Genie®
A TEREX COMPANY

Käyttöopas

Z-30/20N
Z-30/20N RJ

ja
huoltotiedot

Alkuperäisten
ohjeiden käännös
Fifth Edition
Third Printing
Part No. 133546FI

Tärkeää

Lue huolellisesti nämä turvamääräykset ja käyttöohjeet ennen koneen käyttämistä ja noudata niitä. Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä konetta. Tämä opas on oleellinen osa konetta ja se tulee säilyttää aina koneessa. Lisätietoja saat Genie Industriesilta.

Sisältö

	Sivu
Turvamääräykset	1
Ohjauslaitteet	8
Selite	10
Käyttöä edeltävä tarkistus	11
Huolto	13
Toimintotestit	15
Työskentelyalueen tarkistus	20
Käyttöohjeet	21
Kilvet	27
Kuljetus ja nostaminen	31
Tekniset tiedot	34

Yhteystiedot:

Internet: http://www.genielift.com
Sähköposti: techpub@genieind.com

Copyright © 1995 Genie Industries

1. laitos: 4. painos elokuu 1996

2. laitos: 4. painos heinäkuu 2000

3. laitos: 3. painos marraskuu 2009

4. laitos: 2. painos marraskuu 2009

5. laitos: 3. painos huhtikuu 2012

”Genie” ja ”Z” ovat Genie Industriesin rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja useissa muissa maissa.

CE Täyttää EY-direktiivin 2006/42/EY vaatimukset
Katso EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

♻ Painettu kierrätyspaperille L

Painettu Yhdysvalloissa

Turvamääräykset



Vaara

Tämän oppaan ohjeiden ja turvamääräysten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

Tutustu huolellisesti turvamääräyksiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

☑ Tutustu huolellisesti valmistajan ohjeisiin ja turvamääräyksiin (eli turvaoppaaseen ja käyttöoppaaseen) sekä koneen kyltteihin ja noudata niitä.

☑ Tutustu huolellisesti työn teettäjän turvamääräyksiin ja työkohteen säännöksiin ja noudata niitä.

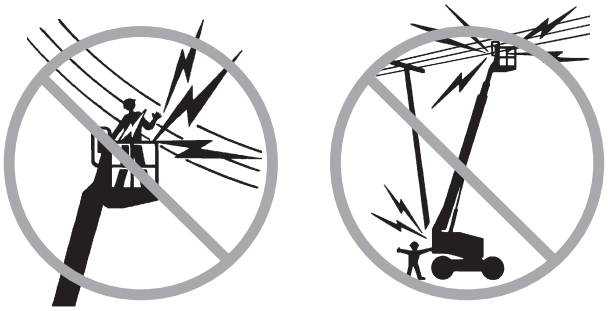
☑ Tutustu huolellisesti soveltuvaan lainsäädäntöön ja noudata sitä.

☑ Hanki koulutus koneen turvallista käyttöä varten.

TURVAMÄÄRÄYKSET

Sähköiskun vaara

Konetta ei ole sähköisesti eristetty eikä se suojaa kosketukselta jännitteisiin osiin tai niihin lähestymisestä.



Säilytä turvaetäisyydet sähkölinjoihin ja -laitteisiin soveltuvan lainsäädännön ja seuraavan kaavion mukaisesti.

Jännite vaiheiden välillä	**Pienin turvallinen lähestymisetäisyys metriä**
0 – 300 V	Estä kosketus
300 V – 50 kV	3,05
50 – 200 kV	4,60
200 – 350 kV	6,10
350 – 500 kV	7,62
500 – 750 kV	10,67
750 – 1 000 kV	13,72

Jätä tilaa korin liikkeelle, sähkölinjan heilumiselle ja roikkumiselle ja ota huomioon mahdollinen kova tuuli ja tuulenpuuskat.

Älä koske koneeseen, jos se osuu jännitteiseen sähkölinjaan. Maassa tai korissa olevat henkilöt eivät saa koskettaa eivätkä käyttää konetta, ennen kuin sähkölinjan jännite on katkaistu.

Älä käytä konetta ukkosen tai myrskyn aikana.

Älä käytä konetta hitsauslaitteen maadoittamiseen.

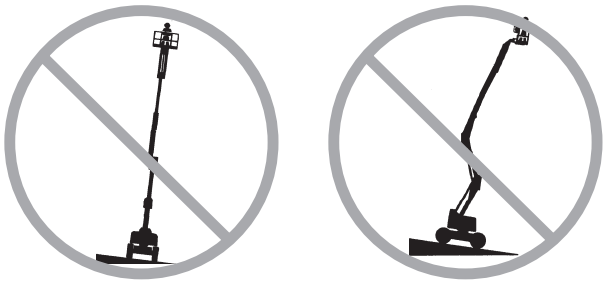
Kaatumisvaara

Henkilöiden, varusteiden ja materiaalin määrä ei saa ylittää korin enimmäiskapasiteettia.

Korin enimmäiskapasiteetti	227 kg
Korin enimmäiskapasiteetti	
Koneet varustettuna lentokoneiden suojuspakkauksella	200 kg
Henkilöitä enintään	2

Valinnais- ja lisävarusteet, kuten putkitelineet, levytelineet ja hitsauslaitteet, pienentävät korin nimelliskapasiteettia, ja ne on laskettava mukaan korin kokonaiskuormaan. Katso vaihtoehdot kylteistä.

Älä nosta tai ulota puomia, ellei kone ole tukevalla ja vaakasuoralla pinnalla.



Älä käytä kallistushälytintä vaakasuoruuden ilmaisijana. Kallistushälytin antaa korissa äänimerkin vasta silloin, kun kone on selvästi kallellaan olevalla pinnalla.

Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun puomi on alhaalla: Älä ulota, kierrä tai nosta puomia. Siirrä kone tukevalle ja vaakasuoralle alustalle, ennen kuin nostat korin.

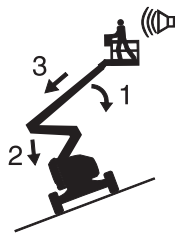
Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun koria on nostettu: Ole erittäin varovainen. Tunnista puomin tilanne mäen suhteen alla kuvatulla tavalla. Noudata ohjeita puomin laskemiseksi, ennen kuin siirryt kiinteälle, vaakasuoralle pinnalle. Älä kierrä puomia laskemisen aikana.

Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on ylämäkeen:

1 Laske pääpuomi.

2 Laske jatkopuomi.

3 Vedä pääpuomi sisään.

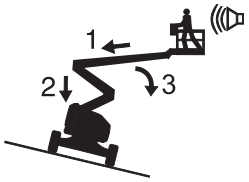


Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on alamäkeen:

1 Vedä pääpuomi sisään.

2 Laske jatkopuomi.

3 Laske pääpuomi.



Älä muuta rajakytkinten asetuksia äläkä poista niitä käytöstä.

Älä aja yli 1 km/h pääpuomi nostettuna tai ulos työnnettynä tai jatkopuomi nostettuna.

Älä yritä vapauttaa koria käyttäen korin ohjaimia, jos kori on takertunut tai jumiutunut tai sen normaalin liikkumisen estää lähellä oleva rakennus. Kaikkien henkilöiden on ensin poistuttava korista, minkä jälkeen koria voidaan yrittää irrottaa vaunun ohjainten avulla.

Älä nosta puomia, jos tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s. Jos tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s puomin ollessa ylhäällä, laske puomi ja lopeta koneen käyttäminen.

Älä käytä konetta kovassa tuulessa tai voimakkaissa puuskissa. Älä laajenna korin tai kuorman pinta-alaa. Tuulelle altistuvan pinta-alan lisääminen heikentää koneen vakavuutta.





Ole erittäin varovainen ja käytä pientä ajonopeutta, kun ajat konetta kokoontaitetussa asennossa epätasaisella, roskaisella, epävakaalla tai liukkaalla pinnalla sekä aukkojen tai pudotusten lähellä.

Älä aja konetta epätasaisella alustalla tai sen vieressä, epävakaalla pinnalla tai muutoin riskialttiissa olosuhteissa, kun puomi on nostettuna tai ojennettuna.

Älä aja konetta kaltevalla pinnalla, jonka jyrkkyys ylittää koneelle ilmoitetut ylä-, ala- tai sivukaltevuuden enimmäisarvot. Kaltevuusarvot koskevat vain koneita kokoontaitetussa asennossa.

Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa		
Vastapaino ylämäkeen	35 %	19°
Vastapaino alamäkeen	20 %	11°
Sivuttaiskaltevuus	25 %	14°

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys.

Korista ei saa vetää tai työntää korin ulkopuolella olevaa kohdetta.



Suurin sallittu sivuttaisvoima - ANSI & CSA
667 N

Suurin sallittu manuaalinen voima - CE
400 N

TURVAMÄÄRÄYKSET

Älä muuta tai poista käytöstä mitään sellaista koneen osaa, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja vakauteen.

Älä vaihda koneen vakauden kannalta kriittisiä osia sellaisiin, joilla on eroava paino tai eroavat tekniset ominaisuudet.

Älä muunna äläkä muuta koria ilman valmistajan kirjallista lupaa. Koriin kiinnitettävät työkalu- tai materiaalipidikkeet, putoamissuojat tai turvakaiteet voivat lisätä korin painoa ja korin tai kuorman pinta-alaa.

Älä sijoita tai kiinnitä riippuvia kuormia mihinkään kohtaan koneessa.





Älä aseta tikkaita tai työlavoja koria tai koneen mitään osaa vasten.

Älä kuljeta työkaluja tai materiaaleja korissa, elleivät ne ole tasaisesti sijoitettuja koriin ja korissa olevien henkilöiden turvallisesti käsiteltävissä.

Älä käytä konetta liikkuvalla tai siirreltävällä alustalla tai ajoneuvossa.

Tarkista, että kaikki renkaat ovat hyvässä kunnossa ja että mutterit on kiristetty oikein.

Älä käytä alkuperäisiä akkuja kevyempiä akkuja. Akut toimivat vastapainona ja ovat erittäin tärkeät koneen vakauden kannalta. Kunkin akun on oltava vähintään 47,6 kg:n painoinen. Kunkin akkulaatikon akkuineen on oltava vähintään 240,4 kg:n painoinen.

Älä käytä konetta nosturina.

Älä työnnä konetta tai muita kohteita puomin avulla.

Älä kosketa rakenteita puomilla.

Älä kiinnitä puomia tai koria rakenteisiin.

