Genie
A TEREX BRAND

# Käyttöopas

Sarjanumerot

## S®-85 XC™ FE
## S®-85 XC™ E

alkaen S85XCEH-101
alkaen S85XCED-101

ANSI/CSA
North America
South America
Asia
AUS
Australia
CE
UK CA

ja
huoltotiedot

Alkuperäisten ohjeiden käännös
First Edition
First Printing
Part No. 1326214FIGT

**EU and UK Manufacturer:**

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

**EU Authorized representative:**

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

**UK Authorized representative:**

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

## Sisältö

Johdanto .....1
Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät .....5
Yleinen turvallisuus .....8
Henkilöturvallisuus ..... 14
Työskentelyalueen turvallisuus ..... 15
Selite ..... 26
Ohjauslaitteet ..... 27
Tarkistukset..... 39
Käyttöohjeet ..... 58
Kuljetus ja nostaminen..... 77
Huolto..... 80
Tekniset tiedot..... 84

Copyright © 2025 Terex Corporation

1. laitos: 1. painos, Toukokuu 2025

CE/UK-markkinat, edellinen laitos: 3. laitos
ANSI/CSA-markkinat, edellinen laitos: 2. laitos
AUS-markkinat, edellinen laitos: 2. laitos

Genie ja ”S” ovat Terex South Dakota, Inc:n rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja useissa muissa maissa.

”XC” on Terex South Dakota, Inc:n tavaramerkki.

Nämä koneet ovat
ANSI/SAIA A92.20
CAN/CSA B354.6 -standardien mukaiset.

AUS 1418.10

CE Täyttää EC-direktiivin 2006/42/EY vaatimukset
Katso EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

UKCA Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 -säännökset

# Johdanto

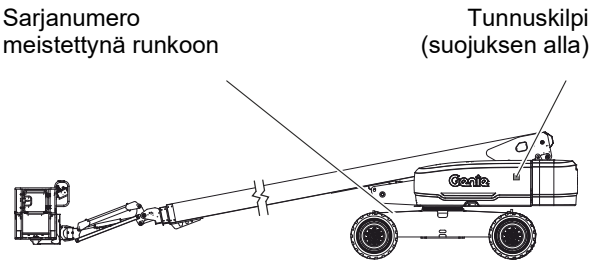
## Tietoja tästä käyttöoppaasta

Kiitos, että valitsitte Genien käyttöönne. Turvallisuus on meille ensiarvoisen tärkeää, ja sen takaa yhteistyö. Tämä opas on käyttöopas ja päivittäisen kunnossapidon opas Genie-koneen käyttäjälle.

Tämä opas on oleellinen osa konetta, ja se tulee säilyttää aina koneessa. Saat tarvittaessa lisätietoja Genieltä.

## Tuotteen tunnistetiedot

Koneen sarjanumero on tunnuskilpi.




## Käyttötarkoitus ja perehdytysopas

Kone on tarkoitettu käytettäväksi henkilöiden ja työkalujen sekä materiaalien nostamiseen. Ennen koneen käyttämistä on käyttäjän vastuulla lukea huolellisesti tämä perehdytysopas.

- ☑ Kunkin henkilön on oltava koulutettu käyttämään liikkuvaa nostinkoria (MEWP).
- ☑ MEWP-laitteeseen perehdyttäminen on annettava kullekin henkilölle, joka on valtuutettu, pätevä ja koulutettu.
- ☑ Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä konetta.
- ☑ Käyttäjän vastuulla on tutustua huolellisesti käyttöoppaassa oleviin valmistajan ohjeisiin ja turvamääräyksiin ja noudattaa niitä.
- ☑ Käyttöopas on sen säilytyslokerossa korissa.
- ☑ Tuotteen erityisiä käyttökohteita varten katso kohta **Yhteydenotto valmistajaan**.

# Johdanto

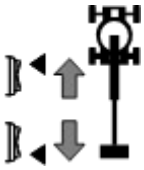
**Korin ohjauslaitteiden symbolit ja niihin liittyvät koneen liikkeet:**


Korin vaakasuoruus


Korin kierto


Nokkapuomi ylös/alas


Puomi ylös/alas

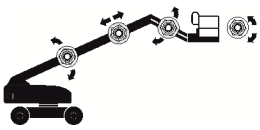

Puomin ulos/sisään-liike


Kääntöpöydän kierto


Ajo eteen/taakse


Ohjaus oikealle/vasemmalle

**Vaunun ohjauslaitteiden symbolit ja niihin liittyvät koneen liikkeet:**


Korin, nokkapuomi ylös/alas, puomin ulos/sisään-liike ja puomi ylös/alas


Kääntöpöydän ja korin kierto

Sekvenssitoiminnot ja liike:

- Ajo ja ohjaus.

Lukitut toiminnot:

- Korotettu ajonopeus.
- Korotettu ajonopeus ei-vaakasuorassa tilassa.
- Ajotilan käyttö, kun puomi on käännetty ohjaamattomien pyörien ohi.
- Kaikki korin ja vaunun ohjauslaitteet.

Käyttörajoitukset:

- Kone on tarkoitettu käytettäväksi henkilöiden ja työkalujen sekä materiaalien nostamiseen.
- Älä nosta koria, ellei kone ole tukevalla ja vaakasuoralla alustalla.

Vakauden parannusvälineet:

- Vaahtotäytteiset renkaat. (jos varusteena)
- Umpikumirenkaat (jos varusteena)

Rajoitetut käyttörajat:

- 454 kg korin kapasiteetti.

# Johdanto

## Tiedotteiden jakelu ja vaatimustenmukaisuus

Tuotteiden käyttäjien turvallisuus on Genielle erittäin tärkeää. Genie viestii erilaisilla tiedotteilla tärkeistä turvallisuus- ja tuotetiedoista jälleenmyyjille ja koneiden omistajille.

Tiedotteiden sisältö liittyy mallimerkinnällä ja sarjanumerolla ilmoitettuihin koneisiin.

Tiedotteiden jakelu perustuu viimeisimpään omistajatietoon ja liittyvään jälleenmyyjään, joten on tärkeää, että rekisteröit koneesi ja pidät yhteystietosi ajan tasalla.

Käyttäjien turvallisuuden ja koneen luotettavan toiminnan varmistamiseksi noudata tiedotteessa annettuja toimintaohjeita.

Lue konettasi koskevat tiedotteet osoitteessa www.genielift.com.

### Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Kopio alkuperäisestä vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta on saatavilla osoitteessa https://my.genielift.com.

## Yhteydenotto valmistajaan

Joskus voi olla tarvetta ottaa Genieen yhteyttä. Kun otat yhteyttä, ilmoita koneen mallinumero ja sarjanumero sekä nimesi ja yhteystietosi. Ota Genieen yhteyttä ainakin seuraavissa tapauksissa:

Onnettomuuksien raportointi

Tuotteen käyttökohteisiin ja turvallisuuteen liittyvät kysymykset

Standardit ja vaatimustenmukaisuustiedot

Omistajan muuttuneet tiedot, kuten omistajan vaihtuminen tai yhteystietojen muuttuminen. Katso alla kohta Omistussuhteen muutos.

## Koneen omistussuhteen muutos

Omistajatietojen päivittämisellä varmistat, että saat konettasi koskevia, tärkeitä turvallisuuteen, kunnossapitoon ja käyttöön liittyviä tietoja.

Rekisteröi koneesi osoitteessa www.genielift.com tai soittamalla numeroon 1-800-536-1800.

# Johdanto



## Vaara

Tämän oppaan ohjeiden ja turvamääräysten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

## Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoittele niitä.

**1 Vältä vaaratilanteita.**

**Tutustu huolellisesti turvamääräyksiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.**

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

☑ Tutustu huolellisesti valmistajan ohjeisiin ja turvamääräyksiin eli turvaoppaaseen ja käyttöoppaaseen sekä koneen kyltteihin ja noudata niitä.

☑ Tutustu huolellisesti työn teettäjän turvamääräyksiin ja työkohteen säännöksiin ja noudata niitä.

☑ Tutustu huolellisesti soveltuvaan lainsäädäntöön ja noudata sitä.

☑ Hanki koulutus koneen turvallista käyttöä varten.

## Turvamerkintöjen kunnon varmistaminen

Vaihda puuttuvat ja vialliset turvamerkinnät uusiin. Huolehdi aina koneenkäyttäjän turvallisuudesta. Puhdista turvamerkinnät miedolla saippuavedellä. Älä käytä liuotinpohjaisia puhdistusaineita, koska ne voivat vaurioittaa kylttien materiaalia.

## Vaaraluokitus

Koneen kylteissä käytetään symboleita, värikoodausta ja merkkisanoja ilmaisemaan seuraavat:



Turvavaroitussymboli – varoittaa mahdollisesta henkilövahingon vaarasta. Noudata kaikkia tämän symbolin jälkeen olevia turvaohjeita henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.

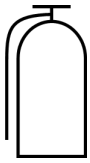
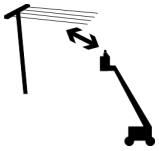
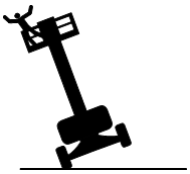
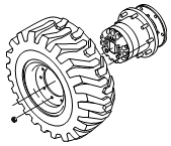
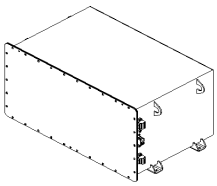
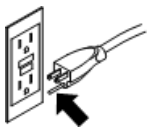
**⚠VAARA** Osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.

**⚠VAROITUS** Osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.

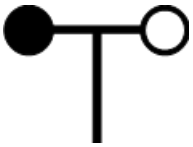
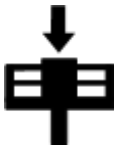
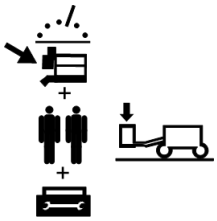
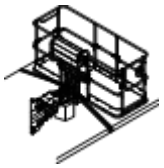
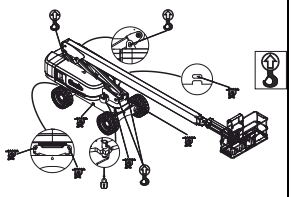
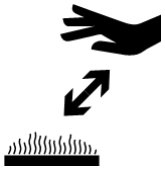
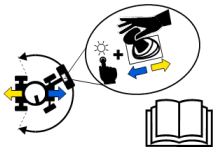
**⚠ HUOMIO** Osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka voi aiheuttaa vähäisen tai kohtuullisen vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.

**HUOMAUTUS** Osoittaa omaisuusvahinkoon liittyvän ilmoituksen.

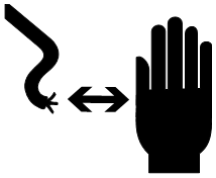
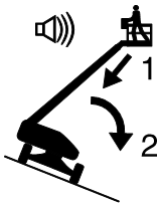
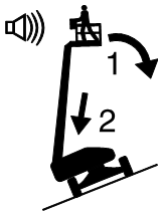
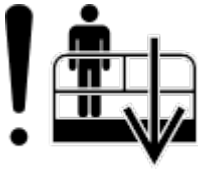
# Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  Palovaara |  Räjähdysvaara |  Räjähdysvaara |  Älä käytä eetteriä tai muita suurienergisiä käynnistysvälineitä hehkutulpilla varustetuissa koneissa |   Ei tupakointia. Ei tulta. Sammuta moottori. |
|  Sammutin |  Tupakointi kielletty |  Räjähdysvaara |  Sähköiskun vaara |  Säilytä tarvittava etäisyys |
|  Kaatumisvaara |  Kaatumisvaara |  Kaatumisvaara |  Kaatumisvaara |  Renkaiden tekniset tiedot |
|  Kone ei ole vaakasuorassa |  Akkuja käytetään vastapainona |  Ainoastaan maadoitettu 3-johdin |  Vaihda vaurioituneet johdot ja kaapelit |  Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää |

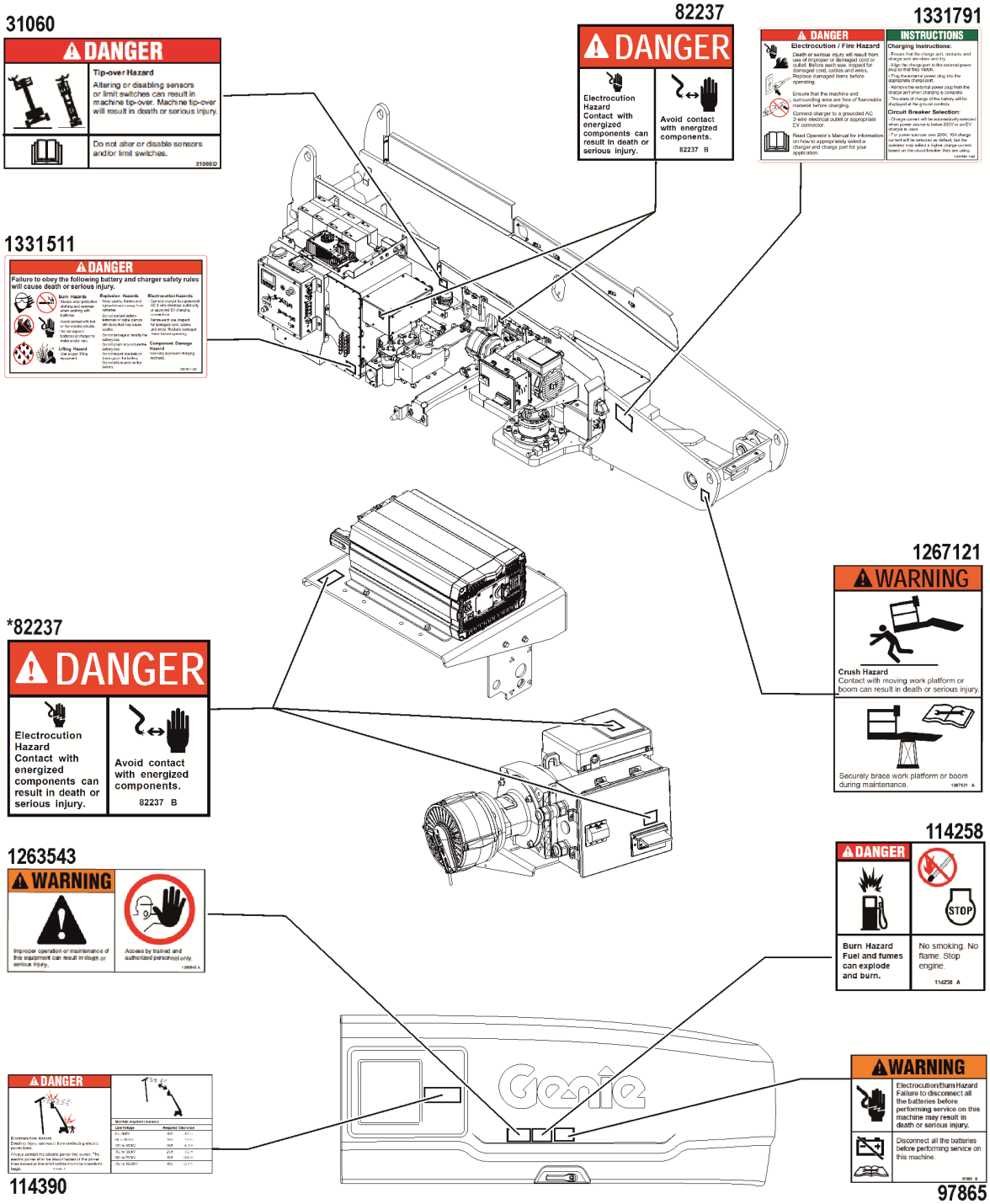
# Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  Pyöräkuorma |  Tuulen nopeus |  Enimmäiskapasiteetti |  Manuaalinen voima |  Hitsauslaitteen paino pienentää kapasiteettia |
|  Kiinnityskohta |  Nostokohta |  Korin kiinnitysohje |  Nosto- & kiinnitysohjeet |   Valjaiden kiinnityspiste |
|  Palovammojen vaara |  Värikoodatut suuntanuolet |  Karkaamisvaara |  Törmäysvaara |  Yläpuolinen este |

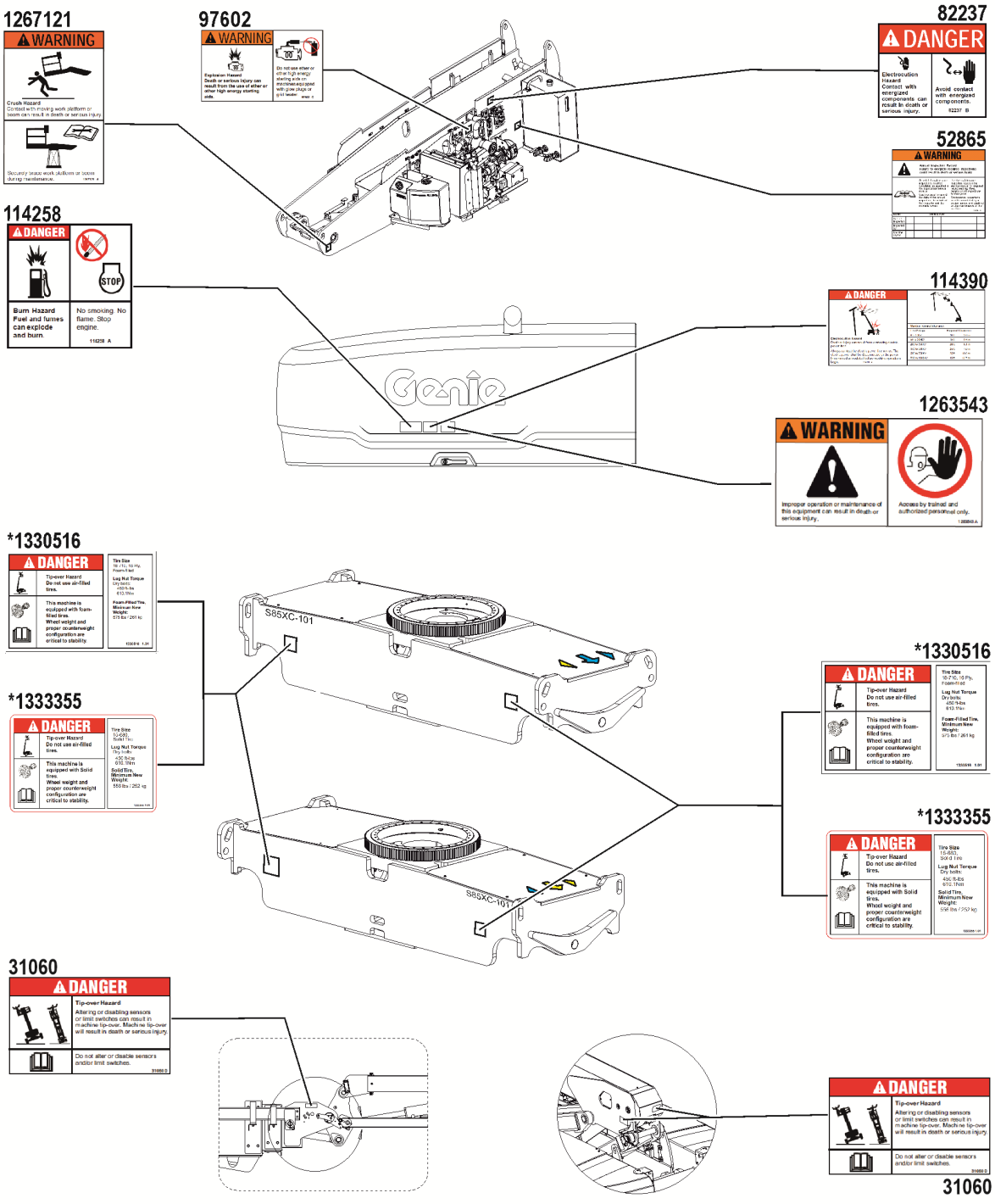
# Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  Sähköiskun vaara |  Estä kosketus |  Kytke akku irti |  Korin virransyötön jännite |  Korin ilmansyötön paine |
|  Puristumisvaara |  Tue kori tai puomi huollon ajaksi |  Lue huolto-opas |  Räjähdysvaara |   Vapauta kaikki paineet |
| Toimintaohjeet kallistushälytyksen yhteydessä, kun kori on ylhäällä.<br> <br>Kori alamäkeen:<br>1 Vedä puomi sisään.<br>2 Laske puomi. |  <br>Kori ylämäkeen:<br>1 Laske puomi.<br>2 Vedä puomi sisään. |  Lue käyttöopas |  Laskeminen lisävirran avulla |  Ei painepesua |

