A TEREX BRAND

Käyttöopas

Sarjanumerot

Radio-ohjain koneisiin

GTH4016 SR	Sarjanumerosta: 17857
GTH4018 SR	Sarjanumerosta: 17888
GTH4016 R	Sarjanumerosta: GTH4016R15M-101
GTH4018 R	Sarjanumerosta: GTH4018R15M-101
GTH5021 R	Sarjanumerosta: GTH5021R14B-101

Sisältää tietoja huollosta

Alkuperäisten ohjeiden käännös
Ensimmäinen julkaisu
Kolmas painos
Koodi 57.0303.5211

Sisällysluettelo

Johdanto.....sivu 3
Radio-ohjaimessa käytettävät symbolit ..sivu 5
Turvallisuusmääräykset.....sivu 7
Radio-ohjaimen kuvaus.....sivu 15
Tarkastukset.....sivu 17
Toiminta ja käyttö .....sivu 21
Huolto .....sivu 27

TEREX Global GmbH

Bleicheplatz 2
8200 Schaffhausen
Sveitsi

Tekninen huoltopalvelu
Puhelin: +39 075 9418129
+39 075 9418175
sähköposti: UMB.Service@terex.com

Tekijänoikeus © 2016 Terex Corporation

Ensimmäinen julkaisu: **Kolmas** painos, heinäkuu 2016

Genie on Yhdysvalloissa ja useissa muissa maissa Terex South Dakota, Inc.:n rekisteröimä merkki. “GTH” onTerex South Dakota, Inc.:n rekisteröimä merkki

Johdanto

■ LÄHTÖKOHDAT

Tämä käyttöopas sisältää pikaohjeet, joita tarvitaan käytettäessä TEREX GLOBAL GmbH:n valmistamia koneita radio-ohjauksella. Käyttäjän tulee kuitenkin lukea toimituksen mukana toimitettu koko dokumentaatio, koska tätä käyttöopasta tulee pitää ainoastaan radio-ohjaimen valmistajan alkuperäisoppaan täydennyksenä.

■ RADIOTAAJUUDET

Radio-ohjaimeen ohjelmoidut radiotaajuudet kuuluvat tuotteen lanseerauksen hetkellä voimassa olleiden eurooppalaisten säädösten sallimiin taajuuksiin.

TÄRKEÄTÄ

On muistettava, että tietyissä maissa on erityisiä radio-ohjainten käyttöä ja omistusta koskevia säädöksiä, joita on noudatettava. Taajuuksien käytölle on voitu asettaa myös kansallisia rajoituksia. Ennen radio-ohjaimen käyttöönottoa on siis tarkistettava, että se toimii kansallisten, radioviestintää koskevien lakien sallimalla taajuudella. Tämä radio-ohjain toimii radiokanavalla, jonka taajuus on 434 MHz.

■ Symbolit

Vaaran symboli: käytetään ilmoittamaan henkilöstöä mahdollisesta henkilövamman vaarasta. Noudata kaikkia turvamerkintöjä, jotka seuraavat tätä symbolia, välttääksesi vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

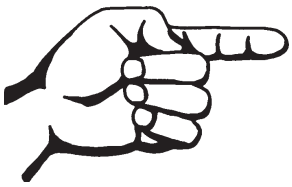
⚠ VAARA ***Punaisella värillä: ilmoitus välittömästä vaarasta, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan ellei sitä vältetä.***

⚠ VAROITUS ***Oranssilla värillä: ilmoitus mahdollisesta vaarasta, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan ellei sitä vältetä.***

⚠ HUOMIO ***Keltaisella värillä ja vaaran symbolilla: ilmoitus mahdollisesta vaarasta, joka voi johtaa vähäisiin tai kohtalaisiin vammoihin ellei sitä vältetä.***

TÄRKEÄTÄ ***Sinisellä värillä: ilmoitus mahdollisesta vaarasta, joka voi aiheuttaa vahinkoa koneelle ja laitteille, ellei sitä vältetä.***

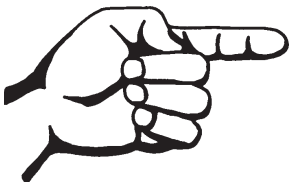
SUOJELE YMPÄRISTÖÄ ***Vihreällä värillä: tarkoitus kiinnittää huomio tärkeisiin ympäristön suojelua koskeviin tietoihin.***



Sivu jätetty tarkoituksella tyhjäksi.

Radio-ohjaimessa käytettävät symbolit

 Puomin pidennys	 Puomin sisäänveto	 Haarukan kallistus ETEENPÄIN	 Haarukan kallistus taaksepäin	 Puomin nosto
 Puomin lasku	 Vintturin vaijerin nosto/lasku	 Vintturin vaijerin lasku	 Vintturin vaije-rin nosto	 Tornien kierto myötäpäivään
 Tornin kierto vastapäivään	 Varusteen vapautus	 Varusteen lukitus	 Jänis-asento	 Kilpikonna-asento
 Akku	 Radio-ohjaimen/ äänitorven käynnistyspainike			



Sivu jätetty tarkoituksella tyhjäksi.

Turvamääräykset

VIALLISESTA KONEESTA JOHTUVAT VAARAT

- Älä käytä radio-ohjainta, jos se on vaurioitunut tai viallinen.
- Suorita radio-ohjaimelle huolellinen käytön ennakkotarkastus ja testaa kaikki toiminnot ennen jokaista käyttöä. Tee ilmoitus ja poista välittömästi käytöstä vahingoittuneet tai vialliset radio-ohjaimet.
- Varmista, että kaikki huoltoa koskevat tarkastukset on tehty tässä oppaassa ja koneen huolto-oppaassa määritellyllä tavalla.
- Varmista, että kaikki tarrat ovat olemassa ja luettavissa.
- Varmista, että käyttöopas on ehjä, luettavassa kunnossa ja sijoitettu koneessa olevaan sille tarkoitettuun säilytyspaikkaan.

HENKILÖKOHTAISEN LOUKKAANTUMISEN VAARA

- Älä käytä konetta, jos hydrauli- tai ilmajärjestelmässä on vuotoja. Hydrauli- tai ilmavuodot voivat aiheuttaa vakavia ihovammoja ja palovammoja.
- Käytä aina konetta hyvin tuuletetussa tilassa välttääksesi häkämyrkytystä.
- Älä laske puomia, jos alla oleva tila ei ole vapaa ihmisistä ja esteistä.

TURVALAITTEET

Koneeseen on asennettu turvalaitteita, joita ei saa käsitellä tai poistaa.
Tarkasta säännöllisesti niiden toiminta.
Jos ne eivät toimi tehokkaasti, pysäytä työskentely ja vaihda laitteet.
Katso ohjeet turvalaitteiden tarkastamiseen koneen käyttöoppaan luvusta "Huolto".

KUORMANRAJOITIN

Kuormanrajoittimen tarkoituksena on auttaa käyttäjää koneen turvallisessa käytössä, varoittamalla näkyvillä ja äänimerkeillä lähestyttäessä vaarallisia alueita. Laite ei kuitenkaan voi koskaan korvata koneenkäyttäjän kokemusta: toimenpiteiden turvallisuus on edelleen koneenkäyttäjän vastuulla, jonka on noudatettava kaikki mainittuja turvamääräyksiä.

Turvamääräykset



Tässä oppaassa annettujen turvaohjeiden ja -määräysten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavia henkilövammoja.

Älä käytä konetta, jos seuraavat ehdot eivät täyty:

- Opettele tässä käyttöoppaassa esitetyt koneen toimintojen turvallista käyttöä koskevat perusperiaatteet ja noudata niitä.
  1. **Vältä vaaratilanteita.** Lue ymmärtäen turvamääräykset ennen siirtymistä seuraavaan lukuun.
  2. **Suorita aina käytön ennakkotarkastus.**
  3. **Suorita aina toimintojen testaus ennen koneen käyttöä.**
  4. **Tarkista työalue.**
  5. **Käytä konetta vain toimenpiteisiin, joihin se on tarkoitettu.**

- Lue, ymmärrä ja noudata valmistajan ohjeita ja turvamääräyksiä, käyttäjän turvaoppaita ja käyttöohjeita sekä koneessa olevia tarroja.
- Lue, ymmärrä ja noudata työaluetta koskevia ohjeita ja turvamääräyksiä.
- Lue, ymmärrä ja noudata kansallisia voimassaolevia määräyksiä.
- Koneen käyttö on sallittua vain asiantuntevalle henkilöstölle, joka tuntee tarvittavat turvamääräykset.