Älä sijoita kuormaa korin ulkopuolelle.

Putoamisvaara



Korissa olevien henkilöiden on pidettävä turvavyötä tai -valjaita määräysten mukaisesti. Kiinnitä valjaat korin ankkuriin.

Älä istu tai seiso korin kaiteilla äläkä kiipeä niille. Seiso aina tukevasti korin lattialla.



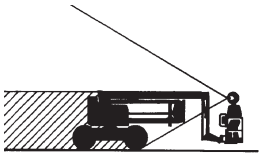


Älä kiipeä pois korista, jos se on nostettuna.

Pidä korin lattia puhtaana roskista.

Laske korin tuloaukon keskitanko tai sulje tuloportti ennen työskentelyä.

Törmäysvaara



Huomioi ajaessa ja käytön aikana rajoittunut näkyvyys ja katvealueet.

Huomaa puomin asento, kun pyörität kääntöpöytää.

Varmista, ettei työskentelyalueella ole yläpuolisia esteitä tai muita törmäyskohteita.



Ota huomioon puristumisvaara, kun pidät kiinni korin kaiteesta.

Käyttäjän on noudatettava työn teettäjän, työkohteen ja lainsäädännön määräyksiä henkilökohtaisista suojavarusteista.

Huomaa korin ohjauslaitteiden ja rungon ajamis- ja ohjaustoimintojen värikoodatut suuntanuolet.

Älä laske puomia, jos korin alla on henkilöitä tai esineitä.



Rajoita ajonopeus alustan laadun, väylän ahtauden, rinteen ja henkilöiden sijainnin mukaan. Ota myös huomioon muut mahdolliset törmäystekijät.

Älä käytä puomia toisen nosturin työskentelyalueella, ellei nosturin ohjauslaitteita ole lukittu ja/tai varmistettu, että törmäysvaaraa ei ole.

Koneella ei saa tehdä temppuja eikä kaahailla.

TURVAMÄÄRÄYKSET

Komponenttien vaurioitumisvaara

Älä käytä konetta hitsauslaitteen maadoittamiseen.

Viallisen koneen vaara

Älä käytä vaurioitunutta tai viallista konetta.

Tee ennen kutakin työvuoroa huolellinen käyttöä edeltävä tarkistus ja testaa kaikki toiminnot. Merkitse ja poista välittömästi käytöstä vaurioitunut tai viallinen kone.

Varmista, että huolto tehdään aina tämän käyttöohjeen ja
Genie Z-30/20N -huolto-oppaan mukaisesti.

Varmista, että kaikki kyltit ovat paikallaan ja luettavissa.

Varmista, että käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaat ovat täydelliset, luettavissa ja korin säilytyslokerossa.

Ruumiinvamman vaara

Älä käytä konetta, jos siinä on hydrauliöljy- tai ilmavuoto. Ilma- tai hydrauliöljyvuoto voi puhkaista ihon ja/tai polttaa sitä.

Suojattujen osien virheellinen käsittely aiheuttaa vakavan vamman. Vain koulutettu huoltohenkilöstö saa avata koteloita. Käyttäjä saa tehdä tämän vain käyttöä edeltävän tarkistuksen aikana. Kaikki kotelot on pidettävä kiinni ja lukittuina käytön aikana.

Kylttien selitteet

Genie-tuotteiden kylteissä käytetään symboleita, värikoodausta ja merkkisanoja ilmaisemaan seuraavat:



Turvavaroitussymboli – varoittaa mahdollisesta henkilövahingon vaarasta. Noudata kaikkia tämän symbolin jälkeen olevia turvaohjeita henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.



Punainen – osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.



Oranssi – osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.



Keltainen ja turvavaroitussymboli – osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka aiheuttaa vähäisen tai kohtuullisen vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.



Keltainen ilman turvavaroitussymbolia – osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka aiheuttaa omaisuusvahingon, jos sitä ei pystytä välttämään.



Vihreä – merkitsee käyttö- tai huoltotietoja.

Akkuturvallisuus

Palovammojen vaara

Akut sisältävät happoa. Käytä aina suojavaatteita ja suojalaseja, kun käsittelet akkuja.





Älä läikytä äläkä kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

Akkupaketin on pysyttävä pystyasennossa.

Älä altista akkuja tai latauslaitetta vedelle tai sateelle.

Räjähdysvaara



Pidä kipinät, liekit ja palavat savukkeet etäällä akuista. Akuista haihtuu räjähtävää kaasua.

Akkupaketin kansi on pidettävä irrotettuna koko lataamisjakson ajan.

Älä kosketa akkunapoja tai kaapelikenkiä työkaluilla, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.

Komponenttien vaurioitumisvaara

Älä käytä yli 48 V:n laturia akkujen latauksessa.

Molemmat akkupaketit on ladattava yhdessä.

Irrota akkupaketin kosketin ennen paketin irrottamista.

Sähköiskun vaara



Kytke akkulaturi vain maadoitettuun kolmen johtimen vaihtovirtapistorasiaan.

Tarkista päivittäin johtojen, kaapelien ja johdinten kunto. Vaihda vaurioituneet osat ennen käyttöä.

Varo, ettet saa sähköiskua akkujen navoista. Ota pois kaikki sormukset, rannekello ja muut korut.

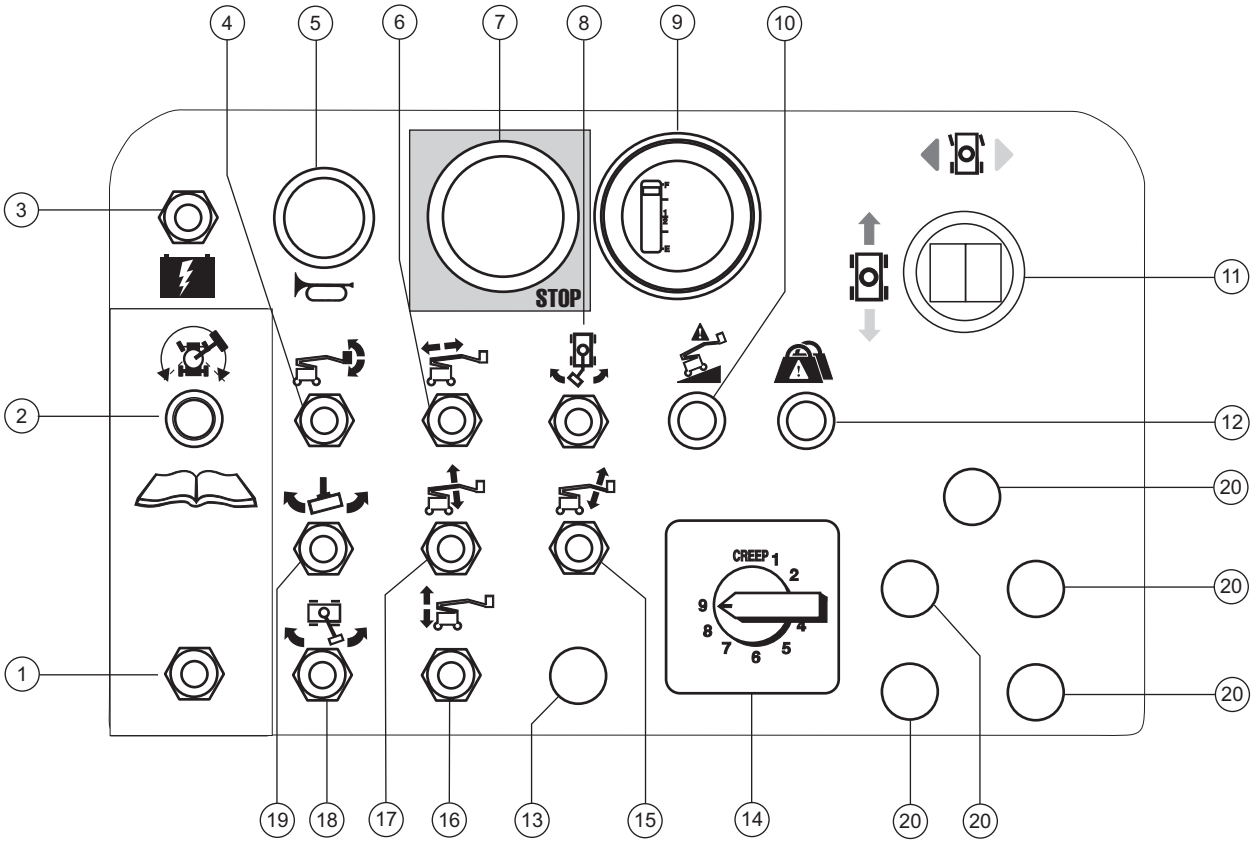
Kaatumisvaara

Älä käytä alkuperäisiä akkuja kevyempiä akkuja. Akut toimivat vastapainona ja ovat erittäin tärkeät koneen vakauden kannalta. Kunkin akun on oltava vähintään 47,6 kg:n painoinen. Kunkin akkulaatikon akkuineen on oltava vähintään 240,4 kg:n painoinen.

Nostovaara

Nosta akkupaketit irti ja paikoilleen haarukkatrukin avulla.

Ohjauslaitteet



Korin ohjaustaulu

1 Ajotilan käyttökytkin

2 Ajotilan merkkivalo

3 Lisävirtakytkin

4 Korin kallistuskytkin

5 Äänimerkki

6 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin

7 Punainen hätäpysäytyspainike

8 Nokkapuomin kiertokytkin (lisävaruste)

9 Akkujen varauksen ilmaisin ja/tai matalajännitteen keskeytys (lisävaruste)

10 Koneen kallistuman merkkivalo (jos varusteena)

11 Proportionaaliohjauskahva ajotoimintoja varten ja peukalokytkin ohjaustoimintoja varten

12 Korin ylikuorman varoitusvalo (jos varusteena)

13 Toiminnon ohitus – lentokoneiden suojuspakkaus (jos varusteena)

14 Puomin toimintanopeuden ohjain

15 Nokkapuomin ylös/alas-kytkin

16 Jatkopuomin ylös/alas-kytkin

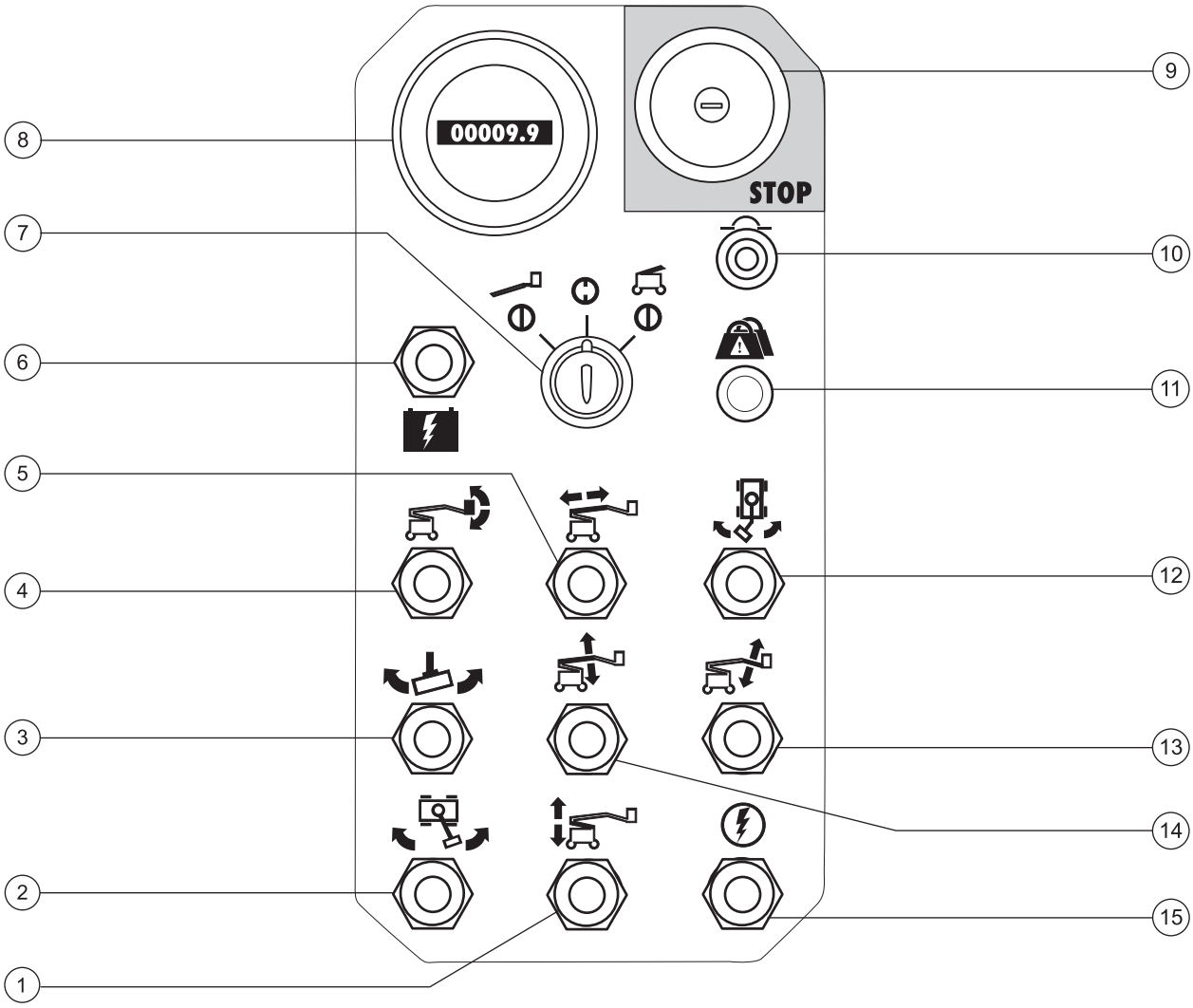
17 Pääpuomin ylös/alas-kytkin

18 Kääntöpöydän kiertokytkin

19 Korin kiertokytkin

20 Ei käytössä

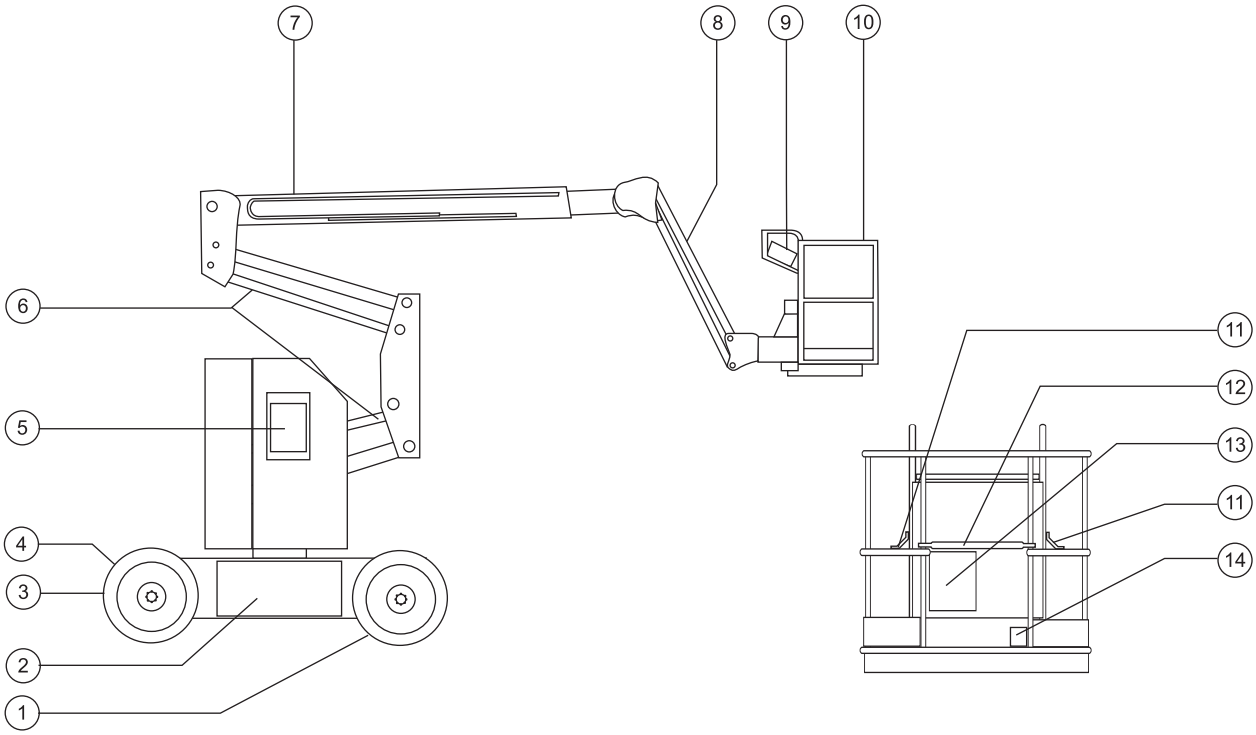
OHJAUSLAITTEET



Vaunun ohjaustaulu

1 Jatkopuomin ylös/alas-kytkin
2 Kääntöpöydän kiertokytkin
3 Korin kiertokytkin
4 Korin kallistuskytkin
5 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin
6 Lisävirtakytkin
7 Toiminnan avainkytkin kori/pois/vaunu
8 Tuntimittari
9 Punainen hätäpysäytyspainike
10 10 A:n varoke – virtapiirit
11 Korin ylikuorman varoitusvalo (jos varusteena)
12 Nokkapuomin kiertokytkin (lisävaruste)
13 Nokkapuomin ylös/alas-kytkin
14 Pääpuomin ylös/alas-kytkin
15 Toiminnon käyttökytkin

Selite



1 Ohjaamattomat pyörät
2 Akkulaatikko
3 Ohjaavat pyörät
4 Laturin virransyöttö (ohjaavien renkaiden välissä)
5 Vaunun ohjauslaitteet
6 Jatkopuomi
7 Pääpuomi
8 Nokkapuomi
9 Korin ohjauslaitteet
10 Kori
11 Valjaiden kiinnityspiste
12 Liukuva keskitanko
13 Oppaan säilytyslokero
14 Jalkakytkin

Käyttöä edeltävä tarkistus



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

Tutustu huolellisesti käyttöä edeltävän tarkistuksen ohjeisiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Perusasiat

Käyttöä edeltävän tarkistuksen ja rutiinihuoltojen tekeminen on käyttäjän vastuulla.

Käyttöä edeltävä tarkistus on käyttäjän ennen työvuoron alkua tekemä silmämääräinen tarkistus. Tarkistuksen avulla varmistetaan, että kone on kunnossa, ennen kuin käyttäjä tekee toimintotestit.

Käyttöä edeltävän tarkistuksen tarkoituksena on myös selvittää, tarvitaanko rutiinihuoltoa. Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt rutiinihuoltotoimet.

Katso seuraavan sivun luetteloa ja tarkista kaikki kohteet.

Jos havaitset vaurion tai luvattoman poikkeaman tehdastoimituksen tilasta, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määritysten mukaisesti. Korjausten jälkeen käyttäjän on tehtävä uudelleen käyttöä edeltävä tarkistus ennen toimintotestejä.

Koulutettu huoltoasentaja tekee määräaikaiset huoltotarkastukset valmistajan määritysten ja vastuuoppaan mukaisesti.

Käyttöä edeltävä tarkistus

- ❏ Varmista, että käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaat ovat täydelliset, luettavissa ja korin säilytyslokerossa.
- ❏ Varmista, että kaikki kilvet ovat paikallaan ja luettavissa. Katso kohta Kilvet.
- ❏ Tarkista, ettei hydrauliöljyä vuoda, ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❏ Varmista, ettei akkuhappoa vuoda, ja tarkista nesteen määrä. Lisää tislattua vettä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.

Tarkista seuraavat osat tai alueet vaurioiden, väärän asennuksen tai puuttuvien osien tai luvattomien muutosten varalta:

- ❏ Sähkölaitteet, johdotus ja sähkökaapelit
- ❏ Hydrauliikkayksikkö, säiliö, letkut, liittimet, sylinterit ja haaroitukset
- ❏ Ajomoottori ja kääntöpöydän moottori sekä vetonavat
- ❏ Puomin kulumispalat
- ❏ Renkaat ja vanteet
- ❏ Rajakytkimet
- ❏ Mutterit, pultit ja muut kiinnittimet
- ❏ Korin aukon keskitanko tai portti
- ❏ Majakka ja hälytykset (jos varusteena)

Tarkista koko koneesta:

- ❏ Halkeamat hitsaussaumoissa ja rakenneosissa
- ❏ Koneen kolhut ja vauriot

- ❏ Varmista, että kaikki rakenneosat ja muut tärkeät osat ovat mukana ja niiden kiinnittimet ja tapit ovat paikoillaan ja oikein kiristetty.
- ❏ Varmista, että molemmat akkupaketit ovat paikallaan ja oikein kytketty.
- ❏ Varmista tarkistuksen jälkeen, että kaikki kotelosuojukset ovat paikallaan ja lukittuina.

