A TEREX BRAND

Käyttäjän opaskirja

Kattaa sarjanumerot

GTH-2506

Sarjanumerosta: GTH250619M-1201

Vaihe V
Vaihe IIIA

GTH-3007

Sarjanumerosta: GTH300719M-601

Vaihe V
Vaihe IIIA

Alkuperäisten ohjeiden käännös

Toinen julkaisu

Ensimmäinen painos

Koodi 57.0009.0784GT

Sisältö

Johdanto 1
Symbolien ja vaaramerkkien määrittäminen 5
Yleinen turvallisuus 6
Työskentelyalueen turvallisuus 14
Turvallisuusmääräykset 21
Selitykset 24
Hallintalaitteet 25
Tarkastukset 31
Käyttöohjeet 48
Pysäköinti ja varastointi 64
Kuljetus- ja nosto-ohjeet 66
Huolto 71
Liitteet 79
Tekniset tiedot 87
Kuormitustaulukot 88
Testi 94
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 99

TEREX Global GmbH

Bleicheplatz 2
8200 Schaffhausen
Sveitsi

Tekninen huoltopalvelu
Puhelin: +39 075 9418129
+39 075 9418175
sähköposti: UMB.Service@terex.com

Tekijänoikeus © 2019 Terex Corporation

Toinen julkaisu: Ensimmäinen painos, huhtikuu 2019

Genie on Yhdysvalloissa ja useissa muissa maissa Terex South Dakota, Inc.:n rekisteröimä tavaramerkki. “GTH” on Terex South Dakota, Inc.:n rekisteröimä tavaramerkki

Johdanto

Tähän opaskirjaan liittyvää tietoa

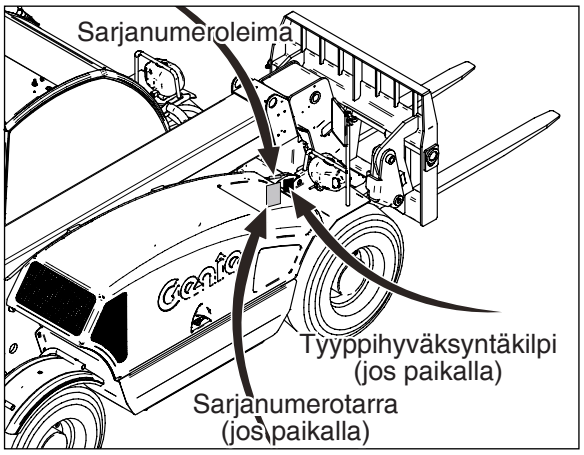
Genie on kiitollinen, että olet valinnut yhden yrityksen valmistamista koneista käyttötarkoitustasi varten. Käyttäjien turvallisuus on ykkösprioriteettimme, joka voidaan saavuttaa parhaimmin yhdistämällä voimamme.
Tämä osa on käyttäjän tai Genie-koneen käyttäjän käyttöön tai päivittäiseen huoltoon tarkoitettu opaskirja.

Tämä opaskirja on oleellinen osa konetta ja sen on kuljettava aina sen mukana. Jos sinulla on kysymyksiä, ota yhteys Genie-yritykseen.

Tutustu verkkosivuun osoitteessa www.genielift.com/en/service-support/manuals

Tuotteen tunnistaminen

Koneen sarjanumero löytyy sarjanumerotarrasta.



Tarkoitettu käyttö

Tämä tuote on tarkoitettu ainoastaan pätevän, koulutetun, osaavan ja valtuutetun henkilöstön käyttöön tässä ohjekirjassa annettujen ohjeiden, turva- ja ohjesiirtokuvien ja kaikkien sovellettavien standardien ja määräysten mukaisesti.

Maastokäyttöön tarkoitettu vaihtelevalla kuormituksella toimiva nostolaite on määritelty pyörillä liikkuvaksi haarukkatrukiksi, jossa voi olla erilaisia kuormien nostoon, kuljetukseen ja sijoitukseen tarkoitettuja varustuksia määrättyjen kuormitustaulukkojen sisällä.

Kaikki muu käyttö on kielletty ja sitä pidetään käyttötarkoituksen vastaisena.

Johdanto

Tiedotuslehden lähettäminen ja yhdenmukaisuus

Tuotteiden käyttäjien turvallisuus on oleellisen tärkeää Genielle. Genie tiedottaa tiedotuslehtien avulla koneen jälleenmyyjiä ja käyttäjiä koneen turvallisuutta ja itse tuotteita koskevista seikoista.

Tiedotuslehdissä olevat tiedot yhdistetään määrättyihin koneisiin joiden malli ja sarjanumero osoitetaan.

Tiedotuslehtien jakelussa viitataan viimeksi rekisteröityyn koneen omistajaan ja siihen yhdistettyyn jälleenmyyjään. Näin ollen on tärkeää rekisteröidä oma kone ja pitää yhteystietoja päivitettyinä.

Henkilökunnan turvallisuuden ja koneen jatkuvan ja luotettavan toiminnan takaamiseksi varmista, että vastaavassa tiedotuslehdessä osoitettuja toimintoja noudatetaan.

Yhteydenotto valmistajaan

Toisinaan voi olla tarpeen ottaa yhteyttä Genieen.

Kyseisessä tapauksessa ota esille koneen malli- ja sarjanumero ja anna oma nimesi ja yhteystiedot. Genieen on otettava yhteyttä, kun kyseessä on:

- Onnettomuuksiin liittyvät ilmoitukset
- Tuotteen käyttöön ja turvallisuuteen liittyvät kysymykset
- Standardeihin ja vaatimuksenmukaisuuteen liittyvät tiedot
- Omistajaan liittyvät päivitykset, kuten esimerkiksi, koneen omistajaan tai yhteystietoihin liittyvät muutokset. Ks. seuraavassa annettu omistusoikeuden siirtoa koskeva kappale.

Koneen omistusoikeuden siirto

Käytä muutama minuutti omistusoikeuden päivittämiseen, sillä se takaa sen, että saat tärkeää turvallisuutta, huoltoa tai koneen käyttöä koskeva tietoa.

Rekisteröi koneesi tutustumalla verkkosivuumme osoitteessa www.genielift.co.uk.

Johdanto



Vaara

Tämän oppaan käyttöohjeiden ja turvallisuussääntöjen huomiotta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

Älä käytä konetta, ellet:

☑ Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.
1. Vältä vaaratilanteita.
Lue ja omaksu turvasäännöt ennen seuraavaan osaan siirtymistä.
2. Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
3. Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.
4. Tarkista työskentelyalue.
5. Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

☑ Tutustu huolellisesti valmistajan ohjeisiin ja turvamääräyksiin: turvaoppaaseen ja käyttöoppaaseen sekä koneen kyltteihin, ja noudata niitä.
☑ Tutustu työnantajan turvallisuussääntöihin ja työmaan säännöksiin, ja noudata niitä.
☑ Tutustu huolellisesti soveltuvaan lainsäädäntöön ja noudata sitä.
☑ Hanki tarvittava koulutus koneen turvalliseen käyttöön.

Johdanto

Vaarojen luokitus



Vaarasymboli: varoittaa henkilöstöä mahdollisesta loukkaantumisvaarasta. Noudata kaikkia turvallisuutta koskevia ilmoituksia estääksesi vakavien henkilövaarojen tai kuolemaan johtavien vaarojen syntymisen.

⚠ VAARA Osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.

⚠ VAROITUS Osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.

⚠ VAROVAISUUTTA Osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka voi aiheuttaa vähäisen tai kohtuullisen vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.

HUOMAA Osoittaa omaisuudelle syntyvän vaaran.

Standardit

Tässä koneessa on sovellettu seuraavia standardeja ja/tai säännöksiä (vain VAIHE V kone):

Direktiivi

2006/42/EY Konedirektiivi

2008/104/EY Sähkömagneettinen yhteensopivuus

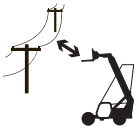
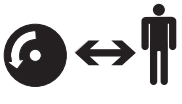
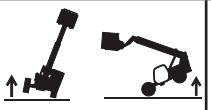
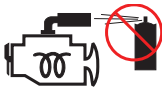
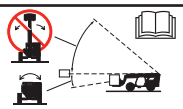
2000/14/EY Ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön

EN 1459-1:2017 (E)

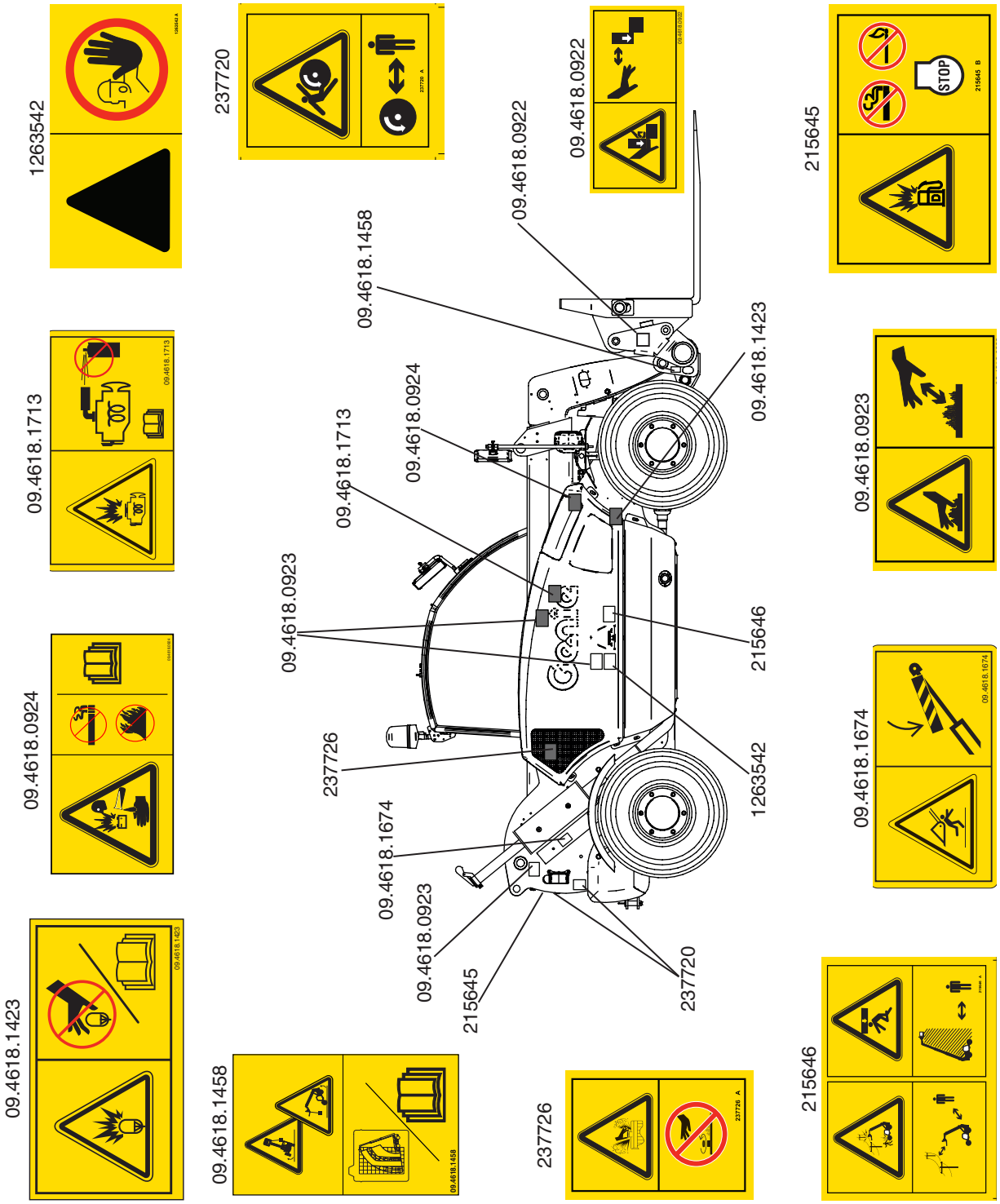
Turvamerkkien huolto

Vaihda kaikki puuttuvat tai vahingoittuneet turvamerkit.
Ota aina huomioon käyttäjän turvallisuus. Puhdista turvamerkit vedellä ja miedolla saippualla. Älä käytä liuotinainepohjaisia pesuaineita, sillä ne voivat vahingoittaa turvamerkin materiaalia.

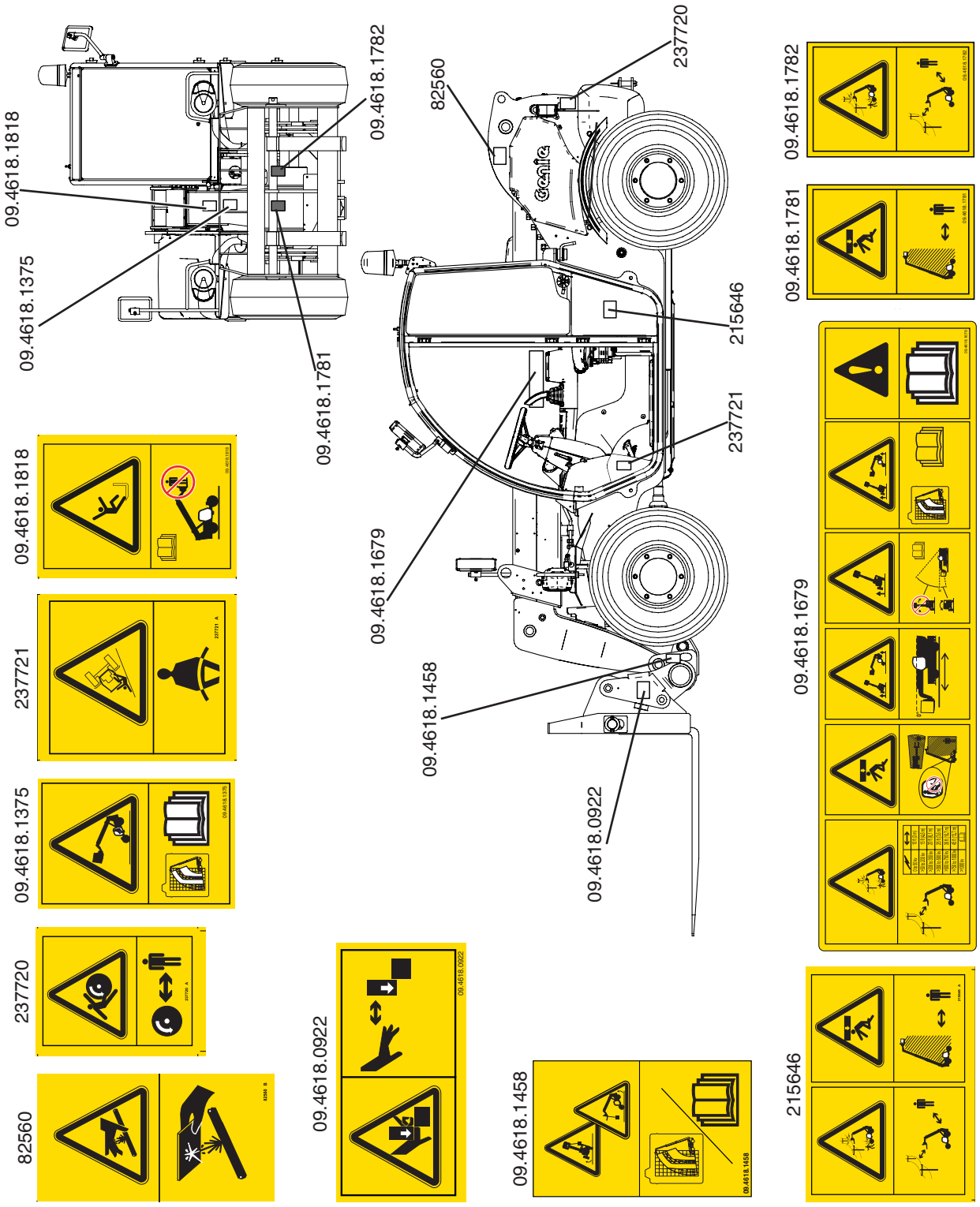
Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät

 Sähköiskun vaara	 Säilytä tarvittava etäisyys	 Puristumisvaara	 Kuorman alla ei saa olla henkilöitä	 Lue käyttäjän opaskirja	 Kuorman alla ei saa olla henkilöitä
 Puristumisvaara	 Käytä huoltopantaa	 Puristumisvaara	 Kiinnitä turvavyöt aina	 Räjähdysvaara	 Älä käytä
 Puristumisvaara	 Älä koske liikkuviin osiin	 Puristumisvaara	 Pysy poissa liikkuvien osien tieltä	 Palovammojen vaara	 Älä löysää korkkia ennen kuin se on jäähtynyt
 Räjähdys-/ palovammavaara.	 Tupakointi kielletty. Älä käytä avotulta	 Palovammojen vaara	 Anna pintojen jäähtyä	 Injektiovaara	 Käytä pahvin- tai paperinpalaa vuotojen etsimisessä
 Pääsy sallittu vain koulutetulle ja valtuutetulle henkilöstölle	 Räjähdys-/ palovammavaara.	 Tupakointi kielletty. Älä käytä avotulta	 Putoamisvaara	 Haarukoiden päällä kuljettaminen	 Katso kuormitustaulukot ja opaskirja
 Kaatumisen vaara	 Pidä kuormaa alhaalla ajon aikana	 Älä käytä apulaitteita käynnistyksessä	 Räjähdysvaara	 Kaatumisen vaara	 Kiinnijäämisen vaara
 Pysy poissa liikkuvasta hihnasta	 Älä vaaita konetta kun puomi on nostettu ylös				

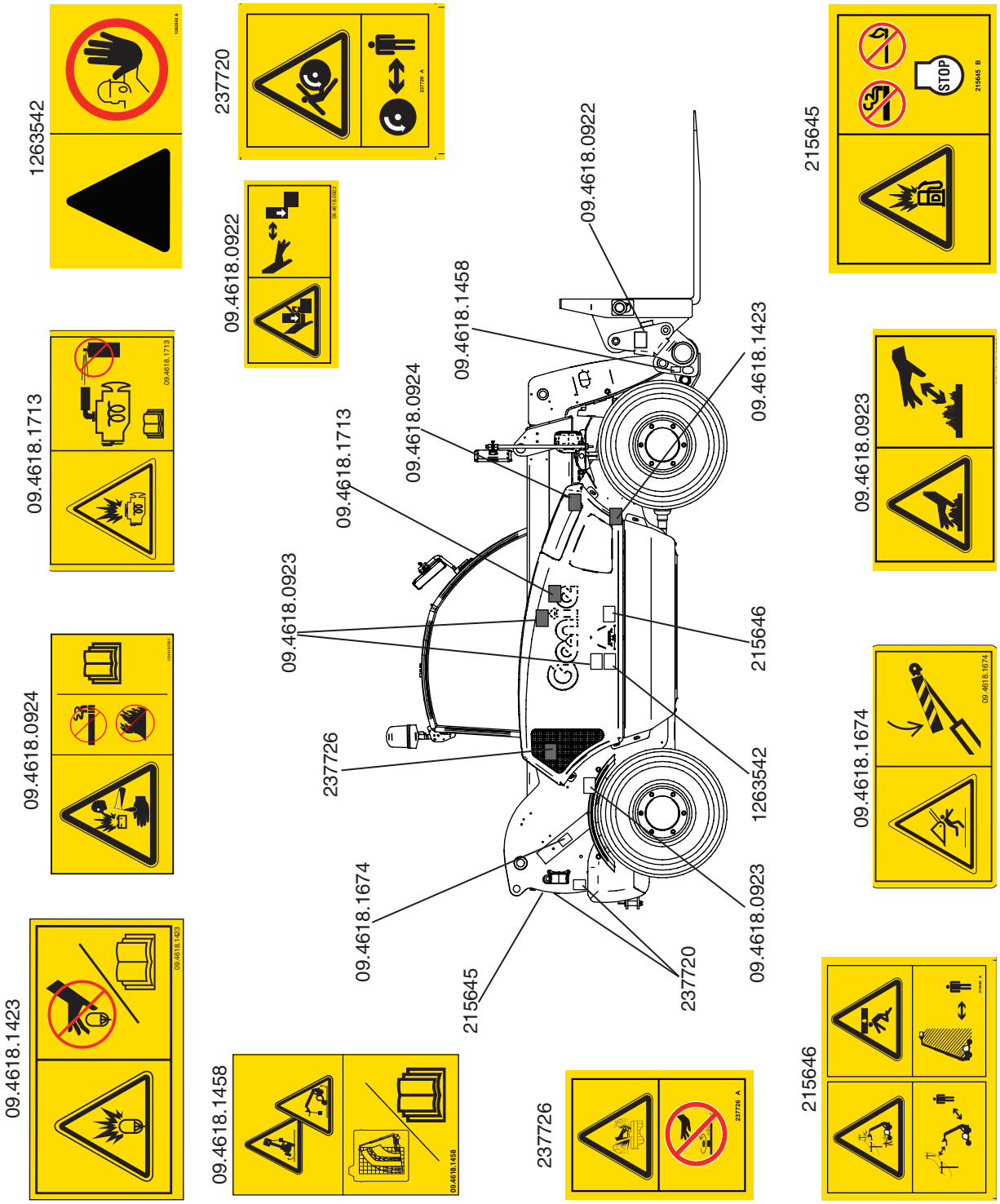
Yleinen turvallisuus GTH 2506, vaihe IIIA



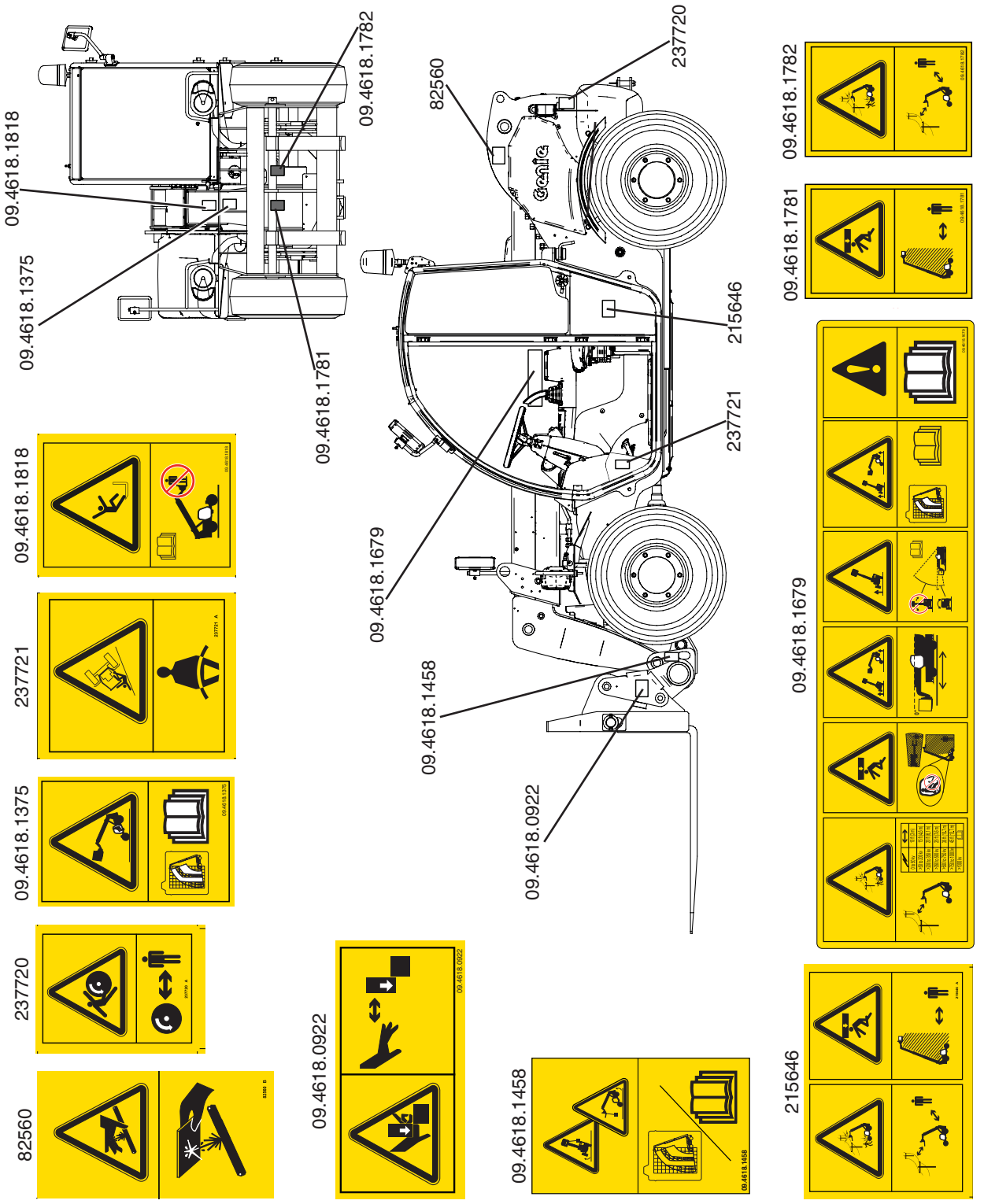
Yleinen turvallisuus GTH 2506, vaihe IIIA



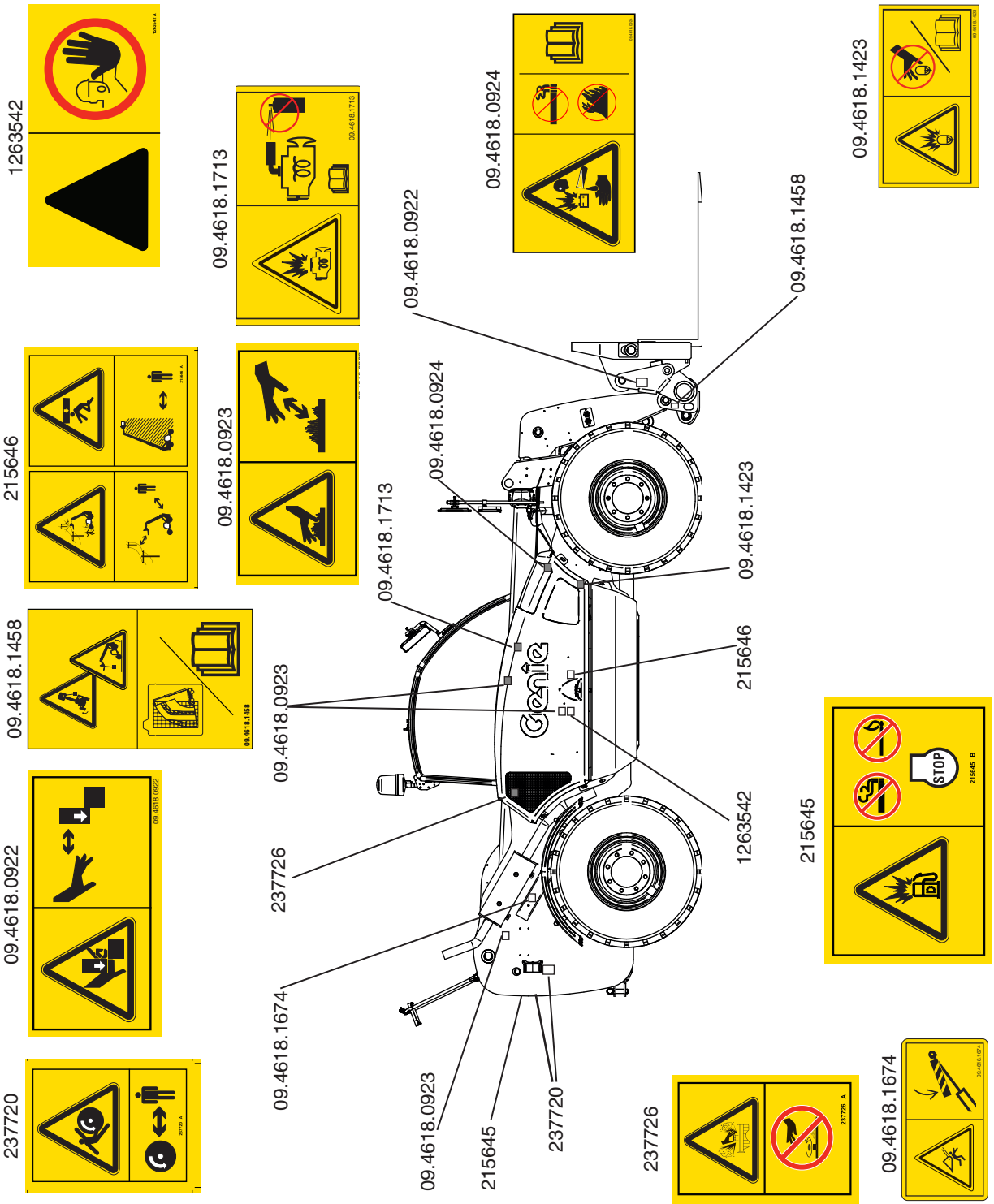
Yleinen turvallisuus GTH 2506, vaihe V



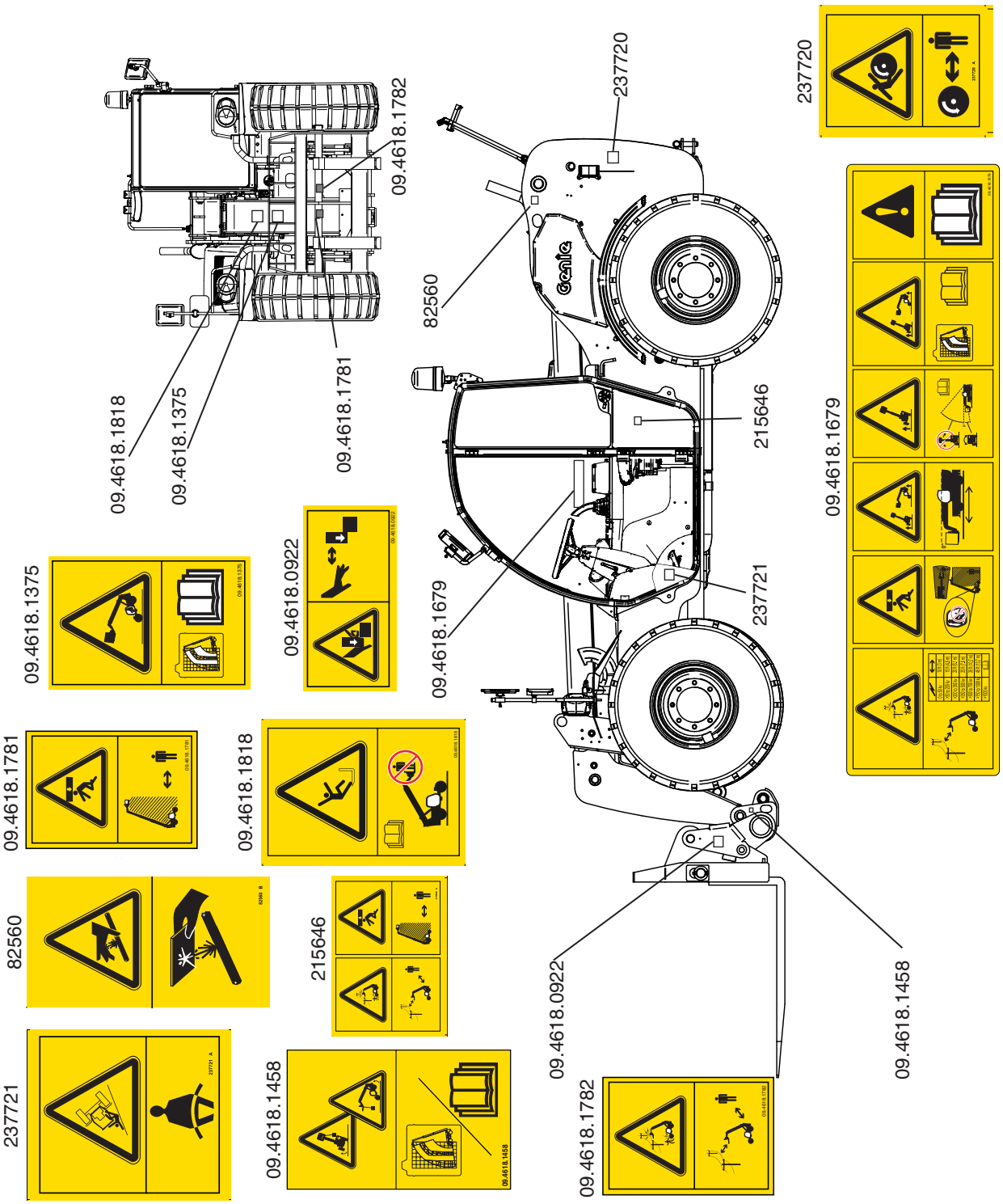
Yleinen turvallisuus GTH 2506, vaihe V



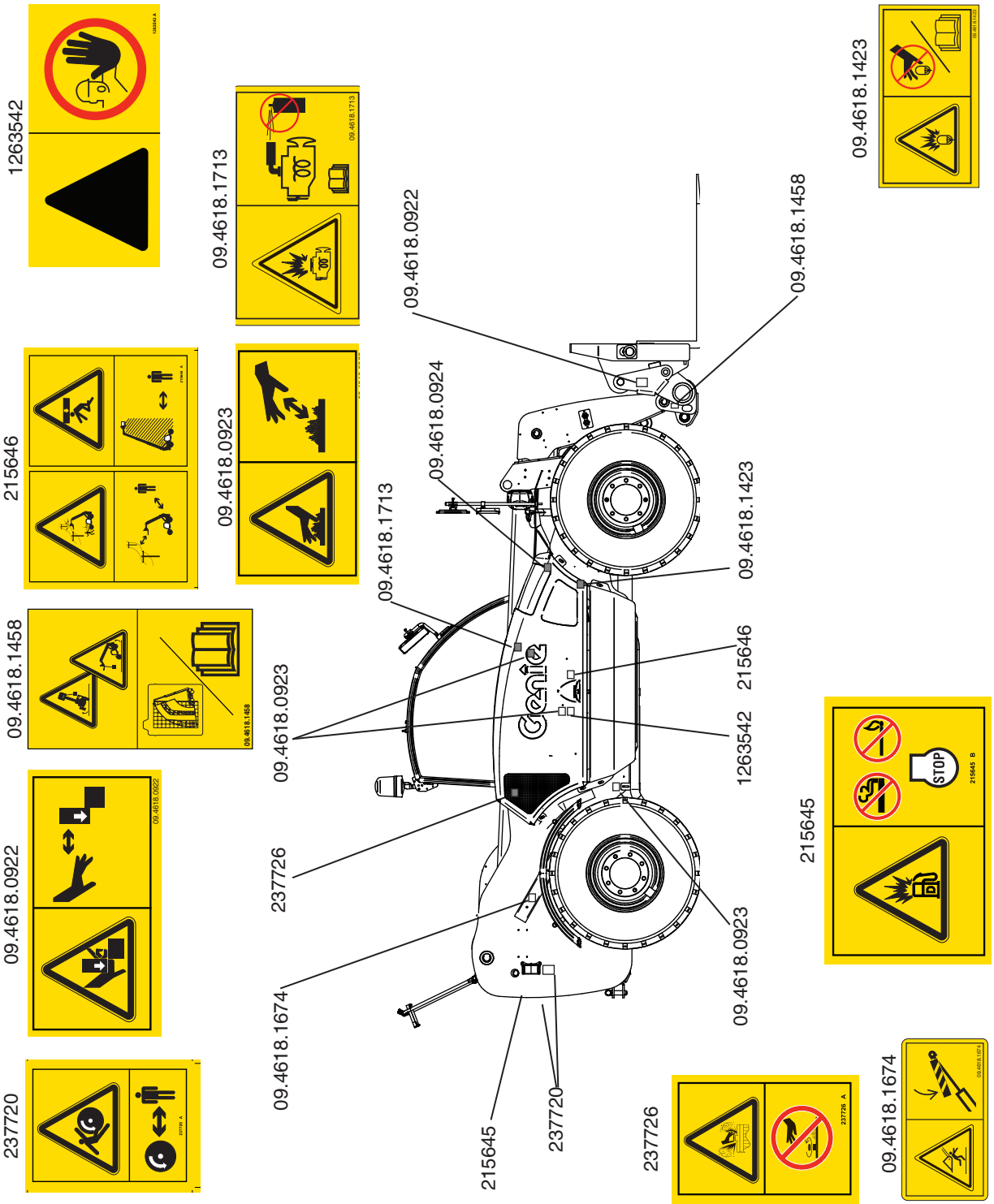
Yleinen turvallisuus GTH 3007, vaihe IIIA