VAARA

Radio-ohjausta ei saa missään tapauksessa käyttää henkilönnostokorin ohjaamiseen.

■ YLEISIÄ HUOMIOITA

Suurin osa onnettomuuksista, jotka aiheutuvat koneiden käytön ja niiden huollon tai korjauksen aikana, johtuu perusturvavarotoimien noudattamatta jättämisestä.
Tästä syystä on tarpeellista huomioida tarkkaan mahdolliset riskit koneen käytön aikana ottamalla jatkuvasti huomioon vaikutukset, jotka koneella tehtävät toimet voivat aiheuttaa.

TÄRKEÄTÄ

Tunnistamalla etukäteen mahdolliset vaaratilanteet on mahdollista välttää onnettomuuksia!

VAARA

Tämän käyttöoppaan sisältämät ohjeet ovat TEREX GLOBAL GmbH in laatimia: ei ole poissuljettua, etteikö olisi olemassa helpompia mutta samalla tavoin turvallisia keinoja koneen ja/tai radio-ohjaimen käyttöönotolle, käytölle ja korjaukselle, ottaen myös huomioon olemassa oleva tila ja apulaitteet.

Jos kuitenkin halutaan toimia muulla tavoin, kuin mitä tässä oppaassa on ohjeistettu, on ehdottomasti:

- varmistettava, että suoritettavat keinot eivät ole ehdottomasti kiellettyjä;
- varmistettava, että nämä keinot ovat turvallisia ja vastaavat tässä oppaan osassa annettuja määräyksiä ja varotoimia;
- varmistettava, että nämä keinot eivät aiheuta suoria tai epäsuoria vahinkoja koneelle tai radio-ohjaimelle ja vaikuta näin sen turvallisuuteen;
- otettava yhteyttä TEREX GLOBAL GmbH in tukipalveluun mahdollisia suosituksia ja pakollista kirjallista suostumusta varten.

Turvamääräykset

■ VAATIMUKSET HENKILÖKUNNALLE

■ KÄYTTÄJÄÄ koskevat vaatimukset

Koneenkäyttäjän, joka käyttää yleensä tai ajoittain konettaja/tai lisävarustetta, on täytettävä seuraavat vaatimukset:

lääketieteelliset:
käyttöä ennen ja sen aikana ei saa käyttää alkoholia, lääkkeitä tai muita aineita, jotka voivat vaikuttaa psyko-fyysiseen tilaan, ja näin ollen kykyyn ajaa konetta.

fyysiset:
hyvä näkö, hyvä kuulo, hyvä koordinaatiokyky ja kyky suorittaa kaikki käytön vaatimat toimet turvallisesti, kuten tässä oppaassa on määritetty.

henkiset:
kyky ymmärtää ja soveltaa annettuja määräyksiä, sääntöjä ja varotoimia; käyttäjän on oltava valpas ja käyttää arviokykyään oman ja muiden turvallisuuden kannalta; paneutua suorittamaan työ oikein ja vastuullisesti.

tunneperäiset:
käyttäjän on oltava rauhallinen ja pystyttävä kestämään stressiä sekä osata arvioida oikein oma fyysinen ja henkinen kuntonsa.

koulutus:
on luettava ja opeteltava tarkkaan tämä opaskirja, grafiikat ja liitetyt kaaviot, varoitus- ja ilmoitustarrat ja merkinnät; on oltava asiantunteva ja pätevä kaikissa koneen käyttöä ja toimintaa koskevissa asioissa.

TÄRKEÄTÄ

Koneenkäyttäjältä voidaan vaatia lisenssi (tai ajokortti), jos käyttömaan lait näin vaativat tämän tyyppisen koneen kohdalla. Selvitä asiaa koskevat lait. Italiassa suositellaan, että koneenkäyttäjä olisi täysi-ikäinen.

■ HUOLTOHENKILÖKUNTAA koskevat vaatimukset

Koneen huollosta vastaavalla henkilökunnalla on oltava mekaanikon pätevyys vastaavien nostokoneiden huoltotoimiin, ja henkilön on ehdottomasti täytettävä seuraavat vaatimukset:

fyysiset:
hyvä näkö, hyvä kuulo, hyvä koordinaatiokyky ja kyky suorittaa kaikki huollon vaatimat toimet turvallisesti, kuten tässä oppaassa on määritetty.

henkiset:
kyky ymmärtää ja soveltaa annettuja määräyksiä, sääntöjä ja varotoimia; käyttäjän on oltava valpas ja käyttää arviokykyään oman ja muiden turvallisuuden kannalta; paneutua suorittamaan työ oikein ja vastuullisesti.

koulutus:
on luettava ja opeteltava tarkkaan tämä opaskirja, grafiikat ja liitetyt kaaviot, varoitus- ja ilmoitustarrat ja merkinnät; on oltava asiantunteva ja pätevä kaikissa koneen toimintaa koskevissa asioissa.

TÄRKEÄTÄ

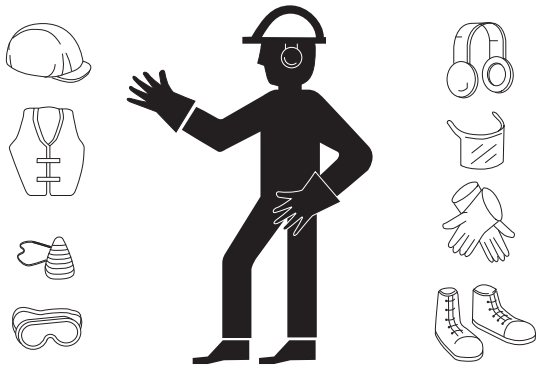
Koneen ja/tai radio-ohjaimen säännöllinen huolto ei sisällä erityisen vaativia toimenpiteitä teknisestä näkökulmasta, joten on normaalia, että myös koneenkäyttäjä voi hoitaa huollon sillä ehdolla, että hän hallitsee tarvittavat mekaniikan perusteet.

Turvamääräykset

■ VAATETUS KÄYTTÖÖN JA HUOLTOON

Työn ja huolto- sekä korjaustoimenpiteiden aikana on aina käytettävä asianmukaista vaatetusta ja turvamateriaaleja. Näitä ovat seuraavat:

- Työhaalari tai muu mukava, ei liian leveä vaatetus, jossa ei ole osia, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Korvatulpat tai muu vastaava suojaus.
- Suojakypärä.
- Suojahanskat.
- Turvajalkineet.



Käytä vain tyyppihyväksyttyjä ja hyvässä kunnossa olevia turvamateriaaleja.

■ HENKILÖKOHTAINEN TURVAVARUSTUS

Jos toimintaolosuhteet vaativat, on käytettävä seuraavia henkilökohtaisia turvavarusteita:

- Hengityssuojaimet (pölyltä suojaavat naamarit).
- Suojalasit tai naamarit silmien suojaamiseksi.

■ ERILAISET VAARAT

■ Koskien TYÖALUETTA

Ota aina huomioon työalueella vallitsevat olosuhteet:

- Tutki huolellisesti työalue: suhteuta se koneen mittoihin ja koneen eri varusteiden mukaan.

VAARA

Kone ei ole sähköeristetty eikä muodosta suojaa voimalinjojen lähellä tai kosketuksessa. Säilytä aina turvallinen etäisyys sekä teleskooppivarteen että mahdollisesti nostettuun kuormaan. Sähköiskuvaara sähkölähteistä.

- Siirry pois koneen läheltä, jos se koskettaa jännitteellisiä sähkölinjoja. Maassa tai koneessa oleva henkilöstö ei saa koskea tai käynnistää konetta ennen kuin sähkölinjan virransyöttö on kytketty pois.

SÄHKÖVOIMAJOHTOON KOSKETTAMINEN VOI JOHTAA KUOLEMAAN TAI LOUKKAANTUMISEEN.					
OTA AINA YHTEYTTÄ SÄHKÖVOIMAJOHDON HALTIJAAN. SÄHKÖVIRTA TULEE KATKAISTA TAI VOIMAJOHTO SIIRTÄÄ TAI ERISTÄÄ ENNEN KUIN KONEEN KÄYTTÖ ALOITETAAN.					
VOIMAJOHDON JÄNNITE			VAADITTU VÄLIMATKA		
0	a	50 kV	3,00 m		10 ft
50	a	200 kV	4,60 m		15 ft
200	a	350 kV	6,10 m		20 ft
350	a	500 kV	7,62 m		25 ft
500	a	750 kV	10,67 m		35 ft
750	a	1000 kV	13,72 m		45 ft

VAARA

Koneen käyttö on kiellettyä ukkosilmalla.

VAROITUS

Koneenkäyttäjän on tarkkailtava huolellisesti näkökenttää nostimen käytön aikana.

Turvamääräykset

■ TYÖTÄ ja HUOLTOA koskevat vaarat

Ennen työn aloittamista on varmistettava:

- Varmista ennen kaikkea, että huoltotyöt on hoidettu asianmukaisesti ja noudattaen määritettyjä huoltovälejä.

⚠ VAROITUS

Aseta kone työasentoon tasaamalla se oikein ohjaajan oikealla puolella sijaitsevan vesivaa'an avulla.

- Varmista, että polttoainetta on riittävästi, jotta vältetään riski moottorin yllättävästä sammumisesta mahdollisesti kriittisellä hetkellä.
- Suorita varusteiden, kylttien, valaisimien ja hytin lasien huolellinen puhdistus.
- Varmista kaikkien koneessa ja työalueella olevien turvalaitteiden moitteeton toiminta.
- Ilmoita välittömästi esimiehelle kaikista vaikeuksista ja ongelmatilanteista. Älä aloita työskentelyä ilman vaadittavia turvallisia olosuhteita.
- On kiellettyä suorittaa korjauksia, kun työ on aloitettu!

Työssä, huollossa ja korjauksissa on noudatettava erityistä varovaisuutta:

- On kiellettyä kulkea tai oleskella riippuvien kuormien tai koneen osien alla, jotka riippuvat vain hydraulisten nostolaitteiden tai köysien varassa.
- Pidä aina koneen mahdolliset kahvat, nousu- ja käyttölavat puhtaana öljystä, rasvasta ja liasta, jotta vältytään liukastumisilta ja kaatumisilta.



- Hyttiin tai muihin nostettuihin osiin noustessa ja sieltä laskeutuessa on pysyttävä aina kasvot koneeseen päin, ei koskaan selin.



- Jos on suoritettava toimenpiteitä vaarallisessa korkeudessa (yli **1,5 m** maasta), käytä turvavöitä tai tarkoitukseen tehtyjä putoamisen estäviä laitteita.
- On kiellettyä nousta tai laskeutua koneesta, kun se on käytössä.
- On kiellettyä poistua ohjauspaikalta, kun kone on käytössä.
- On ehdottomasti kiellettyä oleskella tai tehdä mitään toimenpiteitä koneen renkaiden sisäpuolella olevalla alueella, kun moottori on käynnissä. Jos on tarpeen tehdä toimenpiteitä tällä alueella, moottori on ehdottomasti sammutettava.
- On kiellettyä suorittaa töitä, huoltoa tai korjauksia ilman asianmukaista valaistusta.
- Käyttäessäsi valaistusta suuntaa valonsäteet niin, etteivät ne häikäise työskentelevää henkilöstöä.
- Ennen jännitteen syöttämistä sähkökaapeleihin tai sähköisiin osiin varmista, että ne on liitetty oikein ja tarkoitusta vastaavasti.
- On kiellettyä suorittaa toimenpiteitä sähköisiin osiin, joiden jännite on yli **48 V**.
- On kiellettyä liittää märkiä sähköjohtoja tai -pistokkeita.
- Vaaraa ilmaisevia kylttejä ja merkintöjä ei saa koskaan poistaa, peittää tai vahingoittaa niin, ettei niitä voi lukea.
- On kiellettyä poistaa, ellei huoltosyistä, turvalaitteita, konepeltejä ja suojuksia. Jos on välttämätöntä poistaa näitä osia, tee se kun moottori on sammuneena ja erityistä varovaisuutta käyttäen; ne on asennettava takaisin ennen moottorin käynnistämistä ja koneen käyttöä.

Turvamääräykset

- Moottori on sammutettava ja akut poistettava aina huolto- ja korjaustilanteessa.
- On kiellettyä öljytä, puhdistaa ja merkitä liikkuvia osia.
- On kiellettyä käyttää käsiä toimiin, jotka vaativat erityisiä työkaluja.
- On ehdottomasti kiellettyä käyttää huonokuntoisia työkaluja tai käyttää niitä väärällä tavalla (esim. pihtejä kiinteän lenkkiavaimen sijaan).
- On kiellettyä asettaa kuormia eri kohtiin varusteiden kantolevylle.

⚠ VAROITUS

Hydraulilaitteistoon saa tehdä toimenpiteitä vain valtuutettu henkilökunta.
Tämän koneen hydraulilaitteisto on varustettu paineen varaajilla, jotka voivat aiheuttaa vakavan riskin henkilöturvallisuudelle ellei niitä ennen laitteistoon tehtäviä toimenpiteitä tyhjennetä täysin.
Varaajien tyhjentämiseksi riittää, että koneen ollessa pysähtyneenä, jarrupoljin kytketään 8/10-kertaisesti.



- Ennen toimenpiteiden suorittamista painelinjoihin (hydrauliöljy, paineilma) ja/tai elementtien irrottamista varmista, että linjasta on poistettu paine eikä siinä ole kuumaa nestettä.
- On kiellettyä tyhjentää katalysaattoreita tai muita säiliöitä, jotka sisältävät polttavan kuumia aineita, ilman tarvittavia varotoimia.
- Huollon tai korjausten päätteeksi ennen koneen käynnistämistä varmista; ettei työvälineitä, rättejä tai muuta materiaalia jää konetilaan, jossa on liikkuvia osia tai jossa kiertää ilmaa imua tai jäähdyttämistä varten.
- Toimenpiteiden suorittamisen aikana on kiellettyä antaa samanaikaisesti ohjeita tai merkkejä muille henkilöille. Ohjeet ja merkit on tultava yhdeltä ainoalta henkilöltä.
- On aina otettava huomioon vastuuhenkilöiltä tulevat määräykset.
- Vältä väliin menoa työvaiheiden tai vaativien ohjaustoimien aikana.
- Vältä ehdottomasti viemästä koneenkäyttäjän huomiota yhtäkkisesti, ellei se ole täysin välttämätöntä.
- On kiellettyä säikäyttää työntekijää tai heittää esineitä, edes vitsinä.
- Työn päätyttyä on kiellettyä jättää konetta mahdollisesti vaarallisiin olosuhteisiin.
- Poista koneeseen asennettu lisälaite ennen huolto- ja korjaustoimenpiteitä.

■ KONEEN KÄYTTÖÄ koskevat vaarat

Vältä ehdottomasti seuraavia työtilanteita:

- Koneen työkapasiteetin ylittävien kuormien liikuttaminen.
- Puomin nostaminen tai pidentäminen, jos kone on sijoitettu epävakaalle, ei tasaiselle maalle.
- Älä käytä konetta kovassa tuulessa. Älä kasvata altistuvaa pinta-alaa tai kuormaa haarukoissa. Tuulelle altistuvan pinta-alan kasvattaminen vähentää koneen vakautta.
- Käytä erityistä huolellisuutta ja vähäistä nopeutta, kun kone siirretään ei tasaisille, epävakaille, liukkaille pinnoille, joissa on jätteitä tai jotka ovat lähellä ojia tai jyrkänteitä.
- Laske siirtonopeutta maan ominaisuuksien, kaltevuuden, henkilökunnan sijainnin ja muiden tekijöiden perusteella, jotka voivat aiheuttaa törmäyksiä.
- Älä sijoita tai kiinnitä ulkonevia kuormia mihinkään koneen osaan.

Turvamääräykset

■ RÄJÄHDYS- ja TULIPALOVAARA

- Älä käynnistä moottoria, jos havaitset LPG:n, bensiinin, dieselpolttoaineen tai muiden räjähtävien aineiden hajua tai jälkiä.
- Älä tankkaa polttoainetta koneeseen, jos moottori on käynnissä.
- Tankkaa kone polttoaineella ja lataa akut vain hyvin ilmastoidussa tilassa kaukana kipinöistä, liekeistä ja sytytetyistä savukkeista.
- Älä käytä konetta vaarallisissa ympäristöissä tai tiloissa, joissa on kaasuja tai syttyviä tai räjähtäviä materiaaleja.
- Älä ruiskuta eetteriä moottoreihin, joissa on hehkutulpat.
- Vältä jättämästä polttoaineita sisältäviä astioita tai tankkeja alueille, jotka eivät sovellu niiden säilyttämiseen.
- On kiellettyä polttaa tai käyttää avotulta tiloissa, joissa on tulipalovaara ja joissa säilytetään polttoaineita, öljyjä tai akkuja.
- Käsittele varoen kaikkia syttyviä tai vaarallisia aineita.
- On kiellettyä käsitellä palosammutinta tai paineenvaraajia.



■ KONEEN KOMPONENTTIEN VAHINGOITTUMISVAARA

- Älä käytä moottorin käynnistämiseen akkulatureita tai akkuja, joiden jännite on korkeampi kuin 12 V.
- Älä käytä konetta maadoituksena hitsaustöissä.

■ HENKILÖKOHTAISEN LOUKKAANTUMISEN vaara

- Älä käytä konetta, jos hydrauli- tai ilmajärjestelmässä on vuotoja. Hydrauli- tai ilmavuodot voivat aiheuttaa vakavia ihovammoja ja palovammoja.
- Käytä aina konetta hyvin tuuletetussa tilassa välttääksesi häkämyrkytystä.
- Älä laske puomia, jos alla oleva tila ei ole vapaa ihmisistä ja esteistä.

■ RADIO-OHJAIMEN KÄYTTÖÄ KOSKEVAT VAROITUKSET

Radio-ohjaimen käyttö on sallittua koneekäyttäjille, jotka

- ovat lukeneet ymmärtäen mukana toimitetun dokumentaation
- ovat päteviä ja koulutettuja
- tuntevat hyvin radio-ohjaimen ja koneen yhdessä muodostaman järjestelmän.

TEREX GLOBAL GmbH ei voi kantaa vastuuta, jos radio-ohjain asennetaan muihin kuin sallittuihin laitteisiin ja jos sitä käytetään määritystenvastaisissa työolosuhteissa.

Aina kun lähetin ei kytkeydy päälle, on tarkistettava, että PYSÄYTYSPAINIKE toimii oikein ja että sen painaminen katkaisee välittömästi koneen liikkeet ja sammuttaa moottorin. Ellei näin tapahdu, radio-ohjainta ei saa käyttää.

Koneenkäyttäjän on aina tarkistettava, että molemmat laitteet ovat ehjiä ja että toimilaitteiden (ohjausvivun, valintakytkinten ja painikkeiden) tiivisteet, pehmusteet ja suojukset ovat moitteettomassa kunnossa. Muussa tapauksessa radio-ohjainta ei saa käyttää ennen kuin viat on korjattu.

Turvamääräykset



Tehokkaan työskentelyn takaamiseksi ja hätätilanteiden välttämiseksi on valittava sijaintipaikka,

- ***joka sijaitsee radio-ohjaimen toimintasäteen sisällä (50 m)***
- ***josta pystyy näkemään koneen, sen jokaisen liikkeen ja mahdollisen kuorman joka hetki.***



Koneen käytön aikana koneenkäyttäjän
- pitää sammuttaa lähetin joka kerta, kun hän keskeyttää työn
- ei pidä KOSKAAN jättää lähetintä ilman valvontaa
- on vältettävä työskentelyä siten, että paristo on lähes tyhjä.



Koneenkäyttäjä ei saa aktivoida eikä käyttää lähetintä muusta syystä kuin aloittaakseen työt ja tehdäkseen työtä. Radio-ohjaimella on mahdollista muodostaa radioaalloilla toimiva yhteys myös laitteen toimintasäteen ulkopuolelle ja suljetuista paikoista, jolloin tuloksena saattavat olla tahattomat komennot radio-ohjattavalle koneelle.



Koneenkäyttäjän on luettava sen koneen käyttöohjeet, jota aiotaan ohjata radio-ohjaimella, jotta hän saa tietää lisää laitteen käyttöä koskevia varoituksia. Jos radio-ohjain otetaan pois käytöstä, koneenkäyttäjän on varmistettava, että se on sammuksissa. Sitä on säilytettävä suljetussa tilassa, jotta valtuuttamattomat henkilöt eivät pääse käyttämään sitä.



Vaaratilanteissa koneenkäyttäjän on toimittava välittömästi painamalla PYSÄYTYSPAINIKETTA, joka keskeyttää välittömästi koneen liikkeet ja sammuttaa sen moottorin.



Mikäli radio-ohjaimessa ilmenee jokin vika tai jokin sen osa on vaurioitunut, radio-ohjaimen ja koneen muodostamaa järjestelmää ei saa käyttää, ennen kuin ongelma on ratkaistu täysin. Ainoastaan valtuutettu henkilökunta saa korjata viat käyttäen alkuperäisvaraosia.

■ RADIO-OHJAIMEN MÄÄRÄAIKAISHUOLTOA KOSKEVAT VAROITUKSET



Tämän käyttöoppaan mukaan suoritettavat määräaikaishuollon toimenpiteet ovat perusedellytys radio-ohjaimen turvalliselle käytölle. Kaikkien huoltotoimien jälkeen on tarkastettava, että lähettimestä lähetetyt komennot aktivoivat ainoastaan tarkoitetut toiminnot.

Radio-ohjaimen kuvaus

RADIO-OHJAIMEN KUVAUS

Radio-ohjaimen tehtävänä on ohjata konetta etäältä. Se koostuu kannettavasta lähettimestä, jolla koneenkäyttäjä voi antaa koneelle komentoja etäältä, ja vastaanottimesta, joka asennetaan itse koneeseen. Lähetin lähettää koodatun viestin käyttäen tiettyä radiotaajuutta. Viesti sisältää arvon, jota kutsutaan osoitteeksi, jonka avulla vastaanotin pystyy avaamaan vain omasta lähettimestä lähteneiden viestien salauksen (siitä lähettimestä, jolla on sama osoite). Näin estetään häiritseviä signaaleita aktivoimasta mitä tahansa komentoja. Jos radiotaajuudella esiintyy häirintää, se on väärä tai katkeaa, vastaanotin pysäyttää automaattisesti koko järjestelmän toiminnan.

SALLITUT KÄYTTÖKOHTEET:

Radio-ohjaimen tarkoituksena on antaa komentoja etäällä sijaitsevasta pisteestä nostolaitteen ollessa työalueella ja vakaassa asennossa. Mikä tahansa muu käyttö katsotaan käyttötarkoituksen vastaiseksi ja näin ollen väärinkäytöksi.
Vaatimustenmukaisuus ja valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausehtojen tarkka noudattaminen ovat olennainen osa käyttötarkoitusta.
Radio-ohjaimen käyttö, huolto ja korjaus on annettava ainoastaan laitteen erityisyydet ja siihen liittyvät turvatoimenpiteet tuntevan henkilön vastuulle.
On myös välttämätöntä, että kaikkia varotoimien määräyksiä, yleisiä työn turvallisuutta ja terveyttä koskevia määräyksiä ja tieliikennesääntöjä noudatetaan.

TÄRKEÄTÄ

On kiellettyä suorittaa muutoksia tai tehdä minkäänlaisia toimenpiteitä koneelle tai radio-ohjaimelle, lukuun ottamatta normaalia huoltoa koskevia toimia. Kaikki nostolaitteeseen ja/tai radio-ohjaimeen tehtävät muutokset, joita ei ole suorittanut TEREX GLOBAL GmbH tai sen valtuuttama huoltokeskus, saavat koneen vaatimustenmukaisuuden mitätöitymään.

VÄÄRINKÄYTTÖ:

Väärinkäytöllä tarkoitetaan radio-ohjaimen käyttöä, joka ei vastaa työkriteereiltään tässä oppaassa annettuja ohjeita, ja toimia, jotka voivat joka tapauksessa olla vaarallisia käyttäjälle ja muille henkilöille.

VAARA

Seuraavassa on lueteltu joitakin radio-ohjaimen yleisimpiä ja vaarallisimpia väärinkäyttötilanteita:

- ***kun ei seurata tarkkaan tässä käyttöoppaassa ja nostolaitteen käyttöoppaassa esitettyjä käyttö- ja huolto-ohjeita***
- ***kun konetta käytetään räjähdysalttiissa ympäristöissä***
- ***kun koneeseen syötetään vaihtovirtaa***
- ***kun konetta käytetään muunlaisissa kuin nostolaitteen käyttöoppaassa kuvatuissa olosuhteissa***
- ***kun radio-ohjainta käytetään silloin, kun nostolaitteeseen on asennettu henkilönnostokori.***

Radio-ohjaimen kuvaus

■ RADIO-OHJAIMEN KÄYTTÖALUE

Seuraavaan taulukkoon on koottu Terex Global GmbH nostolaitemallit, joihin on mahdollista asentaa radio-ohjaus:

	RADIO-OHJAIN
GTH-4016 SR	✖
GTH-4018 SR	✖
GTH-4016 R	✖
GTH-4018 R	✖
GTH-5021 R	✖

Tarkastukset



Ota huomioon ja noudata:

☑ Opettele ja noudata tässä käyttöoppaassa ja nostolaitteen käyttöoppaassa esitetyt koneen toimintojen turvallista käyttöä koskevat perusperiaatteet.

1. Vältä vaaratilanteita.
2. **Suorita aina käytön ennakkotarkastus.**

Lue ja ymmärrä käytön ennakkotarkastuksen ohjeet ennen siirtymistä seuraavaan lukuun.

3. Suorita aina toimintojen testaus ennen koneen käyttöä.
4. Tarkasta työalue.
5. Käytä nostolaitetta vain toimenpiteisiin, joihin se on tarkoitettu.

Käytön ennakkotarkastus

Peruselementit

Käytön ennakkotarkastus ja säännöllinen huolto kuuluvat käyttäjän vastuulle.

Käytön ennakkotarkastus on silmämääräinen tarkastus, jonka käyttäjä suorittaa ennen jokaista työvuoroa nostolaitteen ja/tai radio-ohjaimen vikojen varalta ennen siirtymistä toimintojen testaukseen.

Ennakkotarkastuksen tarkoituksena on selvittää ennen kaikkea vaatiiko kone normaalihuollon toimia. Koneenkäyttäjä voi tehdä vain tässä oppaassa eritellyt säännöllisen huollon toimenpiteet.

Jos havaitset vian tai minkä tahansa muun valtuuttamattoman muutoksen verrattuna alkuperäiseen tilaan, merkitse ne ylös ja poista kone ja/tai radio-ohjain käytöstä.

Nostolaitteen ja/tai radio-ohjaimen korjauksen saa tehdä vain valtuutettu tekninen henkilöstö valmistajan määrittämien teknisten tietojen mukaisesti. Kun korjaus on suoritettu, käyttäjän on suoritettava käytön ennakkotarkastus uudelleen ennen toimintatestiä.

Suunnitellut huollon toimenpiteet saa suorittaa vain valtuutettu tekninen henkilöstö valmistajan määrittämien teknisten tietojen mukaisesti.

Tarkastukset

■ KÄYTÖN ENNAKKOTARKASTUS

Katso ohjeet nostolaitteen huoltamiseen ja ennen käyttöä suoritettaviin tarkastuksiin vastaavasta, koneen ohjaushyttiin asetetusta käyttöoppaasta.

Radio-ohjainta koskien:

- Varmista, että käyttöopas on ehjä, luettavassa kunnossa ja sijoitettu nostolaitteen sisään.
- Noudata alla olevia ohjeita liittyen radio-ohjaimen lähettimeen:

1. Poista pöly ja muut lähettimen pinnalle muodostuneet ainekerääntymät. Älä käytä puhdistukseen liuottimia tai helposti syttyviä tai syövyttäviä aineita. Älä puhdista painepesurilla tai muilla höyryä käyttävillä laitteilla.
2. Tarkasta, että ohjausvivun, valintakytkimien ja painikkeiden tiivisteet, pehmukkeet ja suojukset ovat ehjät, pehmeät ja elastiset.
3. Tarkasta, että lähetin on rakenteeltaan ehjä.
4. Tarkasta, että paneelissa olevat kuvamerkit ovat hyvin nähtävissä tai vaihda tarvittaessa koko paneeli.
5. Tarkasta tunnistekilven luettavuus ja ehjyys (katso alla olevaa kuvaa).



⚠ VAROITUS

Jos yksikin komponentti on vaurioitunut tai viallinen, älä aloita työskentelyä. Sammuta kone ja ryhdy korjaustoimenpiteeseen.

■ TOIMINTATESTI

Toimintatesti on suunniteltu selvittämään mahdolliset viat ennen koneen käyttöä. Koneenkäyttäjän on noudatettava annettuja ohjeita koneen kaikkien toimintojen testausta varten.
Älä käytä koskaan viallista konetta. Vikojen ilmetessä kirjoita ne ylös ja poista kone käytöstä. Korjauksen saa tehdä vain valtuutettu tekninen henkilöstö valmistajan määrittämien teknisten tietojen mukaisesti.
Korjausten päätteeksi koneenkäyttäjän on suoritettava käytön ennakkotarkastus uudelleen ja toimintatestit ennen koneen käyttöönottoa.

Ota huomioon ja noudata:

☑ Opettele ja noudata tässä käyttöoppaassa ja nostolaitteen käyttöoppaassa esitetyt koneen toimintojen turvallista käyttöä koskevat perusperiaatteet.

1. Vältä vaaratilanteita.
2. **Suorita aina käytön ennakkotarkastus.**

Lue ja ymmärrä käytön ennakkotarkastuksen ohjeet ennen siirtymistä seuraavaan lukuun.

3. Suorita aina toimintojen testaus ennen koneen käyttöä.
4. Tarkasta työalue.
5. Käytä nostolaitetta ja radio-ohjainta vain toimenpiteisiin, joihin ne on tarkoitettu.

Tarkastukset

■ TESTIT

Nostolaitteeseen liittyen:

1. Valitse testiin vakaa, tasattu ja esteistä vapaa alue.
2. Mene sisälle hyttiin ja istu ohjauspaikalle.
3. Kiinnitä turvavyöt.
4. Säädä kaikki peilit.
5. Varmista että käsijarru on kytketty ja vaihdekeppi on vapaalla.
6. Käynnistä moottori.



Suorita kaikki nostolaitteelle vastaavassa käyttöoppaassa määritetyt ja luetellut testit.

Radio-ohjaimeen liittyen:

7. Tarkasta lähettimen komentojen toimivuus.

O Tulos: kaikkien komentojen tulee olla toiminnassa.

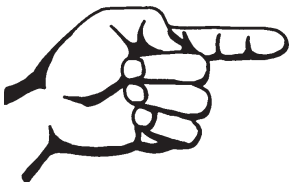
■ TYÖALUEEN TARKASTUS

Työalueen tarkastus antaa käyttäjälle mahdollisuuden määrittää voidaanko konetta käyttää turvallisissa olosuhteissa. Tarkastus on suoritettava ennen siirtymistä koneella työalueelle.

On koneenkäyttäjän vastuulla opetella ja muistaa työaluetta koskevat vaarat ja tämän perusteella osata välttää niitä koneen liikkumisen, käyttöönoton ja toiminnan aikana.

Tunnista ja vältä seuraavat vaaratilanteet:

- jyrkänteet tai ojat
- maassa olevat kuopat, esteet ja jätteet
- kaltevat pinnat
- epävakaat tai liukkaat pinnat
- koneen yläpuolella olevat esteet ja korkeajännitelinjat
- vaaralliset ympäristöt
- pinnat, jotka eivät pysty kantamaan kaikkea koneen aiheuttamaa kuormitusta
- tuuli ja myrskyt
- ei valtuutettujen henkilöiden oleskelu paikalla
- muut mahdolliset vaaralliset olosuhteet.



Sivu jätetty tarkoituksella tyhjäksi.

Toiminta ja käyttö

Tämän luvun tarkoituksena on antaa koneenkäyttäjälle ja merkinantajalle tukea näiden opetellessa vähitellen käyttämään konetta etäältä radio-ohjainta käyttäen. Työntekijöiden on pystyttävä ohjailemaan nostolaitetta ja tunnettava sekä nostolaitteen että radio-ohjaimen toiminta ennen niiden käytön aloittamista. Tutustuminen niiden toimintaan on ratkaisevan tärkeätä töiden suorittamiseksi oikein.

VAROITUS

Ennen nostolaitteen käyttöä tarkasta työalue varmistaaksesi mahdollisten vaarallisten olosuhteiden poissaolo. Varmista, että paikalla ei ole kuoppia, pettävää maata tai jätteitä, jotka voivat vaikuttaa koneen käsittelyyn.

VAARA

Ota erityisesti huomioon paikalla olevat sähkökaapelit. Tarkista niiden sijainti ja varmista, ettei mikään koneen osa ole käytössä kuutta (6) metriä lähempänä sähkökaapeleita.

VAROITUS

Koneen täysin turvallista käyttöä ajatellen varmista aina liikutettavien lastien paino.

Toiminta ja käyttö

■ KUORMITUSKAAVIOIDEN KÄYTTÖ

Kuormituskaaviot **1** osoittavat suurimman sallitun kuormituksen käytettäessä pidennettyä puomia ja tietyntyyppistä varustetta. Käytä kaavioita aina turvallisuuden takaamiseksi.

Puomin pidennysosa on määritelty puomiin maalattujen kirjainten (**A**, **B**, **C**, **D**, **E**) avulla (kohta **3**), kun taas puomin todelliset kallistuskulmat ovat nähtävissä kallistuskulman osoittimesta **2.**

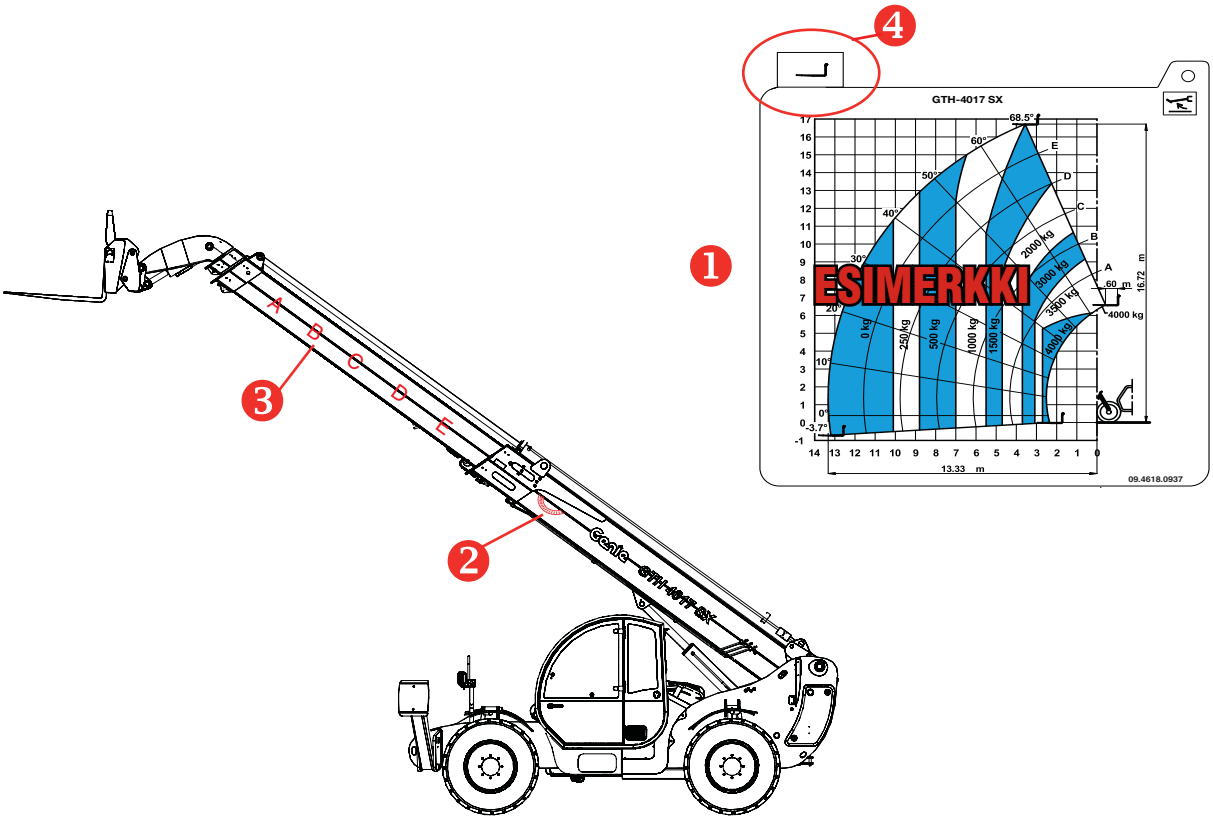
Kaikki kuormituskaaviot on sijoitettu erityiseen telineeseen ohjaushytin sisään.

Kieleke **4**, joka sijaitsee jokaisen kuormitustaulukon päällä, osoittaa käytössä olevan varusteen.

Tässäannetuttaulukotovatvainesimerkinomaisia. Kuorman rajojen määrittämiseksi on käytettävä pelkästään koneen ohjaushytissä sijaitsevia kuormituskaavioita.

VAROITUS

Hytissä olevat kuormituskaaviot viittaavat pysähdyksissä olevaan koneeseen.



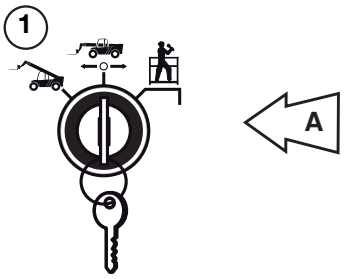
Toiminta ja käyttö

■ AKTIVOINTIMENETTELY

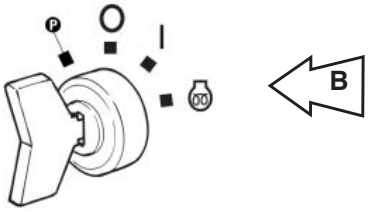
■ KOMENTOJEN VÄLITTÄMINEN NOSTOLAITTEESTA RADIO-OHJAIMEEN

Radio-ohjaimen turvallinen käyttö edellyttää seuraavien ohjeiden noudattamista:

- Pysäköi kone työalueelle, jolla haluat ohjata sitä radio-ohjaimella.
- Tällöin voidaan työskennellä sekä renkaiden että vakaajien varassa; tilanteesta riippuen laske vakaajat alas koneen käyttö- ja huolto-oppaan ohjeiden mukaan.
- Kierrä TIELLÄAJON, TYÖMAAN ja HENKILÖNNOSTOKORIN käyttötilan valintakytkin (A) TYÖMAAN asentoon 1.



- Valitse ohjaushytissä olevasta kaatumiseneston näytöstä käytettävä varuste ja vahvista valintasi painamalla "Enter"-painiketta.
- Kytke käsijarru ja vie ajo- ja peruutusvaihteen valintakytkin vapaalle.
- Käännä käynnistysavain asentoon 1, jolloin kojetauluun tulee virta.



- Poista tielläajon, työmaan ja henkilönnostokorin käyttötilan avain, poistu koneesta ja sulje ohjaushytin ovi avaimella.

Nyt kone on valmis käytettäväksi radio-ohjaimella.

VAARA

Radio-ohjainta ei saa käyttää, kun kone on varustettu henkilönnostokorilla.

TÄRKEÄTÄ

Komentoja voidaan antaa vain, kun radioyhteys on ensin muodostettu. Siitä huolimatta, että radio-ohjaimessa on itsesammutustoiminto, on suositeltavaa sammuttaa se aina kun työ on keskeytettävä.

Radio-ohjain sammuu aina 5 minuutin käyttämättömyyden jälkeen. Sen jälkeen on välttämätöntä toistaa aktivointimenettely sen päällekytkemiseksi.

VAARA

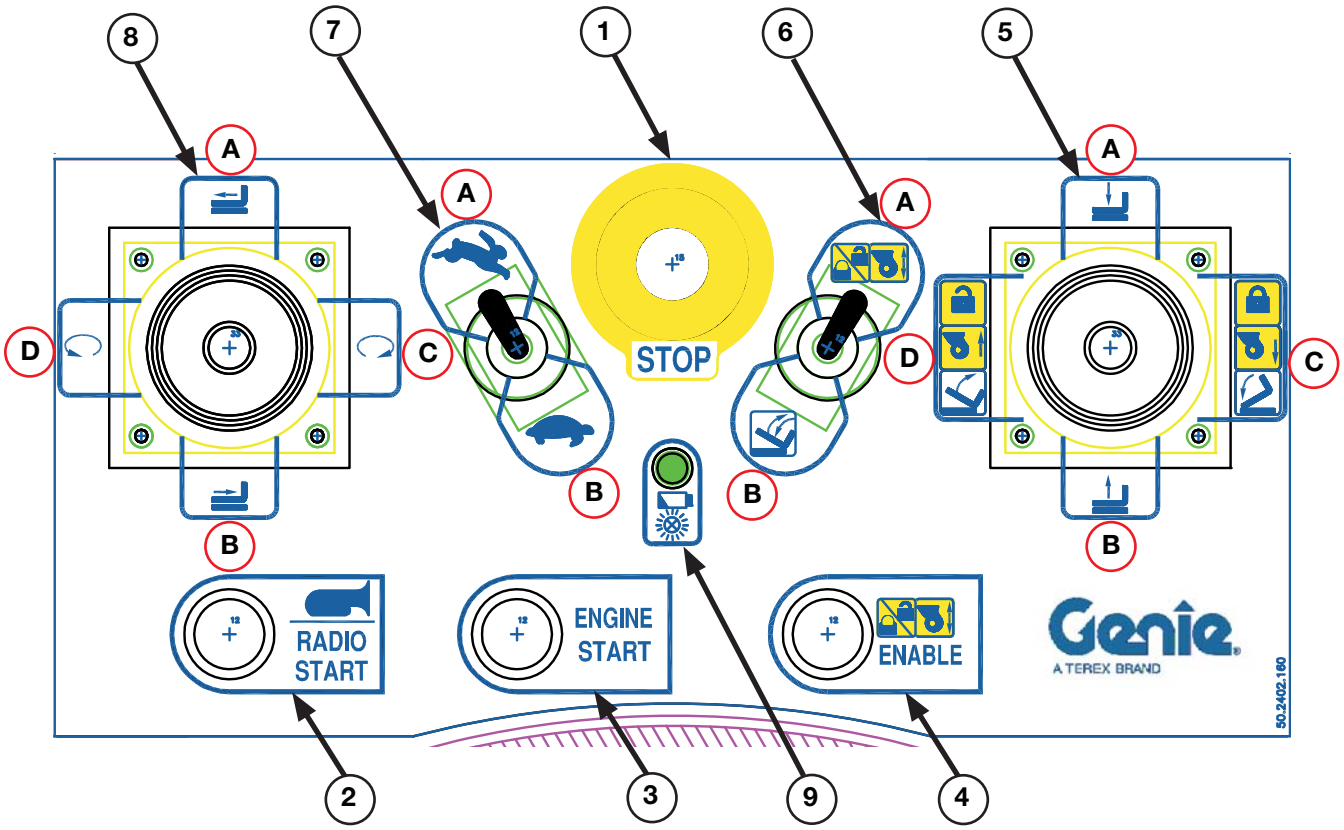
Koneenkäyttäjän tulee seurata katseellaan kuljetettavaa kuormaa ja valvottava koneen kaikkia liikkeitä, joita ohjataan radio-ohjaimella.

TÄRKEÄTÄ

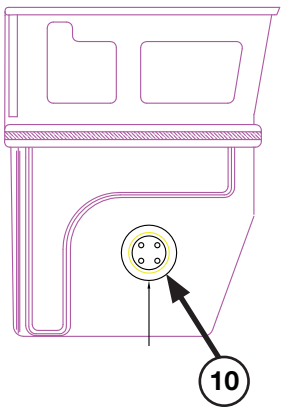
Yhteys muodostuu ainoastaan siinä tapauksessa, että radio-ohjaimen pariston ja ohjaushytin kojelaudassa olevan nappipariston varaustaso on riittävän korkea (12 V) ja että kaikki ohjausjärjestelmän toimilaitteet ovat nolla-asennossa (poiskytkettyinä).

Toiminta ja käyttö

■ KOMENNOT



1. **Hätäpysäytyspainike (STOP)**
2. **Radio-ohjaimen käynnistyspainike (RADIO START) ja äänitorven painike**
3. **Moottorin käynnistyspainike (ENGINE START)**
4. **Varusteiden lukitus- ja vapautuskomentojen sekä vintturin vaijerin nosto- ja laskukomentojen aktivointipainike (ENABLE)**
5. **Puomin nosto- ja laskuvipu, haarukan eteen- ja taaksekallistus, varusteiden lukitus ja vapautus, vintturin vaijerin nosto ja lasku**
6. **Varusteiden lukitus- ja vapautuskomentojen sekä vintturin vaijerin nosto- ja laskukomentojen valintavipu**
7. **Liikkeiden nopeuskytkin**
8. **Puomin pidennys- ja sisäänvetovipu ja tornin vasemmalle- ja oikeallekierron vipu**
9. **Radio-ohjaimen pariston varaustason merkkivalo**
10. **Akkulaturin liitin**



Toiminta ja käyttö

■ KOMENTOJEN KUVAUKSET

1 Hätäpysäytyspainike (STOP):

Tällä painikkeella on kaksi toimintoa: a) painamalla ja kiertämällä sitä myötäpäivään aktivoidaan radio-ohjaimen toiminta, jolloin merkkivalo syttyy kohdassa 9; b) painamalla sitä radio-ohjain ja koneen moottori sammuvat.

2 Radio-ohjaimen käynnistyspainike (RADIO START):

Tällä painikkeella on kaksi toimintoa: a) painamalla sitä toimintojen alussa on mahdollista välittää komennot koneesta radio-ohjaimeen; b) kun radio-ohjain on kerran aktivoitu, tämä painike toimii äänitorven painikkeena.

3 Moottorin käynnistyspainike (ENGINE START):

Painamalla tätä painiketta käynnistetään koneen moottori.

4 Varusteiden lukitus- ja vapautuskomentojen sekä vintturin vaijerin nosto- ja laskukomentojen aktivointipainike (ENABLE):

Painamalla tätä painiketta kerran (sen jälkeen kun kohdassa 6 oleva valitsin on viety suuntaan A) aktivoidaan kohdassa 5 oleva ohjausvipu siten, että sillä voidaan ohjata varusteen lukitus- ja vapautusta ja vintturin vaijerin nostoa ja laskua. Kohdassa 5 oleva vipu otetaan pois käytöstä painamalla sitä uudelleen, jolloin nuo toiminnot eivät ole mahdollisia.

5 Puomin nosto- ja laskuvipu, haarukan eteen- ja taaksekallistus, varusteiden lukitus ja vapautus, vintturin vaijerin nosto ja lasku:

- Siirtämällä ohjausvipua suuntaan B nostetaan puomia.
- Siirtämällä ohjausvipua suuntaan A lasketaan puomia.
- Siirtämällä ohjausvipua suuntaan C kallistetaan haarukkaa eteenpäin.
- Siirtämällä ohjausvipua suuntaan D kallistetaan haarukkaa taaksepäin.
- Sen jälkeen kun kohdassa 6 olevaa valitsinta on siirretty suuntaan A ja kohdassa 4 olevaa painiketta on painettu, ohjausvipua on liikutettava suuntaan C varusteen lukitsemiseksi tai vintturin vaijerin laskemiseksi.
- Sen jälkeen kun kohdassa 6 olevaa valitsinta on siirretty suuntaan A ja kohdassa 4 olevaa painiketta on painettu, ohjausvipua on liikutettava suuntaan D varusteen vapauttamiseksi tai vintturin vaijerin nostamiseksi.

6 Varusteiden lukitus- ja vapautuskomentojen sekä vintturin vaijerin nosto- ja laskukomentojen valintavipu:

- Siirtämällä valitsinta suuntaan A aktivoidaan kohdassa 5 oleva ohjausvipu, jolloin on mahdollista lukita ja vapauttaa varuste ja nostaa ja laskea vintturin vaijeri.
- Siirtämällä valitsinta suuntaan B aktivoidaan kohdassa 5 oleva ohjausvipu, jolloin on mahdollista kallistaa haarukkaa eteen- ja taaksepäin.

7 Liikkeiden nopeuskytkin:

Nopeuskytkimellä säädetään koneen toimintojen nopeutta työhön liittyvien vaatimusten mukaisesti. Kytkimellä on kaksi vakaata asentoa: suunta A (jänis) ja suunta B (kilpikonna):

- Siirtämällä valitsinta suuntaan A nopeutetaan radio-ohjaimesta valittuja liikkeitä.
- Siirtämällä valitsinta suuntaan B hidastetaan radio-ohjaimesta valittuja liikkeitä.

Jos valitsin on työn aikana asennossa B (kilpikonna) ja valitsinta siirretään suuntaan A (jänis), liikkeet eivät nopeudu ennen kuin ohjausvipu on ensin viety vapaa-asentoon. Jos valitsin taasen viedään asennosta A (jänis) asentoon B (kilpikonna), liikkeet hidastuvat välittömästi, vaikka ohjausvipua ei viedä ensin vapaa-asentoon.

8 Puomin pidennys- ja sisäänvetovipu ja tornin vasemmalle- ja oikeallekierron vipu:

- Siirtämällä ohjausvipua suuntaan A pidennetään puomia.
- Siirtämällä ohjausvipua suuntaan B vedetään puomia sisään.
- Siirtämällä ohjausvipua suuntaan C käännetään tornia myötäpäivään (nähtynä normaalista työasennosta).
- Siirtämällä ohjausvipua suuntaan käännetään tornia vastapäivään (nähtynä normaalista työasennosta).

Toiminta ja käyttö

9 Radio-ohjaimen pariston varaustason merkkivalo:

- Jos merkkivalo vilkkuu hitaasti, radio-ohjaimen paristo on lhäes tyhjä. Kytke radio-ohjain tällöin virtalähteeseen käyttäen tähän tarkoitukseen varattua akkulaturia.
- Merkkivalo vilkahtaa kaksi kertaa nopeasti, jonka jälkeen on tauko, kun radio-ohjaimen paristo on latauksessa.
- Merkkivalo palaa jatkuvasti, kun radio-ohjain on kytketty päälle.

10 Akkulaturin liitin:
Kytke akkulaturi liittimeen ja virtalähteeseen, kun haluat ladata radio-ohjaimen pariston.

■ RADIO-OHJAIMEN AKTIVOINTI

Ennen radio-ohjaimen aktivointia on välttämätöntä:

- ripustaa lähetin hihnalla kaulaan;
- säätää etäisyys hihnan avulla, jotta komentoja on helppo antaa ja että laitteen kanssa on helppo liikkua;
- varmistaa, että pariston varaustaso on riittävä;
- painaa ja kiertää hätäpysäytyspainike myötäpäivään asentoon 1 (STOP);
- painaa radio-ohjaimen käynnistyspainike asentoon 2 (RADIO START);
- painaa koneen moottorin käynnistyspainike asentoon 3 (ENGINE START);
- halutut liikkeet tulee suorittaa käyttäen kohdissa 5 ja 8 olevia ohjausvipuja, apuna kohdissa 6 ja 7 olevia valitsimia ja kohdassa 4 olevaa varusteiden lukitus- ja vapautuskomentojen sekä vintturin vaijerin nosto- ja laskukomentojen aktivointipainiketta;
- kun työ on päättynyt, on painettava hätäpysäytyspainike asentoon 1 (STOP) radio-ohjaimen ja koneen moottorin sammuttamiseksi.

Koneeseen on pidettävä turvaetäisyys ja hyvä näkyvyys, jotta liikkeiden hallinta onnistuu hyvin. Elleivät lähettimestä annetut komennot toimi, kone tulee sammuttaa ja aktivointimenettely toistaa.

VAARA

Koneeseen kytkettyjen radio-ohjainten käyttö on sallittu ainoastaan päteville työntekijöille, jotka tuntevat hyvin sekä koneen että radio-ohjaimen toiminnot.

VAARA

Lähetintä ei saa jättää päällekytkettynä ilman valvontaa. Myös suljetusta tilasta ja koneesta etäällä olevasta paikasta on mahdollista luoda radioyhteys ja antaa tahattomia komentoja.

TÄRKEÄTÄ

Radio-ohjain sammuu aina 5 minuutin käyttämättömyyden jälkeen. Sen jälkeen on välttämätöntä toistaa aktivointimenettely sen päällekytkemiseksi.

Huolto

Ota huomioon ja noudata:



* Koneenkäyttäjä voi tehdä vain tässä oppaassa eritellyt säännöllisen huollon toimenpiteet.
* Suunnitellut huollon toimenpiteet saa tehdä vain valtuutettu tekninen henkilöstö valmistajan määrittämien teknisten tietojen mukaisesti.

LÄHTÖKOHDAT

Huolellinen ja säännöllinen huolto takaa käyttäjälle aina luotettavan ja turvallisen koneen ja radio-ohjaimen.

Tästä syystä on tarpeellista pestä, rasvata ja suorittaa oikeaoppinen huolto koneelle, kun sitä on käytetty erikoisissa olosuhteissa (soiset tai pölyiset maaperät, vaikeat työt jne.).

Tarkista aina ennen koneen käyttämistä, että kaikki osat ovat hyvässä kunnossa, ettei koneessa ole öljyvuotoja, suojat ja turvalaitteet toimivat. Päinvastaisessa tapauksessa selvitä syy ja hoida ongelma.

Tässä oppaassa osoitettujen säännöllisen huollon määräysten noudattamatta jättäminen mitätöi automaattisesti TEREX GLOBAL GmbH in takuun.

TÄRKEÄTÄ

On kiellettyä suorittaa muutoksia tai tehdä minkäänlaisia toimenpiteitä koneelle tai radio-ohjaimelle, lukuun ottamatta normaalia huoltoa koskevia toimia. Mikä tahansa tehty muutos, jota ei ole tehnyt TEREX GLOBAL GmbH tai valtuutettu palvelukeskus, mitätöi automaattisesti koneen direktiiviä 2006/42/EY koskevan vaatimustenmukaisuuden.

Huolto

■ SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO

Vastaanotin
Suorita seuraavat toimet joka kolmas kuukausi:
1. Poista pöly ja muut vastaanottimen pinnalle muodostuneet ainekerääntymät. Älä käytä puhdistukseen liuottimia tai helposti syttyviä tai syövyttäviä aineita. Älä puhdista painepesurilla tai muilla höyryä käyttävillä laitteilla.
2. Tarkasta vastaanottimen ehjyys ja johdotus.
3. Tarkasta tunnistekilven luettavuus ja ehjyys.
4. Tarkasta ohjaushytin päälle magneettisesti kiinnitetyn vastaanottimen antennin ja sen johdon ehjyys.

Ulkoiset sähköjohdot
Suorita seuraavat toimet joka 12. kuukausi:
1. Tarkasta vastaanottimen ja koneen välinen liitosjohto koko sen pituudelta.
2. Tarkasta pistokkeiden ja pistorasioiden ehjyys ja kytkennät.
3. Tarkasta ja tarvittaessa vaihda nippusiteet ja muut kiinnitysosat.
4. Tarkista, ettei liitosjohdon suojavaipassa, erityisesti holkkitiivisteissä, ole heikkenemisen merkkejä.

Säilytä lähetintä puhtaissa ja kuivissa tiloissa.

■ DIAGNOSTIIKKA

Ellei radio-ohjain kytkeydy päälle, tarkista pariston varaustila: jos vihreä merkkivalo palaa jaksoittain, radio-ohjaimen paristo on tyhjä. Käytä lataamiseen mukana toimitettua akkulaturia. Kun radio-ohjain kytketään virtalähteeseen pariston lataamiseksi, vihreä merkkivalo välähtää kaksi kertaa nopeasti ja sammuu sitten hetkeksi.

Jos säännöllisen huollon aikana havaitaan epätavallisia seikkoja, koneen ja radio-ohjaimen muodostama järjestelmä on otettava pois käytöstä ja sen jälkeen on käännyttävä TEREX GLOBAL GmbH in teknisen huoltopalvelun puoleen.