A TEREX BRAND

# Käyttäjän Opaskirja

Kattaa sarjanumerot

## Henkilönnostokori:

## 3P/700-REM 4400

Alkaen sarjanumerosta:
P3P700R14B-1001

## 2P/300 F

Alkaen sarjanumerosta:
P2P300F14B-1001

Sisältää tietoja

huollosta

Alkuperäisohjeiden käännös
Ensimmäinen laitos
Kolmas painos
Osa Nro. 57.0303.5287

## Sisällys

Johdanto ..... Sivu 3
Henkilönnostokorin Tunnistetiedot ..... Sivu 5
Henkilönnostokorissa Käytetyt Merkit .. Sivu 6
Henkilönnostokoriin Kiinnitetyt Tarrat
Ja Kilvet ..... Sivu 7
Turvallisuustoimenpiteet ..... Sivu 13
Henkilönnostokorin Kuvaus ..... Sivu 23
Tarkastukset ..... Sivu 29
Käyttöohjeet ..... Sivu 33
Huolto ..... Sivu 51
Toimintahäiriöt Ja Vianmääritys ..... Sivu 58
Kuormataulukot ..... Sivu 59

**TEREX Global GmbH**

Bleicheplatz 2
8200 Schaffhausen
Sveitsi

**Tekninen asiakaspalvelu**
Puhelin: +39 075 9418129
+39 075 9418175
**Sähköposti: UMB.Service@terex.com**

Copyright © 2016 Terex Corporation

Ensimmäinen laitos: Kolmas painos, Maaliskuu 2016

Genie on Terex South Dakota, Inc.:n Yhdysvalloissa ja useissa muissa maissa rekisteröimä tuotemerkki. "GTH" on Terex South Dakota, Inc.:n rekisteröimä tuotemerkki.

# Johdanto

## Symbolit



***Turvallisuusvaroituksen symboli: varoittaa sinua mahdollisesta loukkaantumisvaarasta. ilmoitukset, jotka ohjaavat välttämään loukkaantumisen tai kuoleman.***

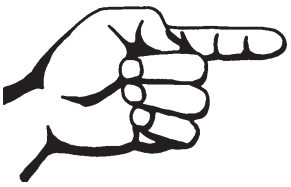
**⚠ VAARA** ***Punainen: osoittaa tilanteen, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.***

**⚠ VAARA** ***Oranssi:osoittaatilanteen,joka saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.***

**⚠ HUOMIO** ***Keltainen: osoittaa tilanteen, joka saattaa johtaa lievään tai kohtalaiseen loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.***

**HUOMIO** ***Sininen: osoittaa tilanteen, joka saattaa johtaa omaisuusvahinkoon, ellei sitä vältetä.***

**SUOJELE YMPÄRISTÖÄ** ***Vihreä: käytetään kiinnittämään huomio tietoon, joka koskee ympäristönsuojelua.***



Sivu jätetty tarkoituksella tyhjäksi

# Henkilönnostokorin Tunnistetiedot

***Varmista, että käyttöopas vastaa lisävarustetta, johon viitataan.***

## NIMITYS

Nostettava siirrettävä työtaso.

## MALLI JA TYYPPI

Sähköisillä hallintalaitteilla ja hätäsähköpumpulla varustettu henkilönnostokori:

***3P/700-REM 4400***

***2P/300 F***

## TUOTTEEN TUNNISTETIEDOT

Laitteen sarjanumero on painettu tunnistetietokilpeen.

- *3P/700-REM 4400 59.1111.6014GT*
- *2P/300 F 59.1111.6013GT*

## SOVELLETUT NORMIT

| *Direktiivi* | *Otsikko* |
|---|---|
| 2006/42/EY | Konedirektiivi |
| 2004/108/EY | Sähkömagneettinen yhteensopivuus |

| *Standardi* | *Otsikko* |
|---|---|
| EN 280:2013 | Siirrettävä nostettavat työtasot - suunnittelussa käytettävät laskelmat - vakauden perusteet - rakenne - turvallisuus - tarkastukset ja testit |

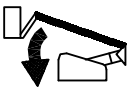
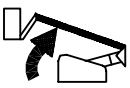
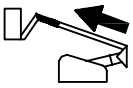
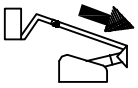
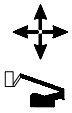
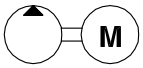
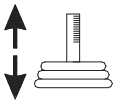
## HENKILÖNNOSTOKORIN TUNNISTETIETOKILPI

Tunnistetietokilpeen on painettu nostokorin tunnistetiedot, joista käyvät ilmi malli, sarjanumero ja valmistusvuosi.

## PÄÄOSIEN TUNNISTUSKILVET

Pääosien kilvet, joita **TEREX Global GmbH** ei ole valmistanut (esimerkiksi moottorit, pumput jne.) sijaitsevat paikoissa, joihin valmistaja on ne alun perin kiinnittänyt.

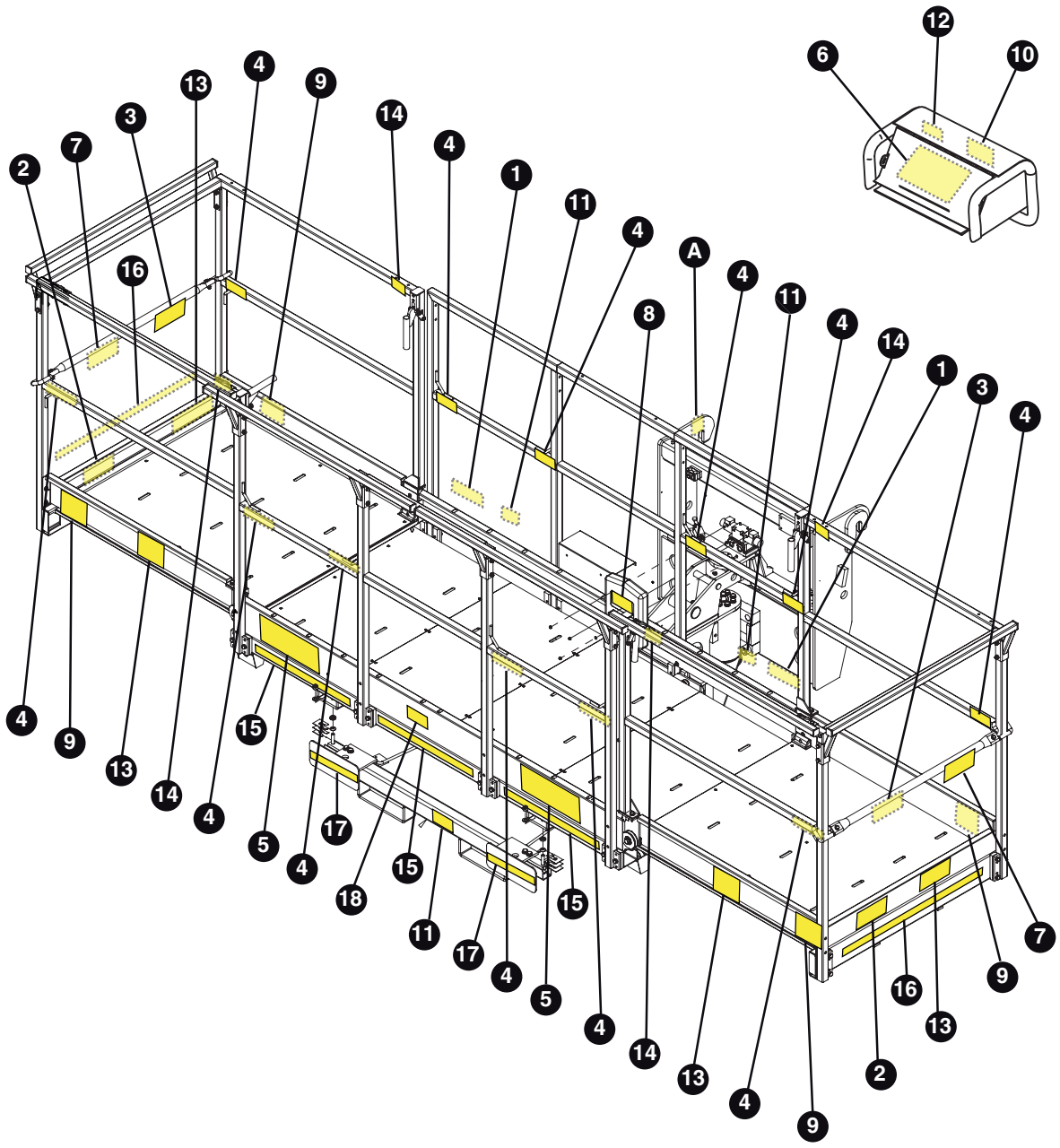
# Henkilönnostokorissa Käytetyt Merkit

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  Puomin lasku |  Puomin nosto |  Teleskooppipuomin pidennys |  Teleskooppipuomin sisäänveto |  Ihminen läsnä |
|  Nostokorin kierto |  Moottorin käynnistys |   Hätäpumppu |  Turvallisuusvaroituksen symboli |  Äänimerkki |
|  Nostokorin kierto (vain malli 2P/300 F) |  Ihminen läsnä (vain malli 2P/300 F) | | | |

# Henkilönnostokoriin Kiinnitetyt Tarrat Ja Kilvet

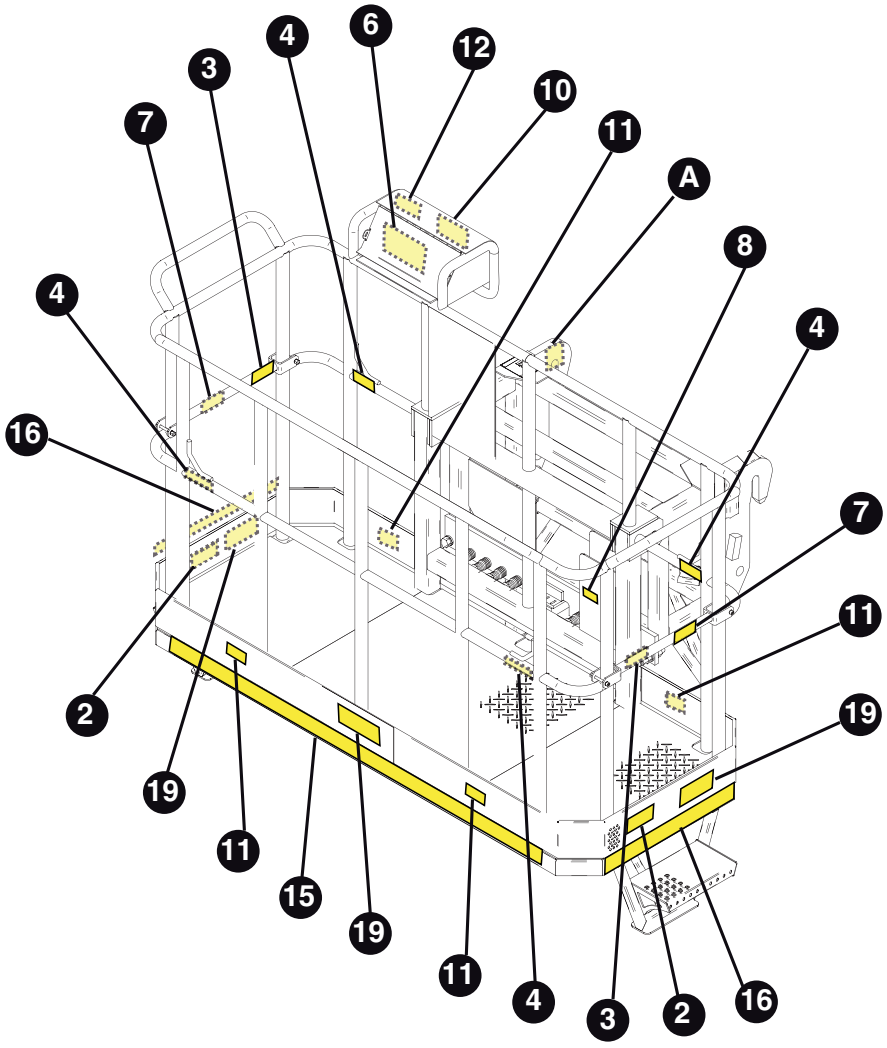
***Katkoviiva osoittaa näkymättömissä olevat tarrat.***

## 3P/700 REM 4400



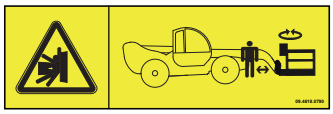
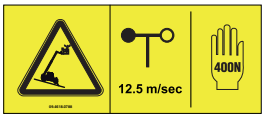
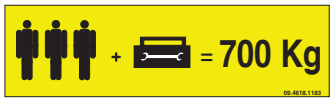
# Henkilönnostokoriin Kiinnitetyt Tarrat Ja Kilvet

## ■ 2P/300 F



# Henkilönnostokoriin Kiinnitetyt Tarrat Ja Kilvet

***Käytä tämän sivun kuvia varmistaaksesi, että kaikki tarrat ovat luettavissa ja paikoillaan. Seuraava kaavio osoittaa lukumäärät ja myös kuvaukset.***

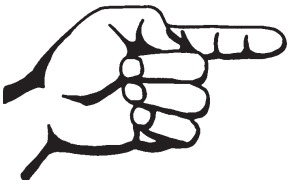
| Viite | Tarra | Koodi | Kuvaus | Lkm. 3P/700 REM 4400 | Lkm. 2P/300 F |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 |  | 09.4618.0790 | **Säilytä riittävä etäisyys nostokorin liikkuviin osiin** | 2 | / |
| 2 |  | 09.4618.0788 | **Tuulen suurin sallittu voimakkuus nostokorissa on 12,5 mt/s ja suurin sallittu manuaalinen voima** | 2 | 2 |
| 3 |  | 09.4618.1344 | **Putoamisvaara** | 2 | 2 |
| 4 |  | 40434 | **Yläosan kiinnityspiste turvaköydelle** | 12 | 4 |
| 5 |  | 09.4618.1183 | **Nostokorin maksimikantavuus henkilöt mukaan lukien on 700 kg; henkilöiden suurin sallittu lukumäärä 3** | 2 | / |
| 6 |  | 09.4618.0789 | **Kallistumisvaaraa koskeva hälytys** | 1 | 1 |
| 7 |  | 09.4618.0922 | **Murskautumisen vaara - Pysy etäällä koneen liikkuvista osista** | 2 | 2 |
| 8 |  | 09.4618.1269 | **Lue käyttöopas** | 1 | 1 |

# Henkilönnostokoriin Kiinnitetyt Tarrat Ja Kilvet

| Viite | Tarra | Koodi | Kuvaus | Lkm. 3P/700 REM 4400 | Lkm. 2P/300 F |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 |  | 09.4618.0919 | **Murskautumisen vaara - Pysy etäällä koneen liikkuvista osista** | 4 | / |
| 10 |  | 09.4618.0921 | **Tarra - käyttörajoitukset ilmassa olevien sähkölinjojen läheisyydessä** | 1 | 1 |
| 11 |  | 09.4618.1185 | **Murskautumisen vaara - Pysy etäällä koneen liikkuvista osista (vain nostokorit, jotka kiinnitetään R-sarjan nostolaitteisiin)** | 3 | 4 |
| 12 | <1% | 09.4618.1330 | **Suurin sallittu kallistuskulma < 1%** | 1 | 1 |
| 13 | < = 360 kg | 09.4618.1342 | **Nostokorin pidennettävien osien maksimikantavuus henkilöt mukaan lukien on 360 kg; henkilöiden suurin sallittu lukumäärä 3** | 4 | / |
| 14 |  | 09.4618.1343 | **Pidennettävät osat tulee lukita paikoilleen tähän tarkoitukseen suunniteltuilla kahvoilla** | 4 | / |
| 15 |  | 09.4618.1345 | **Heijastava tarra** | 3 kpl (0,60 m) | 1,70 m |

# Henkilönnostokoriin Kiinnitetyt Tarrat Ja Kilvet

| Viite | Tarra | Koodi | Kuvaus | Lkm. 3P/700 REM 4400 | Lkm. 2P/300 F |
|---|---|---|---|---|---|
| **16** |  | 09.4618.1345 | **Heijastava tarra** | 2 kpl (0,90 m) | 2 kpl (0,60 m) |
| **17** |  | 09.4618.1345 | **Heijastava tarra (vain nostokorit, jotka kiinnitetään R-sarjan nostolaitteisiin)** | 2 kpl (0,25 m) | / |
| **18** |  | 09.4618.1185 | **Murskautumisen vaara - Pysy etäällä koneen liikkuvista osista (vain nostokorit, jotka kiinnitetään R-sarjan nostolaitteisiin)** | 3 | / |
| **19** |  | 09.4618.1363 | **Nostokorin maksimikantavuus henkilöt mukaan lukien on 300 kg; henkilöiden suurin sallittu lukumäärä 2** | / | 3 |
| **A** |  | / | **Henkilönnostokorin tunnistetietokilpi.** Sisältää kaikki nostokorin tunnistetiedot. | 1 | 1 |



Sivu jätetty tarkoituksella tyhjäksi

# Turvallisuustoimenpiteet

## HENKILÖNNOSTOKORIN VIKAANTUMISESTA AIHEUTUVAT VAARAT

- Henkilönnostokoria ei saa käyttää, mikäli se vaurioituu tai vikaantuu.
- Henkilönnostokori on tarkastettava perusteellisesti ja kaikki sen toiminnot on testattava ennen jokaista työvuoroa. Vaurioitunut tai vikaantunut henkilönnostokori on merkittävä vialliseksi ja poistettava käytöstä välittömästi.
- Varmista, että kaikki huoltotyöt on suoritettu tämän käyttöoppaan ja nostolaitteen huolto-oppaan mukaisesti.
- Varmista, että kaikki tarrat ovat paikoillaan ja luettavissa.
- Varmista, että käyttöopas on ehjä, luettavassa kunnossa ja asetettu henkilönnostokorissa olevaan säilytyslokeroon.

## HENKILÖVAHINKOJEN VAARAT

- Älä käytä henkilönnostokoria, jos sen hydraulijärjestelmässä on öljyvuoto. Ilman tai hydrauliöljyn vuoto pystyy läpäisemään ihon tai aiheuttamaan iholle palovamman.
- Käytä henkilönnostokoria aina riittävän tuuletetussa paikassa hiilimonoksidista johtuvan myrkytysvaaran estämiseksi.
- Älä laske henkilönnostokoria alas, jos sen alla on ihmisiä tai esteitä.

## TURVALAITTEET

***Henkilönnostokoriin on asennettu useita turvalaitteita, joita ei saa peukaloida millään tavalla eikä poistaa.***
***Tarkista säännöllisesti näiden laitteiden suorituskyky.***
***Mikäli vikoja esiintyy, lopeta työskentely välittömästi ja ryhdy toimiin viallisen laitteen uusimiseksi.***
***Tietoa tarkastustoimenpiteistä löytyy kappaleesta "Huolto".***

## KUORMANRAJOITIN

Kuormanrajoitusjärjestelmän tarkoituksena on auttaa koneen käyttäjää säilyttämään koneen vakaus pitkittäissuunnassa varoittamalla visuaalisilla ja akustisilla keinoilla, kun kone alkaa olla vakautensa äärirajoilla pitkittäissuunnassa. Kyseinen mekanismi ei kuitenkaan pysty korvaamaan kokemuksen tuomaa taitoa, joten vastuu turvallisuuden säilyttämisestä ja kaikkien turvallisuusmääräysten noudattamisesta on joka tapauksessa koneen käyttäjällä.

# Turvallisuustoimenpiteet

Tämän oppaan käyttöohjeiden ja turvallisuussääntöjen huomiotta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

**Henkilönnostokoria ei saa käyttää, ellei sitä pystytä käyttämään seuraavien vaatimusten mukaisesti:**

- Käytä ja sovella aina henkilönnostokorin toimintaan liittyviä, tämän käyttöoppaan sisältämiä turvallisuuden takaavia perusperiaatteita.
  1. **Vältä vaarallisia tilanteita.** Lue ja ymmärrä turvaohjeita ennen seuraavaan kappaleeseen siirtymistä.
  2. **Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.**
  3. **Testaa toiminnot aina ennen henkilönnostokorin käyttöä.**
  4. **Tarkista työmaata.**
  5. **Käytä henkilönnostokoria ainoastaan sille määritettyihin tarkoituksiin.**

- Lue ymmärtäen valmistajan antamat ohjeet, turvallisuusmääräykset, turvallisuutta koskevat oppaat, käyttöohjeet sekä henkilönnostokoriin kiinnitetyt tarrat ja noudata niitä.
- Lue, ymmärrä ja noudata työnantajan turvallisuussääntöjä ja työmaan säännöksiä.
- Lue, ymmärrä ja noudata soveltuvia maakohtaisia säännöksiä.
- Henkilönnostokorin käyttö on varattu päteville henkilöille, jotka tuntevat tarvittavat turvallisuusnormit.

## YLEISET HUOMAUTUKSET

Useimmat onnettomuuksista, jotka tapahtuvat työskennellessä, korjatessa tai huollettaessa koneita, aiheutuvat koska perusturvallisuustoimenpiteitä ei noudatettu.
Siksi on tärkeää ottaa jatkuvasti huomioon mahdolliset vaarat ja seuraukset, joita koneen käytöstä saattaa aiheutua, tarkkaillen jatkuvasti vaikutuksia, joihin nostokorissa suoritettavat tehtävät saattavat johtaa.

**HUOMIO**

***Jos tunnistat vaaralliset tilanteet, pystyt ehkäisemään onnettomuuksia!***

**VAARA**

***Tähän käyttöoppaaseen sisällytetyt ohjeet ovat TEREX Global Global GmbH:n ohjeita. Ei ole poissuljettua, että on olemassa mukavampia ja yhtä turvallisia henkilönnostokorin käyttö-, työskentely- ja korjaustapoja, kun otetaan huomioon saatavilla olevat tilat ja välineet.***

Jos päätät noudattaa ohjeita, jotka poikkeavat tässä oppaassa annetuista, sinun tulee ehdottomasti:

- olla varma siitä, että toimenpiteet jotka aiot suorittaa, eivät ole nimenomaisesti kiellettyjä;
- olla varma siitä, että menetelmät ovat turvallisia eli yhdenmukaisia tämän osion sääntöjen ja määräyksien kanssa;
- olla varma siitä, että menetelmät eivät aiheuta vauriota koneelle suorasti tai epäsuorasti tai tee siitä vaarallista;
- ota yhteyttä TEREX Global GmbH:n tukipalveluun opastuksen ja tarvittavan kirjallisen luvan saamiseksi.