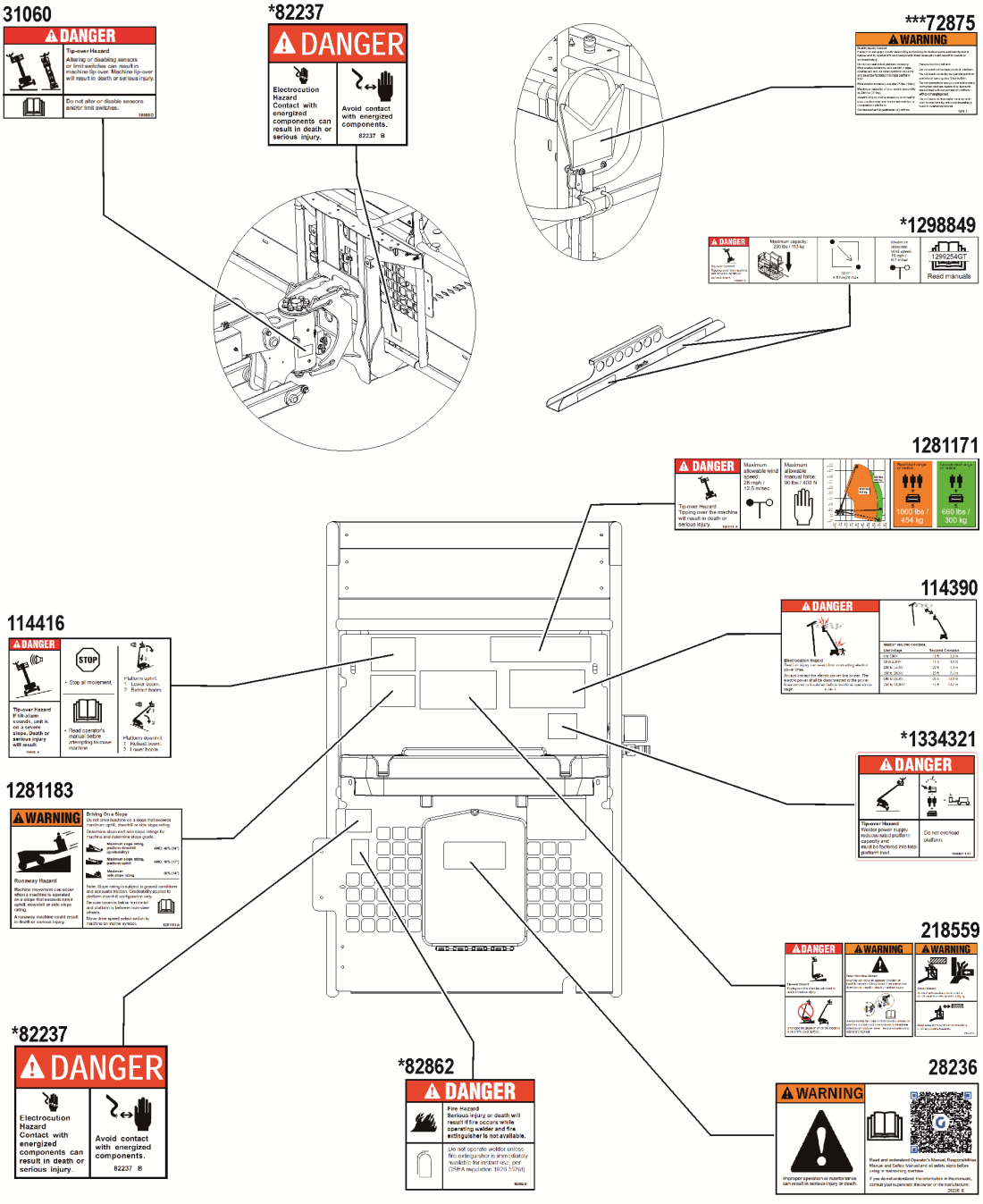
# Yleinen turvallisuus



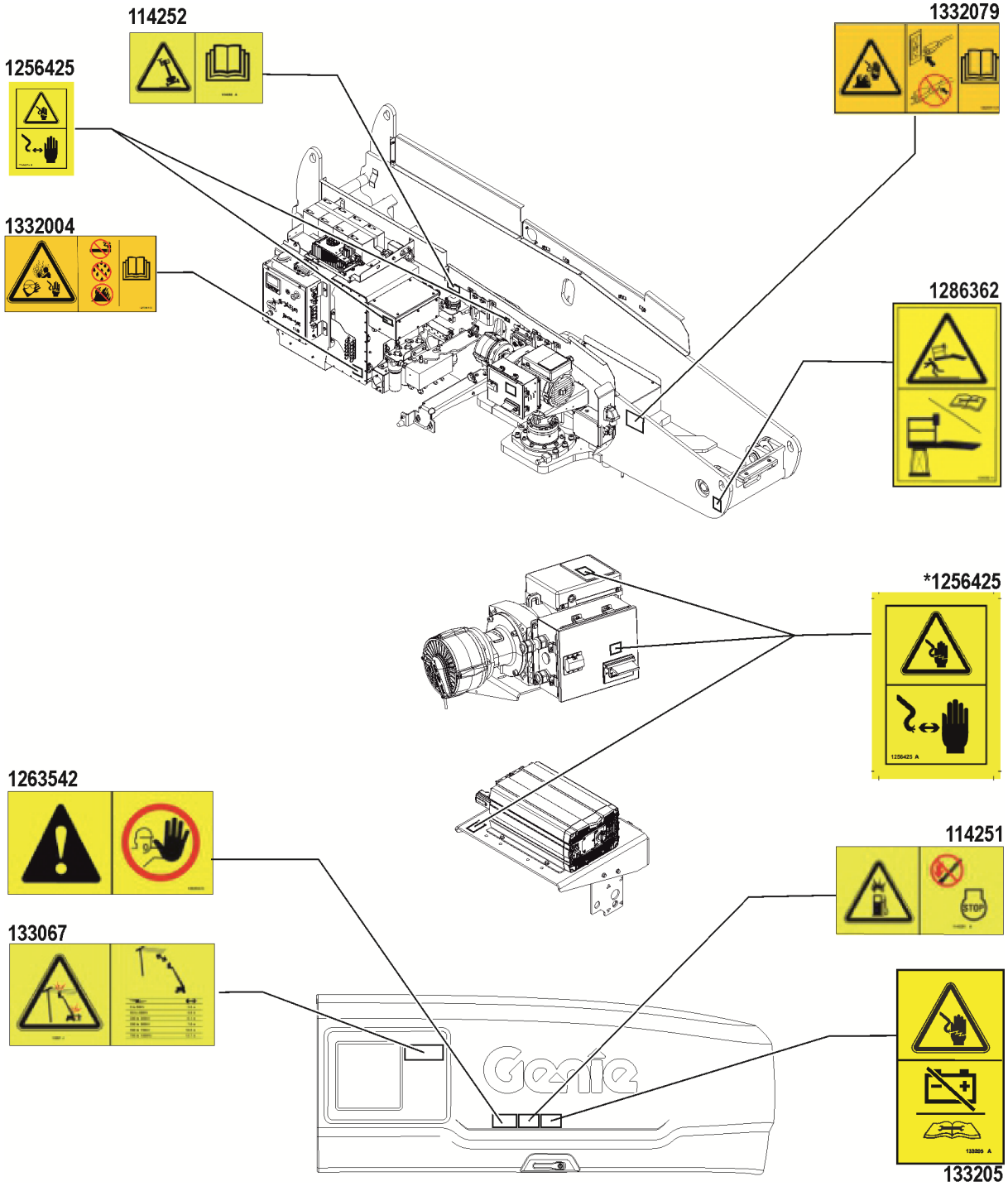
# Yleinen turvallisuus



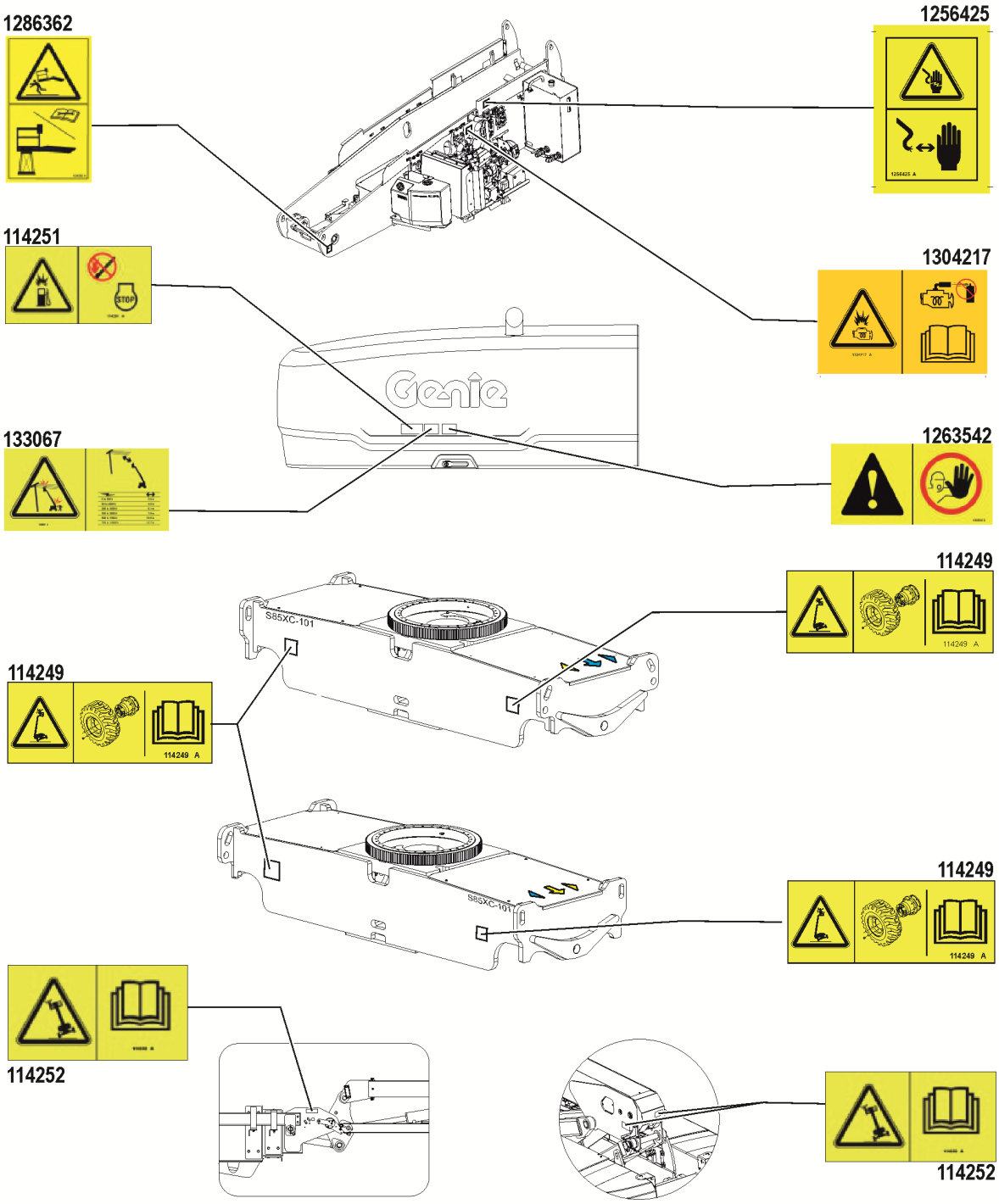
# Yleinen turvallisuus



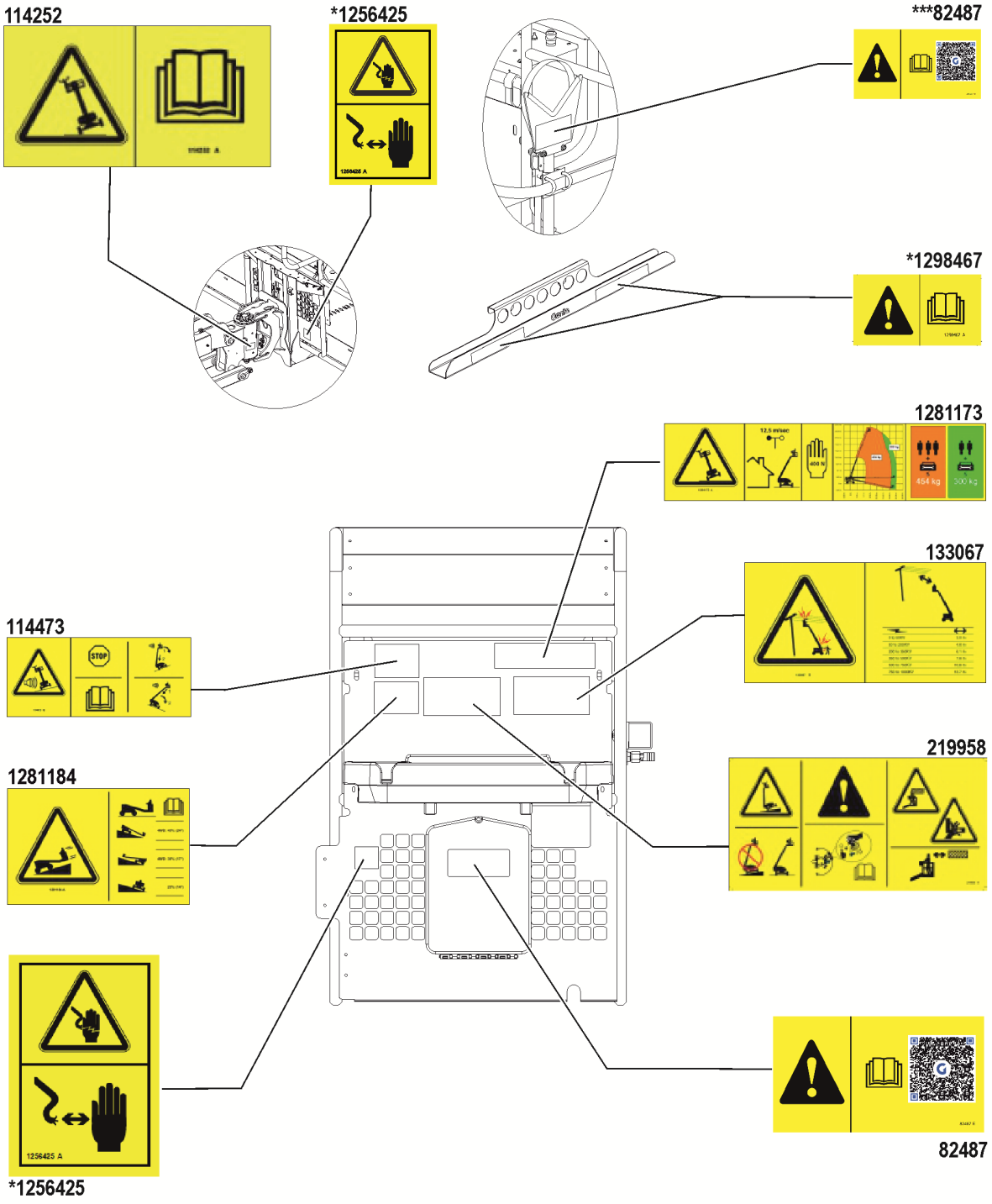
# Yleinen turvallisuus



# Yleinen turvallisuus



# Yleinen turvallisuus



# Henkilöturvallisuus

## Henkilökohtainen putoamissuojaus

Tämän koneen käyttö edellyttää putoamissuojainten käyttämistä.

Korissa olevien henkilöiden on pidettävä turvavyötä tai -valjaita määräysten mukaisesti. Kiinnitä valjaat korin ankkuriin.

Käyttäjän on noudatettava työn teettäjän, työkohteen ja lainsäädännön määräyksiä henkilökohtaisista suojavarusteista.

Suojainten on täytettävä viranomaisten vaatimukset, ne on tarkistettava ja niitä on käytettävä suojainten valmistajan ohjeiden mukaisesti.

# Työskentelyalueen turvallisuus

## ⚠ Electrocution Hazards

Konetta ei ole sähköisesti eristetty eikä se suojaa kosketukselta jännitteisiin osiin tai niihin lähestymisestä.



Noudata kaikkia paikallisia määräyksiä ja lakeja koskien vaadittuja etäisyyksiä sähkölinjoihin. Vähimmäisetäisyytenä on käytettävä alla olevan taulukon arvoja.

| Linjajännite | Tarvittava etäisyys | |
|---|---|---|
| 0–50 kV | 10 ft | 3,05 m |
| 50–200 kV | 15 ft | 4,60 m |
| 200–350 kV | 20 ft | 6,10 m |
| 350–500 kV | 25 ft | 7,62 m |
| 500–750 kV | 35 ft | 10,67 m |
| 750–1 000 kV | 45 ft | 13,72 m |

Jätä tilaa korin liikkeelle, sähkölinjan heilumiselle ja roikkumiselle ja ota huomioon mahdollinen kova tuuli ja tuulenpuuskat.



Älä koske koneeseen, jos se osuu jännitteiseen sähkölinjaan. Maassa tai korissa olevat henkilöt eivät saa koskettaa eivätkä käyttää konetta, ennen kuin sähkölinjan jännite on katkaistu.

Älä käytä konetta ukkosen tai myrskyn aikana.

Älä käytä konetta hitsauslaitteen maadoittamiseen.

# Työskentelyalueen turvallisuus

## ⚠ Kaatumisvaara

Henkilöiden, varusteiden ja materiaalin määrä ei saa ylittää korin kapasiteettia korin rajatulle tai rajoittamattomalle liikealueelle.

| | | |
|---|---|---|
| **Korin enimmäiskapasiteetti Rajoittamaton liikealue** | 660 lbs | 300 kg |
| **Henkilöitä enintään** | | 2 |
| **Korin enimmäiskapasiteetti Rajoitettu liikealue** | 1 000 lbs | 454 kg |
| **Henkilöitä enintään** | | 3 |

Jos korin kuorma on yli 660 lb / 300 kg, älä siirrä koria liikealueen rajoittamattomalle osalle.

Älä ylitä korin enimmäiskapasiteettia.

Älä kytke kapasiteetiltaan 660 lbs:n / 300 kg:n koria (rajoittamaton liikealue) tai 1 000 lbs:n / 454 kg:n koria (rajoitettu liikealue) koneisiin, joilla on jokin muu nimelliskuorma. Suurin nimelliskuorma on ilmoitettu tunnuskilvessä.

Älä käytä alkuperäisiä akkuja kevyempiä akkuja. Akut toimivat vastapainona ja ovat erittäin tärkeät koneen vakauden kannalta.

Valinnais- ja lisävarusteet, kuten putkitelineet ja hitsauslaitteet, pienentävät korin nimelliskapasiteettiä ja on vähennettävä korin enimmäiskapasiteetista. Katso vaihtoehdot ja lisävarusteet kylteistä.

Lisävarusteita käytettäessä lue huolellisesti lisävarusteiden kyltit, käyttöoppaat ja ohjeet ja noudata niitä.



Älä nosta tai ulota puomia, ellei kone ole tukevalla ja vaakasuoralla pinnalla.

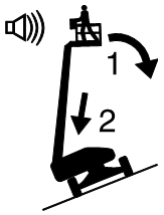


Älä käytä kallistushälytintä vaakasuoruuden ilmaisijana. Kallistushälytin antaa korissa äänimerkin vasta silloin, kun kone on selvästi kallellaan olevalla pinnalla.

# Työskentelyalueen turvallisuus

Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun koria on nostettu, ole erittäin varovainen. Koneen kallistuman merkkivalo syttyy, ja ajotoiminto ei toimi toiseen tai kumpaankaan suuntaan. Tunnista puomin tilanne mäen suhteen alla kuvatulla tavalla. Noudata ohjeita puomin laskemiseksi, ennen kuin siirryt kiinteälle, vaakasuoralle pinnalle. Älä kierrä puomia laskemisen aikana.

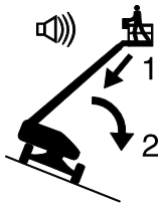
Palautumistilaa saavat käyttää ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt.




Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on ylämäkeen:

1 Laske puomi.

2 Vedä puomi sisään.




Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on alamäkeen:

1 Vedä puomi sisään.

2 Laske puomi.



Älä nosta puomia, kun tuulen nopeus voi ylittää 28 mph/12,5 m/s. Jos tuulen nopeus ylittää 28 mph/12,5 m/s puomin ollessa ylhäällä, laske puomi ja lopeta koneen käyttäminen.

Älä käytä konetta kovassa tuulessa tai voimakkaissa puuskissa. Älä laajenna korin tai kuorman pinta-alaa. Tuulelle altistuvan pinta-alan lisääminen heikentää koneen vakavuutta.

# Työskentelyalueen turvallisuus



Ole erittäin varovainen ja käytä pientä ajonopeutta, kun ajat konetta kokoontaitetussa asennossa epätasaisella, roskaisella, epävakaalla tai liukkaalla alustalla sekä aukkojen tai pudotusten lähellä.

Älä aja konetta epätasaisella alustalla tai sen vieressä, epävakaalla pinnalla tai muutoin riskialttiissa olosuhteissa, kun puomi on nostettuna tai ojennettuna.

Älä käytä konetta nosturina.

Älä työnnä konetta tai muita kohteita puomin avulla.

Älä kosketa rakenteita puomilla.

Älä kiinnitä puomia tai koria rakenteisiin.

Älä sijoita kuormaa korin ulkopuolelle.



Korista ei saa vetää tai työntää korin ulkopuolella olevaa kohdetta.

Suurin sallittu manuaalinen voima:
90 lbs / 400 N

Älä muuta tai poista käytöstä mitään sellaista koneen osaa, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja vakauteen.

Älä vaihda koneen vakauden kannalta kriittisiä osia sellaisiin, joilla on eroava paino tai eroavat tekniset ominaisuudet.

Älä vaihda tehdasasennettuja renkaita sellaisiin, joilla on erilaiset tekniset ominaisuudet tai erilainen PR-luku.

Älä käytä ilmatäytteisiä renkaita. Nämä koneet on varustettu vaahtotäytteisillä renkailla. Pyörien paino on erittäin tärkeä vakauden kannalta.

Älä yritä vapauttaa koria käyttäen korin ohjaimia, jos kori on takertunut tai jumiutunut tai sen normaalin liikkumisen estää lähellä oleva rakennus. Kaikkien henkilöiden on ensin poistuttava korista, jonka jälkeen koria voidaan yrittää irrottaa vaunun ohjainten avulla.

# Työskentelyalueen turvallisuus

Älä muunna äläkä muokkaa liikkuvaa nostinkoria ilman valmistajan kirjallista lupaa. Koriin kiinnitettävät työkalu- tai materiaalipidikkeet, putoamissuojat tai turvakaiteet voivat lisätä korin painoa ja korin tai kuorman pinta-alaa.



Älä sijoita tai kiinnitä kiinteitä tai riippuvia kuormia mihinkään kohtaan koneessa.



Älä aseta tikkaita tai työlavoja koria tai koneen mitään osaa vasten.

Älä kuljeta työkaluja tai materiaaleja korissa, elleivät ne ole tasaisesti sijoitettuja koriin ja korissa olevien henkilöiden turvallisesti käsiteltävissä.

Älä käytä konetta liikkuvalla tai siirreltävällä alustalla tai ajoneuvossa.

Tarkista, että renkaat ovat hyvässä kunnossa ja että mutterit on kiristetty.

## ⚠ Rinteessä käyttämisen vaarat

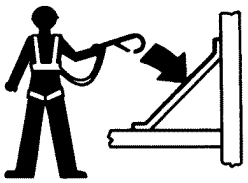
Älä aja konetta kaltevalla pinnalla, jonka jyrkkyys ylittää koneelle ilmoitetut ylä-, ala- tai sivukaltevuuden enimmäisarvot. Kaltevuusarvot koskevat vain kokoontaitetussa asennossa olevia koneita.

| **Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa, 4WD** | | |
|---|---|---|
| Kori alamäkeen | 45 % | (24°) |
| Kori ylämäkeen | 30 % | (17°) |
| Sivuttaiskaltevuus | 25 % | (14°) |

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet, kun korissa on yksi henkilö, ja kitkan riittävyys. Korin lisäpaino voi alentaa kaltevuusarvoja. Katso Käyttöohjeet-luvun kohta Rinteessä ajaminen.

# Työskentelyalueen turvallisuus

## ⚠ Putoamisvaara



Korissa olevien henkilöiden on pidettävä turvavyötä tai -valjaita määräysten mukaisesti. Kiinnitä valjaat korin ankkuriin.



Älä istu tai seiso korin kaiteilla äläkä kiipeä niille. Seiso aina tukevasti korin lattialla.



Älä kiipeä pois korista, jos se on nostettuna.

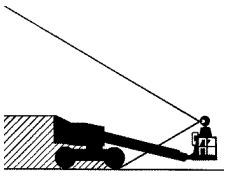
Pidä korin lattia puhtaana roskista.

