Genie
A TEREX BRAND

Manuel de l'opérateur

S®-80 XC™
S®-85 XC™

CE

avec
consignes
d'entretien

Traduction des instructions
originales
Fourth Edition
Second Printing
Part No. 1331848FRGT

Manufacturer: CE

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

EU Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

UK Authorized representative:

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

Table des matières

Introduction 1
Définition des symboles et illustrations de mise en garde 5
Sécurité générale 8
Sécurité individuelle 11
Sécurité de la zone de travail 12
Légende 22
Commandes 23
Inspections 31
Instructions d’utilisation 46
Instructions de transport et de levage 62
Entretien 65
Caractéristiques techniques 69

Copyright © 2017 par Terex Corporation

Quatrième édition: deuxième impression, juillet 2026

« Genie » et « S » sont des marques déposées de Terex South Dakota, Inc. aux États-Unis et dans de nombreux autres pays.

« XC » est une marque de Terex South Dakota, Inc.

Conforme à :

CE Directive « Machines » 2006/42/CE (valable jusqu'au 19 janvier 2027)

Règlement (UE) 2023/1230 relatif aux machines (applicable à compter du 20 janvier 2027)

Introduction

À propos de ce manuel

Genie se réjouit que vous ayez choisi une de ses machines pour votre application. Notre priorité principale est la sécurité des utilisateurs, qui est mieux assurée par des efforts conjoints. Cet ouvrage est un manuel de l'opérateur et d'entretien quotidien destiné aux utilisateurs ou aux opérateurs d'une machine Genie.

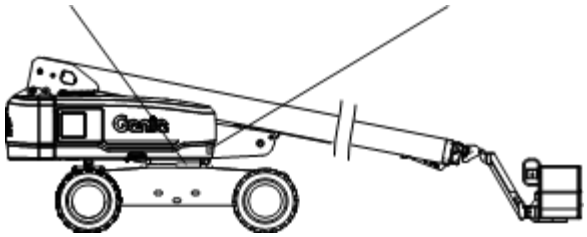
Le présent manuel doit être considéré comme faisant partie intégrante de la machine et y être conservé en permanence. Pour toute question, contacter Genie.

Identification du produit

Le numéro de série de la machine se trouve sur l'étiquette de numéro de série.

Numéro de série marqué sur le châssis

Étiquette de numéro de série (située sous le capot)



Usage prévu et guide de familiarisation

Cette machine est conçue pour amener du personnel, avec outils et matériel, sur un lieu de travail en hauteur. Avant d'utiliser la machine, il appartient à l'opérateur de lire et de comprendre ce guide de familiarisation.

- ❑ Chaque personne doit être formée à l'utilisation d'un élévateur à nacelle mobile (MEWP).
- ❑ Chaque personne autorisée, compétente et formée doit être familiarisée au MEWP.
- ❑ Seul du personnel formé et autorisé peut être habilité à utiliser la machine.
- ❑ Il appartient à l'opérateur de lire, comprendre et respecter les instructions du fabricant et les règles de sécurité fournies dans le Manuel de l'opérateur.
- ❑ Le Manuel de l'opérateur se trouve dans le coffret du manuel de la nacelle.

Introduction

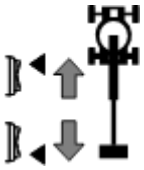
Symboles des commandes de la nacelle et mouvement correspondant de la machine :


Mise à niveau de la nacelle


Rotation de la nacelle


Montée/descente du bras pendulaire


Montée/descente de la flèche

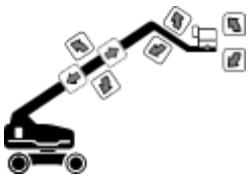

Extension/rétraction de la flèche


Rotation de la tourelle


Translation en marche avant/arrière


Direction à droite/gauche

Symboles des commandes au sol et mouvement correspondant de la machine :


Mise à niveau de la nacelle, montée/descente du bras pendulaire, extension/rétraction de la flèche et montée/descente de la flèche


Rotation de la tourelle et rotation de la nacelle

Fonctions et mouvement séquentiels :

- Translation et direction.

Fonctions verrouillées :

- Vitesse de translation avec la nacelle relevée
- Translation avec la nacelle relevée et la machine inclinée
- Validation de translation lorsque l'opérateur fait pivoter la flèche au-delà des roues non directrices
- Toutes les commandes de la nacelle et au sol

Limites d'utilisation :

- Cette machine est conçue pour amener du personnel, avec outils et matériel, sur un lieu de travail en hauteur.
- Ne pas relever la nacelle tant que la machine n'est pas sur une surface ferme et plane.

Contrôle de la stabilité signifie :

- Pneus remplis de mousse (le cas échéant).

Enveloppe restreinte :

- Capacité de la nacelle de 1 000 lb / 454 kg

Introduction

Distribution et respect des bulletins

La sécurité des utilisateurs des produits est d'une importance capitale pour Genie. Genie utilise divers bulletins pour communiquer des informations importantes sur la sécurité et les produits aux distributeurs et aux propriétaires de machines.

Les informations contenues dans ces bulletins sont liées à des machines spécifiques et basées sur le modèle de machine et le numéro de série.

La distribution des bulletins s'effectue sur la base du dernier propriétaire enregistré et du distributeur qui lui est associé, il est donc important d'enregistrer la machine et de mettre à jour ses informations de contact.

Pour garantir la sécurité du personnel et maintenir le fonctionnement fiable de la machine, veiller à effectuer l'action indiquée dans un bulletin respectif.

Pour afficher des bulletins ouverts pour votre machine, consulter notre site internet : www.genielift.com.

Déclaration de conformité

Un exemplaire de la déclaration de conformité d'origine est disponible sur notre site internet à l'adresse https://my.genielift.com.

Contacter le fabricant

Il peut parfois être nécessaire de contacter Genie. Lorsque c'est le cas, fournir les numéros de modèle et de série de la machine, ainsi que le nom et les coordonnées de son propriétaire. Genie doit dans tous les cas être contacté pour :

Signaler un accident ;

Toutes questions concernant les applications et la sécurité du produit ;

Les normes et informations relatives à la conformité aux réglementations ;

Les mises à jour de propriétaire, telles que les changements de propriétaire de la machine ou de coordonnées. Se reporter à Transfert de propriété, ci-dessous.

Transfert de propriété de la machine

Les quelques minutes passées à mettre à jour les informations sur le propriétaire permettront de recevoir des informations importantes sur la sécurité, l'entretien et l'utilisation de la machine.

Enregistrer cette machine sur le site internet www.genielift.com ou en appelant le 1 800 536 1800 (numéro gratuit aux États-Unis).

Introduction



Danger

Négliger de respecter les instructions et les règles de sécurité du présent manuel entraînera des risques de blessures graves, voire mortelles.

Ne pas utiliser :

- ❑ Sans avoir pris connaissance et sans appliquer les principes d'utilisation de la machine en toute sécurité contenus dans le présent manuel de l'opérateur.

  1 Éviter toute situation à risque.

  Prendre connaissance des règles de sécurité et s'assurer de les comprendre avant de passer à la section suivante.

  2 Toujours effectuer un contrôle avant mise en route.

  3 Toujours tester les fonctions avant utilisation.

  4 Inspecter le lieu de travail.

  5 N'utiliser la machine que pour les applications pour lesquelles elle a été conçue.

- ❑ Sans avoir lu et compris, et sans respecter les instructions du fabricant et les règles de sécurité (manuels de sécurité et de l'opérateur et autocollants de la machine).
- ❑ Sans avoir lu et compris, et sans respecter les consignes de sécurité de l'employeur et les réglementations du chantier.
- ❑ Sans avoir lu et compris, et sans respecter les réglementations officielles en vigueur.
- ❑ Sans avoir été correctement formé à utiliser la machine en toute sécurité.

Maintenance des autocollants de sécurité

Remplacer tout autocollant de sécurité manquant ou endommagé. Penser à la sécurité de l'opérateur à tout moment. Nettoyer les autocollants de sécurité avec du savon doux et de l'eau. Ne pas utiliser de produits nettoyants à base de solvant, ils risqueraient d'endommager le matériau des autocollants de sécurité.

Classification des situations dangereuses

Les autocollants de cette machine utilisent des symboles, des codes couleur et des termes de mise en garde pour identifier les situations suivantes :



Symbole de mise en garde : avertit l'utilisateur de risques de blessures potentiels. Respecter l'ensemble des messages de sécurité qui accompagnent ce symbole afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire mortelles.

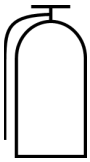
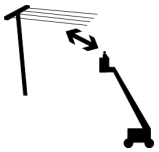
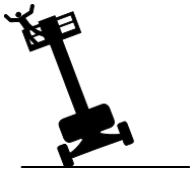
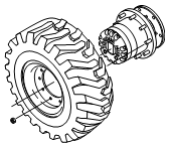
⚠ DANGER — Indique la présence d'une situation à risque qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT — Indique la présence d'une situation à risque qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

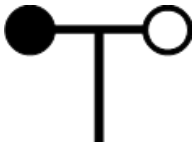
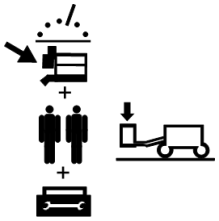
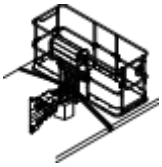
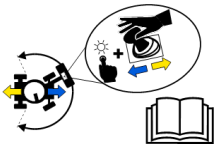
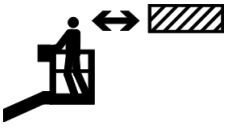
⚠ ATTENTION — Indique la présence d'une situation à risque qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou bénignes.

AVIS — Indique la présence d'une situation pouvant entraîner des dommages matériels.

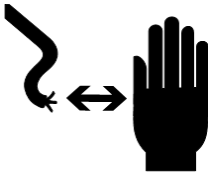
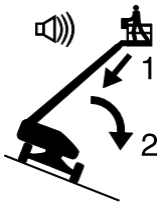
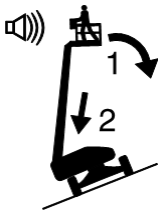
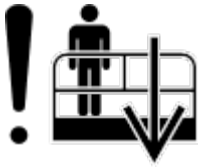
Définition des symboles et illustrations de mise en garde

 Risque d'incendie	 Risque d'explosion	 Risque d'explosion	 Ne pas utiliser de systèmes d'aide au démarrage à l'éther ou haute énergie sur des machines équipées de bougies de préchauffage.	 Défense de fumer. Éviter toute flamme ou étincelle. Arrêter le moteur.
 Extincteur	 Défense de fumer.	 Risque d'explosion	 Risque d'électrocution	 Maintenir la distance requise.
 Risque de renversement	 Risque de renversement	 Risque de renversement	 Risque de renversement	 Caractéristiques techniques des pneus

