A TEREX BRAND

Käyttäjän opaskirja

Kattaa sarjanumerot

GTH-4016 R

Sarjanumerosta: GTH4016R15M-101

Vaihe 3A
Vaihe 3B

GTH-4018 R

Sarjanumerosta: GTH4018R15M-101

Vaihe 3A
Vaihe 3B

GTH-5021 R

Sarjanumerosta: GTH5021R14B-101

Vaihe 3A
Vaihe 3B

Alkuperäisten ohjeiden käännös

Toinen julkaisu

Ensimmäinen painos

Koodi 57.0009.0658

Sisällysluettelo

Johdanto 1
Vaaramerkkien ja symbolien määrittäminen 5
Yleinen turvallisuus 7
Työskentelyalueen turvallisuus 15
Turvallisuusmääräykset 23
Selitykset 26
Hallintalaitteet 28
Tarkastukset 36
Toiminta ja käyttö 54
Pysäköinti ja käytöstä poistaminen 74
Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon 76
Huolto 81
Lisävarusteet 91
Tekniset tiedot 100
Kuormitustaulukot 103
Testit 148
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 149

TEREX Global GmbH

Bleicheplatz 2
8200 Schaffhausen
Sveitsi

Tekninen huoltopalvelu
Puhelin: +39 075 9418129
+39 075 9418175
sähköposti: UMB.Service@terex.com

Tekijänoikeus © 2015 Terex Corporation

Toinen julkaisu: Ensimmäinen painos, toukokuu 2015

Genie on Yhdysvalloissa ja useissa muissa maissa Terex South Dakota, Inc.:n rekisteröimä merkki. “GTH” onTerex South Dakota, Inc.:n rekisteröimä merkki

Johdanto

Tähän opaskirjaan liittyvää tietoa

Genie on kiitollinen, että olet valinnut yhden yrityksen valmistamista koneista käyttötarkoitustasi varten. Käyttäjien turvallisuus on ykköksprioriteettimme, joka voidaan saavuttaa parhaimmin yhdistämällä voimamme. Tämä osa on käyttäjän tai Genie-koneen käyttäjän päivittäiseen käyttöön tarkoitettu opaskirja.

Tämä opaskirja on oleellinen osa konetta ja sen on kuljettava aina sen mukana. Jos sinulla on kysymyksiä, ota yhteys Genie-yritykseen.

Lisävarusteita koskevia opaskirjoja varten (lisävaruste):

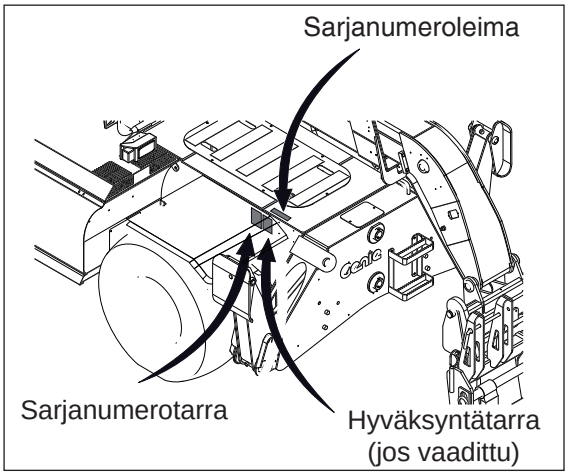
- ***Näppäimistökäyttöinen vapautuslaite***
  (varustekoodi 58.2513.1089)
- ***Radio-ohjain***
  (varustekoodi 58.2513.1038)
- ***Radio mp3***
  (varustekoodi 58.2513.1093)

Tutustu verkkosivuun osoitteessa www.genielift.com/en/service-support/manuals

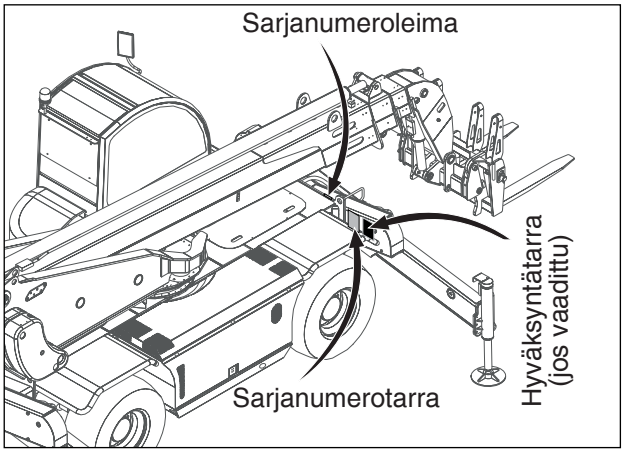
Tuotteen tunnistaminen

Koneen sarjanumero löytyy sarjanumerotarrasta.

GTH 4016 R - GTH 4018 R



GTH 5021 R



Tarkoitettu käyttö

Maastokäyttöön tarkoitettu vaihtelevalla kuormituksella toimiva pyörivällä teleskooppipuomilla varustettu nostolaite on määritetty pyörillä liikkuvaksi trukiksi, johon kuuluu yli 5° vasemmalle/oikealle kääntyvä ylärakenne ja pyörivä puomi, joka voidaan varustaa erilaisia nostoon, kuljetukseen ja kuormien asemointiin kuuluvilla varustuksilla määrättyjen kuormitustaulukkojen mukaisestii.
Vakioasetuksessa koneen kääntyy 200° vasemmalle ja 200° oikealle; jatkuva 360° kääntö on valinnainen.

Kaikki muu käyttö on kielletty ja sitä pidetään käyttötarkoituksen vastaisena.

Johdanto

Tiedotuslehden lähettäminen ja yhdenmukaisuus

Tuotteiden käyttäjien turvallisuus on oleellisen tärkeää Genielle. Genie tiedottaa tiedotuslehtien avulla koneen jälleenmyyjiä ja käyttäjiä koneen turvallisuutta ja itse tuotteita koskevista seikoista.

Tiedotuslehdissä olevat tiedot yhdistetään määrättyihin koneisiin joiden malli ja sarjanumero osoitetaan.

Tiedotuslehtien jakelussa viitataan viimeksi rekisteröityyn koneen omistajaan ja siihen yhdistettyyn jälleenmyyjään. Näin ollen on tärkeää rekisteröidä oma kone ja pitää yhteystietoja päivitettyinä.

Henkilökunnan turvallisuuden ja koneen jatkuvan ja luotettavan toiminnan takaamiseksi varmista, että vastaavassa tiedotuslehdessä osoitettuja toimintoja noudatetaan.

Yhteydenotto valmistajaan

Toisinaan voi olla tarpeen ottaa yhteyttä Genieen. Kyseisessä tapauksessa ota esille koneen malli- ja sarjanumero ja anna oma nimesi ja yhteystiedot. Genieen on otettava yhteyttä, kun kyseessä on:

- Onnettomuuksiin liittyvät ilmoitukset
- Tuotteen käyttöön ja turvallisuuteen liittyvät kysymykset
- Standardeihin ja vaatimuksenmukaisuuteen liittyvät tiedot
- Omistajaan liittyvät päivitykset, kuten esimerkiksi, koneen omistajaan tai yhteystietoihin liittyvät muutokset. Ks. seuraavassa annettu kappale "Koneen omistusoikeuden siirto".

Koneen omistusoikeuden siirto

Käytä muutama minuutti omistusoikeuden päivittämiseen, sillä se takaa sen, että saat tärkeää turvallisuutta, huoltoa tai koneen käyttöä koskevaa tietoa.

Reksiteröi koneesi tutustumalla verkkosivuumme osoitteessa www.genielift.co.uk.

Johdanto



Vaara

Tämän oppaan käyttöohjeiden ja turvallisuussääntöjen huomiotta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

Älä käytä konetta, ellet:

☑ Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.
1. **Vältä vaarallisia tilanteita. Lue ja omaksu turvasäännöt ennen seuraavaan kappaleeseen siirtymistä.**
2. Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
3. Tarkista aina koneen toiminnat ennen sen käyttöä.
4. Tarkista työmaa.
5. Käytä konetta vain suunniteltuun tarkoitukseen.

☑ Lue, ymmärrä ja noudata valmistajan käyttöohjeita ja turvasääntöjä, turvallisuus- ja käyttäjän opaskirjoja, ja koneeseen kiinnitettyjä tarroja.
☑ Lue, ymmärrä ja noudata työnantajan turvallisuussääntöjä ja työmaan säännöksiä.
☑ Lue, ymmärrä ja noudata soveltuvia maakohtaisia säännöksiä.
☑ Hanki tarvittava koulutus koneen turvalliseen käyttöön.

Johdanto

Vaarojen luokitus



Vaarasymboli: varoittaa henkilöstöä mahdollisesta loukkaantumisvaarasta. Noudata kaikkia turvallisuutta koskevia ilmoituksia estääksesi vakavien henkilövaarojen tai kuolemaan johtavien vaarojen syntymisen.

VAARA Osoittaa välittömän vaaratilanteen, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

VAARA Osoittaa välittömän vaaratilanteen, joka saattaa aiheuttaa vakavia henkilövaaroja tai kuoleman, ellei sitä vältetä.

HUOMIO Osoittaa mahdollisen vaaratilanteen, joka saattaa johtaa lievään tai kohtalaiseen loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

HUOMIO Osoittaa omaisuudelle syntyvän vaaran.

Standardit

Tässä koneessa on sovellettu seuraavia standardeja ja/tai säännöksiä (vain vaihe 3B):

Direktiivi

2006/42/EY Konedirektiivi

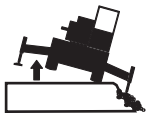
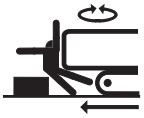
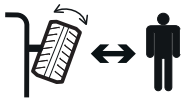
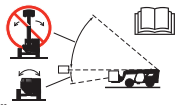
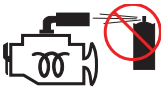
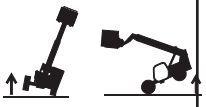
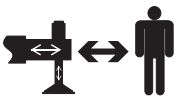
2008/104/EY Sähkömagneettinen yhteensopivuus

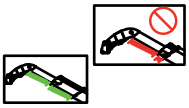
2000/14/EY Ulkona käytettävien laitteiden melupäästö ympäristöön

Turvamerkkien huolto

Vaihda kaikki puuttuvat tai vahingoittuneet turvamerkit. Ota aina huomioon käyttäjän turvallisuus. Puhdista turvamerkit vedellä ja miedolla saippualla. Älä käytä liuotinainepohjaisia pesuaineita, sillä ne voivat vahingoittaa turvamerkin materiaalia.

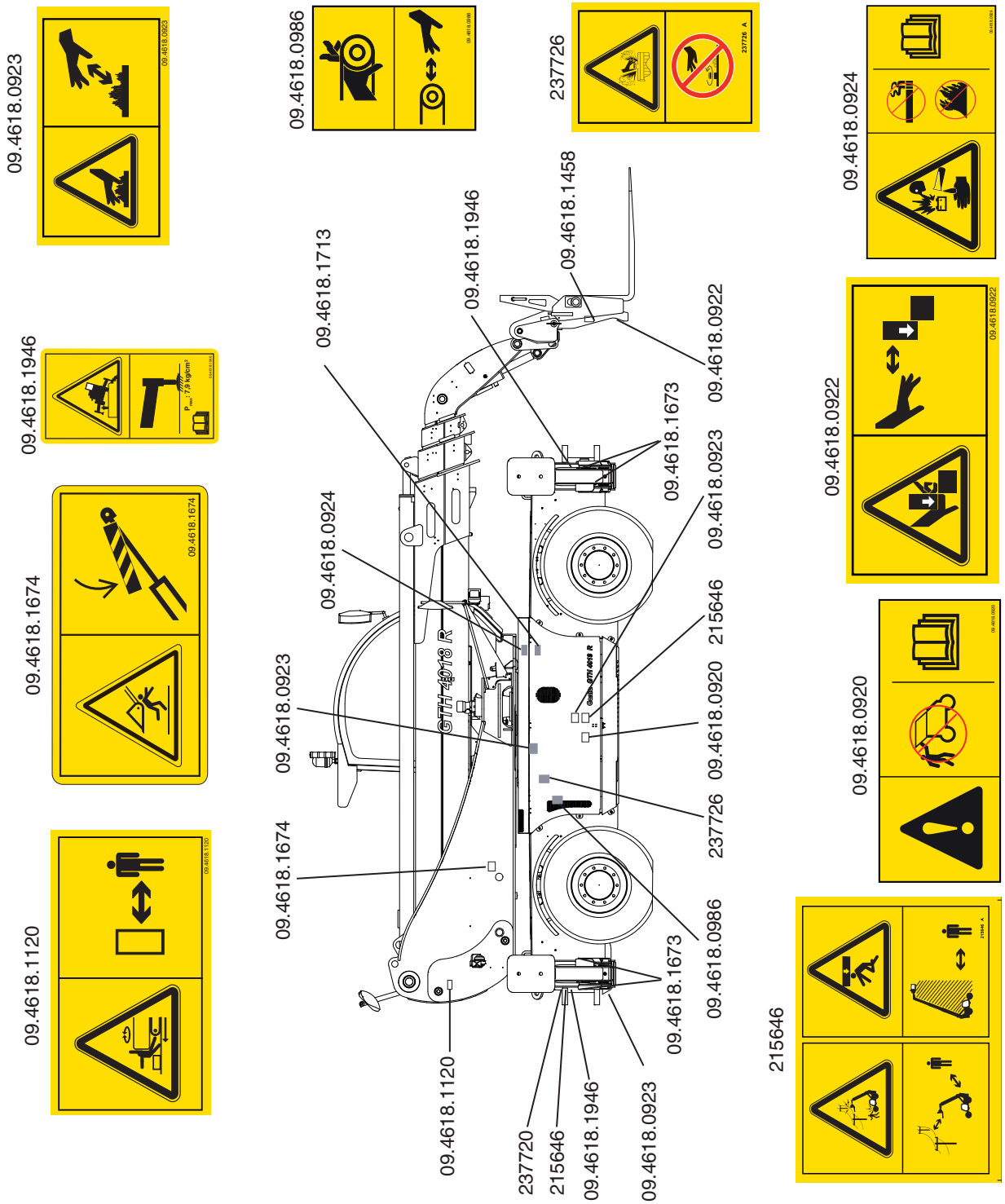
Vaaramerkkien ja -symbolien määrittäminen

 Sähköiskun vaara.	 Pidä vaadittu turvaetäisyys.	 Puristumisvaara.	 Älä kulje kuorman alta.	 Lue käyttäjän opaskirja.	 Kaatumisen vaara.
 Puristumisvaara.	 Asenna huoltopanta.	 Puristumisvaara.	 Kiinnitä turvavyöt aina.	 Puristumisvaara.	 Säilytä etäisyys kääntyvästä ylärakenteesta.
 Puristumisvaara.	 Pysy poissa liikkuvien osien tieltä.	 Puristumisvaara.	 Pysy poissa liikkuvien osien tieltä.	 Palovammojen vaara.	 Anna jäähtyä ennen kuin korkkia avataan.
 Räjähdys-/ palovammavaara.	 Tupakointi kielletty. Älä käytä avotulta.	 Palovammojen vaara.	 Anna pintojen jäähtyä.	 Puristumisvaara.	 Pysy poissa liikkuvien osien tieltä.
 Maksimi paine maassa	 Räjähdys-/ palovammavaara.	 Tupakointi kielletty. Älä käytä avotulta.	 Putoamisvaara.	 Käytä vain hyväksyttyä työkoria	 Katso kuormitustaulukot ja opaskirja.
 Älä vaaita konetta kun puomi on nostettu ylös.	 Pidä kuormaa alhaalla ajon aikana	 Älä käytä apulaitteita käynnistyksessä.	 Räjähdysvaara.	 Kaatumisen vaara.	 Kaatumisen vaara.
 Puristumisvaara.	 Säilytä etäisyys tukojaloista.	 Kiinnijäämisen vaara.	 Pysy pois hihnan tieltä.	Räjähdysvaara.	Älä käytä.

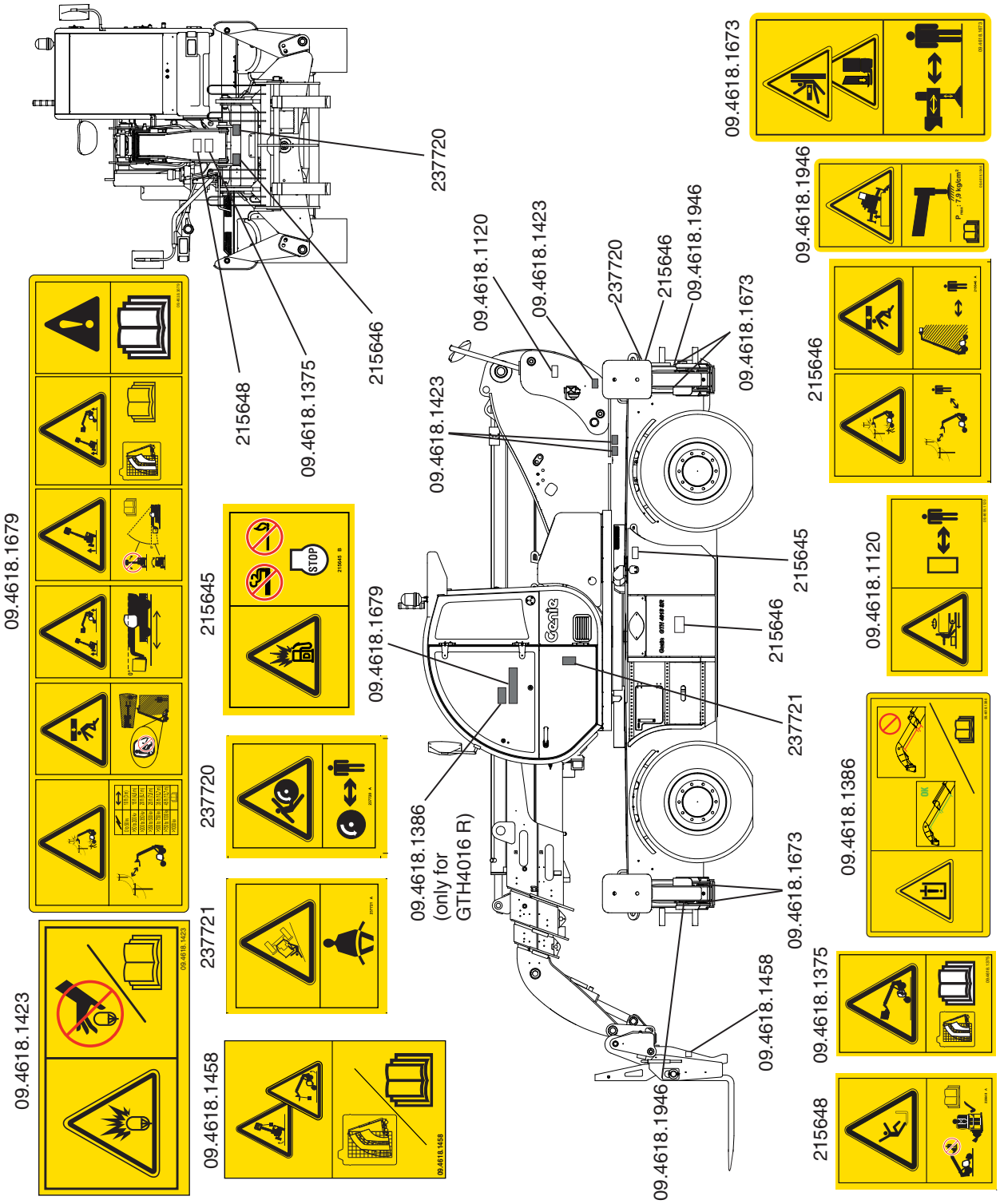
 Vain koulutettu huoltohenkilöstö saa avata koteloita	 Kuorman alla ei saa olla henkilöitä	 Puomin uudelleenjaksotus			

Yleinen turvallisuus

GTH 4016 R - 4018 R Vaihe 3A

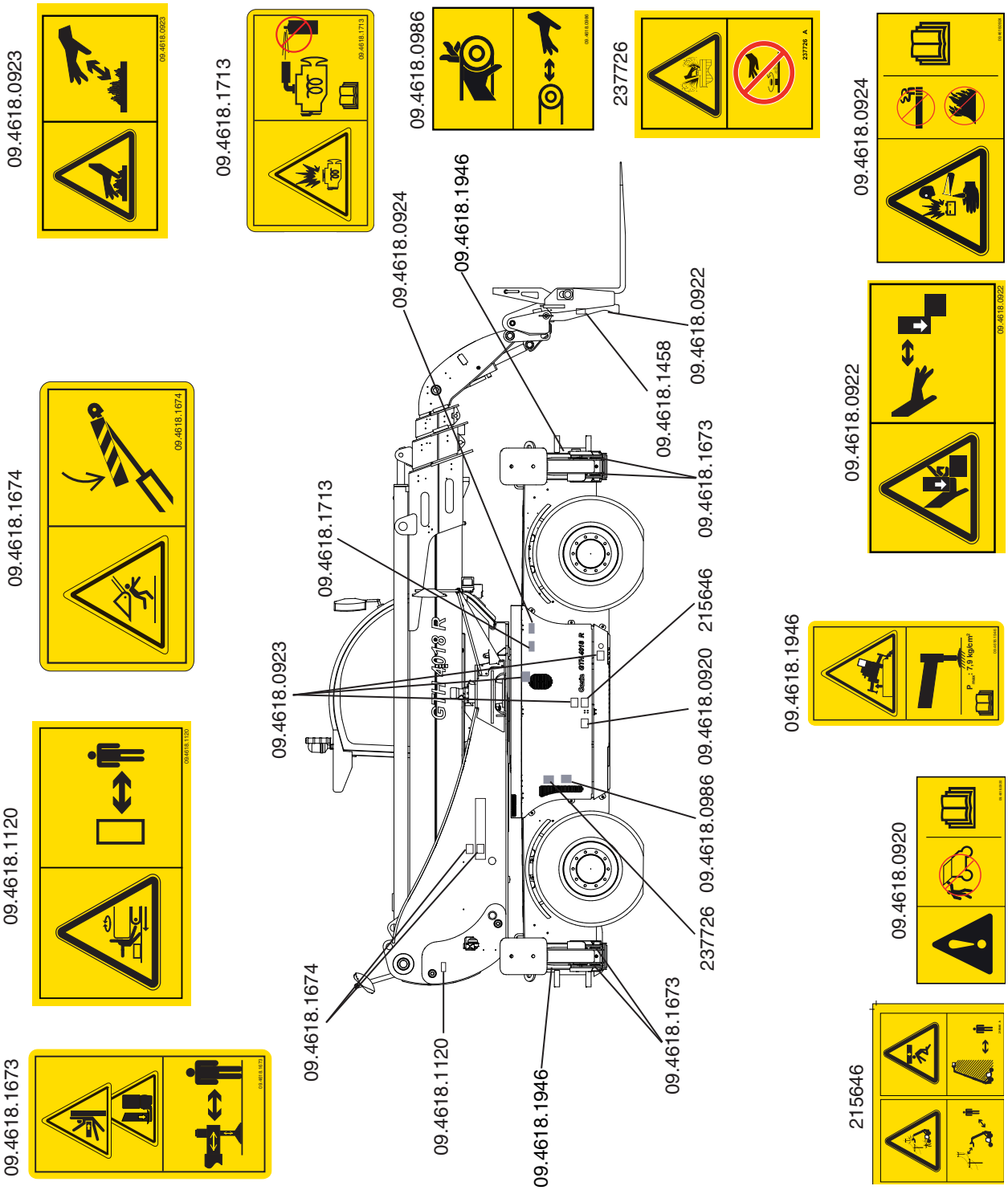


Yleinen turvallisuus
GTH 4016 R - 4018 R Vaihe 3A



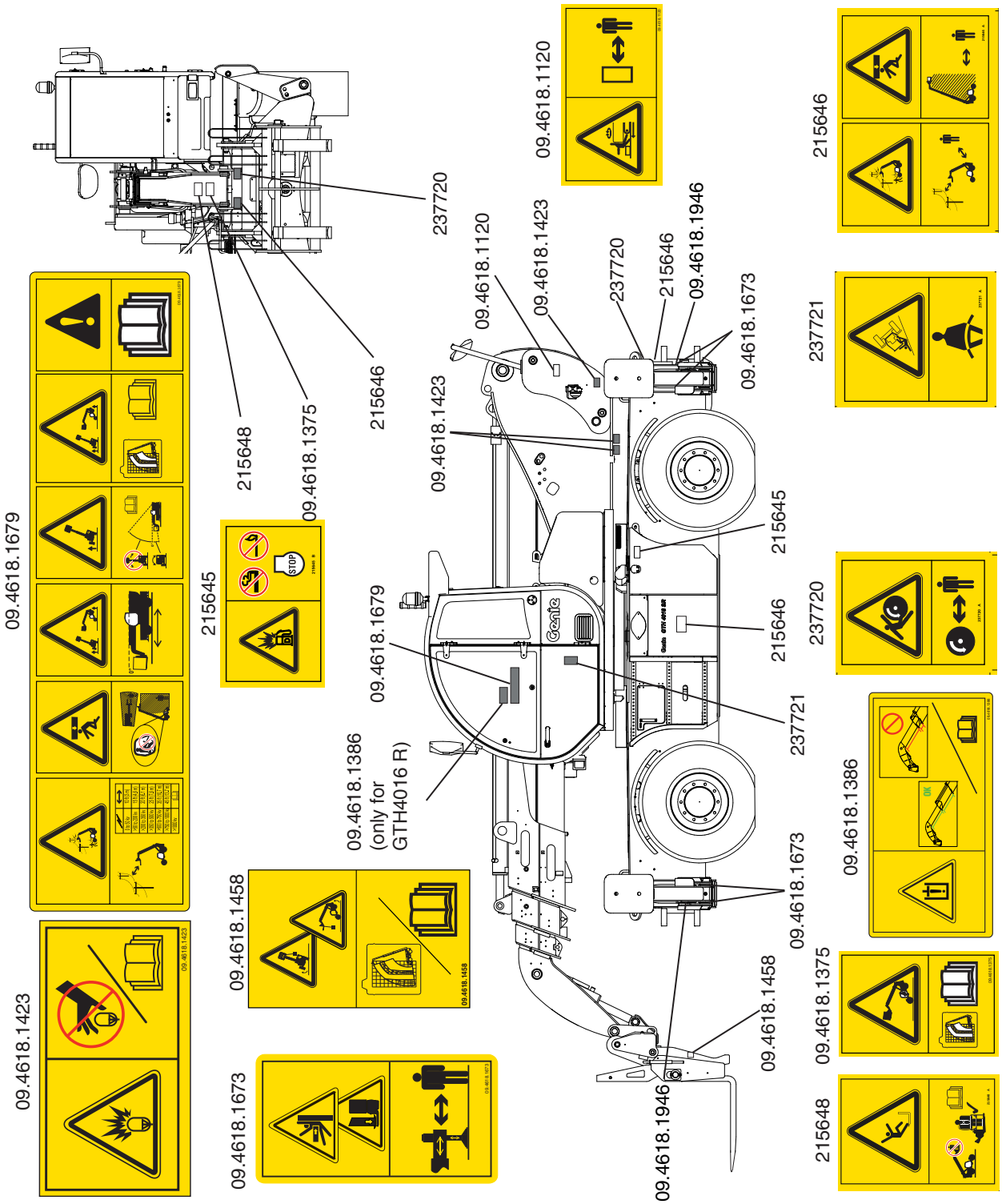
Yleinen turvallisuus

GTH 4016 R - 4018 R Vaihe 3B



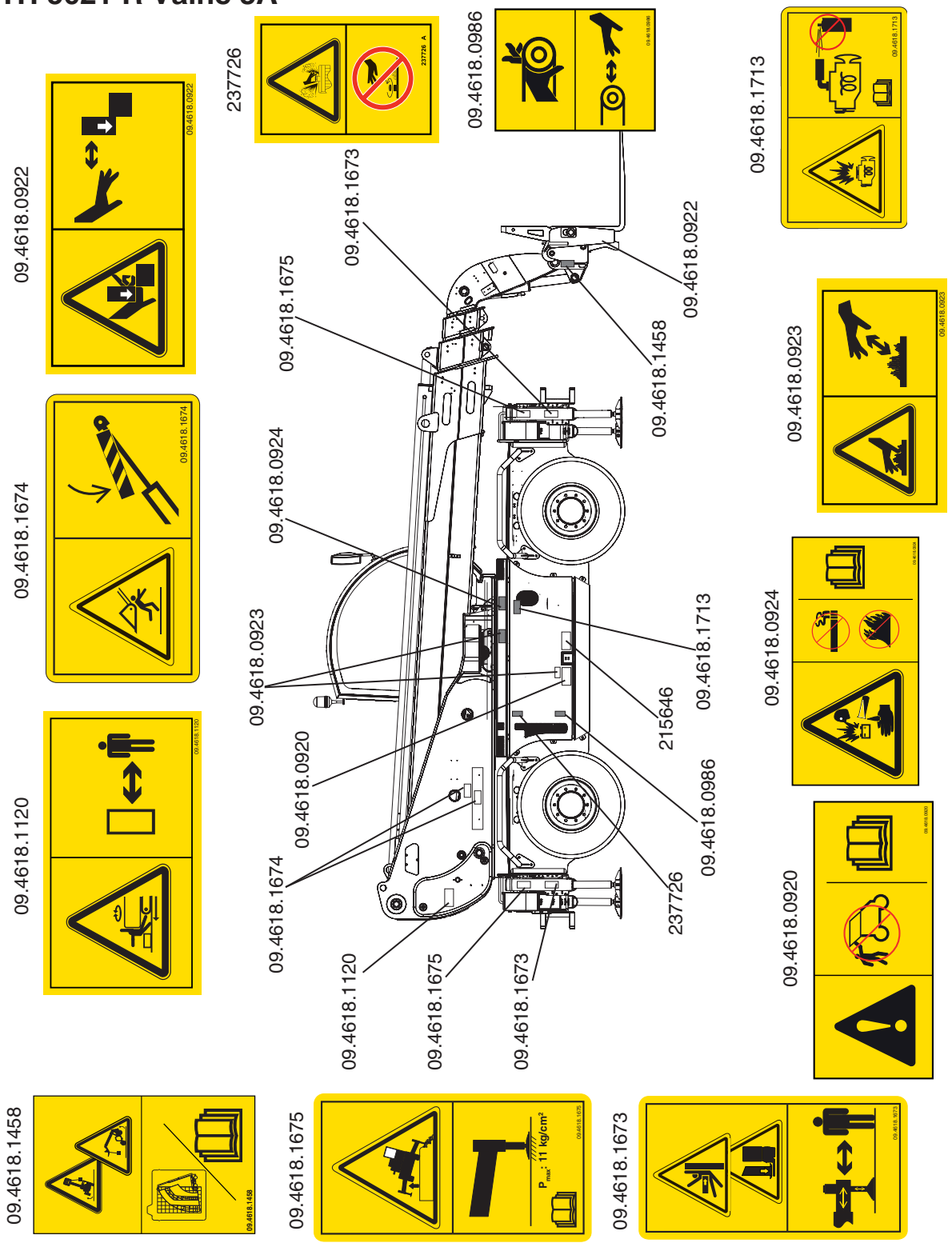
Yleinen turvallisuus

GTH 4016 R - 4018 R Vaihe 3B

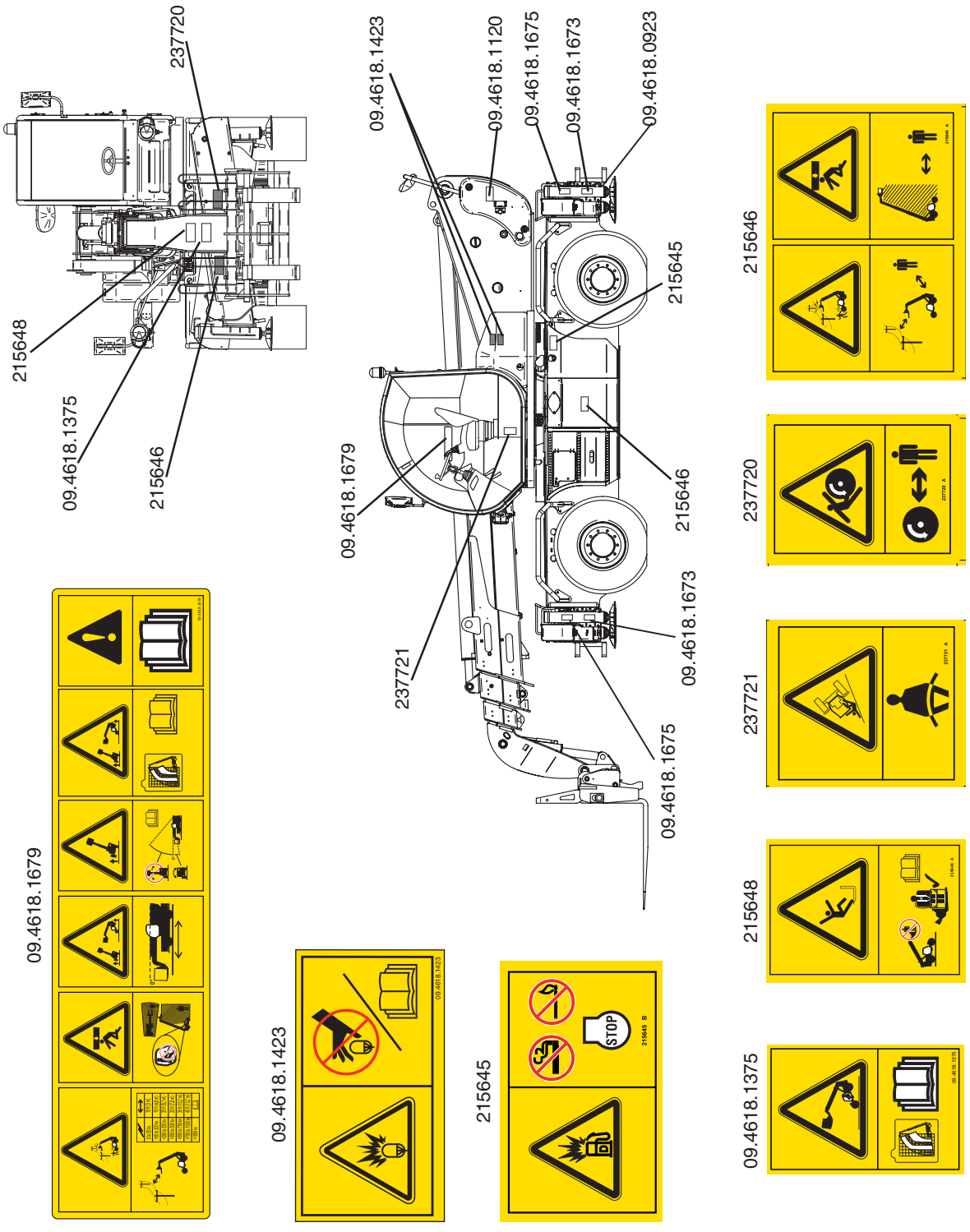


Yleinen turvallisuus

GTH 5021 R Vaihe 3A

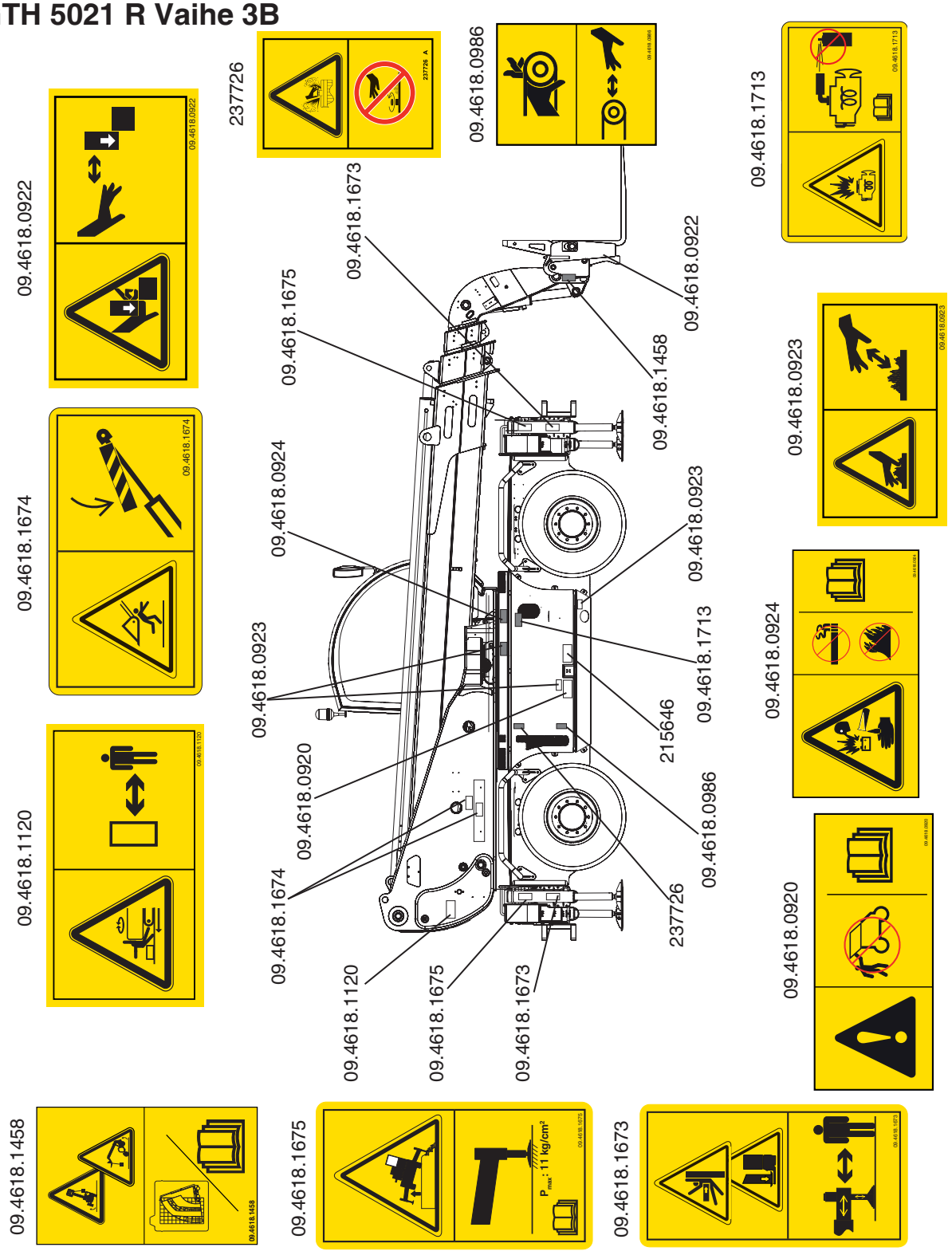


Yleinen turvallisuus
GTH 5021 R Vaihe 3A

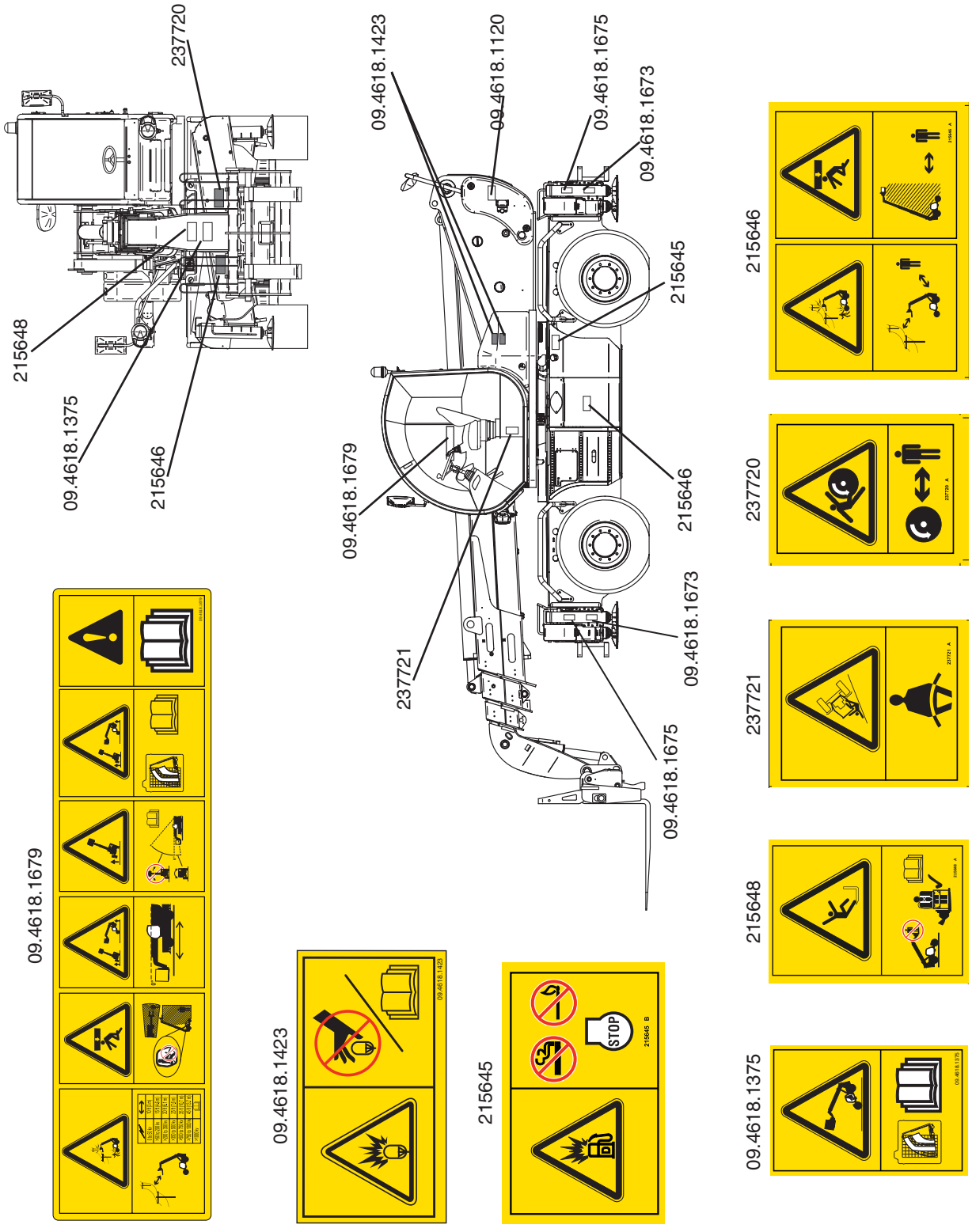


Yleinen turvallisuus

GTH 5021 R Vaihe 3B



Yleinen turvallisuus
GTH 5021 R Vaihe 3B



Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Kaatumisvaara



Kuormitustaulukkoa käyttämällä tarkista, että kuormitus on koneen kapasiteetin sisällä. Älä ylitä nimelliskuormitusta.

Haarukan (lisävaruste) kuormituksen keskipisteen on oltava kuormitustaulukossa osoitettuun kuormituspisteeseen nähden alhaisempi tai vastaava.

Kaikki kuormitustaulukossa osoitetut kuormitukset perustuvat oletukseen, että kone on vakaalla maalla, runko vaakasuorassa, haarukat asetettu symmetrisesti kiinnityskohtaan, kuormitus on keskitetty haarukoihin, renkaat ovat kooltaan oikeat ja täytetty asianmukaisesti ja että teleskooppisen nosturin toimintakunto on hyvä.

Jos käytetään varusteita, lue, omaksu ja tutustu tarroihin, ohjeisiin ja käytössä olevien varusteiden käyttöohjeisiin.

Älä nosta kuormaa jos maaperä ei kykene kannattelemaan kaikkia koneen käyttämiä voimia.

Älä nosta kuormaa ennen kuin puomi on vedetty sisään.

Älä käytä lisävarusteita joita Genie ei ole hyväksyny.

Älä käytä konetta jos kuormitustaulukko puuttuu.

Älä ylitä kunkin asetuksen nimelliskapasiteettia.



Älä nosta puomia jos konetta ei ole vakautettu. Koneen tasomittarin on osoitettava nolla-astetta.

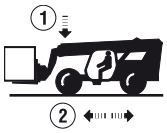
Älä vakauta konetta käyttämällä rungon vakautusohjausta jos puomin kulman osoittimessa on nolla-astetta vastaava arvo tai alle.

Älä työskentele kuormituksen rajoitin pois kytkettynä.



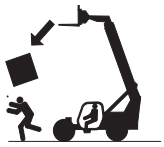
Älä käytä vakautusohjausta nostetun kuorman asemoimiseksi.

Älä nosta kuormaa ja liikuta konetta sen asemoimikseksi.



Ajon aikana, pidä puomia vaakasuorassa tai vaakasuoran asennon alla ja kuormaa lähellä maata.

Käytä konetta sellaisella nopeudella jossa kuormaa voidaan valvoa. Käynnistä ja pysäytä liikkeet pehmeästi.



Älä nosta kuormaa jos sitä ei ole asemoitu tai kiinnitetty oikein haarukkaan tai hyväksyttyyn lisävarusteeseen.

Älä käytä konetta voimakkaan tuulen tai tuulenpuuskien vallitessa. Älä lisää kiinnitys- tai kuormituspintaa. Tuulelle alttiin alueen lisääminen vähentää koneen vakautta.

Toimi äärimmäisen varovasti ja vähennä nopeutta kun kone siirretään ajoasennossa epätasaisille maille joilla esiintyy soraa, tai epävakaille tai liukkaille maille ja lähelle kuoppia ja rotkoja.

Älä muuta tai kytke pois koneeseen kuuluvia osia, jotka voivat vaikuttaa tavalla tai toisella sen turvallisuuteen tai vakauteen.

Älä vaihda koneen vakaudelle kriittisiä osia sellaisiin osiin, joiden paino tai ominaisuudet ovat erilaisia.

Älä vaihda koneessa asennettuja renkaita sellaisiin renkaisiin joiden ominaisuudet tai kudosluku ovat erilaisia.

Hyväksytty sivuttainen kallistuskulma työvaiheen aikana on ± 0,5°.

Työskentelyalueen turvallisuus

Käytä konetta vain vakaalla maalla, joka kykenee kannattelemaan koneen ja hyötykuorman yhdistettyä painetta. Jos maaperä pettää, kone voi kaatua. Kaatumisesta syntyvän vaaran estämiseksi, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Kysy työnantajalta (työmaapäälliköltä, rakennusassistentilta) jos tukijalkojen alla saattaa olla piilossa olevia onkaloita, kuten esimerkiksi putkistoja, kaivoja, vanhoja nestesäiliöitä, kellareiden, lantakuoppien lattiapalkistoja.
- Työmaan koostumus voidaan arvioida suurpiirteisesti käyttämällä tällä sivulla olevia taulukkoja ja kuvaa.
- Maapohjan kestävyys on suhteessa maan tyyppiin ja maaperän ominaisuuksiin.

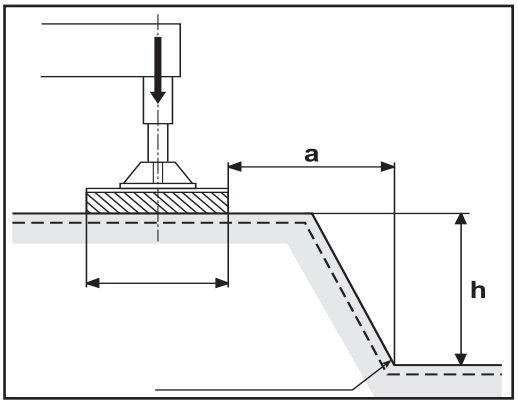
Taulukko 1 osoittaa, mikä on sallittu pinnallinen paine koneen tukijaloille.

Maan tyyppi, maaperän ominaisuudet		**Sallittu pinnallinen paine KPa²**
Irtomaa, ei kiinteä		yleisesti ottaen, ei tiivis; vaatii erityistoimenpiteitä
Mutainen, turpeinen, täyteläinen maa		
Tiivis maa, pehmeä		
Ei tiivis, hyvin kiinteä, hiekkaa, soraa		**200**
tiivis maa	kiinteä	**100**
	puolitiivis	**200**
	kova	**400**
Kallio, betoni, tiepinta joka soveltuu raskaalle liikenteelle		**yli 1000**

Taulukko 1

Varmista että maa, jonka päälle kone asettuu (pyörät tai tukijalat) on riittävän tiivis vakauden takaamiseksi. Mikäli maa ei takaa riittävää vakautta, aseta tukilevyt tukijalkojen tai pyörien alle, jotka kykenevät kannattamaan määrättyjä kuormia.

Jos ojia esiintyy, laske tukijalat maahan määrätylle etäisyydelle niiden reunasta.



a *ja* **h** *= minimietäisyydet*

Etäisyyden (a) rinteen alareunasta tulee sopia rinteen alareunan korkeuteen (h).
Jos pohja on hyvä:

a : h = 1 : 1

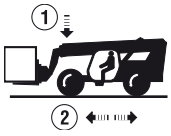
(harmaalla osoitetut arvot taulukossa 1)

Jos esiintyy epäilyksiä:

a : h = 2 : 1

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Kaltevilla mailla ajoon liittyvä vaara



Ajon aikana, pidä puomia vaakasuorassa tai vaakasuoran asennon alla ja kuormaa lähellä maata.

Kun konetta ei ole kuormitettu, aja haarukka tai lisävaruste alamäkeen päin suunnattuna.

Kun kone on kuormitettu kokonaan ja siirtoasennossa (puomi täysin alas laskettuna ja lyhennettynä):

- max kallistus alamäessä 9°
- max kallistus ylämäessä 20°
- max sivuttaiskallistus ± 5°

Jyrkillä mailla, aja pelkästään ylös- tai alaspäin ja vaihde kytkettynä. Älä tee käännöksiä ylös- tai alaspäin ajaessasi.

Rajoita reittiä ja nopeutta maanpinnan kunnon, vedon, kaltevuuden, henkilökunnan sijainnin ja kaiken muun tekijän perusteella, joka voi olla vaaraksi. Älä liikuta konetta jos puomi ja varusteet eivät ole oikeassa käyntiasennossa. Koneen kaatumiseen liittyvä vaara dynaamisten toimenpiteiden aikana riippuu useista tekijöistä, jotka on otettava huomioon. Näiden joukossa tiepäällysteen/maaperän kunto, vakaus ja kaltevuus, koneen varustukset, käyttäjän kyky, kuorman asento, renkaiden täyttö, ajonopeus jne.

Koneen kaatuminen riippuu suurelta osaksi lisäksi käyttäjän suorittamista toimenpiteistä, kuten toimenpiteen suorittamisessa käytetty nopeus ja pehmeys sekä lisävarusteen ja siinä olevan kuorman asento.

Työmaan ja teiden kaltevuus vaihtuu usein, niillä voi esiintyä kovia ja pehmeitä pintoja ja ne voivat vaihdella rakennustoimenpiteiden ja sään perusteella.

Käyttäjillä on oltava tarkoituksenmukainen koulutus ja heidän on käytettävä tervettä järkeä ja kokemusta tarvittavien varotoimenpiteiden soveltamiseksi ja koneen kaatumisen estämiseksi.

Heidän on arvioitava lisäksi työmaata koskevat muuttujat koneen (tai käyttäjän) kapasiteetin ylittämisen estämiseksi maan ja käsiteltyjen tilojen vuoksi.

⚠ Putoamisvaara



Kun konetta käytetään, kiinnitä aina turvavyöt.

Pysyttele ohjaamon sisällä aina kun käytät konetta.

Ohjaamoon mentäessä ja siitä poistuaksesi, pysyttele aina koneeseen päin suunnattuna, käytä portaita ja paikalla olevia kaiteita ja pidä aina kolme kosketuspistettä.

Älä käytä ohjauspyörää tai muita hallintalaitteita tukena.



Matkustajien kujettaminen koneessa tai haarukan päällä on kielletty.



Älä kuljeta tai nosta henkilöitä tällä koneella jos hyväksytty nostokori puuttuu.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Törmäysvaara

Älä kytke vaihdetta jos seisontajarrua ei ole kytketty.

Älä liikuta konetta jos näkyvyys on estynyt.

Älä nosta puomia jos seisontajarrua ei ole kytketty.

Älä käytä konetta jos siihen ei ole asennettu lokasuojia, jotka suojaavat käyttäjää jätteiltä tai estävät niiden kerääntymistä ohjaamon laseihin.

Älä käytä konetta, jos peruutusvaihteen äänimerkki on vioittunut. Peruutusvaihteen äänimerkin on kytkeydyttävä kun koneella peruutetaan.

Älä käytä konetta huonossa valaistuksessa.

Käyttäjien on noudatettava työnantajan sanelemia, työmaalla voimassa olevia ja valtakunnallisia määräyksiä liittyen henkilönsuojaimiin.

Älä suuntaa konetta henkilöitä kohti.

Jos koneeseen on asennettu radio ja/tai mp3-soitin, pidä ääntä riittävän matalalla, että voidaan huomioda mitä ympärillä tapahtuu (esim. liikenne, mahdolliset hälyttimet, henkilöt jne.).
Älä säädä ohjaimia ajon tai kuormaan liittyvän käsittelyn aikana.

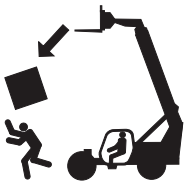
Kun tornia käännetään henkilöiden ja esineiden läheisyydessä, huomioi puomin asento ja sen viemä tila takana.
Älä liikuta konetta ylärakenne käännettynä ennen koneen ajosuunnan tarkistamista.

Älä liikuta konetta jos tukijalkoja ei ole vedetty kokonaan sisään.

Älä kohdista pyöriä ajon aikana. Kohdista pyörät ennen ohjaustavan vaihtoa. Viittaa ohjaustavan valinnan käyttöohjeisiin.

⚠ Esineiden putoamisvaara

Käytä konetta sellaisella nopeudella jossa kuormaa voidaan valvoa. Käynnistä ja pysäytä liikkeet pehmeästi.



Pidä työaluetta vapaana henkilöistä, laitteista ja materiaaleista.
Älä käynnistä konetta jos nostetun puomin alla tai läheisyydessä esiintyy henkilöitä, oli se sitten kuormitettu tai ei.

Varmista, että kuorma on kiinnitetty ennen sen nostamista.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Henkilövahinkojen vaara



Ennen moottorin käynnistämistä, säädä istuin ja kiinnitä turvavyö.



Älä käytä konetta, kun hydrauliöljyn tai ilman vuoto on havaittu. Ilman tai hydrauliöljyn vuoto pystyy läpäisemään ihon tai aiheuttamaan iholle palovamman.



Tyhjennä paine ennen hydrauliputkien kytkemistä irti. Pysyttele loitolla vuodoista ja rei'istä. Käytä pahvin- tai paperinpalaa vuodon etsimisessä. Älä käytä käsiä.

Ihoon tunkeutuneet nesteet on poistettava kirurgisella toimenpiteellä muutaman tunnin sisällä asiantuntevan lääkärin toimesta kuolion syntymisen estämiseksi.



Pysyttele loitolla hinoista ja tuulettimista moottorin käydessä.

Käytä konetta vain hyvin tuuletetuilla alueilla, estääksesi häkämyrkytystä.

Kosketus suojuksilla suojattuihin osiin saa aikaan vakavia vammoja. Vain pätevä huoltohenkilöstö voi mennä kyseisiin tiloihin. Käyttäjä voi mennä kyseisiin tiloihin vain ennen toimintaa suoritettavan tarkastuksen suorittamiseksi. Kaikkien tilojen on oltava kiinni ja lukittuja koneen toiminnan aikana.