Laske korin tuloaukon keskitanko tai sulje tuloportti ennen työskentelyä.

Älä siirry koriin tai siitä pois, jollei kone ole kokoontaitetussa asennossa ja kori maan tasolla.

Koneen rakenteessa on huomioitu riskit koneen erityiskäytössä, kun korista poistutaan korkealla. Saat lisätietoja Genielta (katso kohta Yhteydenotto valmistajaan).

## ⚠ Törmäysvaara



Huomioi ajaessa ja käytön aikana rajoittunut näkyvyys ja katvealueet.

Huomaa puomin asento ja takaylitys, kun pyörität kääntöpöytää.



Varmista, ettei työskentelyalueella ole yläpuolisia esteitä tai muita törmäyskohteita.



Ota huomioon puristumisvaara, kun pidät kiinni korin kaiteesta.

Käyttäjän on noudatettava työn teettäjän, työkohteen ja lainsäädännön määräyksiä henkilökohtaisista suojavarusteista.

# Työskentelyalueen turvallisuus

Huomaa korin ohjauslaitteiden ja rungon ajamis- ja ohjaustoimintojen värikoodatut suuntanuolet.



Älä laske puomia, jos korin alla on henkilöitä tai esineitä.



Rajoita ajonopeus alustan laadun, väylän ahtauden, rinteen ja henkilöiden sijainnin mukaan. Ota myös huomioon muut mahdolliset törmäystekijät.

Älä käytä puomia toisen nosturin työskentelyalueella, ellei nosturin ohjauslaitteita ole lukittu ja/tai varmistettu, että törmäysvaaraa ei ole.

Koneella ei saa tehdä temppuja eikä kaahailla.

## ⚠ Ruumiinvamman vaara

Konetta saa käyttää vain hyvin tuuletetussa tilassa häkämyrkytyksen välttämiseksi.

Älä käytä konetta, jos siinä on hydrauliöljy- tai ilmavuoto. Ilma- tai hydrauliöljyvuoto voi puhkaista ja/tai polttaa ihon.

Suojattujen osien virheellinen käsittely aiheuttaa vakavan vamman. Vain koulutettu huoltohenkilöstö saa avata koteloita. Käyttäjä saa tehdä tämän vain käyttöä edeltävän tarkistuksen aikana. Kaikki kotelot on pidettävä kiinni ja lukittuina käytön aikana.

## ⚠ Räjähdys- ja palovaara

Älä käynnistä moottoria, jos haistat tai havaitset dieselöljyä tai muita paloherkkiä aineita.

Älä lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.

Lisää polttoainetta ja varaa akut vain avoimessa hyvin tuuletetussa tilassa etäällä kipinöistä, liekeistä ja palavista savukkeista.

Älä käytä konetta äläkä lataa akkuja vaarapaikoissa tai kohteissa, joissa voi olla herkästi syttyviä tai räjähtäviä kaasuja tai hiukkasia.

Älä ruiskuta eetteriä moottoriin.

# Työskentelyalueen turvallisuus

## ⚠ Viallisen koneen vaara

Älä käytä vaurioitunutta tai viallista konetta.

Tee ennen kutakin työvuoroa huolellinen käyttöä edeltävä tarkistus ja testaa kaikki toiminnot. Merkitse ja poista välittömästi käytöstä vaurioitunut tai viallinen kone.

Varmista, että huolto tehdään aina tämän käyttöoppaan ja soveltuvan Genie-huolto-oppaan mukaisesti.

Varmista, että kaikki kyltit ovat paikallaan ja luettavissa.

Varmista, että käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaat ovat täydelliset, luettavissa ja koneen säilytyslokerossa.

## ⚠ Komponenttien vaurioitumisvaara

Älä käytä konetta hitsauslaitteen maadoittamiseen.

Älä käytä yli 12 V akkua tai laturia moottorin käynnistämiseksi.

Älä käytä konetta paikoissa, joissa voi olla äärimmäisen voimakkaita magneettikenttiä.

Älä aja renkaita veteen vetonavan yläreunaa syvemmälle.

## ⚠ Akkuturvallisuus

**Älä käytä yli 48 V:n laturia toimintoakkujen latauksessa.**



Akut sisältävät happoa. Käytä aina suojavaatteita ja suojalaseja, kun käsittelet akkuja.

Älä läikytä äläkä kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

Älä altista akkuja tai latauslaitetta vedelle tai sateelle latauksen aikana.

**Räjähdysvaara**



Pidä kipinät, liekit ja palavat savukkeet etäällä akuista. Akuista irtoaa räjähtävää kaasua.

Älä kosketa akkunapoja tai kaapelikenkiä työkaluilla, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.



Älä avaa tai irrota päälitiumakun kantta.



Älä koske terävillä esineillä.

# Työskentelyalueen turvallisuus

### Komponenttien vaurioitumisvaara

Älä käytä yli 48 V:n latauslaitetta 48 V:n lisävirta-akkupaketin latauksessa.

Kytke akkupaketti irti ennen sen irrottamista.

Älä käytä ulkoista latauslaitetta litiumakun lataamiseen.

Älä altista litiumakkuja pudottamisen, puristumisen tai puhkaisun aiheuttamille iskuille vaurioiden välttämiseksi.

Genien alkuperäinen litiumakku tulee vaihtaa Genien alkuperäiseen litium-vaihtoakkuun. Kone ei toimi, ellei se tunnista asianmukaista alkuperäistä Genie-litiumakkua.

Älä irrota päälitiumakkua. Sen saa vaihtaa vain sertifioitu huoltoasentaja. Noudata akun turvallisen irrotuksen erityisohjeita.

### Sähköiskun/palovamman vaara



Kytke akkulaturi vain maadoitettuun kolmen johtimen vaihtovirtapistorasiaan tai sähköautojen latausasemaan.

Tarkista päivittäin johtojen, kaapelien ja johdinten kunto. Vaihda vaurioituneet osat ennen käyttöä.

Kytke latausaseman latausportti koneen vastaavaan latauspistokkeeseen.

Varo, ettet saa sähköiskua akkujen navoista. Ota pois kaikki sormukset, rannekello ja muut korut.

Älä aja renkaita veteen vetonavan yläreunaa syvemmälle.

### Kaatumisvaara

Älä käytä alkuperäisiä akkuja kevyempiä akkuja. Akut toimivat vastapainona ja ovat erittäin tärkeät koneen vakauden kannalta.

### Nostovaara

Nosta akkupaketti irti ja paikoilleen haarukkatrukin avulla.

## ⚠ Kosketushälyttimen turvallisuus

Tutustu huolellisesti kosketushälyttimen mukana tuleviin varoituksiin ja ohjeisiin ja noudata niitä.

Älä ylitä korin nimelliskapasiteettia. Kosketushälyttimen paino pienentää korin nimelliskapasiteettiä ja on vähennettävä korin kokonaiskuormasta.

Kosketushälytyskokoonpanon paino on 10 lb/4,5 kg.

Varmista, että kosketushälytin on asennettu hyvin.

# Työskentelyalueen turvallisuus

## ⚠ Putkitelineiden turvallisuus

Tutustu huolellisesti putkitelineiden mukana tuleviin varoituksiin ja ohjeisiin ja noudata niitä.

Älä ylitä korin nimelliskapasiteettia. Putkitelinekokoonpano ja paino putkitelineissä pienentävät korin nimelliskapasiteettiä, ja ne on laskettava mukaan korin kokonaiskuormaan.

Putkitelinekokoonpano painaa 21 lb/9,5 kg.

Putkitelinekokoonpanon enimmäiskapasiteetti on 200 lb/91 kg.

Putkitelinekokoonpanon paino ja kuorma putkitelineessä voivat rajoittaa korin enimmäishenkilömäärää.

Keskitä kuorma korissa.

Kiinnitä kuorma koriin.

Älä tuki korin tulo- tai poistumisaukkoa.

Älä tuki korin ohjauslaitteiden käyttöä tai punaista hätäpysäytyspainiketta.

Älä käytä konetta, ellet ole saanut riittävästi opastusta ja ellet ole tietoinen kaikista niistä vaaroista, jotka liittyvät korin liikuttamiseen riippuvan kuorman kanssa.

Älä aiheuta vaakasuoraa tai sivuttaisvoimaa koneeseen nostamalla tai laskemalla kiinteää tai riippuvaa kuormaa.

**Sähköiskun vaara:** Pidä putket etäällä kaikista jännitteisistä johtimista.

## ⚠ Levytelineiden turvallisuus

Tutustu huolellisesti levytelineiden mukana tuleviin varoituksiin ja ohjeisiin ja noudata niitä.

Älä ylitä korin nimelliskapasiteettia. Telineiden, levyjen, henkilöiden, työkalujen ja muiden varusteiden yhteispaino ei saa ylittää nimelliskapasiteettiä.

Levytelinekokoonpano painaa 30 lbs/13,6 kg.

Levytelineiden enimmäiskapasiteetti on 250 lbs/113 kg.

Levytelineiden paino ja kuorma levytelineessä voivat rajoittaa korin henkilömäärän yhteen.

Kiinnitä telineet koriin. Kiinnitä levy(t) korin kaiteeseen mukana toimitettujen hihnojen avulla.

Älä käytä konetta, ellet ole saanut riittävästi opastusta ja ellet ole tietoinen kaikista niistä vaaroista, jotka liittyvät levyjen nostamiseen.

Älä aiheuta vaakasuoraa tai sivuttaisvoimaa koneeseen nostamalla tai laskemalla kiinteää tai riippuvaa kuormaa.

Levyjen enimmäiskorkeus: 4 ft/1,2 m.

Tuulen enimmäisnopeus: 15 mph/6,7 m/sec.

Levyn pinta-ala enintään: 32 sq ft/3 $m^2$.

# Työskentelyalueen turvallisuus

## ⚠ Hitsausturvallisuus

Tutustu huolellisesti hitsausvirtalähteen mukana tuleviin varoituksiin ja ohjeisiin ja noudata niitä.

Älä kytke hitsausjohtimia tai -kaapeleita, ennen kuin hitsausvirtalähteen virta on katkaistu korin ohjauslaitteista.

Varmista ennen työskentelyä, että hitsauskaapelit on kytketty oikein ja että hitsauslaite on maadoitettu oikein.

Hitsauslaitteen paino pienentää korin nimelliskapasiteettiä ja on laskettava mukaan korin kokonaiskuormaan.

Älä käytä hitsauslaitetta, jos sammutinta ei ole välittömästi käsillä OSHA-säädöksen 1926.352(d) mukaisesti.

## Lukitus aina käytön jälkeen

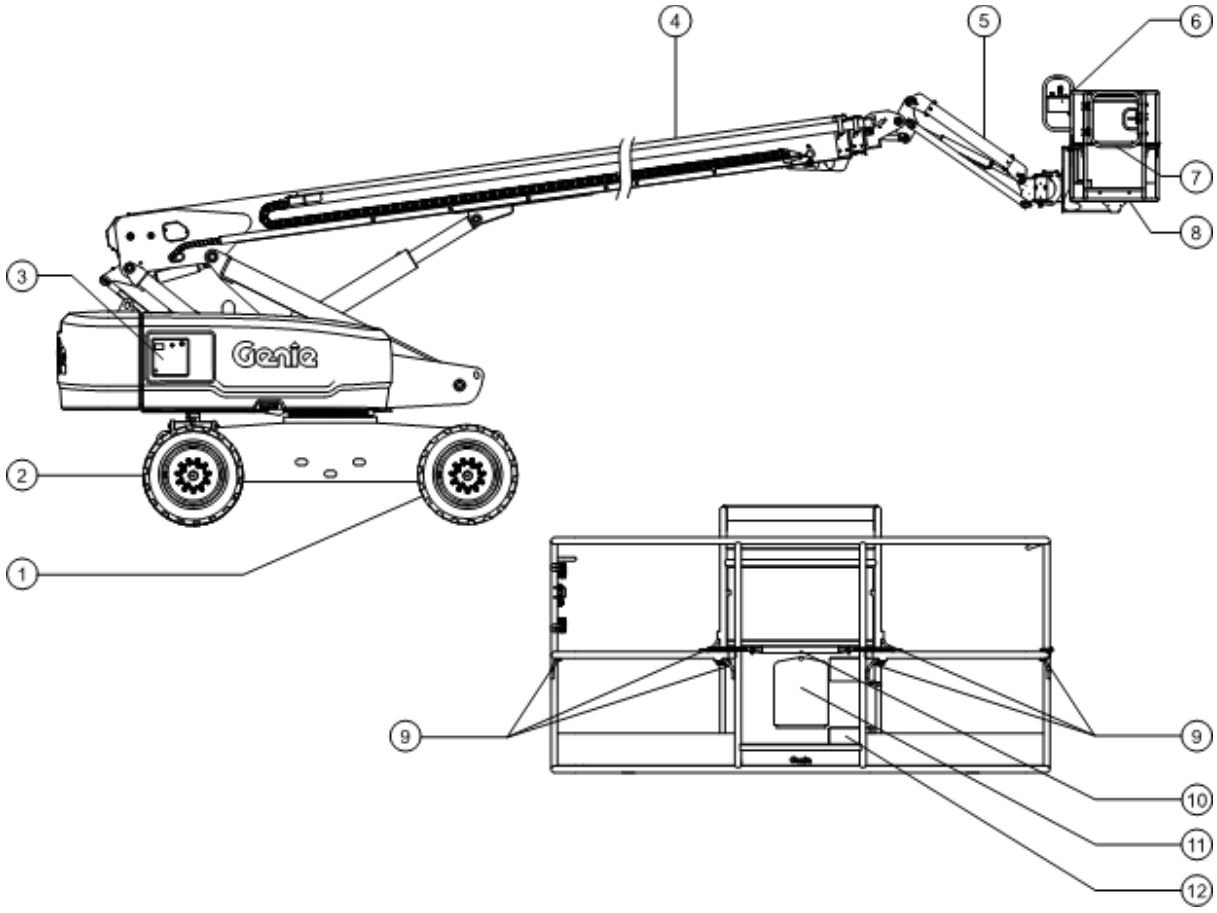
1 Valitse turvallinen pysäköintipaikka, jossa on tukeva vaakasuora alusta ilman esteitä ja etäällä liikenteestä.

2 Vedä puomi sisään ja laske se kokoontaitettuun asentoon.

3 Kierrä kääntöpöytää niin, että puomi on ohjaamattomien pyörien välissä.

4 Kierrä avainkytkin off (pois) -asentoon ja poista avain estääksesi asiattoman käytön.

# Selite




1 Ohjaamattomat pyörät
2 Ohjaavat pyörät
3 Vaunun ohjauslaitteet
4 Puomi
5 Nokkapuomi
6 Korin ohjauslaitteet
7 Kääntöportti
8 Kori
9 Valjaiden kiinnityspiste
10 Liukuva keskitanko
11 Säilytyslokero
12 Jalkakytkin

# Ohjauslaitteet

## Vaunun ja korin ohjausnäytön kuvakkeiden selite:

| Kuvakkeen ulkoasu | Kuvakkeen kuvaus | Näytön sijainti | Koneen tila |
|---|---|---|---|
|  | Korin ylikuorma | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Korin kuorma ylittää nimelliskapasiteetin |
|  | Korin vaakasuoruuden palautus ylöspäin | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Korin kulma on ±10° pienempi kuin vaakasuoran korin |
|  | Korin vaakasuoruuden palautus alaspäin | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Korin kulma on ±10° suurempi kuin vaakasuoran korin |
|  | Ulostyönnön käyttöraja | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Korin asento on käyttörajoissa |
|  | Pääpuomin noston käyttöraja | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Korin asento on käyttörajoissa |
|  | Aktiivinen vika | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Vika havaittu |
|  | Litiumakun vika | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Pääakun vika havaittu |

# Ohjauslaitteet

| Kuvakkeen ulkoasu | Kuvakkeen kuvaus | Näytön sijainti | Koneen tila |
|---|---|---|---|
|  | Moottorin varoitus | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Moottorin vika havaittu |
|  | Moottorin öljynpaine<br>(Vain Kohler-moottori) | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Moottorin öljymäärä on vähissä |
|  | Jäähdytysnesteen lämpötila<br>(Vain Kohler-moottori) | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea |
|  | Kallistusvaroitus | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Vaunun kallistuskulma ylittää sallitun rajan |
|  | Jalkakytkimen aikakatkaisu | Korin ohjaustaulun näyttö | Jalkakytkintä painettiin liian kauan ilman toiminnon aktivointia |
|  | Ajotilan käyttö | Korin ohjaustaulun näyttö | Ilmaisee, että puomi on siirtynyt jommankumman ohjaamattoman pyörän ohi |
|  | Akun lämpötila | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Pääakussa on lämpötilavika |

# Ohjauslaitteet

| Kuvakkeen ulkoasu | Kuvakkeen kuvaus | Näytön sijainti | Koneen tila |
|---|---|---|---|
|  | Ulkoinen järjestelmä | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Ulkoinen pumppu vaaditaan |
|  | Polttoaineen määrä | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Moottorin polttoaine vähissä |
|  | Jalkakytkimen prioriteetti | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Toiminto aktivoitiin ennen jalkakytkimen tai toiminnon käyttöpainikkeen painamista |
|  | Katso huolto-opas | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Katso huolto-opas |
|  | Kytke latauslaite | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Akun varaus on vähissä |
|  | Katso käyttöopas | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Katso käyttöopas |
|  | Hehkutulppa | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Hehkutulppa aktiivinen |

# Ohjauslaitteet

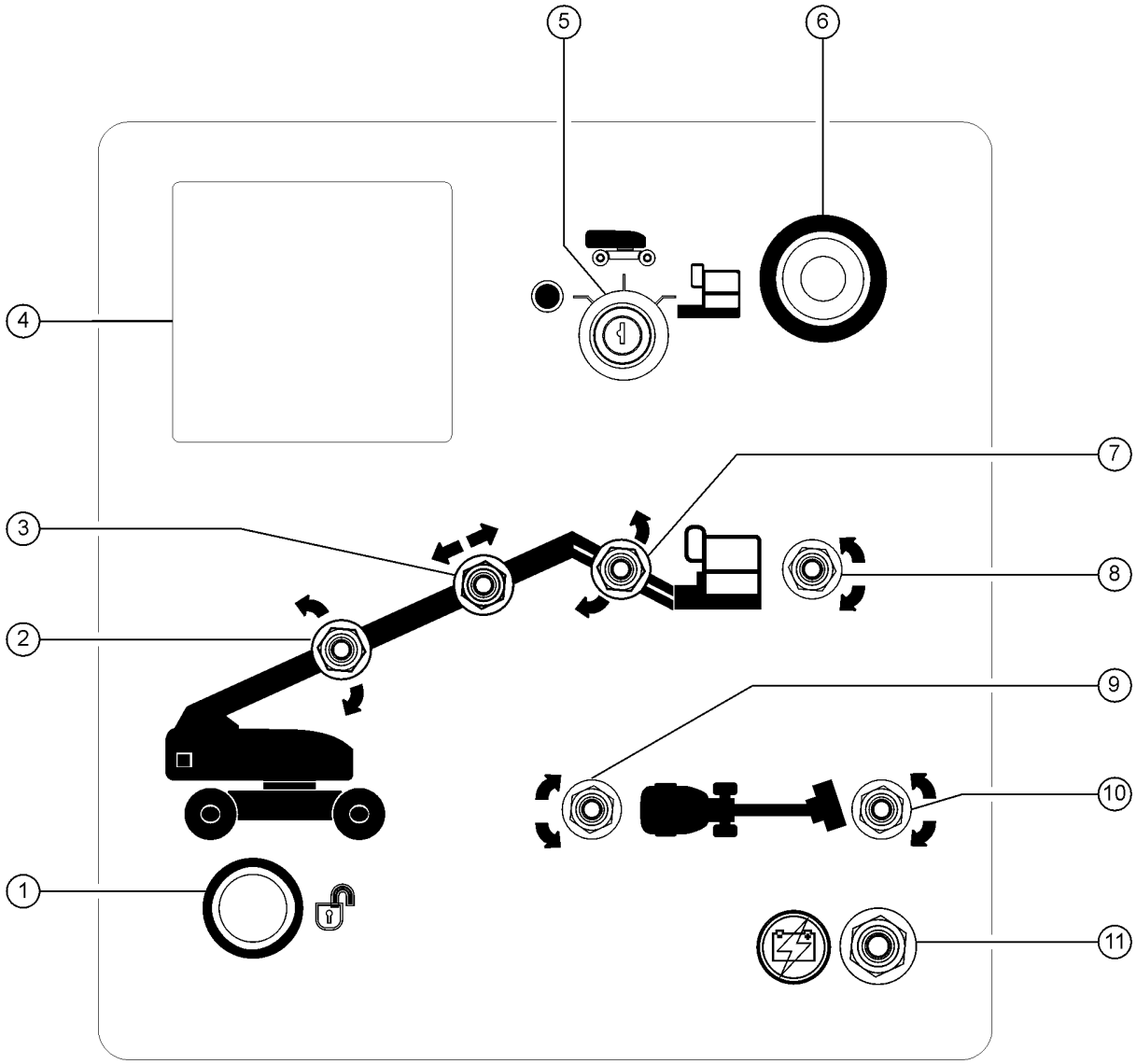
| Kuvakkeen ulkoasu | Kuvakkeen kuvaus | Näytön sijainti | Koneen tila |
|---|---|---|---|
|  | Akun lämmitys | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Akun lämmitys aktiivinen |
|  | Irrota ennen käyttämistä | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Latauslaite on kytketty vaihtovirtalähteeseen |
|  | Akku OK | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Ei akkuvikoja |
|  | Avainkytkin | Korin ohjaustaulun näyttö | Avainkytkin on vaunun ohjauksen asennossa |
|  | Kallistuksen käyttöraja | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Koneen kallistus rajoittaa toiminta-aluetta |
|  | Kapasiteetin käyttöraja | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Korin kapasiteetti on vähentänyt toiminta-aluetta |

# Ohjauslaitteet

| Kuvakkeen ulkoasu | Kuvakkeen kuvaus | Näytön sijainti | Koneen tila |
|---|---|---|---|
|  | Puomi pois käytöstä | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Puomitoiminnot on estetty |
|  | Ajo pois käytöstä | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Ajotoiminnot on estetty |
|  | Yleinen varoitus | Vaunun ohjaustaulu<br>ja<br>Korin ohjaustaulun näyttö | Yleinen varoitus näytössä |

# Ohjauslaitteet

Vaunun ohjauslaitteilla nostetaan koria toimintotestejä ja säilytysasentoa varten. Vaunun ohjauslaitteita voidaan myös käyttää hätätilanteessa korissa toimintaan kykenemättömän henkilön pelastamiseksi. Kun vaunun ohjauslaitteet valitaan, korin ohjauslaitteet eivät toimi hätäpysäytyskytkin mukaan lukien.