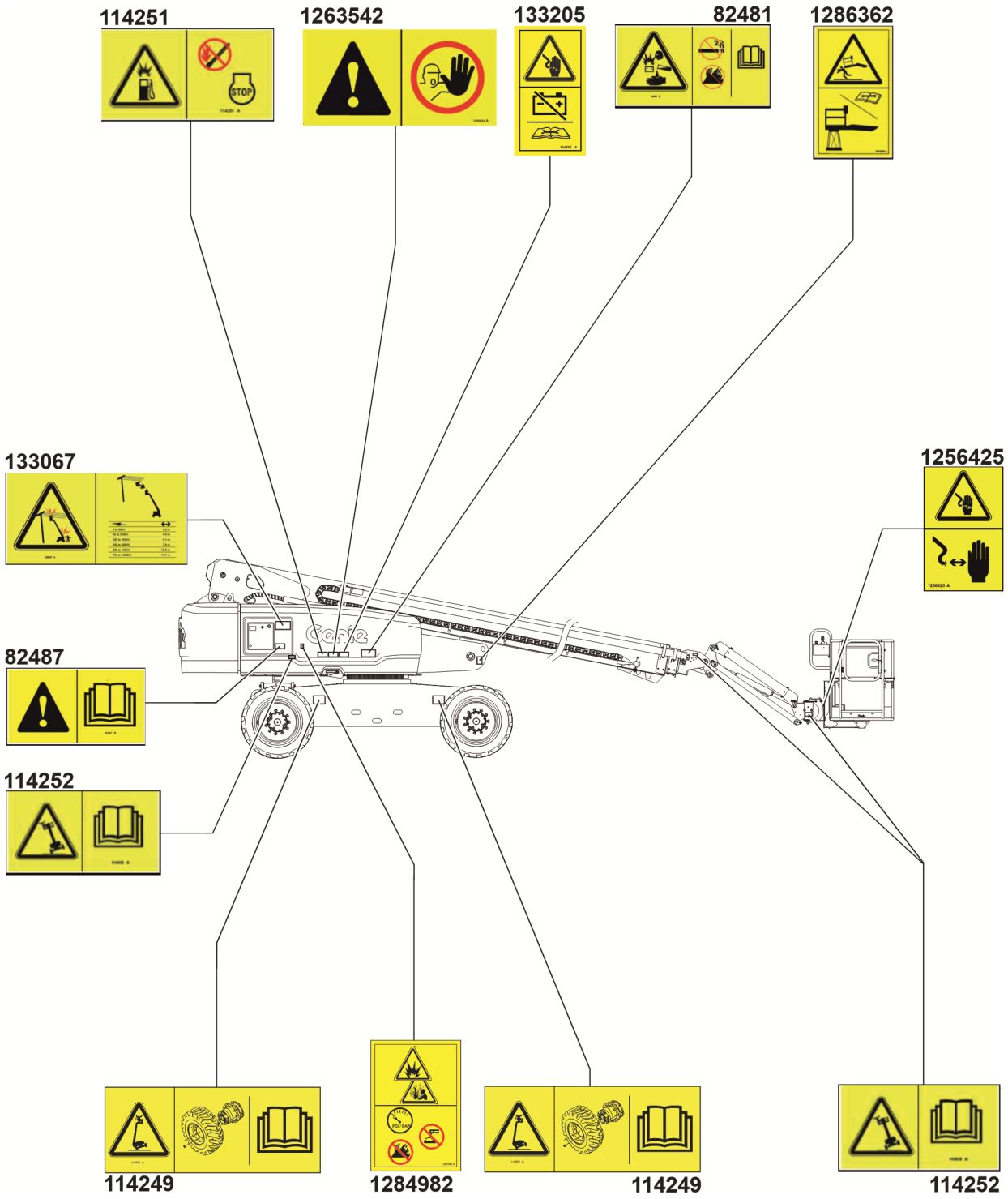
Définition des symboles et illustrations de mise en garde

 Charge de roue	 Vitesse du vent	 Capacité maximum	 Force manuelle	 Le poids du poste à soudure réduit la capacité.
 Point d’arrimage	 Point de levage	 Instructions d’arrimage de la nacelle	 Instructions d’arrimage de la nacelle	 Point d’ancrage
 Acide corrosif	 Flèches directionnelles de couleur	 Risque de déplacement	 Risque de collision	 Obstacle en hauteur

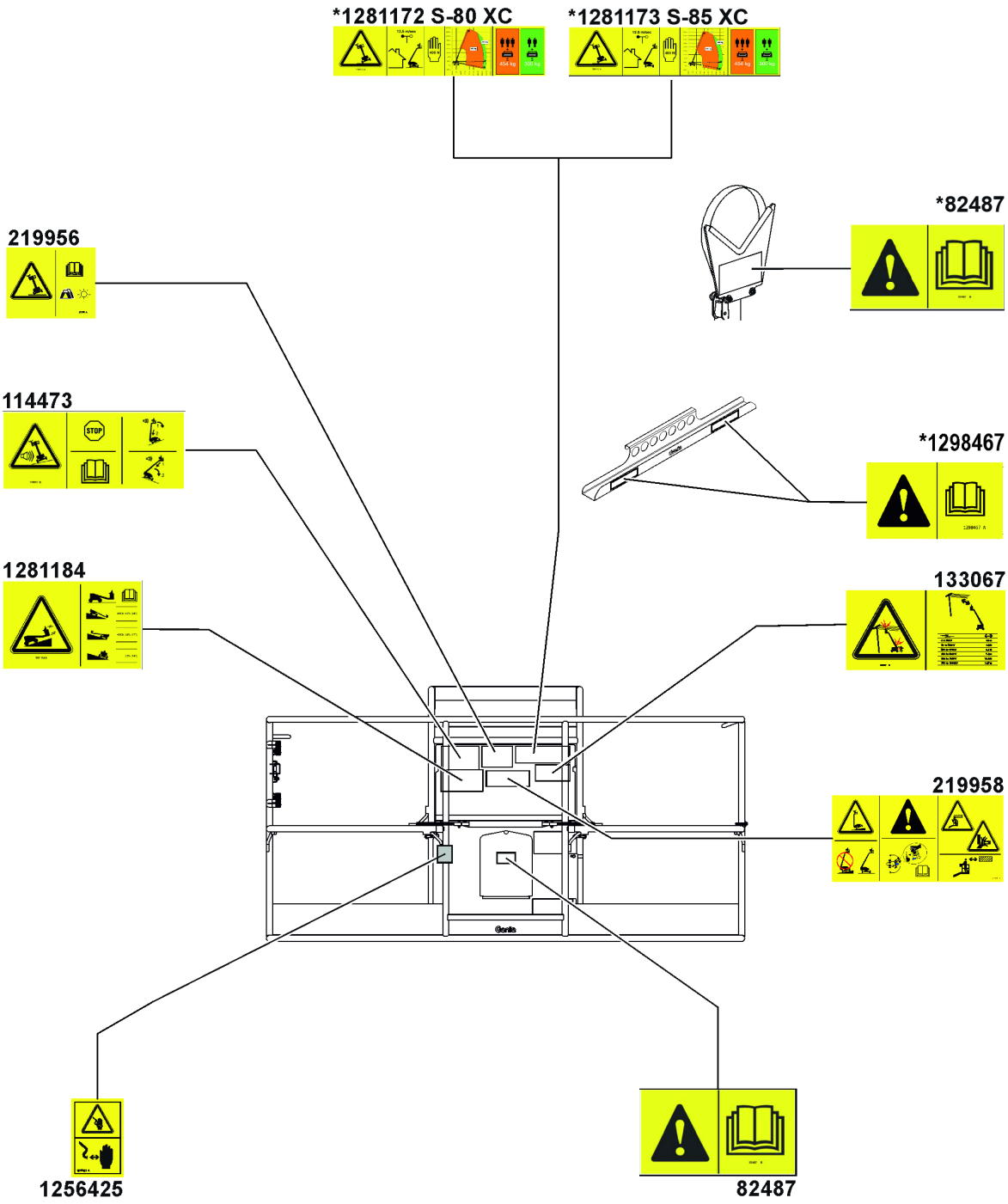
Définition des symboles et illustrations de mise en garde

 Risque d'électrocution	 Éviter tout contact.	 Déconnecter la batterie.	 Tension d'alimentation nominale sur la nacelle	 Pression nominale de conduite d'air sur la nacelle
 Risque d'écrasement	 Soutenir la nacelle ou la flèche lors de l'entretien.	 Lire le manuel d'entretien.	 Risque d'explosion	 Relâcher toute la pression.
Procédure de rétablissement si l'alarme de dévers retentit avec la flèche relevée.   En descente : 1 Rétracter la flèche. 2 Abaisser la flèche. En montée : 1 Abaisser la flèche. 2 Rétracter la flèche.		 Lire le manuel de l'opérateur.	 Descente de secours	 Accès réservé à du personnel formé et autorisé

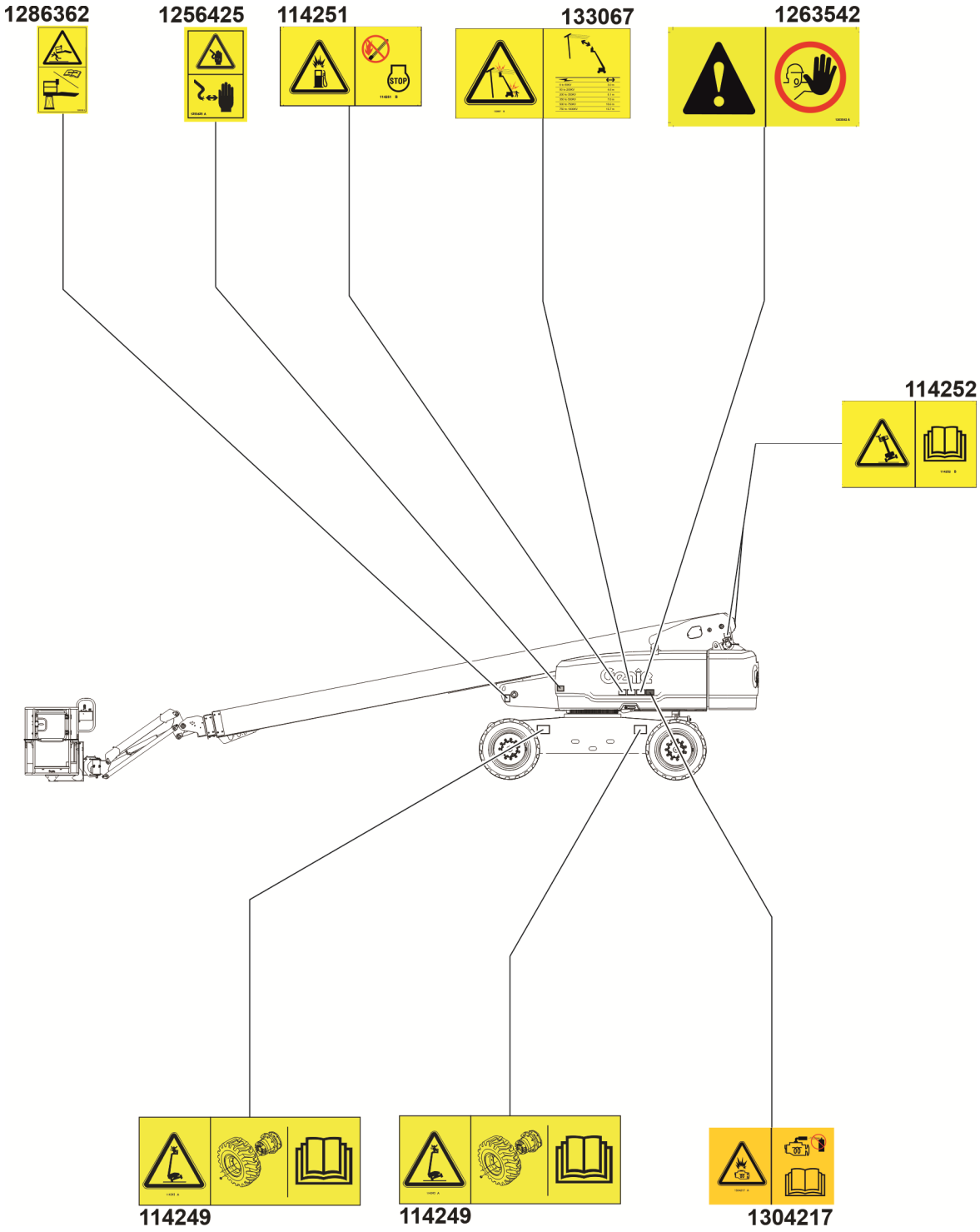
Sécurité générale



Sécurité générale



Sécurité générale



Protection personnelle contre les chutes

Les équipements personnels de protection contre les chutes (Personal fall protection equipment - PFPE) sont obligatoires pour utiliser cette machine.

Les occupants de la nacelle doivent porter une sangle ou un harnais de sécurité, conformément aux réglementations officielles en vigueur. Attacher la longe de sécurité au point d’ancrage prévu à cet effet dans la nacelle.

Les opérateurs doivent respecter les normes de sécurité du site de travail et de l’employeur ainsi que les réglementations officielles en vigueur relatives à l’usage d’équipement personnel de protection.

Tout PFPE doit respecter les réglementations officielles en vigueur et être contrôlé et utilisé en respectant les instructions du fabricant.

Sécurité de la zone de travail

⚠ Risques d’électrocution

Cette machine n’est pas isolée au niveau électrique et n’offre aucune protection en cas de contact ou de proximité avec des objets sous tension.



Respecter toutes les réglementations locales et officielles en vigueur relatives à la distance minimum requise par rapport aux lignes électriques. Ne pas se tenir à moins de la distance requise indiquée dans le tableau ci-dessous.