⚠ Vahingoittuneisiin koneisiin liittyvä vaara

Älä käytä vahingoittuneita tai viallisia koneita.

Tee perusteellinen esitarkistus ennen koneen käyttöä ja testaa kaikki toiminnot ennen jokaista työvuoroa. Merkitse ja ota vahingoittuneet tai vialliset koneet pois käytöstä.

Varmista, että kaikki huoltotoimenpiteet on suoritettu kuten tässä opaskirjassa ja asiaankuuluvassa Genie -huolto-opaskirjassa on määritelty.

Varmista, että kaikki tarrat ovat tallella ja lukukelpoisia.

Varmista, että käyttöä ja turvallisuutta koskevat opaskirjat ovat ehjiä, lukukelposia ja että ne on sijoitettu ohjaamossa olevaan niille tarkoitettuun säilytyspaikkaan.

Älä koskaan yritä käynnistää konetta hinaamalla tai työntämällä.

Älä käytä haarukoita tai varusteita kiinni jääneiden tai jäätyneiden kuormien irrottamiseen.

Älä työnnä tai vedä esineitä tai kuormia haarukoilla, varusteella tai puomilla.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Osille aiheutuva vaara

Älä käytä akkuja tai akkulatureita yli 12 V:n jännitteellä moottorin hätäkäynnistystä varten.

Älä käytä konetta maadoituksena hitsaustoimenpiteitä varten.

Älä käännä etupyöriä kuivilla pinnoilla tai kun tasauslaite on kytketty.

Älä lukitse tasausakselia koneen ollessa liikkeessä.

⚠ Litistymisvaara

Älä käytä tukijalkoja jos koneen liikuttamiseen kuuluvalla reitillä esiintyy henkilöitä.

Pysy loitolla liikkuvista osista koneen käydessä.

Kytke seisontajarru, laita vaihde vapaalle ja laske liitäntä tai lisävaruste maahan ennen kuin poistut koneesta.

Pysy loitolla nostetuista osista.

Ennen huoltotoimenpiteiden suorittamista, aseta osien tueksi kannattimet. Pysy loitolla liikkuvista osista koneen käydessä.

Älä käynnistä kiertotoimintoa jos koneen liikuttamiseen kuuluvalla reitillä esiintyy henkilöitä.

Älä käytä tukijalkojen, vaihteiston, rungon vakautuksen tai käännön ohjauksia kun kääntyvä ylärakenne on käännetty 90° keskiosaan nähden tarkistamatta ensin liikesuuntaa, joka on osoitettu käyttöohjeissa. Kaikki liikkeet on käännetty päinvastoin kun kääntyvä ylärakenne on käännetty yli 90° kulmaan keskikohtaan nähden.

⚠ Palovammojen vaara



Anna kuumien pintojen jäähtyä ennen kuin kosket niihin tai teet huoltotoimenpiteitä.

⚠ Räjähdys- tai tulipalovaara

Älä käynnistä moottoria, jos haistat tai havaitset LPG:tä, bensiiniä, dieselpolttoainetta tai jotakin muuta räjähtävää ainetta.

Älä tankkaa konetta moottorin ollessa käynnissä.



Tankkaa kone ja lataa akku vain hyvin tuuletetulla alueella poissa kipinöiden, avotulen ja sytytettyjen savukkeiden luota.

Älä käytä konetta vaarallisissa ympäristöissä tai paikoissa, joissa on syttyviä tai räjähtäviä kaasuja tai materiaaleja.

Älä injektoi eetteriä hehkutulpilla varustettuihin moottoreihin tai kuumentuneisiin imuritilöihin.

Älä käytä ilmaa tai happea akkujen lataamiseen.

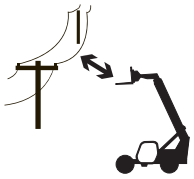
Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Sähköiskun vaara

Kone ei ole sähköeristetty eikä anna suojaa, jos sähkövoimajohtoihin kosketetaan tai ollaan niiden lähellä.



Noudata kaikkia paikallisia ja valtakunnallisia määräyksiä liittyen voimajohdoista pidettäviin etäisyyksiin. Alla olevassa taulukossa osoitettuja etäisyyksiä on noudatettava vähintään.



Linjan jännite	Minimi-	etäisyys
0 - 50 kV	10 ft	3,05 m
>50 - 200 kV	15 ft	4,60 m
>200 - 350 kV	20 ft	6,10 m
>350 - 500 kV	25 ft	7,62 m
>500 - 750 kV	35 ft	10,67 m
>750 - 1000 kV	45 ft	13,72 m
yli 1000 kV		katso seuraavassa

Yli 1000 kV:n voimajohtoja koskien, vähimmäisetäisyys on määritettävä omistajan, verkko-operaattorin tai teknisen asiantuntijan toimesta, joka on rekisteröitynyt sähkövirran siirron ja jakelun asiantuntijaksi.

Älä käytä konetta maadoituksena hitsaustoimenpiteitä varten.

Ota aina yhteys voimajohdon omistajaan. Kytke irti virransyöttö tai siirrä tai eristä voimajohdot ennen kuin aloitat koneen käytön.

Varustaudu riittävällä tilalla puomin liikuttamista, voimajohtojen löystymistä tai kiristämistä varten ja varo voimakkaita tuulia ja puuskatuulia.

Pysy pois koneen lähettyviltä, jos se on kosketuksissa jännitteelliseen voimajohtoon. Maassa tai ohjaamossa olevat henkilöt eivät saa koskea tai käynnistää konetta, kunnes kaikki jännitteelliset voimajohdot on deaktivoitu.

Älä käytä konetta myrskyjen tai ukkosilman vallitessa.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Akkuturvallisuus

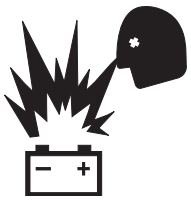
Palovammojen vaara



Akut sisältävät happoa. Käytä aina suojavaatetusta ja -laseja kun akkuja koskevia toimenpiteitä suoritetaan.

Vältä kaatamasta happoa tai joutumasta kosketuksiin akkuhapon kanssa. Neutralisoi valunut akkuhappo natriumbikarbonaatilla ja vedellä.

Räjähdysvaara



Pidä akkuja loitolla kipinöistä, avotulesta ja palavista savukkeista. Akut saavat aikaan räjähtäviä kaasuja.





Sähköiskun vaara

Vältä joutumasta kosketukseen sähköliitännän kanssa.

Jos akkulatureita (myös varustukseen kuuluvia) käytetään, varmista että laite toimii 12 voltilla eikä 15 ampeeria ylitetä.

Huolto- tai korjaustoimenpiteiden aikana ja erityisesti kun hitsaustoimenpiteitä suoritetaan, kytke irti akku kääntämällä akkukytkintä (tutustu lukuun "Tarrojen tarkastus").

⚠ Työntekijöiden vastuu

Työntekijöiden vastuulla on taata työympäristön turvallisuus ja noudattaa paikallisia ja valtakunnallisia määräyksiä.

⚠ Henkilökunnan turvallisuus

Varmista, että kuka tahansa työskentelee koneessa tai sen läheisyydessä tuntee sovellettavat turvamääräykset.

TurvallisuusMääräykset

⚠ Vaatimukset koneenkäyttäjälle

Koneenkäyttäjän, joka käyttää konetta säännöllisesti tai toisinaan (esim. kuljetussyistä) tulee täyttää seuraavat ehdot:
terveys:
käyttöä ennen ja sen aikana ei saa koskaan nauttia alkoholijuomia, lääkkeitä tai muita aineita, jotka voivat vaikuttaa psykofyysiseen tilaan ja näin ollen kykyyn ajaa konetta.
fyysinen:
hyvä näkö, hyvä kuulo, hyvä koordinaatiokyky ja kyky suorittaa kaikki käytön vaatimat toimet turvallisesti, kuten tässä oppaassa on määritetty.
henkinen:
kyky ymmärtää ja soveltaa annettuja määräyksiä, sääntöjä ja varotoimia. Käyttäjän on oltava valpas ja käyttää arviokykyään oman ja muiden turvallisuuden kannalta, paneutua suorittamaan työ oikein ja vastuullisesti.
tunteellinen:
käyttäjän on oltava rauhallinen ja osata arvioida oikein oma fyysinen ja henkinen kunto.
koulutus:
on luettava ja opeteltava tarkkaan tämä opaskirja, grafiikat ja liitetyt kaaviot, varoitus- ja ilmoitustarrat ja merkinnät. On oltava asiantunteva ja pätevä kaikissa koneen käyttöä ja toimintaa koskevissa asioissa.

Koneenkäyttäjältä voidaan vaatia lisenssi (tai ajokortti), jos käyttömaan lait näin vaativat tämän tyyppisen koneen kohdalla. Selvitä asiaa koskevat lait. Italiassa koneenkäyttäjän on oltava täysi-ikäinen.

⚠ Vaatimukset huollosta vastaavalle henkilökunnalle

Koneen huollosta vastaavan henkilökunnan tulee olla pätevä ja erikoistunut kurottajien huoltotoimiin ja heidän on ehdottomasti täytettävä seuraavat esivaatimukset:
fyysinen:
hyvä näkö, hyvä kuulo, hyvä koordinaatiokyky ja kyky suorittaa kaikki huollon vaatimat toimet turvallisesti, kuten tässä oppaassa on määritetty.
henkinen:
kyky ymmärtää ja soveltaa annettuja määräyksiä, sääntöjä ja varotoimia. Käyttäjän on oltava valpas ja käyttää arviokykyään oman ja muiden turvallisuuden kannalta, paneutua suorittamaan työ oikein ja vastuullisesti.
koulutus:
on luettava ja opeteltava tarkkaan tämä opaskirja, grafiikat ja liitetyt kaaviot, varoitus- ja ilmoitustarrat ja merkinnät. On oltava asiantunteva ja pätevä kaikissa koneen käyttöä koskevissa asioissa.

Koneen säännöllinen huolto ei sisällä erityisen vaativia toimenpiteitä teknisestä näkökulmasta, joten on normaalia, että myös koneenkäyttäjä voi hoitaa huollon sillä ehdolla, että hallitsee tarvittavat mekaniikan perusteet

TurvallisuusMääräykset

⚠ Työvaatetus

Työn aikana tai huolto- ja korjaustoimenpiteissä on aina käytettävä tarkoituksenmukaista suojavaatetusta:

- Työhaalari tai muu mukava työvaate. Käyttäjät eivät saa käyttää liian leveää vaatetusta, jossa on osia, jotka voivat tarttua koneen liikkuviin osiin.
- Suojakypärä.
- Suojakäsineet.
- Suojajalkineet.



Käytä vain hyväksyttyä ja hyväkuntoisia työvaatteita.

⚠ Henkilökohtainen turvavarustus

Jos toimintaolosuhteet vaativat, on käytettävä seuraavia henkilökohtaisia turvavarusteita:

- Hengityslaite (tai pölyltä suojaavat naamarit).
- Korvatulpat tai muu vastaava suojaus.
- Suojalasit tai naamarit silmien suojaamiseksi.

TurvallisuusMääräykset

⚠ Ohjainyksikön osoittimet ja lukitukset

Kone on varustettu useilla ohjainyksikön osoittimilla ja lukituksilla. Älä peukaloi äläkä irrota niitä mistään syystä.
Suorita aina toiminnallinen testi tarkistaaksesi näiden laitteiden oikea toiminta.
Virheellisesti toimivaa konetta ei tule koskaan käyttää. Jos koneessa alkaa esiintyä toimintahäiriöitä, keskeytä käyttö välittömästi ja korjauta se.

Kuormituksen rajoitin
Kuormituksen rajoittimen tarkoituksena on auttaa käyttäjää säilyttämään koneen pituussuuntainen vakaus. Kun koneen vakaudelle asetetut rajat saavutetaan, varoitetaan siitä näkyvillä ja äänimerkeillä.
Laite ei kuitenkaan voi koskaan korvata käyttäjän kokemusta. Toimenpiteiden turvallisuus ja koneen nimellisrajojen sisällä työskentely on edelleen koneenkäyttäjän vastuulla.
Kuormituksen rajoitin on suunniteltu toimimaan yksinomaan sellaisissa tilanteissa, joissa:

- ajoneuvo on pysähdyksissä;
- ajoneuvo on paikoitettu kiinteälle, tasaiselle ja vakaalle maalle;
- ajoneuvo on kuorma- tai asemointitilassa;
- kuormituksen rajoitus on aktiivinen (ei poistettuna käytöstä).

Kuormituksen rajoitin on rajoitettu ilmoittamaan käyttäjälle epätasapainon olosuhteista edessä olevalla pitkittäistasolla.
Kuormituksen rajoitinta ei ole suunniteltu hälyttämään käyttäjälle kaatumisriskistä tapauksissa kuten:

- yllättävä ylikuormitus;
- kuorman siirto nostoasennossa;
- siirto epätasaisissa maastoissa, tai jos paikalla on esteitä tai kuoppia;
- poikittaisessa siirrossa tai kaltevalla maalla;
- siirto kurvissa kovalla nopeudella tai liian jyrkässä kurvissa.

Kuormituksen rajoittimen parametreihin vaikuttavat säädöt saa antaa vain valtuutetun henkilöstön tehtäväksi.

Istuimen mikrokytkin
Mikrokytkin on sijoitettu istuimen tyynyn sisälle ja sen tehtävänä on estää kaikki koneen välitysliikkeet, jos koneenkäyttäjä ei istu oikein istuimella.

Hätäpysäytyspainike
Tätä laitetta voidaan käyttää koneen pysäyttämiseen hätätilanteessa.
Tämän painikkeen painaminen aiheuttaa koneen moottorin sammutuksen kun taas kuormituksen rajoitin jää päälle.
Ennen koneen uudelleenkäynnistystä on painike nollattava kääntämällä sitä myötäpäivään.

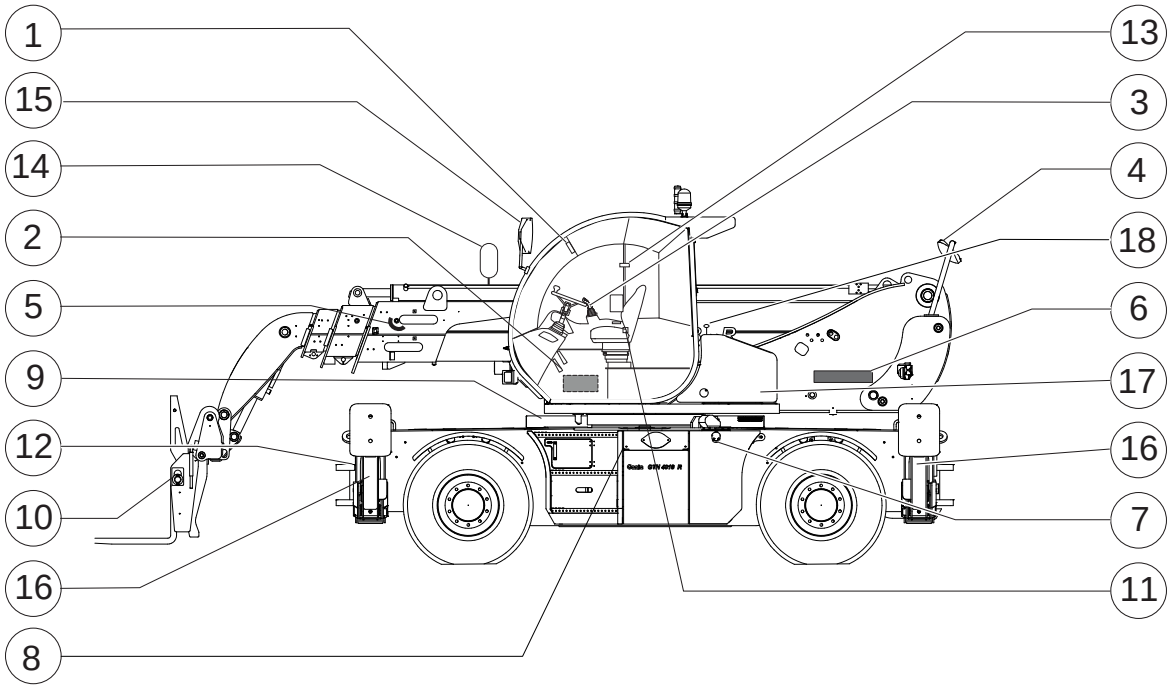
Toimintojen aktivointikytkin ohjaussauvassa
Ohjaussauva on varustettu toimintojen aktivointikytkimellä. Punaista painiketta on painettava ohjaussauvalla suoritettujen toimenpiteiden loppuun asti; jos se vapautetaan, liike keskeytyy.

Tukijaloissa olevat anturit
Jokaiseen tukijalkaan kuuluu anturi ja punnituskenno:

- Magneettianturi käyttöliitännällä: ilmoittaa kuormituksen rajoittimelle kun tukijalka on laskettu kokonaan alas, kytkemällä pois voimansiirron.
- Punnituskenno: ilmoittaa kun tukijalka on laskettu alas mittaamalla painetta, jonka koneen paino kohdistaa maahan.

Kuormituksen rajoittimen asetus vaihtuu "EI VAKAUTETUSTA" "VAKAUTETTUUN" vain kun molemmat tilanteet esiintyvät.

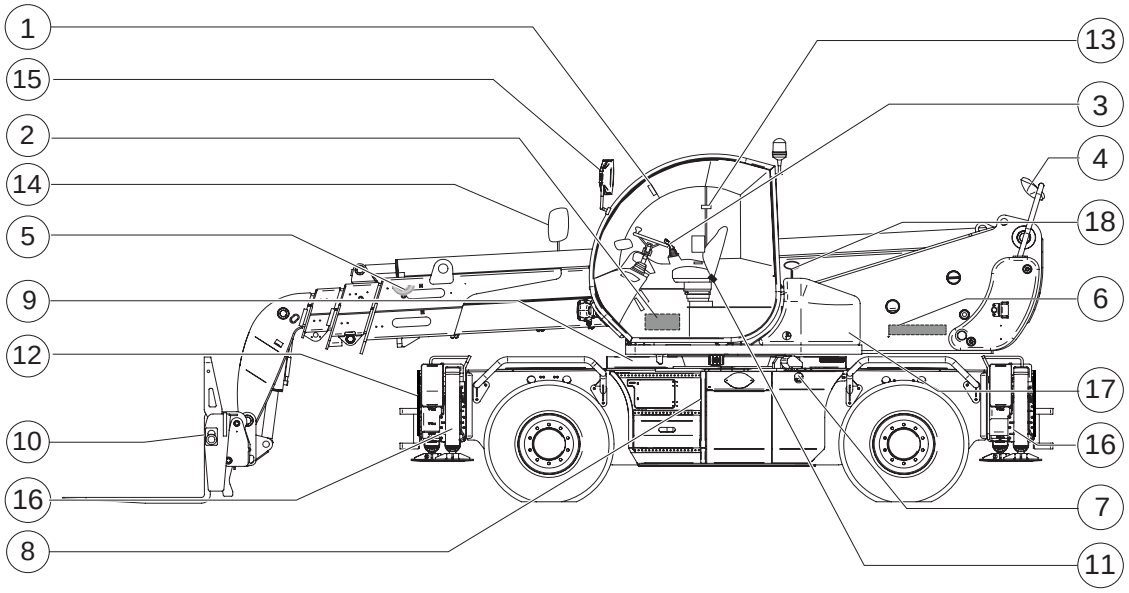
Selitykset
GTH 4016 R - 4018 R



1. Tason osoitin oikea/vasen
2. Käyttäjän opaskirjan lokero (oven sisäpuolella)
3. Oikeanpuoleinen toimintojen ohjaussauva
4. Laajakulma taustapeili
5. Käsinojan kallistuksen osoitin
6. Huoltopanta (koneen vastakkaisella puolella)
7. Polttoaineen täyttöaukko
8. Hydrauliöljyn tason osoitin
9. Moottori (koneen vastakkaisella puolella)
10. Haarukat
11. Turvavyö
12. Tukijalkojen liukukappaleet (lisävaruste)
13. Tason osoitin etu/taka
14. Oikea taustapeili
15. Vasen taustapeili
16. Tukijalat
17. Jakelijan paikka
18. Ylärakenteen kääntöä estävä tappi

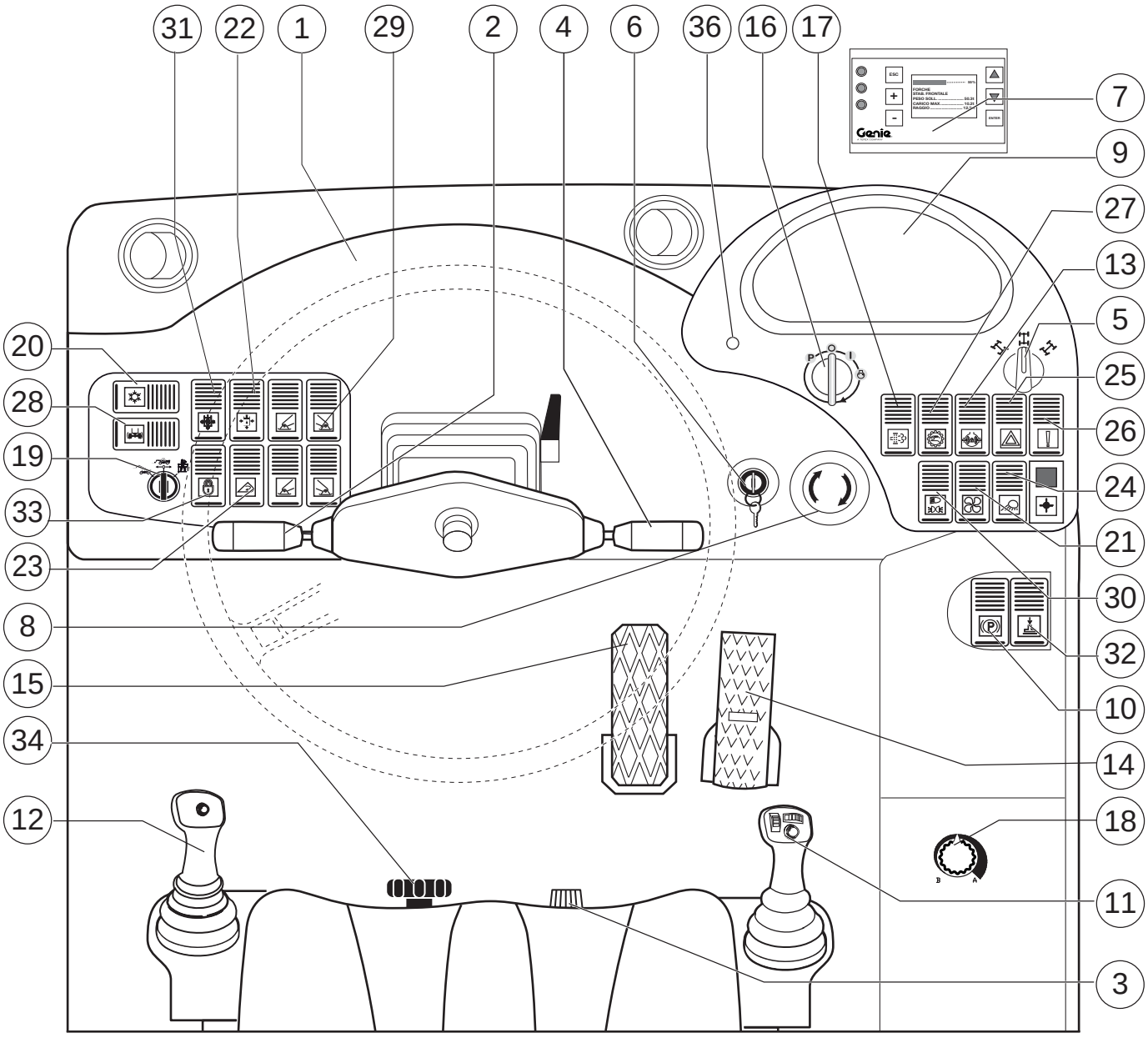
Selitykset

GTH 5021 R



1. Tason osoitin oikea/vasen
2. Käyttäjän opaskirjan lokero (oven sisäpuolella)
3. Oikeanpuoleinentoimintojenohjaussauva
4. Laajakulma taustapeili
5. Käsinojan kallistuksen osoitin
6. Huoltopanta (koneen vastakkaisella puolella)
7. Polttoaineen täyttöaukko
8. Hydrauliöljyn tason osoitin
9. Moottori (koneen vastakkaisella puolella)
10. Haarukat
11. Turvavyö
12. Tukijalkojen liukukappaleet (lisävaruste)
13. Tason osoitin etu/taka
14. Oikea taustapeili
15. Vasen taustapeili
16. Tukijalat
17. Jakelijan paikka
18. Ylärakenteen kääntöä estävä tappi

Hallintalaitteet



Hallintalaitteet

Kojelauta

1. Ohjauspyörä
2. Ajovaihteen vipu - Äänimerkin painike
3. Istuimen ohjaukset
4. Suuntavilkun vipu - Pyyhin-ja pesulaitteet - Kaukovalot
5. Ohjaustavan valitsin
6. Kuormituksen rajoitusjärjestelmä ohituksen avainkytkin
7. Kuormituksen rajoitusjärjestelmän ohjauspaneeli
8. Hätäpysäytyspainike
9. Kojetaulu
10. Seisontajarrun kytkin
11. Oikeanpuoleinen toimintojen ohjaussauva
12. Vasemmanpuoleinen toimintojen ohjaussauva (lisävaruste)
13. Tasauslaitteen katkaisin
14. Kaasupoljin
15. Jarrupoljin
16. Moottorin käynnistyskytkin
17. Hiukkassuodattimen katkaisin
18. Potentiometri ylärakenteen kääntönopeus
19. Tie/työmaa/nostokorin kytkin
20. Ilmastointilaitteen katkaisija (lisävaruste)
21. Ohjaamon lämmityslaitteen puhaltimen kytkin
22. Lisähydraulipiirin kytkin (lisävaruste)
23. Sekoituskauhan katkaisija (lisävaruste)
24. Työvalojen katkaisija (lisävaruste)
25. Hätävilkkujen katkaisija
26. Hätäpumpun katkaisija (lisävaruste)
27. Ajovaihteen valinnan katkaisija
28. Rungon vakautuksen katkaisija (lisävaruste)
29. Tukijalkojen katkaisija
30. Ajovalojen katkaisija
31. Sekoituskauhan hydauliöljyn kykin (lisävaruste)
32. Tukijalkojen laskukytkin (vain GTH 5021 R:lle)
33. Pikahydrauliliitoksen aktivoinnin katkaisin (lisävaruste)
34. Lämmittimen ja ilmastoinnin ohjaukset
35. Ohjaustangon kallistuksen säädön lukitus
36. Kojetaulun näytön vaihtopainike

Hallintalaitteet

1 Ojauspyörä
Käännä ohjauspyörää oikealle kääntääksesi etupyörät oikealle. Käännä ohjauspyörää vasemmalle kääntääksesi etupyörät vasemmalle.

2 Ajovaihteen vipu - Äänimerkin painike
Liikuta vipua eteenpäin kytkeäksesi ajovaihteen päälle. Liikuta vipua taaksepäin kytkeäksesi peruutusvaihteen päälle. Aseta vipu keskiasentoon asettaaksei vaihteen vapaalle.
Paina vivun yläosassa olevaa painiketta äänimerkin aktivoimiseksi. Vapauta painike äänimerkin keskeyttämiseksi.

3 Istuimen ohjaukset
Tutustu kappaleeseen “Istuimen säätö”.

4 Suuntavilkun vipu - Pyyhin- ja pesulaitteet - Kaukovalot
Liikuta vipua eteen aktivoidaksesi vasemmanpuoleisen suuntavilkun Liikuta vipua taakse aktivoidaksesi oikeanpuoleisen suuntavilkun.
Paina vivun päässä olevaa painiketta ruiskuttaaksesi vettä tuulilasiin.
Käännä vipua aktivoidaksesi pesulaitteen.
Paina vipua alasuuntaan aktivoidaksesi kaukovalot (kun on painettu *ajovalojen kytkintä 30*). Työnnä vipua yläsuuntaan käyttääksesi kaukovaloja merkinantomielessä.

5 Ohjaustavan valitsin
Käännä ohjaustavan valitsinta oikealle nelivedon valitsemiseksi. Käännä ohjaustavan valitsin keskiasentoon kaksipyöräohjauksen valitsemiseksi. Käännä ohjaustavan valitsinta vasemmalle rapuohjauksen valitsemiseksi.

6 Kuormituksen rajoitusjärjestelmä ohituksen avainkytkin
Katso osa "Kuormituksen rajoitusjärjestelmä.

7 Kuormituksen rajoitusjärjestelmän ohjauspaneeli
Katso osa "Kuormituksen rajoitusjärjestelmä

8 Hätäpysäytyspainike
Tutustu kappaleeseen “Ohjainyksikön osoittimet ja lukitukset”.

9 Kojetaulu

10 Seisontajarrun kytkin
Paina kytkimen alaosaa seisontajarrun kytkemiseksi. Paina kytkimen yläosaa seisontajarrun kytkemiseksi pois päältä.

11 Oikeanpuoleinen toimintojen ohjaussauva (yksittäinen)
Tutustu kappaleeseen "Hallintalaitteilla suoritettavat liikkeet".

12 Vasemmanpuoleinen toimintojen ohjaussauva (lisävaruste)
Tutustu kappaleeseen "Hallintalaitteilla suoritettavat liikkeet".

13 Tasauslaitteen katkaisin
Pidä katkaisinta painettuna tasauslaitteen lukituksen aktivoimiseksi. Vapauta katkaisin tasauslaitteen lukituksen deaktivoimiseksi.

14 Kaasupoljin

15 Jarrupoljin

16 Moottorin käynnistyskytkin
Käännä avainta ja pidä sitä paikoillaan, kunnes hehkutulppien merkkivalo sammuu; kun se vapautetaan, avain palaa automaattisesti asentoon I. Käännä avain asentoon **P** siirtääksesi valvonnan ohjaamosta henkilönnostokoriin.

17 Hiukkassuodattimen katkaisin
Paina kytkimen alaosaa hiukkassuodattimen regeneroinnin aktivoimiseksi. Paina kytkimen yläosaa hiukkassuodattimen regeneroinnin keskeyttämiseksi.

18 Potentiometri ylärakenteen kääntönopeus
Käännä potentiometriä myötäpäivään lisätäksesi tornin kääntönopeutta.

19 Tie/työmaa/nostokorin kytkin
Käännä kytkintä vasemmalle valitaksesi työmaa tavan. Aseta kytkin keskiasentoon valitaksesi tiellä ajoon liittyvän tavan. Vie käännön valitsin oikealle nostokoritavan valitsemiseksi (lisävaruste).

20 Ilmastointilaitteen kytkin
Paina kytkintä ilmastointilaitteen käynnistämiseksi. Paina kytkintä ilmastointilaitteen sammuttamiseksi.

Hallintalaitteet

21 Ohjaamon lämmityslaitteen puhaltimen kytkin.
Paina kytkimen alaosaa käynnistääksesi ohjaamon lämmityslaitteen puhaltimen; valitse ensimmäinen asento alhaista nopeutta varten, toinen asento korkeaa nopeutta varten. Paina kytkimen yläosaa ohjaamon lämmityslaitteen sammuttamiseksi.

22 Apuhydraulipiirin kytkin (lisävaruste)
Paina kytkintä hydraulipiirin aktivoimiseksi, joka syöttää lisälinjoja.

23 Sekoituskauhan katkaisija (lisävaruste)
Paina katkaisijan alaosaa aktivoidaksesi kauhan sisällä olevan sekoitusruuvin. Paina katkaisijan alaosaa deaktivoidaksesi kauhan sisällä olevan sekoitusruuvin.

24 Työvalojen katkaisija (lisävaruste)
Paina katkaisijaa työvalojen sytyttämiseksi; valitse ensimmäinen asento edessä olevien työvalojen ja puomin valojen sytyttämiseksi, toinen asento edessä olevien työvalojen, puomin ja takana olevien työvalojen sytyttämiseksi.

25 Hätävalojen katkaisija (lisävaruste)
Paina katkaisijan alaosaa hätävalojen sytyttämiseksi. Paina katkaisijan yläosaa hätävalojen sammuttamiseksi.

26 Hätäpumpun katkaisija(lisävaruste)
Paina katkaisinta hätäpumpun aktivoimiseksi. Vapauta katkaisin hätäpumpun deaktivoimiseksi.

27 Mekaanisen vaihteen kytkin
Paina keinukytkimen painiketta vaihtaaksesi vaihteiden välillä (kaksi vaihtoehtoa).

28. Rungon vakautuksen katkaisija (lisävaruste)
Pidä katkaisinta painettuna, kunnes valittu toiminto suoritetuaan loppuun: paina vasenta puolta koneen oikean puolen nostamiseksi; paina oikeaa puolta koneen oikean puolen laskemiseksi.

29. Tukijalkojen katkaisija
Paina katkaisimien yläosaa tukijalkojen pidentämiseksi ja laskemiseksi. Paina katkaisimien alaosaa tukijalkojen nostamiseksi ja lyhentämiseksi.

30. Ajovalojen katkaisija
Paina katkaisijaa ajovalojen sytyttämiseksi; valitse ensimmäinen asento seisontavalojen sytyttämiseksi, toinen asento lähivalojen sytyttämiseksi.

31. Sekoituskauhan hydauliöljyn kykin (lisävaruste)
Paina kytkimen yläosaa öljyvirtauksen ohjaamiseksi oikealle, paina alaosaa öljyvirtauksen ohjaamiseksi vasemmalle.

32. Tukijalkojen alaslaskun katkaisija

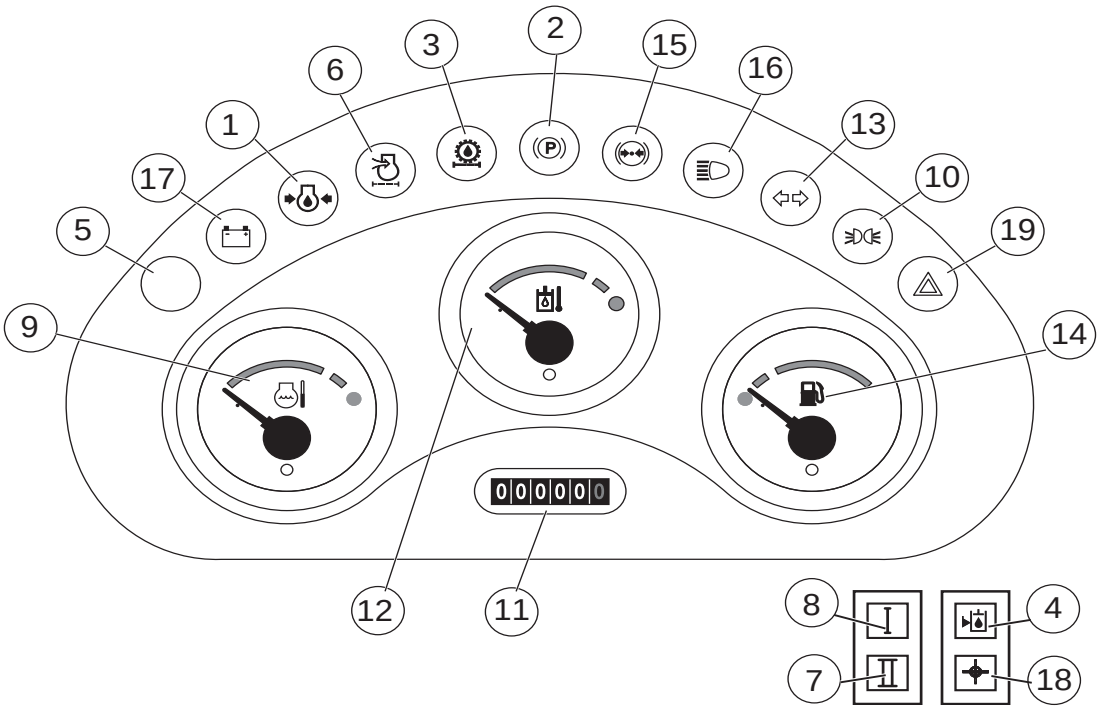
33. Pikahydrauliliitoksen aktivoinnin katkaisin (lisävaruste)
Paina ja pidä kytkintä painettuna kytkennän tai lisävarusteen vapauttamisen sallimiseksi, joita ohjataan oikeanpuoleisella toimintojen ohjaussauvalla tai vasemmanpuoleisella toimintojen ohjaussauvalla (lisävaruste).

34 Ilman lämmittimen ja ilmastoinnin ohjaukset

35 Ohjaustangon kallistuksen säädön lukitus
Löysää alaoikealla olevaa vipua ja siirrä ohjauspyörää lähemmäksi tai kauemmaksi, kunnes saavutat haluamasi asennon ja kiristä vipu sitten uudelleen.

36 Kojetaulun näytön vaihtopainike
Paina painiketta selataksesi valikkoa LCD-näytöllä.

Hallintalaitteet
GTH 4016 R - 4018 R - 5021 R Vaihe 3A



Kojetaulu

1. Merkkivalo moottoriöljyn paine alhainen
2. Merkkivalo jarru kytketty
3. Merkkivalo hydrauliöljysuodatin tukossa
4. Merkkivalo hydrauliöljyn taso alhainen
5. Merkkivalo hehkutulppien esilämmitys
6. Merkkivalo moottorin ilmansuodatin tukossa
7. Merkkivalo 2-vaihde kytketty
8. Merkkivalo 1-vaihde kytketty
9. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan osoitin korkean lämpötilan merkkivalolla
10. Seisontavalojen merkkivalo
11. Tuntimittari
12. Merkkivalo hydrauliöljyn lämpötila korkea
13. Suuntavilkkujen mekkivalo
14. Polttoaineen osoitin varatankin merkkivalolla
15. Merkkivalo alhainen jarrupaine
16. Kaukovalojen merkkivalo
17. Merkkivalo alhainen akkujännite
18. Merkkivalo koneen vakautus
19. Hätävalojen merkkivalo

Hallintalaitteet

GTH 4016 R - 4018 R - 5021 R Vaihe 3A

1 Merkkivalo moottoriöljyn paine alhainen

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että moottoriöljyn paine on liian alhainen, josta voi olla seurauksena koneen vahingoittuminen. Lopeta koneen käyttö ja huolla se.

3 Merkkivalo hydrauliöljysuodatin tukossa

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että hydrauliöljyn suodatin on tukossa, josta voi olla seurauksena koneen vahingoittuminen.

Lopeta koneen käyttö ja huolla se.

4 Merkkivalo hydrauliöljyn taso alhainen

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että hydrauliöljyn taso on liian alhainen, josta voi olla seurauksena koneen vahingoittuminen.

Poista öljyvuoto ja täytä.

6 Merkkivalo moottorin ilmansuodatin tukossa

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että ilmansuodatin on tukossa: puhdista tai vaihda ilmansuodattimen patruuna.

9 Jäähdytysnesteen lämpötilan osoitin korkean lämpötilan merkkivalolla

Kun se saavuttaa punaisen alueen, osoitin ilmoittaa, että moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, josta voi olla seurauksena moottorin vahingoittuminen. Lopeta moottorin käyttö ja huolla se.

12 Merkkivalo hydrauliöljyn lämpötila korkea

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että säiliössä olevan hydrauliöljyn lämpötila on liian korkea, josta voi olla seurauksena koneen vahingoittuminen.

Lopeta koneen käyttö ja huolla se.

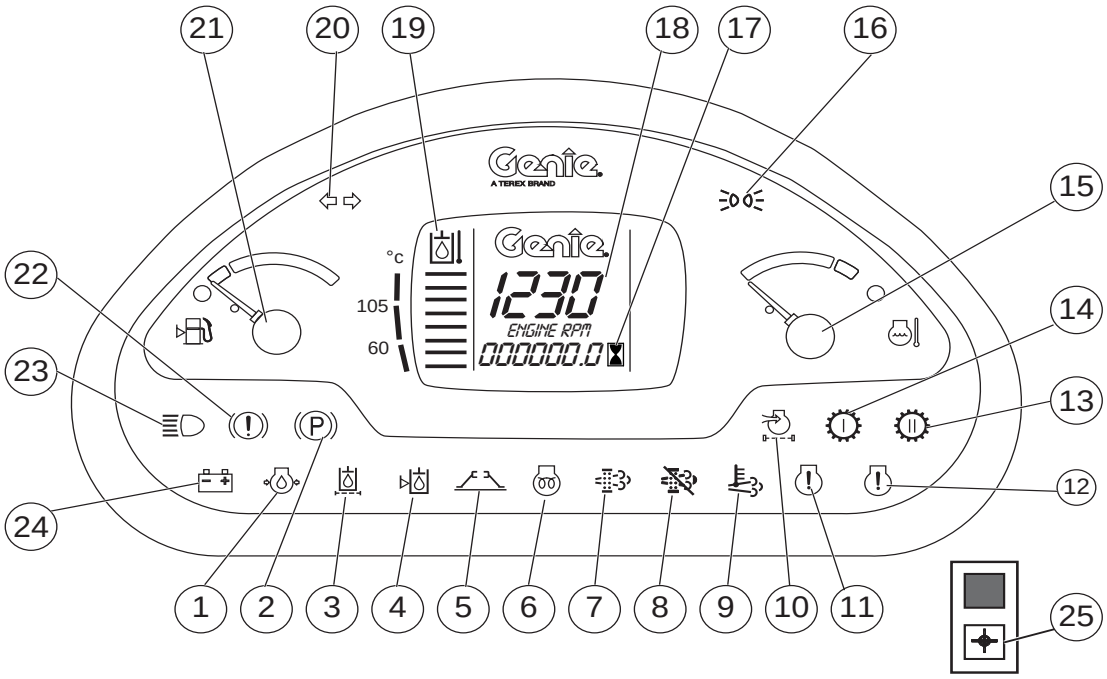
15 Merkkivalo alhainen jarrupaine

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että jarrupiirin paine on liian alhainen oikean toiminnan takaamiseksi, josta voi olla seurauksena koneen vahingoittuminenen. Lopeta koneen käyttö ja huolla se.

18 Merkkivalo koneen vakautus

Se toimii vain kun työmaan/tien/korin valitsin on käännetty koriasentoon ja tukijalat ovat maassa. Se syttyy kun runkoa ei ole vakautettu. Jos runkoa ei ole vakautettu, kori ei toimi.

Hallintalaitteet
GTH 4016 R - 4018 R - 5021 R Vaihe 3B



Kojetaulu

1. Merkkivalo moottoriöljyn paine alhainen
2. Merkkivalo seisontajarru kytketty päälle
3. Merkkivalo hydrauliöljysuodatin tukossa
4. Merkkivalo hydrauliöljyn taso alhainen
5. Merkkivalo tukijalat laskettu alas
6. Merkkivalo hehkutulpat
7. Dieselhiukkassuodattimen merkkivalo
8. Hiukkassuodattimen merkkivalo deaktivoitu
9. Pakojärjestelmän korkean lämpötilan merkkivalo
10. Merkkivalo moottorin ilmansuodatin tukossa
11. Merkkivalo hiukkassuodattimen hälytys
12. Merkkivalo vakava vika moottorissa
13. Merkkivalo 2-vaihde kytketty
14. Merkkivalo 1-vaihde kytketty
15. Jäähdytysnesteen lämpötilan osoitin korkean lämpötilan merkkivalolla
16. Seisontavalojen merkkivalo
17. Tuntimittari
18. Nopeusmittari
19. Merkkivalo hydrauliöljyn lämpötila korkea
20. Suuntavilkkujen merkkivalo
21. Polttoaineen osoitin varatankin merkkivalolla
22. Merkkivalo alhainen jarrupaine
23. Kaukovalojen merkkivalo
24. Merkkivalo alhainen akkujännite
25. Merkkivalo koneen vakautus

Hallintalaitteet

GTH 4016 R - 4018 R - 5021 R Vaihe 3B

1 Merkkivalo moottoriöljyn paine alhainen

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että moottorin öljynpaine on liian alhainen, josta voi olla seurauksena koneen vahingoittuminen. Lopeta koneen käyttö ja huolla se.

3 Merkkivalo hydrauliöljysuodatin tukossa

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että hydrauliöljyn suodatin on tukossa, josta voi olla seurauksena koneen vahingoittuminen. Lopeta koneen käyttö ja huolla se.

4 Merkkivalo hydrauliöljyn taso alhainen

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että hydrauliöljyn taso on liian alhainen, josta voi olla seurauksena koneen vahingoittuminen. Poista öljyvuoto ja täytä.

5 Merkkivalo tukijalat laskettu alas

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että neljä tukijalkaa on laskettu kokonaan alas.

7 Dieselhiukkassuodattimen merkkivalo

Kun se palaa, tämä merkkivalo osoittaa, että dieselhiukkassuodatin on regeneroitava. Paikoita kone turvalliseen paikkaan, paina hiukkassuodattimen katkaisinta ja viittaa hiukkassuodattimen rengenerointia koskeviin ohjeisiin, jotka on annettu käyttäjälle tarkoitussa moottorin ylimääräisessä opaskirjassa.

8 Hiukkassuodattimen merkkivalo deaktivoitu

Kun se palaa, tämä merkkivalo osoittaa regeneroinnin keskeytymistä.

9 Pakojärjestelmän korkean lämpötilan merkkivalo

Kun se palaa, tämä merkkivalo osoittaa, että regenerointi on käynnissä ja että pakojärjestelmän lämpötila on korkea.

10 Merkkivalo moottorin ilmansuodatin tukossa

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että ilmansuodatin on tukossa: puhdista tai vaihda ilmansuodattimen patruuna.

11 Merkkivalo hiukkassuodattimen hälytys

Kun merkkivalo vilkkuu, se osoittaa, että paikalla on moottoria koskeva vika. Ongelman paikantamiseksi, tutustu lukuun "Moottorin merkkivalojen logiikka".

12 Merkkivalo vakava vika moottorissa

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että paikalla on moottoria koskeva vika. Ongelman paikantamiseksi, tutustu lukuun "Moottorin merkkivalojen logiikka".

15 Jäähdytysnesteen lämpötilan osoitin korkean lämpötilan merkkivalolla

Kun se saavuttaa punaisen alueen, osoitin ilmoittaa, että moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, josta voi olla seurauksena moottorin vahingoittuminen. Lopeta moottorin käyttö ja huolla se.

19 Merkkivalo hydrauliöljyn lämpötila korkea

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että säiliössä olevan hydrauliöljyn lämpötila on liian korkea, josta voi olla seurauksena koneen vahingoittuminen. Lopeta koneen käyttö ja huolla se.

22 Merkkivalo alhainen jarrupaine

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että jarrupiirin paine on liian alhainen oikean toiminnan takaamiseksi, josta voi olla seurauksena koneen vahingoittuminen. Lopeta koneen käyttö ja huolla se.

25 Merkkivalo koneen vakautus

Se toimii vain kun työmaan/tien/korin valitsin on käännetty koriasentoon ja tukijalat ovat maassa. Se syttyy kun runkoa ei ole vakautettu. Jos runkoa ei ole vakautettu, kori ei toimi.

Tarkastukset



Älä käytä konetta, ellet:

☑ Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.

1. Vältä vaarallisia tilanteita.
2. **Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa. Tutustu ja sisäistä käyttöönottoa edeltävä tarkastus, ennen kuin siirryt seuraavaan osioon.**
3. Tarkista aina koneen toiminnat ennen sen käyttöä.
4. Tarkista työmaa.
5. Käytä konetta vain suunniteltuun tarkoitukseen.

Käytön ennakkotarkastus - Peruselementit

Koneen käytön ennakkotarkastus ja säännöllinen huolto kuuluvat käyttäjän vastuulle.

Koneen käytön ennakkotarkastus ja säännöllinen huolto kuuluvat käyttäjän tehtäväksi. Käytön ennakkotarkastus on silmämääräinen tarkastus, jonka käyttäjä suorittaa ennen jokaista työvuoroa vikojen varalta ja ennen toimintojen testaukseen siirtymistä.

Käytön esitarkastuksen tarkoituksena on selvittää ennen kaikkea vaatiiko kone normaalihuollon toimia. Koneenkäyttäjä voi tehdä vain tässä oppaassa eritellyt säännöllisen huollon toimenpiteet.

Katso seuraavalla sivulla oleva luettelo ja tarkista kaikki kohdat.

Jos havaitset vian tai minkä tahansa muun valtuuttamattoman muutoksen verrattuna alkuperäiseen tilaan, merkitse ne ylös ja poista kone käytöstä.

Korjauksen saa tehdä vain valtuutettu tekninen henkilöstö valmistajan määrittämien teknisten tietojen mukaisesti. Kun korjaus on suoritettu, käyttäjän on suoritettava käytön ennakkotarkastus uudelleen ennen toimintojen testausta.

Suunnitellut huollon toimenpiteet saa suorittaa vain valtuutettu tekninen henkilöstö valmistajan määrittämien teknisten tietojen mukaisesti.

Tarkastukset

Käytön ennakkotarkastus

- ❑ Varmista, että käyttöä ja turvallisuutta koskevat opaskirjat ovat ehjiä, lukukelposia ja että ne on sijoitettu ohjaamossa olevaan niille tarkoitettuun säilytyspaikkaan.
- ❑ Varmista, että kaikki tarrat ovat tallella ja lukukelpoisia. Katso luku "Tarkastukset".
- ❑ Tarkista mahdollisten moottoriöljyn vuotojen varalta sekä oikea öljyn taso. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso luku “Huolto”.
- ❑ Tarkista mahdolliset akkunesteen vuodot ja oikea nesteen taso. Lisää tislattua vettä tarvittaessa. Katso luku “Huolto”.
- ❑ Tarkista mahdollisten moottoriöljyn vuotojen varalta sekä oikea öljyn taso. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso luku “Huolto”.
- ❑ Ilmarenkaiden tarkastus: tarkista, että rengaspaine on oikea. Tarpeen vaatiessa täytä ne. Katso luku “Huolto”.

Tarkasta seuraavat osat tai seuraavat alueet mahdollisten vikojen, puuttuvien osien tai väärin asennettujen osien ja valtuuttamattomien muutosten varalta:

- ❑ Sähkökomponentit, sähköjohdot ja sähkökaapelit
- ❑ Hydrauliputket, liitokset, sylinterit ja ohjauslaitteet
- ❑ Polttoaine- ja hydrauliöljysäiliöt
- ❑ Ohjausmoottorit ja -navat
- ❑ Teleskooppipuomien liukukappaleet
- ❑ Renkaat ja pyörät
- ❑ Peilit
- ❑ Moottori ja siihen liittyvät osat
- ❑ Rajoitin
- ❑ Valot, hälytykset ja ajovalot
- ❑ Tapit, pultit, mutteri ja muut kiinnityselementit

Tarkasta koko kone seuraavien mahdollisten elementtien varalta:

- ❑ halkeamat hitsausosissa tai rakenteissa
- ❑ lommot tai koneen vauriot
- ❑ liiallinen määrä ruostetta, korroosiota tai hapettumista

- ❑ Varmista, että kaikki rakenteelliset ja muut kriittiset osat ovat olemassa ja kaikki kiinnikkeet ja tapit ovat paikallaan ja asianmukaisesti suljetut.
- ❑ Varmista, että tuulilasi ja ikkunat (jos varusteena) ovat puhtaat eikä niissä esiinny esteitä, jotka voivat rajoittaa näkyvyyttä.
- ❑ Kun tarkastus on tehty, varmista että kaikkien tilojen suojukset on asennettu ja lukittu oikealle paikalleen.

Tarkastukset



Älä käytä konetta, ellet:

☑ Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.

1. Vältä vaarallisia tilanteita.
2. **Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa. Tutustu ja sisäistä käyttöönottoa edeltävä tarkastus, ennen kuin siirryt seuraavaan osioon.**
3. Tarkista aina koneen toiminnat ennen sen käyttöä.
4. Tarkista työmaa.
5. Käytä konetta vain suunniteltuun tarkoitukseen.

Oleelliset toimintojen tarkastukset

Toimintojen testaaminen on suunniteltu selvittämään mahdolliset viat ennen koneen käyttöönottoa. Koneenkäyttäjän on noudatettava annettuja ohjeita koneen kaikkien toimintojen testausta varten.

Älä koskaan käytä viallista konetta. Älä aloita työskentelyä, vaikka vain yksi osa olisi vioittunut tai puutteellinen. Pysäytä kone ja korjaa vika. Korjauksen saa tehdä vain valtuutettu tekninen henkilöstö valmistajan määrittämien teknisten tietojen mukaisesti.

Korjausten päätteeksi koneenkäyttäjän on suoritettava käytön ennakkotarkastus uudelleen ja toimintatestit ennen koneen käyttöönottoa.

Tarkastukset

Testit

1. Valitse testiin vakaa, tasainen ja esteistä vapaa alue. Varmista, ettei haarukoissa tai varusteessa ole kuormaa.
2. Mene ohjaamoon ja istu ohjauspaikalle.
3. Säädä istuin ja ohjaustanko tarpeen vaatiessa.
4. Kiinnitä turvavyö.
5. Säädä ohjaamon sisälle asennettu peili, taustapeili ja oikealla oleva sivupeili tarpeen vaatiessa.
6. Varmista, että seisontajarru on kytketty ja vaihdevipu on asetettu vapaalle.
7. Käynnistä moottori. Noudata osan "Toiminta ja käyttö" luvussa "Moottorin käynnistäminen" annettuja ohjeita.

Yksittäisten toimintojen ohjaussauvan testaaminen

8. Toimintojen ohjaussauvaa käyttämällä, nosta ja pidennä puomia hetkeksi, kallista haarukoita ylös ja alas.

⊙ Tulos: Kaikkien toimintojen on oltava käytössä ja toimittava moitteettomasti.

9. Käytä vasemmanpuoleista säädintä ja yritä pidentää ja vetää sisään puomi.

⊙ Tulos: Kaikkien toimintojen on oltava käytössä ja toimittava moitteettomasti.

10. Käyttämällä oikeanpuoleista rullaa kokeile ylemmän rakenteen kääntöä oikealle ja vasemmalle.

⊙ Tulos: Kaikkien toimintojen on oltava käytössä ja toimittava moitteettomasti.

Testaa ohjaussauvan kaksoistoiminnot (lisävaruste)

11. Toimintojen oikeanpuoleista ohjaussauvaa käyttämällä, nosta ja laske puomia hetkeksi, kallista haarukoita ylös ja alas.

⊙ Tulos: Kaikkien toimintojen on oltava käytössä ja toimittava moitteettomasti.

12. Vasenta kiertokytkintä käyttämällä oikeanpuoleisella toimintojen ohjaussauvalla, pidennä ja lyhennä puomia hetkeksi.

⊙ Tulos: Kaikkien toimintojen on oltava käytössä ja toimittava moitteettomasti.

13. Paina ja pidä lukitus/avauskytkintä painettuna yhdessä vasemmanpuoleisen toimintojen ohjaussauvan valkoisen peukalokytkimen kanssa, vapauta ja lukitse lisävaruste hetkeksi. Varmista, että lisävaruste on lukittu tämän vaiheen lopussa.

⊙ Tulos: Kaikkien toimintojen on oltava käytössä ja toimittava moitteettomasti.

14. Käyttämällä vasemmanpuoleista toimintojen ohjaussauvaa, käännä ylempää rakennetta hetkeksi oikealle ja vasemmalle.

⊙ Tulos: Kaikkien toimintojen on oltava käytössä ja toimittava moitteettomasti.

Tarkastukset

Ohjauksen tarkastus

15. Käännä ohjaustavan valitsinta oikealle nelivedon valitsemiseksi.
16. Tarkista ohjauksen toiminta kääntämällä ohjauspyörää noin ¼ kierrosta kaikkiin suuntiin.