**Vaunun ohjaustaulu**

# Ohjauslaitteet

## Vaunun ohjaustaulu

1 Toiminnon käyttöpainike

Paina ja pidä painettuna toiminnon käyttökytkintä, jotta voit käyttää vaunun ohjaustaulun toimintoja.

2 Puomin ylös/alas-kytkin

Puomi nousee, kun työnnät kytkintä ylös. Puomi laskee, kun työnnät kytkintä alas.

3 Puomin ulos/sisään-liikkeen kytkin

Kun työnnät puomin ulos/sisään-liikkeen kytkintä oikealle, puomi työntyy ulos. Kun työnnät puomin ulos/sisään-liikkeen kytkintä vasemmalle, puomi vetäytyy sisään.

4 LCD-näyttö

Koneen käynnistyksen yhteydessä LCD-näyttö näyttää koneen vaaka- ja pituussuuntaiset kallistuskulmat, koneen käyttötunnit ja akun varaustason. Lisäksi kuuluu hälytysäänimerkki. Näyttöön tulevat myös vikakoodit ja muut toiminta- ja huoltotiedot.

5 Toiminnan avainkytkin pois/vaunu/kori

Kun kierrät avainkytkimen off-asentoon, kone sammuu. Kun kierrät avainkytkimen maa-asentoon, vaunun ohjauslaitteet toimivat. Kierrä avainkytkin korin asentoon, jolloin korin ohjauslaitteet toimivat.

6 Punainen hätäpysäytyspainike

Kun punainen hätäpysäytyspainike painetaan sisään off-asentoon, kaikki toiminnot pysähtyvät ja moottori sammuu. Kun punainen hätäpysäytyspainike vedetään ulos on-asentoon, konetta voi käyttää uudelleen.

7 Nokkapuomin ylös/alas-kytkin

Nokkapuomi nousee työntämällä kytkintä ylös. Nokkapuomi laskee työntämällä kytkintä alas.

8 Korin kallistuskytkin

Kori nousee, kun työnnät sen kytkintä ylös. Kori laskee, kun työnnät sen kytkintä alas.

9 Kääntöpöydän kiertokytkin

Kun siirrät kääntöpöydän kytkintä oikealle, kääntöpöytä kääntyy oikealle. Kun siirrät kääntöpöydän kytkintä vasemmalle, kääntöpöytä kääntyy vasemmalle.

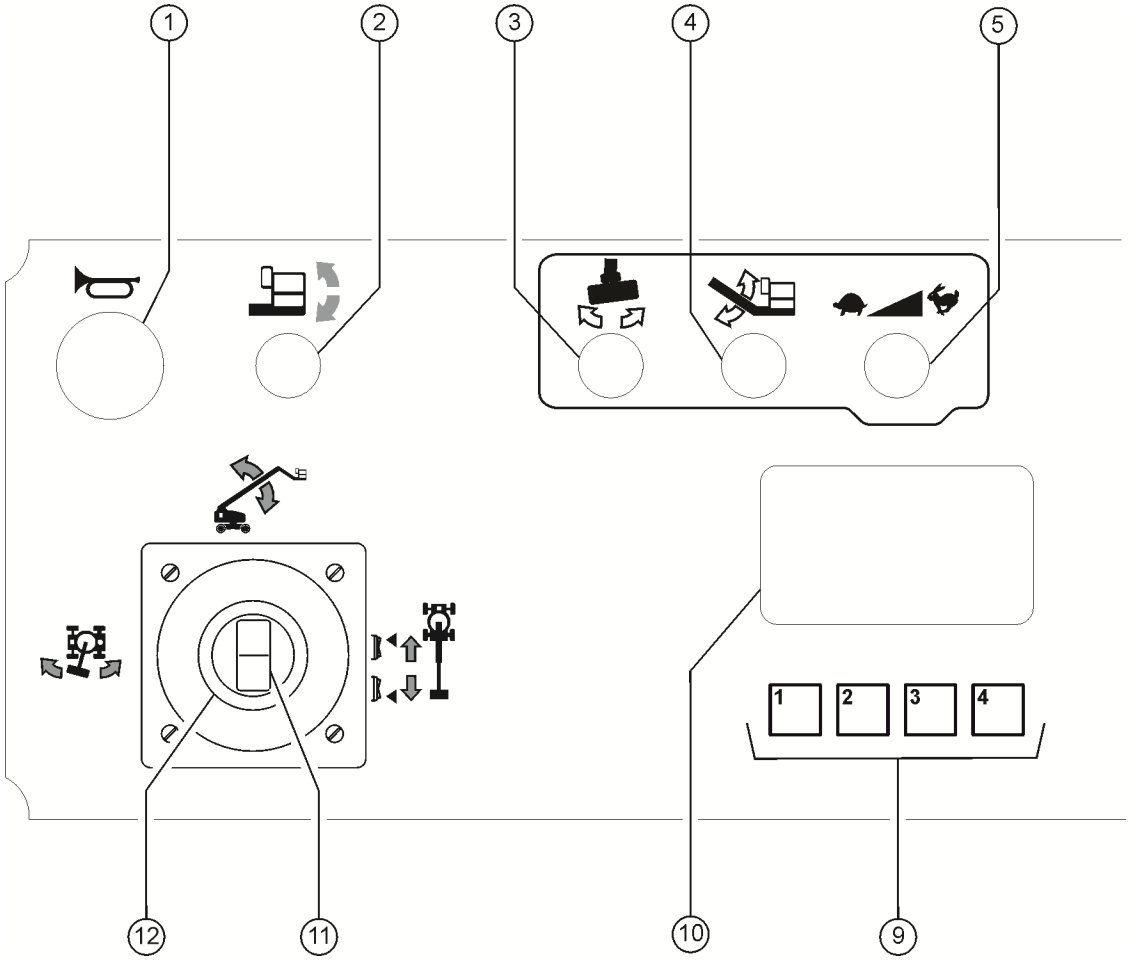
10 Korin kiertokytkin

Kun käännät korin kiertokytkintä oikealle, kori kääntyy oikealle. Kun käännät korin kiertokytkintä vasemmalle, kori kääntyy vasemmalle.

11 Lisävirtakytkin

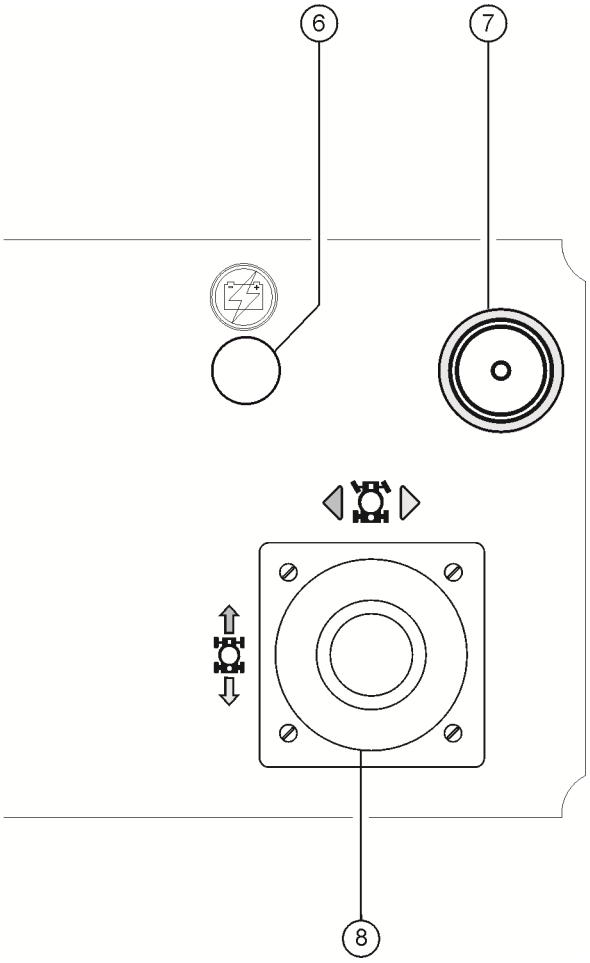
Käytä lisävirtaa, jos päävirtalähde (pääakku tai moottori) ei ole käytettävissä.
Pidä samanaikaisesti lisävirtakytkintä painettuna jommallekummalle puolelle ja käytä haluamaasi toimintoa.

# Ohjauslaitteet




**Korin ohjaustaulu**

# Ohjauslaitteet



# Ohjauslaitteet

## Korin ohjaustaulu

1 Äänimerkki

Anna äänimerkki painamalla painiketta. Äänimerkki vaimenee, kun vapautat painikkeen.

2 Korin kallistuskytkin

Kori nousee, kun työnnät sen kytkintä ylös. Kori laskee, kun työnnät sen kytkintä alas.



3 Korin kiertokytkin

Kun käännät korin kiertokytkintä vasemmalle, kori kääntyy vasemmalle. Kun käännät korin kiertokytkintä oikealle, kori kääntyy oikealle.



4 Nokkapuomin ylös/alas-kytkin

Nokkapuomi nousee työntämällä kytkintä ylös. Nokkapuomi laskee työntämällä kytkintä alas.



5 Toimintanopeuden säätökytkin

Siirtämällä kytkintä vasemmalle nokkapuomin ylös/alas-liikkeen, korin kierron ja pääpuomin ulos/sisään-liikkeen toimintanopeus vähenee. Siirtämällä kytkintä oikealle nokkapuomin ylös/alas-liikkeen, korin kierron ja pääpuomin ulos/sisään-liikkeen toimintanopeus lisääntyy.

Huomautus: Toimintanopeudet lisääntyvät tai vähentyvät viisi prosenttia aina kun nopeuden säätökytkintä siirretään. Nopeuden säätökytkintä voidaan pitää myös siirrettynä eri suuntiin toimintanopeuden muuttamiseksi.

6 Lisävirtakytkin

Käytä lisävirtaa, jos päävirtalähde ei toimi. Pidä samanaikaisesti lisävirran kytkintä siirrettynä ylös tai alas ja käytä haluamaasi toimintoa.

7 Punainen hätäpysäytyspainike

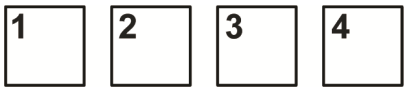
Kun punainen hätäpysäytyspainike painetaan sisään off-asentoon, kaikki toiminnot pysähtyvät ja moottori sammuu. Kun punainen hätäpysäytyspainike vedetään ulos on-asentoon, konetta voi käyttää uudelleen.

# Ohjauslaitteet

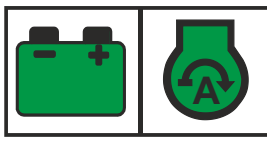
8 Kaksiakselinen ajo- ja ohjaustoimintojen proportionaaliohjauskahva
TAI
Proportionaaliohjauskahva ajotoimintoja varten ja peukalokytkin ohjaustoimintoja varten.

Kun siirrät ohjauskahvaa ohjaustaulun sinisen nuolen suuntaan, kone ajaa eteenpäin. Kun siirrät ohjauskahvaa keltaisen nuolen suuntaan, kone ajaa taaksepäin. Kun siirrät ohjauskahvaa sinisen kolmion suuntaan, kone ohjaa vasemmalle. Kun siirrät ohjauskahvaa keltaisen kolmion suuntaan, kone ohjaa oikealle
TAI
Kun siirrät ohjauskahvaa ohjauspaneelin sinisen nuolen suuntaan, kone ajaa eteenpäin. Kun siirrät ohjauskahvaa keltaisen nuolen suuntaan, kone ajaa taaksepäin. Kun painat peukalokytkintä vasemmalle, kone ohjaa vasemmalle. Kun painat peukalokytkintä oikealle, kone ohjaa oikealle.

9 LCD-näytön ohjauspainikkeet



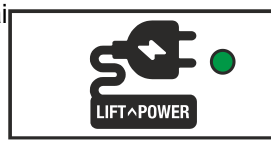

1 FE ja E -vaihtopainike (Vain FE-mallit)



2 Ajonopeuden vaihtopainike



3 Generaattorin/hitsauslaitteen painike (jos varusteena)
tai




Invertteri päälle/pois (jos varusteena)




4 Valikko



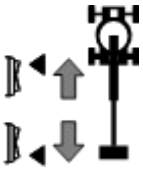
10 LCD-näyttö

LCD-näyttö näyttää järjestelmän parametrit ja sisältää useita kuvakkeita, jotka on esitetty kuvakkeiden selitteen osiossa, järjestelmän tilan ja varoitusten osoittamiseksi. Näyttöön tulevat myös vikakoodit, käyttöön liittyvät hälytykset sekä huoltotiedot.

# Ohjauslaitteet

11 Peukalokytkin puomin ulos/sisään-toimintoa varten

Puomi vetäytyy sisään painamalla keinukytkintä ylös. Puomi ojentuu painamalla keinukytkintä alas.



12 Kaksiakselinen proportionaaliohjauskahva puomin ylös/alas-toimintoa ja kääntöpöydän vasemmalle/oikealle kiertoa varten

Puomi nousee, kun työnnät kahvaa ylös. Puomi laskee, kun työnnät kahvaa alas.



Kun siirrät kahvaa oikealle, kääntöpöytä kiertyy oikealle. Kun siirrät kahvaa vasemmalle, kääntöpöytä kiertyy vasemmalle.



# Tarkistukset



## Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoittele niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

**2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.**

**Tutustu huolellisesti käyttöä edeltävän tarkistuksen ohjeisiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.**

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

## Käyttöä edeltävän tarkistuksen perusasiat

Käyttöä edeltävän tarkistuksen ja rutiinihuoltojen tekeminen on käyttäjän vastuulla.

Käyttöä edeltävä tarkistus on käyttäjän ennen työvuoron alkua tekemä silmämääräinen tarkistus. Tarkistuksen avulla varmistetaan, että kone on kunnossa, ennen kuin käyttäjä tekee toimintotestit.

Käyttöä edeltävän tarkistuksen tarkoituksena on myös selvittää, tarvitaanko rutiinihuoltoa. Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt rutiinihuoltotoimet.

Katso seuraavan sivun luetteloa ja tarkista kaikki kohteet.

Jos havaitset vaurion tai luvattoman poikkeaman tehdastoimituksen tilasta, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määritysten mukaisesti. Korjausten jälkeen käyttäjän on tehtävä uudelleen käyttöä edeltävä tarkistus ennen toimintotestejä.

Koulutettu huoltoasentaja tekee määräaikaiset huoltotarkastukset valmistajan määritysten ja vastuuoppaan mukaisesti.

Noudata kaikkia paikallisia ja viranomaisten määräyksiä tarkastusten ja testien suhteen.

# Tarkistukset

## Käyttöä edeltävä tarkistus

- ❑ Varmista, että käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaat ovat täydelliset, luettavissa ja korin säilytyslokerossa.
- ❑ Varmista, että kaikki kyltit ovat paikallaan ja luettavissa. Katso kohta Tarkistukset.
- ❑ Varmista, ettei hydrauliöljyä vuoda, ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❑ Tarkista, ettei akkuhappoa vuoda, ja tarkista nesteen määrä. Lisää tislattua vettä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❑ FE-mallit - Tarkista, ettei moottoriöljyä vuoda ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❑ FE-mallit - Tarkista, ettei moottorin jäähdytysnestettä vuoda, ja tarkista nestemäärä. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❑ Varmista, että rengaspaineet ovat oikeat. Lisää ilmaa tarvittaessa. Katso kohta Huolto. (jos varusteena)

Tarkista seuraavat osat tai alueet vaurioiden, väärän asennuksen tai puuttuvien osien tai luvattomien muutosten varalta:

- ❑ Sähkölaitteet, johdotus ja sähkökaapelit
- ❑ Hydrauliletkut, liittimet, sylinterit ja haaroitukset
- ❑ Polttoaine- ja hydrauliöljysäiliöt
- ❑ Ajomoottori ja kääntöpöydän moottori sekä vetonavat
- ❑ Kulumispalat
- ❑ Renkaat ja vanteet
- ❑ FE-mallit - Moottori ja sen lisälaitteet
- ❑ Rajakytkimet ja äänimerkinantolaite
- ❑ Kosketushälytin
- ❑ Pääpuomin kulma-anturi
- ❑ Korin kulma-anturi
- ❑ Kääntöpöydän kallistumisanturi
- ❑ Pituuspotentiometrin anturi
- ❑ Hälytykset ja majakat (jos varusteena)
- ❑ Mutterit, pultit ja muut kiinnittimet
- ❑ Korin aukon keskitanko ja portti
- ❑ Korin kuormakenno
- ❑ Valjaiden kiinnityspiste

Tarkista koko koneesta:

- ❑ Halkeamat hitsaussaumoissa ja rakenneosissa
- ❑ Koneen kolhut ja vauriot
- ❑ Runsas ruostuminen, syöpyminen tai hapettumat

- ❑ Tarkista, että kaikki rakenneosat ja muut tärkeät osat ovat mukana ja että niiden kiinnittimet ja tapit ovat paikoillaan ja oikein kiristettyinä.
- ❑ Varmista tarkistuksen jälkeen, että kaikki kotelosuojukset ovat paikallaan ja lukittu.

# Tarkistukset



## Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoittele niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

**3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.**

**Tutustu huolellisesti toimintotesteihin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.**

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

## Toimintotestien perusasiat

Toimintotestien tarkoituksena on havaita mahdolliset viat ennen koneen käyttöönottoa. Käyttäjän on noudatettava vaiheittaisia ohjeita koneen kaikkien toimintojen testaamiseksi.

Viallista konetta ei saa koskaan käyttää. Jos vikoja ilmenee, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä. Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määritysten mukaisesti.

Korjausten jälkeen käyttäjän on tehtävä uudelleen käyttöä edeltävä tarkistus ja toimintotestit ennen koneen käyttöönottoa.

# Tarkistukset

## Vaunun ohjauslaitteista

1 Testausalueen on oltava kova, vaakasuora ja turvallinen.

2 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

3 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

⊙ Tulos: Vaunun ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.

4 FE-mallit: Käynnistä moottori. Katso kohta Käyttöohjeet.

⊙ Tulos: Majakoiden (jos varusteena) tulee vilkkua.

### Hätäpysäytyksen testaaminen

5 Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

⊙ Tulos, FE-mallit: Moottori sammuu 2–3 sekunnin kuluessa.

6 Paina toiminnon käyttöpainiketta, pidä sitä painettuna ja paina kunkin puomin ja korin toiminnon vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei tulisi toimia.

7 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

### Koneen toimintojen testaaminen

8 Älä paina toiminnon käyttöpainiketta. Yritä käyttää kutakin puomin ja korin toiminnon painiketta.



⊙ Tulos: Minkään puomin ja korin toiminnon ei tulisi toimia.

9 Pidä toiminnon käyttöpainiketta painettuna ja paina puomin ja korin eri toimintojen painikkeita.

⊙ Tulos: Kaikkien puomin tai korin toimintojen tulisi toimia täysi työkierto. Laskeutumishälytysmerkin tulisi kuulua, kun puomi laskeutuu.

# Tarkistukset

### Kallistumisanturin testaaminen

10 Testausalueen on oltava kova, vaakasuora ja turvallinen.

11 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

12 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

⊙ Tulos：Vaunun ohjauslaitteiden LCD-näytössä tulisi näkyä vaunun ja puomin kulmat asteina. Varmista, että näytön kulmat vastaavat testausalueen pinnan kaltevuutta.

### Lisävirran testaaminen

13 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

14 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

15 Käytä samanaikaisesti lisävirtakytkintä ja aktivoi kunkin toiminnon vaihtokytkin.



Huomautus: Akun varauksen säästämiseksi testaa kutakin toimintoa lyhyt aika.

⊙ Tulos: Kaikkien puomitoimintojen tulisi toimia.

16 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.

## Korin ohjauslaitteista

17 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

18 FE-mallit: Käynnistä moottori. Katso kohta Käyttöohjeet.

### Hätäpysäytyksen testaaminen

19 Paina korin punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

⊙ Tulos, FE-mallit: Moottorin tulisi sammua.

20 Käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa, vaihtokytkintä tai peukalokytkintä.

⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei tulisi toimia.

21 Vedä korin punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

### Äänimerkin testaaminen

22 Paina äänimerkkipainiketta.

⊙ Tulos: Kuulet äänimerkin.

# Tarkistukset

### Jalkakytkimen testaaminen

E-mallit:

23 Älä paina jalkakytkintä alas. Testaa koneen kaikki toiminnot.

⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei tulisi toimia.

FE-mallit:

24 Paina korin punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

25 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos, mutta älä käynnistä moottoria uudelleen.

26 Älä paina jalkakytkintä alas ja yritä käynnistää moottori painamalla FE-vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Moottorin ei tulisi käynnistyä.

27 Valitse FE-tila painamalla FE-vaihtokytkintä.

28 Paina jalkakytkintä ja pidä sitä painettuna.

⊙ Tulos: Moottorin pitäisi käynnistyä.

29 Älä paina jalkakytkintä ja testaa kukin koneen toiminto.

⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei tulisi toimia.

### Koneen toimintojen testaaminen

30 Paina jalkakytkin alas.

31 Käytä kutakin koneen toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Kaikkien puomin tai korin toimintojen tulisi toimia täysi työkierto.

### Ohjauksen testaaminen

32 Paina jalkakytkin alas.

33 Paina ajokahvan päässä olevaa peukalokytkintä ohjaustaulun sinisen kolmion suuntaan TAI käännä hitaasti ajokahvaa sinisen kolmion suuntaan.

⊙ Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä rungon sinisten kolmioiden osoittamaan suuntaan.

34 Paina ajokahvan peukalokytkintä ohjaustaulun keltaisen kolmion suuntaan TAI käännä hitaasti ohjauskahvaa keltaisen kolmion suuntaan.

⊙ Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä rungon keltaisten kolmioiden osoittamaan suuntaan.

# Tarkistukset

## Ajamisen ja jarruttamisen testaaminen

35 Paina jalkakytkin alas.

36 Siirrä ohjauskahvan hitaasti ohjaustaulun sinisen nuolen suuntaan, kunnes kone liikkuu, ja palauta kahva keskiasentoon.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua rungon sinisen nuolen suuntaan ja pysähtyä äkisti.

37 Siirrä ohjauskahvaa hitaasti ohjaustaulun keltaisen nuolen suuntaan, kunnes kone liikkuu, ja palauta kahva keskiasentoon.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua rungon keltaisen nuolen suuntaan ja pysähtyä äkisti.

Huomautus: Jarrujen on pidettävä kone paikallaan kaikissa rinteissä, joita kone pystyy nousemaan.

## Oskilloivan akselin testaaminen

Huomautus: Koneen tulee liikkua 5 jalkaa / 1,5 m ennen kappaleen tai kadun reunan yli ajamista.

