A TEREX BRAND

Käyttäjän opaskirja

Kattaa sarjanumerot

GTH-4014

Sarjanumerosta: GTH401414-101

Vaihe 3A
Vaihe 3B

GTH-4018

Sarjanumerosta: GTH401814-101

Vaihe 3A
Vaihe 3B

Alkuperäisten ohjeiden käännös
Ensimmäinen julkaisu
Ensimmäinen painos
Koodi 57.0009.0652

Sisällysluettelo

Johdanto 1
Vaaramerkkien ja -symbolien määrittäminen 5
Yleinen turvallisuus 6
Työskentelyalueen turvallisuus 10
Turvallisuusmääräykset 18
Selitykset 21
Hallintalaitteet 22
Tarkastukset 28
Toiminta ja käyttö 43
Pysäköinti ja käytöstä poistaminen 61
Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon 63
Huolto 66
Lisävarusteet 75
Tekniset tiedot 83
Kuormitustaulukot 84
Testiraportit 108
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 111

TEREX Global GmbH

Muhlenstrasse 26
8200 Schaffhausen
Sveitsi

Tekninen huoltopalvelu
Puhelin: +39 075 9418129
+39 075 9418175
sähköposti: UMB.Service@terex.com

Tekijänoikeus © 2014 Terex Corporation

Ensimmäinen julkaisu: Ensimmäinen painos, tammikuu 2014

Genie on Yhdysvalloissa ja useissa muissa maissa Terex South Dakota, Inc.:n rekisteröimä merkki. “GTH” on Terex South Dakota, Inc.:n rekisteröimä merkki

Johdanto

Tähän opaskirjaan liittyvää tietoa

Genie on kiitollinen, että olet valinnut yhden yrityksen valmistamista koneista käyttötarkoitustasi varten. Käyttäjien turvallisuus on ykköksprioriteettimme, joka voidaan saavuttaa parhaimmin yhdistämällä voimamme.
Tämä osa on käyttäjän tai Genie-koneen käyttäjän päivittäiseen käyttöön tarkoitettu opaskirja.

Tämä opaskirja on oleellinen osa konetta ja sen on kuljettava aina sen mukana. Jos sinulla on kysymyksiä, ota yhteys Genie-yritykseen.

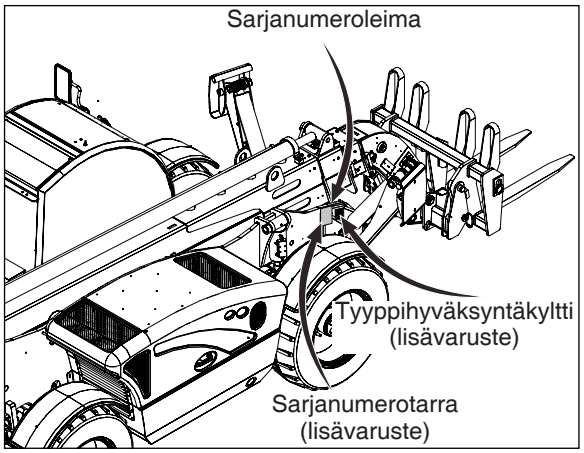
Lisävarusteita koskevia opaskirjoja varten (lisävaruste):

- ***Näppäimistökäyttöinen vapautuslaite***
  (lisävarustekoodi 58.2513.1089)
- ***Radio mp3***
  (lisävarustekoodi 58.2513.1093)

Tutustu verkkosivuun osoitteessa www.genielift.com/en/service-support/manuals

Tuotteen tunnistaminen

Koneen sarjanumero löytyy sarjanumerotarrasta.



Tarkoitettu käyttö

Maastokäyttöön tarkoitettu vaihtelevalla kuormituksella toimiva teleskooppipuomilla varustettu nostolaite on määritetty pyörillä liikkuvaksi trukiksi jossa on pyörivä puomi. Se on tarkoitettu kuormien nostoon, kuljetukseen ja asemointiin, määrättyjen kuormituskaavioiden mukaan.

Kaikki muu käyttö on kielletty ja sitä pidetään käyttötarkoituksen vastaisena.

Johdanto

Tiedotuslehden lähettäminen ja yhdenmukaisuus

Tuotteiden käyttäjien turvallisuus on oleellisen tärkeää Genielle. Genie tiedottaa tiedotuslehtien avulla koneen jälleenmyyjiä ja käyttäjiä koneen turvallisuutta ja itse tuotteita koskevista seikoista.

Tiedotuslehdissä olevat tiedot yhdistetään määrättyihin koneisiin joiden malli ja sarjanumero osoitetaan.

Tiedotuslehtien jakelussa viitataan viimeksi rekisteröityyn koneen omistajaan ja siihen yhdistettyyn jälleenmyyjään. Näin ollen on tärkeää rekisteröidä oma kone ja pitää yhteystietoja päivitettyinä.

Henkilökunnan turvallisuuden ja koneen jatkuvan ja luotettavan toiminnan takaamiseksi varmista, että vastaavassa tiedotuslehdessä osoitettuja toimintoja noudatetaan.

Yhteydenotto valmistajaan

Toisinaan voi olla tarpeen ottaa yhteyttä Genieen. Kyseisessä tapauksessa ota esille koneen malli- ja sarjanumero ja anna oma nimesi ja yhteystiedot. Genieen on otettava yhteyttä, kun kyseessä on:

- Onnettomuuksiin liittyvät merkinnannot
- Tuotteen käyttöön ja turvallisuuteen liittyvät kysymykset
- Standardeihin ja vaatimuksenmukaisuuteen liittyvät tiedot
- Omistajaan liittyvät päivitykset, kuten esimerkiksi, koneen omistajaan liittyvät tai yhteystietoihin liittyvät muutokset. Ks. seuraavassa annettu kappale "Koneen omistusoikeuden siirto".

Koneen omistusoikeuden siirto

Käytä muutama minuutti omistusoikeuden päivittämiseen, sillä se takaa sen, että saat tärkeää turvallisuutta, huoltoa tai koneen käyttöä koskevaa tietoa.

Reksiteröi koneesi tutustumalla verkkosivuumme osoitteessa www.genielift.co.uk.

Johdanto



Vaara

Tämän oppaan käyttöohjeiden ja turvallisuussääntöjen huomiotta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

Älä käytä konetta, ellet:

☑ Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.
1. **Vältä vaarallisia tilanteita.**
   Lue ja omaksu turvasäännöt ennen seuraavaan kappaleeseen siirtymistä.
2. Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
3. Tarkista aina koneen toiminnat ennen sen käyttöä.
4. Tarkista työmaa.
5. Käytä konetta vain suunniteltuun tarkoitukseen.

☑ Lue, ymmärrä ja noudata valmistajan käyttöohjeita ja turvasääntöjä, turvallisuus- ja käyttäjän opaskirjoja, ja koneeseen kiinnitettyjä tarroja.
☑ Lue, ymmärrä ja noudata työnantajan turvallisuussääntöjä ja työmaan säännöksiä.
☑ Lue, ymmärrä ja noudata soveltuvia maakohtaisia säännöksiä.
☑ Hanki tarvittava koulutus koneen turvalliseen käyttöön.

Johdanto

Vaarojen luokitus



Vaarasymboli: varoittaa henkilöstöä mahdollisesta loukkaantumisvaarasta. Noudata kaikkia turvallisuutta koskevia ilmoituksia estääksesi vakavien henkilövaarojen tai kuolemaan johtavien vaarojen syntymisen.

VAARA Osoittaa välittömän vaaratilanteen, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

VAARA Osoittaa välittömän vaaratilanteen, joka saattaa aiheuttaa vakavia henkilövaaroja tai kuoleman, ellei sitä vältetä.

HUOMIO Osoittaa mahdollisen vaaratilanteen, joka saattaa johtaa lievään tai kohtalaiseen loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

HUOMIO Osoittaa omaisuudelle syntyvän vaaran.

Standardit

Tässä koneessa on sovellettu seuraavia standardeja ja/tai säännöksiä:

Direktiivi

2006/42/EY Konedirektiivi

2008/104/EY Sähkömagneettinen yhteensopivuus

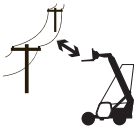
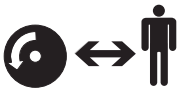
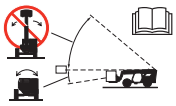
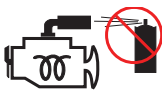
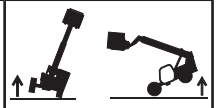
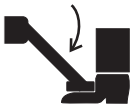
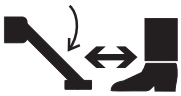
2000/14/EY Ulkona käytettävien laitteiden melupäästö ympäristöön

EN 1459:1998+A3:2012

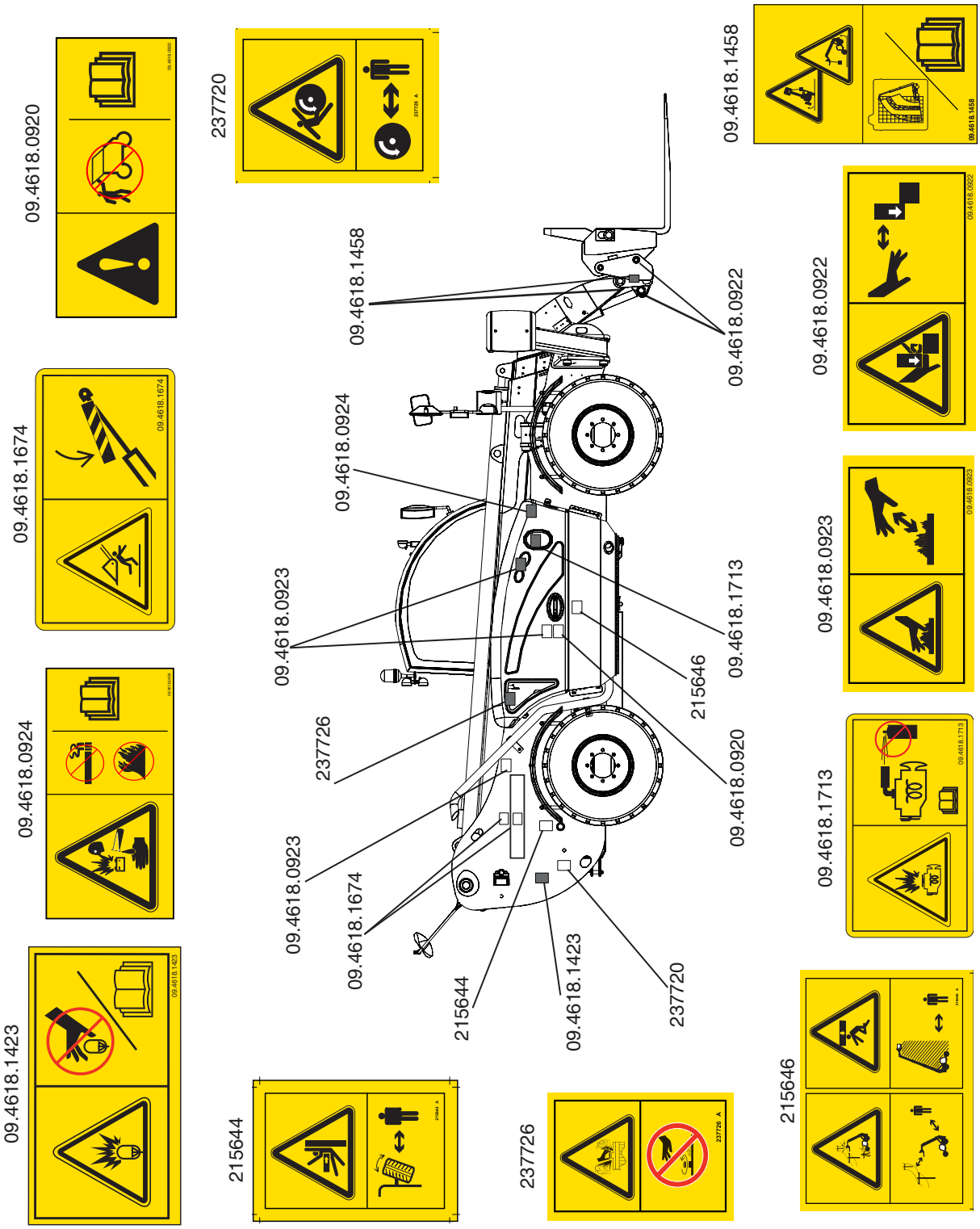
Turvamerkkien huolto

Vaihda kaikki puuttuvat tai vahingoittuneet turvamerkit.
Ota aina huomioon käyttäjän turvallisuus. Puhdista turvamerkit vedellä ja miedolla saippualla. Älä käytä liuotinainepohjaisia pesuaineita, sillä ne voivat vahingoittaa turvamerkin materiaalia.

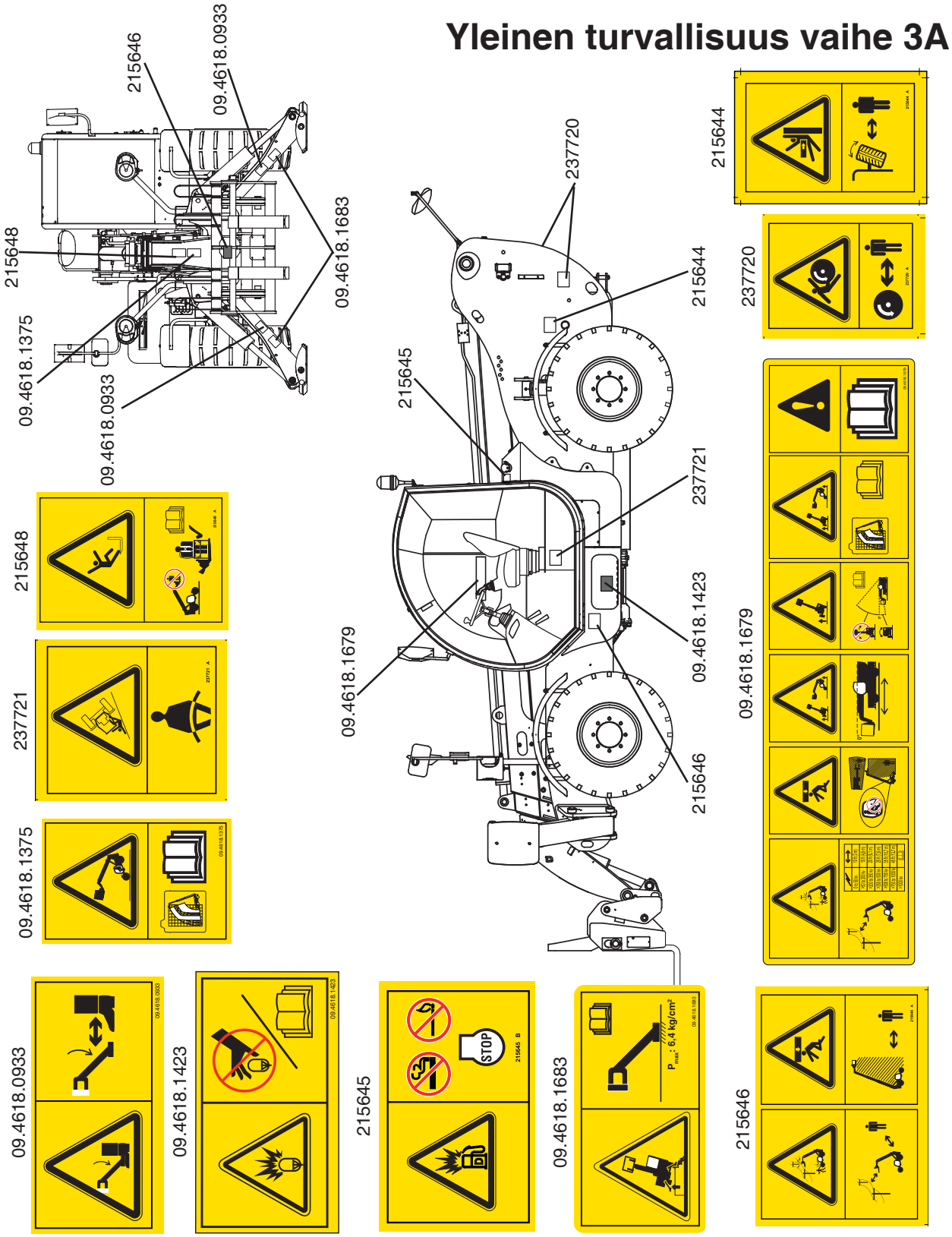
Vaaramerkkien ja -symbolien määrittäminen

 Sähköiskun vaara.	 Pidä vaadittu turvaetäisyys.	 Puristumisvaara.	 Älä kulje kuorman alta.	 Lue käyttäjän opaskirja.	 Kaatumisen vaara.
 Puristumisvaara.	 Asenna huoltopanta.	 Puristumisvaara.	 Kiinnitä turvavyöt aina.	 Räjähdysvaara.	 Älä käytä.
 Puristumisvaara.	 Pysy poissa liikkuvien osien tieltä.	 Puristumisvaara.	 Pysy poissa liikkuvien osien tieltä.	 Palovammojen vaara.	 Anna jäähtyä ennen kuin korkkia avataan.
 Räjähdys-/ palovammavaara.	 Tupakointi kielletty. Älä käytä avotulta.	 Palovammojen vaara.	 Anna pintojen jäähtyä.	 Puristumisvaara.	 Pysy poissa liikkuvien osien tieltä.
 Moottoritilaan meno kielletty.	 Räjähdys-/ palovammavaara.	 Tupakointi kielletty. Älä käytä avotulta.	 Putoamisvaara.	 Käytä nostokoria.	 Katso kuormitustaulukot ja opaskirja.
 Vaaitustoimenpide.	 Pidä kuormaa matalalla.	 Älä käytä apulaitteita käynnistyksessä.	 Räjähdysvaara.	 Kaatumisen vaara.	 Kaatumisen vaara.
 Puristumisvaara.	 Säilytä etäisyys tukijaloista.				

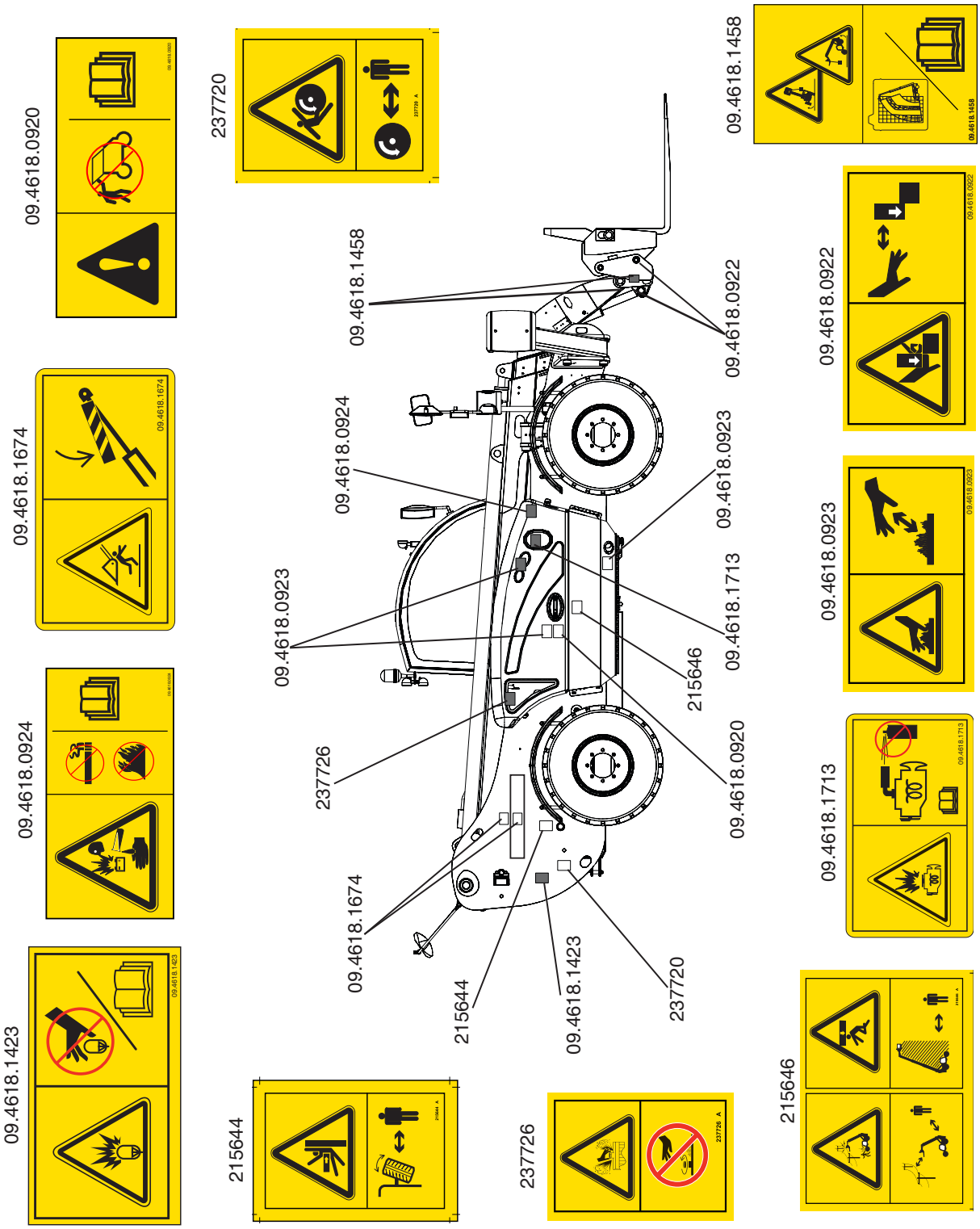
Yleinen turvallisuus vaihe 3A



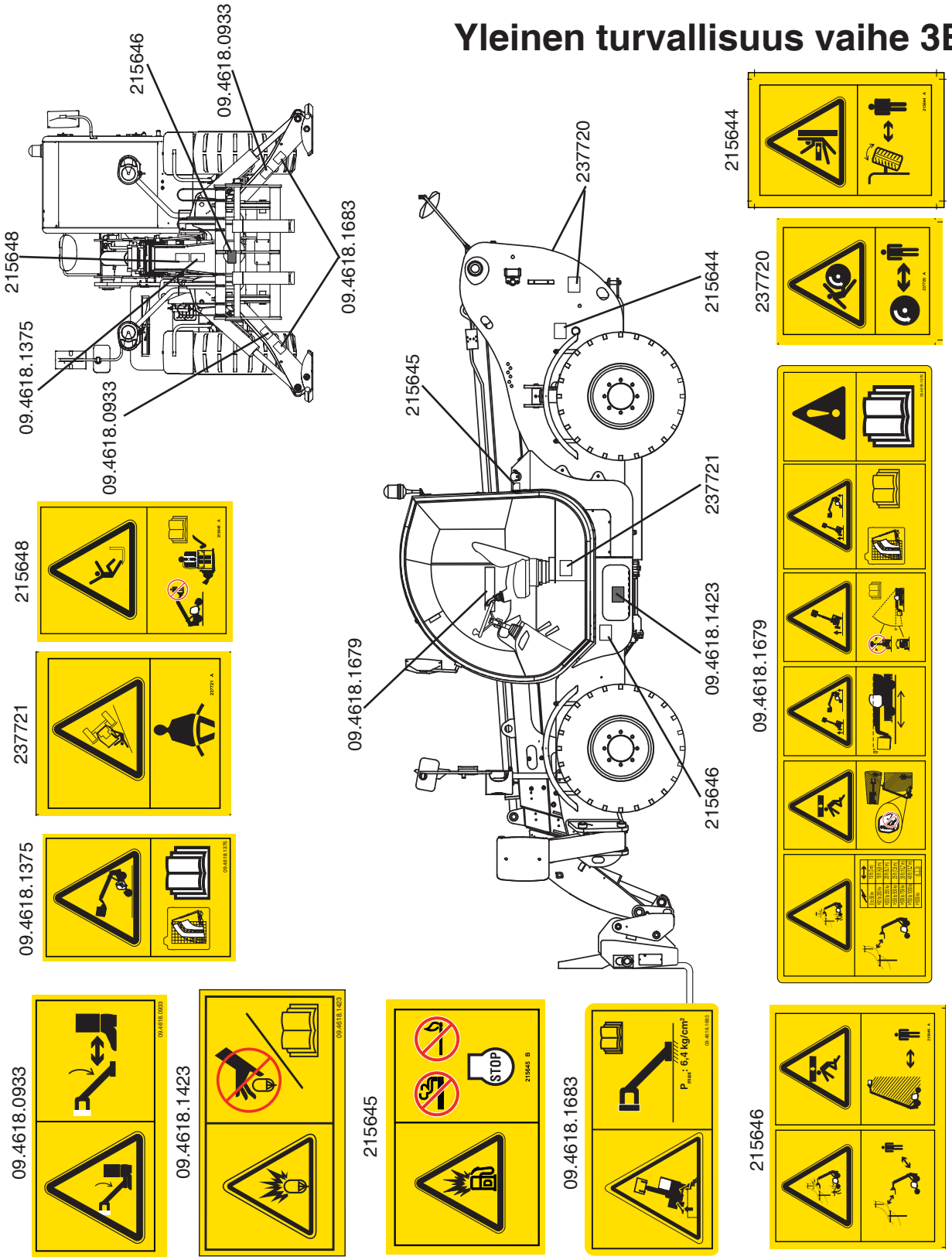
Yleinen turvallisuus vaihe 3A



Yleinen turvallisuus vaihe 3B



Yleinen turvallisuus vaihe 3B



Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Kaatumisvaara



Kuormitustaulukkoa käyttämällä tarkista, että kuormitus on koneen kapasiteetin sisällä. Älä ylitä nimelliskuormitusta.

Haarukan (lisävaruste) kuormituksen keskipisteen on oltava kuormitustaulukossa osoitettuun kuormituspisteeseen nähden alhaisempi tai vastaava.

Kaikki kuormitustaulukossa osoitetut kuormitukset perustuvat oletukseen, että kone on vakaalla maalla, runko vaakasuorassa, haarukat asetettu symmetrisesti kiinnityskohtaan, kuormitus on keskitetty haarukoihin, renkaat ovat kooltaan oikeat ja täytetty asianmukaisesti ja että teleskooppinosturin toimintakunto on hyvä.

Jos käytetään varusteita, lue, omaksu ja tutustu tarroihin, ohjeisiin ja käytössä olevien varusteiden käyttöohjeisiin.

Älä nosta kuormaa jos maaperä ei kykene kannattelemaan kaikkia koneen käyttämiä voimia.

Älä nosta kuormaa ennen kuin puomi on vedetty sisään.

Älä käytä konetta jos kuormitustaulukko puuttuu.

Älä ylitä kunkin asetuksen nimelliskapasiteettia.



Älä nosta puomia jos konetta ei ole vakautettu. Koneen tasomittarin on osoitettava nolla-astetta.

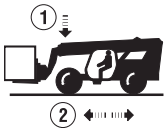
Älä vakauta konetta käyttämällä rungon vakautusohjausta jos puomin kulman osoittimessa on nolla-astetta vastaava arvo tai alle.

Älä työskentele kuormituksen rajoitin pois kytkettynä.



Älä käytä vakautusohjausta nostetun kuorman asemoimiseksi.

Älä nosta kuormaa ja liikuta konetta sen asemoimikseksi.



Ajon aikana, pidä puomia vaakasuorassa tai vaakasuoran asennon alla ja kuormaa lähellä maata.

Käytä konetta sellaisella nopeudella jossa kuormaa voidaan valvoa. Käynnistä ja pysäytä liikkeet pehmeästi.



Älä nosta kuormaa jos sitä ei ole asemoitu tai kiinnitetty oikein haarukkaan tai hyväksyttyyn lisävarusteeseen.

Älä käytä konetta voimakkaan tuulen tai tuulenpuuskien vallitessa. Älä lisää kiinnitys- tai kuormituspintaa. Tuulelle alttiin alueen lisääminen vähentää koneen vakautta.

Toimi äärimmäisen varovasti ja vähennä nopeutta kun kone siirretään ajoasennossa epätasaisille maille joilla esiintyy soraa, tai epävakaille tai liukkaille maille ja lähelle kuoppia ja rotkoja.

Älä muuta tai kytke pois koneeseen kuuluvia osia, jotka voivat vaikuttaa tavalla tai toisella sen turvallisuuteen tai vakauteen.

Älä vaihda koneen vakaudelle kriittisiä osia sellaisiin osiin, joiden paino tai ominaisuudet ovat erilaisia.

Älä vaihda koneessa asennettuja renkaita sellaisiin renkaisiin joiden ominaisuudet tai kudosluku ovat erilaisia.

Hyväksytty sivuttainen kallistuskulma työvaiheen aikana on ± 0,5°.

Työskentelyalueen turvallisuus

Käytä konetta vain vakaalla maalla, joka kykenee kannattelemaan koneen ja hyötykuorman yhdistettyä painetta. Jos maaperä pettää, kone voi kaatua. Kaatumisesta syntyvän vaaran estämiseksi, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Kysy työnantajalta (työmaapäälliköltä, rakennusassistentilta) jos tukijalkojen alla saattaa olla piilossa olevia onkaloita, kuten esimerkiksi putkistoja, kaivoja, vanhoja nestesäiliöitä, kellareiden, lantakuoppien lattiapalkistoja.
- Maaperän tiiviyden silmämääräinen arviointi voidaan suorittaa käyttämällä taulukkoja ja tällä sivulla annettua kuvaa.
- Maapohjan kestävyys riippuu maaperän geomorfologisesta tyypistä ja ominaisuuksista.

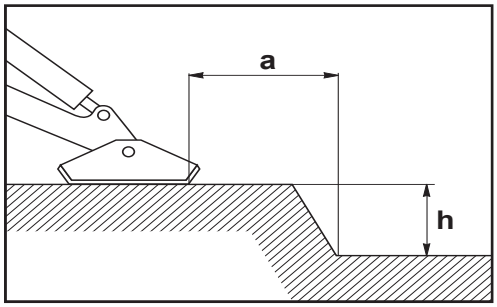
Taulukko 1 osoittaa, mikä on sallittu pinnallinen paine koneen tukijaloille.

Maaperän tyyppi, geomorfologiset ominaisuudet		**Sallittu pinnallinen paine**	
		kg/cm²	**N/mm²**
Irtomaa, ei kiinteä		yleisesti ottaen, ei tiivis; vaatii erityistoimenpiteitä	
Mutainen, turpeinen, täyteläinen maa			
Tiivis maa, pehmeä			
Ei tiivis, hyvin kiinteä, hiekkaa, soraa		**2,0**	**0,2**
Kiinteä maa	tiivis	**1,0**	**0,1**
	puolitiivis	**2,0**	**0,2**
	kova	**4,0**	**0,4**
Kallio, betoni, tiepinta joka soveltuu raskaalle liikenteelle		**yli 10,0**	**yli 1,0**

Taulukko 1

Varmista että maa, jonka päälle kone asettuu (pyörät tai tukijalat) on riittävän tiivis vakauden takaamiseksi. Mikäli maa ei takaa riittävää vakautta, aseta tukilevyt tukijalkojen tai pyörien alle, jotka kykenevät kannattamaan määrättyjä kuormia.

Jos ojia esiintyy, laske tukijalat maahan määrätylle etäisyydelle niiden reunasta.



a *e* h = *minimietäisyydet*

Etäisyyden (a) rinteen alareunasta tulee sopia rinteen alareunan korkeuteen (h).
Jos pohja on hyvä:

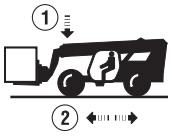
a : h = 1 : 1

(harmaalla osoitetut arvot taulukossa 1)
Jos esiintyy epäilyksiä:

a : h = 2 : 1

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Kaltevilla mailla ajoon liittyvä vaara



Ajon aikana, pidä puomia vaakasuorassa tai vaakasuoran asennon alla ja kuormaa lähellä maata.

Kun konetta ei ole kuormitettu, aja haarukka tai lisävaruste alamäkeen päin suunnattuna.

Kun kone on kuormitettu kokonaan ja siirtoasennossa (puomi täysin alas laskettuna ja lyhennettynä):

- max kallistus alamäessä 9°
- max kallistus ylämäessä 20°
- max sivuttaiskallistus ± 6°

Jyrkillä mailla, aja pelkästään ylös- tai alaspäin ja vaihde kytkettynä. Älä tee käännöksiä ylös- tai alaspäin ajaessasi.

Rajoita reittiä ja nopeutta maanpinnan kunnon, vedon, kaltevuuden, henkilökunnan sijainnin ja kaiken muun tekijän perusteella, joka voi olla vaaraksi. Älä liikuta konetta jos puomi ja varusteet eivät ole oikeassa käyntiasennossa. Koneen kaatumiseen liittyvä vaara dynaamisten toimenpiteiden aikana riippuu useista tekijöistä, jotka on otettava huomioon. Näiden joukossa tiepäällysteen/maaperän kunto, vakaus ja kaltevuus, koneen varustukset, käyttäjän kyky, kuorman asento, renkaiden täyttö, ajonopeus jne.

Koneen kaatuminen riippuu suurelta osaksi lisäksi käyttäjän suorittamista toimenpiteistä, kuten toimenpiteen suorittamisessa käytetty nopeus ja pehmeys sekä lisävarusteen ja siinä olevan kuorman asento.

Työmaan ja teiden kaltevuus vaihtuu usein, niillä voi esiintyä kovia ja pehmeitä pintoja ja ne voivat vaihdella rakennustoimenpiteiden ja sään perusteella.

Käyttäjillä on oltava tarkoituksenmukainen koulutus ja heidän on käytettävä tervettä järkeä ja kokemusta tarvittavien varotoimenpiteiden soveltamiseksi ja koneen kaatumisen estämiseksi.

Heidän on arvioitava lisäksi työmaata koskevat muuttujat koneen (tai käyttäjän) kapasiteetin ylittämisen estämiseksi maan ja käsiteltyjen tilojen vuoksi.

⚠ Putoamisvaara



Kun konetta käytetään, kiinnitä aina turvavyöt.

Pysyttele ohjaamon sisällä aina kun käytät konetta.

Ohjaamoon mentäessä ja siitä poistuaksesi, pysyttele aina koneeseen päin suunnattuna, käytä portaita ja paikalla olevia kaiteita ja pidä aina kolme kosketuspistettä.

Älä käytä ohjauspyörää tai muita hallintalaitteita tukena.



Matkustajien kujettaminen haarukan päällä on kielletty.



Älä kuljeta tai nosta henkilöitä tällä koneella jos hyväksytty nostokori puuttuu.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Törmäysvaara

Älä kytke vaihdetta jos seisontajarrua ei ole kytketty.

Älä liikuta konetta jos näkyvyys on estynyt.

Älä nosta puomia jos seisontajarrua ei ole kytketty.

Älä käytä konetta jos siihen ei ole asennettu lokasuojia, jotka suojaavat käyttäjää jätteiltä tai estävät niiden kerääntymistä ohjaamon laseihin.

Älä käytä konetta, jos peruutusvaihteen äänimerkki on vioittunut. Peruutusvaihteen äänimerkin on kytkeydyttävä kun koneella peruutetaan.

Älä käytä konetta huonossa valaistuksessa.

Käyttäjien on noudatettava työnantajan sanelemia, työmaalla voimassa olevia ja valtakunnallisia määräyksiä liittyen henkilönsuojaimiin.

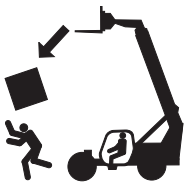
Älä suuntaa konetta henkilöitä kohti.

Jos koneeseen on asennettu radio ja/tai mp3-soitin, pidä ääntä riittävän matalalla, että voidaan huomioida mitä ympärillä tapahtuu (esim. liikenne, mahdolliset hälyttimet, henkilöt jne.).
Älä säädä ohjaimia ajon tai kuormaan liittyvän käsittelyn aikana.

Älä liikuta konetta jos tukijalkoja ei ole vedetty kokonaan sisään.

⚠ Esineiden putoamisvaara

Käytä konetta sellaisella nopeudella jossa kuormaa voidaan valvoa. Käynnistä ja pysäytä liikkeet pehmeästi.



Pidä työaluetta vapaana henkilöistä, laitteista ja materiaaleista.
Älä käytä konetta jos nostetun puomin alla tai läheisyydessä esiintyy henkilöitä, oli se sitten kuormitettu tai ei.

Varmista, että kuorma on kiinnitetty ennen sen nostamista.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Henkilövahinkojen vaara



Ennen moottorin käynnistämistä, säädä istuin ja kiinnitä turvavyö.



Älä käytä konetta, kun hydrauliöljyn tai ilman vuoto on havaittu. Ilman tai hydrauliöljyn vuoto pystyy läpäisemään ihon tai aiheuttamaan iholle palovamman.



Tyhjennä paine ennen hydrauliputkien kytkemistä irti. Pysyttele loitolla vuodoista ja rei'istä. Käytä pahvin- tai paperinpalaa vuodon etsimisessä. Älä käytä käsiä.

Ihoon tunkeutuneet nesteet on poistettava kirurgisella toimenpiteellä muutaman tunnin sisällä asiantuntevan lääkärin toimesta kuolion syntymisen estämiseksi.



