Genie
A TEREX BRAND

Supplément au manuel de l'opérateur

Arrêt par air comprimé

S® and Z® Booms
GS™-3384, GS™-3390, GS™-4390, GS™-5390

Models equipped with the following

Deutz engines:

TD 2.2 L3
TCD 2.2 L3
D 2.9 L4
TD 2.9 L4

Traduction des instructions originales
First Edition
Fourth Printing
Part No. 1293274FRGT

Introduction

Important

Lire, comprendre et respecter les présentes règles de sécurité et instructions d’utilisation avant d’utiliser la machine. Seul du personnel formé et autorisé peut être habilité à utiliser la machine. Le présent manuel doit être considéré comme faisant partie intégrante de la machine et y être conservé en permanence. Pour toute question, nous contacter.

Comment nous contacter :

Site internet : www.genielift.com

Adresse électronique : awp.techpub@terex.com

Manufacturer:

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

EU Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

UK Authorized representative:

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

Copyright © 2018 par Terex Corporation

Première édition : quatrième impression, septembre 2021

Genie, « S » et « Z » sont des marques déposées de Terex South Dakota, Inc. aux États-Unis et dans de nombreux autres pays.

« GS » est une marque de Terex South Dakota, Inc.

Ces machines sont conformes aux normes

CE Respecte la directive CE 2006/42/CE
Voir la Déclaration CE de conformité

UKCA Règlement (britannique) de 2008 sur la fourniture de machines (sécurité)

Conforme aux normes :
ANSI A92
CSA B354
AS 1418.10

Introduction

Système d’arrêt par air comprimé

Le système d’arrêt par air comprimé est conçu pour gérer le régime moteur. Lorsque le moteur tourne à plus de 3 000 tr/min, le boîtier de gestion électronique (VCU) coupe l’alimentation vers la soupape d’admission d’air, entraînant l’arrêt du moteur.

Le système d’arrêt par air comprimé intègre également un module d’arrêt d’urgence, qui comprend un bouton d’arrêt d’urgence (Stop) et une DEL d’anomalie. Il permet par ailleurs de tester le système et de réinitialiser le VCU après l’arrêt.

Contrôle avant mise en route

- ☐ S’assurer que les manuels de l’opérateur, de sécurité et des responsabilités, ainsi que les suppléments requis, sont complets, lisibles et qu’ils se trouvent dans le coffret de la nacelle.
- ☐ S’assurer que tous les autocollants sont en place et lisibles.

Vérifier si des pièces du système d’arrêt par air comprimé sont desserrées, endommagées ou manquantes :

- ☐ colliers de serrage et autres fixations ;
- ☐ connexions de câblage et de faisceau ;
- ☐ composants d’admission d’air ;
- ☐ module et VCU.

Introduction

Test des fonctions

1 Ouvrez le capot de tourelle côté commandes au sol de la machine.

2 Tournez l’interrupteur à clé en position de commande au sol et tirez le bouton d’arrêt d’urgence rouge pour le mettre en position « on ».

3 Appuyez sur le bouton Stop du module d’arrêt d’urgence.

⊙ Résultat : la DEL Valve Closed (Soupape fermée) s’allume.



4 Appuyez sur le bouton Run (Marche).

⊙ Résultat : la DEL Valve Closed (Soupape fermée) s’éteint.

5 Démarrez la machine depuis les commandes au sol.

6 Activez le mode ralenti accéléré (symbole Lièvre) sur les commandes au sol.

7 Appuyez, sans le relâcher, sur le bouton Run (Marche).

8 Lorsque la DEL rouge commence à clignoter, activez et maintenez les fonctions de validation de fonction et de rétraction de la flèche primaire.

⊙ Résultat : le moteur s’arrête.

9 Appuyez sur le bouton Run (Marche).

Introduction

Informations techniques

Seul un technicien qualifié ayant été formé pour réaliser l'entretien de cette machine est habilité à effectuer des réparations sur la machine.

Témoin d'anomalie

Une DEL s'allume sur le module d'arrêt d'urgence pour indiquer la présence d'une anomalie.

Cette DEL compte cinq états :

État	Description
DEL éteinte.	La soupape d'admission d'air est ouverte. Le système fonctionne correctement.
Del rouge allumée.	La soupape d'admission d'air est fermée. Le moteur s'arrête. Le moteur ne démarre pas.
DEL rouge clignotant par intervalles de deux secondes.	Alimentation coupée ou circuit ouvert dans la soupape d'admission d'air.
DEL rouge clignotant trois fois par intervalle.	La soupape d'admission d'air est bloquée. Rechercher des débris ou une obstruction dans la soupape d'admission.
DEL rouge clignotant pendant cinq secondes au démarrage du moteur.	Aucun signal du tachymètre détecté. Circuit ouvert.

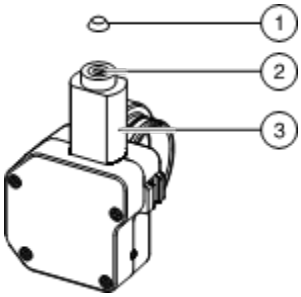
Mode prioritaire

La soupape d'admission d'air intègre une fonction prioritaire manuelle qui permet de l'ouvrir en cas de coupure de l'alimentation.

La fonction prioritaire doit être utilisée uniquement pour déplacer la machine vers un endroit sûr lorsque le système d'arrêt par air comprimé nécessite des réparations.

1 Débrancher le faisceau du boîtier de la soupape d'admission d'air.

2 Retirer le capuchon en caoutchouc du dessus de la soupape et le mettre de côté.



1 capuchon en caoutchouc
2 vis de réglage
3 soupape d'admission d'air

3 Tourner la vis de réglage vers la droite de 15 à 20 tours.

4 Remettre le capuchon en caoutchouc en place.

5 Brancher le faisceau à la soupape.

6 Vérifier que la machine démarre et fonctionne.

Distribué par :

www.genielift.com