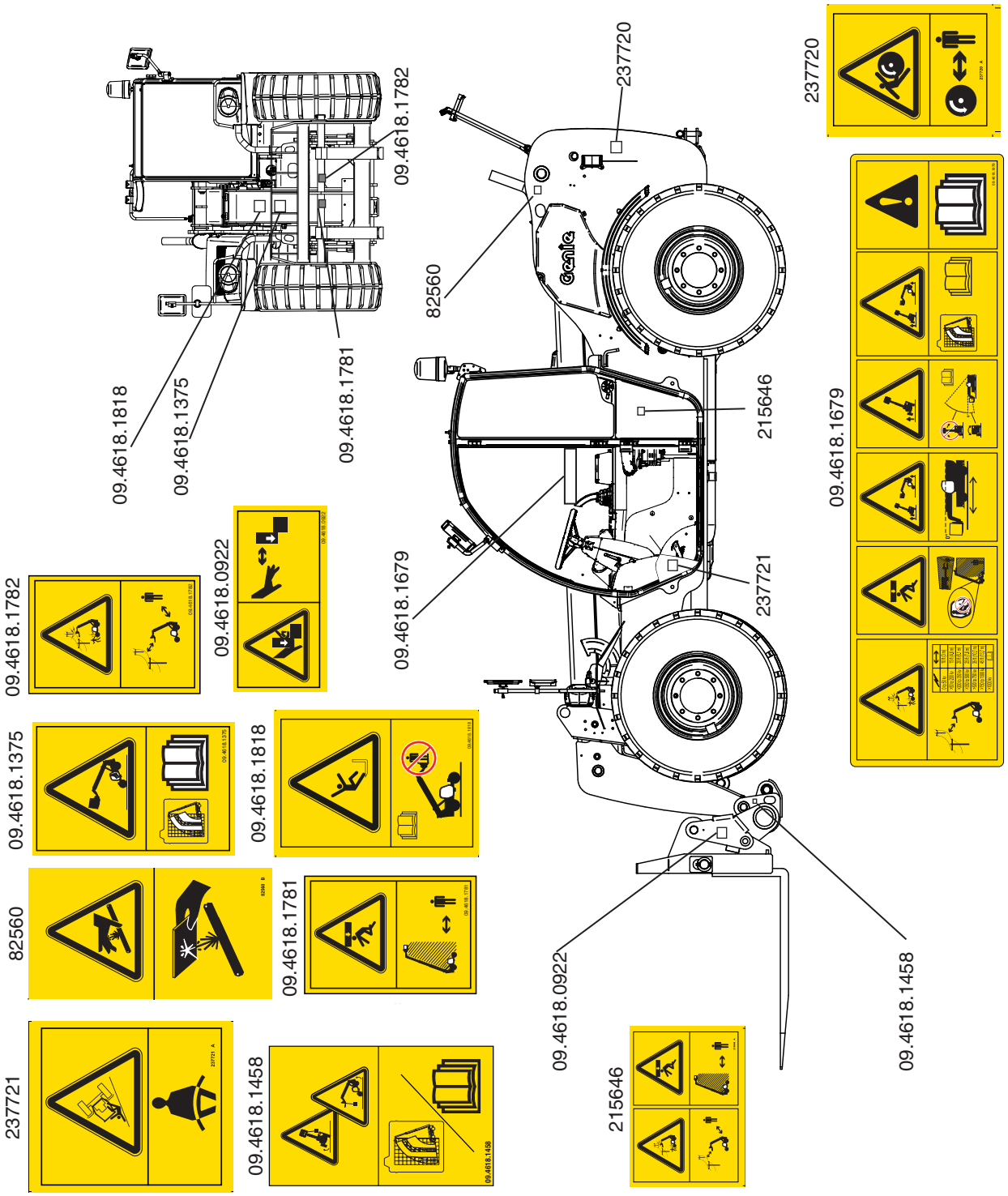
Yleinen turvallisuus GTH 3007, vaihe IIIA



Yleinen turvallisuus GTH 3007, vaihe V



Yleinen turvallisuus GTH 3007, vaihe V



Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Kaatumisen vaara



Kuormitustaulukkoa käyttämällä tarkista, että kuormitus on koneen kapasiteetin sisällä. Älä ylitä nimelliskuormitusta.

Haarukan kuormituksen keskipisteen (lisävaruste) on oltava kuormitustaulukossa osoitettuun kuormituspisteeseen nähden alhaisempi tai vastaava.

Kaikki kuormitustaulukossa osoitetut kuormitukset perustuvat oletukseen, että kone on vakaalla maalla, runko vaakasuorassa, haarukat asetettu symmetrisesti kiinnityskohtaan, kuormitus on keskitetty haarukoihin, renkaat ovat kooltaan oikeat ja täytetty asianmukaisesti ja että teleskooppisen nosturin toimintakunto on hyvä.

Lisävarusteita käytettäessä lue huolellisesti lisävarusteiden ohjeet ja kyltit ja noudata niitä.

Älä nosta kuormaa jos maaperä ei kykene kannattelemaan kaikkia koneen käyttämiä voimia.

Älä nosta kuormaa ennen kuin puomi on vedetty sisään.

Älä käytä lisävarusteita joita Genie ei ole hyväksynyt.

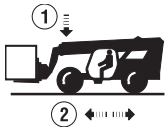
Älä käytä konetta jos kuormitustaulukko puuttuu.

Älä ylitä kunkin asetuksen nimelliskapasiteettia.



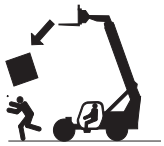
Älä nosta puomia jos konetta ei ole vakautettu. Koneen tasomittarin on osoitettava yli +/- 0,5 astetta.

Älä työskentele kuormituksen rajoitin pois kytkettynä. Älä nosta kuormaa ja liikuta konetta sen asemoimiseksi.



Ajon aikana, pidä puomia vaakasuorassa tai vaakasuoran asennon alla ja kuormaa lähellä maata.

Käytä konetta sellaisella nopeudella jossa kuormaa voidaan valvoa. Käynnistä ja pysäytä liikkeet pehmeästi.



Älä nosta kuormaa jos sitä ei ole asemoitu tai kiinnitetty oikein haarukkaan tai hyväksyttyyn lisävarusteeseen.

Älä käytä konetta kovassa tuulessa tai voimakkaissa puuskissa. Älä lisää kiinnitys- tai kuormituspintaa. Tuulelle altistuvan pinta-alan lisääminen heikentää koneen vakautta.

Toimi äärimmäisen varovasti ja vähennä nopeutta kun kone siirretään ajoasennossa epätasaisille maille joilla esiintyy soraa, tai epävakaille tai liukkaille maille ja lähelle kuoppia ja rotkoja.

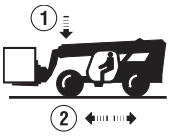
Älä muuta tai poista käytöstä mitään sellaista koneen osaa, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja vakauteen.

Älä vaihda koneen vakauden kannalta kriittisiä osia sellaisiin, joilla on eroava paino tai eroavat tekniset ominaisuudet.

Älä vaihda koneessa asennettuja renkaita sellaisiin renkaisiin joiden ominaisuudet tai kudosluku ovat erilaisia.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Kaltevilla mailla ajoon liittyvä vaara



Ajon aikana, pidä puomia vaakasuorassa tai vaakasuoran asennon alla ja kuormaa lähellä maata.

Kun konetta ei ole kuormitettu, aja haarukka tai lisävaruste alamäkeen päin suunnattuna.

Jyrkillä mailla, aja pelkästään ylös- tai alaspäin ja vaihde kytkettynä. Älä tee kääntöjä rinteessä kun koneella ajetaan rinnettä ylös tai alas.

Rajoita ajoreitti ja -nopeus alustan laadun, vetovoiman, väylän ahtauden, rinteen ja henkilöiden sijainnin mukaan. Ota myös huomioon muut mahdolliset törmäystekijät. Älä liikuta konetta jos puomi ja varusteet eivät ole oikeassa toiminta-asennossa. Koneen kaatumiseen liittyvä vaara dynaamisten toimenpiteiden aikana riippuu useista tekijöistä, jotka on otettava huomioon. Näiden joukossa tiepäällysteen/maaperän kunto, vakaus ja kaltevuus, koneen varustukset, käyttäjän kyky, kuorman asento, renkaiden täyttö, ajonopeus jne.

Koneen kaatuminen riippuu suurelta osaksi lisäksi käyttäjän suorittamista toimenpiteistä, kuten toimenpiteen suorittamisessa käytetty nopeus ja pehmeys sekä lisävarusteen ja siinä olevan kuorman asento.

Työmaan ja teiden kaltevuus vaihtuu usein, niillä voi esiintyä kovia ja pehmeitä pintoja ja ne voivat vaihdella rakennustoimenpiteiden ja sään perusteella.

Käyttäjillä on oltava tarkoituksenmukainen koulutus ja heidän on käytettävä tervettä järkeä ja kokemusta tarvittavien varotoimenpiteiden soveltamiseksi ja koneen kaatumisen estämiseksi.

Heidän on arvioitava lisäksi työmaata koskevat muuttujat koneen (tai käyttäjän) kapasiteetin ylittämisen estämiseksi maan ja käsiteltyjen tilojen vuoksi.

⚠ Putoamisvaara



Kun konetta käytetään, kiinnitä aina turvavyöt.

Pysyttele ohjaamon sisällä aina kun käytät konetta.

Ohjaamoon mentäessä ja siitä poistuaksesi, pysyttele aina koneeseen päin suunnattuna, käytä portaita ja paikalla olevia kaiteita ja pidä aina kolme kosketuspistettä.

Älä käytä ohjauspyörää tai muita hallintalaitteita tukena.



Matkustajien kuljettaminen haarukan päällä on kielletty.



Älä kuljeta tai nosta henkilökuntaa tätä konetta käyttämällä.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Törmäysvaara

Älä kytke vaihdetta jos seisontajarrua ei ole kytketty.

Älä liikuta konetta jos näkyvyys on estynyt.

Älä nosta puomia jos seisontajarrua ei ole kytketty.

Älä käytä konetta jos siihen ei ole asennettu lokasuojia, jotka suojaavat käyttäjää jätteiltä tai estävät niiden kerääntymistä ohjaamon laseihin.

Älä käytä konetta, jos peruutusvaihteen äänimerkki on vioittunut. Peruutusvaihteen äänimerkin on kytkeydyttävä kun koneella peruutetaan.

Älä käytä konetta huonossa valaistuksessa.

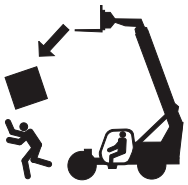
Käyttäjän on noudatettava työnantajan, työkohteen ja lainsäädännön määräyksiä henkilökohtaisista suojavarusteista.

Älä suuntaa konetta henkilöitä kohti.

Jos varustuksiin kuuluu radio ja/tai mp3-soitin, pidä niiden äänenvoimakkuutta riittävän alhaisena jotta ympäristön äänet kuuluvat (esim. liikenne, hälytykset, henkilöt jne.).
Älä säädä ohjaimia ajon tai kuormaan liittyvän käsittelyn aikana.

⚠ Putoavien esineiden vaara

Käytä konetta sellaisella nopeudella jossa kuormaa voidaan valvoa. Käynnistä ja pysäytä liikkeet pehmeästi.



Pidä työaluetta vapaana henkilöistä, laitteista ja materiaaleista.
Älä käytä konetta jos nostetun puomin alla tai läheisyydessä esiintyy henkilöitä, oli se sitten kuormitettu tai ei.

Varmista, että kuorma on kiinnitetty ennen sen nostamista.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Henkilövahinkojen vaara



Ennen moottorin käynnistämistä, säädä istuin ja kiinnitä turvavyö.



Älä käytä konetta, jos siinä on hydrauliöljy- tai ilmavuoto. Ilma- tai hydrauliöljyvuoto voi puhkaista ja/tai polttaa ihon.



Tyhjennä paine ennen hydrauliputkien kytkemistä irti. Pysyttele loitolla vuodoista ja rei'istä. Käytä pahvin- tai paperinpalaa vuodon etsimisessä. Älä käytä käsiä.

Ihoon tunkeutuneet nesteet on poistettava kirurgisella toimenpiteellä muutaman tunnin sisällä asiantuntevan lääkärin toimesta kuolion syntymisen estämiseksi.



Pysyttele loitolla hihnoista ja tuulettimista moottorin käydessä.

Käytä konetta vain hyvin tuuletetuilla alueilla, estääksesi häkämyrkytystä.

Suojattujen osien virheellinen käsittely voi aiheuttaa vakavan vamman. Vain koulutettu huoltohenkilöstö saa avata koteloita. Käyttäjä saa tehdä tämän vain käyttöä edeltävän tarkistuksen aikana. Kaikki kotelot on pidettävä kiinni ja lukittuna käytön aikana.

⚠ Viallisen koneen vaara

Älä käytä vaurioitunutta tai viallista konetta.

Tee perusteellinen tarkistus ennen koneen käyttöä ja testaa kaikki toiminnot ennen jokaista työvuoroa. Merkitse ja poista välittömästi käytöstä vaurioitunut tai viallinen kone.

Varmista, että huolto tehdään aina tämän käyttöoppaan ja soveltuvan Genie-huolto-oppaan mukaisesti.

Varmista, että kaikki kyltit ovat paikallaan ja lukukelpoisia.

Varmista, että käyttöä ja käyttäjän turvallisuutta koskevat oppaat ovat ehjiä, lukukelpoisia ja että ne on sijoitettu ohjaamossa olevaan niille tarkoitettuun säilytyspaikkaan.

Älä koskaan yritä käynnistää konetta hinaamalla tai työntämällä.

Älä käytä haarukoita tai varusteita kiinni jääneiden tai jäätyneiden kuormien irrottamiseen.

Älä työnnä tai vedä esineitä tai kuormia haarukoilla, varusteella tai puomilla.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Komponenttien vaurioitumisvaara

Älä käytä akkuja tai akkulatureita yli 12 V:n jännitteellä moottorin hätäkäynnistystä varten.

Älä käytä konetta hitsaamisalustana.

Älä käännä etupyöriä kuivilla pinnoilla tai kun tasauslaite on kytketty.

⚠ Puristumisvaara

Pysy loitolla liikkuvista osista koneen käydessä.

Kytke seisontajarru, laita vaihde vapaalle ja laske liitäntä tai lisävaruste maahan ennen kuin poistut koneesta.

Pysy loitolla nostetuista osista.

Ennen huoltotoimenpiteiden suorittamista, aseta osien tueksi kannattimet. Pysy loitolla liikkuvista osista koneen käydessä.

⚠ Palovammojen vaara



Anna kuumien pintojen jäähtyä ennen kuin kosket niihin tai teet huoltotoimenpiteitä.

⚠ Räjähdys- ja palovaara

Älä käynnistä moottoria, jos haistat tai havaitset LPG:tä, bensiiniä, dieselpolttoainetta tai jotakin muuta räjähtävää ainetta.

Älä tankkaa konetta moottorin ollessa käynnissä.



Tankkaa kone ja lataa akku vain hyvin tuuletetulla alueella poissa kipinöiden, avotulen ja sytytettyjen savukkeiden luota.

Älä käytä konetta vaarapaikoissa tai kohteissa, joissa voi olla herkästi syttyviä tai räjähtäviä kaasuja tai hiukkasia.

Älä injektoi eetteriä hehkutulpilla varustettuihin moottoreihin tai kuumentuneisiin imuritilöihin.

Älä käytä ilmaa tai happea akkujen lataamiseen.

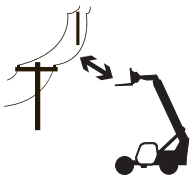
Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Sähköiskun vaara

Konetta ei ole sähköisesti eristetty eikä se suojaa kosketukselta jännitteisiin osiin tai niiden lähestymisestä.



Noudata kaikkia paikallisia ja valtakunnallisia määräyksiä liittyen voimajohdoista pidettäviin etäisyyksiin. Alla olevassa taulukossa osoitettuja etäisyyksiä on noudatettava vähintään.



Linjan jännite	Vaadittu	etäisyys
0 - 50kV	10 ft	3,05 m
>50 - 200kV	15 ft	4,60 m
>200 - 350kV	20 ft	6,10 m
>350 - 500kV	25 ft	7,62 m
>500 - 750kV	35 ft	10,67 m
>750 - 1000kV	45 ft	13,72 m
yli 1000kV		ks. alla

Kun kyseessä on yli 1000 kV:n voimajohdot, laitteen omistajan tai käyttäjän tai rekisteröityneen insinöörin, joka on pätevä henkilö koskien virransyöttöä ja jakelua, on määritettävä etäisyydet.

Älä käytä konetta hitsaamisalustana.

Ota aina yhteys voimajohdon omistajaan. Kytke irti virransyöttö tai siirrä tai eristä voimajohdot ennen kuin aloitat koneen käytön.

Varustaudu riittävällä tilalla puomin liikuttamista, voimajohtojen löystymistä tai kiristämistä varten ja varo voimakkaita tuulia ja puuskatuulia.

Älä koske koneeseen, jos se osuu jännitteiseen sähkölinjaan. Maassa tai ohjaamossa olevat henkilöt eivät saa koskettaa tai käyttää konetta, ennen kuin voimajohdon jännite on katkaistu.

Älä käytä konetta ukkosen tai myrskyn aikana.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Akkuturvallisuus

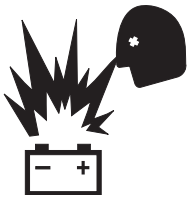
Palovammojen vaara



Akut sisältävät happoa.
Käytä aina suojavaatteita ja suojalaseja, kun käsittelet akkuja.

Älä läikytä tai kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

Räjähdysvaara



Pidä akkuja loitolla kipinöistä, avotulesta ja palavista savukkeista. Akut saavat aikaan räjähtäviä kaasuja.





Sähköiskun vaara

Vältä joutumasta kosketukseen sähköliitännän kanssa.

Jos akkulatureita (lisävaruste) käytetään, varmista että laite toimii 12 voltilla eikä 15 ampeeria ylitetä.

Huolto- tai korjaustoimenpiteiden aikana ja erityisesti kun hitsaustoimenpiteitä suoritetaan, kytke irti akku kääntämällä akkukytkintä (tutustu lukuun "Tarrojen tarkastus").

Kun moottori on sammutettu, odota 30 sekuntia ennen kuin akkukytkin on kytketty päälle.

Kun olet kytkenyt akun uudelleen kääntämällä akkukytkintä, odota 60 sekuntia ennen moottorin käynnistämistä.

⚠ Työnantajan vastuu

Työnantajat ovat vastuussa turvallisen työympäristön luomisesta ja paikallisten ja valtakunnallisten lakien noudattamisesta.

⚠ Henkilöturvallisuus

Varmista, että kuka tahansa työskentelee koneessa tai sen läheisyydessä tuntee sovellettavat turvamääräykset.

TurvallisuusMääräykset

⚠ Vaatimukset koneenkäyttäjälle

Koneenkäyttäjän, joka käyttää konetta säännöllisesti tai toisinaan (esim. kuljetussyistä) tulee täyttää seuraavat ehdot:
terveydelliset:
käyttöä ennen ja sen aikana ei saa koskaan nauttia alkoholijuomia, lääkkeitä tai muita aineita, jotka voivat vaikuttaa psykofyysiseen tilaan ja näin ollen kykyyn ajaa konetta.
fyysiset:
hyvä näkö, hyvä kuulo, hyvä koordinaatiokyky ja kyky suorittaa kaikki käytön vaatimat toimet turvallisesti, kuten tässä oppaassa on määritetty.
henkiset:
kyky ymmärtää ja soveltaa annettuja määräyksiä, sääntöjä ja varotoimia. Käyttäjän on oltava valpas ja käyttää arviokykyään oman ja muiden turvallisuuden kannalta, paneutua suorittamaan työ oikein ja vastuullisesti.
tunneperäiset:
käyttäjän on oltava rauhallinen ja osata arvioida oikein oma fyysinen ja henkinen kunto.
koulutus:
käyttäjien on luettava ja opeteltava tarkkaan tämä opaskirja, grafiikat ja liitetyt kaaviot, varoitus- ja ilmoitustarrat ja merkinnät. Heidän on oltava asiantuntevia ja päteviä kaikissa koneen käyttöä ja toimintaa koskevissa asioissa.

Koneenkäyttäjältä voidaan vaatia lisenssi (tai ajokortti), jos käyttömaan lait näin vaativat tämän tyyppisen koneen kohdalla. Selvitä asiaa koskevat lait. Italiassa koneenkäyttäjän on oltava vähintään 18-vuotias.

⚠ Vaatimukset huollosta vastaavalle henkilökunnalle

Koneen huollosta vastaavan henkilökunnan tulee olla pätevä ja erikoistunut kurottajien huoltotoimiin ja heidän on ehdottomasti täytettävä seuraavat esivaatimukset:
fyysiset:
hyvä näkö, hyvä kuulo, hyvä koordinaatiokyky ja kyky suorittaa kaikki huollon vaatimat toimet turvallisesti, kuten tässä oppaassa on määritetty.
henkiset:
kyky ymmärtää ja soveltaa annettuja määräyksiä, sääntöjä ja varotoimia. Käyttäjän on oltava valpas ja käyttää arviokykyään oman ja muiden turvallisuuden kannalta, paneutua suorittamaan työ oikein ja vastuullisesti.
koulutus:
on luettava ja opeteltava tarkkaan tämä opaskirja, grafiikat ja liitetyt kaaviot, varoitus- ja ilmoitustarrat ja merkinnät. On oltava asiantunteva ja pätevä kaikissa koneen käyttöä koskevissa asioissa.

Koneen säännöllinen huolto ei sisällä erityisen vaativia toimenpiteitä teknisestä näkökulmasta, joten on normaalia, että myös koneenkäyttäjä voi hoitaa huollon sillä ehdolla, että hallitsee tarvittavat mekaniikan perusteet.

TurvallisuusMääräykset

⚠ Työvaatetus

Työn aikana tai huolto- ja korjaustoimenpiteissä on aina käytettävä tarkoituksenmukaista suojavaatetusta:

- Työhaalari tai muu mukava työvaate. Käyttäjät eivät saa käyttää liian leveää vaatetusta, jossa on osia, jotka voivat tarttua koneen liikkuviin osiin eikä koruja.
- Suojakypärä.
- Suojakäsineet.
- Suojajalkineet.



Käytä vain hyväksyttyä ja hyväkuntoisia työvaatteita.

⚠ Henkilönsuojaimet

Jos toimintaolosuhteet vaativat, on käytettävä seuraavia henkilönsuojaimia:

- Hengityslaite (tai pölyltä suojaavat naamarit).
- Korvatulpat tai muu vastaava suojaus.
- Suojalasit tai naamarit.

TurvallisuusMääräykset

⚠ Ohjainyksikön osoittimen ja lukitukset

Kone on varustettu useilla ohjainyksikön osoittimilla ja lukituksilla. Älä peukaloi äläkä irrota niitä mistään syystä.
Suorita aina toiminnallinen testi tarkistaaksesi näiden laitteiden oikea toiminta.
Virheellisesti toimivaa konetta ei tule koskaan käyttää. Jos koneessa alkaa esiintyä toimintahäiriöitä, keskeytä käyttö välittömästi ja korjauta se.

Kuormituksen rajoitin
Kuormituksen rajoittimen tarkoituksena on auttaa käyttäjää säilyttämään koneen pituussuuntainen vakaus. Kun koneen vakaudelle asetetut rajat saavutetaan, varoitetaan siitä näkyvillä ja äänimerkeillä.
Laite ei kuitenkaan voi koskaan korvata käyttäjän kokemusta. Käyttäjän tehtävänä on soveltaa tarvittavia varotoimia kun työskennellään koneelle annetuissa rajoissa.
Kuormituksen rajoitin on suunniteltu toimimaan yksinomaan sellaisissa tilanteissa, joissa:
trukki on pysähdyksissä
- trukki on paikoitettu kiinteälle, tasaiselle ja vakaalle maalle
- trukki suorittaa lastaus- tai sijoitustoimenpiteitä
- kuormituksen rajoitus on aktiivinen (ei poistettuna käytöstä).

Kuormituksen rajoitin on rajoitettu ilmoittamaan käyttäjälle epätasapainon olosuhteista edessä olevalla pitkittäistasolla.
Kuormituksen rajoitinta ei ole suunniteltu hälyttämään käyttäjälle kaatumisriskistä tapauksissa kuten:
- yllättävä ylikuormitus
- kuorman siirto nostoasennossa
- siirto epätasaisissa maastoissa, tai jos paikalla on esteitä tai kuoppia
- poikittaisessa siirrossa tai käännöissä kaltevalla maalla
- siirto kurvissa kovalla nopeudella tai liian jyrkässä kurvissa.

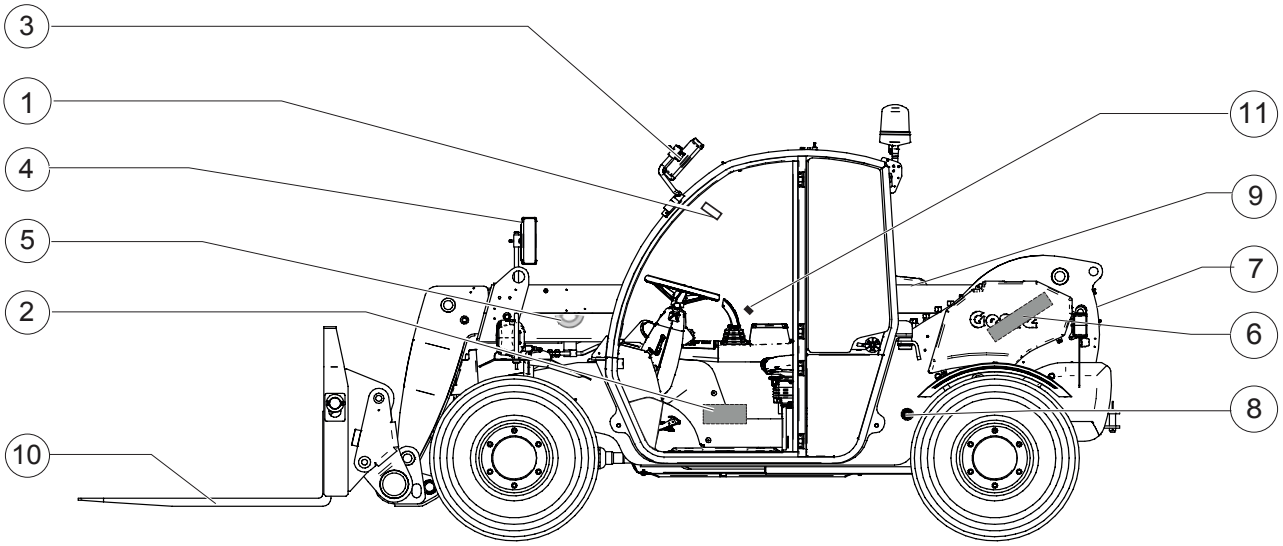
Kuormituksen rajoittimen parametreihin vaikuttavat säädöt saa antaa vain valtuutetun henkilöstön tehtäväksi.

Istuimen mikrokytkin
Mikrokytkin on sijoitettu istuimen tyynyn sisälle ja sen tehtävänä on estää kaikki koneen välitysliikkeet, jos koneenkäyttäjä ei istu oikein istuimella.

Hätäpysäytyspainike
Tätä laitetta voidaan käyttää koneen pysäyttämiseen hätätilanteessa.
Tämän painikkeen painaminen aiheuttaa koneen moottorin sammutuksen kun taas kuormituksen rajoitin jää päälle.
Ennen koneen uudelleenkäynnistystä on painike nollattava kääntämällä sitä myötäpäivään.