Pysyttele loitolla hinoista ja tuulettimista moottorin käydessä.

Käytä konetta vain hyvin tuuletetuilla alueilla, estääksesi häkämyrkytystä.

Kosketus suojuksilla suojattuihin osiin saa aikaan vakavia vammoja. Vain pätevä huoltohenkilöstö voi mennä kyseisiin tiloihin. Käyttäjä voi mennä kyseisiin tiloihin vain ennen toimintaa suoritettavan tarkastuksen suorittamiseksi. Kaikkien tilojen on oltava kiinni ja lukittuja koneen toiminnan aikana.

⚠ Vahingoittuneisiin koneisiin liittyvä vaara

Älä käytä vahingoittuneita tai viallisia koneita.

Tee perusteellinen tarkistus ennen koneen käyttöä ja testaa kaikki toiminnot ennen jokaista työvuoroa. Merkitse ja ota vahingoittuneet tai vialliset koneet pois käytöstä.

Varmista, että kaikki huoltotoimenpiteet on suoritettu kuten tässä opaskirjassa ja asiaankuuluvassa Genie -huolto-opaskirjassa on määritelty.

Varmista, että kaikki tarrat ovat tallella ja lukukelpoisia.

Varmista, että käyttöä ja turvallisuutta koskevat ohpaskirjat ovat ehjiä, lukukelposia ja että ne on sijoitettu ohjaamossa olevaan niille tarkoitettuun säilytyspaikkaan.

Älä koskaan yritä käynnistää konetta hinaamalla tai työntämällä.

Älä käytä haarukoita tai varusteita kiinni jääneiden tai jäätyneiden kuormien irrottamiseen.

Älä työnnä tai vedä esineitä tai kuormia haarukoilla, varusteella tai puomilla.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Osille aiheutuva vaara

Älä käytä akkuja tai akkulatureita yli 12 V:n jännitteellä moottorin hätäkäynnistystä varten.

Älä käytä konetta maadoituksena hitsaustoimenpiteitä varten.

Älä käännä etupyöriä kuivilla pinnoilla tai kun tasauslaite on kytketty.

⚠ Litistymisvaara

Älä käytä tukijalkoja jos koneen liikuttamiseen kuuluvalla reitillä esiintyy henkilöitä.

Pysy loitolla liikkuvista osista koneen käydessä.

Kytke seisontajarru, laita vaihde vapaalle ja laske liitäntä tai varuste maahan ennen kuin poistut koneesta.

Pysy loitolla nostetuista osista.

Ennen huoltotoimenpiteiden suorittamista, aseta osien tueksi kannattimet. Pysy loitolla liikkuvista osista koneen käydessä.

⚠ Palovammojen vaara



Anna kuumien pintojen jäähtyä ennen kuin kosket niihin tai teet huoltotoimenpiteitä.

⚠ Räjähdys- tai tulipalovaara

Älä käynnistä moottoria, jos haistat tai havaitset LPG:tä, bensiiniä, dieselpolttoainetta tai jotakin muuta räjähtävää ainetta.

Älä tankkaa konetta moottorin ollessa käynnissä.



Tankkaa kone ja lataa akku vain hyvin tuuletetulla alueella poissa kipinöiden, avotulen ja sytytettyjen savukkeiden luota.

Älä käytä konetta vaarallisissa ympäristöissä tai paikoissa, joissa on syttyviä tai räjähtäviä kaasuja tai materiaaleja.

Älä injektoi eetteriä hehkutulpilla varustettuihin moottoreihin tai kuumentuneisiin imuritilöihin.

Älä käytä ilmaa tai happea akkujen lataamiseen.

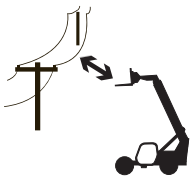
Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Sähköiskun vaara

Tätä konetta ei ole sähköisesti eristetty eikä se anna minkäänlaista suojaa sähkövirtaan kosketusta tai sen läheisyydessä oloa vastaan.



Noudata kaikkia paikallisia ja valtakunnallisia määräyksiä liittyen voimajohdoista pidettäviin etäisyyksiin. Alla olevassa taulukossa osoitettuja etäisyyksiä on noudatettava vähintään.



Linjan jännite	Minimi	etäisyys
0 - 50 kV	10 ft	3,05 m
>50 - 200 kV	15 ft	4,60 m
>200 - 350 kV	20 ft	6,10 m
>350 - 500 kV	25 ft	7,62 m
>500 - 750 kV	35 ft	10,67 m
>750 - 1000 kV	45 ft	13,72 m
yli 1000 kV		katso seuraavassa

Yli 1000 kV:n voimajohtoja koskien, vähimmäisetäisyys on määritettävä omistajan, verkko-operaattorin tai teknisen asiantuntijan toimesta, joka on rekisteröitynyt sähkövirran siirron ja jakelun asiantuntijaksi.

Älä käytä konetta maadoituksena hitsaustoimenpiteitä varten.

Ota aina yhteys voimajohdon omistajaan. Kytke irti virransyöttö tai siirrä tai eristä voimajohdot ennen kuin aloitat koneen käytön.

Varustaudu riittävällä tilalla puomin liikuttamista, voimajohtojen löystymistä tai kiristämistä varten ja varo voimakkaita tuulia ja puuskatuulia.

Pysy pois koneen lähettyviltä, jos se on kosketuksissa jännitteelliseen voimajohtoon. Maassa tai ohjaamossa olevat henkilöt eivät saa koskea tai käynnistää konetta, kunnes kaikki jännitteelliset voimajohdot on deaktivoitu.

Älä käytä konetta myrskyjen tai ukkosilman vallitessa.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Akkuturvallisuus

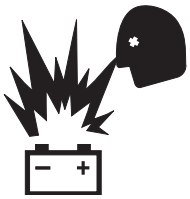
Palovammojen vaara



Akut sisältävät happoa. Käytä aina suojavaatetusta ja -laseja kun akkuja koskevia toimenpiteitä suoritetaan.

Vältä kaatamasta happoa tai joutumasta kosketuksiin akkuhapon kanssa. Neutralisoi valunut akkuhappo natriumbikarbonaatilla ja vedellä.

Räjähdysvaara



Pidä akkuja loitolla kipinöistä, avotulesta ja palavista savukkeista. Akut saavat aikaan räjähtäviä kaasuja.





Sähköiskun vaara

Vältä joutumasta kosketukseen sähköliitännän kanssa.

Jos akkulatureita (myös varustukseen kuuluvia) käytetään, varmista että laite toimii 12 voltilla eikä 15 ampeeria ylitetä.

Huolto- tai korjaustoimenpiteiden aikana ja erityisesti kun hitsaustoimenpiteitä suoritetaan, kytke irti akku kääntämällä akkukytkintä (tutustu lukuun "Tarrojen tarkastus").

⚠ Työntekijöiden vastuu

Työntekijöiden vastuulla on taata työympäristön turvallisuus ja noudattaa paikallisia ja valtakunnallisia määräyksiä.

⚠ Henkilökunnan turvallisuus

Varmista, että kuka tahansa työskentelee koneessa tai sen läheisyydessä tuntee sovellettavat turvamääräykset.

TurvallisuusMääräykset

⚠ Vaatimukset koneenkäyttäjälle

Koneenkäyttäjän, joka käyttää konetta säännöllisesti tai toisinaan (esim. kuljetussyistä) tulee täyttää seuraavat ehdot:
terveys:
käyttöä ennen ja sen aikana ei saa koskaan nauttia alkoholijuomia, lääkkeitä tai muita aineita, jotka voivat vaikuttaa psykofyysiseen tilaan ja näin ollen kykyyn ajaa konetta.
fyysinen:
hyvä näkö, hyvä kuulo, hyvä koordinaatiokyky ja kyky suorittaa kaikki käytön vaatimat toimet turvallisesti, kuten tässä oppaassa on määritetty.
henkinen:
kyky ymmärtää ja soveltaa annettuja määräyksiä,

sääntöjä ja varotoimia. Käyttäjän on oltava valpas ja käyttää arviokykyään oman ja muiden turvallisuuden kannalta, paneutua suorittamaan työ oikein ja vastuullisesti.
tunteellinen:
käyttäjän on oltava rauhallinen ja osata arvioida oikein oma fyysinen ja henkinen kunto.
koulutus:
on luettava ja opeteltava tarkkaan tämä opaskirja, grafiikat ja liitetyt kaaviot, varoitus- ja ilmoitustarrat ja merkinnät. On oltava asiantunteva ja pätevä kaikissa koneen käyttöä ja toimintaa koskevissa asioissa.

Koneenkäyttäjältä voidaan vaatia lisenssi (tai ajokortti), jos käyttömaan lait näin vaativat tämän tyyppisen koneen kohdalla. Selvitä asiaa koskevat lait. Italiassa koneenkäyttäjän on oltava täysi-ikäinen.

⚠ Vaatimukset huollosta vastaavalle henkilökunnalle

Koneen huollosta vastaavalla henkilökunnalla on oltava mekaanikon pätevyys vastaavien maassa liikkuvien koneiden huoltotoimiin ja henkilön on ehdottomasti täytettävä seuraavat vaatimukset:
fyysinen:
hyvä näkö, hyvä kuulo, hyvä koordinaatiokyky ja kyky suorittaa kaikki huollon vaatimat toimet turvallisesti, kuten tässä oppaassa on määritetty.
henkinen:
kyky ymmärtää ja soveltaa annettuja määräyksiä,

sääntöjä ja varotoimia. Käyttäjän on oltava valpas ja käyttää arviokykyään oman ja muiden turvallisuuden kannalta, paneutua suorittamaan työ oikein ja vastuullisesti.
koulutus:
on luettava ja opeteltava tarkkaan tämä opaskirja, grafiikat ja liitetyt kaaviot, varoitus- ja ilmoitustarrat ja merkinnät. On oltava asiantunteva ja pätevä kaikissa koneen käyttöä koskevissa asioissa.

Koneen säännöllinen huolto ei sisällä erityisen vaativia toimenpiteitä teknisestä näkökulmasta, joten on normaalia, että myös koneenkäyttäjä voi hoitaa huollon sillä ehdolla, että hallitsee tarvittavat mekaniikan perusteet.

TurvallisuusMääräykset

⚠ Työvaatetus

Työn aikana tai huolto- ja korjaustoimenpiteissä on aina käytettävä tarkoituksenmukaista suojavaatetusta:

- Työhaalari tai muu mukava työvaate. Käyttäjät eivät saa käyttää liian leveää vaatetusta, jossa on osia, jotka voivat tarttua koneen liikkuviin osiin.
- Suojakypärä.
- Suojakäsineet.
- Suojajalkineet.



Käytä vain tyyppihyväksyttyjä ja hyvässä kunnossa olevia turvamateriaaleja.

⚠ Henkilökohtainen turvavarustus

Jos toimintaolosuhteet vaativat, on käytettävä seuraavia henkilökohtaisia turvavarusteita:

- Hengityslaite (tai pölyltä suojaavat naamarit).
- Korvatulpat tai muu vastaava suojaus.
- Suojalasit tai naamarit silmien suojaamiseksi.

Turvallisuusmääräykset

⚠ Ohjainyksikön osoittimet ja lukitukset

Kone on varustettu useilla ohjainyksikön osoittimilla ja lukituksilla. Älä peukaloi äläkä irrota niitä mistään syystä.
Suorita aina toiminnallinen testi tarkistaaksesi näiden laitteiden oikea toiminta.
Virheellisesti toimivaa konetta ei tule koskaan käyttää. Jos koneessa alkaa esiintyä toimintahäiriöitä, keskeytä käyttö välittömästi ja korjauta se.

Kuormituksen rajoitin
Kuormituksen rajoittimen tarkoituksena on auttaa käyttäjää säilyttämään koneen pituussuuntainen vakaus. Kun koneen vakaudelle asetetut rajat saavutetaan, varoitetaan siitä näkyvillä ja äänimerkeillä.
Laite ei kuitenkaan voi koskaan korvata käyttäjän kokemusta. Toimenpiteiden turvallisuus ja koneen nimellisrajojen sisällä työskentely on edelleen koneenkäyttäjän vastuulla.
Kuormituksen rajoitin on suunniteltu toimimaan yksinomaan sellaisissa tilanteissa, joissa:

- ajoneuvo on pysähdyksissä;
- ajoneuvo on paikoitettu kiinteälle, tasaiselle ja vakaalle maalle;
- ajoneuvo on kuorma- tai asemointitilassa;
- kuormituksen rajoitus on aktiivinen (ei poistettuna käytöstä).

Kuormituksen rajoitin on rajoitettu ilmoittamaan käyttäjälle epätasapainon olosuhteista edessä olevalla pitkittäistasolla.
Kuormituksen rajoitinta ei ole suunniteltu hälyttämään käyttäjälle kaatumisriskistä tapauksissa kuten:

- yllättävä ylikuormitus;
- kuorman siirto nostoasennossa;
- siirto epätasaisissa maastoissa, tai jos paikalla on esteitä tai kuoppia;
- poikittaisessa siirrossa tai kaltevalla maalla;
- siirto kurvissa kovalla nopeudella tai liian jyrkässä kurvissa.

Kuormituksen rajoittimen parametreihin vaikuttavat säädöt saa antaa vain valtuutetun henkilöstön tehtäväksi.

Istuimen mikrokytkin
Mikrokytkin on sijoitettu istuimen tyynyn sisälle ja sen tehtävänä on estää kaikki koneen välitysliikkeet, jos koneenkäyttäjä ei istu oikein istuimella.

Hätäpysäytyspainike
Käytä tätä painiketta koneen pysäyttämiseksi hätätilanteen syntyessä.
Tämän painikkeen painaminen aiheuttaa koneen moottorin sammutuksen kun taas kuormituksen rajoitin jää päälle.
Ennen koneen uudelleenkäynnistystä on painike nollattava kääntämällä sitä myötäpäivään.

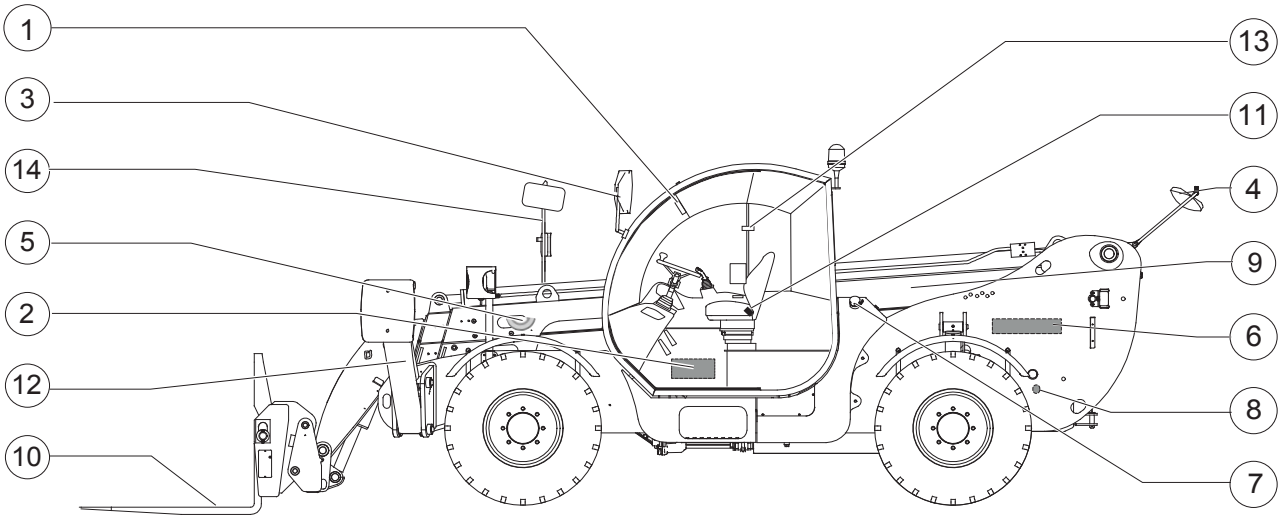
Toimintojen aktivointikytkin ohjaussauvassa
Ohjaussauva on varustettu toimintojen aktivointikytkimellä. Punaista painiketta on painettava ohjaussauvalla suoritettujen toimenpiteiden loppuun asti; jos se vapautetaan, liike keskeytyy.

Tukijaloissa olevat anturit
Jokaiseen tukijalkaan kuuluu kaksi anturia:

- Läheisyysanturi: osoittaa kun tukijalka on alle 10 cm päässä maasta, kytkemällä voimansiirron pois päältä.
- Koodattu magneettianturi käyttöliittymällä: osoittaa kun tukijalka on laskettu kokonaan alas.

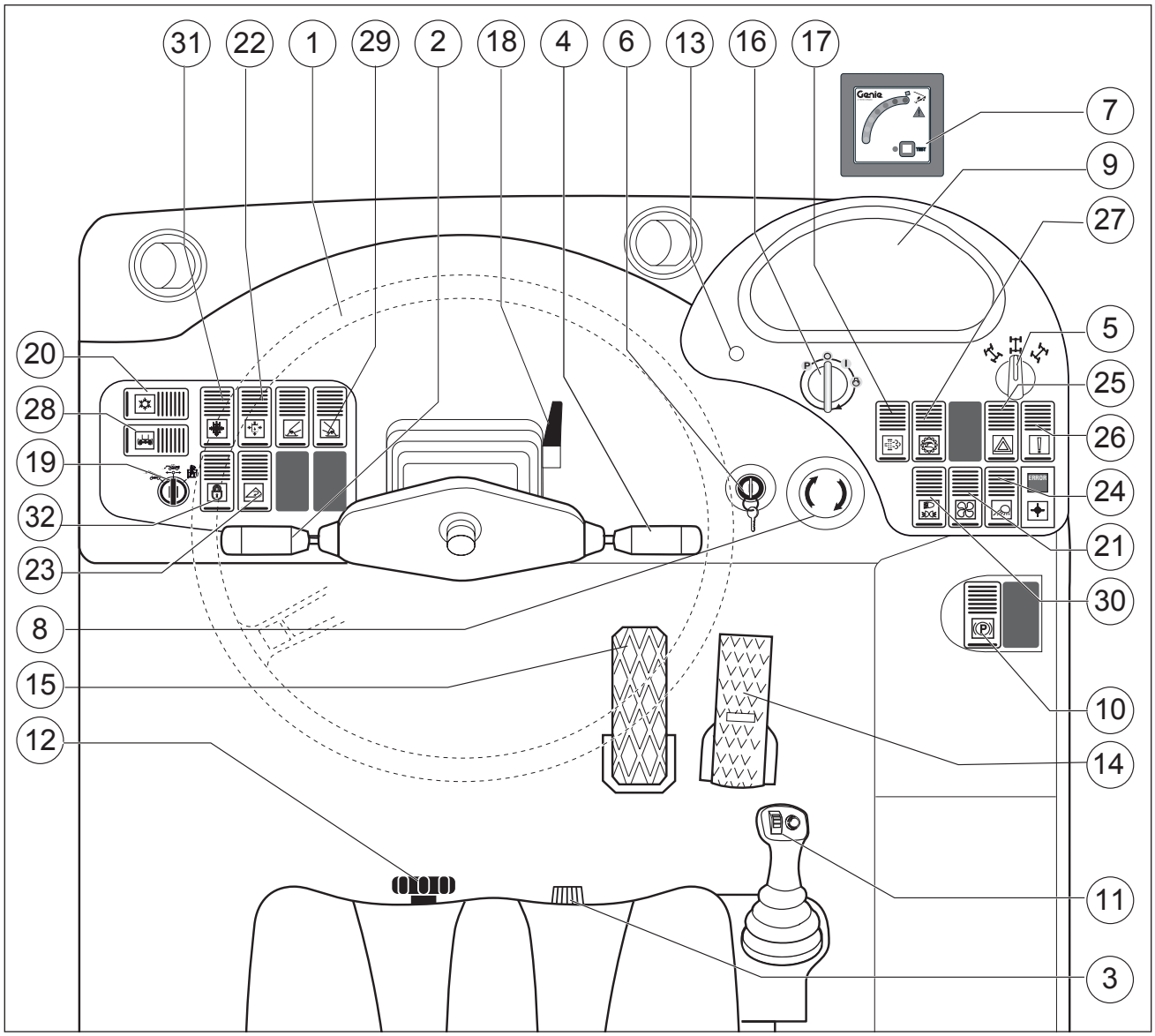
Kuormituksen rajoittimen asetus muuttuu "EI VAKAUTETUSTA" "VAKAUTETTUUN" ja merkkivalo, joka osoittaa että tukijalat on laskettu maahan, syttyy.

Selitykset



1. Tason osoitin oikea/vasen
2. Käyttäjän opaskirjan lokero (oven sisäpuolella)
3. Vasen taustapeili
4. Laajakulma taustapeili
5. Käsinojan kallistuksen osoitin
6. Huoltopanta (koneen vastakkaisella puolella)
7. Polttoaineen täyttöaukko
8. Hydrauliöljyn tason osoitin (koneen vastakkaisella puolella)
9. Moottori (koneen vastakkaisella puolella)
10. Haarukat
11. Turvavyö
12. Tukijalat
13. Tason osoitin etu/taka
14. Oikeat taustapeilit

Hallintalaitteet



Hallintalaitteet

Kojelauta

1. Ohjauspyörä
2. Ajovaihteen vipu - Äänimerkin painike
3. Istuimen ohjaukset
4. Suuntavilkun vipu - Pyyhin-ja pesulaitteet - Kaukovalot
5. Ohjaustavan kytkin
6. Kuormituksen rajoittimen eston valitsin
7. Kuormituksen rajoittimen osoitin
8. Hätäpysäytyspainike
9. Kojetaulu
10. Seisontajarrun kytkin
11. Oikeanpuoleinen ohjaussauva
12. Lämmittimen ja ilmastoinnin ohjaukset
13. Diagnostiikkapainike
14. Kaasupoljin
15. Jarrupoljin
16. Moottorin käynnistyskytkin
17. Hiukkassuodattimen kytin (EU-malli)
18. Ohjaustangon ohjaus
19. Tie/työmaa/henkilönnostokorin kytkin
20. Ilmastointilaitteen katkaisija (lisävaruste)
21. Ohjaamon lämmityslaitteen puhaltimen kytkin
22. Lisähydraulipiirin kytkin (lisävaruste)
23. Sekoituskauhan katkaisija (lisävaruste)
24. Työvalojen katkaisija (lisävaruste)
25. Hätävilkkujen katkaisija
26. Hätäpumpun katkaisija (lisävaruste)
27. Ajovaihteen valinnan kytkin
28. Rungon vakautuksen katkaisija (lisävaruste)
29. Tukijalkojen katkaisija
30. Ajovalojen katkaisija
31. Sekoituskauhan hydauliöljyn kykin (lisävaruste)
32. Pikahydrauliliitoksen aktivoinnin katkaisin (lisävaruste)

Hallintalaitteet

1 Ojauspyörä

Käännä ohjauspyörää oikealle kääntääksesi etupyörät oikealle. Käännä ohjauspyörää vasemmalle kääntääksesi etupyörät vasemmalle.

2 Ajovaihteen vipu - Äänimerkin painike

Liikuta vipua eteenpäin kytkeäksesi ajovaihteen päälle. Liikuta vipua taaksepäin kytkeäksesi peruutusvaihteen päälle. Aseta vipu keskiasentoon asettaaksei vaihteen vapaalle.

Paina vivun yläosassa olevaa painiketta äänimerkin aktivoimiseksi. Vapauta painike äänimerkin keskeyttämiseksi.

3 Istuimen ohjaukset

Tutustu kappaleeseen “Istuimen säätö”.

4 Suuntavilkun vipu - Pyyhin-ja pesulaitteet - Kaukovalot

Liikuta vipua eteen aktivoidaksesi oikeanpuoleisen suuntavilkun. Liikuta vipua taakse aktivoidaksesi vasemmanpuoleisen suuntavilkun.

Paina vivun päässä olevaa painiketta ruiskuttaaksesi vettä tuulilasiin.

Käännä vipua aktivoidaksesi pesulaitteen.

Paina vipua alasuuntaan aktivoidaksesi kaukovalot (kun on painettu*ajovalojen kytkintä 30*). Työnnä vipua yläsuuntaan käyttääksesi kaukovaloja merkinantomielessä.

5 Ohjaustavan valintakytkin

Käännä kytkintä oikealle valitaksesi nelipyöräohjauksen. Aseta kytkin keskiasentoon valitaksesi kaksipyöräohjauksen. Käännä kytkintä vasemmalle valitaksesi rapuohjauksen.

6 Kuormituksen rajoittimen poiskytkennän valitsin

Tutustu kappaleeseen “Kuormituksen rajoittimen osoitin”.

7 Kuormituksen rajoittimen osoitin

Tutustu kappaleeseen “Kuormituksen rajoittimen osoitin”.

8 Hätäpysäytyspainike

Tutustu kappaleeseen “Ohjainyksikön osoittimet ja lukitukset”.

9 Kojetaulu

10 Seisontajarrun kytkin

Paina kytkimen alaosaa seisontajarrun kytkemiseksi. Paina kytkimen yläosaa seisontajarrun kytkemiseksi pois päältä.

11 Ohjaussauva

Tutustu kappaleeseen "Hallintalaitteilla suoritettavat liikkeet".

12 Ilman lämmittimen ja ilmastoinnin ohjaukset

13 Diagnostiikkapainike

Paina painiketta selataksesi valikkoa LCD-näytöllä.

14 Kaasupoljin

15 Jarrupoljin

16 Moottorin käynnistyskytkin

Käännä avainta ja pidä sitä paikoillaan, kunnes hehkutulppien merkkivalo sammuu; kun se vapautetaan, avain palaa automaattisesti asentoon **I.** Käännä avain asentoon **P** siirtääksesi valvonnan ohjaamosta nostokoriin.

17 Hiukkassudattimen kytkin (lisävaruste)

Paina kytkimen alaosaa hiukkassuodattimen regeneroinnin aktivoimiseksi. Paina kytkimen yläosaa hiukkassuodattimen regeneroinnin deaktivoimiseksi.

18 Ohjaustangon ohjaus

Löysää alaoikealla olevaa vipua ja siirrä ohjauspyörää lähemmäksi tai kauemmaksi, kunnes saavutat haluamasi asennon ja kiristä vipu sitten uudelleen.

Hallintalaitteet

19 Tie/työmaa/nostokorin kytkin

Käännä kytkintä vasemmalle valitaksesi työmaa tavan. Aseta kytkin keskiasentoon valitaksesi tiellä ajoon liittyvän tavan. Vie käännön valitsin oikealle nostokoritavan valitsemiseksi (lisävaruste).

20 Ilmastointilaitteen kytkin

Paina kytkintä ilmastointilaitteen käynnistämiseksi. Paina kytkintä ilmastointilaitteen sammuttamiseksi.

21 Ohjaamon lämmityslaitteen puhaltimen kytkin

Paina kytkimen alaosaa käynnistääksesi ohjaamon lämmityslaitteen puhaltimen; valitse ensimmäinen asento alhaista nopeutta varten, toinen asento korkeaa nopeutta varten. Paina kytkimen yläosaa ohjaamon lämmityslaitteen sammuttamiseksi.

22 Apuhydraulipiirin kytkin (lisävaruste)

Paina kytkintä hydraulipiirin aktivoimiseksi, joka syöttää lisälinjoja.

23 Sekoituskauhan katkaisija (lisävaruste)

Paina katkaisijan alaosaa aktivoidaksesi kauhan sisällä olevan sekoitusruuvin. Paina katkaisijan alaosaa deaktivoidaksesi kauhan sisällä olevan sekoitusruuvin.

24 Työvalojen katkaisija (lisävaruste)

Paina katkaisijaa työvalojen sytyttämiseksi; valitse ensimmäinen asento edessä olevien työvalojen ja puomin valojen sytyttämiseksi, toinen asento edessä olevien työvalojen, puomin ja takana olevien työvalojen sytyttämiseksi.

25 Hätävalojen katkaisija (lisävaruste)

Paina katkaisijan alaosaa hätävalojen sytyttämiseksi. Paina katkaisijan yläosaa hätävalojen sammuttamiseksi.

26 Hätäpumpun katkaisija (lisävaruste)

Paina katkaisinta hätäpumpun aktivoimiseksi. Vapauta katkaisin hätäpumpun deaktivoimiseksi.

27 Ajovaihteen valinnan kytkin

Paina kytkimen alaosaa halutun vaihteen valitsemiseksi: jokainen painallus vastaa uutta vaihdetta.

28 Rungon vakautuksen katkaisija (lisävaruste)

Pidä katkaisinta painettuna, kunnes valittu toiminto suoritetuaan loppuun: paina vasenta puolta koneen oikean puolen nostamiseksi; paina oikeaa puolta koneen oikean puolen laskemiseksi.

29 Tukijalkojen katkaisimet

Paina katkaisimien yläosaa tukijalkojen pidentämiseksi ja laskemiseksi. Paina katkaisimien alaosaa tukijalkojen nostamiseksi ja lyhentämiseksi.

30 Ajovalojen katkaisija

Paina katkaisijaa ajovalojen sytyttämiseksi; valitse ensimmäinen asento seisontavalojen sytyttämiseksi, toinen asento lähivalojen sytyttämiseksi.

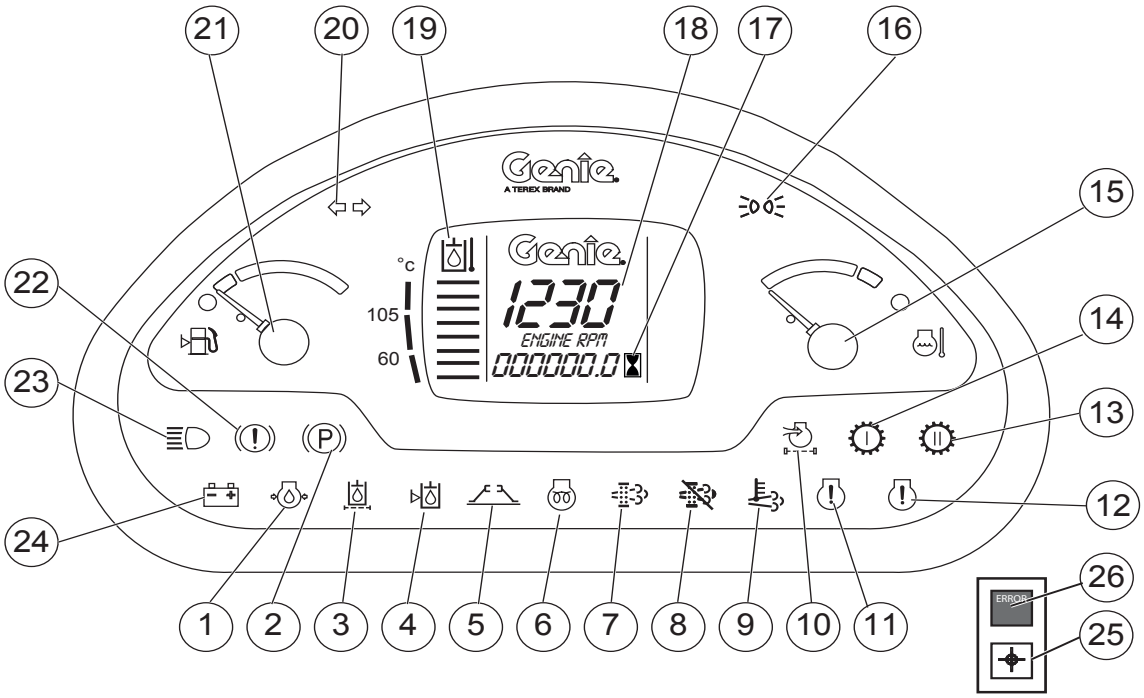
31 Sekoituskauhan hydauliöljyn kykin (lisävaruste)

Paina kytkimen yläosaa öljyvirtauksen ohjaamiseksi oikealle, paina alaosaa öljyvirtauksen ohjaamiseksi vasemmalle.

32 Pikahydrauliliitoksen aktivoinnin katkaisin (lisävaruste)

Pidä katkaisinta painettuna aktivoidaksesi lisälaitteen kiinnityksen tai irrotuksen, jota ohjataan *ohjaussauvalla*.

Hallintalaitteet



Kojetaulu

1. Merkkivalo moottoriöljyn paine alhainen
2. Merkkivalo seisontajarru kytketty päälle
3. Merkkivalo hydrauliöljysuodatin tukossa
4. Merkkivalo hydrauliöljyn taso alhainen
5. Merkkivalo tukijalat laskettu alas
6. Merkkivalo hehkutulpat
7. Merkkivalo dieselhiukkassuodatin (vain EU versio)
8. Merkkivalo dieselhiukkassuodatin deaktivoitu (vain EU versio)
9. Merkkivalo pakojärjestelmän korkea lämpötila (vain EU versio)
10. Merkkivalo moottorin ilmansuodatin tukossa
11. Merkkivalo hälytys
12. Merkkivalo vakava vika moottorissa
13. Merkkivalo 2-vaihde kytketty
14. Merkkivalo 1-vaihde kytketty
15. Jäähdytysnesteen lämpötilan osoitin korkean lämpötilan merkkivalolla
16. Seisontavalojen merkkivalo
17. Tuntimittari
18. Nopeusmittari
19. Merkkivalo hydrauliöljyn lämpötila korkea
20. Suuntavilkkujen merkkivalo
21. Polttoaineen osoitin varatankin merkkivalolla
22. Merkkivalo alhainen jarrupaine
23. Kaukovalojen merkkivalo
24. Merkkivalo alhainen akkujännite
25. Merkkivalo koneen vaaitus (vain henkilönnostokorilla)
26. Merkkivalo kuormituksen rajoittimen yleinen hälytys

Hallintalaitteet

1 Merkkivalo moottoriöljyn paine alhainen

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että moottorin öljynpaine on liian alhainen, josta voi olla seurauksena koneen vahingoittuminen. Lopeta koneen käyttö ja huolla se.

3 Merkkivalo hydrauliöljysuodatin tukossa

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että hydrauliöljyn suodatin on tukossa, josta voi olla seurauksena koneen vahingoittuminen. Lopeta koneen käyttö ja huolla se.

4 Merkkivalo hydrauliöljyn taso alhainen

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että hydrauliöljyn taso on liian alhainen, josta voi olla seurauksena koneen vahingoittuminen. Poista öljyvuoto ja täytä.

5 Merkkivalo tukijalat laskettu alas

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että neljä tukijalkaa on laskettu kokonaan alas.

7 Dieselhiukkassuodattimen merkkivalo

Kun se palaa, tämä merkkivalo osoittaa, että dieselhiukkassuodatin on regeneroitava. Paikoita kone turvalliseen paikkaan, paina hiukkassuodattimen katkaisinta ja viittaa hiukkassuodattimen rengenerointia koskeviin ohjeisiin, jotka on annettu käyttäjälle tarkoitussa moottorin ylimääräisessä opaskirjassa.

8 Hiukkassuodattimen merkkivalo deaktivoitu

Kun se palaa, tämä merkkivalo osoittaa regeneroinnin keskeytymistä.

9 Pakojärjestelmän korkean lämpötilan merkkivalo

Kun se palaa, tämä merkkivalo osoittaa, että regenerointi on käynnissä ja että pakojärjestelmän lämpötila on korkea.

10 Merkkivalo moottorin ilmansuodatin tukossa

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että ilmansuodatin on tukossa: puhdista tai vaihda ilmansuodattimen patruuna.

11 Merkkivalo hiukkassuodattimen hälytys

Kun merkkivalo vilkkuu, se osoittaa, että paikalla on moottoria koskeva vika. Ongelman paikantamiseksi, tutustu lukuun "Moottorin merkkivalojen logiikka".

12 Merkkivalo vakava vika moottorissa

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että paikalla on moottoria koskeva vika. Ongelman paikantamiseksi, tutustu lukuun "Moottorin merkkivalojen logiikka".

15 Jäähdytysnesteen lämpötilan osoitin korkean lämpötilan merkkivalolla

Kun se saavuttaa punaisen alueen, osoitin ilmoittaa, että moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, josta voi olla seurauksena moottorin vahingoittuminen. Lopeta moottorin käyttö ja huolla se.

19 Merkkivalo hydrauliöljyn lämpötila korkea

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että säiliössä olevan hydrauliöljyn lämpötila on liian korkea, josta voi olla seurauksena koneen vahingoittuminen. Lopeta koneen käyttö ja huolla se.

22 Merkkivalo alhainen jarrupaine

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että jarrupiirin paine on liian alhainen oikean toiminnan takaamiseksi, josta voi olla seurauksena koneen vahingoittuminen. Lopeta koneen käyttö ja huolla se.

Tarkastukset



Älä käytä konetta, ellet:

☑ Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.

1. Vältä vaarallisia tilanteita.
2. **Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa. Tutustu ja sisäistä käyttöönottoa edeltävä tarkastus, ennen kuin siirryt seuraavaan osioon.**
3. Tarkista aina koneen toiminnat ennen sen käyttöä.
4. Tarkista työmaa.
5. Käytä konetta vain suunniteltuun tarkoitukseen.

