteen kantavuus, kuormatilan pinnat sekä hihnat tai köydet kestävät koneen painon. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.

## Nosto-ohjeet

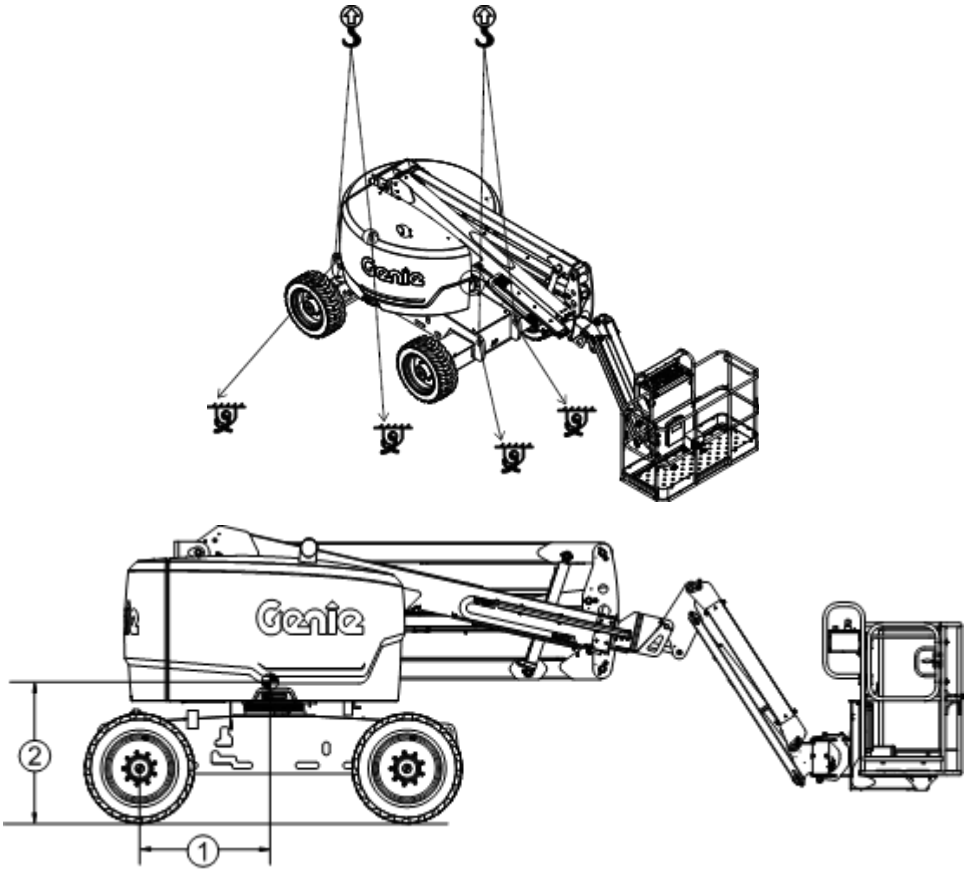
Laske puomi täysin ja vedä se sisään. Laske nokkapuomi kokonaan alas. Poista koneesta kaikki irtonaiset osat.

Määritä koneen painopiste taulukon ja tällä sivulla olevan kuvan avulla.

Kiinnitä nostoköydet ainoastaan koneen merkittyihin nostokohtiin.

Säädä köydet niin, ettei kone vahingoitu, ja pidä kone vaakasuorassa.

| Painopiste | X-akseli (1) | Y-akseli (2) |
|---|---|---|
| Z-45 XC | 118 cm | 113 cm |



# Huolto



## Huomaa ja noudata:

- ☑ Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt rutiinihuoltotoimet.
- ☑ Koulutettu huoltoasentaja tekee määräaikaiset huoltotarkastukset valmistajan määritysten mukaisesti.
- ☑ Hävitä materiaalit lainsäädännön määräysten mukaisesti.
- ☑ Käytä ainoastaan Genien hyväksymiä varaosia.

### Huoltosymbolien selitteet

Tässä oppaassa käytetään seuraavia symboleita ohjeiden selventämiseksi. Huoltotoimenpiteen alussa on yksi tai useampi symboli, joiden merkitys on selitetty alla.



Osoittaa, että toimenpide edellyttää työkaluja.



Osoittaa, että toimenpide edellyttää uusia osia.



Osoittaa, että moottorin on oltava kylmä toimenpidettä varten.

## Moottorin öljymäärän tarkistus



Moottorin öljymäärän pitäminen oikeana on tärkeää moottorin hyvän suorituskyvyn ja pitkien huoltovälien varmistamiseksi. Väärä öljymäärä moottorissa voi vaurioittaa käytössä moottorin osia.