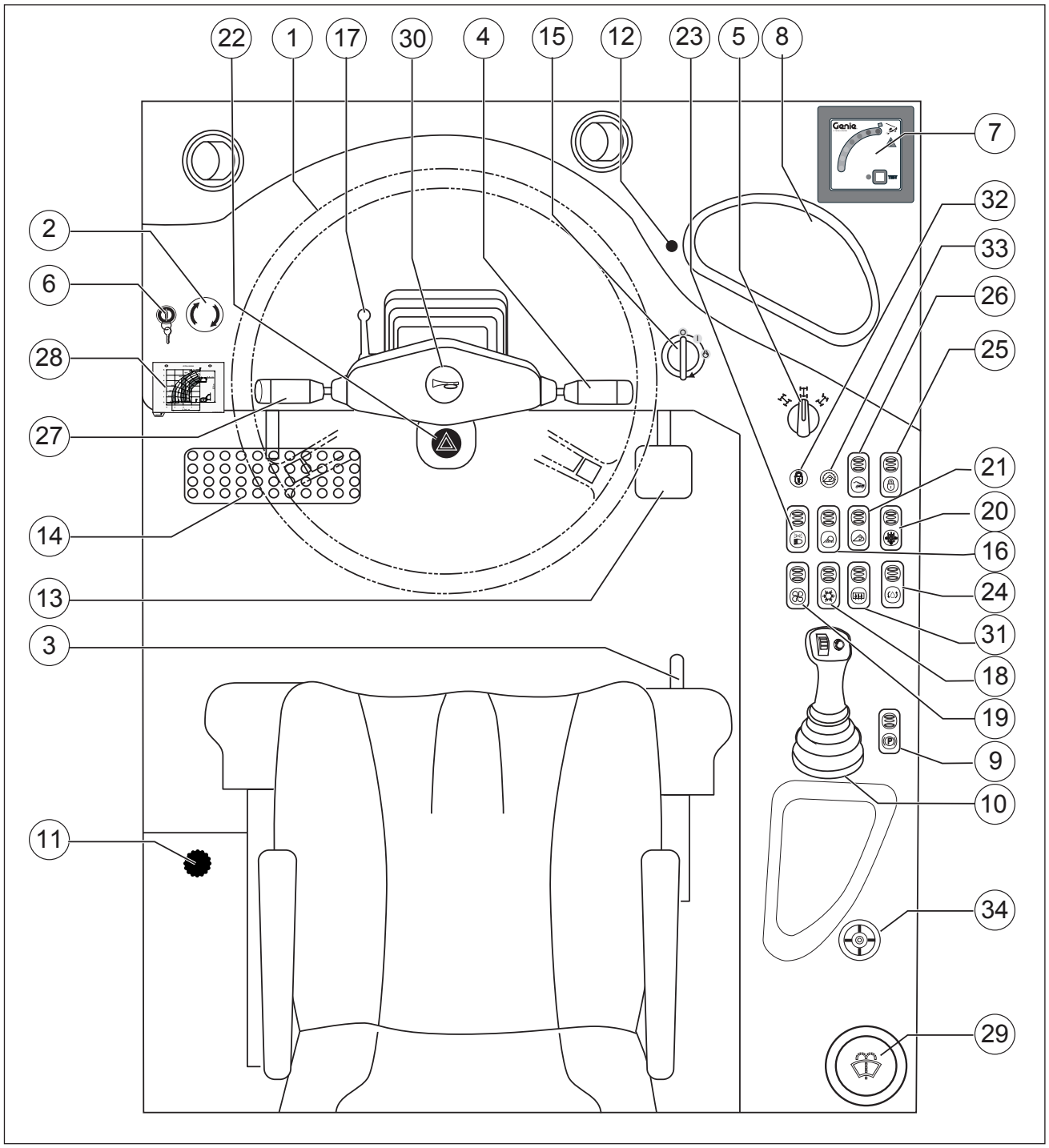
Toimintojen aktivointikytkin ohjaussauvassa
Ohjaussauva on varustettu toimintojen aktivointikytkimellä. Punaista painiketta on painettava ohjaussauvalla suoritettujen toimenpiteiden loppuun asti; jos se vapautetaan, liike keskeytyy.

Selitykset



1. Tason osoitin oikea/vasen
2. Käyttäjän opaskirjan lokero (oven sisäpuolella)
3. Vasen taustapeili
4. Oikeat taustapeilit
5. Käsinojan kallistuksen osoitin
6. Huoltopanta (koneen vastakkaisella puolella)
7. Polttoaineen täyttöaukko
8. Hydrauliöljyn tason osoitin
9. Moottori (koneen vastakkaisella puolella)
10. Haarukat
11. Turvavyö

Hallintalaitteet



Hallintalaitteet

Kojelauta

1. Ohjauspyörä
2. Hätäpysäytyspainike
3. Istuimen ohjaukset
4. Vilkkukytkin - Lasinpyyhin/pesulaite - Kaukovalot
5. Ohjaustavan valitsin
6. Kuormituksen rajoitusjärjestelmän ohituksen avainkytkin
7. Kuormituksen rajoitusjärjestelmän ohjauspaneeli
8. Kojetaulu
9. Seisontajarrun kytkin
10. Toiminnon ohjaussauva
11. Lämmittimen ja ilmastoinnin ohjaukset
12. Näytön vaihtopainike
13. Kaasupoljin
14. Jarrupoljin
15. Sytytyskytkin
16. Työvalojen kytkin (lisävaruste)
17. Ohjaustangon kallistuksen säädön lukitus
18. ILMASTOINTILAITTEEN kytkin (lisävaruste)
19. Ohjaamon lämmityslaitteen puhaltimen kytkin
20. Lisähydraulipiirin kytkin (lisävaruste)
21. Sekoituskauhan kytkin (lisävaruste)
22. Hätävilkkujen kytkin
23. Ajovalojen kytkin
24. Hydraulisen sekoituskauhan öljyn suuntakytkin (lisävaruste)
25. Pikahydrauliliitoksen aktivoinnin katkaisin (lisävaruste)
26. Tie/työmaa kytkin
27. Ajovaihteen valintavipu
28. Kuormitustaulukoiden kannatin
29. Tuulilasinpesimen säiliö
30. Äänimerkkipainike
31. Takalasin sulatus
32. Monitoimilamppu
33. Ohjauksen lukituksen lamppu
34. Hälytys

Hallintalaitteet

1 Ohjauspyörä

Käännä ohjauspyörää oikealle kääntääksesi etupyörät oikealle. Käännä ohjauspyörää vasemmalle kääntääksesi etupyörät vasemmalle.

2 Hätäpysäytyspainike

Tutustu kappaleeseen “Ohjainyksikön osoittimet ja lukitukset”.

3 Istuimen ohjaukset

Tutustu kappaleeseen “Istuimen säätö”.

4 Vilkkukytkin - Lasinpyyhin/pesulaite - Kaukovalot

Liikuta vipua eteen aktivoidaksesi vasemmanpuoleisen suuntavilkun. Liikuta vipua taakse aktivoidaksesi oikeanpuoleisen suuntavilkun.

Paina vivun päässä olevaa painiketta ruiskuttaaksesi vettä tuulilasiin.

Käännä vipua aktivoidaksesi pesulaitteen.

Työnnä vipua alasuuntaan laittaaksesi kaukovalot päälle (kun *ajovalojen kytkintä23* on painettu). Työnnä vipua yläsuuntaan käyttääksesi kaukovaloja merkinantomielessä.

5 Ohjaustavan valitsin

Käännä ohjaustavan valitsinta oikealle nelivedon valitsemiseksi. Käännä ohjaustavan valitsin keskiasentoon kaksipyöräohjauksen valitsemiseksi. Käännä ohjaustavan valitsinta vasemmalle rapuohjauksen valitsemiseksi.

6 Kuormituksen rajoitusjärjestelmän ohituksen avainkytkin

Katso osa "Kuormituksen rajoitusjärjestelmä.

7 Kuormituksen rajoitusjärjestelmän ohjauspaneeli

Katso osa “Kuormituksen rajoittimen osoitin”.

8 Kojetaulu

9 Seisontajarrun kytkin

Paina kytkimen alaosaa seisontajarrun kytkemiseksi. Paina kytkimen yläosaa seisontajarrun kytkemiseksi pois päältä.

10 Toiminnon ohjaussauva

Katso osa "Hallintalaitteilla suoritettavat liikkeet".

11 Lämmittimen ja ilmastoinnin ohjaukset

12 Näytön vaihtopainike

Vaihda painikkeen toimintaa painamalla sitä lyhyesti (alle sekunnin) nähdäksesi dieselhiukkas suodattimen (DPF) pysähdyksissä suoritettavan regeneroinnin. Vaihda painikkeen toimintaa pitkällä painalluksella (sekunti tai yli) nähdäksesi moottorin virheviestit.

13 Kaasupoljin

14 Jarrupoljin

15 Sytytyskytkin

Käännä avainta, kunnes moottori käynnistyy. Kun se vapautetaan, avain palaa automaattisesti takaisin asentoon **I**.

16 Työvalojen kytkin (lisävaruste)

Paina kytkintä työvalojen sytyttämiseksi; valitse ensimmäinen asento edessä olevien työvalojen ja puomin valojen sytyttämiseksi, toinen asento edessä olevien työvalojen, puomin ja takana olevien työvalojen sytyttämiseksi.

17 Ohjaustangon kallistuksen säädön lukitus

Vapauta alaoikealla olevaa vipua ja siirrä ohjauspyörää lähemmäksi tai kauemmaksi, kunnes saavutat haluamasi asennon ja kiristä vipu sitten uudelleen.

18 Ilmastointilaitteen kytkin (lisävaruste)

Paina kytkimen alaosaa ilmastointilaitteen käynnistämiseksi. Paina kytkimen yläosaa ilmastointilaitteen sammuttamiseksi.

19 Ohjaamon lämmityslaitteen puhaltimen kytkin

Paina kytkimen alaosaa käynnistääksesi ohjaamon lämmityslaitteen puhaltimen; valitse ensimmäinen asento alhaista nopeutta varten, toinen asento korkeaa nopeutta varten. Paina kytkimen yläosaa ohjaamon lämmityslaitteen sammuttamiseksi.

Hallintalaitteet

20 Lisähydraulipiirin kytkin (lisävaruste)

Paina katkaisijaa hydraulipiirin aktivoimiseksi, joka syöttää kahta lisälinjaa.

21 Sekoituskauhan kytkin (lisävaruste)

Paina katkaisimen alaosaa aktivoidaksesi kauhan sisällä olevan sekoitusruuvin. Paina kytkimen alaosaa deaktivoidaksesi kauhan sisällä olevan sekoitusruuvin.

22 Hätävalojen kytkin (lisävaruste)

Paina kytkintä hätävalojen sytyttämiseksi. Paina kytkintä hätävalojen sammuttamiseksi.

23. Ajovalojen kytkin

Paina kytkintä ajovalojen sytyttämiseksi; valitse ensimmäinen asento seisontavalojen sytyttämiseksi, toinen asento lähivalojen sytyttämiseksi.

24 Hydraulisen sekoituskauhan öljyn suuntakytkin (lisävaruste)

Paina kytkintä säätääksesi öljyn virtaussuuntaa oikealle tai vasemmalle: paina kytkimen yläosaa suunnataksesi öljyn vasemmalle; paina kytkimen alaosaa suunnataksesi öljyn oikealle.

25 Pikahydrauliliitoksen aktivoinnin kytkin (lisävaruste)

Pidä kytkintä painettuna aktivoidaksesi lisälaitteen kiinnityksen tai irrotuksen, jota ohjataan ohjaussauvalla.

26 Tie/työmaa kytkin

Paina kytkimen alaosaa työmaatavan valitsemiseksi. Paina kytkimen yläosaa tiellä ajon valitsemiseksi.

27 Ajovaihteen valintavipu

Liikuta vipua eteenpäin kytkeäksesi ajovaihteen päälle. Liikuta vipua taaksepäin kytkeäksesi peruutusvaihteen päälle. Aseta vipu keskiasentoon asettaaksesi vaihteen vapaalle.

28 Kuormitustaulukoiden kannatin

29 Tuulilasinpesimen säiliö

30 Äänimerkkipainike

Kuulet äänimerkin painamalla painiketta. Äänimerkki vaimenee, kun vapautat painikkeen.

31 Takalasin sulatus

Paina kytkimen alaosaa takalasin sulatuksen käynnistämiseksi. Paina kytkimen yläosaa takalasin sulatuksen kytkemiseksi pois päältä.

32 Monitoimilamppu

Tämä valo syttyy kun ohjaussauvan valkoista peukalopainiketta painetaan.

33 Ohjauksen lukituksen lamppu

Tämä valo syttyy kun asennossa 21 ja 24 oleva kytkin on kytketty päälle.

34 Hälytys

Soi kun yksi seuraavista tiloista syntyy:

a Käyttäjä ei istu kuljettajan paikalla ja seisontajarrua ei ole kytketty päälle.

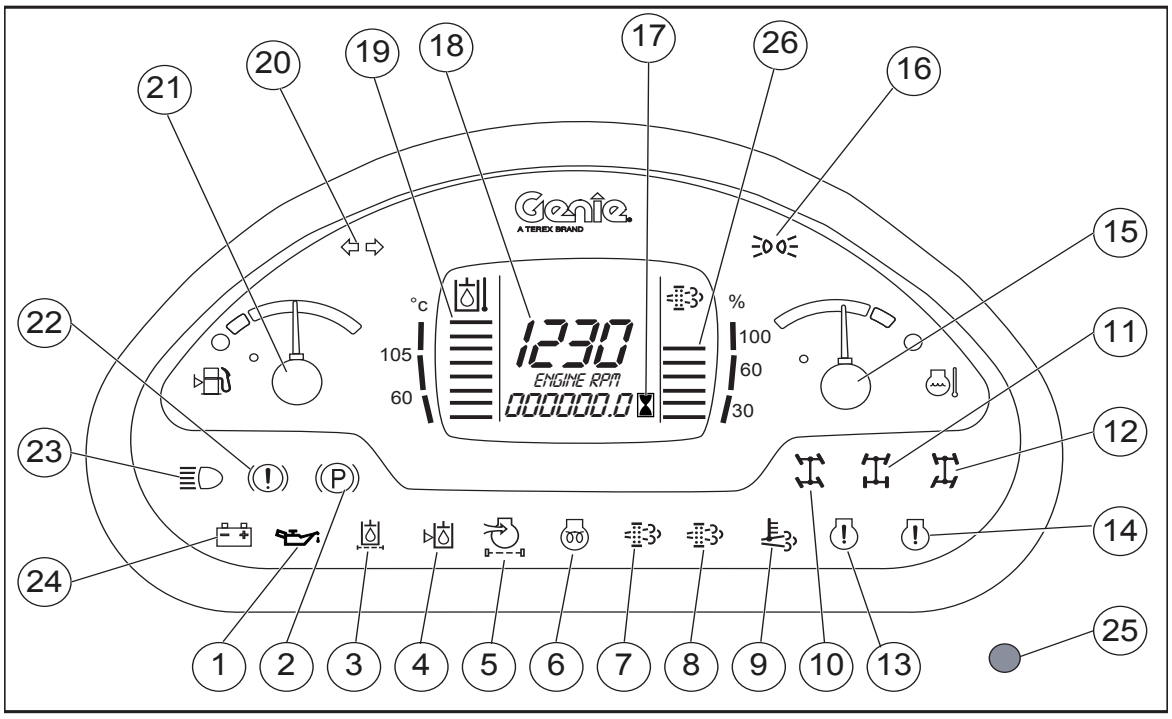
b DPF-suodatin on vaihdettava.

c Liian korkea hydrauliöljyn lämpötila.

d Virheitä moottorissa.

e Polttoaineen taso on alhainen.

Hallintalaitteet



Kojetaulu

1. Merkkivalo moottoriöljyn paine alhainen
2. Merkkivalo seisontajarru kytketty päälle
3. Merkkivalo hydrauliöljysuodatin tukossa
4. Merkkivalo hydrauliöljyn taso alhainen
5. Merkkivalo moottorin ilmansuodatin tukossa
6. Merkkivalo hehkutulpat
7. Merkkivalo DPF-suodattimen regenerointi pysähdyksissä
8. Merkkivalo DPF-suodatin heikentynyt/ vahingoittunut
9. Merkkivalo moottorin pakokaasun korkea lämpötila
10. Merkkivalo rapuohjaus
11. Merkkivalo kaksipyöräohjaus
12. Merkkivalo nelipyöräohjaus
13. Merkkivalo moottorin hälytys
14. Merkkivalo vakava vika moottorissa
15. Jäähdytysnesteen lämpötilan osoitin korkean lämpötilan merkkivalolla
16. Seisontavalojen merkkivalo
17. Tuntimittari
18. Nopeusmittari
19. Pylväsdiagrammi hydrauliöljyn lämpötila
20. Suuntavilkkujen merkkivalo
21. Polttoaineen osoitin varatankin merkkivalolla
22. Merkkivalo alhainen jarrupaine
23. Kaukovalojen merkkivalo
24. Merkkivalo alhainen akkujännite
25. Merkkivalo kuorman rajoitusjärjestelmän yleinen hälytys
26. DPF-nokeentumistason pylväsdiagrammi

Hallintalaitteet

1 Merkkivalo moottoriöljyn paine alhainen

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että moottoriöljyn paine on liian alhainen, josta voi olla seurauksena koneen vahingoittuminen. Lopeta koneen käyttö ja huolla se.

3 Merkkivalo hydrauliöljysuodatin tukossa

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että hydrauliöljyn suodatin on tukossa, josta voi olla seurauksena koneen vahingoittuminen. Lopeta koneen käyttö ja huolla se.

4 Merkkivalo hydrauliöljyn taso alhainen

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että öljytaso on liian alhainen, josta voi olla seurauksena koneen vahingoittuminen. Poista öljyvuoto ja täytä.

5 Merkkivalo moottorin ilmansuodatin tukossa

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että ilmansuodatin on tukossa: puhdista tai vaihda ilmansuodattimen patruuna.

7 Merkkivalo DPF-suodattimen regenerointi pysähdyksissä

Kun tämä merkkivalo vilkkuu, DPF:n regenerointia vaaditaan pysähdyksissä. Siirry regenerointiin pysähdyksissä. Pysähdyksissä suoritettavan regeneroinnin aikana valo palaa kiinteänä.

8 Merkkivalo DPF-suodatin heikentynyt/vahingoittunut

Kun merkkivalo palaa, vääntömomenttia ja moottorin nopeutta vähennetään. Merkitse ja ota kone pois huollosta ja ota yhteys huoltohenkilöstöön.

9 Merkkivalo moottorin pakokaasun korkea lämpötila

Se syttyy palamaan kun DPF-suodattimen regenerointi pysähdyksissä on kytketty päälle osoittamaan, että pakojärjestelmä on saavuttanut regenerointia varten tarvittavan korkean lämpötilan. Jos se syttyy palamaan kun regenerointi pysähdyksissä ei ole päällä, ota yhteys huoltohenkilöstöön.

13 Merkkivalo moottorin hälytys

Tämä valo vilkkuu moottorissa esiintyvän vian osoittamiseksi. Ongelman paikantamiseksi, katso näyttöön ilmestyvä virheviesti ja ota yhteys huoltohenkilöstöön.

14 Merkkivalo vakava vika moottorissa

Se syttyy palamaan moottorissa esiintyvän vian osoittamiseksi. Ongelman paikantamaiseksi, katso näyttöön ilmestyvä virheviesti ja ota yhteys huoltohenkilöstöön.

15 Jäähdytysnesteen lämpötilan osoitin korkean lämpötilan merkkivalolla

Kun se saavuttaa punaisen alueen, osoitin ilmoittaa, että moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, josta voi olla seurauksena moottorin vahingoittuminen. Lopeta moottorin käyttö ja huolla se.

19 Pylväsdiagrammi hydrauliöljyn lämpötila

Se osoittaa säiliössä olevan hydrauliöljyn lämpötilaa. Liian korkea lämpötilan seurauksena voi olla koneen vahingoittuminen. Lopeta koneen käyttö ja huolla se.

22 Merkkivalo alhainen jarrupaine

Kun merkkivalo palaa, se osoittaa, että jarrupiirin paine on liian alhainen oikean toiminnan takaamiseksi, josta voi olla seurauksena koneen vahingoittuminen. Lopeta koneen käyttö ja huolla se.

25 Merkkivalo kuorman rajoitusjärjestelmän yleinen hälytys

26 DPF-nokeentumistason pylväsdiagrammi

Tämä osoittaa nokeentumistasoa DPF:ssä.
Kun paikalla oleva nokeentumistaso on liian korkea, siirry DPF-suodattimen regenerointiin pysähdyksissä.
Jos em. tason osoittimen symboli vaihtuu :sta :aan, se merkitsee että ympäristön päästötaso on liian korkea tai että DPF:ssä on tekninen ongelma, joka voidaan korjata regeneroinnilla pysähdyksissä tai huoltohenkilöstön toimesta.

Tarkastukset



Älä käytä konetta, ellet:

☑ Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.

1. Vältä vaaratilanteita.

2. **Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.**

   Tutustu ja sisäistä käyttöönottoa edeltävä tarkastus, ennen kuin siirryt seuraavaan osioon.

3. Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4. Tarkista työskentelyalue.

5. Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Käytön ennakkotarkastus - Peruselementit

Käyttöä edeltävän tarkastuksen ja huoltojen tekeminen on käyttäjän vastuulla.

Käytön ennakkotarkastus ja säännöllinen huolto kuuluvat käyttäjän vastuulle jokaisen työvuoron alussa. Tarkistuksen avulla varmistetaan, että kone on kunnossa ennen kuin käyttäjä tekee toimintotestit.

Käytön ennakkotarkastuksen tarkoituksena on selvittää ennen kaikkea vaatiiko kone normaalihuollon toimia. Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt huoltotoimet.

Katso seuraavan sivun luetteloa ja tarkista kaikki kohteet.

Jos havaitset vaurion tai luvattoman poikkeaman tehdastoimituksen tilasta, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määritysten mukaisesti. Kun korjaus on suoritettu, käyttäjän on suoritettava käytön ennakkotarkastus uudelleen ennen toimintojen testausta.

Koulutettu huoltoasentaja tekee määräaikaiset huoltotarkastukset valmistajan määritysten ja vastuuoppaan oppaan mukaisesti.

Tarkastukset

Käytön ennakkotarkastus

- ❑ Varmista, että käyttöä ja käyttäjän turvallisuutta koskevat oppaat ovat ehjiä, lukukelpoisia ja että ne on sijoitettu ohjaamossa olevaan niille tarkoitettuun säilytyspaikkaan.
- ❑ Varmista, että kaikki kyltit ovat paikallaan ja luettavissa. Katso kohta Tarkistukset.
- ❑ Tarkista, ettei hydrauliöljyä vuoda ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❑ Varmista, ettei akkuhappoa vuoda, ja tarkista nesteen määrä. Lisää tislattua vettä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❑ Tarkista, ettei moottoriöljyä vuoda ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- ❑ Ilmatäytteiset renkaat: Tarkista oikeaa rengaspainetta varten. Tarpeen vaatiessa täytä ne. Katso kohta Huolto.

Tarkista seuraavat osat tai alueet vaurioiden, väärän asennuksen tai puuttuvien osien tai luvattomien muutosten varalta:

- ❑ Sähkölaitteet, johdotus ja sähkökaapelit
- ❑ Hydrauliputket, liitokset, sylinterit ja ohjauslaitteet
- ❑ Polttoaine- ja hydraulisäiliöt
- ❑ Ohjausmoottorit ja -navat
- ❑ Puomin kulumispalat
- ❑ Renkaat ja vanteet
- ❑ Peilit
- ❑ Moottori ja siihen liittyvät osat
- ❑ Rajakytkimet
- ❑ Valot, hälytykset ja ajovalot
- ❑ Tapit, pultit, mutteri ja muut kiinnityselementit

Tarkista koko koneesta:

- ❑ Halkeamat hitsaussaumoissa ja rakenneosissa
- ❑ Koneen kolhut ja vauriot
- ❑ Runsas ruostuminen, syöpyminen tai hapettumat

- ❑ Varmista, että kaikki rakenteelliset ja muut kriittiset osat ovat paikalla ja kaikki kiinnikkeet ja tapit ovat paikallaan ja asianmukaisesti suljetut.
- ❑ Varmista, että tuulilasi ja ikkunat (jos varusteena) ovat puhtaat eikä niissä esiinny esteitä, jotka voivat rajoittaa näkyvyyttä.
- ❑ Kun tarkastus on tehty, varmista että kaikkien tilojen suojukset on asennettu ja lukittu oikealle paikalleen.

Tarkastukset



Älä käytä konetta, ellet:

☑ Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.

1. Vältä vaaratilanteita.
2. Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
3. **Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.**

Tutustu huolellisesti toimintotesteihin, ennen kuin siirryt seuraavaan osaan.

4. Tarkista työskentelyalue.
5. Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Toimintotestien perusasiat

Toimintotestien tarkoituksena on havaita mahdolliset viat ennen koneen käyttöönottamista. Koneen käyttäjän on noudatettava annettuja ohjeita koneen kaikkien toimintojen testausta varten.

Viallista konetta ei saa käyttää koskaan. Jos vikoja ilmenee, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä. Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määritysten mukaisesti.

Korjausten päätteeksi koneen käyttäjän on suoritettava käytön ennakkotarkastus uudelleen ja toimintatestit ennen koneen käyttöönottoa.

Tarkastukset

Toimintotestit

1 Testausalueen on oltava kova, vaakasuora ja esteetön. Varmista, ettei haarukoissa tai varusteessa ole kuormaa.

2 Mene ohjaamoon ja istu ohjauspaikalle.

3 Säädä istuin ja ohjaustanko tarpeen vaatiessa.

4 Kiinnitä turvavyö lantion ympärille.

5 Säädä ohjaamon sisälle asennettu peili, taustapeili ja oikealla olevat sivupeilit tarpeen vaatiessa.

6 Varmista, että seisontajarru on kytketty ja vaihdevipu on asetettu vapaalle.

7 Käynnistä moottori. Noudata osan "Toiminta ja käyttö" luvussa "Moottorin käynnistäminen" annettuja ohjeita.

Toimintojen ohjaussauvan testaaminen

8 Toimintojen ohjaussauvaa käyttämällä, nosta ja pidennä puomia hetkeksi, kallista haarukoita ylös ja alas.

⊙ Tulos: Kaikkien toimintojen on oltava käytössä ja toimittava moitteettomasti.

9 Käytä vasemmanpuoleista säädintä ja yritä pidentää ja vetää sisään puomi.

⊙ Tulos: Kaikkien toimintojen on oltava käytössä ja toimittava moitteettomasti.

Hydraulisen pikaliittimet lukituksen/vapautuksen tarkastus (lisävaruste)

10 Samalla kun tarkoituksenmukaista kytkintä painetaan, pidä alaspainettuna valkoista kytkintä ja käytä toiminnon ohjaussauvaa, lukitse/vapauta hetkellisesti hydraulista pikaliitintä.

⊙ Tulos: Kaikkien toimintojen on oltava käytössä ja toimittava moitteettomasti.

Ohjauksen testaaminen

11 Käännä ohjaustavan valitsinta oikealle nelivedon valitsemiseksi.

12 Tarkista ohjauksen toimintaa kääntämällä ohjauspyörää noin 1/4 kierrosta jokaiseen suuntaan.

⊙ Tulos: Etupyörien on käännyttävä samaan suuntaan ohjauspyörän kanssa. Takapyörien on käännyttävä vastakkaiseen suuntaan.

Tarkastukset

13 Pyörien suoristaminen.

14 Käännä ohjaustavan valitsin keskiasentoon kaksipyöräohjauksen valitsemiseksi.

15 Tarkista ohjauksen toimintaa kääntämällä ohjauspyörää noin 1/4 kierrosta jokaiseen suuntaan.

⊙ Tulos: Etupyörien on käännyttävä samaan suuntaan ohjauspyörän kanssa. Takapyörien on pysyttävä paikallaan.

16 Pyörien suoristaminen.

17 Käännä ohjaustavan valitsinta vasemmalle rapuohjauksen valitsemiseksi.

18 Tarkista ohjauksen toimintaa kääntämällä ohjauspyörää noin 1/4 kierrosta jokaiseen suuntaan.

⊙ Tulos: Etu- ja takarenkaiden on käännyttävä samaan suuntaan ohjauspyörän kanssa.

Voimansiirron ja jarrujen testaus

19 Varmista, että puomi on laskettu kokonaan alas ja lyhennetty.

20 Paina jarrupoljinta. Paina käsijarrun kytkimen yläosaa sen deaktivoimiseksi.

21 Liikuta vipua eteenpäin. Paina kaasupoljinta kevyesti lisätäksesi moottorin kierroslukua ja vapauta jarrupoljin hitaasti. Paina jarrupoljinta heti kun kone alkaa liikkua.

⊙ Tulos: Koneen on liikuttava eteenpäin ja pysähdyttävä sitten äkillisesti.

22 Liikuta vaihdevipua taaksepäin. Paina kaasupoljinta kevyesti lisätäksesi moottorin kierroslukua ja vapauta jarrupoljin hitaasti. Paina jarrupoljinta heti kun kone alkaa liikkua.

⊙ Tulos: Koneen on liikuttava taaksepäin ja pysähdyttävä sitten äkillisesti. Vaihdevivun ollessa peruutusvaihteen asennossa, peruutusvaihteen äänimerkin on soitava.

23 Liikuta vaihdevipua vapaalle.

24 Paina käsijarrun kytkimen yläosaa sen deaktivoimiseksi.

⊙ Tulos: Seisontajarrun merkkivalon on sytyttävä merkiksi, että jarru on kytketty.

25 Liikuta vaihdevipua eteen- ja sitten taaksepäin lisäämällä samalla moottorin kierroslukua painamalla kaasupoljinta.

⊙ Tulos: Koneen ei tule liikkua.

Seisontajarrun tarkastus

26 Paina kytkimen alaosaa kytkeäksesi seisontajarrun päälle: seisontajarrun merkkivalon tulee syttyä.

27 Paina kaasupoljinta kevyesti.

⊙ Tulos: Koneen ei tule liikkua.

Tarkastukset

Tiellä ajoon liittyvät tarkastukset

28 Aseta ohjaustavan valitsin tielläajo tapaan.

29 Yritä käyttää puomia

⊙ Tulos: Minkään näistä toiminnoista ei tule toimia.

Valojen tarkastus

30 Tarkista, että kaikki työ- ja ajovalot toimivat kunnolla.

Kuormituksen rajoittimen tarkastus

31 Lastaa noin 1 000 kg paino.

32 Nosta puomia noin 30 cm maasta.

33 Pidennä puomia ja tarkista, jos järjestelmässä syntyy hälytys kun se saavuttaa kuormituskaavioissa osoitetun etäisyyden koneeseen kiinnitettävää lisävarustetta varten.

⊙ Tulos: järjestelmän hälytyksen on soitava.

Ohjaussauvan aktivointikytkimen tarkastus

34 Käytä ohjaussauvaa painamatta tätä painiketta.

⊙ Tulos: ohjaussauvan ei tule aktivoida mitään liikettä.

Hätäpysäytyspainikkeen tarkastus

35 Liikkeen aikana, paina hätäpysäytyspainiketta.

⊙ Tulos: liikkeen on pysähdyttävä ja moottorin sammuttava.

Istuimen mikrokytkimen tarkastus

36 Älä istu koneenkäyttäjän istuimelle.

37 Laita vaihde eteen- tai taaksepäin.

38 Vapauta seisonta- ja jarrupoljinta.

39 Paina kaasupoljinta kevyesti.

⊙ Tulos: koneen ei tule liikkua.

Tarkastukset



Älä käytä konetta, ellet:

☑ Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.

1. Vältä vaaratilanteita.
2. Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
3. Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.
4. **Tarkista työskentelyalue.**
5. Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Työskentelyaineen tarkistuksen perusasiat

Työskentelyalueen tarkistuksen avulla käyttäjä havaitsee, onko työskentelyalue sopiva koneen turvallista käyttöä varten. Käyttäjän on tehtävä tarkistus ennen koneen viemistä työskentelyalueelle.

Käyttäjän vastuulla on tutustua huolellisesti työskentelyalueen vaarapaikkoihin ja välttää ne koneen siirtämisen, valmistelun ja käyttämisen aikana.

Työskentelyalueen tarkistuslista

Tiedosta ja vältä seuraavat vaaratilanteet:

- ❑ jyrkänteet tai ojat
- ❑ töyssyt, lattian korokkeet ja irtotavarat
- ❑ kaltevat pinnat
- ❑ epävakaat ja liukkaat pinnat
- ❑ yläpuoliset esteet ja korkeajännitejohtimet
- ❑ vaaralliset paikat
- ❑ alustan riittämätön kesto kaikkien koneen aiheuttamien kuormavoimien suhteen
- ❑ tuuli- ja sääolosuhteet
- ❑ asiattomien henkilöiden läsnäolo
- ❑ muut mahdolliset turvatekijät

Tarkastukset

GTH 2506 Vaihe IIIA siirtokuvien tarkastus

Tarkista seuraavan sivun kuvien avulla, että kaikki siirtokuvat ovat lukukelpoisia ja paikallaan.

Alla on annettu lista lukumäärän ja kuvauksen ohella.