Käytön ennakkotarkastus - Peruselementit

Koneen käytön ennakkotarkastus ja säännöllinen huolto kuuluvat käyttäjän vastuulle.
Koneen käytön ennakkotarkastus ja säännöllinen huolto kuuluvat käyttäjän tehtäväksi. Käytön ennakkotarkastus on silmämääräinen tarkastus, jonka käyttäjä suorittaa ennen jokaista työvuoroa vikojen varalta ja ennen toimintojen testaukseen siirtymistä.
Käytön esitarkastuksen tarkoituksena on selvittää ennen kaikkea vaatiiko kone normaalihuollon toimia. Koneenkäyttäjä voi tehdä vain tässä oppaassa eritellyt säännöllisen huollon toimenpiteet.
Katso seuraavalla sivulla oleva luettelo ja tarkista kaikki kohdat.
Jos havaitset vian tai minkä tahansa muun valtuuttamattoman muutoksen verrattuna alkuperäiseen tilaan, merkitse ne ylös ja poista kone käytöstä.
Korjauksen saa tehdä vain valtuutettu tekninen henkilöstö valmistajan määrittämien teknisten tietojen mukaisesti. Kun korjaus on suoritettu, käyttäjän on suoritettava käytön ennakkotarkastus uudelleen ennen toimintojen testausta.
Suunnitellut huollon toimenpiteet saa suorittaa vain valtuutettu tekninen henkilöstö valmistajan määrittämien teknisten tietojen mukaisesti.

Tarkastukset

Käytön ennakkotarkastus

- ❑ Varmista, että käyttöä ja turvallisuutta koskevat opaskirjat ovat ehjiä, lukukelposia ja että ne on sijoitettu ohjaamossa olevaan niille tarkoitettuun säilytyspaikkaan.
- ❑ Varmista, että kaikki tarrat ovat tallella ja lukukelpoisia. Katso luku "Tarkastukset".
- ❑ Tarkista mahdollisten moottoriöljyn vuotojen varalta sekä oikea öljyn taso. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso luku “Huolto”.
- ❑ Tarkista mahdolliset akkunesteen vuodot ja oikea nesteen taso. Lisää tislattua vettä tarvittaessa. Katso luku “Huolto”.
- ❑ Tarkista mahdollisten moottoriöljyn vuotojen varalta sekä oikea öljyn taso. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso luku “Huolto”.
- ❑ Ilmarenkaiden tarkastus: tarkista, että rengaspaine on oikea. Tarpeen vaatiessa täytä ne. Katso luku “Huolto”.

Tarkasta seuraavat osat tai seuraavat alueet mahdollisten vikojen, puuttuvien osien tai väärin asennettujen osien ja valtuuttamattomien muutosten varalta:

- ❑ Sähkökomponentit, sähköjohdot ja sähkökaapelit
- ❑ Hydrauliputket, liitokset, sylinterit ja ohjauslaitteet
- ❑ Polttoaine- ja hydrauliöljysäiliöt
- ❑ Ohjausmoottorit ja -navat
- ❑ Teleskooppipuomien liukukappaleet
- ❑ Renkaat ja pyörät
- ❑ Peilit
- ❑ Moottori ja siihen liittyvät osat
- ❑ Rajoitin
- ❑ Valot, hälytykset ja ajovalot
- ❑ Tapit, pultit, mutteri ja muut kiinnityselementit

Tarkasta koko kone seuraavien mahdollisten elementtien varalta:

- ❑ halkeamat hitsausosissa tai rakenteissa
- ❑ lommot tai koneen vauriot
- ❑ liiallinen määrä ruostetta, korroosiota tai hapettumista

- ❑ Varmista, että kaikki rakenteelliset ja muut kriittiset osat ovat olemassa ja kaikki kiinnikkeet ja tapit ovat paikallaan ja asianmukaisesti suljetut.
- ❑ Varmista, että tuulilasi ja ikkunat (jos varusteena) ovat puhtaat eikä niissä esiinny esteitä, jotka voivat rajoittaa näkyvyyttä.
- ❑ Kun tarkastus on tehty, varmista että kaikkien tilojen suojukset on asennettu ja lukittu oikealle paikalleen.

Tarkastukset



Älä käytä konetta, ellet:

☑ Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.

1. Vältä vaarallisia tilanteita.
2. Suorita aina esitarkastus. Tutustu ja sisäistä käyttöönottoa edeltävä tarkastus, ennen kuin siirryt seuraavaan osioon.
3. Tarkista aina koneen toiminnat ennen sen käyttöä.
4. Tarkista työmaa.
5. Käytä konetta vain suunniteltuun tarkoitukseen.

Oleelliset toimintojen tarkastukset

Toimintojen testaaminen on suunniteltu selvittämään mahdolliset viat ennen koneen käyttöönottoa. Koneenkäyttäjän on noudatettava annettuja ohjeita koneen kaikkien toimintojen testausta varten.

Älä koskaan käytä viallista konetta. Jos toimintahäiriöitä havaitaan, kone tulee merkitä ja poistaa käytöstä. Korjauksen saa tehdä vain valtuutettu tekninen henkilöstö valmistajan määrittämien teknisten tietojen mukaisesti.

Korjausten päätteeksi koneenkäyttäjän on suoritettava käytön ennakkotarkastus uudelleen ja toimintatestit ennen koneen käyttöönottoa.

Tarkastukset

Testit

1. Valitse testiin vakaa, tasainen ja esteistä vapaa alue. Varmista, ettei haarukoissa tai varusteessa ole kuormaa.
2. Mene ohjaamoon ja istu ohjauspaikalle.
3. Säädä istuin ja ohjaustanko tarpeen vaatiessa.
4. Kiinnitä turvavyö.
5. Säädä ohjaamon sisälle asennettu peili, taustapeili ja oikealla olevat sivupeilit tarpeen vaatiessa.
6. Varmista, että seisontajarru on kytketty ja vaihdevipu on asetettu vapaalle.
7. Käynnistä moottori. Noudata osan "Toiminta ja käyttö" luvussa "Moottorin käynnistäminen" annettuja ohjeita.

Ohjaussauvan tarkastus

8. Käytä ohjaussauvaa ja yritä nostaa ja laskea puomia sekä kallistaa haarukoita eteen ja taakse.

⊙ Tulos: Kaikkien toimintojen on oltava käytössä ja toimittava moitteettomasti.

9. Käytä vasemmanpuoleista säädintä ja yritä pidentää ja vetää sisään puomi.

⊙ Tulos: Kaikkien toimintojen on oltava käytössä ja toimittava moitteettomasti.

Pikahydrauliliitoksen lukituksen/vapautuksen tarkastus (jos lisävarusteena)

10. Painamalla tarkoituksenmukaista katkaisinta, pidä valkoista painiketta painettuna ja käytä ohjaussauvaa pikahydrauliliitoksen väliaikaista lukitusta/vapauttamista varten.

⊙ Tulos: Kaikkien toimintojen on oltava käytössä ja toimittava moitteettomasti.

Ohjauksen tarkastus

11. Käännä kytkintä oikealle valitaksesi nelipyöräohjauksen.
12. Varmista toiminnon toimivuus kääntämällä ohjauspyörää noin ¼ kierrosta joka suuntaan.

⊙ Tulos: Etupyörien on käännyttävä samaan suuntaan ohjauspyörän kanssa. Takapyörien on käännyttävä vastakkaiseen suuntaan.

Tarkastukset

13. Kohdista renkaat.
14. Aseta kytkin keskiasentoon valitaksesi kaksipyöräohjauksen.
15. Varmista toiminnon toimivuus kääntämällä ohjauspyörää noin ¼ kierrosta joka suuntaan.

⊙ Tulos: Etupyörien on käännyttävä samaan suuntaan ohjauspyörän kanssa. Takapyörien on pysyttävä paikallaan.

16. Kohdista renkaat.
17. Käännä kytkintä vasemmalle valitaksesi rapuohjauksen.
18. Varmista toiminnon toimivuus kääntämällä ohjauspyörää noin ¼ kierrosta joka suuntaan.

⊙ Tulos: Etu- ja takarenkaiden on käännyttävä samaan suuntaan ohjauspyörän kanssa.

Voimansiirron ja jarrujen testaus

19. Varmista että puomi on kokonaan laskettuna ja sisään vedettynä.
20. Paina jarrupoljinta. Paina käsijarrun kytkimen yläosaa sen deaktivoimiseksi.
21. Vie ajon valitsinvipu eteenpäinajovaihteen asentoon. Paina kaasupoljinta kevyesti lisätäksesi moottorin kierroslukua ja vapauta jarrupoljin hitaasti. Paina jarrupoljinta heti kun kone alkaa liikkua.

⊙ Tulos: Koneen on liikuttava eteenpäin ja pysähdyttävä sitten äkillisesti.

22. Vie ajon valitsinvipu peruutusvaihteen asentoon. Paina kaasupoljinta kevyesti lisätäksesi moottorin kierroslukua ja vapauta jarrupoljin hitaasti. Paina jarrupoljinta heti kun kone alkaa liikkua.

⊙ Tulos: Koneen on liikuttava taaksepäin ja pysähdyttävä sitten äkillisesti. Etenemisvivun ollessa peruutusvaihteen asennossa, peruutusvaihteen äänimerkin on soitava.

23. Aseta vaihteiston säätövipu vapaalle.
24. Paina seisontajarrun kytkimen alaosaa.

⊙ Tulos: Seisontajarrun merkkivalon on sytyttävä merkiksi, että jarru on kytketty.

25. Liikuta etenemisvipua eteen- ja sitten taaksepäin lisäämällä samalla moottorin kierroslukua painamalla kaasupoljinta.

⊙ Tulos: Koneen ei tule liikkua.

Seisontajarrun tarkastus

26. Paina kytkimen alaosaa seisontajarrun kytkemiseksi: seisontajarrun merkkivalon on sytyttävä.
27. Paina kaasupoljinta kevyesti.

⊙ Tulos: Koneen ei tule liikkua.

Tarkastukset

Taka-akselin sylinterin tarkastus

28. Nosta puomia yli 50°.

⊙ Tulos: rungon vaaitustoiminto ei toimi.

Tukijalkojen tarkastus

29. Paina kaikkien tukijalkojen katkaisimien yläosaa tukijalkojen pidentämiseksi ja laskemiseksi kokonaan alas. Paina kaikkien tukijalkojen katkaisimien alaosaa tukijalkojen nostamiseksi ja lyhentämiseksi kokonaan.

⊙ Tulos: tukijalkojen on aktivoiduttava rauhallisesti ja tarkoitettuun suuntaan.

Tukijalkojen deaktivoinnin tarkastus

30. Nosta puomia yli 20°. Yritä laskea tai lyhentää tukijalkoja.

⊙ Tulos: tukijalkojen ei tule toimia.

Tiellä ajoon liittyvät tarkastukset

31. Aseta ohjauksen valitsin tiellä ajoon liittyvään tapaan.
32. Yritä aktivoida puomi ja pidentää/laskea alas tukijalat.

⊙ Tulos: minkään näistä toiminnoista ei tule toimia.

Rungon vaaitusjärjestelmän deaktivoinnin tarkastus

33. Nosta puomia yli 20°.

⚠ Vaaita kone hitaasti vasemmalta oikelle.

⊙ Tulos: rungon vaaitustoiminnnon ei tule toimia.

Valojen tarkastus

34. Tarkista, että kaikki työ- ja ajovalot toimivat kunnolla.

Kuormituksen rajoittimen tarkastus

35. Lastaa noin 1 000 kg paino.
36. Nosta puomia noin 30 cm maasta.
37. Pidennä teleskooppipuomia varmistamalla, että järjestelmä siirtyy hälytykseen kuormitustaulukoiden määrittämässä etäisyydessä suhteessa käytetyn koneen ja päätevarusteen yhdistelmään.

⊙ Tulos: rajoittimen hälytyksen on soitava.

Ohjaussauvan aktivointikytkimen tarkastus

38. Käytä ohjaussauvaa painamatta tätä painiketta.

⊙ Tulos: ohjaussauvan ei tule aktivoida mitään liikettä.

Tarkastukset

Hätäpysäytyspainikkeen tarkastus

39. Liikkeen aikana, paina hätäpysäytyspainiketta.

⊙ Tulos: liikkeen on pysähdyttävä ja moottorin sammuttava.

Hätäpumpun tarkastus (lisävaruste)

40. Aseta käynnistyskytkin asentoon I.
41. Paina hätäpysäytyspainiketta.
42. Pidä hätäpumpun katkaisinta painettuna muutaman sekunnin ajan.
43. Pitämällä hätäpumpun katkaisinta painettuna, käytä mitä tahansa ohjaussauvaa.

⊙ Tulos: koneen vastaava liike osoittaa hätäpumpun oikean toiminnan.

Istuimen mikrokytkimen tarkastus

44. Älä istu koneenkäyttäjän istuimelle.
45. Kytke 1- tai 2-vaihde.
46. Vapauta seisontajarru ja käyttöjarru.
47. Paina kaasupoljinta kevyesti.

⊙ Tulos: koneen ei tule liikkua.

Tukijalkojen anturin tarkastus

48. Laske tai nosta kaikki tukijalat.

⊙ Tulos: kuormituksen rajoittimen näytössä on havaittava sallittujen kuormitusten asteikon vaihto.

Tarkastukset



Älä käytä konetta, ellet:

☑ Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.

1. Vältä vaarallisia tilanteita.
2. Suorita aina esitarkastus.**Tutustu ja sisäistä käyttöönottoa edeltävä tarkastus, ennen kuin siirryt seuraavaan osioon.**
3. Tarkista aina koneen toiminnat ennen sen käyttöä.
4. Tarkista työmaa.
5. Käytä konetta vain suunniteltuun tarkoitukseen.

Työalueen tarkastus

Työalueen tarkastus antaa käyttäjälle mahdollisuuden määrittää voidaanko konetta käyttää turvallisissa olosuhteissa. Tarkastus on suoritettava ennen koneen siirtämistä työalueelle.

On koneenkäyttäjän vastuulla opetella ja muistaa työaluetta koskevat vaarat ja tämän perusteella osata välttää niitä koneen liikkumisen, käytön ja toiminnan aikana.

Työalueen tarkastuslista

Tunnista ja vältä seuraavat vaaratilanteet:

- ❑ jyrkänteet tai ojat
- ❑ maassa olevat kuopat, esteet ja jätteet
- ❑ kaltevat pinnat
- ❑ epävakaat tai liukkaat pinnat
- ❑ koneen yläpuolella olevat esteet ja korkeajännitelinjat
- ❑ vaaralliset ympäristöt
- ❑ pinnat, jotka eivät pysty kantamaan kaikkea koneen aiheuttamaa kuormitusta
- ❑ tuuli ja myrskyt
- ❑ asiaankuulumattomien henkilöiden paikallaolo
- ❑ muut mahdolliset vaaralliset olosuhteet.

Tarkastukset

Vaihe 3A tarrojen tarkastus

Määritä jos koneeseen kiinnitetyissä tarroissa on kirjoituksia tai symboleita. Suorita tarkoituksenmukaiset tarkastukset varmistaaksesi, että kaikki tarrat ovat paikalla ja lukukelpoisia.

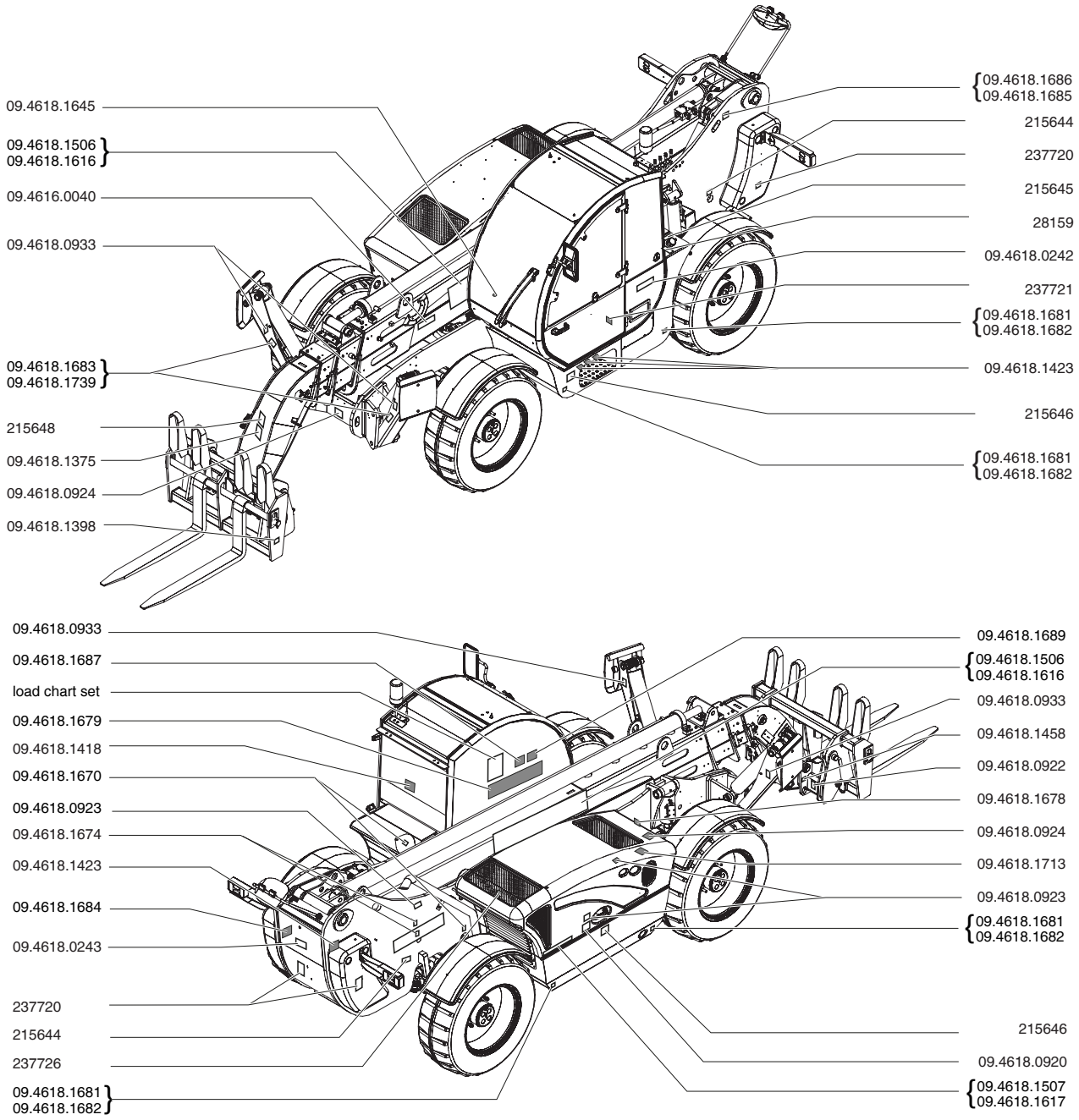
Koodi art.	Tarran kuvaus	Määrä
215645	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara, polttoaineen tankkaus	1
215646	Varoitus - Sähköiskun vaara	3
215648	Vaara - Henkilöiden nosto kielletty	1
235644	Varoitus - Puristumisvaara	
237720	Varoitus - Puristumisvaara, kone liikkuu	3
237721	Varoitus - Käytä turvavyötä	1
237726	Varoitus - Palovammojen vaara	1
09.4616.0040	Tarra - 4000 kg	1
09.4618.0242	Koristetarra - Genie	1
09.4618.0243	Koristetarra - Genie	1
09.4618.0920	Varoitus - Moottoritila	1
09.4618.0922	Varoitus - Puristumisvaara	2
09.4618.0924	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara	1
09.4618.0923	Varoitus - Palovammojen vaara, kuumat osat	3
09.4618.1741	Tarra - Testauspisteet	1
09.4618.1375	Varoitus - Kaaatumisen vaara, noudata kuormitusta	1
09.4618.1398	Tarra - Varusteen kiinnitystappi	1
09.4618.1399	Tarra - Yläluukkujen vapautus	1
09.4618.1418	Tarra - Hätäuloskäynti	1
09.4618.1419	Tarra - Naturelle hydrauliöljy	1
09.4618.1423	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara	4
09.4618.1687	Tarra - Ohjaussauva	1
09.4618.1689	Tarra - Ohjaussauva lukituksella/ vapautuksella (lisävaruste)	1
09.4618.1458	Varoitus - Kaaatumisen vaara, noudata kuormitusta	2
09.4618.1506 09.4618.1616	Koristetarra - Genie **GTH-4018** Koristetarra - Genie **GTH-4014**	2 2
09.4618.1507 09.4618.1617	Koristetarra - Genie **GTH-4018** Koristetarra - Genie **GTH-4014**	1 1
09.4618.1645	Tarra - Kuormituksen rajoittimen poiskytkentä	1
09.4618.1670	Tarra - Hydrauliöljy	2
28159	Tarra - Polttoaine	1
09.4618.0933	Varoitus - Puristumisvaara, tukijalat	4
09.4618.1674	Varoitus - Puristumisvaara, turvapanta	2
09.4618.1683 09.4618.1739	Varoitus - Pmax tukijalat **GTH-4018** Varoitus - Pmax tukijalat **GTH-4014**	4 4
09.4618.1681 09.4618.1682	Tarra - Rengaspaine 4,5 bar **GTH-4018** Tarra - Rengaspaine 5,5 bar **GTH-4014**	4 4
09.4618.1686 09.4618.1685	Tarra - Ankkurointi- ja nosto **GTH-4014** Tarra - Ankkurointi- ja nosto **GTH-4018**	1 1
09.4618.1678	Tarra - Akkukytkin	1
09.4618.1679	Varoitus - 7 tarraa	1
09.4618.1713	Varoitus - Palovammojen vaara	1
09.4618.1684	Tarra - Jakajan manuaalinen käyttö	1

Tarkastukset

Kuormitustaulukot GTH-4018		
Koodi art.	**Kuvaus**	**Määrä**
09.4618.1714	Tarra - Haarukka pyörien varassa	1
09.4618.1715	Tarra - Haarukka tukijalkojen varassa	1
09.4618.1716	Tarra - Koukku pyörien varassa	1
09.4618.1717	Tarra - Koukku tukijalkojen varassa	1
09.4618.1718	Tarra - Jatkopuomi 900 kg pyörien varassa	1
09.4618.1719	Tarra - Jatkopuomi 900 kg tukijalkojen varassa	1
09.4618.1720	Tarra - Jatkopuomi 2000 kg pyörien varassa	1
09.4618.1721	Tarra - Jatkopuomi 2000 kg tukijalkojen varassa	1
09.4618.1722	Tarra - Vintturi pyörien varassa	1
09.4618.1723	Tarra - Vintturi tukijalkojen varassa	1
09.4618.1724	Tarra - Kauha pyörien varassa	1
09.4618.1725	Tarra - Kauha tukijalkojen varassa	1
09.4618.1727	Tarra - Nostokori 3P700 REM4400 pyörien varassa	1
09.4618.1726	Tarra - Nostokori 2P300 F tukijalkojen varassa	1
09.4618.1728	Tarra - MANITOU-haarukka pyörien varassa	1
09.4618.1729	Tarra - MANITOU-haarukka tukijalkojen varassa	1
09.4618.1730	Tarra - MANITOU-kauha CBR1000 L2450 pyörien varassa	1
09.4618.1731	Tarra - MANITOU-kauha CBR1000 L2450 tukijalkojen varassa	1
09.4618.1732	Tarra - Jatkopuomi MANITOU P4000 pyörien varassa	1
09.4618.1733	Tarra - Jatkopuomi MANITOU P4000 tukijalkojen varassa	1
09.4618.1734	Tarra - Jatkopuomi MANITOU P1200 pyörien varassa	1
09.4618.1735	Tarra - Jatkopuomi MANITOU P1200 tukijalkojen varassa	1
09.4618.1736	Tarra - Koukku MANITOU PC40 pyörien varassa	1
09.4618.1737	Tarra - Koukku MANITOU PC40 tukijalkojen varassa	1

Kuormitustaulukot GTH-4014		
Koodi art.	**Kuvaus**	**Määrä**
09.4618.1639	Tarra - Haarukka pyörien varassa	1
09.4618.1641	Tarra - Haarukka tukijalkojen varassa	1
09.4618.1743	Tarra - Koukku pyörien varassa	1
09.4618.1744	Tarra - Koukku tukijalkojen varassa	1
09.4618.1745	Tarra - Jatkopuomi 900 kg pyörien varassa	1
09.4618.1746	Tarra - Jatkopuomi 900 kg tukijalkojen varassa	1
09.4618.1747	Tarra - Jatkopuomi 2000 kg pyörien varassa	1
09.4618.1748	Tarra - Jatkopuomi 2000 kg tukijalkojen varassa	1
09.4618.1749	Tarra - Vintturi pyörien varassa	1
09.4618.1750	Tarra - Vintturi tukijalkojen varassa	1
09.4618.1751	Tarra - Kauha pyörien varassa	1
09.4618.1752	Tarra - Kauha tukijalkojen varassa	1
09.4618.1754	Tarra - Nostokori 3P700 REM4400 pyörien varassa	1
09.4618.1753	Tarra - Nostokori 2P300 F tukijalkojen varassa	1
09.4618.1755	Tarra - MANITOU-haarukka pyörien varassa	1
09.4618.1756	Tarra - MANITOU-haarukka tukijalkojen varassa	1
09.4618.1757	Tarra - MANITOU-kauha CBR1000 L2450 pyörien varassa	1
09.4618.1758	Tarra - MANITOU-kauha CBR1000 L2450 tukijalkojen varassa	1
09.4618.1759	Tarra - Jatkopuomi MANITOU P4000 pyörien varassa	1
09.4618.1760	Tarra - Jatkopuomi MANITOU P4000 tukijalkojen varassa	1
09.4618.1761	Tarra - Jatkopuomi MANITOU P1200 pyörien varassa	1
09.4618.1762	Tarra - Jatkopuomi MANITOU P1200 tukijalkojen varassa	1
09.4618.1763	Tarra - Koukku MANITOU PC40 pyörien varassa	1
09.4618.1764	Tarra - Koukku MANITOU PC40 tukijalkojen varassa	1

Tarkastukset Vaihe 3A



Varjostus osoittaa, että tarra on piilossa esimerkiksi suojuksen alla.

Tarkastukset

Vaihe 3B tarrojen tarkastus

Määritä jos koneeseen kiinnitetyissä tarroissa on kirjoituksia tai symboleita. Suorita tarkoituksenmukaiset tarkastukset varmistaaksesi, että kaikki tarrat ovat paikalla ja lukukelpoisia.

Koodi art.	Tarran kuvaus	Määrä
215645	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara, polttoaineen tankkaus	1
215646	Varoitus - Sähköiskun vaara	3
215648	Vaara - Henkilöiden nosto kielletty	1
235644	Varoitus - Puristumisvaara	
237720	Varoitus - Puristumisvaara, kone liikkuu	3
237721	Varoitus - Käytä turvavyötä	1
237726	Varoitus - Palovammojen vaara	1
09.4616.0040	Tarra - 4000 kg	1
09.4618.0242	Koristetarra - Genie	1
09.4618.0243	Koristetarra - Genie	1
09.4618.0920	Varoitus - Moottoritila	1
09.4618.0922	Varoitus - Puristumisvaara	2
09.4618.0924	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara	1
09.4618.0923	Varoitus - Palovammojen vaara, kuumat osat	3
09.4618.1741	Tarra - Testauspisteet	1
09.4618.1375	Varoitus - Kaaatumisen vaara, noudata kuormitusta	1
09.4618.1398	Tarra - Varusteen kiinnitystappi	1
09.4618.1399	Tarra - Yläluukkujen vapautus	1
09.4618.1418	Tarra - Hätäuloskäynti	1
09.4618.1419	Tarra - Naturelle hydrauliöljy	1
09.4618.1423	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara	4
09.4618.1687	Tarra - Ohjaussauva	1
09.4618.1689	Tarra - Ohjaussauva lukituksella/ vapautuksella (lisävaruste)	1
09.4618.1458	Varoitus - Kaaatumisen vaara, noudata kuormitusta	2

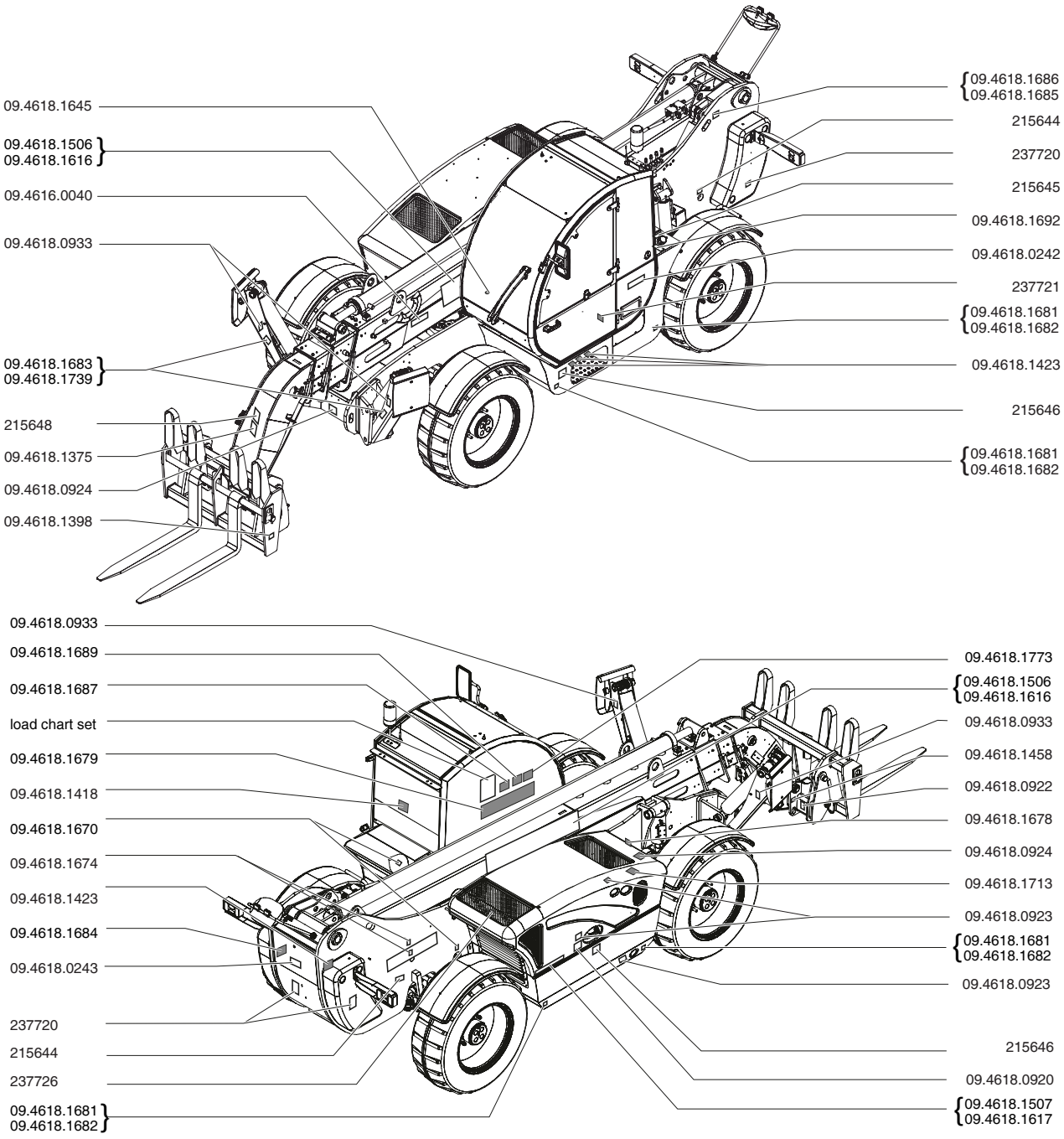
Koodi art.	Tarran kuvaus	Määrä
09.4618.1506 09.4618.1616	Koristetarra - Genie **GTH-4018** Koristetarra - Genie **GTH-4014**	2 2
09.4618.1507 09.4618.1617	Koristetarra - Genie **GTH-4018** Koristetarra - Genie **GTH-4014**	1 1
09.4618.1645	Tarra - Kuormituksen rajoittimen poiskytkentä	1
09.4618.1670	Tarra - Hydrauliöljy	2
09.4618.1692	Tarra - Polttoaine ULSD	1
09.4618.0933	Varoitus - Puristumisvaara, tukijalat	4
09.4618.1674	Varoitus - Puristumisvaara, turvapanta	2
09.4618.1683 09.4618.1739	Varoitus - Pmax tukijalat **GTH-4018** Varoitus - Pmax tukijalat **GTH-4014**	4 4
09.4618.1681 09.4618.1682	Tarra - Rengaspaine 4,5 bar **GTH-4018** Tarra - Rengaspaine 5,5 bar **GTH-4014**	4 4
09.4618.1686 09.4618.1685	Tarra - Ankkurointi- ja nosto **GTH-4014** Tarra - Ankkurointi- ja nosto **GTH-4018**	1 1
09.4618.1678	Tarra - Akkukytkin	1
09.4618.1679	Varoitus - 7 tarraa	1
09.4618.1713	Varoitus - Palovammojen vaara	1
09.4618.1684	Tarra - Jakajan manuaalinen käyttö	1
09.4618.1773	Tarra - Melutaso 103 dB	1

Tarkastukset

Kuormitustaulukot GTH-4018		
Koodi art.	Kuvaus	Määrä
09.4618.1714	Tarra - Haarukka pyörien varassa	1
09.4618.1715	Tarra - Haarukka tukijalkojen varassa	1
09.4618.1716	Tarra - Koukku pyörien varassa	1
09.4618.1717	Tarra - Koukku tukijalkojen varassa	1
09.4618.1718	Tarra - Jatkopuomi 900 kg pyörien varassa	1
09.4618.1719	Tarra - Jatkopuomi 900 kg tukijalkojen varassa	1
09.4618.1720	Tarra - Jatkopuomi 2000 kg pyörien varassa	1
09.4618.1721	Tarra - Jatkopuomi 2000 kg tukijalkojen varassa	1
09.4618.1722	Tarra - Vintturi pyörien varassa	1
09.4618.1723	Tarra - Vintturi tukijalkojen varassa	1
09.4618.1724	Tarra - Kauha pyörien varassa	1
09.4618.1725	Tarra - Kauha tukijalkojen varassa	1
09.4618.1727	Tarra - Nostokori 3P700 REM4400 pyörien varassa	1
09.4618.1726	Tarra - Nostokori 2P300 F tukijalkojen varassa	1
09.4618.1728	Tarra - MANITOU-haarukka pyörien varassa	1
09.4618.1729	Tarra - MANITOU-haarukka tukijalkojen varassa	1
09.4618.1730	Tarra - MANITOU-kauha CBR1000 L2450 pyörien varassa	1
09.4618.1731	Tarra - MANITOU-kauha CBR1000 L2450 tukijalkojen varassa	1
09.4618.1732	Tarra - Jatkopuomi MANITOU P4000 pyörien varassa	1
09.4618.1733	Tarra - Jatkopuomi MANITOU P4000 tukijalkojen varassa	1
09.4618.1734	Tarra - Jatkopuomi MANITOU P1200 pyörien varassa	1
09.4618.1735	Tarra - Jatkopuomi MANITOU P1200 tukijalkojen varassa	1
09.4618.1736	Tarra - Koukku MANITOU PC40 pyörien varassa	1
09.4618.1737	Tarra - Koukku MANITOU PC40 tukijalkojen varassa	1

Kuormitustaulukot GTH-4014		
Koodi art.	Kuvaus	Määrä
09.4618.1639	Tarra - Haarukka pyörien varassa	1
09.4618.1641	Tarra - Haarukka tukijalkojen varassa	1
09.4618.1743	Tarra - Koukku pyörien varassa	1
09.4618.1744	Tarra - Koukku tukijalkojen varassa	1
09.4618.1745	Tarra - Jatkopuomi 900 kg pyörien varassa	1
09.4618.1746	Tarra - Jatkopuomi 900 kg tukijalkojen varassa	1
09.4618.1747	Tarra - Jatkopuomi 2000 kg pyörien varassa	1
09.4618.1748	Tarra - Jatkopuomi 2000 kg tukijalkojen varassa	1
09.4618.1749	Tarra - Vintturi pyörien varassa	1
09.4618.1750	Tarra - Vintturi tukijalkojen varassa	1
09.4618.1751	Tarra - Kauha pyörien varassa	1
09.4618.1752	Tarra - Kauha tukijalkojen varassa	1
09.4618.1754	Tarra - Nostokori 3P700 REM4400 pyörien varassa	1
09.4618.1753	Tarra - Nostokori 2P300 F tukijalkojen varassa	1
09.4618.1755	Tarra - MANITOU-haarukka pyörien varassa	1
09.4618.1756	Tarra - MANITOU-haarukka tukijalkojen varassa	1
09.4618.1757	Tarra - MANITOU-kauha CBR1000 L2450 pyörien varassa	1
09.4618.1758	Tarra - MANITOU-kauha CBR1000 L2450 tukijalkojen varassa	1
09.4618.1759	Tarra - Jatkopuomi MANITOU P4000 pyörien varassa	1
09.4618.1760	Tarra - Jatkopuomi MANITOU P4000 tukijalkojen varassa	1
09.4618.1761	Tarra - Jatkopuomi MANITOU P1200 pyörien varassa	1
09.4618.1762	Tarra - Jatkopuomi MANITOU P1200 tukijalkojen varassa	1
09.4618.1763	Tarra - Koukku MANITOU PC40 pyörien varassa	1
09.4618.1764	Tarra - Koukku MANITOU PC40 tukijalkojen varassa	1

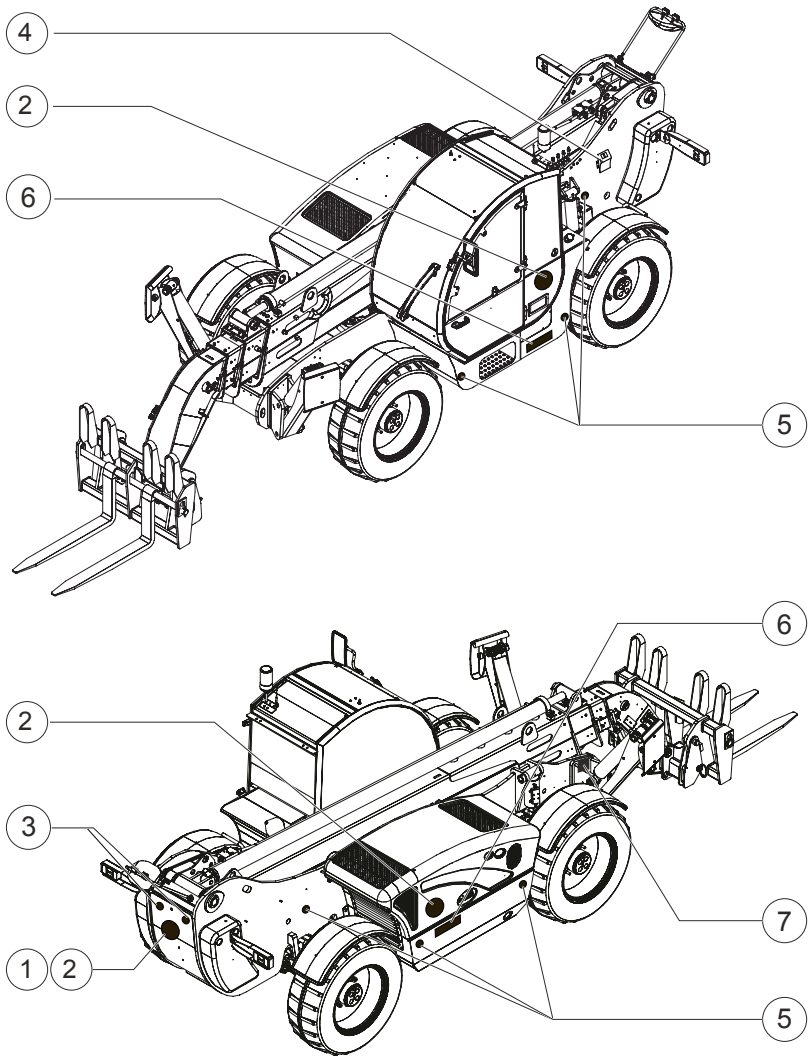
Vaihe 3B Tarkastukset



Varjostus osoittaa, että tarra on piilossa esimerkiksi suojuksen alla.