# Turvallisuustoimenpiteet

## ■ VASTUUSSA OLEVAN HENKILÖKUNNAN VAATIMUKSET

## ■ NOSTOKORIN KÄYTTÄJÄÄ KOSKEVAT vaatimukset

Henkilönnostokoria säännöllisesti tai satunnaisesti käyttävän henkilön on täytettävä ehdottomasti seuraavat vaatimukset:

**terveys:**
Henkilö ei saa käyttää ennen työtä eikä sen aikana alkoholia, lääkkeitä eikä muita aineita, jotka saattavat vaikuttaa hänen psyykkiseen tai fyysiseen tilaansa ja jotka voisivat siten vaikuttaa hänen asenteeseensa ohjata henkilönnostokoria.

**fyysinen:**
hyvä näkö, terävä kuulo, hyvä koordinaatiokyky ja kyky suorittaa kaikki vaaditut toimet turvallisesti noudattaen tämän opaskirjan ohjeita.

**henkinen:**
kyky ymmärtää ja noudattaa pakollisia sääntöjä, säännöksiä ja turvallisuustoimenpiteitä. Heidän tulee olla huolellisia ja järkeviä oman ja muiden turvallisuuden takaamiseksi ja heillä tulee olla halu suorittaa työ oikein ja vastuullisella tavalla.

**tunteellinen:**
heidän tulee pysyä rauhallisena ja olla kykeneviä arvioimaan omaa fyysistä ja psyykkistä tilaansa.

**koulutus:**
Henkilön on luettava ja tutustuttava tähän käyttöoppaaseen, piirroksiin ja oheen liitettyihin kaavioihin, kilpiin, varoitustarroihin ja vaaran merkkeihin huolellisesti. Hänen on oltava erikoistunut kaikkiin henkilönnostokorin toimintaan ja käyttöön liittyviin näkökohtiin.

**HUOMIO**

***Käyttäjällä tulee olla lisenssi (tai ajokortti) jos kyseessä olevan maan laki, jossa konetta käytetään, vaatii sellaista. Ota yhteyttä asiantuntevaan elimeen. Italiassa käyttäjän tulee olla vähintään 18-vuotias.***

## ■ HUOLTOMIESTEN vaatimukset

Henkilönnostokorin huoltoon määrätyn henkilöstön on oltava pätevä huoltamaan yleisesti maansiirtokoneita. Lisäksi henkilöstön on täytettävä seuraavat vaatimukset:

**fyysinen:**
hyvä näkö, terävä kuulo, hyvä koordinaatiokyky ja kyky suorittaa kaikki vaaditut huoltotoimet turvallisesti noudattaen tämän opaskirjan ohjeita.

**henkinen:**
kyky ymmärtää ja noudattaa pakollisia sääntöjä, säännöksiä ja turvallisuustoimenpiteitä. Heidän tulee olla huolellisia ja järkeviä oman ja muiden turvallisuuden takaamiseksi ja heillä tulee olla halu suorittaa työ oikein ja vastuullisella tavalla.

**koulutus:**
heidän tulee lukea ja sisäistää tämä käsikirja, sen graafiset esitykset ja kaaviot, tunnistus- ja vaaroista varoittavat kilvet. Hänen on oltava erikoistunut kaikkiin henkilönnostokorin toimintaan ja käyttöön liittyviin näkökohtiin.

**HUOMIO**

***Henkilönnostokorin määräaikaishuoltoon ei sisälly monimutkaisia teknisiä toimenpiteitä, joten myös nostokorin käyttäjä pystyy suorittamaan sen sillä edellytyksellä, että hän hallitsee mekaniikan perustaidot.***

# Turvallisuustoimenpiteet

## ■ TYÖVAATTEET

Työn aikana, mutta erityisesti kun konetta huolletaan tai korjataan, käyttäjien on käytettävä soveltuvaa suojavaatetusta:

- Haalarit tai muut mukavat vaatteet. Käyttäjien ei tule käyttää vaatteita, joissa on leveät hihat tai esineitä, jotka voivat jäädä kiinni koneen liikkuviin osiin.
- Suojakypärä.
- Suojahansikkaat.
- Työkengät.



***Käytä vain tarkoitukseen suunniteltuja työvaatteita, jotka ovat hyvässä kunnossa.***

## ■ HENKILÖKOHTAISET SUOJAVARUSTEET

Erityisissä työskentelytilanteissa on käytettävä seuraavia henkilökohtaisia suojavarusteita:

- Hengityslaite (tai pölysuojain).
- Kuulosuojaimet tai vastaavat varusteet.
- Suojalasit tai kasvomaski.

## ■ MUUT VAARAT

## ■ Vaarat TYÖMAALLA

Ota aina huomioon olosuhteet työmaalla, jolla aiot työskennellä:

- Tutki aina työalue ja vertaa sitä koneen mittasuhteisiin eri laitekokoonpanoilla.

**VAARA**

***Henkilönnostokorilla varustettu kone ei ole sähköisesti eristetty eikä suojaa kosketuksen tai sähkölinjojen läheisyyden aiheuttamalta vaaralta. Henkilönnostokori tulee aina pitää vähimmäisturvallisuusetäisyyden (esim. Italiassa 5 metriä) päässä niistä. Sähkökuormat aiheuttavat sähköiskuvaaran.***

- Jos nostokorilla varustettu kone koskettaa jännitteellisiä sähkölinjoja, siitä on poistuttava. Maassa tai koneessa oleva henkilöstö ei saa koskettaa eikä ryhtyä käyttämään nostokorilla varustettua konetta ennen kuin sähkölinjojen virransyöttö on katkaistu.

| SÄHKÖVOIMAJOHTOON KOSKETTAMINEN VOI JOHTAA KUOLEMAAN TAI LOUKKAANTUMISEEN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OTA AINA YHTEYTTÄ SÄHKÖVOIMAJOHDON HALTIJAAN. SÄHKÖVIRTA TULEE KATKAISTA TAI VOIMAJOHTO SIIRTÄÄ TAI ERISTÄÄ ENNEN KUIN KONEEN KÄYTTÖ ALOITETAAN. | | | | | |
| VOIMAJOHDON JÄNNITE | | | VAADITTU VÄLIMATKA | | |
| 0 | - | 50 kV | 10 ft | 3.00 m | |
| 50 | - | 200 kV | 15 ft | 4.60 m | |
| 200 | - | 350 kV | 20 ft | 6.10 m | |
| 350 | - | 500 kV | 25 ft | 7.62 m | |
| 500 | - | 750 kV | 35 ft | 10.67 m | |
| 750 | - | 1000 kV | 45 ft | 13.72 m | |

**VAARA**

***Henkilönnostokoria ei saa käyttää myrskysäällä.***

**VAARA**

***Koneenkäyttäjän tulee tutkia tarkasti koko näkökenttänsä ennen trukin käyttöä.***

# Turvallisuustoimenpiteet

- Maapohjan, jolle kone pysäköidään, tulee pystyä kannattelemaan nostokorin maksimikantavuus. Mikäli maapohja antaa periksi, kone saattaa kaatua. Kaatumisriskin välttämiseksi on toimittava seuraavien ohjeiden mukaisesti:

1. Työnantajalta (työnjohtajalta tai työmaavastaavalta) on kysyttävä, onko mahdollista, että tukijalkojen alla on piilossa syvennyksiä, kuten putkistoa, kaivoja, vanhoja vesisäiliöitä, kellaritiloja tai lieteojia.
2. Maaperän koostumuksesta voidaan tehdä arviointi käyttäen esim. seuraavassa esitettyä taulukkoa ja piirustusta.
3. Maaperän tyypistä ja sen geomorfologisista ominaisuuksista riippuen maapohja saattaa olla kantava vain rajoitetussa määrin.
   Taulukossa 1 on esitetty, kuinka suuri on koneen tukijalkojen alla olevaan pintaan kohdistuva suurin sallittu paine.

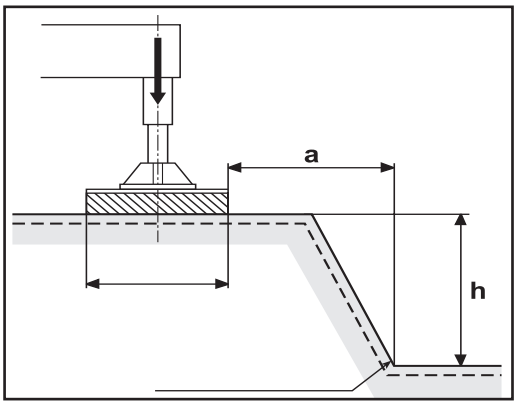
| **Maaperän tyyppi, geomorfologiset ominaisuudet** | | **Suurin sallittu pintaan kohdistuva paine** | |
|---|---|---|---|
| | | **kg/cm²** | **N/mm²** |
| Maaperän tyyppi, geomorfologiset ominaisuudet | | yleisesti ottaen ei kiinteä; edellyttää erityisiä toimenpiteitä | |
| savinen, soistunut, liejuinen maa | | | |
| tasalaatuinen, pehmeä maa | | | |
| epätasalaatuinen, hyvin tiivis maa, hiekka, sora | | **2.0** | **0.2** |
| tasalaatuinen maa | puolikiinteä | **1.0** | **0.1** |
| | puolikiinteä | **2.0** | **0.2** |
| | kova | **4.0** | **0.4** |
| Kallio, betoni, raskaan kaluston kuljetukseen soveltuva katu | | **yli 10.0** | **yli 1.0** |

*Taulukossa 1*

**VAARA**

***Varmista, että maapohja, jolle kone tuetaan (pyörillä tai tukijaloilla) on riittävän kiinteä, jottei koneen vakaus ole kyseenalainen. Mikäli maapohja ei takaa riittävää vakautta, tukijalkojen tai pyörien alle tulee asettaa tukilaatat. Laattojen tulee taata, että määritetty paine ei ylitä arvoa 1,2÷1,5 kg/cm² (laatat, joiden mitat ovat 800 x 800 mm, katsotaan riittäviksi).***

- Mieti, mikä on paras reitti lähestyä työaluetta.
- Työn aikana kukaan ei saa astua koneen työsäteen sisäpuolelle.
- Säilytä hyvä järjestys työalueella koneen käytön aikana: älä jätä ympäristöön erilaisia esineitä, jotka voivat estää tai haitata ihmisten tai koneen liikkumista.
- Jos ympäristössä on ojia, tukijalat tulee laskea turvalliselle etäisyydelle ojien reunoista.




Jyrkänteen tyvestä laskettavan etäisyyden (a) tulee sopia jyrkänteen korkeuteen (h).

Jos maaperä on hyvä:

**a : h = 1 : 1**

(harmaat arvot taulukossa 1)

Epävarmoissa tapauksissa:

**a : h = 2 : 1**

# Turvallisuustoimenpiteet

## ■ KÄYTÖN tai HUOLLON vaarat

Ennen käyttöä tulee suorittaa seuraavat varotoimet:

- Varmista ensin, että huoltotoimet on suoritettu huolellisesti asetetun aikataulun mukaan.

**⚠ VAARA**

***Aseta trukki työasentoon. Vaaita se asianmukaisesti.***

- Varmista, että polttoainetta on tarpeeksi, jotta vältetään moottorin äkillinen sammuminen erityisesti kriittisen liikkeen aikana.
- Puhdista välineet, tietokilvet, valot ja hytin tuulilasi perusteellisesti.
- Tarkista, että kaikki koneeseen asennetut ja työmaalla olevat turvalaitteet toimivat oikein.
- Jos ongelmia tai vaikeuksia esiintyy, informoi työnjohtajaa välittömästi. Älä aloita työskentelyä vaarallisissa olosuhteissa.
- Älä tee väliaikaisia korjauksia, jotta pääsisit aloittamaan työt!

Työn, ja erityisesti huollon aikana, kiinnitä eniten huomiota seuraaviin:

- Älä kulje alitse tai pysähdy nostetun kuorman tai koneen osien, joita kannattelevat vain hydrauliset sylinterit tai köydet, alle.
- Pidä koneen kahvat ja portaat puhtaina öljystä, rasvasta tai liasta putoamisien ja liukastumisien välttämiseksi.



- Kun menet sisään/tulet ulos ohjaamosta tai muista korkealla olevista osista, käänny koneeseen päin; älä koskaan käänny selin.



- Kun suoritat toimenpiteitä vaarallisilla korkeuksilla (yli **1,5 metriä** maanpinnan yläpuolella), käytä aina hyväksyttyä putoamista rajoittavaa tai estävää laitetta.
- Älä mene sisään/poistu koneesta sen ollessa käynnissä.
- Älä poistu ohjaajan paikalta kun kone on käynnissä.
- Älä pysähdy tai tee toimenpiteitä koneen pyörien alapuolella tai välissä kun moottori on käynnissä. Kun tällä alueella täytyy suorittaa huoltoa, pysäytä moottori.
- Älä suorita huoltoa tai korjaustöitä ilman riittävää valaistusta.
- Kun käytät koneen valoja, valokeila tulee suunnata niin, ettei se sokaise työssä olevaa henkilökuntaa.
- Ennen jännitteen kytkemistä sähkökaapeleihin tai komponentteihin, tarkista kytkennät ja kunnollinen toiminta.
- Älä suorita toimenpiteitä sähkökomponenteille, joiden jännite ylittää **48 V**.
- Älä kytke kosteita pistokkeita tai pistorasioita.
- Kilpiä ja vaarasta varoittavia tarroja ei tule koskaan poistaa tai peittää, eivätkä ne saa muuttua lukukelvottomiksi.
- Älä poista turvalaitteita, suojia, suojakoteloita ym. paitsi huoltoa varten. Mikäli niiden poistaminen on tarpeen, pysäytä moottori, poista ne varovaisesti ja muista aina laittaa ne takaisin ennen moottorin käynnistämistä ja koneen käyttöön ottoa.

# Turvallisuustoimenpiteet

- Ennen huolto- tai korjaustoimenpiteitä, pysäytä moottori ja irrota akut.
- Älä voitele, puhdista tai säädä liikkuvia osia.
- Älä tee toimenpiteitä käsin silloin, kun tarkoitukseen on olemassa työkaluja.
- Vältä huonokuntoisten työkalujen käyttöä, älä käytä niitä epäasiallisella tavalla esim. pihtejä jakoavaimen sijasta jne.
- Kuorman sijoittaminen eri kohtaan lisälaitteen kiinnityslevyllä on kielletty.

## ⚠ VAARA

***Hydraulisen piirin toimenpiteet tulee suorittaa valtuutetun henkilökunnan toimesta.***
***Tämän koneen hydrauliseen piiriin on asennettu painesäiliöt. Sinä tai muut voitte loukkaantua vakavasti, jos säiliöistä ei poisteta painetta kokonaan.***
***Tehdäksesi tämän, sammuta moottori ja paina jarrupoljinta 8–10 kertaa.***



- Varmista ennen toimenpiteiden suorittamista paineistetussa hydraulilinjassa tai hydraulikomponentteja irrottamista, että paine on poistettu kyseessä olevasta linjasta ja että se ei sisällä kuumaa nestettä.
- Älä tyhjennä katalyyttisiä äänenvaimentimia tai muita astioita, jotka sisältävät palavia aineita, ilman tarvittavia varotoimia.
- Varmista minkä tahansa huolto- tai korjaustyön jälkeen, että koneen lokeroihin, liikkuviin osiin tai imu- ja jäähdytysilman reitille ei ole jäänyt työkaluja, kangasta tai muuta esinettä.
- Siirrettävän, nostettavan työtason toimintasädettä ei saa missään tapauksessa suurentaa käyttämällä ylimääräisiä välineitä, kuten tikkaita.
- Älä anna ohjeita tai merkkejä usealle ihmiselle samanaikaisesti työskennellessäsi. Vain yhden henkilön tulisi antaa ohjeita ja merkkejä samaan aikaan.
- Ota aina huomioon työnjohtajan antamat ohjeet.
- Älä häiritse käyttäjää työvaiheen tai kriittisten liikkeiden aikana.
- Älä huuda käyttäjälle yllättäen, mikäli se on tarpeetonta.
- Älä pelästytä käyttäjää millään tavalla tai heitä esineitä.
- Älä koskaan jätä konetta työskentelyn jälkeen mahdollisesti vaarallisiin olosuhteisiin.
- Irrota lisälaite ennen huolto- tai korjaustöitä.

### ■ KONEEN KÄYTÖN vaarat

**Vältä ehdottomasti seuraavia työtilanteita:**

- Älä käsittele kuormia, jotka ylittävät koneen maksimikapasiteetin.
- Älä nosta tai pidennä puomia, jos kone ei ole tukevalla, tasaisella alustalla.
- Älä käytä konetta kovassa tuulessa. Älä kasvata tuulelle alttiin koneen tai haarukoissa olevan kuorman pinta-alaa. Tuulelle alttiin alueen kasvattaminen pienentää koneen vakautta.
- Ole erityisen varovainen ja käytä alhaisia nopeuksia, kun konetta ajetaan epätasaisella tai epävakaalla alustalla, liukkailla pinnoilla tai kuoppien tai pudotusten lähellä.
- Rajoita liikkumisnopeutta huomioiden maan olosuhteet, mäenrinteet, henkilökunnan läsnäolo tai muut tekijät, jotka voivat aiheuttaa törmäyksen.
- Älä aseta tai kiinnitä kuormia roikkumaan mihinkään koneen osaan.

# Turvallisuustoimenpiteet

## ■ RÄJÄHDYKSEN tai TULIPALON vaarat

- Älä käynnistä moottoria, jos haistat tai havaitset LPG:tä, bensiiniä, dieselpolttoainetta tai jotakin muuta räjähtävää ainetta.
- Älä tankkaa konetta moottorin ollessa käynnissä.
- Tankkaa kone ja lataa akku vain hyvin tuuletetulla alueella poissa kipinöiden, avotulen ja sytytettyjen savukkeiden luota.
- Älä käytä konetta vaarallisissa ympäristöissä tai paikoissa, joissa on syttyviä tai räjähtäviä kaasuja tai materiaaleja.
- Älä injektoi eetteriä hehkutulpilla varustettuihin moottoreihin.
- Älä jätä polttoainekanistereita tai -pulloja epäsopiviin paikkoihin.
- Älä tupakoi tai käytä avotulta alueilla, joilla on tulipalon vaara tai kun polttoainetta, öljyä tai akkuja on läsnä.
- Käsittele varoen kaikkia syttyviä tai vaarallisia aineita.
- Älä peukaloi sammuttimia tai painesäiliöitä.



## ■ VIOTTUNEIDEN KOMPONENTTIEN VAARAT

- Älä käytä moottorin käynnistämiseen akun laturia tai akkuja, joiden jännite ylittää 12 V.
- Älä käytä konetta hitsausalustana.

## ■ HENKILÖVAHINKOJEN VAARAT

- Älä käytä konetta, kun hydrauliöljyn tai ilman vuoto on havaittu. Ilman tai hydrauliöljyn vuoto pystyy läpäisemään ihon tai aiheuttamaan iholle palovamman.
- Käytä konetta aina hyvin tuuletetulla alueella välttääksesi häkämyrkytyksen.
- Älä laske puomia, jos alue alapuolella ei ole vapaa henkilökunnasta tai esteistä.

# Turvallisuustoimenpiteet

## SALLITTU KÄYTTÖ

Henkilönnostokori on suunniteltu ja valmistettu kääntyväksi henkilönnostokoriksi, joka kiinnitetään TEREX Global GmbH valmistamiin kiinteisiin pidennettävissä oleviin nostolaitteisiin tai kääntyviin laitteisiin.
Nostokorin avulla voidaan nostaa henkilöstöä, materiaaleja ja työkaluja erityyppisten töiden suorittamiseksi. Mikä tahansa muu käyttö katsotaan käyttötarkoituksen vastaiseksi ja siten vääräksi käytöksi. Valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattaminen tarkalleen muodostaa olennaisen osan käyttötarkoituksen mukaisesta käytöstä. Nostokoria saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan sen erikoisominaisuudet ja vastaavat turvallisuusmenettelyt tuntevat henkilöt. Lisäksi on välttämätöntä noudattaa kaikkia onnettomuuksien ehkäisemistä koskevia normeja, yleisiä työterveys- ja turvallisuusmääräyksiä sekä kaikkia katuliikennettä koskevia sääntöjä.

**HUOMIO**

***Koneeseen ja nostokoriin ei saa tehdä muutoksia eikä siihen saa kohdistaa minkääntyyppisiä toimenpiteitä normaaleja huoltotoimia lukuunottamatta. Koneeseen tai nostokoriin tehdyt muutokset, joita TEREX Global GmbH tai sen valtuutettu huoltoliike ei ole suorittanut, mitätöivät automaattisesti koneen yhdenmukaisuuden direktiivin 2006/42/EY kanssa.***

## EPÄSOPIVA KÄYTTÖ

Väärällä käytöllä tarkoitetaan henkilönnostokorin käyttöä työolosuhteissa, jotka eivät vastaa tämän käyttöoppaan määrityksiä ja jotka voivat aiheuttaa vaaratilanteita nostokorin käyttäjälle tai muille.