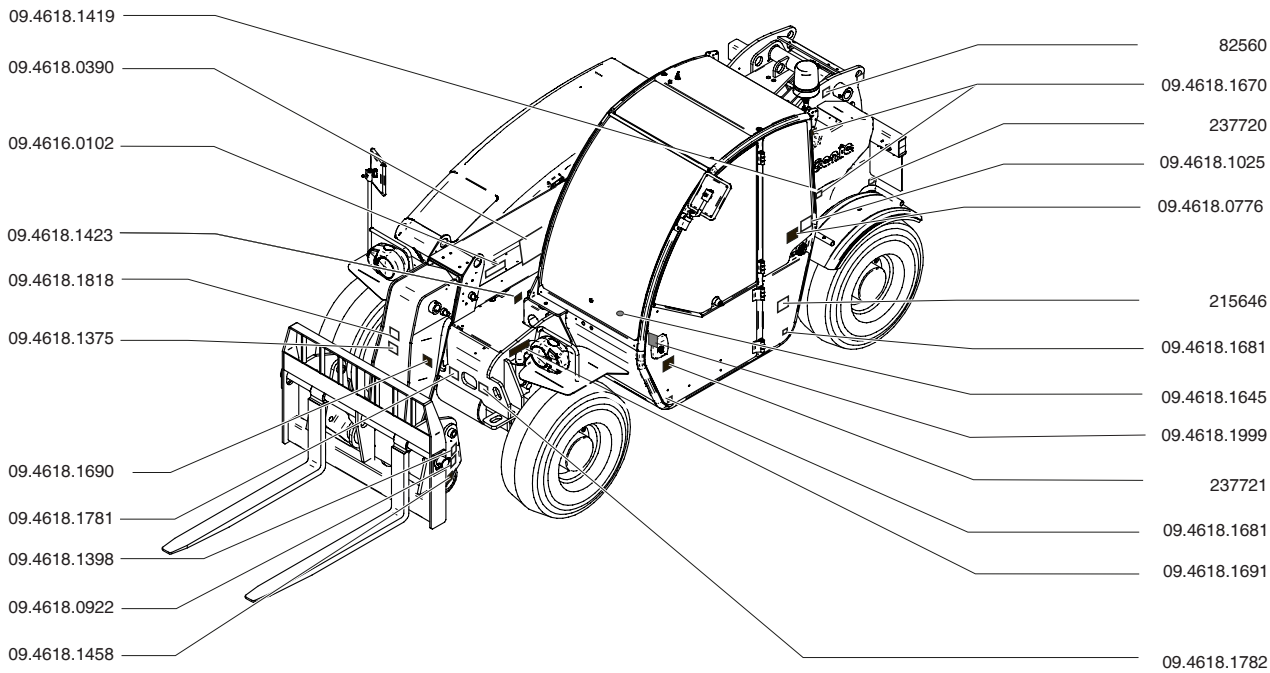
Koodi	Siirtokuvan kuvaus	Määrä
215645	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara, polttoaineen tankkaus	1
215646	Varoitus - Sähköiskun vaara	2
09.4618.1818	Vaara - Matkustajien kuljettaminen haarukoiden päällä	1
82560	Varoitus - Injektiovaara	1
237720	Varoitus - Puristumisvaara, kone liikkuu	3
237721	Varoitus - Käytä turvavyötä	1
237726	Varoitus – Palovammavaara	1
09.4616.0102	Tarra – 2500 kg	1
09.4618.0776	Tarra - Yläluukun sisäinen avaus	1
1263542	Tarra – Sisäänkäynti ohjaamoon	1
09.4618.0922	Varoitus – Puristumisvaara	2
09.4618.0924	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara	1
09.4618.0923	Varoitus – Palovammojen vaara, kuumia osia	3
09.4618.1691	Tarra - Testausportit	1
09.4618.1375	Varoitus - Kaatumisen vaara, noudata kuormitusta	1
09.4618.1398	Tarra - Lukitustappi varustus	1
09.4618.1025	Tarra - Ulkoisen luukun avaus	1
09.4618.1742	Tarra - Hätäuloskäynti	1
09.4618.1419	Tarra - Naturelle hydrauliöljy	1
09.4618.1423	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara	1
09.4618.1687	Tarra - Ohjausvipu	1
09.4618.1689	Tarra - Ohjaussauva lukituksella/ vapautuksella (lisävaruste)	1
09.4618.1458	Varoitus - Kaatumisen vaara, noudata kuormitusta	2

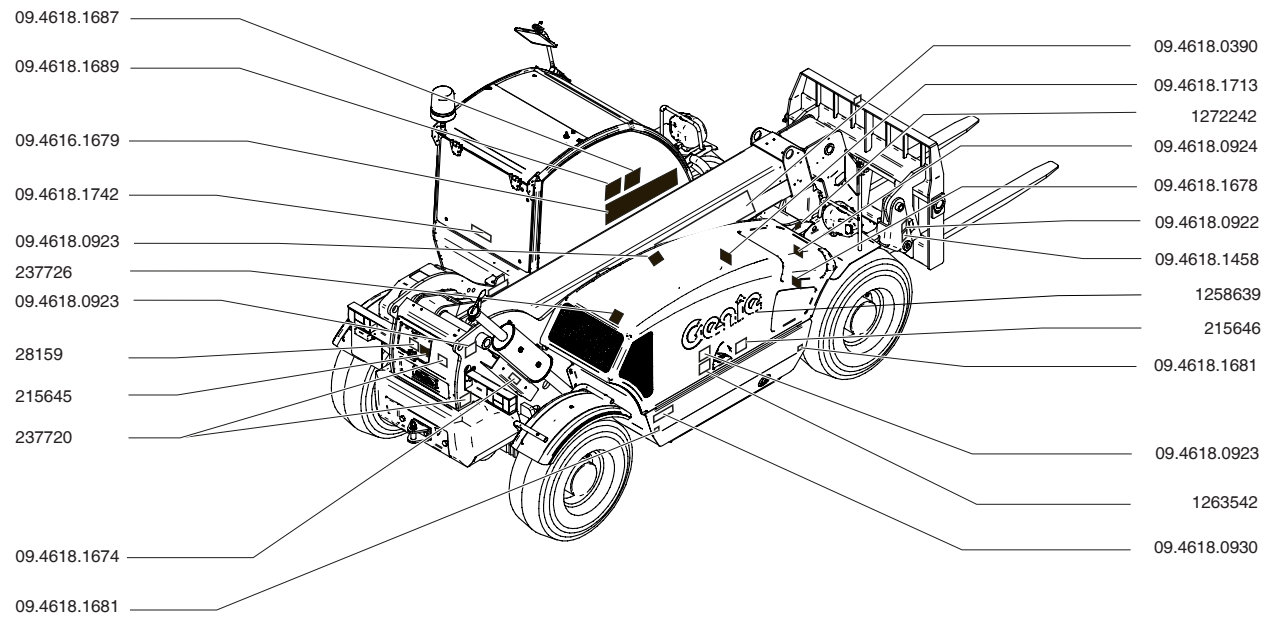
Koodi	Siirtokuvan kuvaus	Määrä
09.4618.0390	Koristetarra - Genie **GTH-2506**	2
09.4618.0930	Koristetarra - Genie **GTH-2506**	1
1258639	Koristetarra — Genie	1
09.4618.1645	Tarra - Kuormituksen rajoittimen poiskytkentä	1
09.4618.1670	Tarra - Hydrauliöljy	2
28159	Tarra – Diesel	1
09.4618.1674	Varoitus - Puristumisvaara, turvapanta	1
09.4618.1681	Tarra - Rengaspaine 4,5 bar	4
09.4618.1690	Tarra - Ankkurointi & Nosto	1
09.4618.1678	Tarra - Pysäytyskytkin	1
09.4618.1679	Varoitus - 7 siirtokuvaa	1
09.4618.1713	Varoitus – Palovammavaara	1
09.4618.1781	Varoitus – Esineiden putoamisvaara	1
09.4618.1782	Varoitus - Sähköiskun vaara	1
09.4618.1999	Tarra - Älä käytä DOT-NESTETTÄ	1
1272242	Tarra - Koneen rekisteröiminen/ Omistajan vaihto	1

GTH-2506 Kuormitustaulukkojen sarja

Koodi	Kuvaus	Määrä
09.4618.1637	Tarra - Haarukka renkailla	1
09.4618.0835	Tarra - Koukku	1
09.4618.0837	Tarra - 2000 kg Jibi-puomi	1
09.4618.1426	Tarra - Kauha	1
09.4618.1515	Tarra - MANITOU haarukka	1

Tarkastukset





Varjostus merkitsee, että kilpi ei näy suoraan vaan on suojuksen alla

Tarkastukset

GTH 2506 Vaihe V siirtokuvien tarkastus

Tarkista seuraavan sivun kuvien avulla, että kaikki siirtokuvat ovat lukukelpoisia ja paikallaan.

Alla on annettu lista lukumäärän ja kuvauksen ohella.

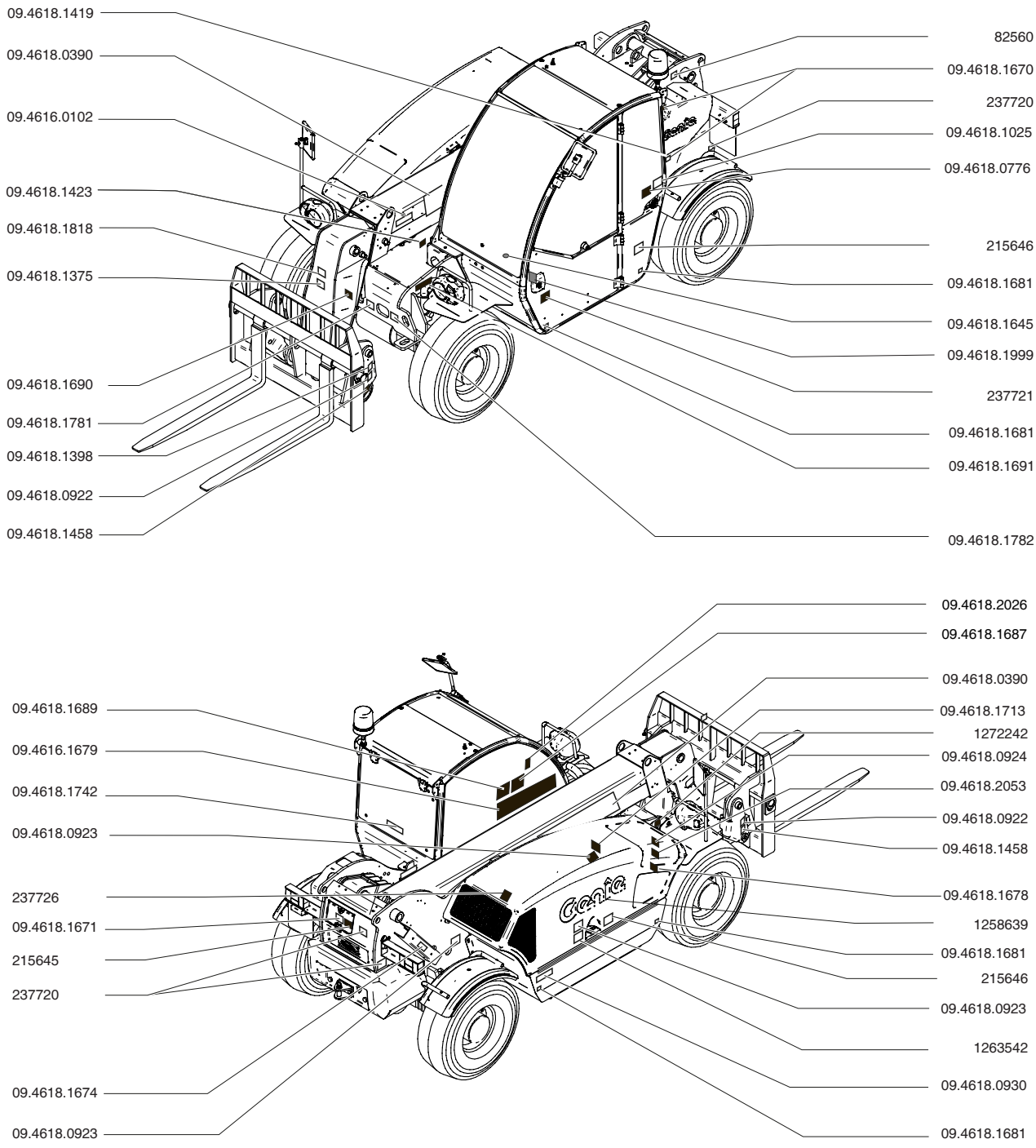
Koodi	Siirtokuvan kuvaus	Määrä
215645	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara, polttoaineen tankkaus	1
215646	Varoitus - Sähköiskun vaara	2
09.4618.1818	Vaara - Matkustajien kuljettaminen haarukoiden päällä	1
82560	Varoitus – Injektiovaara	1
237720	Varoitus - Puristumisvaara, kone liikkuu	3
237721	Varoitus - Käytä turvavyötä	1
237726	Varoitus – Palovammavaara	1
09.4616.0102	Tarra – 2500 kg	1
09.4618.0776	Tarra - Yläluukun sisäinen avaus	1
1263542	Tarra – Sisäänkäynti ohjaamoon	1
09.4618.0922	Varoitus – Puristumisvaara	2
09.4618.0924	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara	1
09.4618.0923	Varoitus – Palovammojen vaara, kuumia osia	3
09.4618.1691	Tarra - Testausportit	1
09.4618.1375	Varoitus - Kaatumisen vaara, noudata kuormitusta	1
09.4618.1398	Tarra - Lukitustappi varustus	1
09.4618.1025	Tarra - Ulkoisen luukun avaus	1
09.4618.1742	Tarra - Hätäuloskäynti	1
09.4618.1419	Tarra - Naturelle hydrauliöljy	1
09.4618.1423	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara	1
09.4618.1687	Tarra - Ohjausvipu	1
09.4618.1689	Tarra - Ohjaussauva lukituksella/ vapautuksella (lisävaruste)	1
09.4618.1458	Varoitus - Kaatumisen vaara, noudata kuormitusta	2

Koodi	Siirtokuvan kuvaus	Määrä
09.4618.0390	Koristetarra - Genie **GTH-2506**	2
09.4618.0930	Koristetarra - Genie **GTH-2506**	1
1258639	Koristetarra — Genie	1
09.4618.1645	Tarra - Kuormituksen rajoittimen poiskytkentä	1
09.4618.1670	Tarra - Hydrauliöljy	2
09.4618.1671	Tarra - ULSD-polttoaine	1
09.4618.1674	Varoitus - Puristumisvaara, turvapanta	1
09.4618.1681	Tarra - Rengaspaine 4,5 bar	4
09.4618.1690	Tarra - Ankkurointi & Nosto	1
09.4618.1678	Tarra - Pysäytyskytkin	1
09.4618.1679	Varoitus - 7 siirtokuvaa	1
09.4618.1713	Varoitus – Palovammavaara	1
09.4618.1781	Varoitus – Esineiden putoamisvaara	1
09.4618.1782	Varoitus - Sähköiskun vaara	1
09.4618.2026	Tarra - Melutaso 104 dB	1
09.4618.1999	Tarra - Älä käytä DOT-NESTETTÄ	1
1272242	Tarra - Koneen rekisteröiminen/ Omistajan vaihto	1
09.4618.2053	Tarra - Akkukytkimen ajastin	1

GTH-2506 Kuormitustaulukkojen sarja

Koodi	Kuvaus	Määrä
09.4618.1637	Tarra - Haarukka renkailla	1
09.4618.0835	Tarra - Koukku	1
09.4618.0837	Tarra - 2000 kg Jibi-puomi	1
09.4618.1426	Tarra - Kauha	1
09.4618.1515	Tarra - MANITOU haarukka	1

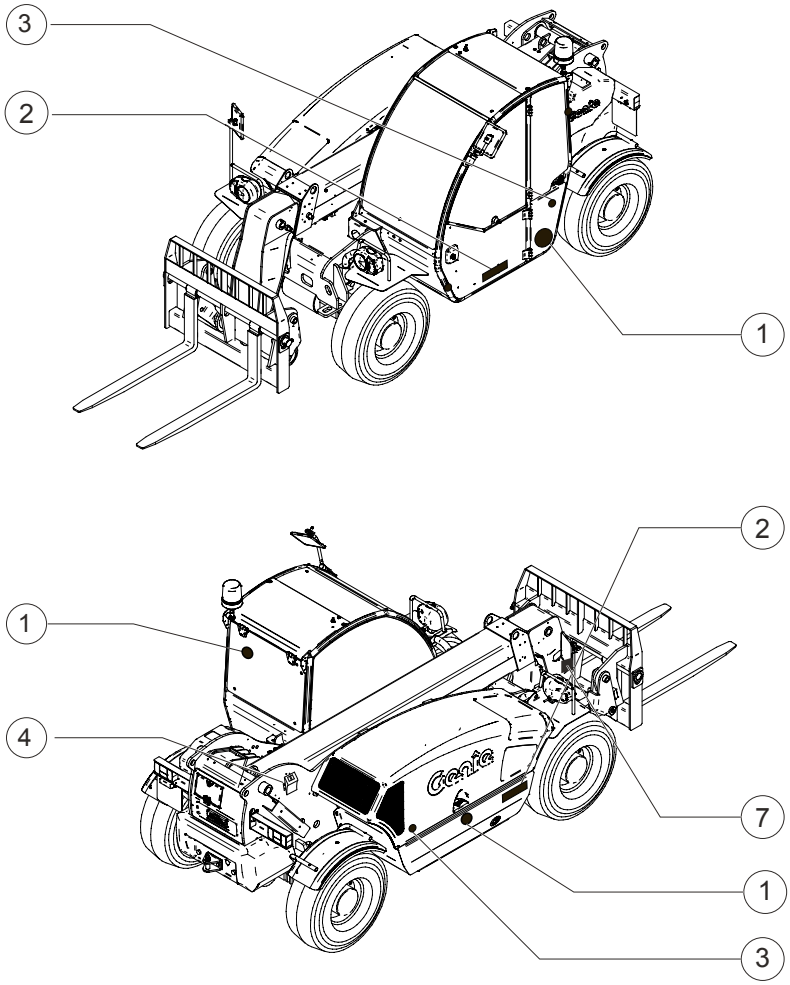
Tarkastukset



Varjostus merkitsee, että kilpi ei näy suoraan vaan on suojuksen alla

Tarkastukset

Tielläajon tyyppihyväksynnän konfiguroinnin tarkastus



As.	Koodi	TUV	Sveitsi	Italia
1	09.4618.0339	Ensimmäisnopeus 20 km/h		
2	09.4618.0276	Heijastava keltainen siirtokuva		
3	56.0010.0020	Oranssi heijastin		
4	09.0803.0081	Pyörän kiilat		
7	09.4616.0155		Tyyppihyväksyntäkilpi	
7	09.4616.0153			Tyyppihyväksyntäkilpi

Tarkastukset

GTH 3007 Vaihe IIIA siirtokuvien tarkastus

Tarkista seuraavan sivun kuvien avulla, että kaikki siirtokuvat ovat lukukelpoisia ja paikallaan.

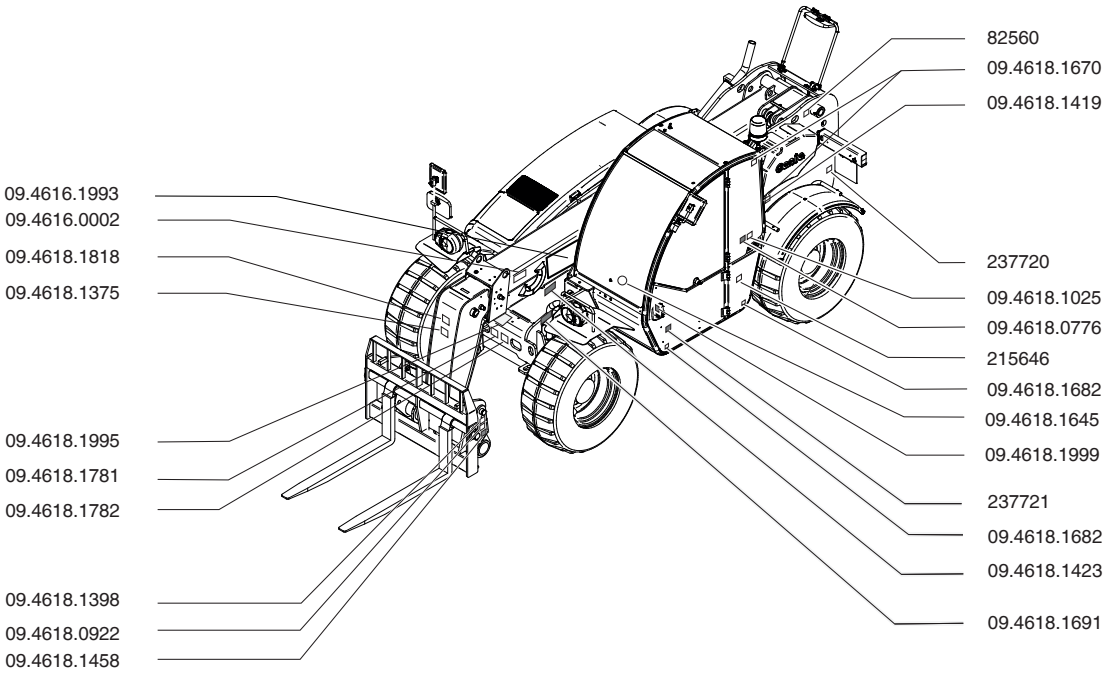
Alla on annettu lista lukumäärän ja kuvauksen ohella.

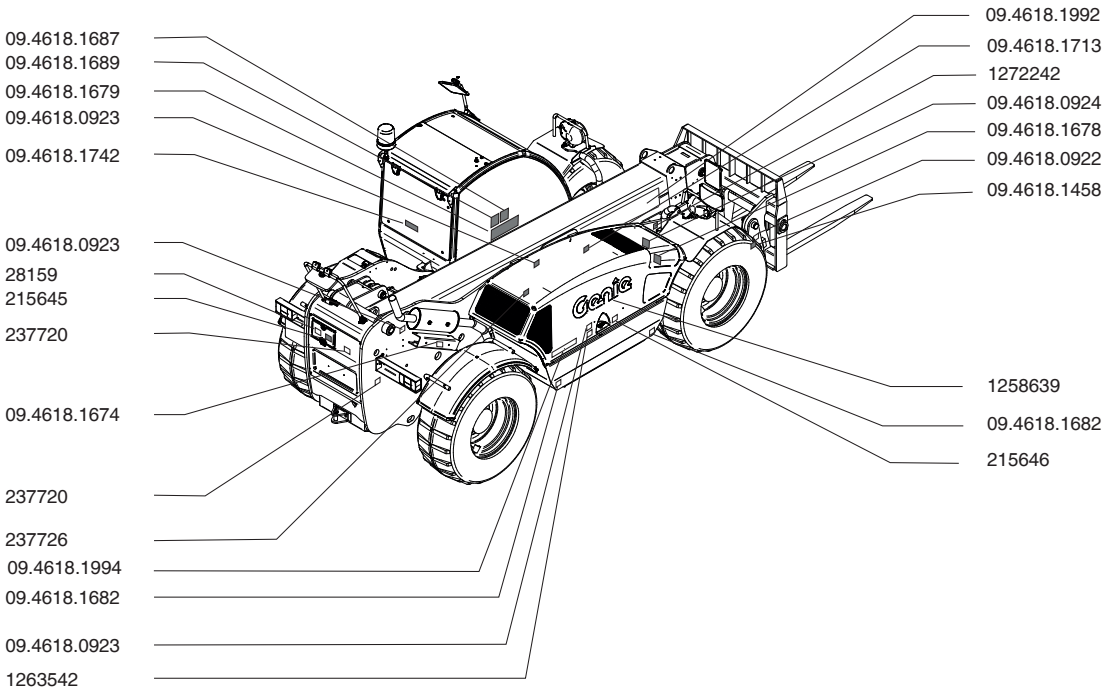
Koodi	Siirtokuvan kuvaus	Määrä
215645	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara, polttoaineen tankkaus	1
215646	Varoitus - Sähköiskun vaara	2
09.4618.1818	Vaara - Matkustajien kuljettaminen haarukoiden päällä	1
82560	Varoitus – Injektiovaara	1
237720	Varoitus - Puristumisvaara, kone liikkuu	3
237721	Varoitus - Käytä turvavyötä	1
237726	Varoitus – Palovammavaara	1
09.4616.0002	Tarra – 3000 kg	1
09.4618.0776	Tarra - Yläluukun sisäinen avaus	1
1263542	Tarra – Sisäänkäynti ohjaamoon	1
09.4618.0922	Varoitus – Puristumisvaara	2
09.4618.0924	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara	1
09.4618.0923	Varoitus – Palovammojen vaara, kuumia osia	3
09.4618.1691	Tarra - Testausportit	1
09.4618.1375	Varoitus - Kaatumisen vaara, noudata kuormitusta	1
09.4618.1398	Tarra - Lukitustappi varustus	1
09.4618.1025	Tarra - Ulkoisen luukun avaus	1
09.4618.1742	Tarra - Hätäuloskäynti	1
09.4618.1419	Tarra - Naturelle hydrauliöljy	1
09.4618.1423	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara	1
09.4618.1687	Tarra - Ohjausvipu	1
09.4618.1689	Tarra - Ohjaussauva lukituksella/ vapautuksella (lisävaruste)	1
09.4618.1458	Varoitus - Kaatumisen vaara, noudata kuormitusta	2
09.4618.1992	Koristetarra - **Genie GTH-3007**	1
09.4618.1993	Koristetarra - **GTH-3007**	1
09.4618.1994	Koristetarra - Genie **GTH-3007**	1
1258639	Koristetarra — Genie	1
09.4618.1645	Tarra - Kuormituksen rajoittimen poiskytkentä	1
09.4618.1670	Tarra - Hydrauliöljy	2
28159	Tarra – Diesel	1
09.4618.1674	Varoitus - Puristumisvaara, turvapanta	1
09.4618.1682	Tarra - Rengaspaine 5,5 bar	4
09.4618.1995	Tarra - Ankkurointi & Nosto	1
09.4618.1678	Tarra - Pysäytyskytkin	1
09.4618.1679	Varoitus - 7 siirtokuvaa	1
09.4618.1713	Varoitus – Palovammavaara	1
09.4618.1781	Varoitus – Esineiden putoamisvaara	1
09.4618.1782	Varoitus - Sähköiskun vaara	1
09.4618.1999	Tarra - Älä käytä DOT-NESTETTÄ	1
1272242	Tarra - Koneen rekisteröiminen/ Omistajan vaihto	1

GTH-3007 Kuormitustaulukkojen sarja

Koodi	Kuvaus	Määrä
09.4618.2016	Tarra - Haarukka renkailla	1
09.4618.2022	Tarra - Koukku	1
09.4618.2023	Tarra - 2000 kg Jibi-puomi	1
09.4618.2024	Tarra - 900 kg Jibi-puomi	1
09.4618.2025	Tarra - Kauha	1

Tarkastukset





Tarkastukset

GTH 3007 Vaihe V siirtokuvien tarkastus

Tarkista seuraavan sivun kuvien avulla, että kaikki siirtokuvat ovat lukukelpoisia ja paikallaan.

Alla on annettu lista lukumäärän ja kuvauksen ohella.

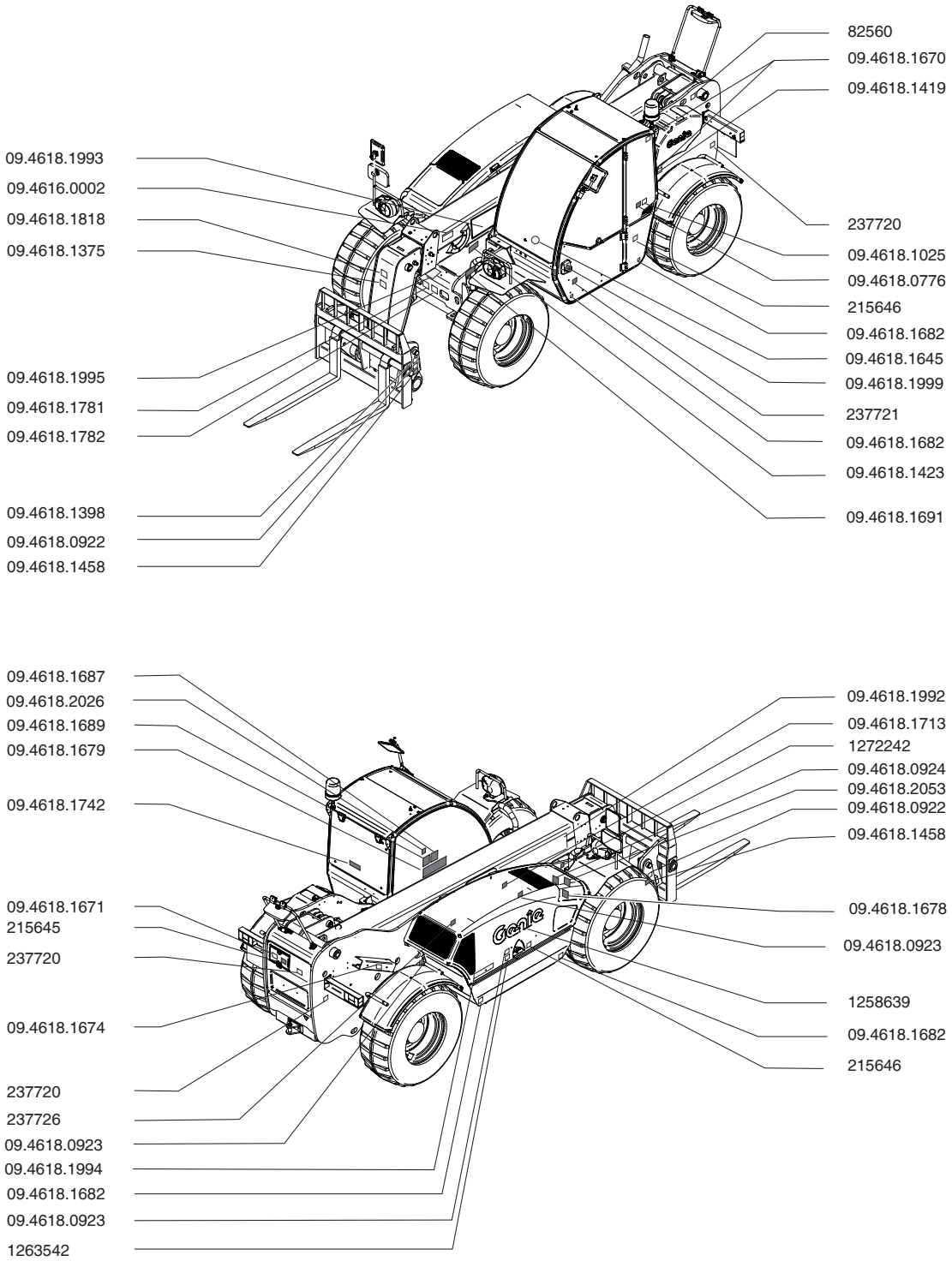
Koodi	Siirtokuvan kuvaus	Määrä
215645	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara, polttoaineen tankkaus	1
215646	Varoitus - Sähköiskun vaara	2
09.4618.1818	Vaara - Matkustajien kuljettaminen haarukoiden päällä	1
82560	Varoitus – Injektiovaara	1
237720	Varoitus - Puristumisvaara, kone liikkuu	3
237721	Varoitus - Käytä turvavyötä	1
237726	Varoitus – Palovammavaara	1
09.4616.0002	Tarra – 3000 kg	1
09.4618.0776	Tarra - Yläluukun sisäinen avaus	1
1263542	Tarra – Sisäänkäynti ohjaamoon	1
09.4618.0922	Varoitus – Puristumisvaara	2
09.4618.0924	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara	1
09.4618.0923	Varoitus – Palovammojen vaara, kuumia osia	3
09.4618.1691	Tarra - Testausportit	1
09.4618.1375	Varoitus - Kaatumisen vaara, noudata kuormitusta	1
09.4618.1398	Tarra - Lukitustappi varustus	1
09.4618.1025	Tarra - Ulkoisen luukun avaus	1
09.4618.1742	Tarra - Hätäuloskäynti	1
09.4618.1419	Tarra - Naturelle hydrauliöljy	1
09.4618.1423	Vaara - Räjähdys/palovammojen vaara	1
09.4618.1687	Tarra - Ohjausvipu	1
09.4618.1689	Tarra - Ohjaussauva lukituksella/ vapautuksella (lisävaruste)	1
09.4618.1458	Varoitus - Kaatumisen vaara, noudata kuormitusta	2
09.4618.1992	Koristetarra - **Genie GTH-3007**	1
09.4618.1993	Koristetarra - **GTH-3007**	1

Koodi	Siirtokuvan kuvaus	Määrä
09.4618.1994	Koristetarra - Genie **GTH-3007**	1
1258639	Koristetarra — Genie	1
09.4618.1645	Tarra - Kuormituksen rajoittimen poiskytkentä	1
09.4618.1670	Tarra - Hydrauliöljy	2
09.4618.1671	Tarra - ULSD-polttoaine	1
09.4618.1674	Varoitus - Puristumisvaara, turvapanta	1
09.4618.1682	Tarra - Rengaspaine 5,5 bar	4
09.4618.1995	Tarra - Ankkurointi & Nosto	1
09.4618.1678	Tarra - Pysäytyskytkin	1
09.4618.1679	Varoitus - 7 siirtokuvaa	1
09.4618.1713	Varoitus – Palovammavaara	1
09.4618.1781	Varoitus – Esineiden putoamisvaara	1
09.4618.1782	Varoitus - Sähköiskun vaara	1
09.4618.2026	Tarra - Melutaso 104 dB	1
09.4618.1999	Tarra - Älä käytä DOT-NESTETTÄ	1
1272242	Tarra - Koneen rekisteröiminen/ Omistajan vaihto	1
09.4618.2053	Tarra - Akkukytkimen ajastin	1

GTH-3007 Kuormitustaulukkojen sarja

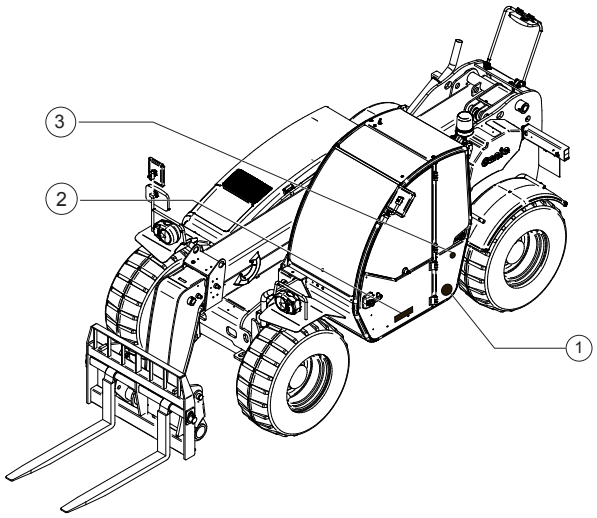
Koodi	Kuvaus	Määrä
09.4618.2016	Tarra - Haarukka renkailla	1
09.4618.2022	Tarra - Koukku	1
09.4618.2023	Tarra - 2000 kg Jibi-puomi	1
09.4618.2024	Tarra - 900 Kg Jibi-puomi	1
09.4618.2025	Tarra - Kauha	1

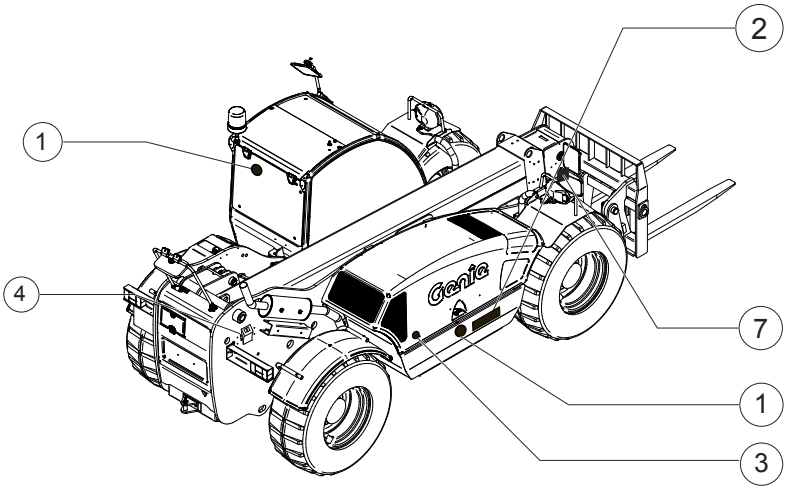
Tarkastukset



Tarkastukset

Tielläajon tyyppihyväksynnän konfiguroinnin tarkastus





As.	Koodi	TUV	Sveitsi	Italia
1	09.4618.0339	Ensimmäisnopeus 20 km/h		
2	09.4618.0276	Heijastava keltainen siirtokuva		
3	56.0010.0020	Oranssi heijastin		
4	09.0803.0081	Pyörän kiilat		
7	09.4616.0155		Tyyppihyväksyntäkilpi	
7	09.4616.0153			Tyyppihyväksyntäkilpi

Käyttöohjeet



Älä käytä konetta, ellet:

☑ Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.

3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Perusasiat

Käyttöohjeet-luku sisältää ohjeet koneen eri toimintojen käyttöä varten. Koneen käyttäjän vastuulla on noudattaa kaikkia käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaiden turvamääräyksiä ja ohjeita.

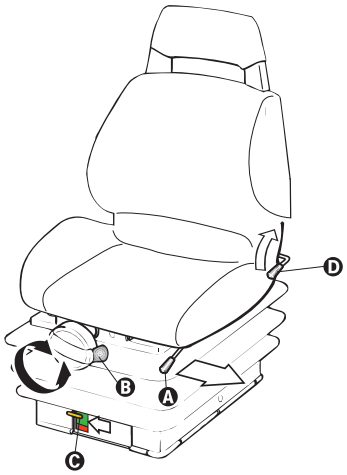
Maastokäyttöön tarkoitettu vaihtelevalla kuormituksella toimiva nostolaite on määritetty pyörillä liikkuvaksi haarukkatrukiksi, jossa on erilaisilla nostoon käytettävillä varustuksilla varustettu pyörivä puomi. Kaikki muu käyttö on vaarallista.

Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä konetta. Jos saman työvuoron aikana useampi käyttäjä käyttää konetta eri aikoina, on heidän kaikkien oltava päteviä käyttäjiä ja noudatettava kaikkia käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaiden turvamääräyksiä ja ohjeita. Se tarkoittaa, että jokaisen uuden käyttäjän on suoritettava koneen esitarkastus, kokeilla toiminnot ja tarkistaa työalue ennen koneen käyttöä.

Lisäksi kenen tahansa, joka työskentelee tuotteessa tai tuotteen läheisyydessä on tunnettava sovellettavat turvallisuusmääräykset.

Käyttöohjeet

ISTUIMEN SÄÄTÖ



Istuimen asennon säätämiseksi, liikuta vipua A ja liu'uta istuinta eteen- ja taaksepäin. Vapauta vipu ja varmista, että istuin lukittuu asentoon.

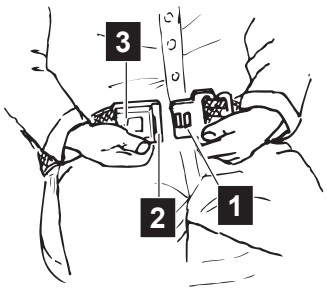
Istuimen korkeuden ja jousen säätämiseksi, käännä nuppia B myötä- tai vastapäivään, kunnes haluttu jousen asetus saavutetaan. Kun oikea istuma-asento on saavutettu tarkista, että keltainen osoitin C on vihreällä alueella.

Selkänojan säätämiseksi, käytä vipua D, paina selkää selkänojaa vasten ja aseta selkänoja haluamaasi kallistuskulmaan ja vapauta sitten vipu.

⚠ Istuin on yhtä henkilöä varten.

Älä säädä istuinta koneen ollessa liikkeessä.

Turvavöiden kiinnitys



Istu kunnolla ohjauspaikalle:

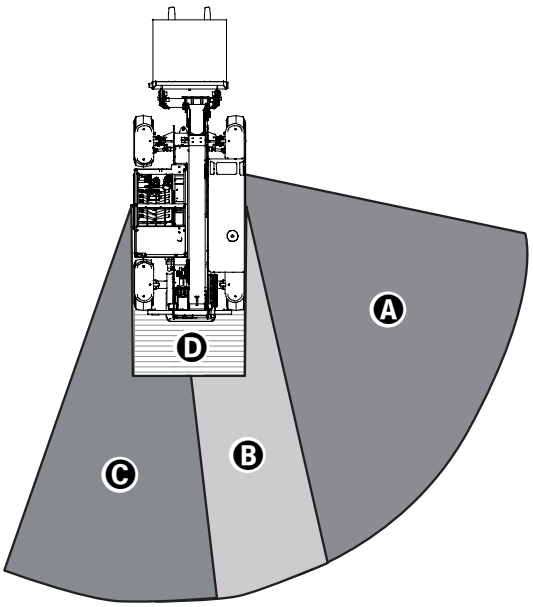
- Turvavyöhön kuuluu kelauslaite.
- Vyön kiinnittämistä varten vedä kielekettä 1 ja työnnä se solkeen 2 siten, että se lukittuu.
- Vyön avaamiseksi paina painiketta 3 ja vedä kieleke ulos soljesta.
- Varmista, että vyöt kulkevat lonkilla, ei mahan päältä.

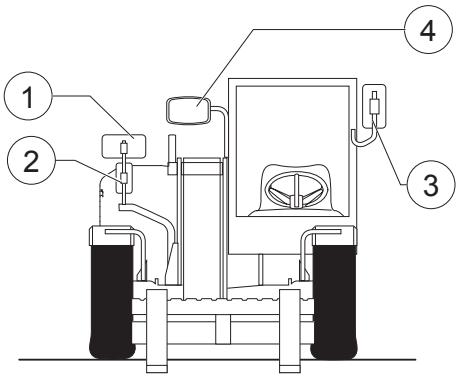
Käyttöohjeet

Peilien säätö

Kone on varustettu neljällä ulkoisella peruutuspeilillä. Niiden säätämiseksi, käännä niitä käsin sellaiseen asentoon, joka takaa parhaan näkyvyyden.

1. Mahdollistaa koneen oikealla takana olevan alueen Ⓐ kontrolloinnin.
2. Mahdollistaa koneen takana olevan tien Ⓑ kontrolloinnin.
3. Mahdollistaa koneen vasemmalla takana olevan alueen Ⓒ kontrolloinnin.
4. Mahdollistaa koneen takana olevan alueen Ⓓ ja koneen takaosan kontrolloinnin.





Käyttöohjeet

Seisontajarru

Käytä aina seisontajarrun kytkintä seisontajarrun kytkemiseksi päälle ennen puomin nostoa.

Kytke aina seisontajarru päälle ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta.

Paina kytkimen alaosaa seisontajarrun kytkemiseksi.

Paina kytkimen yläosaa seisontajarrun kytkemiseksi pois päältä.

Jarrupoljin

Paina jalalla vähitellen, kun haluat hidastaa koneen vauhtia tai pysäyttää sen liikkeen.

Pidä poljinta painettuna koneen pysäyttämiseksi.

Moottorin käynnistys

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty ja vaihdevipu on asetettu vapaalle.
2. Työnnä avain virtalukkoon.
3. Käännä avainta, kunnes moottori käynnistyy.

Ellei moottori käynnisty 30 sekunnin kuluessa, määritä ongelman syy ja korjaa mahdolliset toimintahäiriöt. Odota 20 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

Käynnistys kylmissä ilmastoissa

Kylmissä ilmastoissa, kun lämpötila on 20 °F/-6 °C tai alle, lämmitä moottoria 5 minuuttia ennen koneen käyttöä estääksesi hydraulilaitteiston vahingoittumista. Äärimmäisen kylmissä olosuhteissa, kun lämpötila on 0°F/-18 °C tai alle, koneet on varustettava kylmäkäynnistykseen tarkoitetulla lisävarusteella. Käynnistys alle 0 °F/-18 °C lämpötilassa voi vaatia vara-akun käyttöä.

Ohjaustavan valinta

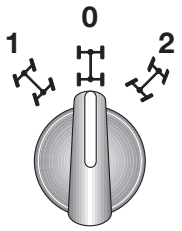
Kohdista pyörät aina koneen kanssa ennen ohjaustavan valintaa.

Älä kohdista pyöriä ajon aikana.

Takapyörien kohdistamiseksi:

1. Käynnistä moottori ja käännä tielläajon/ työmaan/ henkilönnostokorin valintakytkin työmaan käyttötilaan.
2. Käännä ohjauspyörää, kunnes pyörät kohdistuvat rungon pituuteen, ja ohjauksen valitsimen oranssi merkkivalo jää palamaan.

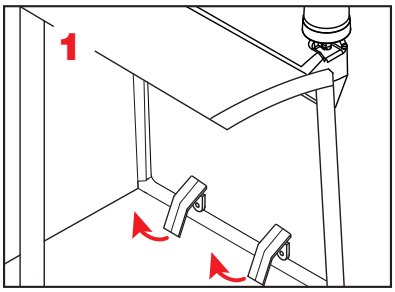
Kun siirrytäännelipyöräohjauksesta "rapuohjaukseen" (tai päinvastoin), kone kohdistaa takapyörät automaattisesti.

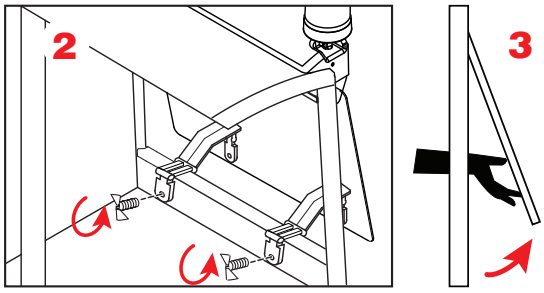


Käyttöohjeet

Hätäuloskäynti

Nosta kaksi vipua ja ota pois perhosmutterit, jotka kiinnittävät vivut runkoon





Ajovaihteen valinta

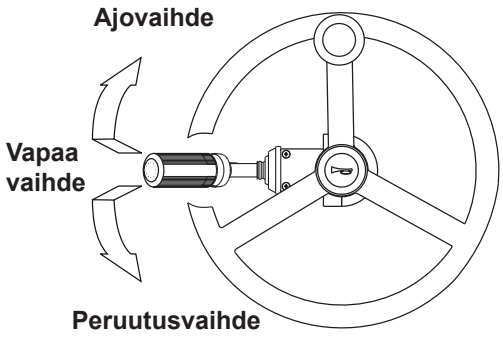
Käytä ajovaihteen vipua koneen ajosuunnan valvomiseksi.

Ennen vaihteen kytkemistä päälle, paina jarrupoljinta.

Liikkuaksesi eteenpäin, työnnä vaihdevipua yläsuuntaan ja koneen etuosaa päin.

Peruuttaaksesi, liikuta vaihdevipua itseesi päin ja alasuuntaan: peruutusvaihteen äänimerkki soi ja takana olevat työvalot syttyvät päälle (lisävaruste).

Palataksesi vaihde vapaalla asentoon, vie vaihdevipu keskiasentoon.



Käyttöohjeet

DPF -suodattimen regenerointi pysähdyksissä - Vain vaihe V

Kun DPF-valot as. 7 syttyvät palamaan kojetaululla, DPF-suodattimen regenerointia vaaditaan. Regeneroinnin aloittamiseksi, toimi seuraavasti:

1 Valitse turvallinen parkkipaikka ulkona:
- vakaa ja vaakasuora taso
- ilman esteitä ja liikennettä
- ilman syttyviä materiaaleja
- ilman räjähdysaltista ympäristöä

2 Kytke seisontajarru päälle.

3 Liikuta vaihdevipua vapaalle.

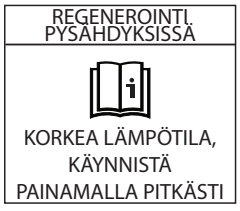
4 Kytke kaikki hydrauliset toiminnon pois päältä (puomin toiminnot, ajo, sekoittimet, jatkuva virtaus....).

5 Käytä moottoria tyhjäkäyntinopeudella.

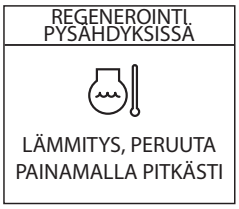
6 Lyhyt (alle sekunnin) näytön vaihtopainikkeen painallus as. 12, näyttöön ilmestyy viesti " Pysähtyminen valmis, käynnistä painamalla pitkästi".



7 Pitkä (sekunti tai yli) näytön vaihtopainikkeen painallus as. 12, näyttöön ilmestyy viesti "Korkea lämpötila, käynnistä painamalla pitkästi".



8 Pitkä (sekunti tai ylisekunnin) näytön vaihtopainikkeen painallus as. 12, näyttöön ilmestyy viesti " Lämmitys, peruuta painamalla pitkästi".



9 Odota, kunnes näyttöön tulee viesti joka osoittaa jäljelle jäävää regenerointiaikaa.

⚠ Älä paina näytön vaihtopainiketta pitkään (sekunti tai yli), sillä muutoin regenerointiprosessi peruutetaan.



10 Noin 25/35 minuutin kuluttua renegenerointiprosessi päättymisestä, näytölle ilmestyy viesti ”prosessi suoritettu”.



11 Näytölle ilmestyy pääsivu ja moottori palaa alhaisille kierrosluvuille.

Käyttöohjeet

⚠ DPF-suodattimen regeneroinnin aikana pysähdyksissä kaikki puomin toiminnot estetään.

⚠ Pidä vapaana pakoputken äänenvaimentimen aluetta.

⚠ Älä jätä konetta ilman silmälläpitoa.

⚠ Merkitse alue.

DPF-suodattimen regenerointia pysähdyksissä ei voi kytkeä päälle jos yksi vaiheissa 1-5 osoitettu esiehto ei ole täyttynyt. Jos tämä tapahtuu, yksi tai useampi esiehto näytetään.

Jos pysähdyksissä suoritettavan regeneroinnin pyyntö jätetään huomioimatta, DPF-suodatin voi saavuttaa hyväksymättömän tason, jonka vuoksi suodatin voi vahingoittua pysyvästi ja vaatii vaihtoa huoltohenkilöstön toimesta. Tässä tapauksessa näytölle ilmestyy viesti ”Ei mahdollista, huoltoa vaaditaan”.



⚠ DPF-suodattimen renegerointi pysähdyksissä keskeytetään kun:

- Moottori sammutetaan avainkytkimellä
- Seisontajarru vapautetaan
- Hätäpysäytyspainiketta painetaan
- Näytön vaihtopainiketta as. 12 painetaan pitkään (sekunti tai yli)

Käyttöohjeet

Kuorman kuljetus

Aseta kuorma haarukoiden keskelle. Aseta kuorma siten, että se asettuu kokonaan haarukoiden runkoa vasten.

Kuljetuksen aikana, pidä kuormaa mahdollisimman lähellä maata. Kuormitettuja koneita on siirrettävä aina puomin kallistuskulman ollessa 0 asteessa tai alle.

Kuorman varmistamiseksi, kallista haarukoita kevyesti taaksepäin.

Ennen seisontajarrun kytkemistä, pysäytä kone kokonaan.

Kuorman nosto ja asemointi

Ohjaamoon kiinnitetty kuormitustaulukko osoittaa koneen käyttörajat, jota huolletaan ja käytetään tarkoituksenmukaisella tavalla. Kuormitustaulukon käyttöä varten koneenkäyttäjän on tunnettava kuorman paino, sen keskipiste ja etäisyys ja korkeus johon kuorma on asemoitava.

Tähän koneeseen kuuluu useampia kuormitustaulukoita. Varmista, että käytät koneeseen asennettua päätevarustetta vastaavaa kuormitustaulukkoa.

Jos kuorman painoa ei ole mahdollista asettaa haluamallesi korkeudella tai kulmaan, voit käyttää seuraavia ratkaisuja:

1. Aseta kone lähelle lastaus- tai ottopistettä siten, että kuorman paino vastaa kuormitustaulukossa annettuja määrityksiä.
2. Jaa kuorma useisiin pienempiin osiin siten, että jokainen osa vastaa kuormitustaulukossa annettuja määrityksiä.
3. Käytä suurempaa konetta, joka kykenee hallitsemaan kuormaa määritysten mukaisesti.

Käyttöohjeet

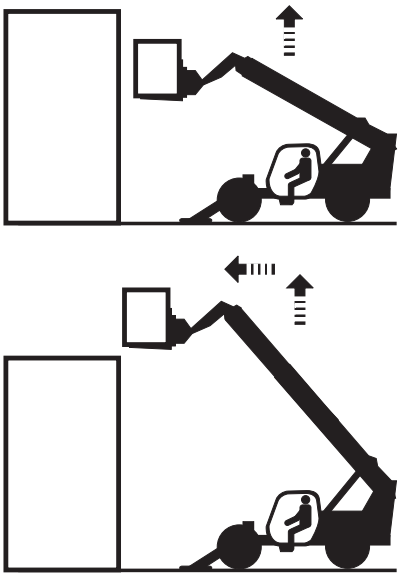
Kuorman asemointi

1 Aja haluamallesi työmaalle ja pysäytä kone huolella.

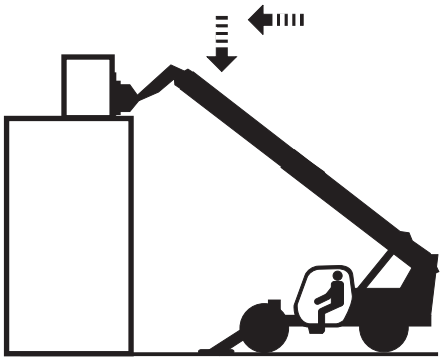
2 Laita vaihde vapaalle.

3 Kytke seisontajarru päälle.

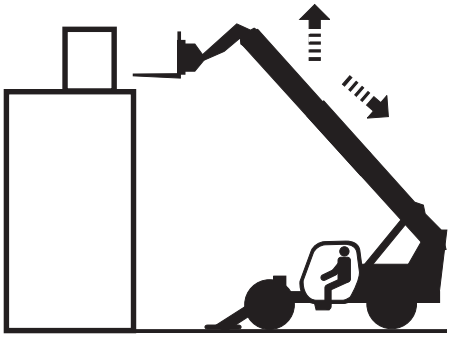
4 Liikuta ohjainta asteittain nostaaksesi ja pidentääksesi puomin vaadittuun korkeuteen.



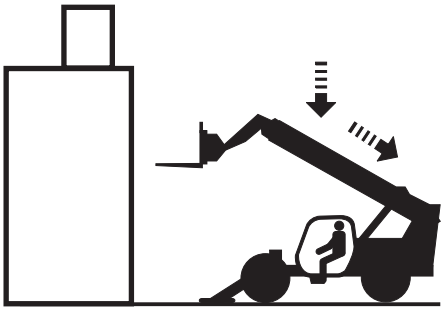
5 Liikuta ohjainta asteittain laskeaksesi ja pidentääksesi puomin lopullisen asentoon. Laske kuorma alas, kunnes sen paino asettuu kokonaan pois haarukoilta. Älä paina haarukoilla alaspäin voimaa käyttämällä.



6 Liikuta ohjainta asteittain nostaaksesi ja lyhentääksesi puomin. Tämä toimenpide irrottaa haarukat kuorman alta.

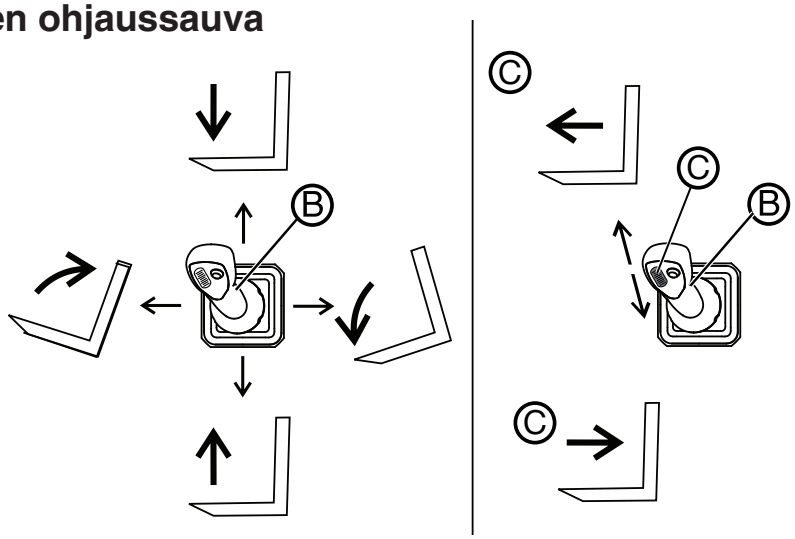


7 Kun haarukat on vapautettu kuormasta ja rakenteesta, puomi voidaan laskea alas ja vetää sisään.



Käyttöohjeet

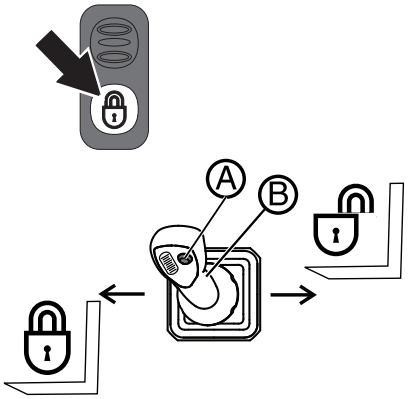
Ohjaimella suoritettavat liikkeet - Toimintojen ohjaussauva



Toiminnon ohjaussauva aktivointikytkimellä (B)

Toimintojen ohjaussauva aktivointikytkimellä (B) ja keltaisella kiertokytkimellä (C)

Hydraulinen pikaliitin (lisävaruste)



Lukitse tai vapauta hydraulinen pikaliitin painamalla samanaikaisesti hydraulista pikaliittimen lukitus-/vapautuskytkintä, toimintojen ohjaussauvan aktivointipainiketta (B) ja valkoista peukalopainiketta (A)

Käyttöohjeet

Kuormituksen rajoitusjärjestelmän ohjauspaneeli

Ajopaikan takana on yksikkö, jonka avulla koneen kuorman rajoitusjärjestelmää voidaan ohjata. Kerättyjä tietoja, yhdistettynä käytössä olevaan varustetyyppiin, verrataan jatkuvasti järjestelmän ohjelmaan syötettyihin tietoihin. Käsitelty tulos saa aikaan kolme mahdollista tilaa, jotka näkyvät merkkivalojen avulla näytön vasemmalla puolella.

1 *Vihreä LED PALAA*

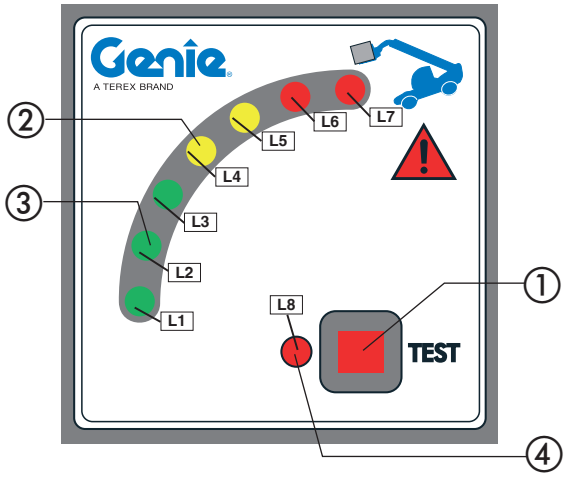
Olosuhde vakaa. **(L1,L2,L3):** koneen normaalin toiminnan aikana, kun kaatumisenestoprosentin arvo on 0 - 79 välillä, nämä LED-valot palavat.

2 *Keltainen LED PALAA*

Esihälytyksen tilanne. (**L4** ja **L5**): ne syttyvät palamaan kun kone on kaatumassa ja kun kaatumishetken prosenttiarvo suhteessa kynnysarvoon on välillä 80 ja 99: puomin liikkeet hidastetaan ja äänimerkki piippaa hitaasti.

3 *Punainen LED PALAA*

Hälytystilanne. (**L6** ja **L7**): kaatumisvaara! Kaatumisenestoprosentin arvo on yli 100 suhteessa raja-arvoon: äänimerkkitoiminto lähettää nopeita piippauksia, ja koneen liikkeet lukkiutuvat. Lukitustilassa on mahdollista suorittaa vain vakauden palauttavia liikkeitä.



Ohjausten kuvaus

1. Kalibrointipainike
2. Vakauden osoitin LED-palkilla
3. Vihreä valo - virransyöttö OK
4. Toiminnollinen led-valo L8

Toiminta

Kun virransyöttö aktivoidaan, kuormituksen rajoitinjärjestelmä suorittaa automaattisen diagnoosin:

- **LED-palkki 2** syttyy ja väri vaihtuu asteittain vihreästä punaiseen
- näytöstä kuuluu surinaa
- **L8** ja **kuormituksen rajoittimen yleisen hälytyksen merkkivalo** jäävät palamaan
- **LED 2 -palkki** sammuu sitten asteittain
- **L8** ja k**uormituksen rajoittimen yleisen hälytyksen merkkivalo** sammuvat

Toiminnan aikana, **LED-palkki 2** syttyy asteittain vakauden vaihtelun mukaan.

Hälytys- ja palautuskoodit

Rajoitin on varustettu diagnostiikkalaitteilla mahdollisten painekytkimessä, kaapeleiden rikkoutumisessa tai elektronisessa järjestelmässä syntyneiden vikojen paikantamiseksi.

Käyttöohjeet

Kun viasta ilmoitetaan, rajoitin asettuu turvatilaan, lukitsemalla kaikki vaaralliset liikkeet: **Kuormituksen rajoittimen yleisen hälytyksen merkkivalo** syttyy yhdessä **LED L8** kanssa, joka alkaa vilkkua osoittaen hälytyskoodia.

⚠ *Ennen koneen käyttöä varmista, että ylikuormituksen hälytysjärjestelmän ensimmäinen vihreä LED-valo palaa. Ylikuormituksen hälytysjärjestelmä on suunniteltu osoittamaan koneessa mahdollisesti esiintyvät epävakaudet sen liikeakselilla. Sitä ei saa käyttää nostettavan kuorman painon tarkastamiseksi. Epätasapainon voi myös aiheuttaa vipujen nopea käyttö kuorman käsittelyn aikana. Jos erilaisia osoittimia syttyy palamaan työn aikana, käytä vipuja hitaammin.*

Kuormituksen rajoitusjärjestelmän ohituksen avainkytkin

Kuormituksen rajoitin voidaan kytkeä pois valintakytkimen avulla koneen toiminnan palauttamiseksi ennalleen:

- jos kuormituksen rajoitin on aiheuttanut lukituksen
- jos kyseessä on koneessa syntyneet viat, jotka vaativat kaikkien koneen liikkeiden vapauttamisen

Tämän laitteen käytönvastaisen toiminnan ennaltaehkäisemiseksi (eli kun työskennellään koneen kuormitus- ja vakausrajojen ulkopuolella), kuormituksen rajoitusjärjestelmä on varustettu ajastimella (säädetty 10 sekuntiin) joka, kun tämä aika on kulunut umpeen, palauttaa estotoiminnot automaattisesti takaisin.

Kun kuormituksen rajoittimen eston valintakytkin on aktivoitu, toiminnallinen led-valo L8 syttyy palamaan punaisena.

Kuormituksen rajoitusjärjestelmän ohituksen avainvalitsin on aktiivinen vain työmaa tavassa. Nostokoritavassa kuormituksen rajoitusjärjestelmää ei voi deaktivoida.

Kuormitustaulukoiden käyttö

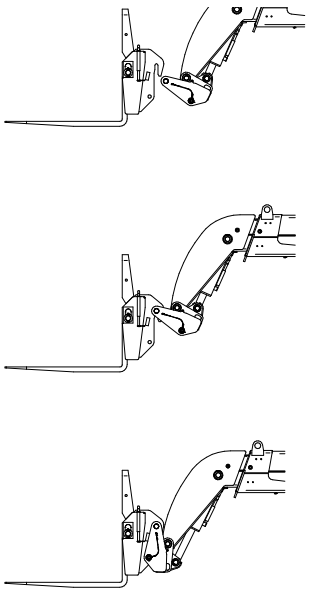
Ohjaamon kiinnitetyt kuormituskaaviot osoittavat suurimman sallitun kuormituksen suhteessa puomin pidennykseen ja käytetyn päätevarusteen tyyppiin. Turvallista toimintaa varten viittaa aina näihin taulukoihin.
Puomin pidennystaso voidaan tarkistaa puomiin painettujen kirjainten avulla (A,B,C,D,E), kun taas senhetkiset puomin kallistusasteet näytetään kallistuksen osoittimessa.

Käyttöohjeet

Pikaliitoksen ohjeet

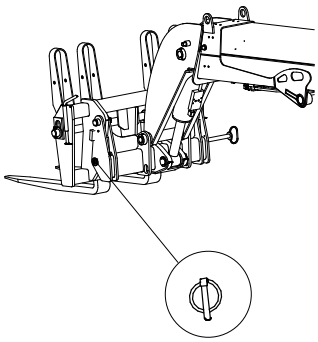
Versio mekaanisella lukituksella

1 Lähesty paikkaa, johon asennettu varuste on tarkoitus jättää (mahdollisesti suojattu paikka tiiviillä pohjalla).
2 Kytke irti mahdolliset varusteessa olevat pikaliittimet (mikäli paikalla).
3 Vedä pois mekaaninen tapin lukituslaite kun sen päässä oleva turvatappi on irrotettu.
4 Laske varuste maahan.
5 Kallista eteenpäin varusteen kantolevyä ja laske puomia alas vapauttaaksesi varusteen ylemmän lukon.
6 Siirry taaksepäin koneella etääntyäksesi varusteesta ja ohjaa uuden käytettävän varusteen luokse.
7 Pidä kantolevyä kallistettuna eteenpäin ja kytke uuden varusteen ylempi lukko.
8 Vedä ja nosta varustetta joitakin senttimetrejä maasta. Varuste asettuu automaattisesti varusteiden kantolevyn keskelle.
9 Aseta mekaaninen lukitustappi takaisin kiinnittämällä sen siihen kuuluvan turvatapin avulla.
10 Kytke takaisin mahdolliset varusteessa olevat pikaliittimet (mikäli paikalla).



Versio hydraulisella lukituksella (*lisävaruste*)

1. Lähesty paikkaa, johon asennettu varuste on tarkoitus jättää (mahdollisesti suojattu paikka tiiviillä pohjalla).
2. Kytke irti mahdolliset varusteessa olevat pikaliittimet (mikäli paikalla).
3. Laske varuste maahan.
4. Pidä painettuna lukitus/vapautus -komentoa, kohdan 5 loppuun asti.
5. Vapauta varuste liikuttamalla toimintojen ohjaussauvaa.
6. Kallista eteenpäin varusteen kantolevyä ja laske puomia alas vapauttaaksesi varusteen ylemmän lukon.
7. Siirry taaksepäin koneella etääntyäksesi varusteesta ja ohjaa uuden käytettävän varusteen luokse.
8. Pidä kantolevyä kallistettuna eteenpäin ja kytke uuden varusteen ylempi lukko.
9. Vedä ja nosta varustetta joitakin senttimetrejä maasta. Varuste asettuu automaattisesti varusteiden kantolevyn keskelle.
10. Kiinnitä varuste liikuttamalla toimintojen ohjaussauvaa lukitse/vapauta aktivointikytkintä käyttämällä.
11. Kytke takaisin mahdolliset varusteessa olevat pikaliittimet (mikäli paikalla).



Käyttöohjeet

Koneen hätäkäynnistys

Kun akku on lopussa eikä käynnistysmoottorilla tehtävä käynnistys onnistu, suorita hätäkäynnistys akun avulla tai vaihda akku.

Älä koskaan tee hätäkäynnistystä käyttämällä käynnistysmoottoria tai käynnistyksen solenoidia suoraan. Koneen siirto eteen- tai taaksepäin voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman.

Vakavien henkilövahinkojen estämiseksi hätäkäynnistyksen aikana toisen koneen avulla varmista, etteivät koneet kosketa toisiaan.

Älä tee hätäkäynnistystä jäätyneellä akulla, sillä se räjähtää.

Pidä akkua loitolla avotulesta ja kipinöistä. Latauksen aikana, lyijyhappoakut saavat aikaan räjähtäviä kaasuja. Kun toimenpiteitä suoritetaan akkujen läheisyydessä, käytä suojalaseja.

Vara-akun on oltava 12 V. Käytetyssä koneessa on oltava sähkölaite, jossa on negatiivinen massa.

Koneen hätäkäynnistys

1 Kytke punainen yhdyskaapeli (+) tyhjän akun positiiviseen (+) napaan.

2 Kytke saman yhdyskaapelin toinen pää vara-akun positiiviseen (+) napaan.

3 Kytke toisen yhdyskaapelin pää vara-akun positiiviseen (-) napaan.

4 Kytke lopuksi toisen kaapelin toinen pää moottorilohkoon tai maadoitukseen, joka on kaikkein kauimpana akusta.

5 Käynnistä moottori.

6 Kytke irti yhdyskaapeli (+) vara-akun positiivisesta (+) navasta.

7 Kytke irti yhdyskaapelin toinen pää (+) koneen akun positiivisesta (+) navasta.

8 Kytke irti toisen yhdyskaapelin pää vara-akun negatiivisesta (-) navasta.

9 Kytke irti toisen yhdyskaapelin pää moottorilohkosta tai maadoituksesta.

Kaltevilla mailla ajo

Kun kone on kuormitettu, aja aina haarukat mäkeen päin suunnattuna. Kun konetta ei ole kuormitettu, aja haarukka tai lisävaruste alamäkeen päin suunnattuna.

Jyrkillä mailla, aja pelkästään ylös- tai alaspäin ja vaihde kytkettynä. Älä tee kääntöjä kaltevilla mailla.

Rajoita ajoreitti ja -nopeus alustan laadun, vetovoiman, väylän ahtauden, rinteen ja henkilöiden sijainnin mukaan. Ota myös huomioon muut mahdolliset törmäystekijät. Älä koskaan aja koneelle elleivät puomi ja varusteet ole ajoasennossa.

Koneen kaatumiseen liittyvä vaara dynaamisten toimenpiteiden aikana riippuu useista tekijöistä, jotka on otettava huomioon. Näiden joukossa tiepäällysteen/maaperän kunto, vakaus ja kaltevuus, koneen varustukset, käyttäjän kyky, kuorman asento, renkaiden täyttö, ajonopeus jne.

Koneen kaatuminen riippuu suurelta osaksi lisäksi käyttäjän suorittamista toimenpiteistä, kuten toimenpiteen suorittamisessa käytetty nopeus ja pehmeys sekä varusteen ja siinä olevan kuorman asento.

Työmaan ja teiden kaltevuus vaihtuu usein, niillä voi esiintyä kovia ja pehmeitä pintoja ja ne voivat vaihdella rakennustoimenpiteiden ja sään perusteella.

Käyttäjillä on oltava tarkoituksenmukainen koulutus ja heidän on käytettävä tervettä järkeä ja kokemusta tarvittavien varotoimenpiteiden soveltamiseksi ja koneen kaatumisen estämiseksi. Heidän on arvioitava lisäksi työmaata koskevat muuttujat koneen (tai käyttäjän) kapasiteetin ylittämisen estämiseksi maan ja käsiteltyjen tilojen vuoksi.

Käyttöohjeet

Moottorin tilan osoitin

Jos hälytyksen merkkivalo ja/tai moottorissa esiintyvää vakavaa vikaa osoittava merkkivalo syttyy, ota yhteys huoltohenkilöstöön.

Aina käytön jälkeen

1 Valitse sopiva pysäköintipaikka, jossa on tukeva vaakasuora alusta ilman esteitä ja etäällä liikenteestä.

2 Vedä puomi sisään ja laske se kokoontaitettuun asentoon.

3 Liikuta vaihdevipua vapaalle.

4 Kytke seisontajarru.

5 Kierrä avainkytkin off-asentoon ja poista avain estääksesi asiattoman käytön.

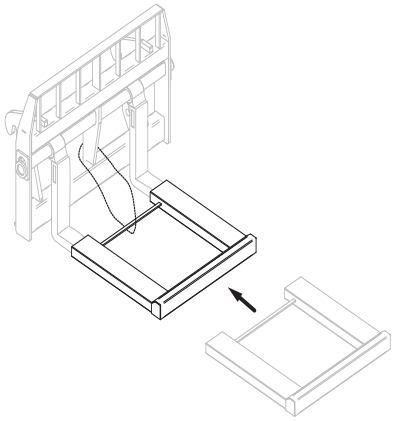
Liikkuminen tiellä tai työmaalla

Julkisilla teillä liikkumista varten noudata tarkasti käyttömaan tiellä liikkumista koskevia voimassa olevia lakeja.
Ennen tiellä liikkumista varmista seuraavaa:

- Käynnistä moottori.
- Kohdista takarenkaat koneen takarungon kanssa.
- **Vain italian markkinoille** asenna lukituslaitteet, jotka on annettu koneen rekisteröintiasiakirjoissa seuraavalla tavalla:

1. asenna puomin pitenemisen lukituskaapeli **A**
2. asenna lukituspanta **B** kallistussylinteriin
3. asenna lukituspanta **C** nostosylinteriin

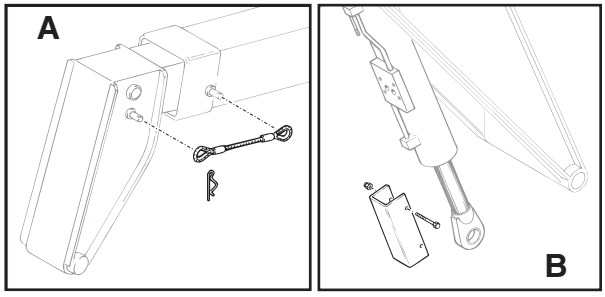
- Peitä perinteisten haarukoiden hampaat erityisellä suojalla.
- Vedä puomi sisään ja aseta varuste siirtoasentoon
- Aseta Tie/Työmaakytkin kohtaan "Tie"

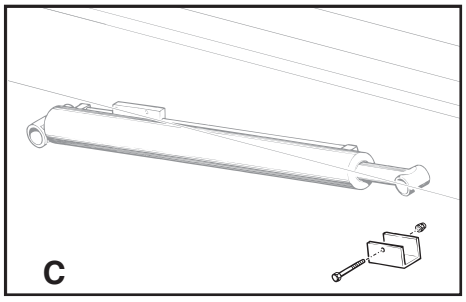


- Varmista, että valot, äänimerkki ja suuntamerkit toimivat täydellisesti.
- Koneen ajonopeus riippuu moottorin kierrosluvusta ja kytketystä vaihteesta.

⚠ Julkisilla teillä liikkuminen on sallittu vain ilman minkäänlaisia kuormia. Älä käytä konetta perävaunujen vetämiseen.

Vain Italian markkinoille





Käyttöohjeet

Viallisen koneen liikuttaminen

Hinaa konetta vain silloin, kun muuta vaihtoehtoa ei ole. Korjaa kone aina paikan päällä, mikäli mahdollista.
Kun konetta on hinattava:

1. Kytke seisontajarru pois päältä.
2. Aseta vaihde vapaalle.
3. Valitse kaksipyöräohjaus.
4. Käytä jäykkää hinaustankoa ja etuakselilla olevaa kahta kiinnityspistettä.
5. Kun mahdollista, käynnistä moottori hyötyäksesi apuohjauksesta ja jarrujärjestelmästä.
6. Hinaa konetta lyhyillä etäisyyksillä alhaisella nopeudella (alle 5 km/h).

Kytke seisontajarru pois päältä

⚠ Laita kaikkiin pyöriin kiilat estääksesi ajoneuvon liikkumista kun seisontajarru on kytketty pois päältä.

⚠ Lukitse mekaanisesti kaikki renkaat estääksesi ajoneuvon liikkumista kun seisontajarru on vapautettu.

⚠ Ennen lukituksen poistamista neljästä renkaasta ja ajoneuvon hinaamista sopivaan paikkaan varmista, ettei alueella ole henkilöitä.

Vapauttaaksesi viallisen koneen seisontajarrun, noudata alla annettua menettelyä, käyttämällä koneen ohella toimitettuja 14 mm ja 19 mm kiintolenkkiavaimia:

1. Paikanna kaksi ruuvia ja mutterit (A ja B), jotka on asemoitu etuakselin molemmille puolille.
2. Työskentelemällä akselin vasemmalla puolella, ruuvaa auki mutterit (B) noin 10 mm pultin kannasta.
3. Ruuvaa kiinni jarrujen vapautuspultit (A) 1/4 kierrosta kerrallaan järjestyksessä, kunnes ne ovat täysin irti (pyörät ovat vapaat).
4. Työskentelemällä akselin oikealla puolella, ruuvaa auki mutterit (B) noin 10 mm pultin kannasta.
5. Ruuvaa kiinni jarrujen vapautuspultit (A) 1/4 kierrosta kerrallaan järjestyksessä, kunnes ne ovat täysin irti (pyörät ovat vapaat).

Kytke seisontajarru päälle

⚠ Laita kaikkiin pyöriin kiilat estääksesi ajoneuvon liikkumista ennen toimenpiteiden suorittamista.

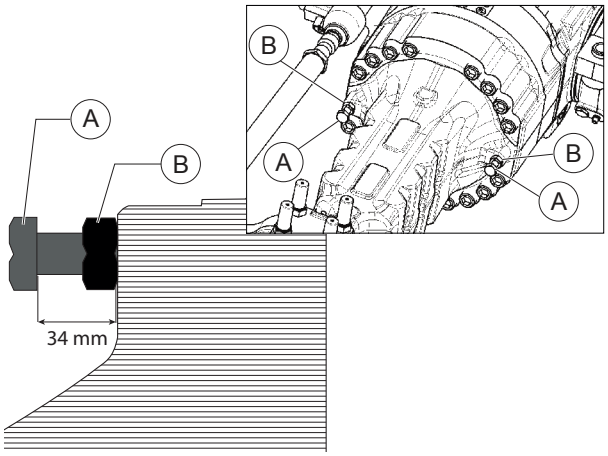
⚠ Ennen minkä tahansa toimenpiteen suorittamista, lukitse mekaanisesti kaikki renkaat estääksesi ajoneuvon liikkumista.

⚠ Loitonna henkilöstö alueelta ja tarkista seisontajarrun oikea toiminta.

Seisontajarrun uudelleenaktivoimiseksi:

1. Työskentelemällä etuakselin vasemmalla puolella, ruuvaa auki jarrun vapautusruuvit (A).
2. Säädä ruuvit (A) 34 mm:iin.
3. Kiristä mutterit (B) 15-20 Nm:iin.
4. Työskentelemällä etuakselin oikealla puolella, ruuvaa auki jarrun vapautusruuvit (A).
5. Säädä ruuvit (A) 34 mm:iin.
6. Kiristä mutterit (B) 15-20 Nm:iin.

Seisontajarrut on nyt aktivoitu ja renkaat ovat lukitut.



Pysäköinti ja varastointi

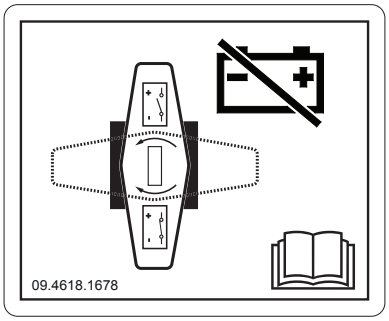
Lyhyt seisonnat

Jokaisen työpäivän, työvuoron jälkeen tai yöaikaan, pysäköi kone niin, ettei se aiheuta vaaraa.
Noudata kaikkia varotoimenpiteitä onnettomuuksien syntymisen estämiseksi sellaisille henkilöille jotka lähestyvät konetta kun se seisoo:

- Pysäköi kone siten ettei se estä muita toimia.
- Vedä puomi sisään ja laske se maahan.
- Kytke vaihde pois päältä ja laita käsijarru päälle.
- Ota avain pois virtalukosta ja sulje ohjaamon ovi avaimella.

⚠ *Akun jättäminen yhdistetyksi voi aiheuttaa oikosulkuja ja tulipalovaaran.*

Kytke akku irti kääntämällä akkukytkintä (asetettu moottoritilaan) "OFF"-asentoon (tutustu lukuun "Tarrojen tarkastus").



Pitkät seisonta-ajat

Jos kone on pitkään pois käytöstä, noudata edellä annettuja sääntöjä. Lisäksi:

- Pese kone perusteellisesti. Paremman puhdistustuloksen saamiseksi, poista ritilät ja suojukset.
- Kuivaa huolellisesti kaikki koneen osat puhaltamalla niihin paineilmaa.
- Suorita koneen täydellinen rasvaus.
- Suorita yleistarkastus ja vaihda mahdollisesti kuluneet tai vahingoittuneet osat.
- Maalaa mahdollisesti vahingoittuneet tai kuluneet osat.
- Irrota akku, levitä sen napoihin vaseliinia ja varastoi se kuivaan paikkaan. Akkua voidaan käyttää muihin tarkoituksiin. Muussa tapauksessa, tarkista aika ajoin sen latauksen määrä.
- Täytä tankki, jotta estetään sisäinen hapettuminen.
- Varastoi kone suojattuun ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
- Käynnistä moottori noin 10 minuutiksi vähintään kerran kuukaudessa.
- Kun ilma on erityisen kylmä, tyhjennä jäähdytin.

Muista aina, että säännöllinen huolto on suoritettava vaikka kone ei olisikaan käytössä. Tarkasta erityisen huolella nestetaso ja vanhenemiselle kohdistuvat osat. Ennen koneen uudelleenkäynnistystä suorita esitarkastus ja tarkista huolella kaikki mekaaniset, hydrauliset ja sähköiset osat.

Pysäköinti ja varastointi

Koneen puhdistus ja pesu

Koneen oikeaoppista puhdistamista varten toimi seuraavasti:

- Poista öljyn ja rasvan jäämät käyttämällä vedetöntä liuotinta tai mineraalialkoholia
- Ennen uuden osan liittämistä, poista siitä suoja-aine (ruosteenestoaine, rasva, vaha jne.).
- Heti kun huomaat ruostetta koneen metallisilla osilla, puhdista ne hiomakankaalla ja peitä ne asianmukaisella suojapinnoituksella (ruosteenestoaine, maali, öljy jne.).

Älä käytä korkeapaineista vettä koneen pesemiseen ja erityisesti pääventtiilin, solenoidiventtiilien ja sähköosien pesemiseen.

Ulkoinen pesu
Ennen pesun suorittamista varmista, että moottori on sammutettu, ja että ovet ja lasit ovat kiinni
Älä käytä polttoainetta koneen puhdistukseen. Käytä vettä tai höyryä. Kylmissä olosuhteissa on lukon jäätymisen estämiseksi pesun jälkeen kuivattava lukko tai käytettävä tarvittaessa lukkosulaa.
Ennen käyttöä palauta kone pesua edeltävään tilaa.
Sisäosien pesu
Pese kone sisältä vain käsin vedellä, ämpärin ja sienen avulla. Älä käytä painevesisuihkua. Pesun jälkeen kuivaa liinalla.
Moottorin pesu
Ennen moottorin pesua, suojaa ilmanottosuodatin estääksesi veden pääsyn piiriin.

⚠ *Jos konetta tulee käyttää meriympäristössä tai vastaavassa, suojaa sitä suolajäämiltä tarkoituksenmukaisella käsittelyllä ruosteen muodostumisen estämiseksi.*

Koneen hävittäminen

⚠ *Koneen käyttöiän lopussa, älä hävitä osia luontoon, vaan anna hävittäminen erikoistuneiden yritysten vastuulle, jotka varmistavat että hävitys tapahtuu voimassa olevien määräysten mukaisesti.*

Akkujen hävittäminen

⚠ *Kuluneita lyijyakkuja ei saa hävittää normaalin teollisuusjätteen mukana. Ne sisältävät myrkyllisiä aineita, joten ne on kerättävä, hävitettävä ja/tai kierrätettävä eurooppalaisten lakien mukaan.*
Kulunut akku on varastoitava kuivassa ja eristetyssä paikassa. Varmista, että myös akku on kuiva ja että kennojen korkit ovat tiukasti kiinni. Aseta varoituskyltti akkuun, joka ilmoittaa käyttökiellosta. Jos akku jätetään ennen hävitystä ulkotiloihin, se on kuivattava ja säiliön ja elementtien päälle on levitettävä kerros rasvaa, minkä jälkeen elementtien tulpat on suljettava. Vältä sijoittamasta sitä suoraan maahan; mieluummin puupalkkien tai penkin päälle ja peitettynä. Akut tulee hävittää mahdollisimman nopeasti.

Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon



Huomioi ja noudata:

☑ Genien asiakkaat, jotka vaativat nostolaitteen tai muun Genien valmistaman laitteen pakkaamista, on käännyttävä pätevän huolintaliikkeen puoleen, jolla on tarvittava kokemus työmaakoneiden ja nostolaitteiden valmistuksessa, lastauksessa ja kiinnityksessä kansainvälistä lähetystä varten.

☑ Kone on lastattava kuljetusajoneuvolle ja siitä pois vain pätevien käyttäjien toimesta.

☑ Kuljetusajoneuvo on pysäköitävä vaakasuoralle alustalle.

☑ Kuljetusajoneuvon rullaaminen koneen kuormauksen aikana on estettävä.

☑ Ennen koneen lastaamista kuljetusajoneuvolle, tarkista ettei kuljetustasolla, rampeissa ja koneen pyörissä esiinny savea, lunta ja jäätä. Saven, lumen ja jään paikallaolo voi aiheuttaa koneen liukumista.

☑ Varmista, että ajoneuvon kantavuus, kuormatilan pinnat sekä ketjut tai hihnat kestävät koneen painon. Genie teleskooppiset nostolaitteet ovat erittäin painavia niiden mittoihin verrattuna. Koneen paino on ilmoitettu sarjanumerotarrassa. Tutustu kappaleeseen "Tarkastukset" sarjanumerotarran paikantamista varten.

Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon - GTH-2506

Kiinnitykset kuorma-autoon tai perävaunuun kuljetusta varten

Kierrä avainkytkin off-asentoon ja poista avain ennen kuljetusta.

Tarkista koko kone irtonaisten tai lukitsemattomien osien varalta.

Varmista, että ovet ja ikkunat on lukittu ja kiinnitetty.

Ennen lastausta, vaaita teleskooppinostin ja vedä puomi sisään.

Käytä spotteria teleskooppinostimen lastaamiseksi ja purkamiseksi. Lastauksen tai purkamisen aikana, pidä puomia mahdollisimman alhaalla.

Kytke seisontajarru.

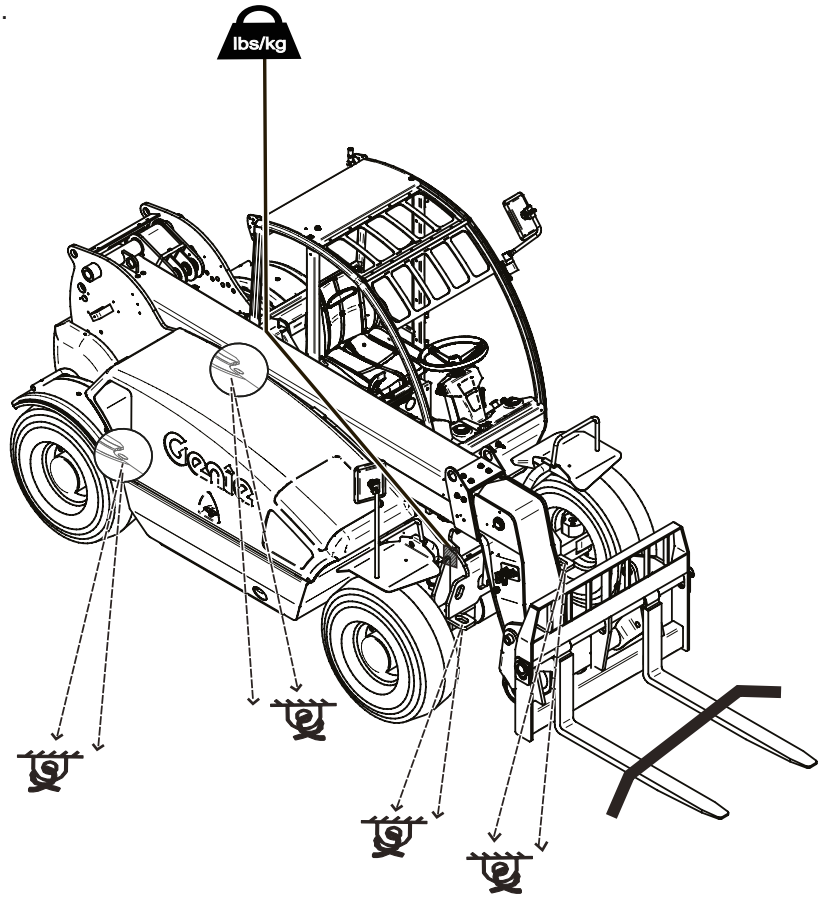
Rungon kiinnittäminen

Käytä vahvoja ketjuja.

Käytä vähintään 4 ketjua. Rungossa on 4 kiinnityspistettä, kaksi koneen edessä ja kaksi sen takana.

Laske haarukka tai päätevaruste kokonaan alas kuorma-auton tasolle. Kiinnitä haarukka tai päätevaruste hihnalla tai sopivalla ketjulla, joka estää sen liikkeen.

Säädä ketjut niin, että ne eivät vahingoitu.



Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon - GTH-2506

Huomioi ja noudata:

- ☑ Koneen saa kiinnittää valjailla pelkästään pätevät valjastuksesta huolehtivat henkilöt.
- ☑ Konetta saa nostaa vain sertifioidut nosturinkäyttäjät ja vain nostureita koskevien määräysten mukaisesti.
- ☑ Varmista, että nostolaitteen kantavuus, kuormatilan pinnat sekä hihnat tai köydet kestävät koneen painon. Koneen paino on ilmoitettu sarjanumerotarrassa.

Nosto-ohjeet

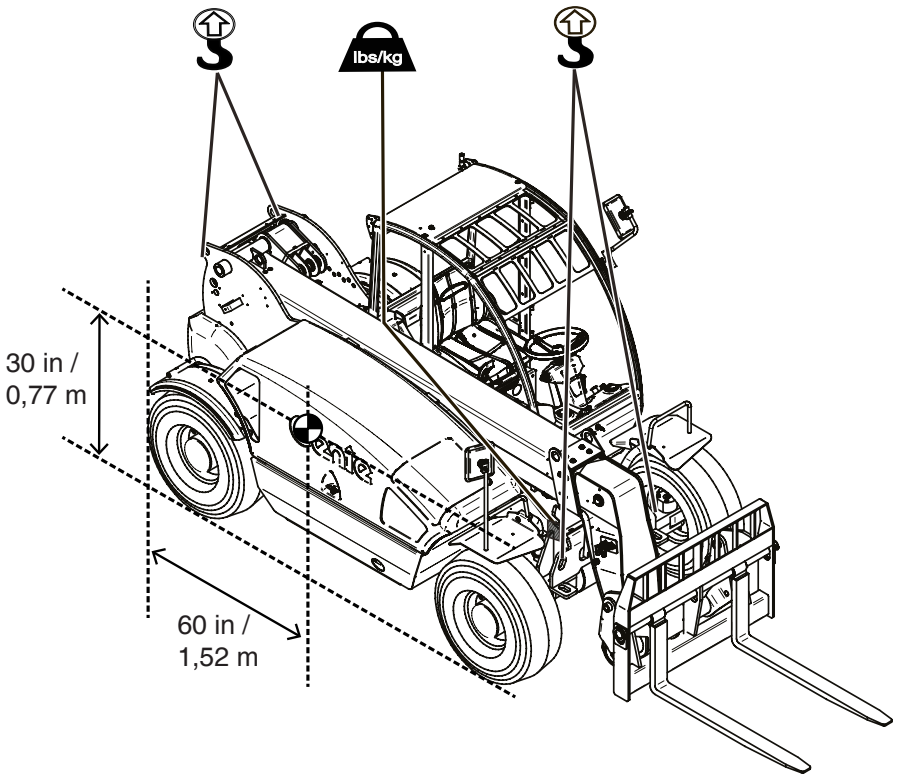
Laske puomi täysin ja vedä se sisään.

Määritä koneen painopiste tällä sivulla olevan kuvan avulla.

Poista koneesta kaikki irtonaiset osat.

Kiinnitä nostoköydet ainoastaan koneen merkittyihin nostokohtiin.

Säädä köydet niin, ettei kone vahingoitu, ja pidä kone vaakasuorassa.



Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon - GTH-3007

Kiinnitykset kuorma-autoon tai perävaunuun kuljetusta varten

Kierrä avainkytkin off-asentoon ja poista avain ennen kuljetusta.

Tarkista koko kone irtonaisten tai lukitsemattomien osien varalta.

Varmista, että ovet ja ikkunat on lukittu ja kiinnitetty.

Ennen lastausta, vaaita teleskooppinostin ja vedä puomi sisään.

Käytä spotteria teleskooppinostimen lastaamiseksi ja purkamiseksi. Lastauksen tai purkamisen aikana, pidä puomia mahdollisimman alhaalla.

Kytke seisontajarru.

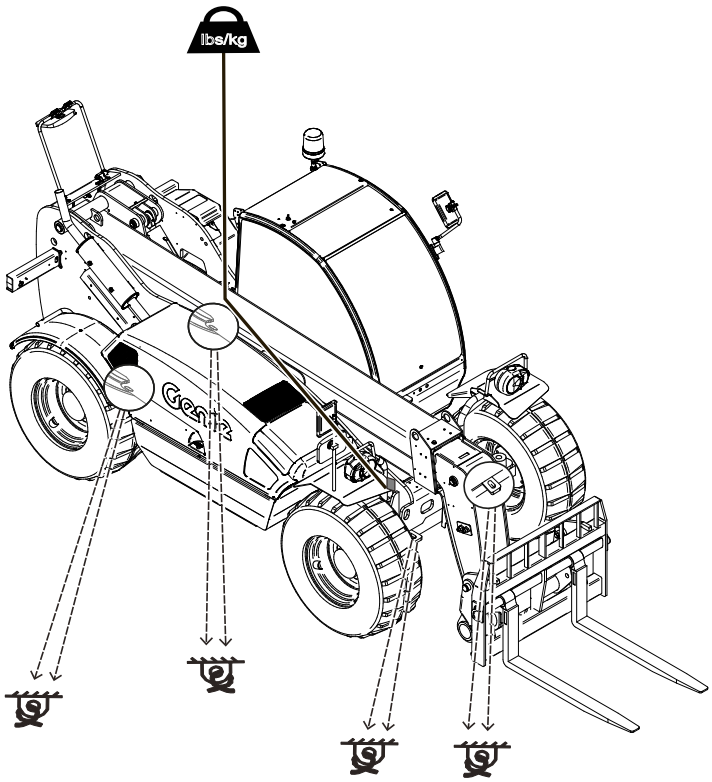
Rungon kiinnittäminen

Käytä vahvoja ketjuja.

Käytä vähintään 4 ketjua. Rungossa on 4 kiinnityspistettä, kaksi koneen edessä ja kaksi sen takana.

Laske haarukka tai päätevaruste kokonaan alas kuorma-auton tasolle. Kiinnitä haarukka tai päätevaruste hihnalla tai sopivalla ketjulla, joka estää sen liikkeen.

Säädä ketjut niin, että ne eivät vahingoitu.



Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon - GTH-3007

Huomioi ja noudata:

- ☑ Koneen saa kiinnittää valjailla pelkästään pätevät valjastuksesta huolehtivat henkilöt.
- ☑ Konetta saa nostaa vain sertifioidut nosturinkäyttäjät ja vain nostureita koskevien määräysten mukaisesti.
- ☑ Varmista, että nostolaitteen kantavuus, kuormatilan pinnat sekä hihnat tai köydet kestävät koneen painon. Koneen paino on ilmoitettu sarjanumerotarrassa.

Nosto-ohjeet

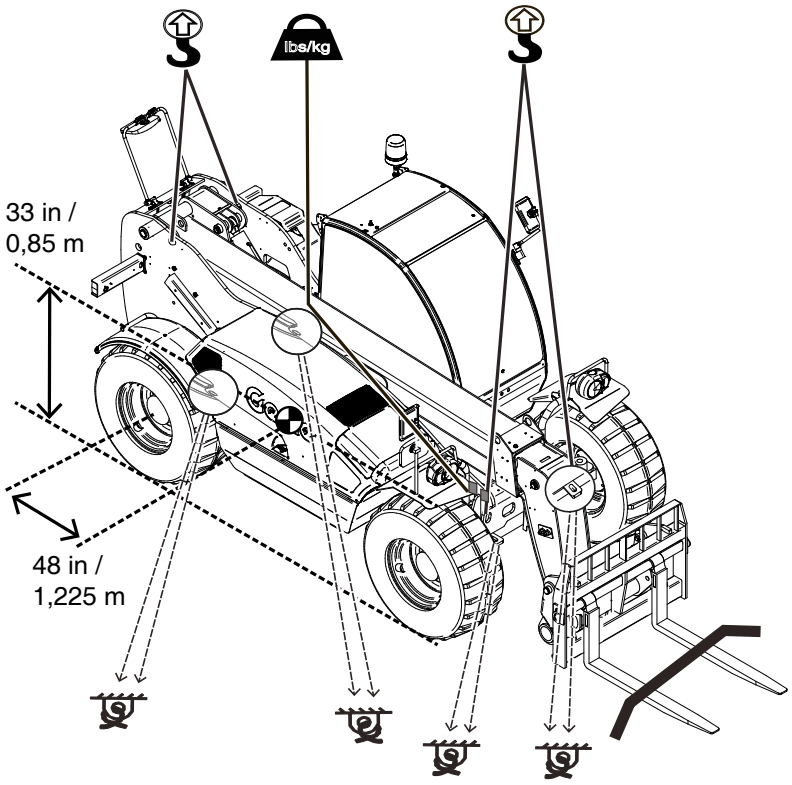
Laske puomi täysin ja vedä se sisään.

Määritä koneen painopiste tällä sivulla olevan kuvan avulla.

Poista koneesta kaikki irtonaiset osat.

Kiinnitä nostoköydet ainoastaan koneen merkittyihin nostokohtiin.

Säädä köydet niin, ettei kone vahingoitu, ja pidä kone vaakasuorassa.



Huolto

Huomioi ja noudata:

☑ Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt huoltotoimet.

☑ Suunnitellut huollon toimenpiteet saa suorittaa vain valtuutettu tekninen henkilöstö valmistajan määrittämien teknisten tietojen ja opaskirjassa lueteltujen vastuuta koskevien vaatimusten mukaisesti.

Huoltosymbolit – Selitys

Tässä oppaassa käytetään seuraavia symboleita ohjeiden selventämiseksi. Huoltotoimenpiteen alussa on yksi tai useampi symboli, joiden merkitys on selitetty alla.



Osoittaa, että toimenpide edellyttää työkaluja.



Osoittaa, että toimenpide edellyttää uusia osia.



Osoittaa, että toimenpide on suoritettava moottorin ollessa kylmä.

Rengaspaineen tarkistus



⚠ Kaatumisen vaara. Liikaa täytetty rengas voi räjähtää vaarantamalla koneen vakautta ja saamalla sen kaatumaan.

⚠ Kaatumisen vaara. Renkaiden väliaikaista korjaamista varten käytetyt tuotteet voivat saada aikaan renkaiden rikkoutumisen vaarantamalla koneen vakautta ja saamalla sen kaatumaan.

⚠ Henkilövahinkojen vaara. Liikaa täytetty rengas voi räjähtää aiheuttamalla vammoja, kuoleman tai vakavia henkilövahinkoja.

Huomaa: Koneet joissa käytetään vaahdolla täytettyjä renkaita eivät vaadi tämän menettelyn noudattamista.

1 Tarkista jokainen rengas ilmanpainemittarilla. Tarpeen vaatiessa täytä ne.

Pyörien ja renkaiden ominaisuudet GTH 2506

Rengas	12-16,5
Vanne	9,75x16,5
Pyörä	8 aukko DIN 70361
Rengaspaine	4,5 bar (65 psi)

Pyörien ja renkaiden ominaisuudet GTH 3007

Rengas	405/70-20
Vanne	13x20
Pyörä	8 aukko DIN 70361
Rengaspaine	5,5 bar (80psi)

Huolto

Moottoriöljyn tason tarkistus



Moottoriöljyn tason säilyttäminen oikealla tasolla on oleellista moottorin hyvän suorituskyvyn ja käyttöiän takaamiseksi. Koneen käyttö kun moottoriöljyn taso ei ole oikea voi vahingoittaa moottoriin kuuluvia osia.

Huomaa: Tarkasta moottoriöljyn taso moottori sammutettuna ja tasaisella pinnalla.

1 Tarkasta moottoriöljyn taso mittatikulla. Lisää öljyä tarvittaessa.

Deutz TD 2.9 L4, VAIHE V (malli EU)	
Öljytyyppi	SHELL RIMULA R4 L 15W-40
Deutz TD 2.9 L4, VAIHE IIIA	
Öljytyyppi	SHELL RIMULA R4 L 15W-40

Dieselpolttoaineen vaatimukset

Moottorin hyvä suorituskyky riippuu hyvälaatuisen polttoaineen käytöstä. Hyvälaatuisen polttoaineen käyttö takaa moottorin pitkäikäisyyden ja pakokaasupäästöjen hyväksyttävän tason.

Vaihe V dieselmoottorissa on käytettävä vain polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on alhainen (Ultra Low Sulfur Fuel). Rikkipitoisuuden on oltava alle 15 PPM.

Säiliö GTH 2506	60 L	15 gal
Säiliö GTH 3007	90 L	23 gal

Deutz TD 2.9 L4, VAIHE V (malli EU)	
Polttoainetyyppi	Erittäin alhainen rikkipitoisuus (Ultra Low Sulfur Fuel)
Deutz TD 2.9 L4, VAIHE IIIA	
Polttoainetyyppi	Diesel

Hydrauliöljyn määrän tarkastaminen



Hydrauliöljyn määrän säilyttäminen oikeassa tasossa on tärkeää koneen toiminnan kannalta. Väärä hydrauliöljyn määrä voi vaurioittaa hydrauliikan komponentteja. Päivittäisten tarkistusten avulla käyttäjä havaitsee sellaiset muutokset öljyn määrässä, jotka viittaavat ongelmiin hydraulijärjestelmässä.

1 Varmista, että moottori on sammutettu, runko vaaitettu ja puomi suljetussa asennossa.

2 Tarkista hydrauliöljyn taso näkyvän ilmaisimen kautta, joka on asetettu hydrauliöljysäiliön vasemmalle puolelle.

⊙ Tulos: Hydrauliöljyn tason on oltava näkyvän ilmaisimen keskikohdalla.

3 Lisää öljyä tarvittaessa. Älä täytä liian täyteen.

Hydrauliöljyn tiedot
Hydrauliöljytyyppi
GAZPROMNEFT HYDRAULIC HDZ 46

Huolto

Moottorin jäähdytysnesteen taso - Nestejäähdytetyt mallit



Jäähdytysnesteen säilyttäminen oikealla tasolla on oleellista moottorin hyvän suorituskyvyn ja käyttöiän takaamiseksi. Väärä jäähdytysnesteen taso vähentää moottorin jäähdytyskapasiteettia ja vahingoittaa siihen kuuluvia osia. Päivittäisten tarkastusten kautta tarkastaja voi havaita jäähdytysnesteen tasossa syntyvät muutokset, jotka voivat olla merkkinä jäähdytyslaitteistossa esiintyvistä ongelmista.

1 Tarkista jäähdyttimen yläosaan asetettu näkyvä osoitin.

⊙ Tulos: Jäähdytysnesteen tason on oltava näkyvän ilmaisimen keskikohdalla.

⚠ Henkilövahinkojen vaara. Jäähdyttimessä olevat nesteet ovat paineistettuja ja äärimmäisen kuumia. Toimi erittäin varovaisesti kun avaat korkin ja lisäät nesteitä.

Peilien tarkastus

Epäsuorien visuaalisten apuvälineiden säilyttäminen hyvässä kunnossa on oleellista työalueen näkyvyyden takaamiseksi.

1. Suorita kaikkien peilien silmämääräinen tarkastus tarkastaaksesi niiden oikean toiminnan ja ettei niissä esiinny likaa.

Akun tarkastus



Akun hyvä kunto varmistaa moottorin oikean toiminnan ja käyttöturvallisuuden. Väärät nestemäärät tai vahingoittuneet kaapelit tai liitännät voivat aiheuttaa moottorin osien vaurioitumisen ja vaaratilanteen.

⚠ Sähköiskun vaara. Jännitteisten piirien koskeminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman. Älä käytä sormuksia, kelloja tai koruja.

⚠ Henkilövahinkojen vaara. Akut sisältävät happoa. Älä läikytä tai kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

1 Pue suojavaatteet ja käytä suojalaseja.

2 Varmista, että akkukaapelien liitännät ovat tiukat ja syöpymättömät.

3 Varmista, että akun kiinnikkeet ovat paikallaan ja kiristetyt.

Huomaa: Käyttämällä napojen suojuksia ja korroosionestoainetta akun navat ja kaapelit eivät syövy.

Huolto

Määräaikaishuollot

Yli kolme kuukautta käyttämättöminä olleille koneille on tehtävä neljännesvuositarkastus ennen kuin ne otetaan uudelleen käyttöön.

Malli
Sarjanumero
Päivämäärä
Tuntimittari
Koneen omistaja
Tarkastaja (tikkukirjaimilla)
Tarkastajan allekirjoitus
Tarkastajan arvonimi
Tarkastajan yritys

Ohjeet

- *Ota kopioita tästä raportista ja käytä sitä jokaisen tarkastuksen yhteydessä.*
- *Valitse tarkastuslista/t jokaista suoritettavaa tarkastusta varten.*

☐ **Päivittäin tai 8 tunnin välein**

Tarkastukset: A

- **Rastita oikea ruutu jokaisen tarkastuksen jälkeen.**
- **Käytä tässä luvussa osoitettuja menetelmiä tarkalleen ymmärtääksesi miten tarkastukset suoritetaan.**
- **Jos tarkastuksen yhteydessä tuloksena on "N", merkitse kone ja ota se pois käytöstä, korjaa ja tarkasta uudelleen. Korjauksen jälkeen laita rasti ruutuun "R".**

Tarkastuslista A		**Y**	**N**	**R**
A-1	Oppaat ja siirtokuvat			
A-2	Käytön esitarkastus			
A-3	Toimintotestit			
A-4	Puomin voitelu			
A-5	Moottorin huolto			
Ensimmäisten 10 tunnin jälkeen:				
A-6	Akselien huolto			
Ensimmäisten 100/250 tunnin jälkeen:				
A-7	Akselien huolto			

Lukkojen varaosat	
LMI näyttö & taulu	56.0016.0132
Toimintojen aktivointikytkin ohjaussauvassa	07.0741.0225
Hätäpysäytyskatkaisin	56.0016.0091
Istuimen mikrokytkin	07.0703.0777

Huolto

A-1
Oppaiden ja siirtokuvien tarkastus

Genien antamien ohjeiden mukaan tämä menettely on suoritettava 8 tunnin välein tai päivittäin, kumpi ajankohta on aikaisempi.

Koneen hyvän ja turvallisen toiminnan kannalta käyttäjän opasta ja turvaoppaita on säilytettävä hyvässä kunnossa. Jokaiseen koneeseen kuuluu opaskirjoja, joita on säilytettävä ohjaamossa niille tarkoitetussa paikassa. Lukukelvoton tai puuttuva opas ei anna turvallisia ja tarvittavia käyttöohjeita tarkoituksenmukaisille ja turvallisille käyttötiloille.

Kaikkien turva- ja ohjekilpien säilyttäminen hyvässä kunnossa on lisäksi oleellista koneen hyvän ja turvallisen toiminnan kannalta. Kilvet varoittavat käyttäjiä ja henkilöstöä useista mahdollisista vaaroista, jotka liittyvät tämän koneen käyttöön. Ne antavat käyttäjälle myös käyttö- ja huolto-ohjeita. Lukukelvottomat kilvet eivät varoita henkilöstöä menetelmistä tai vaaroista ja ne voivat johtaa vaarallisiin käyttötiloihin.

1 Varmista, että käyttäjää ja turvallisuutta koskevat opaskirjat ovat täydellisiä ja että ne sijaitsevat koneenkäyttäjän ohjaamon sisällä olevassa lokerossa.

2 Tarkista opaskirjan jokainen sivu niiden lukukelpoisuuden ja hyvän kunnon varalta.

⊙ Tulos: Koneenkäyttäjän opaskirja kuuluu koneeseen ja kaikki opaskirjat ovat lukukelpoisia ja hyvässä kunnossa.

⊗ Tulos: Koneenkäyttäjän opaskirja ei kuuluu koneeseen tai kaikki opaskirjat eivät ole lukukelpoisia ja hyvässä kunnossa. Poista kone käytöstä, kunnes opaskirja on vaihdettu.

3 Avaa käyttäjän opaskirja siirtokuvien tarkastusta koskevan luvun kohdalla. Tarkista huolellisesti kaikki koneeseen kiinnitetyt siirtokuvat ja tarkista niiden lukukelpoisuus ja eheys.

⊙ Tulos: Kone on varustettu kaikilla vaadituilla siirtokuvilla ja kaikki siirtokuvat ovat lukukelpoisia ja hyvässä kunnossa.

⊗ Tulos: Konetta ei ole varustettu kaikilla vaadituilla siirtokuvilla: yksi tai useampi siirtokuva on lukukelvoton tai huonossa kunnossa. Poista kone käytöstä, kunnes siirtokuvat on vaihdettu.

4 Käytön jälkeen, laita opaskirjat aina tarkoituksenmukaiseen lokeroon.

Huomaa: Opaskirjojen tai siirtokuvien vaihtoa varten, ota yhteys valtuutettu Genie-jälleenmyyjään tai Genie Industries -yritykseen.

Huolto

A-2
Käytön esitarkastuksen suorittaminen

Genien antamien ohjeiden mukaan tämä menettely on suoritettava 8 tunnin välein tai päivittäin, kumpi ajankohta on aikaisempi.

Esitarkastuksen suorittaminen on oleellista koneen hyvän ja turvallisen toiminnan kannalta. Käytön ennakkotarkastus ja säännöllinen huolto kuuluvat käyttäjän vastuulle jokaisen työvuoron alussa. Tarkistuksen avulla varmistetaan, että kone on kunnossa ennen kuin käyttäjä tekee toimintotestit. Käytön ennakkotarkastuksen tarkoituksena on selvittää ennen kaikkea vaatiiko kone normaalihuollon toimia.

A-3
Toimintojen testaaminen

Genien antamien ohjeiden mukaan tämä menettely on suoritettava 8 tunnin välein tai päivittäin, kumpi ajankohta on aikaisempi.

Toimintojen testaaminen on oleellista koneen turvallisen toiminnan takaamiseksi. Toimintojen testaaminen on suunniteltu selvittämään mahdolliset viat ennen koneen käyttöönottoa. Viallista konetta ei saa käyttää koskaan. Jos vikoja ilmenee, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Huolto

A-4
Puomin voitelu




Genien antamien ohjeiden mukaan tämä menettely on suoritettava 8 tunnin välein tai päivittäin, kumpi ajankohta on aikaisempi.

Määrättyjen pisteiden rasvaaminen on oleellista hyvän suorituskyvyn ja koneen käyttöiän takaamiseksi. Koneen käyttö vähäisellä rasvalla tai ilman voi aiheuttaa toimintahäiriöitä ja jatkuva käyttö voi saada aikaan osien vahingoittumisen.

Rasvan ominaisuudet	
MASCHERPA GR 529	
Genie koodi	09.4693.0007

1. Pidennä ja nosta puomi kokonaan, lyhennä ja tarkasta sen oikea toiminta. Liukukappaleiden kosketuspinnoilla on oltava ohut voiteluainekerros.

⊙ Tulos: Puomi toimii sulavasti ja ohut voiteluainekerros näkyy. Siirry kohtaan 4.

☒ Tulos: Puomi ei pitene tai lyhene sulavasti eikä ohutta voiteluainetta näy pintojen kanssa kosketuksiin joutuvilla liukukappaleen kosketuspinnoilla. Siirry kohtaan 2.

2. Levitä ohut kerros rasvaa puomin 2 putken alapinnalle, joka asettuu kosketuksiin putken 1 alla olevien liukukappaleiden kanssa.
3. Voitele putkien liukukappaleiden ylä- ja sivupinnat.
4. Vedä puomi sulkuasentoon.
5. Mene puomin pyörivään kärkeen ja voitele ketjun taittopyörä käyttämällä rasvapistoolia.

A-5
Moottorin huoltotoimenpiteen suorittaminen -





Genien antamien ohjeiden mukaan tämä menettely on suoritettava 8 tunnin välein tai päivittäin, kumpi ajankohta on aikaisempi.

Deutz TD 2.9 L4
Voiteluöljyn tason - tarkasta/lisää
Jäähdytysaineen taso - tarkasta/lisää
Silmämääräinen tarkastus
Imusuodatin/kuivan ilman suodatin - tarkasta
Polttoaineen esisuodatin - tarkista/tyhjennä vedestä

Vain Deutz TD 2.9 L4 - Vaihe V
Pakokaasujärjestelmä, mukaan lukien pakokaasujärjestelmän jälkikäsittelyn osat - tarkista vuotojen varalta

Vaadittuja huoltotoimenpiteitä ja moottoria koskevia lisätietoja on saatavana Deutz TD 2.9 L4 Käyttö- ja huolto-ohjeesta Ohjekirja (Deutz tuotekoodi 03125151).

Deutz TD 2.9 L4 Käyttö- ja huolto-ohje	
Genie koodi	57.4700.0036

Huolto

A-6
Akselien huolto



Akseleita koskevat tiedot vaativat, että tämä menettely suoritetaan ensimmäisten 10 käyttötunnin jälkeen.

Tasauslaitteen voiteluöljy - tarkasta/lisää
Planeetta-alennusvaihteiden voiteluöljy - tarkasta/lisää

Huoltoa koskevat menettelyt ja moottoria koskevat lisätiedot on annettu
Akselien huolto-oppaassa Dana Axle ASM-194

Akselien huolto-opas Dana	
Genie koodi (Genie ohjekirjasto)	57.4700.0026

A-7
Akselien huolto



Akseleita koskevat tiedot vaativat, että tämä kertamenettely suoritetaan ensimmäisten 100/250 käyttötunnin jälkeen.

Tasauslaitteiden voiteluöljy - vaihda
Planeetta-alennusvaihteiden voiteluöljy - vaihda
Magneettikorkki - puhdista

Vaaditut huoltomenetelmät ja akselia koskevat lisätiedot löytyvät
Dana akselien ASM-194 huolto-oppaasta

Akselien huolto-opas Dana	
Genie koodi (Genie ohjekirjasto)	57.4700.0026

Varusteet

Tämä kone voidaan varustaa erilaisilla varusteilla.

Käytä vain Genien hyväksymiä tässä luvussa määritettyjä varusteita.

Varusteiden asennusta ja vaihtoa koskevat tiedot on annettu luvussa "Pikaliitoksen ohjeet".

Genien hyväksymien varusteiden luettelo

GTH-2506:

- **Kelluvat haarukat**
  (koodi 55.0750.0112)
- **Kantolevy ja haarukkasarja FEM 2**
  (koodi 55.0750.0113)
- **GM-1 Kelluvat haarukat**
  (koodi 55.0750.0088)
- **Haarukat hydraulisella siirtimellä FEM2 +- 100mm**
  (osanumero 59.0601.5023)
- **Kauha 500 l**
  (koodi 59.0201.9019)
- **Kauha 800 l**
  (koodi 59.0201.9020)
- **Betonikauha 500 l manuaalinen tyhjennys**
  (koodi 59.0401.2028)
- **Betonikauha 500 l hydraulinen tyhjennys**
  (koodi 55.0401.2029)
- **Betonin sekoituskauha 250 l täysin hydraulinen**
  (koodi 59.0401.2018)
- **Tiilihäkki**
  (koodi 59.0401.2032)
- **Kiinteä koukku levyllä**
  (koodi 59.0700.9012)
- **Mekaaninen jibi-puomi pituus 2 m/ kapasiteetti 2000 kg**
  (koodi 59.0802.3027)

Tämän varusteen käyttöä koskevat tiedot on annettu asiaa koskevassa käyttäjän opaskirjassa, joka on saatavilla viralliselta Genie-verkkosivulta www.genielift.com/en/service-support/manuals

Varusteet

Genien hyväksymien varusteiden luettelo

GTH-3007:

- **Kelluvat haarukat**
  (koodi 55.0750.0124)
- **Kantolevy ja haarukkasarja FEM 3**
  (koodi 55.0750.0114)
- **Haarukat hydraulisella siirtimellä FEM3 +- 100 mm**
  (koodi 59.0601.5024)
- **Kauha 500 l**
  (koodi 59.0201.9019)
- **Kauha 800 l**
  (koodi 59.0201.9020)
- **Betonikauha 500 l manuaalinen tyhjennys**
  (koodi 59.0401.2028)
- **Betonikauha 500 l hydraulinen tyhjennys**
  (koodi 55.0401.2029)
- **Betonin sekoituskauha 250 l täysin hydraulinen**
  (koodi 59.0401.2018)
- **Tiilihäkki**
  (koodi 59.0401.2032)
- **Kiinteä koukku levyllä**
  (koodi 59.0700.9013)
- **Mekaaninen jibi-puomi pituus 2 m/ kapasiteetti 2000 kg**
  (koodi 59.0802.3027)
- **Mekaaninen jibi-puomi pituus 4m/ kapasiteetti 900kg**
  (koodi 59.0802.3028)

Tämän varusteen käyttöä koskevat tiedot on annettu asiaa koskevassa käyttäjän opaskirjassa, joka on saatavilla viralliselta Genie-verkkosivulta www.genielift.com/en/service-support/manuals

Varusteet

⚠ Riippuviin kuormiin liittyvät vaarat

Työskentelyalueen turvallisuus

Yleinen turvallisuus

Älä nosta kuormaa, ellet ole ymmärtänyt toimenpidettä koskevia valtiollisia standardeja ja määräyksiä. Ylimääräisiä sääntöjä, määräyksiä ja lakeja voidaan soveltaa. Lisäkoulutus voi olla tarpeen.

Jos kuorman kuljetus vaatii teleskooppinosturin käyttöä, seuraavia varotoimenpiteitä on sovellettava käyttäjän turvallisuuden takaamiseksi.

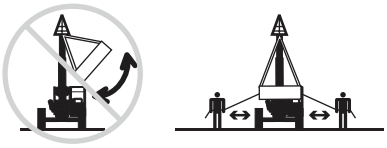
Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia riippuvien kuormien hyväksytyn varusteen yhteydessä toimitettuja varoituksia ja ohjeita.

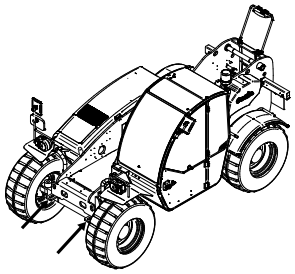
Riippuvan kuorman kuljetuksessa on käytettävä vain oikein suunniteltuja, testattuja ja hyväksyttyjä varusteita.

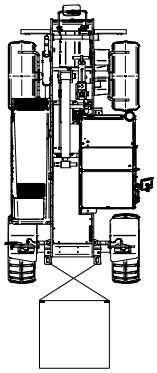
Teleskooppinosturin kuormitustaulukot on suunniteltu kuormille joiden keskipiste on vakaa. Roikkuvan kuorman liikkuessa kuorman keskipiste voi muuttua. Näin ollen on tarpeen toimia erityisen varovaisesti kuormien kuljetuksen, noston tai asemoinnin aikana mahdollisten siirtojen vähentämiseksi minimille.

Kaatumisen vaara

Älä nosta roikkuvaa kuormaa ilman käyttämääsi varuste/kurottajayhdistelmään kuuluvaa kunnollista ja lukukelpoista kuormitustaulukkoa.







Älä anna kuorman heilua vapaasti. Sido kuormat aina kunnolla niiden liikkeen rajoittamiseksi. Maassa toimivan henkilöstön lisäksi, kahta rungon nostopistettä koneen etuosassa voidaan käyttää kuorman vakauttamiseksi ulkoapäin. Aseta köydet aina ristiin kuorman vastakkaiselle puolelle kuorman liikkeen minimoimiseksi. Korokkeiden yli ajaminen, äkilliset käynnistykset, pysäytykset ja käännöt voivat saada kuorman heilumaan ja aiheuttaa vaaran jos sitä ei vakauteta ulkokautta.

Pidä puomia mahdollisimman sisään vedettynä.

Älä nosta roikkuvia kuormia tuulessa, sillä se voi aiheuttaa vaarallisia tilanteita.

Varusteet

Kaikki kuormaa koskevat liikkeet on suoritettava asteittain ja alhaisimmalla käyttönopeudella, joka estää kuormaa heilumasta.

Pidä kuorman painavinta osaa mahdollisimman lähellä varustetta.

Älä vedä tai työnnä kuormaa sivuttain.

Nosta kuorma pystysuunnassa; älä koskaan kohdista kuormaan vaakasuoraa voimaa estääksesi sen liiallista heilumista.

Kaikkien valjaiden painoa (hihnat, ketjut jne.) on pidettävä osana kuorman painoa.

Paikanna tarkoituksenmukaiset nostokohdat, ottaen huomioon kuorman painopiste ja sen vakaus.

Älä yritä käyttää teleskooppinosturin vakautusjärjestelmää kuorman heilumisen kompensoimiseksi tai kuorman asennon säätämiseksi kun se on nostettu.

Älä yritä liikuttaa kiinteitä tai kiinnitettyjä kuormia.

Älä jätä teleskooppinosturia valvomatta kun siinä on riippuva kuorma.

Pidä puomia ja kuormaa mahdollisimman matalalla estämättä kuitenkaan näkyvyyttä ajosuuntaan.

Kun riippuvaa kuormaa kuljetetaan, älä ylitä kävelynopeutta (2 mph / 3,2 km/h).

Käynnistä, siirrä, käännä ja pysäytä kone varovaisesti estääksesi kuormassa syntyvää epävakautta tai sen heilumista.

Älä käytä ohjauksia kuorman asemoimiseksi siirron aikana. Ennen kuorman asemointiin ryhtymistä, pysäytä kone rauhallisesti.

Älä yritä ajaa poikkisuunnassa kaltevilla mailla, sillä kuorman painopiste saattaa lähestyä kaatumisakselia vähentäen näin vakautta.

Aja kaltevilla mailla ylös ja alas rinteitä erittäin varovaisesti, sillä kuorman painopiste saattaa lähestyä kaatumisakselia vähentäen näin vakautta

Älä paikoita kalteville maille.

Jos kaltevilla mailla on ajettava mäkeä ylös kauha täynnä materiaalia, kytke ajovaihde aina päälle ja pidä kuormaa mahdollisimman alhaalla.

Jos kaltevilla mailla on ajettava mäkeä alas kauha täynnä materiaalia, kytke peruutusvaihde aina päälle

Jos kaltevilla mailla on ajettava mäkeä ylös kauha tyhjänä, kytke peruutusvaihde aina päälle.

Jos kaltevilla mailla on ajettava mäkeä alas kauha tyhjänä, kytke ajovaihde aina päälle.

Älä anna riippuvien kuormien heilua.

Älä vedä kuormia kun ne on kiinnitetty.

Jokaisella ylösnostetulla kuormalla on oma dynamiikkansa, joten koneen vakautta ei voi ennakoida. Toimi näin ollen jokaisen toimenpiteen aikana erittäin varovaisesti.

Levyssä oleva koukku on suunniteltu sivussa osoitetun kuorman kannattamiseen. Maksimaalinen hyötykuorma vastaa nostolaitteen nimellistä kapasiteettia johon se on asennettu ja se on osoitettu laitteiston mukana toimitetuissa taulukoissa.

Varusteet

Putoamisvaara

Älä nosta tai riiputa henkilöstöä.

Älä käytä kauhaa henkilöiden nostamiseen tai kuljettamiseen.

Törmäysvaara

Ennen nostoon ryhtymistä varmista, ettei kuorman läheisyydessä ole esteitä.

Kun näkyvyys kuorman asemointikohdalla tai sen läheisyydessä on tai voi olla estynyt, käyttäjän on käytettävä valinnaisia tai ylimääräisiä välineitä kuorman turvallisen noston takaamiseksi, kuten esimerkiksi pätevää merkinannosta huolehtivaa henkilöä.

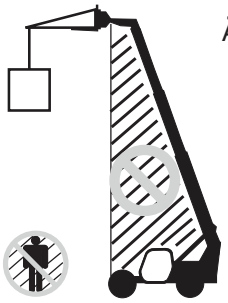
Merkinannosta huolehtivien henkilöiden on pysyteltävä kommunikointi- (suullinen tai merkinantoihin perustuva) ja näköyhteydessä käyttäjän kanssa toimenpiteiden suorittamisen ajan.

Puristumisvaara

Älä anna merkinannosta huolehtivan henkilön olla riippuvan kuorma ja muun esineen välissä (esimerkiksi itse teleskooppinosturi).

Ennen minkä tahansa sekoituskauhaa koskevan huoltotoimenpiteen suorittamista, aseta se maahan, pysäytä kone, irrota virta-avain ja sulje ohjaamo avaimella estääksesi kenen tahansa päästä ohjaustauluun.

Putoavien esineiden vaara



Älä nosta kuormaa osoitetulla putoamisalueella.

Jos kuorman alla tai putoamisalueella on henkilöitä, älä käynnistä konetta.

Älä aseta kuormia riippumaan haarukoihin tai haarukoiden kiinnityskohtaan hihnoja tai ketjuja käyttämällä.

Älä nosta useampikerroksisia kuormia.

Kun nostat pyöreitä esineitä (kuten esimerkiksi polttoainesäiliöt tms.), kiinnitä ne hihnoilla tai köysillä ja aja hitaalla nopeudella.

Varusteet

Riippuvan kuorman nosto

Tarkista, että kuorman jättöpaikka on tasainen ja kykenee kannattelemaan kuormaa turvallisesti.

Kiinnitä varuste tarkoituksenmukaisesti teleskooppiseen nostolaitteeseen

Vaaita teleskooppinosturi runko.

Kiinnitä kuorma sen liikkumisen rajoittamiseksi.

Kuorman noston aikana, pyydä merkinannosta vastaavan henkilön apua jos työalueella vallitseva näkyvyys on estynyt.

Varmista, että merkinannosta vastaava henkilö pysyy kommunikointi- ja näköyhteydessä toimenpiteiden keston ajan.

Puomi mahdollisen lyhyenä, nosta puomia ja kuormaa hitaasti ja asteittain takaamalla, että kuorma ja puomi pysyvät mahdollisimman matalalla.

Varmista, että puomin ja varusteen liikkeet suoritetaan mahdollisimman hitaasti, jotta voidaan estää kuorman heilumista.

Siirto

Varmista, että siirtoreitti on tasainen ja kykenee kannattelemaan teleskooppinosturin ja sen kuorman painoa.

Pidä puomia ja kuormaa mahdollisimman matalalla estämättä kuitenkaan näkyvyyttä siirtosuuntaan.

Kuorman siirron aikana, pyydä merkinannosta vastaavan henkilön apua jos näkyvyys siirtosuuntaan on estynyt.

Puristumis- tai törmäysvaara. Varmista, että merkinannosta vastaava henkilö pysyy kommunikointi- ja näköyhteydessä toimenpiteiden keston ajan.

Suorita kuormaa koskevat säädöt vasta sitten kun teleskooppinosturi on pysäytetty kokonaan.

Käynnistä, siirrä, käännä ja pysäytä kone varovaisesti estääksesi kuormassa syntyvää epävakautta tai sen heilumista.

Älä ylitä kävelynopeutta (2 mph / 3,2 km/h).

Varusteet

Kuorman asemointi

Kuorman asemoinnin aikana, pyydä merkinannosta vastaavan henkilön apua jos työalueella vallitseva näkyvyys on estynyt.

Varmista, että merkinannosta vastaava henkilö pysyy kommunikointi- ja näköyhteydessä toimenpiteiden keston ajan.

Pysäytä kone kokonaan kuorman jättöalueen läheisyydessä.

Kytke seisontajarru ja laita vaihde vapaalle.

Hitaasti ja asteittain aseta kuorma sen jättöalueella ja laske sitä alas, kunnes se asettuu turvallisesti tukien päälle.

Kun kuorma on asetettu, jatka ja laske puomia, kunnes valjaat ja kiinnikkeet voidaan poistaa.

Merkinannosta vastaava henkilö

Merkinannosta vastaavan henkilön paikallaoloa vaaditaan, kun:

Käyttäjällä ei ole täydellistä näkyvyyttä työalueelle, eli siirtoreitillä tai alueella, joka on kuorman jättöalueen läheisyydessä tai sen kohdalla.

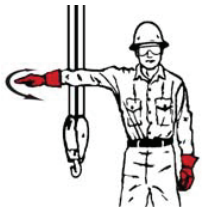
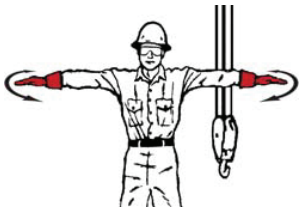
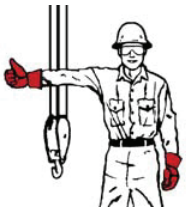
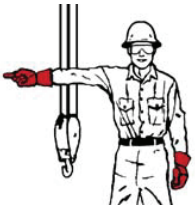
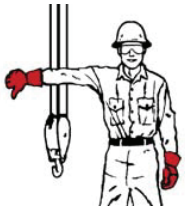
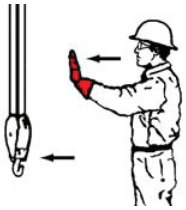
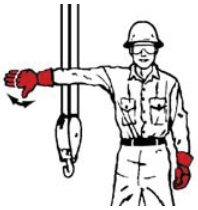
Laitteisto liikkuu, näkyvyys ajosuuntaan on estetty.

Työmaan turvallisuutta koskevan kriittisyyden vuoksi, käyttäjä tai kuormaa käsittelevä henkilö sitä vaatii.

Merkinannosta huolehtivien henkilöiden on pysyteltävä kommunikointi- (suullinen tai merkinantoihin perustuva) ja näköyhteydessä käyttäjän kanssa toimenpiteiden suorittamisen ajan.

Alla olevaa merkinantoja koskevaa taulukkoa voidaan käyttää viitteenä.

Varusteet

 PYSÄYTÄ. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä, kämmen alaspäin suunnattuna, sitä kallistetaan eteen- ja taakse.	 HÄTÄPYSÄYTYS. Molemmat puomit vaaka- ja sivusuuntaan pidennettyinä, molemmat kämmenet alaspäin suunnattuina, niitä kallistetaan eteen- ja taakse.		 NOSTA. Puomin yläosa sivun pituudella ja käsivarsi ja etusormi ylöspäin suunnattuina, käsi ja sormi piirtävät pieniä ympyröitä.	 NOSTA TELESKOOPPI-PUOMIA KEVYESTI. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä, peukalo ylöspäin suunnattuna pitämällä muita sormia.
 SIIRRÄ. Puomi vaakasuoraan pidennettynä, etusormi osoittaa suuntaan, johon puomi on siirrettävä.	 LYHENNÄ TELESKOOPPIPUOMIA. Molemmat kädet edessä vyötärön korkeudella, peukalot toisiinsa vasten suunnattuina pitämällä muita sormia kiinni.	 NOSTA PUOMI JA LASKE KUORMA. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä ja peukalo ylöspäin suunnattuna, sormet avautuvat ja sulkeutuvat kuorman halutun liikkeen aikana.	 TOIMENPITEIDEN LOPPU. Kädet päällekkäin vyötärön korkeudella.	 LASKE. Varsi ja etusormi alaspäin suunnattuina, käsi ja sormi piirtävät pieniä ympyröitä.
 LASKE TELESKOOPPIPUOMI. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä, peukalo alaspäin suunnattuna pitämällä muita sormia kiinni.	 LYHENNÄ TELESKOOPPIPUOMI. Molemmat kädet edessä vyötärön korkeudella, peukalot ulospäin suunnattuina pitämällä muita sormia kiinni.	 SIIRTO/TORNIN SIIRTO. Kaikki sormet ylöspäin suunnattuina, puomi pidennetään vaakasuoraan ja vedetään sisään työntöliikkeen simuloimiseksi siirtosuuntaan päin.	 LASKE PUOMI JA NOSTA KUORMA. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä ja peukalo alaspäin suunnattuna, sormet avautuvat ja sulkeutuvat kuorman halutun liikkeen aikana.	 LIIKU HITAASTI. Toinen käsi on asetettu käden eteen, joka osoittaa suoritettavan toimenpiteen.

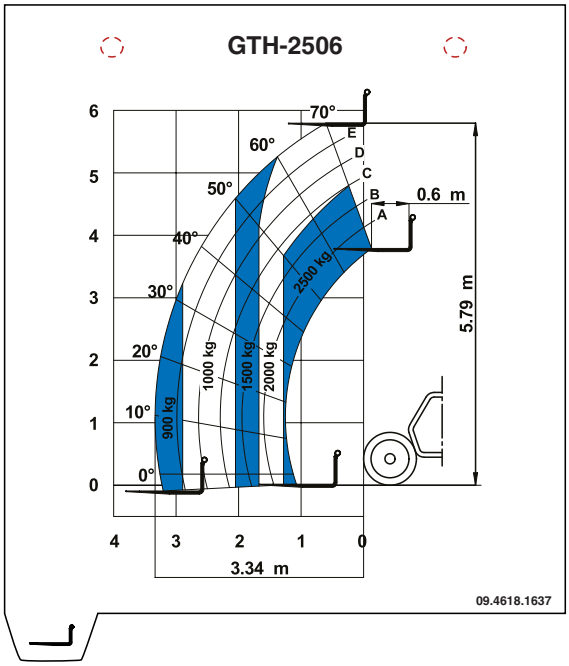
Tekniset tiedot

GTH-2506	
Korkeus kokoontaitettuna	1,92 m
Pituus, sulkuasennossa haarukoiden kantolevyyn asti	3,84 m
Leveys, vakiorenkaat	1,81 m
Akseliväli	2,36 m
Maavara, keskiosa	0,33 m
Paino	4 580 kg
Haarukan työskentelykorkeus, maksimi	5,79 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	3,35 m
Pidennys maksimaaliseen korkeuteen	0,60 m
Nostokapasiteetti, maksimi korkeus	2 000 kg
Nostokapasiteetti, maksimi pidennys	900 kg
Enimmäisnostokapasiteetti	2 500 kg
Ajonopeus, maksimi,	23 km/h
Kääntösäde, ulkoinen, kääntö 2 pyörällä	5,4 m
Kääntösäde, ulkoinen, kääntö 4 pyörällä	4 m
Polttoainesäiliön tilavuus	60 l
Maksimi kaltevuus	50 %
Äänimerkinantolaitteen taso, valmistajan vakuuttama	112 dB
Peruutusvaihteen äänimerkinantolaitteen taso, valmistajan vakuuttama	95 dB
Kehoon kohdistuvan tärinän painotettu keskiarvo	0,44 m/s^2
Äänenpainetaso käyttäjän työpaikalla (laskettu EN12053 mukaisesti) vain VAIHE V:lle	78 dB
Taattu äänenpaineen taso LwA (direktiivin 2000/14/EY mukaisesti) vain VAIHE V:lle	104 dB
Maanpinnan kuormitus	
Rengaskuorma enintään	3 500 kg
Kokonaispaine alustaan	7,5 kPa

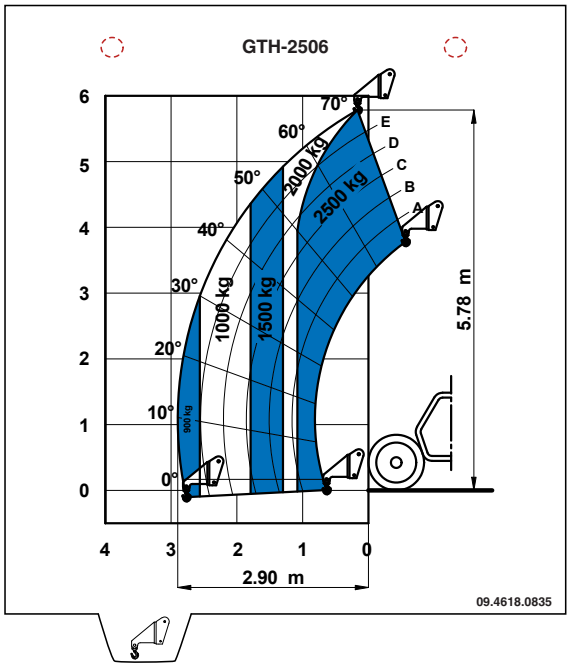
GTH-3007	
Korkeus kokoontaitettuna	2,07 m
Pituus, sulkuasennossa haarukoiden kantolevyyn asti	4,66 m
Leveys, vakiorenkaat	1,99 m
Akseliväli	2,66 m
Maavara, keskiosa	0,43 m
Paino	5 970 kg
Haarukan työskentelykorkeus, maksimi	6,89 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	3,99 m
Pidennys maksimaaliseen korkeuteen	0,76 m
Nostokapasiteetti, maksimi korkeus	2 500 kg
Nostokapasiteetti, maksimi pidennys	1 000 kg
Enimmäisnostokapasiteetti	3 000 kg
Ajonopeus, maksimi,	30 km/h
Kääntösäde, ulkoinen, kääntö 2 pyörällä	7,1 m
Kääntösäde, ulkoinen, kääntö 4 pyörällä	4,4 m
Polttoainesäiliön tilavuus	90 l
Maksimi kaltevuus	35 %
Äänimerkinantolaitteen taso, valmistajan vakuuttama	112 dB
Peruutusvaihteen äänimerkinantolaitteen taso, valmistajan vakuuttama	95 dB
Kehoon kohdistuvan tärinän painotettu keskiarvo	0,40 m/s^2
Äänenpainetaso käyttäjän työpaikalla (laskettu EN12053 mukaisesti) vain VAIHE V:lle	78 dB
Taattu äänenpaineen taso LwA (direktiivin 2000/14/EY mukaisesti) vain VAIHE V:lle	104 dB
Maanpinnan kuormitus	
Rengaskuorma enintään	2 285 kg
Kokonaispaine alustaan	7,2 kPa

Kuormitustaulukot

GTH-2506, vakiokuljetus

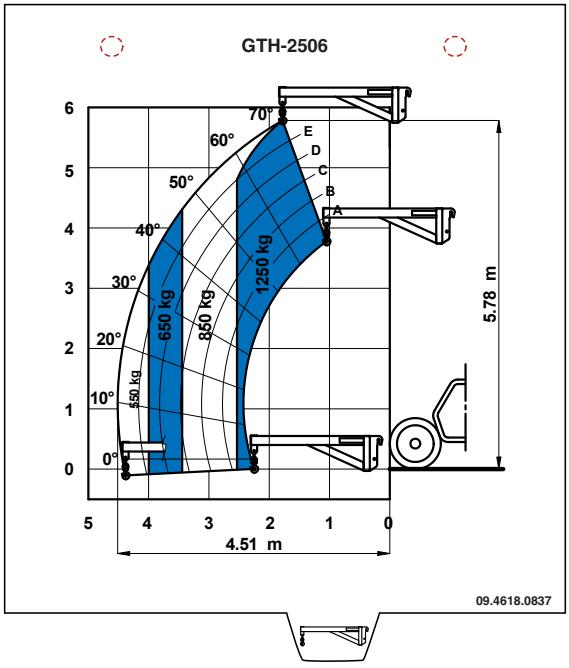


GTH-2506, koukku

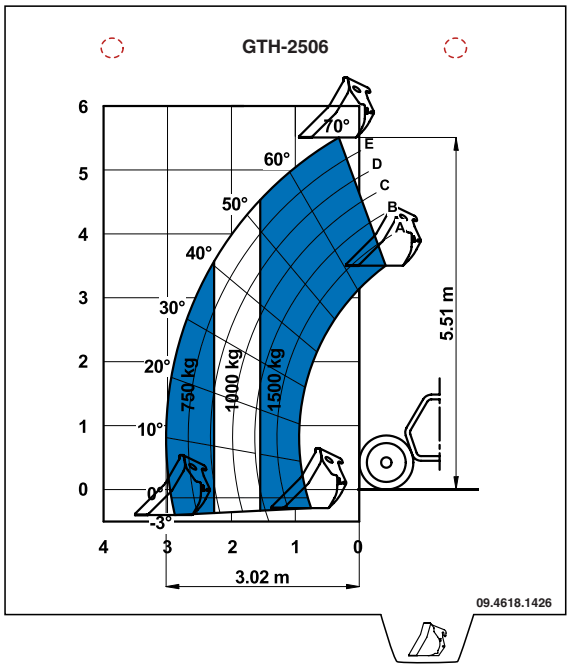


Kuormitustaulukot

GTH-2506, jibi-puomi 2000 kg

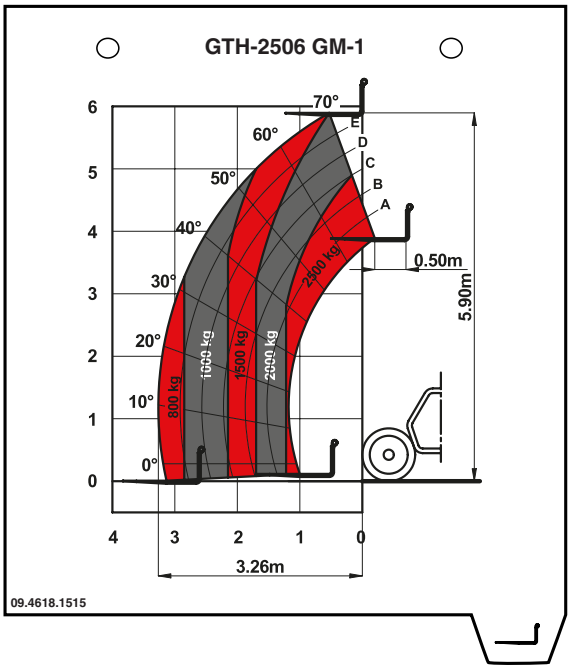


GTH-2506, kauha



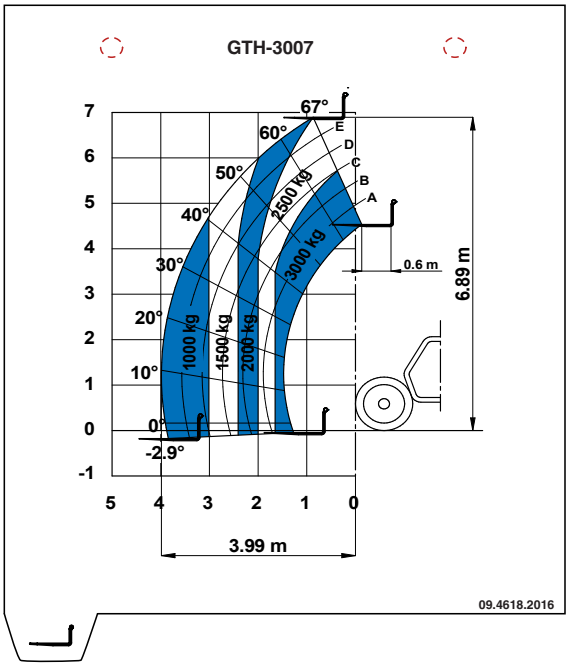
Kuormitustaulukot

GTH-2506, MANITOU TFF 29 653340, haarukka

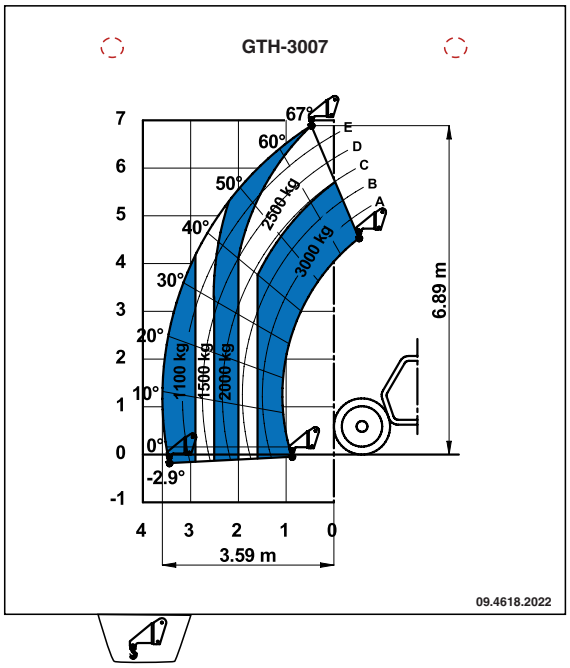


Kuormitustaulukot

GTH-3007, vakiokuljetus

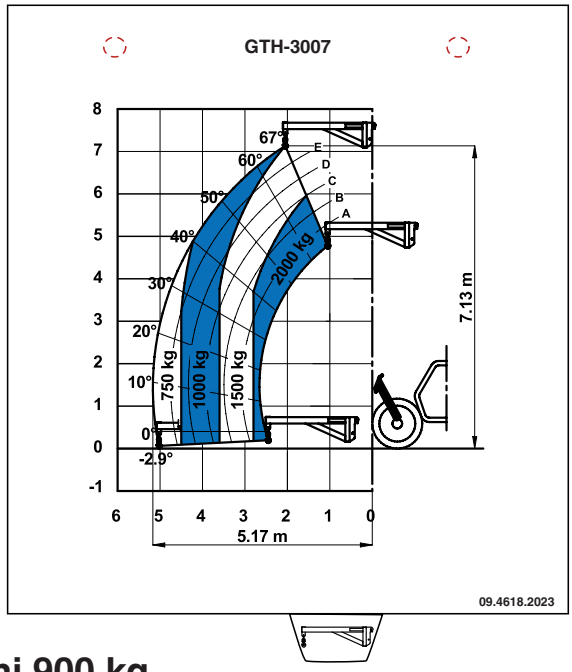


GTH-3007, koukku

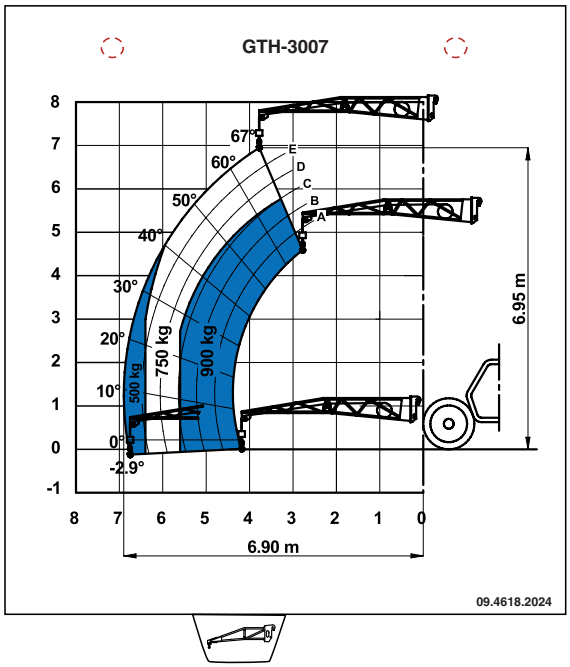


Kuormitustaulukot

GTH-3007, jibi-puomi 2000 kg

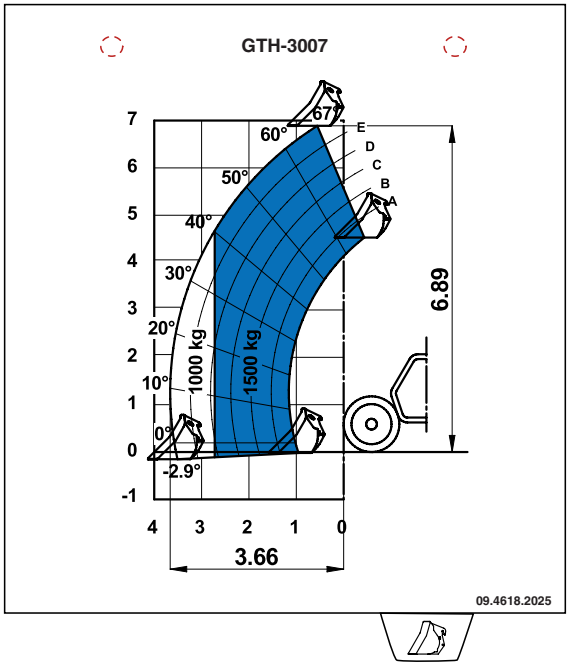


GTH-3007, jibi-puomi 900 kg



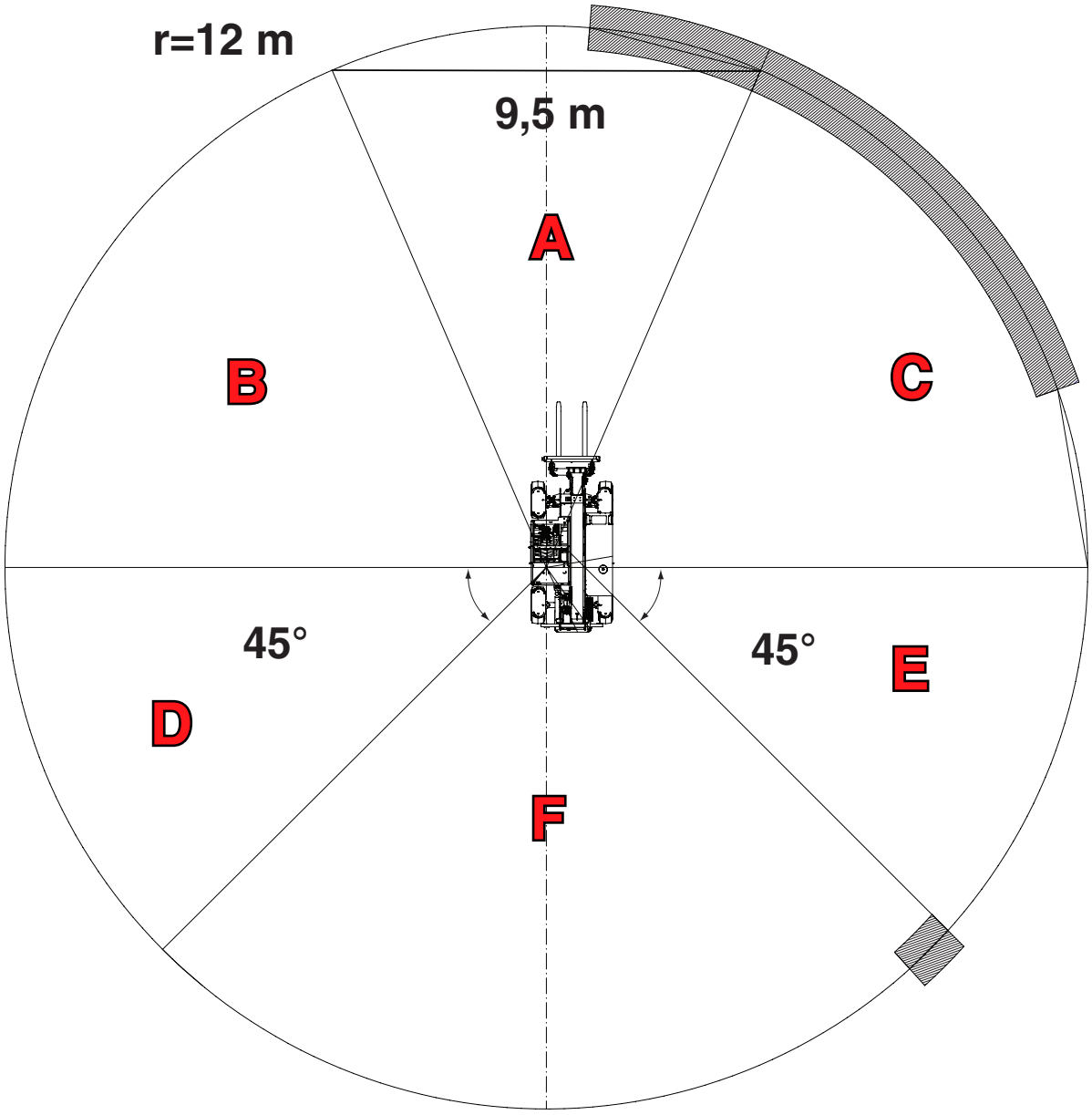
Kuormitustaulukot

GTH-3007, kauha



Testit

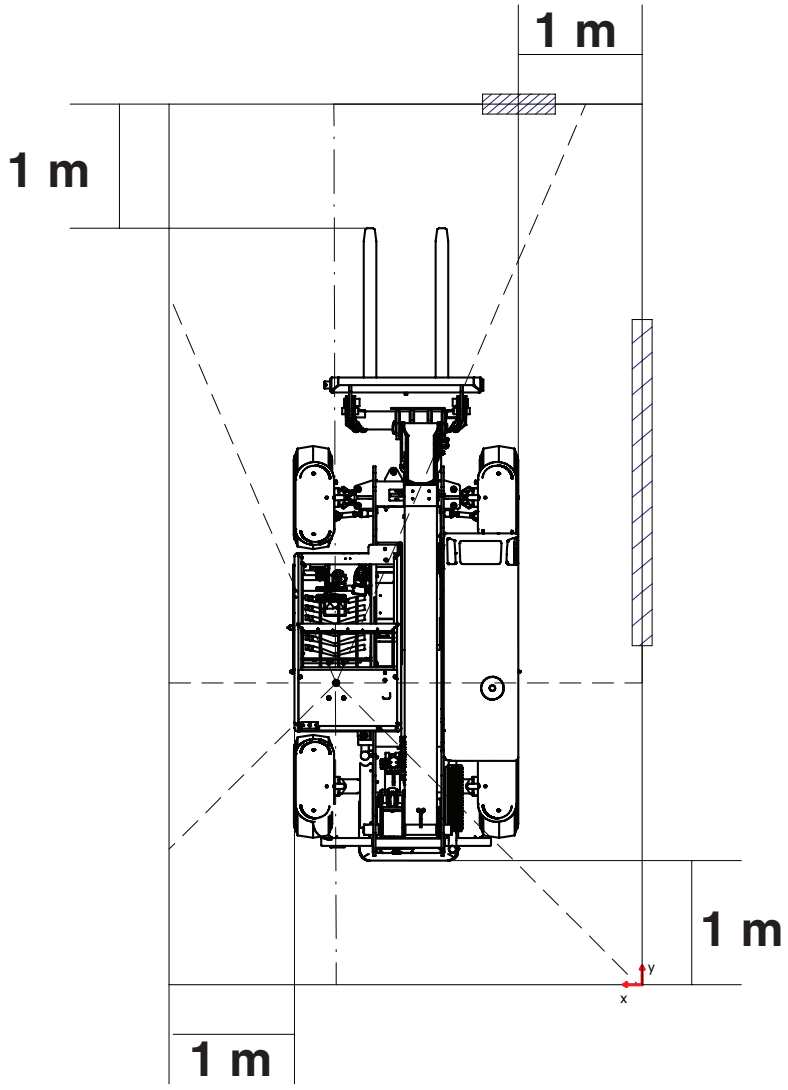
Graafinen testitulosten esitys tilassa "Lorry Trailer" GTH-2506



VARJOALUE

Testit

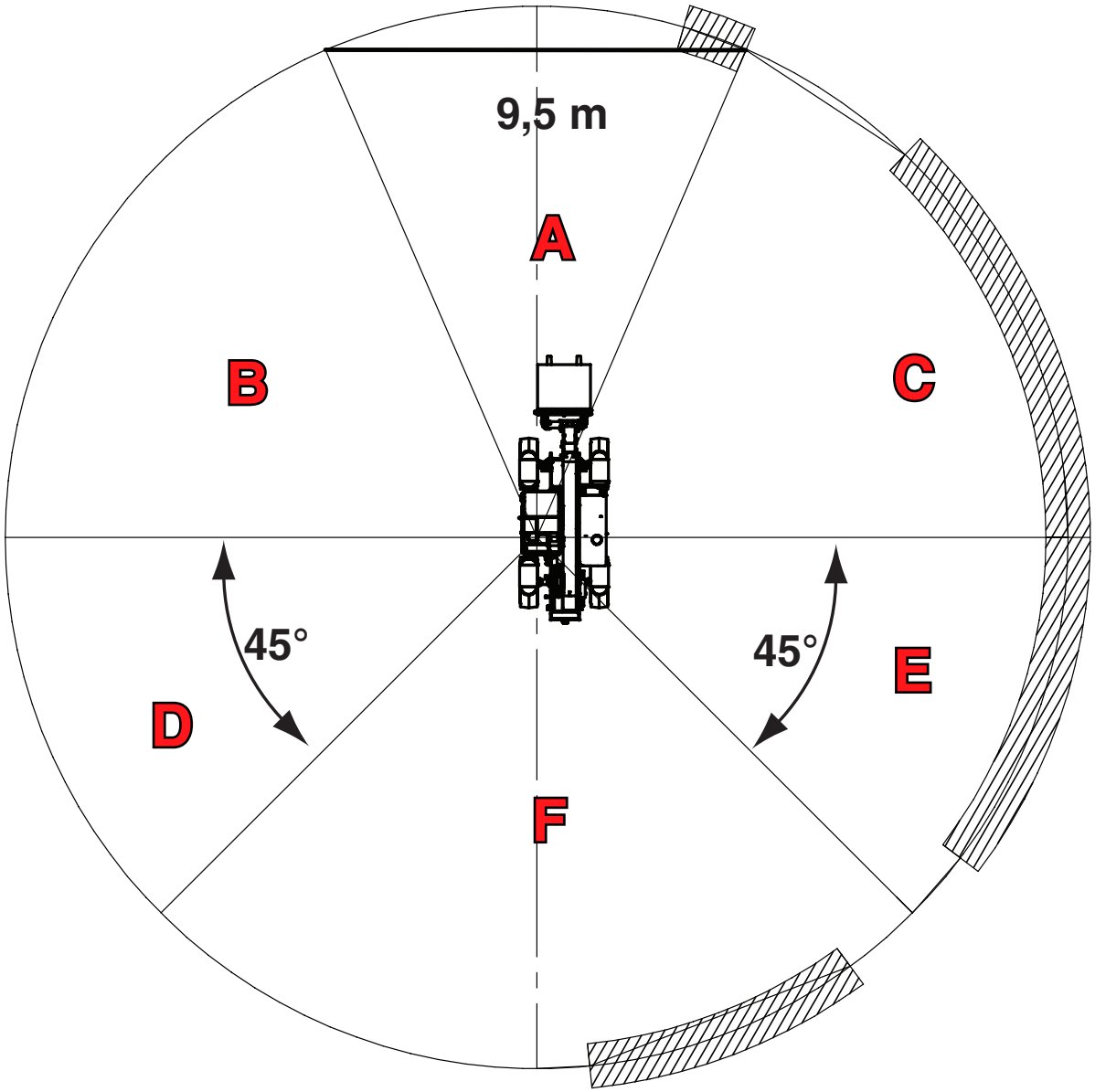
Graafinen testitulosten esitys tilassa "Lorry Trailer” GTH-2506



VARJOALUE

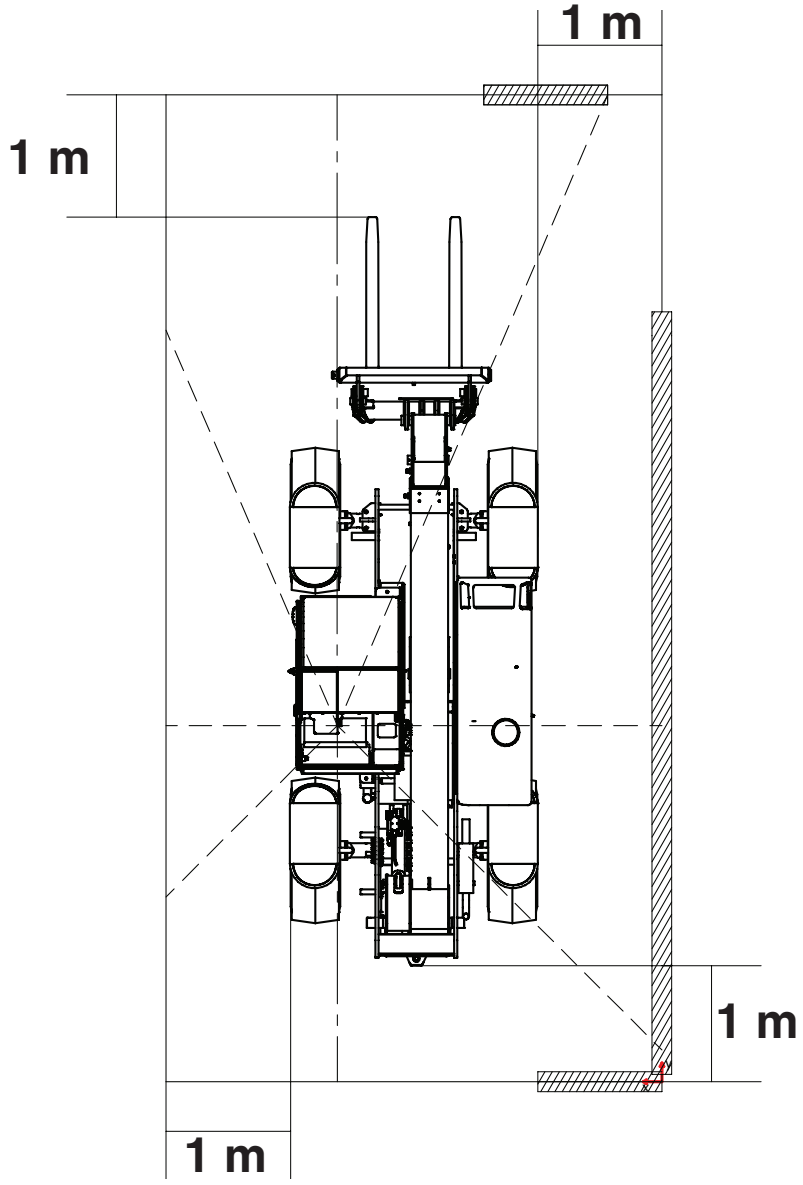
Testit

Graafinen testitulosten esitys tilassa "Lorry Trailer” GTH-3007



Testit

Graafinen testitulosten esitys tilassa "Lorry Trailer" GTH-3007



Testit

Ylikuormituskokeen toimenpiteet

Teleskooppikäsittelijät varusteilla, joissa kiinteä kuorman painopiste (haarukat, kauhat, pihdit):

1,33 x Q

Viitestandardi EN1459
Q = Nimelliskantavuus

Teleskooppikäsittelijät varusteilla, joissa heiluva kuorman painopiste (koukku, jibi-puomi, vinssi):

1,33 x Q + 0,1 x Fb renkaisiin
1,25 x Q + 0,1 x Fb vakauttajiin

Viitestandardi EN13000
Q = Nimelliskantavuus
Fb = Puomin painon alennus (sama kuin kallistushetkellä) puomin päässä.

EY-vaatimustenMukaisuusvakuutus

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen sisältö

TEREX Global GmbH vakuuttaa seuraavassa, että alla kuvattu kone on seuraavien direktiivien mukainen:
1. EY -direktiivi **2006/42/EY**, Konedirektiivi.
Alla kuvattu kone soveltuu Genie teleskooppinosturimalleihin, jotka on määritetty käyttäjän opaskirjassa.
Malli/tyyppi:
Kuvaus:
Sarjanumero:
Valmistuspäivämäärä:
Valmistusmaa:
Valmistaja:
TEREX Global GmbH
Bleicheplatz 2
8200 Schaffhausen
Sveitsi
Teknisen tiedostonlaadinnasta vastaava henkilö:
Genie Industries B.V. –
Klompenhoefke 1
4751 XP OUD GASTEL Brabant
Alankomaat
Valtuutettu allekirjoittaja:
Julkaisupaikka:
Julkaisupäivämäärä:

Jakelija:

www.genielift.com