Tarkastukset

Tieliikennekelpoisuuttaa koskevan konfiguroinnin tarkastus



As.	Koodi art.	TUV	Espanja	Sveitsi	Italia
1	09.4618.1772		Nopeus korkeintaan 33 km/h **GTH-4014**		
1	09.4618.1492		Nopeus korkeintaan 35 km/h **GTH-4018**		
2	09.4618.0339	Nopeus korkeintaan 20 km/h			
3	56.0010.0029	Punainen heijastin			
4	09.0803.0081	Kiilat renkaille			
5	09.4618.0276	Keltainen heijastin			
6	56.0010.0020	Oranssi heijastin			
7	09.4616.0114			Tyyppihyväksyntäkyltti	
7	09.4616.0000				Tyyppihyväksyntäkyltti

Toiminta ja käyttö



Älä käytä konetta, ellet:

☑ Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.

1. Vältä vaarallisia tilanteita.
2. Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
3. Tarkista aina koneen toiminnat ennen sen käyttöä.
4. Tarkista työmaa.
5. Kun konetta käytetään, kiinnitä aina turvavyöt.
6. **Käytä konetta vain suunniteltuun tarkoitukseen.**

Peruselementit

Luvussa "Toiminta ja käyttö" annetaan ohjeet kaikkiin koneen käyttöön liittyviin tekijöihin. Käyttäjän vastuulla on noudattaa kaikkia turvamääräyksiä ja -ohjeita, jotka on annettu käyttäjää, turvallisuutta ja vastuuta koskevissa opaskirjoissa.

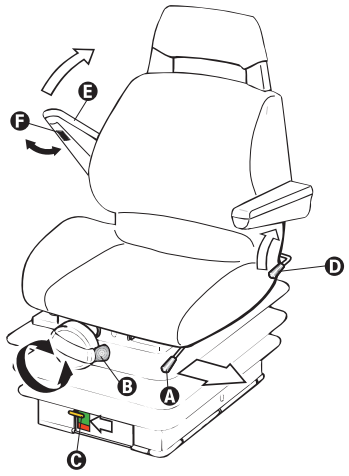
Maastokäyttöön tarkoitettu vaihtelevalla kuormituksella toimiva nostolaite on määritetty pyörillä liikkuvaksi haarukkatrukiksi, jossa on erilaisilla nostoon käytettävillä varustuksilla varustettu pyörivä puomi. Kaikki muu käyttö on vaarallista.

Vain valtuutettu henkilöstö saa käyttää konetta. Jos konetta käytetään eri hetkinä samassa työvuorossa useamman käyttäjän toimesta, kaikkien käyttäjien on noudatettava turvamääräyksiä ja ohjeita, jotka on osoitettu käyttäjää, turvallisuutta ja vastuuta koskevissa opaskirjoissa. Se tarkoittaa, että jokaisen uuden käyttäjän on suoritettava koneen esitarkastus, kokeilla toiminnot ja tarkistaa työalue ennen koneen käyttöä.

Lisäksi kenen tahansa, joka työskentelee tuotteessa tai tuotteen läheisyydessä on tunnettava sovellettavat turvallisuusmääräykset.

Toiminta ja käyttö

Istuimen säätö



Istuimen eteen tai taakse siirtämiseksi käytä vipua A . Kun siirto on tehty, vapauta vipu ja varmista että istuin jää lukituksi valittuun asentoon.

Avaa nupin B kahva ja pyöritä sitä myötä- tai vastapäivään haluamasi jousituksen mukaan. Oikeanlaista säätöä varten varmista, että keltainen osoitin C pysyy vihreällä alueella, kun koneenkäyttäjä istuu ohjauspaikalla.

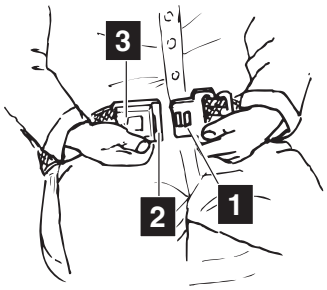
Käytä vipua D ja paina tai päästä selkänojaa, kunnes saavutat haluamasi kallistusasennon. Tämän jälkeen vapauta vipu.

Nosta käsinojaa E ja käännä vierityspainiketta F käsinojan asennon säätämiseksi.

⚠ Istuin on yhtä henkilöä varten.

Älä säädä istuinta koneen ollessa liikkeessä.

Turvavöiden kiinnitys



Istu kunnolla ohjauspaikalle:

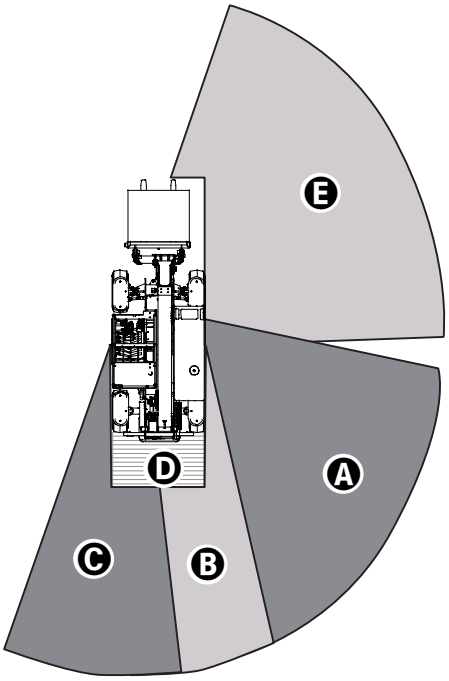
- Vyöt on varustettu kelalla.
- Kiinnittämistä varten vedä kielekettä 1 ja työnnä se solkeen 2 siten, että se lukittuu.
- Vöiden avaamiseksi paina painiketta 3 ja vedä kieleke ulos soljesta.
- Varmista, että vyöt kulkevat lonkilla, ei mahan päältä.
- Vyön pituutta voidaan säätää sen päästä. Varmista, että solki pysyy keskellä.

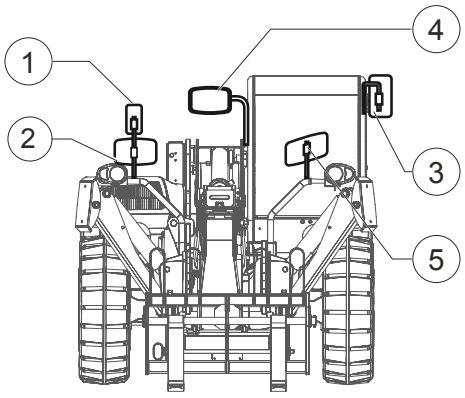
Toiminta ja käyttö

Peilien säätö

Kone on varustettu viidellä ulkoisella peruutuspeilillä. Niiden säätämikseksi, käännä niitä käsin sellaiseen asentoon, joka takaa parhaan näkyvyyden.

1. Mahdollistaa koneen oikealla takana olevan alueen Ⓐ kontrolloinnin.
2. Mahdollistaa koneen takana olevan tien Ⓑ kontrolloinnin.
3. Mahdollistaa koneen vasemmalla takana olevan alueen Ⓒ kontrolloinnin.
4. Mahdollistaa koneen takana olevan alueen Ⓓ ja koneen takaosan kontrolloinnin.
5. Mahdollistaa koneen oikealla takana olevan alueen Ⓔ kontrolloinnin.





Toiminta ja käyttö

Seisontajarru

Käytä seisontajarrussa olevaan kytkintä sen kytkemiseksi päälle ennen puomin nostamista tai koneesta poistumista.

Ennen kuin nouset pois istuimelta, kytke seisontajarru aina päälle. Päinvastaisessa tapauksessa kuormituksen rajoitin hälyttää.

Paina kytkimen alaosaa seisontajarrun kytkemiseksi.

Paina kytkimen yläosaa seisontajarrun kytkemiseksi pois päältä.

Jarrupoljin

Paina jalalla vähitellen, kun haluat hidastaa koneen vauhtia tai pysäyttää sen liikkeen.

Pidä poljinta painettuna koneen pysäyttämiseksi.

Paina ja vapauta jarrupoljin koneen nopeuden valvomiseksi.

Moottorin käynnistys

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty ja vaihdevipu on asetettu vapaalle.
2. Työnnä avain virtalukkoon.
3. Käännä avainta, kunnes moottori käynnistyy.

Ellei moottori käynnisty 30 sekunnin kuluessa, määritä ongelman syy ja korjaa mahdolliset toimintahäiriöt. Odota 20 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

Käynnistys kylmissä ilmastoissa

Kylmissä ilmastoissa, kun lämpötila on 20 °F/-6 °C tai alle, lämmitä moottoria 5 minuuttia ennen koneen käyttöä estääksesi hydraulilaitteiston vahingoittumista. Äärimmäisen kylmissä olosuhteissa, kun lämpötila on 0°F/-18 °C tai alle, koneet on varustettava kylmäkäynnistykseen tarkoitetulla lisävarusteella. Käynnistys alle 0 °F/-18 °C lämpötilassa voi vaatia vara-akun käyttöä.

Ohjaustavan valinta

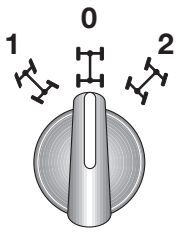
Kohdista pyörät aina koneen kanssa ennen ohjaustavan valintaa.

Älä kohdista pyöriä ajon aikana.

Takapyörien kohdistamiseksi:

1. Käynnistä moottori ja käännä tielläajon/työmaan/henkilönnostokorin valintakytkin työmaan käyttötilaan.
2. Käännä ohjauspyörää, kunnes pyörät kohdistuvat rungon pituuteen, ja ohjauksen valtisimen oranssi merkkivalo jää palamaan.

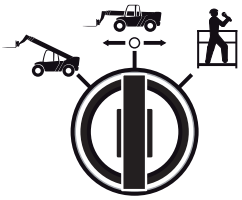
Kun siirrytään nelipyöräohjauksesta "rapuohjaukseen" (tai päinvastoin), kone kohdistaa takapyörät automaattisesti.



Toiminta ja käyttö

Tie/työmaa/henkilönnostokorin kytkin

- Työmaatapa: kaikki koneen toiminnot on aktivoitu.
- Siirto tiellä: puomin liikkeet, tornin pyörintä ja tukijalkojen liikkeet on estetty; pelkkä pyörien kääntö on aktivoitu.
- Nostokoritapa: kaikki ohjaamossa olevat ohjaukset on estetty. Käynnistä kone käyttämällä nostokorissa olevia ohjauksia.



Tukijalkojen nosto ja lasku

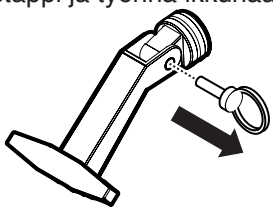
Paina katkaisimien yläosaa tukijalkojen pidentämiseksi ja laskemiseksi. Paina katkaisimien alaosaa tukijalkojen nostamiseksi ja lyhentämiseksi.

Rungon vaaitus

Paika katkaisimen oikeaa puolta laskeaksesi rungon oikean puolen alas. Paika katkaisimen vasempaa puolta laskeaksesi rungon vasemman puolen alas.

Hätäuloskäynti

Irrota kiinnitystappi ja työnnä ikkunaa ulospäin.



Toiminta ja käyttö

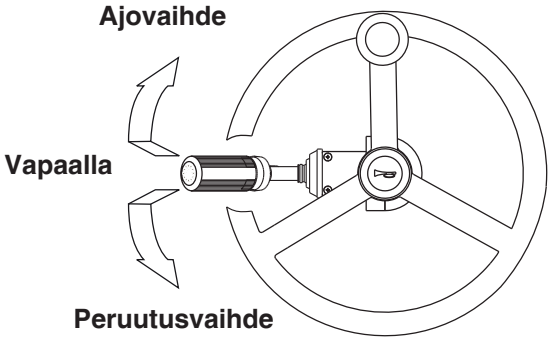
Ajovaihteen valinta

Käytä ajovaihteen vipua koneen ajosuunnan valvomiseksi.

Liikkuaksesi eteenpäin, työnnä ajovaihteen vipua itsestäsi pois ja yläsuuntaan.

Peruuttaaksesi, liikuta ajovaihteen vipua itseesi päin ja alasuuntaan.

Palataksesi vaihde vapaalla asentoon, vie ajovaihteen vipu keskiasentoon.



Vaihteen kytkeytymisestä osoitetaan tarkoituksenmukaisten merkkivalojen avulla, jotka vastaavat kytkettyä vaihdetta.

Taka-akselin sylinteri

Tämä toiminto aktivoituu automaattisesti kun puomin kallistus ylittää 50°: rungon vaaitustoiminto ei toimi. Puomin ja haarukoiden toiminnot jatkavat toimintaa.

Taka-akselin sylinterin vapauttamiseksi ja rungon vaaitustoiminnon käyttämiseksi, laske puomi alle 50°.

Toiminta ja käyttö

Dieselhiukkassuodattimen regenerointi (lisävaruste)

Kun dieselhiukkassuodattimen merkkivalo 7 syttyy palamaan, käyttäjän on käynnistettävä hiukkassuodattimen regenerointi näitä ohjeita noudattamalla:

i. Valitse ulkona oleva alue koneen paikoittamiseksi, joka on:
- tasainen
- vapaa esteistä ei siellä esiinny liikennettä
- vapaa tulenaroista materiaaleista
- räjähdysvapaa

ii. Kytke seisontajarru.
iii. Aseta vaihteiston säätövipu vapaalle.
iv. Lämmitä moottori; jäähdytysaineen lämpötilan on saavutettava vähintään 75 °C.
v. Pidä konetta käynnissä.
vi. Aktivoi hiukkassuodattimen regenerointi painamalla hiukkassuodattimen katkaisinta: pakokaasujärjestelmän korkean lämpötilan merkkivalo 9 jää palamaan ja moottorin kierrosluku kasvaa 1200 rpm:ään asti.
vii. Pysyttele etäällä pakoputken alueelta.
viii. Älä jätä konetta ilman valvontaa.
ix. Merkitse alue.
x. Koneen on pysyteltävä paikoitettuna ulkoilmassa noin 30 minuutin ajan.
xi. Tarpeen vaaitessa regenerointi voidaan keskeyttää painamalla hiukkassuodattimen katkaisinta ja käynnistää sitten uudelleen.
xii. Kun regerointi on päättynyt, pakokaasujärjestelmän korkean lämpötilan merkkivalo 9 sammuu ja moottori käy minimikierroksilla.
xiii. Hiukkassuodattimen regeneroinnin aikana:
- pysyttele kaukana räjähtävistä tiloista
- pysyttele kaukana syttyvistä materiaaleista

Kun hiukkassuodattimen merkkivalo alkaa vilkkua nopeasti ja moottorin vakavasta viasta ilmoittava merkkivalo syttyy palamaan punaisena, käyttäjän on otettava yhteyttä ammattitaitoiseen teknikkoon.

Toiminta ja käyttö

Kuorman kuljetus

Aseta kuorma haarukoiden keskelle. Aseta kuorma siten, että se asettuu kokonaan haarukoiden runkoa vasten.

Kuljetuksen aikana, pidä kuormaa mahdollisimman lähellä maata. Kuormitettuja koneita on siirrettävä aina puomin kallistuskulmam ollessa 0 asteessa tai alle.

Kuorman varmistamiseksi, kallista haarukoita kevyesti taaksepäin.
Ennen seisontajarrun kytkemistä, pysäytä kone kokonaan.

Kuorman nosto ja asemointi

Ohjaamoon kiinnitetty kuormitustaulukko osoittaa koneen käyttörajat, jota huolletaan ja käytetään tarkoituksenmukaisella tavalla. Kuormitustaulukon käyttöä varten koneenkäyttäjän on tunnettava kuorman paino, sen keskipiste ja etäisyys ja korkeus johon kuorma on asemoitava.

Tähän koneeseen kuuluu useampia kuormitustaulukoita. Varmista, että käytät koneeseen asennettua päätevarustetta ja tukijalkojen konfigurointia vastaavaa kuormitustaulukkoa.

Jos kuorman painoa ei ole mahdollista asettaa haluamallesi korkeudella tai kulmaan, voit käyttää seuraavia ratkaisuja:

1. Tukijalkojen ei saa olla laskettuna alas, laske ne alas ja käytä alas lasketuille tukijaloille tarkoitettua kuormitustaulukkoa.

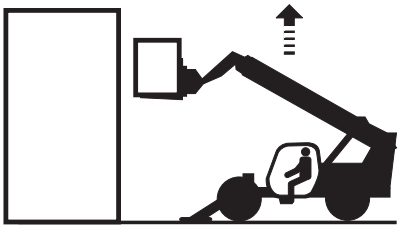
Jos tukijalat ovat maassa:

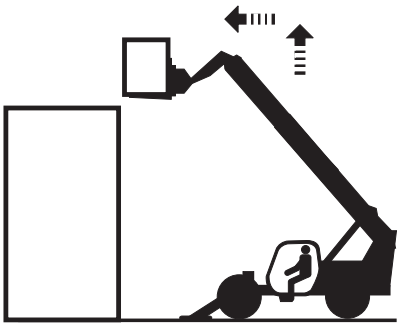
2. Aseta kone lähelle lastaus- tai ottopistettä siten, että kuorman paino vastaa kuormitustaulukossa annettuja määrityksiä.
3. Jaa kuorma useisiin pienempiin osiin siten, että jokainen osa vastaa kuormitustaulukossa annettuja määrityksiä.
4. Käytä suurempaa konetta, joka kykenee hallitsemaan kuormaa määritysten mukaisesti.

Toiminta ja käyttö

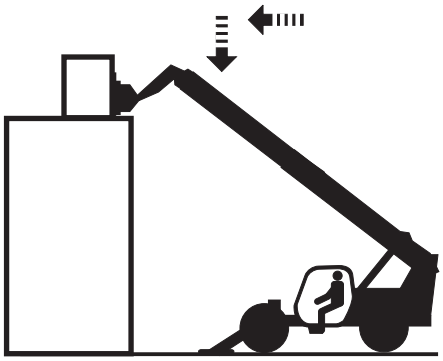
Kuorman asemointi

1. Mene haluamallesi työmaalle ja pysäytä kone varovaisesti.
2. Laita vaihde vapaalle.
3. Kytke seisontajarru.
4. Laske tukijalat maahan, jos koneen konfigurointi sitä vaatii.
5. Vaaita runko, jos tason oikeanpuoleinen osoitin tai etu- tai takapuolella oleva osoitin ei osoita 0 astetta.
6. Liikuta valvontalaitetta asteittain nostaaksesi ja pidentääksesi puomia halutulle korkeudelle.

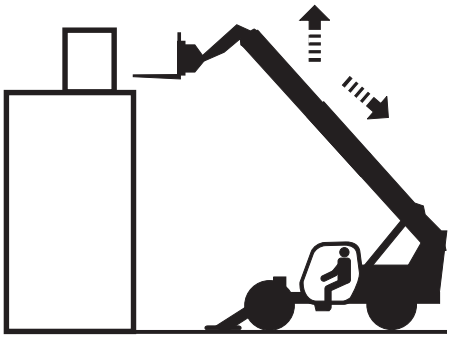




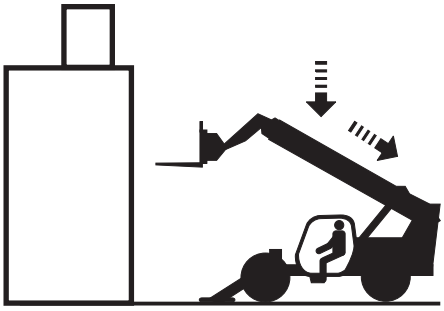
7. Liikuta valvontalaitetta asteittain laskeaksesi ja pidentääksesi puomia halutulle korkeudelle. Laske kuorma alas, kunnes sen paino asettuu kokonaan pois haarukoilta. Älä paina haarukoilla alaspäin voimaa käyttämällä.



8. Liikuta valvontalaitetta asteittain nostaaksesi ja lyhentääksesi puomia halutulle korkeudelle. Tämä toimenpide irrottaa haarukat kuorman alta.

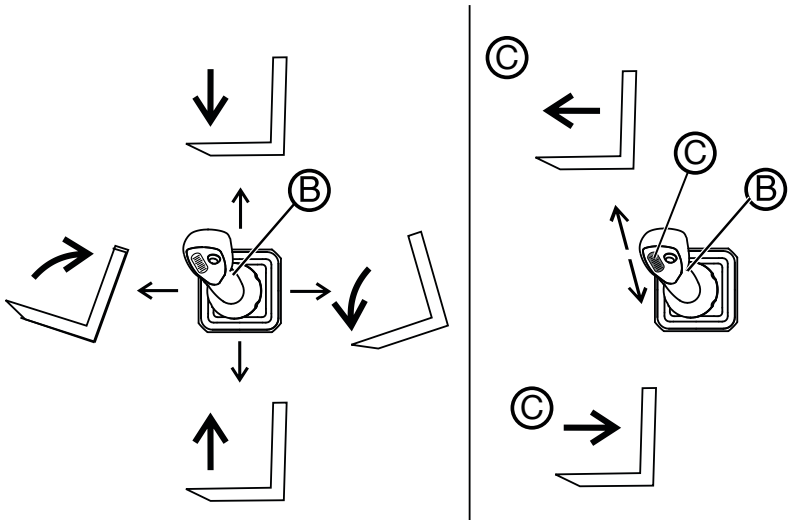


9. Kun haarukoilla ja rakenteessa ei ole kuormitusta, puomi voidaan laskea alas.



Toiminta ja käyttö

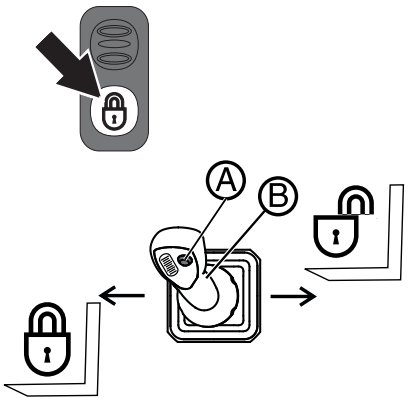
Liikkeen ohjauslaitteilla - Yksittäinen ohjaussauva



Pelkkä ohjaussauva punaisella painikkeella (B)

Pelkkä ohjaussauva punaisella painikkeella (B) ja keltaisella säätimellä (C)

Pikahydrauliliitos (lisävaruste)



Hydrauliliitoksen pikalukitus-/vapautus laitetta käyttämällä, ohjaussauva punaisella painikkeella (B) ja valkoisella painikkeella (A).

Toiminta ja käyttö

Kuormituksen rajoittimen osoitin

Ohjaamon takaosassa sijaitsee yksikkö, joka ohjaa koneen kuormituksen rajoitinta.
Kerättyjä tietoja, yhdistettynä käytössä olevaan varustetyyppiin, verrataan jatkuvasti järjestelmän ohjelmaan syötettyihin tietoihin. Käsitelty tulos saa aikaan kolme mahdollista tilaa, jotka näkyvät merkkivalojen avulla näytön vasemmalla puolella.

1 ***Vihreät LEDit palavat***

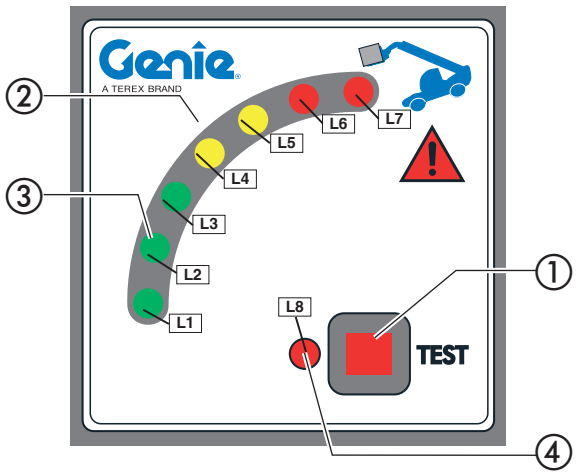
Olosuhde vakaa. (**L1,L2,L3):** koneen normaalin toiminnan aikana, kun kaatumisenestoprosentin arvo on 0 - 79 välillä, nämä LED-valot palavat.

2 ***Keltaiset LED-valot palavat***

Esihälytyksen tilanne. (**L4** ed **L5):** ne syttyvät palamaan kun kone pyrkii kaatumaan ja kaatumisenestoprosentin arvo suhteessa raja-arvoon on 80 ja 99 välillä: puomin liikkeet hidastuvat, ja koneesta kuuluu hitaita äänimerkkejä.

3 ***Punaiset LED-valot palavat***

Hälytystilanne. (**L6** ed **L7):** kaatumisvaara! Kaatumisenestoprosentin arvo on yli 100 suhteessa raja-arvoon: äänimerkkitoiminto lähettää nopeita piippauksia, ja koneen liikkeet lukkiutuvat. Lukitustilassa on mahdollista suorittaa vain vakauden palauttavia liikkeitä.



Ohjausten kuvaus

1. Kalibrointipainike
2. Vakauden osoitin LED-palkilla
3. Vihreä valo - virransyöttö OK
4. Toiminnollinen led-valo L8

Toiminta

Kun virransyöttö aktivoidaan, kuormituksen rajotinjärjestelmä suorittaa automaattisen diagnoosin:

- **LED 2 palkki** syttyy ja väri vaihtuu asteittain virheästä punaiseen
- näytöstä kuuluu surinaa
- led **L8** ja **kuormituksen rajoittimen yleisen hälytyksen merkkivalo** jäävät palamaan
- ja **LED 2 -palkki** sammuu sitten asteittain
- led **L8** ja **kuormituksen rajoittimen yleisen hälytyksen merkkivalo** sammuvat

Toiminnan aikana, **PALKKI LED 2** syttyy asteittain vakauden vaihtelun mukaan.

Hälytys- ja palautuskoodit

Rajoitin on varustettu diagnostiikkalaitteilla mahdollisten painekytkimessä, kaapeleiden rikkoutumisessa tai elektronisessa järjestelmässä syntyneiden vikojen paikantamiseksi.
Kun viasta ilmoitetaan, rajoitin asettuu turvatilaan, lukitsemalla kaikki vaaralliset liikkeet: **Kuormituksen rajoittimen yleisen hälytyksen merkkivalo** syttyy yhdessä**LED-valon L8** kanssa, joka alkaa vilkkua osoittaen hälytyskoodia.
Kyseessä olevien hälytyskoodien merkitys löytyy osiosta ”**Viat ja vianetsintä**”.

⚠ ***Ennen koneen käyttöä varmista, että ylikuormituksen hälytysjärjestelmä ensimmäinen vihreä LED-valo palaa. Ylikuormituksen hälytysjärjestelmä on suunniteltu osoittamaan koneessa mahdollisesti esiintyvät epävakaudet sen liikeakselilla. Sitä ei saa käyttää nostettavan kuorman painon tarkastamiseksi. Epätasapainon voi myös aiheuttaa vipujen nopea käyttö kuorman käsittelyn aikana. Jos erilaisia osoittimia syttyy palamaan työn aikana, käytä vipuja hitaammin.***

Toiminta ja käyttö

Kuormituksen rajoittimen eston valitsin

Kuormituksen rajoitin voidaan kytkeä pois valintakytkimen avulla koneen toiminnan palauttamiseksi ennalleen:

- jos kuormituksen rajoitin on aiheuttanut lukituksen;
- jos kyseessä on koneessa syntyneet viat, jotka vaativat kaikkien koneen liikkeiden vapauttamisen.

Laitteen väärän käytön estämiseksi (esimerkiksi työstö yli koneen kuormitusrajan ja vakauden), valvontajärjestelmä on varustettu ajastimella (ohjelmoitu 10 sekuntiin), joka palauttaa lukitustoiminnot automaattisesi takaisin kun kyseinen aika on kulunut umpeen.

Kun kuormituksen rajoittimen eston valintakytkin on aktivoitu, toiminnallinen led-valo L8 syttyy palamaan punaisena.

Kuormituksen rajoittimen eston valintakytkin on aktiivinen vain työmaan käyttötilassa. Henkilönnostokorin käyttötilassa kuormituksen rajoitinta ei voida kytkeä pois käytöstä.

Kuormitustaulukoiden käyttö

Ohjaamon kiinnitetyt kuormituskaaviot osoittavat suurimman sallitun kuormituksen suhteessa puomin pidennykseen, tukijalkojen käyttöön ja käytetyn päätevarusteen tyyppiin. Turvallista toimintaa varten viittaa aina näihin taulukoihin.
Puomin pituuden määrä, jota on verrattava kuormituskaavioiden arvoihin, saadaan kirjaimista (A,B, C, D, E), jotka on maalattu puomiin (asento 3), kun taas puomin kallistusasteet näkyvät kallistuskulman osoittimesta.

Kuormituksen rajoittimen merkkivalo (lisävaruste)

Tämä ohjaamon katolle asennettu laite on kytketty kuomituksen rajoittimeen ja näyttää saman led-valosarjan, joka ilmestyy kuormituksen rajoittimen näyttöön.
Kun punainen alue saavutetaan, äänimerkki soi.

Toiminta ja käyttö

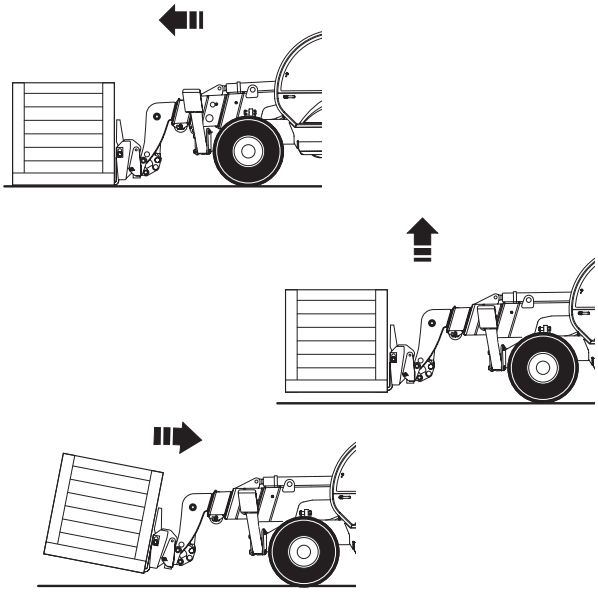
Pikaliitoksen ohjeet

Versio mekaanisella lukituksella

1. Lähesty paikkaa, johon asennettu varuste on tarkoitus jättää (mahdollisesti suojattu paikka tiiviillä pohjalla).
2. Kytke irti mahdolliset varusteessa olevat pikaliittimet.
3. Irrota tappi, jolla varuste on lukittuna, sen jälkeen kun olet ensin poistanut lukitussokan, joka on sen päässä.
4. Laske varuste maahan.
5. Kallista eteenpäin varusteiden kantolevyä ja laske puomi irrottaaksesi varusteen ylempi lukitus.
6. Siirry taaksepäin koneella etääntyäksesi varusteesta ja ohjaa uuden käytettävän varusteen luokse.
7. Kiinnitä uuden varusteen ylempi lukitus eteen kallistetulla varusteiden kantolevyllä.
8. Vedä ja nosta varustetta joitakin senttimetrejä maasta. Varuste asettuu automaattisesti varusteiden kantolevyn keskelle.
9. Työnnä tappi takaisin ja muista kiinnittää se aikaisemmin irrottamallasi lukitussokalla.
10. Kytke takaisin mahdolliset varusteessa olevat pikaliittimet.

Versio hydraulisella lukituksella *(lisävaruste)*

1. Lähesty paikkaa, johon asennettu varuste on tarkoitus jättää (mahdollisesti suojattu paikka tiiviillä pohjalla).
2. Kytke irti mahdolliset varusteessa olevat pikaliittimet.
3. Laske varuste maahan.
4. Pidä painettuna lukitus/vapautus -komentoa, kohdan 5 loppuun asti.
5. Vapauta varuste ohjaussauvaa liikuttamalla.
6. Kallista eteenpäin varusteiden kantolevyä ja laske puomi irrottaaksesi varusteen ylempi lukitus.
7. Siirry taaksepäin koneella etääntyäksesi varusteesta ja ohjaa uuden käytettävän varusteen luokse.
8. Kiinnitä uuden varusteen ylempi lukitus eteen kallistetulla varusteiden kantolevyllä.
9. Vedä ja nosta varustetta joitakin senttimetrejä maasta. Varuste asettuu automaattisesti varusteiden kantolevyn keskelle.
10. Kytke varuste liikuttamalla ohjaussauvaa ja painamalla lukitus/vapautus -kytkintä.
11. Kytke takaisin mahdolliset varusteessa olevat pikaliittimet.



Toiminta ja käyttö

Koneen hätäkäynnistys

Kun akku on lopussa eikä käynnistysmoottorilla tehtävä käynnistys onnistu, suorita hätäkäynnistys akun avulla tai vaihda akku.

Älä **koskaan** tee hätäkäynnistystä käyttämällä käynnistysmoottoria tai käynnistyksen solenoidia suoraan. Koneen siirto eteen- tai taaksepäin voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman.

Vakavien henkilövahinkojen estämiseksi hätäkäynnistyksen aikana toisen koneen avulla varmista, etteivät koneet kosketa toisiaan.

Älä tee hätäkäynnistystä jäätyneellä akulla, sillä se räjähtää.

Pidä akkua loitolla avotulesta ja kipinöistä. Latauksen aikana, lyijyhappoakut saavat aikaan räjähtäviä kaasuja. Kun toimenpiteitä suoritetaan akkujen läheisyydessä, käytä suojalaseja.

Vara-akun on oltava 12 V. Käytetyssä koneessa on oltava sähkölaite, jossa on negatiivinen massa.

Koneen hätäkäynnistys

1. Kytke punainen yhdyskaapeli (+) tyhjän akun positiiviseen (+) napaan.
2. Kytke saman yhdyskaapelin toinen pää vara-akun positiiviseen (+) napaan.
3. Kytke toisen yhdyskaapelin pää vara-akun positiiviseen (-) napaan.
4. Kytke lopuksi toisen kaapelin toinen pää moottorilohkoon tai maadoitukseen, joka on kaikkein kauimpana akusta.
5. Käynnistä moottori.

