Genie
A TEREX BRAND

Käyttöopas

Z®-60 DC
Z®-60 FE

CE

ja
huoltotiedot

Alkuperäisten ohjeiden
käännös
Sixth Edition
Second Printing
Part No. 1333787FIGT

Manufacturer: CE

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

EU Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

UK Authorized representative:

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

Sisältö

Johdanto 1
Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät 5
Yleinen turvallisuus 8
Henkilöturvallisuus 13
Työskentelyalueen turvallisuus 14
Selite 23
Ohjauslaitteet 24
Tarkistukset 31
Käyttöohjeet 48
Kuljetus ja nostaminen 62
Huolto 65
Tekniset tiedot 69

Copyright © 2016 Terex Corporation

6. laitos: 2. painos, Heinäkuu 2026

”Genie” ja ”Z” ovat Terex South Dakota, Inc:n rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja useissa muissa maissa.

Täyttää seuraavien vaatimukset:

CE Konedirektiivi 2006/42/EY
(voimassa 19. tammikuuta 2027 asti)

Asetus koneista 2023/1230/EY
(voimassa 20. tammikuuta 2027 alkaen)

Johdanto

Tietoja tästä käyttöoppaasta

Kiitos, että valitsitte Genien käyttöönne. Turvallisuus on meille ensiarvoisen tärkeää, ja sen takaa yhteistyö. Tämä opas on käyttöopas ja päivittäisen kunnossapidon opas Genie-koneen käyttäjälle.

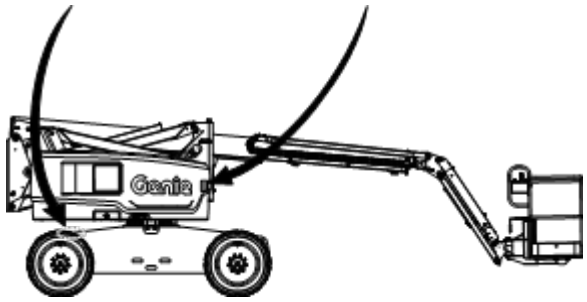
Tämä opas on oleellinen osa konetta, ja se tulee säilyttää aina koneessa. Saat tarvittaessa lisätietoja Genieltä.

Tuotteen tunnistetiedot

Koneen sarjanumero on tunnuskilpi.

Sarjanumero meistettynä runkoon

Tunnuskilpi (suojuksen alla)



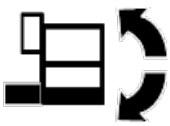
Käyttötarkoitus ja perehdytysopas

Kone on tarkoitettu käytettäväksi henkilöiden ja työkalujen sekä materiaalien nostamiseen. Ennen koneen käyttämistä on käyttäjän vastuulla lukea huolellisesti tämä perehdytysopas.

- ☑ Kunkin henkilön on oltava koulutettu käyttämään liikkuvaa nostinkoria (MEWP).
- ☑ MEWP-laitteeseen perehdyttäminen on annettava kullekin henkilölle, joka on valtuutettu, pätevä ja koulutettu.
- ☑ Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä konetta.
- ☑ Käyttäjän vastuulla on tutustua huolellisesti käyttöoppaassa oleviin valmistajan ohjeisiin ja turvamääräyksiin ja noudattaa niitä.
- ☑ Käyttöopas on sen säilytyslokerossa korissa.
- ☑ Tuotteen erityisiä käyttökohteita varten katso kohta **Yhteydenotto valmistajaan**.

Johdanto

Korin ohjauslaitteiden symbolit ja niihin liittyvät koneen liikkeet:

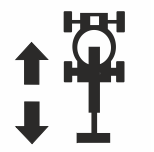

Korin vakautuksen kytkin


Korin kiertokytkin


Nokkapuomi ylös/alas


Pääpuomi ylös/alas


Kääntöpöydän kierto

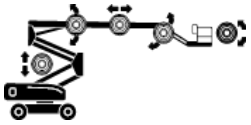

Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin


Jatkopuomi ylös/alas


Ajo eteen/taakse


Ohjaus oikealle/vasemmalle

Vaunun ohjauslaitteiden symbolit ja niihin liittyvät koneen liikkeet:


Korin vaakasuoruus, nokkapuomi ylös/alas, pääpuomi ulos/sisään, pääpuomi ylös/alas ja jatkopuomi sisään/alas.


Kääntöpöydän ja korin kierto

Sekvenssitoiminnot ja liike:

- Ajo ja ohjaus.

Lukitut toiminnot:

- Korotettu ajonopeus.
- Korotettu ajonopeus ei-vaakasuorassa tilassa.
- Ajotilan käyttö, kun puomi on käännetty ohjaamattomien pyörien ohi.
- Kaikki korin ja vaunun ohjauslaitteet.

Käyttörajoitukset:

- Kone on tarkoitettu käytettäväksi henkilöiden ja työkalujen sekä materiaalien nostamiseen.
- Älä nosta koria, ellei kone ole tukevalla ja vaakasuoralla alustalla.

Vakauden parannusvälineet:

- Vaahtotäytteiset renkaat.

Johdanto

Tiedotteiden jakelu ja vaatimustenmukaisuus

Tuotteiden käyttäjien turvallisuus on Genielle erittäin tärkeää. Genie viestii erilaisilla tiedotteilla tärkeistä turvallisuus- ja tuotetiedoista jälleenmyyjille ja koneiden omistajille.

Tiedotteiden sisältö liittyy mallimerkinnällä ja sarjanumerolla ilmoitettuihin koneisiin.

Tiedotteiden jakelu perustuu viimeisimpään omistajatietoon ja liittyvään jälleenmyyjään, joten on tärkeää, että rekisteröit koneesi ja pidät yhteystietosi ajan tasalla.

Käyttäjien turvallisuuden ja koneen luotettavan toiminnan varmistamiseksi noudata tiedotteessa annettuja toimintaohjeita.

Lue konettasi koskevat tiedotteet osoitteessa www.genielift.com.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Kopio alkuperäisestä vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta on saatavilla osoitteessa https://my.genielift.com.

Yhteydenotto valmistajaan

Joskus voi olla tarvetta ottaa Genieen yhteyttä. Kun otat yhteyttä, ilmoita koneen mallinumero ja sarjanumero sekä nimesi ja yhteystietosi. Ota Genieen yhteyttä ainakin seuraavissa tapauksissa:

Onnettomuuksien raportointi

Tuotteen käyttökohteisiin ja turvallisuuteen liittyvät kysymykset

Standardit ja vaatimustenmukaisuustiedot

Omistajan muuttuneet tiedot, kuten omistajan vaihtuminen tai yhteystietojen muuttuminen. Katso alla kohta Omistussuhteen muutos.

Koneen omistussuhteen muutos

Omistajatietojen päivittämisellä varmistat, että saat konettasi koskevia, tärkeitä turvallisuuteen, kunnossapitoon ja käyttöön liittyviä tietoja.

Rekisteröi koneesi osoitteessa www.genielift.com tai soittamalla numeroon 1-800-536-1800.

Johdanto



Vaara

Tämän oppaan ohjeiden ja turvamääräysten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoittele niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

Tutustu huolellisesti turvamääräyksiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

☑ Tutustu huolellisesti valmistajan ohjeisiin ja turvamääräyksiin eli turvaoppaaseen ja käyttöoppaaseen sekä koneen kyltteihin ja noudata niitä.

☑ Tutustu huolellisesti työn teettäjän turvamääräyksiin ja työkohteen säännöksiin ja noudata niitä.

☑ Tutustu huolellisesti soveltuvaan lainsäädäntöön ja noudata sitä.

☑ Hanki koulutus koneen turvallista käyttöä varten.

Turvamerkintöjen kunnon varmistaminen

Vaihda puuttuvat ja vialliset turvamerkinnät uusiin. Huolehdi aina koneenkäyttäjän turvallisuudesta. Puhdista turvamerkinnät miedolla saippuavedellä. Älä käytä liuotinpohjaisia puhdistusaineita, koska ne voivat vaurioittaa kylttien materiaalia.

Vaaraluokitus

Koneen kylteissä käytetään symboleita, värikoodausta ja merkkisanoja ilmaisemaan seuraavat:



Turvavaroitussymboli – varoittaa mahdollisesta henkilövahingon vaarasta. Noudata kaikkia tämän symbolin jälkeen olevia turvaohjeita henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.

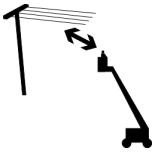
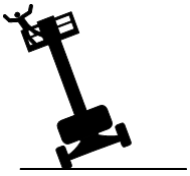
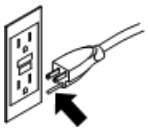
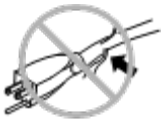
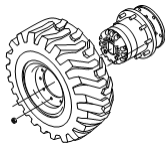
⚠VAARA Osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.

⚠VAROITUS Osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.

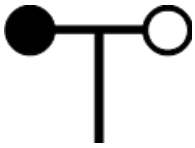
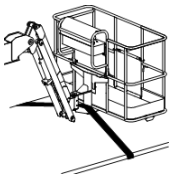
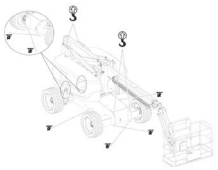
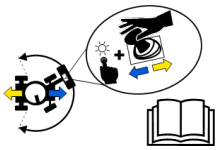
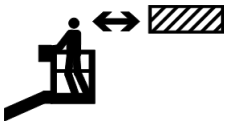
⚠ HUOMIO Osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka voi aiheuttaa vähäisen tai kohtuullisen vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.

HUOMAUTUS Osoittaa omaisuusvahinkoon liittyvän ilmoituksen.

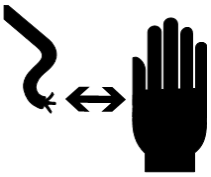
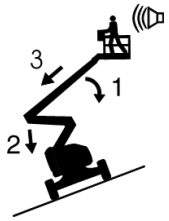
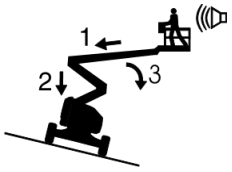
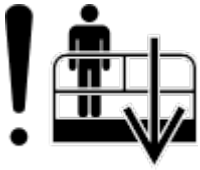
Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät

 Palovaara	 Räjähdysvaara	 Räjähdysvaara	 Älä käytä eetteriä tai muita suurienergisiä käynnistysvälineitä hehkutulpilla varustetuissa koneissa	 Ei tupakointia. Ei tulta. Sammuta moottori.
 Puristumisvaara	 Tupakointi kielletty	 Räjähdysvaara	 Sähköiskun vaara	 Säilytä tarvittava etäisyys
 Kaatumisvaara	 Kaatumisvaara	 Ainoastaan maadoitettu 3-johdin	 Vaihda vaurioituneet johdot ja kaapelit	 Renkaiden tekniset tiedot

Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät

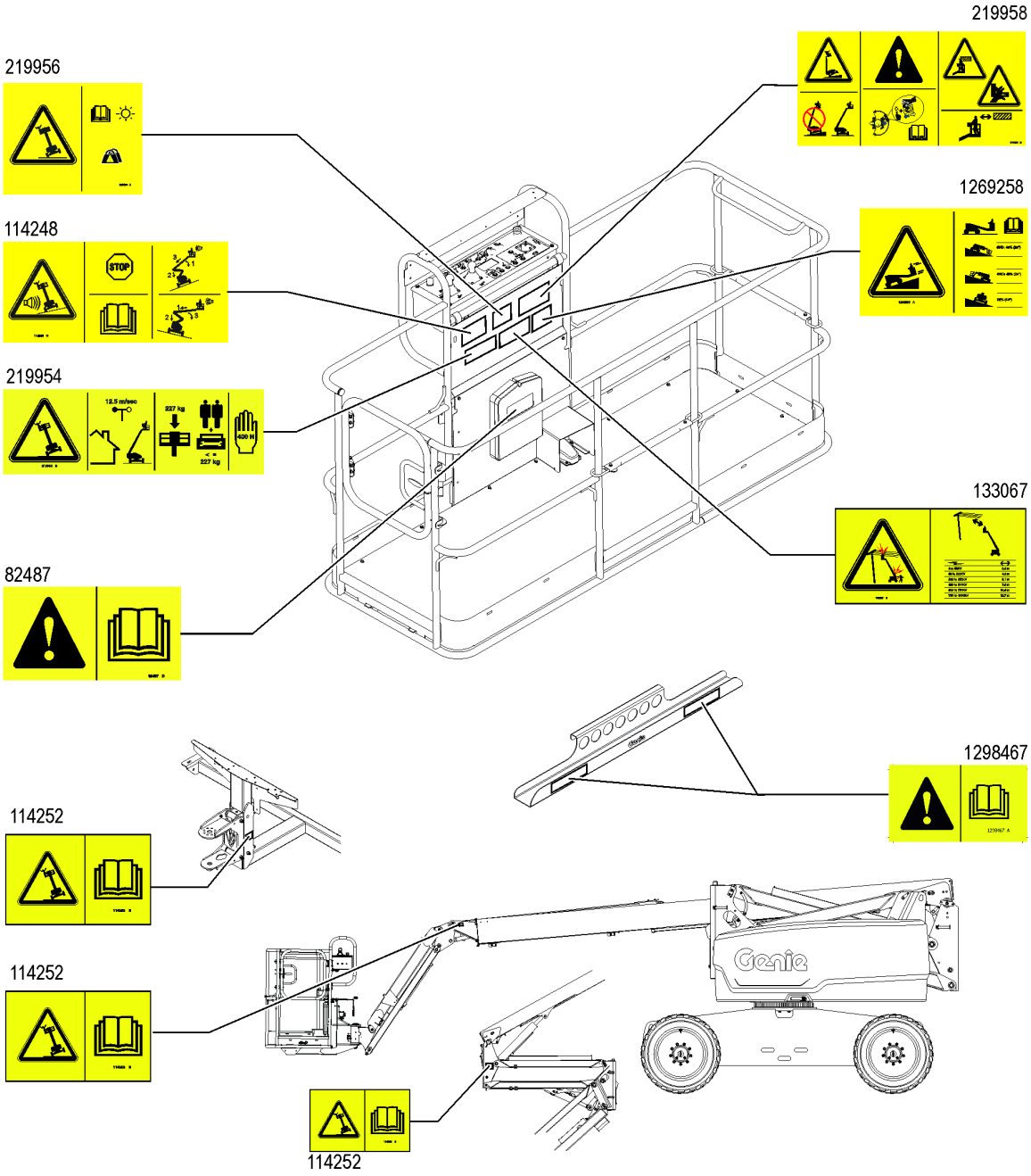
 Pyöräkuorma	 Tuulen nopeus	 Enimmäiskapasiteetti	 Manuaalinen voima	 Akkuja käytetään vastapainona
 Kiinnityskohta	 Nostokohta	 Korin kiinnitysohje	 Nosto- & kiinnitysohjeet	 Valjaiden kiinnityspiste
 Syövyttävää happoa.	 Värikoodatut suuntanuolet	 Karkaamisvaara	 Törmäysvaara	 Yläpuolinen este

Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät

<table>
<tr>
<td>
Sähköiskun vaara</td>
<td>
Estä kosketus</td>
<td>
Kytke akku irti</td>
<td>
Korin virransyötön jännite</td>
<td>
Korin ilmansyötön paine</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">Toimintaohjeet kallistushälytyksen yhteydessä, kun kori on ylhäällä.

Kori ylämäkeen:
1 Laske pääpuomi
2 Laske jatkopuomi
3 Vedä pääpuomi sisään

Kori alamäkeen:
1 Vedä pääpuomi sisään
2 Laske jatkopuomi
3 Laske pääpuomi</td>
<td>
Lue käyttöopas</td>
<td>
Lue huolto-opas</td>
<td>
Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää</td>
</tr>
<tr>
<td>
Laskeminen lisävirran avulla</td>
<td>
Puristumisvaara</td>
<td>
Tue kori tai puomi huollon ajaksi</td>
<td colspan="2"></td>
</tr>
</table>