Huolto

Huomaa:

- ☑ Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt rutiinihuoltotoimet.
- ☑ Koulutettu huoltoasentaja tekee määräaikaiset huoltotarkastukset valmistajan määritysten ja vastuuoppaan vaatimusten mukaisesti.

Huoltosymbolien selitteet

HUOMAUTUS Tässä oppaassa käytetään seuraavia symboleita ohjeiden selventämiseksi. Huoltotoimenpiteen alussa on yksi tai useampi symboli, joiden merkitys on selitetty alla.

Osoittaa, että toimenpide edellyttää työkaluja.

Osoittaa, että toimenpide edellyttää uusia osia.

Hydrauliöljyn määrän tarkistaminen

Hydrauliöljyn määrän säilyttäminen oikealla tasolla on tärkeää koneen toiminnan kannalta. Väärä hydrauliöljyn määrä voi vaurioittaa hydrauliikan komponentteja. Päivittäisten tarkistusten avulla käyttäjä havaitsee sellaiset muutokset öljyn määrässä, jotka viittaavat ongelmiin hydraulijärjestelmässä.

1 Varmista, että puomi on kokoontaitetussa asennossa.

2 Tarkista hydrauliöljyn määrä.

⊙ Tulos: Hydrauliöljyn pinnan tulee olla säiliössä FULL (täysi)- ja ADD (lisää)- merkkien välissä.

3 Lisää öljyä tarvittaessa.

Hydrauliöljyn tiedot	
Hydrauliöljyn tyyppi	Chevron Rando HD Premium MV tai vastaava

HUOLTO

Akun tarkistaminen



Akun hyvä kunto varmistaa koneen oikean toiminnan ja käyttöturvallisuuden. Väärät nestemäärät tai vahingoittuneet kaapelit tai liitännät voivat aiheuttaa koneen osien vaurioitumisen ja vaaratilanteen.

⚠VAROITUS Sähköiskun/palovamman vaara. Jännitteisten piirien koskeminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman. Ota pois kaikki sormukset, rannekello ja muut korut.

⚠VAROITUS Ruumiinvamman vaara. Akut sisältävät happoa. Älä läikytä äläkä kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

HUOMAUTUS Tee tämä testi, kun akut on ladattu täyteen.

1 Pue suojavaatteet ja käytä suojalaseja.

2 Varmista, että akkukaapelien liitännät ovat tiukat ja syöpymättömät.

Vakioakut

3 Irrota akun tuuletuskorkit.

4 Tarkista akkuhapon määrä. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.

5 Kiinnitä tuuletuskorkit.

Määräaikaishuollot

Neljännesvuosittain, vuosittain ja kahden vuoden välein tehtävät huollot on teetettävä henkilöllä, joka on koulutettu ja pätevä huoltamaan konetta tämän koneen huolto-oppaan ohjeiden mukaisesti.

Yli kolme kuukautta käyttämättöminä olleille koneille on tehtävä neljännesvuositarkastus, ennen kuin ne otetaan uudelleen käyttöön.

Toimintotestit



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

Tutustu huolellisesti toimintotesteihin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Perusasiat

Toimintotestien tarkoituksena on havaita mahdolliset viat ennen koneen käyttöönottoa. Käyttäjän on noudatettava vaiheittaisia ohjeita koneen kaikkien toimintojen testaamiseksi.

Viallista konetta ei saa koskaan käyttää. Jos vikoja ilmenee, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä. Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määritysten mukaisesti.

Korjausten jälkeen käyttäjän on tehtävä uudelleen käyttöä edeltävä tarkistus ja toimintotestit ennen koneen käyttöönottoa.

1 Testausalueen on oltava kova, vaakasuora ja esteetön.

Vaunun ohjauslaitteista

2 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

3 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

⊙ Tulos: Majakan (jos varusteena) tulee vilkkua.

Hätäpysäytyksen testaaminen

4 Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

⊙ Tulos: Minkään vaunun tai korin ohjaustoiminnoista ei tulisi toimia.

5 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

TOIMINTOTESTIT

Puomitoimintojen testaaminen

6 Älä pidä toiminnon käyttökytkintä käännettynä kummallekaan puolelle. Yritä käyttää kutakin puomin ja korin toiminnon vaihtokytkintä.



⊙ Tulos: Minkään puomien tai korin toiminnoista ei tulisi toimia.

7 Pidä toiminnon käyttökytkin käännettynä jommallekummalle puolelle ja käytä kutakin puomin ja korin toiminnon vaihtokytkintä.

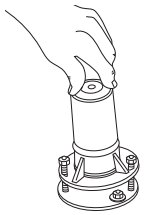
⊙ Tulos: Kaikkien puomin tai korin toimintojen tulisi toimia täysi työkierto. Laskeutumishälytysmerkin (jos varusteena) tulisi kuulua, kun puomi laskeutuu.

Kallistumisanturin testaaminen

8 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon. Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.

9 Avaa ohjaustaulun puoleinen kääntöpöydän suojus ja paikallista kallistumisanturi ohjauslaitteiden vieressä.

10 Paina kallistumisanturin toista sivua alas.



⊙ Tulos: Korissa tulee kuulua äänimerkki.

Lisäohjaustoimintojen testaaminen

11 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

12 Käännä samanaikaisesti lisävirtakytkintä ja käytä kutakin puomin toiminnon vaihtokytkintä.



Huomautus: Akun varauksen säästämiseksi testaa kutakin toimintoa lyhyt aika.

⊙ Tulos: Kaikkien puomitoimintojen tulisi toimia.

13 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.

Korin ohjauslaitteista

Hätäpysäytyksen testaaminen

14 Paina korin punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.

⊙ Tulos: Minkään korin ohjaustoiminnoista ei tulisi toimia.

Äänimerkin testaaminen

15 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

16 Paina äänimerkkipainiketta.

⊙ Tulos: Kuulet äänimerkin.

Jalkakytkimen testaaminen

17 Älä paina jalkakytkintä alas. Käytä koneen kutakin toimintoa.

⊙ Tulos: Koneen toiminnot eivät ole käytettävissä.

Koneen toimintojen testaaminen

18 Paina jalkakytkin alas.

19 Käytä kutakin koneen toiminnon vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Kaikkien puomien tai korin toimintojen tulisi toimia täysi työkierto.

Huomautus: Säädä puomitoimintojen nopeutta säätämällä puomin nopeussäädintä. Puomin nopeussäädin ei vaikuta ohjaus- ja ajotoimintoihin.

Ohjauksen testaaminen

20 Paina jalkakytkin alas.

21 Paina ajokahvan peukalokytkintä ohjaustaulun sinisen kolmion osoittamaan suuntaan.

⊙ Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä rungon sinisten kolmioiden osoittamaan suuntaan.

22 Paina peukalokytkintä ohjaustaulun keltaisen kolmion osoittamaan suuntaan.

⊙ Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä rungon keltaisten kolmioiden osoittamaan suuntaan.

Ajamisen ja jarruttamisen testaaminen

23 Paina jalkakytkin alas.

24 Siirrä ajokahvaa hitaasti ohjaustaulun sinisen nuolen suuntaan, kunnes kone liikkuu, ja palauta kahva keskiasentoon.

⊙ Tulos: Kulkuhälytysmerkin tulee kuulua. Koneen tulisi liikkua rungon sinisen nuolen suuntaan ja pysähtyä äkisti.

25 Siirrä ajokahvaa hitaasti ohjaustaulun keltaisen nuolen suuntaan, kunnes kone alkaa liikkua, ja palauta kahva keskiasentoon.

⊙ Tulos: Kulkuhälytysmerkin tulee kuulua. Koneen tulisi liikkua rungon keltaisen nuolen suuntaan ja pysähtyä äkisti.

Huomautus: Jarrujen on pidettävä kone paikallaan kaikissa rinteissä, joita kone pystyy nousemaan.

TOIMINTOTESTIT

Rajoitetun ajonopeuden testaaminen

26 Paina jalkakytkin alas.

27 Nosta pääpuomia 30 cm.

28 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus pääpuomi nostettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.

29 Laske puomi kokoontaitettuun asentoon.

30 Nosta jatkopuomia 30 cm.

31 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus jatkopuomi nostettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.

32 Laske puomi kokoontaitettuun asentoon.

33 Ojenna pääpuomia 30 cm.

34 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.

⊙ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus pääpuomi ojennettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.

Jos ajonopeus pääpuomi nostettuna tai ulos työnnettynä tai jatkopuomi nostettuna ylittää arvon 30 cm sekunnissa, merkitse kone välittömästi ja poista se käytöstä.

Ajamiskäytön testaaminen

35 Paina jalkakytkin alas ja vedä pääpuomi kokoontaitettuun asentoon.

36 Kierrä kääntöpöytää, kunnes puomi ohittaa yhden ohjaamattoman pyörän.

⊙ Tulos: Ajotilan merkkivalon tulisi syttyä ja palaa puomin ollessa osoitetulla alueella.



37 Siirrä ajokahvaa keskiasennosta.

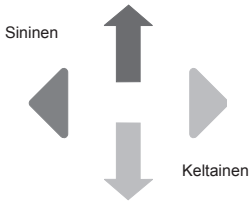
⊙ Tulos: Ajotoiminnon ei tulisi olla käytettävissä.

38 Pidä ajotilan käyttökytkintä painettuna ylös tai alas ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta.

⊙ Tulos: Ajotoiminnon tulisi olla käytettävissä.

Huomautus: Kun ajotilan käyttökytkintä käytetään, kone voi ajaa vastakkaiseen suuntaan kuin mihin ajo- ja ohjauskahvaa liikutetaan.

Päättele liikesuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.



Lisäohjaustoimintojen testaaminen

39 Paina jalkakytkin alas.

40 Käännä samanaikaisesti lisävirtakytkintä ja käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

Huomautus: Akun varauksen säästämiseksi testaa kutakin toimintoa lyhyt aika.

⊙ Tulos: Kaikkien puomi-, ohjaus- ja ajotoimintojen tulisi toimia.