Kaltevilla mailla ajo

Kun kone on kuormitettu, aja aina haarukat mäkeen päin suunnattuna. Kun konetta ei ole kuormitettu, aja haarukka tai lisävaruste alamäkeen päin suunnattuna.

Jyrkillä mailla, aja pelkästään ylös- tai alaspäin ja vaihde kytkettynä. Älä tee kääntöjä kaltevilla mailla.

Rajoita reittiä ja nopeutta maanpinnan kunnon, vedon, kaltevuuden, henkilökunnan sijainnin ja kaiken muun tekijän perusteella, joka voi olla vaaraksi. Älä liikuta konetta jos puomi ja varusteet eivät ole oikeassa käyntiasennossa.

Koneen kaatumiseen liittyvä vaara dynaamisten toimenpiteiden aikana riippuu useista tekijöistä, jotka on otettava huomioon. Näiden joukossa tiepäällysteen/maaperän kunto, vakaus ja kaltevuus, koneen varustukset, käyttäjän kyky, kuorman asento, renkaiden täyttö, ajonopeus jne.

Koneen kaatuminen riippuu suurelta osaksi lisäksi käyttäjän suorittamista toimenpiteistä, kuten toimenpiteen suorittamisessa käytetty nopeus ja pehmeys sekä varusteen ja siinä olevan kuorman asento.

Työmaan ja teiden kaltevuus vaihtuu usein, niillä voi esiintyä kovia ja pehmeitä pintoja ja ne voivat vaihdella rakennustoimenpiteiden ja sään perusteella.

Käyttäjillä on oltava tarkoituksenmukainen koulutus ja heidän on käytettävä tervettä järkeä ja kokemusta tarvittavien varotoimenpiteiden soveltamiseksi ja koneen kaatumisen estämiseksi. Heidän on arvioitava lisäksi työmaata koskevat muuttujat koneen (tai käyttäjän) kapasiteetin ylittämisen estämiseksi maan ja käsiteltyjen tilojen vuoksi.

Toiminta ja käyttö

Manuaaliset ohjaukset

Jos ohjaussauvat vioittuvat tai joka kerta kun ei ole mahdollista suorittaa ohjausta ohjaussauvalla, voit käyttää jakajan hätäohjauksia.

Jakajaan kuuluu 2 ohjausvipua, jotka aktivoivat vastaavasti seuraavat toiminnot:

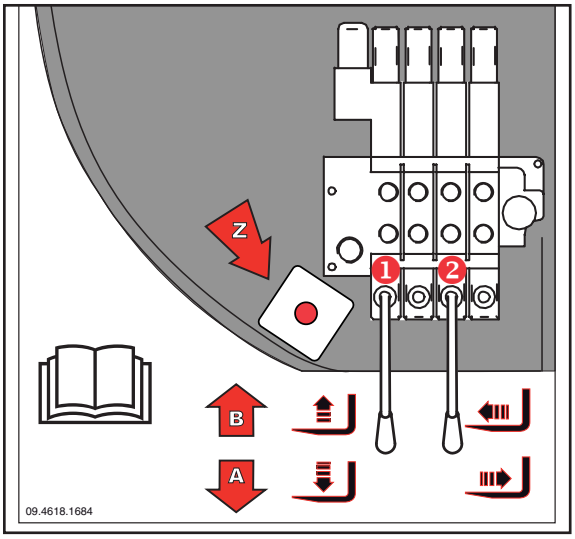
1. Vipu 1
   - asento A, puomin lasku
   - asento B, puomin nosto
2. Vipu 2
   - asento A, teleskooppipuomin lyhennys
   - asento B, teleskooppipuomin pidennys

Manuaalisia ohjauskiaksia voidaan käyttää vain jos kone on liikkeessä tai jos se on varustettu hätäpumpulla.

Manuaalisten ohjausten käyttöä varten hätäpumpulla, toimi seuraavasti:

- Paina ohjaamossa tai nostokorissa olevaa hätäpysäytyspainiketta.
- Avaa koneen takaosassa oleva kansi ja mene jakelijaaan.
- Asenna ohjausvivut (varusteena) jakeluelementtien päälle.
- Paina katkaisinta Z hätäpumpun aktivoimiseksi.
- Käytä jakelijan vipua halutun ohjauksen suorittamiseksi.

Manuaalisessa toiminnassa hätäohjaukset kytkettynä, kuorman rajoitin ei kytkeydy.



Toiminta ja käyttö

Moottorin tilan osoitin

Jos hälytyksen merkkivalo ja/tai moottorissa esiintyvää vakavaa vikaa osoittava merkkivalo syttyy, ota yhteys huoltohenkilöstöön.

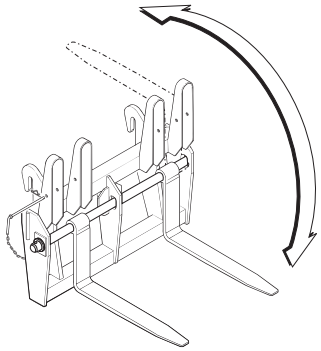
Jokaisen käytön jälkeen

1. Valitse parkkipaikaksi tasainen, esteetön ja vähäliikenteinen paikka.
2. Lyhennä tukijalat.
3. Vedä puomi sisään ja laske se sulkuasentoon.
4. Aseta vaihteiston säätövipu vapaalle.
5. Kytke seisontajarru.
6. Käännä virtalukossa oleva avain sammutusasentoon ja ota se pois etääksesi koneen valtuuttamattoman käytön syntymistä.

Liikkuminen tiellä tai työmaalla

Julkisilla teillä liikkumista varten noudata tarkasti käyttömaan tiellä liikkumista koskevia voimassa olevia lakeja.
Ennen tiellä liikkumista varmista seuraavaa:

- Käynnistä moottori.
- Kohdista takarenkaat.
- Käännä kelluvat haarukat ympäri, alla olevassa kuvassa osoitetulla tavalla.



Kelluvien haarukoiden ollessa käännettyinä älä liikuta haarukoiden nivelsylinteriä. Tämä saattaisi aiheuttaa vahinkoa koneelle.

- Vedä puomi sisään ja laske alas.
- Vie tielläajon/työmaan/henkilönnostokorin valintakytkin “Tielläajon” -asentoon.
- Varmista, että valot, äänimerkki ja suuntamerkit toimivat täydellisesti.
- Etenemisnopeus määritetään moottorin kierrosten ja vivun asennon kautta.

⚠ ***Julkisilla teillä liikkuminen on sallittu vain ilman minkäänlaisia kuormia. Älä käytä konetta perävaunujen vetämiseen.***

Toiminta ja käyttö

Viallisen koneen liikuttaminen

Hinaa konetta vain silloin, kun muuta vaihtoehtoa ei ole. Korjaa kone aina paikan päällä, mikäli mahdollista.
Jos hinaaminen on välttämättä suoritettava, toimi seuraavalla tavalla:

1. Kytke seisontajarru pois päältä.
2. Laita vaihde vapaalle (ks.seuraava sivu).
3. Valitse kaksipyöräohjaus.
4. Käytä jäykkää hinaustankoa ja etuakselilla olevaa kahta kiinnityspistettä.
5. Kun mahdollista, käynnistä moottori hyötyäksesi apuohjauksesta ja jarrujärjestelmästä.
6. Suorita hinaus vain lyhyillä matkoilla ja alhaisella nopeudella (alle 5 km/h).

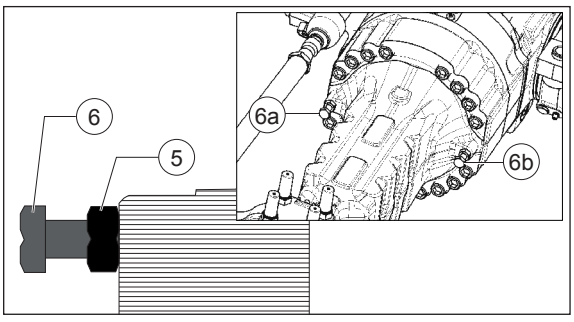
Seisontajarrun vapauttaminen

⚠ ***Lukitse mekaanisesti kaikki renkaat estääksesi ajoneuvon liikkumista kun seisontajarru on vapautettu.***

Viallisen koneen seisontajarrun vapauttaminen:

1. Ruuvaa ruuvit (5) auki molemmilla puolilla.
2. Ruuvaa kiinni jarrujen vapautuspultit (6a) ja (6b) 1/2 kierrosta kerrallaan peräkkäisessä järjestyksessä, kunnes ne ovat täysin irti (pyörät ovat vapaat).

Loitonna henkilökunta alueelta ennen kaikkien neljän renkaan lukituksen poistamista ja hinaa ajoneuvo turvalliseen paikkaan.



Seisontajarrun kytkeminen takaisin

⚠ ***Ennen minkä tahansa toimenpiteen suorittamista, lukitse mekaanisesti kaikki renkaat estääksesi ajoneuvon liikkumista.***

Viallisen koneen seisontajarrun vapauttaminen:

1. Käytä 20÷25 bar painetta seisontajarrun vapautuslohkossa (B).
2. Ruuvaa auki jarrujen vapautusruuvit (6) molemmilla puolilla
3. Säädä ruuvit (6) 19,5±1 mm:iin. Levitä tiivisteainetta B2 muttereihin (5) ja kiristä ne 45 Nm:n kiristysmomenttiin.
4. Päästä paine ulos jarrujen porteista (B).

Seisontajarrut on nyt aktivoitu ja renkaat ovat lukitut. Loitonna henkilöstö alueelta ja tarkista seisontajarrun oikea toiminta.

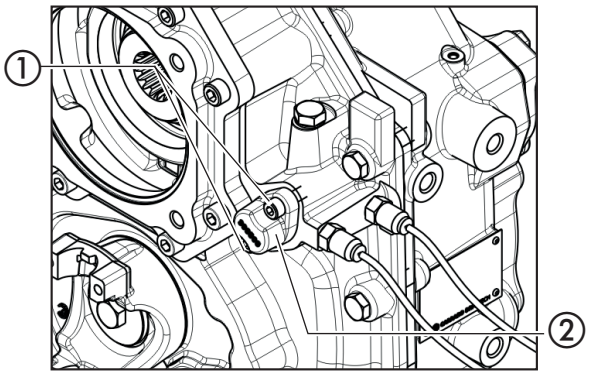
Toiminta ja käyttö

Valintavivun asettaminen vapaalle

Älä hinaa konetta ennen kuin olet asettanut mekaanisten vaihteiden valintavivun vapaalle.
Vivun asettaminen vapaalle:

1. Ruuvaa auki ruuvit M8x25 n º1
2. Irrota suojus n º2
3. Siirrä tappi M10 irrottimella: molemmat kytkimet on aktivoitu neutraalissa asennossa.
4. Asenna osa takaisin ja kiristä ruuvit nº 1, 23 Nm vääntömomentilla (+5%;-15%)

Tämä hätätoimenpide on suoritettava ajoneuvo sammutettuna ja täysin tasaisella maalla.



Pysäköinti ja käytöstä poistaminen

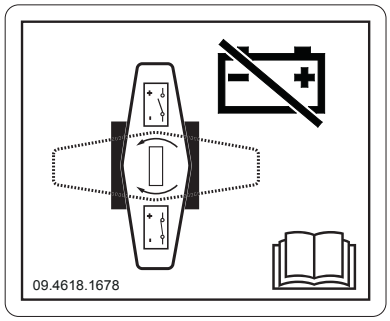
Lyhyt seisonnat

Jokaisen työpäivän, työvuoron jälkeen tai yöaikaan, pysäköi kone niin, ettei se aiheuta vaaraa.
Huolehdi kaikista varotoimista välttääksesi riskiä henkilöille, jotka lähestyvät konetta, kun se ei ole toiminnassa:

- Pysäköi kone siten ettei se estä muita toimia.
- Laske puomi ja päätevaruste maahan.
- Kytke vaihde pois päältä ja laita käsijarru päälle.
- Ota avain pois virtalukosta ja sulje ohjaamon ovi avaimella.

⚠ ***Akun jättäminen yhdistetyksi voi aiheuttaa oikosulkuja ja tulipalovaaran.***

Kytke akku irti kääntämällä akkukytkintä (asetettu moottoritilaan) "OFF"-asentoon (tutustu lukuun "Tarrojen tarkastus").



Pitkät seisonta-ajat

Jos kone on pitkään pois käytöstä, noudata edellä annettuja sääntöjä. Lisäksi:

- Pese kone perusteellisesti. Paremman puhdistustuloksen saamiseksi, poista ritilät ja suojukset.
- Kuivaa kaikki koneen osat huolellisesti puhaltamalla paineilmaa.
- Suorita koneen täydellinen rasvaus.
- Suorita yleistarkastus ja vaihda mahdollisesti kuluneet tai vahingoittuneet osat.
- Maalaa mahdollisesti vahingoittuneet tai kuluneet osat.
- Irrota akku, levitä sen napoihin vaseliinia ja varastoi se kuivaan paikkaan. Akkua voidaan käyttää muihin tarkoituksiin. Muussa tapauksessa, tarkista aika ajoin sen latauksen määrä.
- Täytä tankki, jotta estetään sisäinen hapettuminen.
- Varastoi kone suojattuun ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
- Käynnistä moottori noin 10 minuutiksi vähintään kerran kuukaudessa.
- Kun ilma on erityisen kylmä, tyhjennä jäähdytin.

Muista, että myös pitkittyneiden seisokkiaikojen aikana normaali huolto on suoritettava säännöllisesti. Ota erityisesti huomioon nesteet ja kaikki kulumiselle alttiit osat. Joka tapauksessa, ennen koneen uutta käyttöönottoa, suorita erikoishuolto tarkistamalla huolellisesti kaikki mekaaniset, hydrauliset ja sähköiset osat.

Pysäköinti ja käytöstä poistaminen

Koneen puhdistus ja pesu

Koneen oikeaoppista puhdistamista varten toimi seuraavasti:

- Poista öljyn ja rasvan jäämät käyttämällä vedetöntä liuotinta tai mineraalialkoholia.
- Ennen uuden osan liittämistä, poista siitä suojaaine (ruosteenestoaine, rasva, vaha jne.).
- Heti kun huomaat ruostetta koneen metallisilla osilla, puhdista ne hiomakankaalla ja peitä ne asianmukaisella suojapinnoituksella (ruosteenestoaine, maali, öljy jne.).

Älä käytä korkeapaineista vettä koneen pesemiseen ja erityisesti pääventtiilin, solenoidiventtiilien ja sähköosien pesemiseen.

Ulkoinen pesu
Ennen pesun suorittamista varmista, että moottori on sammutettu, ja että ovet ja lasit ovat kiinni.
Älä käytä polttoainetta koneen puhdistukseen. Käytä vettä tai höyryä. Kylmissä olosuhteissa on lukon jäätymisen estämiseksi pesun jälkeen kuivattava lukko tai käytettävä tarvittaessa lukkosulaa.
Ennen käyttöä palauta kone pesua edeltävään tilaa.
Sisäosien pesu
Pese kone sisältä vain käsin vedellä, ämpärin ja sienen avulla. Älä käytä painevesisuihkua. Pesun jälkeen kuivaa liinalla.
Moottorin pesu
Ennen moottorin pesua, suojaa ilmanottosuodatin estääksesi veden pääsyn piiriin.

⚠ ***Jos konetta on käytettävä meriympäristöissä tai vastaavissa, suojaa se asianmukaisella suolanestokäsittelyllä ruostumisen välttämiseksi.***

Koneen hävittäminen

⚠ ***Koneen käyttöiän lopussa, älä hävitä osia luontoon, vaan anna hävittäminen erikoistuneiden yritysten vastuulle, jotka varmistavat että hävitys tapahtuu voimassa olevien määräysten mukaisesti.***

Akkujen hävittäminen

⚠ ***Kuluneita lyijyakkuja ei saa hävittää normaalin teollisuusjätteen mukana. Ne sisältävät myrkyllisiä aineita, joten ne on kerättävä, hävitettävä ja/tai kierrätettävä europpalaisten lakien mukaan.***
Kulunut akku on varastoitava kuivassa ja eristetyssä paikassa. Varmista, että myös akku on kuiva ja että kennojen korkit ovat tiukasti kiinni. Aseta varoituskyltti akkuun, joka ilmoittaa käyttökiellosta. Jos akku jätetään ennen hävitystä ulkotiloihin, se on kuivattava ja säiliön ja elementtien päälle on levitettävä kerros rasvaa, minkä jälkeen elementtien tulpat on suljettava. Vältä sijoittamasta sitä suoraan maahan; mieluummin puupalkkien tai penkin päälle ja peitettynä. Akut tulee hävittää mahdollisimman nopeasti.

Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon



Huomioi ja noudata:

- ☑ Genien asiakkaat, jotka vaativat nostolaitteen tai muun Genien valmistaman laitteen pakkaamista, on käännyttävä pätevän huolintaliikkeen puoleen, jolla on tarvittava kokemus työmaakoneiden ja nostolaitteiden valmistuksessa, lastauksessa ja kiinnityksessä kansainvälistä lähetystä varten.
- ☑ Kone on lastattava kuljetusajoneuvolle ja siitä pois vain pätevien käyttäjien toimesta.
- ☑ Kuljetusajoneuvo on paikoitettava tasaiselle pinnalle.
- ☑ Kuljetusajoneuvo on lukittava, jotta sen liikkumista voidaan estää koneen lastauksen aikana.
- ☑ Ennen koneen lastaamista kuljetusajoneuvolle, tarkista ettei kuljetustasolla, rampeissa ja koneen pyörissä esiinny savea, lunta ja jäätä. Saven, lumen ja jään paikallaolo voi aiheuttaa koneen liukumista.
- ☑ Varmista, että ajoneuvon kapasiteetti, lastauspinta ja ketjut tai hihnat riittävät kannattamaan koneen painon. Genie teleskooppiset nostolaitteet ovat erittäin painavia niiden mittoihin verrattuna. Koneen korkeutta varten, katso sarjanumerotarra. Tutustu kappaleeseen "Tarkastukset" sarjanumerotarran paikantamista varten.

Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon

Kiinnitys kuorma-autoon tai perävaunuun kuljettamista varten

Käännä virta-avain sammutusasentoon ja ota se pois virtalukosta ennen kuljetukseen ryhtymistä.

Tarkista koko kone varmistaaksesi, ettei paikalla ole irtonaisia tai kiinnittämättömiä osia.

Varmista, että ovet ja ikkunat on lukittu ja kiinnitetty (lisävaruste).

Ennen lastausta, vaaita teleskooppinostin ja vedä puomi sisään.

Lyhennä tukijalat.

Käytä spotteria teleskooppinostimen lastaamiseksi ja purkamiseksi. Lastauksen tai purkamisen aikana, pidä puomia mahdollisimman alhaalla.

Kytke seisontajarru.

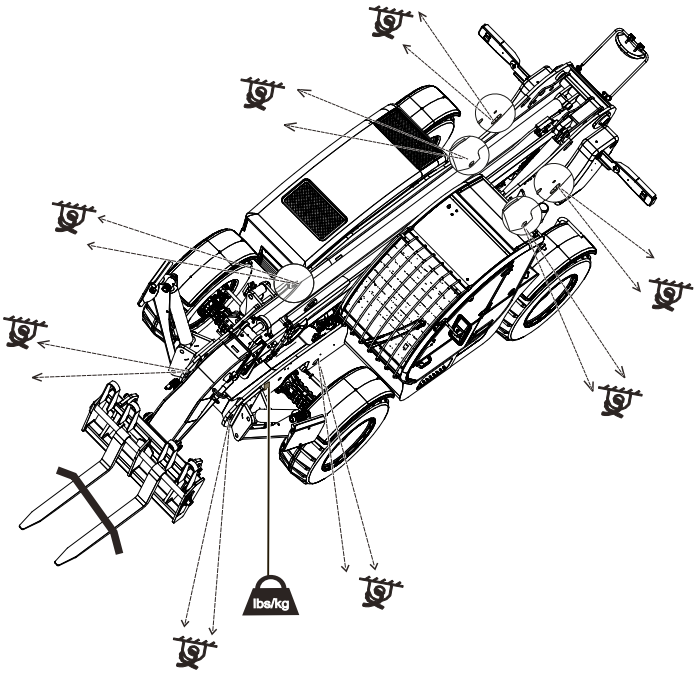
Rungon kiinnittäminen

Käytä korkean lastauskapasiteetin omaavia ketjuja.

Käytä vähintään 6 ketjua. Koneeseen kuuluu 8 ankkurointipistettä, neljä jokaisella sivulla.

Laske haarukka tai päätevaruste kokonaan alas kuorma-auton tasolle. Kiinnitä haarukka tai päätevaruste hihnalla tai sopivalla ketjulla, joka estää sen liikkeen.

Säädä valjaat estääksesi ketjujen vahingoittumista.



Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon

Huomioi ja noudata:

- ☑ Koneen saa kiinnittää valjailla pelkästään pätevät valjastuksesta huolehtivat henkilöt.
- ☑ Konetta saa nostaa vain sertifioidut nosturinkäyttäjät ja vain nostureita koskevien määräysten mukaisesti.
- ☑ Varmista, että nosturin kapasiteetti, lastauspinta ja ketjut tai köydet riittävät kannattamaan koneen painon. Koneen korkeutta varten, katso sarjanumerotarra.

Nosto-ohjeet

Laske puomi alas ja vedä se kokonaan sisään.

Lyhennä tukijalat.

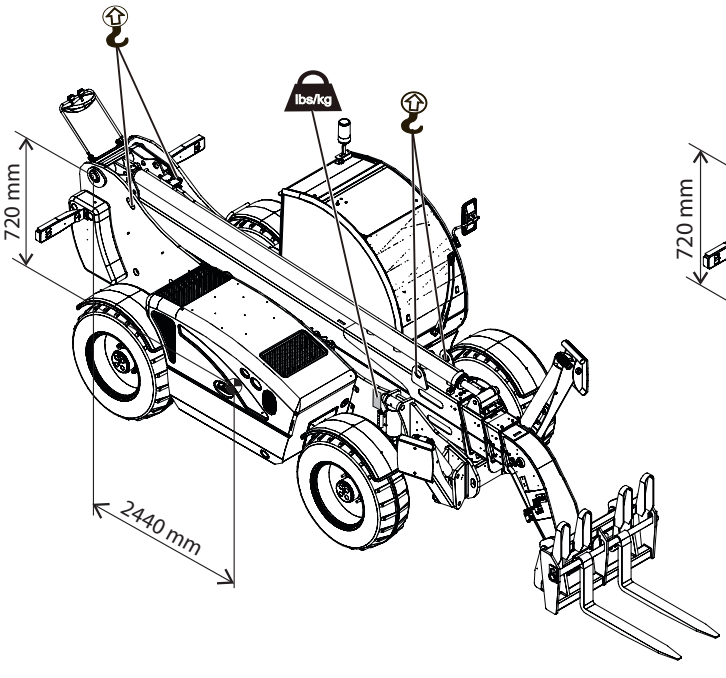
Määritä koneen painopiste tällä sivulla annetun piirroksen avulla.

Ota kaikki irtonaiset osat pois koneesta.

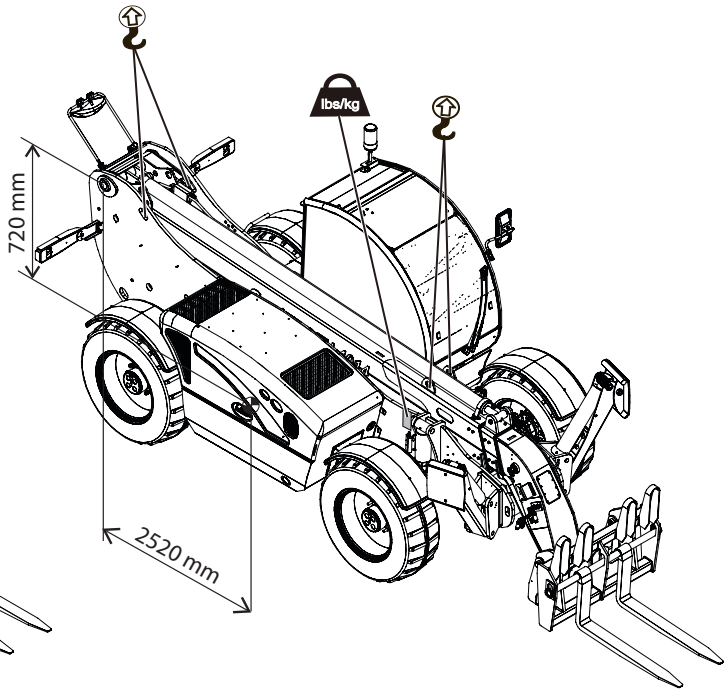
Kiinnitä valjaat vain määrättyihin koneen nostopisteisiin.

Säädä valjaita siten, ettei konetta vahingoiteta ja pidä sitä vaakasuunnassa.

GTH-4018



GTH-4014



Huolto

Huomioi ja noudata:

☑ Koneenkäyttäjä voi tehdä vain tässä opaskirjassa eritellyt säännöllisen huollon toimenpiteet.

☑ Suunnitellut huollon toimenpiteet saa suorittaa vain valtuutettu tekninen henkilöstö valmistajan määrittämien teknisten tietojen ja opaskirjassa lueteltujen vastuuta koskevien vaatimusten mukaisesti.

Huollon symbolien selitykset

Seuraavia symboleja käytetään tässä opaskirjassa helpottamaan ohjeiden viestintää. Yksi tai useampi symboli huoltotoimenpiteen alussa osoittaa seuraavia tilanteita:

Osoittaa, että toimenpiteen suorittamiseksi vaaditaan työkaluja.

Osoittaa, että toimenpiteen suorittamiseksi tarvitaan uusia osia.

Osoittaa, että toimenpide on suoritettava moottorin ollessa kylmä.

Rengaspaineen tarkistus

⚠ Kaatumisen vaara. Liikaa täytetty rengas voi räjähtää vaarantamalla koneen vakautta ja saamalla sen kaatumaan.

⚠ Kaatumisen vaara. Renkaiden väliaikaista korjaamista varten käytetyt tuotteet voivat saada aikaan renkaiden rikkoutumisen vaarantamalla koneen vakautta ja saamalla sen kaatumaan.

⚠ Henkilövahinkojen vaara. Liikaa täytetty rengas voi räjähtää aiheuttamalla vammoja, kuoleman tai vakavia henkilövahinkoja.

Huomio: Koneet joissa käytetään vaahdolla täytettyjä renkaita eivät vaadi tämän menettelyn noudattamaista.

1. Tarkista kaikki renkaat painemittarilla. Tarpeen vaatiessa täytä ne.

Renkaita ja pyöriä koskevat tiedot GTH-4014

Renkaat	405/70-20
Vanne	13 x 20
Pyörä	8 reikää DIN 70361
Renkaiden paine	5,5 bar / 80 PSI

Renkaita ja pyöriä koskevat tiedot GTH-4018

Renkaat	405/70-24
Vanne	13 x 24
Pyörä	8 reikää DIN 70361
Renkaiden paine	4,5 bar / 65 PSI

Huolto

Moottoriöljyn tason tarkastus



Moottoriöljyn tason säilyttäminen oikealla tasolla on oleellista moottorin hyvän suorituskyvyn ja käyttöiän takaamiseksi. Koneen käyttö kun moottoriöljyn taso ei ole oikea voi vahingoittaa moottoriin kuuluvia osia.

Huomaa: tarkasta moottoriöljyn taso moottori sammutettuna ja tasaisella pinnalla.

1 Tarkista öljytikku. Lisää öljyä tarpeen mukaan.

Perkins 854E-E34TA, STAGE III B (malli EU)	
Öljytyyppi	SHELL RIMULA R4 L 15W-40

Perkins 1104D-E44T, STAGE III A	
Öljytyyppi	SHELL RIMULA R4 L 15W-40

Dieselpolttoaineen vaatimukset

Moottorin hyvä suorituskyky riippuu hyvälaatuisen polttoaineen käytöstä. Hyvälaatuisen polttoaineen käyttö takaa moottorin pitkäikäisyyden ja pakokaasupäästöjen hyväksyttävän tason.

Stage III dieselmoottorissa on käytettävä vain polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on alhainen (Ultra Low Sulfur Fuel). Rikkipitoisuuden on oltava alle 15 PPM.

Säiliö	170 l	45 gal

Perkins 854E-E34TA, STAGE III B (malli EU)	
Polttoainetyyppi	Ultra Low Sulfur Fuel (ULSD)

Perkins 1104D-E44T, STAGE III A	
Polttoainetyyppi	Diesel

Hydrauliöljyn tason tarkastus



Hydrauliöljyn oikean tason säilyttäminen on oleellista koneen toiminnan takaamiseksi. Väärät hydrauliöljyn tasot voivat vahingoittaa hydrauliosia. Pävittäisten tarkastusten kautta tarkastaja voi havaita öljytasossa syntyvät muutokset, jotka voivat olla merkkinä hydraulilaitteistossa esiintyvistä ongelmista.

1. Varmista, että moottori on sammutettu, runko vaaitettu ja puomi suljetussa asennossa.
2. Tarkista hydrauliöljyn taso näkyvän ilmaisimen kautta, joka on asetettu hydrauliöljysäiliön vasemmalle puolelle.

⊙ Tulos: hydrauliöljyn tason on oltava näkyvän ilmaisimen keskikohdalla.

3. Lisää öljyä tarpeen mukaan. Älä täytä liikaa.

Hydrauliöljyn ominaisuudet
Hydrauliöljytyyppi
GAZPROMNEFT HYDRAULIC HDZ 46

Huolto

Jäähdytysnesteen tason tarkastus - Nestejäähdytetyt mallit



Jäähdytysnesteen säilyttäminen oikealla tasolla on oleellista moottorin hyvän suorituskyvyn ja käyttöiän takaamiseksi. Väärä jäähdytysnesteen taso vähentää moottorin jäähdytyskapasiteettia ja vahingoittaa siihen kuuluvia osia. Pävittäisten tarkastusten kautta tarkastaja voi havaita jäähdytysnesteen tasossa syntyvät muutokset, jotka voivat olla merkkinä jäähdytyslaitteistossa esiintyvistä ongelmista.

1. Tarkista jäähdyttimen yläosaan asetettu näkyvä osoitin.

⊗ Tulos: jäähdytysnesteen tason on oltava näkyvän ilmaisimen keskikohdalla.

⚠ ***Henkilövahinkojen vaara. Jäähdyttimessä olevat nesteet ovat paineistettuja ja äärimmäisen kuumia. Toimi erittäin varovaisesti kun avaat korkin ja lisäät nesteitä.***

Peilien tarkastus

Epäsuorien visuaalisten apuvälineiden säilyttäminen hyvässä kunnossa on olellista työalueen näkyvyyden takaamiseksi.

1. Suorita kaikkien peilien silmämääräinen tarkastus tarkastaaksesi niiden oikean toiminnan ja ettei niissä esiinny likaa.

Akun tarkastus



Hyväkuntoinen akku on oleellinen koneen suorituskyvyn ja turvallisen toiminnan takaamiseksi. Nesteiden väärät tasot tai vahingoittuneet liitäntäkaapelit voivat vahingoittaa komponentteja ja aiheuttaa vaaratilanteen.

⚠ ***Sähköiskun vaara. Kosketus kuumiin tai jännitteisiin osiin voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan henkilövahingon. Älä käytä sormuksia, kelloja tai koruja.***

⚠ ***Henkilövahinkojen vaara. Akut sisältävät happoa. Vältä kaatamasta happoa tai joutumasta kosketuksiin akkuhapon kanssa. Neutralisoi valunut akkuhappo natriumbikarbonaatilla ja vedellä.***

1. Pue päällesi tarkoituksenmukainen suojavaatetus ja suojalasit.
2. Varmista, että akkuliitokset on kiristetty eikä niissä esiinny korroosiota.
3. Varmista, että akun kiinnityskorvakkeet on asemoitu ja kiinnitetty oikein.

Huomaa: suojakorkkien ja korroosiota estävän tiivisteaineen käyttö auttaa korroosion poistamisessa kaapeleista ja akun päätteistä.

Huolto

Säännöllinen huolto

Jos koneita ei käytetä yli kolmeen kuukauteen, ne on tarkastettava joka 3. kuukausi tehtävien tarkastusten mukaan ennen kuin niitä voidaan käyttää.

Malli
Sarjanumero
Pvm
Tuntimittari
Koneen omistaja
Tarkastaja (leima)
Tarkastajan allekirjoitus
Tarkastajan arvonimi
Tarkastava yritys

Ohjeet

- Ota kopioita tästä raportista ja käytä sitä jokaisen tarkastuksen yhteydessä.
- Valitse tarkastuslista/t jokaista suoritettavaa tarkastusta varten.

	Päivittäin tai 8 tunnin välein
	Tarkastukset: A
	Päivittäin tai 250 tunnin välein
	Tarkastukset: A+B
	Puolivuosittain tai 500 tunnin välein
	Tarkastukset: A+B+C
	Vuosittain tai 1000 tunnin välein
	Tarkastukset: A+B+C+D
	2 vuoden tai 2000 tunnin välein
	Tarkastukset: A+B+C+D+E

- Rastita oikea ruutu jokaisen tarkastuksen jälkeen.
- Käytä tässä luvussa osoitettuja menetelmiä tarkalleen ymmärtääksesi miten tarkastukset suoritetaan.
- Jos tarkastuksen yhteydessä tuloksena on "N", merkitse kone ja ota se pois käytöstä, korjaa ja tarkasta uudelleen. Korjauksen jälkeen laita rasti ruutuun "R".

Tarkastuslista A	**Y**	**N**	**R**
A-1 Oppaat ja tarrat			
A-2 Käytön esitarkastus			
A-3 Testit			
A-5 Puomin voitelu			
Moottorin huolto - Mallit Perkins			
40 tunnin jälkeen:			
A-6 Hätäpumppu (lisävaruste)			
50 tunnin jälkeen:			
A-7 Akselien huolto			
150 tunnin jälkeen:			
A-8 Akselien huolto			

Lukitusten varaosat	
Näyttö ja LMI-taulu	56.0016.0132
Toimintojen aktivointikytkin ohjaussauvassa	07.0741.0012
Hätäpumpun painike	07.0703.0430
Hätäseis-painike	07.0703.0441
Istuimen mikrokytkin	07.0740.0498
Läheisyysanturi	56.0012.0004
Koodattu läheisyysanturi	56.0012.0065

Huolto

A-1
Oppaiden ja tarrojen tarkastus

Genien antamien ohjeiden mukaan tämä menettely on suoritettava 8 tunnin välein tai päivittäin.

Käyttäjää ja turvallisuutta koskevien opaskirjojen säilyttäminen hyvässä kunnossa on oleellista koneen turvallisen käytön takaamiseksi. Jokaiseen koneeseen kuuluu opaskirjoja, joita on säilytettävä ohjaamossa niille tarkoitetussa paikassa. Lukukelvoton tai puuttuva opaskirja ei anna turvallisuuteen ja käyttöön tarvittavia ohjeita, jotta turvallinen käyttö voitaisiin taata.

Myös kaikkien turva- ja ohjetarrojen säilyttäminen hyvässä kunnossa on oleellista koneen turvallisen käytön takaamiseksi. Tarrat osoittavat käyttäjälle ja henkilöstölle mahdollisista koneen käyttöön yhdistettävistä vaaroista. Ne antavat käyttäjälle lisäksi käyttöön ja huoltoon liittyvää tietoa. Lukukelvoton tarra ei osoita henkilöstölle menettelytapaa tai vaara ja voi näin saada aikaan vaarallisia käyttöolosuhteita.

1. Varmista, että käyttäjää ja turvallisuutta koskevat opaskirjat ovat täydellisiä ja että ne sijaitsevat koneenkäyttäjän ohjaamon sisällä olevassa lokerossa.
2. Tarkista opaskirjan jokainen sivu niiden lukukelpoisuuden ja hyvän kunnon varalta.

⊙ Tulos: koneenkäyttäjän opaskirja kuuluu koneeseen ja kaikki opaskirjat ovat lukukelpoisia ja hyvässä kunnossa.

⊙ Tulos: koneenkäyttäjän opaskirja ei kuuluu koneeseen tai kaikki opaskirjat eivät ole lukukelpoisia ja hyvässä kunnossa. Poista kone käytöstä, kunnes opaskirja on vaihdettu.

3. Avaa käyttäjän opaskirja tarrojen tarkastusta koskevan luvun kohdalla. Tarkista huolellisesti kaikki koneeseen kiinnitetyt tarrat ja tarkista niiden lukukelpoisuus ja eheys.

⊙ Tulos: kone on varustettu kaikilla vaadituilla tarroilla ja kaikki tarrat ovat lukukelpoisia ja hyvässä kunnossa.

⊗ Tulos: konetta ei ole varustettu kaikilla vaadituilla tarroilla: yksi tai useampi tarra on lukukelvoton tai huonossa kunnossa. Poista kone käytöstä, kunnes tarrat on vaihdettu.

4. Käytön jälkeen, laita opaskirjat aina tarkoituksenmukaiseen lokeroon.

Huomaa: opaskirjojen tai tarrojen vaihtoa varten, ota yhteys valtuutettu Genie-jälleenmyyjään tai Genie Industries -yritykseen.