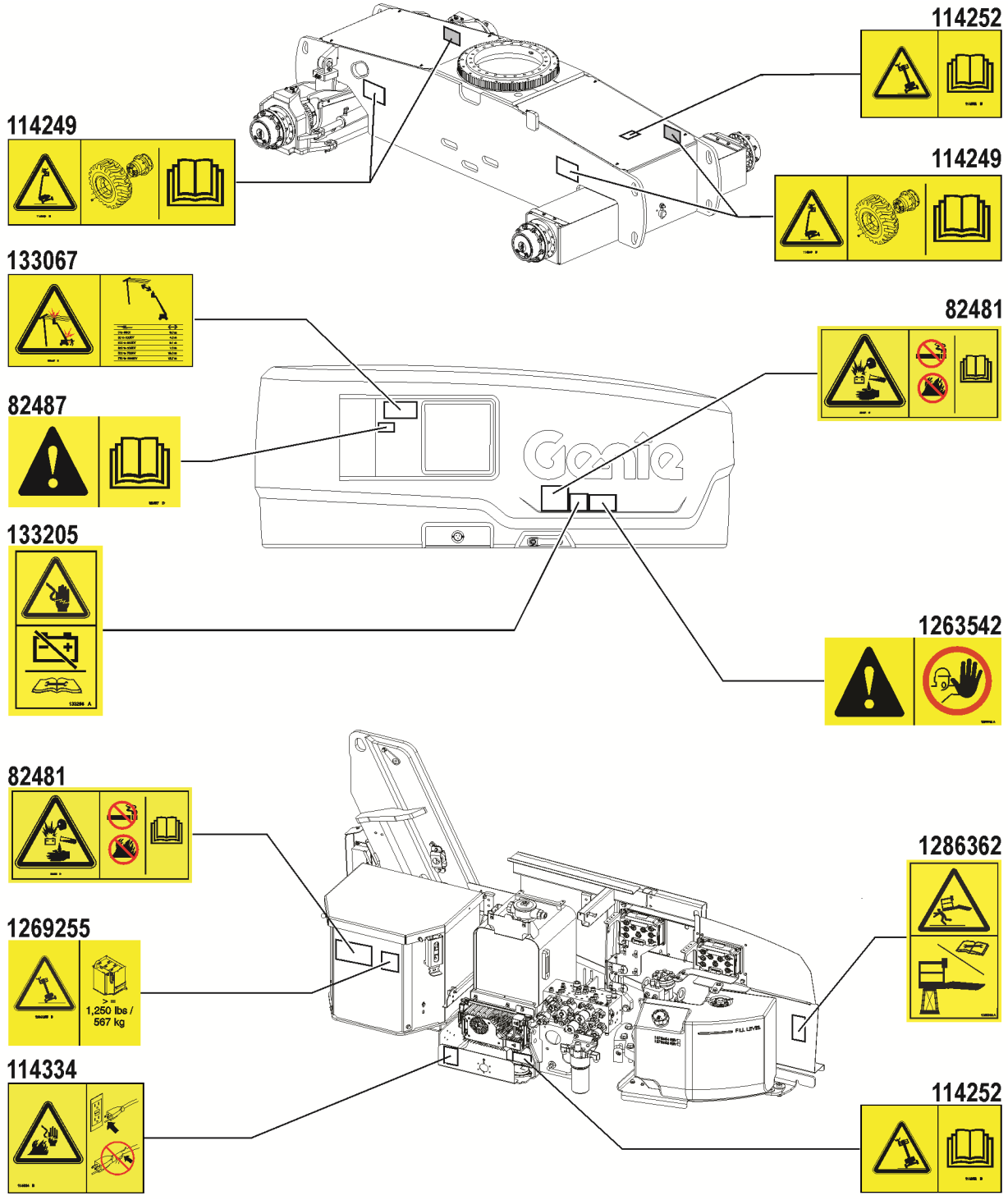
Yleinen turvallisuus

Z-60 DC/FE



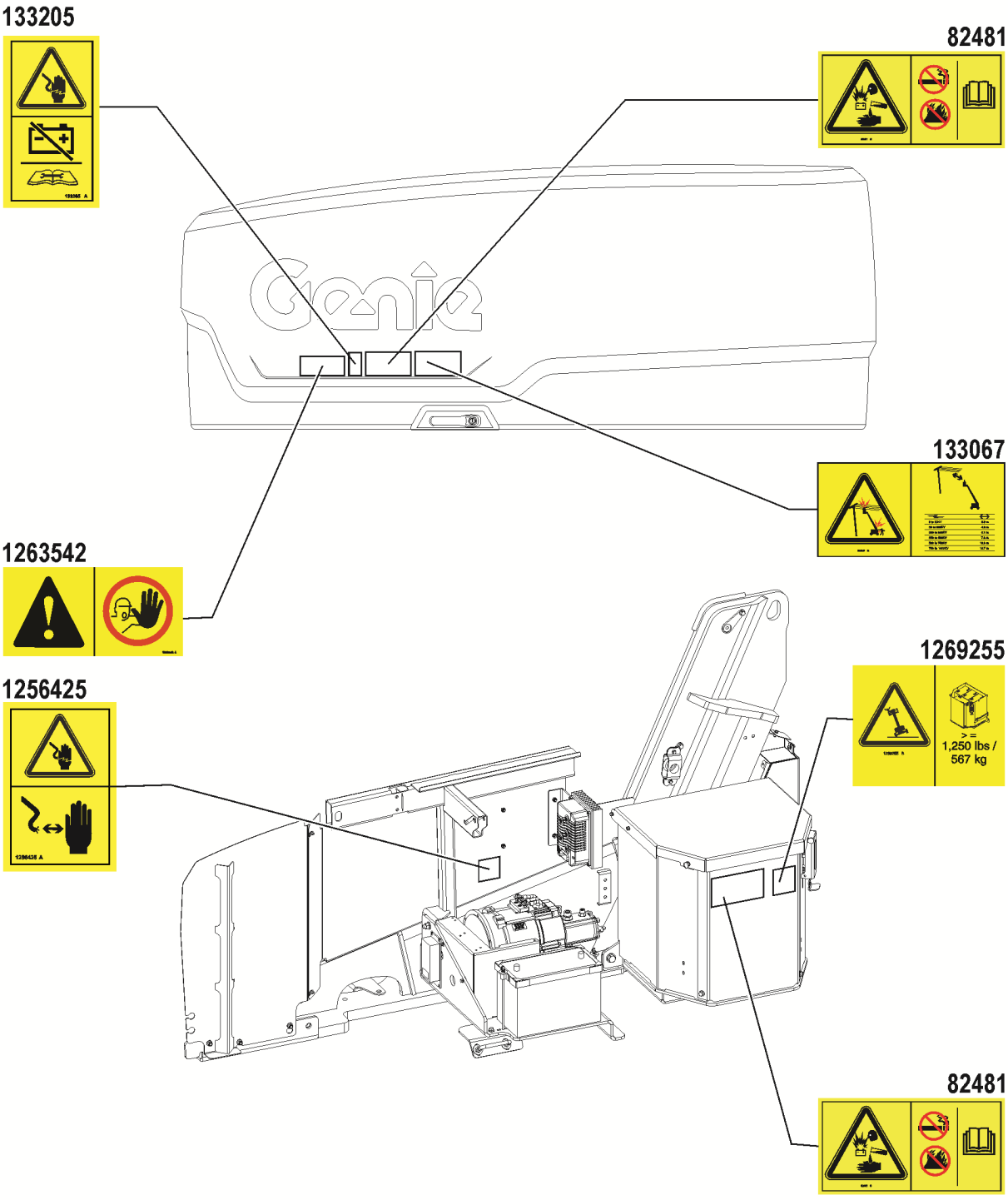
Yleinen turvallisuus

Z-60 DC



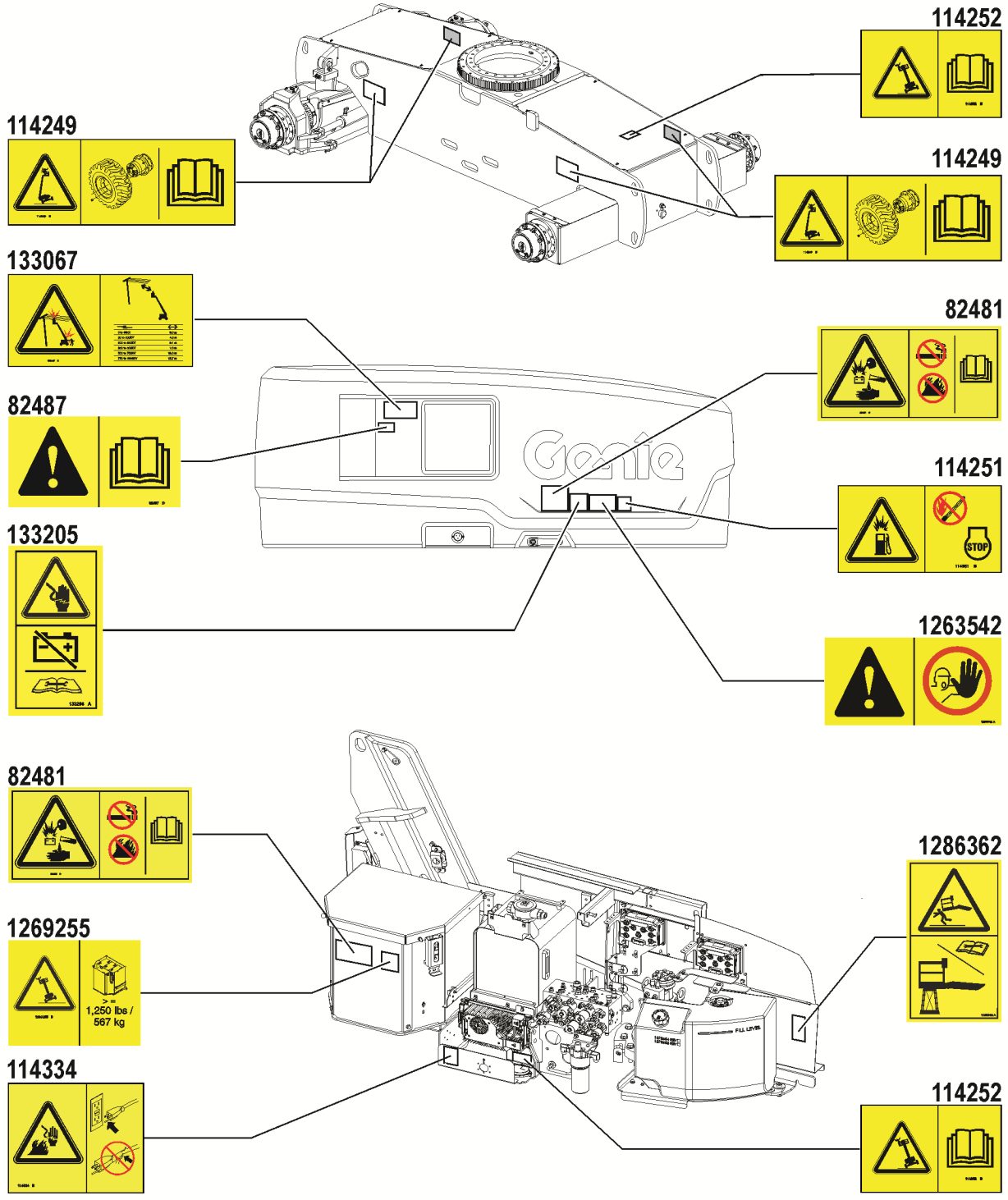
Yleinen turvallisuus

Z-60 DC



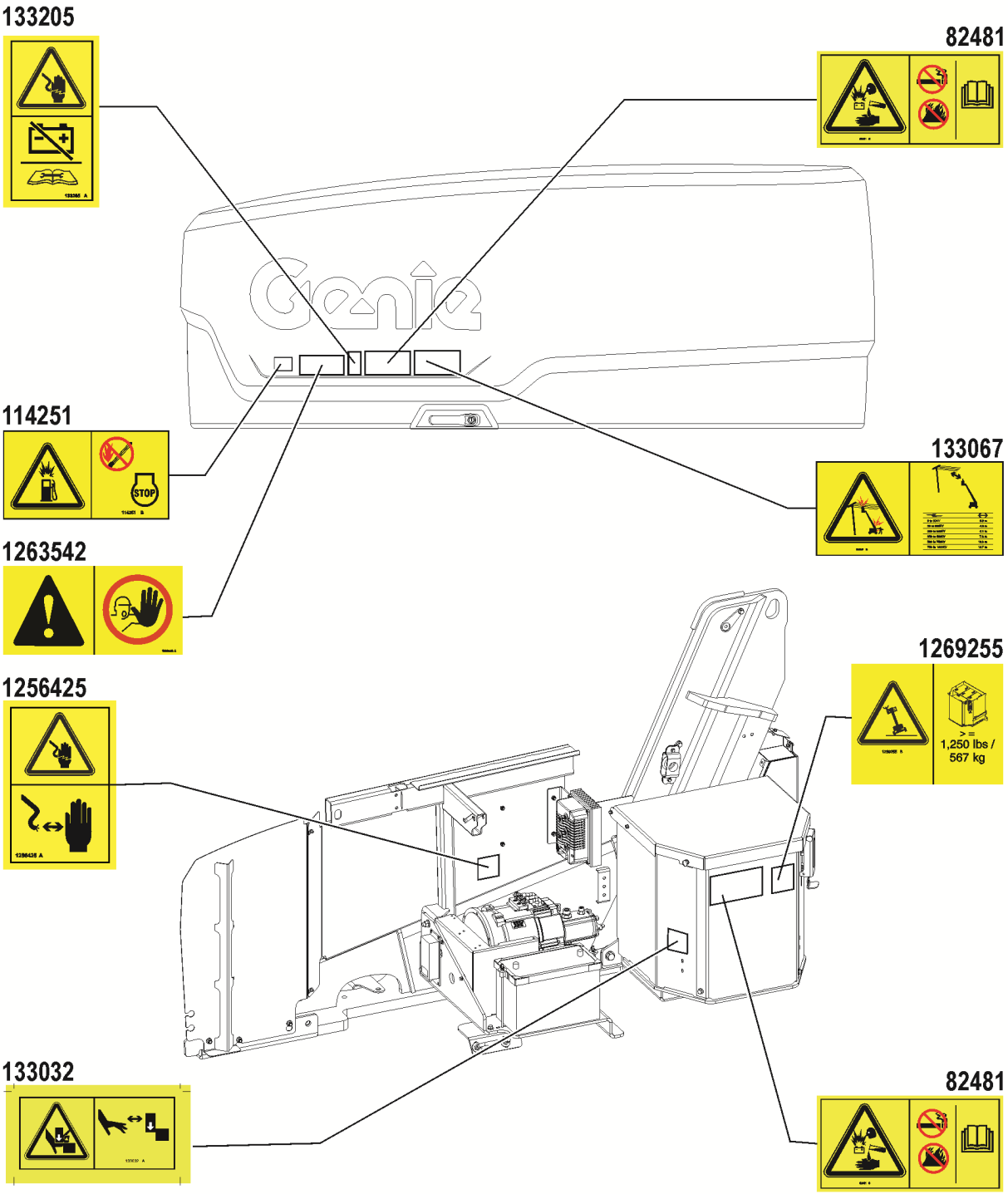
Yleinen turvallisuus

Z-60 FE



Yleinen turvallisuus

Z-60 FE



Henkilökohtainen putoamissuojaus

Tämän koneen käyttö edellyttää putoamissuojainten käyttämistä.

Korissa olevien henkilöiden on pidettävä turvavyötä tai -valjaita määräysten mukaisesti. Kiinnitä valjaat korin ankkuriin.

Käyttäjän on noudatettava työn teettäjän, työkohteen ja lainsäädännön määräyksiä henkilökohtaisista suojavarusteista.

Suojainten on täytettävä viranomaisten vaatimukset, ne on tarkistettava ja niitä on käytettävä suojainten valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Sähköiskun vaara

Konetta ei ole sähköisesti eristetty eikä se suojaa kosketukselta jännitteisiin osiin tai niihin lähestymisestä.



Noudata kaikkia paikallisia määräyksiä ja lakeja koskien vaadittuja etäisyyksiä sähkölinjoihin. Vähimmäisetäisyytenä on käytettävä alla olevan taulukon arvoja.

Linjajännite	Tarvittava etäisyys	
0–50 kV	10 ft	3,05 m
50–200 kV	15 ft	4,60 m
200–350 kV	20 ft	6,10 m
350–500 kV	25 ft	7,62 m
500–750 kV	35 ft	10,67 m
750–1 000 kV	45 ft	13,72 m

Jätä tilaa korin liikkeelle, sähkölinjan heilumiselle ja roikkumiselle ja ota huomioon mahdollinen kova tuuli ja tuulenpuuskat.



Älä koske koneeseen, jos se osuu jännitteiseen sähkölinjaan. Maassa tai korissa olevat henkilöt eivät saa koskettaa eivätkä käyttää konetta, ennen kuin sähkölinjan jännite on katkaistu.

Älä käytä konetta ukkosen tai myrskyn aikana.

Älä käytä konetta hitsauslaitteen maadoittamiseen.

⚠ Kaatumisvaara

Henkilöiden, varusteiden ja materiaalin määrä ei saa ylittää korin kapasiteettia tai korin jatkeen enimmäiskapasiteettia.

Korin enimmäiskapasiteetti	500 lb	227 kg
Henkilöitä enintään		2

Valinnais- ja lisävarusteet, kuten putkitelineet, levytelineet ja hitsauslaitteet, pienentävät korin nimelliskapasiteettia ja on vähennettävä korin enimmäiskapasiteetista. Katso vaihtoehdot ja lisävarusteet kylteistä.

Lisävarusteita käytettäessä lue huolellisesti lisävarusteiden kyltit, käyttöoppaat ja ohjeet ja noudata niitä.

Älä käytä alkuperäisiä akkuja kevyempiä akkuja. Akut toimivat vastapainona ja ovat erittäin tärkeät koneen vakauden kannalta. Normaaliakuilla varustetuissa koneissa kunkin akun painon on oltava 107 lb / 48,5 kg. Huoltovapailla akuilla varustetuissa koneissa kunkin akun painon on oltava 123 lb / 56,7 kg. Kunkin akkupaketin akkuineen on oltava painoltaan vähintään 1 250 lb / 567 kg.

Työskentelyalueen turvallisuus



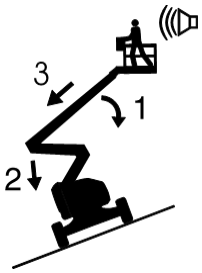
Älä nosta tai ulota puomia, ellei kone ole tukevalla ja vaakasuoralla pinnalla.



Älä käytä kallistushälytintä vaakasuoruuden ilmaisijana. Kallistushälytin antaa korissa äänimerkin vasta silloin, kun kone on selvästi kallellaan olevalla pinnalla.

Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun puomi on alhaalla: Älä ulota, kierrä tai nosta puomia. Siirrä kone tukevalle ja vaakasuoralle alustalle, ennen kuin nostat korin.

Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun koria on nostettu, ole erittäin varovainen. Tunnista puomin tilanne mäen suhteen kallistushälytyksen toimintaohjeissa kuvatulla tavalla. Noudata ohjeita puomin laskemiseksi, ennen kuin siirryt kiinteälle, vaakasuoralle pinnalle. Älä kierrä puomia laskemisen aikana.

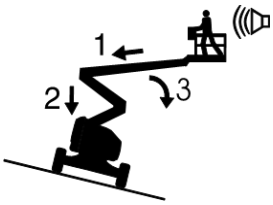


Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on ylämäkeen:

1 Laske pääpuomi.

2 Laske jatkopuomi.

3 Vedä pääpuomi sisään.



Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on alamäkeen:

1 Vedä pääpuomi sisään.

2 Laske jatkopuomi.

3 Laske pääpuomi.



Älä nosta puomia, kun tuulen nopeus voi ylittää 28 mph/12,5 m/s. Jos tuulen nopeus ylittää 28 mph/12,5 m/s puomin ollessa ylhäällä, laske puomi ja lopeta koneen käyttäminen.

Älä käytä konetta kovassa tuulessa tai voimakkaissa puuskissa. Älä laajenna korin tai kuorman pinta-alaa. Tuulelle altistuvan pinta-alan lisääminen heikentää koneen vakavuutta.

Työskentelyalueen turvallisuus



Ole erittäin varovainen ja käytä pientä ajonopeutta, kun ajat konetta kokoontaitetussa asennossa epätasaisella, roskaisella, epävakaalla tai liukkaalla alustalla sekä aukkojen tai pudotusten lähellä.

Älä aja konetta epätasaisella alustalla tai sen vieressä, epävakaalla pinnalla tai muutoin riskialttiissa olosuhteissa, kun puomi on nostettuna tai ojennettuna.

Älä käytä konetta nosturina.

Älä työnnä konetta tai muita kohteita puomin avulla.

Älä kosketa rakenteita puomilla.

Älä kiinnitä puomia tai koria rakenteisiin.

Älä sijoita kuormaa korin ulkopuolelle.



Korista ei saa vetää tai työntää korin ulkopuolella olevaa kohdetta.

Suurin sallittu manuaalinen voima: – 90 lb / 400 N

Älä muuta tai poista käytöstä mitään sellaista koneen osaa, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja vakauteen.

Älä vaihda koneen vakauden kannalta kriittisiä osia sellaisiin, joilla on eroava paino tai eroavat tekniset ominaisuudet.

Älä vaihda tehdasasennettuja renkaita sellaisiin, joilla on erilaiset tekniset ominaisuudet tai erilainen PR-luku.

Älä vaihda tehdasasennettuja vaahtotäytteisiä renkaita ilmatäytteisiin renkaisiin. Pyörien paino on erittäin tärkeä vakauden kannalta.

Älä yritä vapauttaa koria käyttäen korin ohjaimia, jos kori on takertunut tai jumiutunut tai sen normaalin liikkumisen estää lähellä oleva rakennus. Kaikkien henkilöiden on ensin poistuttava korista, jonka jälkeen koria voidaan yrittää irrottaa vaunun ohjainten avulla.

Älä muunna äläkä muokkaa liikkuvaa nostinkoria ilman valmistajan kirjallista lupaa. Koriin kiinnitettävät työkalu- tai materiaalipidikkeet, putoamissuojat tai turvakaiteet voivat lisätä korin painoa ja korin tai kuorman pinta-alaa.

Työskentelyalueen turvallisuus



Älä sijoita tai kiinnitä kiinteitä tai riippuvia kuormia mihinkään kohtaan koneessa.



Älä aseta tikkaita tai työlavoja koria tai koneen mitään osaa vasten.

Älä kuljeta työkaluja tai materiaaleja korissa, elleivät ne ole tasaisesti sijoitettuja koriin ja korissa olevien henkilöiden turvallisesti käsiteltävissä.

Älä käytä konetta liikkuvalla tai siirreltävällä alustalla tai ajoneuvossa.

Tarkista, että renkaat ovat hyvässä kunnossa ja että mutterit on kiristetty.

⚠ Rinteessä käyttämisen vaarat

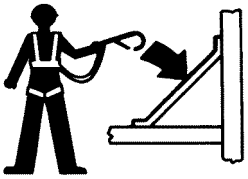
Älä aja konetta kaltevalla pinnalla, jonka jyrkkyys ylittää koneelle ilmoitetut ylä-, ala- tai sivukaltevuuden enimmäisarvot. Kaltevuusarvot koskevat vain kokoontaitetussa asennossa olevia koneita.

Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa, 4WD		
Kori alamäkeen	45 %	(24°)
Kori ylämäkeen	45 %	(24°)
Sivuttaiskaltevuus	25 %	(14°)

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet, kun korissa on yksi henkilö, ja kitkan riittävyys. Korin lisäpaino voi alentaa kaltevuusarvoja. Katso Käyttöohjeet-luvun kohta Rinteessä ajaminen.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Putoamisvaara



Korissa olevien henkilöiden on pidettävä turvavyötä tai -valjaita määräysten mukaisesti. Kiinnitä valjaat korin ankkuriin.



Älä istu tai seiso korin kaiteilla äläkä kiipeä niille. Seiso aina tukevasti korin lattialla.



Älä kiipeä pois korista, jos se on nostettuna.

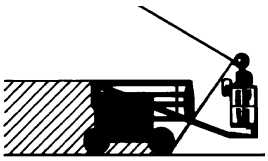
Pidä korin lattia puhtaana roskista.

Laske korin tuloaukon keskitanko tai sulje tuloportti ennen työskentelyä.

Älä siirry koriin tai siitä pois, jollei kone ole kokoontaitetussa asennossa ja kori maan tasolla.

Koneen rakenteessa on huomioitu riskit koneen erityiskäytössä, kun korista poistutaan korkealla. Saat lisätietoja Genielta (katso kohta Yhteydenotto valmistajaan).

⚠ Törmäysvaara



Huomioi ajaessa ja käytön aikana rajoittunut näkyvyys ja katvealueet.

Huomaa puomin asento ja takaylitys, kun pyörität kääntöpöytää.



Varmista, ettei työskentelyalueella ole yläpuolisia esteitä tai muita törmäyskohteita.



Ota huomioon puristumisvaara, kun pidät kiinni korin kaiteesta.

Käyttäjän on noudatettava työn teettäjän, työkohteen ja lainsäädännön määräyksiä henkilökohtaisista suojavarusteista.

Työskentelyalueen turvallisuus

Huomaa korin ohjauslaitteiden ja rungon ajamis- ja ohjaustoimintojen värikoodatut suuntanuolet.



Älä laske pää- tai jatkopuomia, jos korin alla on henkilöitä tai esineitä.



Rajoita ajonopeus alustan laadun, väylän ahtauden, rinteen ja henkilöiden sijainnin mukaan. Ota myös huomioon muut mahdolliset törmäystekijät.

Älä käytä puomia toisen nosturin työskentelyalueella, ellei nosturin ohjauslaitteita ole lukittu ja/tai varmistettu, että törmäysvaaraa ei ole.

Koneella ei saa tehdä temppuja eikä kaahailla.

⚠ Ruumiinvamman vaara

Älä käytä konetta, jos siinä on hydrauliöljy- tai ilmavuoto. Ilma- tai hydrauliöljyvuoto voi puhkaista ja/tai polttaa ihon.

Suojattujen osien virheellinen käsittely aiheuttaa vakavan vamman. Vain koulutettu huoltohenkilöstö saa avata koteloita. Käyttäjä saa tehdä tämän vain käyttöä edeltävän tarkistuksen aikana. Kaikki kotelot on pidettävä kiinni ja lukittuina käytön aikana.

Moottorin käydessä konetta saa käyttää vain hyvin tuuletetussa tilassa häkämyrkytyksen välttämiseksi.

⚠ Räjähdys- ja palovaara

Älä käynnistä moottoria, jos haistat tai havaitset dieselöljyä tai muita paloherkkiä aineita.

Älä lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.

Lisää polttoainetta ja varaa akut vain avoimessa hyvin tuuletetussa tilassa etäällä kipinöistä, liekeistä ja palavista savukkeista.

Älä käytä konetta äläkä lataa akkuja vaarapaikoissa tai kohteissa, joissa voi olla herkästi syttyviä tai räjähtäviä kaasuja tai hiukkasia.

Älä ruiskuta eetteriä moottoriin.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Viallisen koneen vaara

Älä käytä vaurioitunutta tai viallista konetta.

Tee ennen kutakin työvuoroa huolellinen käyttöä edeltävä tarkistus ja testaa kaikki toiminnot. Merkitse ja poista välittömästi käytöstä vaurioitunut tai viallinen kone.

Varmista, että huolto tehdään aina tämän käyttöoppaan ja soveltuvan Genie-huolto-oppaan mukaisesti.

Varmista, että kaikki kyltit ovat paikallaan ja luettavissa.

Varmista, että käyttöopas on täydellinen, luettavissa, ja koneen säilytyslokerossa.

⚠ Komponenttien vaurioitumisvaara

Älä käytä konetta hitsauslaitteen maadoittamiseen.

Älä käytä yli 12 V akkua tai laturia moottorin käynnistämiseksi.

Älä käytä konetta paikoissa, joissa voi olla äärimmäisen voimakkaita magneettikenttiä.

Älä käytä, jos ajomoottorit ovat veden alla.

⚠ Akkuturvallisuus

Palovammojen vaara



Akut sisältävät happoa. Käytä aina suojavaatteita ja suojalaseja, kun käsittelet akkuja.

Älä läikytä äläkä kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

Älä altista akkuja tai latauslaitetta vedelle tai sateelle latauksen aikana.

Räjähdysvaara



Pidä kipinät, liekit ja palavat savukkeet etäällä akuista. Akuista irtoaa räjähtävää kaasua.

Akkupaketin kannet on pidettävä auki koko lataamisjakson ajan.



Älä kosketa akkunapoja tai kaapelikenkiä työkaluilla, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.



Komponenttien vaurioitumisvaara

Älä käytä yli 48 V:n laturia toimintoakkujen latauksessa.

Molemmat akkupaketit on ladattava yhdessä.

Irrota akkupaketin kosketin ennen paketin irrottamista.

Työskentelyalueen turvallisuus

Sähköiskun/palovamman vaara



Kytke akkulaturi vain maadoitettuun kolmen johtimen vaihtovirtapistorasiaan.

Tarkista päivittäin johtojen, kaapelien ja johdinten kunto. Vaihda vaurioituneet osat ennen käyttöä.

Varo, ettet saa sähköiskua akkujen navoista. Ota pois kaikki sormukset, rannekello ja muut korut.

Älä käytä, jos ajomoottorit ovat veden alla.

Kaatumisvaara

Älä käytä alkuperäisiä akkuja kevyempiä akkuja. Akut toimivat vastapainona ja ovat erittäin tärkeät koneen vakauden kannalta. Normaaliakuilla varustetuissa koneissa kunkin akun painon on oltava 107 lb / 48,5 kg. Huoltovapailla akuilla varustetuissa koneissa kunkin akun painon on oltava 123 lb / 56,7 kg. Kunkin akkupaketin akkuineen on oltava painoltaan vähintään 1 250 lb / 567 kg.

Nostovaara

Nosta akkupaketti irti ja paikoilleen haarukkatrukin avulla.

⚠ Kosketushälyttimen turvallisuus

Tutustu huolellisesti kosketushälyttimen mukana tuleviin varoituksiin ja ohjeisiin ja noudata niitä.

Älä ylitä korin nimelliskapasiteettia. Kosketushälyttimen paino pienentää korin nimelliskapasiteettiä ja on vähennettävä korin kokonaiskuormasta.

Kosketushälytyskokoonpanon paino on 10 lb/4,5 kg.

Varmista, että kosketushälytin on asennettu hyvin.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Levytelineiden turvallisuus

Tutustu huolellisesti levytelineiden mukana tuleviin varoituksiin ja ohjeisiin ja noudata niitä.

Älä ylitä korin nimelliskapasiteettia. Telineiden, levyjen, henkilöiden, työkalujen ja muiden varusteiden yhteispaino ei saa ylittää nimelliskapasiteettiä.

Levytelinekokoonpano painaa 30 lbs/13,6 kg.

Levytelineiden enimmäiskapasiteetti on 250 lbs/113 kg.

Levytelineiden paino ja kuorma levytelineessä voivat rajoittaa korin henkilömäärän yhteen.

Kiinnitä telineet koriin. Kiinnitä levy(t) korin kaiteeseen mukana toimitettujen hihnojen avulla.

Älä käytä konetta, ellet ole saanut riittävästi opastusta ja ellet ole tietoinen kaikista niistä vaaroista, jotka liittyvät levyjen nostamiseen.

Älä aiheuta vaakasuoraa tai sivuttaisvoimaa koneeseen nostamalla tai laskemalla kiinteää tai riippuvaa kuormaa.

Levyjen enimmäiskorkeus: 4 ft/1,2 m.

Tuulen enimmäisnopeus: 15 mph/6,7 m/sec.

Levyn pinta-ala enintään: 32 sq ft/3 m^2.

Lukitus aina käytön jälkeen

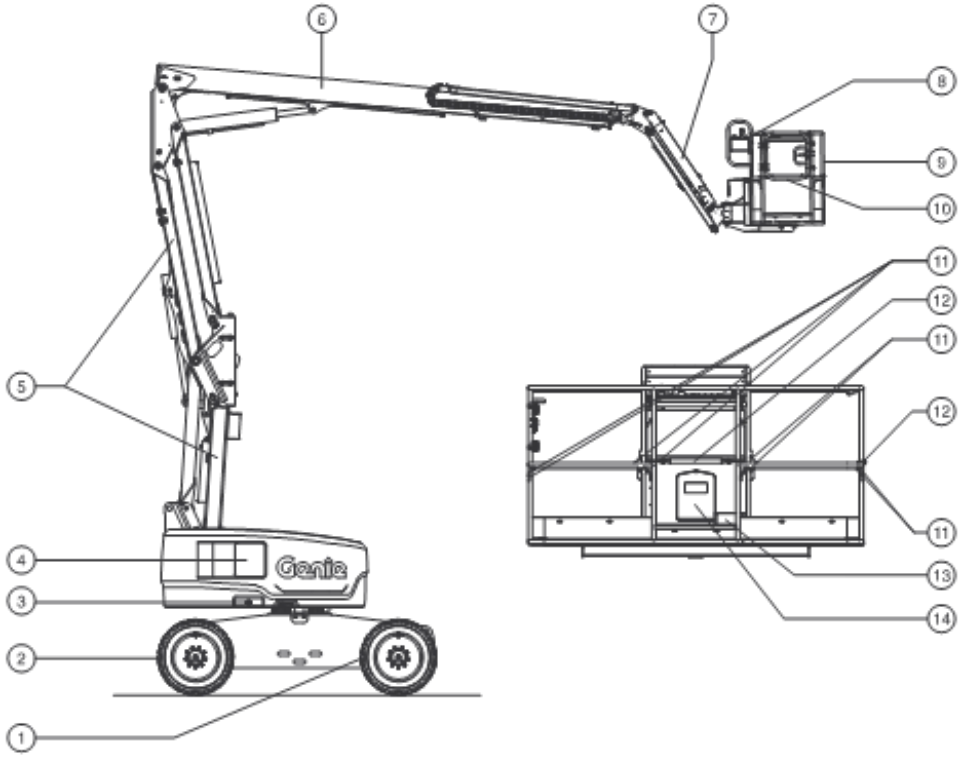
1 Valitse turvallinen pysäköintipaikka, jossa on tukeva vaakasuora alusta ilman esteitä ja etäällä liikenteestä.

2 Vedä puomi sisään ja laske se kokoontaitettuun asentoon.

3 Kierrä kääntöpöytää niin, että puomi on ohjaamattomien pyörien välissä.

4 Kierrä avainkytkin off (pois) -asentoon ja poista avain estääksesi asiattoman käytön.

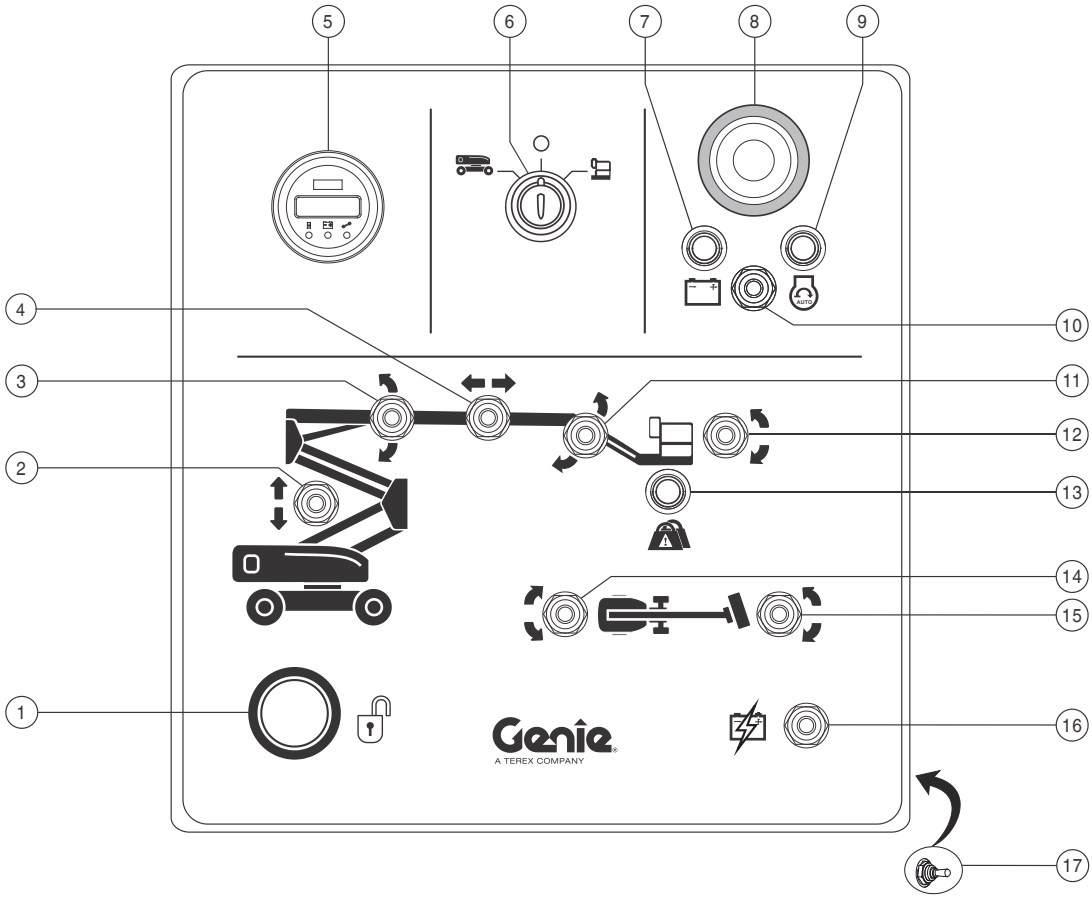
Selite



1 Ohjaamattomat pyörät
2 Ohjaavat pyörät
3 Laturin virransyöttö
4 Vaunun ohjauslaitteet
5 Jatkopuomi
6 Pääpuomi
7 Nokkapuomi
8 Korin ohjauslaitteet
9 Kori
10 Kääntöportti
11 Valjaiden kiinnityspiste
12 Liukuva keskitanko
13 Jalkakytkin
14 Säilytyslokero

Ohjauslaitteet

Vaunun ohjauslaitteilla nostetaan koria toimintotestejä ja säilytysasentoa varten. Vaunun ohjauslaitteita voidaan myös käyttää hätätilanteessa korissa toimintaan kykenemättömän henkilön pelastamiseksi. Kun vaunun ohjauslaitteet valitaan, korin ohjauslaitteet eivät toimi hätäpysäytyskytkin mukaan lukien.



Vaunun ohjaustaulu

1 Toiminnon käyttöpainike

Paina ja pidä painettuna toiminnon käyttökytkintä, jotta voit käyttää vaunun ohjaustaulun toimintoja.

2 Jatkopuomin ylös/alas-kytkin

Jatkopuomi nousee työntämällä sen kytkintä ylös. Jatkopuomi laskee työntämällä sen kytkintä alas.

3 Pääpuomin ylös/alas-kytkin

Pääpuomi nousee työntämällä kytkintä ylös. Pääpuomi laskee työntämällä kytkintä alas.

4 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin

Kun työnnät pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkintä oikealle, pääpuomi työntyy ulos. Kun työnnät puomin ulos/sisään-liikkeen kytkintä vasemmalle, pääpuomi vetäytyy sisään.

Ohjauslaitteet

5 LCD-näyttö

Koneen käynnistyksen yhteydessä LCD-näyttö näyttää koneen vaaka- ja pituussuuntaiset kallistuskulmat, koneen käyttötunnit ja akun varaustason. Lisäksi hälytysäänimerkki kuuluu neljän sekunnin ajan. Näyttöön tulevat myös vikakoodit ja muut huoltotiedot.

6 Toiminnan avainkytkin vaunu/pois/kori

Kiertämällä avainkytkin vaunu-asentoon vaunun ohjauslaitteet toimivat. Kun kierrät avainkytkimen off-asentoon, kone sammuu. Kierrä avainkytkin korin asentoon, jolloin korin ohjauslaitteet toimivat.

7 DC-tilan valo: FE-mallit

Merkkivalon palaessa kone on DC-tilassa.

8 Punainen hätäpysäytyspainike

Kun punainen hätäpysäytyspainike painetaan sisään off-asentoon, kaikki toiminnot pysähtyvät ja moottori sammuu. Kun punainen hätäpysäytyspainike vedetään ulos on-asentoon, konetta voi käyttää uudelleen.

9 Hybriditilan valo: FE-mallit

Merkkivalon palaessa kone on hybriditilassa.

10 Koneen tilan valintakytkin: FE-mallit

Valitse DC-tila siirtämällä kytkintä vasemmalle.

Valitse hybriditila siirtämällä kytkintä oikealle.

11 Nokkapuomin ylös/alas-kytkin

Nokkapuomi nousee työntämällä kytkintä ylös. Nokkapuomi laskee työntämällä kytkintä alas.

12 Korin kallistuskytkin

Kori nousee, kun työnnät sen kytkintä ylös. Kori laskee, kun työnnät sen kytkintä alas.

13 Korin ylikuorman varoitusvalo

Vilkkuva merkkivalo tarkoittaa, että korissa on ylikuormaa. Kone pysähtyy, eikä toimintoja voi käyttää. Poista painoa, kunnes valo sammuu, ja käynnistä kone uudelleen.

14 Kääntöpöydän kiertokytkin

Kun siirrät kääntöpöydän kytkintä ylös, kääntöpöytä kääntyy oikealle. Kun siirrät kääntöpöydän kytkintä alas, kääntöpöytä kääntyy vasemmalle.

15 Korin kiertokytkin

Kun käännät korin kiertokytkintä alas, kori kääntyy oikealle. Kun käännät korin kiertokytkintä ylös, kori kääntyy vasemmalle.