Tension des lignes	Distance requise	
0 à 50kV	10 pi	3,05 m
50 à 200kV	15 pi	4,60 m
200 à 350kV	20 pi	6,10 m
350 à 500kV	25 pi	7,62 m
500 à 750kV	35 pi	10,67 m
750 à 1 000kV	45 pi	13,72 m

Tenir compte du mouvement de la nacelle et de l’oscillation ou du fléchissement des lignes électriques et prendre garde aux vents violents.



Rester éloigné de la machine si elle touche des lignes sous tension. Le personnel au sol ou à bord de la nacelle ne doit ni toucher, ni utiliser la machine tant que les lignes électriques sont sous tension.

Ne pas utiliser la machine en cas d’orage ou d’éclairs.

Ne pas utiliser la machine comme masse pour effectuer des soudures.

Sécurité de la zone de travail

⚠ Risques de renversement

Le poids des occupants, de l’équipement et du matériel ne doit en aucun cas dépasser la capacité maximum de la nacelle autorisée pour l’amplitude de mouvement, limitée ou non.

S-80 XC et S-85 XC		
Capacité maximum de la nacelle Amplitude de mouvement illimitée	660 lb	300 kg
Nombre maximum d’occupants		2
S-80/85 XC		
Capacité maximum de la nacelle Amplitude de mouvement limitée	1 000 lb	454 kg
Nombre maximum d’occupants		3

S-80 XC, S-85 XC : si la charge sur la nacelle est supérieure à 660 lb/300 kg, ne pas déplacer la nacelle dans la zone d’amplitude de mouvement illimitée.

Ne pas dépasser la capacité maximum de la nacelle.

S-80 XC, S-85 XC : ne pas fixer une nacelle d’une capacité nominale de 660 lb/300 kg (amplitude de mouvement illimitée) ou de 1 000 lb/454 kg (amplitude de mouvement limitée) à une machine affichant une charge nominale différente. Se reporter à l’étiquette de numéro de série pour déterminer la charge nominale maximum.

Le poids des options et des accessoires, tels que les porte-tuyauteries et postes à souder, réduit la capacité de charge nominale de la nacelle et doit être déduit du poids total de la nacelle. Se reporter aux autocollants illustrant les options et les accessoires.

Si des accessoires sont utilisés, lire, comprendre et respecter les autocollants, instructions et manuels qui les accompagnent.





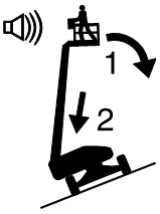
Ne pas relever ni étendre la flèche tant que la machine n’est pas sur une surface ferme et plane.

Ne pas se fier à l’alarme de dévers pour indiquer le niveau. L’alarme de dévers retentit dans la nacelle uniquement lorsque la machine se trouve sur une pente à forte inclinaison.

Si l’alarme de dévers retentit alors que la nacelle est relevée, faire preuve d’une extrême prudence. Le témoin de machine inclinée s’allume et la fonction de translation dans un sens ou les deux ne s’active pas. Déterminer la position de la flèche sur la pente, comme illustré ci-dessous. Abaisser la flèche conformément aux instructions avant de déplacer la machine sur une surface ferme et plane. Ne pas faire pivoter la flèche en l’abaissant.

Le mode rétablissement ne doit être utilisé que par du personnel formé et autorisé.

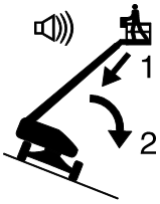
Sécurité de la zone de travail



Si l'alarme de dévers retentit avec la nacelle relevée en montée :

1 Abaisser la flèche.

2 Rétracter la flèche.



Si l'alarme de dévers retentit avec la nacelle relevée en descente :

1 Rétracter la flèche.

2 Abaisser la flèche.



Ne pas relever la flèche lorsque la vitesse du vent peut dépasser 28 mi/h / 12,5 m/s. Si la vitesse du vent est supérieure à 28 mi/h / 12,5 m/s lorsque la flèche est relevée, abaisser la flèche et arrêter immédiatement la machine.

Ne pas utiliser la machine par vents forts ou en rafales. Ne pas augmenter la surface d'exposition de la charge ou de la nacelle. Plus la surface exposée au vent est grande, moins la machine est stable.



Faire preuve d'une extrême prudence et rouler lentement en conduisant la machine en position repliée sur un terrain irrégulier, des débris, des surfaces meubles ou glissantes ou près de trous et de dévers.

Ne pas déplacer la machine en cas de terrain accidenté, revêtement instable ou autres situations à risque lorsque la flèche est relevée ou étendue.

Ne pas se servir de la machine comme d'une grue.

Ne pas pousser la machine ni aucun autre objet à l'aide de la flèche.

Ne pas toucher de structures attenantes avec la flèche.

Ne pas attacher la nacelle ou la flèche à des structures attenantes.

Ne pas placer de charges en dehors du périmètre de la nacelle.



Ne pas pousser ni tirer d'objet à l'extérieur de la nacelle.

Force manuelle maximum autorisée : 90 lb / 400 N

Sécurité de la zone de travail

Ne pas modifier, ni désactiver de composant de la machine qui affecterait d'une manière ou d'une autre sa sécurité ou sa stabilité.

Ne pas remplacer d'élément essentiel à la stabilité de la machine par un élément dont le poids ou les caractéristiques techniques sont différents.

Ne pas remplacer les pneus installés en usine par des pneus de caractéristiques techniques différentes ou présentant un nombre de plis différent.

S-80 XC, S-85 XC : Ne pas utiliser de pneus à air. Ces machines sont équipées de pneus remplis de mousse. Le poids des roues est essentiel à la stabilité de la machine.

Ne pas utiliser les commandes de la nacelle pour la dégager si elle est coincée, accrochée ou gênée dans ses mouvements de quelque autre manière par une structure attenante. Évacuer tout le personnel de la nacelle avant de tenter de la dégager à l'aide des commandes au sol.

Ne pas altérer ou modifier un élévateur à nacelle mobile sans l'accord préalable écrit du fabricant. Le montage de porte-outils ou autres fixations sur la nacelle, les garde-pieds ou les rampes de sécurité peut augmenter le poids dans la nacelle, ainsi que la surface d'exposition de la charge ou de la nacelle.



Ne pas placer ni attacher de charges fixes ou suspendues sur une partie de cette machine.



Ne pas placer d'échelle ni d'échafaudage dans la nacelle, ni contre une partie de la machine.

Ne pas transporter d'outils et de matériel tant qu'ils ne sont pas correctement répartis et qu'ils ne peuvent pas être manipulés en toute sécurité par les personnes se trouvant dans la nacelle.

Ne pas utiliser la machine sur une surface ou un véhicule mobile ou en mouvement.

S'assurer que les pneus sont en bon état et que les boulons à tenon sont serrés.

Sécurité de la zone de travail

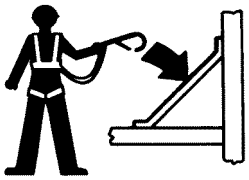
⚠ Risques sur une pente

Ne pas conduire la machine sur une pente dont l'inclinaison est supérieure aux inclinaisons en montée, en descente et latérale maximum admissibles pour la machine. L'inclinaison admissible s'applique uniquement aux machines en position repliée.

Inclinaison admissible maximum, position repliée, 4WD		
S-80/85 XC		
En descente	45 %	(24°)
En montée	30 %	(17°)
Inclinaison latérale	25 %	(14°)

Remarque : l'inclinaison admissible avec une personne dans la nacelle est subordonnée à l'état du sol et à une traction appropriée. Un poids supplémentaire dans la nacelle peut réduire l'inclinaison admissible. Se reporter au chapitre Conduite sur une pente, dans la section Instructions d'utilisation.

⚠ Risques de chute



Les occupants de la nacelle doivent porter une sangle ou un harnais de sécurité, conformément aux réglementations officielles en vigueur. Attacher la longe de sécurité au point d'ancrage prévu à cet effet dans la nacelle.



Ne pas s'asseoir, se tenir debout, ni monter sur les rampes de sécurité de la nacelle. Garder constamment les deux pieds fermement posés sur le plancher de la nacelle.



Ne pas quitter la nacelle relevée en descendant le long de la flèche.

Maintenir le plancher de la nacelle exempt de débris.

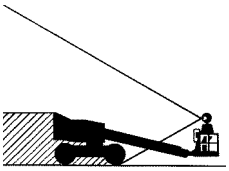
Abaisser la rampe intermédiaire d'entrée de la nacelle ou fermer le portillon d'accès avant d'utiliser la machine.

Ne pas entrer dans la nacelle ou la quitter tant qu'elle n'est pas en position repliée et sur une surface plane.

Les risques liés à la sortie en hauteur de l'application spécifique du produit ont été pris en compte dans la conception de la machine. Pour plus d'informations, contacter Genie (se reporter à la section Contacter le fabricant).

Sécurité de la zone de travail

⚠ Risques de collision



Tenir compte de la distance de visibilité réduite et des angles morts lors de la conduite ou de l'utilisation de la machine.

Tenir compte de la position de la flèche et du déport arrière lors du pivotement de la tourelle.



Contrôler si la zone de travail présente des obstacles en hauteur ou d'autres dangers potentiels.



Prendre garde aux risques d'écrasement en saisissant la rampe de sécurité de la nacelle.

Les opérateurs doivent respecter les normes de sécurité du site de travail et de l'employeur ainsi que les réglementations officielles en vigueur relatives à l'usage d'équipement personnel de protection.

Respecter et utiliser les flèches directionnelles de couleur symbolisant les fonctions de translation et de direction sur les commandes de la nacelle et le châssis.



Ne pas abaisser la flèche tant que des personnes et des objets se trouvent dans la zone située en dessous.



Adapter la vitesse de déplacement en fonction de l'état du sol, de la circulation, de l'inclinaison, de l'emplacement du personnel et de tout autre facteur susceptible de provoquer une collision.

Ne pas actionner la flèche dans le champ d'action d'une grue, sauf si les commandes de celle-ci ont été verrouillées ou si des précautions ont été prises afin d'éviter toute collision éventuelle.

Jeux violents et conduite acrobatique sont interdits lors de l'utilisation d'une machine.

Sécurité de la zone de travail

⚠ Risque de blessures corporelles

Toujours utiliser la machine dans un endroit bien ventilé pour éviter toute intoxication au monoxyde de carbone.

Ne pas utiliser la machine en cas de fuite d'huile du circuit hydraulique ou pneumatique. Une fuite peut traverser ou brûler la peau.

Tout contact inapproprié avec des éléments situés sous un capot peut causer des blessures graves. Seul du personnel d'entretien formé doit accéder à ces compartiments. L'accès par un opérateur est conseillé uniquement dans le cadre du contrôle avant mise en route. Tous les compartiments doivent rester fermés et verrouillés pendant le fonctionnement de la machine.

⚠ Risques d'explosion et d'incendie

Ne pas démarrer le moteur si l'on détecte une odeur ou une trace de GPL, d'essence, de diesel ou d'autres substances explosives.

Ne pas faire le plein pendant que le moteur est en marche.

Faire le plein et charger la batterie uniquement dans un endroit aéré et bien ventilé, à l'écart de toute étincelle, flamme ou cigarette.

Ne pas utiliser la machine ni charger les batteries dans des endroits dangereux, ni dans des endroits susceptibles de renfermer des vapeurs ou des particules inflammables, voire explosives.

Ne pas vaporiser d'éther dans des moteurs équipés de bougies de préchauffage.

⚠ Risques liés à l'utilisation d'une machine endommagée

Ne pas utiliser une machine endommagée ou défectueuse.

Effectuer un contrôle approfondi de la machine avant sa mise en route et tester toutes les fonctions avant chaque journée de travail. Signaler et mettre immédiatement hors service toute machine endommagée ou défectueuse.

S'assurer que l'entretien a été complètement effectué, comme indiqué dans ce manuel et le manuel d'entretien Genie correspondant.

S'assurer que tous les autocollants sont en place et lisibles.

S'assurer que le manuel de l'opérateur est complet, lisible et qu'il se trouve dans le coffret de la machine.

⚠ Risques d'endommagement des composants

Ne pas utiliser de batterie ou de chargeur de plus de 12V pour démarrer le moteur à l'aide de câbles volants.

Ne pas utiliser la machine comme masse pour effectuer des soudures.

Ne pas utiliser la machine dans des endroits pouvant présenter des champs magnétiques extrêmement élevés.