Huolto

A-2
Käytön esitarkastuksen suorittaminen

Genien antamien ohjeiden mukaan tämä menettely on suoritettava 8 tunnin välein tai päivittäin.

Käytön esitarkastuksen suorittaminen on oleellista koneen turvallisen toiminnan takaamiseksi. Käytön esitarkastus ja säännöllinen huolto kuuluvat käyttäjän vastuulle. Käytön esitarkastus on silmämääräinen tarkastus, jonka käyttäjä suorittaa ennen toimintojen testaamista toimintahäiriöiden määrittämiseksi. Käytön esitarkastuksen tarkoituksena on selvittää ennen kaikkea vaatiiko kone normaalihuollon toimia.

A-3
Toimintojen testaaminen

Genien antamien ohjeiden mukaan tämä menettely on suoritettava 8 tunnin välein tai päivittäin.

Toimintojen testaaminen on oleellista koneen turvallisen toiminnan takaamiseksi. Toimintojen testaaminen on suunniteltu selvittämään mahdolliset viat ennen koneen käyttöönottoa. Älä koskaan käytä viallista konetta. Jos toimintahäiriöitä havaitaan, kone tulee merkitä ja poistaa käytöstä.

Huolto

A-4
Puomin voitelu




Genien antamien ohjeiden mukaan tämä menettely on suoritettava 8 tunnin välein tai päivittäin.

Määrättyjen pisteiden rasvaaminen on oleellista hyvän suorituskyvyn ja koneen käyttöiän takaamiseksi. Koneen käyttö vähäisellä rasvalla tai ilman voi aiheuttaa toimintahäiriöitä ja jatkuva käyttö voi saada aikaan osien vahingoittumisen.

Rasvan ominaisuudet	
Rasva PTFE INTERFLON FIN GREASE LS 2	
Genie tuotekoodi	09.4693.0000

Voitelu GTH-4014 rasvalla:

1. Pidennä ja nosta puomi kokonaan, lyhennä ja tarkasta sen oikea toiminta. Liukukappaleiden kosketuspinnoilla on oltava ohut voiteluainekerros.

⊙ Tulos: puomi toimii kunnolla ja ohut voiteluainekerros on näkyvillä. Siirry kohtaan 5.

☒ Tulos: puomi ei pidenny eikä lyhenny oikein ja liukukappaleiden kosketuspinnoilla ei näy voiteluainetta. Siirry kohtaan 2.

2. Levitä ohut kerros rasvaa puomin 3 putken alapinnalle, joka asettuu kosketuksiin putken 2 alla olevien liukukappaleiden kanssa.
3. Levitä ohut kerros rasvaa puomin 2 putken alapinnalle, joka asettuu kosketuksiin putken 1 alla olevien liukukappaleiden kanssa.
4. Voitele putkien liukukappaleiden ylä- ja sivupinnat.
5. Vedä puomi sulkuasentoon.

Voitelu GTH-4018 rasvalla:

1. Pidennä ja nosta puomi kokonaan, lyhennä ja tarkasta sen oikea toiminta. Liukukappaleiden kosketuspinnoilla on oltava ohut voiteluainekerros.

⊙ Tulos: puomi toimii kunnolla ja ohut voiteluainekerros on näkyvillä. Siirry kohtaan 6.

☒ Tulos: puomi ei pidenny eikä lyhenny oikein ja liukukappaleiden kosketuspinnoilla ei näy voiteluainetta. Siirry kohtaan 2.

2. Levitä ohut kerros rasvaa puomin 4 putken alapinnalle, joka asettuu kosketuksiin putken 3 alla olevien liukukappaleiden kanssa.
3. Levitä ohut kerros rasvaa puomin 3 putken alapinnalle, joka asettuu kosketuksiin putken 2 alla olevien liukukappaleiden kanssa.
4. Levitä ohut kerros rasvaa puomin 2 putken alapinnalle, joka asettuu kosketuksiin putken 1 alla olevien liukukappaleiden kanssa.
5. Voitele putkien liukukappaleiden ylä- ja sivupinnat.
6. Vedä puomi sulkuasentoon.

Huolto

A-5
Moottorin huolto - Perkins mallit



Huomio: Genien antamien ohjeiden mukaan tämä menettely on suoritettava 8 tunnin välein tai päivittäin.

Moottoriöljyn taso - tarkista
Jäähdytysnesteen taso - tarkista/lisää
Polttoainejärjestelmän/veden erottimen taso - tyhjennä
Moottorin tiiviys - tarkista vuotojen varalta
Tyhjennysjärjestelmä - tarkista vuotojen varalta

Huoltoa koskevat menettelyt ja moottoria koskevat lisätiedot on annettu
Käyttö- ja huolto-ohjeessa Perkins 1104D (tuotekoodi Perkins SEBU8172-02),
Käyttö- ja huolto-ohjeessa Perkins 854 (tuotekoodi Perkins SEBU8726-01).

Käyttö- ja huolto-ohje Perkins 1104D-E	
Genie tuotekoodi	57.4700.0000
Käyttö- ja huolto-ohje Perkins 854	
Genie tuotekoodi	57.4700.0001

A-6
Hätäpumpun toiminta (lisävaruste)

1. Pysäytä moottori.
2. Paina punaista hätäpysäytyspainiketta.
3. Paina ja pidä painettuna hätäpumpun käynnistys/sammutuspainiketta.

⊙ Tulos: käytä ohjaussauvaa puomin liikuttamiseksi ja tarkista, että liike suoritetaan.

Huolto

A-7
Akselien huolto



Huomio: Akseleita koskevat tiedot vaativat, että tämä menettely suoritetaan ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen.

Voiteluöljyn taso - tarkista/lisää

Huoltoa koskevat menettelyt ja moottoria koskevat lisätiedot on annettu *Etu- ja taka-akselin huolto- ja korjausoppaassa Carraro 26.27M*
(tuotekoodi Carraro 270324).

Etu- ja taka-akselin huolto- ja korjausopas Carraro 26.27M.	
Genie tuotekoodi (Genie ohjekirjasto)	57.4700.0023

A-8
Akselien huolto

Huomio: Akseleita koskevat tiedot vaativat, että tämä kertamenettely suoritetaan ensimmäisten 150 käyttötunnin jälkeen.

Vaihda akseliöljy
Puhdista magneettinen öljytulppa.
Öljyn huohotin - puhdista
Rasvaa akselit (tarvittaessa)

Huoltoa koskevat menettelyt ja moottoria koskevat lisätiedot on annettu *Etu- ja taka-akselin huolto- ja korjausoppaassa Carraro 26.27M*
(tuotekoodi Carraro 270324).

Etu- ja taka-akselin huolto- ja korjausopas Carraro 26.27M.	
Genie tuotekoodi (Genie ohjekirjasto)	57.4700.0023

Varusteet

Tämä kone voidaan varustaa erilaisilla varusteilla.

Käytä vain Genien hyväksymiä tässä luvussa määritettyjä varusteita.

Varusteiden asennusta ja vaihtoa koskevat tiedot on annettu luvussa "Pikaliitoksen ohjeet".

Genien hyväksymien varusteiden luettelo:

- **Kelluvat haarukat**
  (tuotekoodi 55.0750.0033)
- **Kantolevy ja haarukkasarja FEM 3**
  (tuotekoodi 55.0750.0002)
- **Kelluvat haarukat UK pituus 1200 mm, halkaisija 100x50 mm**
  (tuotekoodi 55.0750.0050)
- **Kauha 800 l**
  (tuotekoodi 59.0201.9004)
- **Betonikauha 500 l manuaalinen tyhjennys**
  (tuotekoodi 59.0400.0000)
- **Betonikauha 500 l hydraulinen tyhjennys**
  (codice articolo 55.0401.2006)
- **Betonikauha 800 l manuaalinen tyhjennys**
  (tuotekoodi 59.0400.2000)
- **Betonikauha 800 l hydraulinen tyhjennys**
  (tuotekoodi 55.0401.2007)
- **Betonikauha 500 l täysin hydraulinen tyhjennys**
  (tuotekoodi 59.0401.2008)
- **Tiilihäkki**
  (tuotekoodi 59.0400.7000)
- **Kiinteä koukku levyllä**
  (tuotekoodi 59.0700.9002)
- **Mekaaninen jatkopuomi pituus 2 m/ kapasiteetti 2 000 kg**
  (tuotekoodi 59.0802.3007)
- **Mekaaninen jatkopuomi pituus 4 m/ kapasiteetti 900 kg**
  (tuotekoodi 59.0802.3008)
- **Hydraulinen jatkopuomi pituus 4 m/ kapasiteetti 900 kg**
  (tuotekoodi 59.0802.3012)
- **Hydraulivinssi 4 000 kg**
  (tuotekoodi 59.0901.9004)
- **Kiinteä henkilönnostokori: 2P/300-F**
  (tuotekoodi 59.1111.6011)
- **Pyörivä ja pitenevä henkilönnostokori:** 3P/700-REM 4400 +/- 90°
  (tuotekoodi 59.1111.6012)

Tämän varusteen käyttöä koskevat tiedot on annettu asiaa koskevassa käyttäjän opaskirjassa, joka on saatavilla viralliselta Genie-verkkosivulta www.genielift.com/en/service-support/manuals

Varusteet

⚠ Nostokoreihin liittyvät vaarat

Työskentelyalueen turvallisuus

Käytä vain Genien hyväksymiä henkilönnostokoreja.



Älä nosta henkilöitä teleskooppinosturilla jos paikalla ei ole hyväksyttyä nostokoria.

Käyttäjän tai työnantajan ja koneenkäyttäjän on suoritettava ylimääräisiä tarkastuksia ja noudatettava kaikkia paikallisia, valtakunnallisia, läänillisiä tai alueellisia sääntöjä, määräyksiä ja lakeja joita voidaan soveltaa teleskooppinostureiden käytössä nostokorilla.

Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia hyväksyttyjen nostokorien yhteydessä toimitettuja varoituksia ja ohjeita.

Käyttäjän ja nostokorissa olevien henkilöiden on tunnettava teleskooppikuormaajan käyttöön liittyvät erityiset vaarat ja käytettävä kaikkia keinoja niiden ehkäisemiseksi, mukaan lukien käyttäjän tai työnantajan kyseiseen tarkoitukseen asetetut keinot.

Ennen käyttöä suorita aina nostokorin esitarkastus noudattamalla Genien antamia ohjeita.

Jos havaitset vian tai minkä tahansa muun valtuuttamattoman muutoksen verrattuna alkuperäiseen tilaan, merkitse ne ylös ja poista nostokori käytöstä.

Älä tee muutoksia nostokoriin ilman Genien antamaa kirjallista lupaa.

Älä käytä teleskooppinosturia nostokorilla muihin kuin koneen asemointiin liittyviin tarkoituksiin.

Nostokorissa olevien henkilöiden kiinnitysväline

Kaikkien nostokorissa olevien henkilöiden on käytettävä henkilönsuojaimia (HS).



Käyttäjien on käytettävä vöitä tai valjaita, voimassa olevien kansallisten määräysten mukaisesti. Kiinnitä nostokorissa oleva ankkurointikaapeli.

Kaikkien HS:n on oltava sovellettavien kansallisten määräysten mukaisia ja ne on tarkastettava ja niitä on käytettävä niiden valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

Teleskooppinosturin käyttö



Älä liikuta teleskooppinosturia jos nostokorissa on henkilöitä.

Varusteet

⚠ Riippuviin kuormiin liittyvät vaarat

Työskentelyalueen turvallisuus

Yleinen turvallisuus

Älä nosta kuormaa, ellet ole ymmärtänyt toimenpidettä koskevia paikallisia, valtakunnallisia, läänillisiä tai alueellisia sääntöjä, määräyksiä ja lakeja. Ylimääräisiä sääntöjä, määräyksiä ja lakeja voidaan soveltaa. Lisäkoulutus voi olla tarpeen.

Jos kuorman kuljetus vaatii teleskooppinosturin käyttöä, seuraavia varotoimenpiteitä on sovellettava käyttäjän turvallisuuden takaamiseksi.
Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia riippuvien kuormien hyväksytyn varusteen yhteydessä toimitettuja varoituksia ja ohjeita.

Riippuvan kuorman kuljetuksessa on käytettävä vain oikein suunniteltuja, testattuja ja hyväksyttyjä varusteita.

Teleskooppinosturin kuormitustaulukot on määritetty kuormille, joiden kuormituksen painopiste on staattinen. Kun staattinen kuorma liikkuu, kuormituksen painopiste voi muuttua. Näin ollen on tarpeen toimia erityisen varovaisesti kuormien kuljetuksen, noston tai asemoinnin aikana mahdollisten siirtojen vähentämiseksi minimille.

Kaatumisen vaara

Älä nosta riippuvaa kuormaa jos kuormitustaulukko käytetylle varuste/teleskooppinosturi yhdistelmälle puuttuu tai on lukukelvoton.





Älä anna kuorman heilua vapaasti. Sido aina kuormat rajoittaaksesi niiden liikkeitä. Kaltevuudet, äkilliset liikkeellelähdöt tai pysäytykset sekä käännöt voivat aiheuttaa kuorman heilumista ja saada aikaan vaaran jos kuormaa ei ole vakautettu ulkoisesti.
Pidä puomia mahdollisimman lyhyenä.

Älä nosta riippuvia kuormia kun tuulennopeuden vuoksi voi syntyä vaaratilanteita.

Kaikki kuorman siirrot on suoritettava asteittain ja mahdollisimman hitaalla nopeudella kuorman heilumisen estämiseksi.

Pidä kuorman painavinta osaa mahdollisimman lähellä varustetta.

Älä vedä tai työnnä kuormaa sivuttain.

Nosta kuorma pystysuunnassa; älä koskaan kohdista kuormaan vaakasuoraa voimaa estääksesi sen liiallista heilumista.

Kaikkien valjaiden painoa (hihnat, ketjut jne.) on pidettävä osana kuorman painoa.

Varusteet

Paikanna tarkoituksenmukaiset nostokohdat, ottaen huomioon kuorman painopiste ja sen vakaus.

Älä yritä käyttää teleskooppinosturin vakautusjärjestelmää kuorman heilumisen kompensoimiseksi tai kuorman asennon säätämiseksi kun se on nostettu.

Älä yritä liikuttaa kiinteitä tai kiinnitettyjä kuormia.

Älä jätä teleskooppinosturia valvomatta kun siinä on riippuva kuorma.

Pidä puomia ja kuormaa mahdollisimman matalalla estämättä kuitenkaan näkyvyyttä ajosuuntaan.

Kun riippuvaa kuormaa kuljetetaan, älä ylitä kävelynopeutta (2 mph / 3,2 km/h).

Käynnistä, siirrä, käännä ja pysäytä kone varovaisesti estääksesi kuormassa syntyvää epävakautta tai sen heilumista.

Älä käytä ohjauksia kuorman asemoimiseksi siirron aikana. Ennen kuorman asemointiin ryhtymistä, pysäytä kone rauhallisesti.

Älä yritä ajaa poikkisuunnassa kaltevilla mailla, sillä kuorman painopiste saataa lähestyä kaatumisakselia vähentäen näin vakautta.

Aja kaltevilla mailla ylös ja alas rinteitä erittäin varovaisesti, sillä kuorman painopiste saataa lähestyä kaatumisakselia vähentäen näin vakautta.

Älä paikoita kalteville maille.

Jos kaltevilla mailla on ajettava mäkeä ylös kauha täynnä materiaalia, kytke ajovaihde aina päälle ja pidä kuormaa mahdollisimman alhaalla.

Jos kaltevilla mailla on ajettava mäkeä alas kauha täynnä materiaalia, kytke peruutusvaihde aina päälle.

Jos kaltevilla ailla on ajettava mäkeä ylös kauha tyhjänä, kytke peruutusvaihde aina päälle.

Jos kaltevilla mailla on ajettava mäkeä alas kauha tyhjänä, kytke ajovaihde aina päälle.

Älä anna riippuvien kuormien heilua.

Älä vedä kuormia kun ne on kiinnitetty.

Jokaisella ylösnostetulla kuormalla on oma dynamiikkansa, joten koneen vakautta ei voi ennakoida. Toimi näin ollen jokaisen toimenpiteen aikana erittäin varovaisesti.

Levyssä oleva koukku on suunniteltu sivussa osoitetun kuorman kannattamiseen. Maksimaalinen hyötykuorma vastaa nostolaitteen nimellistä kapasiteettia johon se on asennettu ja se on osoitettu laitteiston mukana toimitetuissa taulukoissa.

Putoamisvaara

Älä nosta tai riiputa henkilöstöä.

Älä käytä kauhaa henkilöiden nostamiseen tai kuljettamiseen.

Varusteet

Törmäysvaara

Ennen nostoon ryhtymistä varmista, ettei kuorman läheisyydessä ole esteitä.

Kun näkyvyys kuorman asemointikohdalla tai sen läheisyydessä on tai voi olla estynyt, käyttäjän on käytettävä valinnaisia tai ylimääräisiä välineitä kuorman turvallisen noston takaamiseksi, kuten esimerkiksi pätevää merkinannosta huolehtivaa henkilöä.

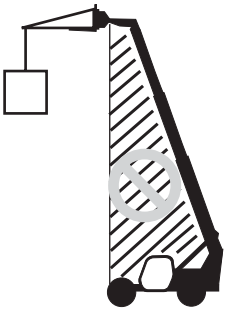
Merkinannosta huolehtivien henkilöiden on pysyteltävä kommunikointi- (suullinen tai merkinantoihin perustuva) ja näköyhteydessä käyttäjän kanssa toimenpiteiden suorittamisen ajan.

Puristusmisvaara

Älä anna merkinannosta huolehtivan henkilön olla riippuvan kuorma ja muun esineen välissä (esimerkiksi itse teleskooppinosturi).

Ennen minkä tahansa sekoituskauhaa koskevan huoltotoimenpiteen suorittamista, aseta se maahan, pysäytä kone, irrota virta-avain ja sulje ohjaamo avaimella estääksesi kenen tahansa päästä ohjaustauluun.

Esineiden putoamisvaara



Älä nosta kuormaa osoitetulla putoamisalueella.

Jos kuorman alla tai putoamisalueella on henkilöitä, älä käynnistä konetta.

Älä aseta kuormia riippuumaan haarukoihin tai haarukoiden kiinnityskohtaan hihnoja tai ketjuja käyttämällä.

Älä nosta useampikerroksisia kuormia.

Kun nostat pyöreitä esineitä (kuten esimerkiksi polttoainesäiliöt tms.), kiinnitä ne hihnoilla tai köysillä ja aja hitaalla nopeudella.

Varusteet

Riippuvan kuorman nosto

Tarkista, että kuorman jättöpaikka on tasainen ja kykenee kannattelemaan kuormaa turvallisesti.

Kiinnitä varuste tarkoituksenmukaisesti teleskooppiseen nostolaitteeseen.

Vaaita teleskooppinosturi runko.

Kiinnitä kuorma sen liikkumisen rajoittamiseksi.

Kuorman noston aikana, pyydä merkinannosta vastaavan henkilön apua jos työalueella vallitseva näkyvyys on estynyt.

Varmista, että merkinannosta vastaava henkilö pysyy kommunikointi- ja näköyhteydessä toimenpiteiden keston ajan.

Puomi mahdollisen lyhyenä, nosta puomia ja kuormaa hitaasti ja asteittain takaamalla, että kuorma ja puomi pysyvät mahdollisimman matalalla.

Varmista, että puomin ja varusteen liikkeet suoritetaan mahdollisimman hitaasti, jotta voidaan estää kuorman heilumista.

Siirto

Varmista, että siirtoreitti on tasainen ja kykenee kannattelemaan teleskooppinosturin ja sen kuorman painoa.

Pidä puomia ja kuormaa mahdollisimman matalalla estämättä kuitenkaan näkyvyyttä siirtosuuntaan.

Kuorman siirron aikana, pyydä merkinannosta vastaavan henkilön apua jos näkyvyys siirtosuuntaan on estynyt.

Puristumis- tai törmäysvaara. Varmista, että merkinannosta vastaava henkilö pysyy kommunikointi- ja näköyhteydessä toimenpiteiden keston ajan.

Suorita kuormaa koskevat säädöt vasta sitten kun teleskooppinosturi on pysäytetty kokonaan.

Käynnistä, siirrä, käännä ja pysäytä kone varovaisesti estääksesi kuormassa syntyvää epävakautta tai sen heilumista.

Älä ylitä kävelynopeutta (2 mph / 3,2 km/h).

Varusteet

Kuorman asemointi

Kuorman noston aikana, pyydä merkinannosta vastaavan henkilön apua jos kuorman asemointialueella vallitseva näkyvyys on estynyt.

Varmista, että merkinannosta vastaava henkilö pysyy kommunikointi- ja näköyhteydessä toimenpiteiden keston ajan.

Pysäytä kone kokonaan kuorman jättöalueen läheisyydessä.

Kytke seisontajarru ja laita vaihde vapaalle.

Hitaasti ja asteittain aseta kuorma sen jättöalueella ja laske sitä alas, kunnes se asettuu turvallisesti tukien päälle.

Kun kuorma on asetettu, jatka ja laske puomia, kunnes valjaat ja kiinnikkeet voidaan poistaa.

Merkinannosta vastaava henkilö

Merkinannosta vastaavan henkilön paikallaoloa vaaditaan, kun:

Käyttäjällä ei ole täydellistä näkyvyyttä työalueelle, eli siirtoreitillä tai alueella, joka on kuorman jättöalueen läheisyydessä tai sen kohdalla.

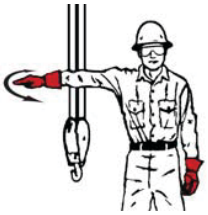
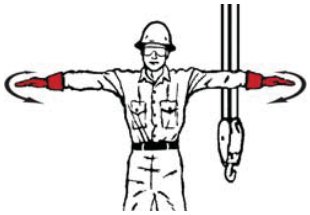
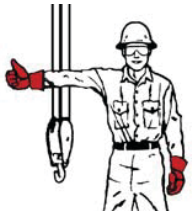
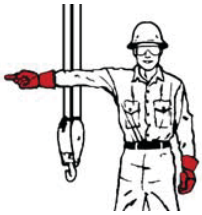
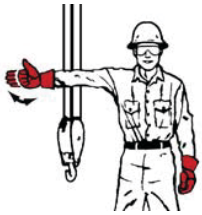
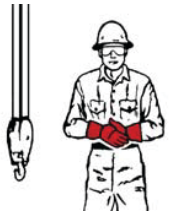
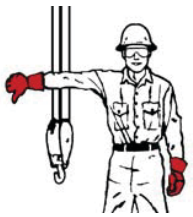
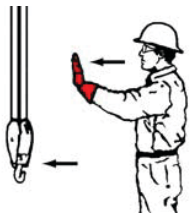
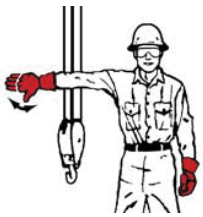
Laitteisto liikkuu, näkyvyys ajosuuntaan on estetty.

Työmaan turvallisuutta koskevan kriittisyyden vuoksi, käyttäjä tai kuormaa käsittelevä henkilö sitä vaatii.

Merkinannosta huolehtivien henkilöiden on pysyteltävä kommunikointi- (suullinen tai merkinantoihin perustuva) ja näköyhteydessä käyttäjän kanssa toimenpiteiden suorittamisen ajan.

Alla olevaa merkinantoja koskevaa taulukkoa voidaan käyttää viitteenä.

Varusteet

 PYSÄYTÄ. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä, kämmen alaspäin suunnattuna, sitä kallistetaan eteen- ja taakse.	 HÄTÄPYSÄYTYS. Molemmat puomit vaaka- ja sivusuuntaan pidennettyinä, molemmat kämmenet alaspäin suunnattuina, niitä kallistetaan eteen- ja taakse.		 NOSTA. Puomin yläosa sivun pituudella ja käsivarsi ja etusormi ylöspäin suunnattuina, käsi ja sormi piirtävät pieniä ympyröitä.	 NOSTA TELESKOOPPI-PUOMIA KEVYESTI. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä, peukalo ylöspäin suunnattuna pitämällä muita sormia
 SIIRRÄ. Puomi vaakasuoraan pidennettynä, etusormi osoittaa suuntaan, johon puomi on siirrettävä.	 LYHENNÄ TELESKOOPPIPUOMIA. Molemmat kädet edessä vyötärön korkeudella, peukalot toisiinsa vasten suunnattuina pitämällä muita sormia kiinni.	 NOSTA PUOMI JA LASKE KUORMA. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä ja peukalo ylöspäin suunnattuna, sormet avautuvat ja sulkeutuvat kuorman halutun liikkeen aikana.	 TOIMENPITEIDEN LOPPU. Kädet päällekkäin vyötärön korkeudella.	 LASKE. Varsi ja etusormi alaspäin suunnattuina, käsi ja sormi piirtävät pieniä ympyröitä.
 LASKE TELESKOOPPIPUOMI. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä, peukalo alaspäin suunnattuna pitämällä muita sormia kiinni.	 LYHENNÄ TELESKOOPPIPUOMI. Molemmat kädet edessä vyötärön korkeudella, peukalot ulospäin suunnattuina pitämällä muita sormia kiinni.	 SIIRTO/TORNIN SIIRTO. Kaikki sormet ylöspäin suunnattuina, puomi pidennetään vaakasuoraan ja vedetään sisään työntöliikkeen simuloimiseksi siirtosuuntaan päin.	 LASKE PUOMI JA NOSTA KUORMA. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä ja peukalo alaspäin suunnattuna, sormet avautuvat ja sulkeutuvat kuorman halutun liikkeen aikana.	 LIIKU HITAASTI. Toinen käsi on asetettu käden eteen, joka osoittaa suoritettavan toimenpiteen.

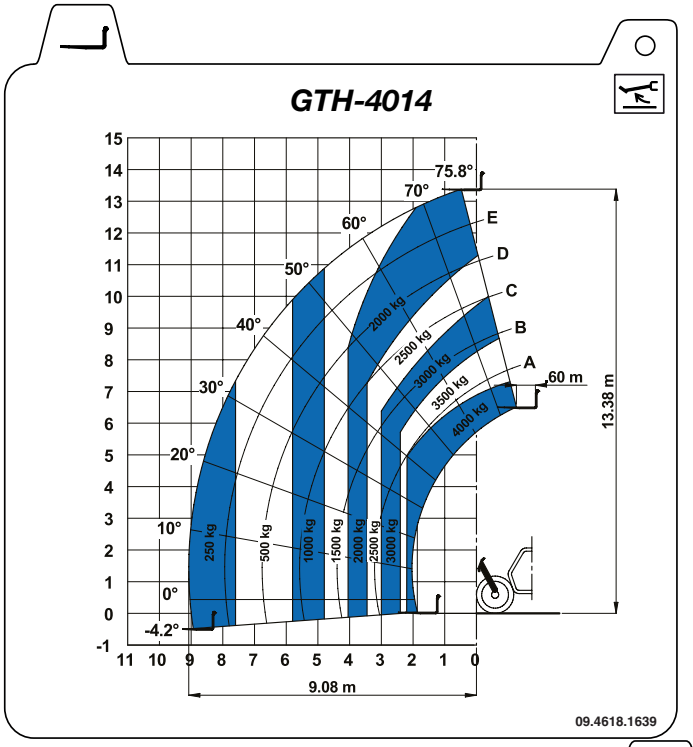
Tekniset tiedot

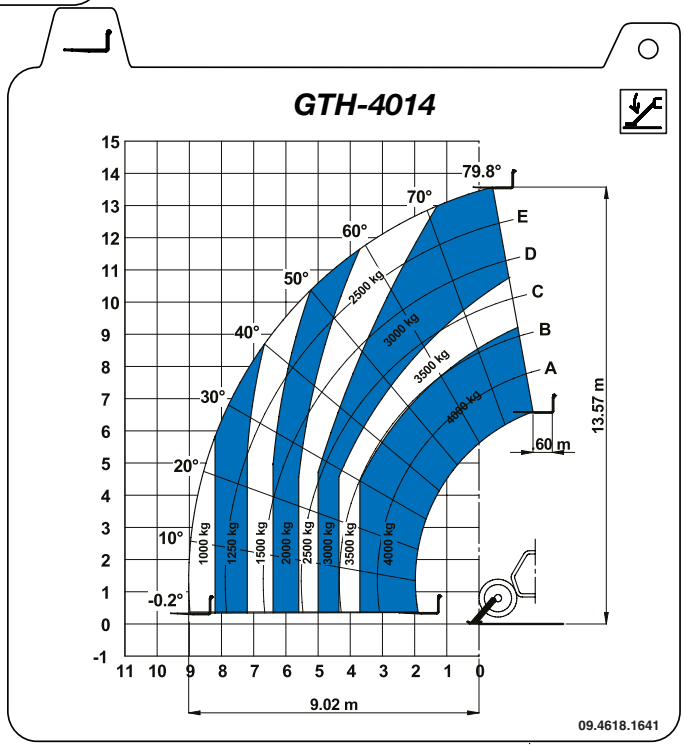
GTH-4014	
Korkeus, sulkuasennossa	2,40 m
Pituus, sulkuasennossa haarukoiden kantolevyyn asti	6,06 m
Leveys, vakiorenkaat	2,32 m
Akseliväli	2,95 m
Vapaa korkeus maasta, keskiosa	0,30 m
Paino	10 225 kg
Haarukoiden maksimi työkorkeus	13,57 m
Maksimi vaakasuora puomin pidennys	9,08 m
Pidennys maksimaaliseen korkeuteen	0,48 m
Kuormitus maksimaalisessa korkeudessa tukijalat ylhäällä tukijalat alhaalla	 2000 kg 3000 kg
Kuormitus puomin maksimipituudessa tukijalat ylhäällä tukijalat alhaalla	 250 kg 1000 kg
Maksimi nostokapasiteetti	4 000 kg
Maksimi ohjausnopeus	26 km/h
Rungon heilunta (lisävaruste)	+/- 6°
Ulkoinen kääntösäde, kääntö 2 renkaalla	6,6 m
Ulkoinen kääntösäde, kääntö 4 renkaalla	3,55 m
Polttoainetankin tilavuus	170 l
Maksimi kaltevuus	44%
Äänimerkinantolaitteen äänitaso, valmistajan vakuuttama	110 dB
Peruutusvaihteen äänimerkinantolaitteen äänitaso, valmistajan taso	95 dB
Kehoon kohdistuvan tärinän painotettu keskiarvo	0,32 m/s^2
Äänenpainetaso käyttäjän työpaikalla (laskettu EN12053 mukaisesti)	74 dB
Tuloksesi saatava äänitejtaso LwA (laskettu direktiivin 2000/14/EY mukaisesti)	103 dB

GTH-4018	
Korkeus, sulkuasennossa	2,44 m
Pituus, sulkuasennossa haarukoiden kantolevyyn asti	6,57 m
Leveys, vakiorenkaat	2,42 m
Akseliväli	2,95 m
Vapaa korkeus maasta, keskiosa	0,35 m
Paino	11 980 kg
Haarukoiden maksimi työkorkeus	17,61 m
Maksimi vaakasuora puomin pidennys	13,36 m
Pidennys maksimaaliseen korkeuteen	0,89 m
Kuormitus maksimaalisessa korkeudessa tukijalat ylhäällä tukijalat alhaalla	 1300 kg 2000 kg
Kuormitus puomin maksimipituudessa tukijalat ylhäällä tukijalat alhaalla	 0 kg 650 kg
Maksimi nostokapasiteetti	4 000 kg
Maksimi ohjausnopeus	27 km/h
Rungon heilunta (lisävaruste)	+/- 6°
Ulkoinen kääntösäde, kääntö 2 renkaalla	6,6 m
Ulkoinen kääntösäde, kääntö 4 renkaalla	3,55 m
Polttoainetankin tilavuus	170 l
Maksimi kaltevuus	43%
Äänimerkinantolaitteen äänitaso, valmistajan vakuuttama	110 dB
Peruutusvaihteen äänimerkinantolaitteen äänitaso, valmistajan taso	95 dB
Kehoon kohdistuvan tärinän painotettu keskiarvo	0,32 m/s^2
Äänenpainetaso käyttäjän työpaikalla (laskettu EN12053 mukaisesti)	74 dB
Tuloksesi saatava äänitejtaso LwA (laskettu direktiivin 2000/14/EY mukaisesti)	103 dB