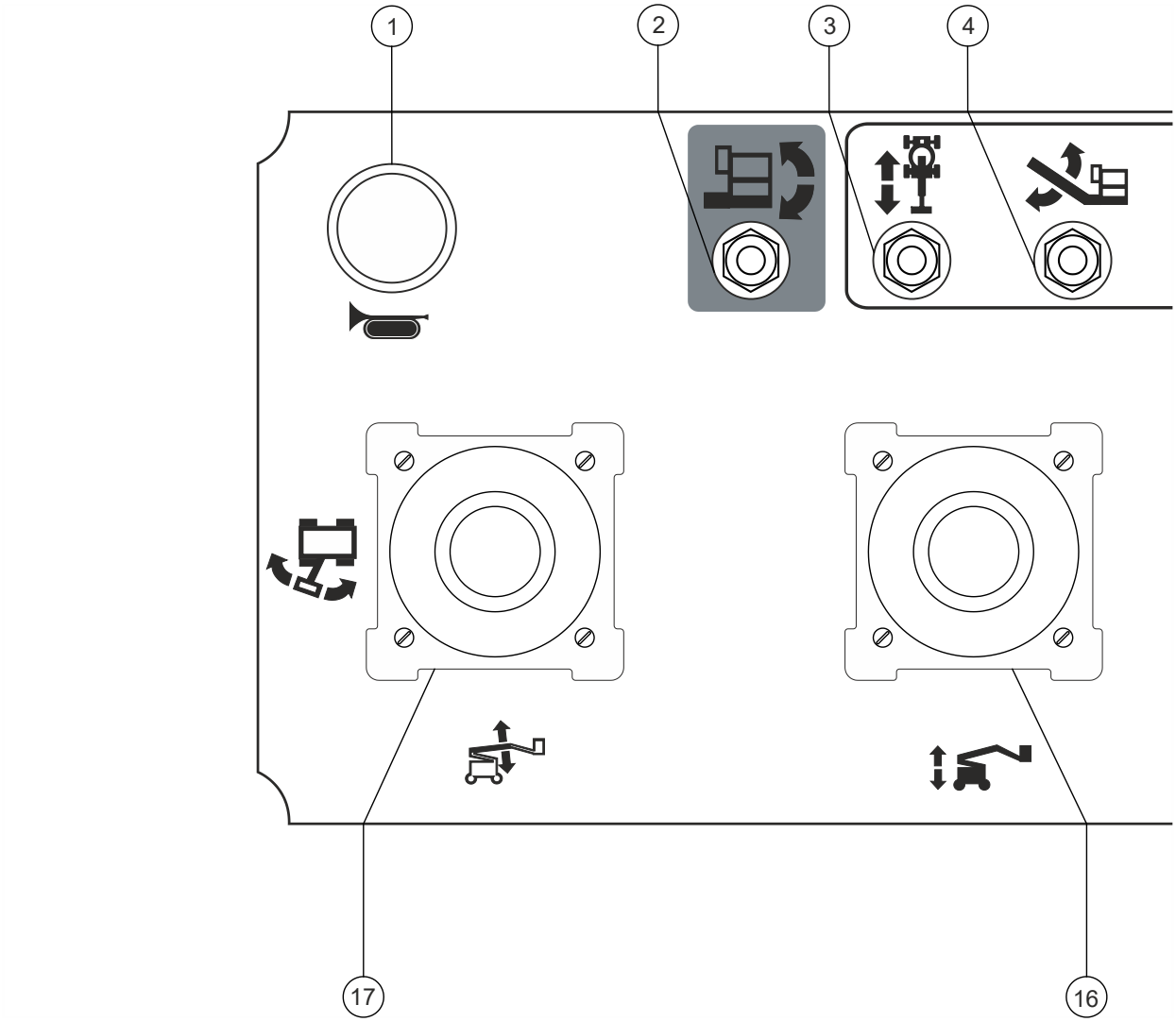
16 Lisävirtakytkin

Käytä lisävirtaa, jos päävirtalähde (moottori) ei toimi.
Pidä samanaikaisesti lisävirtakytkintä painettuna jommallekummalle puolelle ja käytä haluamaasi toimintoa.

17 Palautuskytkin

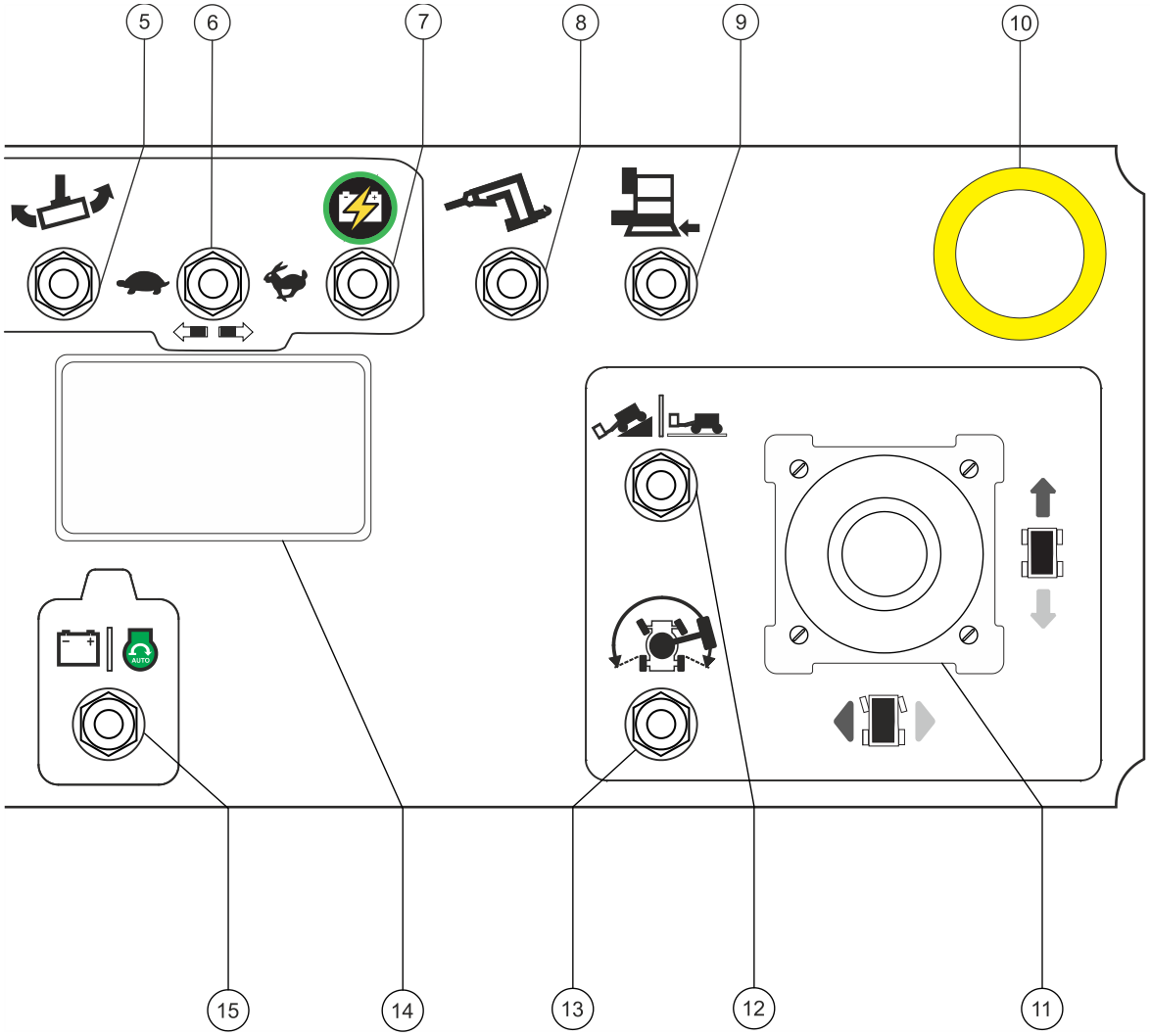
Palautuskytkintä saavat käyttää ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt.

Ohjauslaitteet



Korin ohjaustaulu

Ohjauslaitteet



Ohjauslaitteet

Korin ohjaustaulu

1 Äänimerkki

Anna äänimerkki painamalla painiketta. Äänimerkki vaimenee, kun vapautat painikkeen.

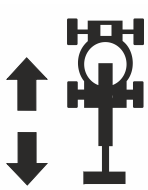
2 Korin kallistuskytkin

Kori nousee, kun työnnät sen kytkintä ylös. Kori laskee, kun työnnät sen kytkintä alas.



3 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin

Siirrä pääpuomin pidennys-/sisään-kytkintä ylös, niin pääpuomi vetäytyy sisään. Siirrä puomin pidennys-/sisään-kytkintä alas, niin pääpuomi työntyy ulos.



4 Nokkapuomin ylös/alas-kytkin

Nokkapuomi nousee työntämällä kytkintä ylös. Nokkapuomi laskee työntämällä kytkintä alas.



5 Korin kiertokytkin

Kun käännät korin kiertokytkintä vasemmalle, kori kääntyy vasemmalle. Kun käännät korin kiertokytkintä oikealle, kori kääntyy oikealle.



6 Toimintanopeuden säätökytkin

Siirtämällä kytkintä vasemmalle nokkapuomin ylös/alas-liikkeen, korin kierron ja pääpuomin ulos/sisään-liikkeen toimintanopeus vähenee. Siirtämällä kytkintä oikealle nokkapuomin ylös/alas-liikkeen, korin kierron ja pääpuomin ulos/sisään-liikkeen toimintanopeus lisääntyy.

Huomautus: Toimintanopeudet lisääntyvät tai vähentyvät viisi prosenttia aina kun nopeuden säätökytkintä siirretään. Nopeuden säätökytkintä voidaan pitää myös siirrettynä eri suuntiin toimintanopeuden muuttamiseksi.

7 Ulkoisen laskun kytkin

Käytä lisävirtaa, jos päävirtalähde (moottori) ei toimi.
Pidä samanaikaisesti lisävirtakytkintä painettuna jommallekummalle puolelle ja käytä haluamaasi toimintoa.

8 Generaattorin kytkin (jos varusteena)

Käynnistä generaattori nostamalla sen kytkintä. Generaattori sammuu painamalla sen kytkin alas.

9 Lentokoneiden suojausohituskytkin (jos varusteena)

Siirrä ja pidä lentokoneen suojausohituskytkintä kytkettynä koneen käyttämiseksi, kun korin pehmuste on esinettä vasten.

10 Punainen hätäpysäytyspainike

Kun punainen hätäpysäytyspainike painetaan sisään off-asentoon, kaikki toiminnot pysähtyvät ja moottori sammuu. Kun punainen hätäpysäytyspainike vedetään ulos on-asentoon, konetta voi käyttää uudelleen.

Ohjauslaitteet

11 Kaksiakselinen ajo- ja ohjaustoimintojen proportionaaliohjauskahva
TAI
Proportionaaliohjauskahva ajotoimintoja varten ja peukalokytkin ohjaustoimintoja varten.

Kun siirrät ohjauskahvaa ohjaustaulun sinisen nuolen suuntaan, kone ajaa eteenpäin. Kun siirrät ohjauskahvaa keltaisen nuolen suuntaan, kone ajaa taaksepäin. Kun siirrät ohjauskahvaa sinisen kolmion suuntaan, kone ohjaa vasemmalle. Kun siirrät ohjauskahvaa keltaisen kolmion suuntaan, kone ohjaa oikealle
TAI
Kun siirrät ohjauskahvaa ohjauspaneelin sinisen nuolen suuntaan, kone ajaa eteenpäin. Kun siirrät ohjauskahvaa keltaisen nuolen suuntaan, kone ajaa taaksepäin. Kun painat peukalokytkintä vasemmalle, kone ohjaa vasemmalle. Kun painat peukalokytkintä oikealle, kone ohjaa oikealle.

12 Ajonopeuden valitsin

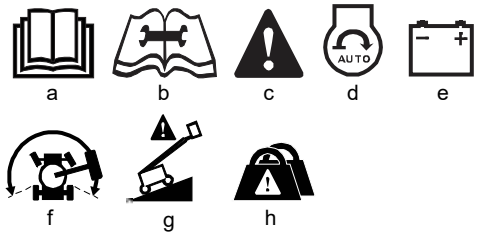
Kone rinteessä -asento: hidas alue parempaa nopeussäätöä varten hitaalla ajonopeudella.

Kone tasaisella -asento: suuri nopeusalue enimmäisajonopeutta varten.

13 Ajotilan käyttökytkin

Ajaminen ajotilan LCD-symbolin palaessa: pidä ajotilan käyttökytkintä painettuna jommallekummalle puolelle ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta. Muista, että kone voi liikkua vastakkaiseen suuntaan kuin mihin työnnät ajo- ja ohjauskahvaa.

14 LCD-näyttö



a katso käyttöopas
b ota yhteyttä huoltoon
c vaara
d hybriditila
e DC-tila
f ajotilan käyttö
g kone ei ole vaakasuorassa
h korin ylikuorma

Ohjauslaitteet

15 Koneen tilan valintakytkin: FE-mallit

Valitse DC-tila siirtämällä kytkintä vasemmalle.

Valitse hybriditila siirtämällä kytkintä oikealle.

16 Jatkopuomin ylös/alas-toiminnon proportionaaliohjauskahva

Jatkopuomi nousee työntämällä kahvaa ylös. Jatkopuomi laskee työntämällä kahvaa alas.



17 Kaksiakselinen proportionaaliohjauskahva pääpuomin ylös/alas-toimintoa ja kääntöpöydän vasemmalle/oikealle kiertoa varten.

Pääpuomi nousee työntämällä kahvaa ylös. Pääpuomi laskee työntämällä kahvaa alas.



Kun siirrät kahvaa oikealle, kääntöpöytä kiertyy oikealle. Kun siirrät kahvaa vasemmalle, kääntöpöytä kiertyy vasemmalle.



Tarkistukset



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoittele niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

Tutustu huolellisesti käyttöä edeltävän tarkistuksen ohjeisiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Käyttöä edeltävän tarkistuksen perusasiat

Käyttöä edeltävän tarkistuksen ja rutiinihuoltojen tekeminen on käyttäjän vastuulla.

Käyttöönottotarkastus on silmämääräinen tarkastus, jonka käyttäjä suorittaa ennen jokaista työvuoroa tai käyttäjän vaihtumista. Tarkastuksen tarkoituksena on selvittää ennen toimintatestien aloittamista, onko koneessa ilmeisiä vikoja..

Käyttöä edeltävän tarkistuksen tarkoituksena on myös selvittää, tarvitaanko rutiinihuoltoa. Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt rutiinihuoltotoimet.

Katso seuraavan sivun luetteloa ja tarkista kaikki kohteet.

Jos havaitset vaurion tai luvattoman poikkeaman tehdastoimituksen tilasta, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määritysten mukaisesti. Korjausten jälkeen käyttäjän on tehtävä uudelleen käyttöä edeltävä tarkistus ennen toimintotestejä.

Koulutettu huoltoasentaja tekee määräaikaiset huoltotarkastukset valmistajan määritysten mukaisesti.

Noudata kaikkia paikallisia ja viranomaisten määräyksiä tarkastusten ja testien suhteen.

Tarkistukset

Käyttöä edeltävä tarkistus

- ❑ Varmista, että käyttöopas on täydellinen, luettavissa ja korin säilytyslokerossa.
- ❑ Varmista, että kaikki kyltit ovat paikallaan ja luettavissa. Katso kohta Tarkistukset.
- ❑ Varmista, ettei hydrauliöljyä vuoda, ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❑ Tarkista, ettei akkuhappoa vuoda, ja tarkista nesteen määrä. Lisää tislattua vettä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❑ FE-mallit: Tarkista, ettei moottoriöljyä vuoda ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❑ FE-mallit: Tarkista, ettei moottorin jäähdytysnestettä vuoda, ja tarkista nestemäärä. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.

Tarkista seuraavat osat tai alueet vaurioiden, väärän asennuksen tai puuttuvien osien tai luvattomien muutosten varalta:

- ❑ Sähkölaitteet, johdotus ja sähkökaapelit
- ❑ Hydrauliletkut, liittimet, sylinterit ja haaroitukset
- ❑ Polttoaine- ja hydrauliöljysäiliöt
- ❑ Ajomoottori ja kääntöpöydän moottori sekä vetonavat
- ❑ Kulumispalat
- ❑ Renkaat ja vanteet
- ❑ FE-mallit: Moottori ja sen lisälaitteet
- ❑ Rajakytkimet, kulma-anturit ja äänimerkinantolaite
- ❑ Hälytykset ja majakat (jos varusteena)
- ❑ Mutterit, pultit ja muut kiinnittimet
- ❑ Korin aukon keskitanko tai portti
- ❑ Valjaiden kiinnityspiste

Tarkista koko koneesta:

- ❑ Halkeamat hitsaussaumoissa ja rakenneosissa
- ❑ Koneen kolhut ja vauriot
- ❑ Runsas ruostuminen, syöpyminen tai hapettumat

- ❑ Tarkista, että kaikki rakenneosat ja muut tärkeät osat ovat mukana ja että niiden kiinnittimet ja tapit ovat paikoillaan ja oikein kiristettyinä.
- ❑ Varmista tarkistuksen jälkeen, että kaikki kotelosuojukset ovat paikallaan ja lukittu.

Tarkistukset



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoittele niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

Tutustu huolellisesti toimintotesteihin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Toimintotestien perusasiat

Toimintotestien tarkoituksena on havaita mahdolliset viat ennen koneen käyttöönottoa. Käyttäjän on noudatettava vaiheittaisia ohjeita koneen kaikkien toimintojen testaamiseksi.

Viallista konetta ei saa koskaan käyttää. Jos vikoja ilmenee, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä. Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määritysten mukaisesti.

Korjausten jälkeen käyttäjän on tehtävä uudelleen käyttöä edeltävä tarkistus ja toimintotestit ennen koneen käyttöönottoa.

Tarkistukset

Vaunun ohjauslaitteista

1 Testausalueen on oltava kova, vaakasuora ja turvallinen.

2 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

3 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

⊙ Tulos: Majakan (jos varusteena) tulee vilkkua.

4 FE-mallit: Käynnistä moottori. Katso kohta Käyttöohjeet.

Hätäpysäytyksen testaaminen

5 Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

⊙ Tulos, FE-mallit: Moottori sammuu 2–3 sekunnin kuluessa.

6 Paina toiminnon käyttöpainiketta, pidä sitä painettuna ja paina kunkin puomin ja korin toiminnon vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei tulisi toimia.

7 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

Koneen toimintojen testaaminen

8 Älä paina ja pidä painettuna toiminnon käyttöpainiketta. Yritä käyttää kutakin puomin ja korin toiminnon vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Minkään puomin ja korin toiminnon ei tulisi toimia.

9 Paina toiminnon käyttöpainiketta, pidä sitä painettuna ja paina kunkin puomin ja korin toiminnon vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Kaikkien puomin tai korin toimintojen tulisi toimia täysi työkierto. Laskeutumishälytysmerkin tulisi kuulua, kun puomi laskeutuu.

Lisäohjaustoimintojen testaaminen

FE-mallit:

10 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

11 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

12 Valitse hybriditila.

13 Pidä samanaikaisesti lisävirtakytkintä ja käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.



Huomautus: Akun varauksen säästämiseksi testaa kutakin toimintoa lyhyt aika.

⊙ Tulos: Kaikkien puomitoimintojen tulisi toimia.

DC-mallit:

14 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

15 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

16 Pidä samanaikaisesti lisävirtakytkintä ja käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.



Huomautus: Akun varauksen säästämiseksi testaa kutakin toimintoa lyhyt aika.

⊙ Tulos: Kaikkien puomitoimintojen tulisi toimia.

Tarkistukset

Kallistumisanturin testaaminen

17 Testausalueen on oltava kova, vaakasuora ja turvallinen.

18 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

19 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

⊙ Tulos: Koneen käynnistyksen yhteydessä vaunun ohjaustaulun näyttö näyttää koneen vaaka- ja pituussuuntaiset kallistuskulmat asteina ja hälytysäänimerkki kuuluu neljän sekunnin ajan. Näytetyn kulman tulisi vastata testausalueen pinnan kaltevuutta.

Korin ohjauslaitteista

20 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.

21 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

22 FE-mallit: Käynnistä moottori. Katso kohta Käyttöohjeet.

Hätäpysäytyksen testaaminen

23 Paina korin punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

⊙ Tulos, FE-mallit: Moottorin tulisi sammua.

24 Käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa, vaihtokytkintä tai peukalokytkintä.

⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei tulisi toimia.

25 Vedä korin punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

Äänimerkin testaaminen

26 Paina äänimerkkipainiketta.

⊙ Tulos: Kuulet äänimerkin.

Tarkistukset

Jalkakytkimen testaaminen

DC-mallit:

27 Älä paina jalkakytkintä alas.Testaa koneen kaikki toiminnot.

⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei tulisi toimia.

FE-mallit:

28 Paina korin punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

29 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos, mutta älä käynnistä moottoria uudelleen.

30 Älä paina jalkakytkintä alas ja yritä käynnistää moottoria siirtämällä koneen tilan valintakytkintä hybriditilaan.