38 Aja oikeanpuoleinen ohjaava pyörä 6 in/15 cm:n korkuisen kappaleen tai kadun reunan päälle.

⊙ Tulos: Kolmen muun renkaan tulee pysyä tiiviissä kosketuksessa alustaan.

39 Aja vasemmanpuoleinen ohjaava pyörä 6 in/15 cm:n korkuisen kappaleen tai kadun reunan päälle.

⊙ Tulos: Kolmen muun renkaan tulee pysyä tiiviissä kosketuksessa alustaan.

40 Aja molemmat ohjaavat pyörät 6 in/15 cm:n korkuisen kappaleen tai kadun reunan päälle.

⊙ Tulos: Ohjaamattomien renkaiden tulee pysyä tiiviissä kosketuksessa alustaan.

## Ajamiskäytön testaaminen

41 Paina jalkakytkin alas ja laske puomi kokoontaitettuun asentoon.

42 Kierrä kääntöpöytää, kunnes puomi ohittaa yhden ohjaamattoman pyörän.

⊙ Tulos: Ajotilan merkkivalon tulisi palaa LCD-näytössä, kun puomi on osoitetulla alueella.



43 Siirrä ajon ohjauskahvaa keskiasennosta.

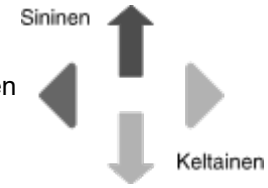
⊙ Tulos: Ajotoiminnon ei tulisi olla käytettävissä.

44 Paina ajotilan käyttöpainiketta LCD-näytön alla ja siirrä ajokahva hitaasti pois keskiasennosta.

⊙ Tulos: Ajotoiminnon tulisi olla käytettävissä.

Huomautus: Kun ajotilan käyttökytkintä käytetään, kone voi ajaa vastakkaiseen suuntaan kuin mihin ajo- ja ohjauskahvaa liikutetaan.

Päättele liikesuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.



# Tarkistukset

### Kallistumiskatkaisijan koekäyttö

45 Paina jalkakytkin alas.

46 Aja kone puomi täysin kokoontaitettuna rinteeseen, jossa koneen pituussuuntainen kulma on yli 7° (edestä taakse).

⊙ Tulos: Koneen tulisi jatkaa kulkua.

47 Palauta kone tasamaalle ja ojenna puomia noin 18 tuumaa/46 cm.

48 Aja kone rinteeseen, jossa pituussuuntainen kulma on yli 7° (edestä taakse).

⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 7°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.

49 Laske puomi kokoontaitettuun asentoon.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.

50 Palaa tasamaalle ja nosta puomi noin 15° vaakatason yläpuolelle.

51 Aja kone rinteeseen, jossa pituussuuntainen kulma on yli 7° (edestä taakse).

⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 7°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.

52 Yritä rinteessä nostaa ja ulostyöntää puomia.

⊙ Tulos: Puomin noston tai ulostyönnön ei tulisi toimia.

53 Laske puomi kokoontaitettuun asentoon.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.

54 Palaa tasamaalle ja taita puomi kokoon.

55 Paina jalkakytkin alas.

56 Aja kone puomi täysin kokoontaitettuna rinteeseen, jossa poikittaissuuntainen kulma on yli 5° (puolelta toiselle).

⊙ Tulos: Koneen tulisi jatkaa kulkua.

57 Palauta kone tasamaalle ja ojenna puomia noin 18 tuumaa/46 cm.

58 Aja kone rinteeseen, jossa poikittaissuuntainen kulma on yli 5° (puolelta toiselle).

⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.

# Tarkistukset

59 Laske puomi kokoontaitettuun asentoon.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.

60 Palaa tasamaalle ja nosta puomi noin 15° vaakatason yläpuolelle.

61 Aja kone rinteeseen, jossa poikittaissuuntainen kulma on yli 5° (puolelta toiselle).

⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.

62 Yritä rinteessä nostaa ja ulostyöntää puomia.

⊙ Tulos: Puomin noston tai ulostyönnön ei tulisi toimia.

63 Laske puomi kokoontaitettuun asentoon.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.

64 Palaa tasamaalle ja taita puomi kokoon.

### Lisävirran testaaminen

65 Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

66 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

67 Paina jalkakytkin alas.

68 Siirrä lisävirran kytkintä ja pidä se siirrettynä ja käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa, vaihtokytkintä tai peukalokytkintä.

Huomautus: Akun varauksen säästämiseksi testaa kutakin toimintoa lyhyt aika.

⊙ Tulos: Kaikkien puomi- ja ohjaustoimintojen tulisi toimia.

# Tarkistukset

### Testaa kosketushälytin (jos varusteena)

69 Älä paina jalkakytkintä ja paina kosketushälyttimen kaapelia, jotta toimilaite irtoaa kytkimen liittimestä.

⊙ Tulos: Kosketushälyttimen valot eivät vilku ja koneen äänitorvi ei anna ääntä.

70 Aktivoi jalkakytkin painamalla se alas.

⊙ Tulos: Kosketushälyttimen valot vilkkuvat ja koneen äänitorvi antaa äänimerkin.

71 Aseta toimilaite kytkimen liittimeen.

⊙ Tulos: Valot ja äänimerkki sammuvat.

72 Aktivoi jalkakytkin painamalla se alas ja paina kosketushälyttimen kaapelia, jotta toimilaite irtoaa kytkimen liittimestä.

⊙ Tulos: Kosketushälyttimen valot vilkkuvat ja koneen äänitorvi antaa äänimerkin.

73 Käytä koneen eri toimintoja.

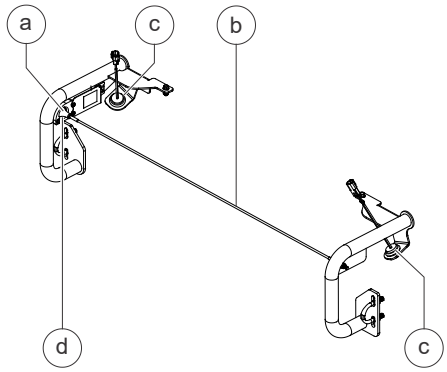
⊙ Tulos: Minkään koneen toiminnon ei tulisi toimia.

74 Aseta toimilaite kytkimen liittimeen.

⊙ Tulos: Valot ja äänimerkki sammuvat.

75 Käytä koneen eri toimintoja.

⊙ Tulos: Koneen kaikkien toimintojen tulisi toimia.




a toimilaite
b kosketushälyttimen kaapeli
c hälytysvilkku
d kytkimen liitin

# Tarkistukset



## Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoittele niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

**4 Tarkista työskentelyalue.**

**Tutustu huolellisesti työskentelyalueen tarkistusohjeisiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.**

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

## Työskentelyalueen tarkistus

Työskentelyalueen tarkistuksen avulla käyttäjä havaitsee, onko työskentelyalue sopiva koneen turvallista käyttöä varten. Käyttäjän on tehtävä tarkistus ennen koneen viemistä työskentelyalueelle.

Käyttäjän vastuulla on tutustua huolellisesti työskentelyalueen vaarapaikkoihin ja välttää ne koneen siirtämisen, valmistelun ja käyttämisen aikana.

## Työskentelyalueen tarkistus

Tiedosta ja vältä seuraavat vaaratilanteet:

- ❑ pudotukset ja aukot
- ❑ töyssyt, lattian korokkeet ja irtotavarat
- ❑ kaltevat pinnat
- ❑ epävakaat ja liukkaat pinnat
- ❑ yläpuoliset esteet ja korkeajännitejohtimet
- ❑ vaaralliset paikat
- ❑ alustan riittämätön kesto kaikkien koneen aiheuttamien kuormavoimien suhteen
- ❑ tuuli ja sääolosuhteet
- ❑ asiattomien henkilöiden läsnäolo
- ❑ muut mahdolliset turvatekijät

# Tarkistukset

## Tekstillä varustettujen kilpien tarkistaminen

Katso, käytetäänkö koneen kilvissä tekstiä vai symboleita. Tarkista sen mukaisesti, ovatko kaikki kilvet luettavissa ja paikoillaan.

Kilvet on lueteltu alla numerojärjestyksessä määrän ja kuvauksen kanssa.

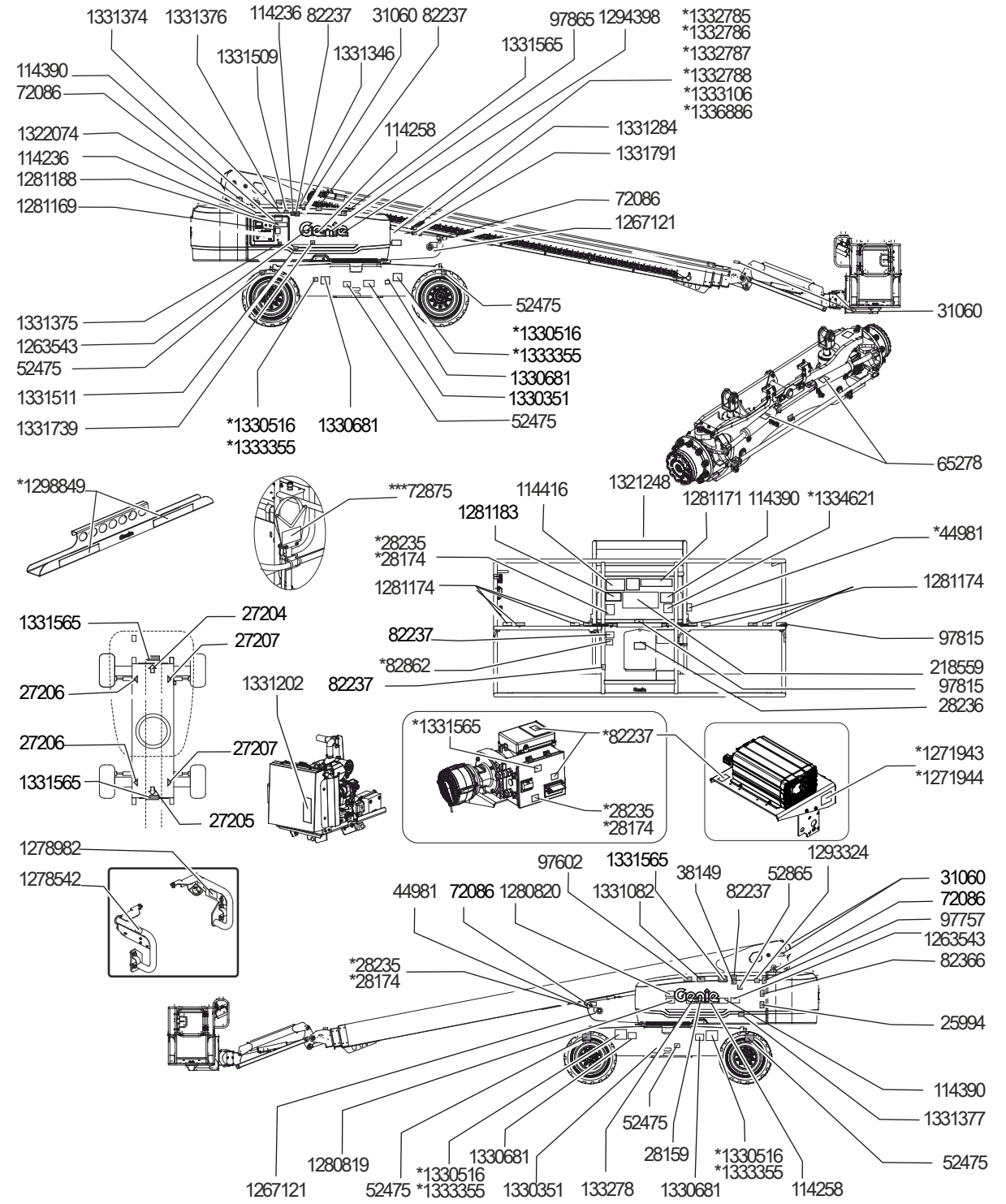
| Osanro | Kilven kuvaus | Määrä |
|---|---|---|
| 25994 | Huomautus – komponenttien vaurioitumisvaara | 1 |
| 27204 | Nuoli – sininen | 1 |
| 27205 | Nuoli – keltainen | 1 |
| 27206 | Kolmio – sininen | 2 |
| 27207 | Kolmio – keltainen | 2 |
| 28159 | Tarra – diesel | 1 |
| 28174 | Tarra – korin virransyöttö, 230 V | 3 |
| 28235 | Tarra – korin virransyöttö, 115 V | 3 |
| 28236 | Varoitus – virheellinen käyttö | 1 |
| 31060 | Vaara – kaatumisvaara, rajakytkin | 5 |
| 38149 | Tarra – patentti (Vain US) | 1 |
| 44981 | Tarra – korin paineilma (lisävaruste) | 2 |
| 52475 | Tarra – kuljetuksen kiinnityspisteet | 6 |
| 52865 | Varoitus – vuosittaisen tarkastuksen tiedot | 1 |
| 65278 | Huomio – älä astu | 2 |
| 72086 | Tarra – nostokohta | 4 |
| 72875 | Varoitus – putkiteline (lisävaruste) | 2 |
| 82237 | Vaara – sähköiskun vaara (lisävaruste) | 8 |
| 82366 | Tarra – Chevron Rando | 1 |
| 82862 | Vaara – sammutin, hitsauslaite (lisävaruste) | 1 |
| 97602 | Varoitus – räjähdysvaara | 1 |
| 97757 | Tarra – hydrauliöljyn määrä | 1 |
| 97815 | Tarra – alempi keskitanko | 2 |
| 97865 | Varoitus – sähköiskun vaara | 1 |
| 114236 | Tarra – CB-symboli | 2 |
| 114258 | Vaara – räjähdysvaara vaara | 2 |
| 114390 | Vaara – sähköiskun vaara | 3 |
| 114416 | Vaara – kaatumisvaara, kallistushälytin | 1 |
| 133278 | Tarra – vähärikkinen polttoaine | 1 |
| 218559 | Vaara, varoitus – kaatumisvaara, puristumisvaara | 1 |
| 1263543 | Tarra – virheellinen käyttö | 2 |
| 1267121 | Tarra – puomin tuenta | 2 |
| 1271943 | Tarra – AC-invertterin teho, 115 V | 1 |
| 1271944 | Tarra – AC-invertterin teho, 220 V | 1 |
| 1278542 | Ohjeet – Kosketushälytin | 1 |
| 1278982 | Tarra – toimilaitteen kytkimen liitin | 1 |

■ Varjostus tarkoittaa sitä, että kilpi ei näy suoraan, vaan on suojuksen alla

* Nämä kilvet ovat malli-, varuste- ja kokoonpanokohtaiset.

*** Nämä tarrat on kiinnitetty rungon molemmille puolille ja ne ovat malli-, varustus- tai kokoonpanokohtaiset.

# Tarkistukset



# Tarkistukset

## Tekstillä varustettujen kilpien tarkistaminen

Katso, käytetäänkö koneen kilvissä tekstiä vai symboleita. Tarkista sen mukaisesti, ovatko kaikki kilvet luettavissa ja paikoillaan.

Kilvet on lueteltu alla numerojärjestyksessä määrän ja kuvauksen kanssa.

Jatkoa edelliseltä sivulta.

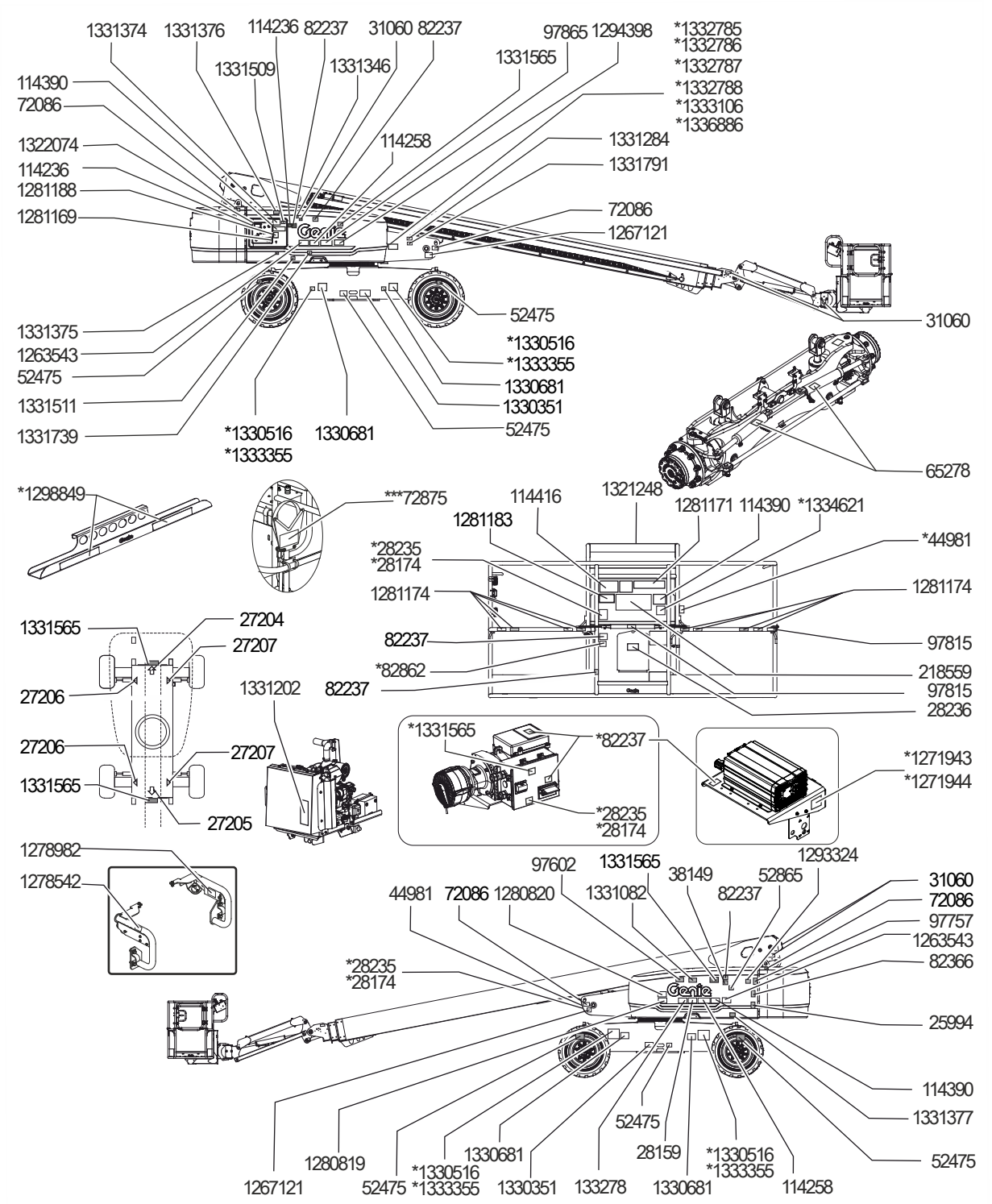
| Osanro | Kilven kuvaus | Määrä |
|---|---|---|
| 1280819 | Tarra – varoitus, Prop 65 (Vain US) | 1 |
| 1280820 | Tarra – polttoaine, dieselpakokaasu, Prop 65 (Vain US) | 1 |
| 1281169 | Tarra – palautuskytkin | 1 |
| 1281171 | Vaara – kaatumisvaara, S-85 XC | 1 |
| 1281174 | Tarra – valjaiden kiinnityspisteet, putoamissuoja/-pysäytin | 8 |
| 1281183 | Varoitus – koneen karkaamisvaara, S-80/85 XC | 1 |
| 1281188 | Tarra – hätälasku | 1 |
| 1293324 | Tarra – ICES-2/CAN-2-vaatimustenmukaisuus | 1 |
| 1294398 | Tarra – ANSI/CSA-standardin mukainen | 1 |
| 1298849 | Vaara – Levyteline (lisävaruste) | 2 |
| 1321248 | Korin ohjaustaulu | 1 |
| 1322074 | Vaunun ohjaustaulu | 1 |
| 1330351 | Tarra – kuljetus ja nosto | 2 |
| 1330516 | Tarra – renkaiden tekniset tiedot, S-85 XC FE/E | 4 |
| 1330681 | Tarra – pyöräkuorma, S-85 XC FE/E | 4 |
| 1331082 | Tarra – ilmaletkun keskitys, S-85 XC FE/E | 1 |
| 1331202 | Ohjeet – moottorin tiedot, Kubota D1105-E4B | 1 |
| 1331284 | Huomautus – latauslaitteen ohjeet, S-85 XC FE/E | 1 |
| 1331346 | Ohjeet – akun kytkentäkaavio | 1 |
| 1331374 | Tarra – käyttöohjeet S-85 XC FE/E | 1 |
| 1331375 | Tarra – akku, pää-, 48 V | 1 |
| 1331376 | Tarra – akku, lisä-, 48 V | 1 |
| 1331377 | Tarra – akku, käynnistysmoottori, 12 V | 1 |
| 1331509 | Tarra – kontaktorikotelon sijoittelu, S-85 XC FE/E | 1 |
| 1331511 | Vaara – akkuturvallisuus, S-85 XC FE/E | 1 |
| 1331565 | Tarra – ei painepesua | 5 |
| 1331739 | Tarra – akun irtikytkentä | 1 |
| 1331791 | Vaara – sähköiskun vaara | 1 |
| 1332785 | Tarra – vastake, lataus, NEMA 5-15 | 1 |
| 1332786 | Tarra – vastake, lataus, SAE J1772, 230 VAC, 32 A | 1 |
| 1332787 | Tarra – vastake, lataus, IEC 62196 TYPE 2 | 1 |
| 1332788 | Tarra – vastake, lataus, IEC 60309 230 VAC, 16 A | 1 |
| 1333106 | Tarra – vastake, lataus, AS/NSZ 3112 TYPE 1, 250 VAC, 15 A | 1 |
| 1333355 | Vaara – rengastiedot, umpikumi, S-85 XC FE/E | 4 |
| 1334621 | Vaara – hitsauslaitteen kaatumisvaara (lisävaruste) | 1 |
| 1336886 | Tarra – vastake, lataus, IEC, 60309, 110 VAC, 16 A | 1 |

■ Varjostus tarkoittaa sitä, että kilpi ei näy suoraan, vaan on suojuksen alla

* Nämä kilvet ovat malli-, varuste- ja kokoonpanokohtaiset.

*** Nämä tarrat on kiinnitetty rungon molemmille puolille ja ne ovat malli-, varustus- tai kokoonpanokohtaiset.

# Tarkistukset



# Tarkistukset

## Symboleilla varustettujen kilpien tarkistaminen

Katso, käytetäänkö koneen kilvissä tekstiä vai symboleita. Tarkista sen mukaisesti, ovatko kaikki kilvet luettavissa ja paikoillaan.