Nosto-/ajotoiminnon valinnan testaaminen (jos varusteena)

41 Paina jalkakytkin alas.

42 Työnnä ajokahvaa pois keskiasennosta ja paina jotain puomin toiminnon vaihtokytkintä.

⊙ Tulos: Minkään puomitoiminnon ei tulisi toimia. Kone liikkuu ohjaustaulun merkintöjen mukaiseen suuntaan.

Työskentelyalueen tarkistus



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

Tutustu huolellisesti työskentelyalueen tarkistusohjeisiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Perusasiat

Työskentelyalueen tarkistuksen avulla käyttäjä havaitsee, onko työskentelyalue sopiva koneen turvallista käyttöä varten. Käyttäjän on tehtävä tarkistus ennen koneen viemistä työskentelyalueelle.

Käyttäjän vastuulla on tutustua huolellisesti työskentelyalueen vaarapaikkoihin ja välttää ne koneen siirtämisen, valmistelun ja käyttämisen aikana.

Työskentelyalueen tarkistus

Tiedosta ja vältä seuraavat vaaratilanteet:

- pudotukset ja aukot
- töyssyt, lattian korokkeet ja irtotavarat
- kaltevat pinnat
- epävakaat ja liukkaat pinnat
- yläpuoliset esteet ja korkeajännitejohtimet
- vaaralliset paikat
- alustan riittämätön kesto kaikkien koneen aiheuttamien kuormavoimien suhteen
- tuuli ja sääolosuhteet
- asiattomien henkilöiden läsnäolo
- muut mahdolliset turvatekijät.

Käyttöohjeet



Ennen koneen käyttämistä:

☑ Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Perusasiat

Käyttöohjeet-luku sisältää ohjeet koneen eri toimintojen käyttöä varten. Koneen käyttäjän vastuulla on noudattaa kaikkia käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaiden turvamääräyksiä ja ohjeita.

Koneen käyttäminen johonkin muuhun kuin henkilöiden ja työkalujen sekä materiaalien nostamiseen on turvatonta ja vaarallista.

Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä konetta. Jos saman työvuoron aikana useampi käyttäjä käyttää konetta eri aikoina, on heidän kaikkien oltava päteviä käyttäjiä ja noudatettava kaikkia käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaiden turvamääräyksiä ja ohjeita. Tämä tarkoittaa sitä, että jokaisen uuden käyttäjän on tehtävä käyttöä edeltävä tarkistus, toimintotestit ja työskentelyalueen tarkistus ennen koneen käyttämistä.

KÄYTTÖOHJEET

Hätäpysäytys

Paina punainen hätäpysäytyspainike off-asentoon vaunun tai korin ohjauslaitteista, jolloin koneen kaikkien toimintojen tulisi pysähtyä.

Korjaa vika, jos jokin toiminto toimii punaisen hätäpysäytyspainikkeen ollessa sisään painettuna.

Vaunun ohjauslaitteiden valinnat ja käyttäminen ohittavat korin punaisen hätäpysäytyspainikkeen vaikutuksen.

Lisävirtatoiminnot

Käytä lisävirtaa, jos päävirtalähde ei toimi.

1 Varmista ennen koneen käyttämistä, että molemmat akkupaketit on kytketty.

2 Käännä avainkytkin kori- tai vaunuohjaustilaan.

3 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

4 Pidä jalkakytkin alas painettuna, kun käytät lisävirtatoimintoja korista.

5 Pidä samanaikaisesti lisävirtakytkintä painettuna ja käytä haluamaasi toimintoa.



Puomi-, ajo- ja ohjaustoiminnot toimivat lisävirran avulla.

Käyttäminen maasta

1 Varmista ennen koneen käyttämistä, että molemmat akkupaketit on kytketty.

2 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

3 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

Korin siirtäminen



1 Paina toiminnon käyttökytkintä jommallekummalle puolelle.

2 Käännä halumaasi vaihtokytkintä ohjaustaulun merkintöjen mukaisesti.

Vaunun ohjauslaitteissa ei ole ajo- tai ohjaustoimintoja.

Käyttäminen korista

1 Varmista ennen koneen käyttämistä, että molemmat akkupaketit on kytketty.

2 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.

3 Vedä sekä vaunun että korin punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

Korin siirtäminen

1 Aseta puomin nopeussäädin haluttuun nopeuteen.

Huomautus: Puomin nopeussäädin ei vaikuta ohjaus- ja ajotoimintoihin.

2 Paina jalkakytkin alas.

3 Käännä halumaasi vaihtokytkintä ohjaustaulun merkintöjen mukaisesti.

Ohjaaminen

1 Paina jalkakytkin alas.

2 Käännä ohjauspyöriä ohjauskahvan päässä olevan peukalokytkimen avulla.

Päättele pyörien kääntymissuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntakolmioiden avulla.

Ajaminen

1 Paina jalkakytkin alas.

2 Nopeuden lisääminen: Työnnä ajokahvaa hitaasti keskiasennosta.

Nopeuden vähentäminen: Työnnä ajokahvaa hitaasti keskiasentoa kohti.

Pysäyttäminen: Palauta ajokahva keskiasentoon tai vapauta jalkakytkin.

Päättele koneen kulkusuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

Koneen ajonopeus on rajoitettu, kun puomi on koholla tai työnnetty ulos.

Akun varaustila vaikuttaa koneen suorituskykyyn.

Rinteessä ajaminen

Selvitä koneen ylä- ja alamäkeä ja sivuttaista mäkeä koskevat kaltevuusarvot ja määritä mäen jyrkkyys.



Enimmäiskaltevuus vastapaino ylämäkeen (mäennousukyky): 35 % (19°)



Enimmäiskaltevuus, vastapaino alamäkeen: 20 % (11°)



Enimmäiskaltevuus sivuttaismäessä: 25 % (14°)

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys. Mäennousukyky koskee vain tilannetta, jossa vastapaino on ylämäkeen.

Varmista, että puomi osoittaa alaspäin ja että kori on ohjaamattomien pyörien välissä.

Rinteen jyrkkyyden määrittäminen:

Mittaa kaltevuus digitaalisen kaltevuusmittarin avulla TAI toimi seuraavasti.

Tarvitset nämä:

vesivaaka

vähintään metrin pituinen suora puukappale

nauhamitta.

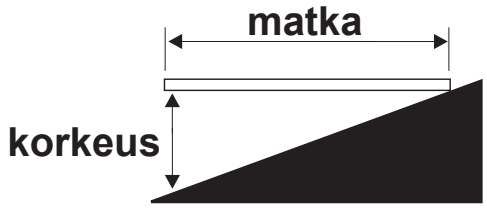
Aseta puukappale kaltevalle pinnalle.

Aseta vesivaaka puukappaleen alapäädyn reunalle ja nosta puukappaleen päätyä, kunnes se on vaakatasossa.

Pitäen puukappaletta vaakatasossa mittaa etäisyys puun alareunasta maahan.

Jaa etäisyys (korkeus) puun pituudella (matka) ja kerro tulos luvulla 100.

Esimerkki:



Puukappale = 3,6 m

Matka = 3,6 m

Korkeusero = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3 % kaltevuus

Jos kaltevuus ylittää sallitun ylä- tai alamäen tai sivuttaisen mäen kaltevuuden, kone on vedettävä vinssillä tai kuljetettava rinnettä ylös tai alas. Katso kohta Kuljetus ja nostaminen.

KÄYTTÖOHJEET

Ajotilan käyttö



Palava merkkivalo ilmaisee, että puomi on siirtynyt jommankumman ohjaamattoman pyörän ohi ja ajotoiminto on keskeytynyt.

Ajamista varten pidä ajotilan käyttökytkintä painettuna ylös tai alas ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta.

Muista, että kone voi liikkua vastakkaiseen suuntaan kuin mihin työnnät ajo- ja ohjauskahvaa.

Päättele aina koneen kulkusuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

Matalan jännitteen keskeytys (jos varusteena)

Matalan jännitteen keskeytyksellä varustetut koneet menettävät pää- ja jatkopuomin nostotoiminnot korista, kun akkujen varaus on vähissä.

Koneen kallistuman merkkivalo (jos varusteena)



Merkkivalon palaessa kone ei ole vaakasuorassa. Kallistuksen hälytysääni kuuluu merkkivalon palaessa. Siirrä kone tukevalle, vaakasuoralle pinnalle.

Korin ylikuormanvaroitusvalo (jos varusteena)



Vilkkuva merkkivalo merkitsee korin ylikuormaa, eivätkä toiminnot ole käytössä.

Poista korista painoa, kunnes valo sammuu.

Putoamissuojaus

Tämän koneen käyttö edellyttää putoamissuojainten käyttämistä.

Suojainten on täytettävä viranomaisten vaatimukset ja ne on tarkistettava ja niitä on käytettävä suojainten valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Aina käytön jälkeen

1 Valitse turvallinen pysäköintipaikka, jossa on tukeva vaakasuora alusta ilman esteitä ja etäällä liikenteestä.

2 Laske puomi kokoontaitettuun asentoon.

3 Kierrä kääntöpöytää niin, että puomi on ohjaamattomien pyörien välissä.

4 Kierrä avainkytkin off-asentoon ja poista avain estääksesi asiattoman käytön.

5 Kiilaa pyörät.

6 Lataa akut.

Lentokoneiden suojuspakkaus (jos varusteena)

Jos korin pehmusteet osuvat lentokoneen osiin, kone sammuu eivätkä toiminnot ole käytössä.

Voit käyttää konetta kääntämällä toiminnon ohituksen vaihtokytkintä jommallekummalle puolelle.



Akkujen ja laturin ohjeet

Huomaa:

- ☑ Älä käytä ulkoista laturia tai apuakkua.
- ☑ Lataa akut hyvin tuuletetussa tilassa.
- ☑ Käytä latauksessa oikeaa vaihtojännitettä laturin tietojen mukaisesti.
- ☑ Käytä vain Genien hyväksymiä akkuja ja laturia.

Akkujen lataaminen

1 Varmista ennen akkujen lataamista, että akut on kytketty.

2 Avaa akkukotelo. Akkukotelo on pidettävä avoinna koko lataamisjakson ajan.

Huoltovapaat akut

1 Kytke akkulaturi maadoitettuun vaihtovirtalähteeseen.

2 Laturi ilmaisee, milloin akut on ladattu täyteen.

Vakioakut

1 Irrota akun tuuletuskorkit ja tarkista akkuhapon määrä. Lisää tarvittaessa vain tislattua vettä niin, että levyt peittyvät. Älä täytä liikaa ennen latausta.