⊙ Tulos: Moottorin ei tulisi käynnistyä.

31 Valitse hybriditila siirtämällä koneen tilan valintakytkintä.

32 Paina jalkakytkintä ja pidä sitä painettuna.

⊙ Tulos: Moottorin pitäisi käynnistyä.

33 Älä paina jalkakytkintä ja testaa kukin koneen toiminto.

⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei tulisi toimia.

Koneen toimintojen testaaminen

34 Paina jalkakytkin alas.

35 Käytä kutakin koneen toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Kaikkien puomin tai korin toimintojen tulisi toimia täysi työkierto.

Ohjauksen testaaminen

36 Paina jalkakytkin alas.

37 Paina ajokahvan päässä olevaa peukalokytkintä ohjaustaulun sinisen kolmion suuntaan TAI käännä hitaasti ajokahvaa sinisen kolmion suuntaan.

⊙ Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä rungon sinisten kolmioiden osoittamaan suuntaan.

38 Paina ajokahvan peukalokytkintä ohjaustaulun keltaisen kolmion suuntaan TAI käännä hitaasti ohjauskahvaa keltaisen kolmion suuntaan.

⊙ Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä rungon keltaisten kolmioiden osoittamaan suuntaan.

Tarkistukset

Ajamisen ja jarruttamisen testaaminen

39 Paina jalkakytkin alas.

40 Siirrä ohjauskahvan hitaasti ohjaustaulun sinisen nuolen suuntaan, kunnes kone liikkuu, ja palauta kahva keskiasentoon.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua rungon sinisen nuolen suuntaan ja pysähtyä äkisti.

41 Siirrä ohjauskahvaa hitaasti ohjaustaulun keltaisen nuolen suuntaan, kunnes kone liikkuu, ja palauta kahva keskiasentoon.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua rungon keltaisen nuolen suuntaan ja pysähtyä äkisti.

Huomautus: Jarrujen on pidettävä kone paikallaan kaikissa rinteissä, joita kone pystyy nousemaan.

Ajamiskäytön testaaminen

42 Paina jalkakytkin alas ja laske puomi kokoontaitettuun asentoon.

43 Kierrä kääntöpöytää, kunnes pääpuomi ohittaa yhden ohjaamattoman pyörän.

⊙ Tulos: Ajotilan LCD-symboli tulisi syttyä ja palaa puomin ollessa osoitetulla alueella.



44 Siirrä ajon ohjauskahvaa keskiasennosta.

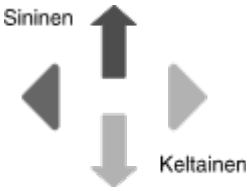
⊙ Tulos: Ajotoiminnon ei tulisi olla käytettävissä.

45 Pidä painettuna ajotilan käyttökytkintä jommallekummalle puolelle ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta.

⊙ Tulos: Ajotoiminnon tulisi olla käytettävissä.

Huomautus: Kun ajotilan käyttökytkintä käytetään, kone voi ajaa vastakkaiseen suuntaan kuin mihin ajo- ja ohjauskahvaa liikutetaan.

Päättele liikesuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.



Tarkistukset

Rajoitetun ajonopeuden testaaminen

46 Paina jalkakytkin alas.

47 Nosta pääpuomia noin 2 ft / 61 cm.

48 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus pääpuomi nostettuna saa olla enintään 1 ft / 30 cm sekunnissa.

49 Laske pääpuomi kokoontaitettuun asentoon.

50 Ojenna pääpuomia noin 2 jalkaa / 61 cm.

51 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus pääpuomi ojennettuna saa olla enintään 1 ft / 30 cm sekunnissa.

52 Siirrä pääpuomi kokoontaitettuun asentoon.

53 Nosta jatkopuomia noin 2 jalkaa / 61 cm.

54 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus jatkopuomi nostettuna saa olla enintään 1 ft / 30 cm sekunnissa.

55 Laske jatkopuomi kokoontaitettuun asentoon.

Jos ajonopeus pää- tai jatkopuomi nostettuna tai pääpuomi ulos työnnettynä tai jatkopuomi nostettuna ylittää arvon 1 ft / 30 cm sekunnissa, merkitse kone välittömästi ja poista se käytöstä.

Kallistumiskatkaisijan koekäyttö

56 Paina jalkakytkin alas.

57 Aja kone puomi täysin kokoontaitettuna rinteeseen, jossa rungon vaakasuuntainen kulma on yli 2,5°.

⊙ Tulos: Koneen tulisi jatkaa kulkua.

58 Palaa tasamaalle ja nosta pääpuomi pois kokoontaitetusta asennosta (noin 10° vaakatason yläpuolelle).

59 Aja kone rinteeseen, jossa rungon vaakasuuntainen kulma on yli 2,5°.

⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 2,5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.

60 Laske pääpuomi kokoontaitettuun asentoon.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.

61 Palauta kone tasamaalle ja ojenna pääpuomia noin 1,6 ft / 0,5 m.

62 Aja kone rinteeseen, jossa rungon vaakasuuntainen kulma on yli 2,5°.

⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 2,5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.

63 Siirrä pääpuomi kokoontaitettuun asentoon.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.

64 Palaa tasamaalle ja taita puomi kokoon.

Tarkistukset

65 Aja kone puomi täysin kokoontaitettuna rinteeseen, jossa rungon vaakasuuntainen kulma on yli 2,5°.

⊙ Tulos: Koneen tulisi jatkaa kulkua.

66 Palaa tasamaalle ja nosta jatkopuomi pois kokoontaitetusta asennosta (noin 15° vaakatason yläpuolelle).

⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 2,5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.

67 Laske jatkopuomi alas kokoontaitettuun asentoon tai aja vastakkaiseen suuntaan.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.

68 Aja kone puomi täysin kokoontaitettuna rinteeseen, jossa rungon pituussuuntainen kulma on yli 4,5°.

⊙ Tulos: Koneen tulisi jatkaa kulkua.

69 Palaa tasamaalle ja nosta pääpuomi pois kokoontaitetusta asennosta (noin 10° vaakatason yläpuolelle).

70 Aja kone rinteeseen, jossa rungon pituussuuntainen kulma on yli 4,5°.

⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 4,5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.

71 Laske pääpuomi alas kokoontaitettuun asentoon tai aja vastakkaiseen suuntaan.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.

72 Palauta kone tasamaalle ja ojenna pääpuomia noin 1,6 ft / 0,5 m.

73 Aja kone rinteeseen, jossa rungon pituussuuntainen kulma on yli 4,5°.

⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 4,5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.

74 Siirrä pääpuomi kokoontaitettuun asentoon.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.

75 Palaa tasamaalle ja taita puomi kokoon.

76 Aja kone puomi täysin kokoontaitettuna rinteeseen, jossa rungon pituussuuntainen kulma on yli 4,5°.

⊙ Tulos: Koneen tulisi jatkaa kulkua.

77 Palaa tasamaalle ja nosta jatkopuomi pois kokoontaitetusta asennosta (noin 15° vaakatason yläpuolelle).

78 Aja kone rinteeseen, jossa rungon pituussuuntainen kulma on yli 4,5°.

⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 4,5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.

79 Laske jatkopuomi kokoontaitettuun asentoon.

⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.

Tarkistukset

Oskilloivan akselin testaaminen (jos varusteena)

80 Aja oikeanpuoleinen ohjaava pyörä 6 in/15 cm:n korkuisen kappaleen tai kadun reunan päälle.

⊙ Tulos: Kolmen muun renkaan tulee pysyä tiiviissä kosketuksessa alustaan.

81 Aja vasemmanpuoleinen ohjaava pyörä 6 in/15 cm:n korkuisen kappaleen tai kadun reunan päälle.

⊙ Tulos: Kolmen muun renkaan tulee pysyä tiiviissä kosketuksessa alustaan.

82 Aja molemmat ohjaavat pyörät 6 in/15 cm:n korkuisen kappaleen tai kadun reunan päälle.

⊙ Tulos: Ohjaamattomien renkaiden tulee pysyä tiiviissä kosketuksessa alustaan.

Lisäohjaustoimintojen testaaminen

83 Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

84 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

85 Paina jalkakytkin alas.

86 Siirrä lisävirran kytkintä ja pidä se siirrettynä ja käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa, vaihtokytkintä tai peukalokytkintä.

Huomautus: Akun varauksen säästämiseksi testaa kutakin toimintoa lyhyt aika.

⊙ Tulos: Kaikkien puomi- ja ohjaustoimintojen tulisi toimia. Ajotoimintojen ei tulisi toimia lisävirran avulla.

Nosto-/ajotoiminnon valinnan testaaminen (jos käytössä)

87 Paina jalkakytkin alas.

88 Työnnä ajokahvaa pois keskiasennosta ja paina jotain puomin toiminnon vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Minkään puomitoiminnon ei tulisi toimia. Kone liikkuu ohjaustaulun merkintöjen mukaiseen suuntaan.

Korjaa mahdolliset viat ennen koneen käyttämistä.

Tarkistukset

Testaa kosketushälytin (jos varusteena)

89 Älä paina jalkakytkintä ja paina kosketushälyttimen kaapelia, jotta toimilaite irtoaa kytkimen liittimestä.

⊙ Tulos: Kosketushälyttimen valot eivät vilku ja koneen äänitorvi ei anna ääntä.

90 Aktivoi jalkakytkin painamalla se alas.

⊙ Tulos: Kosketushälyttimen valot vilkkuvat ja koneen äänitorvi antaa äänimerkin.

91 Aseta toimilaite kytkimen liittimeen.

⊙ Tulos: Valot ja äänimerkki sammuvat.

92 Aktivoi jalkakytkin painamalla se alas ja paina kosketushälyttimen kaapelia, jotta toimilaite irtoaa kytkimen liittimestä.

⊙ Tulos: Kosketushälyttimen valot vilkkuvat ja koneen äänitorvi antaa äänimerkin.

93 Käytä koneen eri toimintoja.

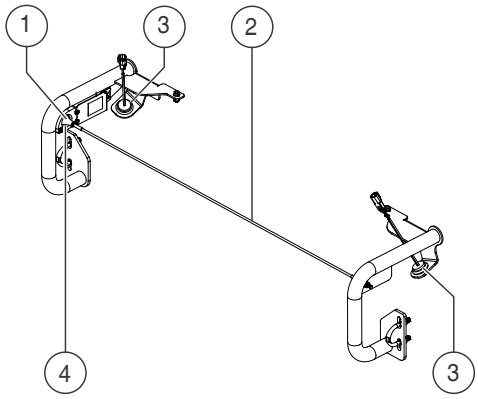
⊙ Tulos: Minkään koneen toiminnon ei tulisi toimia.

94 Aseta toimilaite kytkimen liittimeen.

⊙ Tulos: Valot ja äänimerkki sammuvat.

95 Käytä koneen eri toimintoja.

⊙ Tulos: Koneen kaikkien toimintojen tulisi toimia.



1 toimilaite
2 kosketushälyttimen kaapeli
3 hälytysvilkku
4 kytkimen liitin

Tarkistukset

Lentokoneiden suojuspakkauksen testaaminen (jos varusteena)

Huomautus: Testin suorittamiseen voidaan tarvita kahta henkilöä.

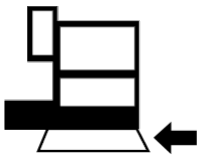
96 Ojenna pääpuomia noin 1 ft / 30 cm.

97 Siirrä korin alaosassa olevaa keltaista pehmustetta 4 tuumaa/10 cm johonkin suuntaan.

98 Käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Minkään puomi- ja ohjaustoiminnon ei tulisi toimia.

99 Siirrä ja pidä paikoillaan lentokoneen suojaohituskytkintä.



100 Käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Kaikkien puomi- ja ohjaustoimintojen tulisi toimia.

Tarkistukset



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoittele niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

Tutustu huolellisesti työskentelyalueen tarkistusohjeisiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Työskentelyalueen tarkistus

Työskentelyalueen tarkistuksen avulla käyttäjä havaitsee, onko työskentelyalue sopiva koneen turvallista käyttöä varten. Käyttäjän on tehtävä tarkistus ennen koneen viemistä työskentelyalueelle.

Käyttäjän vastuulla on tutustua huolellisesti työskentelyalueen vaarapaikkoihin ja välttää ne koneen siirtämisen, valmistelun ja käyttämisen aikana.

Työskentelyalueen tarkistus

Tiedosta ja vältä seuraavat vaaratilanteet:

- ❑ pudotukset ja aukot
- ❑ töyssyt, lattian korokkeet ja irtotavarat
- ❑ kaltevat pinnat
- ❑ epävakaat ja liukkaat pinnat
- ❑ yläpuoliset esteet ja korkeajännitejohtimet
- ❑ vaaralliset paikat
- ❑ alustan riittämätön kesto kaikkien koneen aiheuttamien kuormavoimien suhteen
- ❑ tuuli ja sääolosuhteet
- ❑ asiattomien henkilöiden läsnäolo
- ❑ muut mahdolliset turvatekijät

Tarkistukset

Symboleilla varustettujen kilpien tarkistaminen, Z-60DC

Varmista seuraavan sivun kuvien avulla, että kaikki kilvet ovat luettavissa ja paikallaan.

Kilvet on lueteltu alla numerojärjestyksessä määrän ja kuvauksen kanssa.

Osanro	Kilven kuvaus	Määrä
27204	Nuoli – sininen	1
27205	Nuoli – keltainen	1
27206	Kolmio – sininen	2
27207	Kolmio – keltainen	2
28174	Tarra – korin virransyöttö, 230 V *	2
28235	Tarra – korin virransyöttö, 115 V *	2
44981	Tarra – korin paineilma (lisävaruste)*	2
52475	Tarra – kuljetuksen kiinnityspisteet**	6
65278	Huomio – älä astu*	5
72086	Tarra – nostokohta**	6
82481	Tarra – akku-/laturiturvallisuus	4
82487	Tarra – lue käyttöopas (levyteline)	2
97815	Tarra – alempi keskitanko	2
114236	Tarra – CB-symboli	2
114248	Tarra – kaatumisvaara, kallistushälytin	1
114249	Tarra – kaatumisvaara, renkaat**	4
114252	Tarra – kaatumisvaara, rajakytkimet	6
114334	Tarra – sähköiskun vaara, tulppa	1
133067	Tarra – sähköiskun vaara	3
133205	Tarra – sähköiskun/polttamisen vaara	2
133286	Tarra – laturin virransyöttö, yleinen	1
219954	Tarra – kaatumisvaara	1
219956	Tarra – korin ylikuorma	1
219958	Tarra – kaatumisvaara, puristumisvaara	1
1256425	Tarra – sähköiskun vaara	1
1263542	Tarra – säilytyslokero	2
1265361	Tarra – akkujen varauksen ilmaisin	1
1265450	Vaunun ohjaustaulu	1
1269245	Tarra – hätälasku	1
1269246	Tarra – kuljetus/nosto**	2
1269255	Vaara – kaatumisvaara, akut	2
1269258	Tarra – kaltevuusarvot, Z-60	1
1271943	Tarra – AC-invertterin teho, 115 V*	1
1271944	Tarra – AC-invertterin teho, 220 V*	1
1272242	Tarra – koneen rekisteröinti	1
1278542	Tarra – kosketushälytys, paino	1
1278982	Tarra – toimilaitteen kytkimen liitin	1
1281169	Tarra – palautuskytkin	1
1281174	Tarra – valjaiden kiinnityspisteet, putoamissuoja/-pysäytin	8
1286362	Tarra – puristumisvaara, huolto	1
1297754	Tarra – pyöräkuorma, Z-60 DC**	4
1298467	Tarra – lue käyttöopas*	1
1333785	Korin ohjaustaulu	1

Varjostus tarkoittaa sitä, että kilpi ei näy suoraan, vaan on suojuksen alla

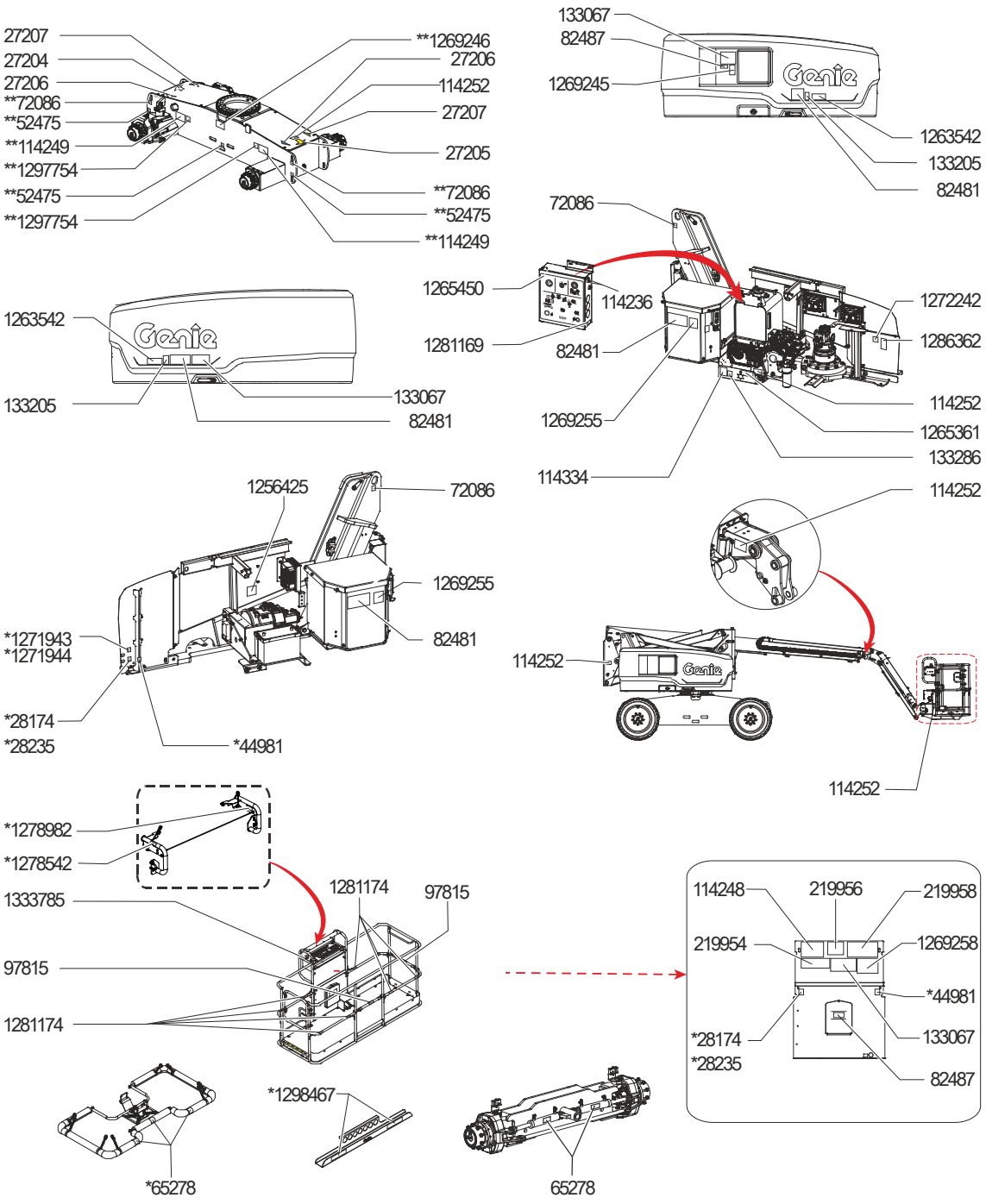
* Nämä kilvet ovat malli-, varuste- ja kokoonpanokohtaiset.

** Nämä tarrat on kiinnitetty rungon molemmille puolille.

*** Nämä tarrat on kiinnitetty rungon molemmille puolille ja ne ovat malli-, varustus- tai kokoonpanokohtaiset.

Tarkistukset

Z-60 DC



Tarkistukset

Symboleilla varustettujen kilpien tarkistaminen, Z-60FE

Varmista seuraavan sivun kuvien avulla, että kaikki kilvet ovat luettavissa ja paikallaan.

Kilvet on lueteltu alla numerojärjestyksessä määrän ja kuvauksen kanssa.

Osanro	Kilven kuvaus	Määrä
27204	Nuoli – sininen	1
27205	Nuoli – keltainen	1
27206	Kolmio – sininen	2
27207	Kolmio – keltainen	2
28159	Tarra – diesel	1
28174	Tarra – korin virransyöttö, 230 V *	2
28235	Tarra – korin virransyöttö, 115 V *	2
44981	Tarra – korin paineilma (lisävaruste)*	2
52475	Tarra – kuljetuksen kiinnityspisteet**	6
65278	Huomio – älä astu*	5
72086	Tarra – nostokohta**	6
82481	Tarra – akku-/laturiturvallisuus	4
82487	Tarra – lue käyttöopas (levyteline)*	2
97815	Tarra – alempi keskitanko	2
114236	Tarra – CB-symboli	2
114248	Tarra – kaatumisvaara, kallistushälytin	1
114249	Tarra – kaatumisvaara, renkaat**	4
114251	Tarra – räjähdysvaara	2
114252	Tarra – kaatumisvaara, rajakytkimet	6
114334	Tarra – sähköiskun vaara, tulppa	1
133032	Tarra – puristumisvaara, liikkuvia osia	1
133067	Tarra – sähköiskun vaara	3
133205	Tarra – sähköiskun/polttamisen vaara	2
133286	Tarra – laturin virransyöttö	1
133411	Tarra – 106 dBa	1
219954	Tarra – kaatumisvaara	1
219956	Tarra – korin ylikuorma	1
219958	Tarra – kaatumisvaara, puristumisvaara	1
1256425	Tarra – sähköiskun vaara	1
1263542	Tarra – säilytyslokero	2
1265361	Tarra – akkujen varauksen ilmaisin	1
1265450	Vaunun ohjaustaulu	1
1269245	Tarra – hätälasku	1
1269246	Tarra – kuljetus/nosto**	2
1269255	Vaara – kaatumisvaara, akut	2
1269258	Tarra – kaltevuusarvot, Z-60	1
1271943	Tarra – AC-invertterin teho, 115 V*	1
1271944	Tarra – AC-invertterin teho, 220 V*	1
1272242	Tarra – Koneen rekisteröinnin/omistajan siirto	1
1278542	Ohjeet – Kosketushälytin	1
1278982	Tarra – toimilaitteen kytkimen liitin	1
1281169	Tarra – palautuskytkin	1
1281174	Tarra – valjaiden kiinnityspisteet, putoamissuoja/-pysäytin	8
1286362	Tarra – puristumisvaara, huolto	1
1297754	Tarra – pyöräkuorma, Z-60 DC**	4
1298467	Tarra – lue käyttöopas*	1
1301075	Tarra – Tuloilmaletkun keskitys (Stage V)	1
1333785	Korin ohjaustaulu	1

Varjostus tarkoittaa sitä, että kilpi ei näy suoraan, vaan on suojuksen alla

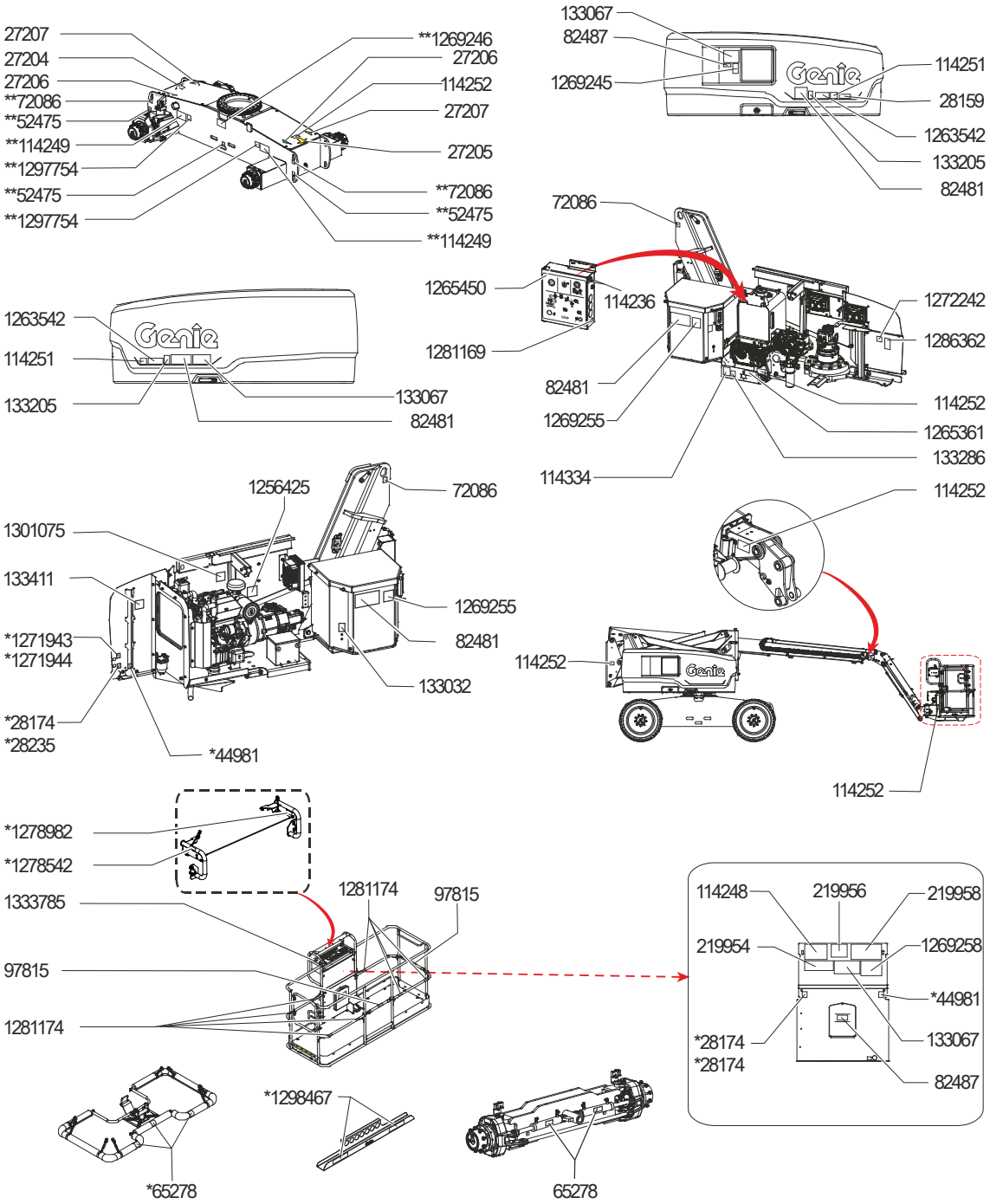
* Nämä kilvet ovat malli-, varuste- ja kokoonpanokohtaiset.

** Nämä tarrat on kiinnitetty rungon molemmille puolille.

*** Nämä tarrat on kiinnitetty rungon molemmille puolille ja ne ovat malli-, varustus- tai kokoonpanokohtaiset.

Tarkistukset

Z-60 FE



Käyttöohjeet



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoittele niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Perusasiat

Käyttöohjeet-luku sisältää ohjeet koneen eri toimintojen käyttöä varten. Koneen käyttäjän vastuulla on noudattaa kaikkia käyttöoppaan turvamääräyksiä ja ohjeita.

Koneen käyttäminen johonkin muuhun kuin henkilöiden ja työkalujen sekä materiaalien nostamiseen on turvatonta ja vaarallista.

Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä konetta. Jos saman työvuoron aikana useampi käyttäjä käyttää konetta eri aikoina, on heidän kaikkien oltava päteviä käyttäjiä ja noudatettava kaikkia käyttöoppaan turvamääräyksiä ja ohjeita. Tämä tarkoittaa sitä, että jokaisen uuden käyttäjän on tehtävä käyttöä edeltävä tarkistus, toimintotestit ja työskentelyalueen tarkistus ennen koneen käyttämistä.

Käyttöohjeet

Koneen käyttäminen

FE-malleja voidaan käyttää moottori käynnissä tai ilman.

1 Käännä avainkytkin kori- tai vaunuohjaustilaan.

2 Varmista ennen koneen käyttämistä, että molemmat akkupaketit on kytketty.

3 Varmista, että vaunun ja korin ohjauslaitteiden punaiset hätäpysäytyspainikkeet ovat ulos vedettyinä.

Hätäpysäytys

Paina punainen hätäpysäytyspainike off-asentoon vaunun tai korin ohjauslaitteista, jolloin koneen kaikkien toimintojen tulisi pysähtyä.

Korjaa vika, jos jokin toiminto toimii jommankumman punaisen hätäpysäytyspainikkeen ollessa sisään painettu.

Vaunun ohjauslaitteiden valinnat ja käyttäminen ohittavat korin punaisen hätäpysäytyspainikkeen vaikutuksen.

Lisävirta

Käytä lisävirtaa, jos päävirtalähde ei toimi.

1 Käännä avainkytkin kori- tai vaunuohjaustilaan.

2 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

3 Pidä jalkakytkin alas painettuna, kun käytät korin hallintalaitteita.

4 Pidä samanaikaisesti lisävirtakytkintä painettuna ja käytä haluamaasi toimintoa.



FE-mallit: Moottorin käynnistäminen

Vaunun ohjaustaulusta:

1 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

2 Varmista, että vaunun ja korin ohjauslaitteiden punaiset hätäpysäytyspainikkeet ovat ulos vedettyinä.

3 Valitse hybriditila siirtämällä koneen tilan valintakytkintä.

4 Käynnistä moottori painamalla toiminnon käyttöpainiketta.



Korin ohjaustaulusta:

5 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.

6 Varmista, että vaunun ja korin ohjauslaitteiden punaiset hätäpysäytyspainikkeet ovat ulos vedettyinä.

7 Valitse hybriditila siirtämällä koneen tilan valintakytkintä.

8 Käynnistä moottori painamalla jalkakytkin alas.

Jos moottori ei käynnisty 15 sekunnin pyörittämisen jälkeen, etsi syy ja korjaa mahdollinen vika. Odota vähintään 60 sekuntia, ennen kuin yrität uudelleenkäynnistystä.

Lämmitä kylmissä olosuhteissa (alle -6 °C / 20 °F) moottoria 5 minuuttia ennen käyttöä, jotta hydraulijärjestelmä ei vaurioidu.

Erittäin kylmissä olosuhteissa (alle -18 °C / 0 °F) koneet tulisi varustaa lisävarusteena saatavalla kylmäkäynnistyssarjalla. Moottorin käynnistäminen alle -18 °C (0 °F) lämpötilassa voi edellyttää apuakun käyttämistä.

Käyttöohjeet

Käyttäminen maasta

1 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

2 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

3 FE-mallit: Valitse DC- tai hybriditila.

4 FE-mallit: Käynnistä moottori.

Korin siirtäminen

1 Paina toiminnon käyttöpainiketta ja pidä se painettuna.



Huomautus: Jos toimintakytkin (eli painike tai jalkakytkin) on aktivoituna eikä toiminnanohjainta käynnistetä määritetyn ajan kuluessa, toimintakytkimet menevät pois päältä. Käyttäjän on tällöin vapautettava toimintakytkin ja yritettävä uudelleen.

2 Käännä haluamaasi vaihtokytkintä ohjaustaulun merkintöjen mukaisesti.

Vaunun ohjauslaitteissa ei ole ajo- tai ohjaustoimintoja.

Korin ylikuorman varoitusvalo

Vilkkuva merkkivalo tarkoittaa, että korissa on ylikuormaa. Kone pysähtyy, eikä toimintoja voi käyttää.

Poista korista painoa, kunnes valo sammuu, ja käynnistä kone uudelleen.

Huomautus: korissa kuuluu hälytysääni, kun kuormaa on liian paljon. Hälytysääni lakkaa kuulumasta, kun korista poistetaan painoa.

Käyttäminen korista

Huomautus: Kun konetta käytetään korista käsin, korin ohjaustaulun näyttöön voi tulla seuraavat jalkakytkimeen liittyvät viestit.

- FOOT SWITCH POWER UP FAULT. RELEASE FOOT SWITCH AND REPOWER. (JALKAKYTKIMEN VIRRAN KYTKEYTYMISEN VIRHE. VAPAUTA JALKAKYTKIN JA KYTKE VIRTA UUDELLEEN.)
- FOOT SWITCH MUST BE APPLIED BEFORE FUNCTION IS ACTIVATED. (JALKAKYTKINTÄ ON PAINETTAVA ENNEN TOIMINNON AKTIVOINTIA.)
- FOOT SWITCH TIMED OUT. RELEASE FOOT SWITCH TO RESET. (JALKAKYTKIMEN AIKAKATKAISU. NOLLAA VAPAUTTAMALLA JALKAKYTKIN.)

Jos jokin näistä viesteistä tulee näkyviin, palauta koneen toiminta noudattamalla viestin ohjeita.

1 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.

2 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

3 FE-mallit: Valitse DC- tai hybriditila.

4 FE-mallit: Käynnistä moottori.

Korin siirtäminen

1 Paina jalkakytkin alas.

Huomautus: Jos toimintakytkin (eli painike tai jalkakytkin) on aktivoituna eikä toiminnanohjainta käynnistetä määritetyn ajan kuluessa, toimintakytkimet menevät pois päältä. Käyttäjän on tällöin vapautettava toimintakytkin ja yritettävä uudelleen.

2 Siirrä haluamaasi ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä hitaasti tai paina painiketta ohjaustaulun merkintöjen mukaisesti.

Huomautus: Jos nostotoiminnot eivät ole käytössä, ja korin ohjaustaulun LCD-näytössä näkyy myös seuraava viesti: UP FUNCTIONS DISABLED DUE TO LOW VOLTAGE CHARGE BATTERIES (NOSTOTOIMINNOT POISTETTU KÄYTÖSTÄ AKKUJEN VÄHÄISEN VARAUKSEN VUOKSI), lataa akut nostotoimintojen käyttöä varten.

Käyttöohjeet

Ohjaaminen

1 Paina jalkakytkin alas.

2 Työnnä hitaasti ajokahvaa sinisen tai keltaisen kolmion suuntaan
TAI paina ajokahvan peukalokytkintä.

Päättele pyörien kääntymissuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

Ajaminen

1 Paina jalkakytkin alas.

2 Nopeuden lisääminen: Työnnä ohjauskahvaa hitaasti keskiasennosta.

Nopeuden vähentäminen: Työnnä ohjauskahvaa hitaasti keskiasentoa kohti.

Pysäyttäminen: Palauta ohjauskahva keskiasentoon tai vapauta toiminnon käyttökytkin.

Päättele koneen kulkusuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

Koneen ajonopeus on rajoitettu, kun puomit on koholla.

Huomautus: Ajonopeus alenee, kun vaakasuoruusanturi havaitsee poikkeaman vaakasuoruudesta.

Ajonopeus	Poikkeama vaakasuoruudesta
2,5 mph / 4 km/h.	> 5,7 astetta (> 10 % kaltevuus)
1,5 mph / 2,4 km/h.	> 11,3 astetta (> 20 % kaltevuus)

Korin ohjaustaulun LCD-näytössä näkyy myös seuraava viesti: DRIVE SPEED REDUCED DUE TO SLOPE (AJONOPEUS ALENNETTU KALTEVUUDEN VUOKSI).

Huomautus: Erittäin lämpimissä olosuhteissa käyttäjä voi havaita, että ajo ja/tai lataus on hidasta. Tällöin kone suojelee itseään kuumuudelta, ja kyseessä on suunniteltu ominaisuus.

Käyttöohjeet

⚠ Rinteessä ajaminen

Selvitä koneen ylä- ja alamäkeä ja sivuttaista mäkeä koskevat kaltevuusarvot ja määritä mäen jyrkkyys.



Enimmäiskaltevuus kori alamäkeen (mäennousukyky):
4WD: 45 % (24°)



Enimmäiskaltevuus kori ylämäkeen:
4WD: 45 % (24°)



Enimmäiskaltevuus sivuttaismäessä:
25 % (14°)

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet, kun korissa on yksi henkilö, ja kitkan riittävyys. Korin lisäpaino voi alentaa kaltevuusarvoja. Mäennousukyky koskee vain tilannetta, jossa vastapaino on ylämäkeen.

Varmista, että puomi osoittaa alaspäin ja että kori on ohjaamattomien pyörien välissä.

Kun Kone rinteessä -LCD-symboli palaa ja kallistushälytin antaa äänimerkin, ajotoiminnot eivät ole käytettävissä.

Palauta ajotoiminnot tekemällä puomin laskutoimenpiteet (katso käyttöohjeet).

Kun kone on kokoontaitettuna rinteessä ja kallistushälytin antaa äänimerkin, nostotoiminnot eivät ole käytettävissä.

Siirrä kone tasaiselle alustalle nostotoimintojen palauttamiseksi.

Rinteen jyrkkyyden määrittäminen:

Mittaa kaltevuus digitaalisen kaltevuusmittarin avulla TAI toimi seuraavasti.

Tarvitset nämä:

- vesivaaka
- vähintään 3 ft / 1 m pituinen suora puukappale
- nauhamitta.

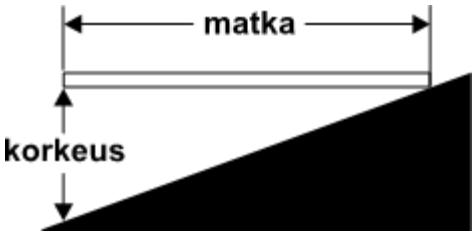
Aseta puukappale kaltevalle pinnalle.

Aseta vesivaaka puukappaleen alapäädyn reunalle ja nosta puukappaleen päätyä, kunnes se on vaakatasossa.

Pidä puukappaletta vaakatasossa ja mittaa pystyetäisyys puun alareunasta maahan.

Jaa etäisyys (korkeus) puun pituudella (matka) ja kerro tulos luvulla 100.

Esimerkki:



Puukappale = 144 tuumaa (3,6 m)

Matka = 144 tuumaa (3,6 m)

Korkeusero = 12 tuumaa (0,3 m)

12 tuumaa ÷ 144 tuumaa = 0,083 x 100 = 8,3 % kaltevuus
0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3 % kaltevuus

Jos kaltevuus ylittää sallitun mäen tai sivuttaisen mäen kaltevuuden, kone on vedettävä vinssillä tai kuljetettava rinnettä ylös tai alas. Katso kohta Kuljetus ja nostaminen.

Käyttöohjeet

Ajotilan käyttö

Palava LCD-symboli ilmaisee, että puomi on siirtynyt jommankumman ohjaamattoman pyörän ohi ja ajotoiminto on keskeytynyt.



Ajamista varten pidä ajotilan käyttökytkintä painettuna jommallekummalle puolelle ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta.

Muista, että kone voi liikkua vastakkaiseen suuntaan kuin mihin työnnät ajo- ja ohjauskahvaa.

Päättele aina koneen kulkusuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

Ajonopeuden valinta

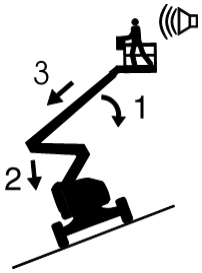


- Kone rinteessä -asento: hidas alue parempaa nopeussäätöä varten hitaalla ajonopeudella.
- Kone tasaisella -asento: suuri nopeusalue enimmäisajonopeutta varten.

Kone ei ole vaakasuorassa -LCD-symboli



Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun koria on nostettu, kone ei ole vaakasuorassa -LCD-symboli syttyy ja ajotoiminto ei toimi toiseen tai kumpaankaan suuntaan. Tunnista puomin tilanne mäen suhteen alla kuvatulla tavalla. Noudata ohjeita puomin laskemiseksi, ennen kuin siirryt kiinteälle, vaakasuoralle pinnalle. Älä kierrä puomia laskemisen aikana.

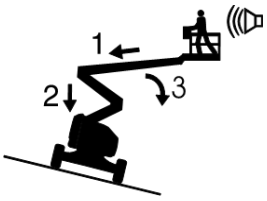


Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on ylämäkeen:

1 Laske pääpuomi.

2 Laske jatkopuomi.

3 Vedä pääpuomi sisään.



Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on alamäkeen:

1 Vedä pääpuomi sisään.

2 Laske jatkopuomi.

3 Laske pääpuomi.

Käyttöohjeet

Kallistusanturin aktivointiasetukset

Malli	Puomirakenteen suuntaan	Kohtisuoraan puomirakennetta
Z-60 DC	2,5°	4,5°
Z-60 FE	2,5°	4,5°

Kun Kone rinteessä -LCD-symboli palaa ja kallistushälytin antaa äänimerkin, ajotoiminnot eivät ole käytettävissä.



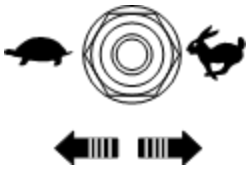
Palauta ajotoiminnot tekemällä puomin laskutoimenpiteet (kuvattu edellä).

Kun kone on kokoontaitettuna rinteessä ja kallistushälytin antaa äänimerkin, nostotoiminnot eivät ole käytettävissä.



Siirrä kone tasaiselle alustalle nostotoimintojen palauttamiseksi.

Toimintanopeuden säätö



1 Siirtämällä kytkintä vasemmalle nokkapuomin ylös/alas-liikkeen, korin kierron ja pääpuomin ulos/sisään-liikkeen toimintanopeus vähenee.

2 Siirtämällä kytkintä oikealle nokkapuomin ylös/alas-liikkeen, korin kierron ja pääpuomin ulos/sisään-liikkeen toimintanopeus lisääntyy.

Huomautus: Toimintanopeudet lisääntyvät tai vähentyvät viisi prosenttia aina kun nopeuden säätökytkintä siirretään. Nopeuden säätökytkintä voidaan pitää myös siirrettynä eri suuntiin toimintanopeuden muuttamiseksi.

Vaihtovirtainvertteri (jos varusteena)

Invertteri tuottaa korin syöttöjännitteen, kun ulkoinen vaihtovirta on kytketty irti.



Kytke korin virransyöttökaapeli invertterin virtajohtoon.

Käynnistä invertteri siirtämällä sen kytkin ylös. Sammuta invertteri siirtämällä sen kytkin alas. Kaikki puomitoiminnot ovat invertterin avulla käytössä.

Käyttöohjeet

Korin ylikuorman LCD-symboli



Vilkkuva LCD-symboli tarkoittaa, että korissa on ylikuormaa. Kone pysähtyy, eikä toimintoja voi käyttää.

Poista korista painoa, kunnes LCD-symboli sammuu, ja käynnistä kone uudelleen.

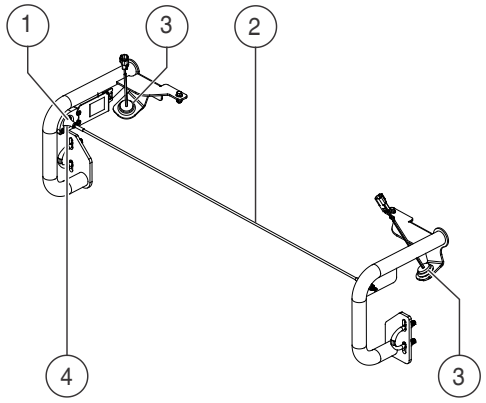
Kosketushälytin (jos varusteena)

Kosketushälyttimen tarkoitus on hälyttää maassa olevat henkilöt, kun käyttäjä koskettaa korin ohjaustauluun, jolloin puomin liike keskeytyy, äänihälytys kuuluu ja varoitusvalot vilkkuvat.

Kun kosketushälyttimen kaapeli laukeaa, korin nosto- ja ajotoiminnot eivät ole käytössä. Äänihälytys ja visuaaliset varoitukset aktivoituvat varoittaen muita siitä, että apua voidaan tarvita. Nämä hälytykset jatkuvat, kunnes järjestelmä nollataan.

1 Kosketushälyttimen kaapeli on lauennut irrottaen toimilaitteen kytkimen liittimestä.

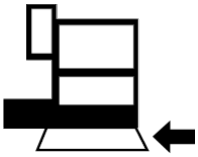
2 Sammuta vilkkuvat valot ja äänihälytys kytkemällä toimilaite kytkimen liittimeen.



1 toimilaite
2 kosketushälyttimen kaapeli
3 hälytysvilkku
4 kytkimen liitin

Käyttöohjeet

Lentokoneiden suojuspakkaus (jos varusteena)



Jos korin pehmuste joutuu kosketuksiin esineen kanssa, kone sammuu eivätkä toiminnot ole käytössä.

1 Käynnistä moottori.

2 Paina jalkakytkin alas.

3 Siirrä ja pidä paikoillaan lentokoneen suojaohituskytkintä.

4 Siirrä soveltuvaa ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä koneen siirtämiseksi pois lentokoneen osista.

Käyttöohjeet



Akkujen ja laturin ohjeet

Huomaa:

- ☑ Älä käytä ulkoista laturia tai apuakkua.
- ☑ Lataa akut hyvin tuuletetussa tilassa.
- ☑ Käytä latauksessa oikeaa vaihtojännitettä laturin tietojen mukaisesti.
- ☑ Käytä vain Genien hyväksymiä akkuja ja laturia.

Akkujen lataaminen

FE-mallit: Lataa akut käyttämällä moottoria tai ulkoista virtalähdettä.

DC-mallit: Lataa akut käyttämällä ulkoista virtalähdettä.

Varmista ennen akkujen lataamista, että akut on kytketty.

Jos kone on varustettu nestetäytteisillä lyijyakuilla, tarkista akkuhapon määrä lataamisen jälkeen. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.

Jos akkuja ei ladata viikoittain, korin ohjaustaulun LCD-näytössä näkyy seuraava viesti: FULL PLUG-IN CHARGE ADVISED WEEKLY FOR BEST BATTERY LIFE (TÄYSI AKKUJEN LATAUS VIIKOITTAIN ON SUOSITELTAVAA AKKUJEN PARASTA KÄYTTÖIKÄÄ VARTEN).

FE-mallit: Akkujen lataaminen moottorin avulla

Moottorin käyttäminen lataa akut automaattisesti.

Moottori sammuu automaattisesti, kun akut ovat 85-prosenttisesti täynnä.

Kun varaustaso saavuttaa arvon 85 %, korin ohjaustaulun LCD-näytössä näkyy seuraava viesti: HYBRID CHARGE COMPLETE. PLUG IN FOR 100 % CHARGE. (HYBRIDILATAUS VALMIS, KYTKE PISTOKE TÄYTTÄ LATAUSTA VARTEN.)

Akkujen lataaminen ulkoisella virtalähteellä

1 Kytke akkulaturi maadoitettuun vaihtovirtalähteeseen.

Laturi kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun akut ovat täynnä.

Jos kone on varustettu nestetäytteisillä lyijyakuilla, tarkista akkuhapon määrä lataamisen jälkeen. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.

Käyttöohjeet

Kuivan akun täyttö- ja latausohjeet

Tämä ohje koskee vain nestetäytteisiä lyijyakkuja.

1 Irrota akun tuuletuskorkit ja poista pysyvästi tuuletusaukkojen muovisinetit.

2 Täytä kennoihin akkuhappoa (elektrolyyttiä), kunnes neste peittää levyt.

Älä täytä enimmäismäärään asti, ennen kuin akku on ladattu. Liiallinen täyttö voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen ulos latauksen aikana. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

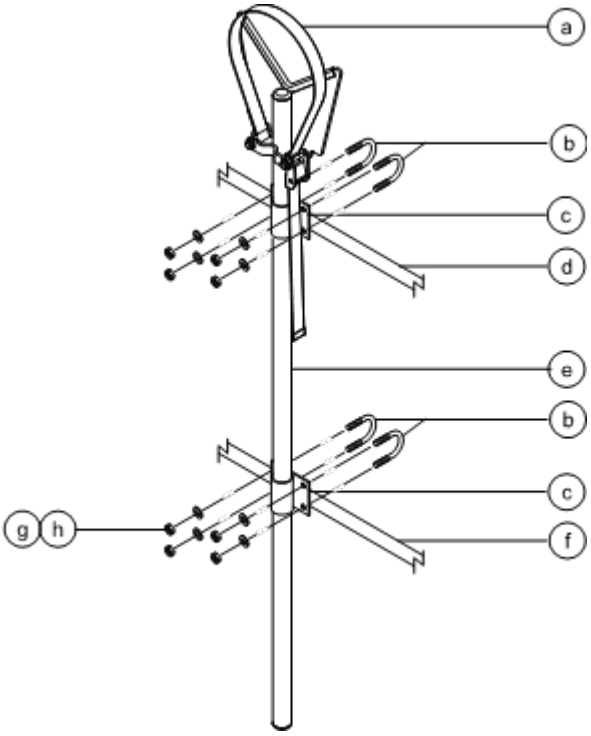
3 Kiinnitä akun tuuletuskorkit.

4 Lataa akku.

5 Tarkista akkuhapon määrä lataamisen jälkeen. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.

Putkitelineen ohjeet

Putkitelinekokoonpano koostuu 2 putkitelineestä sijoitettuna korin jommallekummalle puolelle ja kiinnitettynä suojakaiteisiin U-pulteilla.



a hihna
b U-pultit
c putkitelineen kiinnike
d korin yläkaide
e putkitelineen hitsi
f korin keskikaide
g suorat aluslevyt
h nailonmutterit

Käyttöohjeet

Huomaa ja noudata:

☑ Putkitelineet on asennettava korin sisäpuolelle.

☑ Putkitelineet eivät saa peittää korin ohjainlaitteita tai kulkuaukkoa.

☑ Putkitelineputken pohjan on oltava vasten korin lattiaa.

☑ Varmista ennen putkitelineen asentamista, että kori on vaakasuorassa.

Putkitelineen asentaminen

1 Asenna putkiteline korin kummallekin sivulle. Katso kuva vasemmalla. Varmista, että putkitelineputken pohja on vasten korin lattiaa.

2 Asenna kaksi U-pulttia korin kaiteiden ulkopuolelta putkitelineen kunkin kiinnikkeen läpi.

3 Kiinnitä U-pultit 2 aluslevyllä ja 2 mutterilla.

Putkitelineen käyttö

1 Huolehdi siitä, että putkitelineen kokoonpano- ja asennusohjeita on noudatettu ja että putkitelineet on kiinnitetty korin kaiteisiin.

2 Sijoita kuorma molempiin putkitelineisiin. Kuorman tulee olla korissa pitkittäin.

3 Keskitä kuorma putkitelineisiin.

4 Kiinnitä kuorma kuhunkin putkitelineeseen. Pujota nylonhihna kuorman yli. Paina solkea ja liu'uta hihna sen läpi. Kiristä hihna.

5 Varmista putkitelineiden ja kuorman kiinnitys työntämällä ja vetämällä kuormaa hieman.

6 Pidä kuorma kiinnitettynä, kun kone liikkuu.

⚠ Kaatumisvaara. Putkitelinekokoonpano ja kuorma putkitelineissä pienentävät korin nimelliskapasiteettiä, ja ne on laskettava mukaan korin kokonaiskuormaan.

⚠ Kaatumisvaara. Putkitelinekokoonpanon paino ja kuorma putkitelineessä voivat rajoittaa korin enimmäishenkilömäärää.

Putkitelineen enimmäiskapasiteetti	
Kaikki mallit	200 lbs 90,7 kg
Putkitelinekokoonpanon paino	21 lbs 9,5 kg

Käyttöohjeet

Levyteline

Levytelineen kokoonpano – hitsattava

1 Hitsattava levyteline toimitetaan valmiiksi koottuna.

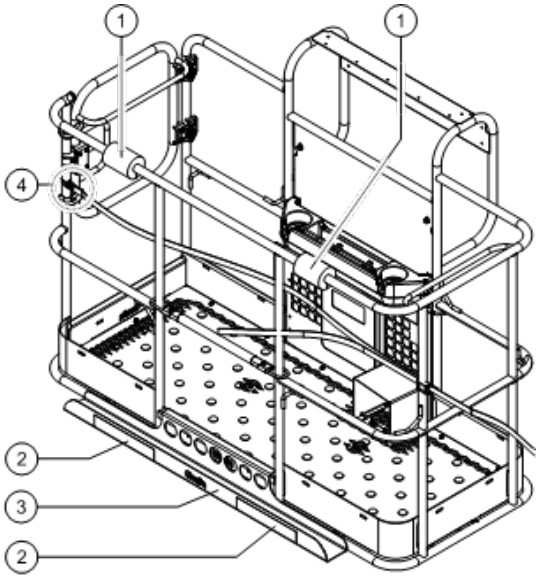
Levytelineen asentaminen – hitsattava

Huomautus: Tee nämä toimet tukevalla ja vaakasuoralla alustalla puomi kokoontaitetussa asennossa.

Huomautus: Sarjan tarrat tulee olla jo asennettuna alustaan.

1 Säädä koria niin, että korin etuosan varvaslauta on mukavalla työskentelykorkeudella.

2 Aseta levytelineen alusta varvaslaudan päälle ja työnnä alustaa alas, kunnes se on samalla tasolla varvaslaudan yläosan kanssa, ja alustan taustan aukot ovat varvaslaudan vastaavien kanssa kohdakkain.



1 vaahtomuovipehmuste x 2
2 kilpi x 2
3 levytelineen alusta
4 kiinnike

3 Kiinnitä alusta koriin mukana tulevilla kiinnittimillä. Kiristä kiinnittimet.

Pehmusteen asennus

Asenna 2 pehmustepalaa korin kaiteeseen. Sijoita pehmuste suojaamaan levyjä kosketukselta korin kaiteisiin.

Hihnan asennus

1 Avaa kiinnike ja asenna se korin pystysuoraan kaideputkeen.

2 Työnnä pultti aluslevyineen kiinnikkeen toisen puolen läpi.

3 Aseta hihnakokoonpanon päätylevy pultille.

4 Työnnä pultti kiinnikkeen toisen puolen läpi.

Kiinnitä aluslevyllä ja mutterilla. Älä kiristä liikaa.

Huomautus: Hihnakokoonpano on kiinnitettävä kiinnikkeen väliin.

Huomautus: Hihnakokoonpanon tulee voida liukua vapaasti ylös ja alas korin kaiteella.

Levytelineen käyttö

Huomautus: Pulteilla kiinnitettävässä mallissa on kaksi telinettä ja hitsattavassa yksi.

Käyttöohjeet:

1 Kiinnitä levyteline ja hihnakokoonpano koriin.

2 Keskitä kuorma korissa.

3 Kiinnitä kuorma koriin hihnalla.

4 Kiristä hihna.

Käyttöohjeet

Aina käytön jälkeen

1 Valitse turvallinen pysäköintipaikka, jossa on tukeva vaakasuora alusta ilman esteitä ja etäällä liikenteestä.

2 Vedä puomi sisään ja laske se kokoontaitettuun asentoon.

3 Kierrä kääntöpöytää niin, että puomi on ohjaamattomien pyörien välissä.

4 Kierrä avainkytkin off (pois) -asentoon ja poista avain estääksesi asiattoman käytön.

Koneen säilytys

Valmistelemalla kone ja taittamalla se kokoon pitkää säilytystä varten helpottaa koneen ottamista takaisin käyttöön.

1 Katso koneen kokoon taiton perusohjeet kohdasta Aina käytön jälkeen.

2 Säilytä kone kuivassa ja tuuletetussa tilassa. Varmista, että kone on puhdas ja kuiva.

3 Tee täysi käyttöä edeltävä tarkistus.

Polttomoottorilla varustetut mallit: täytä polttoainesäiliö.

4 Katso huolto-oppaan Määräaikaishuollot-osio ja tee voitelutoimet.

5 Irrota akku ja laita säilytykseen.

6 Polttomoottorilla varustetut mallit: Katso moottorin valmistajan oppaasta toimet pitkää säilytystä varten. Käynnistä ohjeen mukaisesti moottori ja anna sen käydä 10 minuutin ajan.

Kuljetus ja nostaminen

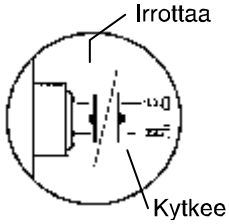
Huomaa ja noudata:

- ☑ Genie antaa nämä kiinnitystiedot suosituksen muodossa. Kuljettajat ovat yksin vastuussa siitä, että kone on kunnolla kiinnitetty ja että asianmukainen perävaunu on valittu.
- ☑ Niille Genie-asiakkaille, jotka haluavat pakata Genie-nostimen tai -tuotteen, suositellaan ammattitaitoista rahdinkuljettajaa, jolla on kokemusta rakennus- ja nostolaitteiden valmistelusta, kuormaamisesta ja kiinnittämisestä kansainvälisiä kuljetuksia varten.
- ☑ Vain pätevät liikkuvan nostinkorin käyttäjät saavat siirtää koneen kuorma-autoon tai siitä pois.
- ☑ Kuljetusajoneuvo on pysäköitävä vaakasuoralle alustalle.
- ☑ Kuljetusajoneuvon rullaaminen koneen kuormauksen aikana on estettävä.
- ☑ Varmista, että ajoneuvon kantavuus, kuormatilan pinnat sekä ketjut tai hihnat kestävät koneen painon. Genie-nostimet ovat hyvin painavia kokoonsa nähden. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä. Tunnuskilven sijainti on ilmoitettu Tarkistukset-kohdassa.
- ☑ Varmista, että kääntöpöydän kiertolukko on lukittu ennen kuljetusta. Muista avata kääntöpöydän lukitus ennen käyttöä.
- ☑ Älä aja konetta kaltevuudella, joka ylittää koneen ylä- tai alamäkikaltevuuden tai sivuttaisen kaltevuuden enimmäisarvot. Katso Käyttöohjeet-luvun kohta Rinteessä ajaminen.
- ☑ Jos kuljetusajoneuvon lavan kaltevuus ylittää suurimman sallitun ylä- tai alamäen kaltevuusarvon, kone on kuormattava ja purettava käyttäen vinssiä, kuten kohdassa Jarrun vapauttaminen on kuvattu. Katso kaltevuuden enimmäisarvot Tekniset tiedot -kohdasta.

Pyörien vapauttaminen vinssillä vetämistä varten

Estä koneen rullaaminen kiilaamalla pyörät.

4WD-mallit: Irrota pyörien jarrut kääntämällä kaikista pyöristä vetonavan irrotuskannet toisin päin.



Varmista, että vinssin vaijeri on hyvin kiinnitetty rungon kiinnityspisteisiin ja että reitillä ei ole esteitä.

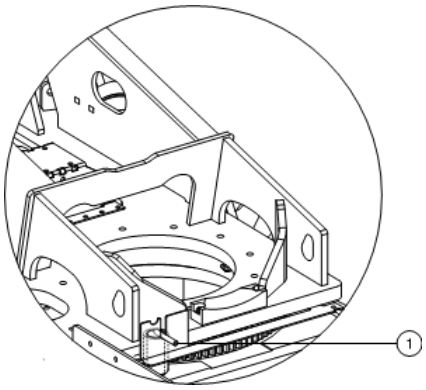
Kytke jarrut uudelleen käyttöön asentamalla osat takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

Huomautus: Genie-mallien Z-60 DC ja Z-60 FE hinaus ei ole suositeltavaa. Jos konetta on hinattava, nopeus saa olla enintään 2 mph/3,2 km/h.