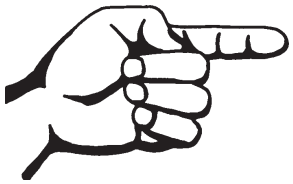
**VAARA**

***Seuraavassa on esitetty joitakin tavanomaisia ja vaarallisia tapoja käyttää nostokoria väärin:***

- ***ulkonevien kuormien kuljetus nostokorissa;***
- ***tämän opaskirjan käyttöä ja ylläpitoa koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen;***
- ***työskentely nostokorin käyttörajat ylittävällä tavalla;***
- ***työskentely ilman tukijalkoja;***
- ***työskentely tukijalat tuettuina epävakaaseen tai periksi antavaan maaperään;***
- ***työskentely kaltevalla maalla tai tilanteessa, jossa tukijalat eivät takaa koneen vaakatasossa pysyvää asentoa;***
- ***sellaisten väliseinien kiinnittäminen nostokoriin, jotka voivat lisätä tuulen vaikutusta heikentäen siten turvallisuustasoa;***
- ***henkilönostokorin käyttö muihin kuin sille määritettyihin käyttötarkoituksiin;***
- ***muiden kuin TEREX Global GmbH:n hyväksymien tai valmistamien pidennettävien nostolaitteiden käyttö;***
- ***kuormien asettaminen muuhun kohtaan puomia kuin lisälaitetukeen.***

**VAARA**

***Nostokoria ei saa liikuttaa ilmassa, ellei se ole oikein kiinnitettynä nostolaitteeseen. Kontaktia kiinteisiin rakenteisiin (taloihin jne.) ja liikkuviin kohteisiin (ajoneuvoihin, nostolaitteisiin jne.) tulee välttää henkilönnostokorin vaurioitumisen ja henkilövammojen estämiseksi.***

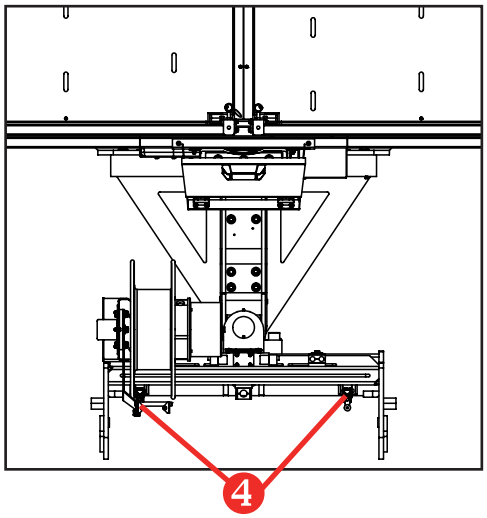


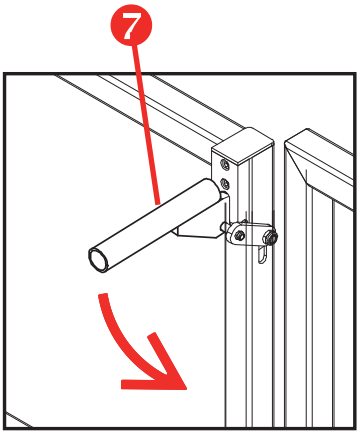
Sivu jätetty tarkoituksella tyhjäksi

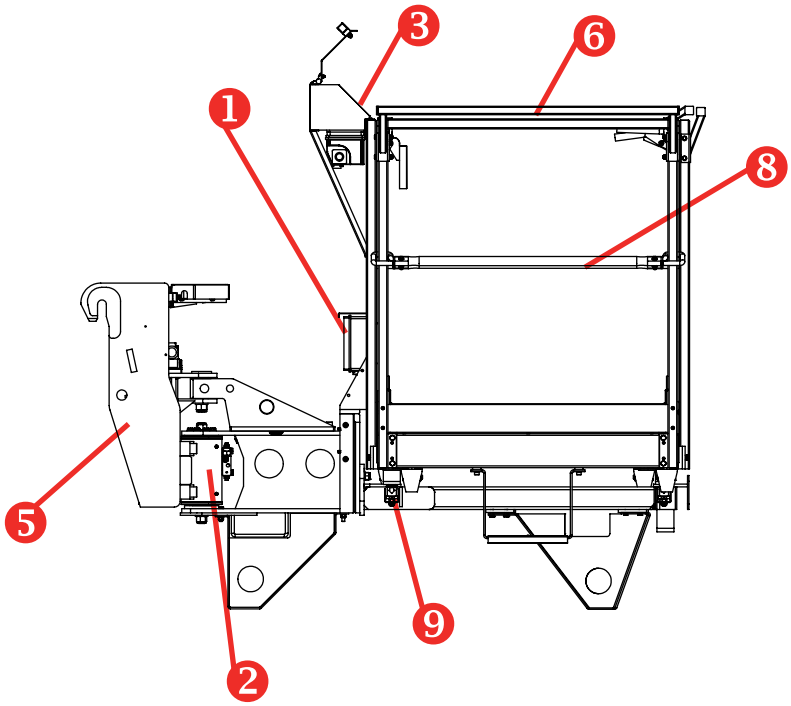
# Henkilönnostokorin Kuvaus

## MALLIN 3P/700 REM 4400 PERUSOSAT

1. Sähkökeskus
2. Pyörivä toimilaite
3. Ohjaustaulu
4. Oikean kiinnityksen mikrokytkimet
5. Nostolaitteeseen kiinnitettävä kiinnityslaatta
6. Henkilönnostokori
7. Nostokorin ulkonevien osien lukituskahvat
8. Korin sisäänkäyntiportit
9. Punnitusanturit



# Henkilönnostokorin Kuvaus

## MALLIN 3P/700 REM 4400:N YLEINEN KUVAUS

Henkilönnostokori on laite, joka voidaan asentaa Genie GTH-nostolaitesarjaan. Nostokorissa on pidennettävissä oleva rakenne, jonka tarkoituksena on kuljettaa henkilöitä ja työvälineitä, joiden paino ei ylitä itse nostokorin nimelliskantavuutta. Pidennettävissä oleva rakenne kääntyy nostokorin kiinteisiin osiin nähden. Se voidaan kiinnittää nostolaitteen puomin niveleen.

Nostolaitteen kääntöalue on - 90° ... + 90° keskiasentoon nähden. Kiertoliikkeen mahdollistaa hydraulinen pyörivä toimilaite, jota ohjataan nostolaitteen hallintalaitteilla.

Nostokorin hallintalaitteiden käyttö edellyttää, että nostokori kiinnitetään nostolaitteen puomin niveleen ja tarkistetaan, että nivelen tapit ovat nostokorin kiinteässä osassa. Lisäksi on välttämätöntä liittää nostokori sähköisesti ja hydraulisesti nostolaitteen puomin järjestelmiin.

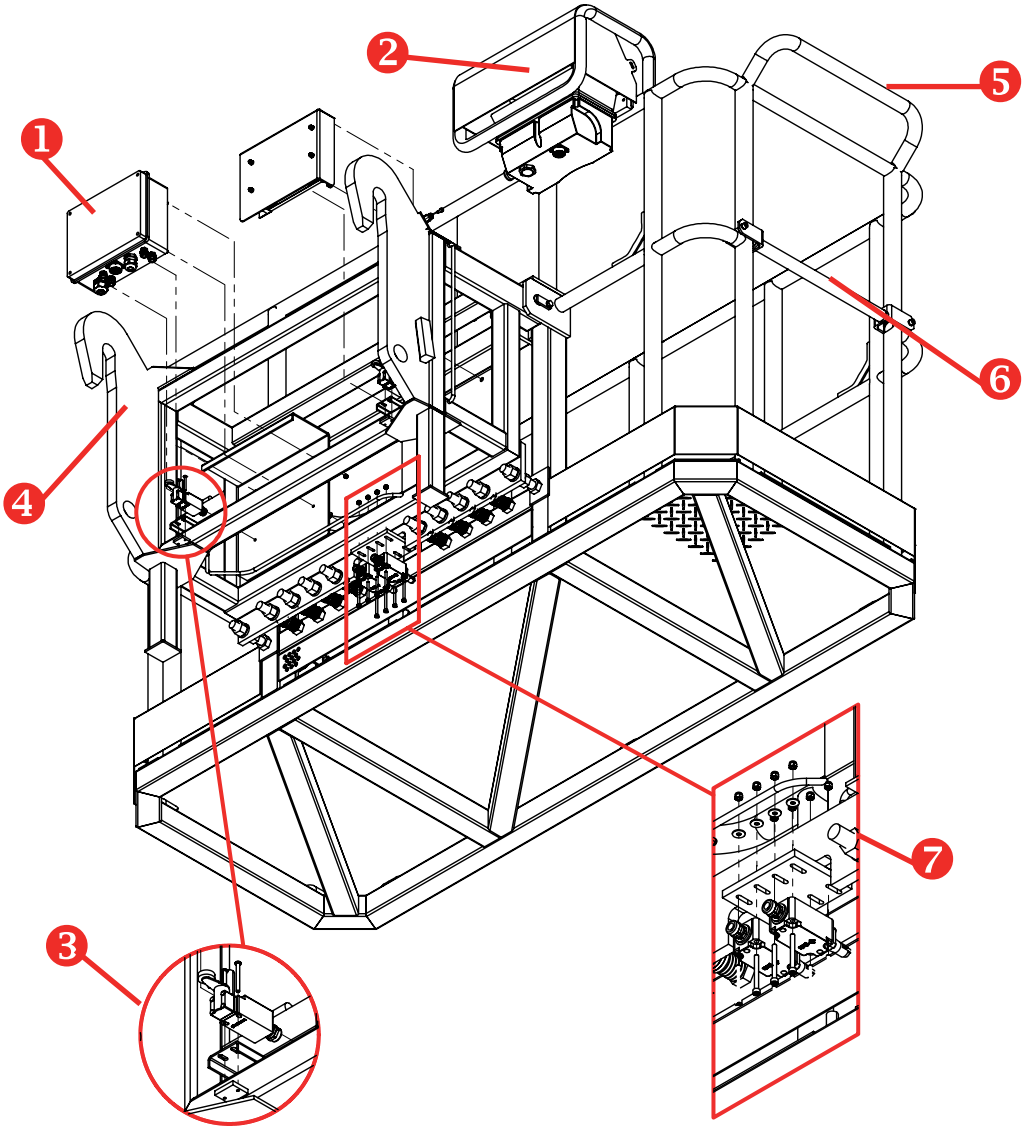
Käyttäjä saa pidentää ja lyhentää nostokorin pidennettävissä olevia osia eri asentoihin, jotka voidaan valita työalueella suoriteettavien töiden helpottamiseksi.

Nostokorissa olevilla hallintalaitteilla voidaan ohjata puomin liikkeitä nostokorin työalueen sisäpuolella, mikäli kuorma ei ylitä nimelliskantokykyä tai suurinta sallittua kuormaa, joka saattaa muuttua työalueen sisällä. Tällaisessa tapauksessa on sallittua käyttää ainoastaan turvatoimintoja (puomin nosto ja sisäänveto). Jos nostokori saavuttaa kohdan, joka on vakaan asennon rajoilla, käyttäjät kuulevat varoitusäänimerkin ja näkevät merkkivalon (tarkempia selityksiä on nähtävissä käyttöoppaassa). Mikäli nostokorin kuorma ylittää sille määritetyn nimelliskantavuuden, nostokorin toiminnot estyvät, kunnes ylikuorma on poistettu. Laitteesta kuuluu tällöin myös hälytysääni ja vastaava merkkivalo varoittaa käyttäjiä tilanteesta (tarkempia selityksiä on nähtävissä käyttöoppaassa).

# Henkilönnostokorin Kuvaus

## MALLIN 2P/300 F PERUSOSAT

1. Sähkökeskus
2. Ohjaustaulu
3. Oikean kiinnityksen mikrokytkimet
4. Nostolaitteeseen kiinnitettävä kiinnityslaatta
5. Henkilönnostokori
6. Korin sisäänkäyntiportit
7. Ylikuormituksen mikrokytkimet



# Henkilönnostokorin kuvaus

## MALLIN 2P/300 F:N YLEINEN KUVAUS

Henkilönnostokori on laite, joka voidaan asentaa Genie GTH-nostolaitesarjaan. Nostokori koostuu teräsrakenteesta (kori), jonka tarkoituksena on kuljettaa henkilöitä ja työvälineitä (kuorma), joiden paino ei ylitä itse nostokorin nimelliskantavuutta. Nostokori on kiinnitettävä nostolaitteen puomin niveleen. Sillä ei ole muita liikkeitä kuin nostolaitteen sallimat liikkeet (puomin nosto ja lasku, puomin pidennys ja sisäänveto, mahdollisen kääntöpöydän kiertoliike).

Nostokorin hallintalaitteiden käyttö edellyttää, että nostokori kiinnitetään nostolaitteen puomin niveleen ja tarkistetaan, että nivelen tapit ovat nostokorin kiinteässä osassa. Lisäksi on välttämätöntä liittää nostokori sähköisesti nostolaitteen puomissa olevaan pistorasiaan.

Käyttäjät saavat astua nostokorin sisäpuolelle erityisestä portista, joka pysyy korin käytön aikana kiinni painovoiman ansiosta.

Nostokorissa olevilla hallintalaitteilla voidaan ohjata puomin liikkeitä nostokorin työalueen sisäpuolella, mikäli kuorma ei ylitä nimelliskantokykyä tai suurinta sallittua kuormaa, joka saattaa muuttua työalueen sisällä. Tällaisessa tapauksessa on sallittua käyttää ainoastaan turvatoimintoja (puomin nosto ja sisäänveto). Jos nostokori saavuttaa kohdan, joka on vakaan asennon rajoilla, käyttäjät kuulevat varoitusäänimerkin ja näkevät merkkivalon (tarkempia selityksiä on nähtävissä käyttöoppaassa). Mikäli nostokorin kuorma ylittää sille määritetyn nimelliskantavuuden, nostokorin toiminnot estyvät, kunnes ylikuorma on poistettu. Laitteesta kuuluu tällöin myös hälytysääni ja vastaava merkkivalo varoittaa käyttäjiä tilanteesta (tarkempia selityksiä on nähtävissä käyttöoppaassa).

# Henkilönnostokorin kuvaus

## HENKILÖNNOSTOKORIN KÄYTTÖKOHTEIDEN KUVAUS

Seuraavassa taulukossa on mainittu TEREX Global GmbH -merkkiset nostolaitemallit, joihin henkilönnostokori voidaan asentaa:

| | 2P/300 F | 3P/700 REM 4400 |
|---|---|---|
| GTH-4014 | x | x |
| GTH-4018 | x | x |
| GTH-4016R | x | x |
| GTH-4018R | x | x |
| GTH-5021R | x | x |



Sivu jätetty tarkoituksella tyhjäksi

# Tarkastukset



## Varmista:

☑ Käytä ja sovella aina henkilönnostokorin toimintaan liittyviä, tämän käyttöoppaan ja nostolaitteen käyttöoppaan sisältämiä turvallisuuden takaavia perusperiaatteita.

1. Vältä vaarallisia tilanteita
2. **Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.**

**Tutustu ja sisäistä käyttöönottoa edeltävä tarkastus, ennen kuin siirryt seuraavaan osioon.**

3. Tarkista aina koneen toimintoja ennen käyttöä.
4 Tarkista työmaata.
4. Käytä nostolaitetta ja henkilönnostokoria ainoastaan sille määritettyihin tarkoituksiin.

## Käyttöönottoa edeltävän

## Tarkastuksen perusasiat

Käyttäjän vastuulle kuuluu tarkastaa nostolaite ja henkilönnostokori ennen niiden käyttöä ja määräaikaishuoltoa.

Käyttäjän on suoritettava tällainen käyttöä edeltävä silmämääräinen tarkastus ennen jokaista työvuoroa nostolaitteessa ja/tai henkilönnostokorissa olevien mahdollisten epätavallisten seikkojen havaitsemiseksi ennen toimintojen testaamista.

Käyttöä edeltävä tarkastus on tärkeä myös siksi, että sen avulla voidaan määrittää, ovatko määräaikaishuoltotoimet välttämättömiä. Käyttäjä voi suorittaa ainoastaan tässä käyttöoppaassa esitettyjä huoltotoimia.

Jos tarkastuksessa havaitaan vaurio tai mikä tahansa valtuuttamaton muutos, joka on muuttanut nostolaitteen ja/tai henkilönnostokorin alkuperäistä tilaa, laitteet on merkittävä vialliseksi ja poistettava käytöstä.

Nostolaitteen ja/tai henkilönnostokorin korjauksia saavat suorittaa ainoastaan pätevät mekaanikot, jotka toimivat valmistajan teknisten määritysten mukaisesti. Korjausten päätyttyä käyttäjän tulee suorittaa käyttöä edeltävä tarkastus uudelleen ennen toimintojen testaamista.

Suunnitellut huoltotarkastukset tulee tehdä pätevien huoltoteknikkojen toimesta valmistajan vaatimusten mukaan.

# Tarkastukset

## ■ KÄYTTÖÖNOTTOA EDELTÄVÄ TARKASTUS



***Katso ohjaamon sisälle sijoitetusta käyttöoppaasta ohjeet trukin huoltoon ja ennen käyttöä suoritettavaan tarkistukseen.***

Henkilönnostokoria koskeva ohje:

- Varmista, että käyttäjän opaskirja on koskematon, luettavissa ja sijoitettu koneen sisälle.
- Varmista, että kaikki tarpeelliset tarrat ovat kiinnitettyinä ja luettavassa kunnossa. Katso lukua “**Henkilönnostokoriin kiinnitetyt tarrat ja kilvet**”.
- Tarkista hydrauliöljyn vuodot ja riittävä öljyn määrä. Täytä tarvittaessa. Katso kappaletta “**Huolto**”.

Suorita seuraavat toimenpiteet mahdollisten vikojen, puuttuvien osien, väärin suoritettujen asennusten ja valtuuttamattomien muutosten havaitsemiseksi:

- sähkökomponentit ja sähkökaapelit
- hydrauliletkut, putken osat
- polttoaine- ja hydrauliöljysäiliöt
- mutterit, pultit ja muut kiinnikkeet.

Tarkista koko kone seuraavien varalta:

- halkeamat hitsaussaumoissa tai rakenteellisissa komponenteissa
- lommot tai koneen vauriot.

**VAARA**

***Älä aloita työskentelyä, vaikka vain yksi osa olisi vioittunut tai puutteellinen. Pysäytä kone ja korjaa vika.***

**HUOMIO**

***Mikäli konetta tullaan käyttämään meriympäristössä tai vastaavassa, suojaa se suolakerrostumilta riittävällä suojauksella suolaa vastaan, jotta vältyttäisiin ruostumiselta.***

## ■ NOSTOKORIN KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

- Tarkasta kuormanrajoittimen toiminta.
- Tarkasta hätäpysäytyspainikkeen toiminta.
- Tarkasta nostokorin oikean kiinnityksen takaavien mikrokytkinten toiminta.
- Tarkasta hallintalaitteiden aktivointipainikkeen toiminta.

Katso tarkastusohjeet luvusta "Huolto".

# Tarkastukset

## TOIMINTAKOKEIDEN PERUSASIAT

Toimintakokeet on suunniteltu havaitsemaan toimintahäiriöt ennen koneen ottamista käyttöön. Käyttäjän on seurattava askel askeleelta eteneviä ohjeita testatakseen kaikki koneen toiminnot. Virheellisesti toimivaa konetta ei tule koskaan käyttää. Jos toimintahäiriöitä havaitaan, kone tulee merkitä ja poistaa käytöstä. Konetta saa korjata ainoastaan pätevä huoltoteknikko valmistajan vaatimusten mukaan.Kun korjaukset on suoritettu, käyttäjän tulee tehdä uudestaan käyttöönottoa edeltävä tarkastus ennen koneen ottamista käyttöön.

## Varmista:

☑ Käytä ja sovella aina henkilönnostokorin toimintaan liittyviä, tämän käyttöoppaan ja nostolaitteen käyttöoppaan sisältämiä turvallisuuden takaavia perusperiaatteita.

1. Vältä vaarallisia tilanteita.
2. **Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.**

**Lue ymmärtäen tämän kappaleen sisältö ennen seuraavaan kappaleeseen siirtymistä.**

3. Tarkista aina koneen toimintoja ennen käyttöä.
4. Tarkista työmaata.
5. Käytä nostolaitetta ja henkilönnostokoria ainoastaan sille määritettyihin tarkoituksiin.

## TESTIT

Nostolaite:

1. Valitse testialue, joka on tukeva, vaakatasossa ja vapaa esteistä.
2. Mene sisään ohjaamoon ja istu istuimelle.
3. Kiinnitä turvavyö.
4. Säädä kaikki peilit.
5. Varmista, että käsijarru on päällä ja että vaihteen valitsin on neutraalissa asennossa.
6. Käynnistä moottori.



***Suorita kaikki trukille tarkoitetut ja sen käyttöoppaassa luetellut testit.***

# Tarkastukset

## TYÖMAAN TARKASTUS

Työmaan tarkastus auttaa käyttäjää määrittämään, onko työmaa soveltuva koneen turvallista käyttöä varten. Käyttäjän tulisi suorittaa se ennen koneen siirtämistä työmaalle.

On käyttäjän vastuulla lukea ja muistaa työmaan vaarat ja sitten olla varuillaan ja välttää niitä kun konetta siirretään, valmistellaan ja käytetään.

Ole tietoinen ja vältä seuraavia vaarallisia tilanteita:

- pudotukset ja kuopat
- töyssyt, lattiaesteet tai jätteet
- viistot pinnat
- epävakaat tai liukkaat pinnat
- pään yläpuolella olevat esteet ja suurjännitejohdot
- vaaralliset paikat
- riittämätön pinnan tuki kestämään kaikki kuormaamisen rasitteet, joita kone aiheuttaa
- tuuli- ja sääolosuhteet
- asiaankuulumattoman henkilökunnan läsnäolo
- muut mahdolliset vaaralliset olosuhteet.

# Käyttöohjeet

## JOHDANTO

Tämän luvun tarkoituksena on antaa käyttäjälle ja maassa toimivalla vastuuhenkilölle tukea nostokorilla varustetun koneen käytön vähittäisessä oppimisessa. Käyttäjien on täytettävä kaikki nostolaitteen ja henkilönnostokorin käyttöön liittyvät edellytykset ja tunnettava niiden toiminta ennen työskentelyn aloittamista. Toimintaan tutustuminen on ratkaisevan tärkeätä, kuten on myös toimintojen oikea käyttötapa työskentelyn aikana. Maassa olevan vastuuhenkilön on kyettävä puuttumaan tilanteisiin nopeasti ja täsmällisesti nostokorissa olevan käyttäjän turvallisuuden ja koneen vauriottomuuden takaamiseksi.