2 Laita akun tuuletuskorkit takaisin.

3 Kytke akkulaturi maadoitettuun vaihtovirtalähteeseen.

4 Laturi ilmaisee, milloin akut on ladattu täyteen.

5 Tarkista akkuhapon määrä lataamisen jälkeen. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.

KÄYTTÖOHJEET

Kuivan akun täyttö- ja latausohjeet

1 Irrota akun tuuletuskorkit ja poista pysyvästi tuuletusaukkojen muovisinetit.

2 Täytä kennoihin akkuhappoa (elektrolyyttiä), kunnes neste peittää levyt.

Älä täytä enimmäismäärään asti, ennen kuin akku on ladattu. Liiallinen täyttö voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen ulos latauksen aikana. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

3 Kiinnitä akun tuuletuskorkit.

4 Lataa akku.

5 Tarkista akkuhapon määrä lataamisen jälkeen. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.

Kilvet

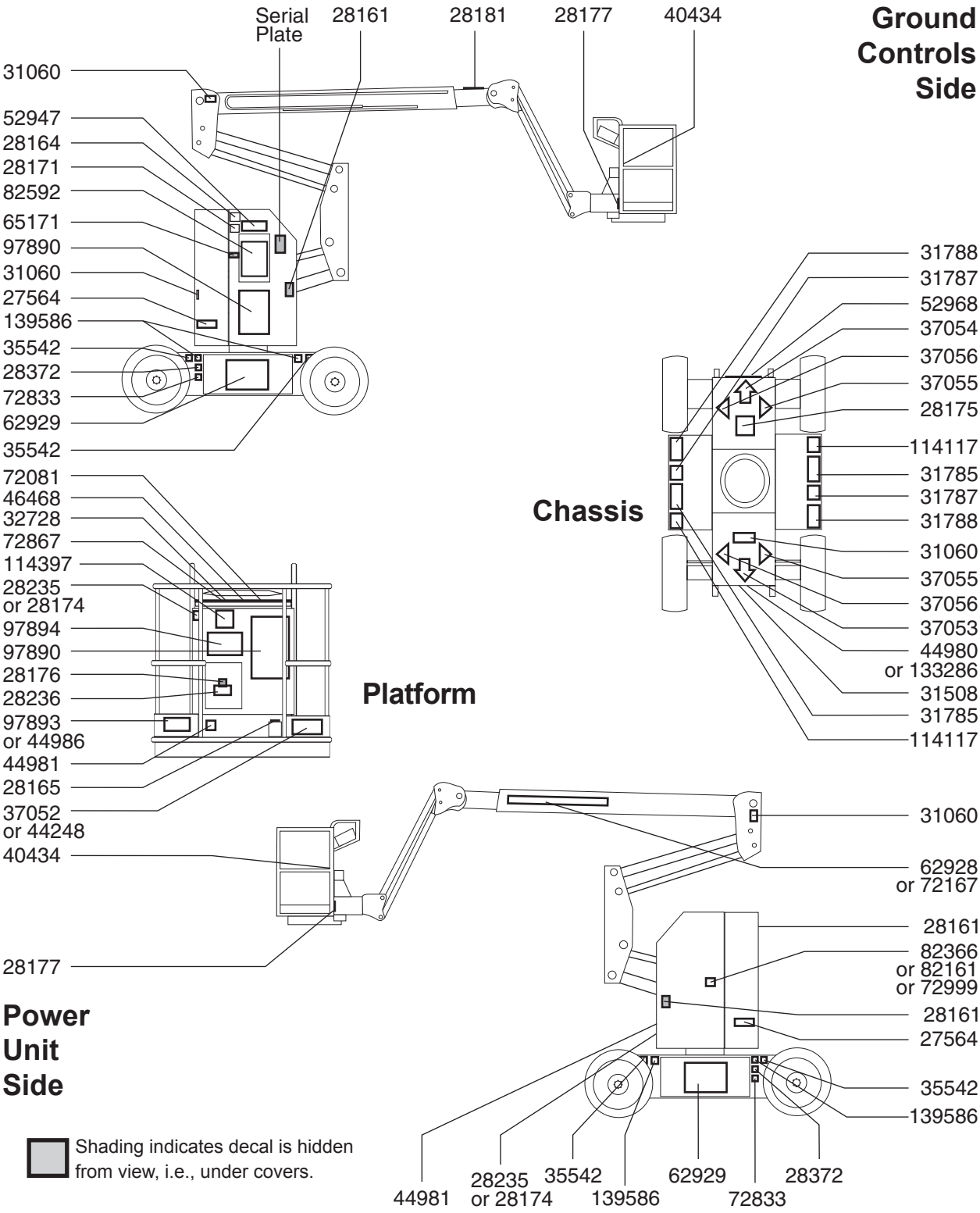
Tekstillä varustettujen kilpien tarkistaminen

Katso, käytetäänkö koneen kilvissä tekstiä vai symboleita. Tarkista sen mukaisesti, ovatko kaikki kilvet luettavissa ja paikoillaan.

Part No.	Decal Description	Quantity
27564	Danger - Electrocution Hazard	2
28161	Warning - Crushing Hazard	3
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
28372	Caution - Component Damage	2
31060	Danger - Tip-over Hazard, Interlock	4
31508	Notice - Power to Charger	1
31785	Notice - Battery Charger Instructions	2
31787	Danger - Tip-over, Batteries	2
31788	Danger - Battery/Charger Safety	2
32728	Label - Inverter Option Patch	1
35542	Notice - Lug Nuts	4
37052	Notice - Maximum Load, 500 lbs / 227 kg	1
37053	Arrow - Blue	1
37054	Arrow - Yellow	1
37055	Triangle - Blue	2
37056	Triangle - Yellow	2
40434	Label - Lanyard Anchorage	2

Part No.	Decal Description	Quantity
44248	Label - Maximum Capacity, 440 lbs (Aircraft Protection Package)	1
44980	Label - Power to Charger, EE	1
44981	Label - Air Line to Platform	2
44986	Notice - Max Side Force, 90 lbs / 400 N	1
46468	Label - Function Override (Aircraft Protection Package)	1
52947	Notice - Operating Instructions, Ground	1
52968	Cosmetic - Genie Boom	1
62928	Cosmetic - Genie Z-30/20N	1
62929	Cosmetic - Genie Z-30/20N	2
65171	Label - Circuit Breaker & Status Light	1
72081	Platform Control Panel	1
72167	Cosmetic - Genie Z-30/20N RJ	1
72833	Label - Open	2
72867	Label - Work Lights Option Patch	1
72999	Label - Environ MV46	1
82161	Label - UCON Hydrolube, HP-5046	1
82366	Label - Chevron Rando	1
82592	Ground Control Panel	1
97890	Danger - General Safety	2
97893	Notice - Max Side Force, 150 lbs / 667 N	1
97894	Notice - Operating Instructions, Platform	1
114117	Notice - Battery Connection Diagram	2
114397	Danger - Tilt-Alarm	1
133286	Label - Power to Charger, Universal	1
139586	Label - Wheel Load	4

KILVET

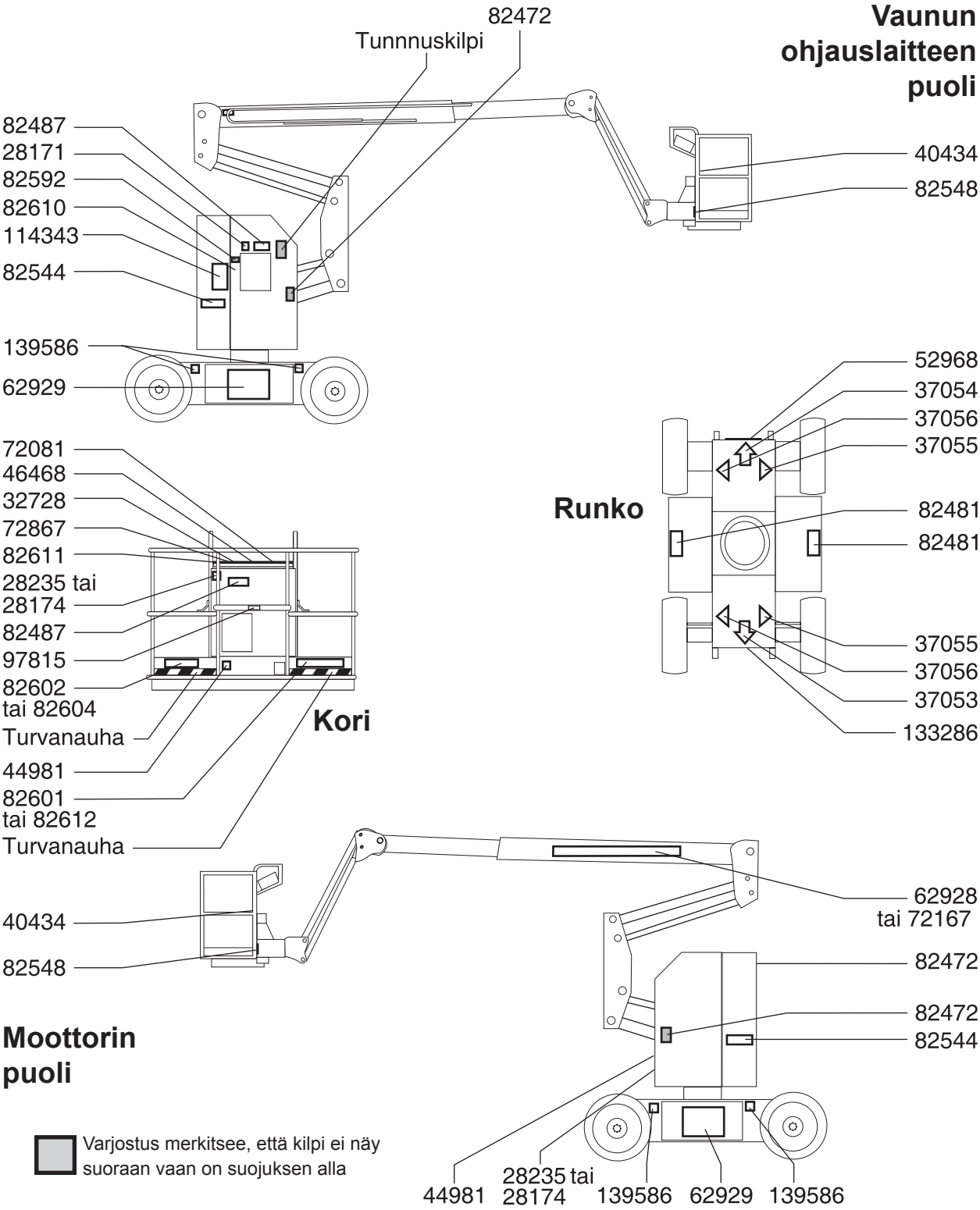

Serial Plate
28161
28181
28177
40434
Ground Controls Side
31060
52947
28164
28171
82592
65171
97890
31060
27564
139586
35542
28372
72833
62929
35542
31788
31787
52968
37054
37056
37055
28175
114117
31785
31787
31788
31060
37055
37056
37053
44980
or 133286
31508
31785
114117
Chassis
72081
46468
32728
72867
114397
28235
or 28174
97894
97890
28176
28236
97893
or 44986
44981
28165
37052
or 44248
Platform
40434
28177
31060
62928
or 72167
28161
82366
or 82161
or 72999
28161
27564
35542
139586
Power Unit Side
Shading indicates decal is hidden from view, i.e., under covers.
44981
28235
or 28174
35542
139586
62929
72833
28372

Symboleilla varustettujen kilpien tarkistaminen

Katso, käytetäänkö koneen kilvissä tekstiä vai symboleita. Tarkista sen mukaisesti, ovatko kaikki kilvet luettavissa ja paikoillaan.

Osanro	Kilven kuvaus	Määrä
28171	Tarra – tupakointi kielletty	1
28174	Tarra – korin virransyöttö, 230 V	2
28235	Tarra – korin virransyöttö, 115 V	2
32728	Tarra – invertteri-lisävaruste	1
37053	Nuoli – sininen	1
37054	Nuoli – keltainen	1
37055	Kolmio – sininen	2
37056	Kolmio – keltainen	2
40434	Tarra – valjaiden kiinnityspiste	2
44981	Tarra – korin paineilma	2
46468	Tarra – toiminnon ohitus (lentokoneiden suojuspakkaus)	1
52968	Ulkoasu – Genie Boom	1
62928	Ulkoasu – Genie Z-30/20N	1
62929	Ulkoasu – Genie Z-30/20N	2
72081	Korin ohjaustaulu	1
72167	Ulkoasu – Genie Z-30/20N RJ	1
72867	Tarra – työvalo-lisävaruste	1
82472	Varoitus – murskautumisvaara	3
82481	Vaara – akkuturvallisuus	2
82487	Tarra – käyttöohjeet	2
82544	Vaara – sähköiskun vaara	2
82548	Varoitus – kori kiertyy	2
82592	Vaunun ohjaustaulu	1
82601	Vaara – enimmäiskapasiteetti 227 kg	1
82602	Vaara – suurin sivuttaisvoima, 667 N	1
82604	Vaara – suurin manuaalinen voima, 400 N	1
82610	Tarra – varoke ja merkkivalo	1
82611	Tarra – ajotilan käyttö	1
82612	Tarra – enimmäiskapasiteetti 200 kg (lentokoneiden suojuspakkaus)	1
97815	Tarra – alempi keskitanko	1
114343	Tarra – hätälasku	1
133286	Tarra – laturin virransyöttö	1
139586	Tarra – pyöräkuorma	4

KILVET


82472
Tunnnuskilpi
Vaunun ohjauslaitteen puoli
82487
28171
82592
82610
114343
82544
40434
82548
139586
62929
52968
37054
37056
37055
Runko
82481
82481
72081
46468
32728
72867
82611
28235 tai
28174
82487
97815
82602
tai 82604
Turvanauha
Kori
37055
37056
37053
133286
44981
82601
tai 82612
Turvanauha
40434
82548
62928
tai 72167
82472
82472
82544
Moottorin puoli
Varjostus merkitsee, että kilpi ei näy suoraan vaan on suojuksen alla
44981
28235 tai
28174
139586
62929
139586

Kuljetus ja nostaminen

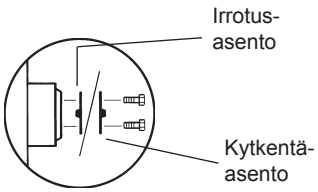
Huomaa:

- ☑ Käytä harkintaa ja suunnittele työ, jotta hallitset koneen liikkeet nostaessasi sitä nosturin tai haarukkatrukin avulla.
- ☑ Kuljetusajoneuvo on pysäköitävä vaakasuoralle alustalle.
- ☑ Kuljetusajoneuvon rullaaminen koneen kuormauksen aikana on estettävä.
- ☑ Varmista, että ajoneuvon kantavuus, kuormatilan pinnat sekä ketjut tai hihnat kestävät koneen painon. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.
- ☑ Koneen on oltava vaakasuoralla alustalla tai kiinnitettynä ennen jarrujen vapauttamista.
- ☑ Älä aja konetta kaltevuudella, joka ylittää koneen kaltevuuden tai sivuttaisen kaltevuuden enimmäisarvot. Katso Käyttöohjeet-luvun kohta Rinteessä ajaminen.
- ☑ Jos kuljetusajoneuvon kuormalavan kaltevuus ylittää suurimman sallitun ylämäen tai alamäen kaltevuusarvon, kone on kuormattava ja purettava käyttäen vinssiä, kuten edellä on kuvattu.

Pyörien vapauttaminen vinssillä vetämistä varten

1 Estä koneen rullaaminen kiilaamalla pyörät.

2 Irrota ohjaamattomien pyörien jarrut kääntämällä vetonavan irrotuskannet toisin päin.



3 Varmista, että vinssin vaijeri on hyvin kiinnitetty rungon kiinnityspisteisiin ja että reitillä ei ole esteitä.

Koneen lastaamisen jälkeen:

1 Estä koneen rullaaminen kiilaamalla pyörät.

2 Kytke ohjaamattomien pyörien jarrut kääntämällä vetonavan irrotuskannet toisin päin.

Genie Z-30/20N -nostimen hinaamista ei suositella. Jos konetta on hinattava, nopeus saa olla enintään 3,2 km/h.

KULJETUS JA NOSTAMINEN

Kiinnitykset kuorma-autoon tai perävaunuun kuljetusta varten

Kiilaa koneen pyörät aina ennen kuljetusta.

Kierrä avainkytkin off (pois) -asentoon ja poista avain ennen kuljetusta.

Tarkista koko kone irtonaisten tai lukitsemattomien osien varalta.

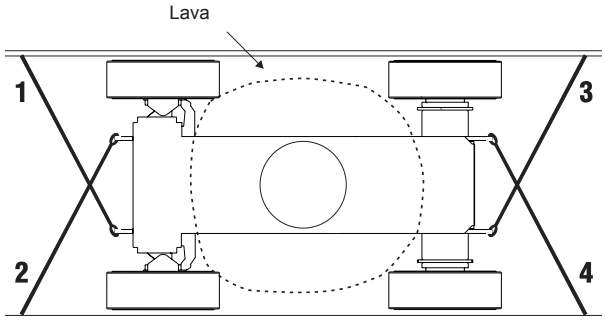
Rungon kiinnittäminen

Ankkuroi kone rungon kiinnityspisteiden avulla kuljetusalustaan.

Käytä vahvoja ketjuja tai hihnoja.

Käytä vähintään 4 ketjua.

Säädä ketjut niin, että ne eivät vahingoitu.

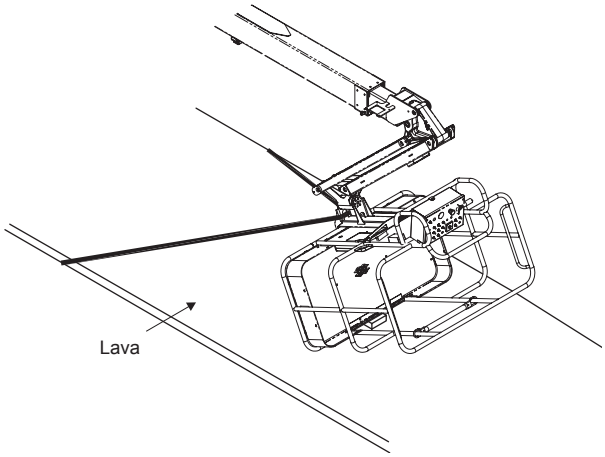


Korin kiinnittäminen

Varmista, että nokkapuomi ja kori ovat kokoontaitetussa asennossa.

Aseta korin alle palikka korin tuloaukon kohdalle.

Kiinnitä kori nylonhihnalla, joka on asetettu korin kiinnityspalkin yli lähellä korin kääntölaitetta (katso alla). Älä käytä liian suurta alaspäin suuntautuvaa voimaa puomin kiinnitykseen.



Huomaa:

- ☑ Koneen kiinnityksen ja noston tekijöiltä edellytetään kokemusta.
- ☑ Varmista, että nostolaitteen kantavuus, kuormatilan pinnat ja hihnat tai köydet kestävät koneen painon. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.