Kuormitustaulukot

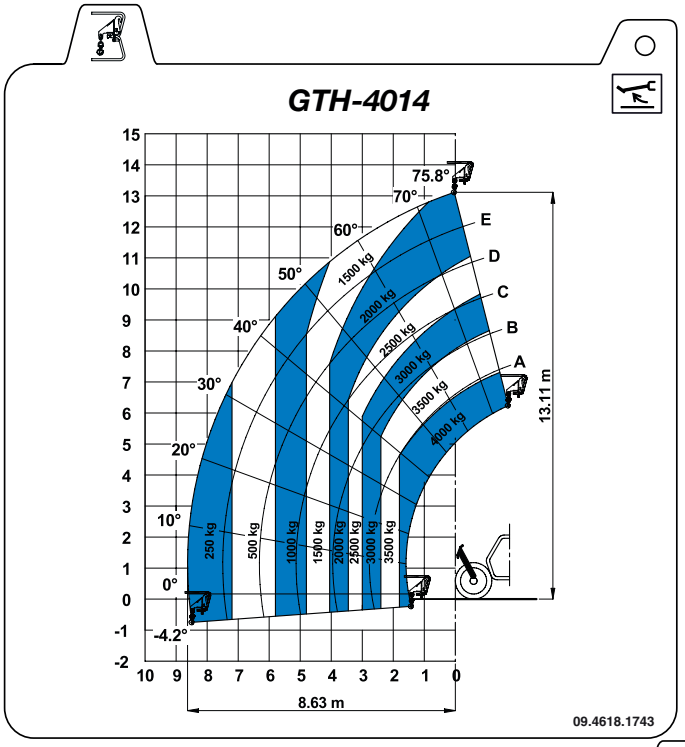
GTH-4014, vakiokuljetus

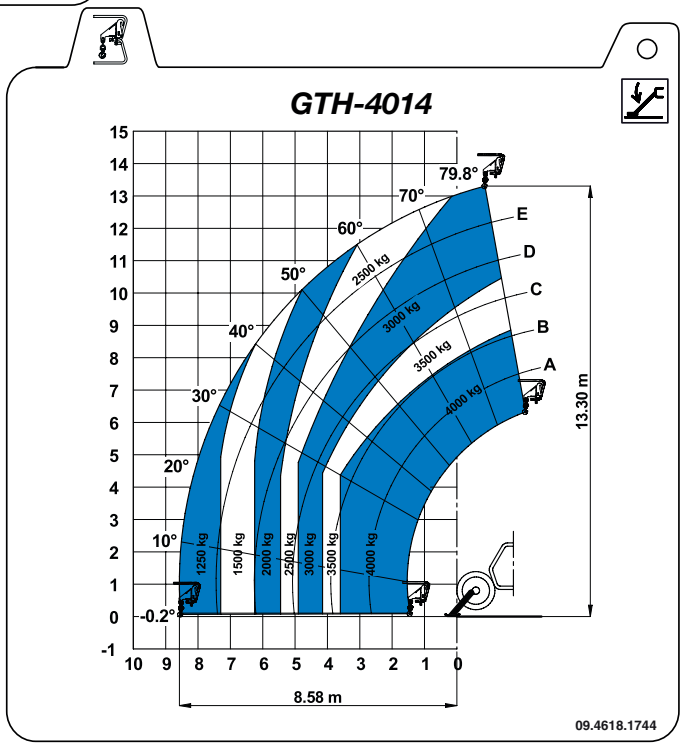




Kuormitustaulukot

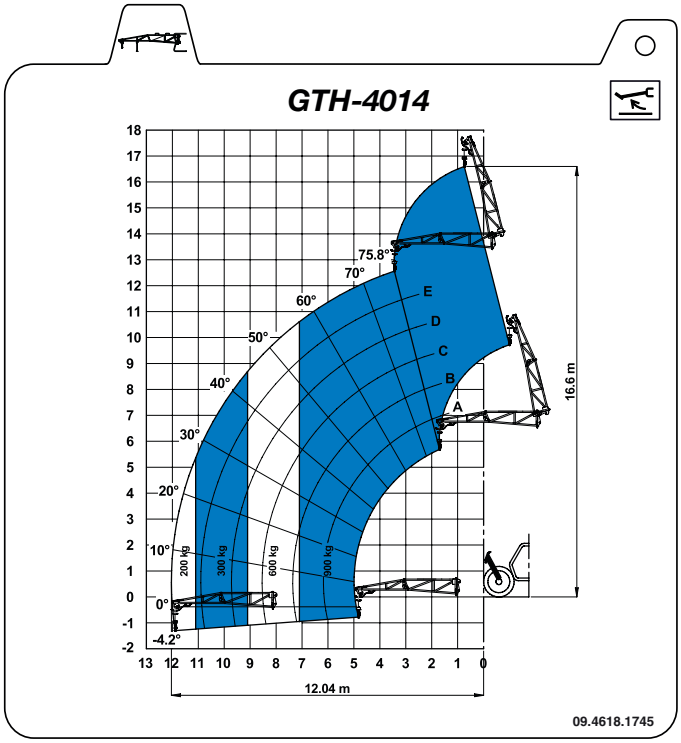
GTH-4014, koukku

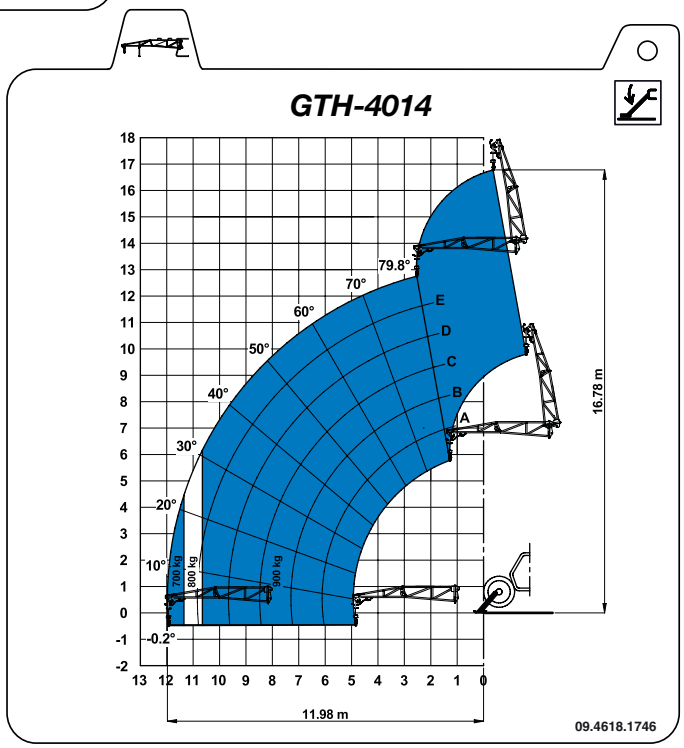




Kuormitustaulukot

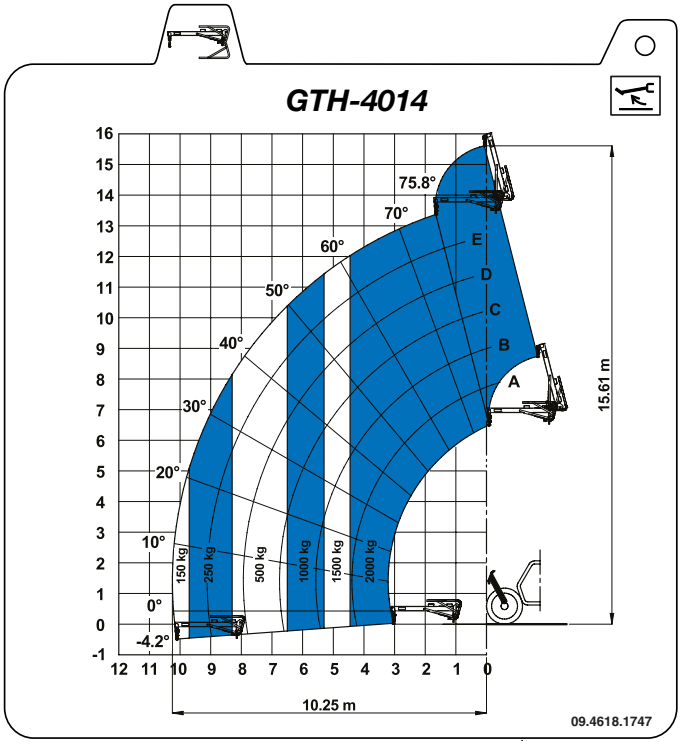
GTH-4014, jatkopuomi 900kg

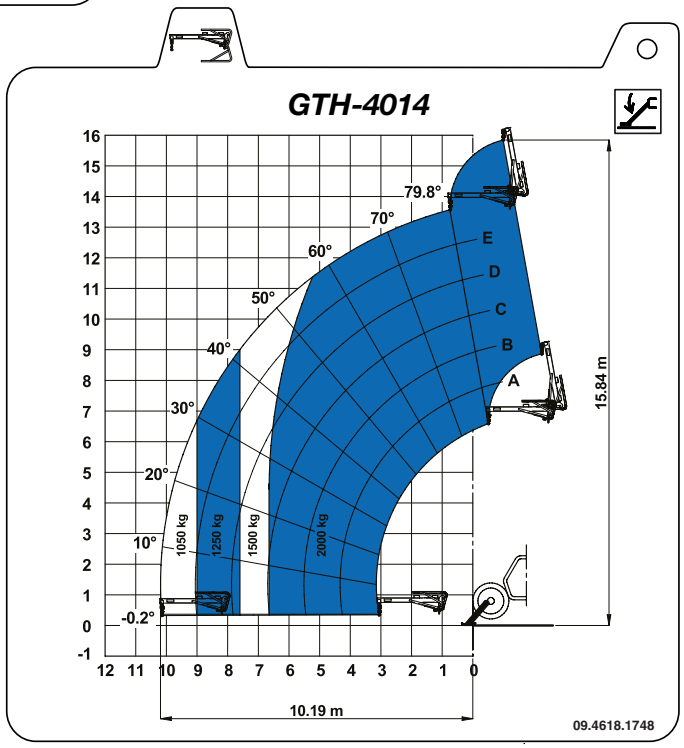




Kuormitustaulukot

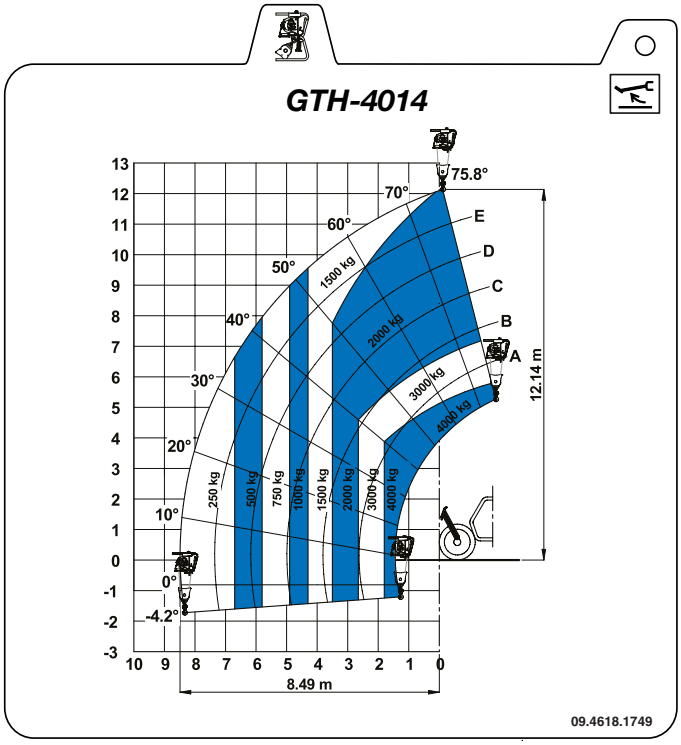
GTH-4014, jatkopuomi 2000kg

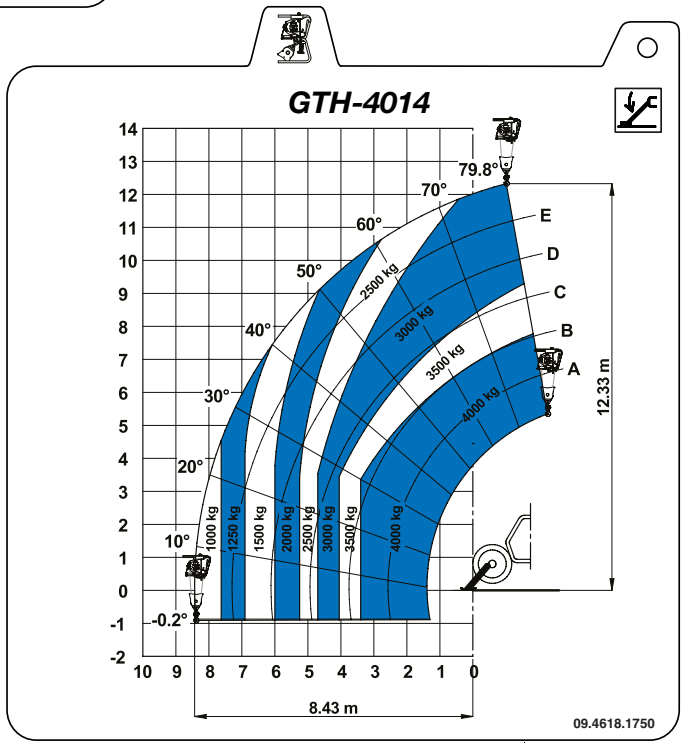




Kuormitustaulukot

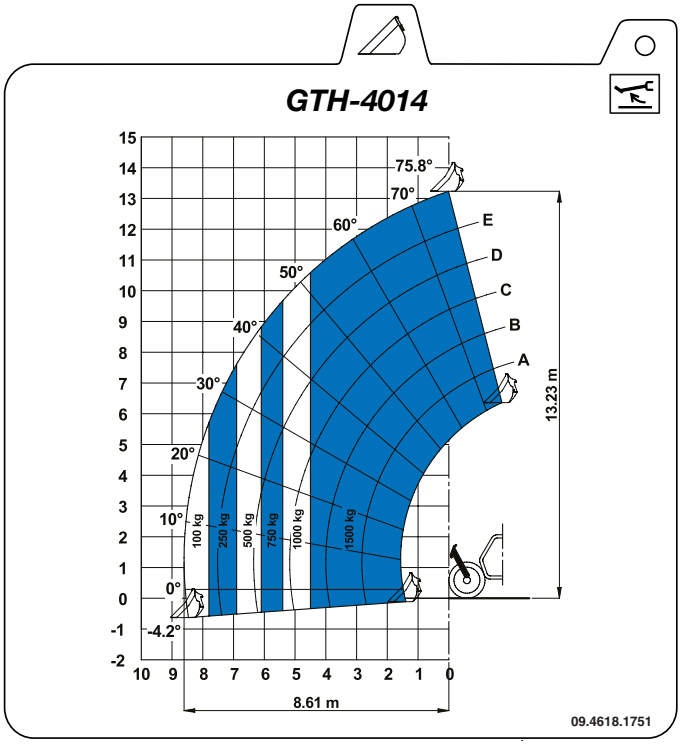
GTH-4014, vinssi

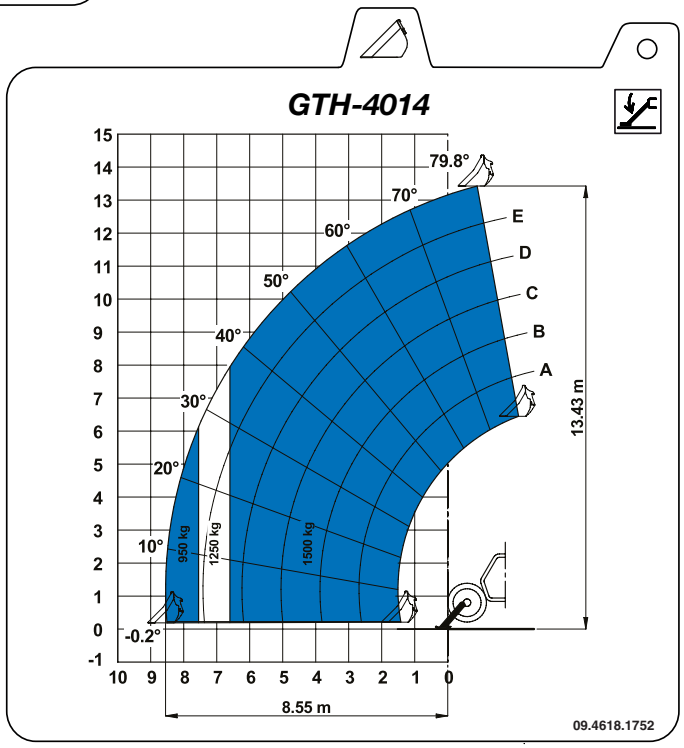




Kuormitustaulukot

GTH-4014, kauha



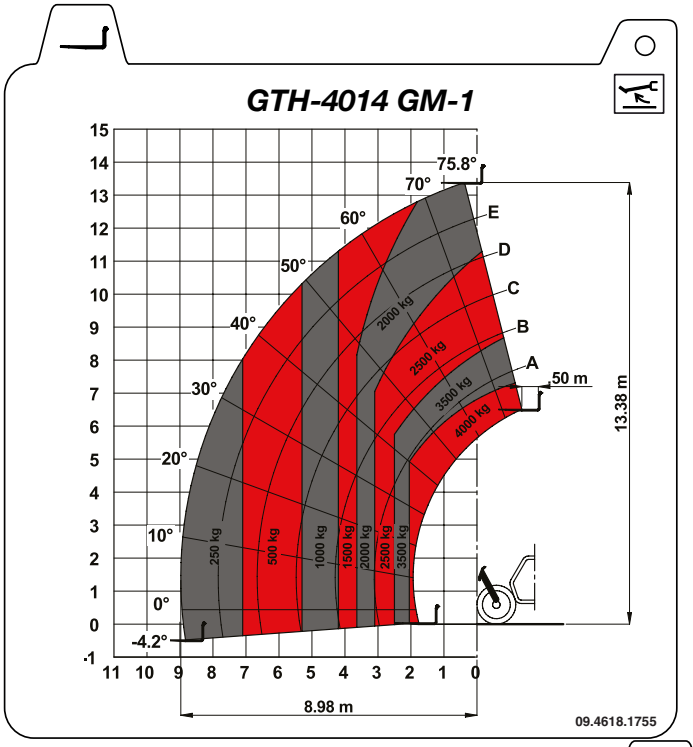


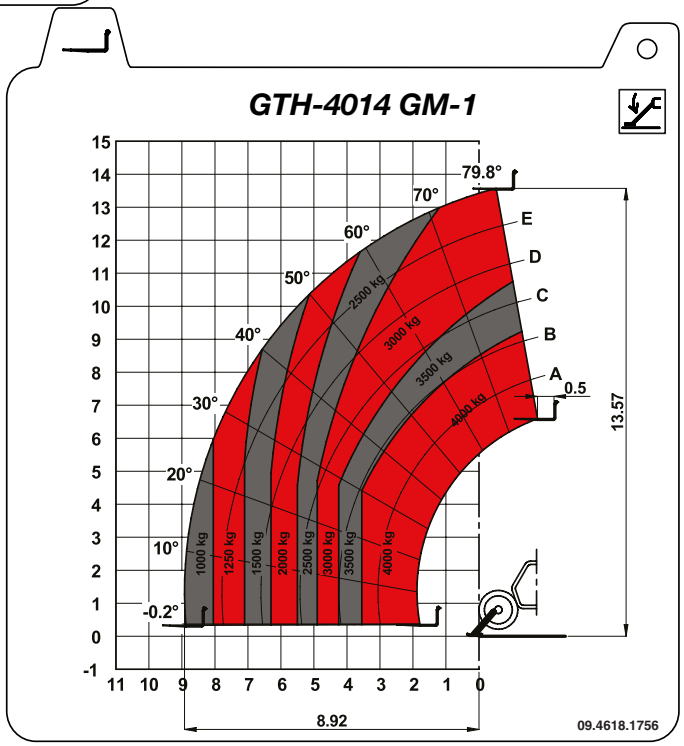
Kuormitustaulukot

GTH-4014, henkilönnostokori

Kuormitustaulukot

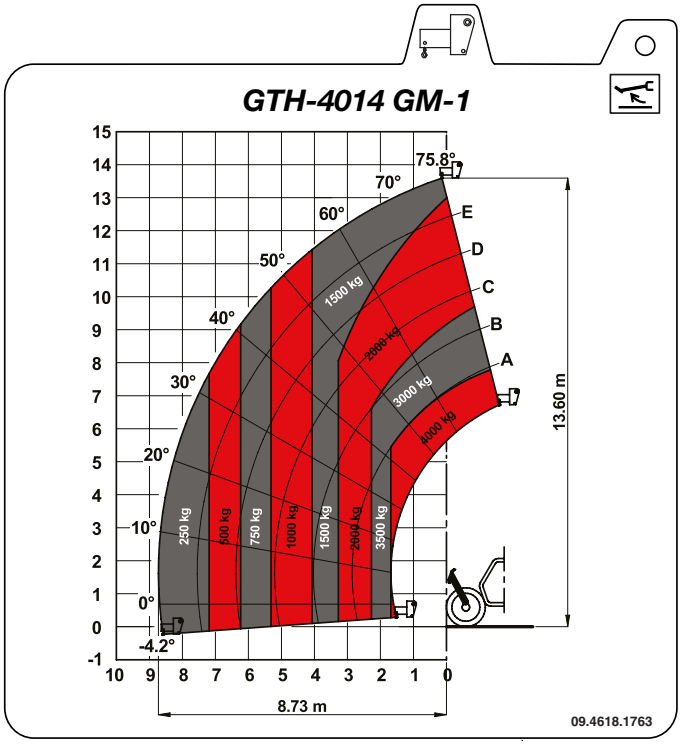
GTH-4014, haarukka MANITOU TFF45 653344

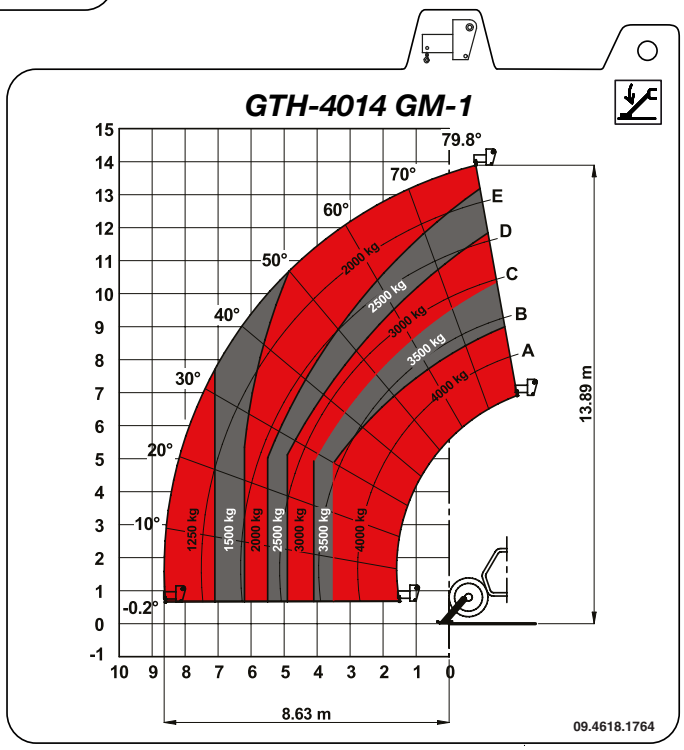




Kuormitustaulukot

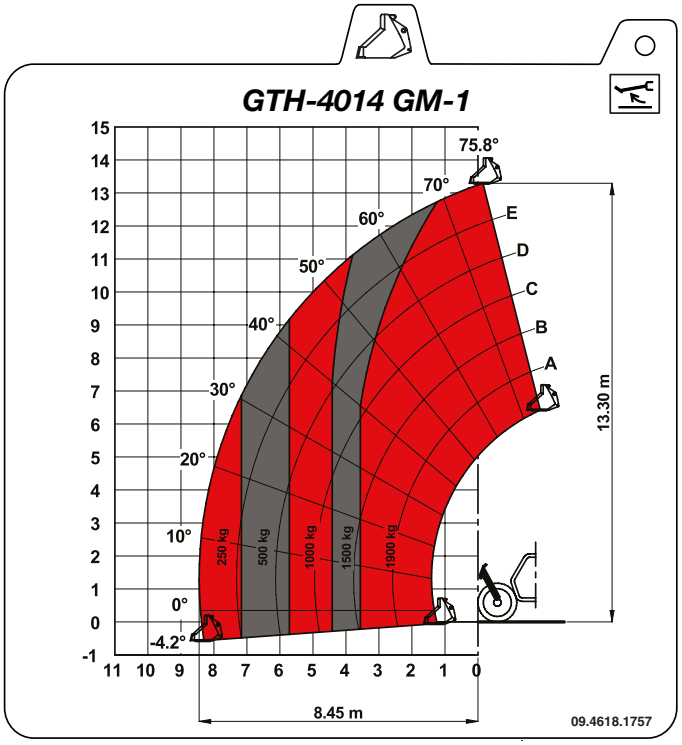
GTH-4014, jatkopuomi MANITOU PC40 koukulla 708553

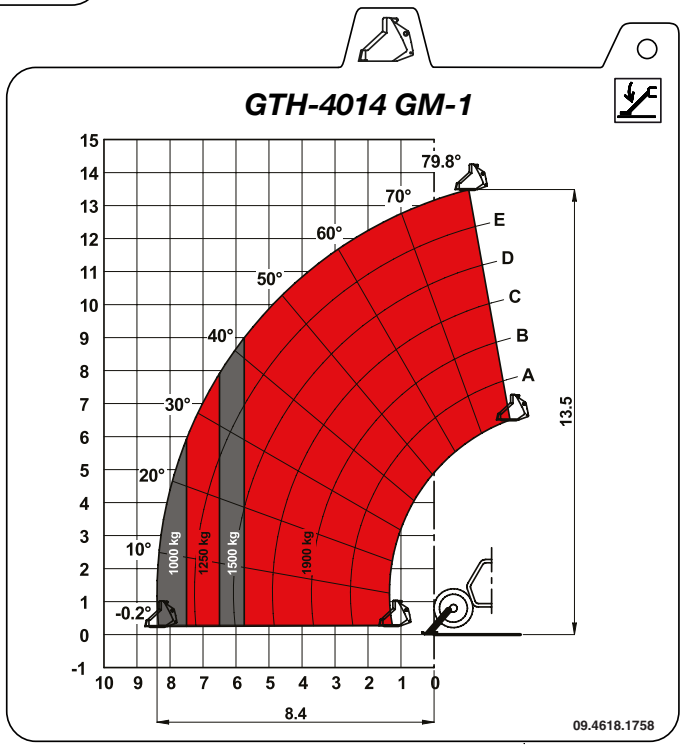




Kuormitustaulukot

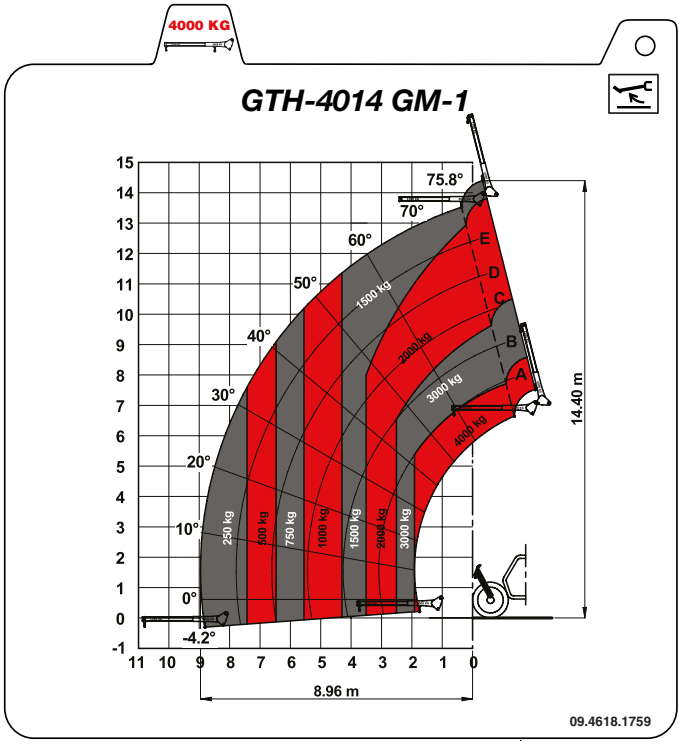
GTH-4014, kauha MANITOU CBR 1000L 654716

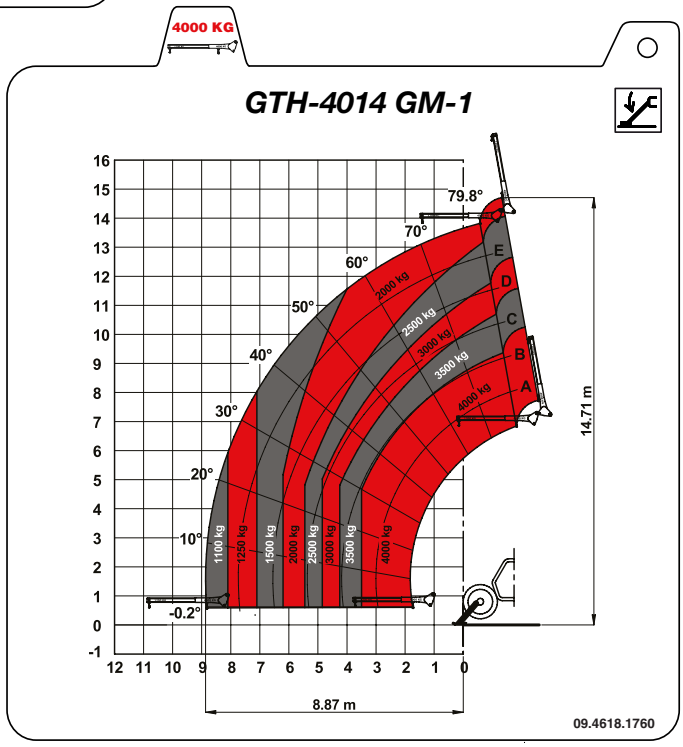




Kuormitustaulukot

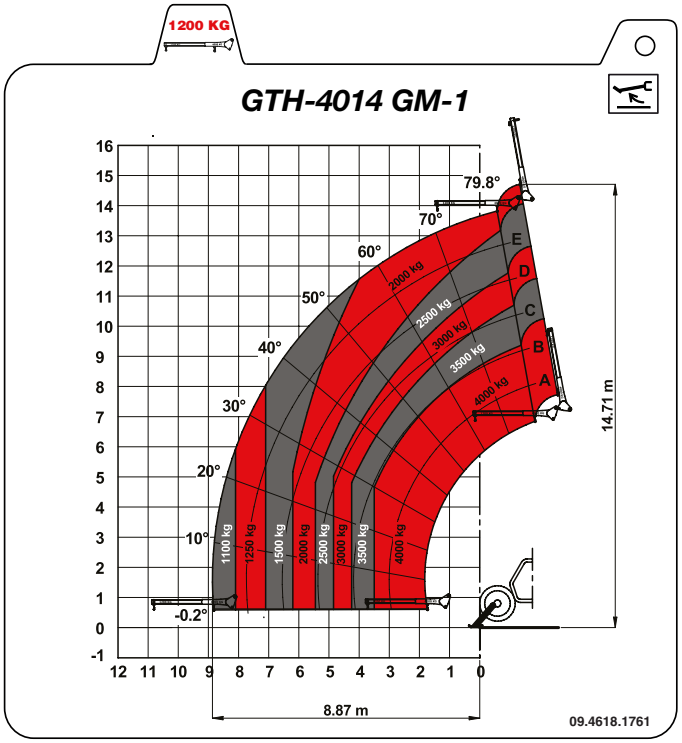
GTH-4014, jatkopuomi MANITOU P4000 653226