⊙ Tulos: Etupyörien on käännyttävä samaan suuntaan ohjauspyörän kanssa. Takapyörien on käännyttävä vastakkaiseen suuntaan.

17. Kohdista renkaat.
18. Käännä ohjaustavan valitsin keskiasentoon kaksipyöräohjauksen valitsemiseksi.
19. Varmista toiminnon toimivuus kääntämällä ohjauspyörää noin ¼ kierrosta joka suuntaan.

⊙ Tulos: Etupyörien on käännyttävä samaan suuntaan ohjauspyörän kanssa. Takapyörien on pysyttävä paikallaan.

20. Kohdista renkaat.
21. Käännä ohjaustavan valitsinta vasemmalle rapuohjauksen valitsemiseksi.
22. Varmista toiminnon toimivuus kääntämällä ohjauspyörää noin ¼ kierrosta joka suuntaan.

⊙ Tulos: Etu- ja takarenkaiden on käännyttävä samaan suuntaan ohjauspyörän kanssa.

Voimansiirron ja jarrujen testaus

23. Varmista että puomi on kokonaan laskettuna ja sisään vedettynä.
24. Paina jarrupoljinta. Paina käsijarrun kytkimen yläosaa sen deaktivoimiseksi.
25. Vie ajon valitsinvipu eteenpäinajovaihteen asentoon. Paina kaasupoljinta kevyesti lisätäksesi moottorin kierroslukua ja vapauta jarrupoljin hitaasti. Paina jarrupoljinta heti kun kone alkaa liikkua.

⊙ Tulos: Koneen on liikuttava eteenpäin ja pysähdyttävä sitten äkillisesti.

26. Vie ajon valitsinvipu peruutusvaihteen asentoon. Paina kaasupoljinta kevyesti lisätäksesi moottorin kierroslukua ja vapauta jarrupoljin hitaasti. Paina jarrupoljinta heti kun kone alkaa liikkua.

⊙ Tulos: Koneen on liikuttava taaksepäin ja pysähdyttävä sitten äkillisesti. Etenemisvivun ollessa peruutusvaihteen asennossa, peruutusvaihteen äänimerkin on soitava.

27. Aseta vaihteiston säätövipu vapaalle.
28. Paina seisontajarrun kytkimen alaosaa.

⊙ Tulos: Seisontajarrun merkkivalon on sytyttävä merkiksi, että jarru on kytketty.

29. Liikuta etenemisvipua eteen- ja sitten taaksepäin lisäämällä samalla moottorin kierroslukua painamalla kaasupoljinta.

⊙ Tulos: Koneen ei tule liikkua.

Tarkastukset

Seisontajarrun tarkastus

30. Paina kytkimen alaosaa seisontajarrun kytkemiseksi: seisontajarrun merkkivalon on sytyttävä.
31. Paina kaasupoljinta kevyesti.

⊙ Tulos: Koneen ei tule liikkua.

Taka-akselin sylinterin tarkastus

32. Nosta puomia yli 50°.
33. Käännä ylempää kääntyvää rakennetta yli 10°(kuormituksen rajoittimen näyttöön ilmestyy viesti "TORNIA EI KOHDISTETTU").
34. Kytke vaihde päälle.

⊙ Tulos: Koneen ei tule liikkua.

35. Aktivoi rungon vaaitustoiminto molempiin suuntiin.

⊙ Tulos: rungon vaaitustoiminnon ei tule toimia.

Tukijalkojen tarkastus

36. Paina kaikkien tukijalkojen katkaisimien yläosaa tukijalkojen pidentämiseksi ja laskemiseksi kokonaan alas. Paina kaikkien tukijalkojen katkaisimien alaosaa tukijalkojen nostamiseksi ja lyhentämiseksi kokonaan.

⊙ Tulos: tukijalkojen on aktivoiduttava rauhallisesti ja tarkoitettuun suuntaan.

Tukijalkojen deaktivoinnin tarkastus

37. Nosta puomia yli 2 metriä. Yritä laskea tai lyhentää tukijalkoja.

⊙ Tulos: tukijalkojen ei tule toimia.

Tiellä ajoon liittyvät tarkastukset

38. Aseta ohjaustavan valitsin tielläajo tapaan.
39. Yritä aktivoida puomi, kääntää ylempää rakennetta ja pidentää/laskea alas tukijalat.

⊙ Tulos: minkään näistä toiminnoista ei tule toimia.

Rungon vaaitusjärjestelmän deaktivoinnin tarkastus (lisävaruste)

40. Nosta puomia yli 2 metriä.
41. Aseta vaihteiston säätövipu vapaalle.
42. Kytke seisontajarru.

⚠ Vaaita kone hitaasti vasemmalta oikelle.

⊙ Tulos: rungon vaaitustoiminnnon ei tule toimia.

Valojen tarkastus

43. Tarkista, että kaikki työ- ja ajovalot toimivat kunnolla.

Kuormituksen rajoittimen tarkastus

44. Lastaa noin 1 000 kg paino.
45. Nosta puomia noin 30 cm maasta.
46. Pidennä teleskooppipuomia varmistamalla, että järjestelmä siirtyy hälytykseen kuormitustaulukoiden määrittämässä etäisyydessä suhteessa käytetyn koneen ja päätevarusteen yhdistelmään.

⊙ Tulos: rajoittimen hälytyksen on soitava.

Tarkastukset

Ohjaussauvan aktivointikytkimen tarkastus

47. Käytä ohjaussauvaa painamatta tätä painiketta.

⊙ Tulos: ohjaussauvan ei tule aktivoida mitään liikettä.

Hätäpysäytyspainikkeen tarkastus

48. Liikkeen aikana, paina hätäpysäytyspainiketta.

⊙ Tulos: liikkeen on pysähdyttävä ja moottorin sammuttava.

Hätäpumpun tarkastus (lisävaruste)

49. Aseta käynnistyskytkin asentoon **I**.
50. Paina hätäpysäytyspainiketta.
51. Pidä hätäpumpun katkaisinta painettuna muutaman sekunnin ajan.
52. Pitämällä hätäpumpun katkaisinta painettuna, käytä mitä tahansa ohjaussauvaa.

⊙ Tulos: koneen vastaava liike osoittaa hätäpumpun oikean toiminnan.

Istuimen mikrokytkimen tarkastus

53. Älä istu koneenkäyttäjän istuimelle.
54. Kytke 1- tai 2-vaihde.
55. Vapauta seisontajarru ja käyttöjarru.
56. Paina kaasupoljinta kevyesti.

⊙ Tulos: koneen ei tule liikkua.

Tukijalkojen anturin tarkastus

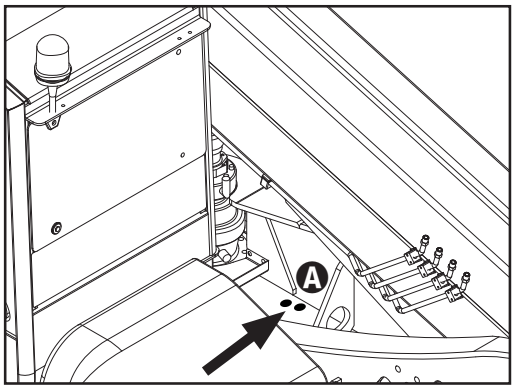
57. Laske tai nosta kaikki tukijalat.

⊙ Tulos: kuormituksen rajoittimen näytössä on havaittava sallittujen kuormitusten asteikon vaihto.

Kääntyvän ylärakenteen läheisyysantureiden tarkastus

58. Nosta puomia yli 20°.
59. Käännä kääntyvää ylärakennetta, kunnes kuormituksen rajoittimen näytön kahdeksannella rivillä visualisoituu viesti "TORNI KOHDISTETTU".

⊙ Tulos: kahden läheisyysanturin keltaisten led-valojen **A** on sytyttävä palamaan.



Rungon vakautuksen tarkastus (lisävaruste)

60. Nosta puomia yli 20°.
61. Yritä vakauttaa kone painamalla rungon vakautuksen katkaisinta.

⊙ Tulos: rungon vaaitustoiminnnon ei tule toimia.

Tarkastukset



Älä käytä konetta, ellet:

☑ Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.

1. Vältä vaarallisia tilanteita.
2. **Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa. Tutustu ja sisäistä käyttöönottoa edeltävä tarkastus, ennen kuin siirryt seuraavaan osioon.**
3. Tarkista aina koneen toiminnat ennen sen käyttöä.
4. Tarkista työmaa.
5. Käytä konetta vain suunniteltuun tarkoitukseen.

Työalueen tarkastus

Työalueen tarkastus antaa käyttäjälle mahdollisuuden määrittää voidaanko konetta käyttää turvallisissa olosuhteissa. Tarkastus on suoritettava ennen koneen siirtämistä työalueelle.

On koneenkäyttäjän vastuulla opetella ja muistaa työaluetta koskevat vaarat ja tämän perusteella osata välttää niitä koneen liikkumisen, käytön ja toiminnan aikana.

Työalueen tarkastuslista

Tunnista ja vältä seuraavat vaaratilanteet:

- ❑ jyrkänteet tai ojat
- ❑ maassa olevat kuopat, esteet ja jätteet
- ❑ kaltevat pinnat
- ❑ epävakaat tai liukkaat pinnat
- ❑ koneen yläpuolella olevat esteet ja korkeajännitelinjat
- ❑ vaaralliset ympäristöt
- ❑ pinnat, jotka eivät pysty kantamaan kaikkea koneen aiheuttamaa kuormitusta
- ❑ tuuli ja myrskyt
- ❑ asiaankuulumattomien henkilöiden paikallaolo
- ❑ muut mahdolliset vaaralliset olosuhteet.

Tarkastukset

GTH 4016 R kilpien tarkastus

Tarkista seuraavan sivun kuvien avulla, että kaikki kilvet ovat lukukelpoisia ja paikallaan.
Alla on annettu lista kilvistä niiden lukumäärän ja kuvauksen ohella..

Tuotekoodi	Tarran kuvaus	Määrä
215645	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara, polttoaineen tankkaus	1
215646	Varoitus - Sähköiskun vaara	3
215648	Vaara - Henkilöiden nosto kielletty	1
237720	Varoitus - Puristumisvaara, kone liikkuu	2
237721	Varoitus - Käytä turvavyötä	1
237726	Varoitus - Palovammojen vaara	1
09.4616.0040	Tarra - 4000 kg	1
09.4618.0920	Varoitus - Moottoritila	1
09.4618.0922	Varoitus - Puristumisvaara	2
09.4618.0923	Varoitus – Palovammojen vaara, kuumia osia	3
09.4618.0924	Varoitus – Räjähdys-/ palovammavaara	1
09.4618.0986	Varoitus - Puristumisvaara hihnan tuulettimen jäähdytin	3
09.4618.1051	Tarra - Moottoritilan aukko	2
09.4618.1120	Varoitus - Puristumisvaara, osat liikkuvat	2
09.4618.1895	Tarra - Testausportit	1
09.4618.1263	Tarra - Kääntyvän ylärakenteen merkki	1
09.4618.1264	Tarra - Rungon merkki	1
09.4618.1375	Varoitus - Kaaatumisen vaara, noudata kuormitusta	1
09.4618.1386	Varoitus - Puomin uudelleen jaksotus	1
09.4618.1398	Tarra - Varusteen kiinnitystappi	1
09.4618.1399	Tarra - Yläluukkujen vapautus	1
09.4618.1418	Tarra - Hätäuloskäynti	1
09.4618.1419	Tarra - Naturelle hydrauliöljy	1
09.4618.1423	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara	1
09.4618.1456	Tarra - Vasemmanpuoleinen ohjaussauva	1
09.4618.1457	Tarra - Oikean- ja vasemmanpuoleinen ohjaussauva	1

Tuotekoodi	Tarran kuvaus	Määrä
09.4618.1458	Varoitus - Kaaatumisen vaara, noudata kuormitusta	2
09.4618.1945	Ulkoasu - Genie GTH-4016 R	2
09.4618.0243	Ulkoasu — Genie	2
09.4618.1693	Ulkoasu — Genie	1
09.4618.1947	Ulkoasu — Genie	1
09.4618.1948	Ulkoasu — Genie	1
09.4618.1645	Tarra - Kuormituksen rajoittimen poiskytkentä	1
09.4618.1670	Tarra - Hydrauliöljy	2
09.4618.1671	Tarra - Erittäin vähärikkinen polttoaine (ULSD) (vain EU-markkinoille)	1
28159	Tarra - Dieselpolttoaine (EI EU-markkinoille)	1
09.4618.1673	Varoitus - Puristumisvaara, tukijalat	8
09.4618.1674	Varoitus - Puristumisvaara, turvapanta	2
09.4618.1946	Varoitus - Kaatumisen vaara, Tukijalat Pmax	4
09.4618.1682	Tarra - Rengaspaine 5,5 bar	4
09.4618.1949	Tarra - Ankkurointi & Nosto	1
09.4618.1678	Tarra - Akkukytkin	1
09.4618.1679	Varoitus - 7 tarraa	1
09.4618.1693	Koristetarra - Genie	1
09.4618.1694	Tarra - Oikeanpuoleinen ohjaussauva	1
09.4618.1695	Tarra - Oikeanpuoleinen ohjaussauva lukituksella/vapautuksella	1
09.4618.1713	Varoitus - Palovammojen vaara	1
09.4618.1740	Tarra - Jakajan manuaalinen käyttö	1
09.4618.1769	Tarra - Lukitus	1
09.4618.1770	Tarra - Vapautus	1
09.4618.XXX	Tarra - Melutaso dB (vain vaihe 3B)	1
09.4618.1819	Tarra - TP1 Testausportti	1
09.4618.1820	Tarra - TP5 Testausportti	1
09.4618.1821	Tarra - TP8 Testausportti	1
09.4618.1829	Tarra- Ekologo kilpi (vain vaihe 3B)	3

Tarkastukset

Tuotekoodi	Tarran kuvaus	Määrä
09.4618.1923	Tarra - Kuormituskaavio etuhaarukka tukijaloilla	1
09.4618.1924	Tarra - Kuormituskaavio haarukka 360° tukijaloilla	1
09.4618.1925	Tarra - Kuormituskaavio etuhaarukka pyörillä	1
09.4618.1926	Tarra - Kuormituskaavio haarukka 360° pyörillä	1
09.4618.1927	Tarra - Kuormituskaavio koukku etulevyllä tukijaloilla	1
09.4618.1928	Tarra - Kuormituskaavio koukku 360° levyllä tukijaloilla	1
09.4618.1929	Tarra - Kuormituskaavio koukku etulevyllä pyörillä	1
09.4618.1930	Tarra - Kuormituskaavio koukku 360° levyllä pyörillä	1
09.4618.1931	Tarra - Kuormituskaavio jatkopuomi 2 m/2 000 kg edessä tukijaloilla	1
09.4618.1932	Tarra - Kuormituskaavio jatkopuomi 2 m/2 000 kg 360° tukijaloilla	1
09.4618.1933	Tarra - Kuormituskaavio jatkopuomi 2 m/2 000 kg edessä pyörillä	1
09.4618.1934	Tarra - Kuormituskaavio jatkopuomi 2 m/2 000 kg 360° pyörillä	1
09.4618.1935	Tarra - Kuormituskaavio jatkopuomi 4 m/900 kg edessä tukijaloilla	1
09.4618.1936	Tarra - Kuormituskaavio jatkopuomi 4 m/900 kg 360° tukijaloilla	1
09.4618.1937	Tarra - Kuormituskaavio jatkopuomi 4 m/900 kg edessä pyörillä	1
09.4618.1938	Tarra - Kuormituskaavio jatkopuomi 4 m/900 kg 360° pyörillä	1
09.4618.1939	Tarra - Kuormituskaavio kauha 360° tukijaloilla	1
09.4618.1940	Tarra - Kuormituskaavio kauha tukijaloilla	1

Tuotekoodi	Tarran kuvaus	Määrä
09.4618.1941	Tarra - Kuormituskaavio kauha 360° pyörillä	1
09.4618.1942	Tarra - Kuormituskaavio kauha edessä pyörillä	1
09.4618.1943	Tarra- Kuormituskaavio henkilönnostokori 3P/700Kg REM 4400	1
09.4618.1944	Tarra- Kuormituskaavio henkilönnostokori 2P/300F	

Tarkastukset

GTH 4018 R kilpien tarkastus

Tarkista seuraavan sivun kuvien avulla, että kaikki kilvet ovat lukukelpoisia ja paikallaan.
Alla on annettu lista kilvistä niiden lukumäärän ja kuvauksen ohella

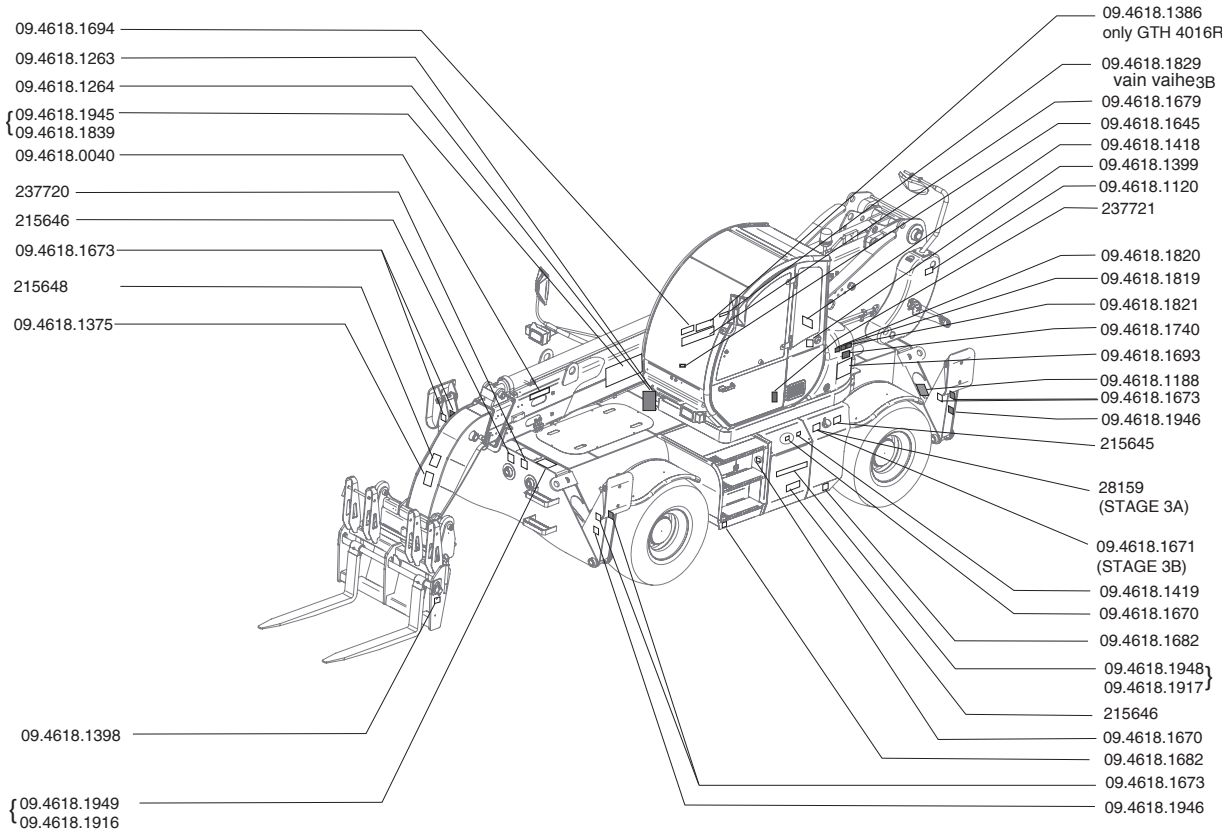
Tuotekoodi	Tarran kuvaus	Määrä
215645	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara, polttoaineen tankkaus	1
215646	Varoitus - Sähköiskun vaara	3
215648	Vaara - Henkilöiden nosto kielletty	1
237720	Varoitus - Puristumisvaara, kone liikkuu	2
237721	Varoitus - Käytä turvavyötä	1
237726	Varoitus - Palovammojen vaara	1
09.4616.0040	Tarra - 4000 kg	1
09.4618.0920	Varoitus - Moottoritila	1
09.4618.0922	Varoitus - Puristumisvaara	2
09.4618.0923	Varoitus – Palovammojen vaara, kuumia osia	1
09.4618.0924	Varoitus – Räjähdys-/ palovammavaara	3
09.4618.0986	Varoitus - Puristumisvaara hihnan tuulettimen jäähdytin	
09.4618.1051	Tarra - Moottoritilan aukko	2
09.4618.1120	Varoitus - Puristumisvaara, osat liikkuvat	2
09.4618.1895	Tarra - Testausportit	1
09.4618.1263	Tarra - Kääntyvän ylärakenteen merkki	1
09.4618.1264	Tarra - Rungon merkki	1
09.4618.1375	Varoitus - Kaaatumisen vaara, noudata kuormitusta	1
09.4618.1398	Tarra - Varusteen kiinnitystappi	1
09.4618.1399	Tarra - Yläluukkujen vapautus	1
09.4618.1418	Tarra - Hätäuloskäynti	1
09.4618.1419	Tarra - Naturelle hydrauliöljy	1
09.4618.1423	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara	1
09.4618.1456	Tarra - Vasemmanpuoleinen ohjaussauva	1
09.4618.1457	Tarra - Oikean- ja vasemmanpuoleinen ohjaussauva	1
09.4618.1458	Varoitus - Kaaatumisen vaara, noudata kuormitusta	2
09.4618.1936	Ulkoasu - Genie GTH-4018 R	2
09.4618.1839	Ulkoasu - Genie GTH-4018 R	1
09.4618.0243	Ulkoasu — Genie	1
09.4618.1693	Ulkoasu — Genie	
09.4618.1918	Ulkoasu — Genie	
09.4618.1917	Ulkoasu — Genie	
09.4618.1645	Tarra - Kuormituksen rajoittimen poiskytkentä	1
09.4618.1670	Tarra - Hydrauliöljy	2
09.4618.1671	Tarra - Erittäin vähärikkinen polttoaine (ULSD) (vain EU-markkinoille)	1
28159	Tarra - Dieselpolttoaine (EI EU-markkinoille)	1
09.4618.1673	Varoitus - Puristumisvaara, tukijalat	4
09.4618.1674	Varoitus - Puristumisvaara, turvapanta	2
09.4618.1946	Varoitus - Kaatumisen vaara, Tukijalat Pmax	4
09.4618.1682	Tarra - Rengaspaine 5,5 bar	4
09.4618.1949	Tarra - Ankkurointi & Nosto	1
09.4618.1678	Tarra - Akkukytkin	1
09.4618.1679	Varoitus - 7 tarraa	1
09.4618.1694	Tarra - Oikeanpuoleinen ohjaussauva	1
09.4618.1695	Tarra - Oikeanpuoleinen ohjaussauva lukituksella/vapautuksella	1
09.4618.1713	Varoitus - Palovammojen vaara	1
09.4618.1740	Tarra - Jakajan manuaalinen käyttö	1
09.4618.1769	Tarra - Lukitus	1
09.4618.1770	Tarra - Vapautus	1
09.4618.XXX	Tarra - Melutaso dB (vain vaihe 3B)	1
09.4618.1819	Tarra - TP1 Testausportti	1
09.4618.1820	Tarra - TP5 Testausportti	1
09.4618.1821	Tarra - TP8 Testausportti	1
09.4618.1829	Tarra- Ekologo kilpi (vain vaihe 3B)	3

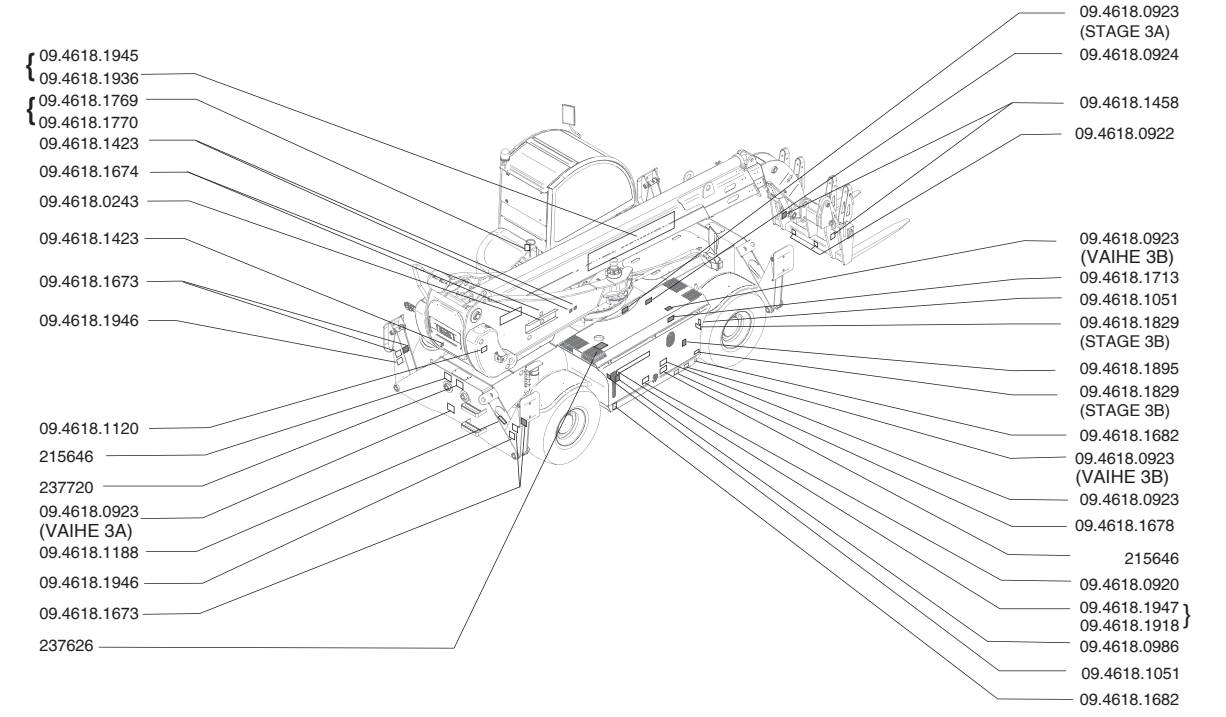
Tarkastukset

Tuotekoodi	Tarran kuvaus	Määrä
09.4618.1850	Tarra - Kuormituskaavio haarukka 360° tukijaloilla	1
09.4618.1851	Tarra - Kuormituskaavio haarukka 360° pyörillä	1
09.4618.1852	Tarra - Kuormituskaavio kauha 360° tukijaloilla	1
09.4618.1853	Tarra - Kuormituskaavio kauha 360° pyörillä	1
09.4618.1854	Tarra - Kuormituskaavio kauha edessä pyörillä	1
09.4618.1855	Tarra - Kuormituskaavio koukku 360° levyllä tukijaloilla	1
09.4618.1856	Tarra - Kuormituskaavio koukku etulevyllä pyörillä	1
09.4618.1857	Tarra - Kuormituskaavio koukku 360° levyllä pyörillä	1
09.4618.1858	Tarra - Kuormituskaavio jatkopuomi 2 m/2 000 kg 360° tukijaloilla	1
09.4618.1859	Tarra - Kuormituskaavio jatkopuomi 2 m/2 000 kg edessä pyörillä	1
09.4618.1860	Tarra - Kuormituskaavio jatkopuomi 2 m/2 000 kg 360° pyörillä	1
09.4618.1861	Tarra - Kuormituskaavio jatkopuomi 4 m/900 kg 360° tukijaloilla	1
09.4618.1862	Tarra - Kuormituskaavio jatkopuomi 4 m/900 kg 360° pyörillä	1
09.4618.1863	Tarra - Kuormituskaavio jatkopuomi 4 m/900 kg edessä pyörillä	1
09.4618.1864	Tarra - Kuormituskaavio vinssi 4 000 kg 360° tukijaloilla	1
09.4618.1865	Tarra - Kuormituskaavio vinssi 4 000 kg edessä pyörillä	1
09.4618.1866	Tarra - Kuormituskaavio vinssi 4 000 kg 360° pyörillä	1

Tuotekoodi	Tarran kuvaus	Määrä
09.4618.1951	Tarra- Kuormituskaavio henkilönnostokori 2P/300Kg	1
09.4618.1950	Tarra- Kuormituskaavio henkilönnostokori 3P/700Kg	1

Tarkastukset

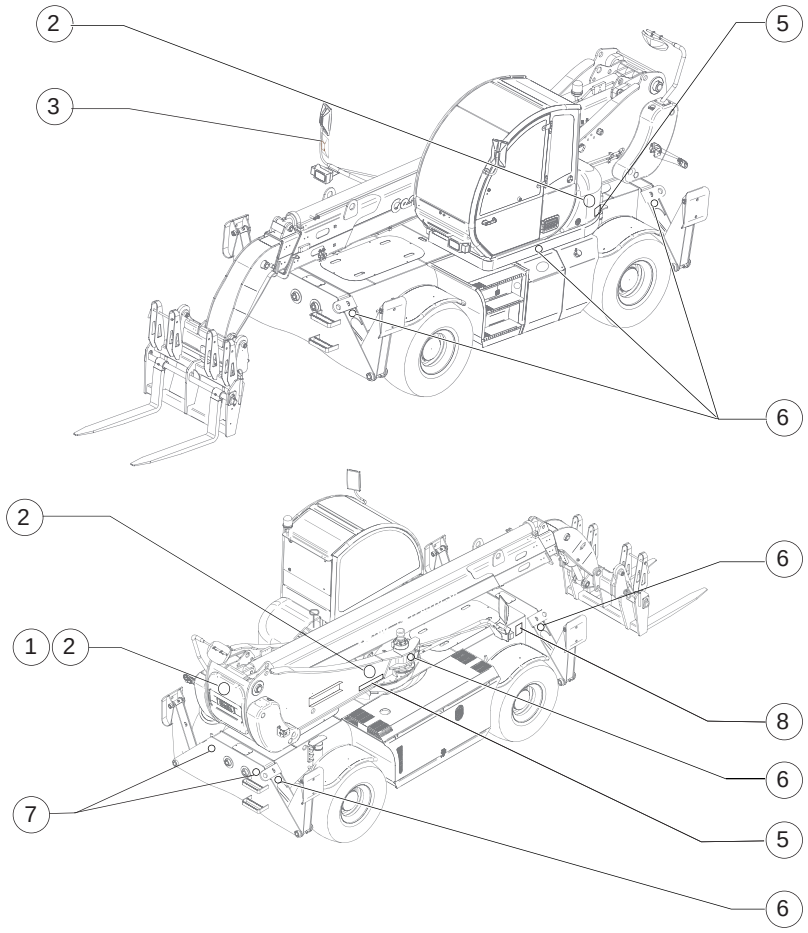




Tarkastukset

Tielläajon tyyppihyväksynnän konfiguroinnin tarkastus

GTH 4016 R - GTH 4018 R



As.	Osa numero	KAASU	Espanja	Sveitsi	Italia
1	??		Ensimmäisnopeus ??km/h		
2	09.4618.0339	Enimmäisnopeus 20 km/h			
3	09.4610.0028	Taustapeili kuolleen kulman peilillä			
4	09.0803.0081	Pyörän kiilat			
5	09.4618.0276	Heijastava keltainen kilpi			
6	56.0010.0020	Oranssi heijastin			
7	56.0010.0029	Punainen heijastin			
8	09.4616.0114			Tyyppihyväksyntä-kilpi	
8	09.4616.0153		Tyyppihyväksyntä-kilpi		Tyyppihyväksyntä-kilpi

Tarkastukset

GTH 5021 R Tarrojen tarkastus

Tarkista seuraavan sivun kuvien avulla, että kaikki kilvet ovat lukukelpoisia ja paikallaan.
Alla on annettu lista kilvistä niiden lukumäärän ja kuvauksen ohella

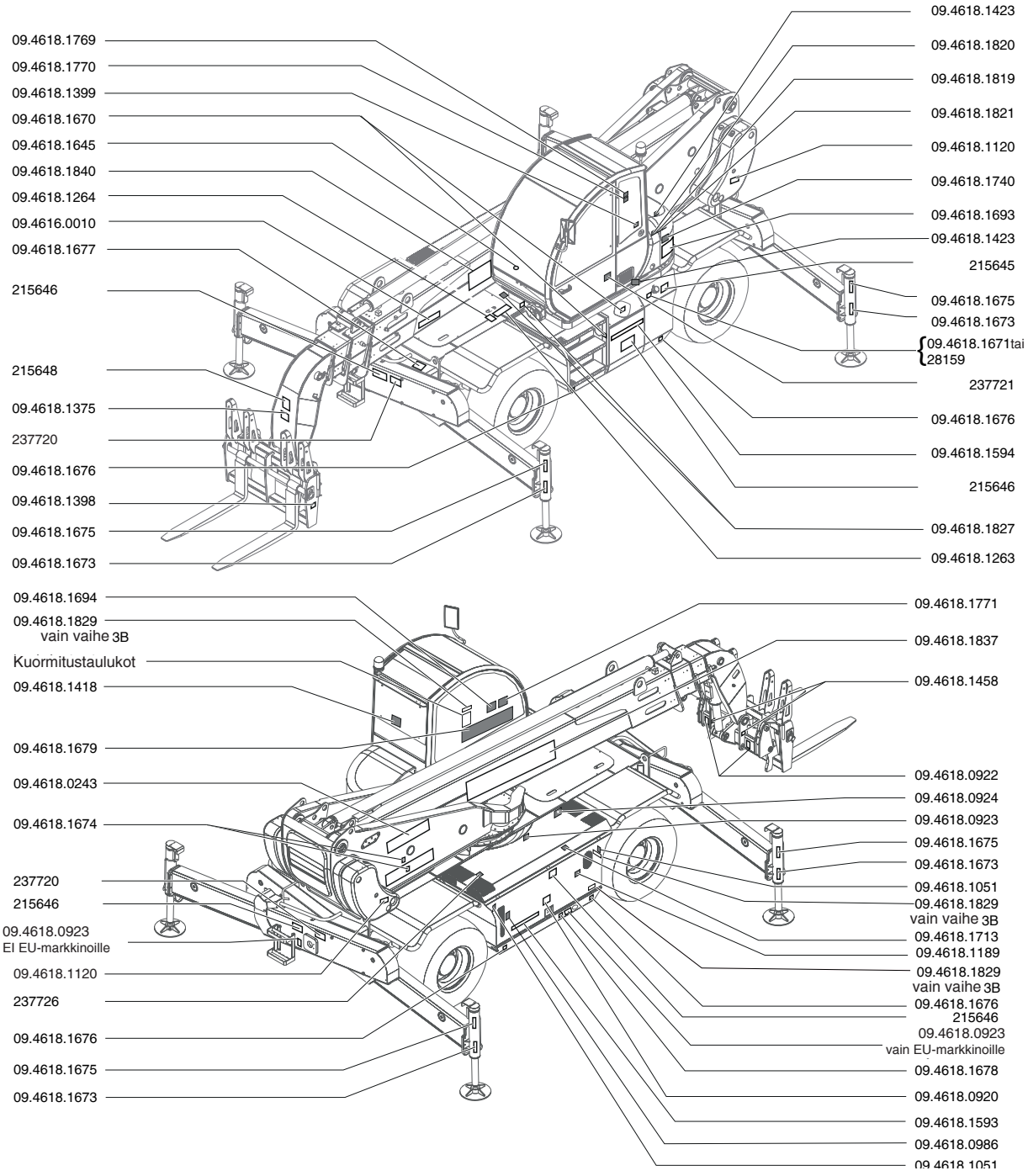
Tuotekoodi	Tarran kuvaus	Määrä
215645	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara, polttoaineen tankkaus	1
215646	Varoitus - Sähköiskun vaara	4
215648	Vaara - Henkilöiden nosto kielletty	1
237720	Varoitus - Puristumisvaara, kone liikkuu	2
237721	Varoitus - Käytä turvavyötä	1
237726	Varoitus - Palovammojen vaara	1
09.4616.0010	Tarra - 5000 kg	1
09.4618.0243	Koristetarra - Genie	2
09.4618.0920	Varoitus - Moottoritila	1
09.4618.0922	Varoitus - Puristumisvaara	2
09.4618.0924	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara	1
09.4618.0923	Varoitus - Palovammojen vaara, kuumat osat	3
09.4618.1051	Tarra - Moottoritilan aukko	2
09.4618.1120	Varoitus - Puristumisvaara, osat liikkuvat	2
09.4618.1189	Tarra - Testauspisteet	1
09.4618.1263	Tarra - Kääntyvän ylärakenteen merkki	1
09.4618.1264	Tarra - Rungon merkki	1
09.4618.1375	Varoitus - Kaaatumisen vaara, noudata kuormitusta	1
09.4618.1398	Tarra - Varusteen kiinnitystappi	1
09.4618.1399	Tarra - Yläluukkujen vapautus	1
09.4618.1418	Tarra - Hätäuloskäynti	1
09.4618.1419	Tarra - Naturelle hydrauliöljy	1
09.4618.1423	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara	2
09.4618.1456	Tarra - Vasemmanpuoleinen ohjaussauva	1
09.4618.1457	Tarra - Oikean- ja vasemmanpuoleinen ohjaussauva	1
09.4618.1458	Varoitus - Kaaatumisen vaara, noudata kuormitusta	2
09.4618.1837	Koristetarra - Genie GTH-5021 R	1
09.4618.1840	Koristetarra - GTH-5021 R	1
09.4618.1593	Koristetarra - Genie GTH-5021 R	1
09.4618.1594	Koristetarra - Genie GTH-5021 R	1
09.4618.1645	Tarra - Kuormituksen rajoittimen poiskytkentä	1
09.4618.1670	Tarra - Hydrauliöljy	2
09.4618.1671	Tarra - Erittäin vähärikkinen polttoaine (ULSD) (vain EU-markkinoille)	1
28159	Tarra - Dieselpolttoaine (EI EU-markkinoille)	1
09.4618.1673	Varoitus - Puristumisvaara, tukijalat	4
09.4618.1674	Varoitus - Puristumisvaara, turvapanta	2
09.4618.1675	Varoitus - Kaaatumisen vaara, Pmax tukijalat	4
09.4618.1676	Tarra - Rengaspaine 7,5 bar	4
09.4618.1677	Tarra - Ankkurointi ja nosto	1
09.4618.1678	Tarra - Akkukytkin	1
09.4618.1679	Varoitus - 7 tarraa	1
09.4618.1693	Koristetarra - Genie	1
09.4618.1694	Tarra - Oikeanpuoleinen ohjaussauva	1
09.4618.1695	Tarra - Oikeanpuoleinen ohjaussauva lukituksella/vapautuksella	1
09.4618.1713	Varoitus - Palovammojen vaara	1
09.4618.1740	Tarra - Jakajan manuaalinen käyttö	1
09.4618.1769	Tarra - Lukitus	1
09.4618.1770	Tarra - Vapautus	1
09.4618.1771	Tarra - Melutaso 102 dB (vain vaihe 3B)	1
09.4618.1819	Tarra - TP1 Testausportti	1
09.4618.1820	Tarra - TP5 Testausportti	1
09.4618.1821	Tarra - TP8 Testausportti	1
09.4618.1829	Tarra- Ekologo kilpi (vain vaihe 3B)	3
09.4618.1642	Tarra - Kuormitustaulukko osa edessä olevat haarukat	1

Tarkastukset

Tuotekoodi	Tarran kuvaus	Määrä
09.4618.1644	Tarra - Kuormitustaulukko sivussa olevat haarukat	1
09.4618.1643	Tarra - Kuormitustaulukko haarukat 360° tukijaloilla	1
09.4618.1696	Tarra - Kuormitustaulukko koukku 360° tukijaloilla	1
09.4618.1697	Tarra - Kuormitustaulukko koukku edessä	1
09.4618.1698	Tarra - Kuormitustaulukko koukku sivussa	1
09.4618.1699	Tarra - Kuormitustaulukko jatkopuomi 900 kg 360° tukijaloilla	1
09.4618.1700	Tarra - Kuormitustaulukko jatkopuomi 900 kg edessä	1
09.4618.1701	Tarra - Kuormitustaulukko jatkopuomi 900 kg sivussa	1
09.4618.1702	Tarra - Kuormitustaulukko jatkopuomi 2000 kg 360° tukijaloilla	1
09.4618.1703	Tarra - Kuormitustaulukko jatkopuomi 2000 kg edessä	1
09.4618.1704	Tarra - Kuormitustaulukko jatkopuomi 2000 kg sivussa	1
09.4618.1705	Tarra - Kuormitustaulukko vinssi 4000 kg 360° tukijaloilla	1
09.4618.1706	Tarra - Kuormitustaulukko vinssi 4000 kg edessä	1
09.4618.1707	Tarra - Kuormitustaulukko vinssi 4000 kg sivussa	1
09.4618.1891	Tarra - Kuormitustaulukko vinssi 5000 kg 360° tukijaloilla	1
09.4618.1890	Tarra - Kuormitustaulukko vinssi 5000 kg edessä	1
09.4618.1889	Tarra - Kuormitustaulukko vinssi 5000 kg sivussa	1
09.4618.1708	Tarra - Kuormitustaulukko kauha 360° tukijaloilla	1
09.4618.1709	Tarra - Kuormitustaulukko kauha edessä	1
09.4618.1710	Tarra - Kuormitustaulukko kauha sivussa	1

Tuotekoodi	Tarran kuvaus	Määrä
09.4618.1711	Tarra - Kuormitustaulukko 3P700 REM4400 Henkilönostokori tukipyörillä (EI EU-markkinoille)	1
09.4618.1712	Tarra - Kuormitustaulukko 2P300 F Henkilönostokori tukipyörillä (EI EU-markkinoille)	1
09.4618.1827	Tarra - Älä käytä korkeapainetta	2
09.4618.1884	Tarra – Kuormituskaavio Haarukan sivuliike ja asetuslaitteen eturenkaat	1
09.4618.1885	Tarra - Kuormituskaavio Haarukan sivuliike ja asetuslaitteen sivurenkaat	1
09.4618.1886	Tarra – Kuormituskaavio Haarukan sivuliike ja asetuslaitteen tukijalat	1

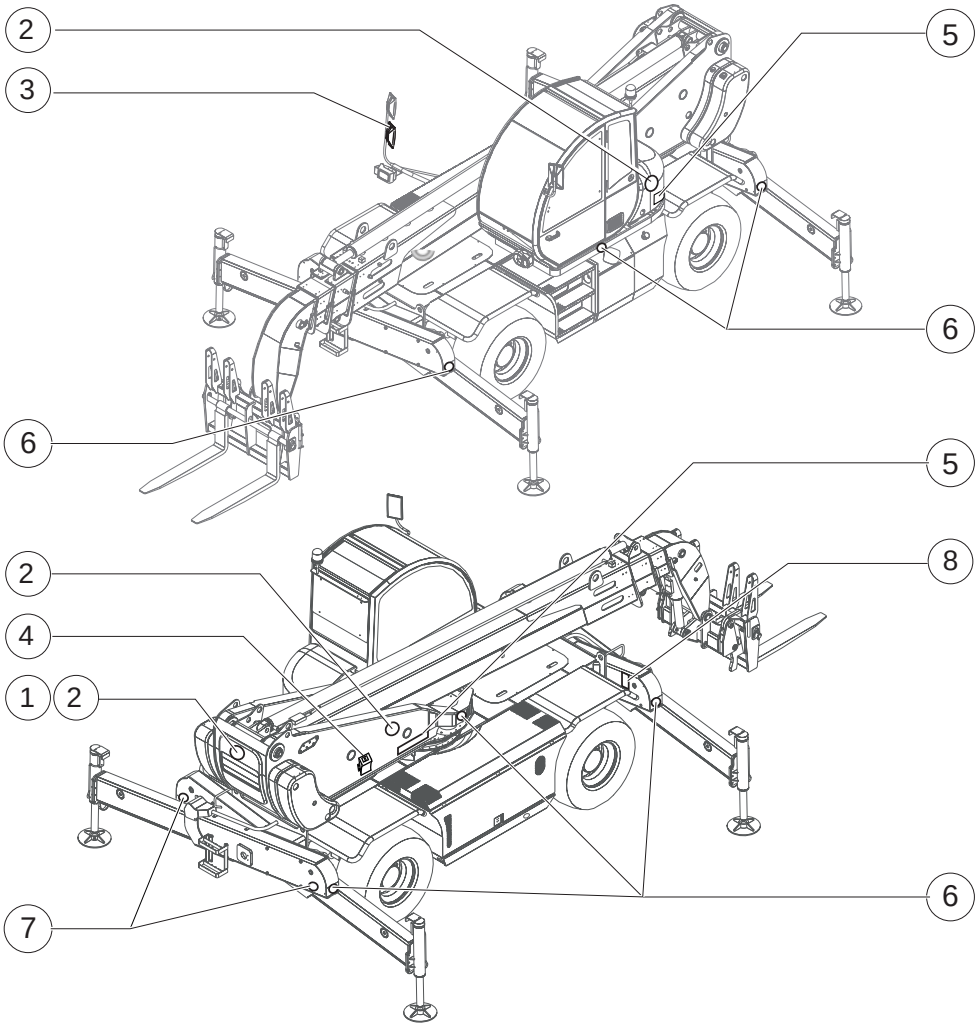
Tarkastukset



Varjostus osoittaa, että tarra on piilossa esimerkiksi suojuksen alla.

Tarkastukset

Tielläajon tyyppihyväksynnän konfiguroinnin tarkastus GTH 5021 R



As.	Osa numero	KAASU	Espanja	Sveitsi	Italia
1	09.4618.1491		Ensimmäisnopeus 30 km/h		
2	09.4618.0339	Enimmäisnopeus 20 km/h			
3	09.4610.0028	Taustapeili kuolleen kulman peilillä			
4	09.0803.0081	Pyörän kiilat			
5	09.4618.0276	Heijastava keltainen kilpi			
6	56.0010.0020	Oranssi heijastin			
7	56.0010.0029	Punainen heijastin			
8	09.4616.0114			Tyyppihyväksyntäkilpi	
8	09.4616.0153		Tyyppihyväksyntäkilpi		Tyyppihyväksyntä-kilpi

Toiminta ja käyttö



Älä käytä konetta, ellet:

☑ Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.

1. Vältä vaarallisia tilanteita.
2. Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
3. Tarkista aina koneen toiminnat ennen sen käyttöä.
4. Tarkista työmaa.
5. **Käytä konetta vain suunniteltuun tarkoitukseen.**

Peruselementit

Luvussa "Toiminta ja käyttö" annetaan ohjeet kaikkiin koneen käyttöön liittyviin tekijöihin. Käyttäjän vastuulla on noudattaa kaikkia turvamääräyksiä ja -ohjeita, jotka on annettu käyttäjää, turvallisuutta ja vastuuta koskevissa opaskirjoissa.

Maastokäyttöön tarkoitettu vaihtelevalla kuormituksella toimiva nostolaite on määritetty pyörillä liikkuvaksi haarukkatrukiksi, jossa on erilaisilla nostoon käytettävillä varustuksilla varustettu pyörivä puomi. Kaikki muu käyttö on vaarallista.

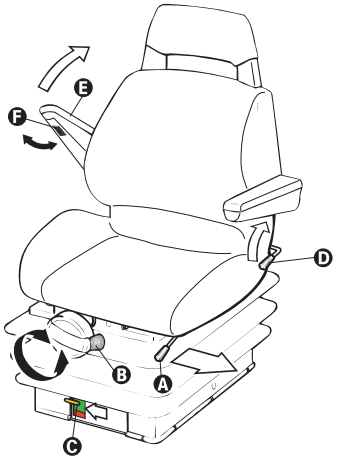
Vain valtuutettu henkilöstö saa käyttää konetta. Jos konetta käytetään eri hetkinä samassa työvuorossa useamman käyttäjän toimesta, kaikkien käyttäjien on noudatettava turvamääräyksiä ja ohjeita, jotka on osoitettu käyttäjää, turvallisuutta ja vastuuta koskevissa opaskirjoissa. Se tarkoittaa, että jokaisen uuden käyttäjän on suoritettava koneen esitarkastus, kokeilla toiminnot ja tarkistaa työalue ennen koneen käyttöä.

Lisäksi kenen tahansa, joka työskentelee tuotteessa tai tuotteen läheisyydessä on tunnettava sovellettavat turvallisuusmääräykset.

Toiminta ja käyttö

ISTUIMEN SÄÄTÖ

Vakioistuin



Istuimen asennon säätämiseksi, liikuta vipua A ja liu'uta istuinta eteen- ja taaksepäin. Vapauta vipu ja varmista, että istuin lukittuu asentoon.

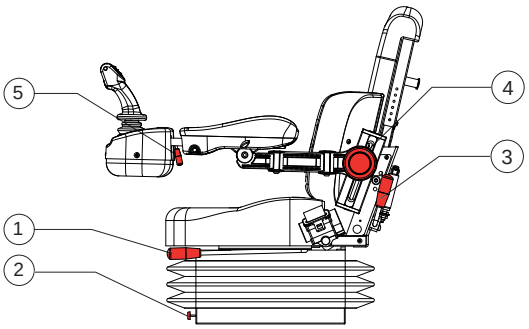
Istuimen korkeuden ja jousen säätämiseksi, käännä nuppia B myötä- tai vastapäivään, kunnes haluttu jousen asetus saavutetaan. Kun oikea istuma-asento on saavutettu tarkista, että keltainen osoitin C on vihreällä alueella.

Selkänojan säätämiseksi, käytä vipua D, paina selkää selkänojaa vasten ja aseta selkänoja haluamaasi kallistuskulmaan ja vapauta sitten vipu.

Käsinojan säätämiseksi, nosta käsinojaa E ja käännä vieritysrengasta säätääksesi käsinojan haluamallesi korkeudelle.

⚠ ***Istuin on yhtä henkilöä varten.***
Älä säädä istuinta koneen ollessa liikkeessä.

Comfort-istuin (lisävaruste)
(tuotekoodi 58.2513.1088)



Istuimen asennon säätämiseksi, liikuta vipua **1** ja liu'uta istuinta eteen- ja taaksepäin. Vapauta vipu ja varmista, että istuin lukittuu asentoon.

Istuimen korkeuden säätämiseksi, työnnä tai vedä korkeuden säätönäppäintä **2**, kunnes reidet asettuvat samansuuntaisesti istuintyynyn kanssa.

Selkänojan säätämiseksi, käytä vipua **3**, paina selkää selkänojaa vasten ja aseta selkänoja haluamaasi kallistuskulmaan ja vapauta sitten vipu.

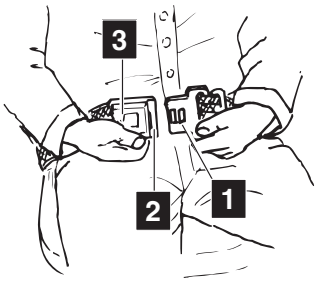
Käsinojan säätämiseksi, kierrä vieritysrengasta **4** säätääksesi käsinojan haluamallesi korkeudelle.

Käytä vipua **5** ohjaussauvan kannattimen asemoimiseksi halutulla tavalla.

⚠ ***Istuin on yhtä henkilöä varten.***
Älä säädä istuinta koneen ollessa liikkeessä.

Toiminta ja käyttö

Turvavöiden kiinnitys



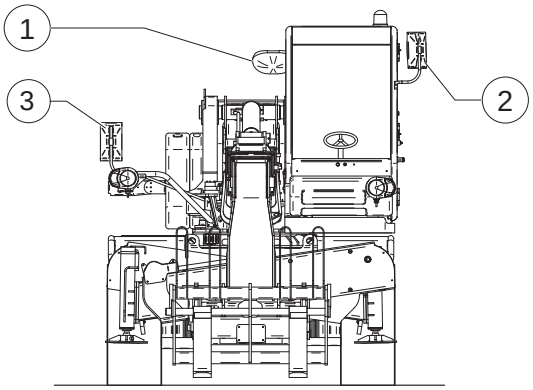
Istu kunnolla ohjauspaikalle:

- Turvavyöhön kuuluu kelauslaite.
- Kiinnittämistä varten vedä kielekettä 1 ja työnnä se solkeen 2 siten, että se lukittuu.
- Vöiden avaamiseksi paina painiketta 3 ja vedä kieleke ulos soljesta.
- Varmista, että vyöt kulkevat lonkilla, ei mahan päältä.

Taustapeilien säätäminen

Kone on varustettu kolmella ulkoisella taustapeilillä. Niiden säätämikseksi, käännä niitä käsin sellaiseen asentoon, joka takaa parhaan näkyvyyden.

1. Mahdollistaa koneen takana ja oikealla puolella olevan alueen kontrolloinnin.
2. Mahdollistaa koneen takana ja vasemmalla puolella olevan alueen kontrolloinnin.
3. Mahdollistaa koneen takana olevan alueen kontrolloinnin.



Toiminta ja käyttö

Seisontajarru

Käytä aina seisontajarrun kytkintä seisontajarrun kytkemiseksi päälle ennen puomin nostoa.

Kytke aina seisontajarru päälle ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta.

Paina kytkimen alaosaa seisontajarrun kytkemiseksi.

Paina kytkimen yläosaa seisontajarrun kytkemiseksi pois päältä.

Jarrupoljin

Käytä jarrupoljinta koneen nopeuden ohjaamiseen ja koneen liikkeen pysäyttämiseen.

Paina ja pidä jarrupoljinta painettuna koneen pysäyttämiseksi.

Moottorin käynnistys

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty ja vaihdevipu on asetettu vapaalle.
2. Työnnä avain virtalukkoon.
3. Käännä avainta, kunnes moottori käynnistyy.

Ellei moottori käynnisty 30 sekunnin kuluessa, määritä ongelman syy ja korjaa mahdolliset toimintahäiriöt. Odota 20 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

Käynnistys kylmissä ilmastoissa

Kylmissä ilmastoissa, kun lämpötila on 20 °F/-6 °C tai alle, lämmitä moottoria 5 minuuttia ennen koneen käyttöä estääksesi hydraulilaitteiston vahingoittumista. Äärimmäisen kylmissä olosuhteissa, kun lämpötila on 0°F/-18 °C tai alle, koneet on varustettava kylmäkäynnistykseen tarkoitetulla lisävarusteella. Käynnistys alle 0 °F/-18 °C lämpötilassa voi vaatia vara-akun käyttöä.

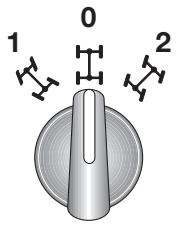
Ohjaustavan valinta

⚠ ***Kun kääntyvä ylärakenne on käännetty taaksepäin, kaikki ohjaustavan ohjaukset on käännetty päinvastoin!***

Älä kohdista pyöriä ajon aikana.

Takapyörien kohdistamiseksi:

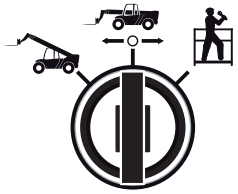
1. Käynnistä moottori ja käännä tielläajon/työmaan/hnostokorin valintakytkin työmaan käyttötilaan.
2. Käännä ohjauspyörää, kunnes pyörät kohdistuvat rungon pituuteen ja kuormituksen rajoittimen näyttöön ilmestyy kirjoitus "PYÖRÄT KOHDISTETTU".



Toiminta ja käyttö

Tie/työmaa/nostokorin kytkin

- Työmaatapa: kaikki koneen toiminnot on aktivoitu.
- Siirto tiellä: puomin liikkeet, tornin pyörintä ja tukijalkojen liikkeet on estetty; pelkkä pyörien kääntö on aktivoitu.
- Nostokoritapa: kaikki ohjaamossa olevat ohjaukset on estetty. Käynnistä kone käyttämällä nostokorissa olevia ohjauksia. Jos runkoa ei ole vakautettu, kori ei toimi.