Nosto-ohjeet

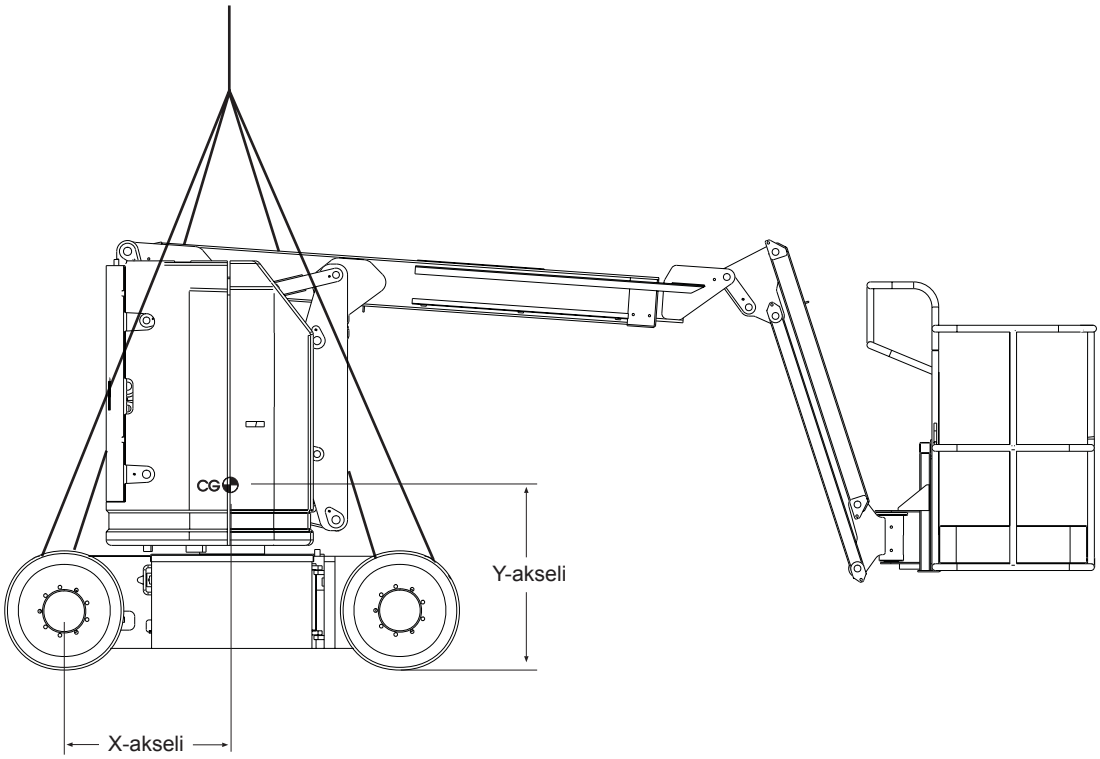
Laske puomi täysin ja vedä se sisään. Laske nokkapuomi kokonaan alas. Poista koneesta kaikki irtonaiset osat.

Määritä koneen painopiste taulukon ja tällä sivulla olevan kuvan avulla.

Kiinnitä nostoköydet ainoastaan koneen merkittyihin nostokohtiin. Rungossa on neljä nostokohtaa.

Säädä köydet niin, ettei kone vahingoitu, ja pidä kone vaakasuorassa.

X-akseli	79,2 cm
Y-akseli	87,2 cm



Tekniset tiedot

Z-30/20N ilman kiertyvää nokkapuomia	
Suurin työskentelykorkeus	11 m
Suurin korin korkeus	9,1 m
Suurin korkeus kokoontaitettuna	2 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	6,5 m
Leveys	1,2 m
Pituus kokoontaitettuna	5,1 m
Enimmäiskuorma	227 kg
Tuulen enimmäisnopeus	12,5 m/s
Akseliväli	1,6 m
Kääntösäde (ulkoreuna)	3,2 m
Kääntösäde (sisäpuoli)	1,7 m
Kääntöpöydän kierto	359°
Kääntöpöydän peräylitys	0°
Virtalähde	8 ryhmä 903, L-16, 6 V 390 AH akut
Ohjauslaitteet	24 V DC proportionaalisäätö
Korin mitat (pituus x leveys)	1,8 m x 76 cm
Korin vaakasuoruus	itsesäätyvä
Korin kääntyminen	180°
Korissa pistorasia	vakiona
Hydraulipaine enintään (puomitoiminnot)	193 bar
Järjestelmän jännite	48 V
Rengaskoko (umpikumi)	56 x 18 x 45 cm
Tärinäarvo enintään 2,5 m/s^2	
Maavara	8,9 cm
Paino (koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella)	Katso tunnuskilpi

Ajonopeus	
Ajonopeus, kokoontaitettuna	4,8 km/h 12,2 m / 9 s
Ajonopeus, puomit nostettuna tai ojennettuna	1,0 km/h 12,2 m / 40 s

Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa		
Vastapaino ylämäkeen	35 %	19°
Vastapaino alamäkeen	20 %	11°
Sivuttaiskaltevuus	25 %	14°

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys.

Melutaso	
Äänenpainetaso maatasolla työskentelyssä	< 70 dBA
Äänenpainetaso korissa työskentelyssä	< 70 dBA

Alustakuorma	
Rengaskuorma enintään	3 334 kg
Renkaan pintapaine (rengaskohtainen)	710 kPa 7,24 kg/cm^2
Kokonaispaine alustaan	25,62 kPa 2 612 kg/m^2

Huomautus: Alustan kuormitustiedot ovat suuntaa-antavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa.

Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta tai velvoitetta.

TEKNISET TIEDOT

Z-30/20N kiertyvällä nokkapuomilla	
Suurin työskentelykorkeus	10,7 m
Suurin korin korkeus	8,8 m
Suurin korkeus kokoontaitettuna	2 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	6,4 m
Leveys	1,2 m
Pituus kokoontaitettuna	5,3 m
Enimmäiskuorma	227 kg
Tuulen enimmäisnopeus	12,5 m/s
Akseliväli	1,6 m
Kääntösäde (ulkoreuna)	3,0 m
Kääntösäde (sisäpuoli)	1,7 m
Kääntöpöydän kierto	359°
Kääntöpöydän peräylitys	0°
Virtalähde	8 ryhmä 903, L-16, 6 V 390 AH akut
Ohjauslaitteet	24 V DC proportionaalisäätö
Korin mitat (pituus x leveys)	1,8 m x 76 cm
Korin vaakasuoruus	itsesäätyvä
Korin kääntyminen	180°
Nokkapuomin kierto	180°
Korissa pistorasia	vakiona
Hydraulipaine enintään (puomitoiminnot)	193 bar
Järjestelmän jännite	48 V
Rengaskoko (umpikumi)	56 x 18 x 45 cm
Tärinäarvo enintään 2,5 m/s^2	

Maavara	8,9 cm
Paino (koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella)	Katso tunnuskilpi

Ajonopeus	
Ajonopeus, kokoontaitettuna	4,8 km/h 12,2 m / 9 s
Ajonopeus, puomit nostettuna tai ojennettuna	1,0 km/h 12,2 m / 40 s

Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa		
Vastapaino ylämäkeen	35 %	19°
Vastapaino alamäkeen	20 %	11°
Sivuttaiskaltevuus	25 %	14°

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys.

Melutaso	
Äänenpainetaso maatasolla työskentelyssä	< 70 dBA
Äänenpainetaso korissa työskentelyssä	< 70 dBA

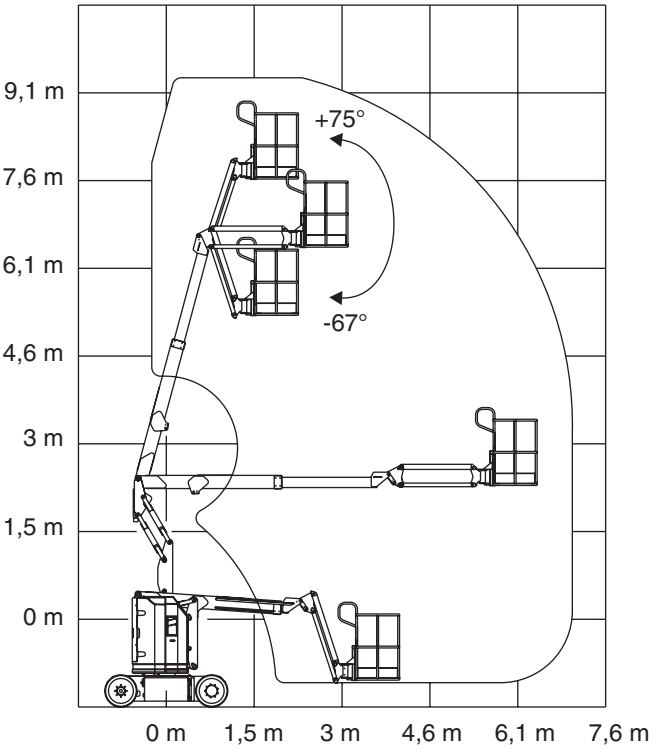
Alustakuorma	
Rengaskuorma enintään	3 402 kg
Renkaan pintapaine (rengaskohtainen)	710 kPa 7,24 kg/cm^2
Kokonaispaine alustaan	25,71 kPa 2 622 kg/m^2

Huomautus: Alustan kuormitustiedot ovat suuntaa-antavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa.

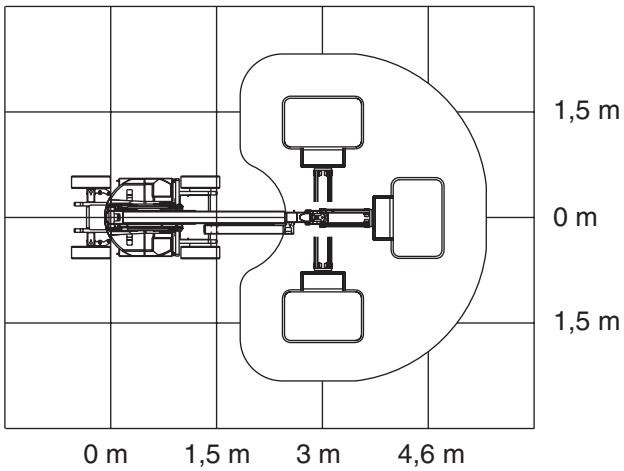
Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta tai velvoitetta.

TEKNISET TIEDOT

Liikealue



Liikealue kiertyvälle nokkapuomille



Jakelija:

Genie North America
Puhelin 425.881.1800
Maksuton Yhdysvallat ja Kanada 800.536.1800
Faksi 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Puhelin +61 7 3375 1660
Faksi +61 7 3375 1002

Genie China
Puhelin +86 21 53852570
Faksi +86 21 53852569

Genie Malaysia
Puhelin +65 98 480 775
Faksi +65 67 533 544

Genie Japan
Puhelin +81 3 3453 6082
Faksi +81 3 3453 6083

Genie Korea
Puhelin +82 25 587 267
Faksi +82 25 583 910

Genie Brasil
Puhelin +55 11 41 665 755
Faksi +55 11 41 665 754

Genie Holland
Puhelin +31 183 581 102
Faksi +31 183 581 566

Genie Scandinavia
Puhelin +46 31 575100
Faksi +46 31 579020

Genie France
Puhelin +33 (0)2 37 26 09 99
Faksi +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Iberica
Puhelin +34 93 579 5042
Faksi +34 93 579 5059

Genie Germany
Puhelin +49 (0)4202 88520
Faksi +49 (0)4202 8852-20

Genie U.K.
Puhelin +44 (0)1476 584333
Faksi +44 (0)1476 584334

Genie Mexico City
Puhelin +52 55 5666 5242
Faksi +52 55 5666 3241