Kuljetus ja nostaminen

Kiinnitykset kuorma-autoon tai perävaunuun kuljetusta varten

Käytä aina kääntöpöydän kiertolukkotappia koneen kuljetuksen aikana.



1 Kääntöpöydän kiertolukkotappi

Kierrä avainkytkin off-asentoon ja poista avain ennen kuljetusta.

Tarkista koko kone irtonaisten tai lukitsemattomien osien varalta.

Rungon kiinnittäminen

Käytä vahvoja ketjuja.

Käytä vähintään kuutta ketjua.

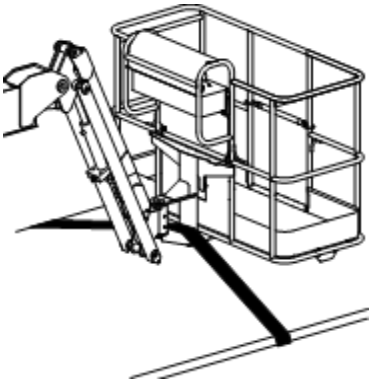
Säädä ketjut niin, että ne eivät vahingoitu.

Kaavio, katso nosto-ohjeet.

Korin kiinnittäminen

Varmista, että nokkapuomi ja kori ovat kokoontaitetussa asennossa.

Kiinnitä kori nylonhihnalla, joka asetetaan korin alemman kannakkeen läpi. Älä käytä liian suurta alaspäin suuntautuvaa voimaa puomin kiinnitykseen.



Kuljetus ja nostaminen

Huomaa ja noudata:

- ☑ Koneen kiinnityksen tekijöiltä edellytetään kokemusta.
- ☑ Vain koulutetut nosturinkäyttäjät saavat nostaa konetta käytettävän nosturin määräysten mukaisesti.
- ☑ Varmista, että nostolaitteen kantavuus, kuormatilan pinnat sekä hihnat tai köydet kestävät koneen painon. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.

Nosto-ohjeet

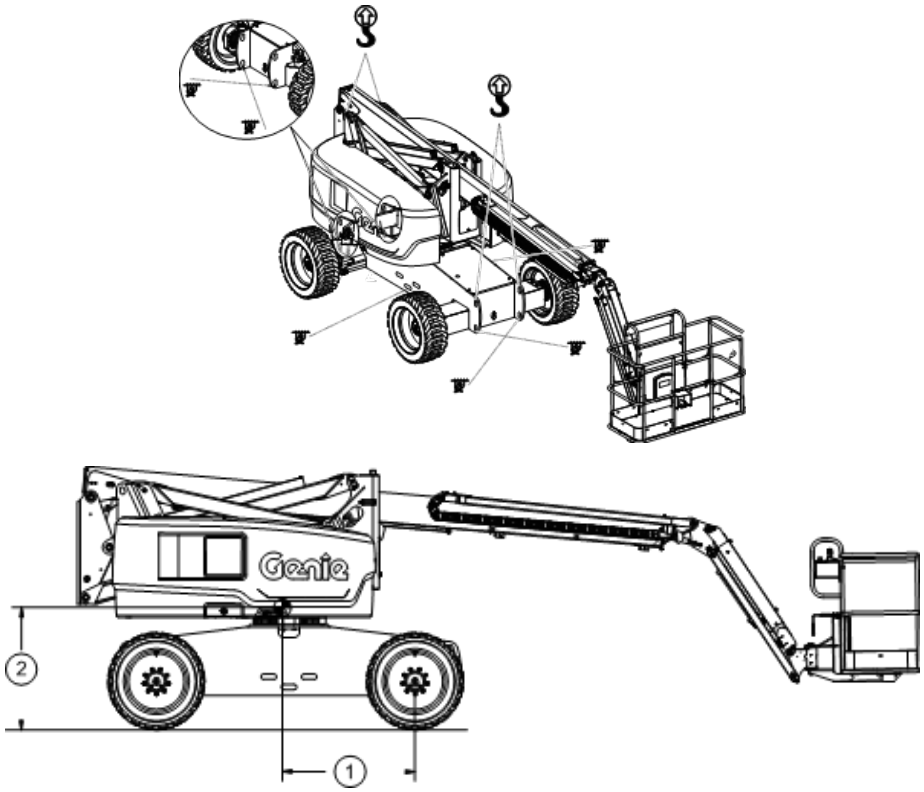
Laske puomi täysin ja vedä se sisään. Laske nokkapuomi kokonaan alas. Poista koneesta kaikki irtonaiset osat.

Määritä koneen painopiste taulukon ja tällä sivulla olevan kuvan avulla.

Kiinnitä nostoköydet ainoastaan koneen merkittyihin nostokohtiin.

Säädä köydet niin, ettei kone vahingoitu, ja pidä kone vaakasuorassa.

Painopiste	X-akseli	Y-akseli
Z-60 DC ja Z-60 FE	4 ft 2 in 1,27 m	3 ft 10 in 1,16 m



1 X-akseli

2 Y-akseli

Huolto



Huomaa ja noudata:

- ☑ Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt rutiinihuoltotoimet.
- ☑ Koulutettu huoltoasentaja tekee määräaikaiset huoltotarkastukset valmistajan määritysten mukaisesti.
- ☑ Hävitä materiaalit lainsäädännön määräysten mukaisesti.
- ☑ Käytä ainoastaan Genien hyväksymiä varaosia.

Huoltosymbolien selitteet

Tässä oppaassa käytetään seuraavia symboleita ohjeiden selventämiseksi. Huoltotoimenpiteen alussa on yksi tai useampi symboli, joiden merkitys on selitetty alla.



Osoittaa, että toimenpide edellyttää työkaluja.



Osoittaa, että toimenpide edellyttää uusia osia.



Osoittaa, että moottorin on oltava kylmä toimenpidettä varten.

Moottorin öljymäärän tarkistus



Moottorin öljymäärän pitäminen oikeana on tärkeää moottorin hyvän suorituskyvyn ja pitkien huoltovälien varmistamiseksi. Väärä öljymäärä moottorissa voi vaurioittaa käytössä moottorin osia.

Huomautus: Tarkista öljymäärä moottori sammutettuna.

1 Tarkista öljytikku. Lisää öljyä tarvittaessa.

Kubota D1105-E4B -moottori	
Öljytyyppi	SAE10W tai 10W-30
Kubota D1105-E4-GNI-4	
Öljytyyppi	SAE10W tai 10W-30
Kohler KDW 1404 -moottori	
Öljytyyppi (synteettinen)	SAE 5W 40

Huolto

Dieselpolttoaineen vaatimukset

Moottorin hyvä suorituskyky on sidoksissa laadukkaan polttoaineen käyttämiseen. Laadukkaan polttoaineen käyttämisellä on seuraavat edut: moottorin pitkä käyttöikä ja hyväksyttävät päästötasot.

Dieselpolttoaineen vähimmäisvaatimukset kunkin moottorin osalta on lueteltu alla.

Kubota D1105-E4B -moottori	
Polttoainelaatu	Vähärikkinen diesel (LSD) tai Erittäin vähärikkinen diesel (ULSD)
Kubota D1105-E4-GNI-4	
Polttoainelaatu	Vähärikkinen diesel (LSD) tai Erittäin vähärikkinen diesel (ULSD)
Kohler KDW 1404 -moottori	
Polttoainelaatu	Vähärikkinen diesel (LSD) tai Erittäin vähärikkinen diesel (ULSD)

Hydrauliöljyn määrän tarkistaminen

Hydrauliöljyn määrän säilyttäminen oikealla tasolla on tärkeää koneen toiminnan kannalta. Väärä hydrauliöljyn määrä voi vaurioittaa hydrauliikan komponentteja. Päivittäisten tarkistusten avulla käyttäjä havaitsee sellaiset muutokset öljyn määrässä, jotka viittaavat ongelmiin hydraulijärjestelmässä.

1 Varmista, että puomi on kokoontaitetussa asennossa.

2 Tarkista öljyn määrä silmämääräisesti hydrauliöljysäiliön puolella olevasta tarkastuslasista.

⊙ Tulos: Hydrauliöljyn pinnan tulisi olla enintään 2 tuumaa/5 cm tarkastuslasin yläreunasta.

3 Lisää öljyä tarvittaessa. Älä täytä liian täyteen.

Hydrauliöljyn tiedot	
Hydrauliöljyn tyyppi	Chevron Rando HD tai vastaava

Huolto

Moottorin jäähdytysnestemäärän tarkistaminen – nestejäähdytteiset mallit



Moottorin jäähdytysnesteen määrän pitäminen oikeana on tärkeää pitkien huoltovälien varmistamiseksi. Väärä jäähdytysnesteen määrä vaikuttaa moottorin jäähdytyskykyyn ja voi vaurioittaa moottorin osia. Päivittäisten tarkistusten avulla käyttäjä havaitsee sellaiset muutokset jäähdytysnesteen määrässä, jotka viittaavat ongelmiin jäähdytysjärjestelmässä.

⚠ Palovaara. Varo kuumia moottorinosia ja kuumaa jäähdytysnestettä. Kuumiin moottorinosiin ja/tai jäähdytysnesteeseen koskettaminen voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

⚠ Palovaara. Älä avaa jäähdyttimen korkkia, jos moottori on ollut käynnissä. Paineenalainen jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin.

1 Tarkasta nesteen määrä jäähdytysnesteen keräyssäiliössä. Lisää nestettä tarvittaessa.

⊙ Tulos: Nesteen pinnan tulisi olla paisuntasäiliössä FULL (täysi)-merkin kohdalla tai näkyvissä tarkastuslasissa.

Akun tarkistaminen



Akun hyvä kunto varmistaa moottorin oikean toiminnan ja käyttöturvallisuuden. Väärät nestemäärät tai vahingoittuneet kaapelit tai liitännät voivat aiheuttaa moottorin osien vaurioitumisen ja vaaratilanteen.

⚠ Sähköiskun vaara. Kuumien tai jännitteisten piirien koskeminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman. Ota pois kaikki sormukset, rannekello ja muut korut.

⚠ Ruumiinvamman vaara. Akut sisältävät happoa. Älä läikytä äläkä kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

1 Pue suojavaatteet ja käytä suojalaseja.

2 Varmista, että akkukaapelien liitännät ovat tiukat ja syöpymättömät.

3 Varmista, että akun kiinnikkeet ovat paikallaan ja kiristetyt.

Huomautus: Käyttämällä napojen suojuksia ja korroosionestoainetta akun navat ja kaapelit eivät syövy.

Huolto

Määräaikaishuollot

Käyttöönotossa, neljännesvuosittain, vuosittain ja kahden vuoden välein tehtävät huollot on teetettävä henkilöllä, joka on koulutettu ja pätevä huoltamaan konetta tämän koneen huolto-oppaiden ohjeiden mukaisesti.

Yli kolme kuukautta käyttämättöminä olleille koneille on tehtävä neljännesvuositarkastus, ennen kuin ne otetaan uudelleen käyttöön.

Noudata kaikkia paikallisia määräyksiä ja soveltuvaa lainsäädäntöä koskien koneen käytöstä poistoa ja hävittämistä käyttöiän lopussa. Katso lisätietoja soveltuvasta Genien huolto-oppaasta.

Tekniset tiedot

Malli		Z-60 DC
Suurin työskentelykorkeus	65 ft 7 in	20 m
Suurin korin korkeus	59 ft 7 in	18,16 m
Suurin korkeus kokoontaitettuna	8 ft 4 in	2,54 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	36 ft 7 in	11,15 m
Leveys	8 ft 2 in	2,49 m
Pituus kokoontaitettuna	26 ft 9 in	8,15 m
Enimmäiskuorma	500 lbs	227 kg
Tuulen enimmäisnopeus	28 mph	12,5 m/s
Akseliväli	8 ft 2 in	2,49 m
Maavara keskellä	13 in	33 cm
Maavara akselin kohdalla	12,4 in	31,5 cm
Kääntösäde (ulkorengas)	18 ft 8 in	5,69 m
Kääntösäde (sisärengas)	8 ft 3 in	2,51 m
Kääntöpöydän kierto (astetta)		355°
Kääntöpöydän peräylitys, Nostin ylhäällä	1 ft 11 in	0,58 m
Kääntöpöydän peräylitys, Nostin alhaalla	2 ft 8 in	0,81 m
Korin mitat, 6 jalkaa (pituus x leveys)	72 in x 30 in	183 x 76 cm
Korin mitat, 8 jalkaa (pituus x leveys)	96 in x 36 in	244 x 91 cm
Korin vaakasuoruus		Itsesäätyvä
Korin kääntyminen		160°
Ohjauslaitteet		24 V DC proportionaalisäätö
Korin pistorasia		vakio
Hydraulipaine enintään (puomitoiminnot)	3 000 psi	206,8 bar
Järjestelmän jännite		48 V
Rengaskoko		355/55 D625, 14 ply
Paino	16 600 lbs	7 530 kg
(Koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.)		
Käyttölämpötila		-20–120 °F -29–49 °C
Matalat lämpötilat edellyttävät erityisten hydrauli- ja moottoriöljyjen käyttöä.		

Tärinän kokonaisarvo, jolle käsi/käsivarsi altistuu, on enintään 2,5 m/s^2.

Suurin painotettu kiihtyvyyden tehollisarvo, jolle koko vartalo altistuu, on enintään 0,5 m/s^2.

Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa, 4WD		
Kori alamäkeen	45 %	24°
Kori ylämäkeen	45 %	24°
Sivuttaiskaltevuus	25 %	14°

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet, kun korissa on yksi henkilö, ja kitkan riittävyys. Korin lisäpaino voi alentaa kaltevuusarvoja.

Rungon suurin sallittu kallistuma	Katso kohta Kallistusanturin aktivointiasetukset

Ajonopeus		
Ajonopeus kokoontaitettuna, 4WD	4,0 mph 40 ft / 8,5 s	6,4 km/h 12,2 m / 8,5 s
Ajonopeus, nostettuna tai ojennettuna	0,7 mph 40 ft / 40 s	1,0 km/h 12,2 m / 40 s

Melutaso	
Äänenpainetaso maatasolla työskentelyssä	< 87 dBA
Äänenpainetaso korissa työskentelyssä	< 76 dBA
Taattu äänenpainetason enimmäisarvo	106 dBA

Koneen luokitus	Group B / Type 3 ISO 16368 -standardin mukaisesti

Alustakuorma		
Rengaskuorma enintään	9 200 lbs	4 173 kg
Renkaan pintapaine	130 psi	9,14 kg/cm^2 896 kPa
Kokonaispaine alustaan	180 psf	879 kg/m^2 8,62 kPa

Huomautus: alustan kuormitustiedot ovat suuntaa-antavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa.

Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta tai velvoitetta.

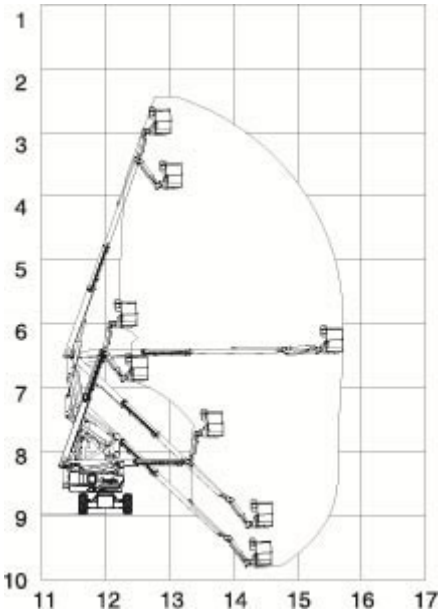
Tekniset tiedot

Malli		Z-60 FE
Suurin työskentelykorkeus	65 ft 7 in	20 m
Suurin korin korkeus	59 ft 7 in	18,16 m
Suurin korkeus kokoontaitettuna	8 ft 4 in	2,54 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	36 ft 7 in	11,15 m
Leveys	8 ft 2 in	2,49 m
Pituus kokoontaitettuna	26 ft 9 in	8,15 m
Enimmäiskuorma	500 lbs	227 kg
Tuulen enimmäisnopeus	28 mph	12,5 m/s
Akseliväli	8 ft 2 in	2,49 m
Maavara keskellä	13 in	33 cm
Maavara akselin kohdalla	12,4 in	31,5 cm
Kääntösäde (ulkorengas)	18 ft 8 in	5,69 m
Kääntösäde (sisärengas)	8 ft 3 in	2,51 m
Kääntöpöydän kierto (astetta)		355°
Kääntöpöydän peräylitys, Nostin ylhäällä	1 ft 11 in	0,58 m
Kääntöpöydän peräylitys, Nostin alhaalla	2 ft 8 in	0,81 m
Korin mitat, 6 jalkaa (pituus x leveys)	72 in x 30 in	183 x 76 cm
Korin mitat, 8 jalkaa (pituus x leveys)	96 in x 36 in	244 x 91 cm
Korin vaakasuoruus		Itsesäätyvä
Korin kääntyminen		160°
Ohjauslaitteet		24 V DC proportionaalisäätö
Korin pistorasia		vakio
Hydraulipaine enintään (puomitoiminnot)	3 000 psi	206,8 bar
Järjestelmän jännite		48 V
Rengaskoko		355/55 D625, 14 ply
Paino	17 100 lbs	7 756 kg
(Koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.)		
Käyttölämpötila		-20–120 °F -29–49 °C
Matalat lämpötilat edellyttävät erityisten hydrauli- ja moottoriöljyjen käyttöä.		
Polttoainesäiliön tilavuus	20 gallonaa	75,7 litraa

Tärinän kokonaisarvo, jolle käsi/käsivarsi altistuu, on enintään 2,5 m/s^2.	
Suurin painotettu kiihtyvyyden tehollisarvo, jolle koko vartalo altistuu, on enintään 0,5 m/s^2.	
Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa, 4WD	
Kori alamäkeen	45 % 24°
Kori ylämäkeen	45 % 24°
Sivuttaiskaltevuus	25 % 14°
Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet, kun korissa on yksi henkilö, ja kitkan riittävyys. Korin lisäpaino voi alentaa kaltevuusarvoja.	
Rungon suurin sallittu kallistuma	Katso kohta Kallistusanturin aktivointiasetukset
Ajonopeus	
Ajonopeus kokoontaitettuna, 4WD	4,0 mph 6,4 km/h 40 ft / 8,5 s 12,2 m / 8,5 s
Ajonopeus, nostettuna tai ojennettuna	0,7 mph 1,0 km/h 40 ft / 40 s 12,2 m / 40 s
Melutaso	
Äänenpainetaso maatasolla työskentelyssä	< 87 dBA
Äänenpainetaso korissa työskentelyssä	< 76 dBA
Taattu äänenpainetason enimmäisarvo	106 dBA
Koneen luokitus	Group B / Type 3 ISO 16368 -standardin mukaisesti
Alustakuorma	
Rengaskuorma enintään	9 200 lbs 4 173 kg
Renkaan pintapaine	130 psi 9,14 kg / cm^2 896 kPa
Kokonaispaine alustaan	180 psf 879 kg/m^2 8,62 kPa
Huomautus: alustan kuormitustiedot ovat suuntaa-antavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa.	
Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta tai velvoitetta.	

Tekniset tiedot

Z-60 DC ja Z-60 FE liikealuekaavio



Suurin korkeus		
1	80 ft	24,4 m
2	70 ft	21,3 m
3	60 ft	18,3 m
4	50 ft	15,2 m
5	40 ft	12,2 m
6	30 ft	9,1 m
7	20 ft	6,1 m
8	10 ft	3 m
9	0 ft	0 m
10	-10 ft	-3 m

Suurin ulottuma		
11	-10 ft	-3 m
12	0 ft	0 m
13	10 ft	3 m
14	20 ft	6,1 m
15	30 ft	9,1 m
16	40 ft	12,2 m
17	50 ft	15,2 m

Jakelija:

www.genielift.com