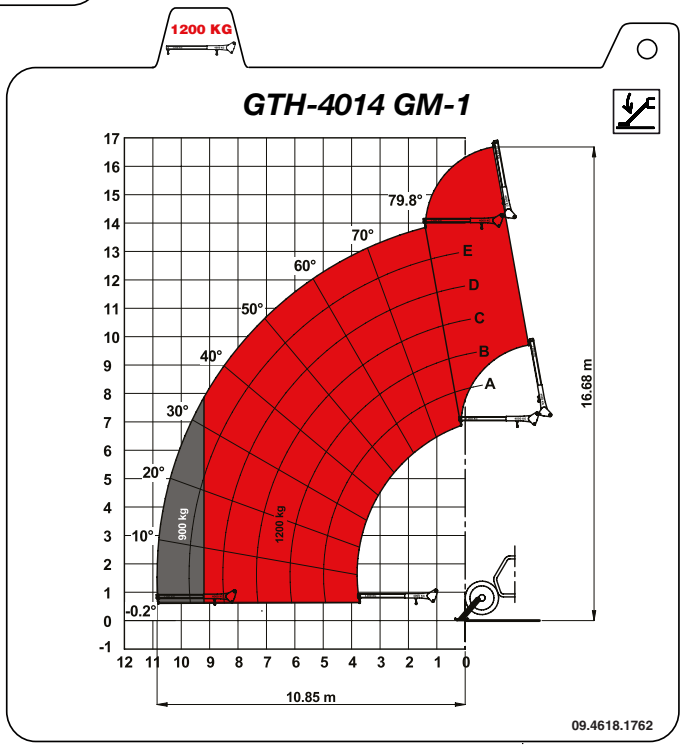




Kuormitustaulukot

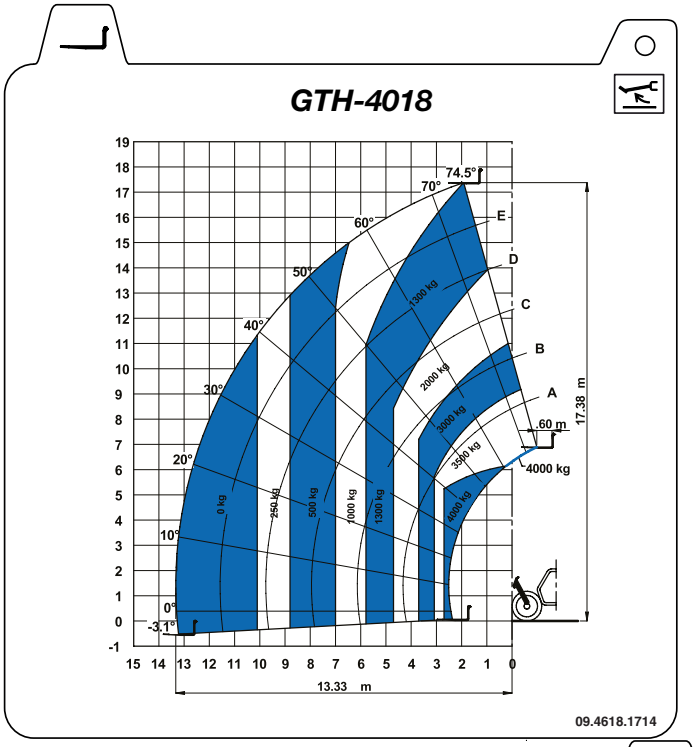
GTH-4014, jatkopuomi MANITOU P1200

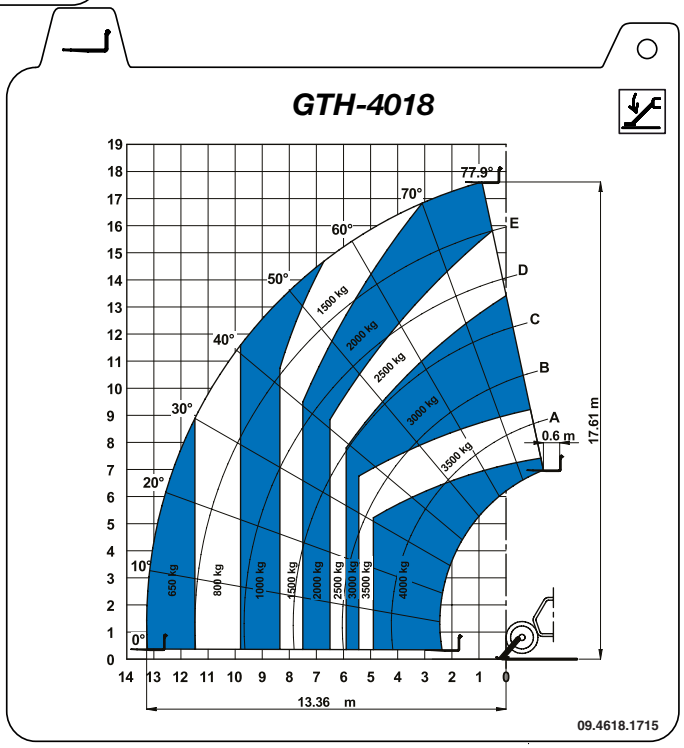




Kuormitustaulukot

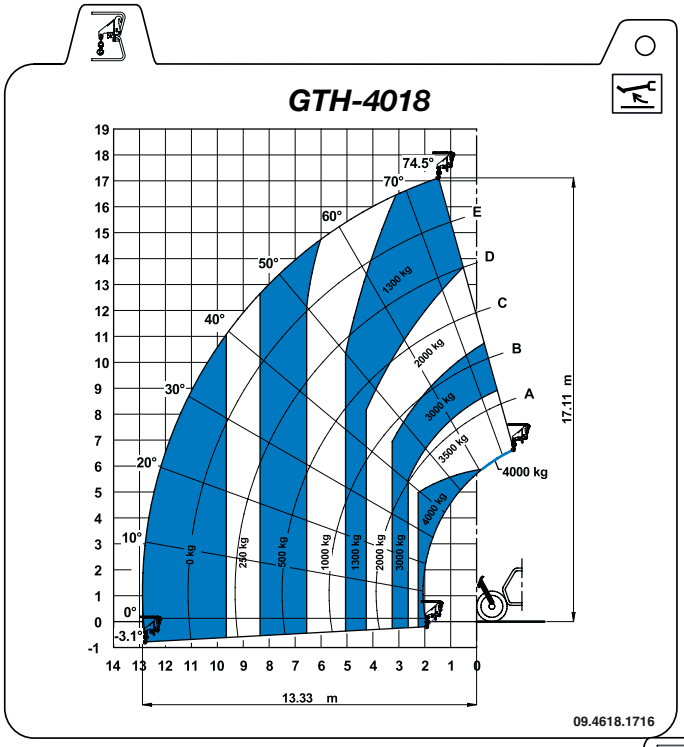
GTH-4018, vakiokuljetus

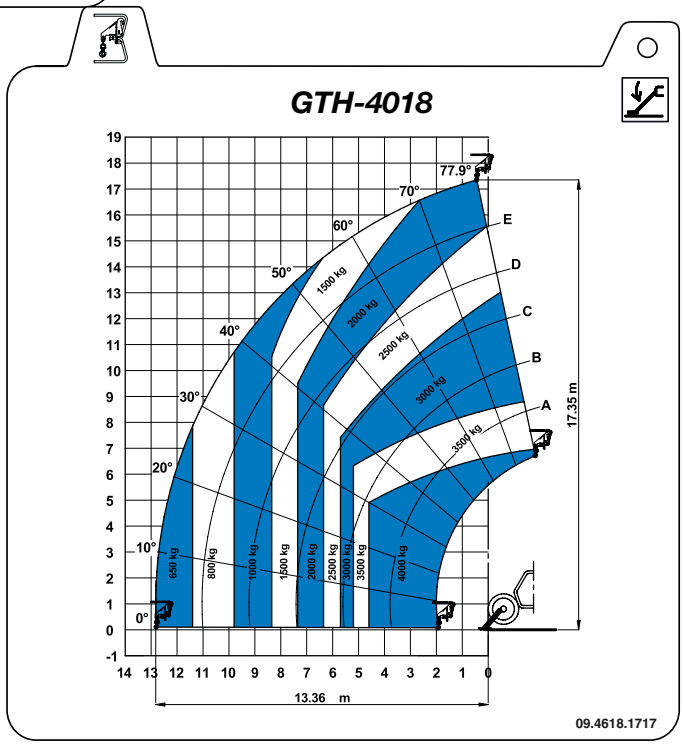




Kuormitustaulukot

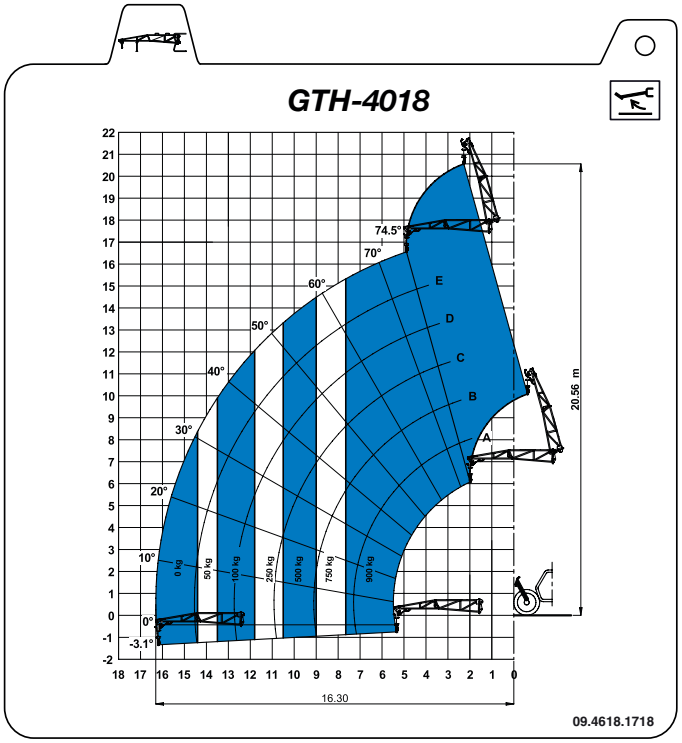
GTH-4018, koukku

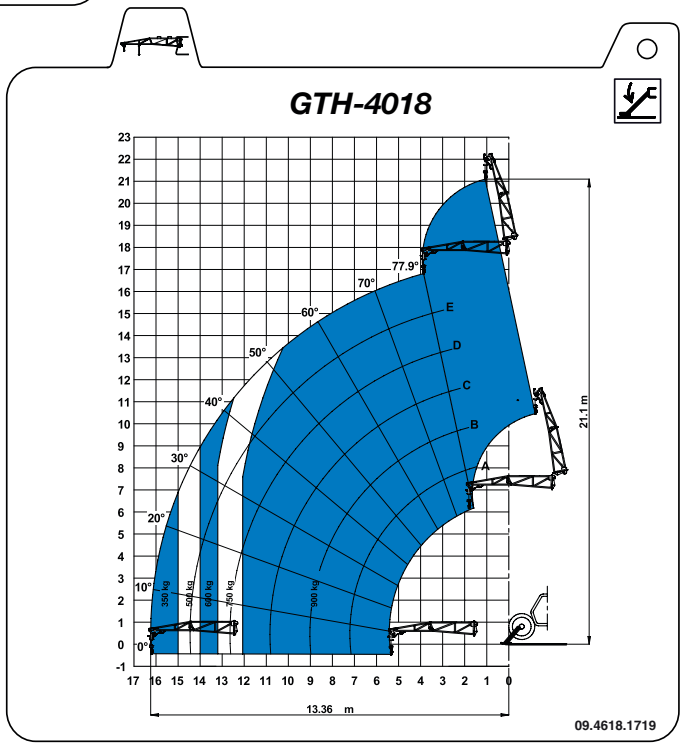




Kuormitustaulukot

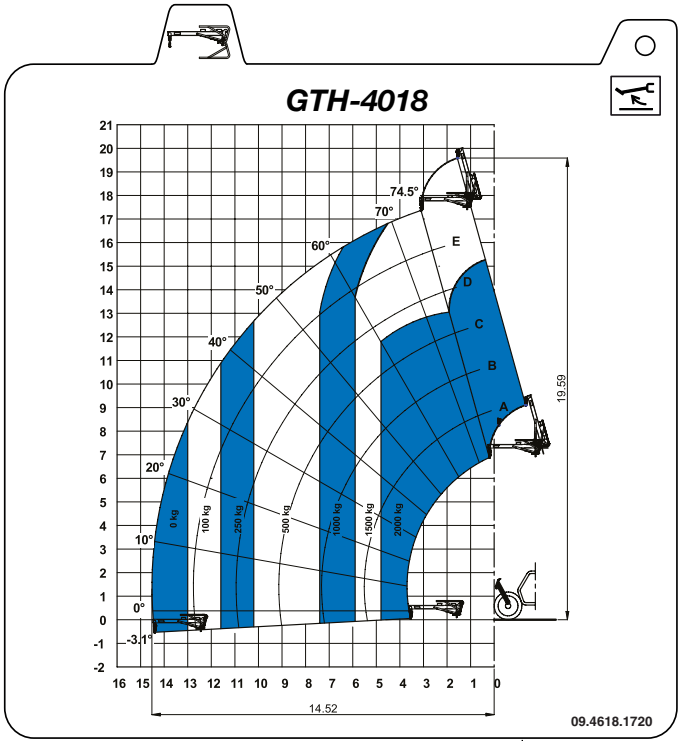
GTH-4018, jatkopuomi 900kg

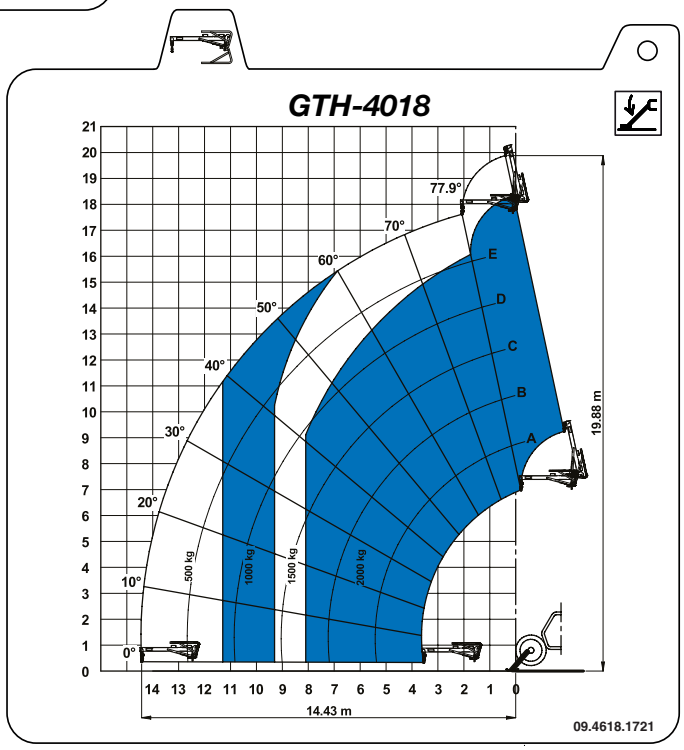




Kuormitustaulukot

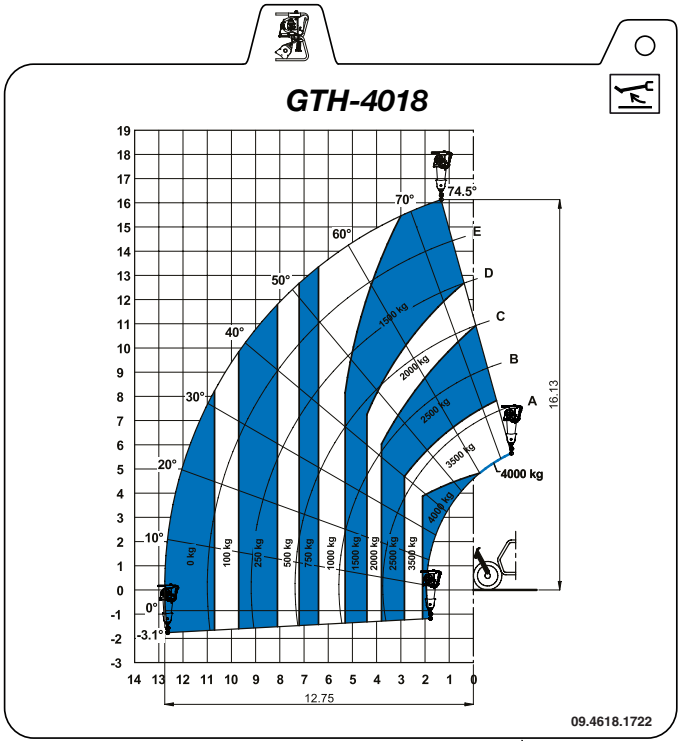
GTH-4018, jatkopuomi 2000kg

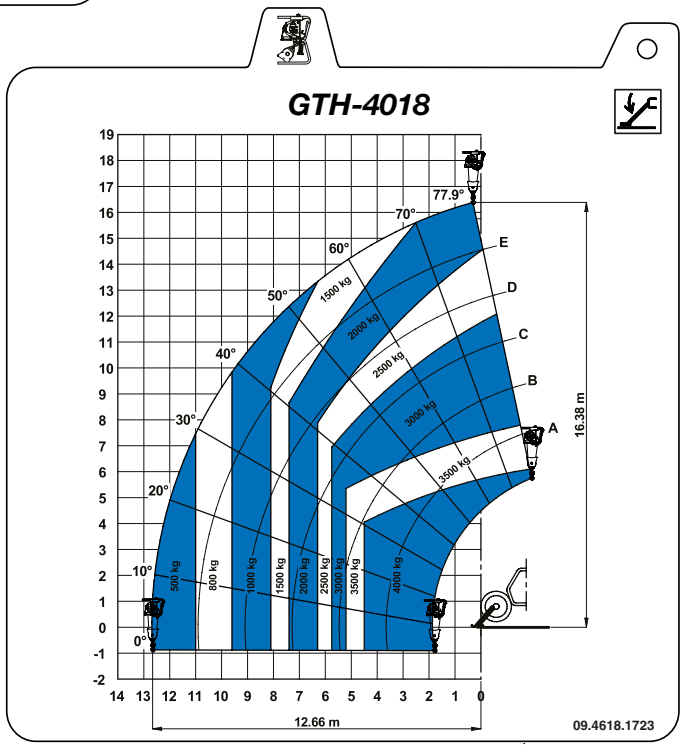




Kuormitustaulukot

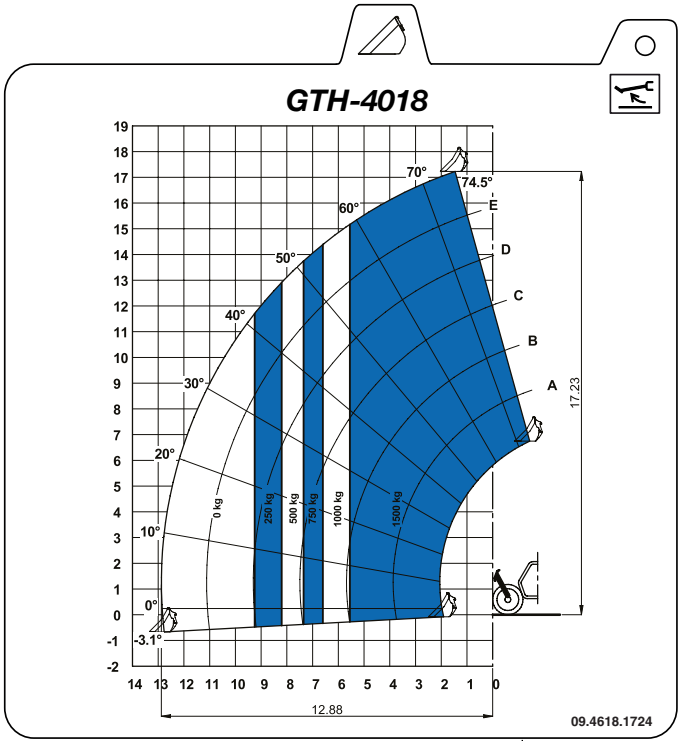
GTH-4018, vinssi

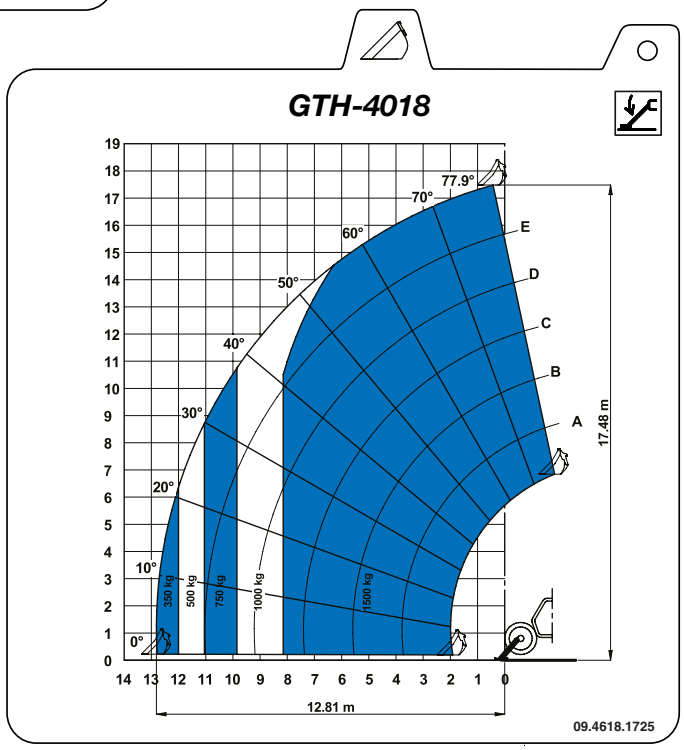




Kuormitustaulukot

GTH-4018, kauha



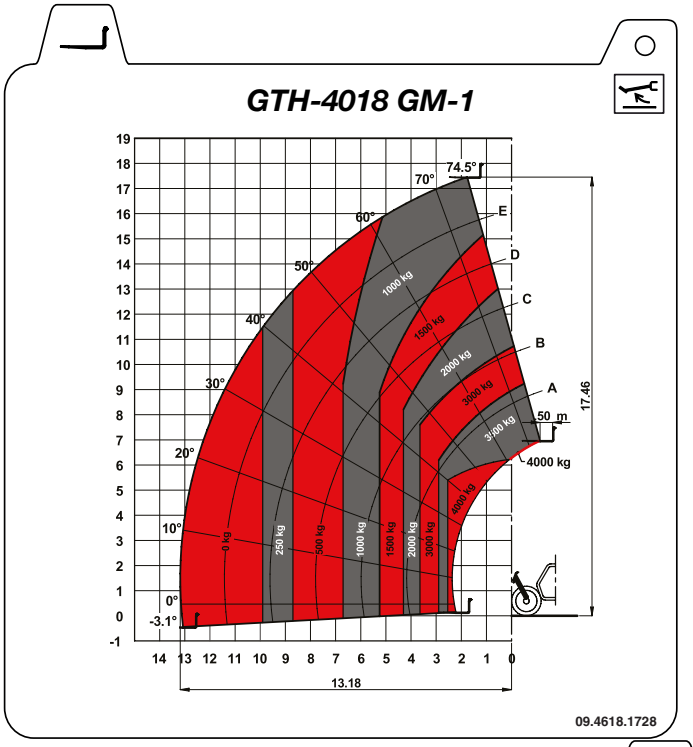


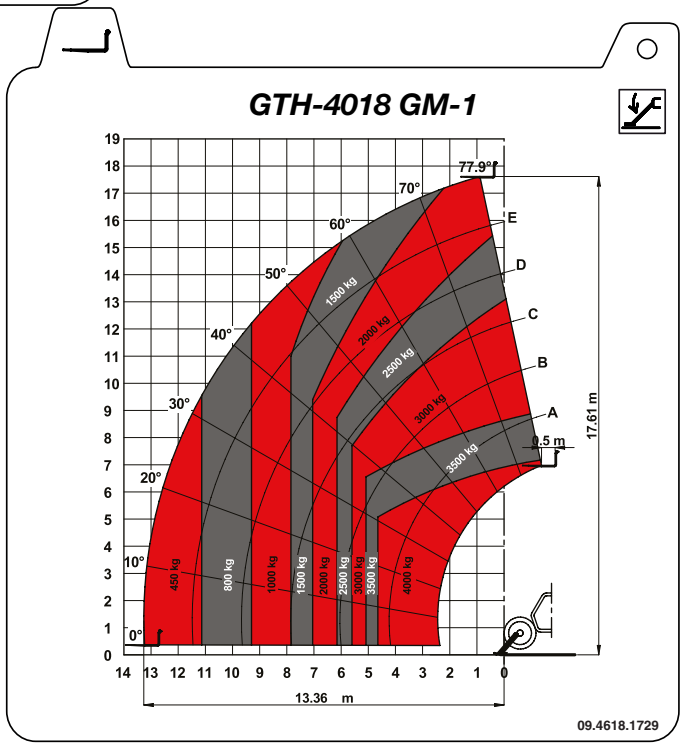
Kuormitustaulukot

GTH-4018, henkilönnostokori

Kuormitustaulukot

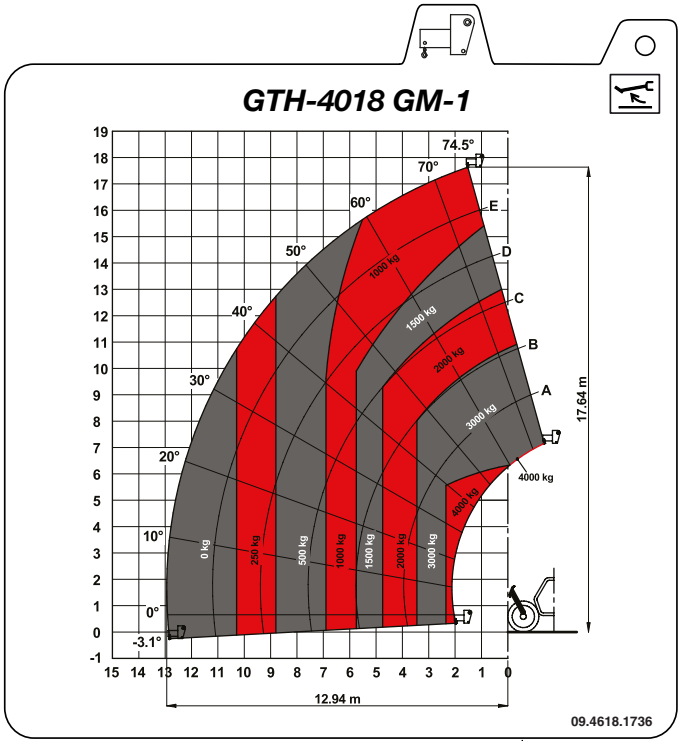
GTH-4018, haarukka MANITOU TFF45 653344

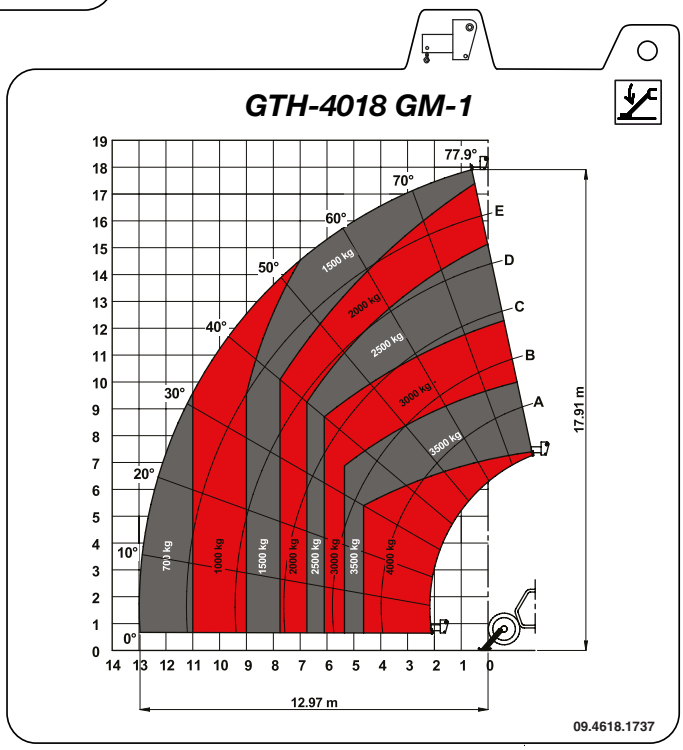




Kuormitustaulukot

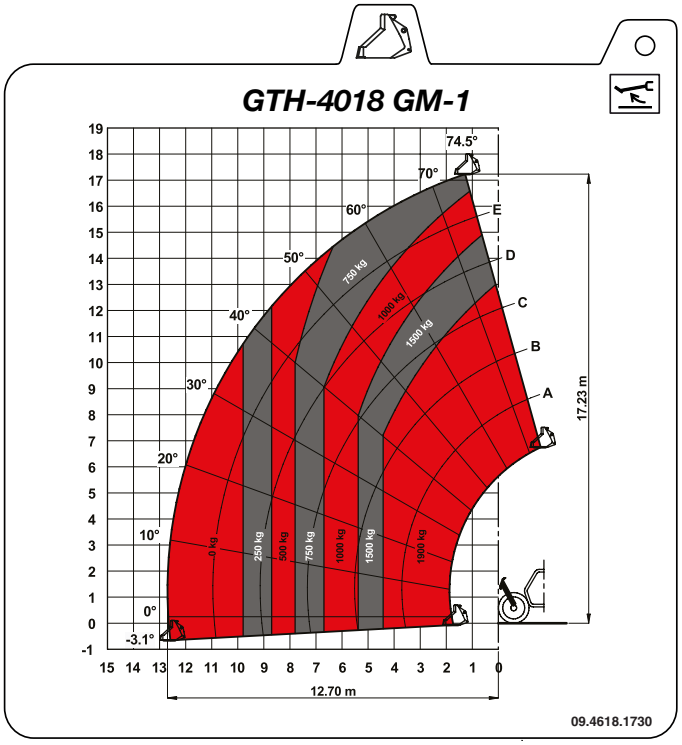
GTH-4018, jatkopuomi MANITOU PC40 koukulla 708553

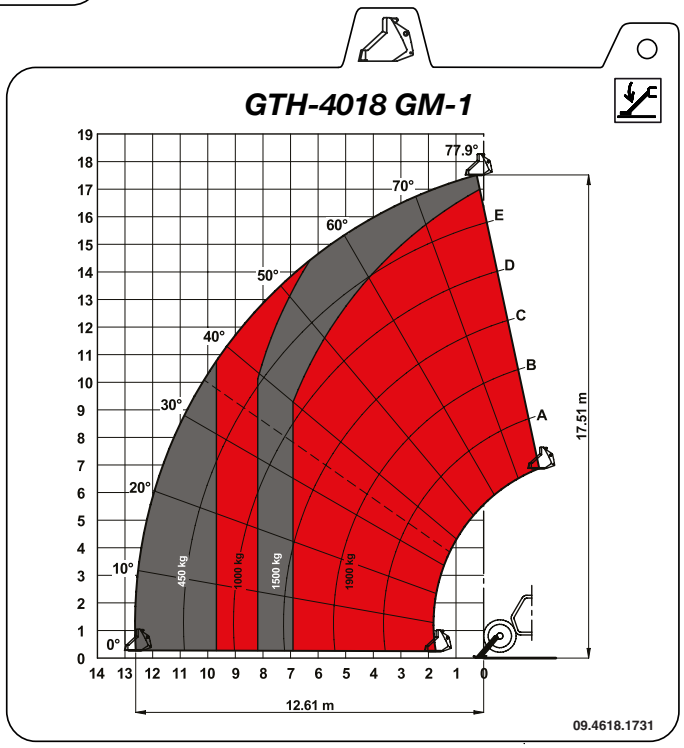




Kuormitustaulukot

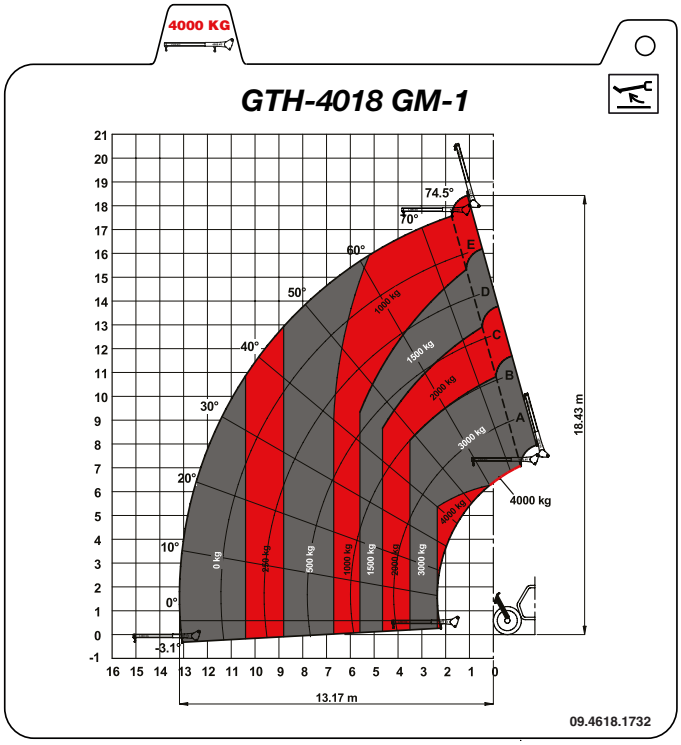
GTH-4018, kauha MANITOU CBR 1000L 654716

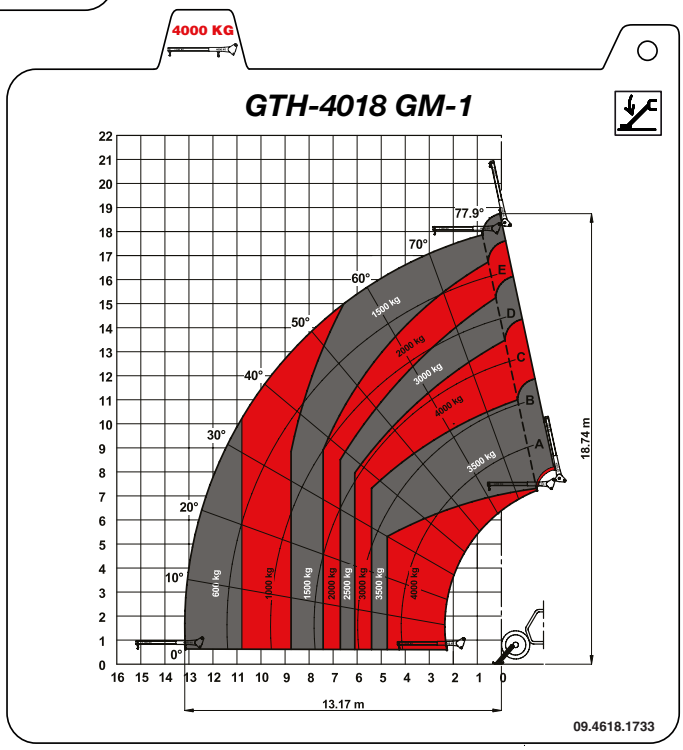




Kuormitustaulukot

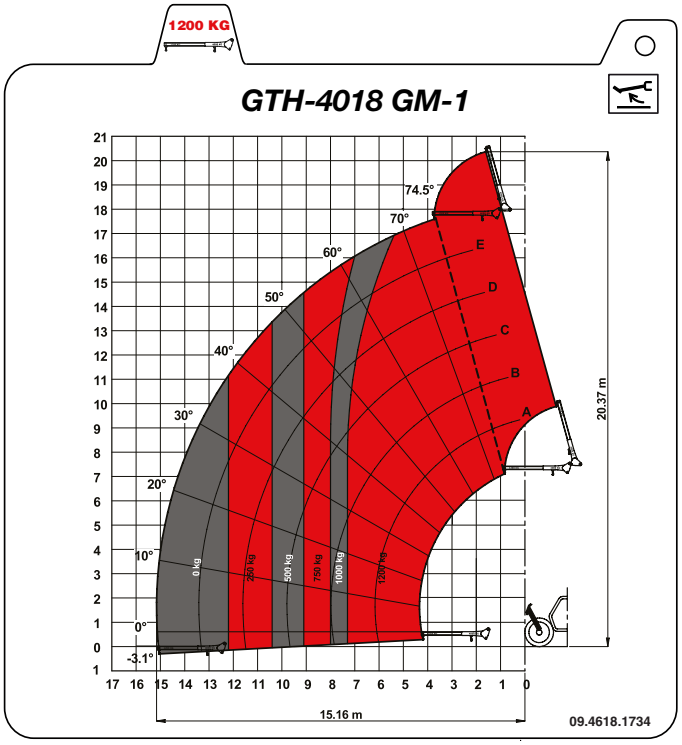
GTH-4018, jatkopuomi MANITOU P4000 653226

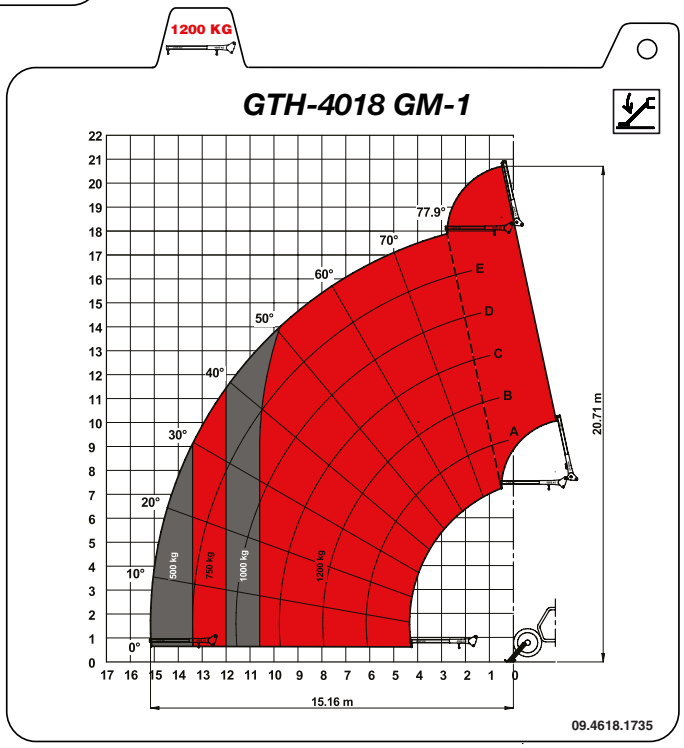




Kuormitustaulukot

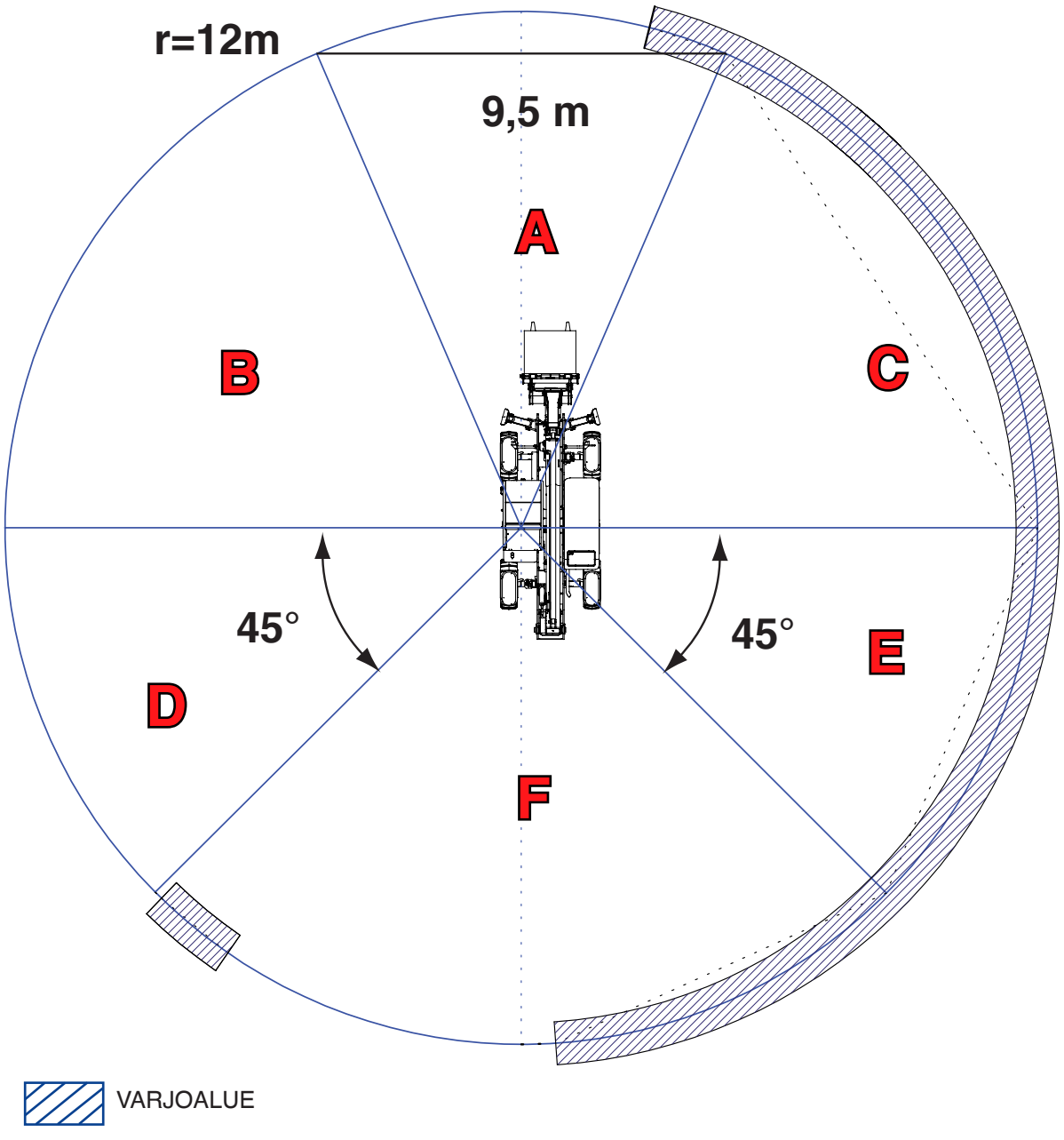
GTH-4014, jatkopuomi MANITOU P1200 653226





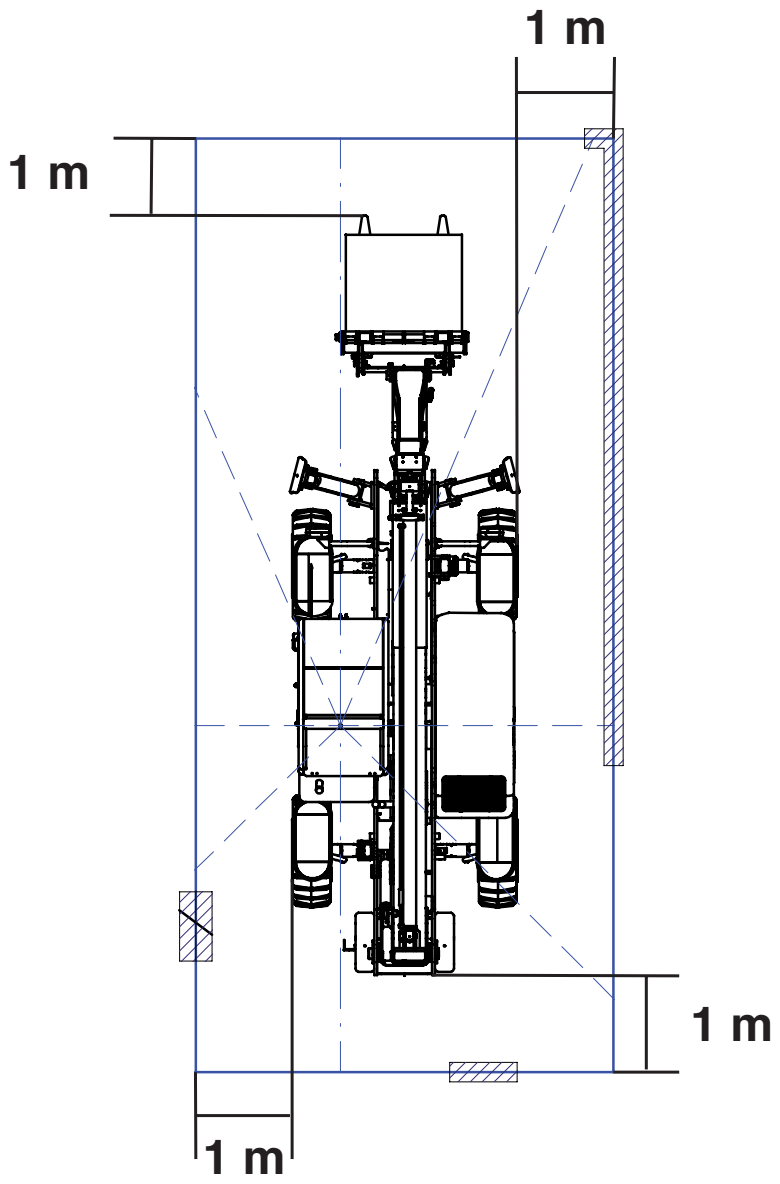
Testiraportit

Graafinen testitulosten esitys tilassa "Lorry Trailer"



Testiraportit

Graafinen testitulosten esitys tilassa "Lorry Trailer"



VARJOALUE

Testiraportit

Ylikuormituskokeen toimenpiteet

Teleskooppikäsittelijät varusteilla, joissa kiinteä kuorman painopiste (haarukat, kauhat, pihdit):

1,33 x Q

Viitenormi EN1459
Q = Nimelliskantavuus

Teleskooppikäsittelijät varusteilla, joissa heiluva kuorman painopiste (koukku, jatkopuomi vinssi):

1,33 x Q + 0,1 x Fb pyörien varassa
1,25 x Q + 0,1 x Fb tukijalkojen varassa

Viitenormi EN13000
Q = Nimelliskantavuus
Fb = Puomin painon alennus (sama kuin kallistushetkellä) puomin päässä.

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

TEREX Global GmbH Vakuuttaa seuraavassa, että alla kuvattu kone on seuraavien direktiivien mukainen:
1. EY-direktiivi **2006/42/EY,** Konedirektiivi.
Alla kuvattu kone soveltuu Genie teleskooppinosturimalleihin, jotka on määritetty käyttäjän opaskirjassa.
Malli/tyyppi:
Kuvaus:
Sarjanumero:
Valmistuspäivämäärä:
Valmistusmaa:
Valmistaja:
TEREX Global GmbH
Muhlenstrasse 26
8200 Schaffhausen
Sveitsi
Edustaja Euroopassa:
Genie UK LTD
The Maltings
Wharf Road, Grantham, Lincolnshire
NG31 6BH Iso-Britannia
Valtuutettu allkirjoittaja:
Julkaisupaikka:
Julkaisupäivämäärä:

www.genielift.com

Toimittaja: