A TEREX BRAND

Käyttäjän Opaskirja

Kattaa sarjanumerot

KANNATTIMEN KIINTEÄ KOUKKU 2 500 kg	Alkaen sarjanro.: FXHKCDL15B-1001
KANNATTIMEN KIINTEÄ KOUKKU 5 000 kg	Alkaen sarjanro.: FXHOOKDL15B-1001
MEK. NOSTOPUOMI 4 000 mm/900 kg	Alkaen sarjanro.: MJ4/9DL15B-1001
HYDR. NOSTOPUOMI 4 000 mm/900 kg	Alkaen sarjanro.: HYJ4/9DL15B-1001
MEK. NOSTOPUOMI 2 000 mm/2 000 kg	Alkaen sarjanro.: MJ2/2DL15B-1001
VINSSI 4 000 kg	Alkaen sarjanro.: HYW4DL15B-1001
VINSSI 5 000 kg	Alkaen sarjanro.: HYW5DL15B-1001

Alkuperäisten ohjeiden käännös
Ensimmäinen painos
Toinen uusintapainos
Koodi 57.0303.5227

Sisällys

Johdanto 1
Vaaramerkkien ja -symbolien määrittäminen 5
Työskentelyalueen turvallisuus 6
Turvallisuustoimenpiteet 13
Selitykset 15
Lisävarusteiden kuvaus 16
Lisävarusteiden käyttöalue 18
Tarkastukset 19
Käyttöohjeet 23
Pysäköinti ja käytöstä poistaminen 37
Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon 38
Huolto 39
Tekniset tiedot 45
Kuormataulukot 49
Boforiasteikko 67
EY-Vaatimustenmukaisuusvakuutus 68

TEREX Global GmbH

Bleicheplatz 2
8200 Schaffhausen
Sveitsi

Tekninen huoltopalvelu
Puhelin: +39 075 9418129
+39 075 9418175
e-mail: UMB.Service@terex.com

Copyright © 2015 Terex Corporation

Ensimmäinen painos: Toinen uusintapainos, joulukuu 2015

Genie on Terex South Dakota, Inc.:n rekisteröity tavaramerkki Yhdysvalloissa ja useissa muissa maissa. GTH on Terex South Dakota, Inc.:n rekisteröity tavaramerkki.

Johdanto

Tähän opaskirjaan liittyvää tietoa

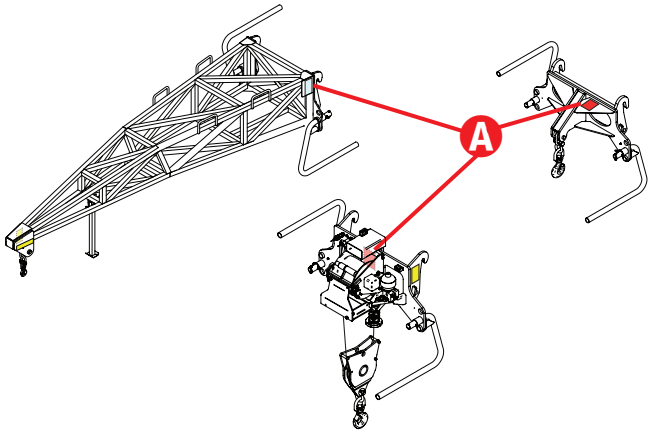
Genie kiittää, että valitsit yhden sen koneista. Käyttäjien turvallisuus on ykkösprioriteettimme, joka voidaan saavuttaa parhaimmin yhdistämällä voimamme.Tämä osa on käyttäjän tai Genie-koneen käyttäjän päivittäiseen käyttöön tarkoitettu opaskirja.

Tämä opaskirja on oleellinen osa konetta ja sen on kuljettava aina sen mukana. Jos sinulla on kysymyksiä, ota yhteys Genie-yritykseen.

Tässä käyttöoppaassa termi "kone" voi viitata sekä teleskooppitrukin ja työlaitteen muodostamaan kokonaisuuteen että ainoastaan teleskooppitrukkiin asiayhteydestä riippuen.
Käyttöoppaan ohessa tulee käyttää teleskooppitrukin käyttöopasta.
Vinssi, nostopuomi ja levykoukku on suunniteltu kuormien pystysuoraan liikutukseen (nosto/lasku) rakseilla, kaapeleilla, köysillä tai ketjuilla.

Tuotteen tunnistus

Tunnistuskilvessä on lisävarusteen koodi.



- *Kannattimen kiinteä koukku 2 500 kg 59.0700.9012GT*
- *Kannattimen kiinteä koukku 5 000 kg 59.0700.9013GT*
- *Hydraulinen nostopuomi 4 000 mm/900 kg 59.0802.3029GT*
- *Mekaaninen nostopuomi 4 000 mm/900 kg 59.0802.3028GT*
- *Mekaaninen nostopuomi 2 000 mm/2000 kg 59.0802.3027GT*
- *Vinssi 4 000 kg 59.0901.9015GT*
- *Vinssi 5 000 kg 59.0901.9008GT*

Tarkoitettu käyttö

Vinssi, nostopuomi ja levykoukku on suunniteltu kuormien pystysuoraan liikutukseen (nosto/lasku) rakseilla, kaapeleilla, köysillä tai ketjuilla.

Kaikki muu käyttö on kielletty ja sitä pidetään käyttötarkoituksen vastaisena.

Johdanto

Tiedotuslehden lähettäminen ja yhdenmukaisuus

Tuotteiden käyttäjien turvallisuus on oleellisen tärkeää Genie:lle. Genie tiedottaa tiedotuslehtien avulla koneen jälleenmyyjiä ja käyttäjiä koneen turvallisuutta ja itse tuotteita koskevista seikoista.

Tiedotuslehdissä olevat tiedot yhdistetään määrättyihin koneisiin joiden malli ja sarjanumero osoitetaan.

Tiedotuslehtien jakelussa viitataan viimeksi rekisteröityyn koneen omistajaan ja siihen yhdistettyyn jälleenmyyjään. Näin ollen on tärkeää rekisteröidä oma kone ja pitää yhteystietoja päivitettyinä.

Henkilökunnan turvallisuuden ja koneen jatkuvan ja luotettavan toiminnan takaamiseksi varmista, että vastaavassa tiedotuslehdessä osoitettuja toimintoja noudatetaan.

Yhteydenotto valmistajaan

Toisinaan voi olla tarpeen ottaa yhteyttä Genie:en. Kyseisessä tapauksessa ota esille koneen malli- ja sarjanumero ja anna oma nimesi ja yhteystiedot. Genie:en on otettava yhteyttä, kun kyseessä on:

- Onnettomuuksiin liittyvät ilmoitukset
- Tuotteen käyttöön ja turvallisuuteen liittyvät kysymykset
- Standardeihin ja vaatimuksenmukaisuuteen liittyvät tiedot
- Omistajaan liittyvät päivitykset, kuten esimerkiksi, koneen omistajaan tai yhteystietoihin liittyvät muutokset. Ks. seuraavassa annettu kappale "Koneen omistusoikeuden siirto".

Koneen omistusoikeuden siirto

Käytä muutama minuutti omistusoikeuden päivittämiseen, sillä se takaa sen, että saat tärkeää turvallisuutta, huoltoa tai koneen käyttöä koskevaa tietoa.

Reksiteröi koneesi tutustumalla verkkosivuumme osoitteessa www.genielift.co.uk.

Johdanto



Vaara

Tämän oppaan käyttöohjeiden ja turvallisuussääntöjen huomiotta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

Älä käytä konetta, ellet:

☑ Opettele lisävarusteen tärkeimmät toimintaperiaatteet ja sovella niitä tässä käyttöoppaassa ilmoitetussa turvatilassa.
1. Vältä vaarallisia tilanteita.
Lue ja ymmärrä turvaohjeita ennen seuraavaan kappaleeseen siirtymistä.
2. Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
3. Tarkista aina koneen toimintoja ennen käyttöä.
4. Tarkista työmaata.
5. Käytä konetta vain suunniteltuun tarkoitukseen.

☑ Lue, ymmärrä ja noudata valmistajan käyttöohjeita ja turvasääntöjä, turvallisuus- ja käyttäjän opaskirjoja, ja koneeseen kiinnitettyjä tarroja.
☑ Lue, ymmärrä ja noudata työnantajan turvallisuussääntöjä ja työmaan säännöksiä.
☑ Lue, ymmärrä ja noudata soveltuvia maakohtaisia säännöksiä.
☑ Vain koulutettu henkilökunta, joka on tietoinen turvallisuussäännöistä, saa käyttää konetta..

Johdanto

Faroklasser



Turvallisuusvaroituksen symboli: varoittaa sinua mahdollisesta loukkaantumisvaarasta. ilmoitukset, jotka ohjaavat välttämään loukkaantumisen tai kuoleman.

⚠ VAARA Osoittaa tilanteen, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

⚠ VAARA Osoittaa tilanteen, joka saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

⚠ HUOMIO Osoittaa tilanteen, joka saattaa johtaa lievään tai kohtalaiseen loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

HUOMIO Osoittaa tilanteen, joka saattaa johtaa omaisuusvahinkoon.

.

Standardit

Tässä koneessa on sovellettu seuraavia standardeja ja/tai säännöksiä:

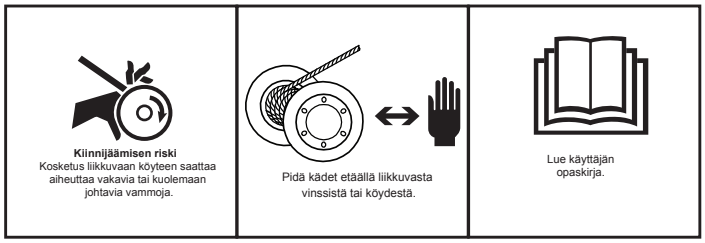
Direktiivi

2006/42/EY Konedirektiivi

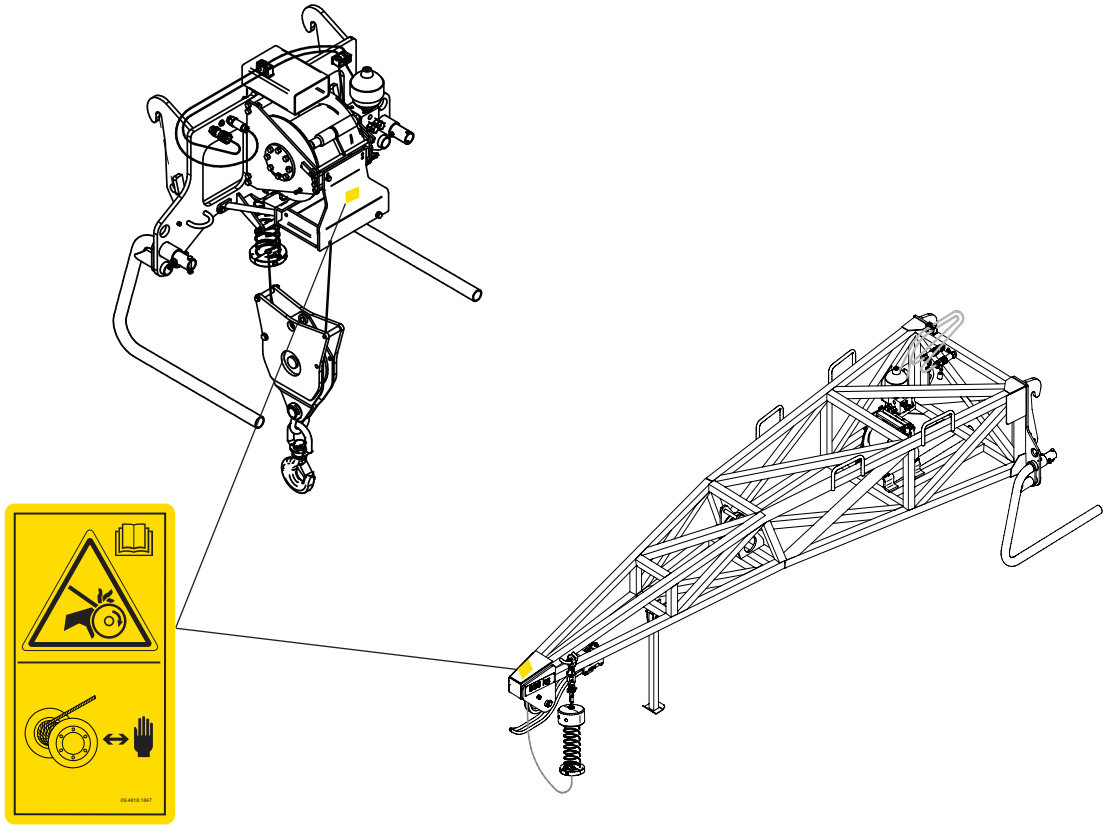
Turvamerkkien huolto

Vaihda kaikki puuttuvat tai vahingoittuneet turvamerkit. Ota aina huomioon käyttäjän turvallisuus.
Puhdista turvamerkit vedellä ja miedolla saippualla. Älä käytä liuotinainepohjaisia pesuaineita, sillä ne voivat vahingoittaa turvamerkin materiaalia.

Vaaramerkkien ja -symbolien määrittäminen



Yleinen turvallisuus



09.4618.1847

Työskentelyalueen turvallisuus

Yleinen turvallisuus

Älä nosta kuormaa, ellet ole ymmärtänyt toimenpidettä koskevia paikallisia, valtakunnallisia, läänillisiä tai alueellisia sääntöjä, määräyksiä ja lakeja. Ylimääräisiä sääntöjä, määräyksiä ja lakeja voidaan soveltaa. Lisäkoulutus voi olla tarpeen.

Jos kuorman kuljetus vaatii teleskooppinosturin käyttöä, seuraavia varotoimenpiteitä on sovellettava käyttäjän turvallisuuden takaamiseksi.

Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia riippuvien kuormien hyväksytyn varusteen yhteydessä toimitettuja varoituksia ja ohjeita.

Riippuvan kuorman kuljetuksessa on käytettävä vain oikein suunniteltuja, testattuja ja hyväksyttyjä varusteita.

Teleskooppinosturin kuormitustaulukot on määritetty kuormille, joiden kuormituksen painopiste on staattinen. Kun staattinen kuorma liikkuu, kuormituksen painopiste voi muuttua. Näin ollen on tarpeen toimia erityisen varovaisesti kuormien kuljetuksen, noston tai asemoinnin aikana mahdollisten siirtojen vähentämiseksi minimille.

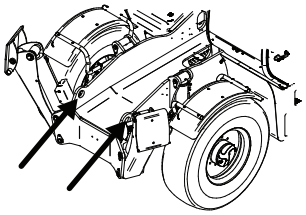
Kaatumisvaara

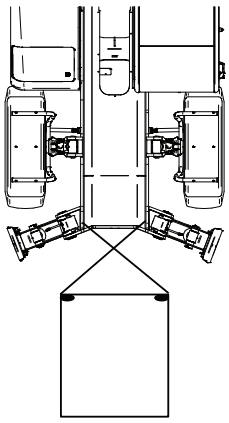
Älä nosta roikkuvaa kuormaa ilman käyttämääsi varuste/kurottajayhdistelmään kuuluvaa kunnollista ja lukukelpoista kuormitustaulukkoa.





Älä anna kuorman heilua vapaasti. Sido kuormat aina kunnolla niiden liikkeen rajoittamiseksi. Maassa toimivan henkilöstön lisäksi, kahta rungon nostopistettä koneen etuosassa voidaan käyttää kuorman vakauttamiseksi ulkoapäin. Aseta köydet aina ristiin kuorman vastakkaiselle puolelle kuorman liikkeen minimoimiseksi.





Korokkeiden yli ajaminen, äkilliset käynnistykset, pysäytykset ja käännöt voivat saada kuorman heilumaan ja aiheuttaa vaaran jos sitä ei vakauteta ulkokautta.

Pidä puomia mahdollisimman sisään vedettynä.

Älä nosta roikkuvia kuormia tuulessa, sillä se voi aiheuttaa vaarallisia tilanteita.

Kaikki kuormaa koskevat liikkeet on suoritettava asteittain ja alhaisimmalla käyttönopeudella, joka estää kuormaa heilumasta.

Työskentelyalueen turvallisuus

Pidä kuorman painavin osa lähellä lisävarustetta.

Älä vedä tai työnnä sivulta kuormaa.

Nosta kuormaa pystysuunnassa. Älä kohdista koskaan vaakavoimaa kuormaan, jota vältät sen liiallisen heilumisen.

Nostovälineiden (raksit, kiinnittimet jne.) kokonaispaino muodostaa osan kuorman painoa.

Paikanna tarkoituksenmukaiset nostokohdat, ottaen huomioon kuorman painopiste ja sen vakaus.

Älä yritä käyttää teleskooppinosturin vakautusjärjestelmää kuorman heilumisen kompensoimiseksi tai kuorman asennon säätämiseksi kun se on nostettu.

Älä yritä liikuttaa kiinteitä tai kiinnitettyjä kuormia.

Älä jätä teleskooppinosturia valvomatta kun siinä on riippuva kuorma.

Pidä puomia ja kuormaa mahdollisimman matalalla estämättä kuitenkaan näkyvyyttä ajosuuntaan.

Kun riippuvaa kuormaa kuljetetaan, älä ylitä kävelynopeutta (2 mph / 3,2 km/h).

Käynnistä, siirrä, käännä ja pysäytä kone varovaisesti estääksesi kuormassa syntyvää epävakautta tai sen heilumista.

Älä käytä ohjauksia kuorman asemoimiseksi siirron aikana. Ennen kuorman asemointiin ryhtymistä, pysäytä kone rauhallisesti.

Älä yritä ajaa poikkisuunnassa kaltevilla mailla, sillä kuorman painopiste saattaa lähestyä kaatumisakselia vähentäen näin vakautta.

Aja kaltevilla mailla ylös ja alas rinteitä erittäin varovaisesti, sillä kuorman painopiste saattaa lähestyä kaatumisakselia vähentäen näin vakautta.

Älä paikoita kalteville maille.

Jos joudut ajamaan ylämäkeä kuorman kanssa, aja aina eteenpäinvaihteella ja kuorma mahdollisimman alhaalla.

Jos joudut ajamaan alamäkeä kuorman kanssa, aja aina peruutusvaihteella.

Älä anna riippuvien kuormien heilua.

Älä vedä kuormia kun ne on kiinnitetty.

Jokaisella ylösnostetulla kuormalla on oma dynamiikkansa, joten koneen vakautta ei voi ennakoida. Toimi näin ollen jokaisen toimenpiteen aikana erittäin varovaisesti.

Levyssä oleva koukku on suunniteltu sivussa osoitetun kuorman kannattamiseen. Maksimaalinen hyötykuorma vastaa nostolaitteen nimellistä kapasiteettia johon se on asennettu ja se on osoitettu laitteiston mukana toimitetuissa taulukoissa.

Putoamisvaara

Älä nosta tai riiputa henkilöstöä.

Kiinnijäämisen vaara

Kosketus liikkuvaan köyteen, jossa on kuorma, saattaa aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Pidä kädet etäällä liikkuvasta vinssistä ja köydestä.

Työskentelyalueen turvallisuus

Törmäysvaara

Ennen nostoon ryhtymistä varmista, ettei kuorman läheisyydessä ole esteitä.

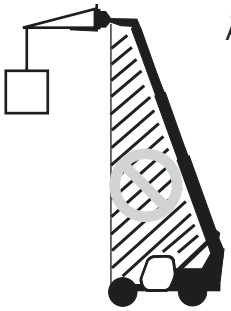
Kun näkyvyys kuorman asemointikohdalla tai sen läheisyydessä on tai voi olla estynyt, käyttäjän on käytettävä valinnaisia tai ylimääräisiä välineitä kuorman turvallisen noston takaamiseksi, kuten esimerkiksi pätevää merkinannosta huolehtivaa henkilöä.

Merkinannosta huolehtivien henkilöiden on pysyteltävä kommunikointi- (suullinen tai merkinantoihin perustuva) ja näköyhteydessä käyttäjän kanssa toimenpiteiden suorittamisen ajan.

Puristusmisvaara

Älä anna merkinannosta huolehtivan henkilön olla riippuvan kuorman ja muun esineen välissä (esimerkiksi itse teleskooppinosturi).

Esineiden putoamisvaara



Älä nosta kuormaa osoitetulla putoamisalueella.

Jos kuorman alla tai putoamisalueella on henkilöitä, älä käynnistä konetta.

Valitse nostovälineet kuorman tyypin mukaan seuraavien taulukoiden avulla.

Tarkasta nostolaitteen jokainen osa ennen nostoa ja sen jälkeen.

Jos alueella on teräviä kulmia, suojaa nostovälineet kulmasuojilla, välilevyillä tai puukappaleilla.
Älä kiinnitä kuormia haarukoihin tai varustelevyyn rakseilla tai ketjuilla.

Älä nosta päällekkäin asetettuja kuormia.

Kun nostat pyöreitä esineitä (kuten esimerkiksi polttoainesäiliöt tms.), kiinnitä ne hihnoilla tai köysillä ja aja hitaalla nopeudella.

Käytä konetta sellaisella nopeudella jossa kuormaa voidaan valvoa. Käynnistä ja pysäytä liikkeet pehmeästi.

Pidä työaluetta vapaana henkilöistä, laitteista ja materiaaleista.
Älä käynnistä konetta jos nostetun puomin alla tai läheisyydessä esiintyy henkilöitä, oli se sitten kuormitettu tai ei.

Varmista, että kuorma on kiinnitetty ennen sen nostamista.

Työskentelyalueen turvallisuus

Riippuvan kuorman nosto

Tarkista, että kuorman jättöpaikka on tasainen ja kykenee kannattelemaan kuormaa turvallisesti.

Kiinnitä varuste tarkoituksenmukaisesti teleskooppiseen nostolaitteeseen.

Vaaita teleskooppinosturi runko.

Kiinnitä kuorma sen liikkumisen rajoittamiseksi.

Kuorman noston aikana, pyydä merkinannosta vastaavan henkilön apua jos työalueella vallitseva näkyvyys on estynyt.

Varmista, että merkinannosta vastaava henkilö pysyy kommunikointi- ja näköyhteydessä toimenpiteiden keston ajan.

Puomi mahdollisen lyhyenä, nosta puomia ja kuormaa hitaasti ja asteittain takaamalla, että kuorma ja puomi pysyvät mahdollisimman matalalla.

Varmista, että puomin ja varusteen liikkeet suoritetaan mahdollisimman hitaasti, jotta voidaan estää kuorman heilumista.

Älä koskaan nosta kuormia, joiden paino ylittää raksien nostokyvyn.

Älä kierrä tai solmi rakseja äläkä lyhennä niitä pulttien, naulojen tai muiden metalliosien avulla.

Älä liitä rikkoutuneita rakseja toisiinsa.

Älä kuljeta kuormaa ketjun lenkkiin kiinnitetyssä koukussa.

Älä jätä käyttämättömiä rakseja, lisävarusteita tai muita kiinnityslaitteita maahan. Aseta ne asianmukaisiin telineisiin tai varastoon.

Älä käytä raksia kuorman vetämiseen maata pitkin.

Älä solmi tai kierrä ketjua lyhentääksesi sitä. Käytä ketjuun integroitua lyhennintä.

Älä käytä hätävaraketjuja tai -köysiä.

Älä hitsaa tai leikkaa happi-asetyleeniliekillä ketjun lenkkejä.

Älä päästä ketjun lenkkejä kosketuksiin kemikaalien kanssa.

Siirto

Varmista, että siirtoreitti on tasainen ja kykenee kannattelemaan teleskooppinosturin ja sen kuorman painoa.

Pidä puomia ja kuormaa mahdollisimman matalalla estämättä kuitenkaan näkyvyyttä siirtosuuntaan.

Kuorman siirron aikana, pyydä merkinannosta vastaavan henkilön apua jos näkyvyys siirtosuuntaan on estynyt.

Puristumis- tai törmäysvaara. Varmista, että merkinannosta vastaava henkilö pysyy kommunikointi- ja näköyhteydessä toimenpiteiden keston ajan.

Suorita kuormaa koskevat säädöt vasta sitten kun teleskooppinosturi on pysäytetty kokonaan.

Käynnistä, siirrä, käännä ja pysäytä kone varovaisesti estääksesi kuormassa syntyvää epävakautta tai sen heilumista.

Älä ylitä kävelynopeutta (2 mph / 3,2 km/h).

Työskentelyalueen turvallisuus

Kuorman asemointi

Kuorman noston aikana, pyydä merkinannosta vastaavan henkilön apua jos kuorman asemointialueella vallitseva näkyvyys on estynyt.

Varmista, että merkinannosta vastaava henkilö pysyy kommunikointi- ja näköyhteydessä toimenpiteiden keston ajan.

Pysäytä kone kokonaan kuorman jättöalueen läheisyydessä.

Kytke seisontajarru ja laita vaihde vapaalle.

Hitaasti ja asteittain aseta kuorma sen jättöalueella ja laske sitä alas, kunnes se asettuu turvallisesti tukien päälle.

Kun kuorma on asetettu, jatka ja laske puomia, kunnes valjaat ja kiinnikkeet voidaan poistaa.

Merkinannosta vastaava henkilö

Merkinannosta vastaavan henkilön paikallaoloa vaaditaan, kun:

Käyttäjällä ei ole täydellistä näkyvyyttä työalueelle, eli siirtoreitillä tai alueella, joka on kuorman jättöalueen läheisyydessä tai sen kohdalla.

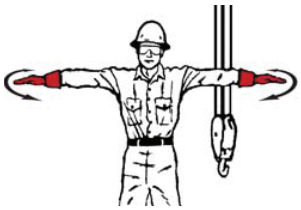
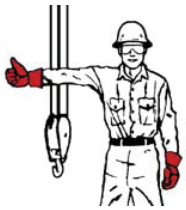
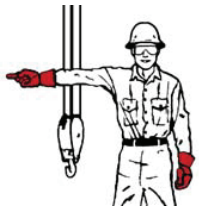
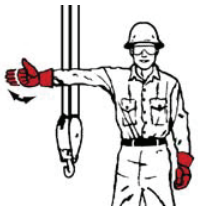
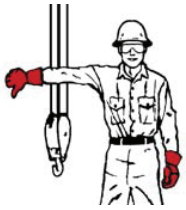
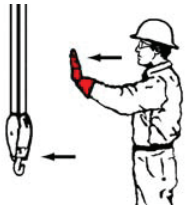
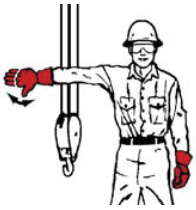
Laitteisto liikkuu, näkyvyys ajosuuntaan on estetty.

Työmaan turvallisuutta koskevan kriittisyyden vuoksi, käyttäjä tai kuormaa käsittelevä henkilö sitä vaatii.

Merkinannosta huolehtivien henkilöiden on pysyteltävä kommunikointi- (suullinen tai merkinantoihin perustuva) ja näköyhteydessä käyttäjän kanssa toimenpiteiden suorittamisen ajan.

Alla olevaa merkinantoja koskevaa taulukkoa voidaan käyttää viitteenä.

Työskentelyalueen turvallisuus

 PYSÄYTÄ. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä, kämmen alaspäin suunnattuna, sitä kallistetaan eteen- ja taakse.	 HÄTÄPYSÄYTYS. Molemmat puomit vaaka- ja sivusuuntaan pidennettyinä, molemmat kämmenet alaspäin suunnattuina, niitä kallistetaan eteen- ja taakse.		 NOSTA. Puomin yläosa sivun pituudella ja käsivarsi ja etusormi ylöspäin suunnattuina, käsi ja sormi piirtävät pieniä ympyröitä.	 NOSTA TELESKOOPPIPUOMIA KEVYESTI. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä, peukalo ylöspäin suunnattuna pitämällä muita sormia
 SIIRRÄ. Puomi vaakasuoraan pidennettynä, etusormi osoittaa suuntaan, johon puomi on siirrettävä.	 LYHENNÄ TELESKOOPPIPUOMIA. Molemmat kädet edessä vyötärön korkeudella, peukalot toisiinsa vasten suunnattuina pitämällä muita sormia kiinni.	 NOSTA PUOMI JA LASKE KUORMA. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä ja peukalo ylöspäin suunnattuna, sormet avautuvat ja sulkeutuvat kuorman halutun liikkeen aikana.	 TOIMENPITEIDEN LOPPU.Kädet päällekkäin vyötärön korkeudella.	 LASKE. Varsi ja etusormi alaspäin suunnattuina, käsi ja sormi piirtävät pieniä ympyröitä.
 LASKE TELESKOOPPIPUOMI. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä, peukalo alaspäin suunnattuna pitämällä muita sormia kiinni.	 LYHENNÄ TELESKOOPPIPUOMI. Molemmat kädet edessä vyötärön korkeudella, peukalot ulospäin suunnattuina pitämällä muita sormia kiinni.	 SIIRTO/TORNIN SIIRTO. Kaikki sormet ylöspäin suunnattuina, puomi pidennetään vaakasuoraan ja vedetään sisään työntöliikkeen simuloimiseksi siirtosuuntaan päin.	 LASKE PUOMI JA NOSTA KUORMA. Puomi vaaka- ja sivusuuntaan pidennettynä ja peukalo alaspäin suunnattuna, sormet avautuvat ja sulkeutuvat kuorman halutun liikkeen aikana.	 LIIKU HITAASTI. Toinen käsi on asetettu käden eteen, joka osoittaa suoritettavan toimenpiteen.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Vioittuneen lisävarusteen vaarat

Älä käytä lisävarustetta, jos se on vaurioitunut tai rikkoutunut.

Tarkista lisävaruste perusteellisesti ennen käyttöä ja testaa kaikki toiminnot ennen jokaista työvuoroa. Poista vaurioitunut tai rikkoutunut lisävaruste välittömästi käytöstä ja merkitse se kilvellä.

Varmista, että kaikki huoltotoimenpiteet on suoritettu kuten tässä opaskirjassa ja asiaankuuluvassa Genie -huolto-opaskirjassa on määritelty.

Varmista, että kaikki tarrat ovat paikoillaan ja luettavissa.

Varmista, että käyttöä ja turvallisuutta koskevat opaskirjat ovat ehjiä, lukukelposia ja että ne on sijoitettu ohjaamossa olevaan niille tarkoitettuun säilytyspaikkaan.

⚠ Puristusmisvaara

Jos kelan, liikkuvan köyden tai koukun lähellä on henkilöitä, älä käynnistä vinssiä.

⚠ Työnantajan vastuu

Työnantajien tulee taata työalueen turvallisuus ja noudattaa paikallisia ja kansallisia määräyksiä.

⚠ Henkilökunnan turvallisuus

Varmista, että kuka tahansa työskentelee koneessa tai sen läheisyydessä tuntee sovellettavat turvamääräykset.

Turvallisuustoimenpiteet

⚠ Koneen käyttäjien vaatimukset

Käyttäjät, jotka käyttävät konetta säännöllisesti tai toisinaan (eli kuljetusta varten) tulee täyttää seuraavat ehdot:

terveys:
ennen käyttöä tai sen aikana, käyttäjä ei saa koskaan nauttia alkoholijuomia, lääkkeitä tai muita aineita, jotka saattavat muuttaa hänen psykofyysistä tilaansa ja sen seurauksena hänen työkykyään.

fyysinen:
hyvä näkö, terävä kuulo, hyvä koordinaatiokyky ja kyky suorittaa kaikki vaaditut toimet turvallisesti noudattaen tämän opaskirjan ohjeita.

henkinen:
kyky ymmärtää ja noudattaa pakollisia sääntöjä, säännöksiä ja turvallisuustoimenpiteitä. Heidän tulee olla huolellisia ja järkeviä oman ja muiden turvallisuuden takaamiseksi ja heillä tulee olla halu suorittaa työ oikein ja vastuullisella tavalla.

tunteellinen:
heidän tulee pysyä rauhallisena ja olla kykeneviä arvioimaan omaa fyysistä ja psyykkistä tilaansa.

koulutus:
heidän tulee lukea ja sisäistää tämä käsikirja, sen graafiset esitykset ja kaaviot, tunnistuskilvet ja vaaroista varoittavat kilvet. Heidän tulee olla harjaantuneita ja koulutettuja koneen käyttöön.

Käyttäjällä tulee olla lisenssi (tai ajokortti) jos kyseessä olevan maan laki, jossa konetta käytetään, vaatii sellaista. Ota yhteyttä asiantuntevaan elimeen. Italiassa käyttäjän tulee olla vähintään 18-vuotias.

⚠ Huoltomiesten vaatimukset

Koneen huollosta vastaavan henkilökunnan tulee olla koulutettu, erikoistunut kurottajien huoltoon ja täyttää seuraavat ehdot:

fyysinen:
hyvä näkö, terävä kuulo, hyvä koordinaatiokyky ja kyky suorittaa kaikki vaaditut huoltotoimet turvallisesti noudattaen tämän opaskirjan ohjeita.

henkinen:
kyky ymmärtää ja noudattaa pakollisia sääntöjä, säännöksiä ja turvallisuustoimenpiteitä. Heidän tulee olla huolellisia ja järkeviä oman ja muiden turvallisuuden takaamiseksi ja heillä tulee olla halu suorittaa työ oikein ja vastuullisella tavalla.

koulutus:
heidän tulee lukea ja sisäistää tämä käsikirja, sen graafiset esitykset ja kaaviot, tunnistus- ja vaaroista varoittavat kilvet. Heidän tulee olla harjaantuneita ja koulutettuja koneen käyttöön.

Teknisestä näkökulmasta katsoen koneen tavanomainen huolto ei ole monimutkainen toimi ja sen voi suorittaa myös koneen käyttäjä edellyttäen, että hänellä on perustietämys mekaniikasta.

Turvallisuustoimenpiteet

⚠ Työvaatteet

Työn aikana, mutta erityisesti kun konetta huolletaan tai korjataan, käyttäjien on käytettävä soveltuvaa suojavaatetusta:

- Haalarit tai muut mukavat vaatteet. Käyttäjien ei tule käyttää vaatteita, joissa on leveät hihat tai esineitä, jotka voivat jäädä kiinni koneen liikkuviin osiin
- Suojakypärä
- Suojahansikkaat
- Työkengät.



Käytä vain tarkoitukseen suunniteltuja työvaatteita, jotka ovat hyvässä kunnossa.

⚠ Henkilökohtaiset suojavarusteet

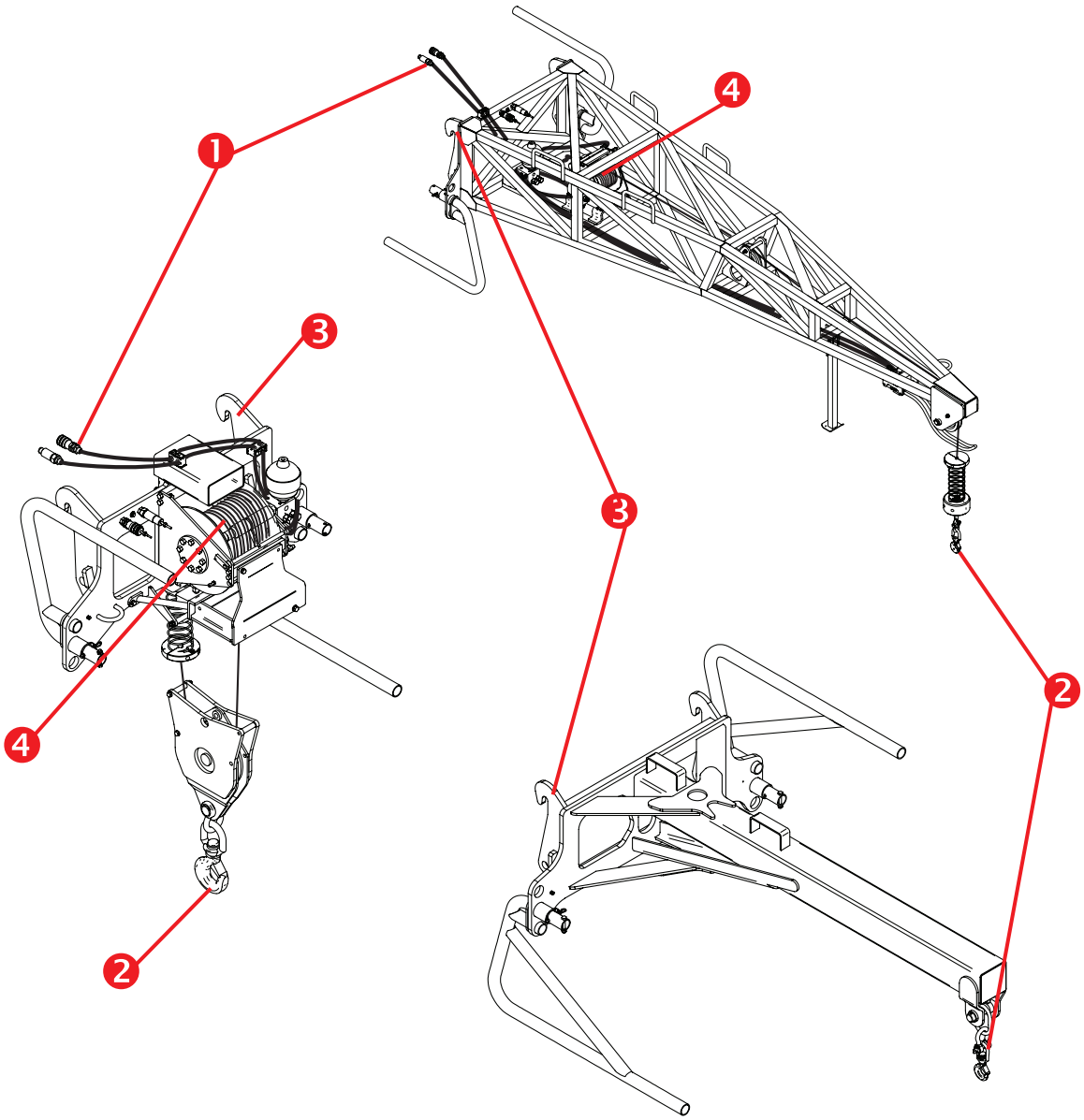
Erityisissä työskentelytilanteissa on käytettävä seuraavia henkilökohtaisia suojavarusteita:

- Hengityslaite (tai pölysuojain)
- Kuulosuojaimet tai vastaavat varusteet
- Suojalasit tai kasvomaski.

Selitykset

Nostopuomin ja vinssin tärkeimmät osat

1. **Pikaliittimet (jos asennettu)**
2. **Koukku**
3. **Kiinnitysrunko**
4. **Vinssi**



Lisävarusteiden kuvaus

Vinssi

Tätä lisävarustetta käytetään riippuvien kuormien liikutukseen köysijärjestelmällä.
Se muodostuu pääosiltaan hitsatusta teräsrakenteesta, jossa on kaksi GTH-teleskooppitrukin vakiovarustelevyyn kiinnitettävää sivulaippaa.
Hitsatun rakenteen alaosassa on kaksi kääntyvää pyörää lisävarusteen tukemiseksi, kun se on asetettu maahan eikä sitä ole kiinnitetty trukkiin.
Hydraulivinssi on asennettu hitsatun rakenteen etuosaan. Teleskooppipuomin päässä oleva apujärjestelmä käyttää sitä hydraulisesti kahden hydraulipikaliittimen kautta.
Teräsköysi on kiinnitetty teräksisen väkipyörän kautta koukkuun. Sillä voidaan nostaa lisävarusteelle sallittu maksimikuorma (sen rakenteellinen lujuus on yhtä suuri tai suurempi kuin asennetulle kokonaiselle varusteelle ilmoitettu nostokyky).
Vinssin rakenteen vieressä on sähköiset rajakytkimet, jotka kytkevät vinssin pois, kun koukku on täysin nostetussa tai lasketussa asennossa.
Älä ylikuormita vinssin rakenteellisia osia, kun se on kytketty pois.

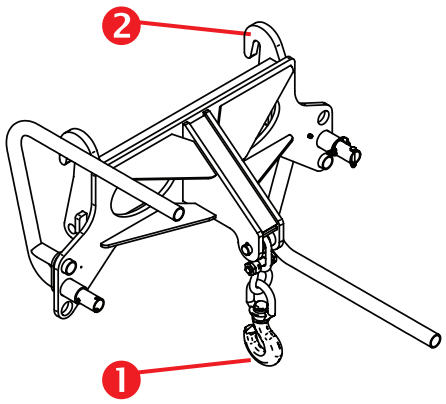
Huoltonostopuomi

Tätä lisävarustetta käytetään riippuvien kuormien liikutukseen köysijärjestelmällä.
Muodostuu pääosiltaan hitsatusta teräksestä valmistetusta ristikkorakenteesta, joka on varustettu kahdella sivulaipalla, jossa on kaksi GTH-teleskooppitrukin vakiovarustelevyyn kiinnitettävää sivulaippaa.
Hitsatun rakenteen alaosassa on kolme kääntyvää pyörää lisävarusteen tukemiseksi, kun se on asetettu maahan eikä sitä ole kiinnitetty trukkiin.
Hitsatun ristikkorakenteen etuosassa on mekaaninen kiinnitin teräskoukulle.
Koukulla voidaan nostaa lisävarusteelle määritetty maksimikuorma (sen rakenteellinen lujuus on yhtä suuri tai suurempi kuin asennetulle kokonaiselle varusteelle ilmoitettu nostokyky).
Nostopuomin hydraulisen version ristikkorakenteen sisälle aivan teräksisen keskilevyn edessä olevaan osaan on asennettu hydraulinen väkipyörä.
Teleskooppipuomin päässä oleva apujärjestelmä käyttää hydraulista väkipyörää hydraulisesti kahden hydraulipikaliittimen kautta.
Teräsköyden pää on kiinnitetty ristikkorakenteen päässä olevaan tyyppihyväksyttyyn koukkuun.
Vinssin rakenteen vieressä on sähköiset rajakytkimet, jotka kytkevät vinssin pois, kun koukku on täysin nostetussa tai lasketussa asennossa.
Älä ylikuormita nostopuomin rakenteellisia osia, kun vinssi on kytketty pois.
Kun koukku on nostettu kokonaan, vinssiin ei toimiteta hydraulipainetta, jotta nostopuomin rakenteellisten osien tarpeeton kuormitus vältetään.

Lisävarusteiden kuvaus

Koukun tärkeimmät osat

1. **Koukku**
2. **Kiinnitysrunko**



Koukku

Tätä lisävarustetta käytetään riippuvien kuormien liikutukseen köysijärjestelmällä.

Se muodostuu pääosiltaan hitsatusta teräsrakenteesta, jossa on kaksi GTH-teleskooppitrukin vakiovarustelevyyn kiinnitettävää sivulaippaa.

Hitsatun rakenteen alaosassa on kaksi kääntyvää pyörää lisävarusteen tukemiseksi, kun se on asetettu maahan eikä sitä ole kiinnitetty trukkiin.

Hitsatun rakenteen keskiosassa on eteenpäin ulkoneva rakennepalkki, jonka etupäässä on mekaaninen kiinnitin teräskoukulle.

Koukulla voidaan nostaa lisävarusteelle määritetty maksimikuorma (sen rakenteellinen lujuus on yhtä suuri tai suurempi kuin asennetulle kokonaiselle varusteelle ilmoitettu nostokyky).

Lisävarusteiden käyttöalue

Seuraavassa taulukossa näytetään Genie-trukkien mallit, joihin voidaan asentaa tässä käyttöoppaassa käsitellyt lisävarusteet:

	GTH-2506	GTH-4014	GTH-4018	GTH-4016R	GTH-4018R	GTH-5021R
KANNATTIMEN KIINTEÄ KOUKKU 2500 kg	✘					
KANNATTIMEN KIINTEÄ KOUKKU 5000 kg		✘	✘	✘	✘	✘
MEK. NOSTOPUOMI 4000 mm/900 kg		✘	✘	✘	✘	✘
HYDR. NOSTOPUOMI 4000 mm/900 kg		✘	✘	✘	✘	✘
MEK. NOSTOPUOMI 2000 mm/2000 kg	✘	✘	✘	✘	✘	✘
VINSSI 4000 kg		✘	✘	✘	✘	✘
VINSSI 5000 kg						✘

Tarkastukset



Älä käytä konetta, ellet:

☑ Opettele koneen tärkeimmät toimintaperiaatteet ja sovella niitä tässä ja trukin käyttöoppaassa ilmoitetussa turvatilassa.

1. Vältä vaarallisia tilanteita.

2. Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.

Tutustu ja sisäistä käyttöönottoa edeltävä tarkastus, ennen kuin siirryt seuraavaan osioon

3. Tarkista aina koneen toimintoja ennen käyttöä.

4. Tarkista työmaata.

5. Käytä konetta vain suunniteltuun tarkoitukseen.

Käyttöönottoa edeltävän tarkastuksen perusasiat

Käyttäjän vastuulla on suorittaa tarkastus ennen käyttöönottoa ja hoitaa rutiiniylläpito.

Käyttöönottoa edeltävä tarkastus on visuaalinen tarkastus, jonka käyttäjä tekee ennen jokaista työvuoroa. Tarkistus on suunniteltu siten, että havaitaan jos jokin asia koneessa on vialla, ennen kuin käyttäjä tekee toimintakokeet.

Käyttöönottoa edeltävä tarkastus auttaa myös määrittämään tarvitaanko rutiiniylläpitotoimia. Käyttäjä saa suorittaa vain tässä opaskirjassa kuvatut ylläpitokohdat.

Katso listaa seuraavalla sivulla ja tarkista kaikki kohdat.

Jos havaitaan vaurioita tai valtuuttamattomia muutoksia tehdaskokoonpanoon, kone tulee merkitä ja poistaa käytöstä.

Konetta saa korjata ainoastaan pätevä huoltoteknikko valmistajan vaatimusten mukaan. Kun korjaukset on suoritettu, käyttäjän tulee tehdä uudestaan käyttöönottoa edeltävä tarkastus ennen toimintakokeisiin siirtymistä.

Suunnitellut huoltotarkastukset tulee tehdä pätevien huoltoteknikkojen toimesta valmistajan vaatimusten mukaan.

Tarkastukset

Käyttöönottoa edeltävä tarkastus

- ❑ Varmista, että käyttöä ja turvallisuutta koskevat opaskirjat ovat ehjiä, lukukelposia ja että ne on sijoitettu ohjaamossa olevaan niille tarkoitettuun säilytyspaikkaan.
- ❑ Varmista, että kaikki tarrat ovat paikallaan ja lukukelpoisia.
- ❑ Tarkista öljyn vuodot.

Tarkista seuraavat komponentit ja alueet rikkoontumisen, puuttuvien tai väärinasennettujen osien tai valtuuttamattomien muutosten varalta:

- ❑ hydrauliletkut, putken osat
- ❑ koukku
- ❑ köysi
- ❑ väkipyörät
- ❑ rajakytkimet
- ❑ tapit, mutterit, pultit ja muut kiinnikkeet

Tarkista koko rakenne havaitaksesi tarvittaessa seuraavat viat:

- ❑ hitsien tai rakenneosien halkeilut
- ❑ rakenteen lommot tai vauriot
- ❑ liiallinen määrä ruostetta, korroosiota tai hapettumista

Tarkastukset



Älä käytä konetta, ellet:

☑ Opettele koneen tärkeimmät toimintaperiaatteet ja sovella niitä tässä ja trukin käyttöoppaassa ilmoitetussa turvatilassa.

1. Vältä vaarallisia tilanteita.
2. Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
3. **Tarkista aina koneen toimintoja ennen käyttöä.**

Tutustu ja sisäistä toimintojen testaus, ennen kuin siirryt seuraavaan osioon.

4. Tarkista työmaata.
5. Käytä konetta vain suunniteltuun tarkoitukseen.

Toimintakokeiden perusasiat

Toimintakokeet on suunniteltu havaitsemaan toimintahäiriöt ennen koneen ottamista käyttöön. Käyttäjän on seurattava askel askeleelta eteneviä ohjeita testatakseen kaikki koneen toiminnot.

Virheellisesti toimivaa konetta ei tule koskaan käyttää. Jos toimintahäiriöitä havaitaan, kone tulee merkitä ja poistaa käytöstä. Konetta saa korjata ainoastaan pätevä huoltoteknikko valmistajan vaatimusten mukaan.

Kun korjaukset on suoritettu, käyttäjän tulee tehdä uudestaan käyttöönottoa edeltävä tarkastus ennen koneen ottamista käyttöön.

Tarkastukset

Testit

Lue trukin käyttöopas ennen toimintojen testausta.

Hydraulisen pikalukituksen/vapautuksen testaus (jos asennettu)

- Pidä asianmukainen kytkin painettuna. Paina tämän jälkeen valkoista pyörää samalla, kun lukitset/vapautat lisävarusteen väliaikaisesti monitoimiohjaussauvalla.

⊙ Tulos: Kaikkien toimintojen tulisi toimia vaivatta.

Ohjauslaitteiden testaus (jokaisen käytön yhteydessä)

Vinssiä käytetään monitoimiohjaussauvalla.

Toiminnan tarkistus:

- Siirrä monitoimisauvaa oikealle pitämällä samalla valkoinen pyörä ja punainen kytkin painettuina.

⊙ Tulos: köysi kelautuu auki.

- Siirrä monitoimisauvaa vasemmalle pitämällä samalla valkoinen pyörä ja punainen kytkin painettuina.

⊙ Tulos: köysi kelautuu kelalle.

Katso käyttöoppaan Käyttöohjeet-luvun Ohjauslaitteet-kappaletta.

Kuormanrajoittimen testaus

Katso teleskooppitrukin käyttöopasta.

Vinssin jarrutusjärjestelmän testaus (jokaisen käytön yhteydessä)

Järjestelmä pysäyttää vinssin kelan ja jättää kuorman riippumaan.
Toiminnan tarkistus:

- nosta kuorma
- kelaa köysi auki ohjaussauvalla
- siirrä ohjaussauva vapaalle.

⊙ Tulos: kuorman tulee pysähtyä.

Vinssin rajakytkinten testaus (jokaisen käytön yhteydessä)

Tämän järjestelmän tulee pitää kuorman liike ennalta määritettyjen rajojen sisällä.
Toiminnan tarkistus:

- nosta kuorma
- kelaa köysi kelalle siirtämällä ohjaussauvaa kevyesti.

⊙ Tulos: kuorman tulee pysähtyä, kun koukku saavuttaa asetetut rajat.

Vinssin kuormanrajoitusjärjestelmän testaus (jokaisen käytön yhteydessä)

Tämä järjestelmä estää vinssin maksiminostokyvyn ylittävien kuormien noston.
Toiminnan tarkistus:

- nosta vinssin nostokykyä painavampi kuorma
- kelaa köyttä kelalle ohjaussauvalla.

⊙ Tulos: vinssin tulee pysähtyä heti, kun kuorma kohoaa maasta. Vinssin tulee pysähtyy, kun köysi on kireällä. Sen ei tule kyetä nostamaan kuormaa maasta.

Käyttöohjeet



Älä käytä konetta, ellet:

☑ Opettele koneen tärkeimmät toimintaperiaatteet ja sovella niitä tässä ja trukin käyttöoppaassa ilmoitetussa turvatilassa.

1 Vältä vaarallisia tilanteita.

2 Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.

3 Tarkista aina koneen toimintoja ennen käyttöä.

4 Tarkista työmaata.

5 Kiinnitä turvavyö.

6 Käytä konetta vain suunniteltuun tarkoitukseen.

Perusasiat

Luvussa “Käyttöohjeet” annetaan ohjeet kaikkiin koneen käyttöön liittyviin tekijöihin. Käyttäjän vastuulla on noudattaa kaikkia turvamääräyksiä ja -ohjeita, jotka on annettu käyttäjää, turvallisuutta ja vastuuta koskevissa opaskirjoissa.

Vain valtuutettu henkilöstö saa käyttää konetta. Jos konetta käytetään eri hetkinä samassa työvuorossa useamman käyttäjän toimesta, kaikkien käyttäjien on noudatettava turvamääräyksiä ja ohjeita, jotka on osoitettu käyttäjää, turvallisuutta ja vastuuta koskevissa opaskirjoissa. Se tarkoittaa, että jokaisen uuden käyttäjän on suoritettava koneen esitarkastus, kokeilla toiminnot ja tarkistaa työalue ennen koneen käyttöä.

Lisäksi kenen tahansa, joka työskentelee tuotteessa tai tuotteen läheisyydessä on tunnettava sovellettavat turvallisuusmääräykset.

Käyttöohjeet

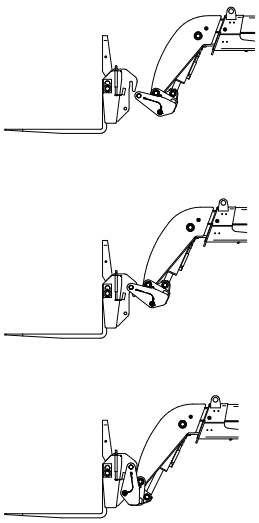
Pikaliitoksen ohjeet

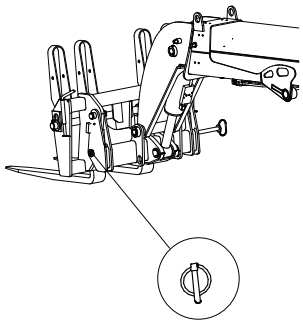
Malli mekaanisella lukituksella

1 Aja paikkaan johon jätät kiinnitetyn lisälaitteen (kun mahdollista, tukevalle ja suojatulle paikalle).
2 Irrota lisälaitteen pikaliittimet (jos niitä on).
3 Vedä ulos piikki joka lukitsee lisälaitteen sen jälkeen kun olet poistanut turvahaarasokan sen päästä.
4 Aseta lisälaite maahan.
5 Kallista lisälaitteen kannatuskehikkoa ja laske puomia vapauttaaksesi lisälaitteen ylemmän lukon.
6 Siirry koneella taaksepäin ja aja uuden liitettävän lisälaitteen luokse.
7 Pidä kehikkoa kallistuneena eteenpäin ja ota koukkuun uuden lisälaitteen ylempi lukko.
8 Vedä sisäänpäin ja nosta lisälaitetta muutamia senttimetrejä. Se asettuu automaattisesti pikakytkentäkehikon keskelle.
9 Varusta piikki laittamalla siihen sen turvahaarasokan.
10 Kytke uudestaan lisälaitteen liittimet (jos niitä on).

Malli hydraulisella lukituksella (*lisävaruste*)

1 Aja paikkaan johon jätät kiinnitetyn lisälaitteen (kun mahdollista, tukevalle ja suojatulle paikalle).
2 Irrota lisälaitteen pikaliittimet (jos niitä on).
3 Aseta lisälaite maahan.
4. Pidä painettuna lukitus/vapautus -komentoa, kohdan 5 loppuun asti.
5. Vapauta varuste liikuttamalla toimintojen ohjaussauvaa
6 Kallista lisälaitteen kannatuskehikkoa ja laske puomia vapauttaaksesi lisälaitteen ylemmän lukon.
7 Siirry koneella taaksepäin ja aja uuden liitettävän lisälaitteen luokse.
8 Pidä kehikkoa kallistuneena eteenpäin ja ota koukkuun uuden lisälaitteen ylempi lukko.
9 Vedä sisäänpäin ja nosta lisälaitetta muutamia senttimetrejä. Se asettuu automaattisesti pikakytkentäkehikon keskelle.
10 Kiinnitä varuste liikuttamalla toimintojen ohjaussauvaa lukitse/vapauta aktivointikytkintä käyttämällä.
11 Kytke uudestaan lisälaitteen liittimet (jos niitä on).



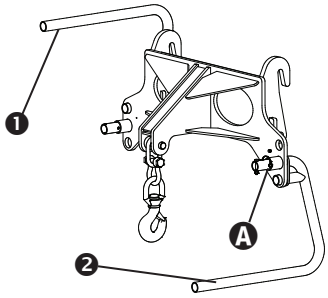


Käyttöohjeet

Toiminta

Kannattimen kiinteä koukku

Kannattimen kiinteä koukku 2500 kg
59.0700.9012GT
Kannattimen kiinteä koukku 5000 kg
59.0700.9013GT

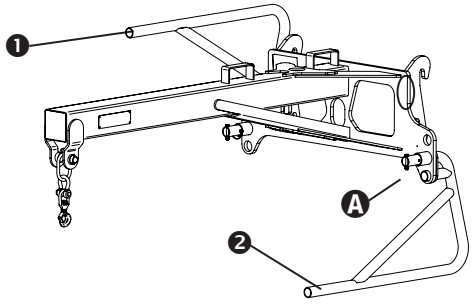


- Aseta koukku paikalleen ja kiinnitä se lisälaitteiden lukitusjärjestelmällä (mekaaninen tai hydraulinen).
- Vie lisälaitteen tuet käyttöasentoon **1** ja lukitse ne tapeilla **A**.
- Kaikkiin kuormiin tulee kiinnittää erityiset tekstiilihihnat tai ketjut voimassa olevien määräysten mukaisesti.
- Siirrä kuormaa nostamalla ja kääntämällä kurottajan teleskooppipuomia.
- Kun haluat irrottaa lisälaitteen, vie tuet lepoasentoon **2** ja lukitse ne tapeilla **A**, poista lukitusjärjestelmä (mekaaninen tai hydraulinen), kallista lisälaitetta hitaasti eteenpäin, laske puomi, niin että lisälaite asettuu maahan, ja vedä puomi sisään.

⚠ Levyssä oleva koukku on suunniteltu sivussa osoitetun kuorman kannattamiseen. Maksimaalinen hyötykuorma vastaa nostolaitteen nimellistä kapasiteettia johon se on asennettu ja se on osoitettu laitteiston mukana toimitetuissa taulukoissa.

Huoltonostopuomi 2000 kg

Mekaaninen nostopuomi 2000 mm/2000 kg
59.0802.3027GT

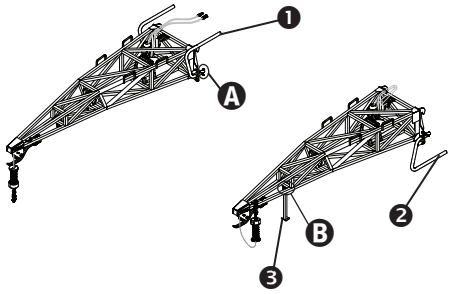


- Aseta nostopuomi paikalleen ja kiinnitä se lisälaitteiden lukitusjärjestelmällä (mekaaninen tai hydraulinen).
- Vie lisälaitteen tuet käyttöasentoon **1** ja lukitse ne tapeilla **A**.
- Kun haluat irrottaa lisälaitteen, vie tuet lepoasentoon **2** ja lukitse ne tapeilla **A**, poista lukitusjärjestelmä (mekaaninen tai hydraulinen), kallista lisälaitetta hitaasti eteenpäin, laske puomi, niin että lisälaite asettuu maahan, ja vedä puomi sisään.

Käyttöohjeet

Hydraulinen huoltonostopuomi 900 kg

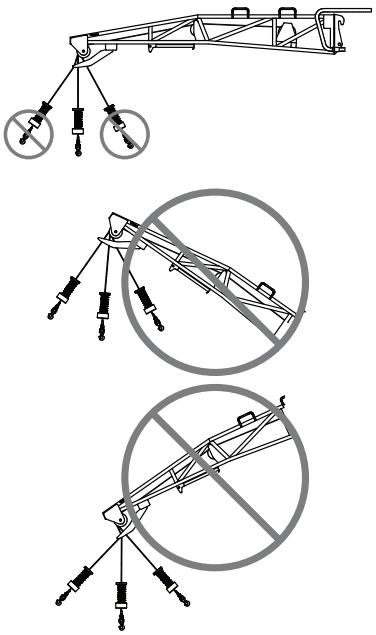
Hydraulinen nostopuomi 4000 mm/900 kg
59.0802.3029GT



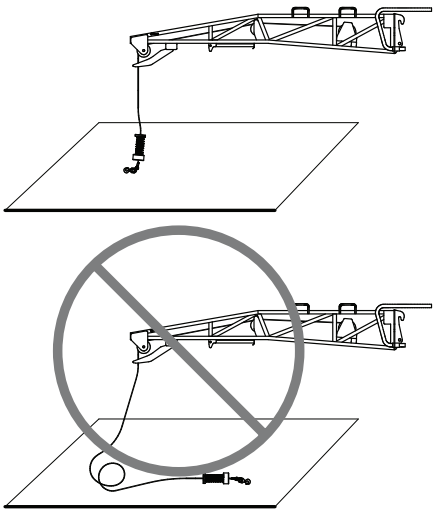
- Aseta nostopuomi paikalleen ja kiinnitä se lisälaitteiden lukitusjärjestelmällä (mekaaninen tai hydraulinen).
- Vie lisälaitteen tuet käyttöasentoon **1** ja lukitse ne tapeilla **A**.
- Nosta tukea **3** ja lukitse se käyttöasentoon tapilla **B**. Poista koukku lepoasennosta.
- Kaikkiin kuormiin tulee kiinnittää erityiset tekstiilihihnat tai ketjut voimassa olevien määräysten mukaisesti.
- Siirrä kuormaa nostamalla ja kääntämällä kurottajan teleskooppipuomia.
- Kun haluat irrottaa lisälaitteen, vie koukku lepoasentoon jättämällä kuitenkin köyttä vapaaksi riittävä pituus, etteivät osat kuomitu liikaa, vie tuet lepoasentoon **2** ja lukitse ne tapeilla **A**, laske tuki **3** ja lukitse se lepoasentoon tapilla **B**, poista lukitusjärjestelmä (mekaaninen tai hydraulinen), kallista lisälaitetta hitaasti eteenpäin, laske puomi, niin että lisälaite asettuu maahan, ja vedä puomi sisään.

Kun olet irrottanut lisälaitteen pikakiinnittimet puomin liittimistä, liitä ne lisälaitteessa oleviin valeliitäntöihin, jottei piiriin pääse epäpuhtauksia. Suojaa valeliitännät mukana toimitetuilla tapeilla, kun valeliitäntöjä ei käytetä.

⚠ Varmista, että lisävaruste työskentelee aina pystyasennossa.



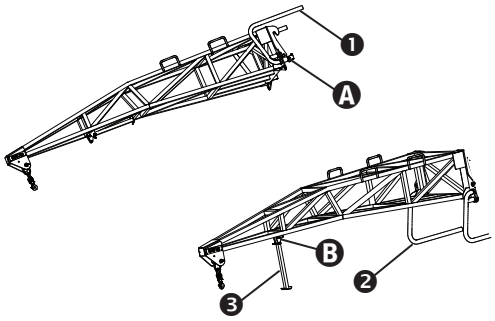
⚠ Kiinnitä vastapaino köyden päähän, jotta köysi pysyy aina kireällä. Se estää kelan ympärillä olevan köyden aukikelautumisen tai löystymisen.



Käyttöohjeet

Mekaaninen nostopuomi 900 kg

Mekaaninen nostopuomi 4000 mm/900 kg
59.0802.3028GT

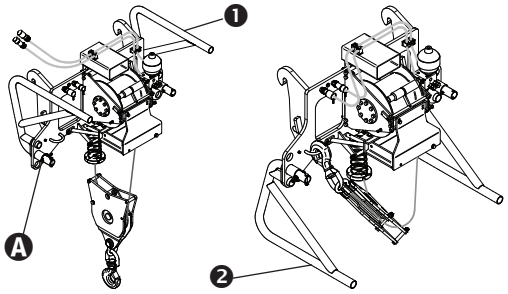


- Aseta nostopuomi paikalleen ja kiinnitä se lisälaitteiden lukitusjärjestelmällä (mekaaninen tai hydraulinen).
- Vie lisälaitteen tuet käyttöasentoon **1** ja lukitse ne tapeilla **A**.
- Nosta tukea **3** ja lukitse se käyttöasentoon tapilla **B**.
- Kaikkiin kuormiin tulee kiinnittää erityiset tekstiilihihnat tai ketjut voimassa olevien määräysten mukaisesti.
- Siirrä kuormaa nostamalla ja kääntämällä kurottajan teleskooppipuomia.
- Kun haluat irrottaa lisälaitteen, vie tuet lepoasentoon **2** ja lukitse ne tapeilla **A**, laske tuki **3** ja lukitse se lepoasentoon tapilla **B**, poista lukitusjärjestelmä (mekaaninen tai hydraulinen), kallista lisälaitetta hitaasti eteenpäin, laske puomi, niin että lisälaite asettuu maahan, ja vedä puomi sisään.

Käyttöohjeet

Hydraulinen vinssi

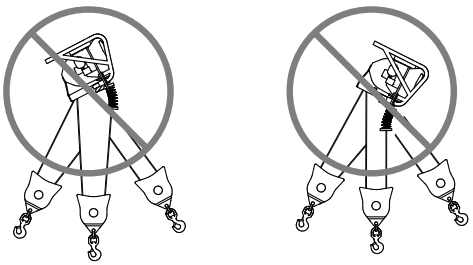
Vinssi 4000 kg 59.0901.9015GT
Vinssi 5000 kg 59.0901.9008GT

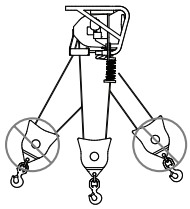


- Aseta vinssi paikalleen ja kiinnitä se lisälaitteiden lukitusjärjestelmällä (mekaaninen tai hydraulinen).
- Vie lisälaitteen tuet käyttöasentoon **1** ja lukitse ne tapeilla **A**.
- Kaikkiin kuormiin tulee kiinnittää erityiset tekstiilihihnat tai ketjut voimassa olevien määräysten mukaisesti.
- Siirrä kuormaa nostamalla ja kääntämällä kurottajan teleskooppipuomia.
- Kun haluat irrottaa lisälaitteen, vie koukku lepoasentoon jättämällä kuitenkin köyttä vapaaksi riittävä pituus, etteivät osat kuomitu liikaa, vie tuet lepoasentoon **2** ja lukitse ne tapeilla **A**, poista lukitusjärjestelmä (mekaaninen tai hydraulinen), kallista lisälaitetta hitaasti eteenpäin, laske puomi, niin että lisälaite asettuu maahan, ja vedä puomi sisään.

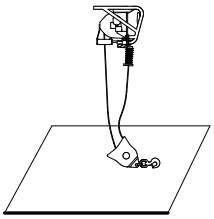
Kun olet irrottanut lisälaitteen pikakiinnittimet puomin liittimistä, liitä ne lisälaitteessa oleviin valeliitäntöihin, jottei piiriin pääse epäpuhtauksia. Suojaa valeliitännät mukana toimitetuilla tapeilla, kun valeliitäntöjä ei käytetä.

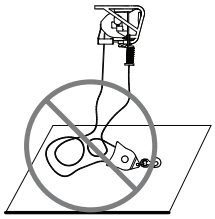
⚠ Varmista, että lisävaruste työskentelee aina pystyasennossa.





⚠ Kiinnitä vastapaino köyden päähän, jotta köysi pysyy aina kireällä. Se estää kelan ympärillä olevan köyden aukikelautumisen tai löystymisen.





Käyttöohjeet

Kuormituksen rajoitusjärjestelmän ohjauspaneeli

Katso teleskooppitrukin käyttöopasta.

Kuormituksen rajoittimen merkkivalo (lisävaruste)

Tämä ohjaamon katolle asennettu laite on kytketty kuomituksen rajoittimeen ja näyttää saman led-valosarjan, joka ilmestyy kuormituksen rajoittimen näyttöön. Kun punainen alue saavutetaan, äänimerkki soi.

Kuormataulukon käyttöohje

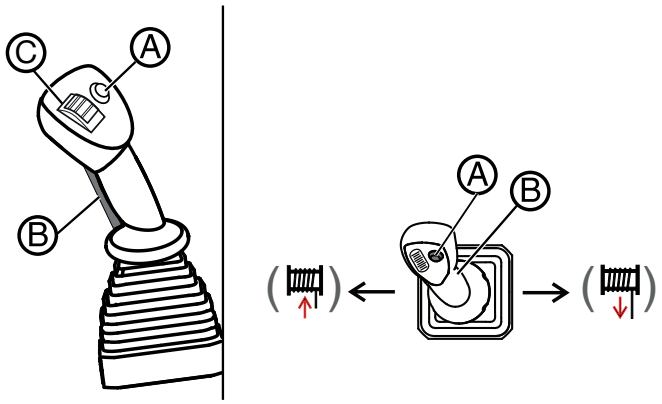
Ohjaamon kiinnitetyt kuormitustaulukot osoittavat suurimman sallitun kuormituksen suhteessa puomin pidennykseen, ylärakenteen kääntöön, tukijalkojen käyttöön ja käytetyn päätevarusteen tyyppiin. Turvallista toimintaa varten viittaa aina näihin taulukoihin. Puomin pituuden määrä, jota on verrattava kuormituskaavioiden arvoihin, saadaan kirjaimista (A,B, C, D, E), jotka on maalattu puomiin (asento 3), kun taas puomin kallistusasteet näkyvät kallistuskulman osoittimesta.

Käyttöohjeet

Ohjauslaitteiden liikkeet - Monitoimiohjaussauva

GTH 2506 - GTH 4014 - GTH 4018

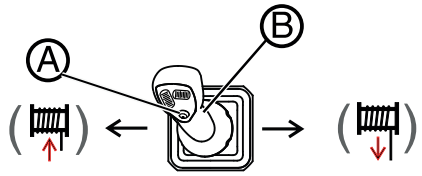
Katso teleskooppitrukin käyttöopasta



Monitoimiohjaussauva käynnistyskytkimellä (B) ja valkoisella pyörällä (A)

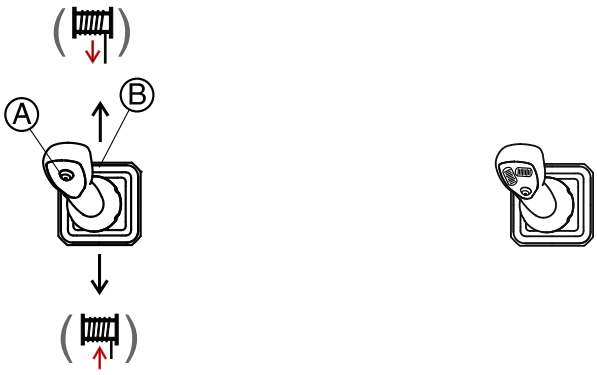
Käyttöohjeet

Ohjauslaitteiden liikkeet - Yksi monitoimiohjaussauva GTH 4016R - GTH 4018R - GTH 5021R



Monitoimiohjaussauva käynnistyskytkimellä (B) ja valkoisella pyörällä (A)

Ohjauslaitteiden liikkeet - Kaksi monitoimiohjaussauvaa GTH 4016R - GTH 4018R - GTH 5021R

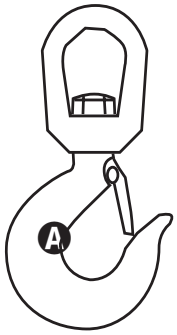


Monitoimiohjaussauva käynnistyskytkimellä (B) ja valkoisella pyörällä (A)

Käyttöohjeet

Kuorman kiinnitys

Tarkista, että raksin koukku on asetettu asianmukaisesti koukun **A** kaulaan kuvan mukaan.



Kuorman maahan jättö

Valitse kuorman jättökohta ennen sen nostoa. Alue tulee valmistella kuorman tyypin mukaan, mutta yleensä kuormat tulee asettaa puupalkeille. Varmista, että nostoväline voidaan poistaa ongelmitta. Älä koskaan aseta kuormaa suoraan ketjuraksiin.

Käyttöohjeet

Kuorman nosto ja asemointi

Toimi seuraavasti ennen vapaasti riippuvan kuorman nostoa ja liikutusta:

1. Varmista, että tunnet kuorman ja kaikkien nostoon käytettyjen välineiden (esim. raksit ja kiinnittimet) painon ja kuorman keskipisteen tai tarkista ne.
2. Tarkista pinnan kantokyky ennen kuin asetat kuorman sen päälle.
3. Varmista, että koneen runko on vaaitettu pitkittäis- ja sivusuuntaan ennen puomin nostoa kuormalla tai ilman ja/tai avustajan avulla.
4. Etsi kuorman oikeat nostopisteet. Ota huomioon kuorman painopiste ja vakaus.
5. Älä nosta vapaasti riippuvia kuormia haarukoihin tai varustelevyyn kiinnitetyillä rakseilla tai ketjuilla.
6. Sido vapaasti riippuva kuorma rajoittaaksesi sen liikkeitä, jotta vältät tahattoman heilumisen.
7. Älä nosta päällekkäin asetettuja kuormia.

Ohjaamoon kiinnitetty kuormitustaulukko osoittaa koneen käyttörajat, jota huolletaan ja käytetään tarkoituksenmukaisella tavalla. Kuormitustaulukon käyttöä varten koneenkäyttäjän on tunnettava kuorman paino, sen keskipiste ja etäisyys ja korkeus johon kuorma on asemoitava.

Tähän koneeseen kuuluu useampia kuormitustaulukoita. Varmista, että käytät koneeseen asennettua päätevarustetta ja tukijalkojen konfigurointia.

Jos kuorman painoa ei ole mahdollista asettaa haluamallesi korkeudella tai kulmaan, voit käyttää seuraavia ratkaisuja:

Tukijalat asennettuina:

1. Tukijalkojen ei saa olla laskettuna alas, laske ne alas ja käytä alas lasketuille tukijaloille tarkoitettua kuormitustaulukkoa.

Tukijalat laskettuina tai ilman tukijalkoja:

2. Aseta kone lähelle lastaus- tai ottopistettä siten, että kuorman paino vastaa kuormitustaulukossa annettuja määrityksiä.
3. Jaa kuorma useisiin pienempiin osiin siten, että jokainen osa vastaa kuormitustaulukossa annettuja määrityksiä.
4. Käytä suurempaa konetta, joka kykenee hallitsemaan kuormaa määritysten mukaisesti. Riippuvan kuorman liikutuksen aikana suositellaan käyttämään tukijalkoja.

Lisävarusteiden käyttö vapaasti riippuvien kuormien liikutukseen

1. Tarkista, että lisävaruste on kiinnitetty asianmukaisesti ja että kaikki lukituslaitteet on otettu käyttöön.
2. Ole erittäin varovainen kuorman kiinnityksen, käsittelyn, asetuksen ja kuljetuksen aikana.
3. Ellei liikutettavaa kuormaa ole, käytä lisävarusteella varustettua konetta osittain kuormitetun koneen tavoin.
4. Ole erittäin varovainen kallistaessasi kuormaa eteen- tai taaksepäin, erityisesti kun kuorma tulee asettaa korkean pinon päälle. Vältä lisävarusteen kallistusta eteenpäin, kun siinä on nostettu kuorma lukuun ottamatta kuorman poistoa telineestä tai pinosta tai asetusta niihin.

Käyttöohjeet

Kuorman asemointi

Kun käytössä on mekaaninen nostopuomi tai kiinteä levykoukku - Pyydä tarvittaessa avuksi merkinantaja

1 Mene haluamallesi työmaalle ja pysäytä kone varovaisesti.

2 Laita vaihde vapaalle.

3 Kytke seisontajarru.

4 Laske tukijalat maahan, jos koneen konfigurointi sitä vaatii (suositellaan käsiteltäessä riippuvia kuormia).

5 Vaaita koneen runko ja tarkista toimenpide ohjaamossa olevasta vakauden osoittimesta. Jos kone on tukijalkojen varassa, varmista etteivät etupyörät koske maahan.

6 Vie lisävarusteen koukku kuorman yläpuolelle. Kiinnitä kuorma asianmukaisesti käyttämällä tyyppihyväksyttyjä lisävarusteita. Varmista, että kuorman keskipiste on tarkalleen koukun alapuolella.

7 Vaaita lisävarustetta (silmämääräisesti), kunnes se on vaaka-asennossa.

8 Kasvata moottorin kierroksia tarkistaaksesi toiminnot kätevämmin ja taataksesi poistosuodattimen pidemmän käyttöiän.

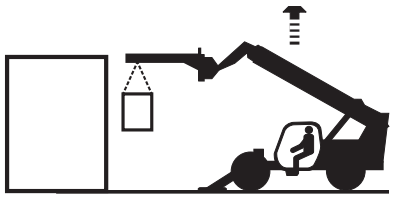
9 Liikuta valvontalaitetta asteittain nostaaksesi ja pidentääksesi puomia halutulle korkeudelle.

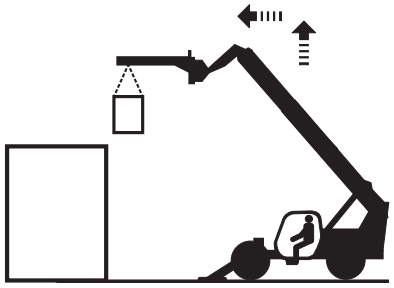
10 Liikuta valvontalaitetta asteittain laskeaksesi ja pidentääksesi puomia halutulle korkeudelle. Laske kuormaa, kunnes sen paino poistuu kokonaan koukulta.

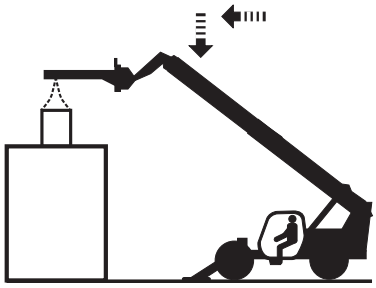
11 Odota merkinantoa ennen puomin palautusta kuljetusasentoon ohjauslaitteilla.

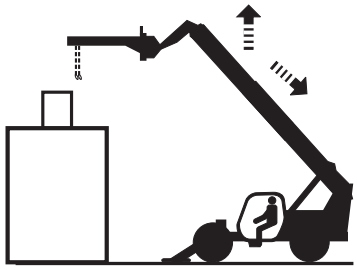
12 Liikuta valvontalaitetta asteittain nostaaksesi ja lyhentääksesi puomia halutulle korkeudelle.

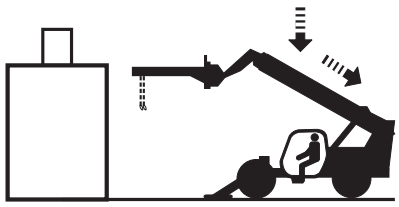
13 Kun kuorma on poistettu lisävarusteesta, puomi voidaan laskea ja vetää sisään.



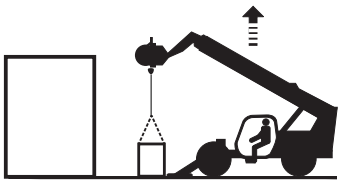


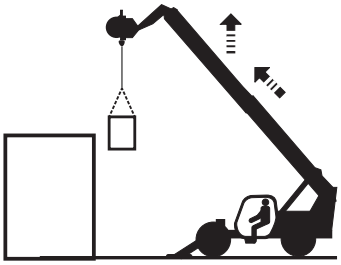


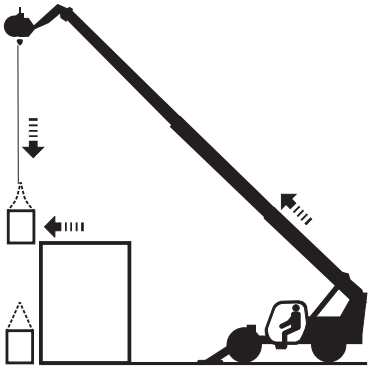


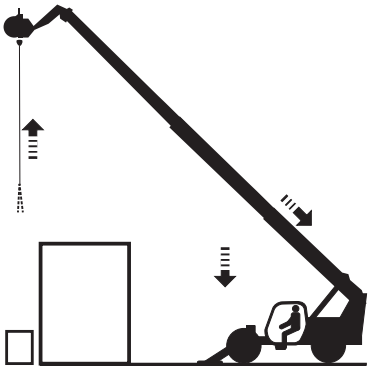


Käyttöohjeet









Kun käytössä on vinssi tai hydraulinen nostopuomi - Pyydä tarvittaessa avuksi merkinantaja

1 Mene haluamallesi työmaalle ja pysäytä kone varovaisesti.

2 Laita vaihde vapaalle.

3 Kytke seisontajarru.

4 Laske tukijalat maahan, jos koneen konfigurointi sitä vaatii (suositellaan käsiteltäessä riippuvia kuormia).

5 Vaaita koneen runko ja tarkista toimenpide ohjaamossa olevasta vakauden osoittimesta. Jos kone on tukijalkojen varassa, varmista etteivät etupyörät koske maahan.

6 Vie vinssin koukku suoraan kuorman yläpuolelle. Kiinnitä kuorma asianmukaisesti käyttämällä tyyppihyväksyttyjä lisävarusteita. Varmista, että kuorman keskipiste on tarkalleen koukun alapuolella.

7 Vaaita lisävarustetta (silmämääräisesti), kunnes se on vaaka-asennossa.

8 Kasvata moottorin kierroksia tarkistaaksesi toiminnot kätevämmin ja taataksesi poistosuodattimen pidemmän käyttöiän.

9 Liikuta valvontalaitetta asteittain nostaaksesi ja pidentääksesi puomia halutulle korkeudelle.

10 Siirrä ohjaussauvaa kevyesti levittääksesi ja laskeaksesi puomin halutulle korkeudelle kuorma mahdollisimman alhaalla (käynnistä köyden aukikelaus tarvittaessa).

11 Käytä lisävarusteen laskun ohjauslaitetta (köyden aukikelaus) laskeaksesi kuormaa, kunnes sen paino poistuu kokonaan koukulta.

12 Odota merkinantoa ennen puomin palautusta kuljetusasentoon ohjauslaitteilla.

13 Kelaa köysi kokonaan vinssiin siirtämällä ohjaussauvaa kevyesti. Vedä puomi sisään ja laske se, kun voit tehdä sen esteettömästi.

Käyttöohjeet

Riippuvan kuorman kuljetus

Aja alhaisella nopeudella.

Pidä kuorma mahdollisimman alhaalla ja lähellä konetta. Varmista kuitenkin, ettei se voi törmätä koneen runkoon.

Jos ajat rinteessä, pidä kuorma ylämäen puolella.

Älä aja poikkisuuntaan rinteessä.

Riippuvan kuorman kuljetusta ei suositella. Voimansiirtojärjestelmää valvotaan vakauden hallintajärjestelmällä (LMI).

Toimi seuraavasti, kun kuorma on kiinnitetty:

- Nosta kuorma ja varmista, että se riippuu asianmukaisesti. Varmista ennen liiikutusta, että köysi on kireällä.
- Vedä puomia sisään mahdollisimman paljon estääksesi kuorman törmäyksen koneen rungon tai muiden osien kanssa.
- Nosta kuorma kuljetuskorkeudelle eli 300-500 mm:n korkeudelle maasta.
- Varmista ennen siirtoa, että kuorma on riittävän korkealla mahdollisiin ympäröiviin esineisiin nähden.
- Tutki reitti havaitaksesi mahdolliset riskit.
- Älä aja liian epätasaisessa maastossa.
- Älä liikuta vapaasti riippuvaa kuormaa rinteessä.
- Ota huomioon tuulen vaikutukset kuormaan.
- Liikuta kuormaa hitaasti pitääksesi sen aina hallinnassa.

Pysäköinti ja käytöstä poistaminen

Lisävarusteen pysäköinti ja käytöstä poisto

Lisävarusteen irrotus trukista:

- Aja lähelle kohtaa, johon haluat jättää asennetun lisävarusteen.
- Aseta lisävaruste maahan.
- Sammuta trukin moottori.
- Irrota lisävarusteen hydrauliletkut puomin liittimistä.
- Käynnistä moottori uudelleen.
- Irrota lisävaruste varustelevystä ohjaussauvan avulla.
- Käännä varustelevy eteen ja laske puomi irrottaaksesi lisävarusteen ylemmän lukituksen.
- Peruuta koneella.

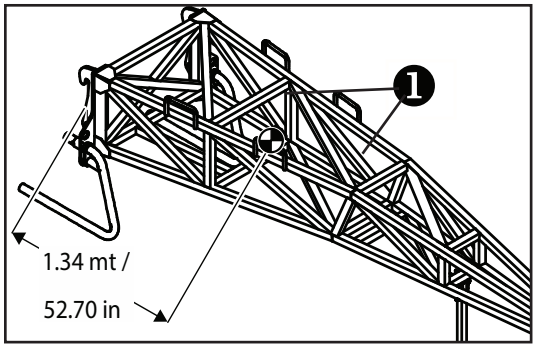
Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon

Lisävarusteen liikutus

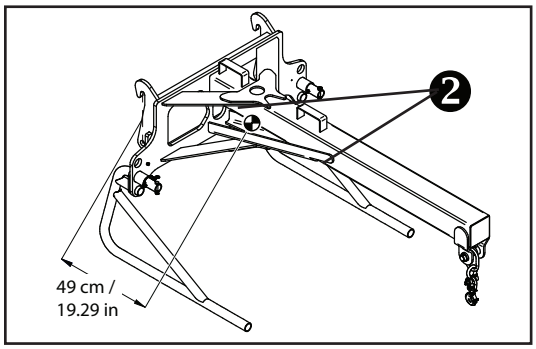
Käytä lisävarusteen liikutukseen nostokyvyltään sopivia laitteita. Tekniset tiedot ovat käyttöoppaan aihekohtaisessa luvussa ja tunnistuskilvessä.

Noudata seuraavia ohjeita liikutettavasta lisävarusteesta riippuen:

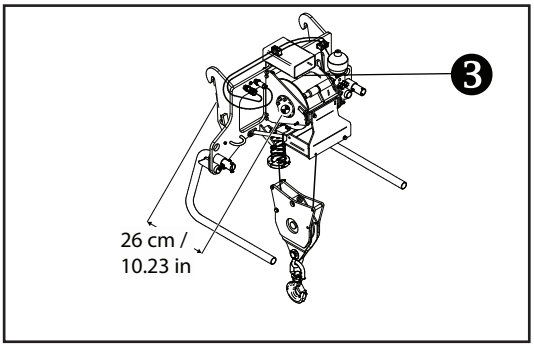
- **900 kg:n nostopuomi**: aseta haarukat niille tarkoitettuihin neljään koloon **1**



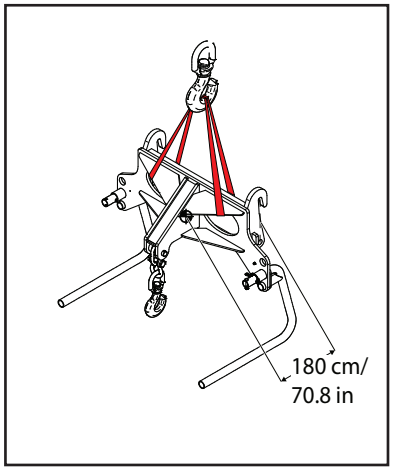
- **2 000 kg:n nostopuomi**: aseta haarukat niille tarkoitettuihin kahteen koloon **2**



- **Vinssi**: aseta haarukat niille tarkoitettuihin koloihin **3**



- **Koukku**: kuljeta kaksi raksia rungon reikien ympärille alla olevan kuvan mukaan



Huolto

Huomioi ja noudata:

☑ Koneenkäyttäjä voi tehdä vain tässä opaskirjassa eritellyt säännöllisen huollon toimenpiteet.

☑ Suunnitellut huollon toimenpiteet saa suorittaa vain valtuutettu tekninen henkilöstö valmistajan määrittämien teknisten tietojen ja opaskirjassa lueteltujen vastuuta koskevien vaatimusten mukaisesti.

Huollon symbolien selitykset

Seuraavia symboleita on käytetty tässä opaskirjassa auttaakseen sinua ymmärtämään paremmin annetut ohjeet. Kun yksi tai useampia symboleita esiintyy huoltotoimenpiteen alussa, ne osoittavat seuraavaa:



Ilmaisee, että toimenpiteen suorittamiseen vaaditaan työkaluja



Ilmaisee, että toimenpiteen suorittamiseen vaaditaan uusia osia.



Ilmaisee, että toimenpiteen suorittamiseen vaaditaan kylmä moottori.

Huolto

Säännöllinen huolto

Jos koneita ei käytetä yli kolmeen kuukauteen, ne on tarkastettava joka 3. kuukausi tehtävien tarkastusten mukaan ennen kuin niitä voidaan käyttää.

Malli
Sarjanumero
Päivämäärä
Tuntimittari
Koneen omistaja
Tarkastaja (leima)
Tarkastajan allekirjoitus
Tarkastajan arvonimi
Tarkastava yritys

Ohjeet

- Ota kopioita tästä raportista ja käytä sitä jokaisen tarkastuksen yhteydessä.
- Valitse tarkastuslista/t jokaista suoritettavaa tarkastusta varten

☐ **Päivittäin tai 8 tunnin välein**

Tarkastukset: A

- Rastita oikea ruutu jokaisen tarkastuksen jälkeen.
- Käytä tässä luvussa osoitettuja menetelmiä tarkalleen ymmärtääksesi miten tarkastukset suoritetaan.
- Jos tarkastuksen yhteydessä tuloksena on "N", merkitse kone ja ota se pois käytöstä, korjaa ja tarkasta uudelleen. Korjauksen jälkeen laita rasti ruutuun "R".

Tarkastuslista A		**Y**	**N**	**R**
A-1	Oppaat ja tarrat			
A-2	Käyttöönottoa edeltävä tarkastus			
A-3	Testit			
A-4	Köyden kulumisen tarkistus			
A-5	Koukun tarkistus			
A-6	Turvalaitteiden tarkistus			

Huolto

A-1
Oppaiden ja tarrojen tarkastus

Genie:n antamien ohjeiden mukaan tämä menettely on suoritettava 8 tunnin välein tai päivittäin.

Koneen hyvän ja turvallisen toiminnan kannalta käyttäjän opasta ja turvaoppaita on säilytettävä hyvässä kunnossa. Oppaat kuuluvat jokaiseen koneeseen ja niitä tulee säilyttää ohjaamossa olevassa laatikossa. Lukukelvoton tai puuttuva opas ei anna turvallisia ja tarvittavia käyttöohjeita tarkoituksenmukaisille ja turvallisille käyttötiloille.

Kaikkien turva- ja ohjekilpien säilyttäminen hyvässä kunnossa on lisäksi oleellista koneen hyvän ja turvallisen toiminnan kannalta. Kilvet varoittavat käyttäjiä ja henkilöstöä useista mahdollisista vaaroista, jotka liittyvät tämän koneen käyttöön. Ne antavat käyttäjälle myös käyttö- ja huolto-ohjeita. Lukukelvottomat kilvet eivät varoita henkilöstöä menetelmistä tai vaaroista ja ne voivat johtaa vaarallisiin käyttötiloihin.

1 Varmista, että käyttäjää ja turvallisuutta koskevat opaskirjat ovat täydellisiä ja että ne sijaitsevat koneenkäyttäjän ohjaamon sisällä olevassa lokerossa.

2 Tarkista opaskirjan jokainen sivu niiden lukukelpoisuuden ja hyvän kunnon varalta.

⊙ Tulos: koneenkäyttäjän opaskirja kuuluu koneeseen ja kaikki opaskirjat ovat lukukelpoisia ja hyvässä kunnossa.

⊗ Tulos: koneenkäyttäjän opaskirja ei kuuluu koneeseen tai kaikki opaskirjat eivät ole lukukelpoisia ja hyvässä kunnossa. Poista kone käytöstä, kunnes opaskirja on vaihdettu.

3 Avaa käyttäjän opaskirja tarrojen tarkastusta koskevan luvun kohdalla. Tarkista huolellisesti kaikki koneeseen kiinnitetyt tarrat ja tarkista niiden lukukelpoisuus ja eheys.

⊙ Tulos: kone on varustettu kaikilla vaadituilla tarroilla ja kaikki tarrat ovat lukukelpoisia ja hyvässä kunnossa.

⊗ Tulos: konetta ei ole varustettu kaikilla vaadituilla tarroilla: yksi tai useampi tarra on lukukelvoton tai huonossa kunnossa. Poista kone käytöstä, kunnes tarrat on vaihdettu.

4 Käytön jälkeen, laita opaskirjat aina tarkoituksenmukaiseen lokeroon.

Huomaa: opaskirjojen tai tarrojen vaihtoa varten, ota yhteys valtuutettu Genie-jälleenmyyjään tai Genie Industries-yritykseen.

Huolto

A-2
Käytön esitarkastuksen suorittaminen

Genie:n antamien ohjeiden mukaan tämä menettely on suoritettava 8 tunnin välein tai päivittäin.

Esitarkastuksen suorittaminen on oleellista koneen hyvän ja turvallisen toiminnan kannalta. Käytön esitarkastus ja säännöllinen huolto kuuluvat käyttäjän vastuulle. Käytön esitarkastus on silmämääräinen tarkastus, jonka käyttäjä suorittaa ennen toimintojen testaamista toimintahäiriöiden määrittämiseksi. Käytön esitarkastuksen tarkoituksena on selvittää ennen kaikkea vaatiiko kone normaalihuollon toimia.

A-3
Toimintojen testaaminen

Genie:n antamien ohjeiden mukaan tämä menettely on suoritettava 8 tunnin välein tai päivittäin.

Toimintojen testaaminen on oleellista koneen turvallisen toiminnan takaamiseksi. Toimintojen testaaminen on suunniteltu selvittämään mahdolliset viat ennen koneen käyttöönottoa. Älä koskaan käytä viallista konetta. Jos toimintahäiriöitä havaitaan, kone tulee merkitä ja poistaa käytöstä.

Huolto

A-4 Köyden kulumisen tarkistus

⚠ Työskentely kuluneilla ja/tai vaurioituneilla köysillä on erittäin vaarallista. Vaihda kulunut ja/tai vaurioitunut köysi välittömästi. GENIE vapautuu kaikesta vastuusta, jos henkilö- tai materiaalivahingot ovat seurausta tämän säännön noudattamatta jättämisestä.

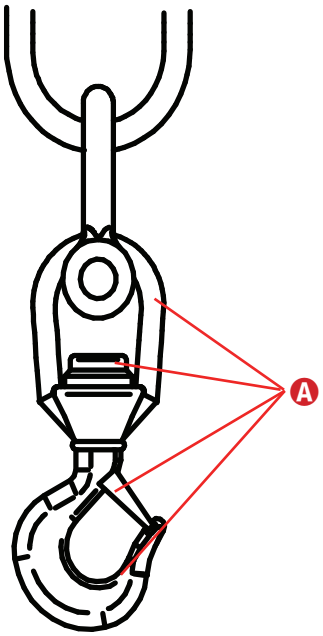
Suorita silmämääräinen tarkistus päivittäin ja korjaa viat. Köydet tulee vaihtaa, jos niissä on seuraavia merkkejä heikentymisestä:

- köyden kokonaishalkaisija on vähentynyt 10 % alkuperäisestä halkaisijasta
- köydessä on pysyviä vaurioita, kierteitä tai taitteita
- yksi säikeistä on katkennut tai vaurioitunut, niin että paikoittain sen hyötypoikkileikkaus on 40 %
- köyden ydin työntyy ulos vain yhdestäkin kohdasta
- jos yksi tai useampi säie on löysällä tai työntyy ulos köydestä, vaikka köysi on kireällä
- köydessä on kuumuuden (puhalluslamppu, valokaari tms.) aiheuttamia näkyviä vaurioita.

Malli	Köyden ø	Pituus
4 000 mm/900 kg:n nostopuomi	8 mm	30 m
4000 kg: n vinssi	12 mm	62 m
5000 kg:n vinssi	13mm	62 m

A-5 Koukun tarkistus

Tarkista ennen jokaista käyttöä, että nostokoukku **A** on hyvässä kunnossa.



Huolto

A-6 Turvalaitteiden tarkastus

Kuormanrajoittimen tarkistus
(jokaisen käytön yhteydessä)
Katso teleskooppitrukin käyttöopasta.

Vinssin hydraulisen pysäytysventtiilin tarkistus (jokaisen käytön yhteydessä)
Tämä laite keskeyttää kuorman liikutuksen, sammuttaa moottorin ja sulkee letkut, jos ne rikkoutuvat.
Toiminnan tarkistus:
- nosta kuorma;
- kelaa köysi kelalle siirtämällä ohjaussauvaa kevyesti;
- siirrä ohjaussauva vapaalle. Kuorman tulee pysähtyä; jos näin ei tapahdu, ota yhteyttä Genie-tukipalveluun.

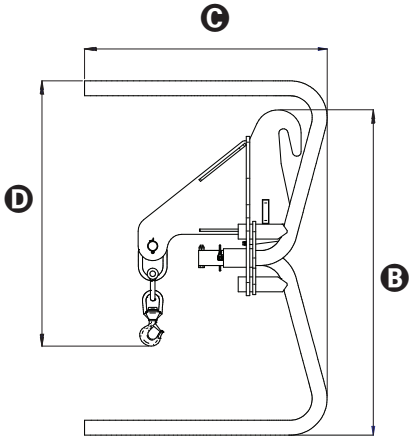
Vinssin jarrun tarkistus (jokaisen käytön yhteydessä)
Järjestelmä pysäyttää vinssin kelan ja jättää kuorman riippumaan.
Toiminnan tarkistus:
- nosta kuorma;
- kelaa köysi auki ohjaussauvalla;
- siirrä ohjaussauva vapaalle. Kuorman tulee pysähtyä; os näin ei tapahdu, ota yhteyttä Genie-tukipalveluun.

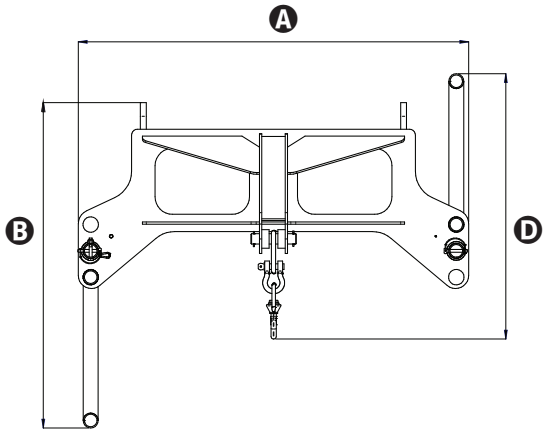
Vinssin rajakytkinten tarkistus (jokaisen käytön yhteydessä)
Tämän järjestelmän tulee pitää kuorman liike ennalta määritettyjen rajojen sisällä.
Toiminnan tarkistus:
- nosta kuorma;
- kelaa köysi kelalle siirtämällä ohjaussauvaa kevyesti. Kuorman tulee pysähtyä, kun koukku saavuttaa asetetut rajat. Muussa tapauksessa pysäytä köyden kelaus ja ota yhteyttä Genie-tukipalveluun.

Vinssin kuormanrajoitusjärjestelmän tarkistus (jokaisen käytön yhteydessä)
Tämä järjestelmä estää vinssin maksiminostokyvyn ylittävien kuormien noston.
Toiminnan tarkistus:
- nosta vinssin nostokykyä painavampi kuorma;
- kelaa köysi kelalle siirtämällä ohjaussauvaa kevyesti. Vinssin tulee pysähtyä heti, kun kuorma kohoaa maasta. Jos näin ei tapahdu, ota yhteyttä Genie-tukipalveluun.

Tekniset tiedot

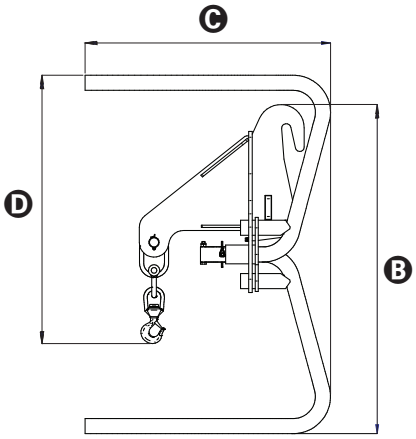
KANNATTIMEN KIINTEÄ KOUKKU 2 500 kg
koodi 59.0700.9012GT
GTH-2506

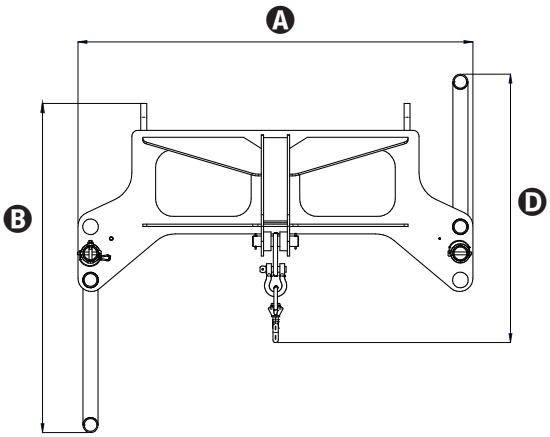




TEKNISET TIEDOT		
A	Leveys	1335 mm
B	Korkeus lepoasennossa	1110 mm
C	Pituus	830 mm
D	Korkeus käyttöasennossa	910 mm
	Paino	120 kg
	Hyötykuorma	2500 kg
	Painopiste	150 mm

KANNATTIMEN KIINTEÄ KOUKKU 5 000 kg
koodi 59.0700.9013GT
kaikki mallit lukuun ottamatta GTH-2506

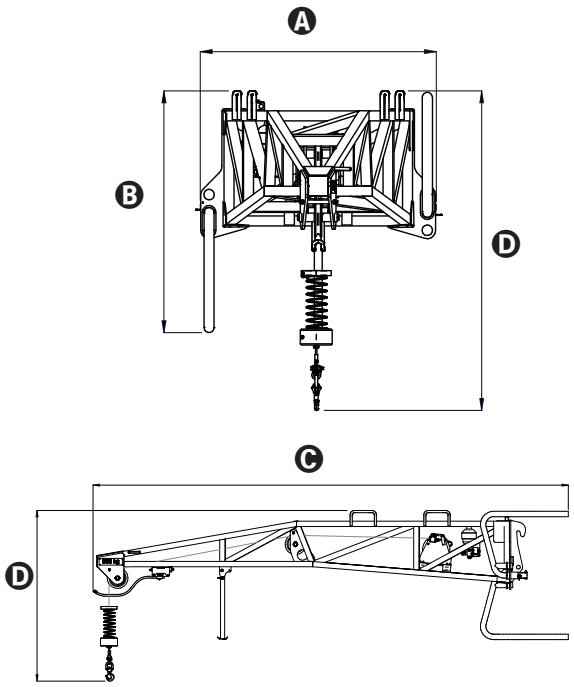




TEKNISET TIEDOT		
A	Leveys	1335 mm
B	Korkeus lepoasennossa	1110 mm
C	Pituus	830 mm
D	Korkeus käyttöasennossa	1070 mm
	Paino	160 kg
	Hyötykuorma	5000 kg
	Painopiste	180 mm

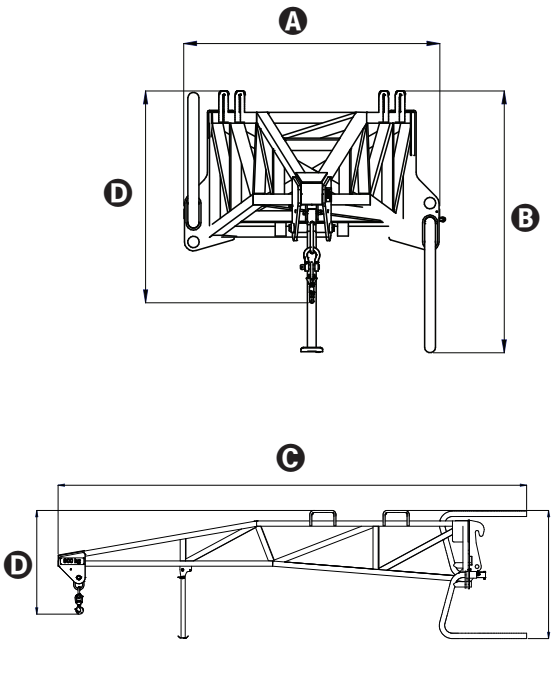
Tekniset tiedot

HYDRAULINEN NOSTOPUOMI 4 000 mm/900 kg
koodi 59.0802.3029GT
GTH-4014, GTH-4018, GTH-4016R, GTH-4018R, GTH-5021R



TEKNISET TIEDOT		
A	Leveys	1190 mm
B	Korkeus lepoasennossa	1220 mm
C	Pituus	4485 mm
D	Korkeus käyttöasennossa	1610 mm
	Paino	320 kg
	Hyötykuorma	900 kg
	Painopiste	1400 mm

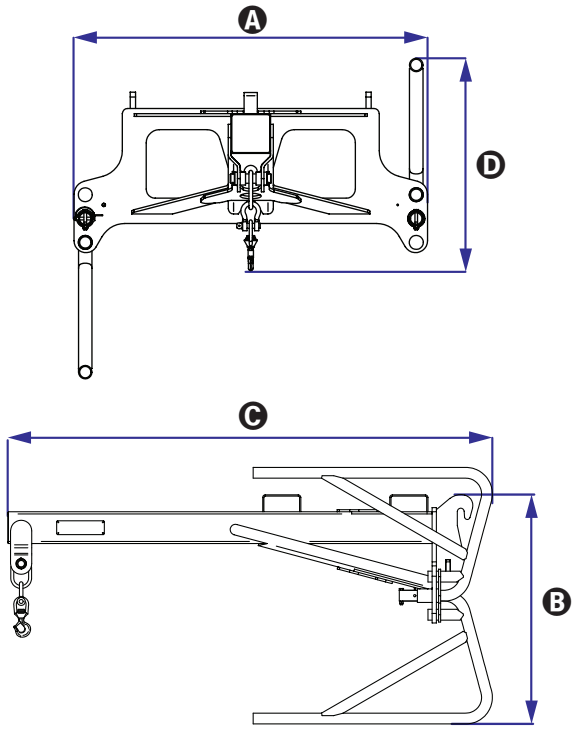
MEKAANINEN NOSTOPUOMI 4 000 mm/900 kg
koodi 59.0802.3028GT
GTH-4014, GTH-4018, GTH-4016R, GTH-4018R, GTH-5021R



TEKNISET TIEDOT		
A	Leveys	1190 mm
B	Korkeus lepoasennossa	1220 mm
C	Pituus	4450 mm
D	Korkeus käyttöasennossa	980 mm
	Paino	245 kg
	Hyötykuorma	900 kg
	Painopiste	1340 mm

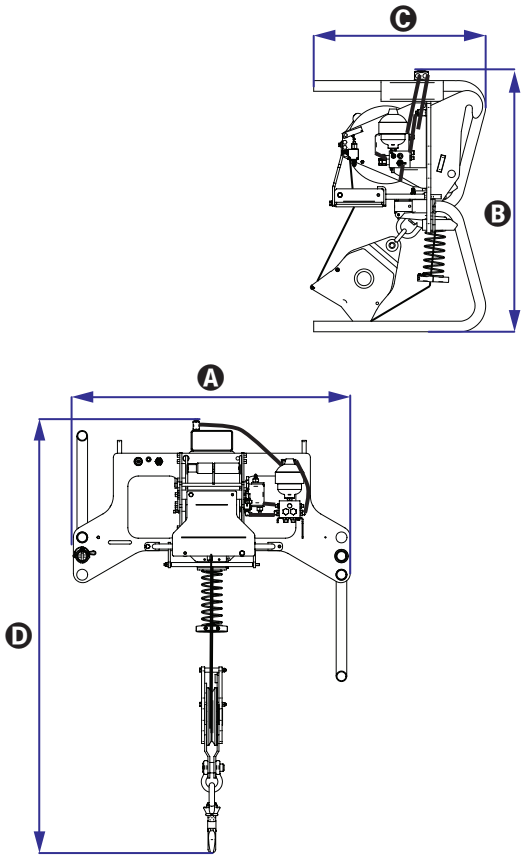
Tekniset tiedot

HUOLTONOSTOPUOMI 2 000 mm/2 000 kg
koodi 59.0802.3027GT
kaikki mallit



TEKNISET TIEDOT		
A	Leveys	1335 mm
B	Korkeus lepoasennossa	1080 mm
C	Pituus	2290 mm
D	Korkeus käyttöasennossa	800 mm
	Paino	255 kg
	Hyötykuorma	2000 kg
	Painopiste	490 mm

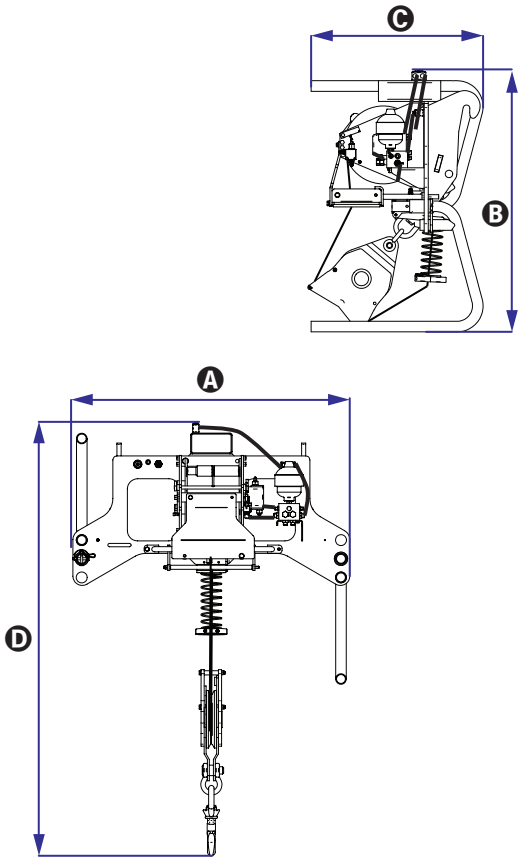
VINSSI 4 000 kg
koodi 59.0901.9015GT
kaikki mallit lukuun ottamatta GTH-2506



TEKNISET TIEDOT		
A	Leveys	1335 mm
B	Korkeus lepoasennossa	1260 mm
C	Pituus	830 mm
D	Korkeus käyttöasennossa	1840 mm
	Paino	380 kg
	Hyötykuorma	4000 kg
	Painopiste	260 mm

Tekniset tiedot

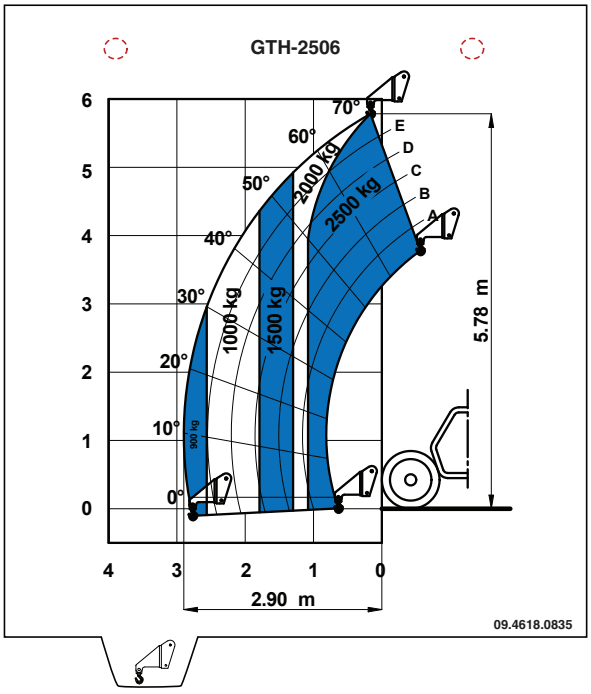
VINSSI 5 000 kg
koodi 59.0901.9008GT
GTH-5021R



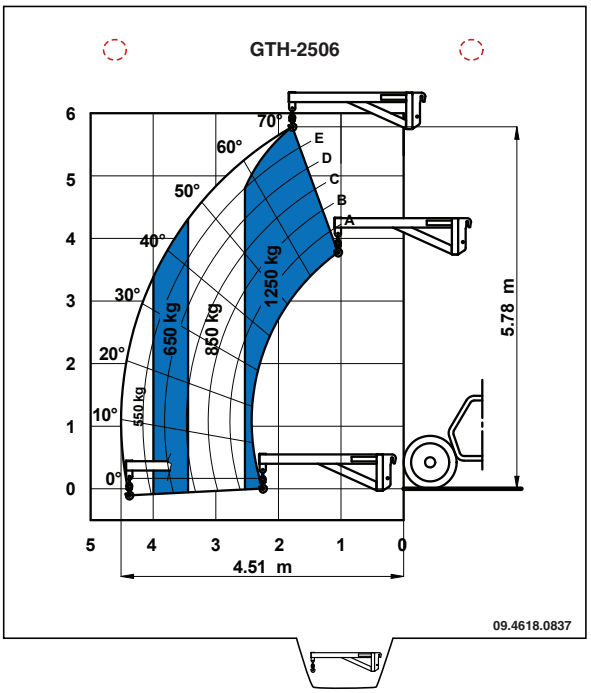
TEKNISET TIEDOT		
A	Leveys	1335 mm
B	Korkeus lepoasennossa	1265 mm
C	Pituus	835 mm
D	Korkeus käyttöasennossa	2050 mm
	Paino	470 kg
	Hyötykuorma	5000 kg
	Painopiste	325 mm

Kuormataulukot

GTH-2506, Kannattimen kiinteä koukku 2 500 kg

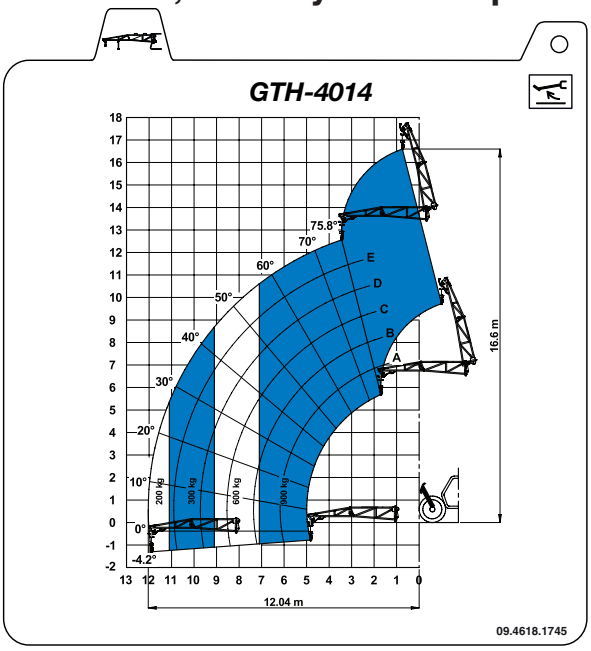


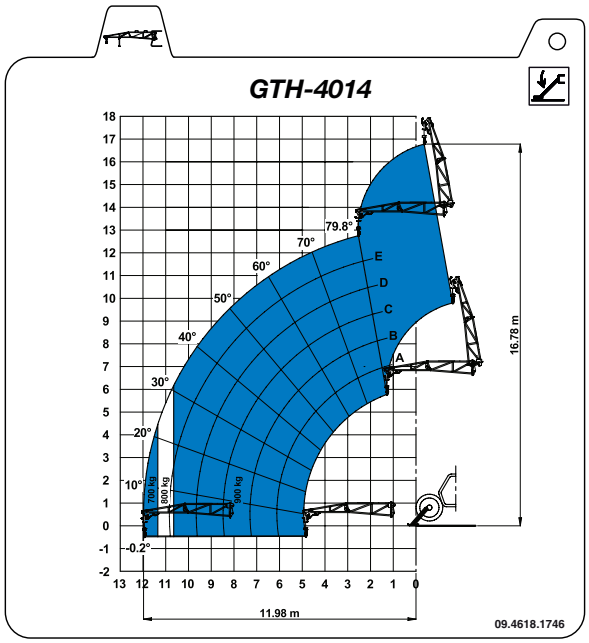
GTH-2506, Nostopuomi 2 000 mm/2 000 kg



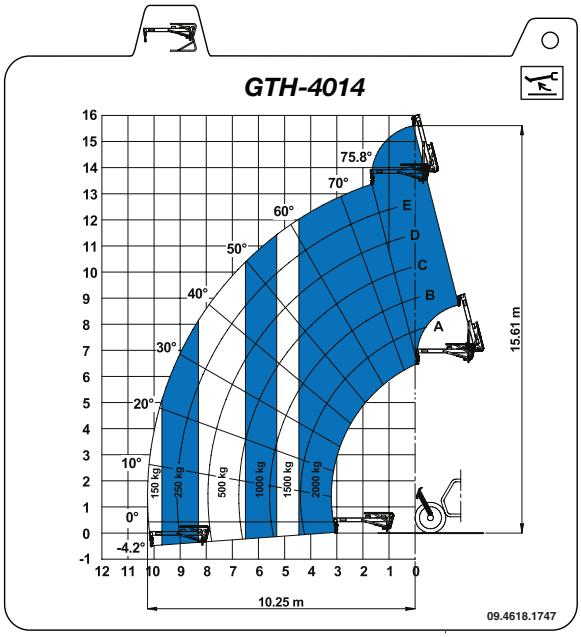
Kuormataulukot

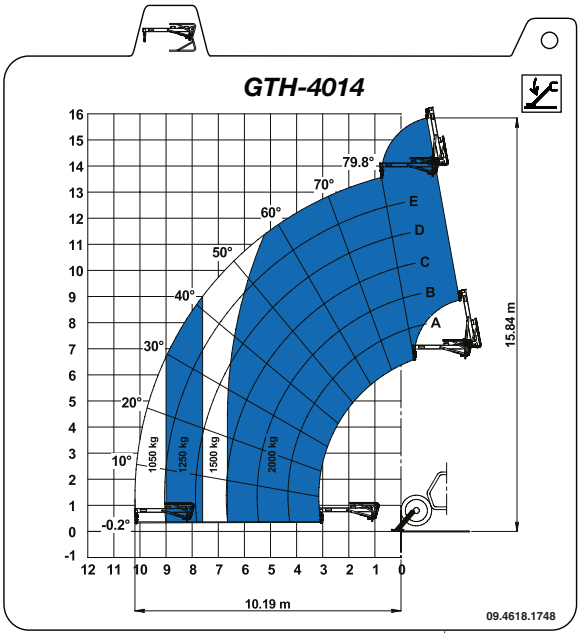
GTH-4014, Mek./hydr. nostopuomi 4 000 mm/900 kg





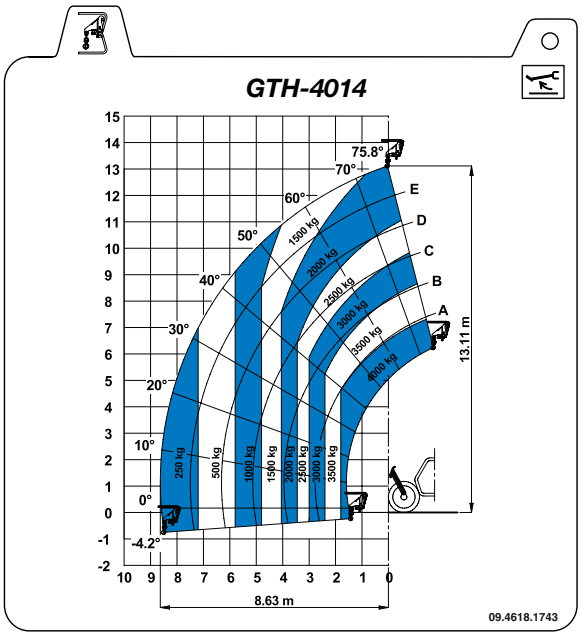
GTH-4014, Mekaaninen nostopuomi 2 000 mm/2 000 kg

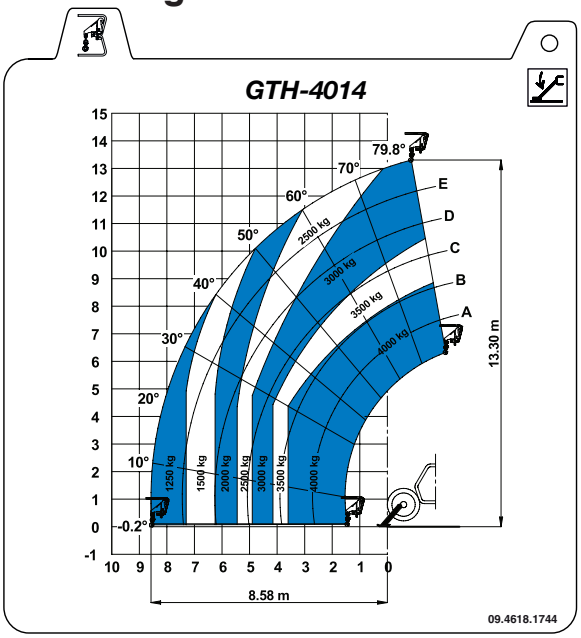




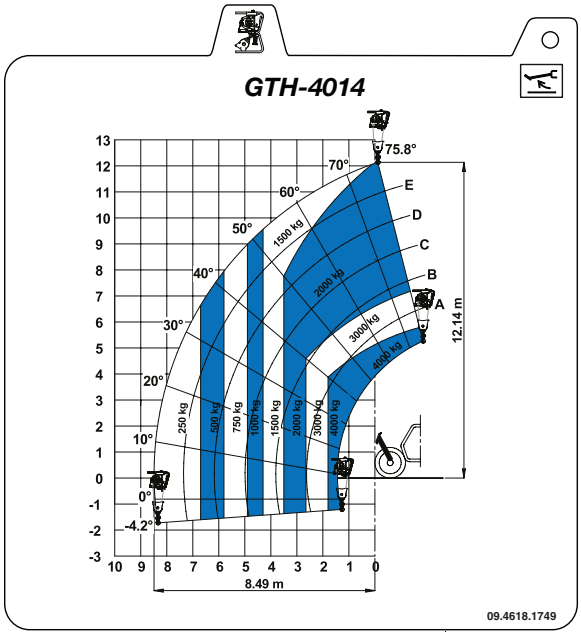
Kuormataulukot

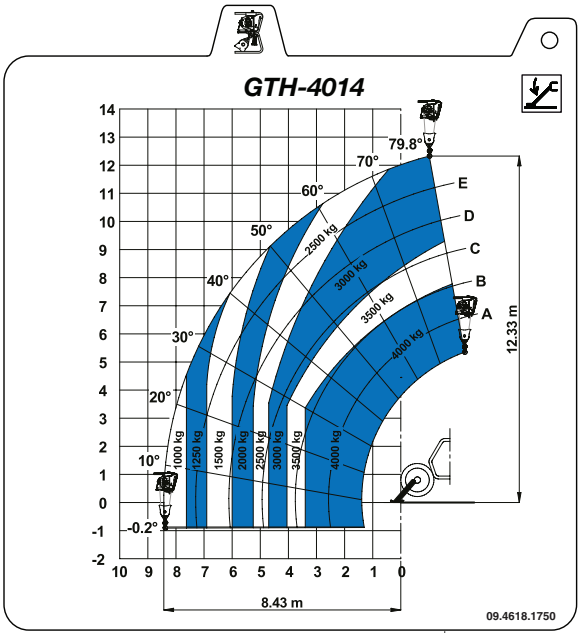
GTH-4014, Kannattimen kiinteä koukku 5 000 kg





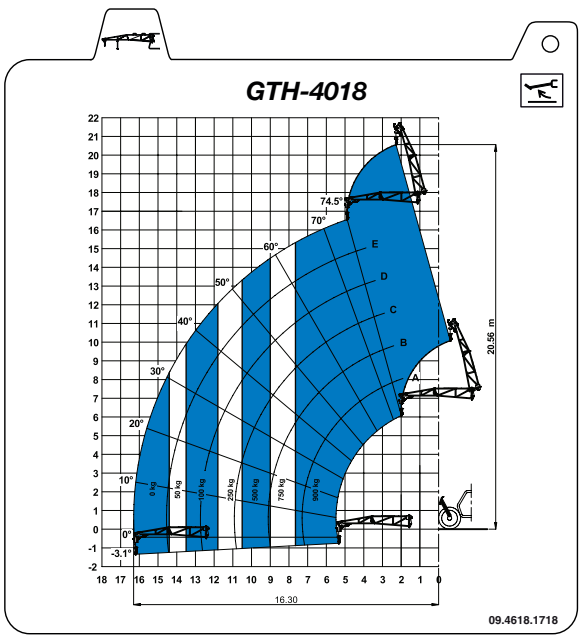
GTH-4014, Vinssi 4 000 kg

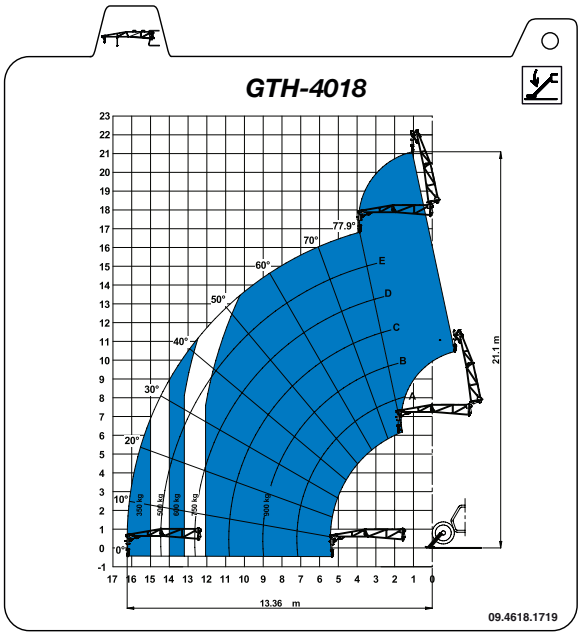




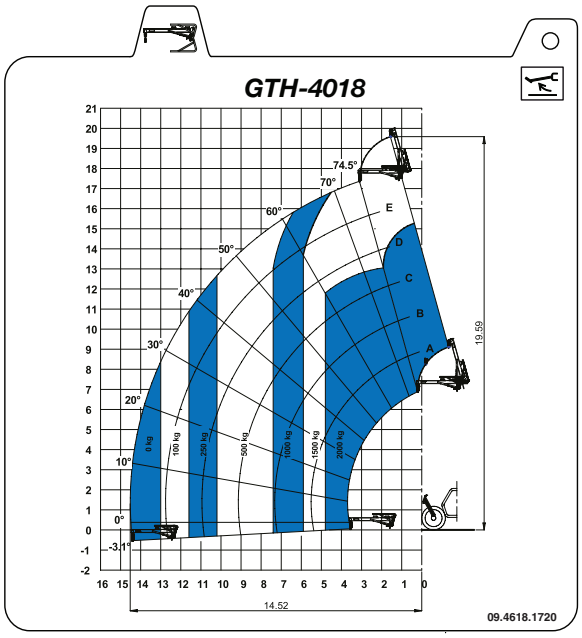
Kuormataulukot

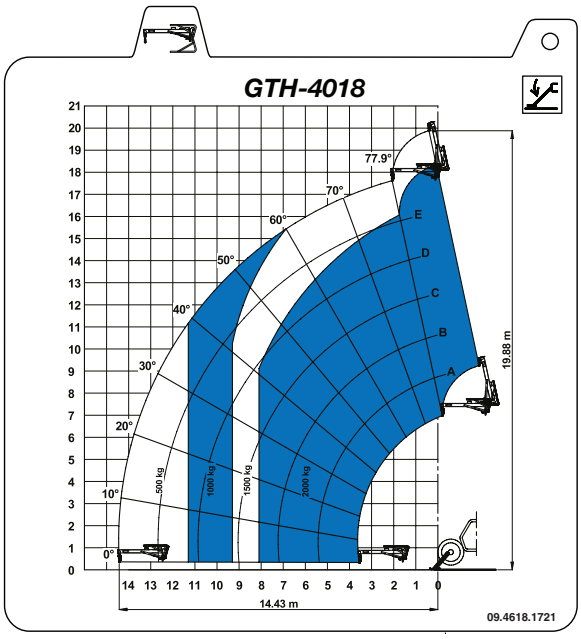
GTH-4018, Mek./hydr. nostopuomi 4 000 mm/900 kg





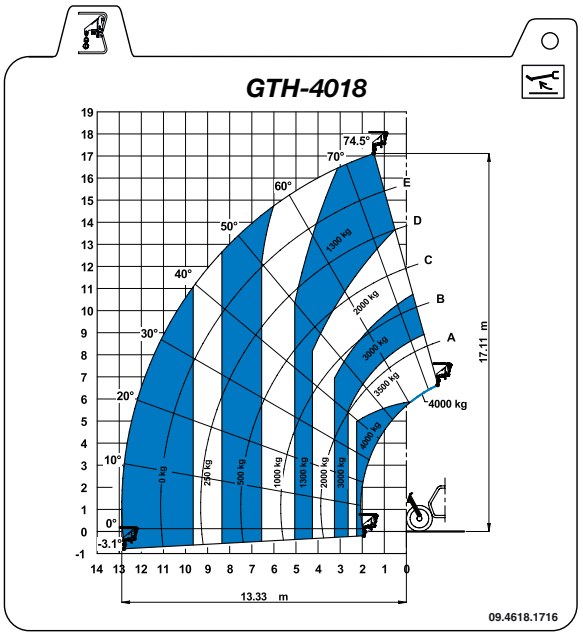
GTH-4018, Mekaaninen nostopuomi 2 000 mm/2 000 kg

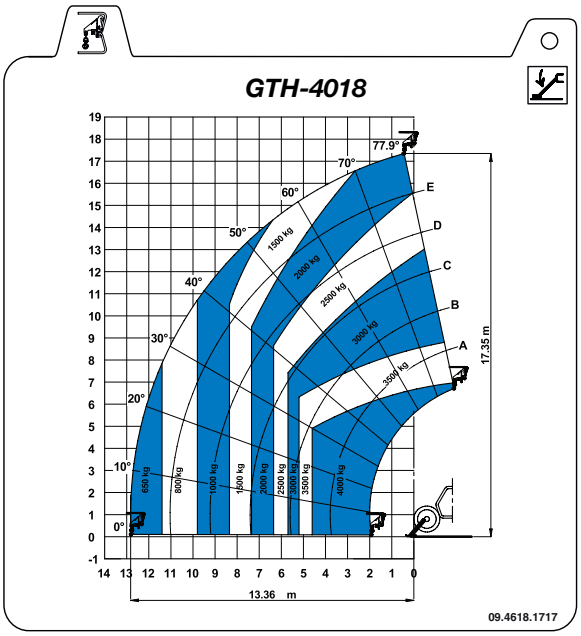




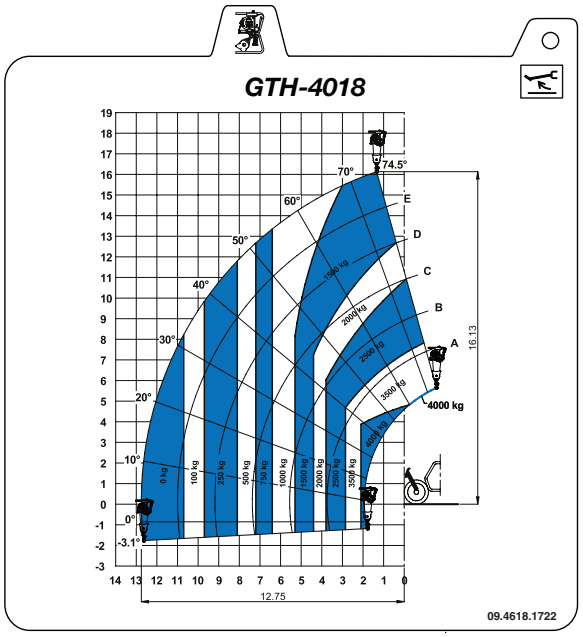
Kuormataulukot

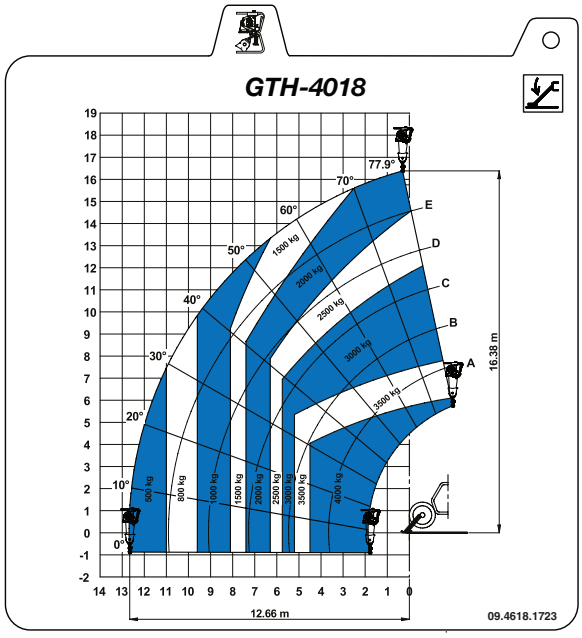
GTH-4018, Kannattimen kiinteä koukku 5 000 kg





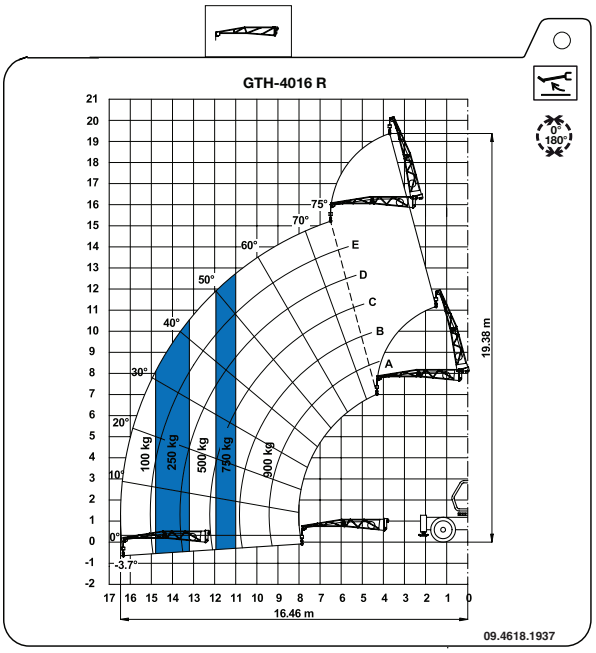
GTH-4018, Vinssi 4 000 kg

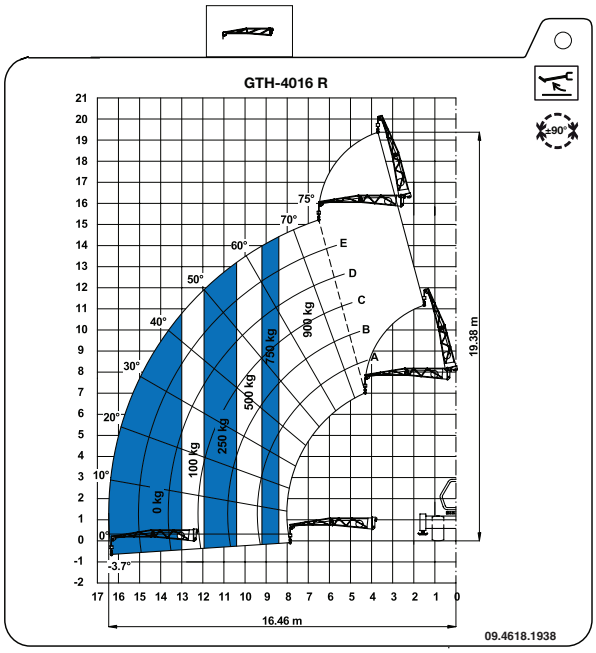


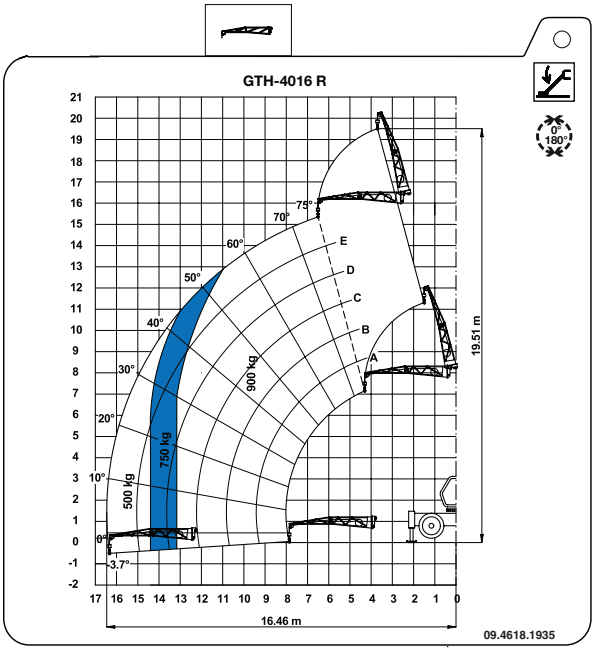


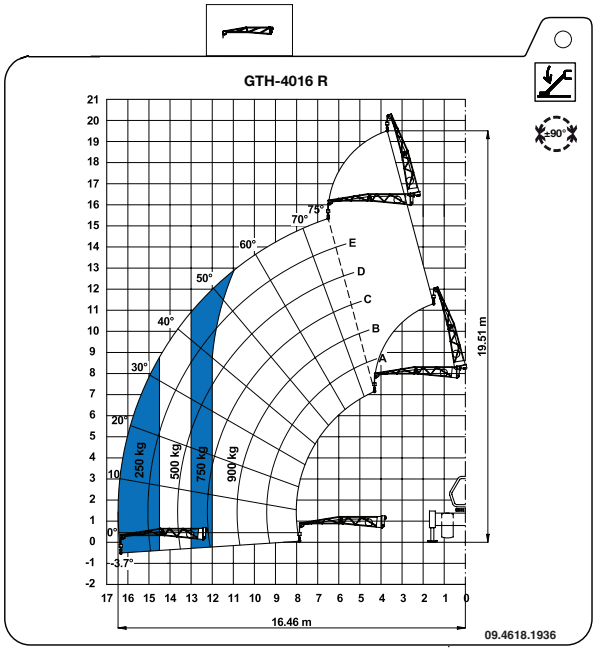
Kuormataulukot

GTH-4016 R, Mek./hydr. nostopuomi 4 000 mm/900 kg



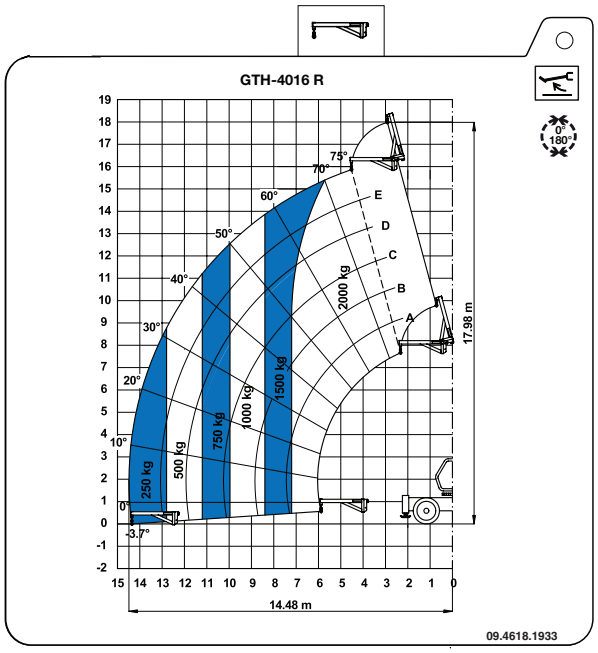


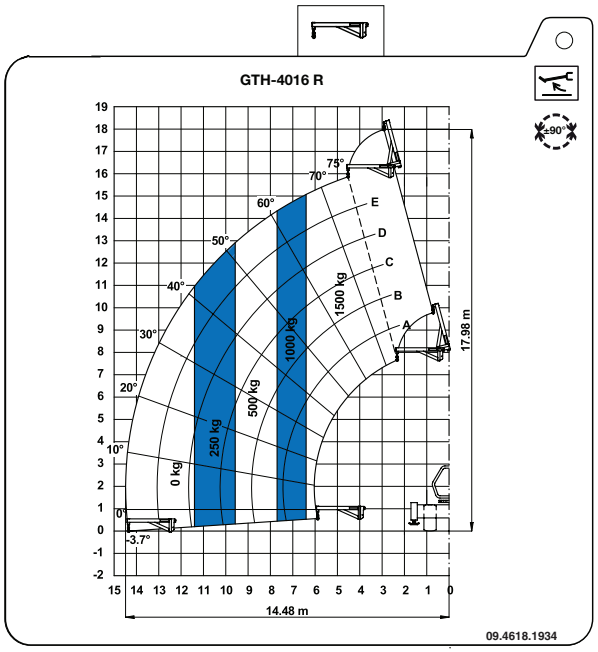


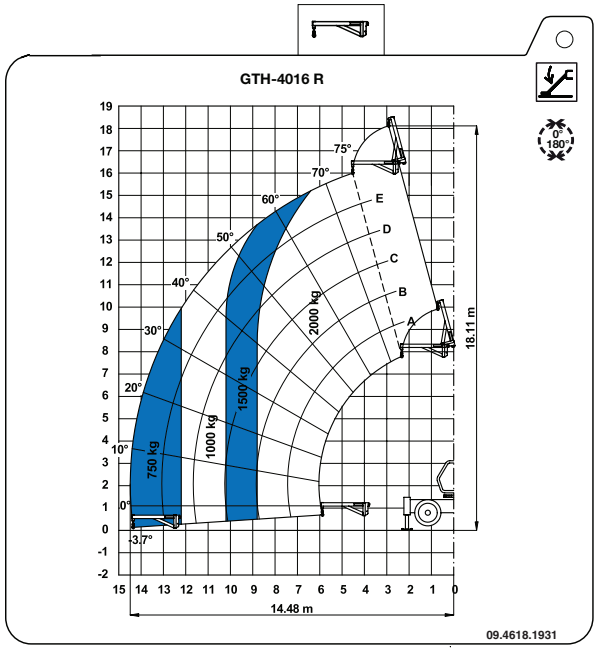


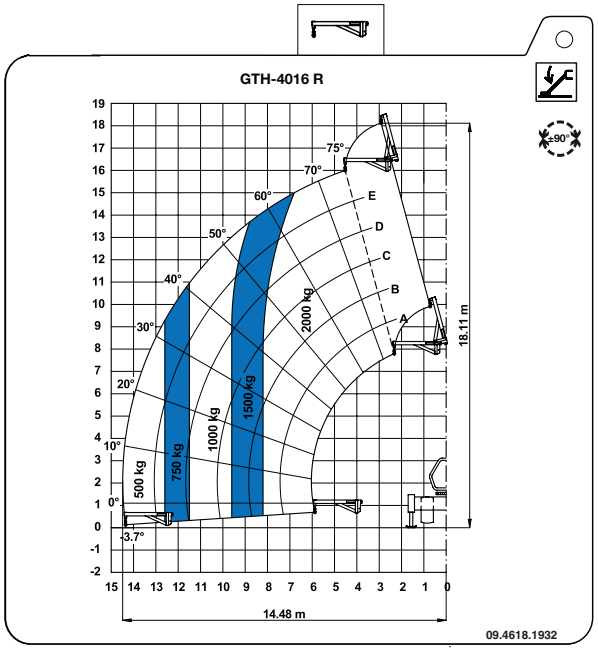
Kuormataulukot

GTH-4016 R, Mekaaninen nostopuomi 2 000 mm/2 000 kg



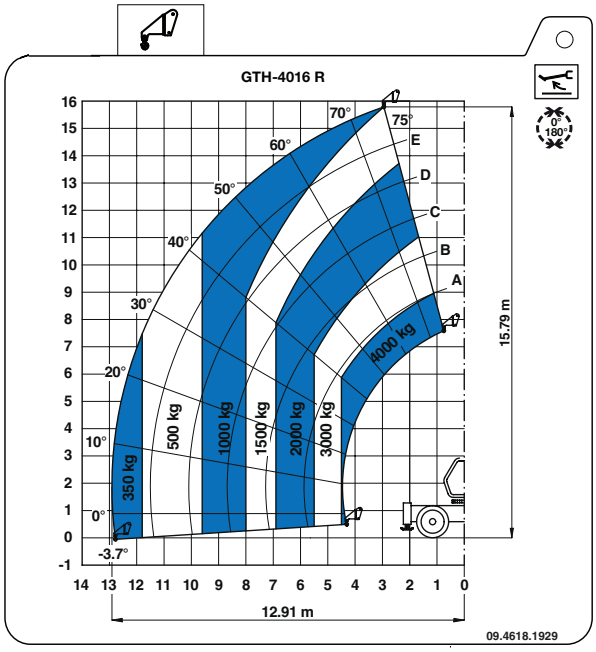


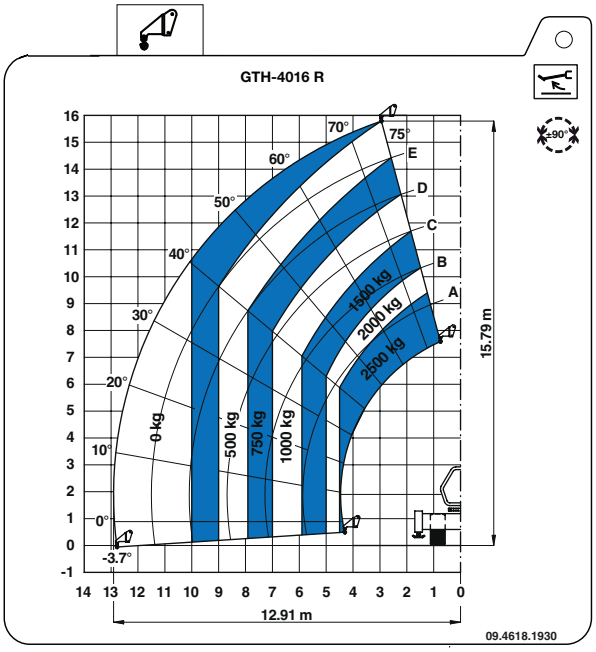


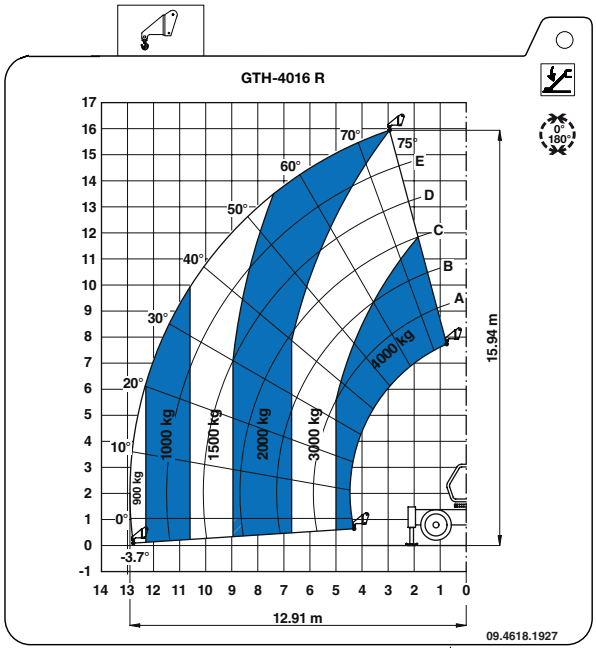


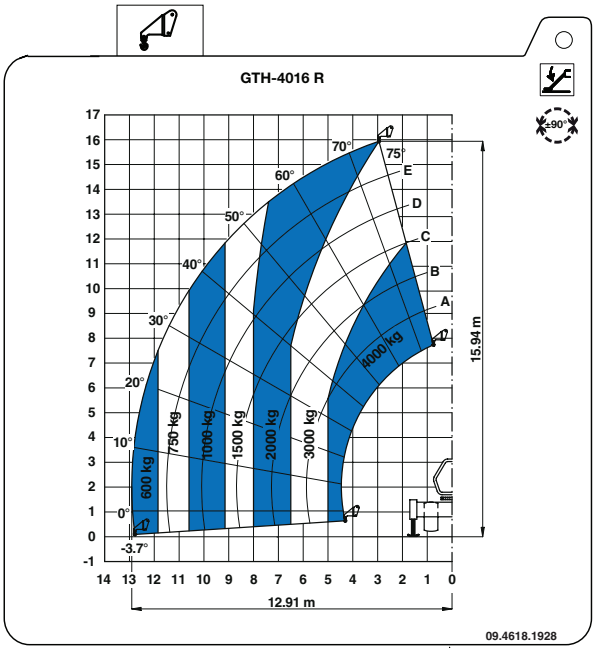
Kuormataulukot

GTH-4016 R, Kannattimen kiinteä koukku 5 000 kg



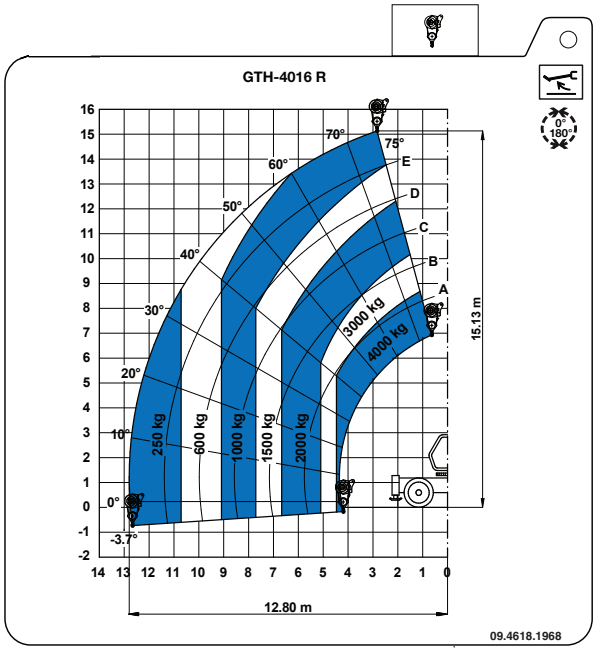


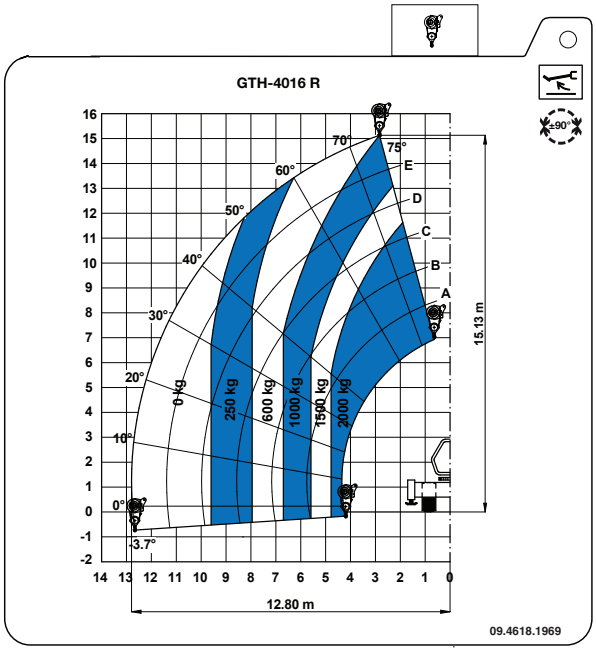


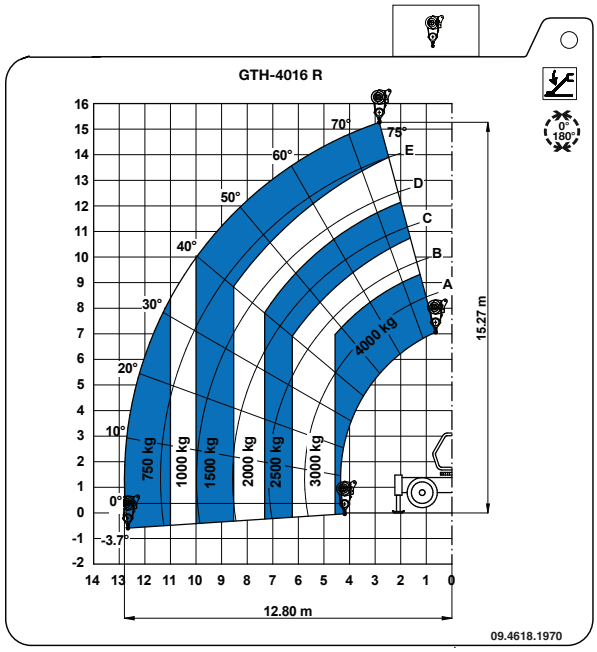


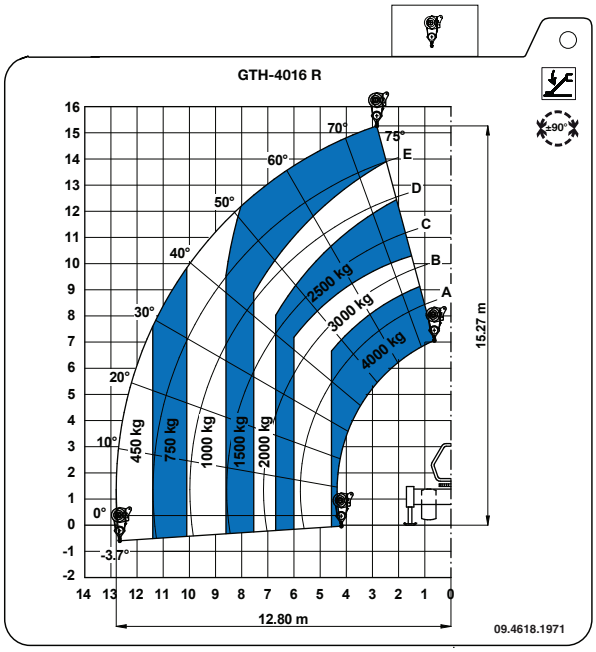
Kuormataulukot

GTH-4016 R, Vinssi 4 000 kg



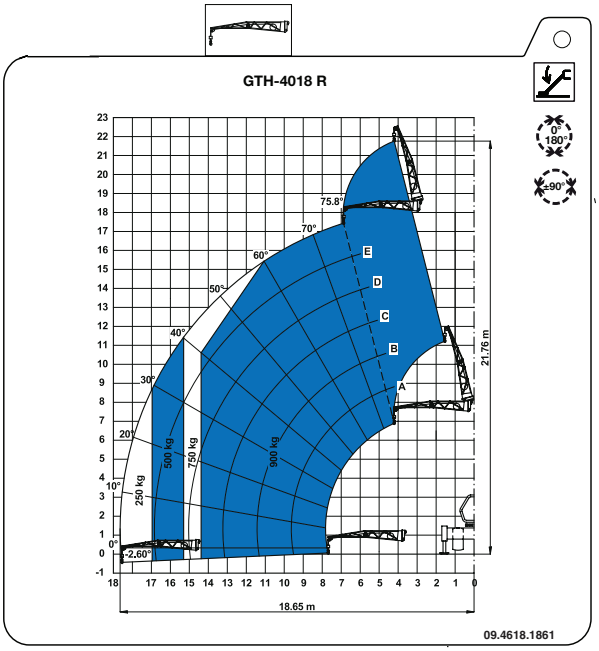


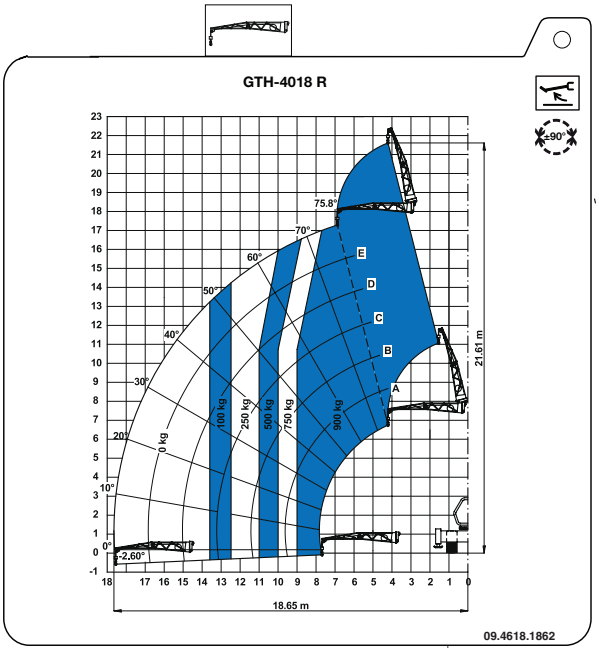


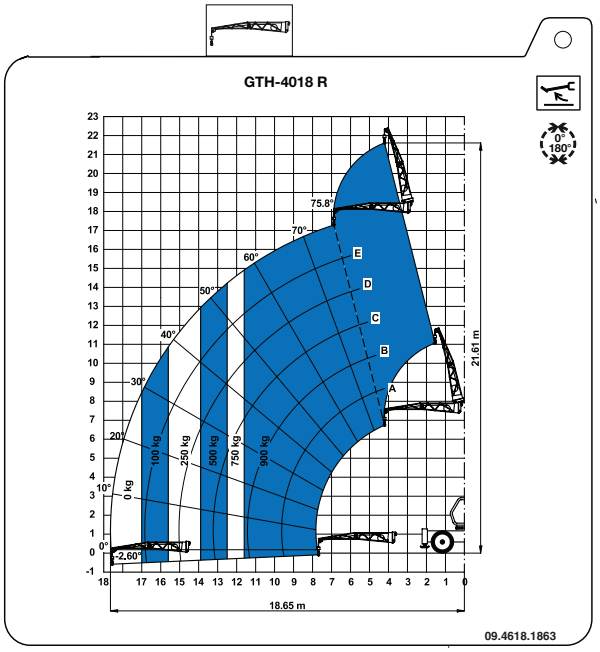


Kuormataulukot

GTH-4018 R, Mek./hydr. nostopuomi 4 000 mm/900 kg

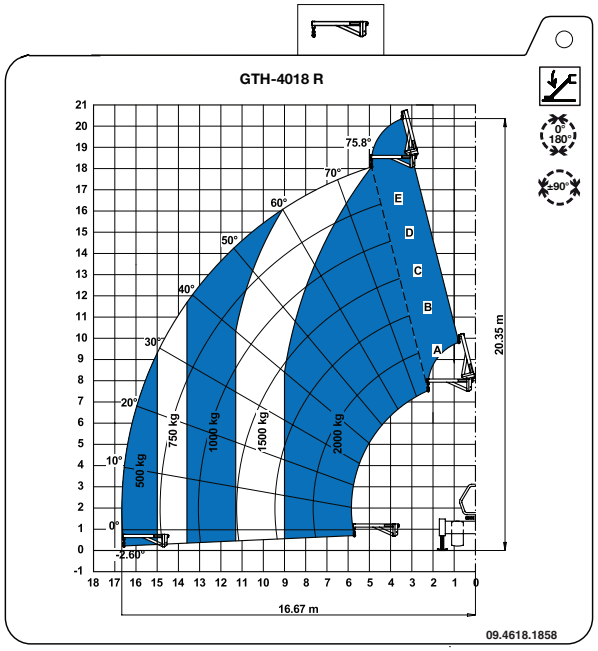


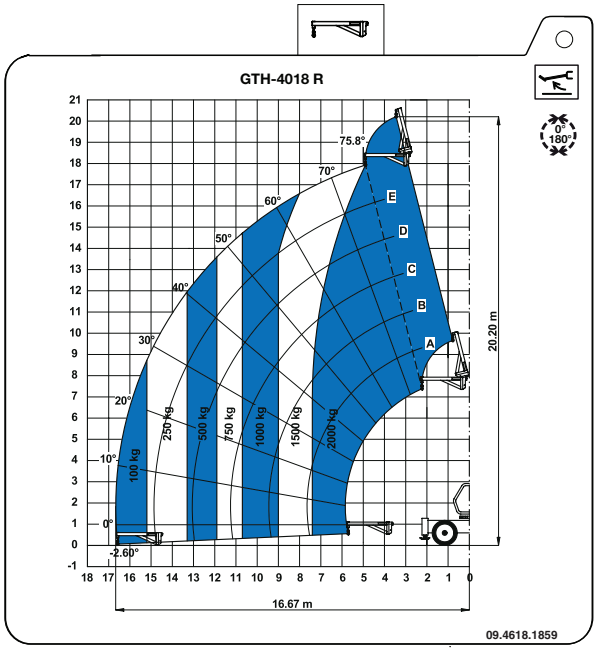


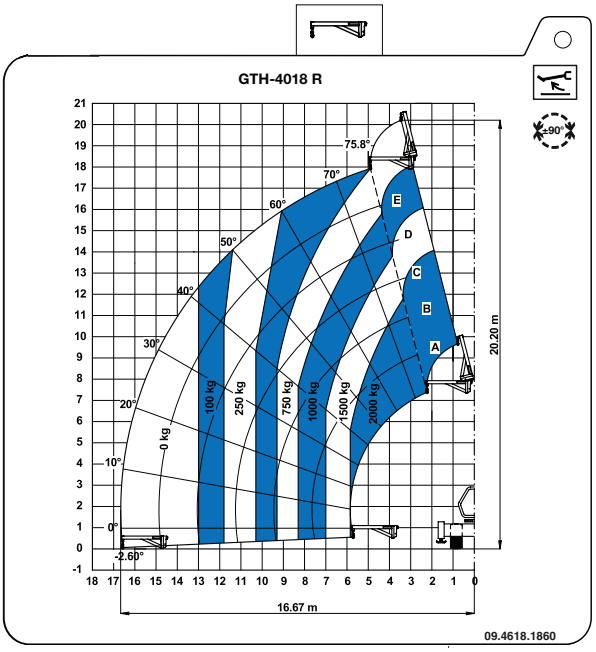


Kuormataulukot

GTH-4018 R, Mekaaninen nostopuomi 2 000 mm/2 000 kg

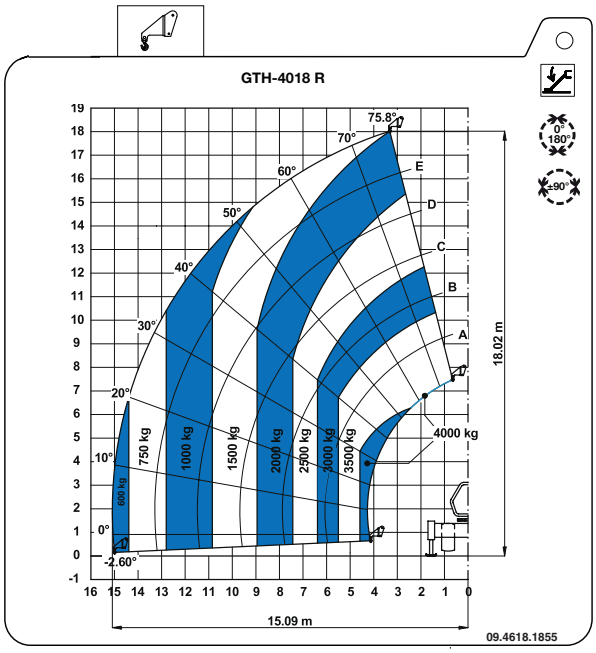


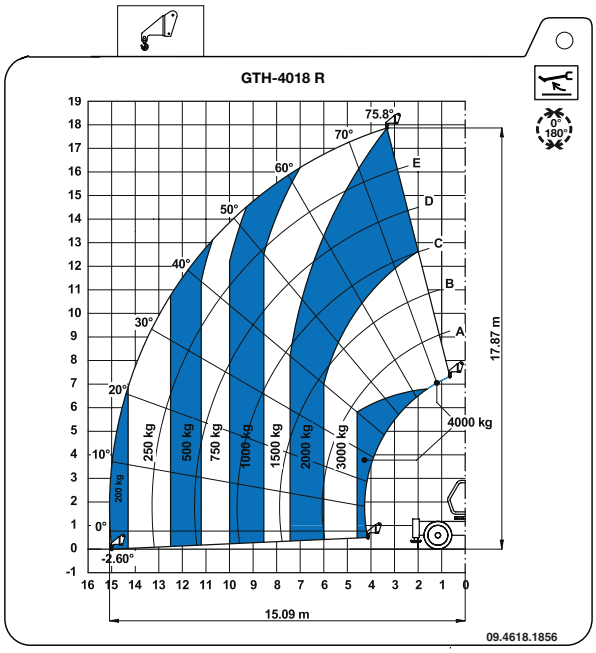


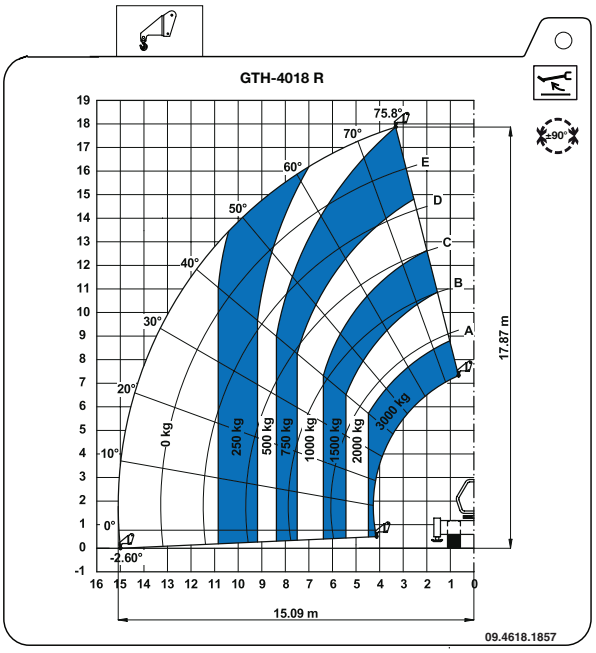


Kuormataulukot

GTH-4018 R, Kannattimen kiinteä koukku 5 000 kg

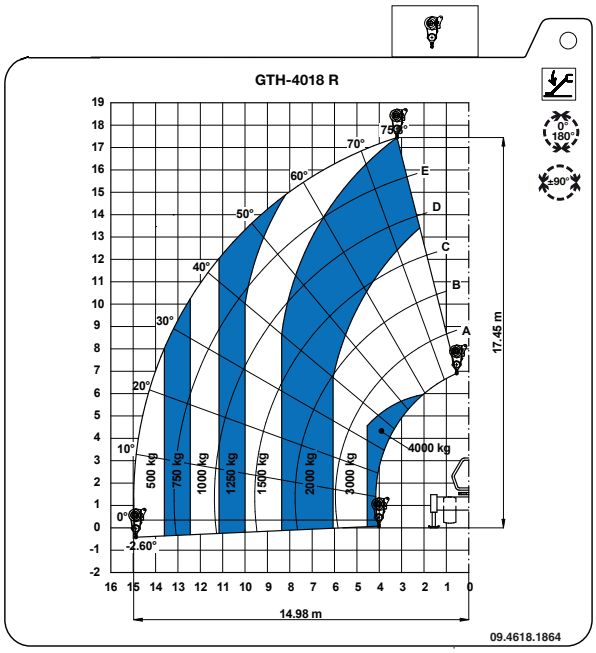


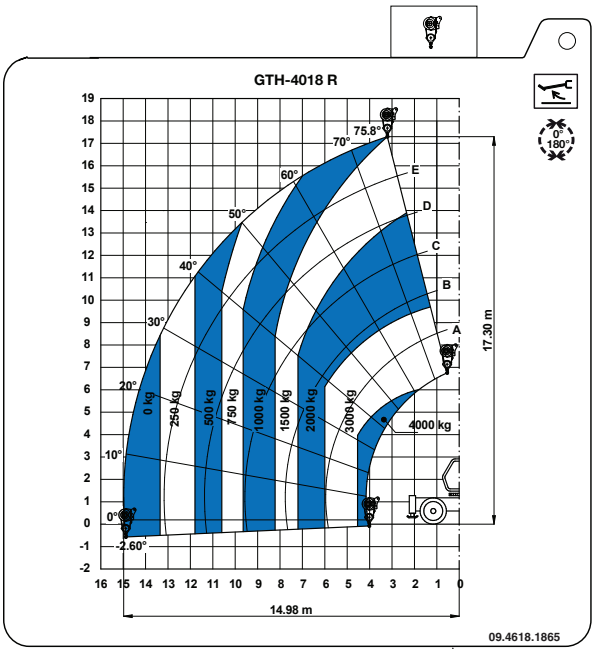


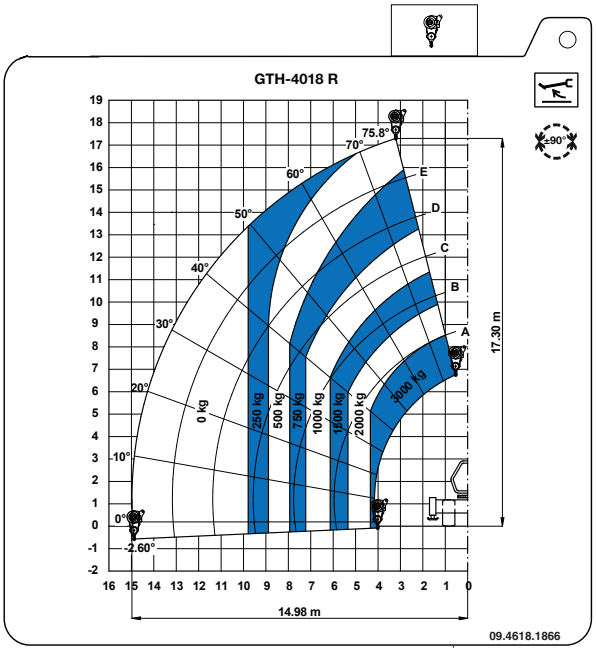


Kuormataulukot

GTH-4018 R, Vinssi 4 000 kg

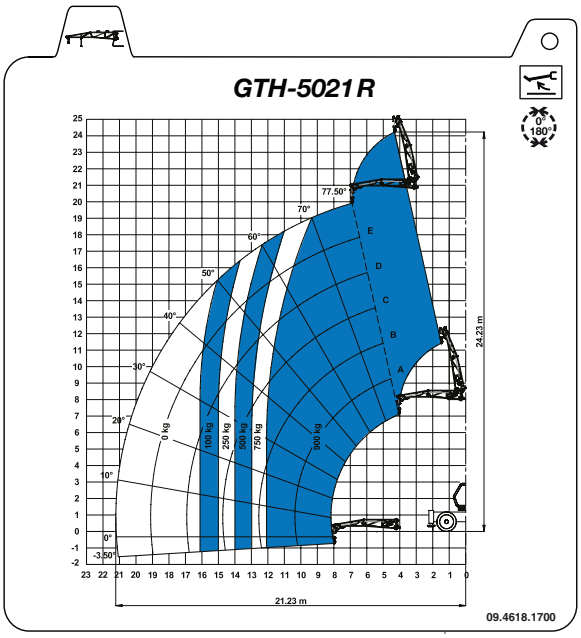


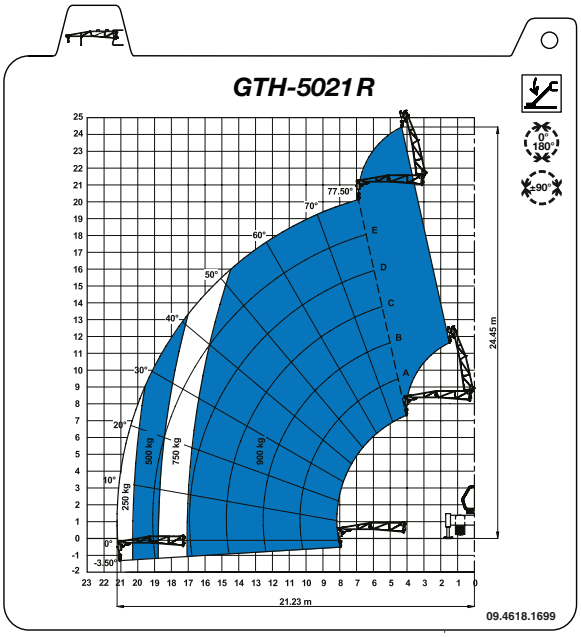


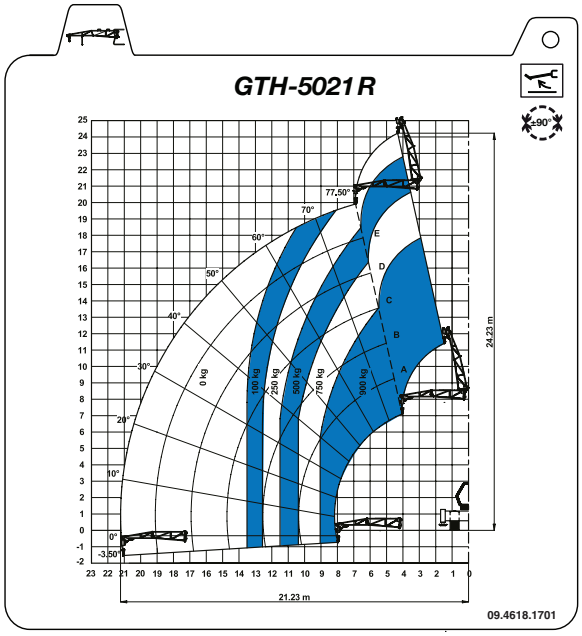


Kuormataulukot

GTH-5021R, Mek./hydr. nostopuomi 4 000 mm/900 kg

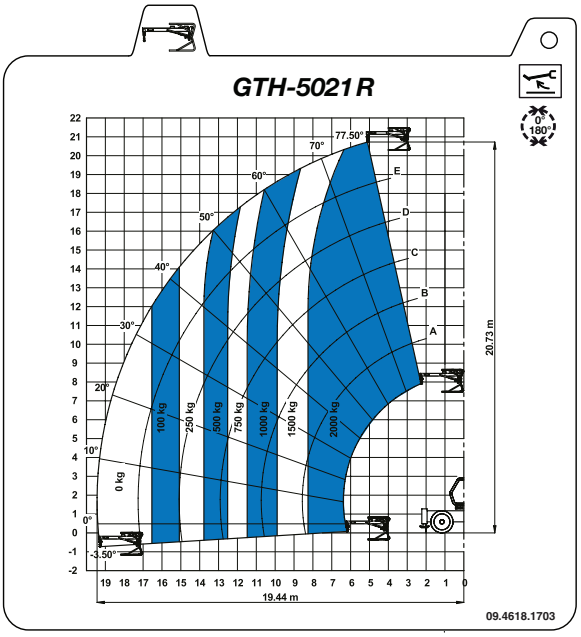


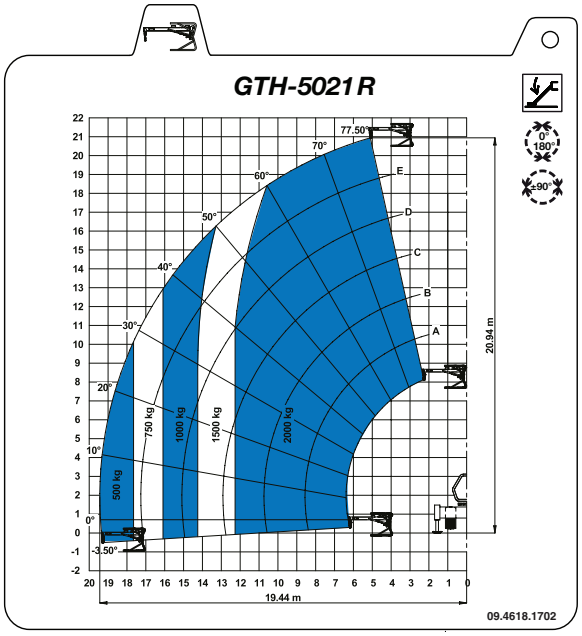


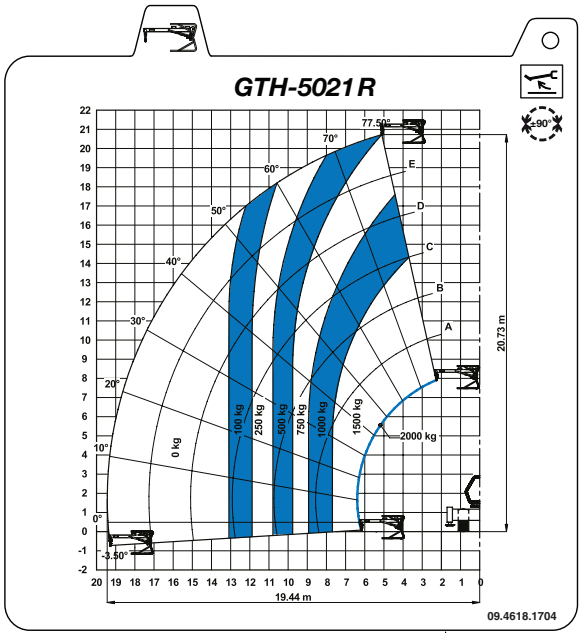


Kuormataulukot

GTH-5021R, Mekaaninen nostopuomi 2 000 mm/2 000 kg

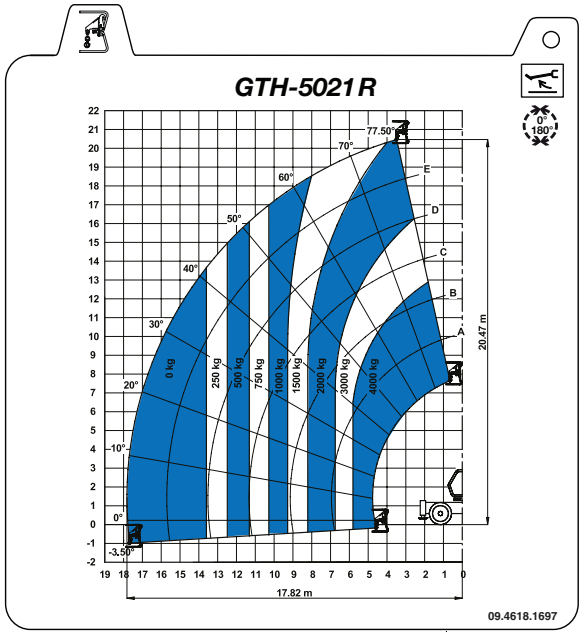


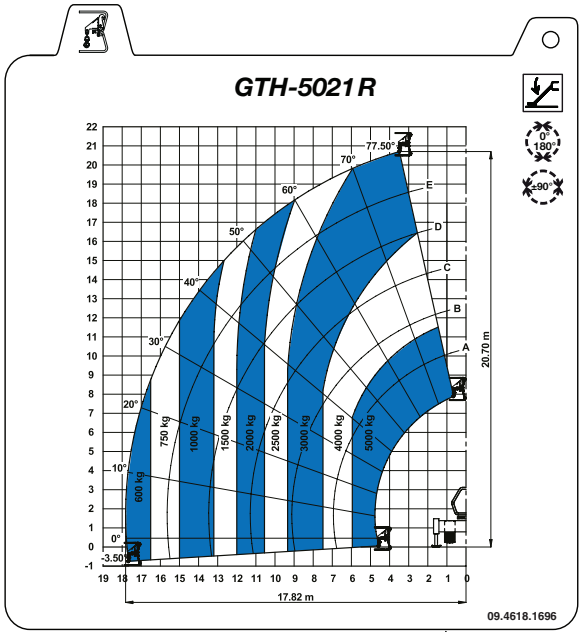


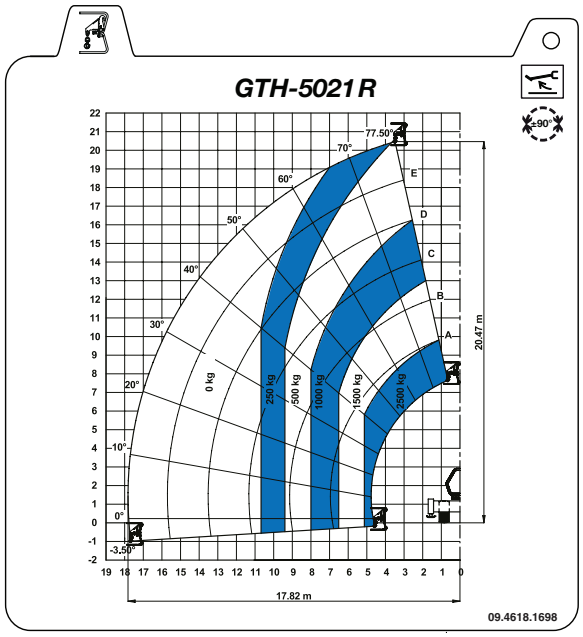


Kuormataulukot

GTH-5021R, Kannattimen kiinteä koukku 5 000 kg

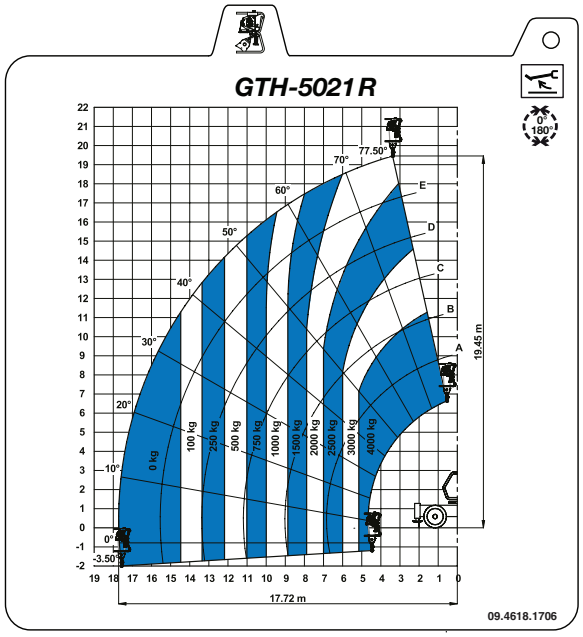


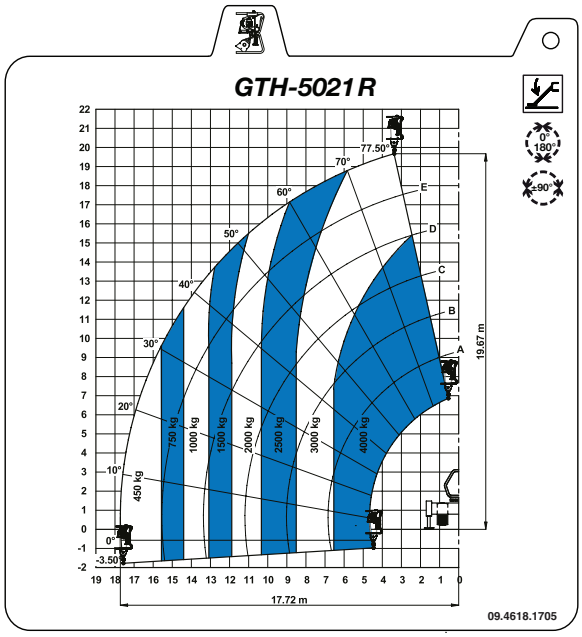


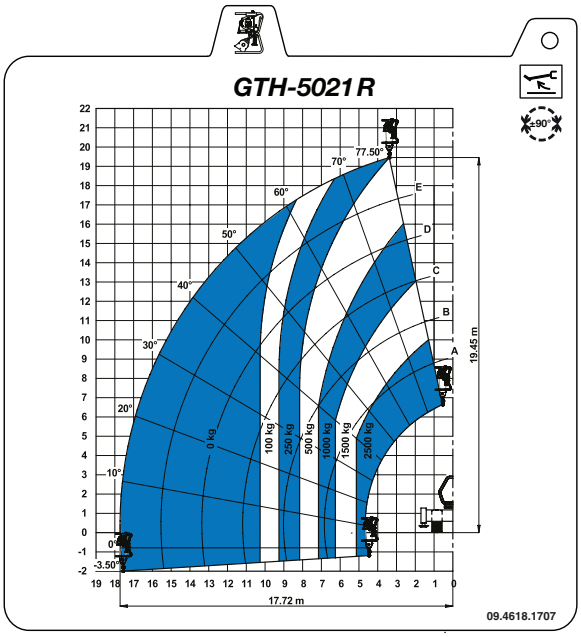


Kuormataulukot

GTH-5021R, Vinssi 4 000 kg

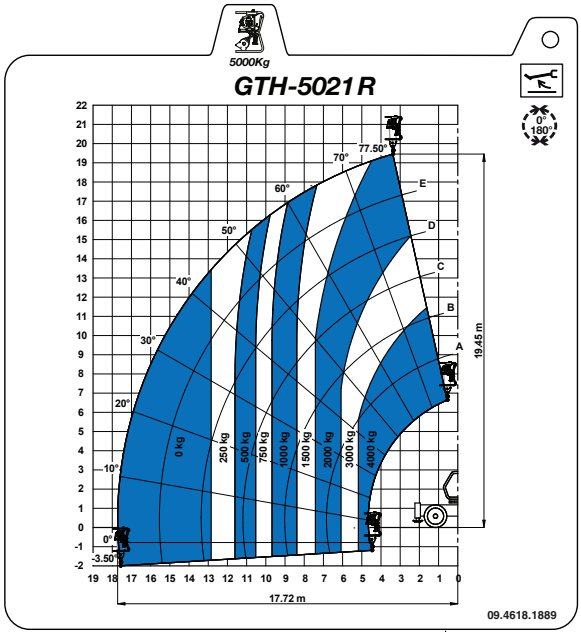


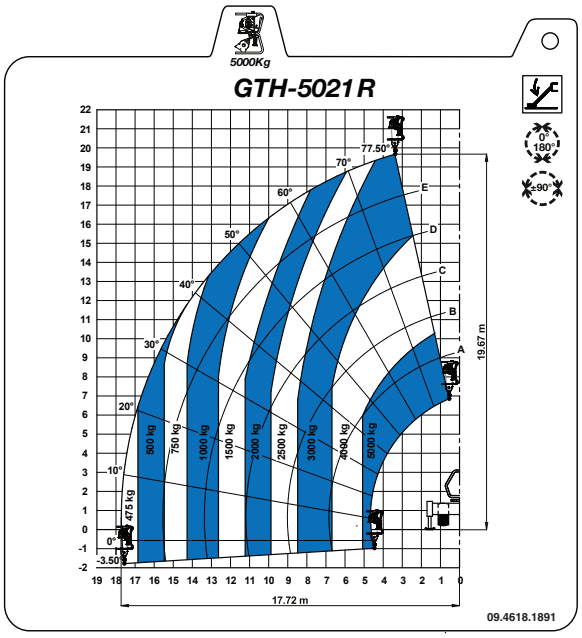


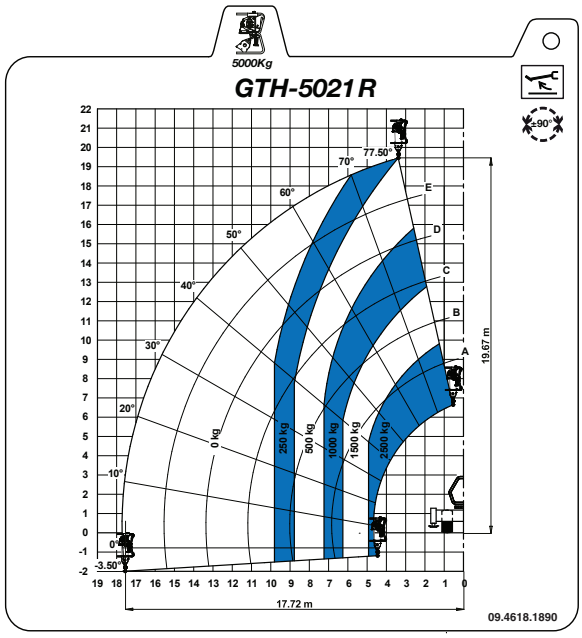


Kuormataulukot

GTH-5021R, Vinssi 5 000 kg







Boforiasteikko

Tuulen voimakkuus	Tuulen kuvaus	Tuulen nopeus m/s	Vaikutukset maalla
0	Tyyni	< 0,3,	Tyyntä. Savu nousee pystysuoraan.
1	Hyvin heikko tuuli	0,3 - 1,5	Tuulen suunnan huomaa savun liikkeestä.
2	Heikko tuuli	1,6 - 3,4	Tuuli tuntuu iholla. Puiden lehdet kahisevat.
3	Kohtalainen tuuli	3,5 - 5,4	Puiden lehdet ja lehvät havisevat.
4	Kohtalaisen kova tuuli	5,5 - 7,9	Maasta nousee pölyä ja irrallisia papereita. Pienet oksat liikkuvat.
5	Navakka tuuli	8,0 - 10,7	Pienet oksat liikkuvat. Pienet lehtipuut heiluvat.
6	Erittäin navakka tuuli	10,8 - 13,8	Suuret oksat heiluvat. Puhelinlangoissa suhisee. Sateenvarjoa on vaikea pidellä. Muoviset jätesäiliöt kaatuvat.
7	Kova tuuli	13,9 - 17,1	Puut heiluvat. On vaikea kulkea vasten tuulta. Pilvenpiirtäjissä huomataan heilumista varsinkin korkeammissa kerroksissa.
8	Erittäin kova tuuli	17,2 - 20,7	Puiden oksat katkeilevat. Auton hallinta vaikeutuu. Ulkona liikkuminen vaikeaa.
9	Myrsky	20,8 - 24,4	Puiden oksat katkeilevat ja pensaat irtoavat juurineen. Väliaikaiset liikennemerkit ja esteet kulkeutuvat tuulen mukana. Sirkusteltat ja suojapäällysteet vaurioituvat.
10	Kova myrsky	24,5 - 28,4	Puut irtoavat juurineen tai katkeavat. Pienet puut vääntyvät tai vaurioituvat. Huonosti kiinnitetyt tai vaurioituneet asfalttipäällysteet kulkeutuvat tuulen mukana katoilta.
11	Ankara myrsky	28,5 - 32,6	Metsää kaatuu. Kattoja vaurioituu. Vanhat rikkoutuneet ja/tai vahingoittuneet asfalttipinnat kohoavat kokonaan.
12	Hirmumyrsky	32,7 >	Metsää kaatuu laajalta alalta. Ikkunoita särkyy. Huonokuntoiset asuntovaunut, majat ja ladot vaurioituvat. Jätteitä sinkoutuu pitkän matkan päähän.

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen sisältö

TEREX Global GmbH vakuuttaa, että jäljempänä luetellut koneet täyttävät seuraavien direktiivien vaatimukset:
1. Direktiivi **2006/42/EY**, konedirektiivi.
Seuraavassa kuvailtu laite soveltuu käyttäjän opaskirjassa ilmoitettuihin Genie-mallisiin teleskooppikurottajiin:
Malli/Tyyppi:
Kuvaus:
Sarjanumero:
Valmistuspäivämäärä:
Valmistusmaa:
Valmistaja:
TEREX Global GmbH
Bleicheplatz 2
8200 Schaffhausen
Sveitsi
Eurooppalainen edustaja:
Genie UK LTD
The Maltings
Wharf Road, Grantham, Lincolnshire
NG31 6BH Iso-Britannia
Valtuutettu allekirjoittaja:
Julkaisupaikka:
Julkaisupäivämäärä:

Jälleenmyyjä:

www.genielift.com