Sécurité de la zone de travail

⚠ Batteries

Risques de brûlures



Les batteries contiennent de l’acide. Toujours porter des vêtements et des lunettes de protection pour travailler sur les batteries.

Éviter les projections et tout contact avec l’acide présent dans les batteries. Neutraliser les déversements d’acide avec de l’eau et du bicarbonate de soude.

Risques d’explosion



Éviter toute flamme ou étincelle et ne pas fumer près des batteries. Les batteries dégagent un gaz explosif.





⚠ Risque d’électrocution

Éviter tout contact avec les bornes électriques.

⚠ Sécurité du système anti-écrasement

Lire, comprendre et respecter tous les avertissements et les instructions fournis avec le système anti-écrasement.

Ne pas dépasser la capacité de charge nominale de la nacelle. Le poids du système anti-écrasement réduit la capacité de charge nominale de la nacelle et doit être soustrait du poids total de la nacelle.

Le système anti-écrasement pèse 10 lb / 4,5 kg.

S’assurer que le système anti-écrasement est solidement installé.

Sécurité de la zone de travail

⚠ Porte-tuyauteries

Lire, comprendre et respecter tous les avertissements et les instructions fournis avec les porte-tuyauteries.

Ne pas dépasser la capacité de charge nominale de la nacelle.Le poids des porte-tuyauteries et de leur charge réduit la capacité de charge nominale de la nacelle et doit être pris en compte dans le poids total de la nacelle.

L'assemblage des berceaux d'axe de support pèse 21 lb/9,5 kg.

La capacité maximum de l'assemblage des berceaux d'axe de support est 200 lb/91 kg.

Le poids des porte-tuyauteries et de leur charge peut réduire le nombre maximum d'occupants autorisés dans la nacelle.

Centrer la charge dans le périmètre de la nacelle.

Arrimer la charge sur la nacelle.

Ne pas bloquer la voie permettant d'entrer ou de sortir de la nacelle.

Ne pas bloquer l'accès aux commandes de la nacelle ou au bouton rouge d'arrêt d'urgence.

Ne pas utiliser la machine sans avoir reçu les instructions appropriées relatives à son utilisation et sans connaître tous les risques associés au déplacement d'une nacelle comportant une charge suspendue.

Ne pas soumettre la machine à des forces horizontales, ni à des charges latérales en levant ou en abaissant des charges attachées ou suspendues.

Risque d'électrocution : éloigner les tuyaux de tous conducteurs électriques sous tension.

⚠ Kits de levage de panneaux

Lire, comprendre et respecter tous les avertissements et les instructions fournis avec les kits de levage de panneaux.

Ne pas dépasser la capacité de charge nominale de la nacelle.Le poids total des kits, panneaux, occupants, outils et autres équipements ne doit pas dépasser la capacité de charge nominale.

Les kits de levage de panneaux pèsent 30 lb/13,6 kg.

La capacité maximum des kits de levage de panneaux est de 250 lb/113 kg.

Le poids des kits de levage de panneaux et de leur charge peut limiter le nombre maximum d'occupants autorisés dans la nacelle à une personne.

Arrimer les kits sur la nacelle. Arrimer le ou les panneaux sur les rampes de la nacelle à l'aide des sangles fournies.

Ne pas utiliser la machine sans avoir reçu les instructions appropriées relatives à son utilisation et sans connaître tous les risques associés au levage des panneaux.

Ne pas soumettre la machine à des forces horizontales, ni à des charges latérales en levant ou en abaissant des charges attachées ou suspendues.

Hauteur verticale maximum des panneaux : 4 pi/1,2 m.

Vitesse du vent maximum : 15 mi/h / 6,7 m/s.

Surface de panneau maximum : 32 pi^2/3 m^2.

Sécurité de la zone de travail

⚠ Soudage

Lire, comprendre et respecter tous les avertissements et les instructions fournis avec le poste à souder.

Ne pas brancher de câbles de soudage tant que le poste à souder n'est pas éteint sur les commandes de la nacelle.

Ne pas utiliser tant que les câbles de soudure ne sont pas correctement branchés et que le poste à souder n'est pas correctement mis à la terre.

Le poids du poste à souder réduit la capacité de charge nominale de la nacelle et doit être pris en compte dans le poids total de la nacelle. Le bloc d'alimentation du poste à souder pèse 75 lb/34 kg.

N'utiliser le poste à soudure que si un extincteur se trouve directement à portée de main pour un usage immédiat.

Verrouillage après chaque utilisation

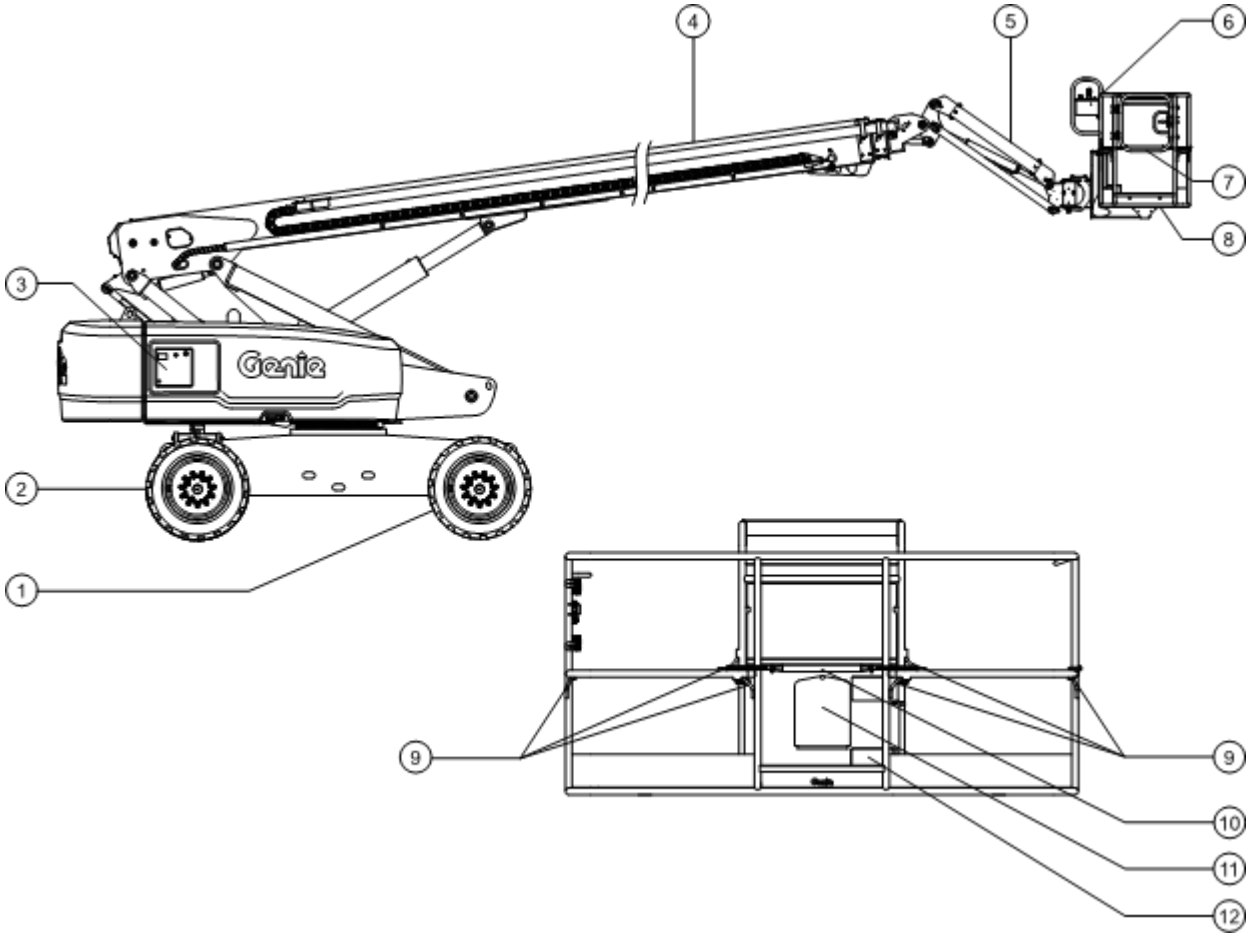
1 Choisir un endroit sûr pour garer la machine : surface ferme et plane, sans obstacles ni circulation.

2 Rétracter la flèche et l'abaisser en position repliée.

3 Faire pivoter la tourelle jusqu'à ce que la flèche se trouve entre les roues non directrices.

4 Positionner l'interrupteur à clé en position d'arrêt et retirer la clé pour éviter toute utilisation illicite de la machine.

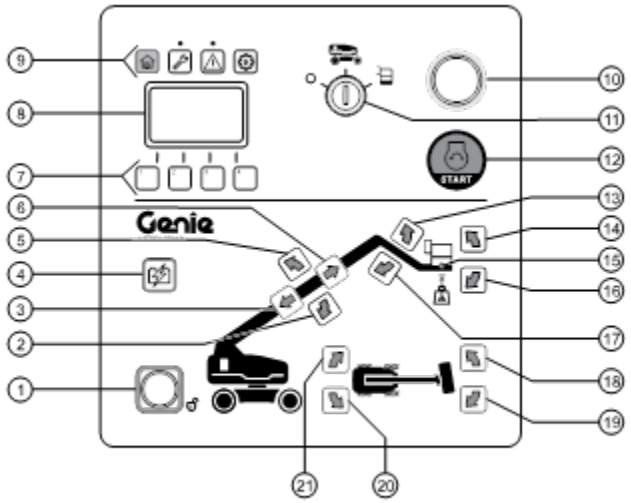
Légende

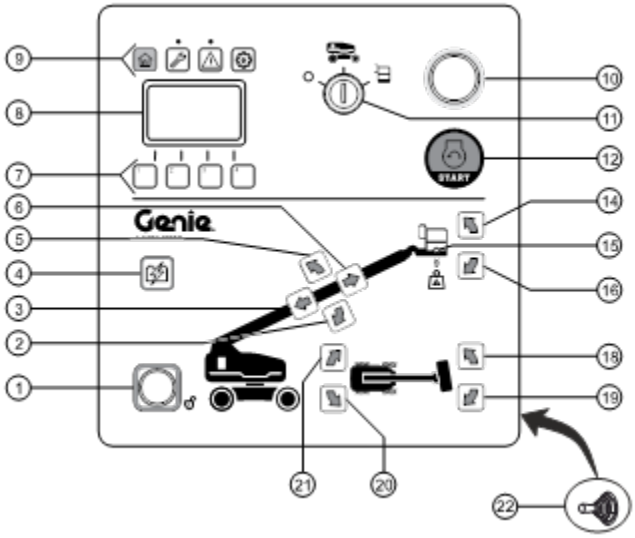


1 Roues non directrices
2 Roues directrices
3 Commandes au sol
4 Flèche
5 Bras pendulaire (le cas échéant)
6 Commandes de la nacelle
7 Portillon à battants
8 Nacelle
9 Point d’ancrage
10 Rampe intermédiaire d’entrée
11 Coffret des manuels
12 Interrupteur au pied

Commandes

Utiliser le poste de commandes au sol pour relever la nacelle à des fins de remisage et de tests des fonctions. Le poste de commandes au sol peut également être utilisé en cas d'urgence pour secourir une personne incapable de se dégager elle-même de la nacelle. Lorsque le poste de commandes au sol est sélectionné, les commandes de la nacelle sont inopérantes, y compris le bouton d'arrêt d'urgence.





Commandes

Panneau de commandes au sol

1 Bouton de validation de fonction

Appuyer sur le bouton de validation des fonctions sans le relâcher pour activer les fonctions du panneau de commandes au sol.

2 Bouton de descente de la flèche

Appuyer sur le bouton de descente de la flèche pour abaisser la flèche.

3 Bouton de rétraction de la flèche

Appuyer sur le bouton de rétraction de la flèche pour rétracter la flèche.

4 Bouton d’alimentation auxiliaire

Utiliser l’alimentation auxiliaire si la source d’alimentation principale (le moteur) tombe en panne.
Enfoncer le bouton d’alimentation auxiliaire tout en activant la fonction souhaitée.

5 Bouton de montée de la flèche

Appuyer sur le bouton de montée de la flèche pour relever la flèche.

6 Bouton d’extension de la flèche

Appuyer sur le bouton d’extension de la flèche pour étendre la flèche.