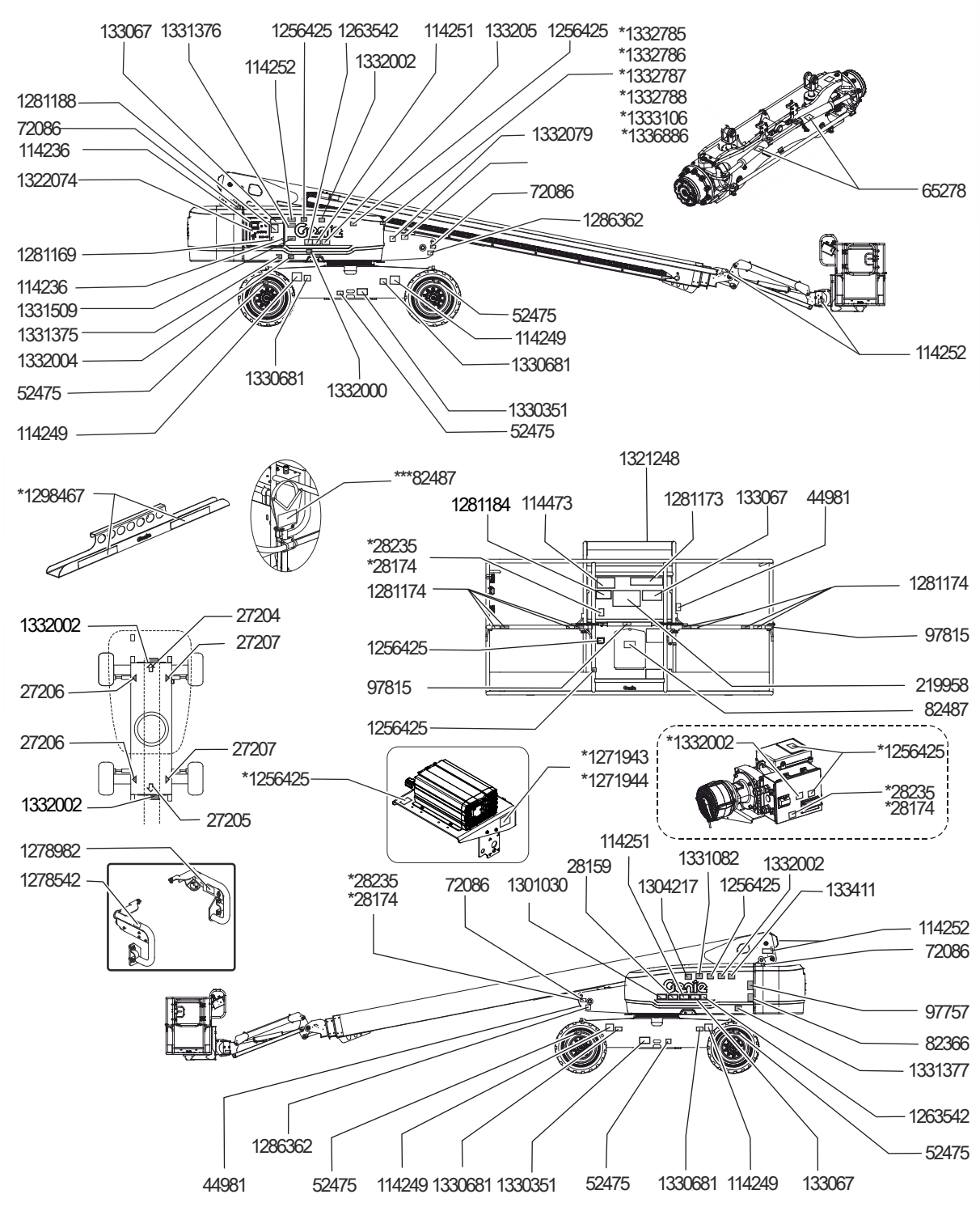
Kilvet on lueteltu alla numerojärjestyksessä määrän ja kuvauksen kanssa.

| Osanro | Kilven kuvaus | Määrä |
|---|---|---|
| 27204 | Nuoli – sininen | 1 |
| 27205 | Nuoli – keltainen | 1 |
| 27206 | Kolmio – sininen | 2 |
| 27207 | Kolmio – keltainen | 2 |
| 28159 | Tarra – diesel | 1 |
| 28174 | Tarra – korin virransyöttö, 230 V | 3 |
| 28235 | Tarra – korin virransyöttö, 115 V | 3 |
| 44981 | Tarra – korin paineilma (lisävaruste) | 2 |
| 52475 | Tarra – kuljetuksen kiinnityspisteet | 6 |
| 65278 | Huomio – älä astu | 2 |
| 72086 | Tarra – nostokohta | 4 |
| 82366 | Tarra – Chevron Rando | 1 |
| 82487 | Tarra – lue käyttöopas | 1 |
| 82487 | Tarra – lue käyttöopas (putkiteline) | 2 |
| 97757 | Tarra – hydrauliöljyn määrä | 1 |
| 97815 | Tarra – alempi keskitanko | 2 |
| 114236 | Tarra – CB-symboli | 2 |
| 114249 | Tarra – kaatumisvaara, renkaat | 4 |
| 114251 | Tarra – räjähdysvaara | 2 |
| 114252 | Tarra – kaatumisvaara, rajakytkimet | 5 |
| 114473 | Tarra – kallistushälytys | 1 |
| 133067 | Tarra – sähköiskun vaara | 3 |
| 133205 | Tarra – sähköiskun/polttamisen vaara | 1 |
| 133411 | Tarra – 106 dBa | 1 |
| 219958 | Tarra – kaatumisvaara, puristumisvaara | 1 |
| 1256425 | Tarra – sähköiskun vaara | 8 |
| 1263542 | Tarra – säilytyslokero | 2 |
| 1271943 | Tarra – AC-invertterin teho, 115 V | 1 |
| 1271944 | Tarra – AC-invertterin teho, 220 V | 1 |
| 1278542 | Ohjeet – Kosketushälytin | 1 |
| 1278982 | Tarra – toimilaitteen kytkimen liitin | 1 |
| 1281169 | Tarra – palautuskytkin | 1 |
| 1281173 | Tarra – kaatumisvaara, S-85 XC | 1 |
| 1281174 | Tarra – valjaiden kiinnityspisteet, putoamissuoja/-pysäytin | 8 |
| 1281184 | Tarra – koneen karkaamisvaara, S-80/85 XC | 1 |

■ Varjostus tarkoittaa sitä, että kilpi ei näy suoraan, vaan on suojuksen alla

* Nämä kilvet ovat malli-, varuste- ja kokoonpanokohtaiset.

# Tarkistukset



# Tarkistukset

## Symboleilla varustettujen kilpien tarkistaminen

Katso, käytetäänkö koneen kilvissä tekstiä vai symboleita. Tarkista sen mukaisesti, ovatko kaikki kilvet luettavissa ja paikoillaan.

Kilvet on lueteltu alla numerojärjestyksessä määrän ja kuvauksen kanssa.

Jatkoa edelliseltä sivulta.

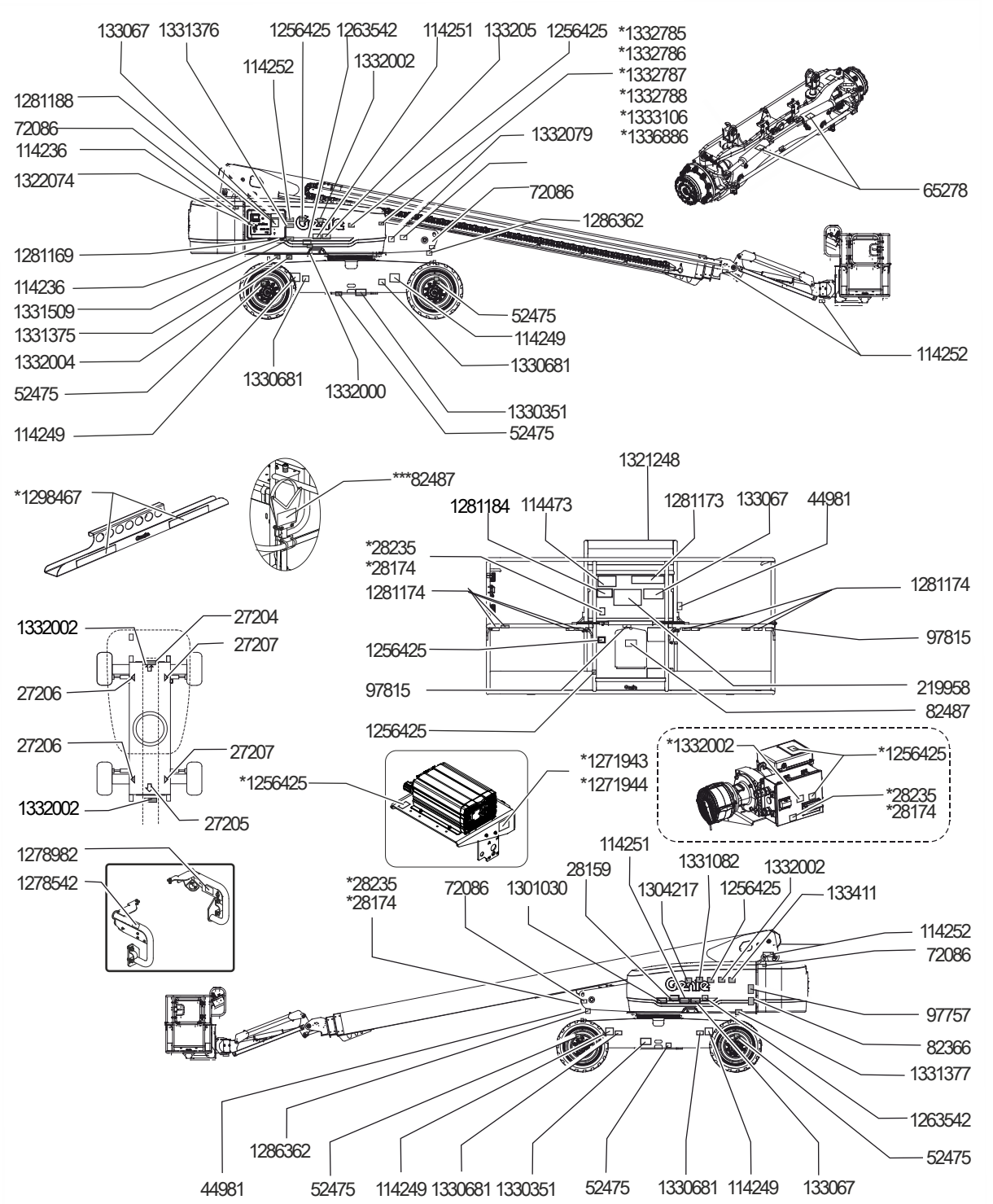
| Osanro | Kilven kuvaus | Määrä |
|---|---|---|
| 1281188 | Tarra – hätälasku | 1 |
| 1286362 | Tarra – puristumisvaara, huolto | 2 |
| 1293324 | Tarra – ICES-2/CAN-2-vaatimustenmukaisuus | 1 |
| 1298467 | Tarra – lue käyttöopas | 2 |
| 1301030 | Tarra – diesel, Stage V | 1 |
| 1304217 | Tarra – räjähdysvaara | 1 |
| 1321248 | Korin ohjaustaulu | 1 |
| 1322074 | Vaunun ohjaustaulu | 1 |
| 1330351 | Tarra – kuljetus ja nosto | 2 |
| 1330681 | Tarra – pyöräkuorma, S-85 XC FE/E | 4 |
| 1331082 | Tarra – ilmaletkun keskitys, S-85 XC FE/E | 1 |
| 1331375 | Tarra – akku, pää-, 48 V | 1 |
| 1331376 | Tarra – akku, lisä-, 48 V | 1 |
| 1331377 | Tarra – akku, käynnistysmoottori, 12 V | 1 |
| 1331509 | Tarra – kontaktorikotelon sijoittelu, S-85 XC FE/E | 1 |
| 1332000 | Tarra – akun irtikytkentä, SYM | 1 |
| 1332002 | Tarra – ei painepesua, SYM | 5 |
| 1332004 | Tarra – akkuturvallisuus, SYM, S-85 XC FE/E | 1 |
| 1332079 | Tarra – sähköiskun vaara, SYM | 1 |
| 1332785 | Tarra – vastake, lataus, NEMA 5-15 | 1 |
| 1332786 | Tarra – vastake, lataus, SAE J1772, 230 VAC, 32 A | 1 |
| 1332787 | Tarra – vastake, lataus, IEC 62196 TYPE 2 | 1 |
| 1332788 | Tarra – vastake, lataus, IEC 60309 230 VAC, 16 A | 1 |
| 1333106 | Tarra – vastake, lataus, AS/NSZ 3112 TYPE 1, 250 VAC, 15 A | 1 |
| 1336886 | Tarra – vastake, lataus, IEC, 60309, 110 VAC, 16 A | 1 |

■ Varjostus tarkoittaa sitä, että kilpi ei näy suoraan, vaan on suojuksen alla

* Nämä kilvet ovat malli-, varuste- ja kokoonpanokohtaiset.

*** Nämä tarrat on kiinnitetty rungon molemmille puolille ja ne ovat malli-, varustus- tai kokoonpanokohtaiset.

# Tarkistukset



# Käyttöohjeet



## Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoittele niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

**5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.**

## Perusasiat

Käyttöohjeet-luku sisältää ohjeet koneen eri toimintojen käyttöä varten. Koneen käyttäjän vastuulla on noudattaa kaikkia käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaiden turvamääräyksiä ja ohjeita.

Koneen käyttäminen johonkin muuhun kuin henkilöiden ja työkalujen sekä materiaalien nostamiseen on turvatonta ja vaarallista.

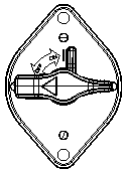
Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä konetta. Jos saman työvuoron aikana useampi käyttäjä käyttää konetta eri aikoina, on heidän kaikkien oltava päteviä käyttäjiä ja noudatettava kaikkia käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaiden turvamääräyksiä ja ohjeita. Tämä tarkoittaa sitä, että jokaisen uuden käyttäjän on tehtävä käyttöä edeltävä tarkistus, toimintotestit ja työskentelyalueen tarkistus ennen koneen käyttämistä.

# Käyttöohjeet

## Akun irtikytkentäkytkin

1 Kytke akku kääntämällä akun irtikytkentäkytkin oikealle.

2 Kytke akku irti kääntämällä akun irtikytkentäkytkin vasemmalle.



Huomautus: Estä akun vahingossa tapahtuva takaisinkytkentä käyttämällä riippulukkoa.

## Koneen käyttäminen

FE-malleja voidaan käyttää moottori käynnissä tai ilman.

1 Käännä avainkytkin kori- tai vaunuohjaustilaan.

2 Varmista ennen koneen käyttämistä, että akkupaketti on kytketty.

3 Varmista, että vaunun ja korin ohjauslaitteiden punaiset hätäpysäytyspainikkeet ovat ulos vedettyinä.

## Hätäpysäytys

Paina punainen hätäpysäytyspainike off-asentoon vaunun tai korin ohjauslaitteista, jolloin koneen kaikkien toimintojen tulisi pysähtyä.

Korjaa vika, jos jokin toiminto toimii jommankumman punaisen hätäpysäytyspainikkeen ollessa sisään painettu.

Vaunun ohjauslaitteiden valinnat ja käyttäminen ohittavat korin punaisen hätäpysäytyspainikkeen vaikutuksen.

## Lisävirta

Käytä lisävirtaa, jos päävirtalähde (pääakku) ei toimi.

1 Käännä avainkytkin kori- tai vaunuohjaustilaan.

2 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

3 Pidä jalkakytkin alas painettuna, kun käytät korin hallintalaitteita.

4 Pidä samanaikaisesti lisävirtakytkintä painettuna ja käytä haluamaasi toimintoa.



Ajotoiminnot eivät toimi lisävirran avulla.

# Käyttöohjeet

## FE-mallit: Moottorin käynnistäminen

**Vaunun ohjaustaulusta:**

1 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

2 Muista vetää punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

3 Valitse FE-tila painamalla näytön FE-vaihtokytkintä.

4 Käynnistä moottori painamalla toiminnon käyttöpainiketta.



**Korin ohjaustaulusta:**

5 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.

6 Varmista, että vaunun ja korin ohjauslaitteiden punaiset hätäpysäytyspainikkeet ovat ulos vedettyinä.

7 Valitse FE-tila painamalla näytön FE-vaihtokytkintä.

8 Käynnistä moottori painamalla jalkakytkin alas.

Jos moottori ei käynnisty 15 sekunnin pyörittämisen jälkeen, etsi syy ja korjaa mahdollinen vika. Odota vähintään 60 sekuntia, ennen kuin yrität uudelleenkäynnistystä.

Lämmitä kylmissä olosuhteissa (alle -6 °C / 20 °F) moottoria 5 minuuttia ennen käyttöä, jotta hydraulijärjestelmä ei vaurioidu.

Erittäin kylmissä olosuhteissa (alle -18 °C / 0 °F) koneet tulisi varustaa lisävarusteena saatavalla kylmäkäynnistyssarjalla. Moottorin käynnistäminen alle -18 °C (0 °F) lämpötilassa voi edellyttää apuakun käyttämistä.

## Käyttäminen maasta

1 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

2 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

3 FE-mallit: Valitse E- tai FE-tila

Huomautus: Moottorin käynnistäminen koneen käytön **aikana** on valinnaista. Käynnistetty moottori lataa akkuja.

### Korin siirtäminen

1 Pidä toiminnon käyttöpainike painettuna.



2 Käännä haluamaasi vaihtokytkintä ohjaustaulun merkintöjen mukaisesti.

Vaunun ohjauslaitteissa ei ole ajo- tai ohjaustoimintoja.

# Käyttöohjeet

### Korin ylikuorman symboli LCD-näytössä



Vilkkuva symboli LCD-näytössä merkitsee korin ylikuormaa, eivätkä toiminnot ole käytössä. Hälytysääni kuuluu sekä vaunun että korin ohjauslaitteista.

Poista korista painoa, kunnes näytön symboli sammuu.

## Käyttäminen korista

Huomautus: Kun konetta käytetään korista käsin, korin ohjaustaulun näyttöön voi tulla seuraavat jalkakytkimeen liittyvät viestit.

- FOOT SWITCH POWER UP FAULT (jalkakytkimen virran kytkeytymisen virhe). RELEASE FOOT SWITCH AND REPOWER (vapauta jalkakytkin ja kytke virta uudelleen).
- FOOT SWITCH MUST BE APPLIED BEFORE FUNCTION IS ACTIVATED (jalkakytkintä on painettava ennen toiminnon aktivointia).



- FOOT SWITCH TIMED OUT (jalkakytkimen aikakatkaisu). RELEASE FOOT SWITCH TO RESET (nollaa vapauttamalla jalkakytkin).



Jos jokin näistä viesteistä tulee näkyviin, palauta koneen toiminta noudattamalla viestin ohjeita.

1 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.

2 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

3 FE-mallit: Valitse E- tai FE-tila

Huomautus: Moottorin käynnistäminen koneen käytön **aikana** on valinnaista. Käynnistetty moottori lataa akkuja.

# Käyttöohjeet

## Korin siirtäminen

1 Paina jalkakytkin alas.

2 Siirrä haluamaasi ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä hitaasti tai paina painiketta ohjaustaulun merkintöjen mukaisesti.

Huomautus: Kun puomi on käyttörajojen reunalla, ohjausjärjestelmä koordinoi puomin laskua ja sisäänvetoa. Puomi voi vetäytyä sisään puomin laskun yhteydessä.

## Ohjaaminen

1 Paina jalkakytkin alas.

2 Työnnä hitaasti ajokahvaa sinisen tai keltaisen kolmion suuntaan
TAI paina ajokahvan peukalokytkintä.

Päättele pyörien kääntymissuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

## Ajaminen

1 Paina jalkakytkin alas.

2 Nopeuden lisääminen: Työnnä ohjauskahvaa hitaasti keskiasennosta.

Nopeuden vähentäminen: Työnnä ohjauskahvaa hitaasti keskiasentoa kohti.

Pysäyttäminen: Palauta ohjauskahva keskiasentoon tai vapauta toiminnon käyttökytkin.

Päättele koneen kulkusuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

Koneen ajonopeus on rajoitettu, kun puomit on koholla.

## ⚠ Rinteessä ajaminen

Selvitä koneen ylä- ja alamäkeä ja sivuttaista mäkeä koskevat kaltevuusarvot ja määritä mäen jyrkkyys.



**Enimmäiskaltevuus kori alamäkeen (mäennousukyky):**

4WD: 45 % (24°)



**Enimmäiskaltevuus kori ylämäkeen:**

4WD: 30 % (17°)



**Enimmäiskaltevuus sivuttaismäessä:**

25 % (14°)

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet, kun korissa on yksi henkilö, ja kitkan riittävyys. Korin lisäpaino voi alentaa kaltevuusarvoja. Mäennousukyky koskee vain tilannetta, jossa vastapaino on ylämäkeen.

Varmista, että puomi osoittaa alaspäin ja että kori on ohjaamattomien pyörien välissä.

Käännä ajonopeuden valintakytkin kone rinteessä -asentoon.

# Käyttöohjeet

### Rinteen jyrkkyyden määrittäminen:

Mittaa kaltevuus digitaalisen kaltevuusmittarin avulla TAI toimi seuraavasti.

Tarvitset nämä:

- vesivaaka
- vähintään 3 ft / 1 m pituinen suora puukappale
- nauhamitta.

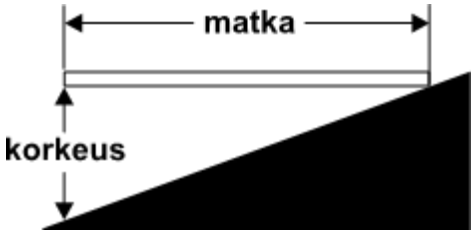
Aseta puukappale kaltevalle pinnalle.

Aseta vesivaaka puukappaleen alapäädyn reunalle ja nosta puukappaleen päätyä, kunnes se on vaakatasossa.

Pidä puukappaletta vaakatasossa ja mittaa pystyetäisyys puun alareunasta maahan.

Jaa etäisyys (korkeus) puun pituudella (matka) ja kerro tulos luvulla 100.

Esimerkki:




Puukappale = 144 tuumaa (3,6 m)

Matka = 144 tuumaa (3,6 m)

Korkeusero = 12 tuumaa (0,3 m)

12 tuumaa ÷ 144 tuumaa = 0,083 x 100 = 8,3 % kaltevuus
0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3 % kaltevuus

Jos kaltevuus ylittää sallitun mäen tai sivuttaisen mäen kaltevuuden, kone on vedettävä vinssillä tai kuljetettava rinnettä ylös tai alas. Katso kohta Kuljetus ja nostaminen.

### Ajotilan käyttö

LCD-näytön symboli ilmaisee, että puomi on siirtynyt jommankumman ohjaamattoman pyörän ohi ja ajotoiminto on keskeytynyt.



Ajaminen: paina ajotilan käyttöpainiketta LCD-näytön alla ja siirrä ajokahva hitaasti pois keskiasennosta.

Muista, että kone voi liikkua vastakkaiseen suuntaan kuin mihin työnnät ajo- ja ohjauskahvaa.

Päättele aina koneen kulkusuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

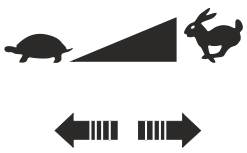
### Ajonopeuden valinta



- Kilpikonnatila: hidas alue hitaalla ajonopeudella.
- Jänistila: suuri nopeusalue enimmäisajonopeutta varten.

# Käyttöohjeet

### Toimintanopeuden säätö



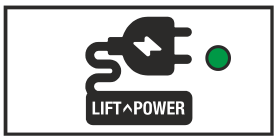
1 Siirtämällä kytkintä vasemmalle nokkapuomin ylös/alas-liikkeen, korin kierron ja puomin ulos/sisään-liikkeen toimintanopeus vähenee.

2 Siirtämällä kytkintä oikealle nokkapuomin ylös/alas-liikkeen, korin kierron ja puomin ulos/sisään-liikkeen toimintanopeus lisääntyy.

Huomautus: Toimintanopeudet lisääntyvät tai vähentyvät viisi prosenttia aina kun nopeuden säätökytkintä siirretään. Nopeuden säätökytkintä voidaan pitää myös siirrettynä eri suuntiin toimintanopeuden muuttamiseksi.

### Generaattori (jos varusteena)

Käytä generaattoria painamalla noston virtapainiketta LCD-näytössä.




Huomautus: Noston virtasymboli LCD-näytössä osoittaa, että generaattori on käynnissä, ja symboli muuttuu harmaasta mustaksi.

Generaattori käynnistyy.

Kytke sähkötyökalun pistoke korin tai kääntöpöydän pistorasiaan.

Pysäytä generaattori painamalla noston virtapainiketta LCD-näytössä.

Huomautus: Noston virtasymboli LCD-näytössä osoittaa, että generaattori on pysäytetty, ja symboli on harmaa.

### Invertteri (jos varusteena)

Käytä invertteriä painamalla sen painiketta LCD-näytössä.




Huomautus: Invertterin symboli LCD-näytössä osoittaa, että invertteri toimii, ja symboli muuttuu harmaasta mustaksi.

Invertteri käynnistyy.

Kytke sähkötyökalun pistoke korin tai kääntöpöydän pistorasiaan.

Sammuta invertteri painamalla sen painiketta LCD-näytössä.

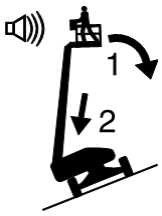
Huomautus: Invertterin symboli LCD-näytössä osoittaa, että invertteri on sammutettu, ja symboli on harmaa.

# Käyttöohjeet

### Kone ei ole vaakasuorassa -symboli



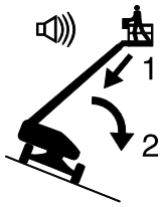
Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun koria on nostettu, kone ei ole vaakasuorassa -LCD-symboli syttyy ja ajotoiminto ei toimi toiseen tai kumpaankaan suuntaan. Tunnista puomin tilanne mäen suhteen alla kuvatulla tavalla. Noudata ohjeita puomin laskemiseksi, ennen kuin siirryt kiinteälle, vaakasuoralle pinnalle. Älä kierrä puomia laskemisen aikana.




Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on ylämäkeen:

1 Laske puomi.

2 Vedä puomi sisään.




Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on alamäkeen:

1 Vedä puomi sisään.

2 Laske puomi.

### Korin ylikuorman symboli LCD-näytössä



Vilkkuva symboli LCD-näytössä merkitsee korin ylikuormaa, eivätkä toiminnot ole käytössä. Hälytysääni kuuluu sekä vaunun että korin ohjauslaitteista.

Poista korista painoa, kunnes sen symboli LCD-näytössä sammuu ja viesti poistuu näytöstä.

# Käyttöohjeet

### Kori ei vaakasuorassa (> ±10° virhe)

Kun korin vaakasuoruus on > +/- 10° tavoitekulman ulkopuolella, korin palautuksen ja koneen toimintahäiriön merkkivalo syttyy, ja ne jäävät palamaan käyttöoppaan ja ulkoisen järjestelmän merkkivalojen kanssa. LCD-näytössä näkyy vikakoodi 98-10.



Noudata seuraavia toimenpiteitä:

1 Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään ja vedä se sitten ulos. TAI

Aseta kori manuaalisesti vaakasuoraan lisävirran avulla.

⊙ Korin tavoitekulma asettuu uudelleen.

2 Korin palautuksen ja koneen toimintahäiriön merkkivalojen tulisi sammua. LCD-näytössä ei pitäisi olla enää vikakoodia 98-10.

3 Käyttäjä voi jatkaa normaalia toimintaa.

Mikäli korin vaakasuoruuteen liittyvät kuvakkeet eivät poistu näytöstä useiden tavoitekulman palautusten jälkeen.

1 Vedä puomi sisään ja laske se kokoontaitettuun asentoon.

2 Merkitse kone ja poista se käytöstä, kunnes koulutettu huoltoasentaja on korjannut vian.

### Koneen toimintahäiriön symboli näytössä



Vilkkuva symboli LCD-näytössä ilmaisee järjestelmävian.

1 Jos kori ei ole odotetun vaakasuorassa, katso kohta Kori ei vaakasuorassa.

2 Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään ja vedä se sitten ulos.

3 Laske puomi ja vedä se sisään.

4 Merkitse kone ja poista se käytöstä. Toiminnot eivät ole käytössä.

### Korin kapasiteettialue

Liikealue määräytyy automaattisesti korin kuorman perusteella.

Rajoittamaton liikealue: Kun korin kuorma on alle 300 kg.

Rajoitettu liikealue: Kun korin kuorma on 661 - 1 000 lb / 301 - 454 kg.

# Käyttöohjeet

### Kallistusanturin aktivointiasetukset

| Malli | Rungon kulma (edestä taakse) | Rungon kulma (puolelta toiselle) |
|---|---|---|
| S-85 XC FE/E | 7° | 5° |



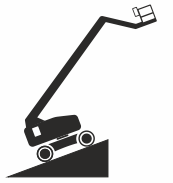
Liikealueen symboli palaa LCD-näytössä, kun korin kuorma on yli 660 lbs / 300 kg.

LCD-näytön symboli ilmaisee, että liikealue on rajoitettu korin painon vuoksi.



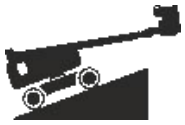
Liikealueen symboli LCD-näytössä palaa, kun korin kuorma on alle 660 lbs / 300 kg ja kone on rinteessä.

Kun symboli on LCD-näytössä, liikealue on rajoitettu korin painon ja kallistuskulman vuoksi.



Kun Kone rinteessä -symboli on LCD-näytössä ja kallistushälytin antaa äänimerkin, ajotoiminnot eivät ole käytettävissä.

Palauta ajotoiminnot tekemällä puomin laskutoimenpiteet (katso käyttöohjeet).



Kun kone on kokoontaitettuna rinteessä ja kallistushälytin antaa äänimerkin, nostotoiminnot eivät ole käytettävissä.

Siirrä kone tasaiselle alustalle nostotoimintojen palauttamiseksi.

# Käyttöohjeet

## LCD-näyttö

Vaunun ohjauslaitteiden LCD-näytössä näkyy tuntimittari, jännite, öljynpaine ja jäähdytysnesteen lämpötila. Näyttöön tulevat myös vikakoodit ja muut huoltotiedot.

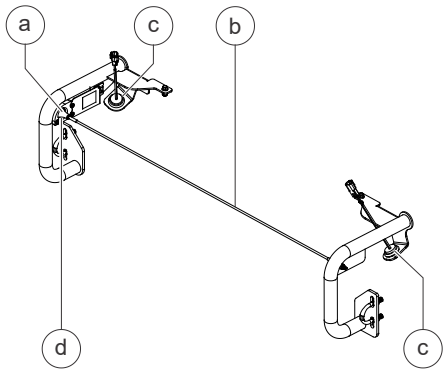
## Kosketushälytin (jos varusteena)

Kosketushälyttimen tarkoitus on hälyttää maassa olevat henkilöt, kun käyttäjä koskettaa korin ohjaustauluun, jolloin puomin liike keskeytyy, äänihälytys kuuluu ja varoitusvalot vilkkuvat.

Kun kosketushälyttimen kaapeli laukeaa, korin nosto- ja ajotoiminnot eivät ole käytössä. Äänihälytys ja visuaaliset varoitukset aktivoituvat varoittaen muita siitä, että apua voidaan tarvita. Nämä hälytykset jatkuvat, kunnes järjestelmä nollataan.

1 Kosketushälyttimen kaapeli on lauennut irrottaen toimilaitteen kytkimen liittimestä.

2 Sammuta vilkkuvat valot ja äänihälytys kytkemällä toimilaite kytkimen liittimeen.

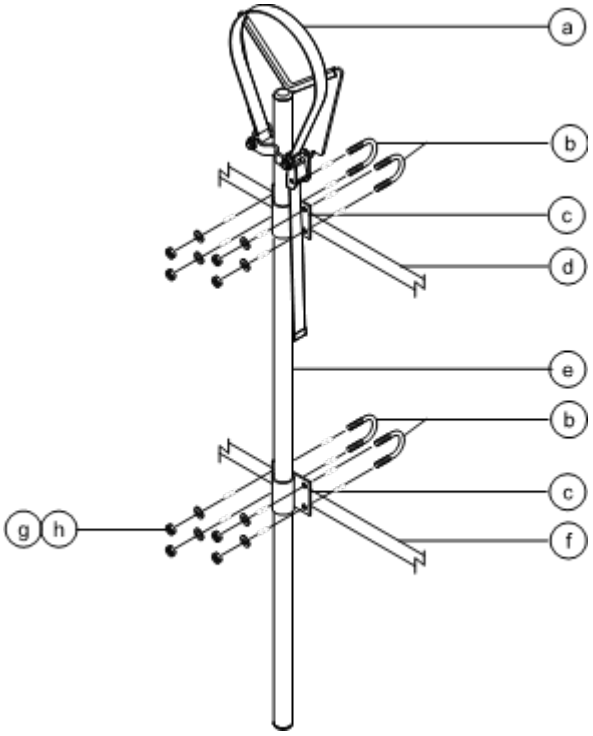



a toimilaite
b kosketushälyttimen kaapeli
c hälytysvilkku
d kytkimen liitin

# Käyttöohjeet

## Putkitelineen ohjeet

Putkitelinekokoonpano koostuu 2 putkitelineestä sijoitettuna korin jommallekummalle puolelle ja kiinnitettynä suojakaiteisiin U-pulteilla.




a hihna
b U-pultit
c putkitelineen kiinnike
d korin yläkaide
e putkitelineen hitsi
f korin keskikaide
g suorat aluslevyt
h nailonmutterit

## Huomaa ja noudata:

☑ Putkitelineet on asennettava korin sisäpuolelle.

☑ Putkitelineet eivät saa peittää korin ohjainlaitteita tai kulkuaukkoa.

☑ Putkitelineputken pohjan on oltava vasten korin lattiaa.

☑ Varmista ennen putkitelineen asentamista, että kori on vaakasuorassa.

## Putkitelineen asentaminen

1 Asenna putkiteline korin kummallekin sivulle. Katso kuva vasemmalla. Varmista, että putkitelineputken pohja on vasten korin lattiaa.

2 Asenna kaksi U-pulttia korin kaiteiden ulkopuolelta putkitelineen kunkin kiinnikkeen läpi.

3 Kiinnitä U-pultit 2 aluslevyllä ja 2 mutterilla.

# Käyttöohjeet

## Putkitelineen käyttö

1 Huolehdi siitä, että putkitelineen kokoonpano- ja asennusohjeita on noudatettu ja että putkitelineet on kiinnitetty korin kaiteisiin.

2 Sijoita kuorma molempiin putkitelineisiin. Kuorman tulee olla korissa pitkittäin.

3 Keskitä kuorma putkitelineisiin.

4 Kiinnitä kuorma kuhunkin putkitelineeseen. Pujota nylonhihna kuorman yli. Paina solkea ja liu'uta hihna sen läpi. Kiristä hihna.

5 Varmista putkitelineiden ja kuorman kiinnitys työntämällä ja vetämällä kuormaa hieman.

6 Pidä kuorma kiinnitettynä, kun kone liikkuu.

⚠ Kaatumisvaara. Putkitelinekokoonpano ja kuorma putkitelineissä pienentävät korin nimelliskapasiteettiä, ja ne on laskettava mukaan korin kokonaiskuormaan.

⚠ Kaatumisvaara. Putkitelinekokoonpanon paino ja kuorma putkitelineessä voivat rajoittaa korin enimmäishenkilömäärää.

| **Putkitelineen enimmäiskapasiteetti** | |
|---|---|
| Kaikki mallit | 200 lbs<br>90,7 kg |
| Putkitelinekokoonpanon paino | 21 lbs<br>9,5 kg |

## Levyteline

### Levytelineen kokoonpano – hitsattava

1 Hitsattava levyteline toimitetaan valmiiksi koottuna.

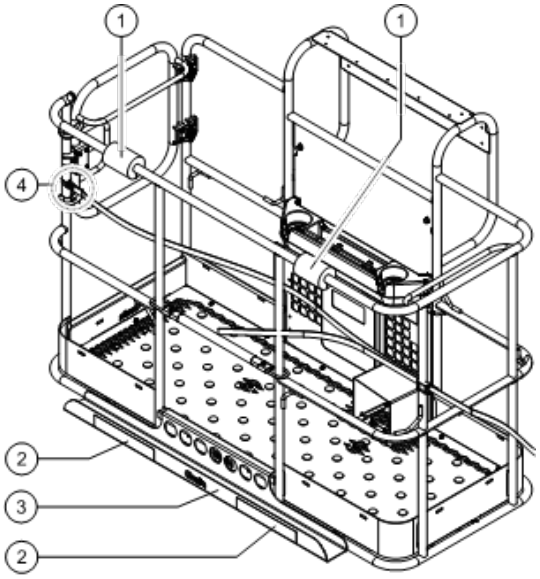
### Levytelineen asentaminen – hitsattava

Huomautus: Tee nämä toimet tukevalla ja vaakasuoralla alustalla puomi kokoontaitetussa asennossa.

Huomautus: Sarjan tarrat tulee olla jo asennettuna alustaan.

1 Säädä koria niin, että korin etuosan varvaslauta on mukavalla työskentelykorkeudella.

2 Aseta levytelineen alusta varvaslaudan päälle ja työnnä alustaa alas, kunnes se on samalla tasolla varvaslaudan yläosan kanssa, ja alustan taustan aukot ovat varvaslaudan vastaavien kanssa kohdakkain.




1 vaahtomuovipehmuste x 2
2 kilpi x 2
3 levytelineen alusta
4 kiinnike

3 Kiinnitä alusta koriin mukana tulevilla kiinnittimillä. Kiristä kiinnittimet.

# Käyttöohjeet

## Pehmusteen asennus

Asenna 2 pehmustepalaa korin kaiteeseen. Sijoita pehmuste suojaamaan levyjä kosketukselta korin kaiteisiin.

## Hihnan asennus

1 Avaa kiinnike ja asenna se korin pystysuoraan kaideputkeen.

2 Työnnä pultti aluslevyineen kiinnikkeen toisen puolen läpi.

3 Aseta hihnakokoonpanon päätylevy pultille.

4 Työnnä pultti kiinnikkeen toisen puolen läpi.

Kiinnitä aluslevyllä ja mutterilla. Älä kiristä liikaa.

Huomautus: Hihnakokoonpano on kiinnitettävä kiinnikkeen väliin.

Huomautus: Hihnakokoonpanon tulee voida liukua vapaasti ylös ja alas korin kaiteella.

## Levytelineen käyttö

Huomautus: Pulteilla kiinnitettävässä mallissa on kaksi telinettä ja hitsattavassa yksi.

**Käyttöohjeet:**

1 Kiinnitä levyteline ja hihnakokoonpano koriin.

2 Keskitä kuorma korissa.

3 Kiinnitä kuorma koriin hihnalla.

4 Kiristä hihna.

# Käyttöohjeet



## Akkujen ja laturin ohjeet

## Huomaa:

☑ Älä käytä ulkoista laturia tai apuakkua.

☑ Lataa akut hyvin tuuletetussa tilassa.

☑ Käytä latauksessa oikeaa vaihtojännitettä laturin tietojen mukaisesti.

☑ Käytä vain Genien hyväksymiä akkuja ja laturia.

## Akkujen lataaminen

FE-mallit: Lataa akut käyttämällä moottoria tai ulkoista virtalähdettä.

E-mallit: Lataa akut käyttämällä ulkoista virtalähdettä.

Varmista ennen akkujen lataamista, että akut on kytketty.

Jos kone on varustettu nestetäytteisillä lyijyakuilla, tarkista akkuhapon määrä lataamisen jälkeen. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.

Lataa litiumakku ja 48 V lisävirta-akku ulkoisella virtalähteellä. Moottorin käyttö akkujen lataamiseen ei lataa niitä täyteen.

### FE-mallit: Akkujen lataaminen moottorin avulla

Moottorin käyttäminen lataa akkuja automaattisesti.

Moottori sammuu automaattisesti, kun litiumakut ovat 90-prosenttisesti täynnä.

Korin ohjaustaulun LCD-näytössä näkyy seuraava viesti: HYBRID CHARGE COMPLETE. PLUG IN FOR 100% CHARGE (hybridilataus valmis, kytke pistoke täyttä latausta varten).

### Akkujen lataaminen ulkoisella virtalähteellä

1 Kytke akkulaturi maadoitettuun vaihtovirtalähteeseen.

Latauslaite kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun akut ovat täynnä.

Jos kone on varustettu nestetäytteisillä lyijyakuilla, tarkista akkuhapon määrä lataamisen jälkeen. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.

# Käyttöohjeet

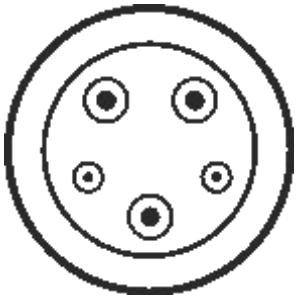
## Akkujen lataaminen latausasemalla (EVSE)

1 Paikanna latausaseman latausportti (jos varusteena).

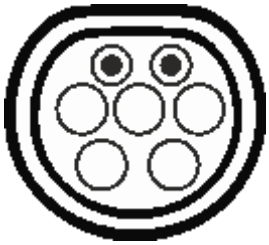
2 Jos latausasemassa on yhteensopiva latauspistoke, noudata EVSE-tyyppisen latausportin tai latausaseman ohjeita, ennen kuin jatkat.

3 Kun pistoke on liitetty EVSE-latausporttiin ja latauslaite tunnistaa sen, lataus alkaa joidenkin sekuntien kuluttua. Latauslaite kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun akut ovat täynnä.

## EVSE-latauspistokkeiden tyypit:

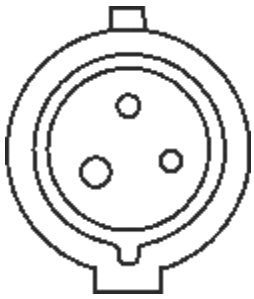


**Pohjois-Amerikka ja Japani SAE (J-1772)**



**EU Type 2 IEC 62196 (Mennekes)**

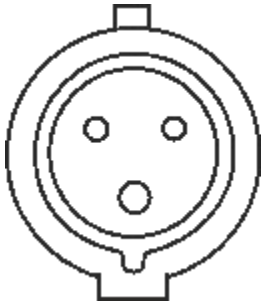
## Tavallisten latauspistokkeiden tyypit:



**UK IEC 60309**



**Pohjois-Amerikka NEMA 5-15**



**EU IEC 60309**



**Australia ja Uusi-Seelanti 3112 Type 1**

# Käyttöohjeet

### Litiumakun lämmitys

Kun pääakun lämpötila on sen toimintalämpötilarajan -20 °F (-29 °C) alla, akku tarvitsee aikaa lämmetäkseen sen sisäisten lämmittimien avulla ennen käyttöä. Tätä kutsutaan akun lämmitykseksi. Lämmitykseen on kolme tapaa.

- ❑ Tapa 1: Kytke latauslaite. Latauslaite antaa virtaa lämmittimille ja alkaa ladata akkua, kun sen lämpötila on yli 32 °F / 0 °C. Lämmittimet jatkavat toimintaansa optimaalisen lämpötilan ylläpitämiseksi koneen toimintoja ja latausta varten niin kauan kuin latauslaite on kytkettynä. Akku antaa sitten virtaa, kun sen lämpötila on noussut toimintarajan yläpuolelle.
- ❑ Tapa 2: Kytke koneen virta (hätäpysäytyspainike on-asennossa). Lämmittimet kytkeytyvät päälle, jos akun varaustila on riittävä. Lämmittimet jatkavat toimintaansa optimaalisen lämpötilan ylläpitämiseksi koneen toimintoja ja latausta varten niin kauan kuin akussa riittää virtaa ja koneen virta on kytkettynä.
- ❑ Tapa 3: Käynnistä moottori (jos varusteena). Moottori tuottaa virtaa lämmittimille ja alkaa ladata akkua, kun sen lämpötila on yli 32 °F / 0 °C. Lämmittimet jatkavat toimintaansa optimaalisen lämpötilan ylläpitämiseksi koneen toimintoja ja latausta varten niin kauan kuin akussa riittää virtaa ja koneen virta on kytkettynä (vaikka moottori sammutettaisiin).

# Käyttöohjeet

## Kuivan akun täyttö- ja latausohjeet

Tämä ohje koskee vain nestetäytteisiä lyijyakkuja.

1 Irrota akun tuuletuskorkit ja poista pysyvästi tuuletusaukkojen muovisinetit.

2 Täytä kennoihin akkuhappoa (elektrolyyttiä), kunnes neste peittää levyt.

Älä täytä enimmäismäärään asti, ennen kuin akku on ladattu. Liiallinen täyttö voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen ulos latauksen aikana. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

3 Kiinnitä akun tuuletuskorkit.

4 Lataa akku.

5 Tarkista akkuhapon määrä lataamisen jälkeen. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.

## Aina käytön jälkeen

1 Valitse turvallinen pysäköintipaikka, jossa on tukeva vaakasuora alusta ilman esteitä ja etäällä liikenteestä.

2 Vedä puomi sisään ja laske se kokoontaitettuun asentoon.

3 Kierrä kääntöpöytää niin, että puomi on ohjaamattomien pyörien välissä.

4 Kierrä avainkytkin off (pois) -asentoon ja poista avain estääksesi asiattoman käytön.

# Käyttöohjeet

## Koneen säilytys

Valmistelemalla kone ja taittamalla se kokoon pitkää säilytystä varten helpottaa koneen ottamista takaisin käyttöön. Pitkäaikaiseksi säilytykseksi katsotaan viikko tai pidempään.

1 Katso koneen kokoon taiton perusohjeet kohdasta Aina käytön jälkeen.

2 Säilytä kone kuivassa ja tuuletetussa tilassa. Varmista, että kone on puhdas ja kuiva.

3 Tee täysi käyttöä edeltävä tarkistus.

Polttomoottorilla varustetut mallit: täytä polttoainesäiliö.

4 Katso huolto-oppaan Määräaikaishuollot-osio ja tee voitelutoimet.

5 Lataa kone 30 päivän välein, varsinkin kylmällä säällä, jotta lisävirta-akku ei vaurioituisi.

6 Polttomoottorilla varustetut mallit: Katso moottorin valmistajan oppaasta toimet pitkää säilytystä varten. Käynnistä ohjeen mukaisesti moottori ja anna sen käydä 10 minuutin ajan.

## Pääakun säilytys

### Valmiustila:

Kun vaunun hätäpysäytyspainike asetetaan off-tilaan, kone siirtyy valmiustilaan ja vaunun näytössä näkyy sammutusnäyttö.

- Valmiustila antaa virtaa telematiikalle.
- Valmiustila sallii latauksen, kun se on kytketty.
- Valmiustila pitää lämmittimet käynnissä, jos akku on kylmä ja latauslaite on kytketty.

### Lepotila: (Pitkäaikainen säilytys)

Lepotilapainikkeen painaminen vaunun näytössä 10 sekunnin kuluessa hätäpysäytyspainikkeen off-asentoon asettamisesta sammuttaa koneen kokonaan.

- Jos lepotilapainiketta ei paineta, kone pysyy valmiustilassa jopa kahdeksan päivän ajan tai kunnes akun varaus on liian vähissä.
- Kun valmiustilaa on kestänyt kahdeksan päivää tai akun varaus on vähissä, kone siirtyy lepotilaan automaattisesti.
- Kun kone on lepotilassa tai akku on kytketty irti, telematiikalla ei ole virtaa.

Huomautus: Kääntämällä lukittavan pääirrotuskytkimen pois päältä estetään koneen kytkeytyminen takaisin päälle, jos hätäpysäytyspainike asetetaan ON-asentoon.

# Kuljetus ja nostaminen

## Huomaa ja noudata:

☑ Genie antaa nämä kiinnitystiedot suosituksen muodossa. Kuljettajat ovat yksin vastuussa siitä, että kone on kunnolla kiinnitetty ja että asianmukainen perävaunu on valittu paikallisten määräysten ja yrityksen käytäntöjen mukaisesti.

☑ Niille Genie-asiakkaille, jotka haluavat pakata Genie-nostimen tai -tuotteen, suositellaan ammattitaitoista rahdinkuljettajaa, jolla on kokemusta rakennus- ja nostolaitteiden valmistelusta, kuormaamisesta ja kiinnittämisestä kansainvälisiä kuljetuksia varten.

☑ Vain pätevät liikkuvan nostinkorin käyttäjät saavat siirtää koneen kuorma-autoon tai siitä pois.

☑ Kuljetusajoneuvo on pysäköitävä vaakasuoralle alustalle.

☑ Kuljetusajoneuvon rullaaminen koneen kuormauksen aikana on estettävä.

☑ Varmista, että ajoneuvon kantavuus, kuormatilan pinnat sekä ketjut tai hihnat kestävät koneen painon. Genie-nostimet ovat hyvin painavia kokoonsa nähden. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.

☑ Varmista, että kääntöpöydän kiertolukko on lukittu ennen kuljetusta. Muista avata kääntöpöydän lukitus ennen käyttöä.

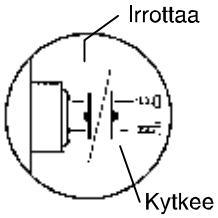
☑ Älä aja konetta kaltevuudella, joka ylittää koneen ylä- tai alamäkikaltevuuden tai sivuttaisen kaltevuuden enimmäisarvot. Katso Käyttöohjeet-luvun kohta Rinteessä ajaminen.

☑ Jos kuljetusajoneuvon lavan kaltevuus ylittää suurimman sallitun mäen kaltevuusarvon, kone on kuormattava ja purettava käyttäen vinssiä, kuten kohdassa Jarrun vapauttaminen on kuvattu.

## Pyörien vapauttaminen vinssillä vetämistä varten

Estä koneen rullaaminen kiilaamalla pyörät.

Irrota pyörien jarrut kääntämällä kaikista pyöristä vetonavan irrotuskannet toisin päin.




Varmista, että vinssin vaijeri on hyvin kiinnitetty rungon kiinnityspisteisiin ja että reitillä ei ole esteitä.

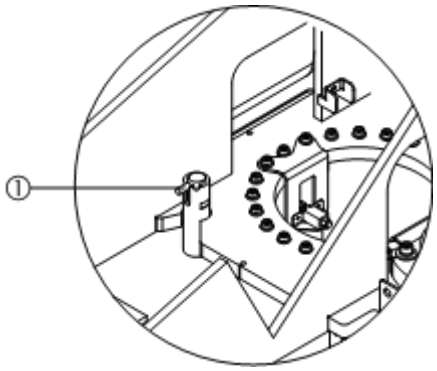
Kytke jarrut uudelleen käyttöön asentamalla osat takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

Huomautus: Pumpun vapaakytkinventtiilin on aina oltava suljettuna.

# Kuljetus ja nostaminen

## Kiinnitykset kuorma-autoon tai perävaunuun kuljetusta varten

Käytä aina kääntöpöydän kiertolukkotappia koneen kuljetuksen aikana.




1 Kääntöpöydän kiertolukkotappi

Kierrä avainkytkin off-asentoon ja poista avain ennen kuljetusta.

Tarkista koko kone irtonaisten tai lukitsemattomien osien varalta.

### Rungon kiinnittäminen

Käytä vahvoja ketjuja.

Käytä vähintään kuutta ketjua.

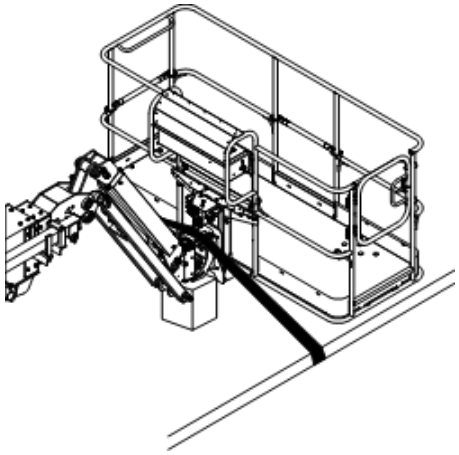
Säädä ketjut niin, että ne eivät vahingoitu.

Kaavio, katso nosto-ohjeet.

### Korin kiinnittäminen

Varmista, että nokkapuomi ja kori ovat kokoontaitetussa asennossa.

Kiinnitä kori nylonhihnalla, joka asetetaan hihnan ohjainten kanssa samansuuntaiseksi. Älä käytä liian suurta alaspäin suuntautuvaa voimaa puomin kiinnitykseen.



# Kuljetus ja nostaminen

## Huomaa ja noudata:

- ☑ Koneen kiinnityksen tekijöiltä edellytetään kokemusta.
- ☑ Vain koulutetut nosturinkäyttäjät saavat nostaa konetta käytettävän nosturin määräysten mukaisesti.
- ☑ Varmista, että nostolaitteen kantavuus, kuormatilan pinnat sekä hihnat tai köydet kestävät koneen painon. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.

## Nosto-ohjeet

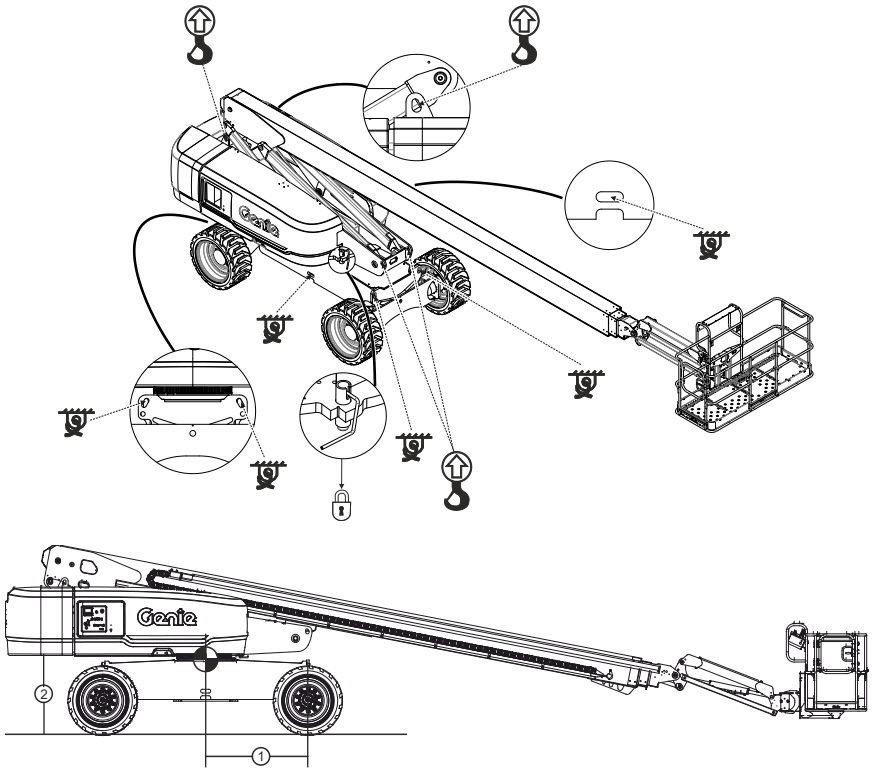
Laske puomi täysin ja vedä se sisään. Laske nokkapuomi kokonaan alas. (jos varusteena)

Määritä koneen painopiste taulukon ja tällä sivulla olevan kuvan avulla.

Kiinnitä nostoköydet ainoastaan koneen merkittyihin nostokohtiin. Kaikki neljä nostokohtaa ovat kääntöpöydässä.

Säädä köydet niin, ettei kone vahingoitu, ja pidä kone vaakasuorassa.

| Painopiste | X-akseli | Y-akseli |
|---|---|---|
| **S-85 XC FE** | 84,4 in / 2,14 m | 54,2 in / 1,38 m |
| **S-85 XC E** | 84,7 in / 2,15 m | 54,0 in / 1,37 m |




1 - X-akseli

2 - Y-akseli

# Huolto



## Huomaa ja noudata:

☑ Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt rutiinihuoltotoimet.

☑ Koulutettu huoltoasentaja tekee määräaikaiset huoltotarkastukset valmistajan määritysten ja vastuuoppaan vaatimusten mukaisesti.

☑ Käytä ainoastaan Genien hyväksymiä varaosia.

## Huoltosymbolien selitteet

Tässä oppaassa käytetään seuraavia symboleita ohjeiden selventämiseksi. Huoltotoimenpiteen alussa on yksi tai useampi symboli, joiden merkitys on selitetty alla.



Osoittaa, että toimenpide edellyttää työkaluja.



Osoittaa, että toimenpide edellyttää uusia osia.



Osoittaa, että moottorin on oltava kylmä toimenpidettä varten.

## Moottorin öljymäärän tarkistus



Moottorin öljymäärän pitäminen oikeana on tärkeää moottorin hyvän suorituskyvyn ja pitkien huoltovälien varmistamiseksi. Väärä öljymäärä moottorissa voi vaurioittaa käytössä moottorin osia.

Huomautus: Tarkista öljymäärä moottori sammutettuna.

1 Tarkista öljytikku. Lisää öljyä tarvittaessa.

| **Kubota D1105-E4-GNI-4** | |
|---|---|
| Öljytyyppi | SAE10W tai 10W-30 |
| **Kohler KSD 1403** | |
| Öljytyyppi | 10W-40 API CI4 |

# Huolto

## Dieselpolttoaineen vaatimukset

Moottorin hyvä suorituskyky on sidoksissa laadukkaan polttoaineen käyttämiseen. Laadukkaan polttoaineen käyttämisellä on seuraavat edut: moottorin pitkä käyttöikä ja hyväksyttävät päästötasot.

Dieselpolttoaineen vähimmäisvaatimukset kunkin moottorin osalta on lueteltu alla.

| **Kubota D1105-E4-GNI-4** | |
|---|---|
| Polttoainelaatu | Vähärikkinen diesel (LSD) |
| **Kohler KSD 1403** | |
| Polttoainelaatu | Erittäin vähärikkinen diesel (ULSD) |

## Hydrauliöljyn määrän tarkistaminen

Hydrauliöljyn määrän säilyttäminen oikealla tasolla on tärkeää koneen toiminnan kannalta. Väärä hydrauliöljyn määrä voi vaurioittaa hydrauliikan komponentteja. Päivittäisten tarkistusten avulla käyttäjä havaitsee sellaiset muutokset öljyn määrässä, jotka viittaavat ongelmiin hydraulijärjestelmässä.

1 Varmista, että puomi on kokoontaitetussa asennossa.

2 Tarkista öljyn määrä silmämääräisesti hydrauliöljysäiliön puolella olevasta tarkastuslasista.

⊙ Tulos: Hydrauliöljyn pinnan tulisi olla enintään 2 tuumaa/5 cm tarkastuslasin yläreunasta.

3 Lisää öljyä tarvittaessa. Älä täytä liian täyteen.

| **Hydrauliöljyn tiedot** | |
|---|---|
| Hydrauliöljyn tyyppi | Chevron Rando HD tai vastaava |

# Huolto

## Moottorin jäähdytysnestemäärän tarkistaminen – nestejäähdytteiset mallit

Moottorin jäähdytysnesteen määrän pitäminen oikeana on tärkeää pitkien huoltovälien varmistamiseksi. Väärä jäähdytysnesteen määrä vaikuttaa moottorin jäähdytyskykyyn ja voi vaurioittaa moottorin osia. Päivittäisten tarkistusten avulla käyttäjä havaitsee sellaiset muutokset jäähdytysnesteen määrässä, jotka viittaavat ongelmiin jäähdytysjärjestelmässä.

⚠ Palovaara. Varo kuumia moottorinosia ja kuumaa jäähdytysnestettä. Kuumiin moottorinosiin ja/tai jäähdytysnesteeseen koskettaminen voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

⚠ Palovaara. Älä avaa jäähdyttimen korkkia, jos moottori on ollut käynnissä. Paineenalainen jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin.

1 Tarkasta nesteen määrä jäähdytysnesteen keräyssäiliössä. Lisää nestettä tarvittaessa.

⊙ Tulos: Nesteen pinnan tulisi olla paisuntasäiliössä FULL (täysi)-merkin kohdalla tai näkyvissä tarkastuslasissa.

## Akun tarkistaminen

Akun hyvä kunto varmistaa moottorin oikean toiminnan ja käyttöturvallisuuden. Väärät nestemäärät tai vahingoittuneet kaapelit tai liitännät voivat aiheuttaa moottorin osien vaurioitumisen ja vaaratilanteen.

⚠ Sähköiskun vaara. Kuumien tai jännitteisten piirien koskeminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman. Ota pois kaikki sormukset, rannekello ja muut korut.

⚠ Ruumiinvamman vaara. Akut sisältävät happoa. Älä läikytä äläkä kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

1 Pue suojavaatteet ja käytä suojalaseja.

2 Varmista, että akkukaapelien liitännät ovat tiukat ja syöpymättömät.

3 Varmista, että akun kiinnikkeet ovat paikallaan ja kiristetyt.

Huomautus: Käyttämällä napojen suojuksia ja korroosionestoainetta akun navat ja kaapelit eivät syövy.

# Huolto

## Määräaikaishuollot

Käyttöönotossa, neljännesvuosittain, vuosittain ja kahden vuoden välein tehtävät huollot on teetettävä henkilöllä, joka on koulutettu ja pätevä huoltamaan konetta tämän koneen huolto-oppaiden ohjeiden mukaisesti.

Yli kolme kuukautta käyttämättöminä olleille koneille on tehtävä neljännesvuositarkastus, ennen kuin ne otetaan uudelleen käyttöön.

Noudata kaikkia paikallisia määräyksiä ja soveltuvaa lainsäädäntöä koskien koneen käytöstä poistoa ja hävittämistä käyttöiän lopussa. Katso lisätietoja soveltuvasta Genien huolto-oppaasta.

# Tekniset tiedot

| Malli | | S-85 XC FE/E |
|---|---|---|
| Suurin työskentelykorkeus | 91 ft | 27,74 m |
| Suurin korin korkeus | 85 ft | 25,91 m |
| Suurin ulottuvuus vaakatasossa, kori, maksimi | 74 ft 6 in | 22,71 m |
| Enimmäiskuorma | 660 lbs | 300 kg |
| Enimmäiskuorma, rajoitettu | 1 000 lbs | 454 kg |
| Tuulen enimmäisnopeus | 28 mph | 12,5 m/s |
| Korin kääntyminen | | 160° |
| Nokkapuomin kierto | | 133° |
| Korin vaakasuoruus | | Itsesäätyvä |
| Kääntöpöydän kierto (astetta) | | 360° jatkuva |
| Kääntöpöydän peräylitys | 5 ft 9 in | 1,75 m |
| Suurin korkeus kokoontaitettuna | 9 ft 2 in | 2,8 m |
| Pituus kokoontaitettuna | 41 ft 9 in | 12,37 m |
| Leveys, vakiorenkailla | 8 ft 2 in | 2,49 m |
| Akseliväli | 10 ft | 3,05 m |
| Maavara, keskellä | 19,4 in | 49 cm |
| Maavara, akseli | 11,7 in | 29 cm |
| Kääntösäde (sisärengas) | 11 ft 6 in | 3,5 m |
| Kääntösäde (ulkorengas) | 22 ft 3 in | 6,78 m |
| Korin mitat, 6 jalkaa (pituus x leveys) | 72 in x 30 in | 183 cm x 76 cm |
| Korin mitat, 8 jalkaa (pituus x leveys) | 96 in x 36 in | 244 cm x 91 cm |
| Käyttölämpötila | | -20–120 °F<br>-29–49 °C |
| Ohjauslaitteet | | 48 V DC proportionaali |
| Korin pistorasia | | vakio |
| Järjestelmän jännite | | 48 V |
| Hydraulipaine enintään (puomitoiminnot) | 3 000 psi | 207 bar |
| Rengaskoko | | 18-710, 16 ply FF |
| Polttoainesäiliön tilavuus | 17 gallonaa | 64 litraa |
| Hydrauliöljysäiliön tilavuus | 28 gallonaa | 106 litraa |
| Paino S-85 XC FE | 39 592 lbs | 17 958 kg |
| Paino S-85 XC E | 38 908 lbs | 17 648 kg |

(Koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.)

| Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa, 4WD | |
|---|---|
| Kori ylämäkeen | 30 % (17°) |
| Kori alamäkeen | 45 % (24°) |
| Sivuttaiskaltevuus | 25 % (14°) |

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet, kun korissa on yksi henkilö, ja kitkan riittävyys. Korin lisäpaino voi alentaa kaltevuusarvoja.

| Rungon suurin sallittu kallistuma | Katso kohta Kallistusanturin aktivointiasetukset |
|---|---|

| Ajonopeus | | |
|---|---|---|
| Ajonopeus kokoontaitettuna | 3,0 mph<br>40 ft / 9,1 s | 4,8 km/h<br>12,2 m / 9,1 s |
| Ajonopeus, nostettuna tai ojennettuna | 0,5 mph<br>40 ft / 55 s | 0,8 km/h<br>12,2 m / 55 s |

| Koneen luokitus | Group B / Type 3 ISO 16368 -standardin mukaisesti |
|---|---|

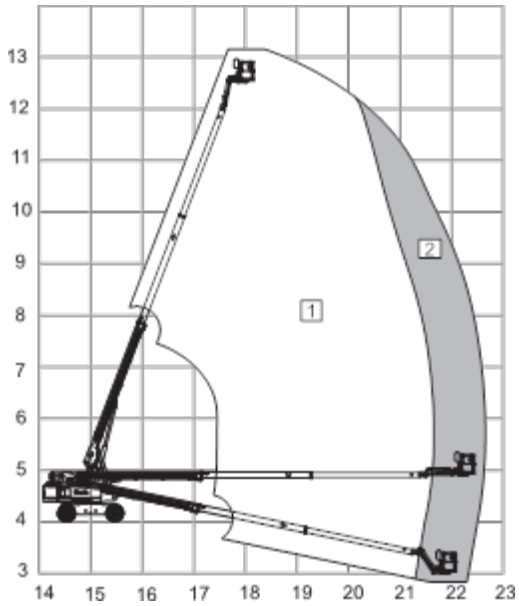
| Alustakuorma | | |
|---|---|---|
| Rengaskuorma enintään | 20 922 lbs | 9 490 kg |
| Renkaan pintapaine | 198 psi | 13,91 kg/cm$^2$<br>1 365 kPa |
| Kokonaispaine alustaan | 395 psf | 1 928 kg/m$^2$<br>18,9 kPa |

Huomautus: Alustan kuormitustiedot ovat suuntaa-antavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa.

Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta tai velvoitetta.

# Tekniset tiedot

## S-85 XC FE/E liikealuekaavio




| Korin enimmäiskapasiteetti | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **1** | 1 000 lb | 454 kg | **2** | 660 lbs | 300 kg |

| Pystysuunnan arvot | | | Vaakasuunnan arvot | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **3** | -10 ft | -3,05 m | **14** | -10 ft | -3,05 m |
| **4** | 0 ft | 0 m | **15** | 0 ft | 0 m |
| **5** | 10 ft | 3,05 m | **16** | 10 ft | 3,05 m |
| **6** | 20 ft | 6,1 m | **17** | 20 ft | 6,1 m |
| **7** | 30 ft | 9,14 m | **18** | 30 ft | 9,14 m |
| **8** | 40 ft | 12,19 m | **19** | 40 ft | 12,19 m |
| **9** | 50 ft | 15,24 m | **20** | 50 ft | 15,24 m |
| **10** | 60 ft | 18,29 m | **21** | 60 ft | 18,29 m |
| **11** | 70 ft | 21,34 m | **22** | 70 ft | 21,34 m |
| **12** | 80 ft | 24,39 m | **23** | 80 ft | 24,39 m |
| **13** | 90 ft | 27,43 m | | | |

Jakelija:

www.genielift.com