**VAARA**

***Tutki työmaa ja tarkista mahdolliset vaaralliset olosuhteet ennen koneen käyttöä. Varmista, että lähistöllä ei ole kuoppia, siirtyvää maa-ainesta tai jätettä, jotka voisivat aiheuttaa koneen hallinnan menettämisen.***

**VAARA**

***Ole erityisen huolellinen, kun työskentelet sähköjohtojen lähellä. Tarkista niiden sijainti ja varmista, ettei koneen mikään osa ole alle 6 metrin päässä voimajohdoista.***

**VAARA**

***Nostokorin ylikuormaaminen on ehdottomasti kielletty. Ihmisten suurin sallittu lukumäärä ja maksimikuorma on ilmoitettu nostokorin tunnistetietokilvessä.***

**VAARA**

***Nostolaitetta ja nostokoria ei saa missään tapauksessa käyttää ennen kuin kone on säädetty vaakatasoon. Kone-nostokori-yhdistelmän yhteinen suurin sallittu kallistuskulma on 1 %.***

**HUOMIO**

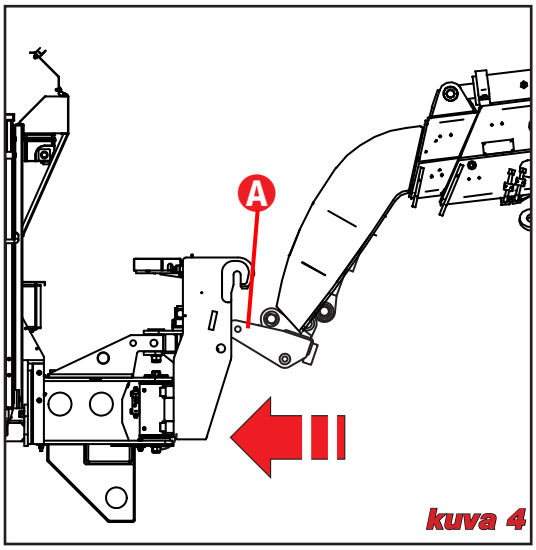
***Käytön aikana on välttämätöntä, että maassa oleva vastuuhenkilö valvoo nostokorissa olevien henkilöiden toimintaa ja puuttuu tarvittaessa tilanteeseen suorittaen tämän käyttöoppaan luvuissa "Toiminta ja käyttö" esitetyt hätätoimenpiteet (kappale "Nostokorista poistuminen hätätilanteessa").***
***Ohjeet nostokorin hallintalaitteiden käyttöön nostolaitteen ohjaamosta käsin on katsottava nostolaitteen käyttöoppaasta.***
***Julkisilla teillä suoritettavien kuljetusten aikana on noudatettava tarkalleen kaikkia laitteiden käyttömaassa voimassa olevia, katuliikennettä koskevia lakeja.***
***Nostolaitteeseen kiinnitetyn henkilönnostokorin käyttö on sallittua lämpötila-alueella -20 °C ... +40 °C.***

# Käyttöohjeet

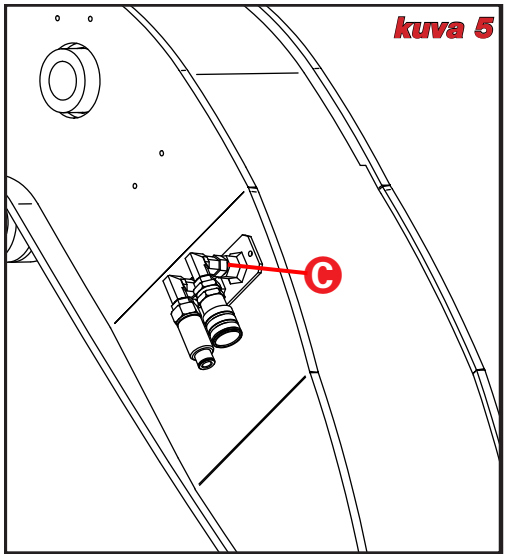
## ■ HENKILÖNNOSTOKORIN KIINNITTÄMINEN NOSTOLAITTEESEEN

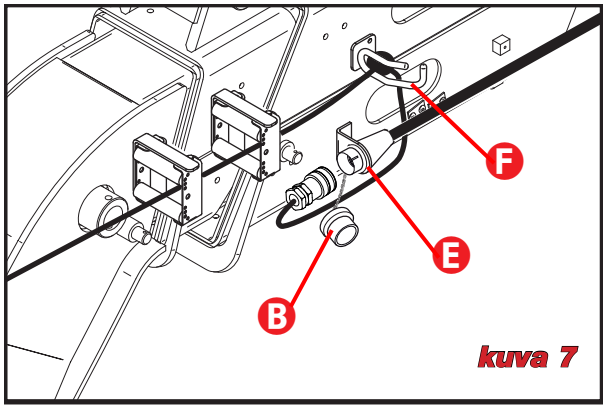
Nostokori kiinnitetään nostolaitteeseen seuraavien ohjeiden mukaisesti:

- Irrota kaikki koneeseen mahdollisesti kytkettyinä olevat muut laitteet ja vie ne varmaan säilöön.
- Vie koneen kiinnityslevy lähelle nostokoria varmistaen samalla, että se on kääntyneenä eteenpäin (katso **kuvaa 4**).
- Kiinnitä nostokorin yläosa (**kuva 4**, kohta **A**).
- Vedä taaksepäin ja nosta nostokoria muutama senttimetri irti maasta, joka automaattisesti kiinnittyy keskitetysti kiinnityslevyyn.




- Käytä ohjausvipua ja lukitse nostokori paikoilleen (katso nostolaitteen käyttöoppaan lukua "Laitteiden vaihtaminen").
- Liitä nostokorin letkut liittimeen, joka on kohdassa **C** (katso **kuvaa 5**).
- Avaa puomin sähköpistorasian kansi **B** ja liitä rasiaan nostokorin sähköjohdon pistoke **E** (katso **kuvaa 7**).
- Kiinnitä nostokorin sähköjohto sille tarkoitettuun tukeen, joka on esitetty kohdassa **F** (katso **kuvaa 7**).




**HUOMIO**

***Kun nostokorin johto on liitettynä puomin pistorasiaan kaikki ohjaamosta käsin annettavat puomin liikkeiden komennot ovat estettyinä.***

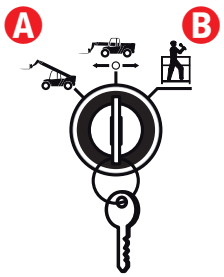
# Käyttöohjeet

## VAARA

***Henkilönnostokorin käyttö liikuttaen sitä ilmassa on kiellettyä, jos nostokori on vain kiinnitettynä mutta ei lukittuna tapilla tai kun nostokori on mekaanisesti lukittuna mutta ilman oikein asennettua sähköjohtoa. Koneen käyttö on kiellettyä, kun nostokori on kiinnitettynä ja käyttäjän sen sisällä, mutta nostolaitteen hallintalaitteet eivät ole vielä aktivoituina.***

## HUOMIO

***Kuormanrajoittimen ohituskytkimen avain, joka on nostolaitteessa, on aktiivinen vain, kun nostolaitteen ohjaamossa sijaitseva "katu-nostokori-työmaa"-valitsin on "työmaa"-käyttöasennossa (kohta A - katso alla olevaa kuvaa). Kun kyseinen valitsin on "nostokori"-asennossa (kohta B), ohituskytkimen avain ei ole aktiivinen, eikä rajoitinta voida poistaa käytöstä.***

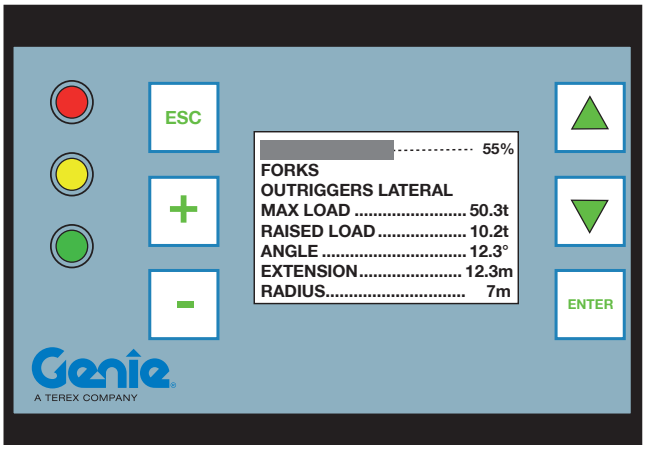


# Käyttöohjeet

## ■ VAKAUDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ

Kaikissa trukeissa on automaattinen vakauden hallintajärjestelmä, joka ilmoittaa vakauden asteittaisesta muuttumisesta ja estää koneen käytön ennen kriittisten olosuhteiden saavuttamista. Ohjaamoon sijoitetulla näytöllä näytetään koneen ja siihen kiinnitetyn lisävarusteen vakaustila.

## ■ MALLI NRO 1




1 ***Syttynyt vihreä merkkivalo***
Vakaustila. Nostettu kuorma ei ole yli 90 % taulukossa ilmoitetusta sallitusta kuormasta määrätyssä työasennossa.

2 ***Syttynyt keltainen merkkivalo***
Esihälytystila. Nostettu kuorma on yli 90 %, mutta sallittua enimmäiskuormaa alhaisempi. Puomin liikkeet hidastetaan ja hälytysäänet ovat katkonaisia.

3 ***Syttynyt punainen merkkivalo***
Hälytystila. Nostettu kuorma on sallittua enimmäiskuormaa suurempi. Hälytysäänet ovat jatkuvia ja koneen liikkeet estetään lukuunottamatta vakausasentoon paluuseen tarvittavia liikkeitä.

Kuormanrajoittimen ohjaustaulu on jaettu kolmeen alueeseen:

***Merkkivaloalue:*** kolme merkkivaloa, jotka osoittavat toimintatilan vaihteluja:

1 **Vihreä merkkivalo** - kone on vakaa
2 **Keltainen merkkivalo** - kone on esihälytystilassa
3 **Punainen merkkivalo** - kone on hälytystilassa

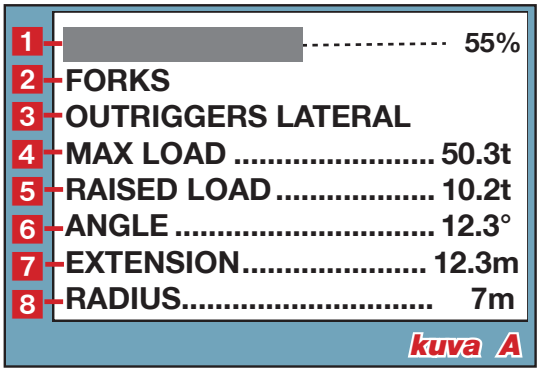
***Ohjausnäppäimet***

| | |
|---|---|
| ***ESC*** | Palauttaa edelliselle näyttösivulle |
| ***ENTER*** | Vahvistaa ja avaa liitetyn näyttösivun |
| ***NUOLET*** | Valikkojen selaus ylös- tai alaspäin |
| ***PLUS (+)*** | Lisävalintanäppäin |
| ***MINUS (-)*** | Lisävalintanäppäin |

***8 riviin jaettu näyttö_ kuva A***

1. Kuorman prosenttipalkki
2. Lisävarusteen tyyppi
3. Toimintatila
4. Nostettava enimmäispaino
5. Nostettu paino järjestelmän kalibrointia varten
6. Puomin kulma
7. Puomin pidennys (täysin sisäänvedetty puomi = **0 m**)
8. Kuorman etäisyys kääntöpöydän akselista ja tarvittaessa vastaava varoitusviesti

# Käyttöohjeet

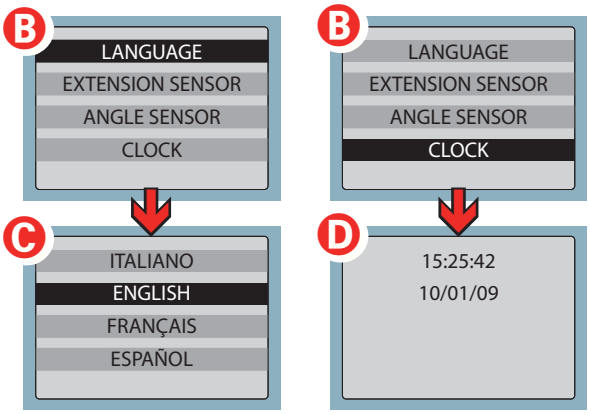


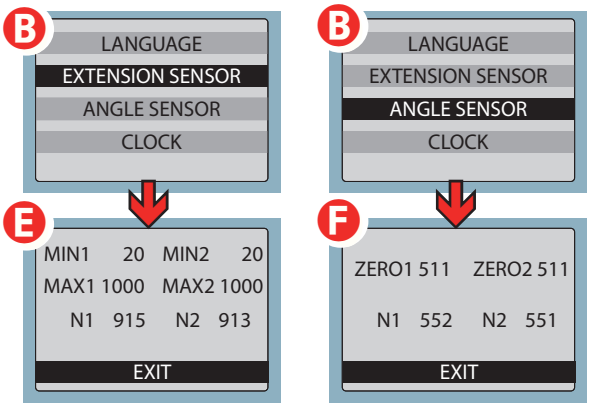

**VAARA**

***Varmista ennen koneen käyttöä, että ensimmäinen vihreä merkkivalo on syttynyt ja että rivillä 3 annettu toimintatila ja rivillä 2 annettu lisävarusteen tyyppi vastaavat käytössä olevia.***

## Toiminta

- Kun kone käynnistetään, vakauden hallintajärjestelmä suorittaa asteittaisen testin ja ohjelmatiedot asetetaan näytölle.
- Noin 3 - 4 sekunnin kuluttua näytetään käytettävien lisävarusteiden luettelo. Koneenkäyttäjän tulee valita oikea lisävaruste nuolinäppäimillä ja painaa ***ENTER*** vahvistukseksi.
- Kun lisävaruste on valittu, näytöllä on *vakionäyttösivu* (***kuva A***).
- Kun painat tällä sivulla ***PLUS (+)*** -näppäintä muutaman sekunnin ajan, pääset ***YLEMMÄLLE TASOLLE (B)*** joka sisältää neljä alavalikkoa. ***LANGUAGE*** *(kieli)* ***(C)*** -valikkoa voidaan muuttaa, ***CLOCK*** *(kello)* ***(D)***, ***EXTENSION SENSOR*** *(pituusanturi)* ***(E)*** ja ***ANGLE SENSOR*** *(kulma-anturi)* ***(F)*** -valikot on tarkoitettu ainoastaan luettaviksi.
- Paina ***ESC*** palataksesi *vakionäyttösivulle*.
- Paina ***PLUS (+)*** - ja ***MINUS (-)*** -näppäintä yhtä aikaa avataksesi *vianmääritysivut*. Sivut on tarkoitettu ainoastaan luettaviksi. Siirry sivulta toiselle ***NUOLI***-näppäimillä.



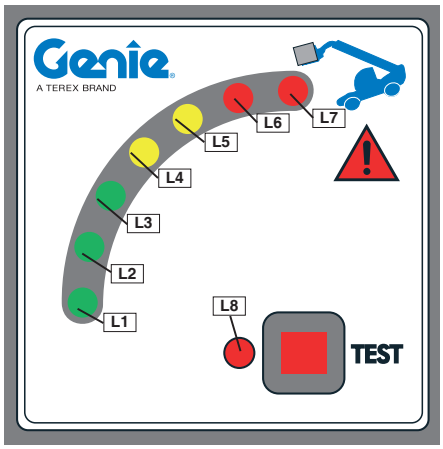
# Käyttöohjeet

## MALLI NRO 2

1 ***Syttynyt vihreä merkkivalo***
Vakaustila. (**L1**,**L2,L3):** Syttyvät normaalissa toimintatilassa, kun kaatumismomenttiprosentti vaihtelee välillä 0 - 79 suhteessa raja-arvoon.

2 ***Syttynyt keltainen merkkivalo***
Esihälytystila. (**L4** ed **L5):** Syttyvät koneen lähestyessä epävakaata tilaa, kun kaatumismomenttiprosentti on 80 - 99 suhteessa raja-arvoon. i movimenti del braccio vengono rallentati e l'allarme acustico emette dei bip lenti.

3 ***Syttynyt punainen merkkivalo***
Hälytystila. (**L6** ed **L7):** Kaatumisvaara! Kaatumismomenttiprosentti on yli 100 suhteessa raja-arvoon. L'allarme acustico emette dei bip rapidi, i movimenti della macchina vengono bloccati e solo i movimenti di ritorno in posizione di stabilità sono permessi.




***Hallintalaitteiden kuvaus***

1. Kalibrointipainike
2. Vakauden osoitin merkkivalopalkilla
3. Vihreä merkkivalo - jännite OK
4. Toiminnan merkkivalo L8

***Toiminta***

Kun virta kytketään päälle, kuormanrajoitusjärjestelmä suorittaa itsemäärityksen:

- **Merkkivalopalkki 2** syttyy muuttuen asteittain vihreästä punaiseksi.
- Näytöstä kuuluu surinaa.
- Merkkivalo **L8** ja **kuormanrajoitusjärjestelmän yleishälytyksen merkkivalo** jäävät palamaan
- ja merkkivalopalkki 2 sammuu asteittain.
- Merkkivalo **L8** ja **kuormanrajoitusjärjestelmän yleishälytyksen merkkivalo** sammuvat.

Toiminnan aikana **merkkivalopalkki 2** syttyy asteittain vakauden vaihtelujen mukaan.

***Hälytys- ja kuittauskoodit***

Kuormanrajoitin on varustettu vianmäärityslaitteilla, jotka auttavat tunnistamaan anturien viat, kaapelien rikkoutumiset tai elektronisen järjestelmän häiriöt. Kun häiriöstä ilmoitetaan, kuormanrajoitin asettuu turvatilaan ja estää kaikki vaaralliset liikkeet. **Kuormanrajoitusjärjestelmän yleishälytyksen merkkivalo** syttyy yhdessä **merkkivalon L8** kanssa. Jälkimmäinen alkaa vilkkua osoittaen hälytyskoodin.

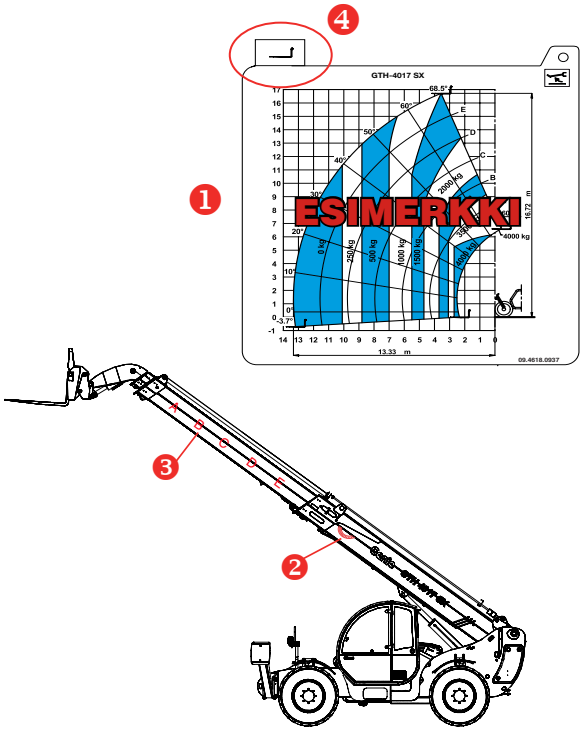
⚠ ***Ennen kuin käytät konetta, varmista, että ensimmäinen vihreä LED ylikuormituksen varoitusjärjestelmässä on päällä.***
***Ylikuormituksen varoitusjärjestelmää ei tule käyttää nostettavaksi aiotun kuorman painon määrittämiseen. se on suunniteltu ilmaisemaan mahdollinen epätasapaino suhteessa koneen liikeakseliin.***
***Epätasapainon voi myös aiheuttaa vipujen nopea käsittely kuorman käsittelyn aikana. Mikäli työskentelyn aikana syttyy useita merkkivaloja, käytä vipuja hellävaraisemmin.***

# Käyttöohjeet

## ■ KUORMATAULUKON KÄYTTÖOHJE

Kuormataulukot **1** osoittavat suurimman sallitun kuormituksen suhteessa puomin pidennykseen ja käytetyn lisälaitteen tyyppiin.
Käyttääksesi konetta turvallisesti, katso aina näistä kaavioista.
Puomin pidennyksen astetta voidaan tarkastaa käyttäen apuna kirjaimia (**A**, **B**, **C**, **D**, **E**), jotka on maalattu puomiin (paikka **3**), samaan aikaan kun kulmaosoitin **2** näyttää puomin kallistuskulman todellisen astemäärän.
Kaikki kuormataulukot on sijoitettu telineeseen, joka on ohjaamon vasemmalla puolella. Jokaisen kuormataulukon loppuun sijoitettu kilpi **4** ilmoittaa käytetyn lisävarusteen.

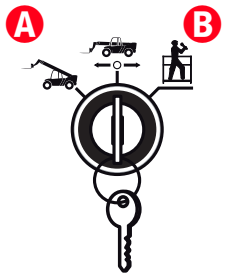
***Tässä näytetyt taulukot toimivat ainoastaan esimerkkinä. Käytä kuormarajojen määritykseen ainoastaan koneen ohjaamon sisälle kiinnitettyjä taulukoita.***



# Käyttöohjeet

## KOMENTOJEN VÄLITTÄMINEN NOSTOLAITTEESTA NOSTOKORIIN

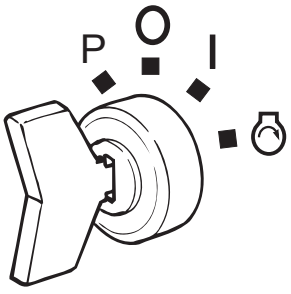
- Aja nostolaite työmaalle, laske tukijalat alas, säädä kone vaaka-asentoon ohjaamossa olevan vesivaa'an avulla ja kytke seisontajarru.
- Säädä nostokorin lattia vaakatasoon.
- Säädä moottorin kierrosluku hieman yli minimikierroksille käyttäen kaasupoljinta.
- Liitä nostokorin sähköjohto nostolaitteeseen.
- Kierrä "katu-nostokori-työmaa"-valitsin "nostokori"-asentoon (***kohta B)***.