7 Boutons de navigation de l’écran à cristaux liquides

8 Écran à cristaux liquides

L’écran affiche le compteur horaire, la tension, la pression d’huile et la température du liquide de refroidissement. L’écran affiche également les codes de dysfonctionnement et d’autres informations d’entretien.

9 Boutons du menu de l’écran à cristaux liquides

Utiliser les boutons de l’écran à cristaux liquides pour accéder aux différents menus.



Le bouton d’accueil affiche le modèle, le compteur horaire et l’accès aux jauges du moteur.



Le bouton d’entretien affiche l’écran des intervalles d’entretien. Le témoin allumé indique qu’un intervalle d’entretien est dépassé.



Le bouton de panne affiche les pannes en cours et permet d’accéder aux journaux des pannes. Le témoin allumé indique la présence d’une panne active.



Le bouton de mise en route permet au personnel d’entretien d’accéder aux écrans de configuration.

10 Bouton rouge d’arrêt d’urgence

Enfoncer le bouton rouge d’arrêt d’urgence en position d’arrêt pour arrêter toutes les fonctions et éteindre le moteur. Tirer le bouton rouge d’arrêt d’urgence en position de marche pour utiliser la machine.

Commandes

11 Interrupteur à clé à 3 positions (arrêt/sol/nacelle)

Tourner l'interrupteur à clé en position pour éteindre la machine. Positionner l'interrupteur à clé sur les commandes au sol pour activer les commandes au sol. Positionner l'interrupteur à clé sur la position de la nacelle pour activer les commandes au sol.

12 Bouton de démarrage du moteur

Appuyer sur le bouton de démarrage du moteur pour démarrer le moteur.

13 Bouton de montée du bras pendulaire

Appuyer sur le bouton de montée du bras pendulaire pour relever le bras pendulaire.

14 Bouton de mise à niveau vers le haut de la nacelle

Appuyer sur le bouton de mise à niveau vers le haut de la nacelle pour relever la nacelle.

15 Témoin de surcharge de la nacelle

Le témoin clignote pour indiquer que la nacelle est surchargée. Le moteur s'arrête et aucune fonction n'est active.

Remarque : en cas de surcharge, une alarme retentit sur la nacelle ; elle s'arrête lorsque le poids est retiré de la nacelle.

16 Bouton de mise à niveau vers le bas de la nacelle

Appuyer sur le bouton de mise à niveau vers le bas de la nacelle pour abaisser la nacelle.

17 Bouton de descente du bras pendulaire

Appuyer sur le bouton de descente du bras pendulaire pour abaisser le bras pendulaire.

18 Bouton de rotation à droite de la nacelle

Appuyer sur le bouton de rotation à droite de la nacelle pour faire pivoter la nacelle vers la droite.

19 Bouton de rotation à gauche de la nacelle

Appuyer sur le bouton de rotation à gauche de la nacelle pour faire pivoter la nacelle vers la gauche.

20 Bouton de rotation à droite de la tourelle

Appuyer sur le bouton de rotation à droite de la tourelle pour faire pivoter la tourelle vers la droite.

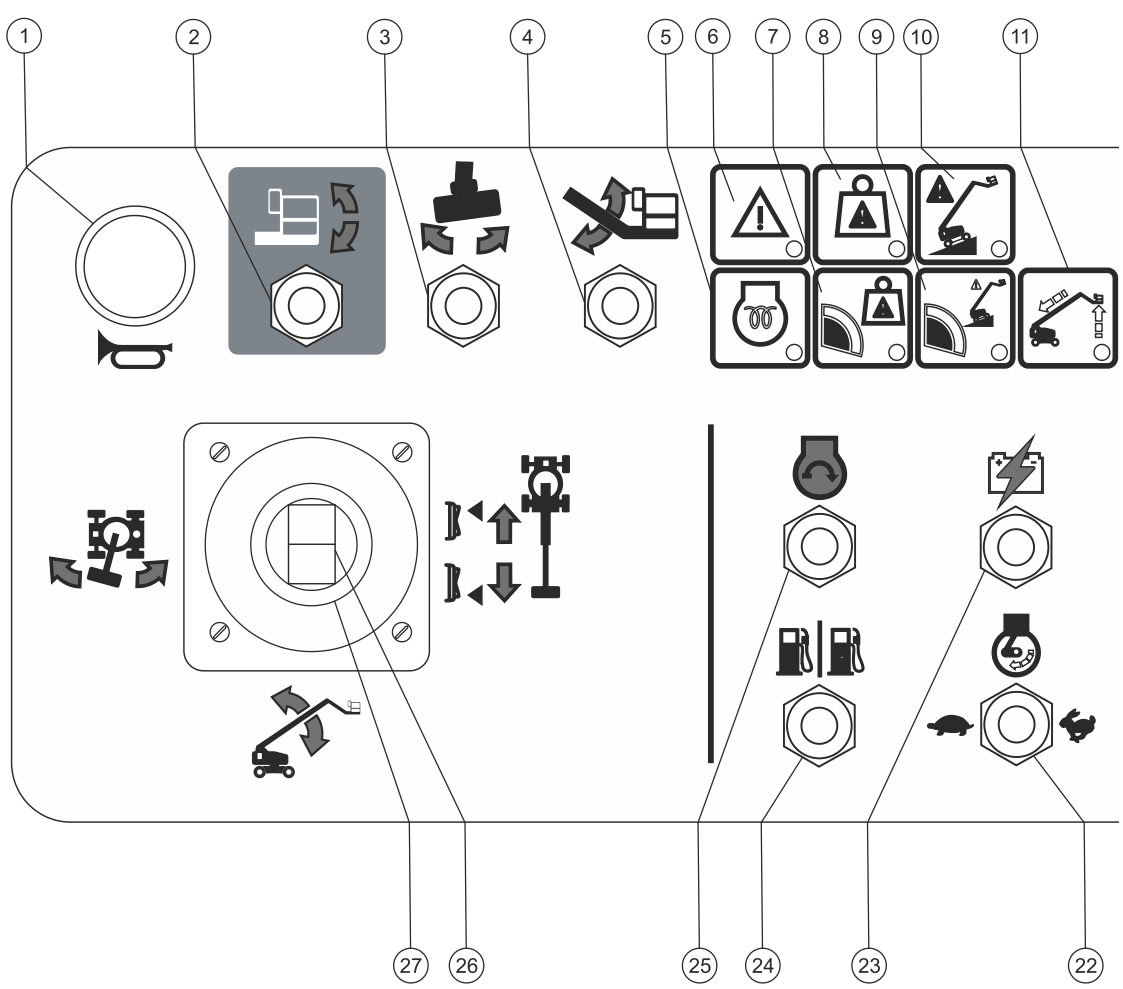
21 Bouton de rotation à gauche de la tourelle

Appuyer sur le bouton de rotation à gauche de la tourelle pour faire pivoter la tourelle vers la gauche.

22 Interrupteur de rétablissement

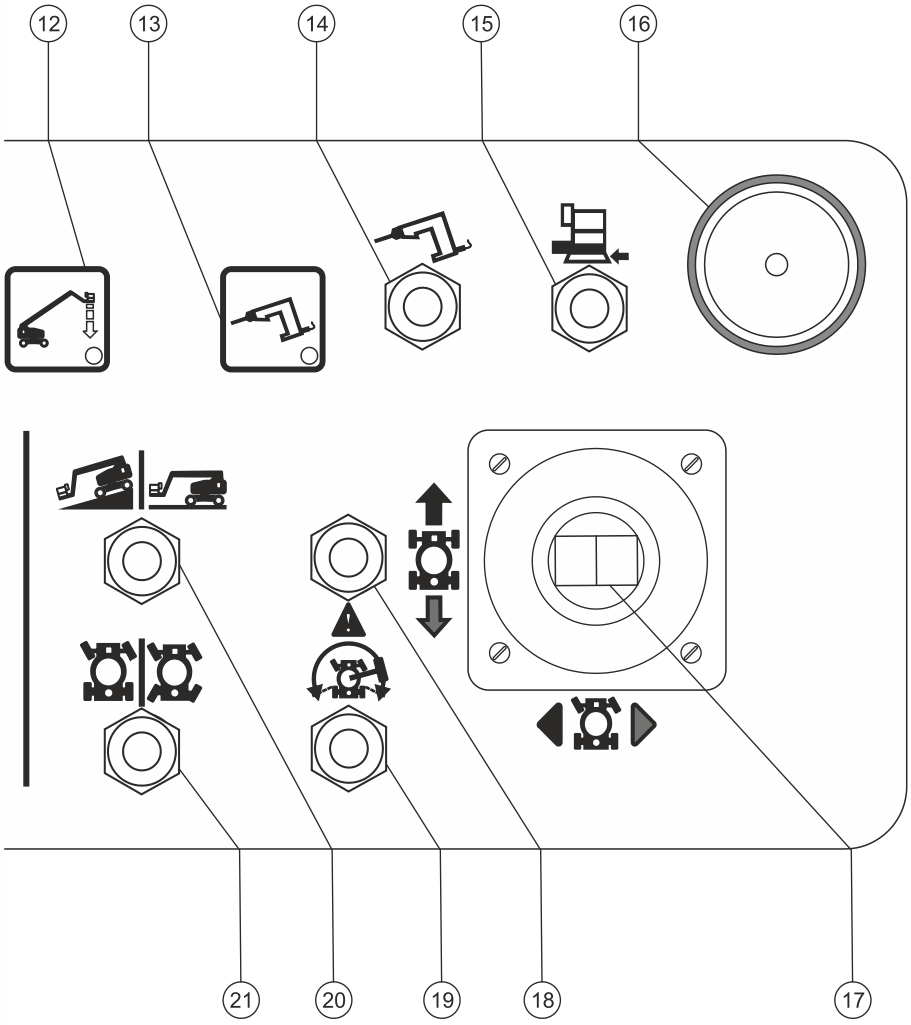
L'interrupteur de rétablissement ne doit être utilisé que par du personnel formé et autorisé.

Commandes



Panneau de commandes de la nacelle

Commandes



Commandes

Panneau de commandes de la nacelle

1 Bouton d'avertisseur

Appuyer sur ce bouton, l'avertisseur est alors actionné. Relâcher le bouton pour arrêter l'avertisseur.

2 Interrupteur de mise à niveau de la nacelle



Pousser l'interrupteur de mise à niveau de la nacelle vers le haut pour relever la nacelle. Pousser l'interrupteur de mise à niveau de la nacelle vers le bas pour abaisser la nacelle.

3 Interrupteur de rotation de la nacelle



Pousser l'interrupteur de rotation de la nacelle vers la gauche pour faire pivoter la nacelle vers la gauche. Pousser l'interrupteur de rotation de la nacelle vers la droite pour faire pivoter la nacelle vers la droite.

4 Interrupteur de montée/descente du bras pendulaire



Pousser l'interrupteur du bras pendulaire vers le haut pour relever le bras pendulaire. Pousser l'interrupteur du bras pendulaire vers le bas pour abaisser le bras pendulaire.

5 Témoin de bougie de préchauffage

Le témoin allumé indique que les bougies de préchauffage sont allumées.

6 Témoin de dysfonctionnement

Le témoin allumé indique un dysfonctionnement du système.

7 Témoin d'amplitude de mouvement limitée, poids (le cas échéant)



Le témoin allumé indique une amplitude de mouvement limitée en raison du poids de la nacelle.

8 Témoin de surcharge de la nacelle

Le clignotement du témoin indique que la nacelle est surchargée. Le moteur s'arrête et aucune fonction n'est active. Retirer du poids jusqu'à l'extinction du témoin puis redémarrer le moteur.

9 Témoin d'amplitude de mouvement limitée, pente



Le témoin allumé indique une amplitude de mouvement limitée en raison de l'angle de la pente.

10 Témoin d'inclinaison de la machine

Le témoin allumé indique que les paramètres d'activation du capteur de dévers ont été dépassés. Voir les instructions dans la section Instructions d'utilisation.

Commandes

11 Témoin de montée/rétraction de la flèche

Relever/rétracter la flèche jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

12 Témoin de descente de la flèche

Abaisser la flèche jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

13 Témoin du générateur

Le témoin allumé indique que le générateur est utilisé.

14 Inverseur du générateur (le cas échéant)

Pousser l'inverseur du générateur vers le haut pour activer le générateur. Pousser l'inverseur vers le bas pour éteindre le générateur.

15 Interrupteur prioritaire de protection anticollision avion (le cas échéant)

Déplacer et maintenir l'interrupteur prioritaire de protection anticollision avion pour utiliser la machine lorsque le pare-chocs de la nacelle est contre un objet.

16 Bouton rouge d'arrêt d'urgence

Enfoncer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position d'arrêt pour arrêter toutes les fonctions et éteindre le moteur. Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position de marche pour utiliser la machine.

17 Manette de contrôle bidirectionnelle à action proportionnelle pour fonctions de translation et de direction
OU
Manette de contrôle proportionnelle pour fonction de translation et interrupteur au pouce pour fonction de direction.

Déplacer la manette de contrôle dans la direction indiquée par la flèche bleue sur le panneau de commandes pour faire avancer la machine. Déplacer la manette de contrôle dans la direction indiquée par la flèche jaune pour faire reculer la machine. Déplacer la manette de contrôle dans la direction indiquée par le triangle bleu pour diriger la machine à gauche. Déplacer la manette de contrôle dans la direction indiquée par le triangle jaune pour diriger la machine à droite.
OU
Déplacer la manette de contrôle dans la direction indiquée par la flèche bleue sur le panneau de commandes pour faire avancer la machine. Déplacer la manette de contrôle dans la direction indiquée par la flèche jaune pour faire reculer la machine. Appuyer sur le côté gauche de l'interrupteur au pouce pour diriger la machine à gauche. Appuyer sur le côté droit de l'interrupteur au pouce pour diriger la machine à droite.

18 Témoin de validation de translation

Le témoin clignotant indique que la flèche a dépassé l'une des roues non directrices et que la fonction de translation est désactivée.

Commandes

19 Interrupteur de validation de translation

Pour déplacer la machine lorsque le témoin de validation de translation clignote, maintenir l'inverseur de validation de translation dans un sens ou dans l'autre et sortir lentement la manette de contrôle de translation de la position centrale. Ne pas oublier qu'il est possible que la machine se déplace dans le sens opposé à celui des commandes de translation et de direction.

20 Sélecteur de vitesse de translation

Symbole d'inclinaison de la machine : amplitude de fonctionnement réduite en pente.
Symbole de machine à niveau : amplitude de fonctionnement étendue pour vitesse de translation maximum.

21 Sélecteur de mode de direction (le cas échéant)

Pousser le sélecteur de mode de direction vers la gauche pour sélectionner la direction d'extrémité carrée. Pousser le sélecteur de mode de direction vers la droite pour sélectionner la direction coordonnée.

22 Interrupteur d'alimentation auxiliaire

Utiliser l'alimentation auxiliaire si la source d'alimentation principale (le moteur) tombe en panne.
Enfoncer l'interrupteur d'alimentation auxiliaire dans un sens ou dans l'autre tout en activant la fonction souhaitée.

23 Sélecteur de régime moteur

Placer le sélecteur de régime moteur en position Tortue pour activer le grand ralenti. Placer le sélecteur de régime moteur en position Lièvre pour activer le ralenti accéléré.

24 Modèles à essence/GPL : sélecteur de carburant

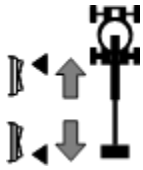
Positionner le sélecteur de carburant sur essence pour sélectionner le mode essence. Positionner le sélecteur de carburant sur GPL pour sélectionner le mode GPL.

25 Interrupteur de démarrage du moteur

Positionner l'interrupteur de démarrage du moteur dans un sens ou dans l'autre pour démarrer le moteur.

26 Interrupteur au pouce pour fonction d'extension/rétraction de la flèche

Appuyer sur la partie supérieure de l'interrupteur à bascule pour rétracter la flèche. Appuyer sur la partie inférieure de l'interrupteur à bascule pour étendre la flèche.



27 Manette de contrôle bidirectionnelle à action proportionnelle pour fonctions de montée/descente de la flèche et de rotation à gauche/droite de la tourelle

Pousser la manette de contrôle vers le haut pour relever la flèche. Pousser la manette de contrôle vers le bas pour abaisser la flèche.



Pousser la manette de contrôle vers la droite pour faire pivoter la tourelle vers la droite. Pousser la manette de contrôle vers la gauche pour faire pivoter la tourelle vers la gauche.



Inspections



Ne pas utiliser :

- ❑ Sans avoir pris connaissance et sans appliquer les principes d'utilisation de la machine en toute sécurité contenus dans le présent manuel de l'opérateur.

  1 Éviter toute situation à risque.

  2 Toujours effectuer un contrôle avant mise en route.

  Prendre connaissance du contrôle avant mise en route et s'assurer de le comprendre avant de passer à la section suivante.

  3 Toujours tester les fonctions avant utilisation.

  4 Inspecter le lieu de travail.

  5 N'utiliser la machine que pour les applications pour lesquelles elle a été conçue.

Contrôle avant mise en route - principes fondamentaux

Le contrôle avant mise en route et l'entretien de routine relèvent de la responsabilité de l'opérateur.

Le contrôle avant mise en route consiste en une inspection visuelle effectuée par l'opérateur avant chaque changement d'équipe ou déopérateur. L'inspection vise à déceler tout défaut apparent sur la machine avant que l'opérateur ne teste les fonctions.

Le contrôle avant mise en route permet également de déterminer si les procédures d'entretien de routine sont nécessaires. Seuls les points d'entretien de routine spécifiés dans le présent manuel peuvent être réalisés par l'opérateur.

Se reporter à la liste de la page suivante et contrôler chacun des éléments.

Si des dommages sont décelés ou des modifications non autorisées ont été apportées depuis la sortie d'usine, la machine doit être signalée et mise hors service.

Seul un technicien qualifié est habilité à effectuer des réparations sur la machine, conformément aux spécifications du fabricant. Une fois les réparations terminées, l'opérateur doit effectuer un nouveau contrôle avant mise en route avant de commencer à tester les fonctions.

Les inspections d'entretien périodique doivent être réalisées par des techniciens qualifiés, conformément aux spécifications du fabricant.

Respecter toutes les réglementations locales et gouvernementales en vigueur relatives aux examens et contrôles.

Respecter toutes les réglementations locales et gouvernementales en vigueur relatives aux examens et contrôles.

Inspections

Contrôle avant mise en route

- ❑ S'assurer que le manuel de l'opérateur est complet, lisible et qu'il se trouve dans le coffret de la nacelle.
- ❑ S'assurer que tous les autocollants sont en place et lisibles. Se reporter à la section Inspections.
- ❑ Rechercher d'éventuelles fuites d'huile hydraulique et vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile, si nécessaire. Se reporter à la section Entretien.
- ❑ Rechercher d'éventuelles fuites de liquide de la batterie et vérifier le niveau du liquide. Ajouter de l'eau distillée, si nécessaire. Se reporter à la section Entretien.
- ❑ Rechercher d'éventuelles fuites d'huile moteur et vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile si nécessaire. Se reporter à la section Entretien.
- ❑ Rechercher d'éventuelles fuites de liquide de refroidissement du moteur et vérifier le niveau du liquide de refroidissement. Ajouter du liquide de refroidissement si nécessaire. Se reporter à la section Entretien.
- ❑ Contrôler la pression des pneus à air. Regonfler si nécessaire. Se reporter à la section Entretien.

Vérifier si les zones ou composants suivants ont été endommagés, incorrectement installés et s'ils présentent des pièces desserrées ou manquantes :

- ❑ composants, câblage et câbles électriques ;
- ❑ flexibles, raccords, cylindres et blocs distributeurs hydrauliques ;
- ❑ réservoirs de carburant et hydraulique ;
- ❑ moteurs de translation et d'orientation de la tourelle et moyeux de transmission ;
- ❑ patins d'usure ;
- ❑ pneus et roues ;
- ❑ moteur et composants associés ;
- ❑ interrupteurs de fin de course et avertisseur ;
- ❑ système anti-écrasement ;
- ❑ détecteur d'angle de la flèche primaire ;
- ❑ indicateur d'inclinaison tourelle ;
- ❑ capteur de longueur du potentiomètre à câble ;
- ❑ alarmes et gyrophares (le cas échéant) ;
- ❑ écrous, boulons et autres fixations ;
- ❑ rampe intermédiaire d'entrée et portillon d'accès de la nacelle ;
- ❑ cellule de charge de la nacelle ;
- ❑ point d'ancrage.

Effectuer une inspection intégrale de la machine et vérifier l'absence de :

- ❑ craquelures dans les soudures ou les composants de construction ;
- ❑ bosses ou dommages sur la machine ;
- ❑ rouille, corrosion ou oxydation excessive.

- ❑ S'assurer que tous les composants de construction et autres composants essentiels sont présents et que toutes les goupilles et fixations associées sont en place et correctement serrées.
- ❑ Une fois l'inspection terminée, s'assurer que tous les couvercles de compartiments sont en place et verrouillés.

Inspections



Ne pas utiliser :

- ❑ Sans avoir pris connaissance et sans appliquer les principes d'utilisation de la machine en toute sécurité contenus dans le présent manuel de l'opérateur.

  1 Éviter toute situation à risque.

  2 Toujours effectuer un contrôle avant mise en route.

  3 Toujours tester les fonctions avant utilisation.

  Prendre connaissance des tests des fonctions et s'assurer de les comprendre avant de passer à la section suivante.

  4 Inspecter le lieu de travail.

  5 N'utiliser la machine que pour les applications pour lesquelles elle a été conçue.

Tests des fonctions – principes fondamentaux

Les tests des fonctions visent à déceler tout dysfonctionnement avant de mettre la machine en service. L'opérateur doit suivre les instructions pas à pas afin de tester toutes les fonctions de la machine.

Ne jamais utiliser une machine défectueuse. Si des dysfonctionnements sont décelés, signaler la machine et la mettre hors service. Seul un technicien qualifié est habilité à effectuer des réparations sur la machine, conformément aux spécifications du fabricant.

Une fois les réparations terminées, l'opérateur doit de nouveau effectuer un contrôle avant mise en route et tester les fonctions avant de remettre la machine en service.

Inspections

Commandes au sol

1 Choisir une surface d’essai ferme, plane et ne présentant pas de dangers.

2 Positionner l’interrupteur à clé sur les commandes au sol.

3 Tirer le bouton rouge d’arrêt d’urgence en position de marche.

⊙ Résultat : l’alarme des commandes au sol doit retentir.

4 Démarrer le moteur. Voir la section Instructions d’utilisation.

⊙ Résultat : les gyrophares (le cas échéant) doivent clignoter.

Arrêt d’urgence

5 Enfoncer le bouton rouge d’arrêt d’urgence en position d’arrêt.

⊙ Résultat : le moteur doit s’arrêter et aucune fonction ne doit être active.

6 Tirer le bouton rouge d’arrêt d’urgence en position de marche et redémarrer le moteur.

Fonctions de la machine

7 Sans enfoncer le bouton de validation de fonction, essayer d’actionner les boutons de chaque fonction de flèche et de nacelle.



⊙ Résultat : aucune des fonctions de flèche et de nacelle ne doit s’activer.

8 Enfoncer le bouton de validation des fonctions sans le relâcher et actionner chacun des boutons de fonction de flèche et de nacelle.

⊙ Résultat : toutes les fonctions de flèche et de nacelle doivent effectuer un cycle complet. L’alarme de descente doit retentir lorsque la flèche descend.

Capteur de dévers

9 Appuyer sur le bouton d’entretien au-dessus de l’écran à cristaux liquides. Accéder à l’écran des données en temps réel.



⊙ Résultat : l’écran à cristaux liquides doit indiquer l’angle du châssis, l’angle de la flèche et l’angle de la nacelle en degrés.

Test de l'alimentation auxiliaire

10 Positionner l'interrupteur à clé sur les commandes au sol et couper le moteur.

11 Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position de marche.

12 Appuyer sur le bouton d'alimentation auxiliaire tout en actionnant le bouton de chaque fonction de flèche.



Remarque : pour économiser les batteries, tester chaque fonction sur une partie du cycle seulement.

⊙ Résultat : toutes les fonctions de flèche doivent être actives.

13 Positionner l'interrupteur à clé sur les commandes de la nacelle.

Commandes de la nacelle

Alarme du capteur de dévers

14 Entrer dans la nacelle et tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence.

⊙ Résultat : l'alarme des commandes de la nacelle doit retentir.

Arrêt d'urgence

15 Démarrer le moteur.

16 Enfoncer le bouton rouge d'arrêt d'urgence de la nacelle en position d'arrêt.

⊙ Résultat : le moteur doit s'arrêter et aucune fonction ne doit être active.

17 Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence et redémarrer le moteur.

Avertisseur

18 Appuyer sur le bouton d'avertisseur.

⊙ Résultat : l'avertisseur doit retentir.

Interrupteur au pied

19 Enfoncer le bouton rouge d'arrêt d'urgence de la nacelle en position d'arrêt.

20 Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position de marche, sans démarrer le moteur.

21 Appuyer sur l'interrupteur au pied et essayer de démarrer le moteur en enfonçant l'inverseur de démarrage d'un côté ou de l'autre.

⊙ Résultat : le moteur ne doit pas démarrer.

22 Sans enfoncer l'interrupteur au pied, redémarrer le moteur.

⊙ Résultat : le moteur doit démarrer.

23 Sans enfoncer l'interrupteur au pied, tester chaque fonction de la machine.

⊙ Résultat : aucune fonction ne doit être active.

Inspections

Fonctions de la machine

24 Enfoncer l'interrupteur au pied.

25 Activer chaque manette de contrôle ou inverseur de fonction de la machine.

⊙ Résultat : toutes les fonctions de flèche et de nacelle doivent effectuer un cycle complet.

Direction

26 Enfoncer l'interrupteur au pied.

27 Enfoncer l'interrupteur au pouce sur le haut de la manette de contrôle de translation dans la direction indiquée par le triangle bleu sur le panneau de commandes OU déplacer lentement la manette de contrôle dans le sens indiqué par le triangle bleu.

⊙ Résultat : les roues directrices doivent tourner dans la direction indiquée par les triangles bleus sur le châssis.

28 Enfoncer l'interrupteur au pouce dans la direction indiquée par le triangle jaune sur le panneau de commandes OU déplacer lentement la manette de contrôle dans le sens indiqué par le triangle jaune.

⊙ Résultat : les roues directrices doivent tourner dans la direction indiquée par les triangles jaunes sur le châssis.

Translation et freinage

29 Enfoncer l'interrupteur au pied.

30 Déplacer lentement la manette de contrôle de translation dans le sens indiqué par la flèche bleue sur le panneau de commandes jusqu'à ce que la machine commence à se déplacer, puis replacer la manette en position centrale.

⊙ Résultat : la machine doit se déplacer dans le sens indiqué par la flèche bleue sur le châssis, puis s'arrêter brutalement.

31 Déplacer lentement la manette de contrôle dans le sens indiqué par la flèche jaune sur le panneau de commandes jusqu'à ce que la machine commence à se déplacer, puis ramener la manette vers la position centrale.

⊙ Résultat : la machine doit se déplacer dans le sens indiqué par la flèche jaune sur le châssis, puis s'arrêter brutalement.

Remarque : les freins doivent avoir la capacité de retenir la machine sur toutes les pentes qu'elle est capable de franchir.

Essieu oscillant

32 Démarrer le moteur depuis les commandes de la nacelle.

33 Faire avancer la roue directrice droite sur une cale de 6 po/15 cm ou un trottoir.

⊙ Résultat : les trois autres roues doivent rester fermement en contact avec le sol.

34 Faire avancer la roue directrice gauche sur une cale de 6 po/15 cm ou un trottoir.

⊙ Résultat : les trois autres roues doivent rester fermement en contact avec le sol.

35 Faire avancer les deux roues directrices sur une cale de 6 po/15 cm ou un trottoir.

⊙ Résultat : les roues non directrices doivent rester fermement en contact avec le sol.

Système de validation de translation

36 Enfoncer l'interrupteur au pied et abaisser la flèche en position repliée.

37 Faire pivoter la tourelle jusqu'à ce que la flèche dépasse une des roues non directrices.

⊙ Résultat : le témoin de validation de translation doit clignoter quand la flèche se trouve à un endroit quelconque de la course indiquée.



38 Sortir la manette de contrôle de translation de la position centrale.

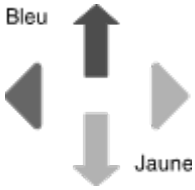
⊙ Résultat : la fonction de translation ne doit pas être active.

39 Enfoncer et maintenir l'inverseur de validation de translation dans un sens ou dans l'autre et sortir lentement la manette de contrôle de translation de la position centrale.

⊙ Résultat : la fonction de translation doit être active.

Remarque : lorsque le système de validation de translation est utilisé, il est possible que la machine se déplace dans le sens opposé à celui dans lequel la manette de contrôle de translation/direction est déplacée.

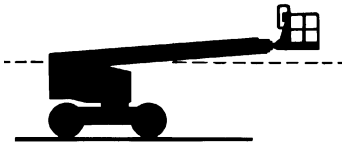
Utiliser les flèches directionnelles de couleur des commandes de la nacelle et du châssis pour déterminer le sens du déplacement.



Vitesse de translation limitée

40 Enfoncer l'interrupteur au pied.

41 Relever la flèche à environ 15° au-dessus de l'horizontale.



42 Déplacer lentement la manette de contrôle en position de translation maximum.

⊙ Résultat : la vitesse de translation maximum pouvant être atteinte avec la flèche étendue ne doit pas dépasser 0,73 pi/22 cm par seconde.

43 Abaisser la flèche en position repliée.

44 Étendre la flèche de 18 po/46 cm.

45 Déplacer lentement la manette de contrôle en position de translation maximum.

⊙ Résultat : la vitesse de translation maximum pouvant être atteinte avec la flèche étendue ne doit pas dépasser 0,73 pi/22 cm par seconde.

Si la vitesse de translation est supérieure à 0,73 pi/22 cm par seconde lorsque la flèche est relevée ou étendue, signaler immédiatement la machine et la mettre hors service.

Inspections

Désactivation de l'inclinaison de translation

46 Enfoncer l'interrupteur au pied.

47 La flèche étant complètement repliée, conduire la machine sur une pente sur laquelle l'angle d'inclinaison de la machine est supérieur à 7° (longitudinalement).

⊙ Résultat : la machine doit continuer d'avancer.

48 Replacer la machine sur une surface horizontale et étendre la flèche d'environ 18 po/46 cm.

49 Conduire la machine sur une pente sur laquelle l'angle d'inclinaison est supérieur à 7° (longitudinalement).

⊙ Résultat : la machine doit s'arrêter lorsque l'inclinaison du châssis atteint 7° et l'alarme des commandes de la nacelle doit retentir.

50 Ramener la flèche en position repliée.

⊙ Résultat : la machine doit avancer.

51 Replacer la machine sur une surface horizontale et relever la flèche d'environ 15° au-dessus de l'horizontale.

52 Conduire la machine sur une pente sur laquelle l'angle d'inclinaison est supérieur à 7° (longitudinalement).

⊙ Résultat : la machine doit s'arrêter lorsque l'inclinaison du châssis atteint 7° et l'alarme des commandes de la nacelle doit retentir.

53 Dans la pente, essayer de relever et d'étendre la flèche.

⊙ Résultat : les fonctions de montée et d'extension de la flèche ne doivent pas s'activer.

54 Abaisser la flèche en position repliée.

⊙ Résultat : la machine doit avancer.

55 Replacer la machine sur une surface horizontale et replier la flèche.

56 Enfoncer l'interrupteur au pied.

57 La flèche étant complètement repliée, conduire la machine sur une pente sur laquelle l'angle de roulis est supérieur à 5° (latéralement).

⊙ Résultat : la machine doit continuer d'avancer.

58 Replacer la machine sur une surface horizontale et étendre la flèche d'environ 18 po/46 cm.

59 Conduire la machine sur une pente sur laquelle l'angle de roulis est supérieur à 5° (latéralement).

⊙ Résultat : la machine doit s'arrêter lorsque l'inclinaison du châssis atteint 5° et l'alarme des commandes de la nacelle doit retentir.

60 Ramener la flèche en position repliée.

⊙ Résultat : la machine doit avancer.

61 Replacer la machine sur une surface horizontale et relever la flèche d'environ 15° au-dessus de l'horizontale.

62 Conduire la machine sur une pente sur laquelle l'angle de roulis est supérieur à 5° (latéralement).

⊙ Résultat : la machine doit s'arrêter lorsque l'inclinaison du châssis atteint 5° et l'alarme des commandes de la nacelle doit retentir.

63 Dans la pente, essayer de relever et d'étendre la flèche.

⊙ Résultat : les fonctions de montée et d'extension de la flèche ne doivent pas s'activer.

64 Abaisser la flèche en position repliée.

⊙ Résultat : la machine doit avancer.

65 Replacer la machine sur une surface horizontale et replier la flèche.

Test de l'alimentation auxiliaire

66 Couper le moteur.

67 Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position de marche.

68 Enfoncer l'interrupteur au pied.

69 Maintenir l'interrupteur d'alimentation auxiliaire en position de marche tout en actionnant la manette de contrôle ou chacun des inverseurs de fonction.

Remarque : pour économiser les batteries, tester chaque fonction sur une partie du cycle seulement.

⊙ Résultat : toutes les fonctions de flèche et de direction doivent être actives. Les fonctions de translation ne doivent pas être actives avec l'alimentation auxiliaire.

Système anti-écrasement (le cas échéant) ;

70 Sans activer l'interrupteur au pied, appuyer sur le câble du système anti-écrasement pour débrancher l'actionneur de la prise.

⊙ Résultat : les gyrophares du système anti-écrasement ne clignotent pas et l'avertisseur de la machine ne retentit pas.

71 Enfoncer l'interrupteur au pied pour l'activer.

⊙ Résultat : les gyrophares du système anti-écrasement clignotent et l'avertisseur de la machine retentit.

72 Rebrancher l'actionneur dans la prise.

⊙ Résultat : les gyrophares et l'avertisseur s'éteignent.

73 Enfoncer l'interrupteur au pied pour l'activer et appuyer sur le câble du système anti-écrasement pour débrancher l'actionneur de la prise.

⊙ Résultat : les gyrophares du système anti-écrasement clignotent et l'avertisseur de la machine retentit.

74 Actionner chaque fonction de la machine.

⊙ Résultat : aucune fonction de la machine ne doit s'activer.

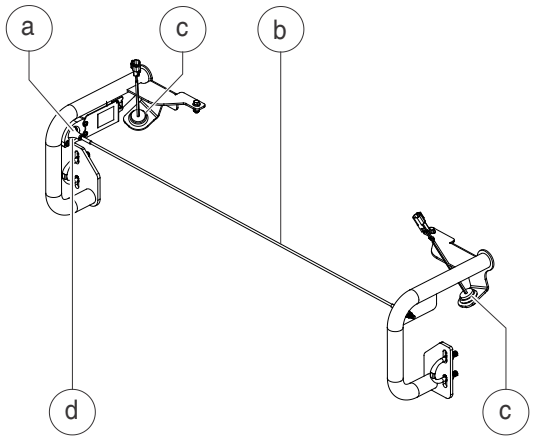
Inspections

75 Rebrancher l'actionneur dans la prise.

⊙ Résultat : les gyrophares et l'avertisseur s'éteignent.

76 Actionner chaque fonction de la machine.

⊙ Résultat : toutes les fonctions de la machine doivent s'activer.



a actionneur
b câble du système anti-écrasement
c gyrophare
d prise

Système de protection anticollision avion (le cas échéant)

Remarque : deux personnes peuvent être requises pour exécuter ce test.

77 Déplacer le pare-chocs jaune à la base de la nacelle de 4 po / 10 cm dans n'importe quelle direction.

78 Activer chaque manette de contrôle ou inverseur de fonction.

⊙ Résultat : aucune des fonctions de flèche et de translation ne doit s'activer.

79 Déplacer sans le relâcher l'interrupteur prioritaire des fonctions.

80 Activer chaque manette de contrôle ou inverseur de fonction.

⊙ Résultat : toutes les fonctions de flèche et de direction doivent être actives.



Ne pas utiliser :

- ❑ Sans avoir pris connaissance et sans appliquer les principes d'utilisation de la machine en toute sécurité contenus dans le présent manuel de l'opérateur.
  1 Éviter toute situation à risque.
  2 Toujours effectuer un contrôle avant mise en route.
  3 Toujours tester les fonctions avant utilisation.
  4 Inspecter le lieu de travail.
  Prendre connaissance du contrôle du lieu de travail et s'assurer de le comprendre avant de passer à la section suivante.
  5 N'utiliser la machine que pour les applications pour lesquelles elle a été conçue.