Koneenkäyttäjän poistuminen koneesta yli 90° kääntyvällä ylärakenteella

Jos kääntyä ylärakenne on käännetty, käyttäjä voi poistua koneesta käyttämällä kahta tarkoituksenmukaista metallirappua, jotka on asetettu rungon etu- ja takapuolelle.

⚠ ***Ota aina kiinni tarkoituksenmukaisita kahvoista estääksesi putoamista tai liukastumista.***

Tukijalkojen nosto ja lasku

Paina katkaisimien yläosaa tukijalkojen pidentämiseksi ja laskemiseksi. Paina katkaisimien alaosaa tukijalkojen nostamiseksi ja lyhentämiseksi.

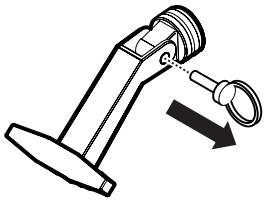
⚠ ***Ennen tukijalkojen käyttöä, jos kääntyvää rakennetta ei ole kohdistettu tarkista, että tukijalan katkaisin vastaa oikeaa tukijalkaa.***

Rungon vaaitus (lisävaruste)

Paina katkaisimen oikeaa puolta laskeaksesi rungon oikean puolen alas. Paina katkaisimen vasempaa puolta laskeaksesi rungon vasemman puolen alas.

Hätäuloskäynti

Irrota kiinnitysvipu ja työnnä ikkunaa ulkosuuntaan.



Toiminta ja käyttö

Ylärakenteen kääntöä estävä tappi

Tämä manuaalinen laite on asetettu ohjaamon takaosaan.

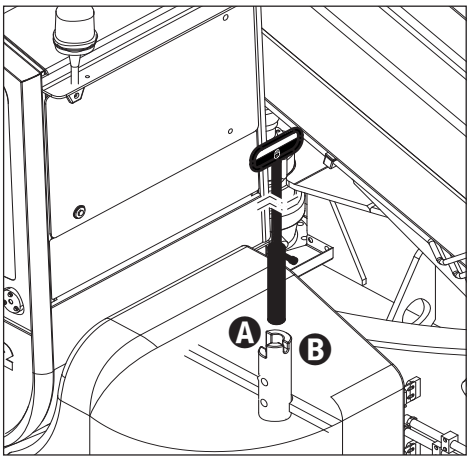
Ylärakenteen kääntöä estävän tapin kiinnittämiseksi/irrottamiseksi:

Käännön lukitus

1. Käännä tornia, kunnes kuormituksen rajoittimen näyttöön visualisoituu viesti "TORNI KOHDISTETTU".
2. Sammuta moottori ja kytke seisontajarru.
3. Ohjaamon sisällä, avaa takaikkuna ja nosta kääntöä estävä tappi ylös.
4. Aseta laite asentoon A kääntyvän ylärakenteen lukitsemiseksi: käyttäjä näkee lukituskuvakkeen tapin kahvassa.

Käännön vapautus

1. Aseta laite asentoon B kääntyvän ylärakenteen vapauttamiseksi: käyttäjä näkee vapautuskuvakkeen tapin kahvassa.



Ajovaihteen valinta

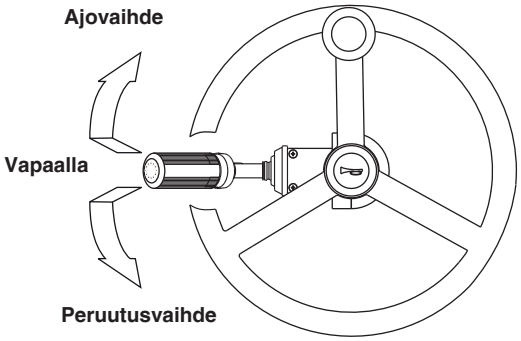
⚠ ***Kun kääntyvä ylärakenne on käännetty taaksepäin, kaikki ohjaustavan ohjaukset on käännetty päinvastoin!***

Käytä ajovaihteen vipua koneen ajosuunnan valvomiseksi.

Liikkuaksesi eteenpäin, työnnä ajovaihteen vipua yläsuuntaan ja koneen etuosaa päin.

Peruuttaaksesi, liikuta ajovaihteen vipua yläsuuntaan ja koneen takaosaa päin.

Palataksesi vaihde vapaalla asentoon, vie ajovaihteen vipu keskiasentoon.



Vaihteen kytkeytymisestä osoitetaan tarkoituksenmukaisten merkkivalojen avulla, jotka vastaavat kytkettyä vaihdetta.

Toiminta ja käyttö

Tasauslaitteen lukitus

Käytä tasauslaitteen lukitsinta lukitaksesi tasauslaitteen ja lisätäksesi vetoa määrätyillä maaperän tyypeillä, kuten esimerkiksi hiekka, savi tai lumi.

Ennen tasauslaitteen kytkemistä, pysäytä kone kokonaan. Älä lukitse akselia koneen ollessa liikkeessä.

Pidä katkaisinta painettuna tasauslaitteen lukituksen aktivoimiseksi. Vapauta katkaisin tasauslaitteen lukituksen deaktivoimiseksi.

Taka-akselin sylinteri

Tämä toiminto aktivoituu automaattisesti, kun:

1. puomin kallistus ylittää 50°
2. kääntyvää ylärakennetta on käännetty yli 10°(kuormituksen rajoittimen näyttöön ilmestyy viesti "TORNIA EI KOHDISTETTU").

Vaihde vaihtuu vapaalle eikä rungon vaaitus toimi. Puomin ja haarukoiden toiminnot jatkavat toimintaa.

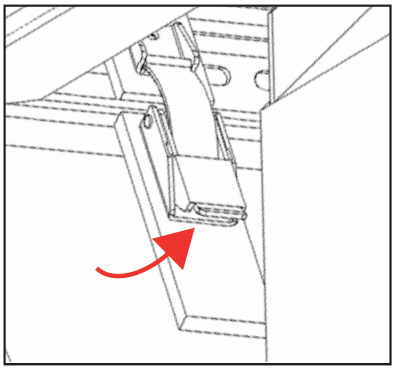
Taka-akselin sylinterin vapauttamiseksi ja rungon vaaitustoiminnon käyttämiseksi, laske puomi ja kohdista kääntyvä ylärakenne.

Pääsy moottoritilaan

Avaa konepelti moottoritilan toimenpiteitä varten.

Konepeltiin kuuluu pneumaattiset jouset, jotka helpottavat sen avaamista ja pitävät sitä paikoillaan sen ylösnoston jälkeen. Konepellin avaamiseksi:

- Sammuta moottori ja kytke seisontajarru.
- Käännä avainta ja vapauta ja avaa konepellin etuosa.
- Vapauta tarkoituksenmukaiset koukut, jotka on asetettu konepellin yläosan molemmille puolille (ks. alla oleva kuva).



Toiminta ja käyttö

Hiukkassuodattimen regenerointi

Kun dieselhiukkassuodattimen merkkivalo 7 syttyy palamaan, käyttäjän on käynnistettävä hiukkassuodattimen regenerointi näitä ohjeita noudattamalla:

i Valitse ulkona oleva alue koneen paikoittamiseksi, joka on:

- tasainen
- vapaa esteistä ei siellä esiinny liikennettä
- vapaa tulenaroista materiaaleista
- räjähdysvapaa

ii Kytke seisontajarru.

iii Aseta vaihteiston säätövipu vapaalle.

iv Lämmitä moottori; jäähdytysaineen lämpötilan on saavutettava vähintään 75 °C.

v Pidä moottoria käynnissä.

vi Aktivoi hiukkassuodattimen regenerointi painamalla hiukkassuodattimen katkaisinta: pakokaasujärjestelmän korkean lämpötilan merkkivalo 9 jää palamaan ja moottorin kierrosluku kasvaa 1200 rpm:ään asti.

vii Pysyttele etäällä pakoputken alueelta.

viii Älä jätä konetta ilman valvontaa.

ix Merkitse alue.

x Koneen on pysyteltävä paikoitettuna ulkoilmassa noin 30 minuutin ajan.

xi Tarpeen vaaitessa regenerointi voidaan keskeyttää painamalla hiukkassuodattimen katkaisinta ja käynnistää sitten uudelleen.

xii Kun regerointi on päättynyt, pakokaasujärjestelmän korkean lämpötilan merkkivalo 9 sammuu ja moottori käy minimikierroksilla.

xiii Hiukkassuodattimen regeneroinnin aikana:

- älä käsittele kuormia
- pysyttele kaukana räjähtävistä tiloista
- pysyttele kaukana syttyvistä materiaaleista

Kun hiukkassuodattimen merkkivalo alkaa vilkkua nopeasti ja moottorin vakavasta viasta ilmoittava merkkivalo syttyy palamaan punaisena, käyttäjän on otettava yhteyttä ammattitaitoiseen teknikkoon.

Toiminta ja käyttö

Kuorman kuljetus

Aseta kuorma haarukoiden keskelle. Aseta kuorma siten, että se asettuu kokonaan haarukoiden runkoa vasten.

Kuljetuksen aikana, pidä kuormaa mahdollisimman lähellä maata. Kuormitettuja koneita on siirrettävä aina puomin kallistuskulman ollessa 0 asteessa tai alle.

Kuorman varmistamiseksi, kallista haarukoita kevyesti taaksepäin.

Ennen seisontajarrun kytkemistä, pysäytä kone kokonaan.

Kuorman nosto ja asemointi

Ohjaamoon kiinnitetty kuormitustaulukko osoittaa koneen käyttörajat, jota huolletaan ja käytetään tarkoituksenmukaisella tavalla. Kuormitustaulukon käyttöä varten koneenkäyttäjän on tunnettava kuorman paino, sen keskipiste ja etäisyys ja korkeus johon kuorma on asemoitava.

Tähän koneeseen kuuluu useampia kuormitustaulukoita. Varmista, että käytät koneeseen asennettua päätevarustetta, tukijalkojen konfigurointia ja kääntyvän ylärakenteen asentoa vastaavaa kuormitustaulukkoa.

Jos kuorman painoa ei ole mahdollista asettaa haluamallesi korkeudella tai kulmaan, voit käyttää seuraavia ratkaisuja:

1. Tukijalkojen ei saa olla laskettuna alas, laske ne alas ja käytä alas lasketuille tukijaloille tarkoitettua kuormitustaulukkoa.

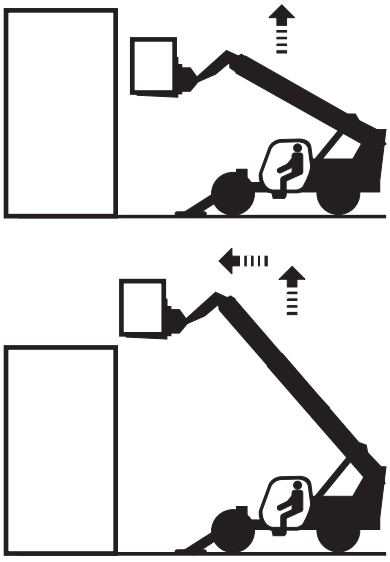
Jos tukijalat ovat maassa:

2. Aseta kone lähelle lastaus- tai ottopistettä siten, että kuorman paino vastaa kuormitustaulukossa annettuja määrityksiä.
3. Jaa kuorma useisiin pienempiin osiin siten, että jokainen osa vastaa kuormitustaulukossa annettuja määrityksiä.
4. Käytä suurempaa konetta, joka kykenee hallitsemaan kuormaa määritysten mukaisesti.

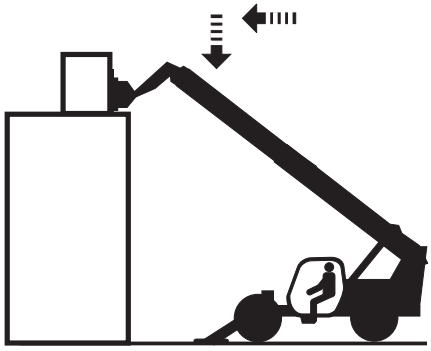
Toiminta ja käyttö

Kuorman asemointi

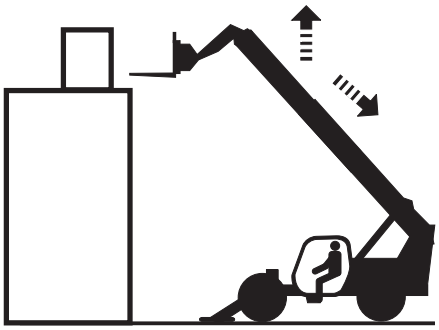
1. Mene haluamallesi työmaalle ja pysäytä kone varovaisesti.
2. Laita vaihde vapaalle.
3. Kytke seisontajarru.
4. Irrota ylärakenteen kääntöä estävä tappi.
5. Laske tukijalat maahan, jos koneen konfigurointi sitä vaatii.
6. Vaaita runko, jos tason oikeanpuoleinen osoitin tai etu- tai takapuolella oleva osoitin ei osoita 0 astetta.
7. Liikuta valvontalaitetta asteittain nostaaksesi ja pidentääksesi puomia halutulle korkeudelle.



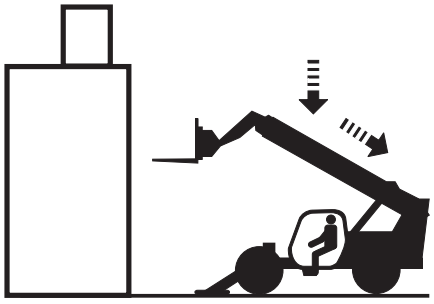
8. Tarpeen vaatiessa käännä kääntyvää ylärakennetta saavuttaaksesi tyhjennysasennon. Pyörillä varustetussa konfiguroinnissa, kuormituksen rajoitin soveltaa erilaista työrajaa jos kääntö ylittää +/-10°. Viittaa oikeaan kuormitustaulukkoon.
9. Liikuta valvontalaitetta asteittain laskeaksesi ja pidentääksesi puomia halutulle korkeudelle. Laske kuorma alas, kunnes sen paino asettuu kokonaan pois haarukoilta. Älä paina haarukoilla alaspäin voimaa käyttämällä.



10. Liikuta valvontalaitetta asteittain nostaaksesi ja lyhentääksesi puomia halutulle korkeudelle. Tämä toimenpide irrottaa haarukat kuorman alta.

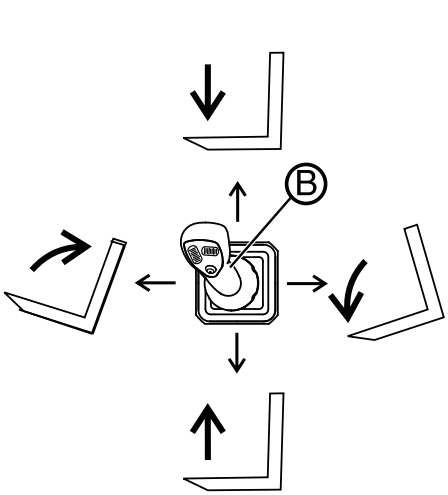


11. Kun haarukoilla ja rakenteessa ei ole kuormitusta, puomi voidaan laskea alas.

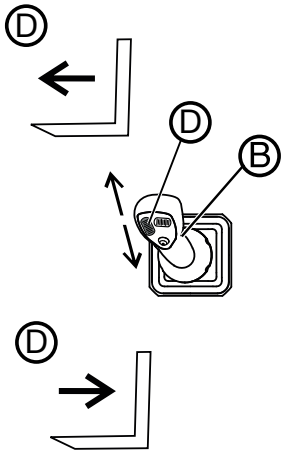


Toiminta ja käyttö

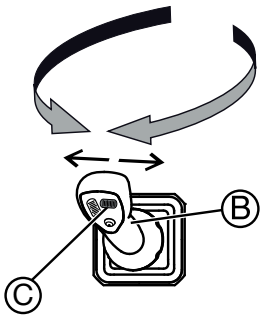
Hallintalaitteella suoritettavat liikkeet - Yksittäisten toimintojen ohjaussauva



Toimintojen ohjaussauva aktivointikytkimellä (B)

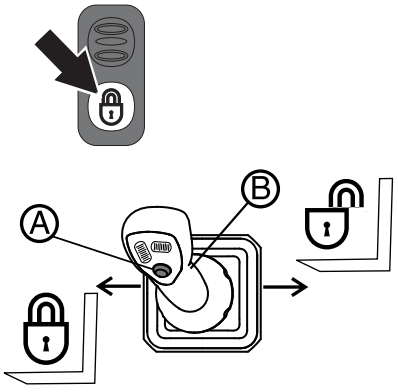


Toimintojen ohjaussauva aktivointikytkimellä (B) ja keltaisella kiertokytkimellä (D)



Toimintojen ohjaussauva aktivointikytkimellä (B) ja keltaisella kiertokytkimellä (C)

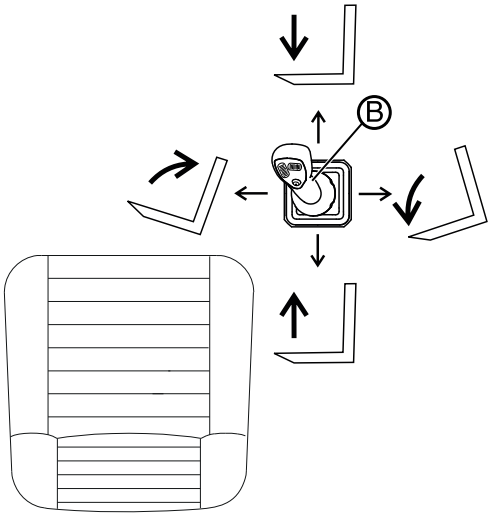
Pikahydrauliliitos (lisävaruste)



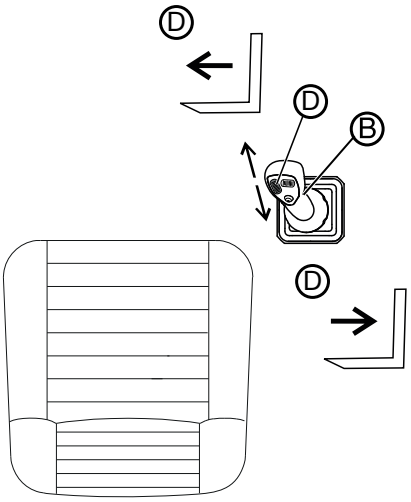
Lukitse tai vapauta hydraulinen pikaliitin painamalla samanaikaisesti hydraulista pikaliittimen lukitus-/vapautuskytkintä, toimintojen ohjaussauvan aktivointipainiketta (B) ja valkoista peukalopainiketta (A).

Toiminta ja käyttö

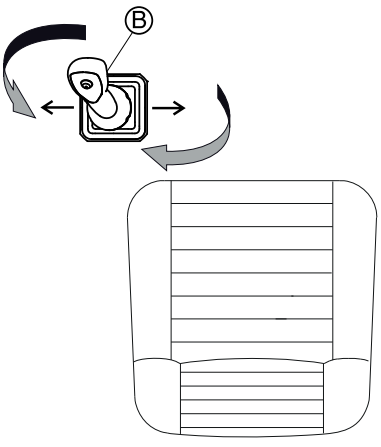
Hallintalaitteella suoritettavat liikkeet - Ohjaussauvojen kaksoistoiminnot (lisävaruste)



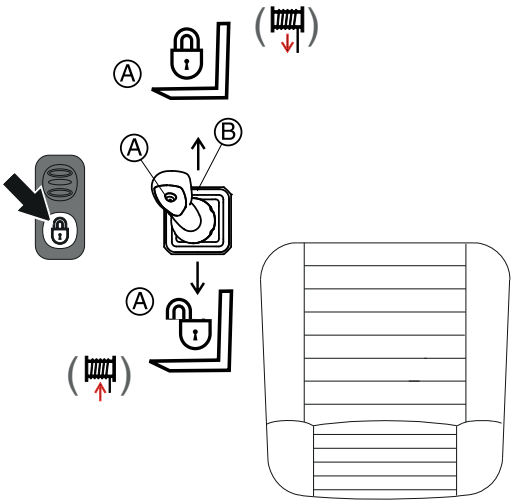
Toimintojen ohjaussauva pelkällä punaisella sormikytkimellä (B)



Toimintojen ohjaussauva pelkällä punaisella sormikytkimellä (B) ja keltaisella kiertokytkimellä (D)



Toimintojen ohjaussauva pelkällä punaisella sormikytkimellä (B)



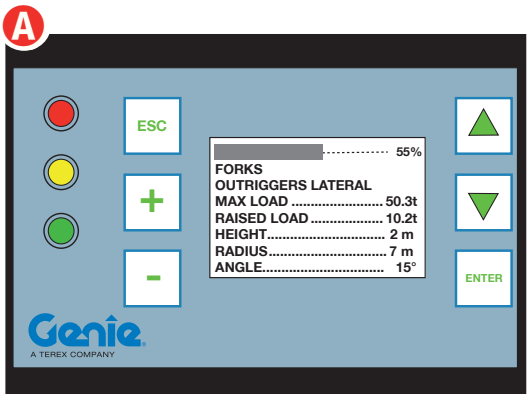
Kun hydraulista pikaliittimen lukitus-/vapautuskytkintä, toimintojen ohjaussauvaa punaisella sormikytkimellä (B) ja valkoista peukalokytkintä (A) painetaan

Toiminta ja käyttö

Kuormituksen rajoitusjärjestelmän ohjauspaneeli

Ohjaamon takaosassa sijaitsee yksikkö, joka ohjaa koneen kuormituksen rajoitinta.
Kerättyjä tietoja, yhdistettynä käytössä olevaan varustetyyppiin, verrataan jatkuvasti järjestelmän ohjelmaan syötettyihin tietoihin. Käsitelty tulos saa aikaan kolme mahdollista tilaa, jotka näkyvät merkkivalojen avulla näytön vasemmalla puolella.

1. ***Vihreä LED palaa***
   Olosuhde vakaa. Nostettu kuorma ei ylitä 90% taulukossa osoitettua hyväksyttyä kuormaa määrätyssä työasennossa.
2. ***Keltainen LED palaa***
   Esihälytystilanne. Nostettu kuorma ylittää 90% sallitusta kuormasta, mutta on vielä sen alle: puomin liikkeet hidastetaan ja äänimerkki piippaa hitaasti.
3. ***Punainen LED palaa***
   Hälytystilanne. Nostettu kuorma on yli sallitun maksimikuormituksen, äänimerkkitoiminto lähettää nopeita piippauksia, ja koneen liikkeet lukkiutuvat. Lukitustilassa on mahdollista suorittaa vain vakauden palauttavia liikkeitä.



Näyttö on jaettu kolmeen alueeseen:
LED-alue: Paikalla on kolme LED-valoa, jotka osoittavat käyttötilaa koskevia muutoksia:

1 **vihreä LED** - kone vakaa
2 **keltainen LED** - kone esihälytyksessä
3 **punainen LED** - kone hälytyksessä

Ohjausnäppäimet

ESC	Edelliseen näyttöön palaamiseksi
ENTER	Liitetyn näytön vahvistamiseksi ja avaamiseksi.
NUOLET	Valikon selaamiseksi ylä- tai alasuuntaan.
PLUS (+)	Ylimääräinen valintapainike
MIINUS (-)	Ylimääräinen valintapainike

Näyttö, jaettu 8 riviin (kuva A)

1. Kuormituksen prosenttiarvoa osoittava palkki
2. Osoittaa varustetyyppiä
3. Osoittaa käyttötapaa
4. Osoittaa nostettavan painon maksimiarvoa
5. Osoittaa nostettua painoa järjestelmän taarausta varten
6. Osoittaa puomin korkeutta (kun puomi on laskettu kokonaan alas, sen on oltava **= 0 metriä**)
7. Osoittaa kuorman etäisyyttä kääntötelin akselista, ja, jos tarpeen, visualisoi vastaavan varoitusviestin.
8. Osoittaa puomin kulmaa

jos käytetään päätevarustetta, joka ei kuulu taulukossa osoitettuihin, mutta jota toimittaa kuitenkin Terex Global GmbH, valitse HAARUKAN toimintatapa, rivillä 2.

Toiminta

- Kun kone käynnistetään, kuormituksen rajoitin suorittaa automaattisen tarkastuksen ja ohjelmiston tiedot visualisoidaan.
- Noin 3/4 sekunnin kuluttua visualisoituu päätevarusteiden lista, joita on mahdollista käyttää: nuolia käyttämällä, käyttäjän on valittava oikea varuste ja painettava sitten ***ENTER*** sen vahvistamiseksi.
- Kun varuste on valittu, näyttöön visualisoituu *edellä määritetty näyttö* (***kuva A***).
- Tässä näytössä, painamalla ***PLUS(+)*** muutaman sekunnin ajan, käyttäjä pääsee ***YLEMMÄLLE TASOLLE (B)*** jossa visualisoituu muut neljä valikkoa: yhtä näistä, ***KIELI*** voidaan muuttaa, kun taas muita, **KELLO**, **PIDENNYSANTURI** ja **KULMA-ANTURI** voidaan vain katsoa.

Toiminta ja käyttö

- Painamalla ***ESC***, palataan ennalta määrättyyn näyttöön.
- Painamalla samanaikaisesti kahta painiketta ***PLUS (+)*** ja ***MIINUS (-)*** päästäksesi *Diagnostiikkasivuille*. Näitä sivuja voidaan vain katsoa. Käytä ***NUOLIA*** siirtyäksesi sivulta toiselle.

⚠ ***Ennen koneen käyttöä varmista, että vakauden osoittimen vihreä LED-valo palaa, että rivillä 3 osoitettu käyttötapa ja rivillä 2 osoitettu varustetyyppi vastaavat käytössä olevia. Kuormituksen rajoitinta ei tule käyttää nostettavaksi aiotun kuorman painon määrittämiseen. Se on suunniteltu ilmaisemaan mahdollinen koneen epätasapaino noston aikana. Epätasapainon voi myös aiheuttaa ohjausvivun nopea käsittely kuorman liikuttamisen aikana.***

Kuormituksen rajoitusjärjestelmä ohituksen avainkytkin

Kuormituksen rajoitin voidaan kytkeä pois valintakytkimen avulla koneen toiminnan palauttamiseksi ennalleen:

- jos kuormituksen rajoitin on aiheuttanut lukituksen;
- jos kyseessä on koneessa syntyneet viat, jotka vaativat kaikkien koneen liikkeiden vapauttamisen.

Tämän laitteen käytönvastaisen toiminnan ennaltaehkäisemiseksi (eli kun työskennellään koneen kuormitus- ja vakausrajojen ulkopuolella), kuormituksen rajoitusjärjestelmä on varustettu ajastimella (säädetty 10 sekuntiin) joka, kun tämä aika on kulunut umpeen, palauttaa estotoiminnot automaattisesti takaisin.

Kuormituksen rajoitusjärjestelmän ohituksen avainvalitsin on aktiivinen vain työmaa tavassa. Nostokoritavassa kuormituksen rajoitusjärjestelmää ei voi deaktivoida.

Kuormitustaulukoiden käyttö

Ohjaamon kiinnitetyt kuormitustaulukot osoittavat suurimman sallitun kuormituksen suhteessa puomin pidennykseen, ylärakenteen kääntöön, tukijalkojen käyttöön ja käytetyn päätevarusteen tyyppiin. Turvallista toimintaa varten viittaa aina näihin taulukoihin.
Puomin pituuden määrä, jota on verrattava kuormituskaavioiden arvoihin, saadaan kirjaimista (A,B, C, D, E), jotka on maalattu puomiin (asento 3), kun taas puomin kallistusasteet näkyvät kallistuskulman osoittimesta.

Kuormituksen rajoittimen merkkivalo (lisävaruste)

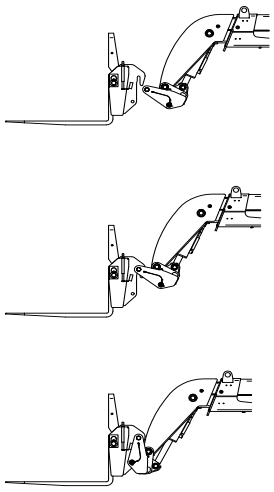
Tämä ohjaamon katolle asennettu laite on kytketty kuomituksen rajoittimeen ja näyttää saman led-valosarjan, joka ilmestyy kuormituksen rajoittimen näyttöön.
Kun punainen alue saavutetaan, äänimerkki soi.

Toiminta ja käyttö

Pikaliitoksen ohjeet

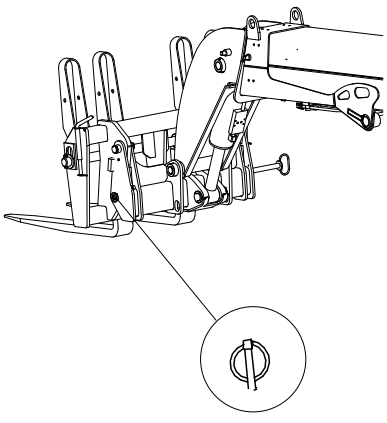
Versio mekaanisella lukituksella

1. Lähesty paikkaa, johon asennettu varuste on tarkoitus jättää (mahdollisesti suojattu paikka tiiviillä pohjalla).
2. Kytke irti mahdolliset varusteessa olevat pikaliittimet.
3. Irrota tappi, jolla varuste on lukittuna, sen jälkeen kun olet ensin poistanut lukitussokan, joka on sen päässä.
4. Laske varuste maahan.
5. Kallista eteenpäin varusteen kantolevyä ja laske puomia alas vapauttaaksesi varusteen ylemmän lukon.
6. Siirry taaksepäin koneella etääntyäksesi varusteesta ja ohjaa uuden käytettävän varusteen luokse.
7. Pidä kantolevyä kallistettuna eteenpäin ja kytke uuden varusteen ylempi lukko.
8. Vedä ja nosta varustetta joitakin senttimetrejä maasta. Varuste asettuu automaattisesti varusteiden kantolevyn keskelle.
9. Työnnä tappi takaisin ja muista kiinnittää se aikaisemmin irrottamallasi lukitussokalla.
10. Kytke takaisin mahdolliset varusteessa olevat pikaliittimet.



Versio hydraulisella lukituksella *(lisävaruste)*

1. Lähesty paikkaa, johon asennettu varuste on tarkoitus jättää (mahdollisesti suojattu paikka tiiviillä pohjalla).
2. Kytke irti mahdolliset varusteessa olevat pikaliittimet.
3. Laske varuste maahan.
4. Pidä painettuna lukitus/vapautus -komentoa, kohdan 5 loppuun asti.
5. Vapauta varuste liikuttamalla toimintojen ohjaussauvaa.
6. Kallista eteenpäin varusteen kantolevyä ja laske puomia alas vapauttaaksesi varusteen ylemmän lukon.
7. Siirry taaksepäin koneella etääntyäksesi varusteesta ja ohjaa uuden käytettävän varusteen luokse.
8. Pidä kantolevyä kallistettuna eteenpäin ja kytke uuden varusteen ylempi lukko.
9. Vedä ja nosta varustetta joitakin senttimetrejä maasta. Varuste asettuu automaattisesti varusteiden kantolevyn keskelle.
10. Kiinnitä varuste liikuttamalla toimintojen ohjaussauvaa lukitse/vapauta aktivointikytkintä käyttämällä.
11. Kytke takaisin mahdolliset varusteessa olevat pikaliittimet.



Toiminta ja käyttö

Koneen hätäkäynnistys

Kun akku on lopussa eikä käynnistysmoottorilla tehtävä käynnistys onnistu, suorita hätäkäynnistys akun avulla tai vaihda akku.

Älä **koskaan** tee hätäkäynnistystä käyttämällä käynnistysmoottoria tai käynnistyksen solenoidia suoraan. Koneen siirto eteen- tai taaksepäin voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman.

Vakavien henkilövahinkojen estämiseksi hätäkäynnistyksen aikana toisen koneen avulla varmista, etteivät koneet kosketa toisiaan.

Älä tee hätäkäynnistystä jäätyneellä akulla, sillä se räjähtää.

Pidä akkua loitolla avotulesta ja kipinöistä. Latauksen aikana, lyijyhappoakut saavat aikaan räjähtäviä kaasuja. Kun toimenpiteitä suoritetaan akkujen läheisyydessä, käytä suojalaseja.

Vara-akun on oltava 12 V. Käytetyssä koneessa on oltava sähkölaite, jossa on negatiivinen massa.

Koneen hätäkäynnistys

1. Kytke punainen yhdyskaapeli (+) tyhjän akun positiiviseen (+) napaan.
2. Kytke saman yhdyskaapelin toinen pää vara-akun positiiviseen (+) napaan.
3. Kytke toisen yhdyskaapelin pää vara-akun positiiviseen (-) napaan.
4. Kytke lopuksi toisen kaapelin toinen pää moottorilohkoon tai maadoitukseen, joka on kaikkein kauimpana akusta.
5. Käynnistä moottori.

Kaltevilla mailla ajo

Kun kone on kuormitettu, aja aina haarukat mäkeen päin suunnattuna. Kun konetta ei ole kuormitettu, aja haarukka tai lisävaruste alamäkeen päin suunnattuna.

Jyrkillä mailla, aja pelkästään ylös- tai alaspäin ja vaihde kytkettynä. Älä tee kääntöjä kaltevilla mailla.

Rajoita ajoreitti ja -nopeus alustan laadun, vetovoiman, väylän ahtauden, rinteen ja henkilöiden sijainnin mukaan. Ota myös huomioon muut mahdolliset törmäystekijät. Älä koskaan aja koneelle elleivät puomi ja varusteet ole ajoasennossa.

Koneen kaatumiseen liittyvä vaara dynaamisten toimenpiteiden aikana riippuu useista tekijöistä, jotka on otettava huomioon. Näiden joukossa tiepäällysteen/maaperän kunto, vakaus ja kaltevuus, koneen varustukset, käyttäjän kyky, kuorman asento, renkaiden täyttö, ajonopeus jne.

Koneen kaatuminen riippuu suurelta osaksi lisäksi käyttäjän suorittamista toimenpiteistä, kuten toimenpiteen suorittamisessa käytetty nopeus ja pehmeys sekä varusteen ja siinä olevan kuorman asento.

Työmaan ja teiden kaltevuus vaihtuu usein, niillä voi esiintyä kovia ja pehmeitä pintoja ja ne voivat vaihdella rakennustoimenpiteiden ja sään perusteella.

Käyttäjillä on oltava tarkoituksenmukainen koulutus ja heidän on käytettävä tervettä järkeä ja kokemusta tarvittavien varotoimenpiteiden soveltamiseksi ja koneen kaatumisen estämiseksi. Heidän on arvioitava lisäksi työmaata koskevat muuttujat koneen (tai käyttäjän) kapasiteetin ylittämisen estämiseksi maan ja käsiteltyjen tilojen vuoksi.

Toiminta ja käyttö

Manuaaliset ohjaukset

Jos ohjaussauvassa esiintyy toimintahäiriöitä tai toimintoa ei voi käyttää, voit käyttää pääventtiilissä olevia hätäohjauksia.

Jakajaan kuuluu 3 ohjausvipua, jotka aktivoivat vastaavasti seuraavat toiminnot:

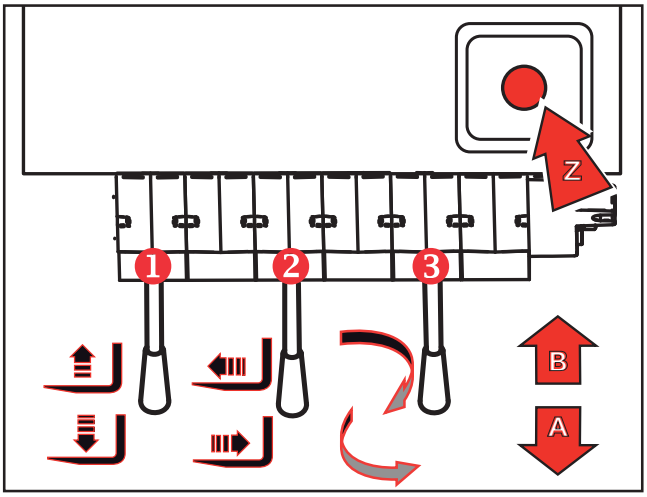
1. Vipu 1
   - asento A, puomin lasku
   - asento B, puomin nosto
2. Vipu 2
   - asento A, teleskooppipuomin lyhennys
   - asento B, teleskooppipuomin pidennys
3. Vipu 3
   - asento A, ylärakenteen kääntö vastapäivään
   - asento B, ylärakenteen kääntö myötäpäivään

Manuaalisia ohjauksia voidaan käyttää vain jos kone on liikkeessä tai jos se on varustettu hätäpumpulla.

Manuaalisten ohjausten käyttöä varten hätäpumpulla, toimi seuraavasti:

- Paina ohjaamossa tai nostokorissa olevaa hätäpysäytyspainiketta.
- Avaa jakelijan säilytystila ohjaamon takana ja mene jakelijaan.
- Asenna ohjausvivut (varusteena) jakeluelementtien päälle.
- Paina katkaisinta Z hätäpumpun aktivoimiseksi.
- Käytä jakelijan vipua halutun ohjauksen suorittamiseksi.

Manuaalisessa toiminnassa hätäohjaukset kytkettynä, kuorman rajoitin ei kytkeydy.



Toiminta ja käyttö

Moottorin tilan osoitin

Jos dieselhiukkassuodattimen varoitusmerkki ja/tai moottorin kriittisestä viasta ilmoittava merkkivalo syttyy palamaan, ota yhteys huoltohenkilöstöön.

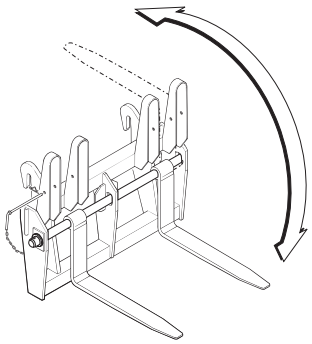
Jokaisen käytön jälkeen

1. Valitse sopiva pysäköintipaikka, jossa on tukeva vaakasuora alusta ilman esteitä ja etäällä liikenteestä.
2. Lyhennä tukijalat.
3. Vedä puomi sisään ja laske se sulkuasentoon.
4. Aseta vaihteiston säätövipu vapaalle.
5. Kytke seisontajarru.
6. Kiinnitä ylärakenteen kääntöä estävä tappi.
7. Käännä virtalukossa oleva avain sammutusasentoon ja ota se pois etääksesi koneen valtuuttamattoman käytön syntymistä.

Liikkuminen tiellä tai työmaalla

Julkisilla teillä liikkumista varten noudata tarkasti käyttömaan tiellä liikkumista koskevia voimassa olevia lakeja.
Ennen tiellä liikkumista varmista seuraavaa:

- Käynnistä moottori.
- Kohdista takarenkaat.
- Lukitse ylärakenteen kääntö kytkemällä kääntöä estävä tappi.
- Käännä kelluvat haarukat ympäri, alla olevassa kuvassa osoitetulla tavalla.



Älä liikuta haarukoiden kallistussylinteriä kun kelluvat haarukat on kallistettu taaksepäin, sillä kone voi vahingoittua.

- Vedä puomi sisään ja laske alas.
- Vie tielläajon/työmaan/nostokorin valintakytkin "***Tielläajon***" -asentoon.
- Varmista, että valot, äänimerkki ja suuntamerkit toimivat täydellisesti.
- Koneen ajonopeus riippuu moottorin kierrosluvusta ja kytketystä vaihteesta.

⚠ ***Julkisilla teillä liikkuminen on sallittu vain ilman minkäänlaisia kuormia. Älä käytä konetta perävaunujen vetämiseen.***

Toiminta ja käyttö

Viallisen koneen liikuttaminen

Hinaa konetta vain silloin, kun muuta vaihtoehtoa ei ole. Korjaa kone aina paikan päällä, mikäli mahdollista.
Kun konetta on hinattava:

1. Kytke seisontajarru pois päältä.
2. Aseta vaihde vapaalle (ks. seuraava sivu).
3. Valitse kaksipyöräohjaus.
4. Käytä jäykkää hinaustankoa ja etuakselilla olevaa kahta kiinnityspistettä.
5. Kun mahdollista, käynnistä moottori hyötyäksesi apuohjauksesta ja jarrujärjestelmästä.
6. Suorita hinaus vain lyhyillä matkoilla ja alhaisella nopeudella (alle 5 km/h).

Kytke seisontajarru pois päältä

⚠ Laita kaikkiin pyöriin kiilat estääksesi ajoneuvon liikkumista kun seisontajarru on kytketty pois päältä

Viallisen koneen seisontajarrun vapauttaminen:

- irrota kolme lukitusruuvia (**1**) etuakselin molemmilta puolilta käyttämällä 8 mm:n kuusiokoloavainta. Huomautus: tämän toimenpiteen aikana, pidä erikoisruuveja paikoillaan (**2**) käyttämällä kaksiosaista 25 mm:n avainta.
- Ruuvaa kiinni jarrun vapautusruuvit (**3**) 1/2 kierrosta peräkkäisessä järjestyksessä (**A**, **B**, **C**), kunnes ne saadaan kokonaan auki (4÷5 kierrosta).

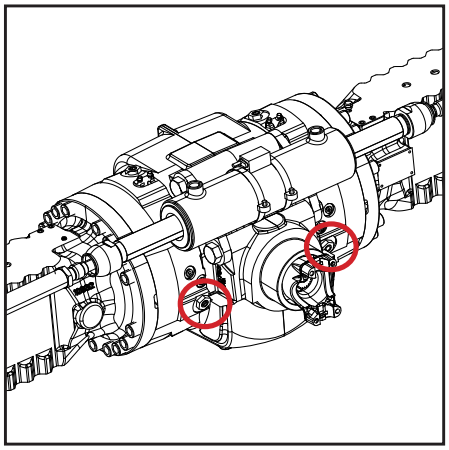
⚠ Ennen lukituksen poistamista neljästä renkaasta ja ajoneuvon hinaamista sopivaan paikkaan varmista, ettei alueella ole henkilöitä.

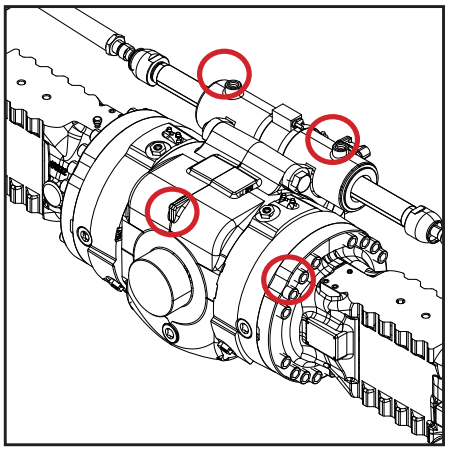
Kytke seisontajarru päälle

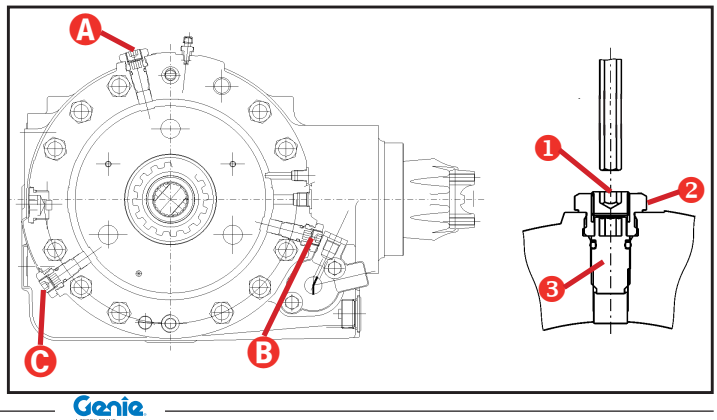
⚠ Laita kaikkiin pyöriin kiilat estääksesi ajoneuvon liikkumista ennen toimenpiteiden suorittamista

Viallisen koneen seisontajarrun vapauttaminen:

- Irrota lukitusruuvit (**1**) ja ruuvaa auki jarrun vapautusruuvit (**3**) etuakselin molemmilla puolilla rajaliikkeeseen asti (kunnes ne koskettaa erikoisruuveja **2**). Huomaa: älä siirrä erikoisruuveja (**2**).
- Asenna lukitusruuvit (**1**) erikoisruuvien päälle (**2**).
- Lukitse erikoisruuvit (**2**) 30 Nm:n vääntömomentilla, näin ollen kiristä lukitusruuvit (**1**) molemmissa päissä 20 Nm:n vääntömomentilla.







Toiminta ja käyttö

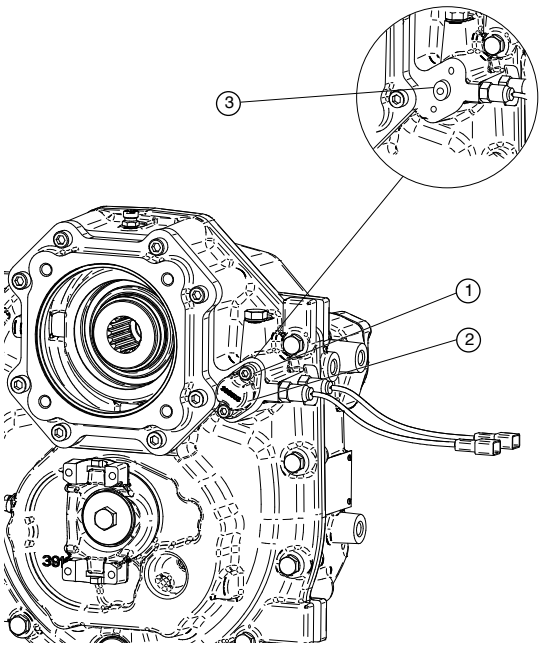
Aseta vaihde vapaalle

Älä hinaa konetta ellei vaihdetta ole asetettu vapaalle.

Vaihteen asettamiseksi vapaalle:

- Ruuvaa auki ruuvi M8X25 1
- Irrota suojus 2
- Liikuta tappia nro 3 käyttämällä M10 irrotuslaitetta,
- kunnes molemmat kytkimet on aktivoitu
- Asenna osat takaisin. Ruuvin nro 1 kiristysmomentti on 23 Nm (+5 %/-15 %)

Tämä hätätoimenpide tulee suorittaa moottori sammutettuna ja tasaisella maalla



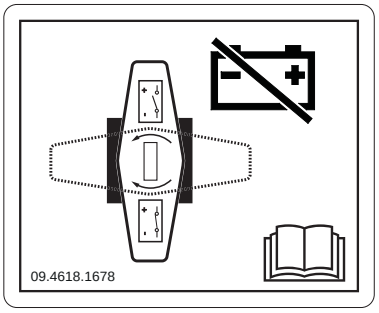
Pysäköinti ja käytöstä poistaminen

Lyhyt seisonnat

Jokaisen työpäivän, työvuoron jälkeen tai yöaikaan, pysäköi kone niin, ettei se aiheuta vaaraa.
Noudata kaikkia varotoimenpiteitä onnettomuuksien syntymisen estämiseksi sellaisille henkilöille jotka lähestyvät konetta kun se seisoo:

- Pysäköi kone siten ettei se estä muita toimia.
- Vedä puomi sisään ja laske se maahan.
- Kytke vaihde pois päältä ja laita käsijarru päälle.
- Ota avain pois virtalukosta ja sulje ohjaamon ovi avaimella.

Kytke akku irti kääntämällä akkukytkintä (asetettu moottoritilaan) "OFF"-asentoon (tutustu lukuun "Tarrojen tarkastus").



Pitkät seisonta-ajat

Jos kone on pitkään pois käytöstä, noudata edellä annettuja sääntöjä. Lisäksi:

- Pese kone perusteellisesti. Paremman puhdistustuloksen saamiseksi, poista ritilät ja suojukset.
- Kuivaa huolellisesti kaikki koneen osat puhaltamalla niihin paineilmaa.
- Suorita koneen täydellinen rasvaus.
- Suorita yleistarkastus ja vaihda mahdollisesti kuluneet tai vahingoittuneet osat.
- Maalaa mahdollisesti vahingoittuneet tai kuluneet osat.
- Irrota akku, levitä sen napoihin vaseliinia ja varastoi se kuivaan paikkaan. Akkua voidaan käyttää muihin tarkoituksiin. Muussa tapauksessa, tarkista aika ajoin sen lataustaso.
- Täytä tankki, jotta estetään sisäinen hapettuminen.
- Varastoi kone suojattuun ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
- Käynnistä moottori noin 10 minuutiksi vähintään kerran kuukaudessa.
- Kun ilma on erityisen kylmä, tyhjennä jäähdytin.

Muista aina, että säännöllinen huolto on suoritettava vaikka kone ei olisikaan käytössä. Tarkasta erityisen huolella nestetaso ja vanhenemiselle kohdistuvat osat. Ennen koneen uudelleenkäynnistystä suorita esitarkastus ja tarkista huolella kaikki mekaaniset, hydrauliset ja sähköiset osat.

Pysäköinti ja käytöstä poistaminen

Koneen puhdistus ja pesu

Koneen oikeaoppista puhdistamista varten toimi seuraavasti:

- Poista öljyn ja rasvan jäämät käyttämällä vedetöntä liuotinta tai mineraalialkoholia.
- Ennen uuden osan liittämistä, poista siitä suojaaine (ruosteenestoaine, rasva, vaha jne.).
- Heti kun huomaat ruostetta koneen metallisilla osilla, puhdista ne hiomakankaalla ja peitä ne asianmukaisella suojapinnoituksella (ruosteenestoaine, maali, öljy jne.).

Älä käytä korkeapaineista vettä koneen pesemiseen ja erityisesti pääventtiilin, solenoidiventtiilien ja sähköisesti pyörivää liitosta, jos varusteena.

Ulkoinen pesu
Ennen pesun suorittamista varmista, että moottori on sammutettu, ja että ovet ja lasit ovat kiinni.
Älä käytä polttoainetta koneen puhdistukseen. Käytä vettä tai höyryä. Kylmissä olosuhteissa on lukon jäätymisen estämiseksi pesun jälkeen kuivattava lukko tai käytettävä tarvittaessa lukkosulaa.
Ennen käyttöä palauta kone pesua edeltävään tilaa.
Sisäosien pesu
Pese kone sisältä vain käsin vedellä, ämpärin ja sienen avulla. Älä käytä painevesisuihkua. Pesun jälkeen kuivaa liinalla.
Moottorin pesu
Ennen moottorin pesua, suojaa ilmanottosuodatin estääksesi veden pääsyn piiriin.

⚠ ***Jos konetta on käytettävä meriympäristöissä tai vastaavissa, suojaa se asianmukaisella suolanestokäsittelyllä ruostumisen välttämiseksi.***

Koneen hävittäminen

⚠ ***Koneen käyttöiän lopussa, älä hävitä osia luontoon, vaan anna hävittäminen erikoistuneiden yritysten vastuulle, jotka varmistavat että hävitys tapahtuu voimassa olevien määräysten mukaisesti.***

Akkujen hävittäminen

⚠ ***Kuluneita lyijyakkuja ei saa hävittää normaalin teollisuusjätteen mukana. Ne sisältävät myrkyllisiä aineita, joten ne on kerättävä, hävitettävä ja/tai kierrätettävä europpalaisten lakien mukaan.***

Kulunut akku on varastoitava kuivassa ja eristetyssä paikassa. Varmista, että myös akku on kuiva ja että kennojen korkit ovat tiukasti kiinni. Aseta varoituskyltti akkuun, joka ilmoittaa käyttökiellosta. Jos akku jätetään ennen hävitystä ulkotiloihin, se on kuivattava ja säiliön ja elementtien päälle on levitettävä kerros rasvaa, minkä jälkeen elementtien tulpat on suljettava. Vältä sijoittamasta sitä suoraan maahan; mieluummin puupalkkien tai penkin päälle ja peitettynä. Akut tulee hävittää mahdollisimman nopeasti.

Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon



Huomioi ja noudata:

☑ Genie suosittelee näiden kiinnitystä koskevien tietojen noudattamista. Kooneenkäyttäjien yksinomaisella vastuulla on tarkistaa, että koneet on kiinnitetty oikein ja että tarkoituksenmukainen perävaunu valitaan kuljetusta ja muita paikallisia ja yrityspolitiikan mukaisia määräyksiä noudattamalla.

☑ Genien asiakkaat, jotka vaativat nostolaitteen tai muun Genien valmistaman laitteen pakkaamista, on käännyttävä pätevän huolintaliikkeen puoleen, jolla on tarvittava kokemus työmaakoneiden ja nostolaitteiden valmistuksessa, lastauksessa ja kiinnityksessä kansainvälistä lähetystä varten.

☑ Kone on lastattava kuljetusajoneuvolle ja siitä pois vain pätevien käyttäjien toimesta.

☑ Kuljetusajoneuvo on paikoitettava tasaiselle pinnalle.

☑ Kuljetusajoneuvo on lukittava, jotta sen liikkumista voidaan estää koneen lastauksen aikana.

☑ Ennen koneen lastaamista kuljetusajoneuvolle, tarkista ettei kuljetustasolla, rampeissa ja koneen pyörissä esiinny savea, lunta ja jäätä. Saven, lumen ja jään paikallaolo voi aiheuttaa koneen liukumista.

☑ Varmista, että ajoneuvon kapasiteetti, lastauspinta ja ketjut tai hihnat riittävät kannattamaan koneen painon. Genie teleskooppiset nostolaitteet ovat erittäin painavia niiden mittoihin verrattuna. Koneen korkeutta varten, katso sarjanumerotarra. Tutustu kappaleeseen "Tarkastukset" sarjanumerotarran paikantamista varten.

Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon

Kiinnitys kuorma-autoon tai perävaunuun kuljettamista varten

Käännä virta-avain sammutusasentoon ja ota se pois virtalukosta ennen kuljetukseen ryhtymistä.

Tarkista koko kone varmistaaksesi, ettei paikalla ole irtonaisia tai kiinnittämättömiä osia.

Varmista, että ovet ja ikkunat on lukittu ja kiinnitetty (lisävaruste).

Ennen lastausta, vaaita teleskooppinostin ja vedä puomi sisään.

Lyhennä tukijalat.

Lukitse kääntyvä ylärakenne.

Käytä spotteria teleskooppinostimen lastaamiseksi ja purkamiseksi. Lastauksen tai purkamisen aikana, pidä puomia mahdollisimman alhaalla.

Kytke seisontajarru.

Rungon kiinnittäminen

Käytä korkean lastauskapasiteetin omaavia ketjuja.

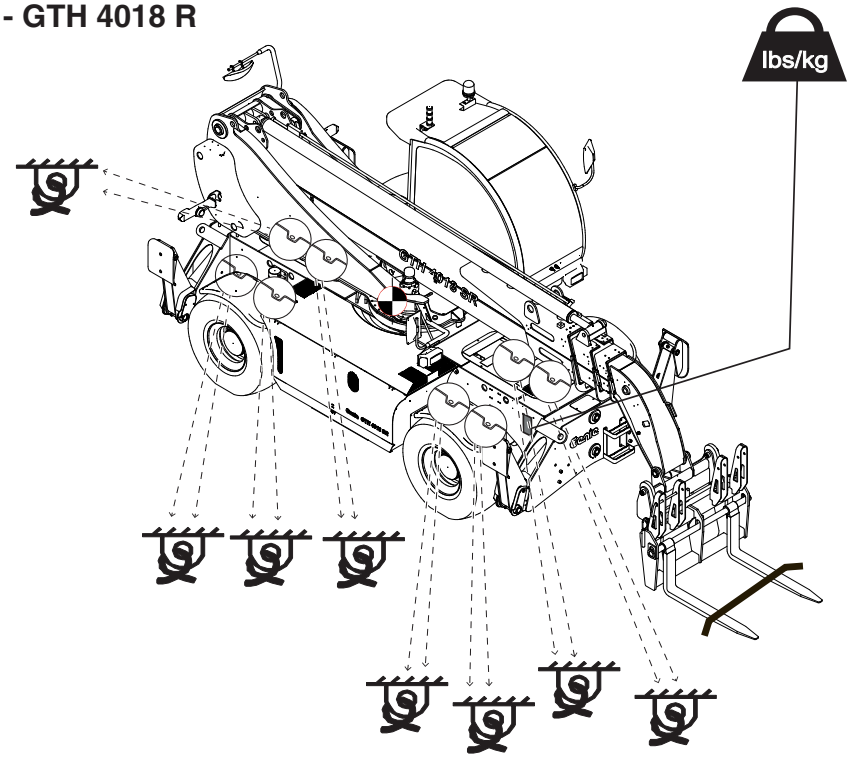
Käytä vähintään 6 ketjua. Koneeseen kuuluu 8 ankkurointipistettä, neljä jokaisella sivulla.

Laske haarukka tai päätevaruste kokonaan alas kuorma-auton tasolle. Kiinnitä haarukka tai päätevaruste hihnalla tai sopivalla ketjulla, joka estää sen liikkeen.

Säädä valjaat estääksesi ketjujen vahingoittumista.

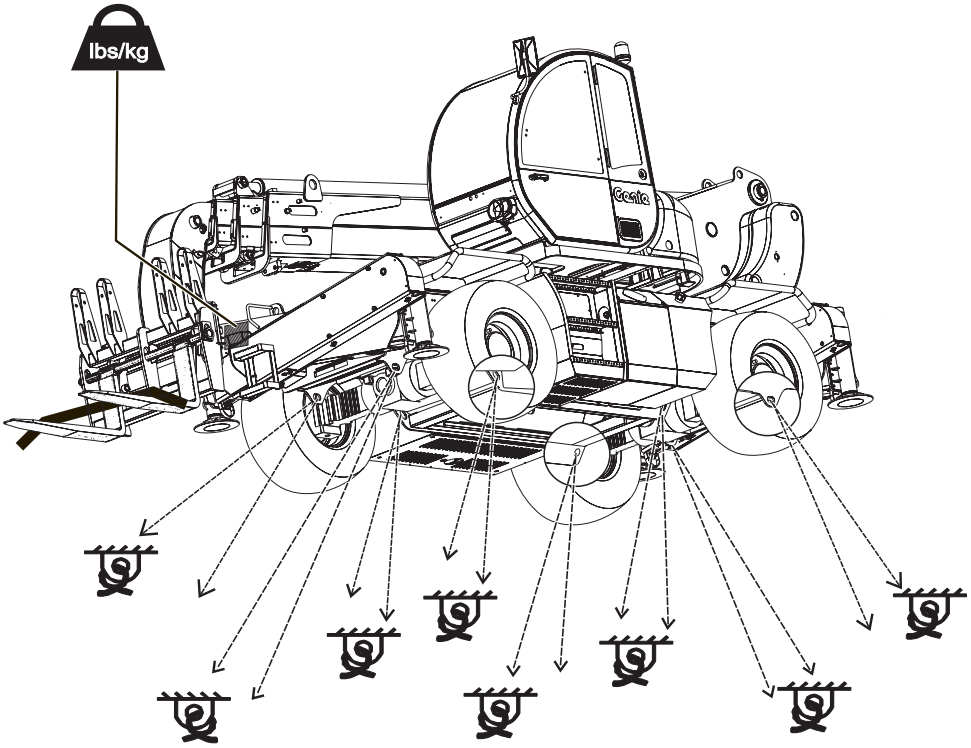
Huomio: Painopistettä koskevia tietoja varten, tutustu tämän käyttöoppaa nosto-ohjeita koskevaan lukuun.

GTH 4016 R - GTH 4018 R



Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon

GTH 5021 R



Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon

Huomioi ja noudata:

- ☑ Koneen saa kiinnittää valjailla pelkästään pätevät valjastuksesta huolehtivat henkilöt.
- ☑ Konetta saa nostaa vain sertifioidut nosturinkäyttäjät ja vain nostureita koskevien määräysten mukaisesti.
- ☑ Varmista, että nosturin kapasiteetti, lastauspinta ja ketjut tai köydet riittävät kannattamaan koneen painon. Koneen korkeutta varten, katso sarjanumerotarra.

Nosto-ohjeet

Laske puomi alas ja vedä se kokonaan sisään.

Lyhennä tukijalat.

Lukitse kääntyvä ylärakenne.

Määritä koneen painopiste tällä sivulla annetun piirroksen avulla.

Ota kaikki irtonaiset osat pois koneesta.

Kiinnitä valjaat vain määrättyihin koneen nostopisteisiin.

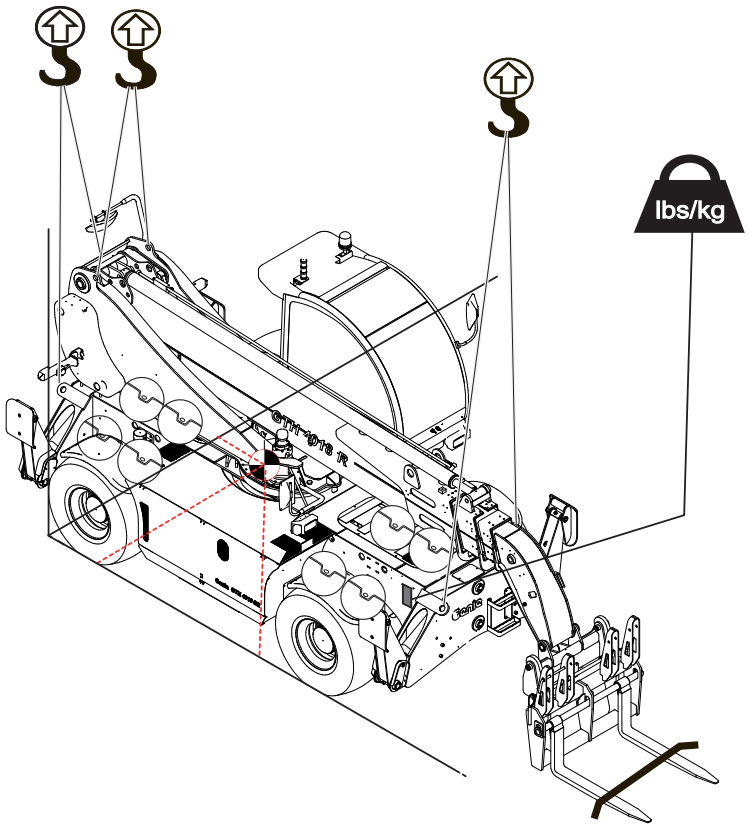
Säädä valjaita siten, ettei konetta vahingoiteta ja pidä sitä vaakasuunnassa.

GTH 4016 R

- Ⓐ 1 292 mm Korkeus maasta
- Ⓑ 892 mm Taka Offset
- Ⓒ 1 236 mm Sivu Offset

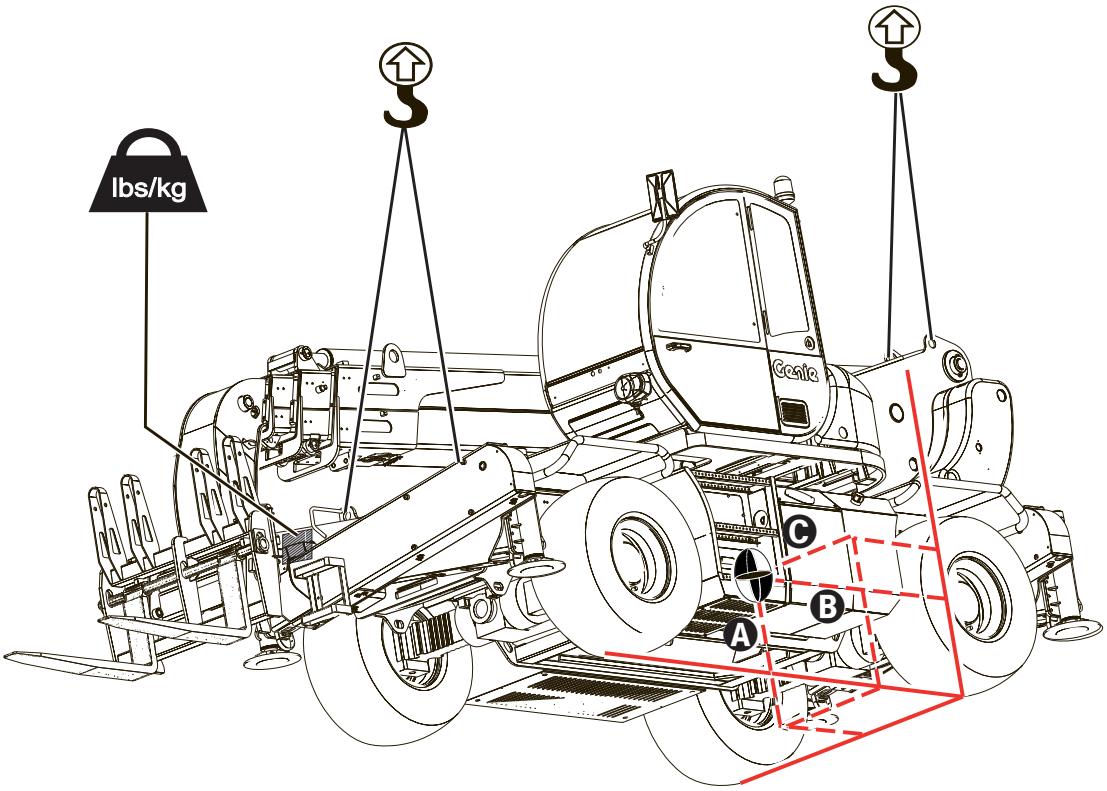
GTH 4018 R

- Ⓐ 1.385 mm Korkeus maasta
- Ⓑ 900 mm Taka Offset
- Ⓒ 1.236 mm Sivu Offset



Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon

GTH 5021 R



Ⓐ 1.280 mm Korkeus maasta

Ⓑ 1.444 mm Taka Offset

Ⓒ 874 mm Sivu Offset

Huolto

Huomioi ja noudata:

☑ Koneenkäyttäjä voi tehdä vain tässä opaskirjassa eritellyt säännöllisen huollon toimenpiteet.

☑ Suunnitellut huollon toimenpiteet saa suorittaa vain valtuutettu tekninen henkilöstö valmistajan määrittämien teknisten tietojen ja opaskirjassa lueteltujen vastuuta koskevien vaatimusten mukaisesti.

Huollon symbolien selitykset

Seuraavia symboleja käytetään tässä opaskirjassa helpottamaan ohjeiden viestintää. Yksi tai useampi symboli huoltotoimenpiteen alussa osoittaa seuraavia tilanteita:

Osoittaa, että toimenpiteen suorittamiseksi vaaditaan työkaluja.

Osoittaa, että toimenpiteen suorittamiseksi tarvitaan uusia osia.

Osoittaa, että toimenpide on suoritettava moottorin ollessa kylmä.

Rengaspaineen tarkistus

⚠ ***Kaatumisen vaara. Liikaa täytetty rengas voi räjähtää vaarantamalla koneen vakautta ja saamalla sen kaatumaan.***

⚠ ***Kaatumisen vaara. Renkaiden väliaikaista korjaamista varten käytetyt tuotteet voivat saada aikaan renkaiden rikkoutumisen vaarantamalla koneen vakautta ja saamalla sen kaatumaan.***

⚠ ***Henkilövahinkojen vaara. Liikaa täytetty rengas voi räjähtää aiheuttamalla vammoja, kuoleman tai vakavia henkilövahinkoja.***

Huomio: Koneet joissa käytetään vaahdolla täytettyjä renkaita eivät vaadi tämän menettelyn noudattamaista.

1. Tarkista kaikki renkaat painemittarilla. Tarpeen vaatiessa täytä ne.

Pyörien ja renkaiden ominaisuudet
GTH 4016 R - 4018 R

Rengas	18R x 19.5 16 PR
Vanne	14 x 19,5
Pyörä	10 aukko DIN 70361
Rengaspaine	5,5 bar (80 psi)

Renkaita ja pyöriä koskevat tiedot

Renkaat	18R x 19,5 TL XF
Vanne	14 x 19,5
Pyörä	10 reikää DIN 70361
Renkaiden paine	7,5 bar / 109 PSI

Huolto

Moottoriöljyn tason tarkastus



Moottoriöljyn tason säilyttäminen oikealla tasolla on oleellista moottorin hyvän suorituskyvyn ja käyttöiän takaamiseksi. Koneen käyttö kun moottoriöljyn taso ei ole oikea voi vahingoittaa moottoriin kuuluvia osia.

Huomaa: tarkasta moottoriöljyn taso moottori sammutettuna ja tasaisella pinnalla.

1. Tarkista öljytikku. Lisää öljyä tarpeen mukaan.

Perkins 854E-E34TA VAIHE III B (EU-malli)	
Öljytyyppi	SHELL RIMULA R4 L 15W-40
Perkins 1104D-E44T VAIHE III A	
Öljytyyppi	SHELL RIMULA R4 L 15W-40

Dieselpolttoaineen vaatimukset

Moottorin hyvä suorituskyky riippuu hyvälaatuisen polttoaineen käytöstä. Hyvälaatuisen polttoaineen käyttö takaa moottorin pitkäikäisyyden ja pakokaasupäästöjen hyväksyttävän tason.

Dieselmoottorissa on käytettävä vain polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on alhainen (Ultra Low Sulfur Fuel). Rikkipitoisuuden on oltava alle 15 PPM.

Polttoaine		
Perkins 854E-E34TA, VAIHE III B (EU-malli)		
Polttoainetyyppi Rikkipitoisuudelta erittäin alhainen polttoaine (Ultra Low Sulfur Fuel)		
Perkins 1104D-E44T, VAIHE III A		
Polttoainetyyppi		Diesel
Säiliö	205 l	54 gal

Hydrauliöljyn tason tarkastus



Hydrauliöljyn oikean tason säilyttäminen on oleellista koneen toiminnan takaamiseksi. Väärät hydrauliöljyn tasot voivat vahingoittaa hydrauliosia. Pävittäisten tarkastusten kautta tarkastaja voi havaita öljytasossa syntyvät muutokset, jotka voivat olla merkkinä hydraulilaitteistossa esiintyvistä ongelmista.

1. Varmista, että moottori on sammutettu, runko vaaitettu ja puomi suljetussa asennossa.
2. Tarkista hydrauliöljyn taso näkyvän ilmaisimen kautta, joka on asetettu hydrauliöljysäiliön vasemmalle puolelle.

⊙ Tulos: hydrauliöljyn tason on oltava näkyvän ilmaisimen keskikohdalla.

3. Lisää öljyä tarpeen mukaan. Älä täytä liikaa.

Hydrauliöljyn ominaisuudet
Hydrauliöljytyyppi
GAZPROMNEFT HYDRAULIC HDZ 46

Huolto

Jäähdytysnesteen tason tarkastus - Nestejäähdytetyt mallit



Jäähdytysnesteen säilyttäminen oikealla tasolla on oleellista moottorin hyvän suorituskyvyn ja käyttöiän takaamiseksi. Väärä jäähdytysnesteen taso vähentää moottorin jäähdytyskapasiteettia ja vahingoittaa siihen kuuluvia osia. Pävittäisten tarkastusten kautta tarkastaja voi havaita jäähdytysnesteen tasossa syntyvät muutokset, jotka voivat olla merkkinä jäähdytyslaitteistossa esiintyvistä ongelmista.

1. Tarkista jäähdyttimen yläosaan asetettu näkyvä osoitin.

⊙ Tulos: jäähdytysnesteen tason on oltava näkyvän ilmaisimen keskikohdalla.

⚠ Henkilövahinkojen vaara. Jäähdyttimessä olevat nesteet ovat paineistettuja ja äärimmäisen kuumia. Toimi erittäin varovaisesti kun avaat korkin ja lisäät nesteitä.

Peilien tarkastus

Epäsuorien visuaalisten apuvälineiden säilyttäminen hyvässä kunnossa on olellista työalueen näkyvyyden takaamiseksi.

1. Suorita kaikkien peilien silmämääräinen tarkastus tarkastaaksesi niiden oikean toiminnan ja ettei niissä esiinny likaa.

Akun tarkastus



Hyväkuntoinen akku on oleellinen koneen suorituskyvyn ja turvallisen toiminnan takaamiseksi. Nesteiden väärät tasot tai vahingoittuneet liitäntäkaapelit voivat vahingoittaa komponentteja ja aiheuttaa vaaratilanteen.

⚠ Sähköiskun vaara. Kosketus kuumiin tai jännitteisiin osiin voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan henkilövahingon. Älä käytä sormuksia, kelloja tai koruja.

⚠ Henkilövahinkojen vaara. Akut sisältävät happoa. Vältä kaatamasta happoa tai joutumasta kosketuksiin akkuhapon kanssa. Neutralisoi valunut akkuhappo natriumbikarbonaatilla ja vedellä.

1. Pue päällesi tarkoituksenmukainen suojavaatetus ja suojalasit.
2. Varmista, että akkuliitokset on kiristetty eikä niissä esiinny korroosiota.
3. Varmista, että akun kiinnityskorvakkeet on asemoitu ja kiinnitetty oikein.

Huomaa: suojakorkkien ja korroosiota estävän tiivisteaineen käyttö auttaa korroosion poistamisessa kaapeleista ja akun päätteistä.

Huolto

Teleskooppipuominuudelleenjaksotus (vain GTH-4016 R:lle)



Jos normaalin toiminnan aikana havaitaan puomin pituudessa 150 mm:n tai yli muutos kun puomi on vedetty sisään, toimi seuraavasti:

1. Vedä teleskooppisylinteri kokonaan sisään ja pidä sisäänvetojärjestelmää paineistettuna (noin 15 sekunnin ajan); puomiosien tulee muuttua saman mittaisiksi.

Jos tämän menettelyn suorittamisen jälkeen puomin jaksotus on yhä väärä, suorita alla annetut vaiheet.

2. Siirrä puomi nolla-asentoon, vedä puomi kokonaan sisään ja pidä sisäänvetojärjestelmää paineistettuna noin 20 sekunnin ajan.
3. Nosta puomia noin 60° ja käytä vetotoimintoa noin 20 sekunnin ajan.
4. Laske täysin sisään vedetty puomi mahdollisimman alhaiseen kulmaan osumatta maahan ja pidä sisäänvetojärjestelmää paineistettuna noin 20 sekunnin ajan.

Jos näistä toimenpiteistä huolimatta puomin jaksotus ei korjaannu, nosta puomia noin 60°, pidennä se täyteen mittaansa ja vedä se kokonaan sisään ja pidä sisäänvetojärjestelmä paineistettuna (noin 20 sekunnin ajan).

Näitä menetelmiä noudattamalla puomin jaksotuksen tulee olla oikea.

Huolto

Säännöllinen huolto

Jos koneita ei käytetä yli kolmeen kuukauteen, ne on tarkastettava joka 3. kuukausi tehtävien tarkastusten mukaan ennen kuin niitä voidaan käyttää.

Malli
Sarjanumero
Pvm
Tuntimittari
Koneen omistaja
Tarkastaja (leima)
Tarkastajan allekirjoitus
Tarkastajan arvonimi
Tarkastava yritys
Ohjeet

- Ota kopioita tästä raportista ja käytä sitä jokaisen tarkastuksen yhteydessä.
- Valitse tarkastuslista/t jokaista suoritettavaa tarkastusta varten.

☐ **Päivittäin tai 8 tunnin välein**

Tarkastukset: A

- Rastita oikea ruutu jokaisen tarkastuksen jälkeen.
- Käytä tässä luvussa osoitettuja menetelmiä tarkalleen ymmärtääksesi miten tarkastukset suoritetaan.
- Jos tarkastuksen yhteydessä tuloksena on "N", merkitse kone ja ota se pois käytöstä, korjaa ja tarkasta uudelleen. Korjauksen jälkeen laita rasti ruutuun "R".

Tarkastuslista A	**Y**	**N**	**R**
A-1 Oppaat ja tarrat			
A-2 Käytön esitarkastus			
A-3 Testit			
A-4 Puomin voitelu			
A-5 Moottorin huolto - mallit Perkins			
40 tunnin jälkeen:			
A-6 Hätäpumppu (lisävaruste)			
50 tunnin jälkeen:			
A-7 Akselien huolto			
150 tunnin jälkeen:			
A-8 Akselien huolto			

Lukitusten varaosat	
Näyttö ja LMI-taulu	56.0016.0066
Toimintojen aktivointikytkin ohjaussauvassa	07.0741.0012
Hätäpumpun painike	07.0703.0430
Hätäseis-painike	07.0703.0441
Istuimen mikrokytkin	07.0740.0498
Magneettianturin käyttöliittymä	56.0012.0066
Punnituskenno	09.0802.0042

Huolto

A-1
Oppaiden ja tarrojen tarkastus

Genien antamien ohjeiden mukaan tämä menettely on suoritettava 8 tunnin välein tai päivittäin.

Koneen hyvän ja turvallisen toiminnan kannalta käyttäjän opasta ja turvaoppaita on säilytettävä hyvässä kunnossa. Oppaat kuuluvat jokaiseen koneeseen ja niitä tulee säilyttää ohjaamossa olevassa laatikossa. Lukukelvoton tai puuttuva opas ei anna turvallisia ja tarvittavia käyttöohjeita tarkoituksenmukaisille ja turvallisille käyttötiloille.

Kaikkien turva- ja ohjekilpien säilyttäminen hyvässä kunnossa on lisäksi oleellista koneen hyvän ja turvallisen toiminnan kannalta. Kilvet varoittavat käyttäjiä ja henkilöstöä useista mahdollisista vaaroista, jotka liittyvät tämän koneen käyttöön. Ne antavat käyttäjälle myös käyttö- ja huolto-ohjeita. Lukukelvottomat kilvet eivät varoita henkilöstöä menetelmistä tai vaaroista ja ne voivat johtaa vaarallisiin käyttötiloihin.

1. Varmista, että käyttäjää ja turvallisuutta koskevat opaskirjat ovat täydellisiä ja että ne sijaitsevat koneenkäyttäjän ohjaamon sisällä olevassa lokerossa.

2. Tarkista opaskirjan jokainen sivu niiden lukukelpoisuuden ja hyvän kunnon varalta.

⊙ Tulos: koneenkäyttäjän opaskirja kuuluu koneeseen ja kaikki opaskirjat ovat lukukelpoisia ja hyvässä kunnossa.

⊗ Tulos: koneenkäyttäjän opaskirja ei kuuluu koneeseen tai kaikki opaskirjat eivät ole lukukelpoisia ja hyvässä kunnossa. Poista kone käytöstä, kunnes opaskirja on vaihdettu.

3. Avaa käyttäjän opaskirja tarrojen tarkastusta koskevan luvun kohdalla. Tarkista huolellisesti kaikki koneeseen kiinnitetyt tarrat ja tarkista niiden lukukelpoisuus ja eheys.

⊙ Tulos: kone on varustettu kaikilla vaadituilla tarroilla ja kaikki tarrat ovat lukukelpoisia ja hyvässä kunnossa.

⊗ Tulos: konetta ei ole varustettu kaikilla vaadituilla tarroilla: yksi tai useampi tarra on lukukelvoton tai huonossa kunnossa. Poista kone käytöstä, kunnes tarrat on vaihdettu.

4. Käytön jälkeen, laita opaskirjat aina tarkoituksenmukaiseen lokeroon.

Huomaa: opaskirjojen tai tarrojen vaihtoa varten, ota yhteys valtuutettu Genie-jälleenmyyjään tai Genie Industries -yritykseen.

Huolto

A-2
Käytön esitarkastuksen suorittaminen

Genien antamien ohjeiden mukaan tämä menettely on suoritettava 8 tunnin välein tai päivittäin.

Esitarkastuksen suorittaminen on oleellista koneen hyvän ja turvallisen toiminnan kannalta. Käytön esitarkastus ja säännöllinen huolto kuuluvat käyttäjän vastuulle. Käytön esitarkastus on silmämääräinen tarkastus, jonka käyttäjä suorittaa ennen toimintojen testaamista toimintahäiriöiden määrittämiseksi. Käytön esitarkastuksen tarkoituksena on selvittää ennen kaikkea vaatiiko kone normaalihuollon toimia.

A-3
Toimintojen testaaminen

Genien antamien ohjeiden mukaan tämä menettely on suoritettava 8 tunnin välein tai päivittäin.

Toimintojen testaaminen on oleellista koneen turvallisen toiminnan takaamiseksi. Toimintojen testaaminen on suunniteltu selvittämään mahdolliset viat ennen koneen käyttöönottoa. Älä koskaan käytä viallista konetta. Jos toimintahäiriöitä havaitaan, kone tulee merkitä ja poistaa käytöstä.

Huolto

A-4
Puomin voitelu



Genien antamien ohjeiden mukaan tämä menettely on suoritettava 8 tunnin välein tai päivittäin.

Määrättyjen pisteiden rasvaaminen on oleellista hyvän suorituskyvyn ja koneen käyttöiän takaamiseksi.

Koneen käyttö vähäisellä rasvalla tai ilman voi aiheuttaa toimintahäiriöitä ja jatkuva käyttö voi saada aikaan osien vahingoittumisen.

1. Pidennä ja nosta puomi kokonaan, lyhennä ja tarkasta sen oikea toiminta. Liukukappaleiden kosketuspinnoilla on oltava ohut voiteluainekerros.

⊙ Tulos: puomi toimii kunnolla ja ohut voiteluainekerros on näkyvillä. Siirry kohtaan 5.

⊗ Tulos: puomi ei pidenny eikä lyhenny oikein ja liukukappaleiden kosketuspinnoilla ei näy voiteluainetta. Siirry kohtaan 2.

2. Levitä ohut kerros rasvaa puomin 3 putken alapinnalle, joka asettuu kosketuksiin putken 2 alla olevien liukukappaleiden kanssa.
3. Levitä ohut kerros rasvaa puomin 2 putken alapinnalle, joka asettuu kosketuksiin putken 1 alla olevien liukukappaleiden kanssa.
4. Voitele putkien liukukappaleiden ylä- ja sivupinnat.
5. Vedä puomi sulkuasentoon.

Rasvan ominaisuudet	
Rasva PTFE INTERFLON FIN GREASE LS 2	
Genie tuotekoodi	09.4693.0000

A-5
Moottorin huolto - Perkins mallit



Huomio: Genien antamien ohjeiden mukaan tämä menettely on suoritettava 8 tunnin välein tai päivittäin.

Moottoriöljyn taso - tarkista
Jäähdytysnesteen taso - tarkista/lisää
Polttoainejärjestelmän/veden erottimen taso - tyhjennä
Moottorin tiiviys - tarkista vuotojen varalta
Tyhjennysjärjestelmä - tarkista vuotojen varalta

Huoltoa koskevat menettelyt ja moottoria koskevat lisätiedot on annettu *Käyttö- ja huolto-ohjeessa Perkins 1104D* (tuotekoodi Perkins SEBU8172-02), *Käyttö- ja huolto-ohjeessa Perkins 854* (tuotekoodi Perkins SEBU8726-01).

Käyttö- ja huolto-ohje Perkins 1104D-E	
Genie tuotekoodi	57.4700.0000
Käyttö- ja huolto-ohje Perkins 854	
Genie tuotekoodi	57.4700.0001

Huolto

A-6
Hätäpumpun toiminta (lisävaruste)

1. Pysäytä moottori.
2. Paina punaista hätäpysäytyspainiketta.
3. Paina ja pidä painettuna hätäpumpun käynnistys/sammutuspainiketta.

⊙ Tulos: käytä ohjaussauvaa puomin liikuttamiseksi ja tarkista, että liike suoritetaan.

A-7
Akselien huolto



Huomio: Akseleita koskevat tiedot vaativat, että tämä menettely suoritetaan ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen.

Voiteluöljyn taso - tarkista/lisää

Huoltoa koskevat menettelyt ja moottoria koskevat lisätiedot on annettu *Akselien huolto- ja korjausoppaassa Carraro 26.32M* (tuotekoodi Carraro CA270015 - Etuakseli, CA270016 - Taka-akseli).

Akselien huolto- ja korjausopas Carraro 26.32M	
Genie tuotekoodi (Genie ohjekirjasto)	57.4700.0002
Etuakselien huolto- ja korjausopas Carraro 26.32M	
Genie tuotekoodi (Genie ohjekirjasto)	57.4700.0003

Huolto

A-8
Akselien huolto

Huomio: Akseleita koskevat tiedot vaativat, että tämä kertamenettely suoritetaan ensimmäisten 150 käyttötunnin jälkeen.

Vaihda akseliöljy
Puhdista magneettinen öljytulppa.
Öljyn huohotin - puhdista
Rasvaa akselit (tarvittaessa)

Huoltoa koskevat menettelyt ja akseleita koskevat lisätiedot on annettu *Akselien huolto- ja korjausoppaassa Carraro 26.32M* (tuotekoodi Carraro CA270015 - Etuakseli, CA270016 - Taka-akseli).

Akselien huolto- ja korjausopas Carraro 26.32M	
Genie tuotekoodi (Genie ohjekirjasto)	57.4700.0002
Etuakselien huolto- ja korjausopas Carraro 26.32M	
Genie tuotekoodi (Genie ohjekirjasto)	57.4700.0003

Varusteet

Tämä kone voidaan varustaa erilaisilla varusteilla.

Käytä vain Genien hyväksymiä tässä luvussa määritettyjä varusteita.

Varusteiden asennusta ja vaihtoa koskevat tiedot on annettu luvussa "Pikaliitoksen ohjeet".

Tämän varusteen käyttöä koskevat tiedot on annettu asiaa koskevassa käyttäjän opaskirjassa, joka on saatavilla viralliselta Genie-verkkosivulta www.genielift.com/en/servicesupport/manuals

Genie GTH 4016 R - GTH 4018 R hyväksymien varusteiden luettelo:

- **Kelluvat haarukat**
  (tuotekoodi 55.0750.0118)
- **FEM3 haarukat hydraulisella SIVULIIKKEELLÄ +/-100 mm**
  (tuotekoodi 55.0750.0119)
- **Kelluvat haarukat UK pituus 1 200 mm, halkaisija 100x65 mm**
  (tuotekoodi 55.0750.0120)
- **Kauha 800 l**
  (tuotekoodi 59.0201.9022)
- **Betonikauha 500 l manuaalinen tyhjennys**
  (tuotekoodi 59.0401.2028)
- **Betonikauha 500 l hydraulinen tyhjennys**
  (tuotekoodi 59.0401.2029)
- **Betonikauha 800 l manuaalinen tyhjennys**
  (tuotekoodi 59.0401.2030)
- **Betonikauha 800 l hydraulinen tyhjennys**
  (tuotekoodi 59.0401.2031)
- **Betonin sekoituskauha 500 l täysin hydraulinen**
  (tuotekoodi 59.0401.2016)
- **Tiilihäkki**
  (tuotekoodi 59.0401.2032)
- **Kiinteä koukku levyllä**
  (tuotekoodi 59.0700.9013)
- **Mekaaninen jatkopuomi pituus 2 m/ kapasiteetti 2 000 kg**
  (tuotekoodi 59.0802.3027)
- **Mekaaninen jatkopuomi pituus 4 m/ kapasiteetti 900 kg**
  (tuotekoodi 59.0802.3028)
- **Mekaaninen jatkopuomi pituus 4 m/ kapasiteetti 900 kg**
  (tuotekoodi 59.0802.3029)
- **Hydraulivinssi 4 000 kg**
  (tuotekoodi 59.0901.9015)
- **Kiinteä henkilönostokori: 2P/300-F**
  (tuotekoodi 59.1111.6013)
- **Pyörivä ja pitenevä henkilönostokori: 3P/700-REM 4400 +/- 90°**
  (tuotekoodi 59.1111.6014)

Varusteet

Genie GTH 5021 R hyväksymien varusteiden luettelo:

- **Kelluvat haarukat**
  (tuotekoodi 55.0750.0082)
- **FEM3 hydraulisella SIVULIIKKEELLÄ +/- 100 mm**
  (tuotekoodi 59.0601.5012)
- **Kelluvat haarukat UK pituus 1200 mm, halkaisija 100x65 mm**
  (tuotekoodi 55.0750.0083)
- **Kauha 800 l**
  (tuotekoodi 59.0201.9008)
- **Betonikauha 500 l manuaalinen tyhjennys**
  (tuotekoodi 59.0401.2012)
- **Betonikauha 500 l hydraulinen tyhjennys**
  (tuotekoodi 59.0401.2013)
- **Betonikauha 800 l manuaalinen tyhjennys**
  (tuotekoodi 59.0401.2014)
- **Betonikauha 800 l hydraulinen tyhjennys**
  (tuotekoodi 59.0401.2015)
- **Betonin sekoituskauha 500 l täysin hydraulinen**
  (tuotekoodi 59.0401.2016)
- **Tiilihäkki**
  (tuotekoodi 59.0401.2017)
- **Kiinteä koukku levyllä**
  (tuotekoodi 59.0700.9007)
- **Mekaaninen jatkopuomi pituus 2 m/ kapasiteetti 2 000 kg**
  (tuotekoodi 59.0802.3016)
- **Mekaaninen jatkopuomi pituus 4 m/ kapasiteetti 900 kg**
  (tuotekoodi 59.0802.3017)
- **Hydraulinen jatkopuomi pituus 4 m/ kapasiteetti 900 kg**
  (tuotekoodi 59.0802.3018)
- **Hydraulivinssi 4 000 kg**
  (tuotekoodi 59.0901.9005)
- **Hydraulivinssi 5000 kg**
  (tuotekoodi 59.0901.9008)
- **Kiinteä henkilönostokori: 2P/300-F**
  (tuotekoodi 59.1111.6013)
- **Pyörivä ja pitenevä henkilönostokori: 3P/700-REM 4400 +/- 90°**
  (tuotekoodi 59.1111.6014)

Varusteet

⚠ Nostokoreihin liittyvät vaarat Työskentelyalueen turvallisuus

Käytä vain Genien hyväksymiä henkilönnostokoreja.



Älä nosta henkilöitä teleskooppinosturilla jos paikalla ei ole hyväksyttyä nostokoria.

Käyttäjän tai työnantajan ja koneenkäyttäjän on suoritettava ylimääräisiä tarkastuksia ja noudatettava kaikkia paikallisia, valtakunnallisia, läänillisiä tai alueellisia sääntöjä, määräyksiä ja lakeja joita voidaan soveltaa teleskooppinostureiden käytössä nostokorilla.

Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia hyväksyttyjen nostokorien yhteydessä toimitettuja varoituksia ja ohjeita.

Käyttäjän ja nostokorissa olevien henkilöiden on tunnettava teleskooppikuormaajan käyttöön liittyvät erityiset vaarat ja käytettävä kaikkia keinoja niiden ehkäisemiseksi, mukaan lukien käyttäjän tai työnantajan kyseiseen tarkoitukseen asetetut keinot.

Ennen käyttöä suorita aina nostokorin esitarkastus noudattamalla Genien antamia ohjeita.

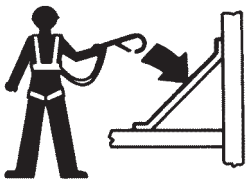
Jos havaitset vian tai minkä tahansa muun valtuuttamattoman muutoksen verrattuna alkuperäiseen tilaan, merkitse ne ylös ja poista nostokori käytöstä.

Älä tee muutoksia nostokoriin ilman Genien antamaa kirjallista lupaa.

Älä käytä teleskooppinosturia nostokorilla muihin kuin koneen asemointiin liittyviin tarkoituksiin.

Nostokorissa olevien henkilöiden kiinnitysväline

Kaikkien nostokorissa olevien henkilöiden on käytettävä henkilönsuojaimia (HS).



Käyttäjien on käytettävä vöitä tai valjaita, voimassa olevien kansallisten määräysten mukaisesti. Kiinnitä nostokorissa oleva ankkurointikaapeli.

Kaikkien HS:n on oltava sovellettavien kansallisten määräysten mukaisia ja ne on tarkastettava ja niitä on käytettävä niiden valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

Teleskooppinosturin käyttö



Älä liikuta teleskooppinosturia jos nostokorissa on henkilöitä.

Varusteet

⚠ Riippuviin kuormiin liittyvät vaarat
Työskentelyalueen turvallisuus
Yleinen turvallisuus

Älä nosta kuormaa, ellet ole ymmärtänyt toimenpidettä koskevia paikallisia, valtakunnallisia, läänillisiä tai alueellisia sääntöjä, määräyksiä ja lakeja. Ylimääräisiä sääntöjä, määräyksiä ja lakeja voidaan soveltaa. Lisäkoulutus voi olla tarpeen.

Jos kuorman kuljetus vaatii teleskooppinosturin käyttöä, seuraavia varotoimenpiteitä on sovellettava käyttäjän turvallisuuden takaamiseksi.

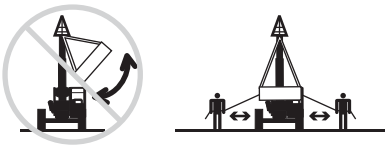
Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia riippuvien kuormien hyväksytyn varusteen yhteydessä toimitettuja varoituksia ja ohjeita.

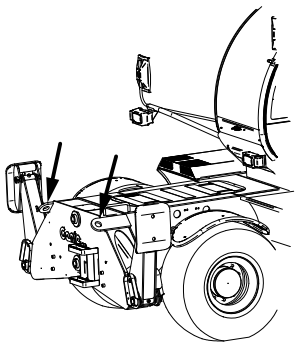
Riippuvan kuorman kuljetuksessa on käytettävä vain oikein suunniteltuja, testattuja ja hyväksyttyjä varusteita.

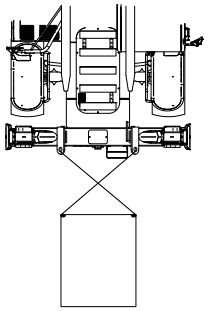
Teleskooppinosturin kuormitustaulukot on määritetty kuormille, joiden kuormituksen painopiste on staattinen. Kun staattinen kuorma liikkuu, kuormituksen painopiste voi muuttua. Näin ollen on tarpeen toimia erityisen varovaisesti kuormien kuljetuksen, noston tai asemoinnin aikana mahdollisten siirtojen vähentämiseksi minimille.

Kaatumisvaara

Älä nosta roikkuvaa kuormaa ilman käyttämääsi varuste/kurottajayhdistelmään kuuluvaa kunnollista ja lukukelpoista kuormitustaulukkoa.







Älä anna kuorman heilua vapaasti. Sido kuormat aina kunnolla niiden liikkeen rajoittamiseksi. Maassa toimivan henkilöstön lisäksi, kahta rungon nostopistettä koneen etuosassa voidaan käyttää kuorman vakauttamiseksi ulkoapäin. Aseta köydet aina ristiin kuorman vastakkaiselle puolelle kuorman liikkeen minimoimiseksi. Korokkeiden yli ajaminen, äkilliset käynnistykset, pysäytykset ja käännöt voivat saada kuorman heilumaan ja aiheuttaa vaaran jos sitä ei vakauteta ulkokautta.

Pidä puomia mahdollisimman sisään vedettynä.

Älä nosta roikkuvia kuormia tuulessa, sillä se voi aiheuttaa vaarallisia tilanteita.

Kaikki kuormaa koskevat liikkeet on suoritettava asteittain ja alhaisimmalla käyttönopeudella, joka estää kuormaa heilumasta.

Varusteet

Paikanna tarkoituksenmukaiset nostokohdat, ottaen huomioon kuorman painopiste ja sen vakaus.

Älä yritä käyttää teleskooppinosturin vakautusjärjestelmää kuorman heilumisen kompensoimiseksi tai kuorman asennon säätämiseksi kun se on nostettu.

Älä yritä liikuttaa kiinteitä tai kiinnitettyjä kuormia.

Älä jätä teleskooppinosturia valvomatta kun siinä on riippuva kuorma.

Pidä puomia ja kuormaa mahdollisimman matalalla estämättä kuitenkaan näkyvyyttä ajosuuntaan.

Kun riippuvaa kuormaa kuljetetaan, älä ylitä kävelynopeutta (2 mph / 3,2 km/h).

Käynnistä, siirrä, käännä ja pysäytä kone varovaisesti estääksesi kuormassa syntyvää epävakautta tai sen heilumista.

Älä käytä ohjauksia kuorman asemoimiseksi siirron aikana. Ennen kuorman asemointiin ryhtymistä, pysäytä kone rauhallisesti.

Älä yritä ajaa poikkisuunnassa kaltevilla mailla, sillä kuorman painopiste saataa lähestyä kaatumisakselia vähentäen näin vakautta.

Aja kaltevilla mailla ylös ja alas rinteitä erittäin varovaisesti, sillä kuorman painopiste saataa lähestyä kaatumisakselia vähentäen näin vakautta.

Älä paikoita kalteville maille.

Jos kaltevilla mailla on ajettava mäkeä ylös kauha täynnä materiaalia, kytke ajovaihde aina päälle ja pidä kuormaa mahdollisimman alhaalla.

Jos kaltevilla mailla on ajettava mäkeä alas kauha täynnä materiaalia, kytke peruutusvaihde aina päälle.

Jos kaltevilla ailla on ajettava mäkeä ylös kauha tyhjänä, kytke peruutusvaihde aina päälle.

Jos kaltevilla mailla on ajettava mäkeä alas kauha tyhjänä, kytke ajovaihde aina päälle.

Älä anna riippuvien kuormien heilua.

Älä vedä kuormia kun ne on kiinnitetty.

Jokaisella ylösnostetulla kuormalla on oma dynamiikkansa, joten koneen vakautta ei voi ennakoida. Toimi näin ollen jokaisen toimenpiteen aikana erittäin varovaisesti.

Levyssä oleva koukku on suunniteltu sivussa osoitetun kuorman kannattamiseen. Maksimaalinen hyötykuorma vastaa nostolaitteen nimellistä kapasiteettia johon se on asennettu ja se on osoitettu laitteiston mukana toimitetuissa taulukoissa.

Varusteet

Putoamisvaara

Älä nosta tai riiputa henkilöstöä.

Älä käytä kauhaa henkilöiden nostamiseen tai kuljettamiseen.

Törmäysvaara

Ennen nostoon ryhtymistä varmista, ettei kuorman läheisyydessä ole esteitä.

Kun näkyvyys kuorman asemointikohdalla tai sen läheisyydessä on tai voi olla estynyt, käyttäjän on käytettävä valinnaisia tai ylimääräisiä välineitä kuorman turvallisen noston takaamiseksi, kuten esimerkiksi pätevää merkinannosta huolehtivaa henkilöä.

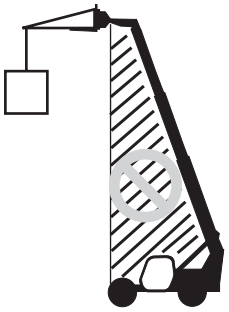
Merkinannosta huolehtivien henkilöiden on pysyteltävä kommunikointi- (suullinen tai merkinantoihin perustuva) ja näköyhteydessä käyttäjän kanssa toimenpiteiden suorittamisen ajan.

Puristusmisvaara

Älä anna merkinannosta huolehtivan henkilön olla riippuvan kuorman ja muun esineen välissä (esimerkiksi itse teleskooppinosturi).

Ennen minkä tahansa sekoituskauhaa koskevan huoltotoimenpiteen suorittamista, aseta se maahan, pysäytä kone, irrota virta-avain ja sulje ohjaamo avaimella estääksesi kenen tahansa päästä ohjaustauluun.

Esineiden putoamisvaara



Älä nosta kuormaa osoitetulla putoamisalueella.

Jos kuorman alla tai putoamisalueella on henkilöitä, älä käynnistä konetta.

Älä aseta kuormia riippuumaan haarukoihin tai haarukoiden kiinnityskohtaan hihnoja tai ketjuja käyttämällä.

Älä nosta useampikerroksisia kuormia.

Kun nostat pyöreitä esineitä (kuten esimerkiksi polttoainesäiliöt tms.), kiinnitä ne hihnoilla tai köysillä ja aja hitaalla nopeudella.

Varusteet

Riippuvan kuorman nosto

Tarkista, että kuorman jättöpaikka on tasainen ja kykenee kannattelemaan kuormaa turvallisesti.

Kiinnitä varuste tarkoituksenmukaisesti teleskooppiseen nostolaitteeseen.

Vaaita teleskooppinosturi runko.

Kiinnitä kuorma sen liikkumisen rajoittamiseksi.

Kuorman noston aikana, pyydä merkinannosta vastaavan henkilön apua jos työalueella vallitseva näkyvyys on estynyt.

Varmista, että merkinannosta vastaava henkilö pysyy kommunikointi- ja näköyhteydessä toimenpiteiden keston ajan.

Puomi mahdollisen lyhyenä, nosta puomia ja kuormaa hitaasti ja asteittain takaamalla, että kuorma ja puomi pysyvät mahdollisimman matalalla.

Varmista, että puomin ja varusteen liikkeet suoritetaan mahdollisimman hitaasti, jotta voidaan estää kuorman heilumista.

Siirto

Varmista, että siirtoreitti on tasainen ja kykenee kannattelemaan teleskooppinosturin ja sen kuorman painoa.

Pidä puomia ja kuormaa mahdollisimman matalalla estämättä kuitenkaan näkyvyyttä siirtosuuntaan.

Kuorman siirron aikana, pyydä merkinannosta vastaavan henkilön apua jos näkyvyys siirtosuuntaan on estynyt.

Puristumis- tai törmäysvaara. Varmista, että merkinannosta vastaava henkilö pysyy kommunikointi- ja näköyhteydessä toimenpiteiden keston ajan.

Suorita kuormaa koskevat säädöt vasta sitten kun teleskooppinosturi on pysäytetty kokonaan.

Käynnistä, siirrä, käännä ja pysäytä kone varovaisesti estääksesi kuormassa syntyvää epävakautta tai sen heilumista.

Älä ylitä kävelynopeutta (2 mph / 3,2 km/h).

Varusteet

Kuorman asemointi

Kuorman noston aikana, pyydä merkinannosta vastaavan henkilön apua jos kuorman asemointialueella vallitseva näkyvyys on estynyt.

Varmista, että merkinannosta vastaava henkilö pysyy kommunikointi- ja näköyhteydessä toimenpiteiden keston ajan.

Pysäytä kone kokonaan kuorman jättöalueen läheisyydessä.

Kytke seisontajarru ja laita vaihde vapaalle.

Hitaasti ja asteittain aseta kuorma sen jättöalueella ja laske sitä alas, kunnes se asettuu turvallisesti tukien päälle.

Kun kuorma on asetettu, jatka ja laske puomia, kunnes valjaat ja kiinnikkeet voidaan poistaa.

Merkinannosta vastaava henkilö

Merkinannosta vastaavan henkilön paikallaoloa vaaditaan, kun:

Käyttäjällä ei ole täydellistä näkyvyyttä työalueelle, eli siirtoreitillä tai alueella, joka on kuorman jättöalueen läheisyydessä tai sen kohdalla.

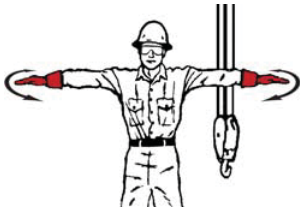
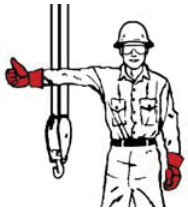
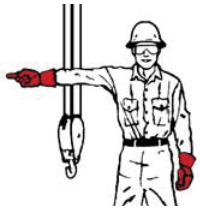
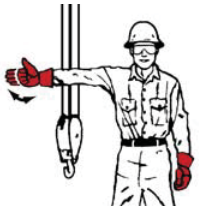
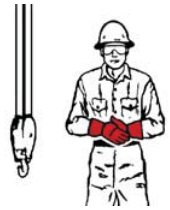
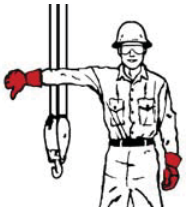
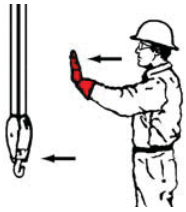
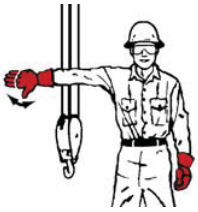
Laitteisto liikkuu, näkyvyys ajosuuntaan on estetty.

Työmaan turvallisuutta koskevan kriittisyyden vuoksi, käyttäjä tai kuormaa käsittelevä henkilö sitä vaatii.

Merkinannosta huolehtivien henkilöiden on pysyteltävä kommunikointi- (suullinen tai merkinantoihin perustuva) ja näköyhteydessä käyttäjän kanssa toimenpiteiden suorittamisen ajan.

Alla olevaa merkinantoja koskevaa taulukkoa voidaan käyttää viitteenä.

Varusteet

 PYSÄYTÄ. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä, kämmen alaspäin suunnattuna, sitä kallistetaan eteen- ja taakse.	 HÄTÄPYSÄYTYS. Molemmat puomit vaaka- ja sivusuuntaan pidennettyinä, molemmat kämmenet alaspäin suunnattuina, niitä kallistetaan eteen- ja taakse.		 NOSTA. Puomin yläosa sivun pituudella ja käsivarsi ja etusormi ylöspäin suunnattuina, käsi ja sormi piirtävät pieniä ympyröitä.	 NOSTA TELESKOOPPI-PUOMIA KEVYESTI. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä, peukalo ylöspäin suunnattuna pitämällä muita sormia
 SIIRRÄ. Puomi vaakasuoraan pidennettynä, etusormi osoittaa suuntaan, johon puomi on siirrettävä.	 LYHENNÄ TELESKOOPPIPUOMIA. Molemmat kädet edessä vyötärön korkeudella, peukalot toisiinsa vasten suunnattuina pitämällä muita sormia kiinni.	 NOSTA PUOMI JA LASKE KUORMA. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä ja peukalo ylöspäin suunnattuna, sormet avautuvat ja sulkeutuvat kuorman halutun liikkeen aikana.	 TOIMENPITEIDEN LOPPU. Kädet päällekkäin vyötärön korkeudella.	 LASKE. Varsi ja etusormi alaspäin suunnattuina, käsi ja sormi piirtävät pieniä ympyröitä.
 LASKE TELESKOOPPIPUOMI. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä, peukalo alaspäin suunnattuna pitämällä muita sormia kiinni.	 LYHENNÄ TELESKOOPPIPUOMI. Molemmat kädet edessä vyötärön korkeudella, peukalot ulospäin suunnattuina pitämällä muita sormia kiinni.	 SIIRTO/TORNIN SIIRTO. Kaikki sormet ylöspäin suunnattuina, puomi pidennetään vaakasuoraan ja vedetään sisään työntöliikkeen simuloimiseksi siirtosuuntaan päin.	 LASKE PUOMI JA NOSTA KUORMA. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä ja peukalo alaspäin suunnattuna, sormet avautuvat ja sulkeutuvat kuorman halutun liikkeen aikana.	 LIIKU HITAASTI. Toinen käsi on asetettu käden eteen, joka osoittaa suoritettavan toimenpiteen.

Tekniset tiedot

GTH-4016 R	
Korkeus kokoontaitettuna	2,99 m
Pituus, sulkuasennossa haarukoiden kantolevyyn asti	6,760 m
Leveys, vakiorenkaat	2,40 m
Akseliväli	3,00 m
Maavara, keskiosa	0,345 m
Paino	12 900 kg
Haarukan työskentelykorkeus, maksimi	15,42 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	13,35 m
Pidennys maksimaaliseen korkeuteen	3,40 m
Nostokapasiteetti, maksimi korkeus tukijalat ylhäällä tukijalat alhaalla tukijalat alhaalla & ei kohdistettu	 1 500 kg 2 500 kg 2 500 kg
Nostokapasiteetti, maksimi pidennys tukijalat ylhäällä tukijalat alhaalla tukijalat alhaalla & ei kohdistettu	 250 kg 700 kg 450 kg
Enimmäisnostokapasiteetti.	4 000 kg
Ajonopeus, maksimi,	30 km/h
Rungon vakautus (lisävaruste)	7 +/- °
Kääntösäde, ulkoinen, kääntö 2 pyörällä	m
Kääntösäde, ulkoinen, kääntö 4 pyörällä	m
Polttoainesäiliön tilavuus	205 l
Maksimi kaltevuus	40 %
Äänimerkinantolaitteen taso, valmistajan vakuuttama	110 +/-5 dB
Peruutusvaihteen äänimerkinantolaitteen taso, valmistajan vakuuttama	95 +/-5 dB
Kehoon kohdistuvan tärinän painotettu keskiarvo	m/s^2
Äänenpainetaso käyttäjän työpaikalla (laskettu EN12053 mukaisesti) (vain 3B kone)	(db)
Taattu äänenpaineen taso LwA (direktiivin 2000/14/EY mukaisesti) (vain 3B kone)	(db)

Alustakuorma	
Rengaskuorma enintään	kg
Kokonaispaine alustaan	kPa

Tekniset tiedot

GTH-4018 R	
Korkeus kokoontaitettuna	2,99 m
Pituus, sulkuasennossa haarukoiden kantolevyyn asti	6,60 m
Leveys, vakiorenkaat	2,40 m
Akseliväli	3,00 m
Maavara, keskiosa	0,345 m
Paino	14 000 kg
Haarukan työskentelykorkeus, maksimi	17,54 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	15,53 m
Pidennys maksimaaliseen korkeuteen	3,80 m
Nostokapasiteetti, maksimi korkeus tukijalat ylhäällä tukijalat alhaalla tukijalat alhaalla & ei kohdistettu	 1 500 kg 2 000 kg 2 000 kg
Nostokapasiteetti, maksimi pidennys tukijalat ylhäällä tukijalat alhaalla tukijalat alhaalla & ei kohdistettu	 0 kg 500 kg 500 kg
Enimmäisnostokapasiteetti.	4 000 kg
Ajonopeus, maksimi,	30 km/h
Rungon vakautus (lisävaruste)	7 +/- °
Kääntösäde, ulkoinen, kääntö 2 pyörällä	m
Kääntösäde, ulkoinen, kääntö 4 pyörällä	m
Polttoainesäiliön tilavuus	205 l
Maksimi kaltevuus	%
Äänimerkinantolaitteen taso, valmistajan vakuuttama	110 dB
Peruutusvaihteen äänimerkinantolaitteen taso, valmistajan vakuuttama	95 dB
Kehoon kohdistuvan tärinän painotettu keskiarvo	m/s^2
Äänenpainetaso käyttäjän työpaikalla (laskettu EN12053 mukaisesti) (vain 3B kone)	(db)
Taattu äänenpaineen taso LwA (direktiivin 2000/14/EY mukaisesti) (vain 3B kone)	(db)

Alustakuorma	
Rengaskuorma enintään	kg
Kokonaispaine alustaan	kPa

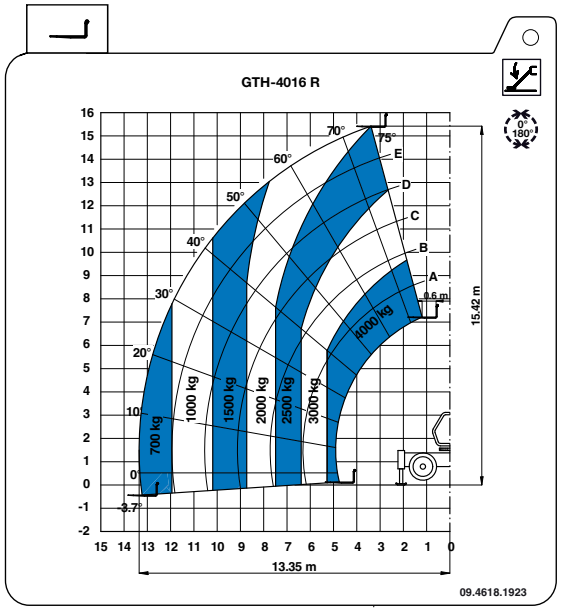
Tekniset tiedot

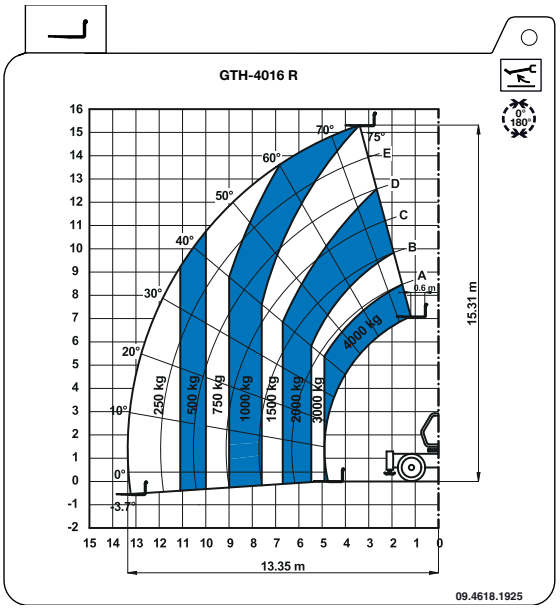
GTH-5021R	
Korkeus, sulkuasennossa	2,99 m
Pituus, sulkuasennossa haarukoiden kantolevyyn asti	7,17 m
Leveys, vakiorenkaat	2,42 m
Akseliväli	3,00 m
Vapaa korkeus maasta, keskiosa	0,36 m
Paino	17180 kg
Haarukoiden maksimi työkorkeus	20,86 m
Maksimi vaakasuora puomin pidennys	18,24 m
Pidennys maksimaaliseen korkeuteen	3,91 m
Nostokapasiteetti, maksimi korkeus tukijalat ylhäällä tukijalat alhaalla tukijalat alhaalla & ei kohdistettu	 2000 kg 3000 kg 250 kg
Nostokapasiteetti, maksimi pidennys tukijalat ylhäällä tukijalat alhaalla tukijalat alhaalla & ei kohdistettu	 0 kg 475 kg 0 kg
Maksimi nostokapasiteetti	5000 kg
Maksimi ohjausnopeus	30 km/t
Rungon vakautus (lisävaruste)	+/- 6°
Kääntösäde, ulkoinen, kääntö 2 pyörällä	7,35 m
Kääntösäde, ulkoinen, kääntö 4 pyörällä	4,22 m
Polttoainetankin tilavuus	205 l
Maksimi kaltevuus	38 %
Äänimerkinantolaitteen taso, valmistajan vakuuttama	110 dB
Peruutusvaihteen äänimerkinantolaitteen taso, valmistajan vakuuttama	95 dB
Kehoon kohdistuvan tärinän painotettu keskiarvo	0,32 m/s2
Äänenpainetaso käyttäjän työpaikalla (laskettu EN12053 mukaisesti) (vain 3B kone)	74 dB
Tuloksesi saatava äänitehotaso LwA (laskettu direktiivin 2000/14/EY mukaisesti) (vain 3B kone)	102 dB

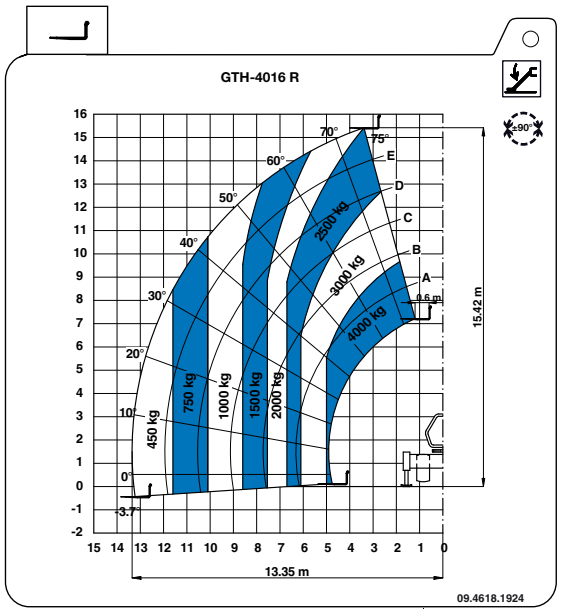
Maanpinnan kuormitus	
Renkaiden maksimi kuormitus	10500 kg
Käytettyä maata koskeva paine	20,32 kPa

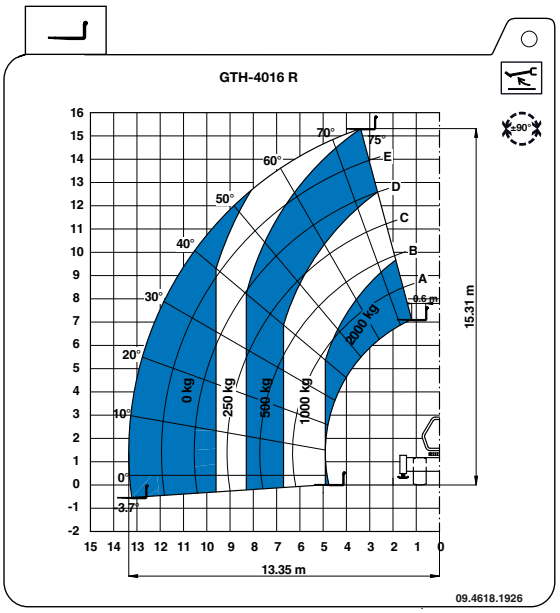
Kuormitustaulukot

GTH-4016 R, Vakiokuljetus



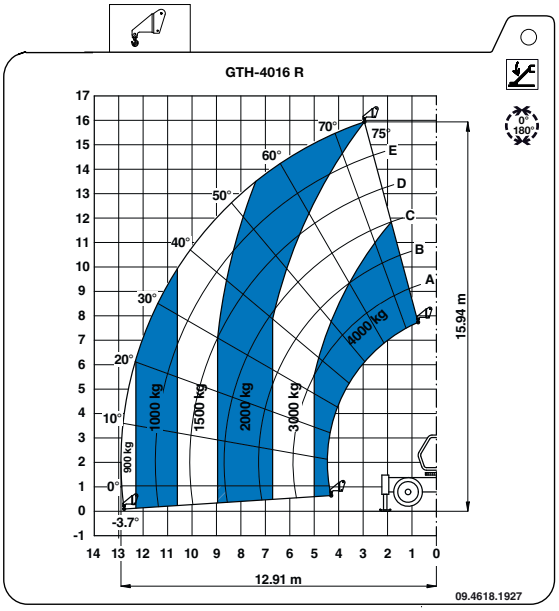


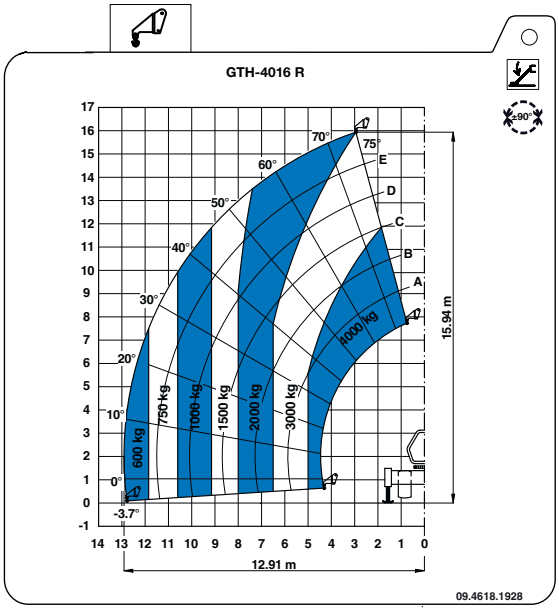


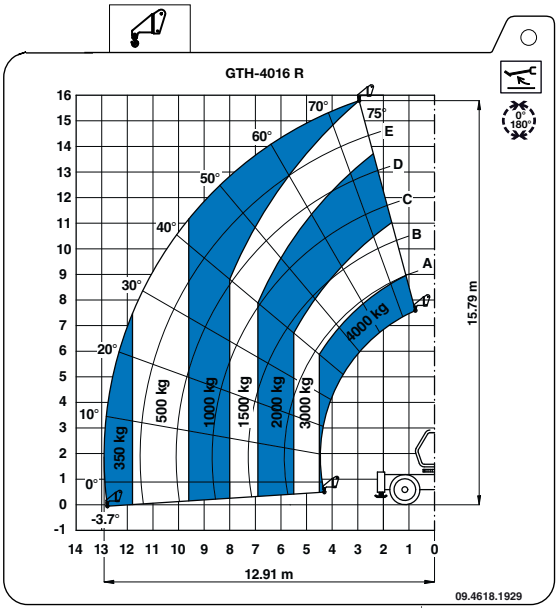


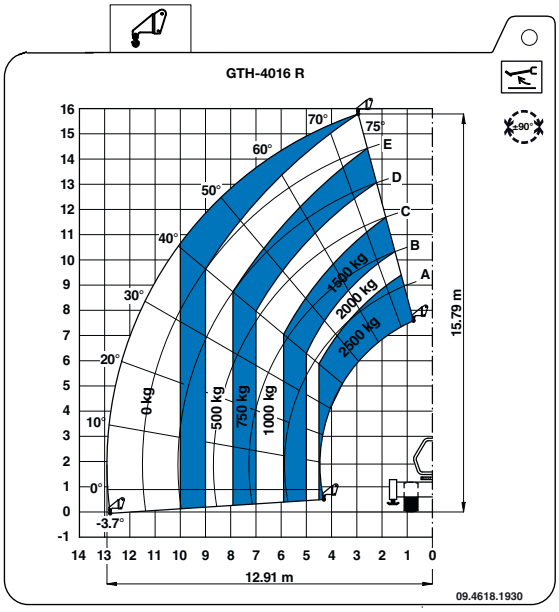
Kuormitustaulukot

GTH-4016 R, Koukku



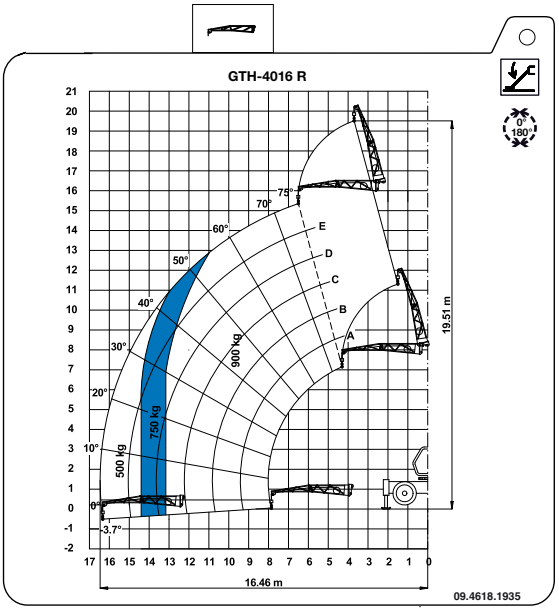


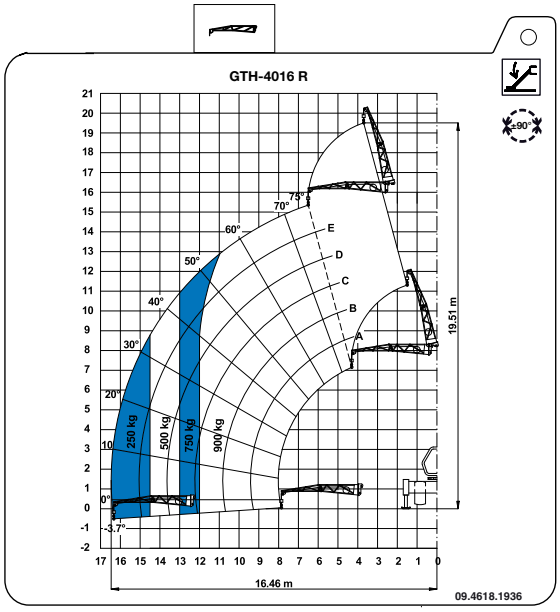


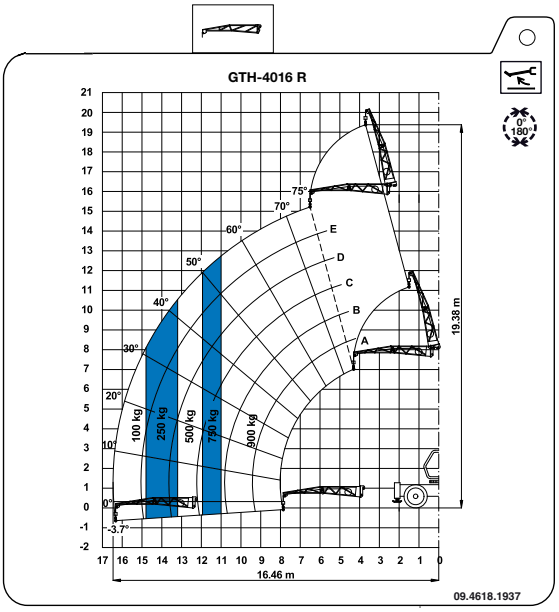


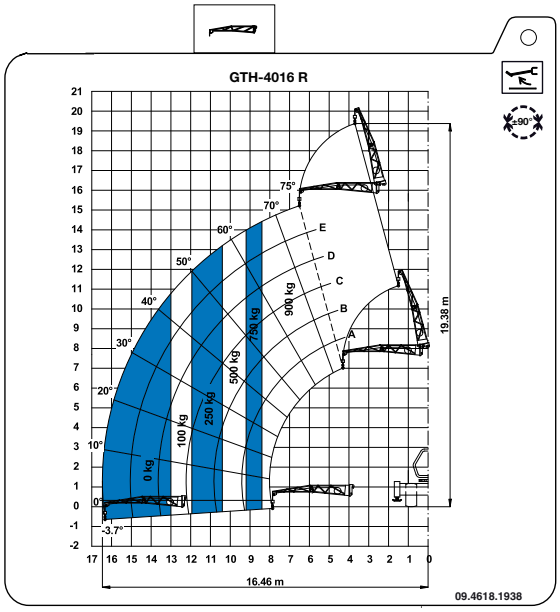
Kuormitustaulukot

GTH-4016 R, Jatkopuomi 900 kg



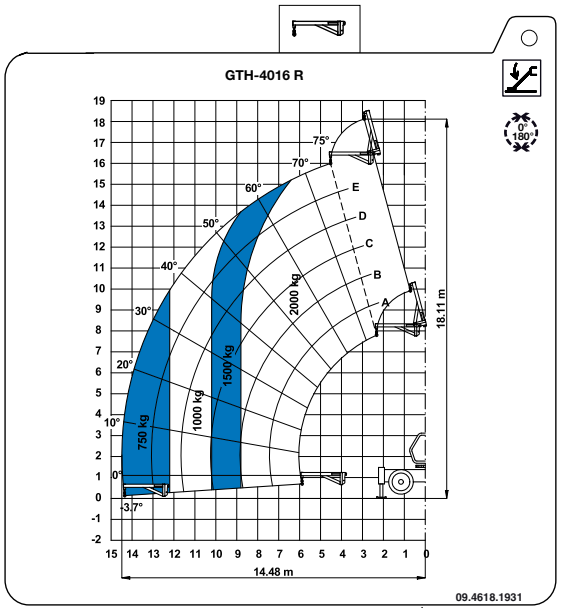


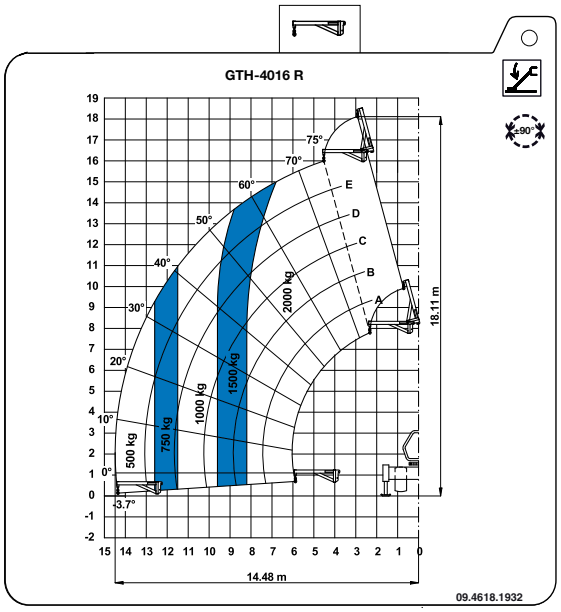


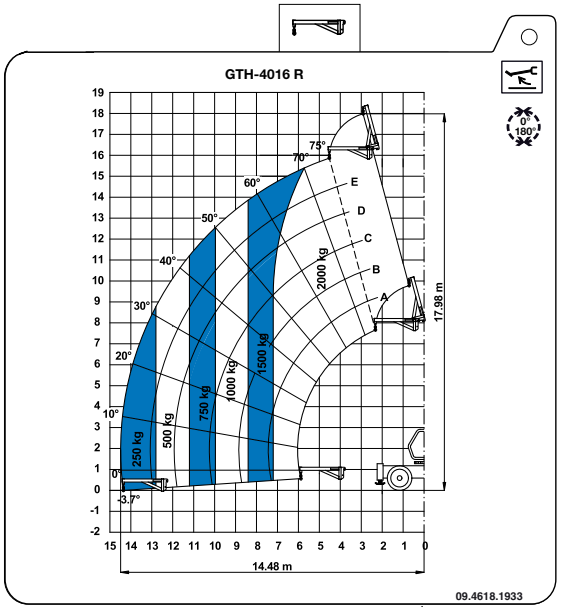


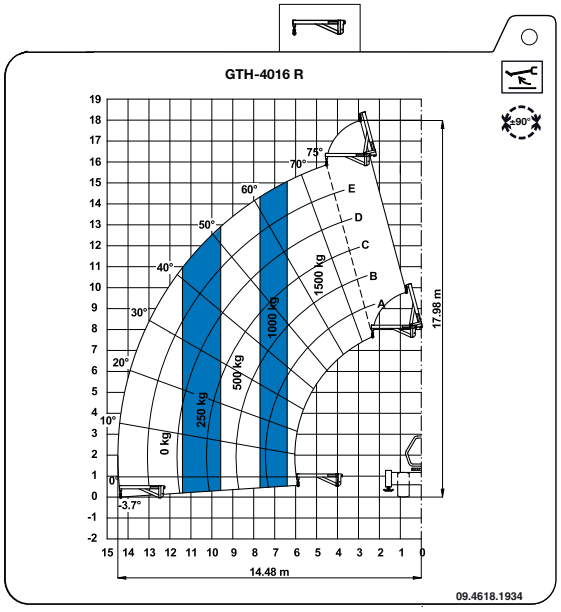
Kuormitustaulukot

GTH-4016 R, Jatkopuomi 2000 kg



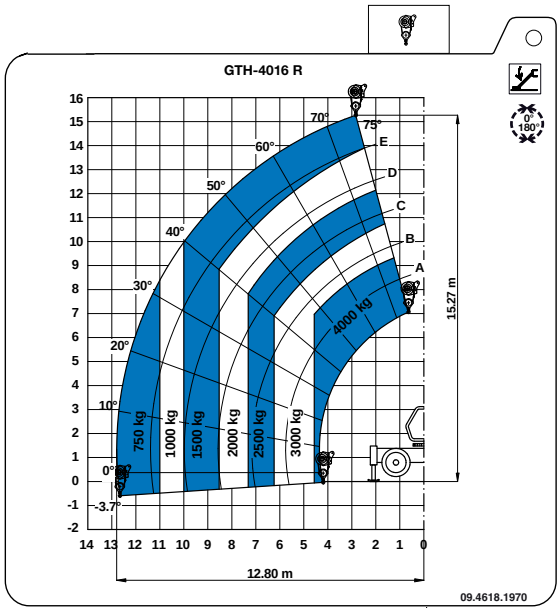


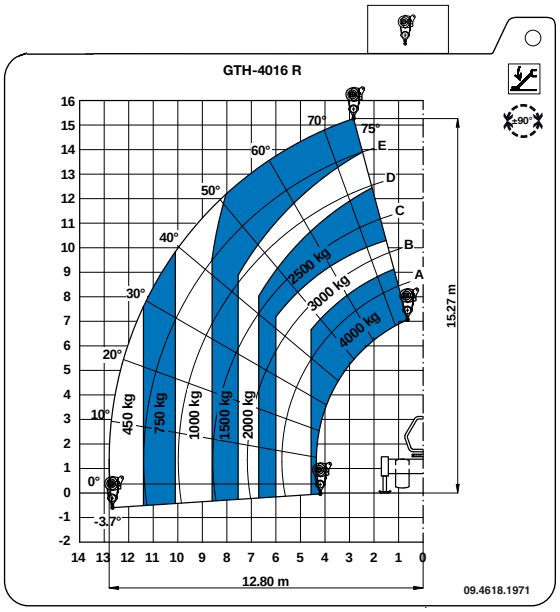


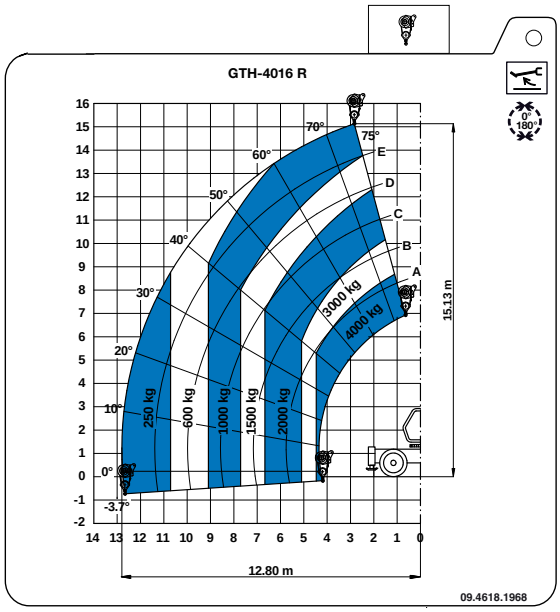


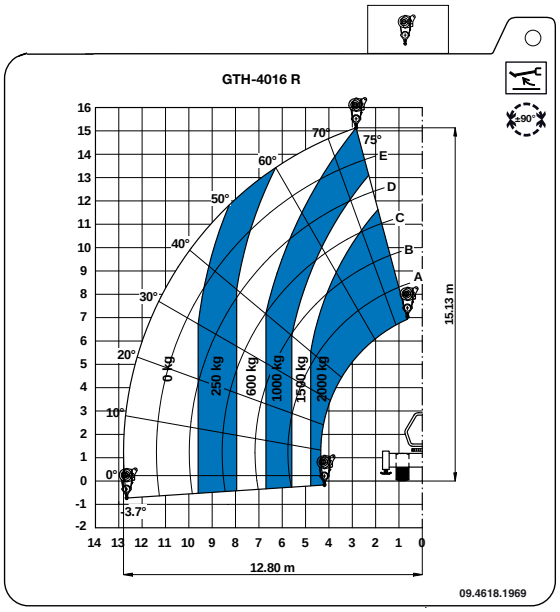
Kuormitustaulukot

GTH-4016 R, Vinssi 400



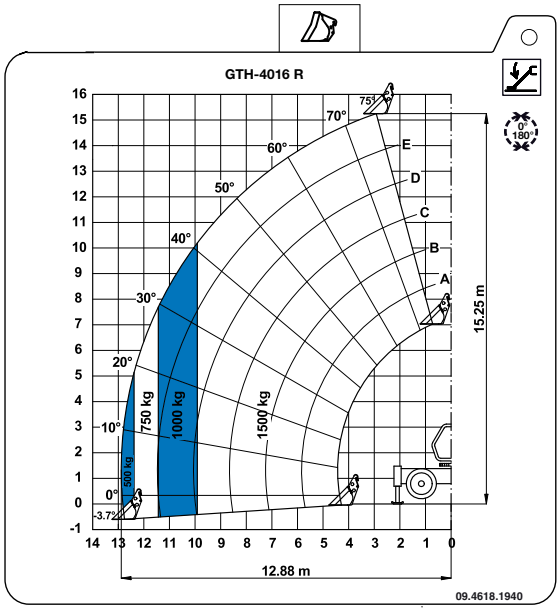


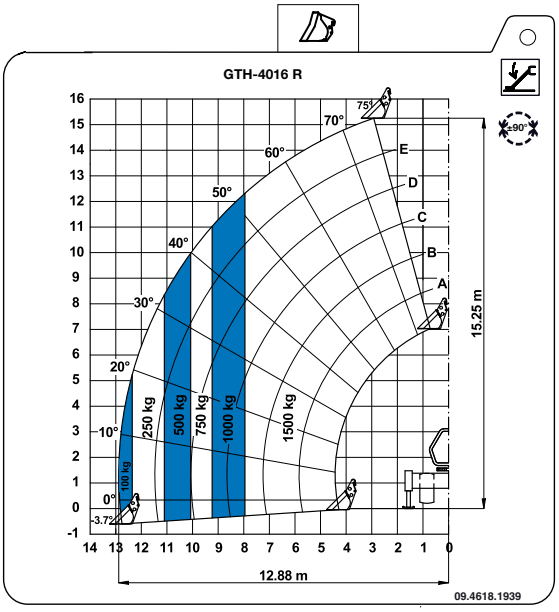


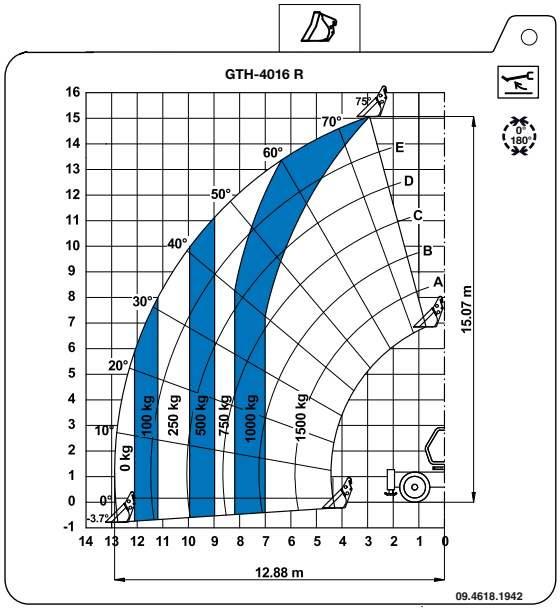


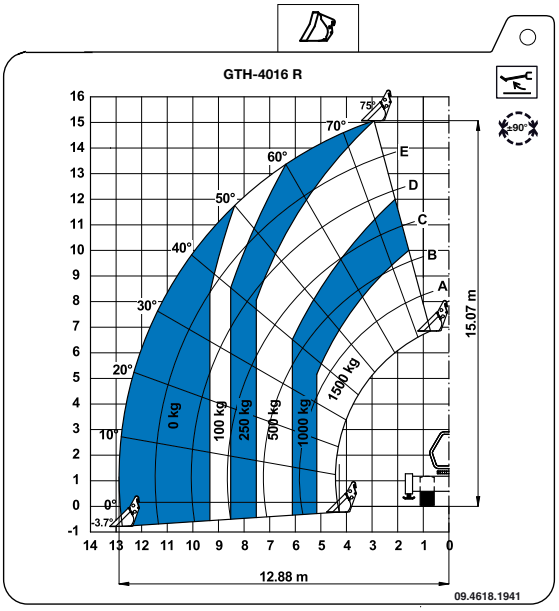
Kuormitustaulukot

GTH-4016 R, Kauhat







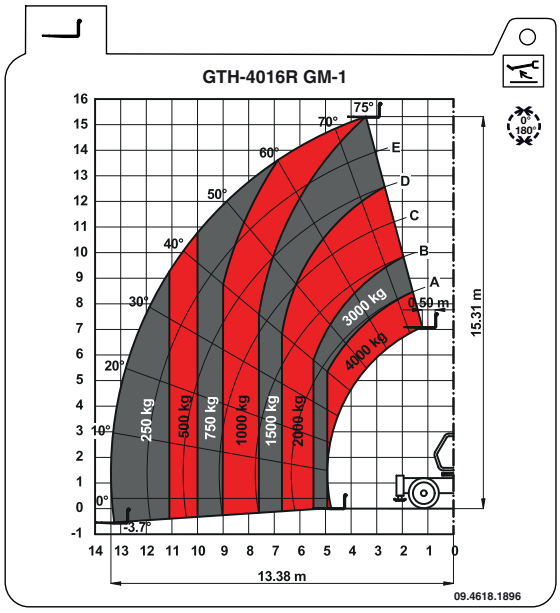


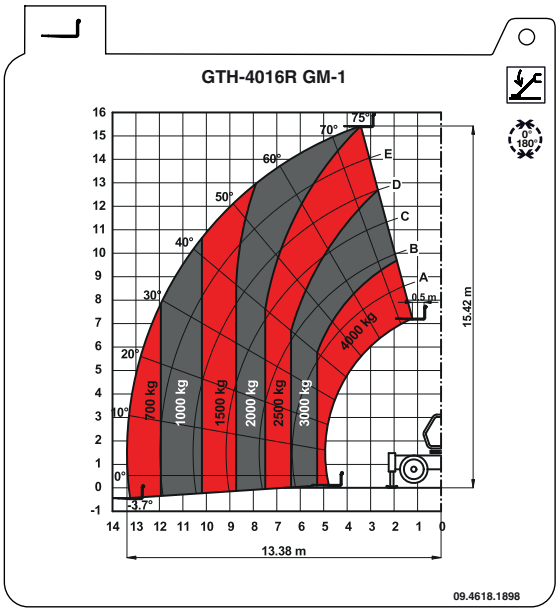
Kuormitustaulukot

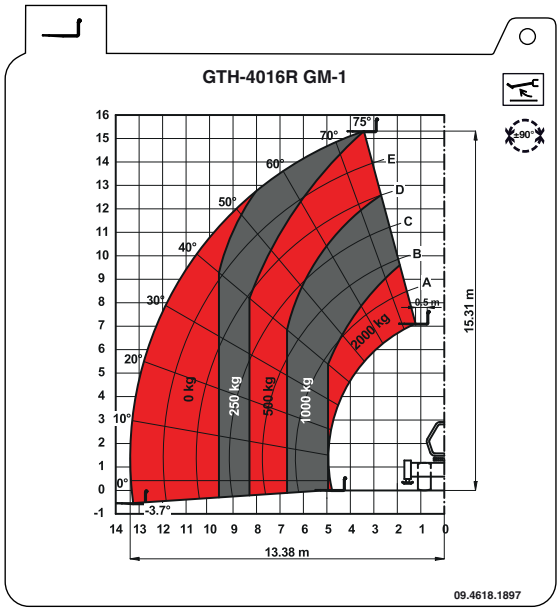
GTH-4016 R, Henkilönnostokori

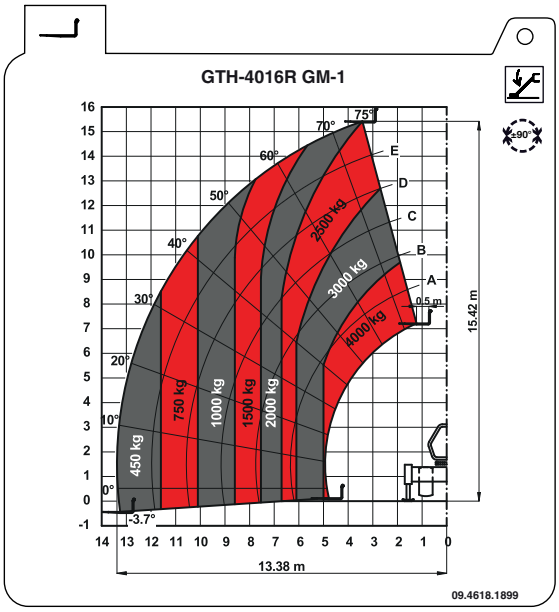
Kuormitustaulukot

GTH-4016 R, Manitou Vakiokuljetus



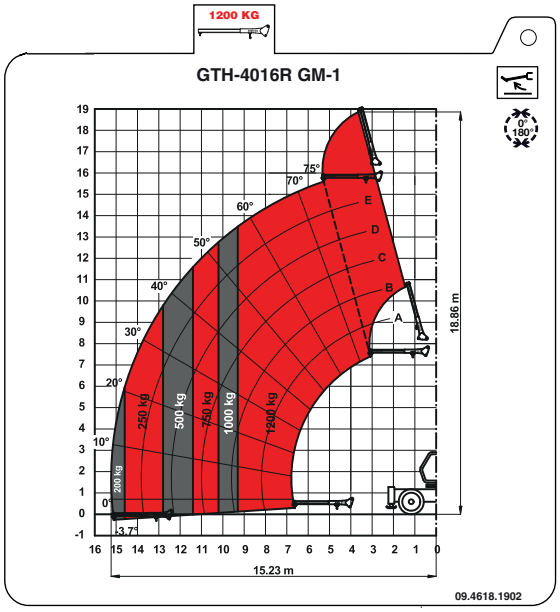


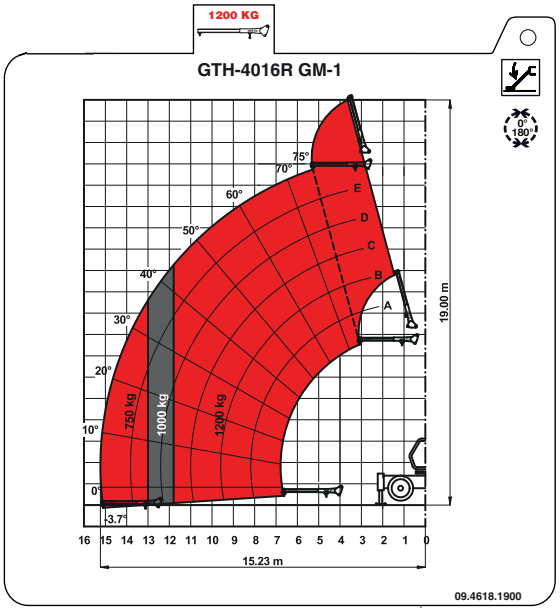


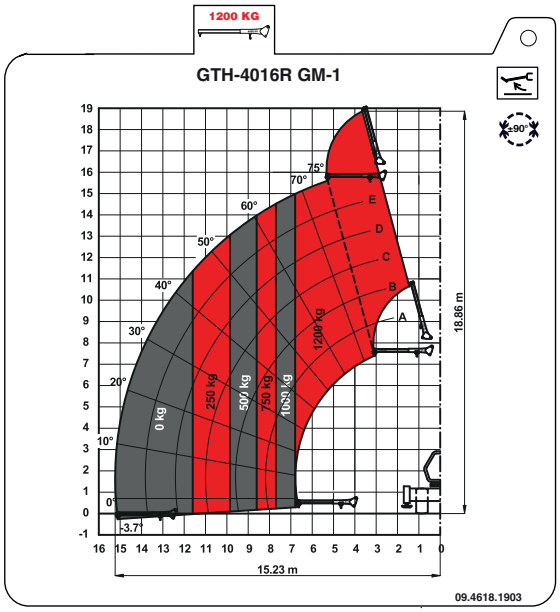


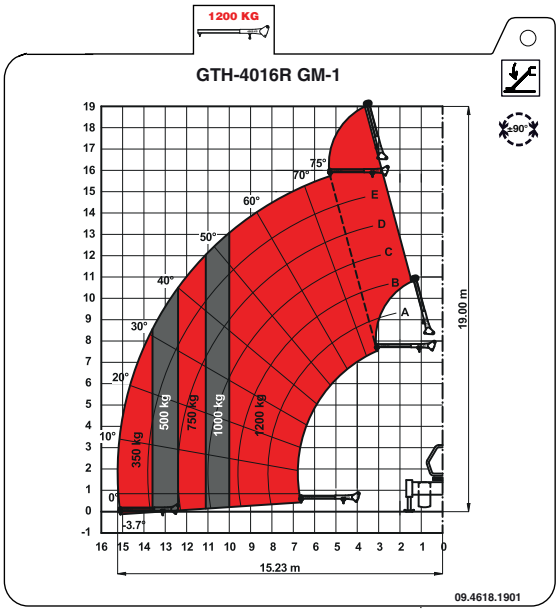
Kuormitustaulukot

GTH-4016 R, Manitou jatkopuomi P1200



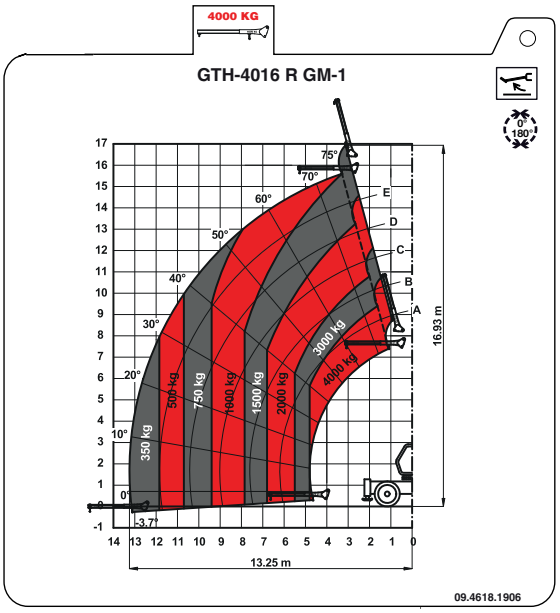


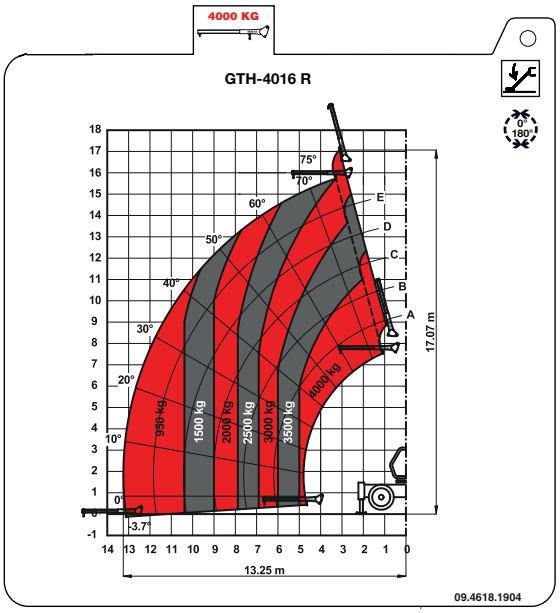


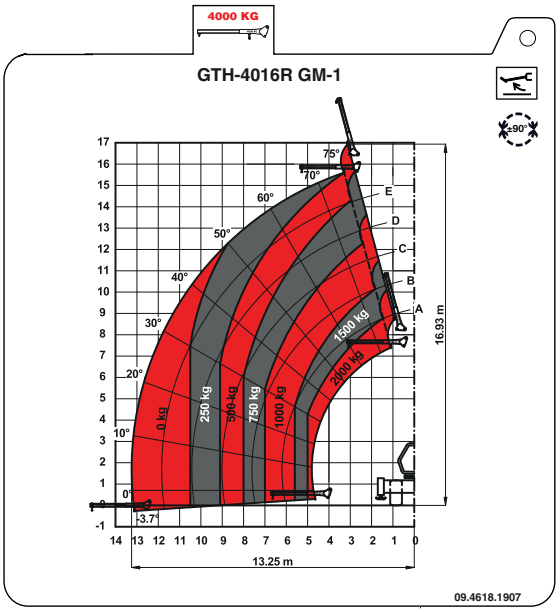


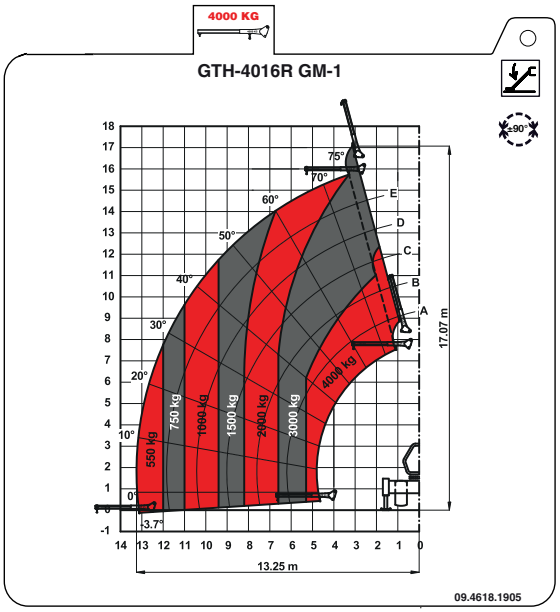
Kuormitustaulukot

GTH-4016 R, Manitou jatkopuomi P4000



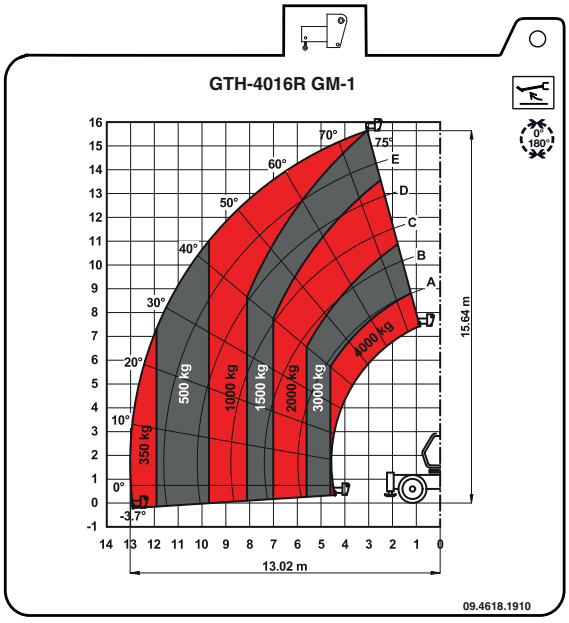


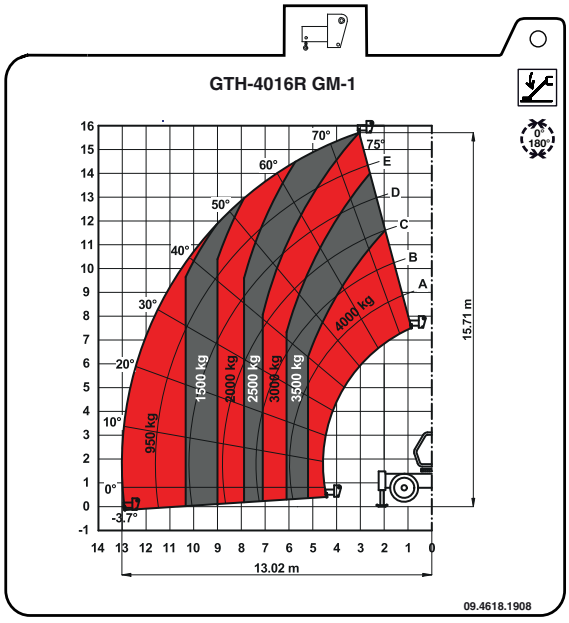


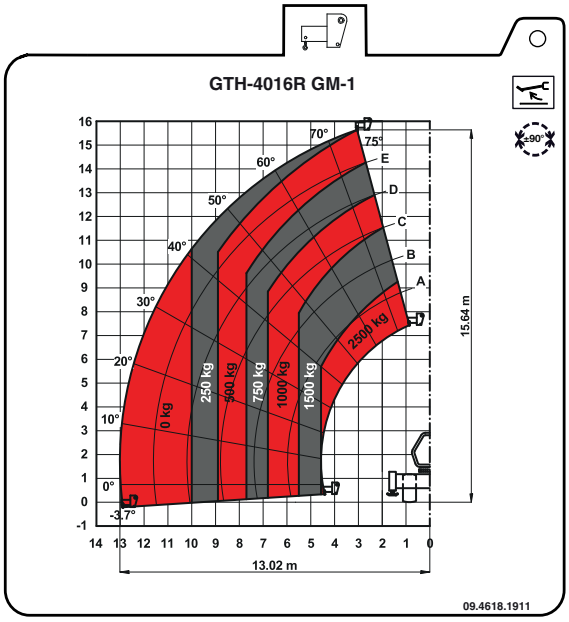


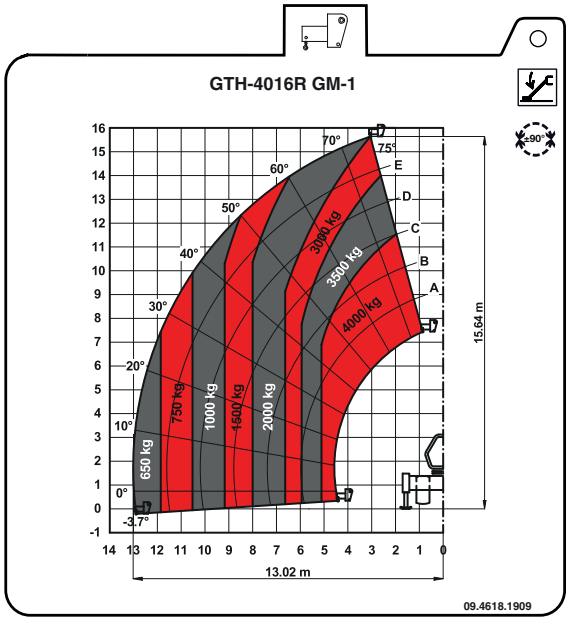
Kuormitustaulukot

GTH-4016 R, Manitou Kiinteä Koukku PC40



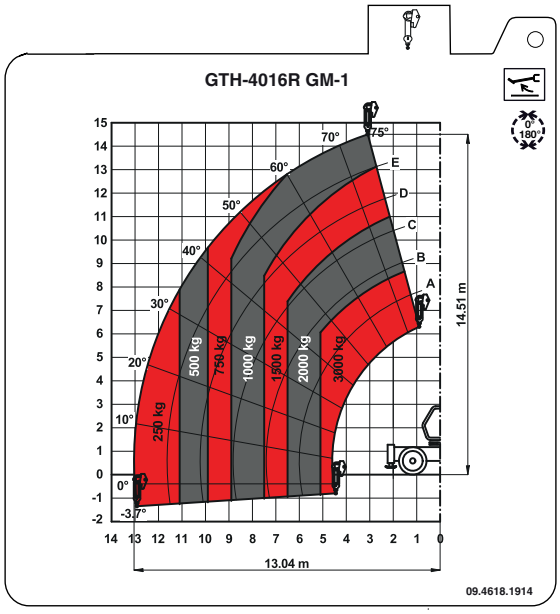


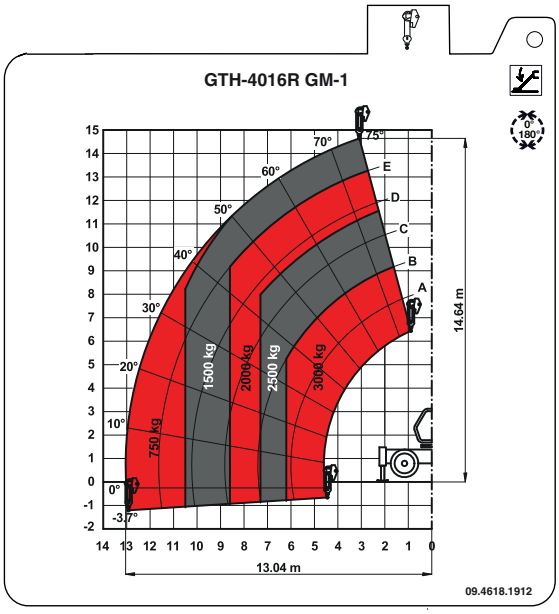


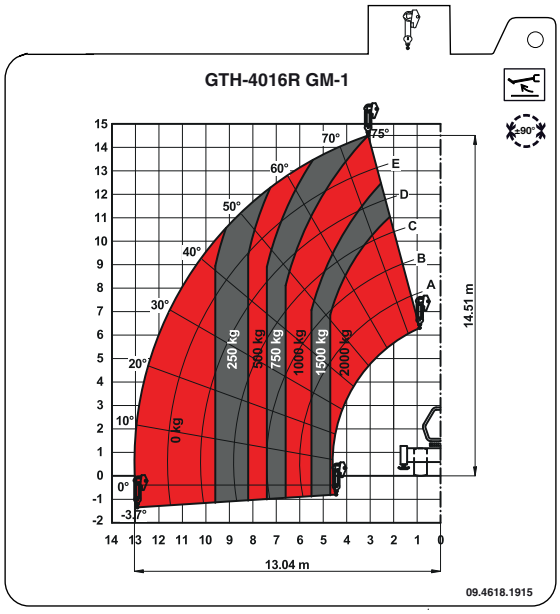


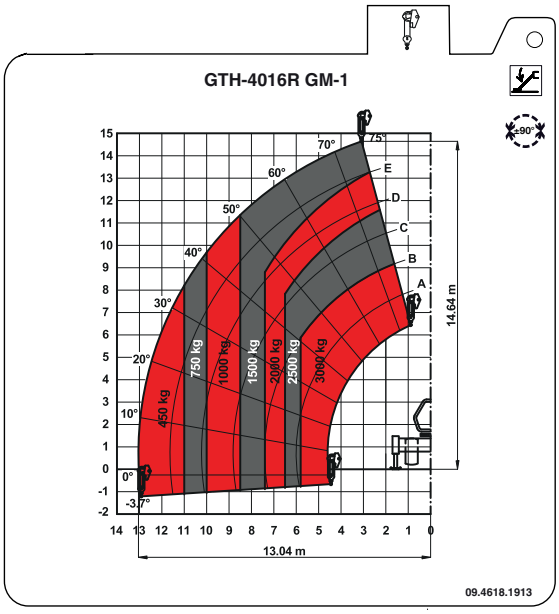
Kuormitustaulukot

GTH-4016 R, Vinssi H3T S4



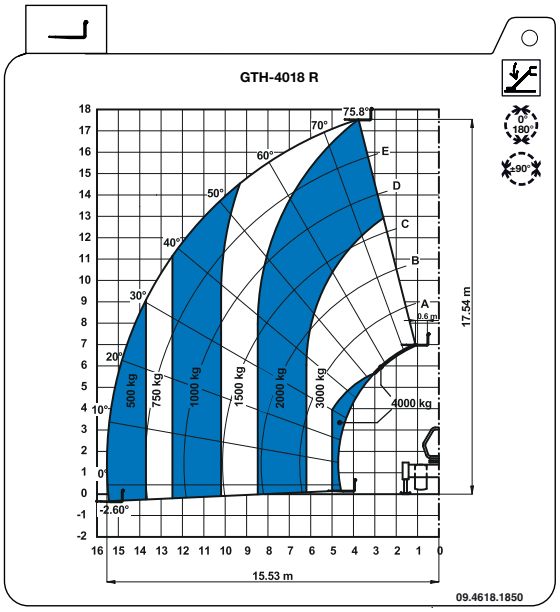


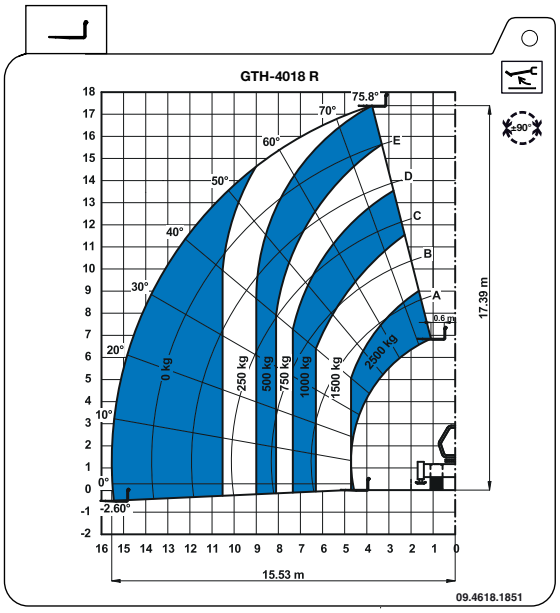


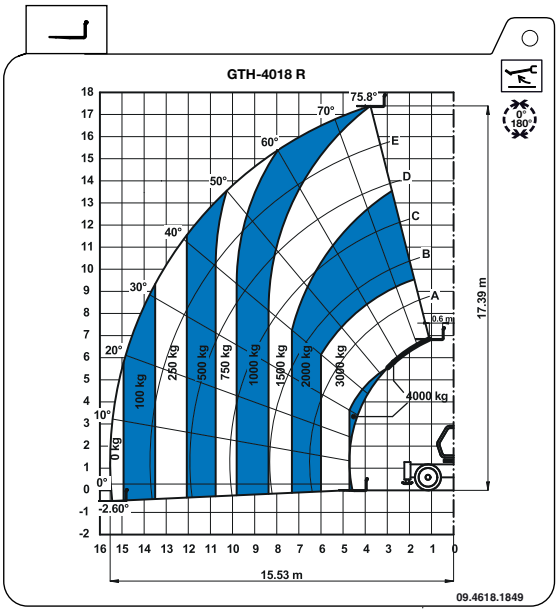


Kuormitustaulukot

GTH-4018 R, vakiokuljetus

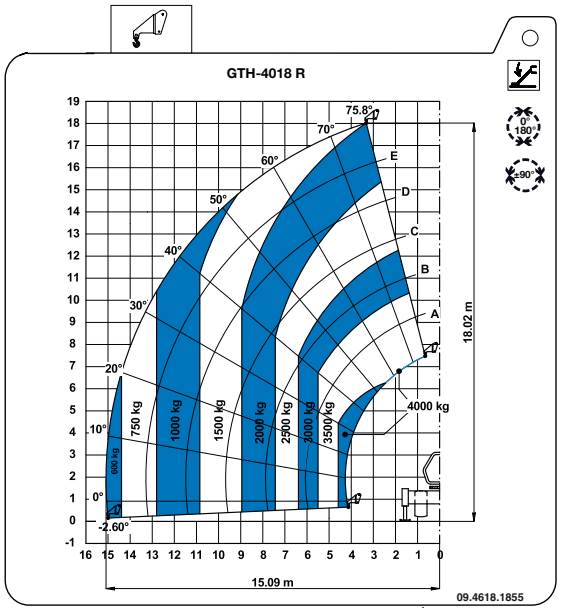


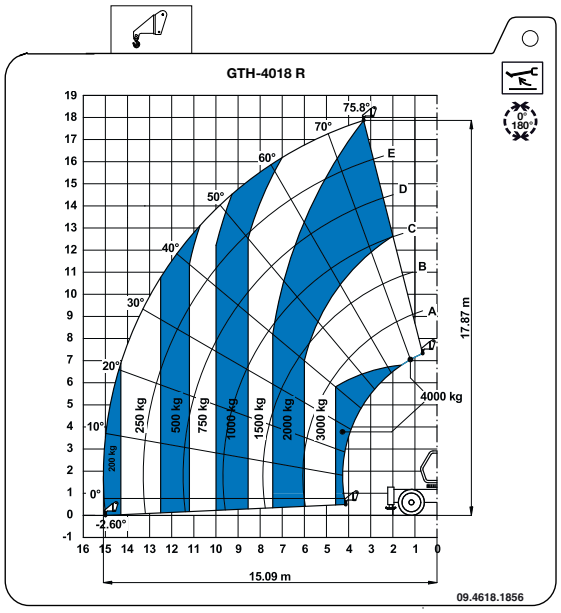


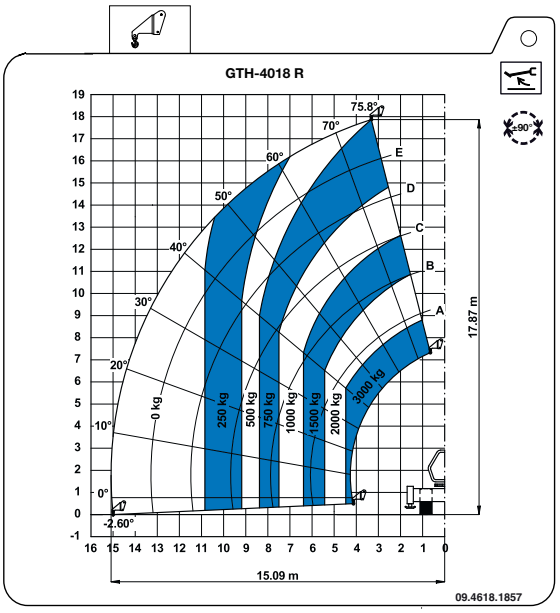


Kuormitustaulukot

GTH-4018 R, Koukku

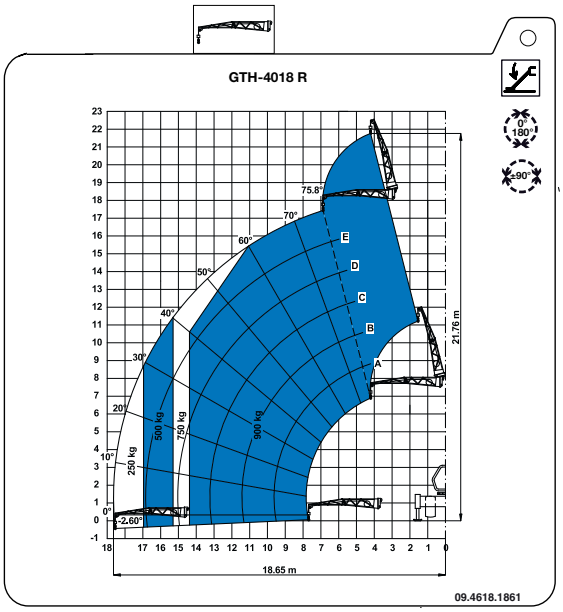


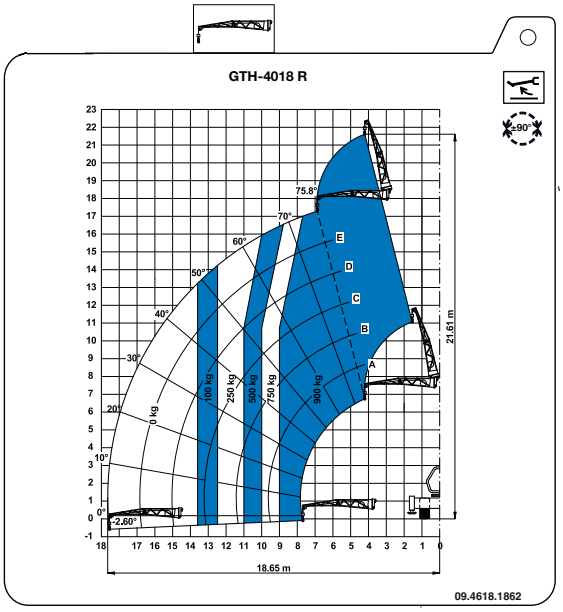


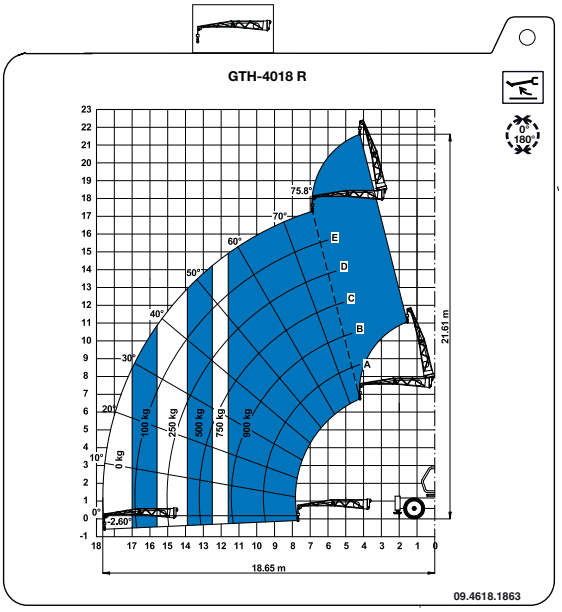


Kuormitustaulukot

GTH-4018 R, Jatkopuomi 900Kg

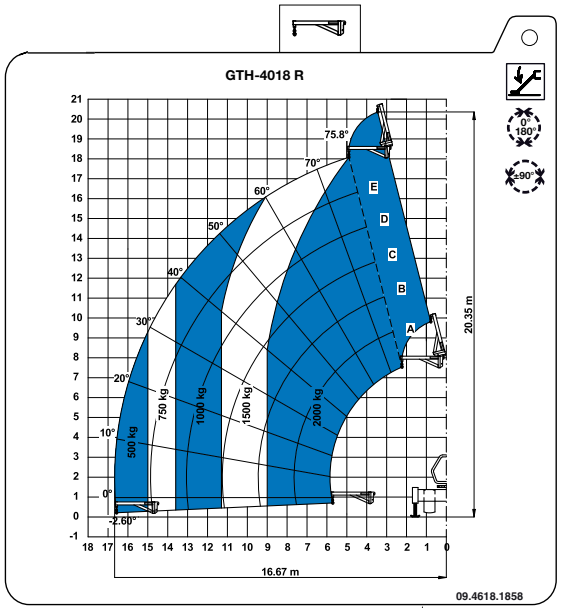


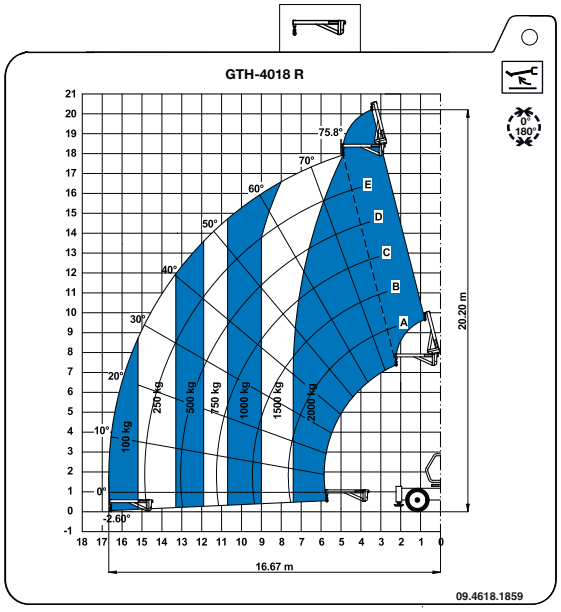


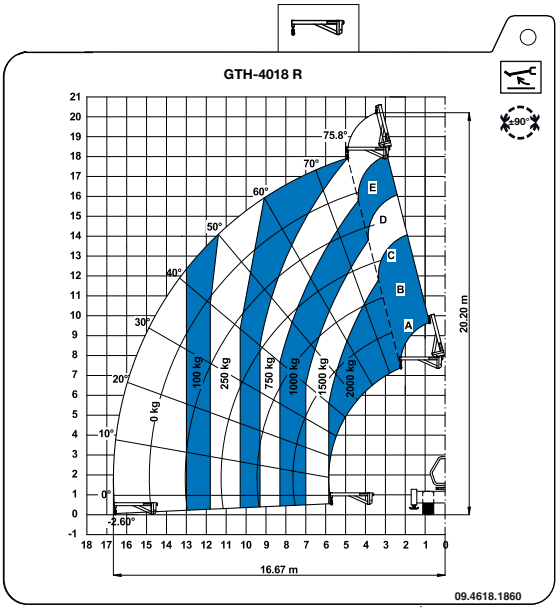


Kuormitustaulukot

GTH-4018 R, Jatkopuomi 2000Kg

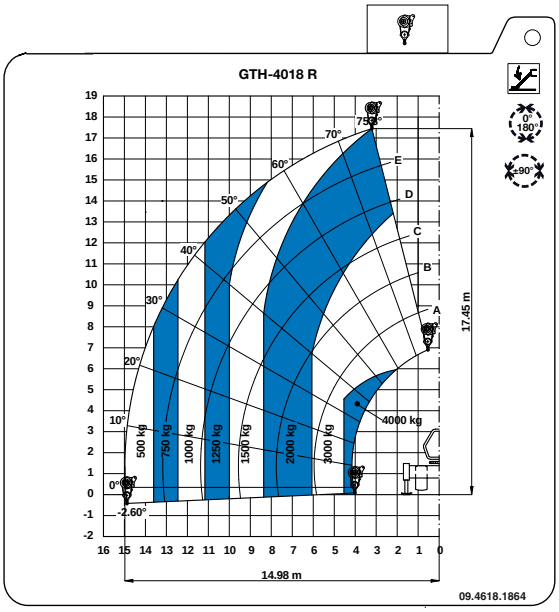


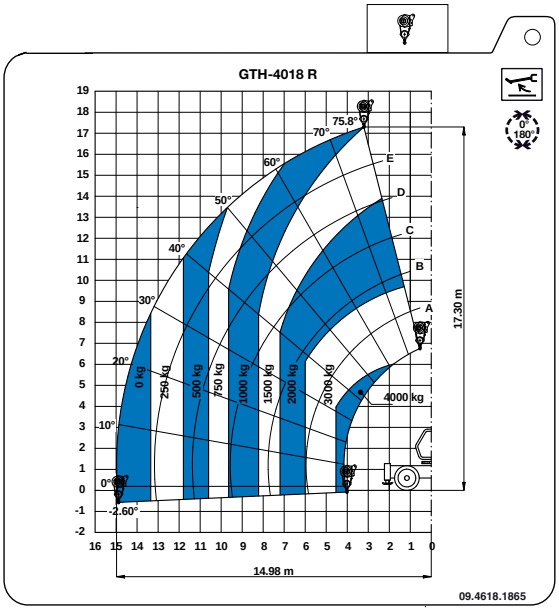


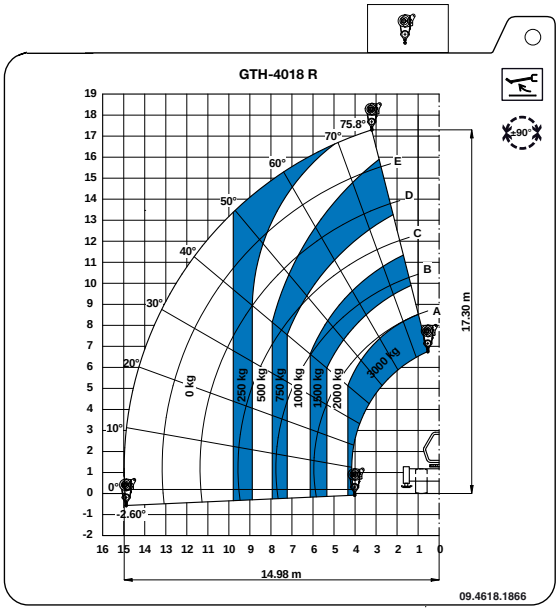


Kuormitustaulukot

GTH-4018 R, Vinssi 4000

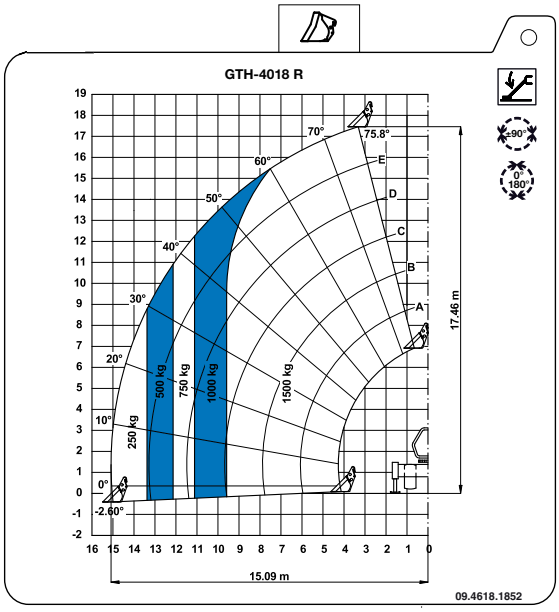


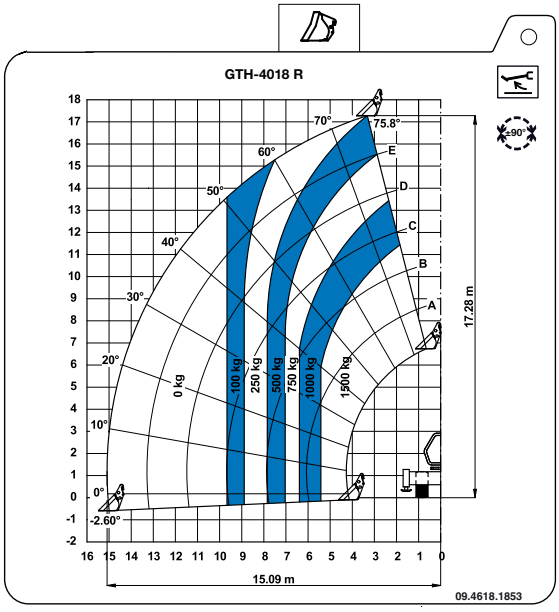


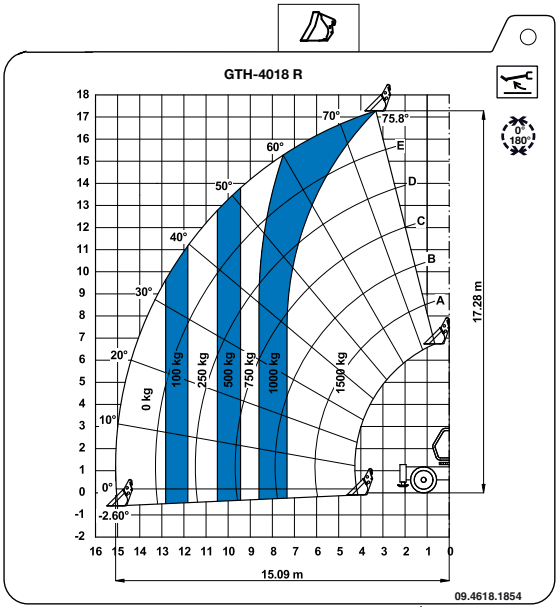


Kuormitustaulukot

GTH-4018 R, Kauhat

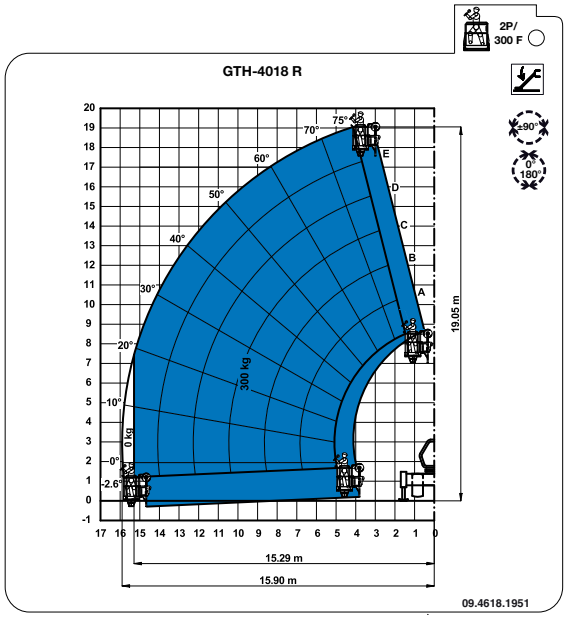


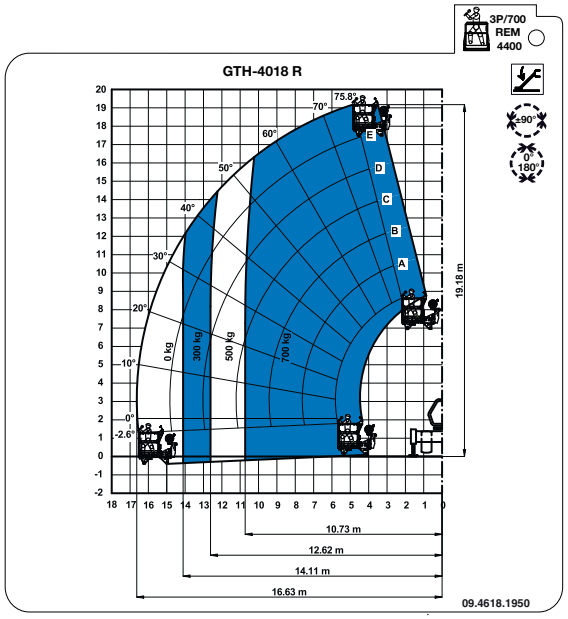




Kuormitustaulukot

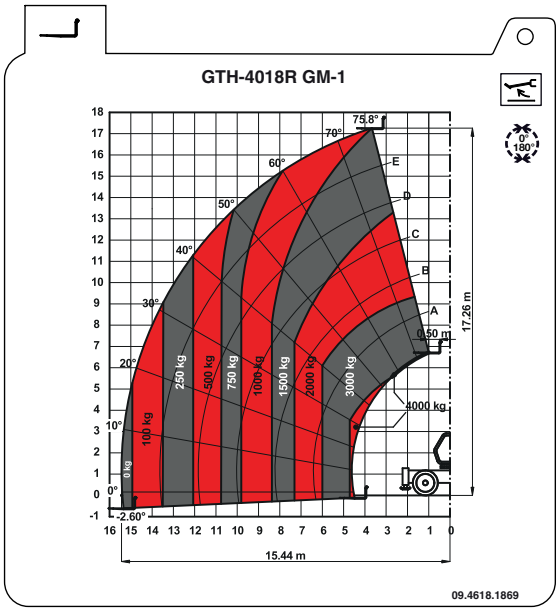
GTH-4018 R, Henkilönnostokori
Vaihe III A

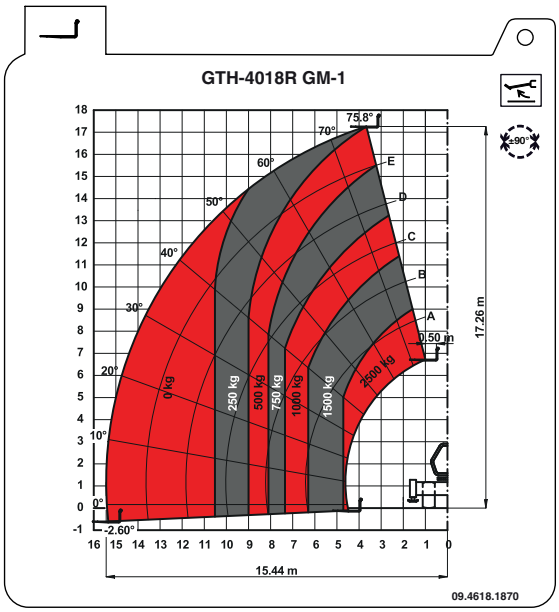


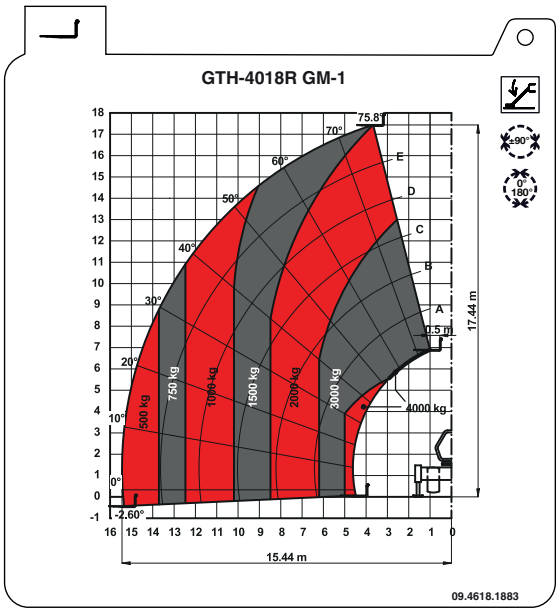


Kuormitustaulukot

GTH-4018 R, Manitou vakiokuljetus

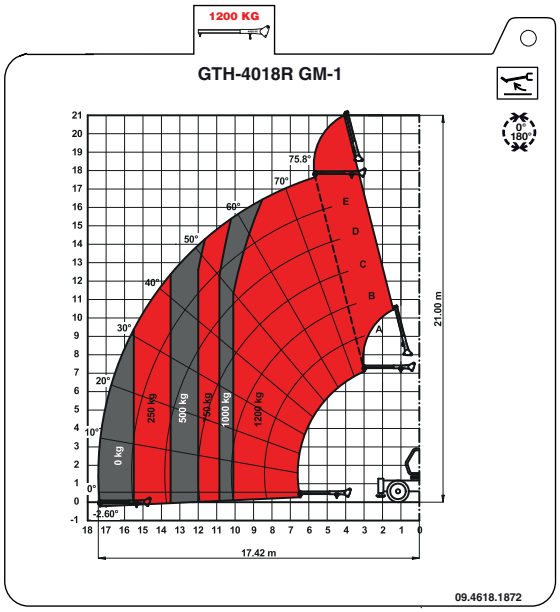


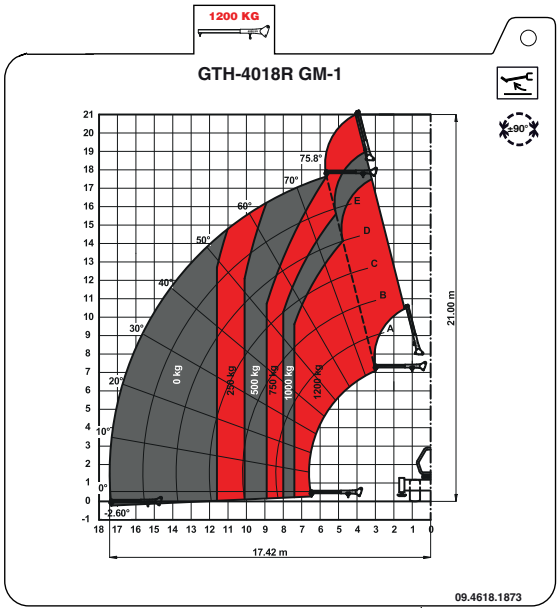


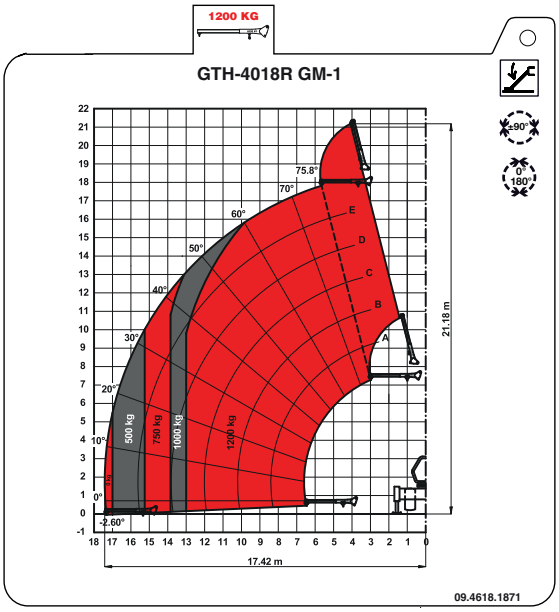


Kuormitustaulukot

GTH-4018 R, Manitou jatkopuomi P1200

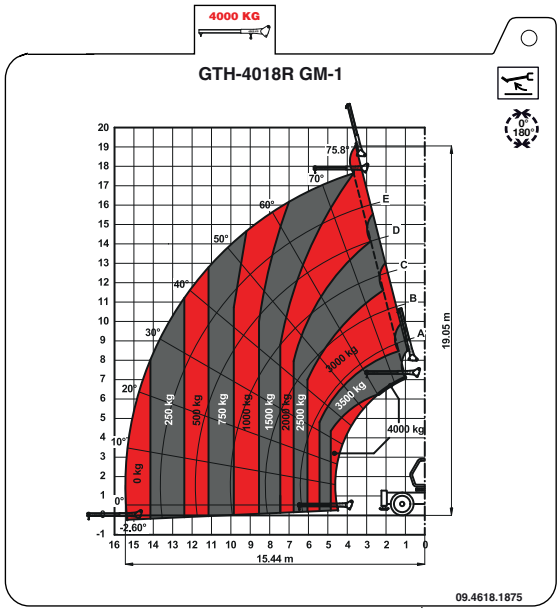


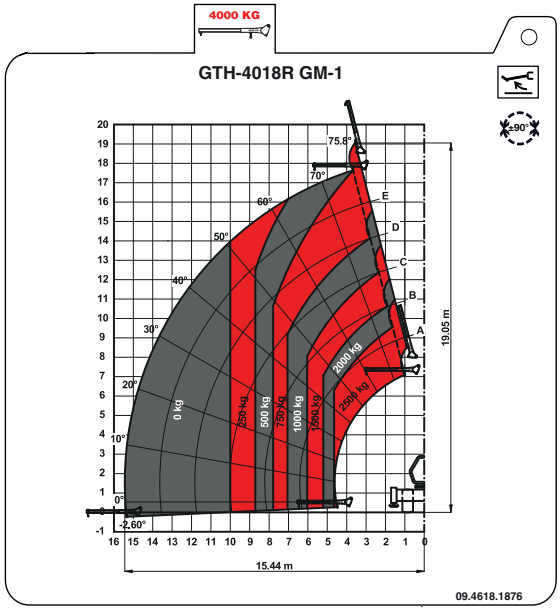


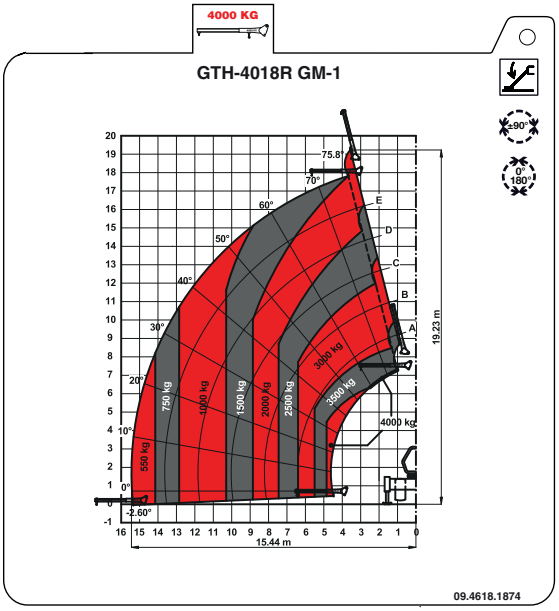


Kuormitustaulukot

GTH-4018 R, Manitou jatkopuomi P4000

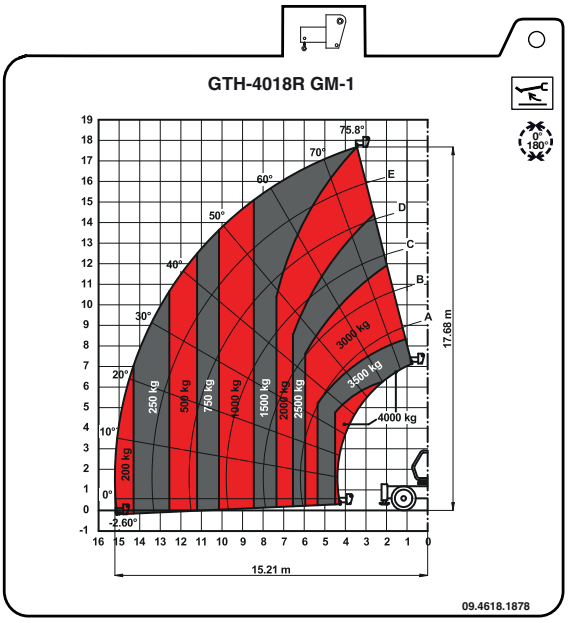


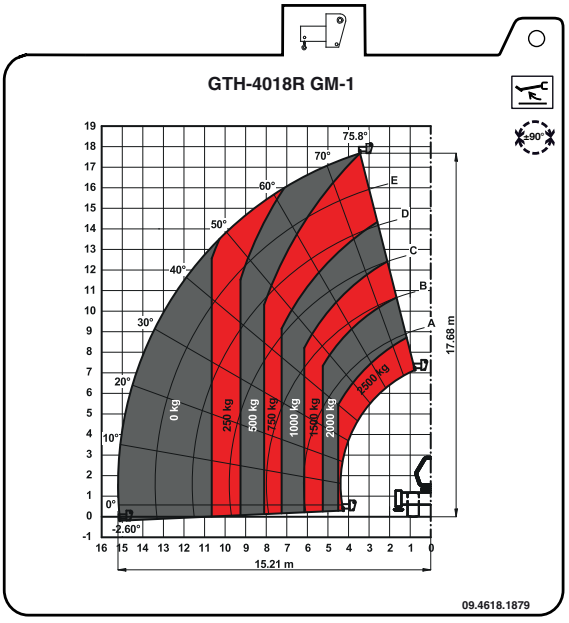


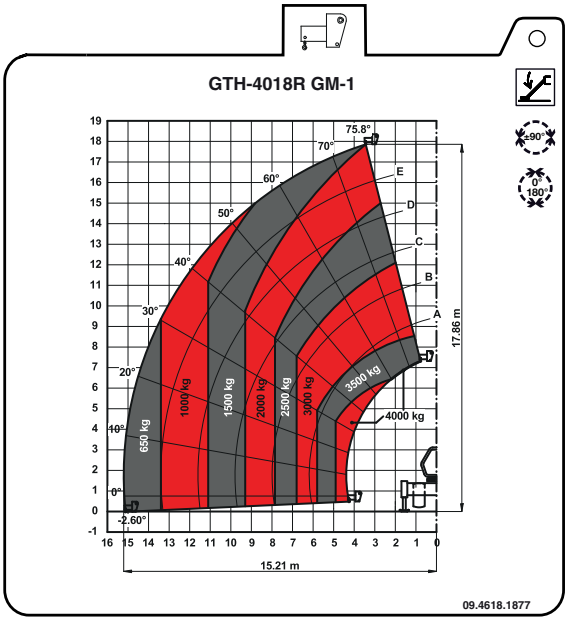


Kuormitustaulukot

GTH-4018 R, Manitou Kiinteä Koukku PC40

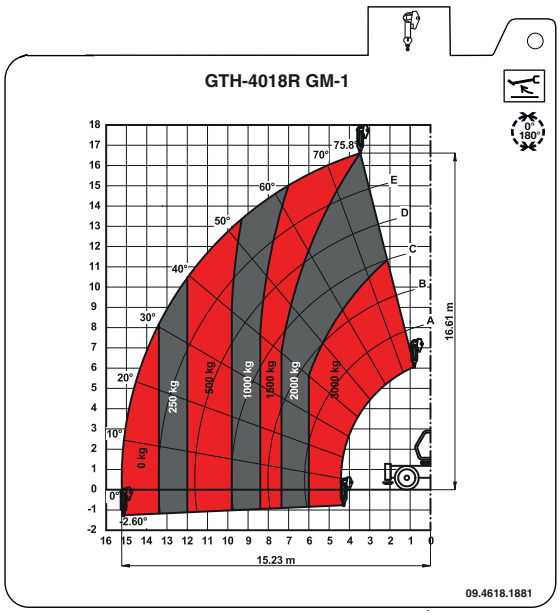


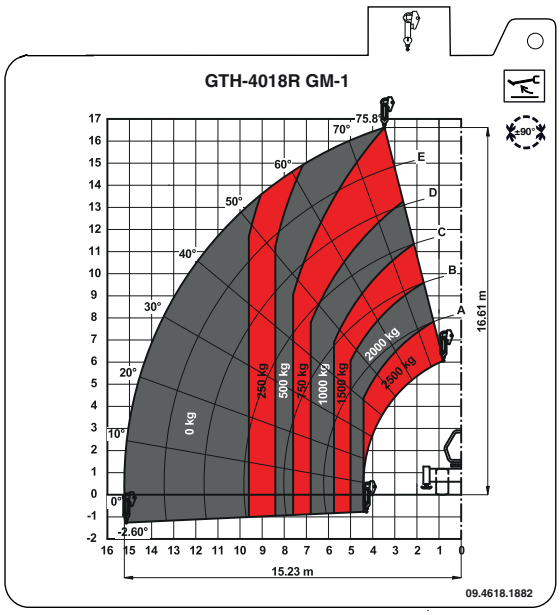


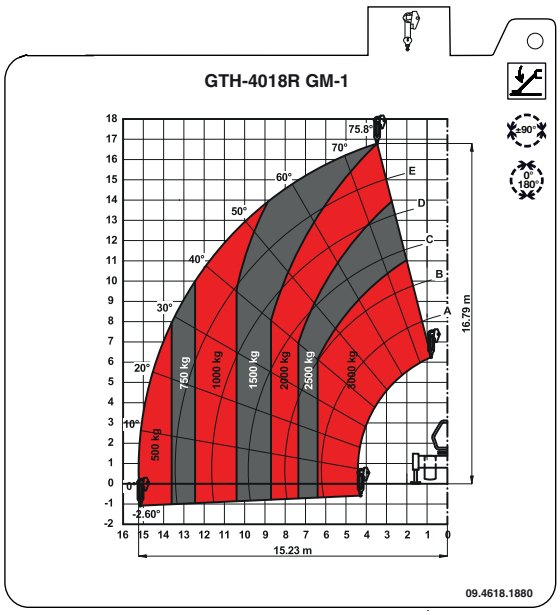


Kuormitustaulukot

GTH-4018 R, Manitou Vinssi H3T S4

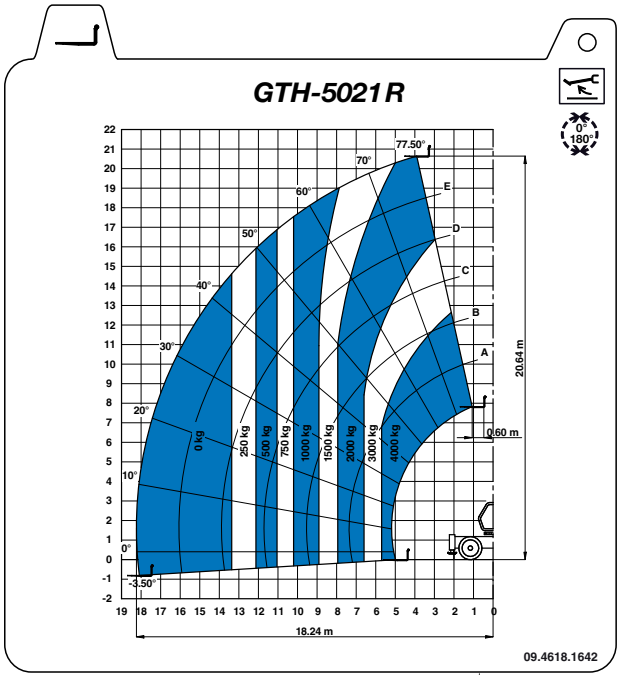


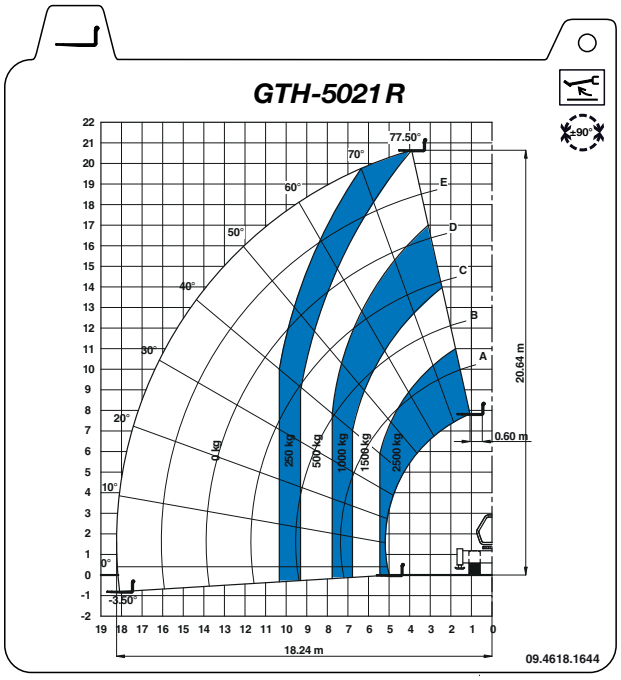


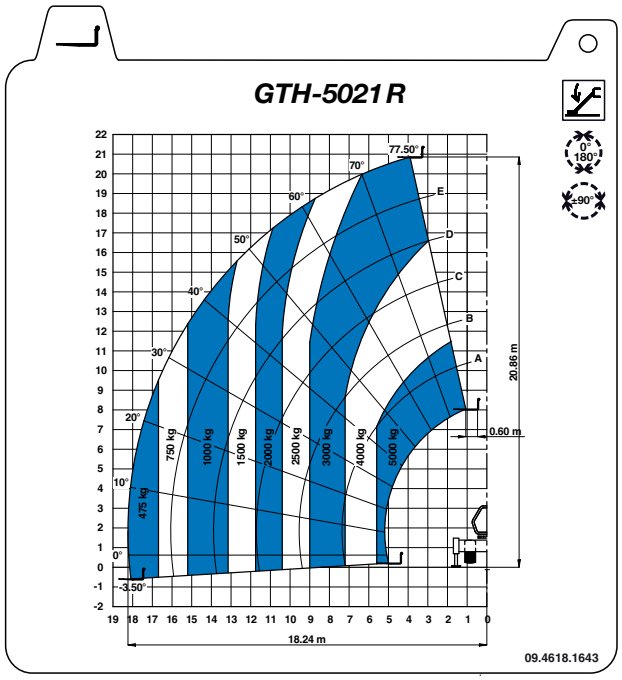


Kuormitustaulukot

GTH-5021 R, Vakiokuljetus

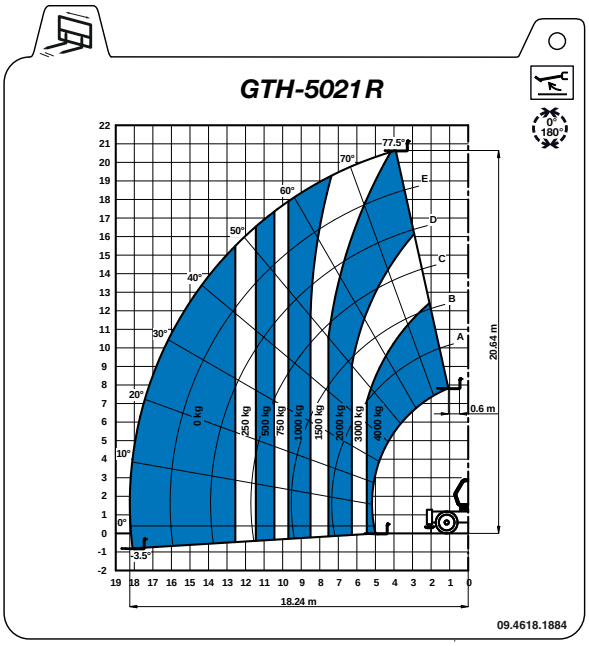


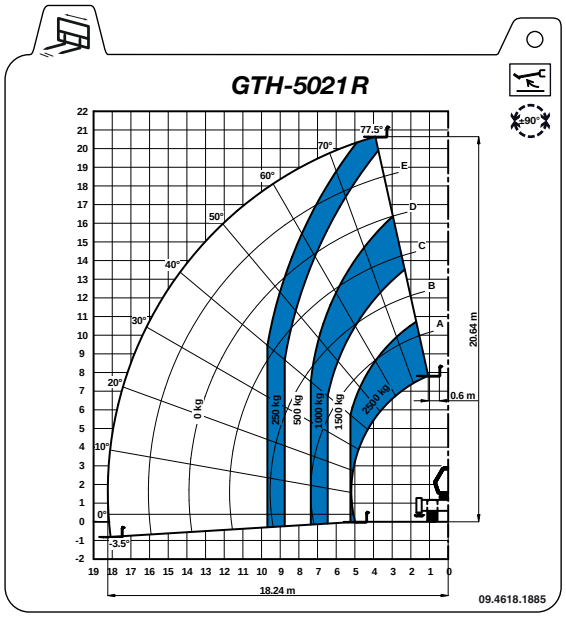


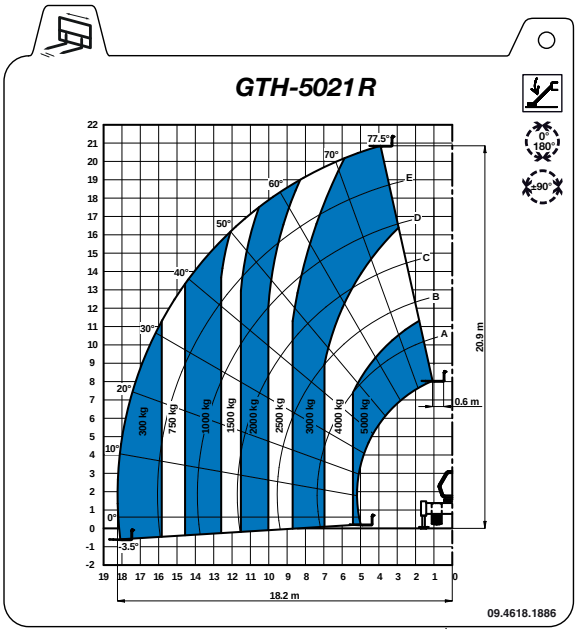


Load Charts

GTH-5021 R, Haarukoiden sivuliike ja asemointilaite

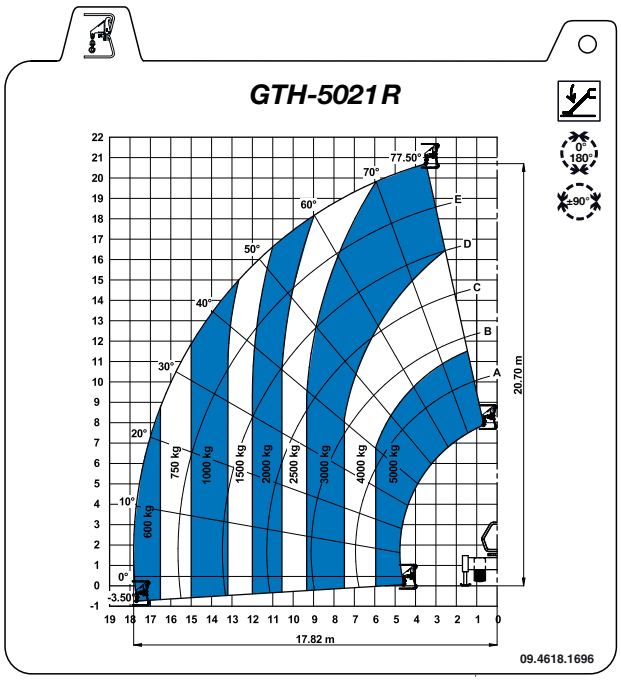


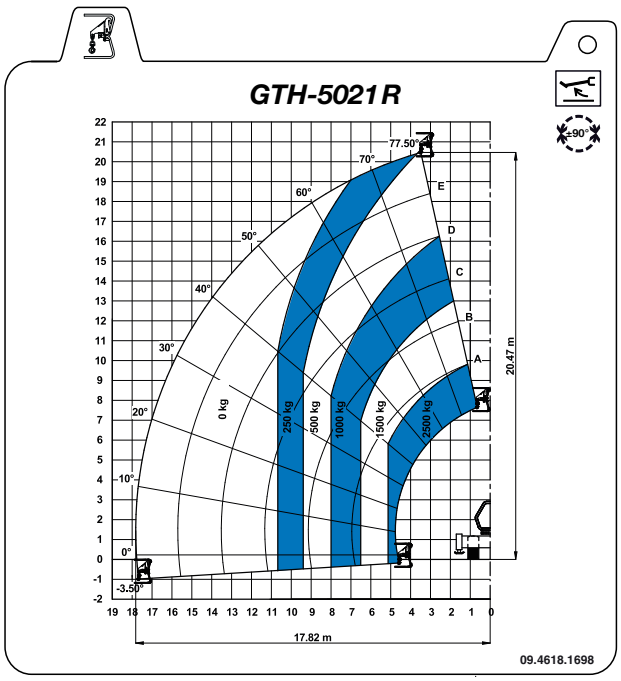


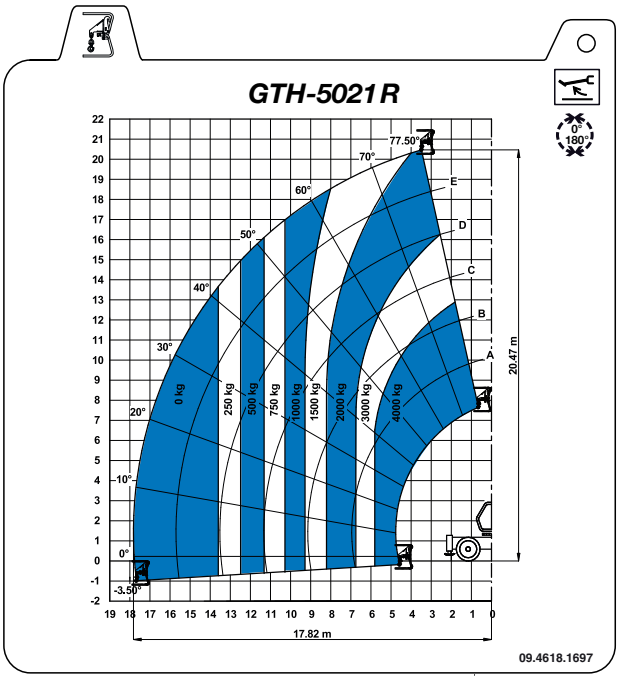


Kuormitustaulukot

GTH-5021 R, Koukku

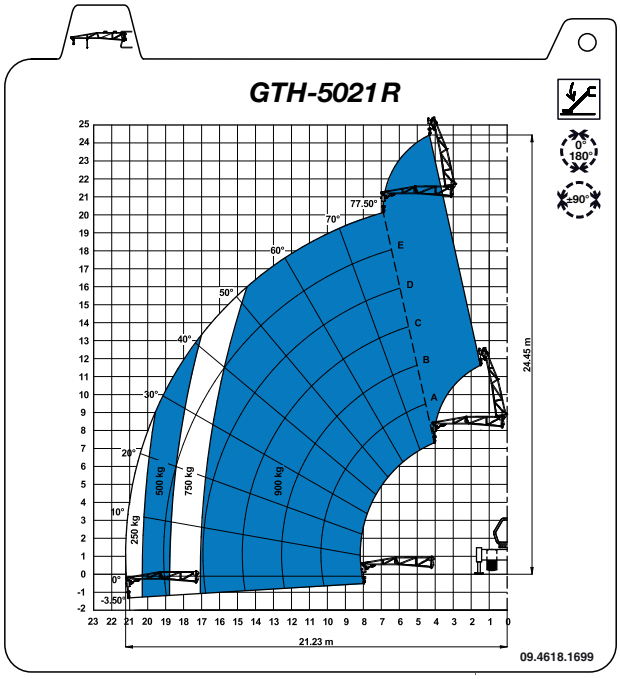


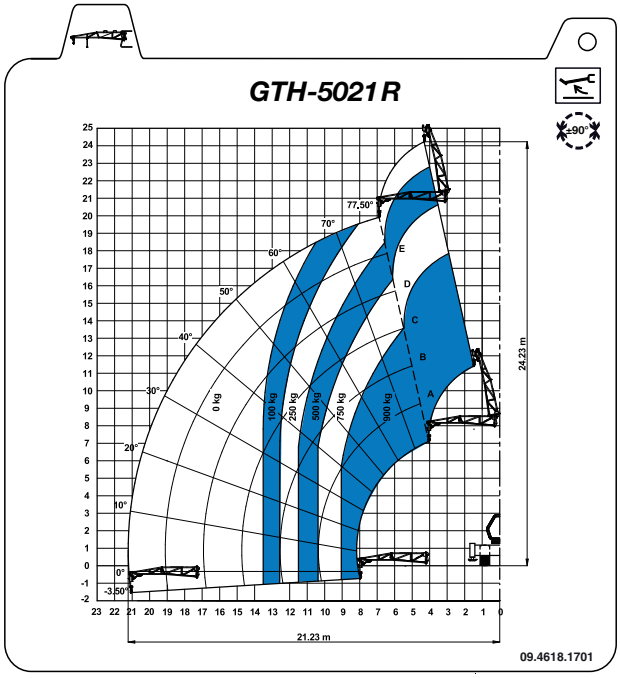


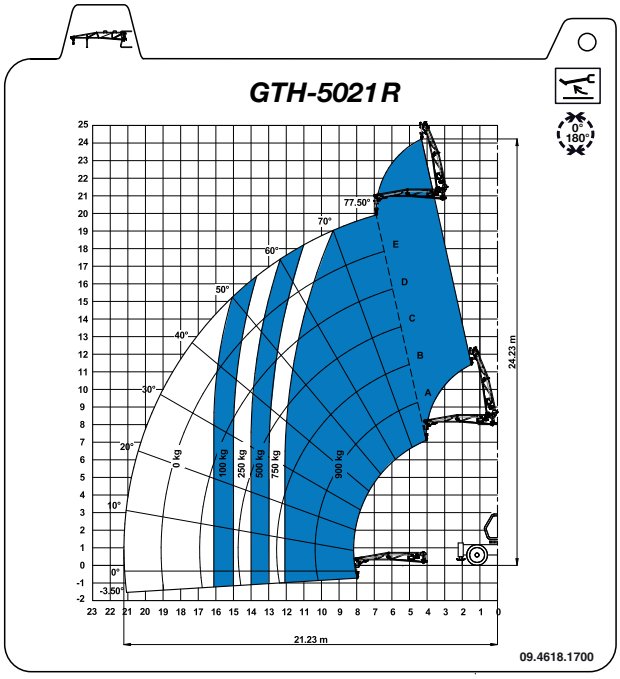


Kuormitustaulukot

GTH-5021 R, Jatkopuomi 900kg

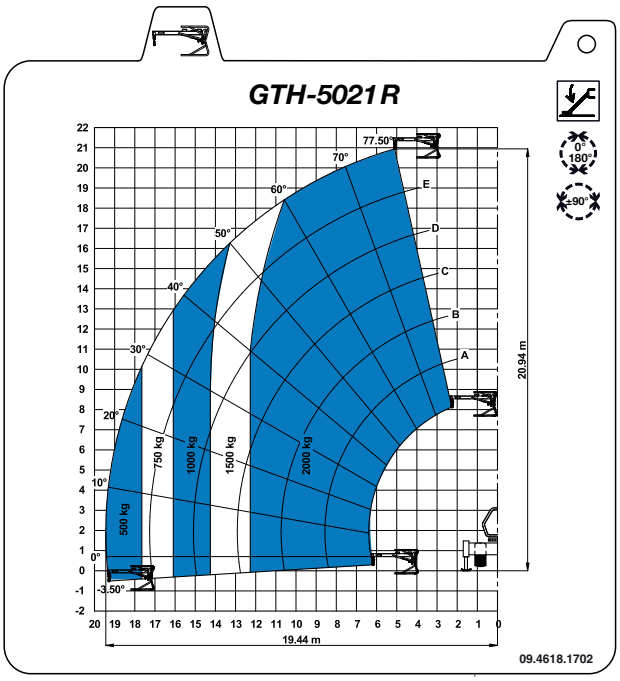


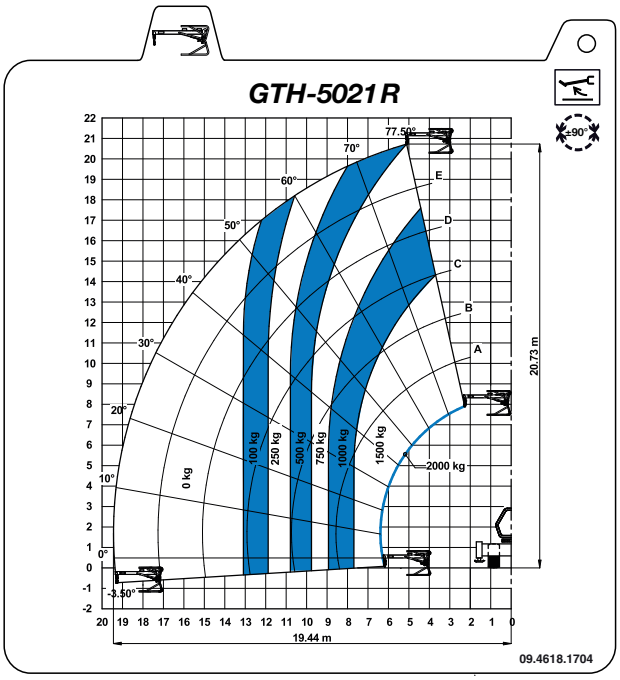


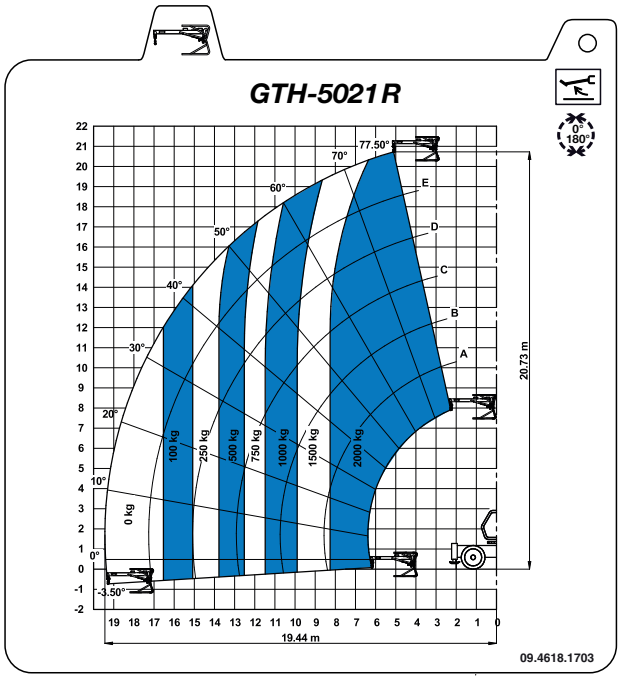


Kuormitustaulukot

GTH-5021 R, Jatkopuomi 2000kg

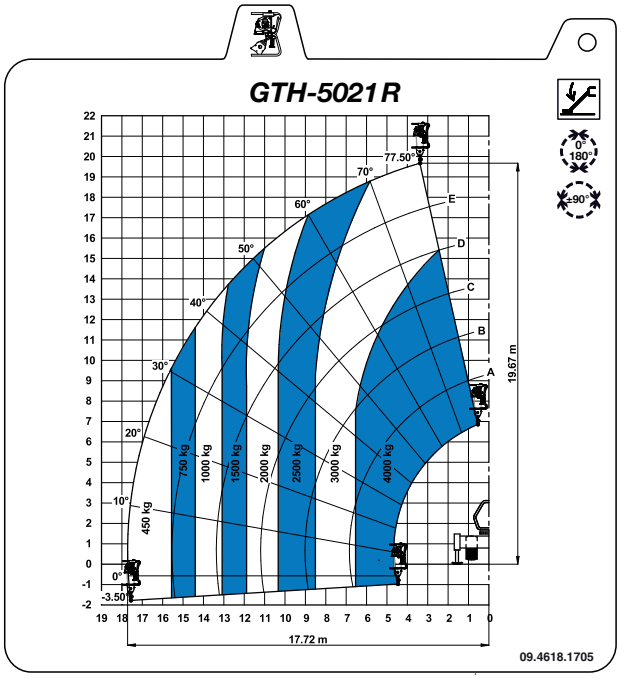


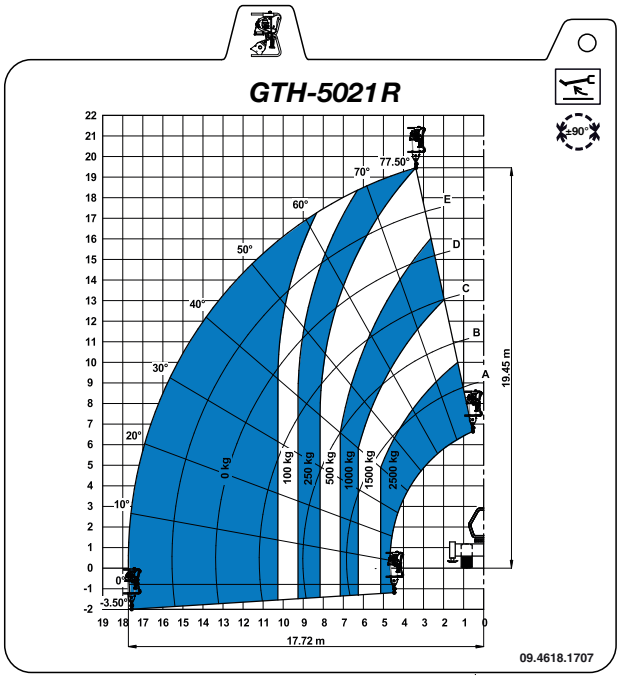


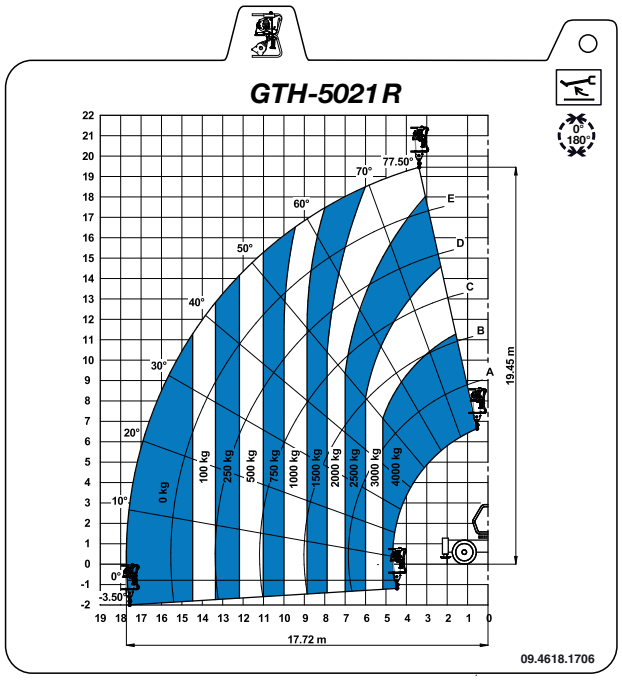


Kuormitustaulukot

GTH-5021 R, Vinssi 4000Kg

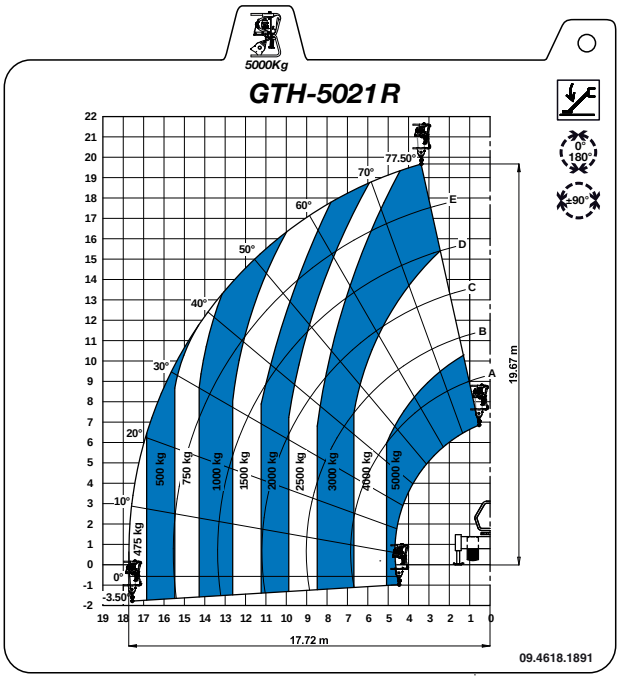


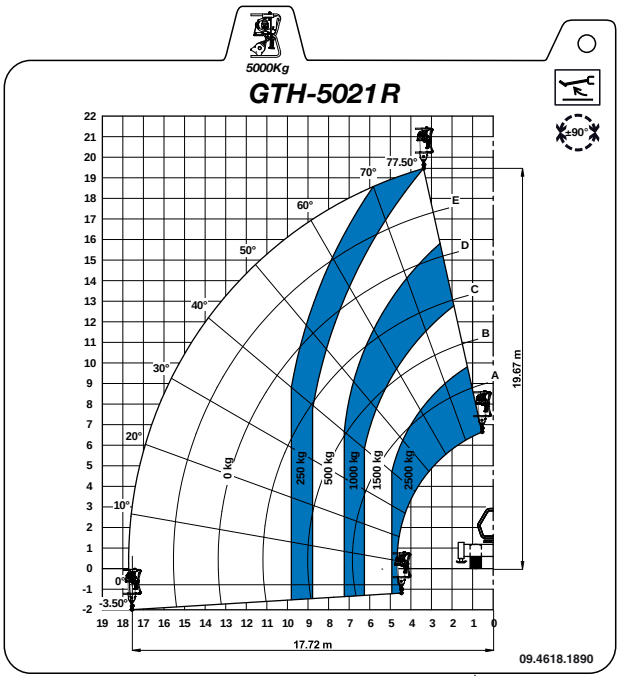


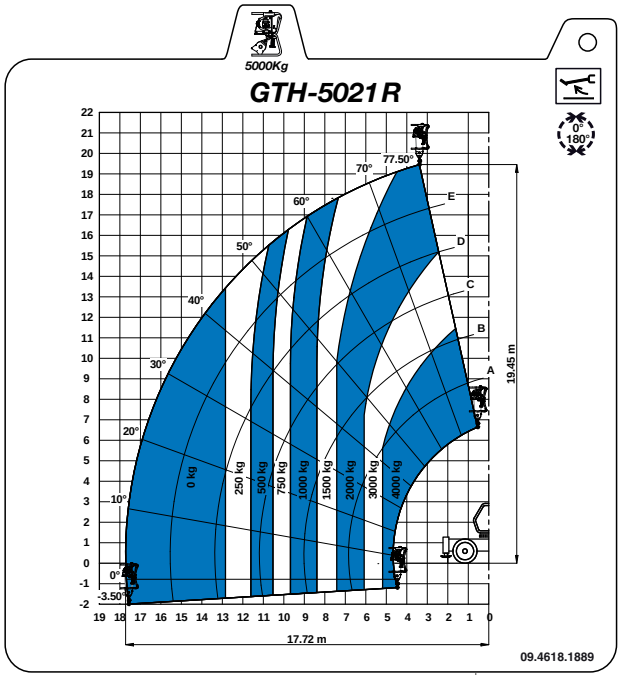


Kuormitustaulukot

GTH-5021 R, Vinssi 5000Kg

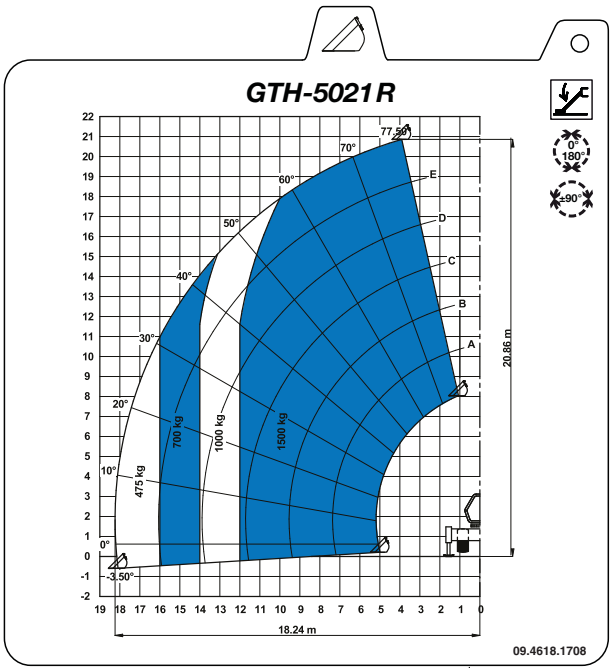


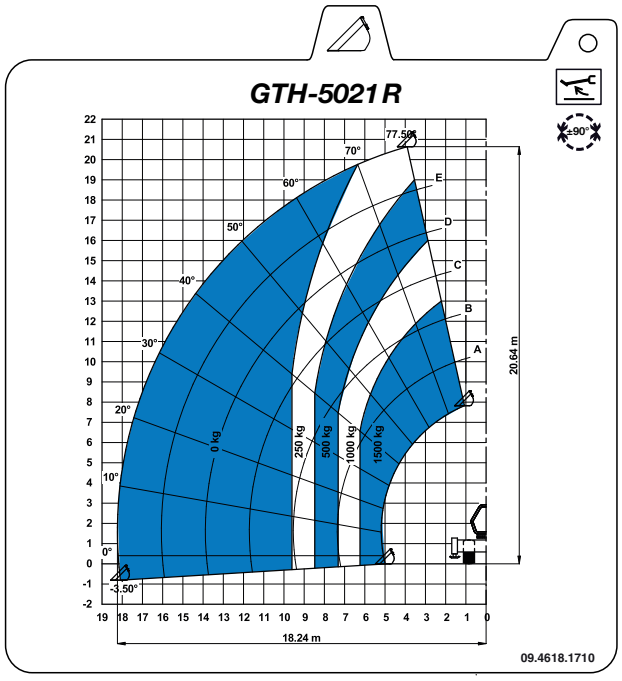


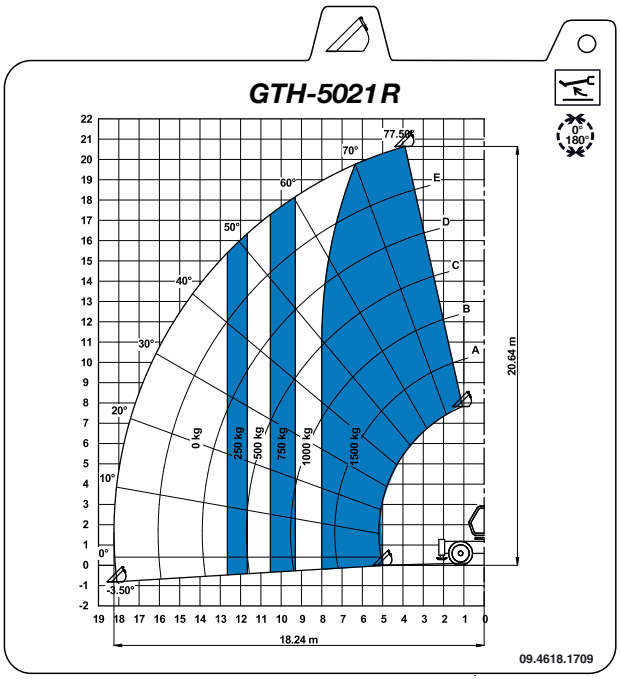


Kuormitustaulukot

GTH-5021 R, Kauhat

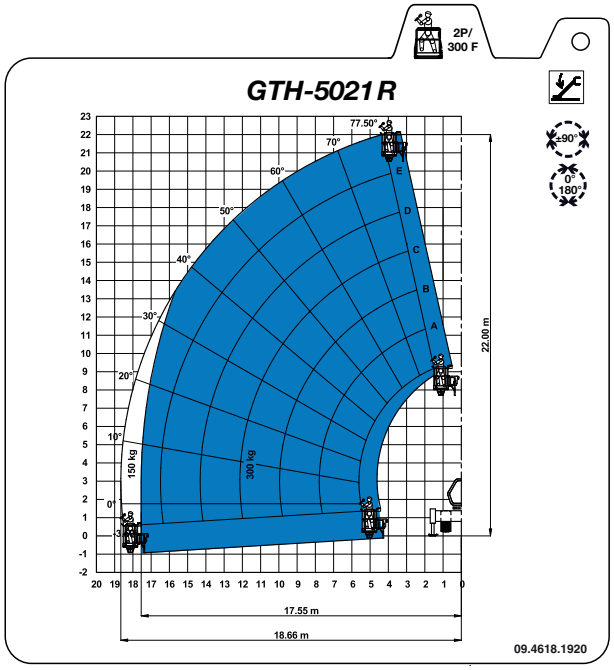


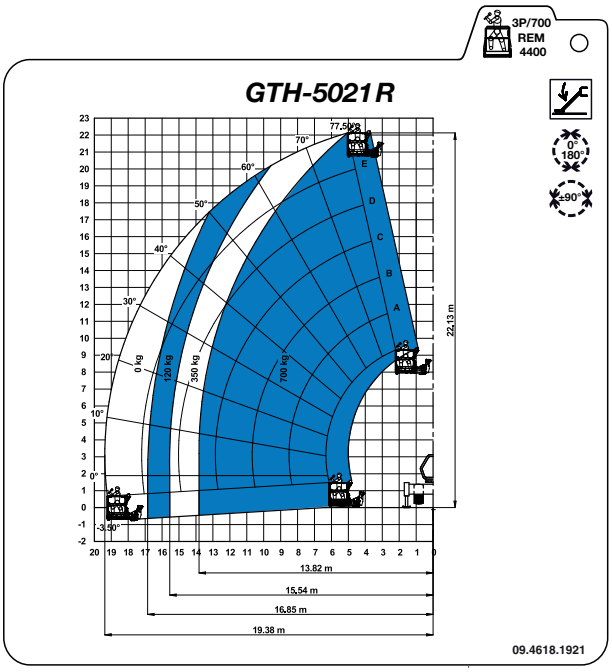




Kuormitustaulukot

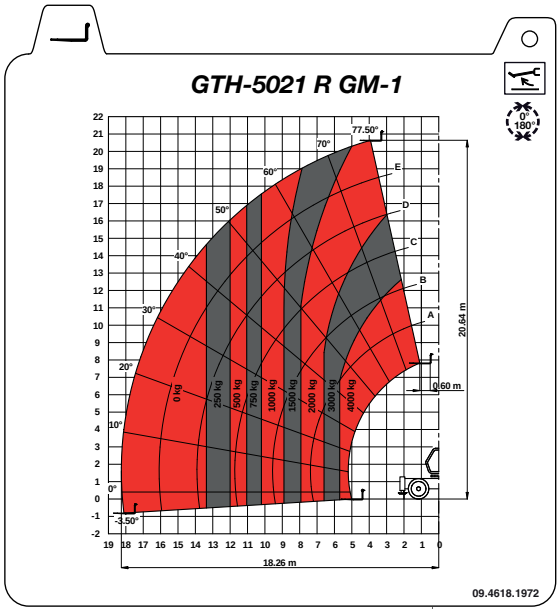
GTH-5021 R, Henkilönnostokori

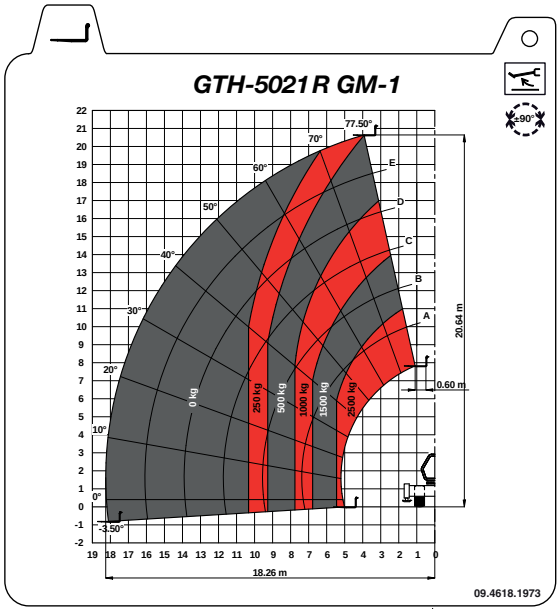


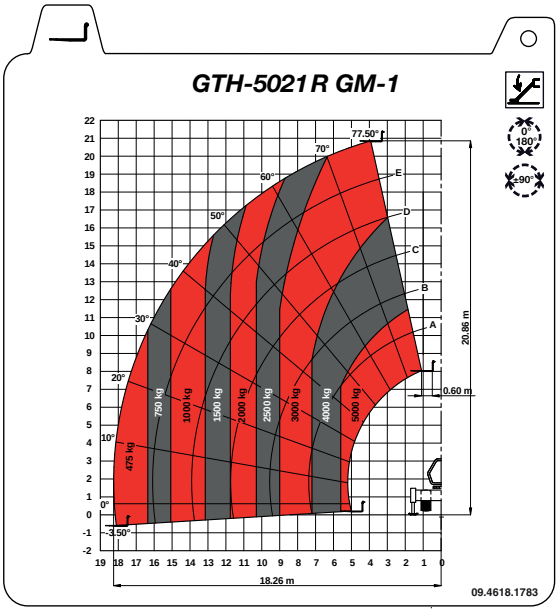


Kuormitustaulukot

GTH-5021 R, Manitou vakiokuljetus

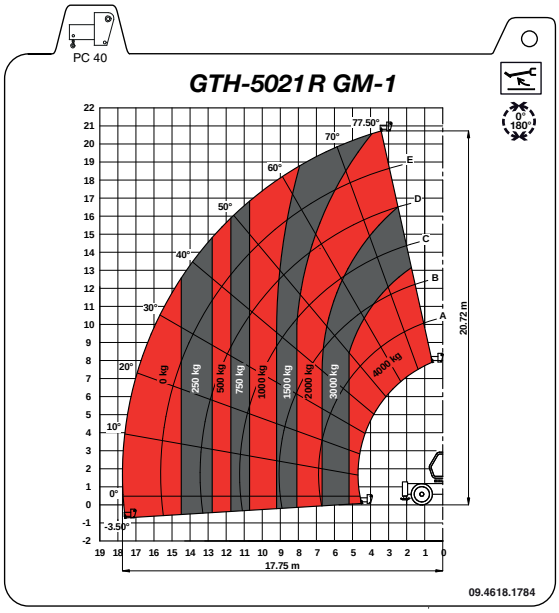


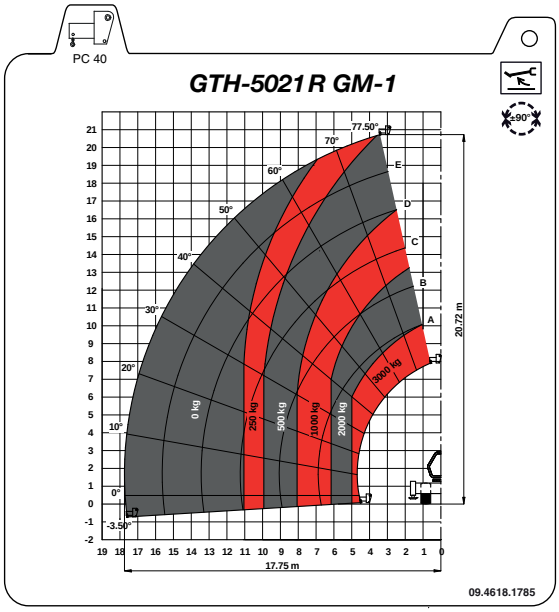


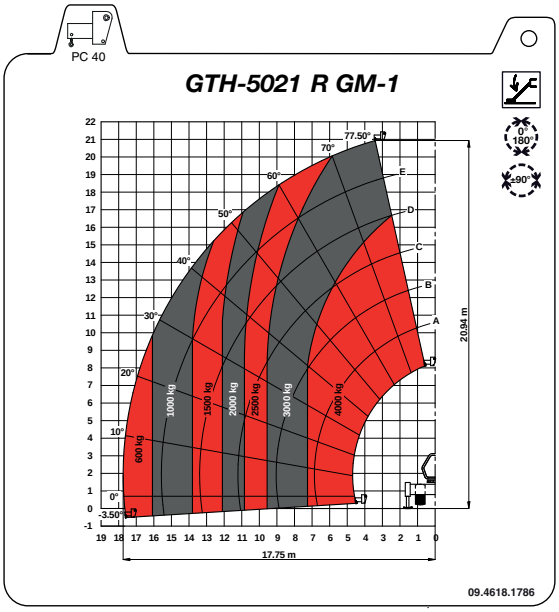


Kuormitustaulukot

GTH-5021 R, Manitou Kiinteä Koukku PC40

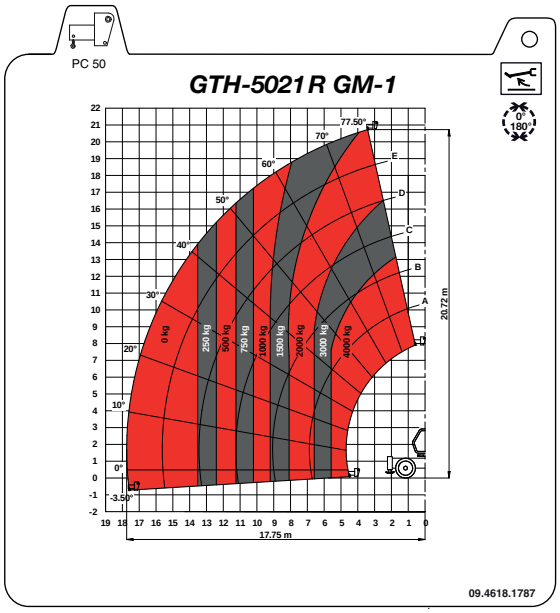


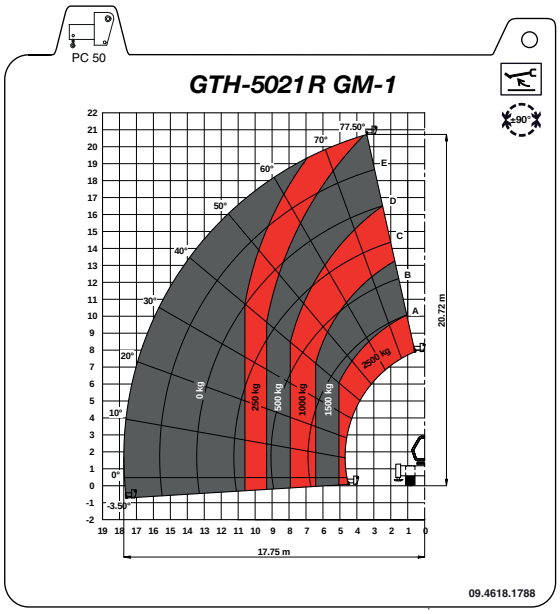


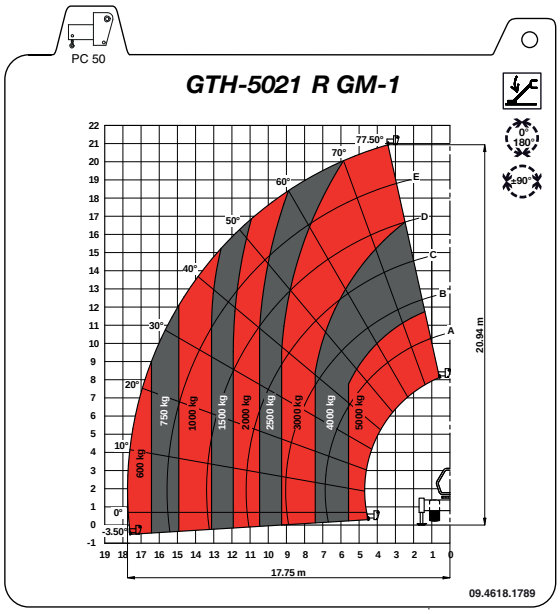


Kuormitustaulukot

GTH-5021 R, Manitou Kiinteä Koukku PC50

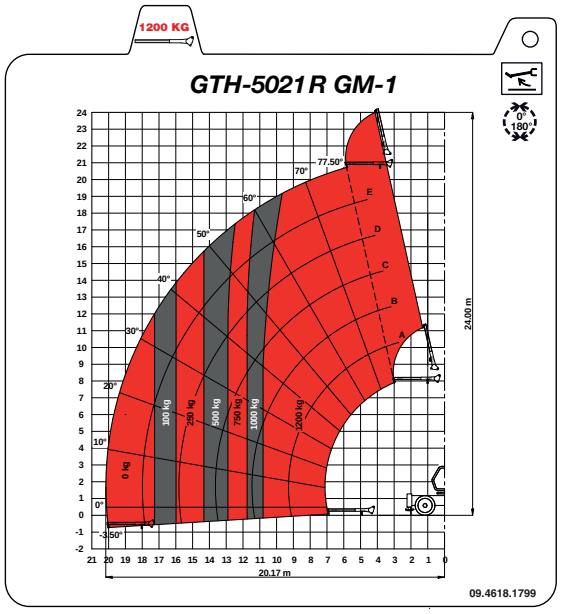


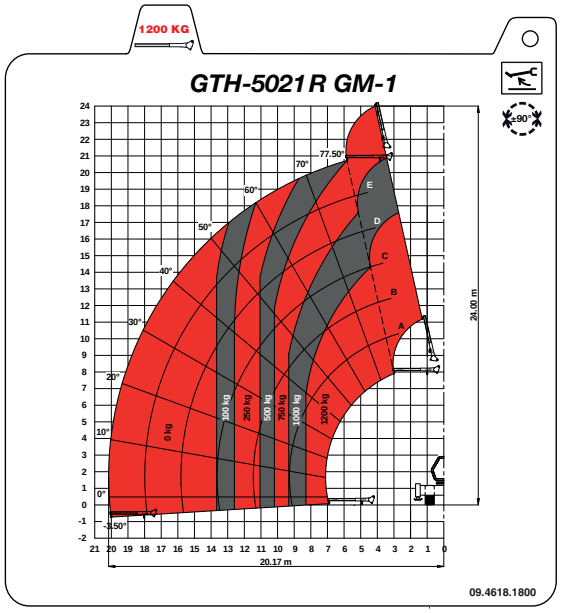


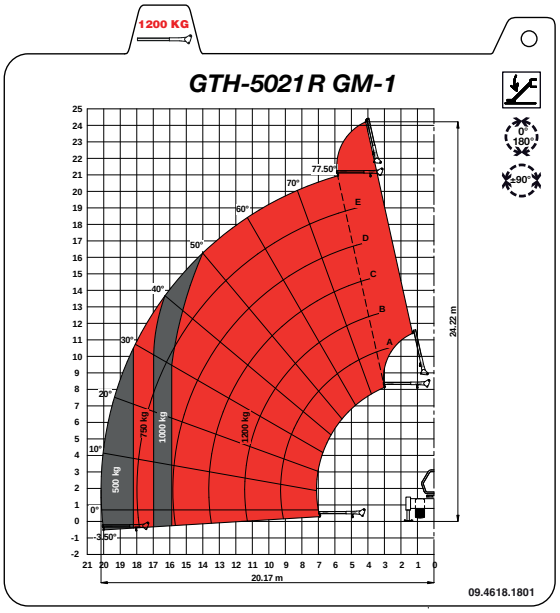


Kuormitustaulukot

GTH-5021 R, Manitou P4000 1200KG jatkopuomi

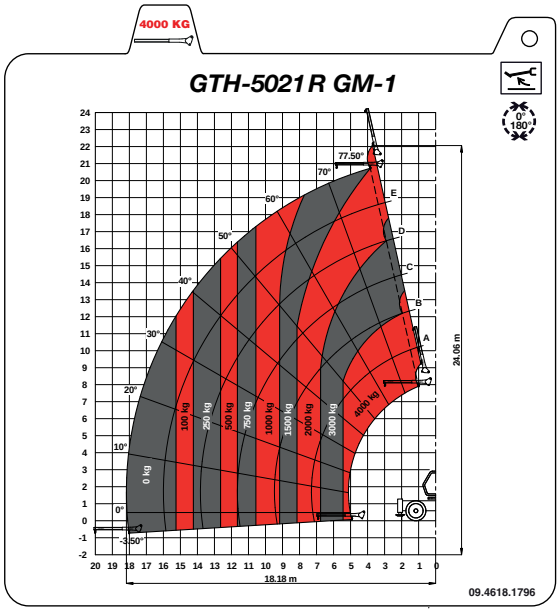


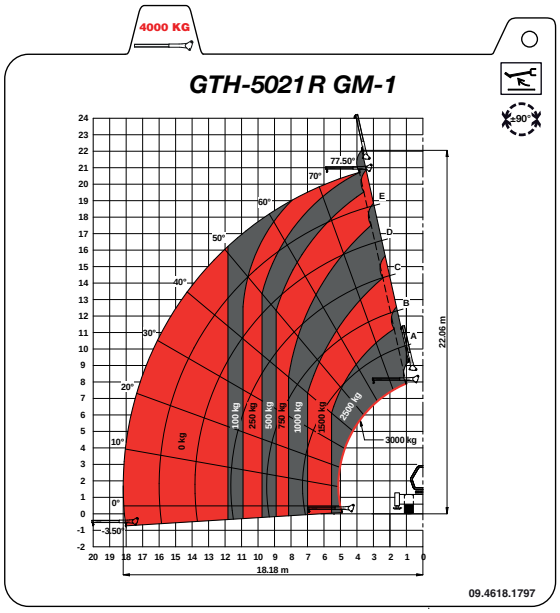


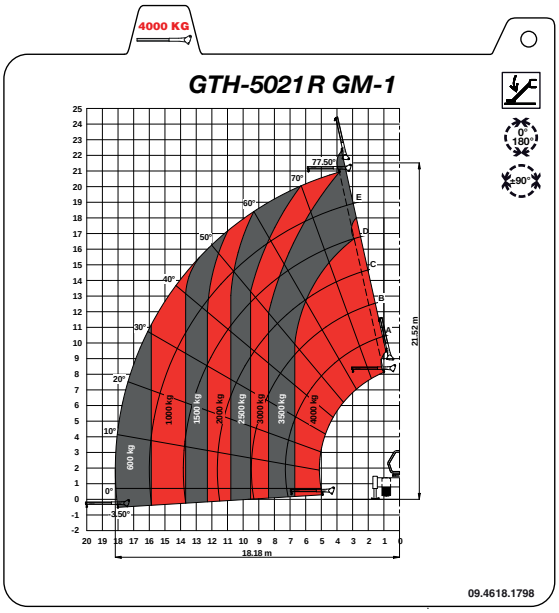


Kuormitustaulukot

GTH-5021 R, Manitou P4000 4000kg jatkopuomi

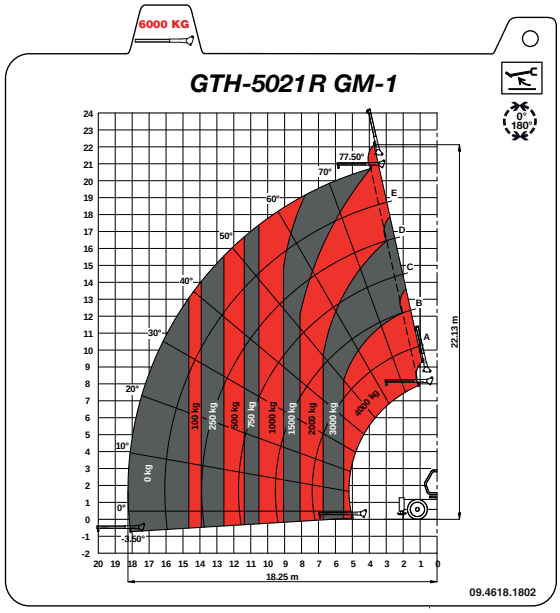


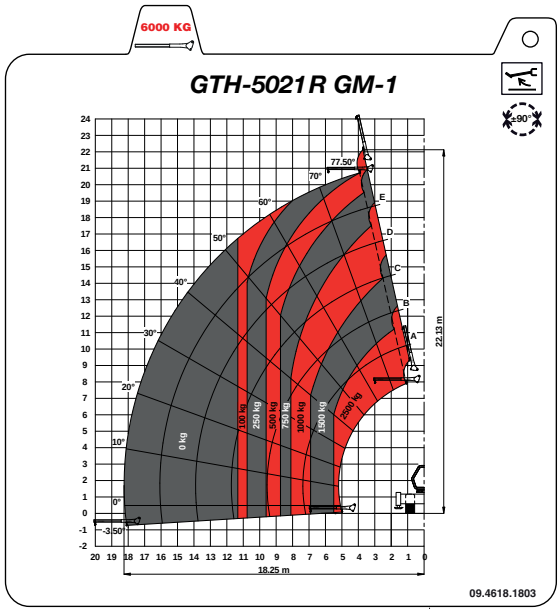


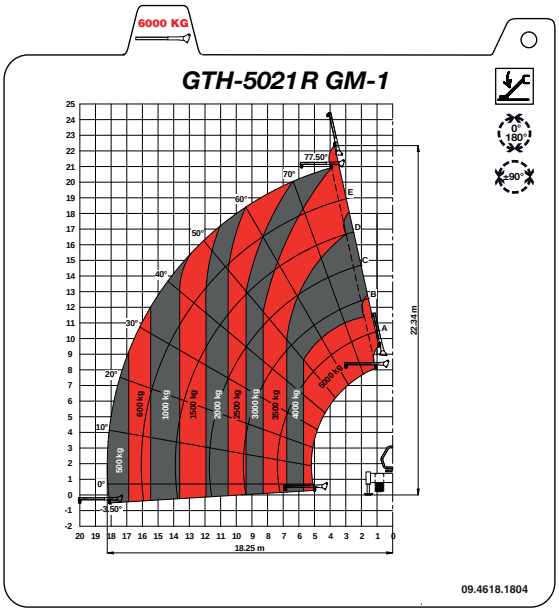


Kuormitustaulukot

GTH-5021 R, Manitou P6000 6000KG jatkopuomi

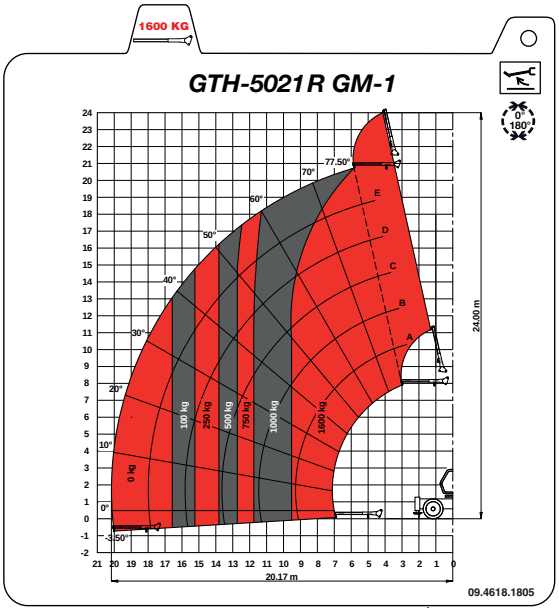


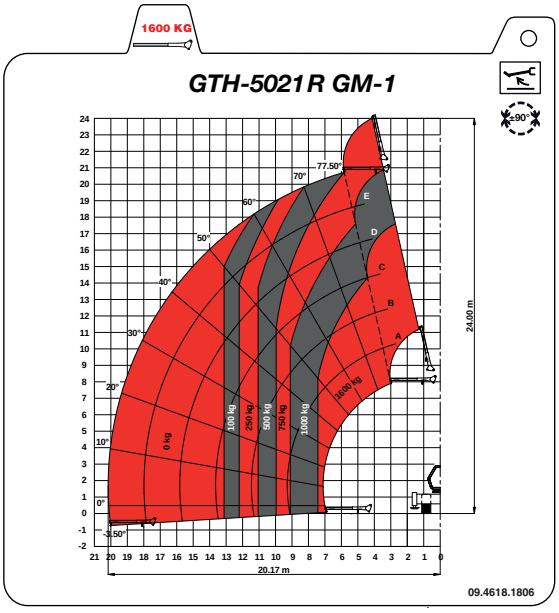


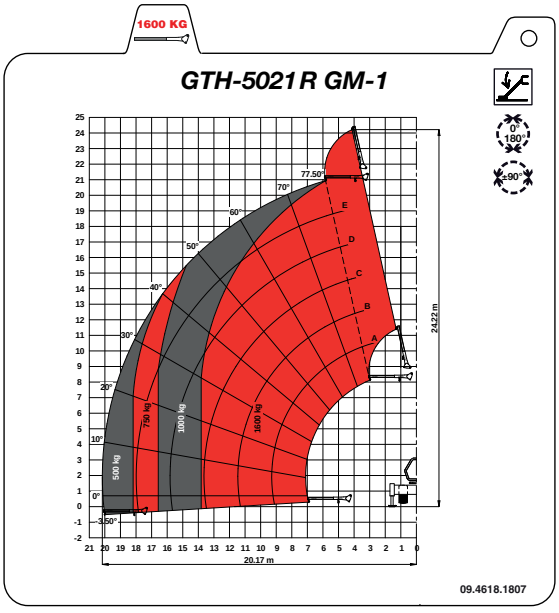


Kuormitustaulukot

GTH-5021 R, Manitou P6000 1600kg jatkopuomi

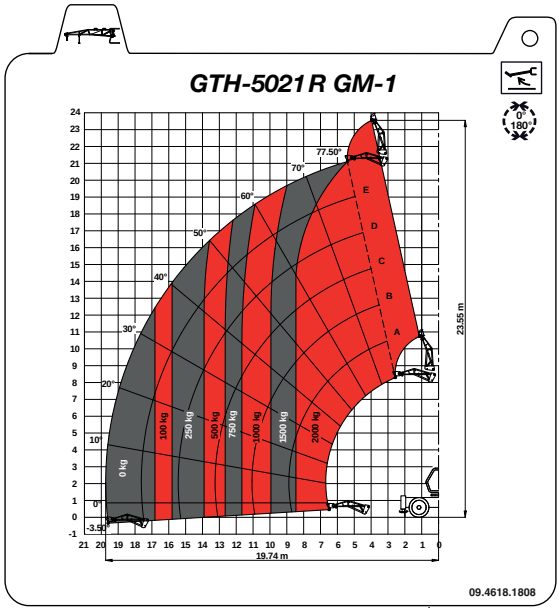


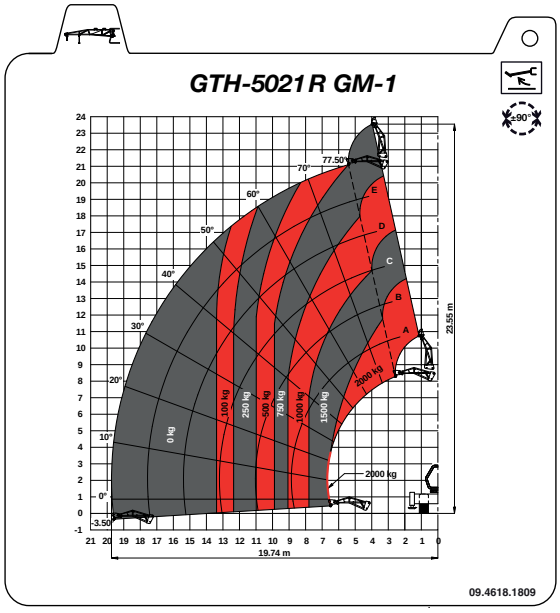


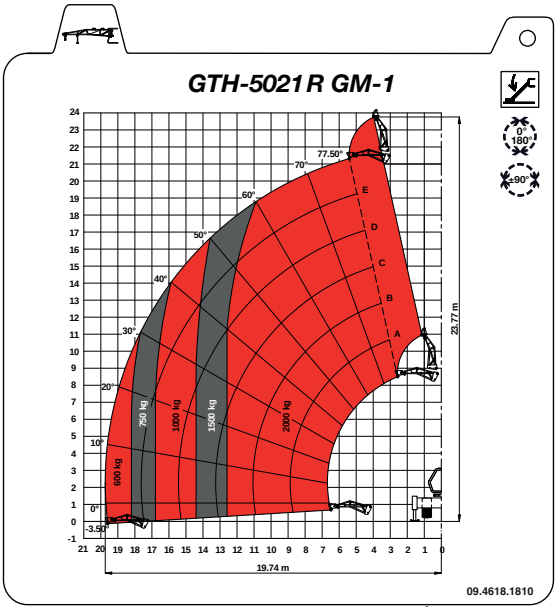


Kuormitustaulukot

GTH-5021 R, Manitou P2000 Mekaaninen Jatkopuomi

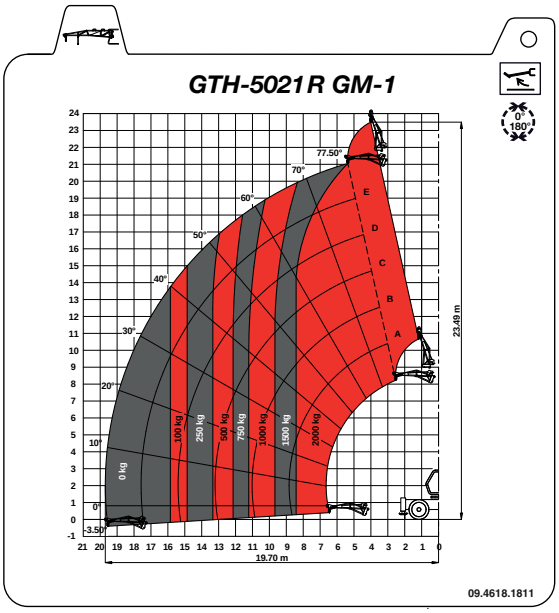


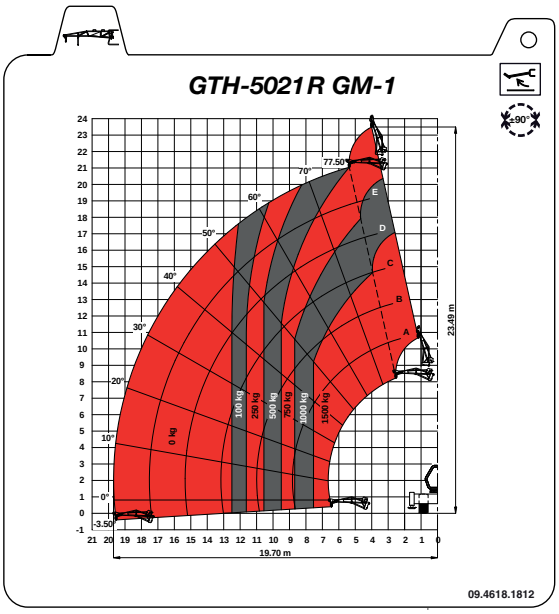


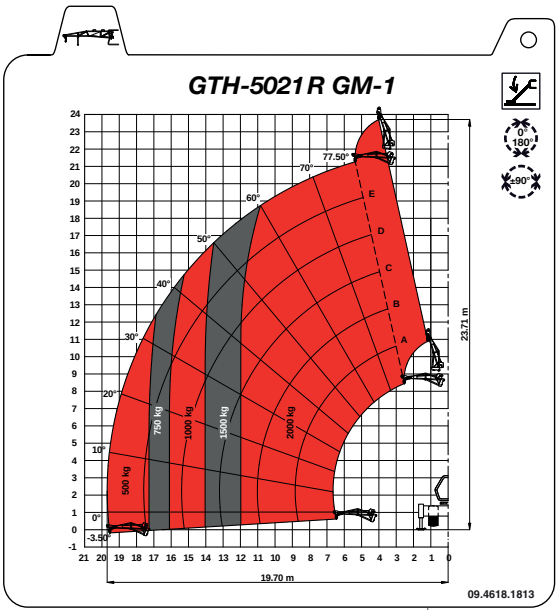


Kuormitustaulukot

GTH-5021 R, Manitou PT2000 Hydraulinen Jatkopuomi

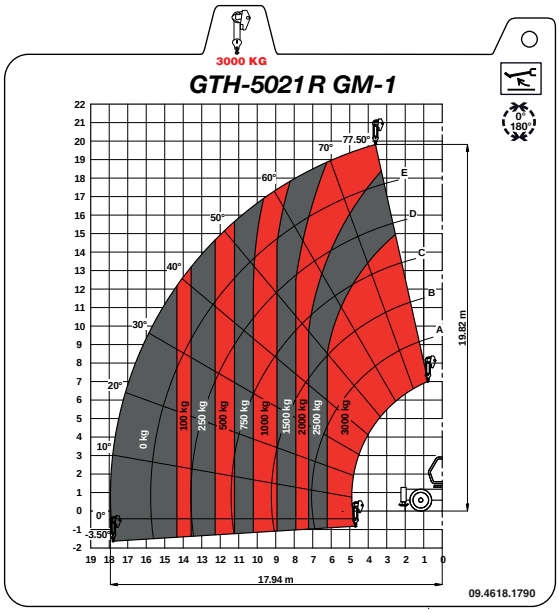


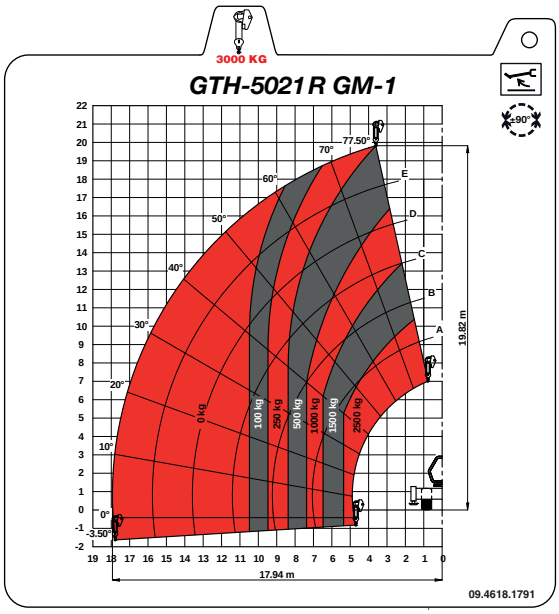


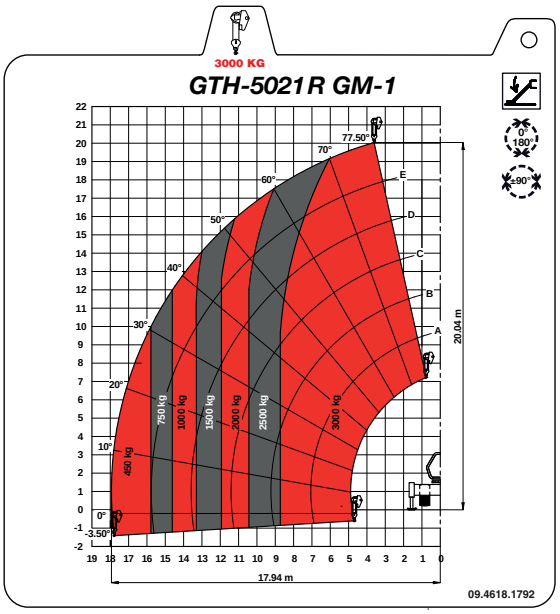


Kuormitustaulukot

GTH-5021 R, Manitou Vinssi HH3T

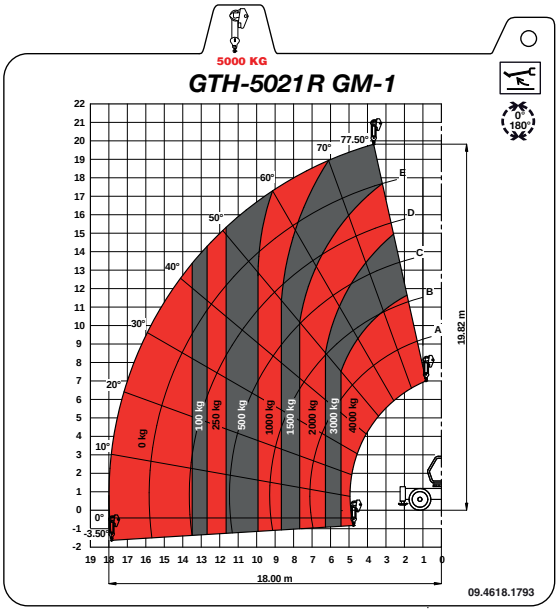


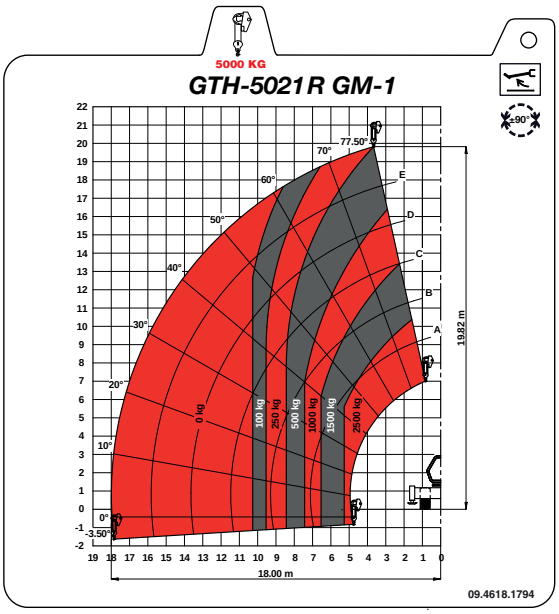


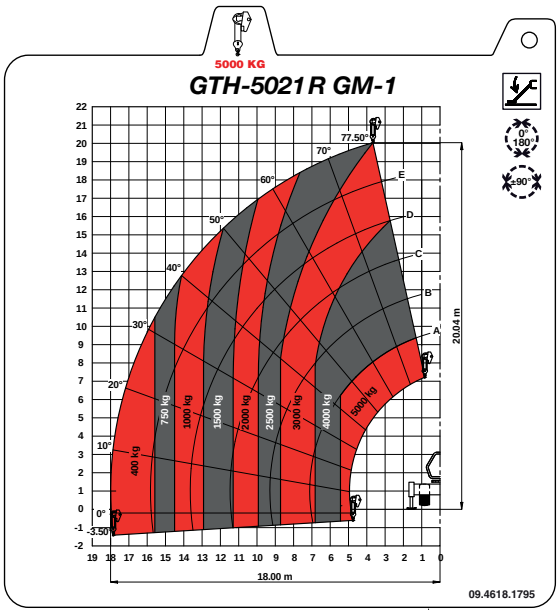


Kuormitustaulukot

GTH-5021 R, Manitou Vinssi HH5T

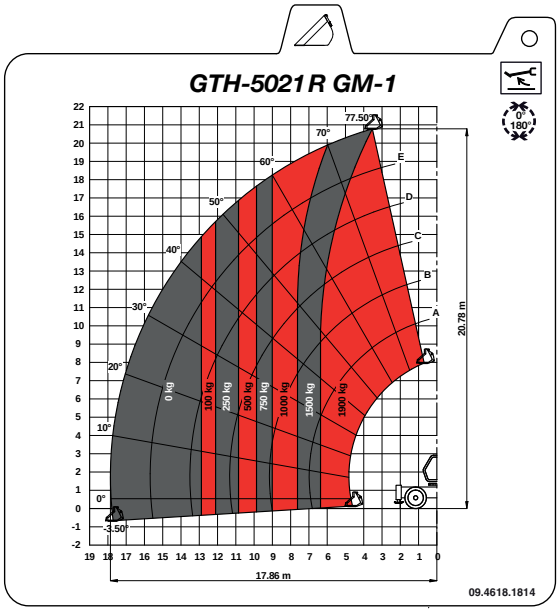


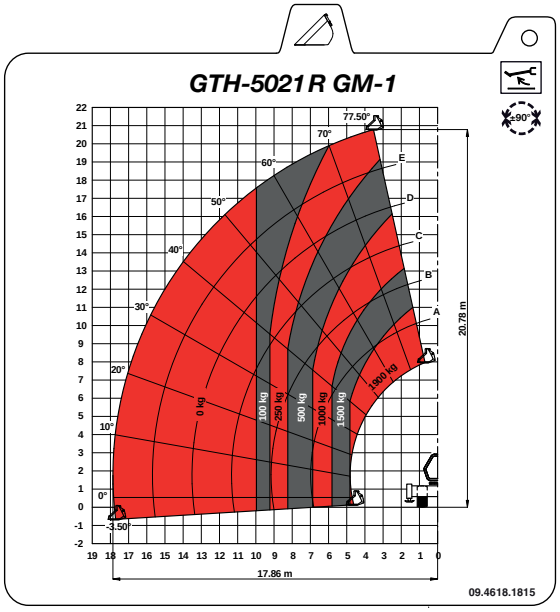


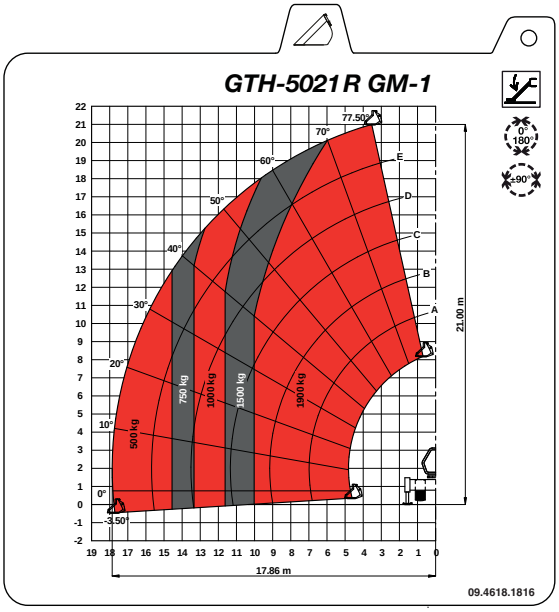


Kuormitustaulukot

GTH-5021 R, Manitou Kauha 1000L







Testit

Ylikuormituskokeen toimenpiteet

Teleskooppikäsittelijät varusteilla, joissa kiinteä kuorman painopiste (haarukat, kauhat, pihdit):

1,33 x Q

Q = Nimelliskantavuus

Teleskooppikäsittelijät varusteilla, joissa heiluva kuorman painopiste (koukku, jatkopuomi vinssi):

1,33 x Q + 0,1 x Fb pyörien varassa
1,25 x Q + 0,1 x Fb tukijalkojen varassa

Q = Nimelliskantavuus
Fb = Puomin painon alennus (sama kuin kallistushetkellä) puomin päässä.

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

TEREX Global GmbH vakuuttaa seuraavassa, että alla kuvattu kone on seuraavien direktiivien mukainen:
1. EY-direktiivi **2006/42/EY,** Konedirektiivi.
Alla kuvattu kone soveltuu Genie teleskooppinosturimalleihin, jotka on määritetty käyttäjän opaskirjassa.
Malli/tyyppi:
Kuvaus:
Sarjanumero:
Valmistuspäivämäärä:
Valmistusmaa:
Valmistaja:
TEREX Global GmbH
Bleicheplatz 2
8200 Schaffhausen
Sveitsi
Edustaja Euroopassa:
Genie UK LTD
The Maltings
Wharf Road, Grantham, Lincolnshire
NG31 6BH Iso-Britannia
Valtuutettu allkirjoittaja:
Julkaisupaikka:
Julkaisupäivämäärä:

Toimittaja:

www.genielift.com