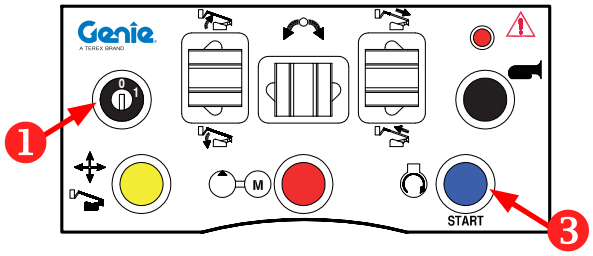

- Poista avain valitsimesta (sitä käytetään nostokorin hallintalaitteiden ohjaamiseen).

**HUOMIO**

***Ennen kuin aktivoit nostolaitteen komentojen välityksen nostokoriin, käännä nostolaitteen kojelaudassa oleva käynnistysavain asentoon "P".***




- Nouse nostokoriin ja toimi seuraavassa esitettyjen ohjeiden mukaisesti.
- Työnnä "katu-nostokori-työmaa"-valitsimen avain säätimeen 1 (katso alla olevaa kuvaa) ja käännä se asentoon "1", jotta nostokorin komennot aktivoituvat.
- Käynnistä moottori painamalla painiketta 3 (katso alla olevaa kuvaa).
- Valitse ohjaamon näytössä näkyvästä kallistuksenestojärjestelmästä "nostokori"-toiminto ja vahvista valintasi "Enter"-painikkeella (vain kääntyvissä malleissa).




**VAARA**

***Maassa toimiva vastuuhenkilö ei saa missään tapauksessa poistua nostolaitteen ohjaamosta. Hänen tulee säilyttää kontakti nostokorissa toimivaan henkilöön koko ajan.***

# Käyttöohjeet

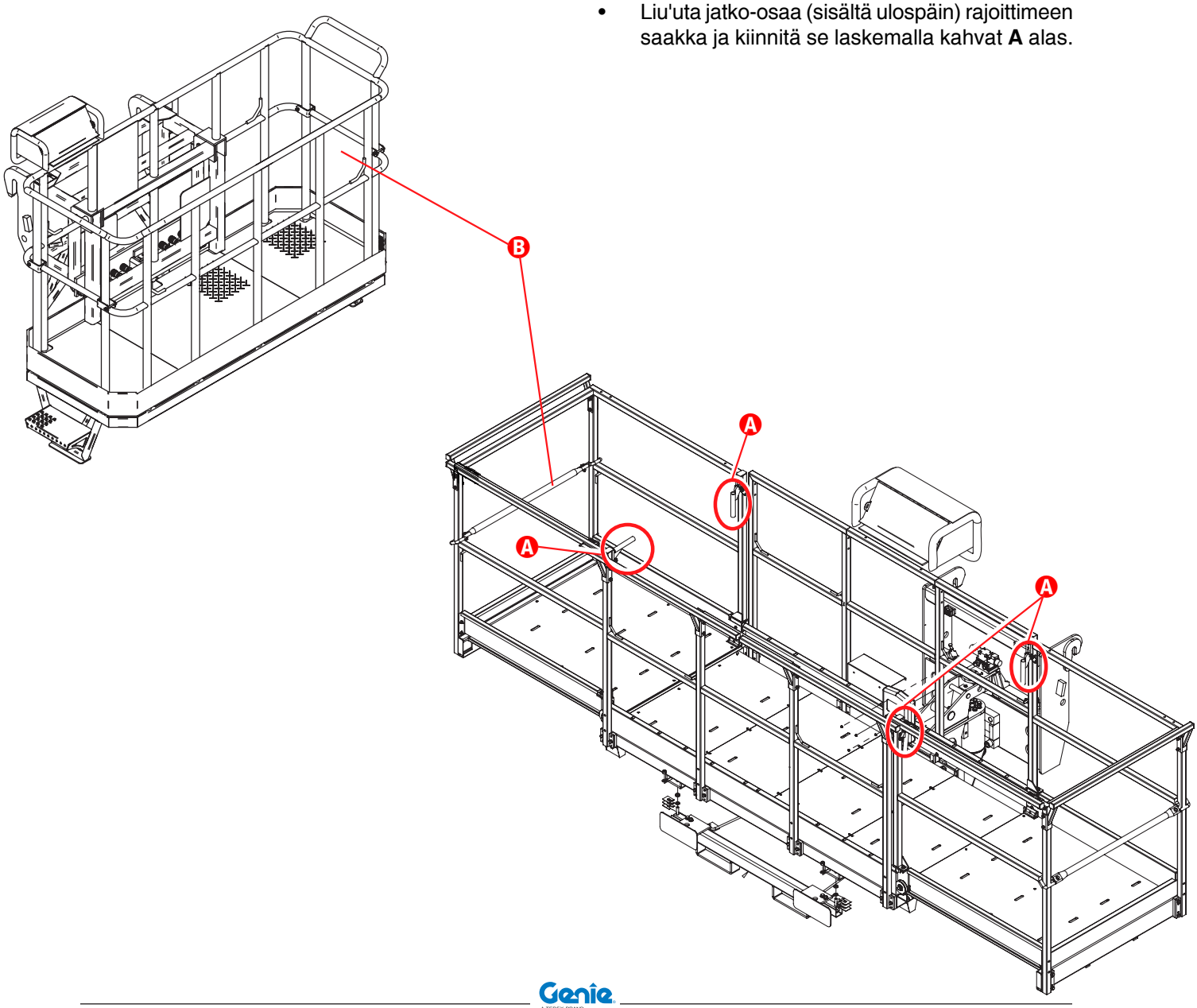
## ■ HENKILÖNNOSTOKORIIN NOUSEMINEN

Nostokoriin noustaan kohottamalla sisäänkäyntiportteja **B**, jotka sijaitsevat korin molemmin puolin (katso alla olevaa kuvaa).
Ennen työskentelyn aloittamista on varmistettava, että molemmat portit ovat kunnolla kiinni.

## ■ HENKILÖNNOSTOKORIN JATKOKAPPALE (vain malli 3P/700 REM 4400)

Henkilönnostokori on varustettu lattiatason jatkokappaleella.
Lattiatasoa pidennetään seuraavasti:

- Aseta nostokori maahan, sammuta dieselmoottori ja kytke seisontajarru.
- Nosta kahvoja **A** (kaksi kummallakin nostokorin jatkettavalla puolella) ja vedä niitä ulospäin.
- Liu'uta jatko-osaa (sisältä ulospäin) rajoittimeen saakka ja kiinnitä se laskemalla kahvat **A** alas.



# Käyttöohjeet

## ■ TURVAKÖYSIEN KÄYTTÖ

**⚠ VAARA**

- ***Työntekijöiden tulee käyttää turvaköyttä tai putoamisenestolaitetta lakisäädösten mukaisesti.***
  ***Kiinnitä köysi nostokorissa oleviin tätä tarkoitusta varten asennettuihin kiinnikkeisiin.***
- ***Älä istu, seiso tai kiipeile nostokorin kaiteiden päällä. Säilytä tukeva asento nostokorissa kaiken aikaa.***
- ***Älä laskeudu nostokorista sen ollessa kohotettuna.***
- ***Pidä nostokorin lattia puhtaana.***
- ***Varmista ennen töiden aloittamista, että nostokorin sisäänkäyntiportit ovat kiinni.***
- ***Älä nouse nostokoriin tai laskeudu siitä, jos koneen puomia ei ole vielä laskettu täysin alas ja lukittu ja nostokoria viety maahan saakka.***

**HUOMIO**

***Käytä ainoastaan hyväksyttyjä ja CE-merkittyjä, hyväkuntoisia köysiä. Katso lisätietoja köysien käytöstä niiden valmistajan laatimasta käyttöoppaasta.***

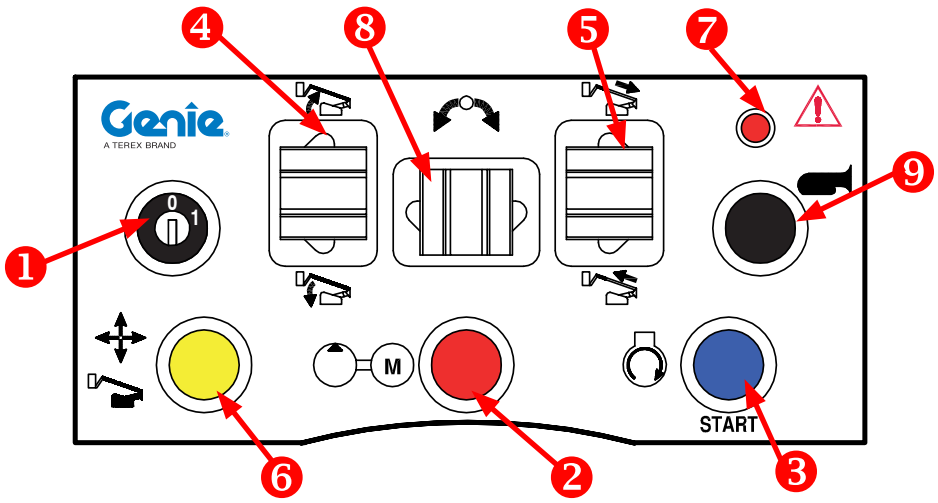


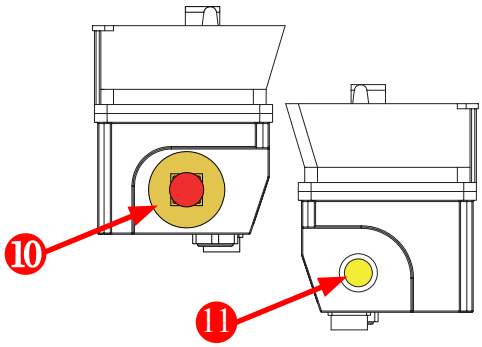




# Käyttöohjeet

## NOSTOKORIN KOMENTOPISTE



# Käyttöohjeet

1. **Hallintalaitteiden aktivointikytkin:** (käytä "katu-nostokori-työmaa"-valitsimen avainta, jonka poistit nostolaitteen kojelaudasta aikaisemmin)
- Käännä avain asentoon **0**, kun haluat estää ohjauskomennot, jolloin koneen moottori sammuu.
- Käännä avain asentoon **1**, kun haluat aktivoida ohjauskomennot.

2. **Hätäpumpun painike:**
Tämän painikkeen painallus aktivoi sähköpumpun, jota käytetään hätätapauksissa. Kun painike vapautetaan, pumppu kytkeytyy pois toiminnasta.

3. **Moottorin käynnistyspainike:**
Kun tätä painiketta painetaan, nostolaitteen moottori käynnistyy.

4. **Puomin nosto- ja laskuvipu:**
- Kun läsnäolopainiketta, kohta **6**, painetaan ja pidetään painettuna ja ohjausvipua nostetaan ylöspäin, puomi nousee.
- Kun läsnäolopainiketta, kohta **6**, painetaan ja pidetään painettuna ja ohjausvipua nostetaan alaspäin, puomi laskee.

5. **Puomin pidennys- ja sisäänvetovipu:**
- Kun läsnäolopainiketta, kohta **6**, painetaan ja pidetään painettuna ja ohjausvipua nostetaan alaspäin, puomi pidentyy.
- Kun läsnäolopainiketta, kohta **6**, painetaan ja pidetään painettuna ja ohjausvipua nostetaan ylöspäin, puomi vetäytyy sisään.

6. **Hallintalaitteiden aktivointipainike (koneenkäyttäjä läsnä):**
Tämän painikkeen täytyy olla painettuna hallintavipujen käytön aikana. Jos painike vapautetaan, vivulla annettu komento ei toteudu tai keskeytyy. Jos painiketta pidetään painettuna yli kolmen sekunnin ajan antamatta mitään komentoa, painike on vapautettava ja sitä on painettava uudelleen ennen uuden komennon antamista, koska se ei muussa tapauksessa toimi.

7. **Koneen hälytystilan merkkivalo:**
Punainen merkkivalo yhdessä summerin kanssa ilmoittavat kone-nostokori-yhdistelmän vikaantumisesta. Voit suorittaa mahdollisiin vikoihin liittyvän diagnoosin painamalla samanaikaisesti läsnäolopainikkeita, kohta **6** ja **11**, ja pitämällä niitä painettuina 3 sekunnin ajan.

8. **Nostokorin kiertovipu:**
- Kun painat painiketta **11** ja pidät sitä painettuna, liikutat ohjausvipua vasemmalle, nostokori kääntyy vasemmalle.
- Kun painat painiketta **11** ja pidät sitä painettuna, liikutat ohjausvipua oikealle, nostokori kääntyy oikealle.
- Kun läsnäolopainiketta, kohta **6**, painetaan ja pidetään painettuna ja ohjausvipua nostetaan vasemmalle; koneen runko-osa kääntyy vasemmalle (vain kääntyvissä malleissa).
- Kun läsnäolopainiketta, kohta **6**, painetaan ja pidetään painettuna ja ohjausvipua nostetaan oikealle; koneen runko-osa kääntyy oikealle (vain kääntyvissä malleissa).

9. **Äänimerkkipainike:**
Paina tätä painiketta, kun haluat aktivoida äänimerkin. Vapauta painike, kun haluat vaimentaa äänimerkin.

10. **Hätäpysäytyspainike:**
Kun painat tätä painiketta, koneen moottori pysähtyy ja kaikki nostokorin liikkeet keskeytyvät. Poista hätäpysäytyksen syyt ja nollaa painike painamalla ja kääntämällä sitä myötäpäivään ennen työskentelyn jatkamista.

11. **Nostokorin käännön aktivointipainike (vain malli 3P/700 REM 4400):**
Tätä painiketta on pidettävä painettuna koko komennon ajan. Jos se vapautetaan, valittu toiminto keskeytyy.

12. **Korin kääntöpainike:**
**EI AKTIVOITU**

**HUOMIO**

***Hätäpumppu saa käyttövoimansa sähkömoottorista. On suositeltavaa ptää sitä toiminnassa noin 30 sekuntia ja noin 2 minuuttia lepotilassa moottorin jäähdyttämiseksi.***

# Käyttöohjeet

## NOSTOKORISTA POISTUMINEN HÄTÄTILANTEESSA

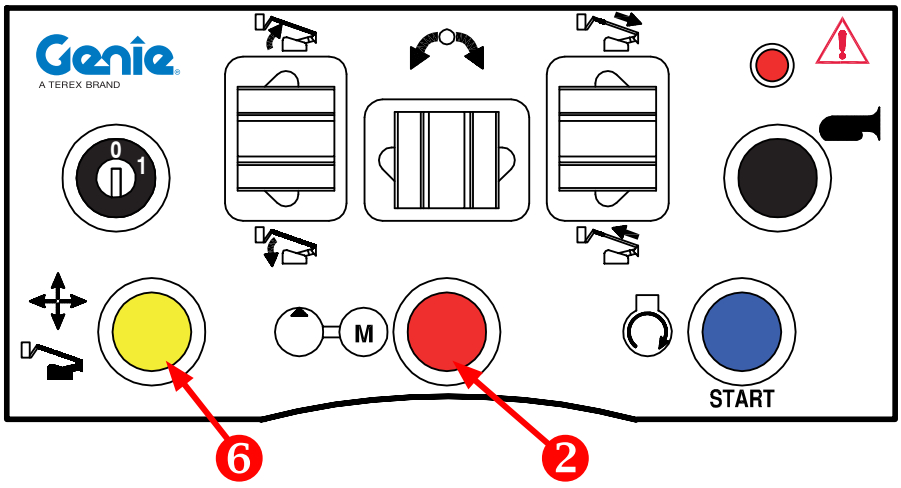
Nostokori voidaan palauttaa maahan kahdella eri hätämenettelyllä hätätilanteesta riippuen:

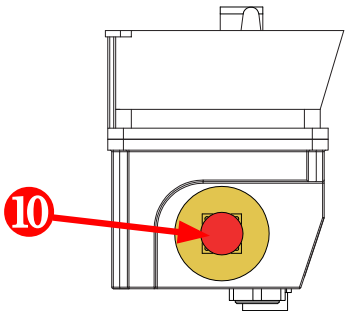
A) Käyttäjä pystyy käyttämään nostokorin hallintalaitteita, mutta aikaisemmin pysähtynyt moottori ei käynnisty uudelleen.

B) Käyttäjä ei pysty käyttämään nostokorin hallintalaitteita.

**TILANNE A):**

- Paina sienenmuotoista hätäpainiketta **10**, joka sijaitsee nostokorin ohjaustaulussa.
- Paina samanaikaisesti hätäpumpun painiketta **2** ja läsnäolopainiketta **6**, pidä ne painettuina ja toteuta haluamasi liike ohjausvivulla.



# Käyttöohjeet

**TILANNE B):**

Mikäli käyttäjä ei pysty käyttämään nostokorissa olevia hätäpainikkeita, maassa olevan vastuuhenkilön tulee suorittaa seuraavat toimenpiteet hätälaskun toteuttamiseksi:

- Paina ohjaamossa olevaa hätäpainiketta, niin koneen moottori sammuu.
- Avaa kotelo, jossa on venttiililohko.
- Paina hätäpumpun painiketta **Z**, joka sijaitsee venttiililohkon lähellä, ja pidä sitä painettuna samalla kun liikutat vipua siten, että koneen puomi laskee ja voit tuoda nostokorin maahan. Jos hätäpumpun painike vapautetaan, pumpun toiminta keskeytyy.

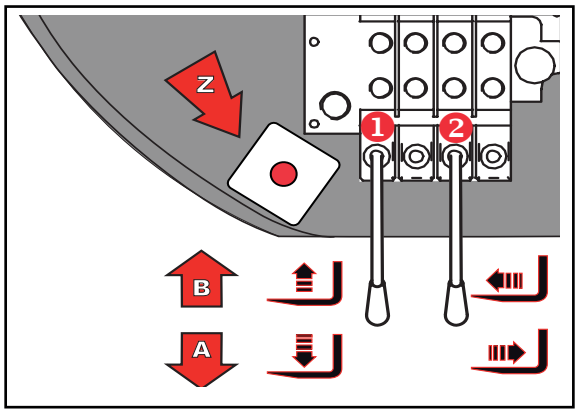
Venttiililohkossa on useita ohjausvipuja, joilla voidaan aktivoida seuraavat toiminnot:

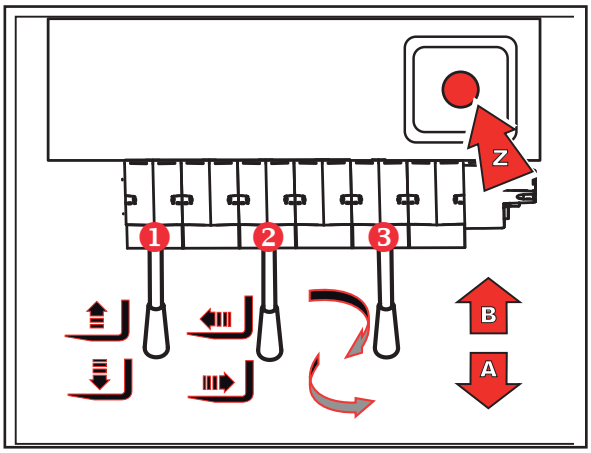
**KIINTEÄT MALLIT:**

| | | |
|---|---|---|
| Vipu 1 | B | Puomin nosto |
| | A | Puomin lasku |
| Vipu 2 | B | Teleskooppipuomin pidennys |
| | A | Teleskooppipuomin sisäänveto |

**KÄÄNTYVÄT MALLIT:**

| | | |
|---|---|---|
| Vipu 1 | B | Puomin nosto |
| | A | Puomin lasku |
| Vipu 2 | B | Teleskooppipuomin pidennys |
| | A | Teleskooppipuomin sisäänveto |
| Vipu 3 | B | Kääntölaitteiston kierto myötäpäivään |
| | A | Kääntölaitteiston kierto vastapäivään |



# Käyttöohjeet

**HUOMIO**

- ***Käytettäessä hätäpysäytysjärjestelmän manuaalisia hallintalaitteita vakaudenhallintajärjestelmä ei toimi.***
- ***Manuaalisia hallintalaitteita tulee käyttää ainoastaan nostokorin tuomiseksi maahan ja koneen saattamiseksi turvalliseen tilaan.***

**⚠ VAARA**

***Käytettäessä hätäpainikkeita on ehdottomasti noudatettava seuraavia periaatteita:***

| | |
|---|---|
| ***Vipu 2 asennossa A*** | ***Puomin veto kokonaan sisään*** |
| ***Vipu 1 asennossa A*** | ***Puomin lasku*** |

**HUOMIO**

***Käytä nostolaitteessa olevia manuaalisia hallintalaitteista ainoastaan hätätilanteissa.***

**⚠ VAARA**

***Jos hätäpoistuminen nostokorista ei ole mahdollista venttiililohkon vian vuoksi, ota yhteyttä TEREX Global GmbH:n tekniseen asiakaspalveluun.***

## OIKEAT TYÖTAVAT

1: Kiinnitä nostokori nostolaitteeseen.
2: Lukitse nostokori lisälaitteiden lukitussylinterillä.
3: Aja kone tasaiselle maalle, laske tukijalat maahan ja pidennä ne.
4: Kytke seisontajarru.
5: Vie vaihdevipu vapaa-asentoon.
6: Käännä "katu-nostokori-työmaa"-valitsin nostokorin asentoon.
7: Käännä käynnistysavain P-asentoon.
8: Poista avain "katu-nostokori-työmaa"-valitsimesta (sitä käytetään nostokorissa olevissa hallintalaitteissa).
9: Irrota runko-osan kääntömekanismin lukitustappi (vain kääntyvät mallit).
10: Lukitse lisälaitteen lukitussylinteri sokalla.
11: Liitä nostokorin hydrauliletkut puomissa oleviin liittimiin (vain 3P/700 REM 4400).
12: Liitä ja kiinnitä nostokorin virtapistoke puomissa olevaan liitäntään.
13: Suorita korin kuorman tarkastus, kuten on esitetty luvun "Huolto" kappaleessa "Punnitusanturien toimintatarkastus".
14: Käynnistä koneen moottori nostokorista.
15: Valitse ohjaamon näytössä näkyvästä kuormanrajoitusjärjestelmästä "nostokori"-toiminto ja vahvista valintasi "Enter"-painikkeella (vain kääntyvissä malleissa).
16: Tämä toimenpide on suoritettava joka kerta, kun nostokoria käytetään sen jälkeen, kun koneessa on käytetty toista lisälaitetta.

Tämän jälkeen kone ja nostokori ovat valmiita käyttöön.

# Käyttöohjeet

## ■ KÄYTTÖÄ KOSKEVAT VAROITUKSET

**⚠ VAARA**

- ***Toinen ja ainoa kopio "katu-nostokori-työmaa"-valitsimen avaimesta on annettava työmaan johtajan tai työpaikan turvallisuudesta vastaavan henkilön säilytettäväksi.***
  ***Tätä avainta saa käyttää ainoastaan nostokorista laskeutumiseen hätätilanteissa.***
- ***Nostokoria ei saa käyttää epäasianmukaisella tavalla, kuten esim. nostokurjen tapaan.***
- ***Nostokoriin ja nostokorista saa nousta ainoastaan sen ollessa maassa.***
- ***Käytettäessä kääntyviä nostokoreja nostokorin saa lastata ainoastaan sen ollessa keskiasennossa.***
- ***Työkorkeuden tai nostokorin tason lisäämiseen tarkoitettujen ylimääräisten välineiden tai lisälaitteiden (kuten tikkaiden asettaminen nostokoriin jne.) on kiellettyä.***
- ***Koneen siirtäminen paikasta toiseen työmaalla on kiellettyä, jos nostokorissa on joku.***

**HUOMIO**

***Jos laitteen käytössä ilmenee mikä tahansa tilanne tai toiminto, joka poikkeaa tämän käyttöoppaan määrityksistä, valmistajaan on otettava yhteyttä aiottujen käyttötapojen hyväksymistä tai vaihtoehtoja koskevien suositusten saamista varten.***

**⚠ VAARA**

***Tässä käyttöoppaassa mainitut nostokorit eivät ole varustettuja korkealta putoavilta esineiltä suojaavilla laitteilla, jotka suojaisivat nostolaitteessa olevia henkilöitä.***

## ■ MAAHAN ASETTAMINEN JA SÄILYTTÄMINEN

**HUOMIO**

***Henkilönnostokori tulee asettaa kuivalle ja tasaiselle maalle.***

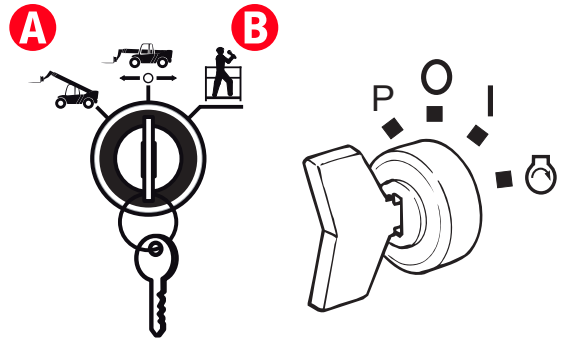
Henkilönnostokori irrotetaan nostolaitteesta seuraavasti:

- Aja kone nostokorille suunniteltuun säilytyspaikkaan.
- Laske nostokori maahan.
- Pysäytä nostolaitteen moottori ja vedä avain irti kojelaudasta (I/0-valitsin).
- Nouse pois nostokorista.
- Irrota nostokorin hydrauliletkut puomissa olevista liittimistä.
- Irrota nostokorin johdon pistoke puomin pistorasiasta ja sulje pistorasian kansi sen suojaamiseksi sateelta ja lialta.
- Työnnä aikaisemmin nostokorin ohjaustaulusta irrottamasi avain ohjaamossa olevaan "katu-nostokori-työmaa"-valitsimeen ja käännä se työmaan asentoon (kohta **A**).
- Käännä koneen kojelaudassa oleva virta-avain asennosta **P** asentoon **I**.
- Valitse ohjaamon näytössä näkyvästä kuormanrajoitusjärjestelmästä "haarukka"-lisälaite ja vahvista valintasi "Enter"-painikkeella (vain kääntyvissä malleissa).

# Käyttöohjeet

**HUOMIO**

***Tässä vaiheessa nostolaitteen ohjaamon hallintalaitteet ovat aktivoituina.***




- Käynnistä moottori uudelleen.
- Irrota nostokori lisälaitteiden kiinnityslevystä tähän tarkoitukseen tarkoitetulla ohjausvivulla.
- Siirrä kiinnityslevyä eteenpäin ja laske puomia, jotta voit irrottaa nostokorin ylemmän kiinnikkeen.
- Peruuta kone pois.

## ■ PITKÄAIKAINEN PYSÄKÖINTI

Jos nostolaite ja nostokori on varastoitava pitkäksi aikaa, on noudatettava seuraavia suosituksia:

- Pese nostokori perusteellisesti.
- Älä suuntaa vesisuihkua sähköosiin.
- Kuivaa kaikki osat huolellisesti pesun jälkeen paineilmalla.
- Voitele nostokorin osat perusteellisesti.
- Suorita yleinen tarkastus ja vaihda mahdollisesti kuluneet tai vaurioituneet osat.
- Korjaile mahdollisesti vaurioituneiden tai kuluneiden osien maalipinnat.
- Vie nostokori suojattuun ja ilmastoituun paikkaan.

**VAARA**

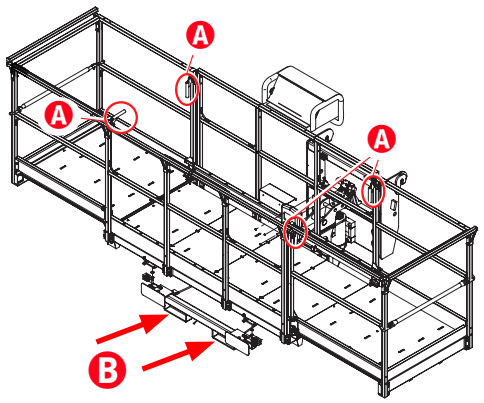
***Muista aina, että tavanomainen huolto tulee suorittaa vaikka kone seisoo käyttämättömänä. Kiinnitä erityistä huomiota nestetasoihin ja osiin, joissa tapahtuu vanhentumista. Ennen koneen uudelleen käynnistämistä, suorita erityisen huolellinen ylläpito ja tarkista tarkkaan kaikki mekaaniset, hydrauliset ja sähköiset komponentit.***

# Käyttöohjeet

## ■ NOSTOKORIN SIIRTÄMINEN

Nostokoria voidaan siirtää nostolaitteella, johon se on kiinnitetty, tai kuljetusvälineellä, jossa on riittävän vahva haarukka.
Jälkimmäisessä tapauksessa toimi seuraavasti:

1. Vedä nostokorin pidennettävä osa sisään ja lukitse se vastaavilla kahvoilla **A** (vain malli 3P/700 REM 4400).
2. Aja nostokorin lähelle.
3. Työnnä haarukka sille tarkoitettuihin ohjauskiskoihin **B**.




## ■ NOSTOKORIN KULJETTAMINEN

Nostokori on kuljetustilassa, kun sen hallintalaitteet on poistettu käytöstä ja niiden käyttö on siten estetty. Tässä tilassa ainoat mahdolliset hallintalaitteet sijaitsevat koneen ohjaamossa.

**VAARA**

***Tarkasta aina silmämääräisesti ennen koneeseen kytketyn nostokorin siirtämistä, että se on kiinnitetty oikein lisälaitteiden kiinnityslevyyn.***

## ■ HÄVITTÄMINEN

**SUOJELE YMPÄRISTÖÄ**

***Koneen ja/tai nostokorin käytön päätyttyä on suositeltavaa huolehtia siitä, että pois heitettävät materiaalit ja aineet viedään erityisiin jätteidenkeräyspisteisiin voimassa olevien määräysten mukaisesti, eikä niitä heitetä ympäristöön.***

## ■ AKUN HÄVITTÄMINEN

**SUOJELE YMPÄRISTÖÄ**

***Käytettyjä lyijyhappoakkuja ei saa hävittää normaalin kiinteän teollisuusjätteen joukossa. Koska niissä on vahingollisia aineita, ne tulee kerätä, hävittää ja/tai kierrättää EU:n lakien mukaisesti.***
***Käytetyt akut tulee pitää kuivassa ja niille varatussa paikassa. Varmista, että akku on kuiva ja että kennojen korkit ovat tiukasti kiinni. Laita akkuun merkintä joka varoittaa olla käyttämästä sitä. Jos akku jätetään ennen hävittämistä taivasalle, sinun täytyy kuivatase, levittää laatikon ja osien päälle kerros rasvaa ja kiristää korkit. Älä jätä akkua maahan; on aina suositeltavampaa laittaa se alustalle ja peittää se. Akut tulee hävittää mahdollisimman nopeasti.***

# Huolto

**Huomioi ja noudata:**



* Käyttäjä saa suorittaa vain rutiiniylläpitotoimia, jotka on kuvattu tässä opaskirjassa.
* Suunnitellut ylläpitotarkastukset tulee tehdä pätevien huoltoteknikkojen toimesta valmistajan vaatimusten mukaan.

**Ylläpitosymbolien selitykset:**

***Seuraava symboli osoittaa huoltoväliä työtunteina.***



**HUOLTOVÄLI**

Sisäänajo _____

Tavanomainen _____

## JOHDANTO

Perusteellinen ja säännöllinen ylläpito pitää koneen turvallisessa ja tehokkaassa toimintakunnossa.

Tästä syystä on suositeltavaa pestä, rasvata ja huoltaa kone asianmukaisesti, erityisesti sen jälkeen, kun ollaan työskennelty tietyissä olosuhteissa (mutaiset tai pölyiset ympäristöt, raskas käyttö jne.).

Varmista aina, että kaikki koneen komponentit ovat hyvässä kunnossa. Tarkista öljyvuodot tai suojien löystyminen ja varmista, että turvalaitteet ovat suorituskykyisiä. Puutteiden ilmetessä, etsi ja korjaa ne ennen kuin konetta käytetään uudestaan.

Tämän manuaalin tavanomaisen ylläpitoaikataulun noudattamatta jättäminen mitätöi automaattisesti TEREX Global GmbH:in takuun.

# Huolto

## VOITELUAINEET – TERVEYS JA TURVALLISUUSVAROTOIMET

***Terveys***
Pitkittynyt ihokontakti öljyn kanssa voi aiheuttaa ärsytystä. Käytä kumihansikkaita ja suojalaseja. Pese kätesi saippualla ja vedellä öljyn käsittelemisen jälkeen.

***Varastointi***
Pidä voiteluaineet suljetussa paikassa poissa lasten ulottuvilta. Älä koskaan varastoi voiteluaineita taivasalla ja ilman merkintää sisällöstä.

***Hävittäminen***
Uusi tai käytetty öljy on aina saastuttavaa! Älä koskaan kaada öljyä maahan. Säilytä uusi öljy sopivassa varastossa. Kaada käytetty öljy kanistereihin ja toimita ne hävitettäväksi siihen erikoistuneeseen yritykseen.

***Öljyvuodot***
Vahingossa syntyneissä öljyvuodoissa, peitä hiekalla tai tarkoitukseen hyväksytyllä rakeilla. Kaavi pois ja hävitä se kemiallisena jätteenä.

***Ensiapu***

***Silmät***: Jos aineita joutuu vahingossa kosketuksiin silmien kanssa, pese puhtaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkäriin.

***Nieleminen***: Jos öljyä on nielty, älä yritä oksennuttaa, vaan hakeudu lääkäriin.

***Iho***: Pitkittyneen ihokontaktin tapauksessa, pese saippualla ja vedellä.

***Tulipalo***
Tulipalon sattuessa käytä hiilidioksidia, kuivakemikaali- tai vaahtosammutinta. Älä käytä vettä.

## TAVANOMAINEN YLLÄPITO

Väärin suoritettu tai puutteellinen huolto voi tehdä koneesta tai nostokorista vaarallisen käyttäjälle ja sen läheisyydessä oleskeleville henkilöille. Huolehdi siitä, että huolto- ja voitelutoimet suoritetaan säännöllisesti valmistajan ohjeiden mukaisesti, jotta kone ja nostokori pysyvät tehokkaina ja turvallisina. Huoltotoimien ajankohtaisuus riippuu koneella ja nostokorilla tehdyistä työtunneista. Käyttötuntilaskuri on pidettävä toimivana ja sen lukema on tarkistettava säännöllisesti, jotta huoltovälit osataan määrittää oikein. Huollon aikana havaitut puutteet on korjattava perusteellisesti ennen koneen tai nostokorin seuraavaa käyttökertaa.

**HUOMIO**

***Koneeseen ja nostokoriin ei saa tehdä muutoksia eikä siihen saa kohdistaa minkäänlaisia toimenpiteitä normaaleja huoltotoimia lukuunottamatta. Koneeseen tai nostokoriin tehdyt muutokset, joita TEREX Global GmbH tai sen valtuutettu huoltoliike ei ole suorittanut, mitätöivät automaattisesti koneen yhdenmukaisuuden direktiivin 2006/42/EY kanssa.***

### Nostokorin jokaisen käyttökerran yhteydessä

1. Tarkasta asennettuina olevien turvajärjestelmien toiminta (katso tämän käyttöoppaan lukua "Turvalaitteiden tarkastus").
2. Poista nostokorin lattialle kerääntynyt materiaali nostokorin jatko-osien jumittumisen estämiseksi.
3. Tarkasta koko rakenne silmämääräisesti ja kiinnitä erityistä huomiota korroosion merkkeihin ja kantaviin hitsiliitoksiin.

### Ensimmäisen 10 käyttötunnin aikana

1. Etsi mahdollisia öljyvuotoja.
2. Tarkasta pulttien tiukkuus yleisesti.

# Huolto

### 50 käyttötunnin välein tai viikoittain

1 Tarkasta koko rakenne silmämääräisesti ja kiinnitä erityistä huomiota korroosion merkkeihin, hitsiliitoksiin ja kuormaa kannatteleviin osiin.
2 Tarkasta mekaaniset, hydrauliset ja sähköjärjestelmät nostolaitteen käyttöoppaan ohjeita noudattaen.
3 Voitele perusteellissti kaikki liikkuvat osat.

**HUOMIO**

***Säännöllisten tarkastusten ja testien taajuudelle ja kestolle voi olla asetettu vaatimuksia paikallisissa tai kansallisissa laeissa ja määräyksissä. Tarkastukset on suoritettava ennen nostokorin käyttöä.***

### 5 vuoden välein

Tarkasta koko rakenne 5 vuoden jälkeen koneen (nostolaitteen ja nostokorin) käyttöönotosta kiinnittäen erityistä huomiota kantaviin liitoskohtiin sekä teleskooppipuomin ja nostokorin tappeihin.

## YLLÄPITOTOIMENPITEET

**VAARA**

***Ennen nostokorin käyttöä:***

- ***Tarkasta pulttien tiukkuus.***
- ***Etsi mahdollisia öljyvuotoja liittimistä.***
- ***Tarkasta hydraulijärjestelmä.***
- ***Tarkasta sähköjärjestelmä.***

**VAARA**

***Toimenpiteitä saa suorittaa ainoastaan nostokorin ollessa asetettuna maahan.***
***Kun komponenttia nostetaan ylläpitoa varten, kiinnitä se turvallisella tavalla ennen ylläpitotoimenpidettä.***
***Hydraulisen piirin toimenpiteet tulee suorittaa valtuutetun henkilökunnan toimesta.***

**SUOJELE YMPÄRISTÖÄ**

***Käytettyjen öljyjen käsittelyä ja hävittämistä saattavat säädellä paikalliset tai kansalliset säännökset. Ota yhteyttä valtuutettuun keskukseen.***

# Huolto

## ■ RASVAAMINEN

**HUOMIO**

***Ennen kuin ruiskutat rasvaa rasvaimiin, puhdista ne perusteellisesti jotta vältettäisiin mudan, pölyn tai muiden aineiden sekoittuminen voiteluaineeseen ja siitä johtuva voitelutehon väheneminen tai estyminen.***
***Poista vanha rasva rasvanpoistoaineella teleskoopeista ennen uudella rasvalla rasvaamista.***

Voitele nostokori säännöllisesti sen toimivuuden takaamiseksi ja käyttöiän pidentämiseksi.

Ruiskuta rasvaa rasvaimiin käyttämällä pumppua.

Kun uutta rasvaa purkautuu ulos, lopeta täyttö.

Rasvauskohdat on esitetty seuraavissa kuvissa:

- symboli  esittää kohdat, jotka tulee rasvata pumppua käyttäen
- symboli  esittää kohdat, jotka tulee rasvata harjaa käyttäen.

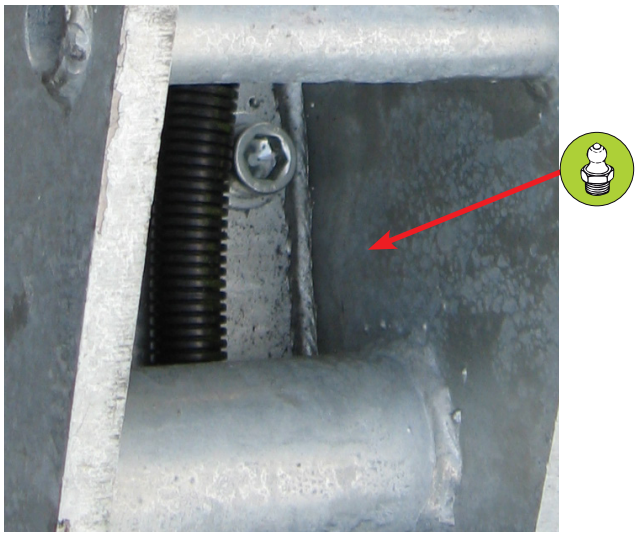
**HUOMIO**

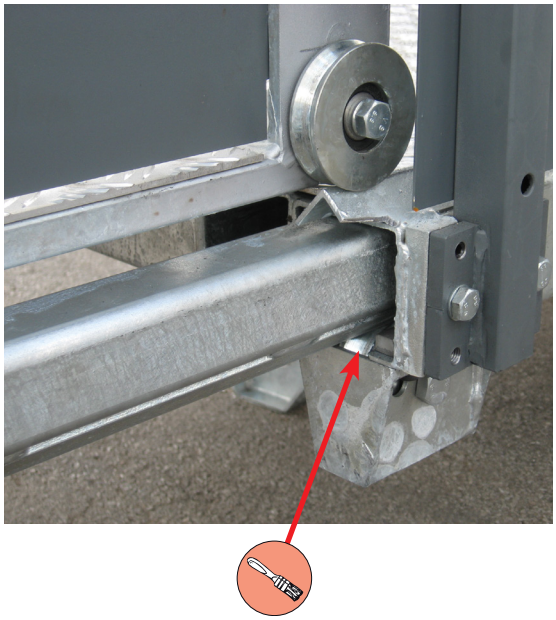
***Käytä koneen voiteluun litiumpohjaista rasvaa, kuten SHELLin SUPER GREASE EP -rasvaa. Käytä pumpun voiteluun grafiittirasvaa, kuten AGIPin GR NG 3 -rasvaa, ja käytä voitelussa pensseliä.***

**VAARA**

***Älä sekoita keskenään öljyjä tai rasvoja, joilla on erilaiset ominaisuudet, koska se voisi aiheuttaa murtumia tai muita vaurioita komponentteihin.***

Voitele viikoittain alla oleviin kuviin merkityt kohdat:





**HUOLTOVÄLI**

Sisäänajo _____ **Ei mitään**

Tavanomainen _____ **Joka 40. tunti**

# Huolto

## TURVALAITTEIDEN TARKASTUS

### Punnitusanturien toimintatarkastus (jokaisen käyttökerran yhteydessä)

Näiden laitteiden tehtävänä on määrittää nostokoriin lastatun kuorman paino.

- Lastaa nostokoriin kuorma, jonka paino on tiedossa ja joka ylittää suurimman sallitun painon 20 %:lla.
- Varmista, että järjestelmä siirtyy hälytytilaan ja että kaikki nostokorin liikkeet estyvät, kunnes 20 % :n ylikuorma poistetaan.

### Kuormanrajoitusjärjestelmän toimintatarkastus (jokaisen käyttökerran yhteydessä)

Kun kone käynnistetään, kuormanrajoitusjärjestelmä suorittaa automaattisesti toimintatarkastuksen. Jos se havaitsee vian, punainen merkkivalo syttyy ja järjestelmästä kuuluu äänimerkki. Nostolaite siirtyy hälytystilaan, ja sen liikkeet estyvät.

Kuormanrajoitusjärjestelmän manuaalinen toimintatarkastus:

- Aseta nostolaite pyörien varaan.
- Lastaa 1 000 kg:n kuorma.
- Nosta puomia noin 30 cm irti maasta.
- Ojenna puomi ja varmista, että järjestelmä siirtyy hälytystilaan koneessa olevan lisälaitteita koskevassa kuormataulukossa esitetyn etäisyyden kohdalla.
- Mikäli järjestelmä ei kytkeydy hälytystilaan, ota yhteyttä TEREX Global GmbH:n tekniseen asiakaspalveluun.

### Aktivointipainikkeen ja ohjausvivun tarkastus (jokaisen käyttökerran yhteydessä)

Tätä painiketta on pidettävä painettuna koko komennon ajan. Jos se vapautetaan, valittu toiminto keskeytyy. Sen tehtävänä on estää kaikki tahattomat liikkeet.

Toimintatarkastus suoritetaan seuraavasti:

- Liikuta ohjausvipua painamatta painiketta. Komennon ei tule toteutua. Päinvastaisessa tapauksessa ota yhteyttä TEREX Global GmbH:n tekniseen asiakaspalveluun.

### Oikean kiinnityksen mikrokytkinten tarkastus (nostokorin jokaisen käyttökerran yhteydessä)

Nämä laitteet on asennettu nostokorin kiinnityslevyyn. Niiden tehtävänä on taata kummankin puolen asiamukainen kiinnitys nostolaitteeseen (tapin, joka kiinnittää nostokorin nostolaitteeseen, tulee olla työnnettynä kokonaan sisään).

Toimintatarkastus suoritetaan seuraavasti:

- Yritä liikuttaa nostokoria kiinnittämättä sitä nostolaitteeseen; nostokori ei saa liikkua. Päinvastaisessa tapauksessa tarkasta mikrokytkimet ja vaihda ne tarvittaessa.

### Hätäpumpun painikkeen toimintatarkastus (jokaisen käyttökerran yhteydessä)

Tämän painikkeen painallus aktivoi sähköpumpun, jota käytetään hätätapauksissa. Kun painike vapautetaan, pumppu kytkeytyy pois toiminnasta.

Toimintatarkastus suoritetaan seuraavasti:

- Pidä hätäpumpun painiketta painettuna hätäpysäytyspainikkeen ollessa painettuna ja tarkista, että haluttu liike toteutuu säädintä käyttämällä.

# Huolto

■ **Hätäpysäytyspainikkeen toimintatarkastus** (jokaisen käyttökerran yhteydessä)

Jos painat tätä painiketta, koneen moottori pysähtyy ja kaikki nostokorin liikkeet keskeytyvät. Poista hätäpysäytyksen syyt ja nollaa painike painamalla ja kääntämällä sitä myötäpäivään ennen työskentelyn jatkamista.

Toimintatarkastus suoritetaan seuraavasti:

- Paina painiketta jonkin liikkeen toteutuksen aikana. Painikkeen painalluksen tulee saada liike pysähtymään ja moottori sammumaan.

■ **Nostokorin PYÖRIVÄN TOIMILAITTEEN LUKITUSVENTTIILIN TOIMINTATARKASTUS, malli 3P/700 REM 4400** (jokaisen käyttökerran yhteydessä)

Venttiilin oikea toiminta varmistetaan seuraavasti:

- Nosta nostokoria hieman irti maasta puomi kokonaan sisäänvedettynä.
- Työnnä nostokoria käsin toista henkilöä apuna käyttäen ja yritä kääntää koria. Nostokorin ei pidä liikkua. Muussa tapauksessa lukitusventtiili on vaihdettava.

# Huolto

**⚠ VAARA**

***Suorita venttiilien testaus käyttämällä kaikkia mahdollisia varotoimia:***

- ***Käytä suojalaseja***
- ***Käytä suojahansikkaita***
- ***Käytä suojakenkiä***
- ***Käytä soveltuvia työvaatteita***
- ***Käytä suojia korkean paineen öljyvuotoja vastaan***
- ***Tee tarkastus vapaassa tilassa, jossa on aidat ympärillä pitääksesi ulkopuoliset poissa.***
- ***Varmista, että tarkistettava osa on turvallisessa kunnossa ja että tehty toimenpide ei johda koneen hallitsemattomaan liikkeeseen.***

**HUOMIO**

***Suorita tarkastus myös nostokoria tukevan nostolaitteen lukitusventtiileille vastaavan käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti.***

■ **Tukijalkojen rajoittimien toimintatarkastus**
(nostokorin jokaisen käyttökerran yhteydessä)

Tukijalkojen rajoittimien asianmukainen toiminta tarkastetaan seuraavasti:

- Laske tukijalat jättäen vain yksi koholle.
- Kiinnitä nostokori nostolaitteeseen ja kytke sen sähköliitin puomissa olevaan pistorasiaan.
- Käännä "katu-nostokori-työmaa"-valitsin nostokorin asentoon.
- Yritä käyttää nostokorin hallintalaitteita ja varmista siten, etteivät ne toimi.

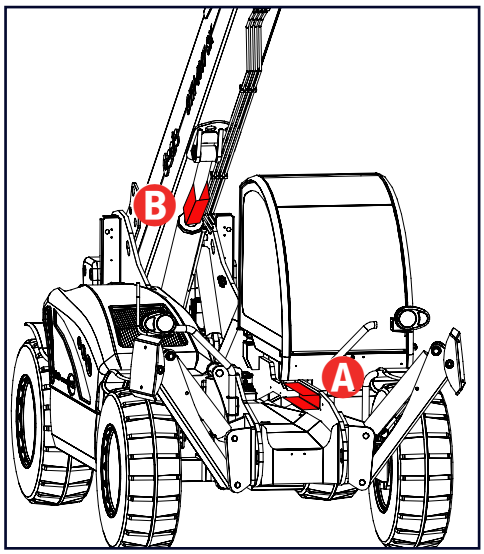
**HUOMIO**

***Jos rajoittimissa havaitaan vika tai vivussa vääntymä, vastaava osa on vaihdettava viipymättä.***

**⚠ VAARA**

***Aina kun nostokoria aiotaan huoltaa sen ollessa nostettuna ta yleisesti ottaen kun puomin alla aiotaan suorittaa toimenpiteitä, on pakollista käyttää nostosylinterin lukitusholkkia (katso alla olevaa kuvaa):***

***I. Nosta ja vedä puomi esiin.***
***II. Tartu holkkiin ja ruuvaa irti rungossa olevat kaksi ruuvia (kohta A).***
***III. Työnnä holkki nostosylinterin männänvarteen (kohta B).***
***IV. Lukitse holkki paikoilleen siinä olevalla kahdella ruuvilla.***




***On ehdottomasti kiellettyä kulkea nostokorin alta tai oleskella sen alla, mikäli lukitusholkki ei ole paikoillaan.***

# Toimintahäiriöt Ja Vianmääritys

## ■ TOIMINTAHÄIRIÖT JA VIANMÄÄRITYS

Tämä kappale on käytännöllinen opas käyttäjälle yleisimpien vikojen korjaamiseen ja samanaikaisesti havaitsemaan ne toimenpiteet, jotka tulee suorittaa ammattikoulutuksen saaneen teknikon toimesta. Jos olet epävarma, älä tee koneelle toimenpiteitä, vaan ota yhteyttä ammattitaitoiseen teknikkoon.

**⚠ VAARA**

***Henkilönnostokori on työtaso, joka kiinnitetään nostolaitteeseen, joten nostolaitteessa olevat viat saattavat vaikuttaa siihen. Tästä johtuen sellaisiin vikoihin, joita ei ole mainittu tässä luvussa, on etsittävä korjausohjeita nostolaitteen käyttöoppaasta.***

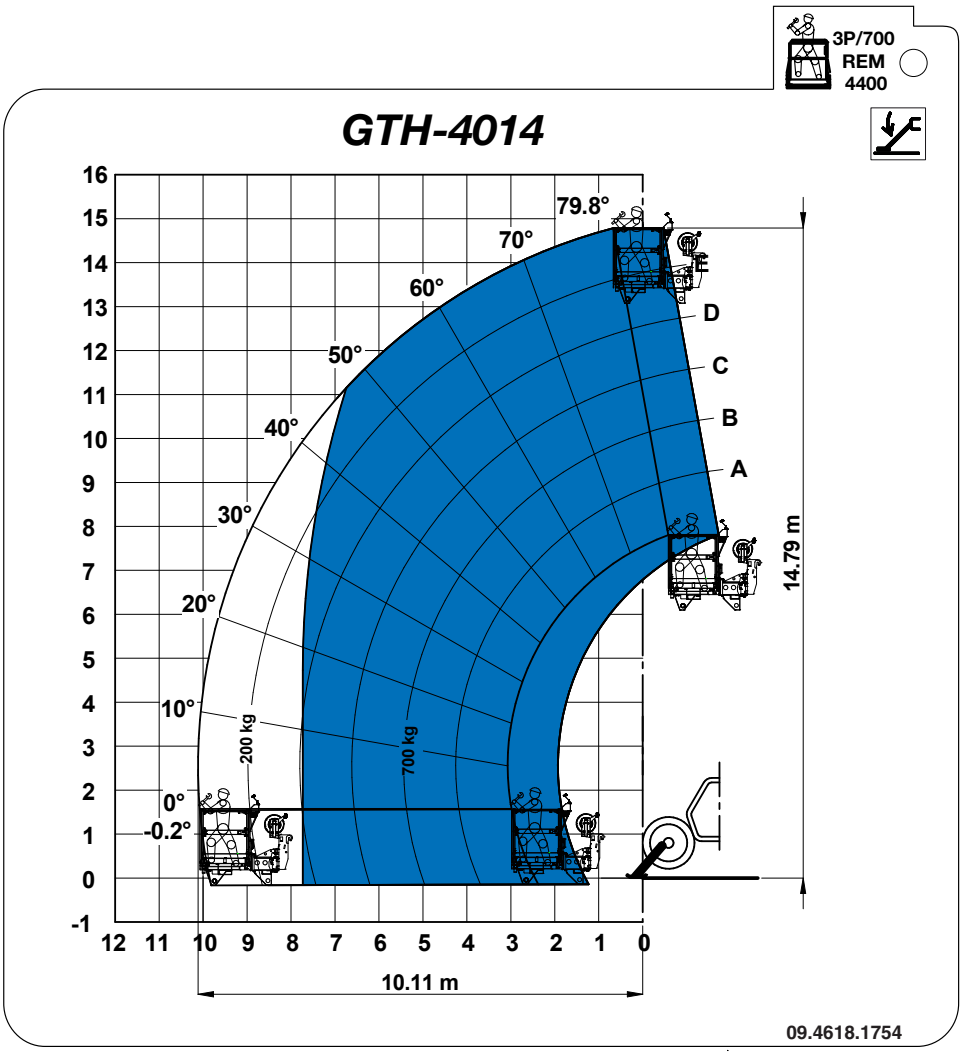
| ONGELMA | SYYT | RATKAISUT |
|---|---|---|
| **NOSTOKORIN HALLINTALAITTEET EIVÄT TOIMI** | • Nostokorin sähköjohtoa ei ole kytketty nostolaitteeseen. | • Liitä sähköjohto nostolaitteen puomin pistorasiaan. |
| | • "Katu-nostokori-työmaa"-valitsinta ei ole asetettu työmaan tai kadun asentoon | • Käännä valitsin nostokorin asentoon. |
| | • Nostolaitteen ja nostokorin välisten ohjauskomentojen kytkentöjä ei ole tehty asianmukaisesti. | • Toista nostolaitteen ja nostokorin välisten ohjauskomentojen välitykseen liittyvät menettely uudelleen. |
| **KAATUMISENESTO-JÄRJESTELMÄ ON HÄLYTYSTILASSA** | • Nostokori on ylikuormitettu. | • Poista liika kuorma nostokorista. Noudata nostokoria tukevan nostolaitteen käyttörajoituksia. |
| **KAATUMISENESTO-JÄRJESTELMÄ ON HÄLYTYSTILASSA, VAIKKA NOSTETTU KUORMA ON NIMELLISKANTAVUUDEN RAJOISSA.** | • Yksi tai useampi punnitusanturi saattaa olla vaurioitunut. | • Vaihda vaurioitunut punnistusanturi. |

**HUOMIO**

***Jos esiintyy vikoja, joita ei ole listattu tässä kappaleessa, ota yhteyttä TEREX Global GmbH:n tekniseen asiakaspalveluun, lähimpään valtuutettuun korjaamoon tai jälleenmyyjään.***

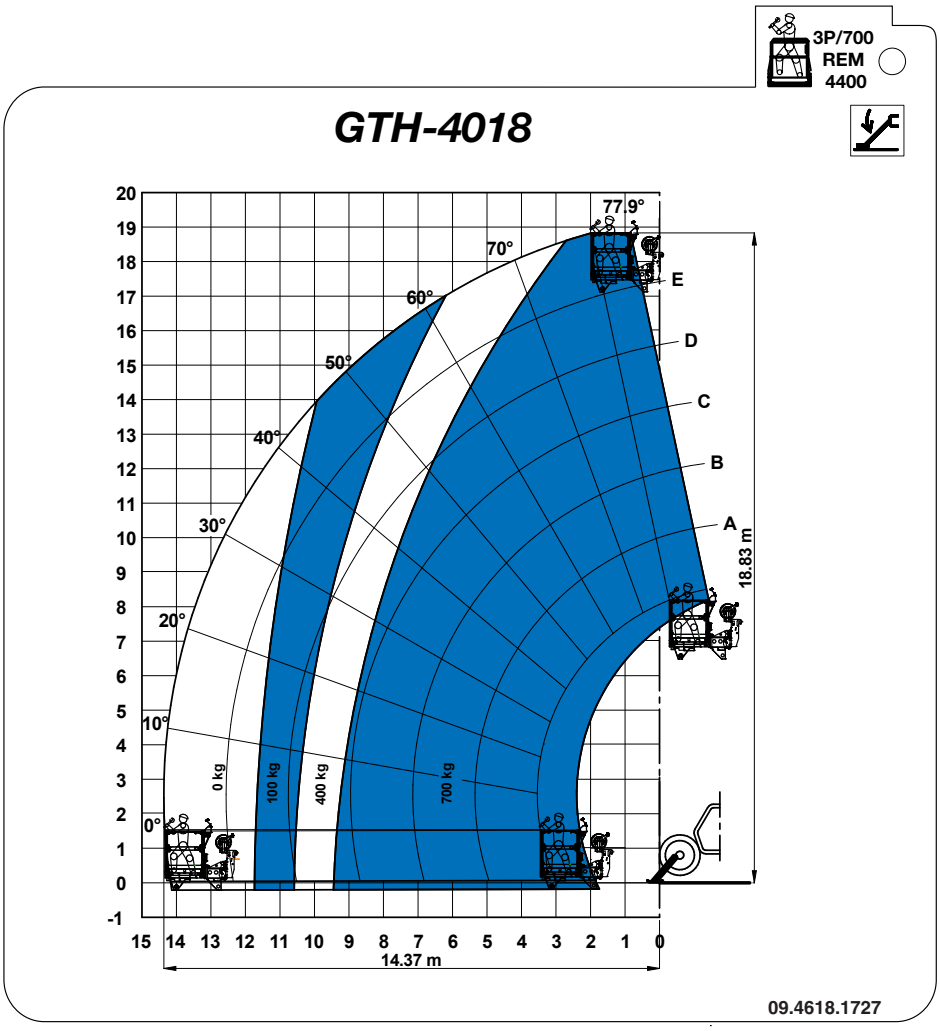
# Kuormataulukot

## ■ 3P-700 REM 4400 MALLISSA GTH-4014



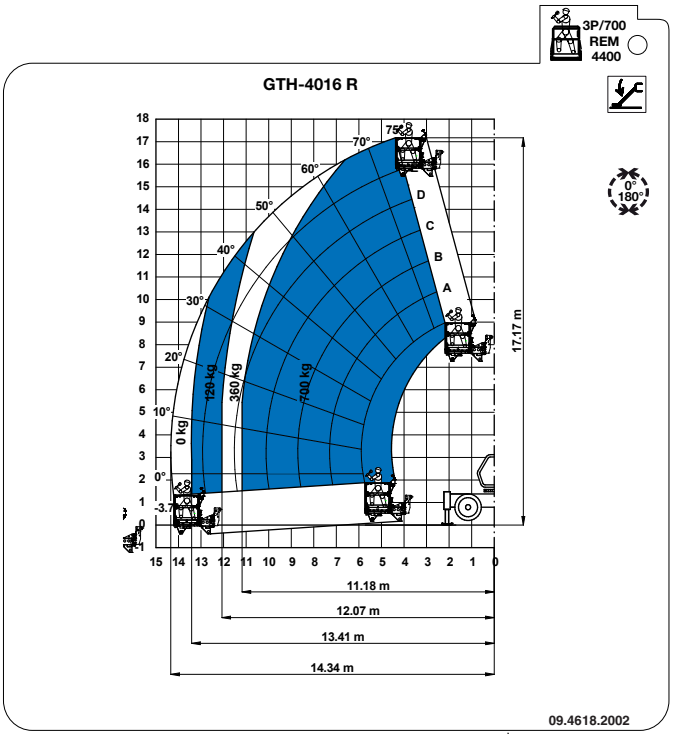
# Kuormataulukot

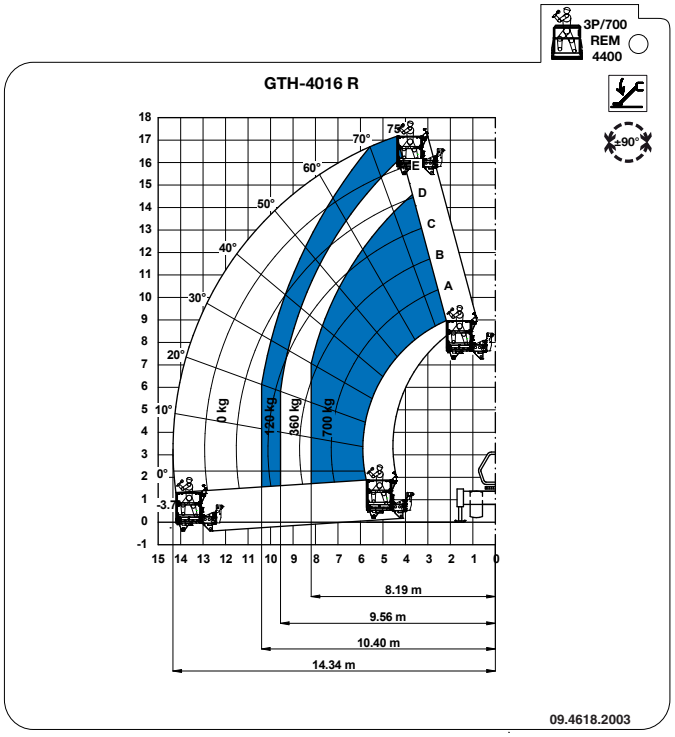
## ■ 3P-700 REM 4400 MALLISSA GTH-4018



# Kuormataulukot

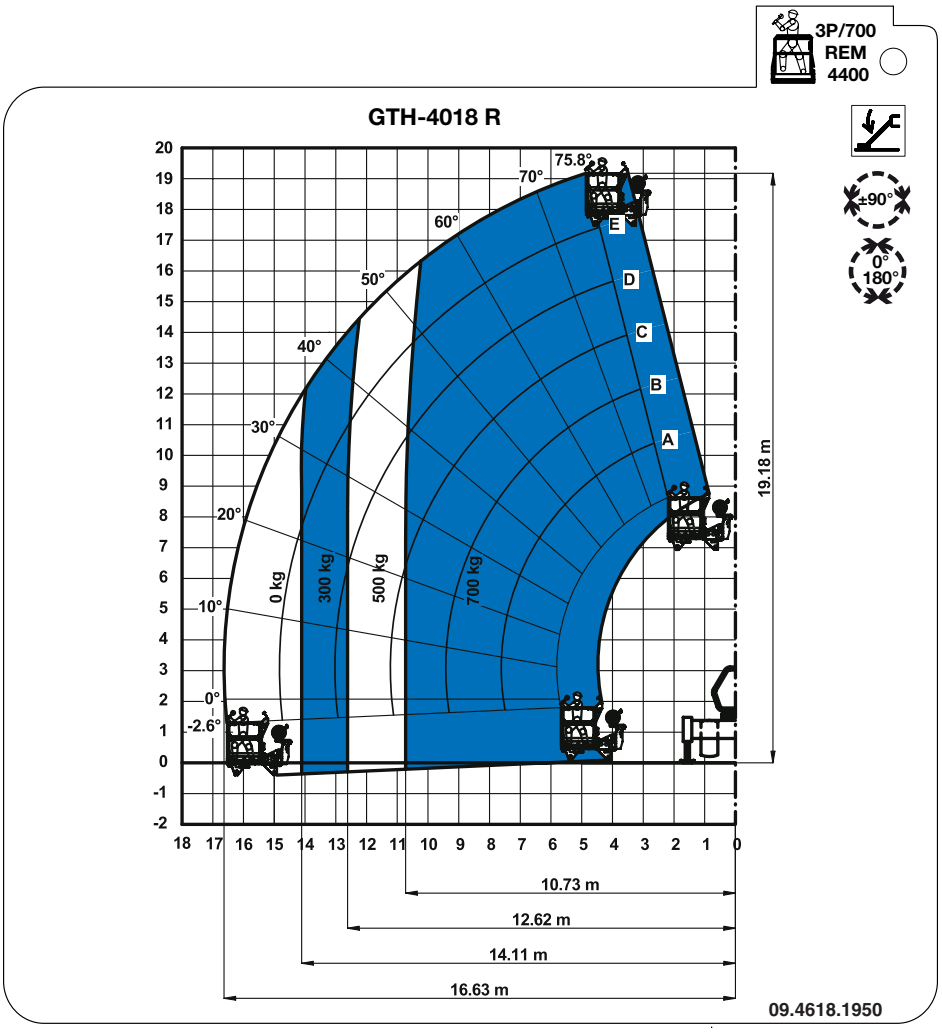
## 3P-700 REM 4400 MALLISSA GTH-4016 R



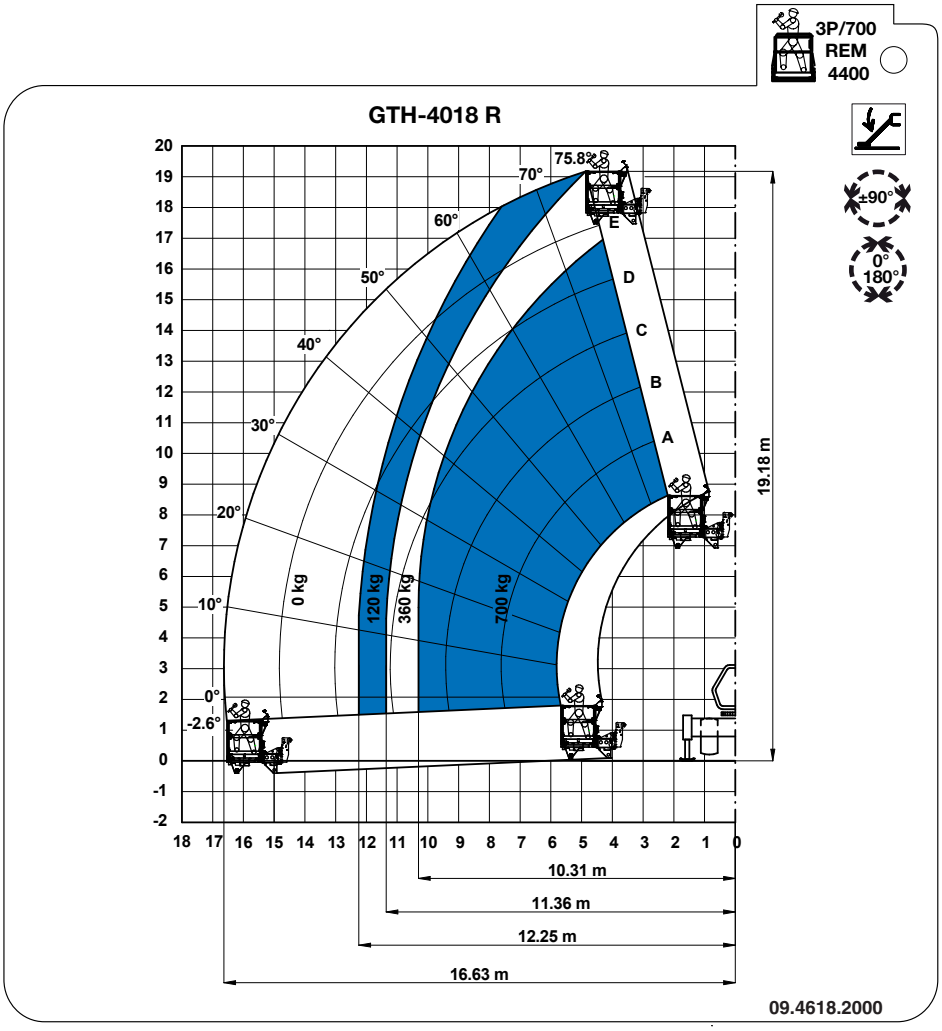
# Kuormataulukot

■ **3P-700 REM 4400 MALLISSA GTH-4018 R**
**(Vain koneelle, jonka sarjanumero on GTH4018R15M-101/102/103/104)**



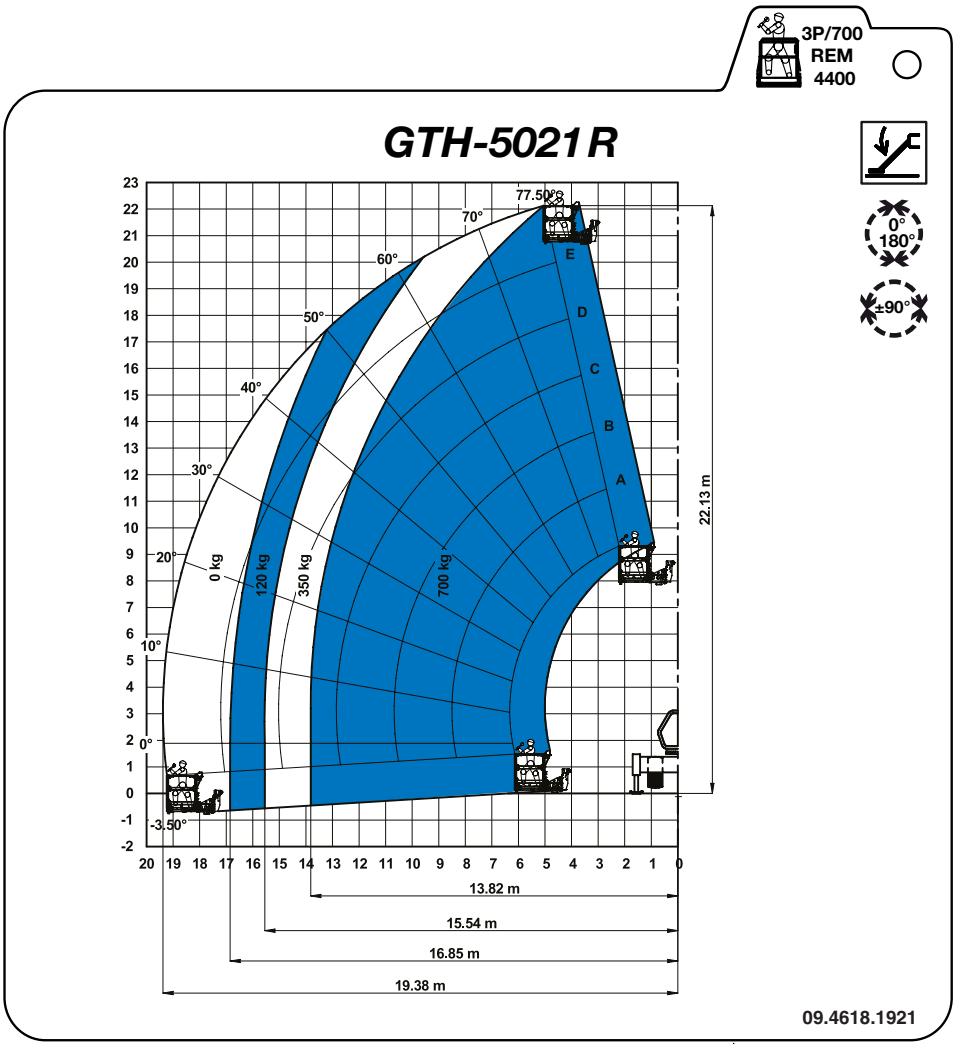
# Load Charts

## 3P-700 REM 4400 MALLISSA GTH-4018 R



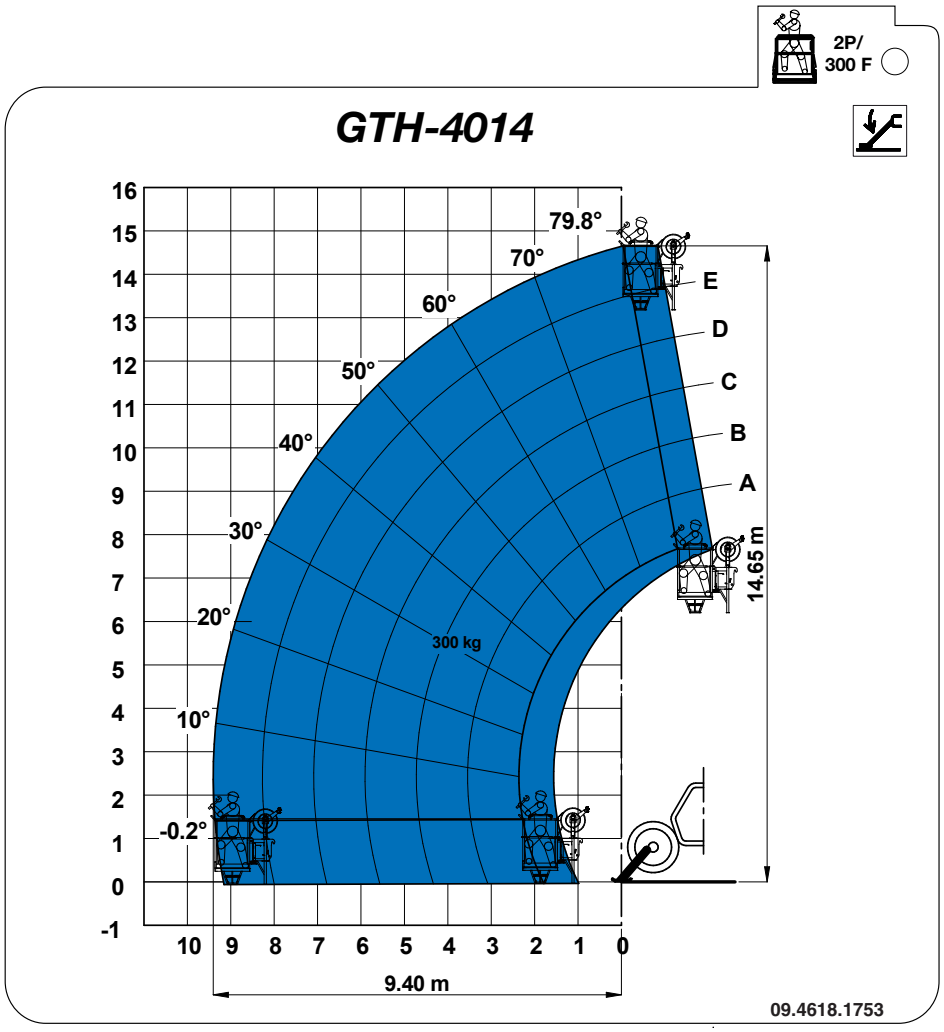
# Kuormataulukot

## ■ 3P-700 REM 4400 MALLISSA GTH-5021 R



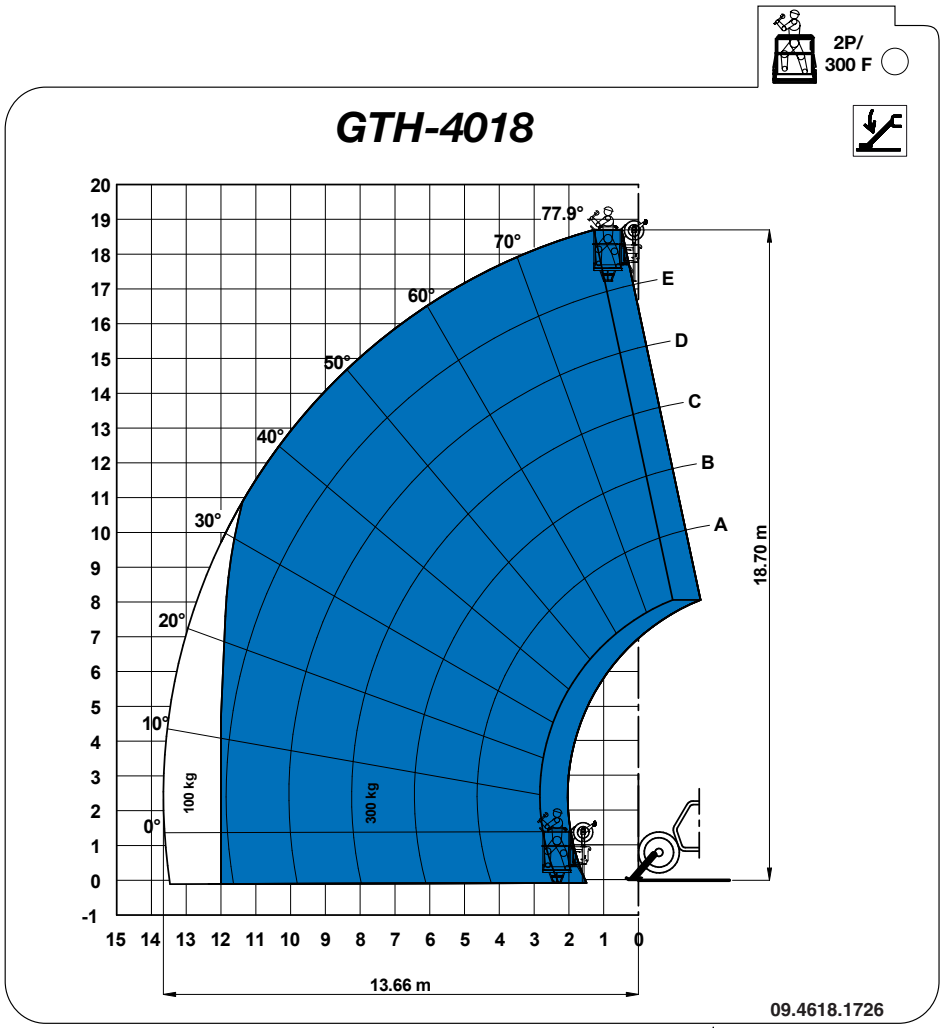
# Kuormataulukot

## 2P/300 F MALLISSA GTH-4014



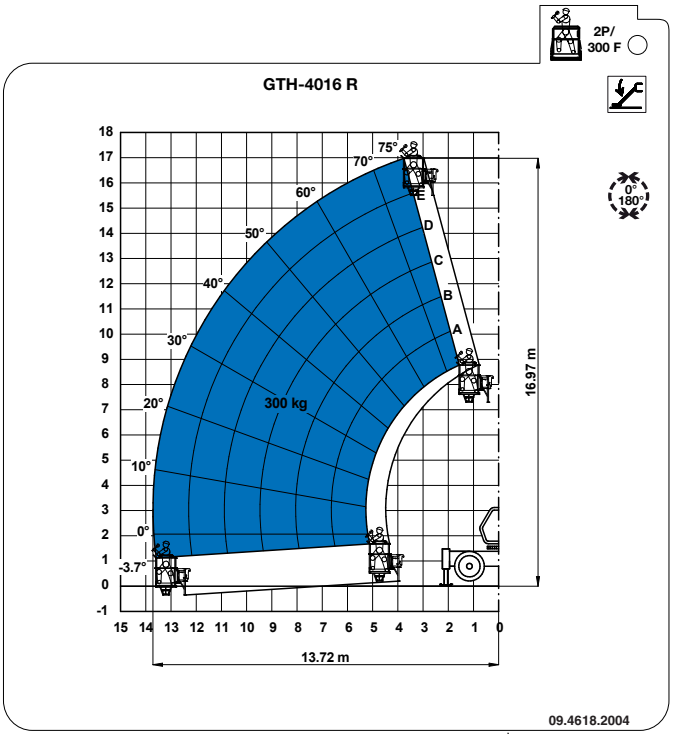
# Kuormataulukot

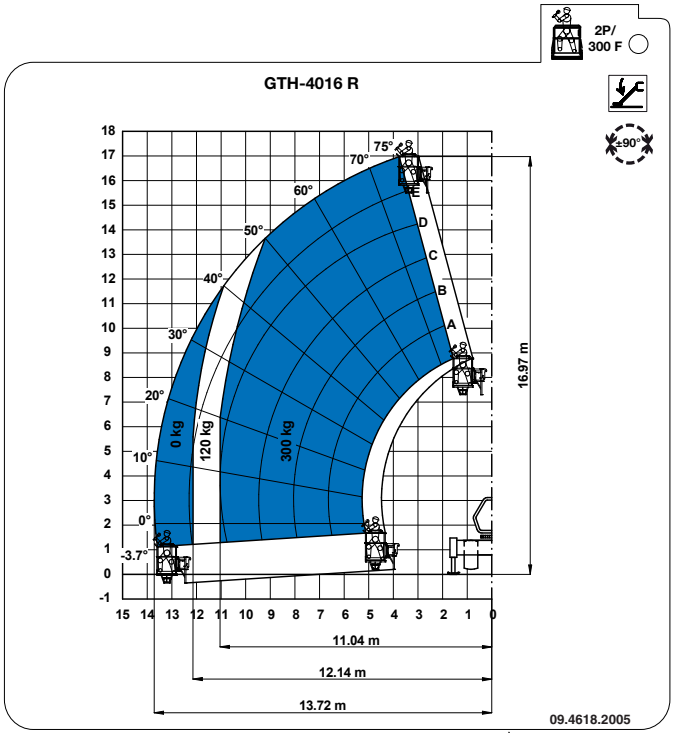
## 2P/300 F MALLISSA GTH-4018



# Kuormataulukot

## 2P/300 F MALLISSA GTH-4016 R

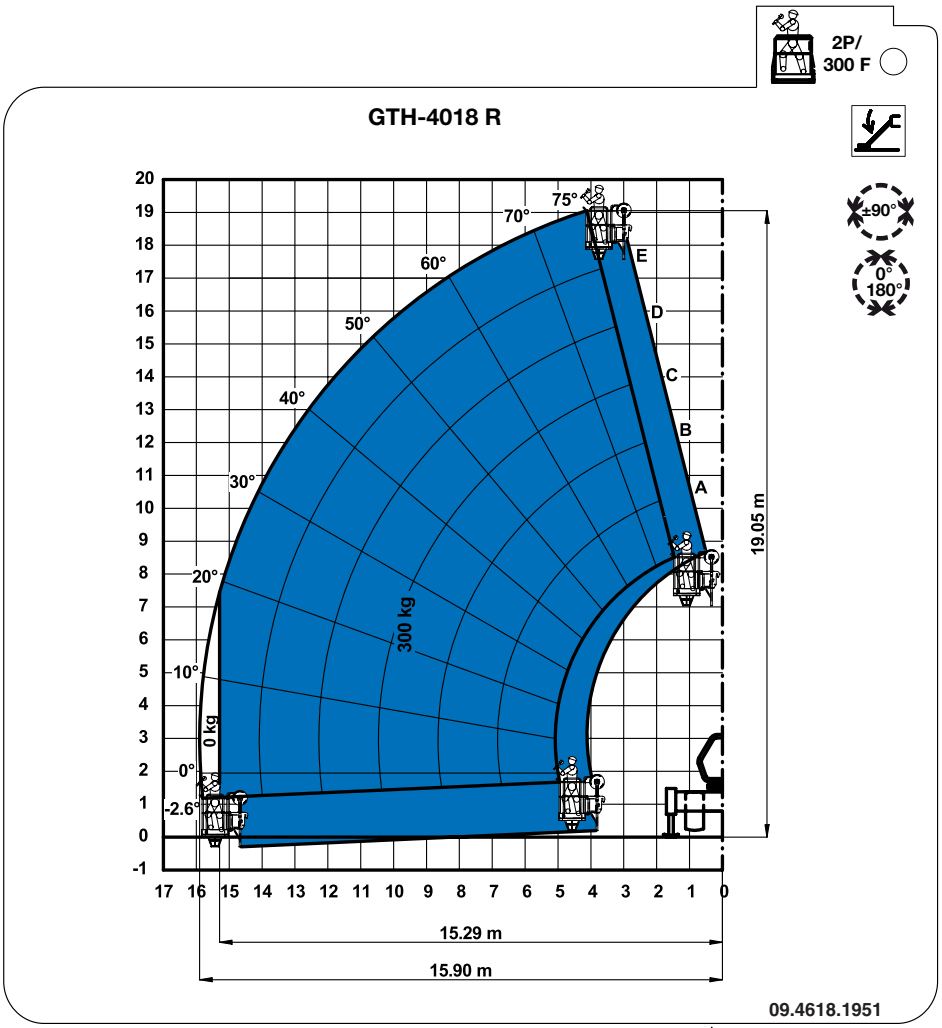


# Kuormataulukot

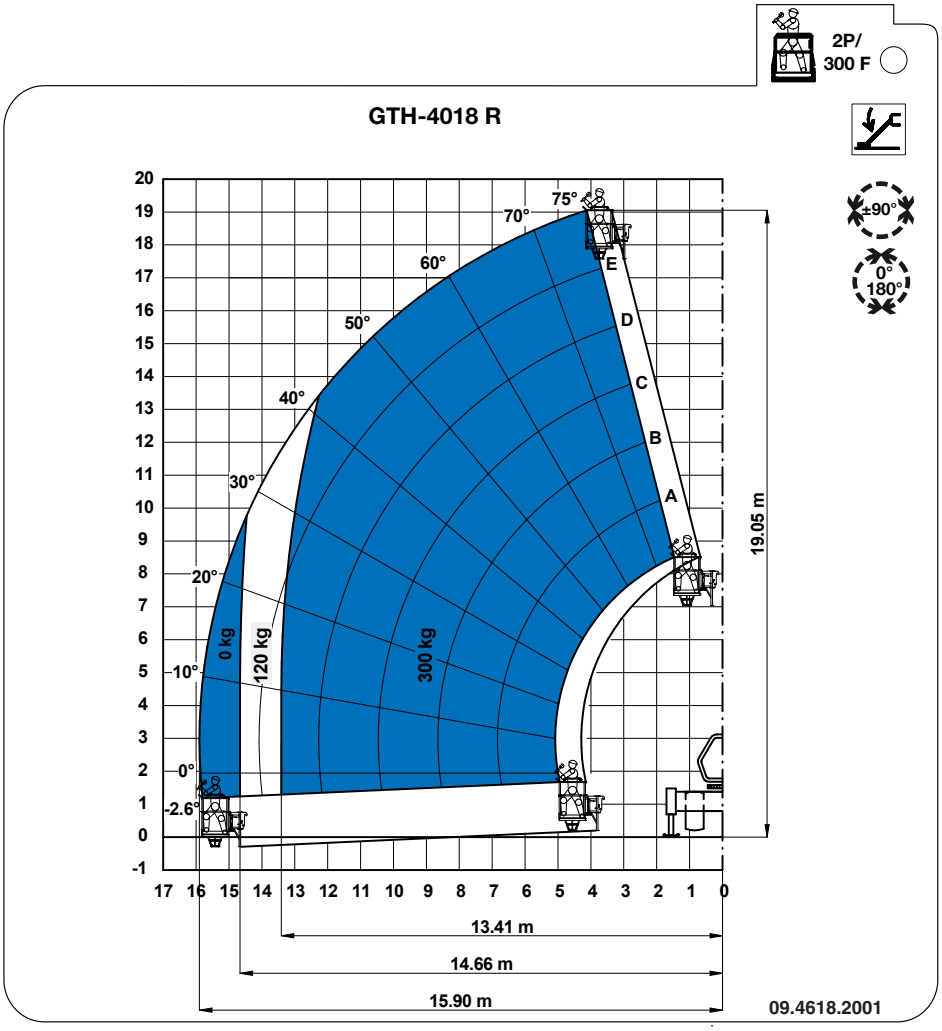
## ■ 2P/300 F MALLISSA GTH-4018 R

**(Vain koneelle, jonka sarjanumero on GTH4018R15M-101/102/103/104)**



# Kuormataulukot

## 2P/300 F MALLISSA GTH-4018 R



# Kuormataulukot

## 2P/300 F MALLISSA GTH-5021 R