Huomautus: Tarkista öljymäärä moottori sammutettuna.

Tarkista öljytikku. Lisää öljyä tarvittaessa.

| **Deutz D2011 L03i -moottori** | |
|---|---|
| Öljytyyppi | 15W-40 |
| Öljytyyppi kylmissä olosuhteissa | 5W-40 |
| **Deutz TD 2.2 T4 -moottori** | |
| Öljytyyppi | 15W-40 |
| Öljytyyppi kylmissä olosuhteissa | 5W-40 |

# Huolto

## Dieselpolttoaineen vaatimukset

Moottorin hyvä suorituskyky on sidoksissa laadukkaan polttoaineen käyttämiseen. Laadukkaan polttoaineen käyttämisellä on seuraavat edut: moottorin pitkä käyttöikä ja hyväksyttävät päästötasot.

Dieselpolttoaineen vähimmäisvaatimukset kunkin moottorin osalta on lueteltu alla.

| **Deutz D2011 L03i -moottori** | |
|---|---|
| Polttoainelaatu | Vähärikkinen diesel (LSD) |
| **Deutz TD 2.2 T4 -moottori** | |
| Polttoainelaatu | Erittäin vähärikkinen diesel (ULSD) |

## Hydrauliöljyn määrän tarkistaminen

Hydrauliöljyn määrän säilyttäminen oikealla tasolla on tärkeää koneen toiminnan kannalta. Väärä hydrauliöljyn määrä voi vaurioittaa hydrauliikan komponentteja. Päivittäisten tarkistusten avulla käyttäjä havaitsee sellaiset muutokset öljyn määrässä, jotka viittaavat ongelmiin hydraulijärjestelmässä.

1 Varmista, että puomi on kokoontaitetussa asennossa.

2 Tarkista öljyn määrä silmämääräisesti hydrauliöljysäiliön puolella olevasta tarkastuslasista.

⊙ Tulos: Hydrauliöljyn pinnan tulisi olla enintään 5 cm tarkastuslasin yläreunasta.

3 Lisää öljyä tarvittaessa. Älä täytä liian täyteen.

| **Hydrauliöljyn tiedot** | |
|---|---|
| Hydrauliöljyn tyyppi | Chevron Rando HD tai vastaava |

## Moottorin jäähdytysnestemäärän tarkistaminen – nestejäähdytteiset mallit



Moottorin jäähdytysnesteen määrän pitäminen oikeana on tärkeää pitkien huoltovälien varmistamiseksi. Väärä jäähdytysnesteen määrä vaikuttaa moottorin jäähdytyskykyyn ja voi vaurioittaa moottorin osia. Päivittäisten tarkistusten avulla käyttäjä havaitsee sellaiset muutokset jäähdytysnesteen määrässä, jotka viittaavat ongelmiin jäähdytysjärjestelmässä.

⚠ Palovaara. Varo kuumia moottorinosia ja kuumaa jäähdytysnestettä. Kuumiin moottorinosiin ja/tai jäähdytysnesteeseen koskettaminen voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

⚠ Palovaara. Älä avaa jäähdyttimen korkkia, jos moottori on ollut käynnissä. Paineenalainen jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin.

1 Tarkasta nesteen määrä jäähdytysnesteen keräyssäiliössä. Lisää nestettä tarvittaessa.

⊙ Tulos: Nesteen pinnan tulisi olla paisuntasäiliössä FULL (täysi)-merkin kohdalla tai näkyvissä tarkastuslasissa.

## Akun tarkistaminen



Akun hyvä kunto varmistaa moottorin oikean toiminnan ja käyttöturvallisuuden. Väärät nestemäärät tai vahingoittuneet kaapelit tai liitännät voivat aiheuttaa moottorin osien vaurioitumisen ja vaaratilanteen.

⚠ Sähköiskun vaara. Kuumien tai jännitteisten piirien koskeminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman. Ota pois kaikki sormukset, rannekello ja muut korut.

⚠ Ruumiinvamman vaara. Akut sisältävät happoa. Älä läikytä äläkä kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

1 Pue suojavaatteet ja käytä suojalaseja.

2 Varmista, että akkukaapelien liitännät ovat tiukat ja syöpymättömät.

3 Varmista, että akun kiinnikkeet ovat paikallaan ja kiristetyt.

Huomautus: Käyttämällä napojen suojuksia ja korroosionestoainetta akun navat ja kaapelit eivät syövy.

# Huolto

## Määräaikaishuollot

Käyttöönotossa, neljännesvuosittain, vuosittain ja kahden vuoden välein tehtävät huollot on teetettävä henkilöllä, joka on koulutettu ja pätevä huoltamaan konetta tämän koneen huolto-oppaiden ohjeiden mukaisesti.

Yli kolme kuukautta käyttämättöminä olleille koneille on tehtävä neljännesvuositarkastus, ennen kuin ne otetaan uudelleen käyttöön.

Noudata kaikkia paikallisia määräyksiä ja soveltuvaa lainsäädäntöä koskien koneen käytöstä poistoa ja hävittämistä käyttöiän lopussa. Katso lisätietoja soveltuvasta Genien huolto-oppaasta.

# Tekniset tiedot

| **Z-45 XC** | |
|---|---|
| Suurin työskentelykorkeus | 15,86 m |
| Suurin korin korkeus | 13,86 m |
| Suurin korkeus kokoontaitettuna | 2,25 m |
| Suurin ulottuvuus vaakatasossa | 7,55 m |
| Leveys, vakiorenkailla | 2,29 m |
| Pituus kokoontaitettuna | 6,66 m |
| Korin enimmäiskapasiteetti, rajoittamaton liikealue | 300 kg |
| Korin enimmäiskapasiteetti, rajoitettu liikealue | 454 kg |
| Korin enimmäiskapasiteetti, rajoittamaton liikealue, mallit, joissa lentokoneiden suojuspakkaus | 273 kg |
| Korin enimmäiskapasiteetti, rajoitettu liikealue, mallit, joissa lentokoneiden suojuspakkaus | 427 kg |
| Nokkapuomin nivel | |
| Ylös | 78° |
| Alas | -57° |
| Tuulen enimmäisnopeus | 12,5 m/s |
| Akseliväli | 2,03 m |
| Kääntösäde (ulkorengas) | 4,5 m |
| Kääntösäde (sisärengas) | 1,68 m |
| Kääntöpöydän kierto | 355° |
| Kääntöpöydän peräylitys | 0 cm |
| Maavara keskellä | 37,5 cm |
| Maavara akselin kohdalla | 26,7 cm |
| Ohjauslaitteet | 12 V DC proportionaalisäätö |
| Paino | 7 421 kg |
| (Koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.) | |
| Käyttölämpötila | -20–120 °F<br>-29–49 °C |

| | |
|---|---|
| Korin mitat, 6 jalkaa | 183 cm x 76 cm |
| Korin vaakasuoruus | itsesäätyvä |
| Korin kääntyminen | 160° |
| Korin pistorasia | vakio |
| Polttoainesäiliön tilavuus | 64,4 litraa |
| Hydraulipaine enintään (puomitoiminnot) | 221 bar |
| Järjestelmän jännite | 12 V |
| Rengaskoko | 315/55 D20, vaahtotäytteinen |

| **Melutaso** | |
|---|---|
| Äänenpainetaso maatasolla työskentelyssä | 88,3 dBA |
| Äänenpainetaso korissa työskentelyssä | 78,5 dBA |
| Taattu äänenpainetason enimmäisarvo | 103 dBA |
| Tärinän kokonaisarvo, jolle käsi/käsivarsi altistuu, on enintään 2,5 $m/s^2$. | |
| Suurin painotettu kiihtyvyyden tehollisarvo, jolle koko vartalo altistuu, on enintään 0,5 $m/s^2$. | |

| **Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa, 4WD** | |
|---|---|
| Kori alamäkeen | 45 % (24°) |
| Kori ylämäkeen | 25 % (14°) |
| Sivuttaiskaltevuus | 25 % (14°) |
| Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet, kun korissa on yksi henkilö, ja kitkan riittävyys. Korin lisäpaino voi alentaa kaltevuusarvoja. | |
| **Rungon suurin sallittu kallistuma** | Katso kohta Kallistusanturin aktivointiasetukset |

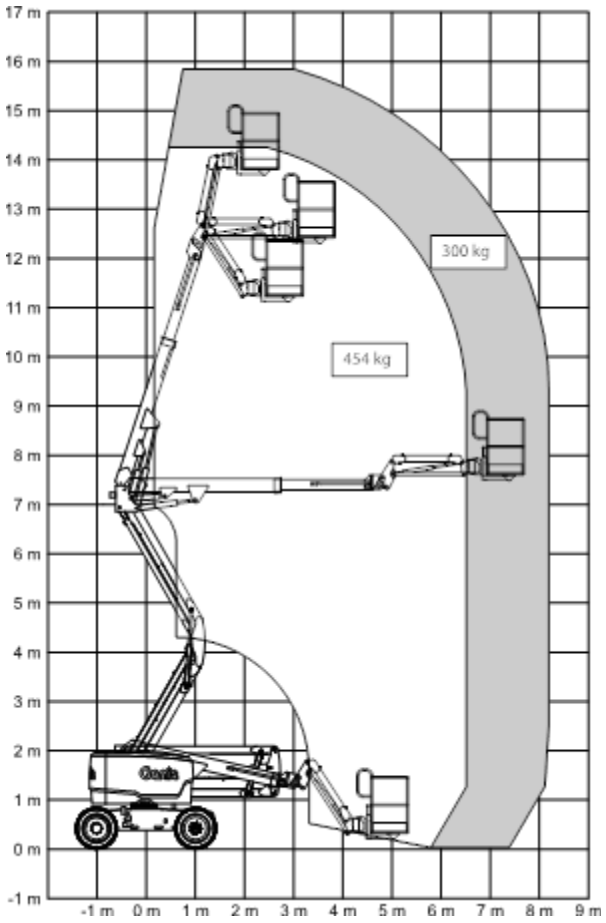
| **Ajonopeus** | |
|---|---|
| Ajonopeus kokoontaitettuna | 7,2 km/h |
| Ajonopeus, puomit nostettuina | 0,30 m/s |

| **Alustakuorma** | |
|---|---|
| Rengaskuorma enintään | 4 345 kg |
| Renkaan pintapaine | 5,63 $kg/cm^2$<br>552 kPa |
| Kokonaispaine alustaan | 1 130 $kg/m^2$<br>11,08 kPa |
| Huomautus: alustan kuormitustiedot ovat suuntaa-antavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa. | |

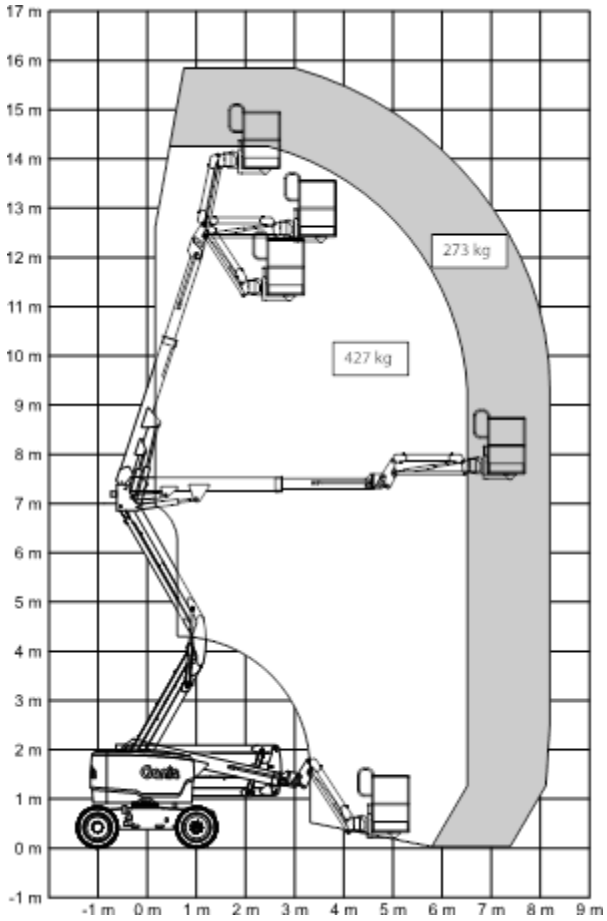
Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta tai velvoitetta.

# Tekniset tiedot

## Z-45 XC liikealuekaavio




## Z-45 XC liikealuekaavio lentokoneiden suojuspakkauksen kanssa



# Tekniset tiedot

## Contents of EC Declaration of Conformity - 1

<Manufacturer’s name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, relevant harmonized standards, technical standards or specifications used: <standard(s)' name> EC type-examination certificate <variable field> issued by:

<notified body's name>

<notified body's number>

2. EC Directive EMC: 2014/30/EU, relevant harmonized standards, technical standards or specifications used: EN 61000-6-2:XXXX and EN 61000-6-4:XXXX

3. EC Directive 2000/14/EC, Noise Directive, under consideration of Annex V and harmonized standard EN ISO 3744:1995, internal combustion engine only.

4. EC Directive 2014/53/EU - RED Directive (if fitted with relevant optional equipment)

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

| | |
|---|---|
| Model / Type: <machine type> | Manufacture Date: <variable field> |
| Description: <machine classification> | Country of Manufacture: <variable field> |
| Model: <model name> | Net Installed Power: <only for IC machines> |
| Serial Number: <variable field> | Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines> |
| VIN: <where applicable> | |
| Manufacturer: <Manufacturer’s name> | Authorized Representative:<br><br>Genie Industries B.V<br>Boekerman 5,<br>4751 XK Oud Gastel,<br>The Netherlands |
| Empowered signatory: | Place of Issue: <variable field><br><br>Date of Issue: <variable field> |

# Tekniset tiedot

## Contents of EC Declaration of Conformity - 2

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, Conformity assessment procedure: art.12 (3) (a), with the application of European Harmonized Standard <standard(s)' name>.

2. EC Directive EMC: 2014/30/EU, under consideration of harmonized European standard EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4

3. EC Directive 2000/14/EC, Noise Directive, under consideration of Annex V and harmonized standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

4. EC Directive 2014/53/EU - RED Directive (if fitted with relevant optional equipment)

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

| | |
|---|---|
| Model / Type: <machine type> | Manufacture Date: <variable field> |
| Description: <machine classification> | Country of Manufacture: <variable field> |
| Model: <model name> | Net Installed Power: <only for IC machines> |
| Serial Number: <variable field> | Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines> |
| VIN: <where applicable> | |
| Manufacturer: <Manufacturer's name> | Authorized Representative:<br><br>Genie Industries B.V<br>Boekerman 5,<br>4751 XK Oud Gastel,<br>The Netherlands |
| Empowered signatory: | Place of Issue: <variable field><br><br>Date of Issue: <variable field> |

# Tekniset tiedot

## Contents of UK Declaration of Conformity - 1

<Manufacturer’s name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Legislation:

1. Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 (SI 2008/1597) as amended (SI 2011/1043, SI 2011/2157, SI 2019/696) relevant designated standards, technical standards or specifications used: <standard(s)' name> as described in type-examination certificate <variable field> issued by:

<notified body's name>

<notified body's number>

2. Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (SI 2016/1091) as amended (SI 2017/1206, SI 2019/696) relevant designated standards, technical standards or specifications used: EN 61000-6-2:XXXX and EN 61000-6-4:XXXX

3. Noise Emissions in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 (SI 2001/1701) as amended (SI 2001/3958, SI 2005/3525, 2015/98) under consideration of Annex V and designated standard EN ISO 3744:1995, internal combustion engine only.

4. The Radio Equipment Regulations 2017 (if fitted with relevant optional equipment)

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

| | |
|---|---|
| Model / Type: <machine type> | Manufacture Date: <variable field> |
| Description: <machine classification> | Country of Manufacture: <variable field> |
| Model: <model name> | Net Installed Power: <only for IC machines> |
| Serial Number: <variable field> | Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines> |
| VIN: <where applicable> | |
| Manufacturer: <Manufacturer’s name> | Authorized Representative:<br>Genie UK Ltd<br>The Maltings<br>Wharf Road<br>Grantham<br>NG31 6BH |
| Empowered signatory: | Place of Issue: <variable field><br><br>Date of Issue: <variable field> |

# Tekniset tiedot

## Contents of UK Declaration of Conformity - 2

<Manufacturer’s name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Legislation:

1. Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 (SI 2008/1597) as amended (SI 2011/1043, SI 2011/2157, SI 2019/696) conformity assessment procedure according to Part 3, 11. (2) (a) with reference to designated standard <standard(s)' name>

2. Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (SI 2016/1091) as amended (SI 2017/1206, SI 2019/696) under consideration of designated standard EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4

3. Noise Emissions in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 (SI 2001/1701) as amended (SI 2001/3958, SI 2005/3525, 2015/98) under consideration of Annex V and designated standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

4. The Radio Equipment Regulations 2017 (if fitted with relevant optional equipment)

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

| | |
|---|---|
| Model / Type: <machine type> | Manufacture Date: <variable field> |
| Description: <machine classification> | Country of Manufacture: <variable field> |
| Model: <model name> | Net Installed Power: <only for IC machines> |
| Serial Number: <variable field> | Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines> |
| VIN: <where applicable> | |
| Manufacturer: <Manufacturer’s name> | Authorized Representative:<br>Genie UK Ltd<br>The Maltings<br>Wharf Road<br>Grantham<br>NG31 6BH |
| Empowered signatory: | Place of Issue: <variable field> |
| | Date of Issue: <variable field> |

Jakelija:

www.genielift.com