Contrôle du lieu de travail – principes fondamentaux

Le contrôle du lieu de travail permet à l'opérateur de déterminer si l'endroit se prête à une utilisation de la machine en toute sécurité. Il doit être effectué par l'opérateur avant que la machine ne soit amenée sur le lieu de travail.

Il appartient à l'opérateur de prendre connaissance des risques potentiels liés au lieu de travail et de s'en souvenir, puis de faire en sorte de les éviter lors de la conduite, du réglage et de l'utilisation de la machine.

Contrôle du lieu de travail

Tenir compte des situations à risque suivantes et les éviter :

- ❑ dévers ou trous ;
- ❑ bosses, obstacles sur le sol ou débris ;
- ❑ surfaces pentues ;
- ❑ surfaces instables ou glissantes ;
- ❑ obstacles en hauteur et conducteurs à haute tension ;
- ❑ endroits dangereux ;
- ❑ sol insuffisamment ferme pour résister à toutes les forces de charge imposées par la machine ;
- ❑ force du vent et conditions météorologiques ;
- ❑ présence de personnel non autorisé ;
- ❑ autres situations à risque potentielles.

Inspections

Contrôle des autocollants comportant des symboles

Déterminer si les autocollants de la machine comportent des mots ou des symboles. Utiliser le contrôle approprié pour vérifier que tous les autocollants sont en place et lisibles.

La liste ci-dessous offre un descriptif des autocollants et en indique le nombre.

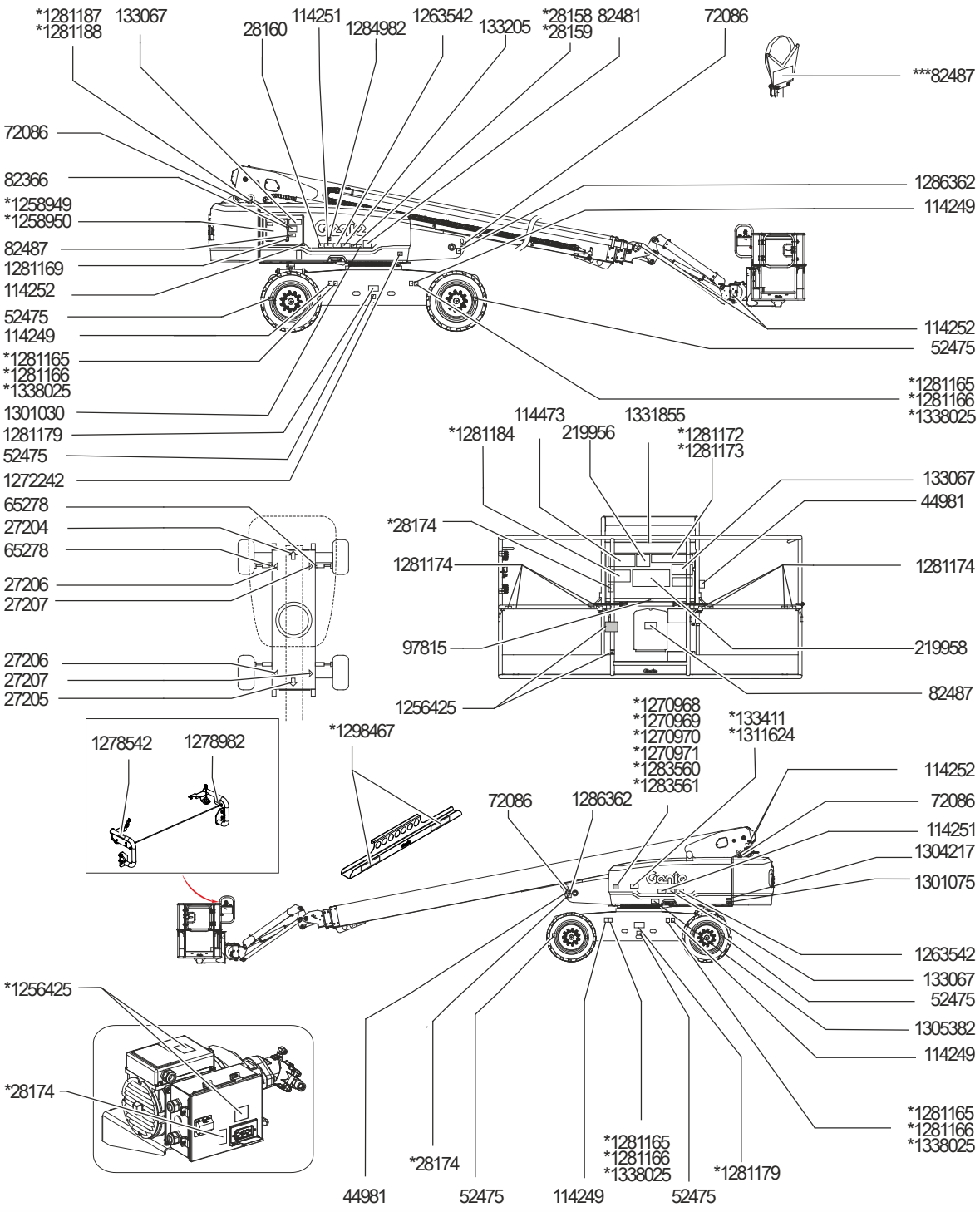
Pièce réf.	Descriptif de l'autocollant	Qté
27204	Flèche – Bleue	1
27205	Flèche – Jaune	1
27206	Triangle – Bleu	2
27207	Triangle – Jaune	2
28158	Étiquette – Sans plomb	1
28159	Étiquette – Diesel	1
28160	Étiquette – GPL	1
28174	Étiquette – Alimentation de la nacelle, 230V	3
44981	Étiquette – Conduite d'air vers la nacelle (en option)	2
52475	Étiquette – Arrimage de transport	6
65278	Attention – Ne pas monter	2
72086	Étiquette – Point de levage	4
82366	Étiquette – Chevron Rando	1
82481	Étiquette – Sécurité batteries/chargeur	1
82487	Étiquette – Lire le manuel	2
82487	Étiquette – Lire le manuel (porte-tuyauteries)	2
97815	Étiquette – Rampe intermédiaire inférieure	1
114249	Étiquette – Risque de renversement, pneus	4
114251	Étiquette – Risque d'explosion	2
114252	Étiquette – Risque de renversement, interrupteurs de fin de course	5
114473	Étiquette – Alarme de dévers	1
133067	Étiquette – Risque d'électrocution	3
133205	Étiquette – Risque d'électrocution/de brûlures	1
133411	Étiquette – 106 dBa	1
219956	Étiquette – Surcharge de la nacelle	1
219958	Étiquette – Risque de renversement, d'écrasement	1
1256425	Étiquette – Danger, Risque d'électrocution	3
1258949	Panneau des commandes au sol	1
1258950	Panneau des commandes au sol	1

Les zones grisées indiquent que l'autocollant est caché, c.-à-d. sous les capots.

* Ces autocollants dépendent du modèle, des options et de la configuration.

*** Ces autocollants sont installés de chaque côté du châssis et dépendent du modèle, des options et de la configuration.

Inspections



Inspections

Contrôle des autocollants comportant des symboles

Déterminer si les autocollants de la machine comportent des mots ou des symboles. Utiliser le contrôle approprié pour vérifier que tous les autocollants sont en place et lisibles.

La liste ci-dessous offre un descriptif des autocollants et en indique le nombre.

Suite de la page précédente.

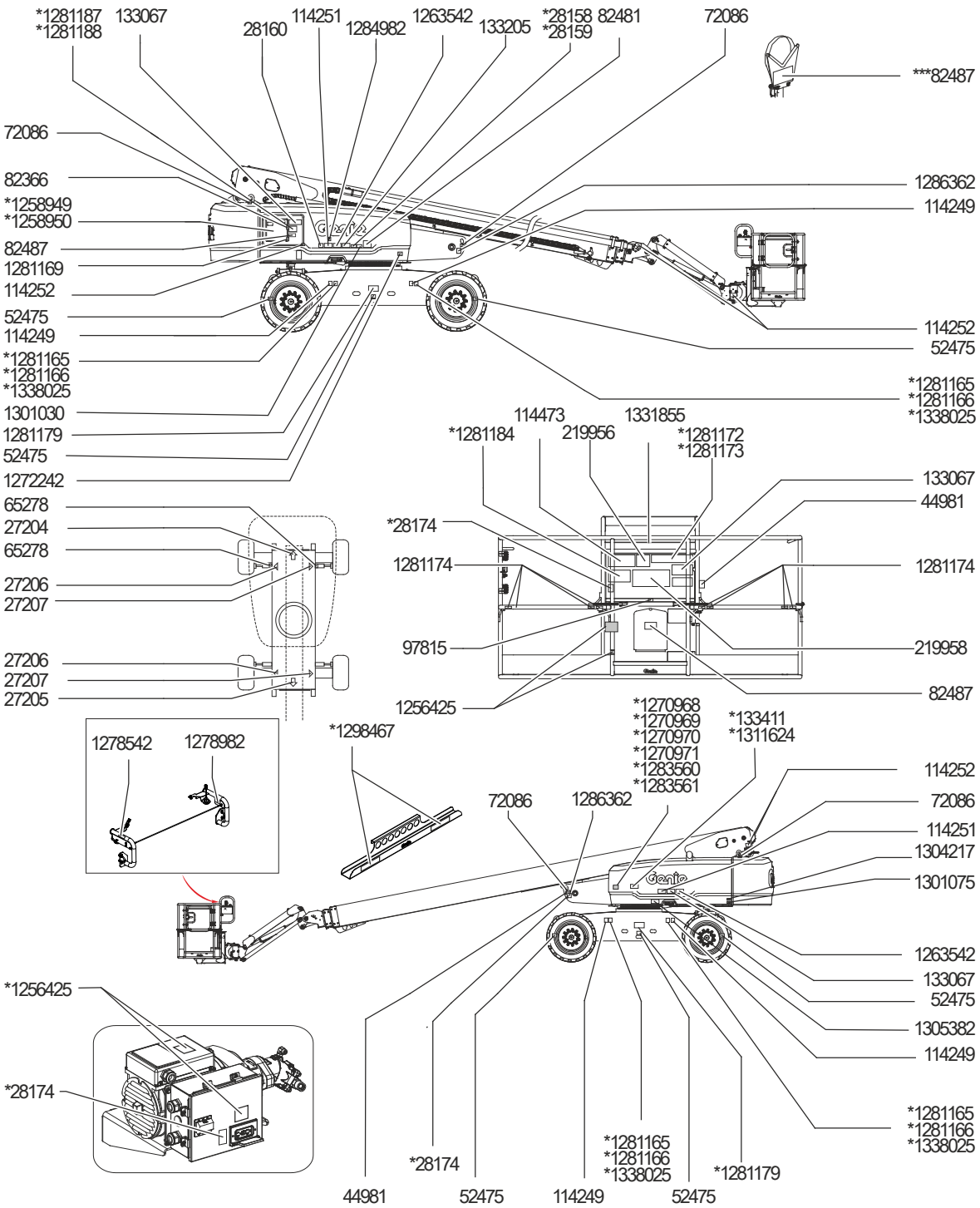
Pièce réf.	Descriptif de l'autocollant	Qté
1263542	Étiquette – Accès aux compartiments	2
1270968	Étiquette – Panneau des fusibles et relais, Perkins 404TD-22	1
1270969	Étiquette – Panneau des fusibles et relais, Deutz 2.9 TD	1
1270970	Étiquette – Panneau des fusibles et relais, Deutz TD2011L04i	1
1270971	Étiquette – Panneau des fusibles et relais, GM 3.0L	1
1272242	Étiquette – Enregistrement de la machine/transfert de propriétaire	1
1278542	Étiquette – Poids du système anti-écrasement	1
1278982	Étiquette – Prise d'actionneur	1
1281165	Étiquette – Charge de roue, S-80 XC/HF	4
1281166	Étiquette – Charge de roue, S-85 XC/HF	4
1281169	Étiquette – Interrupteur de rétablissement	1
1281172	Étiquette – Risque de renversement, S-80 XC	1
1281173	Étiquette – Risque de renversement, S-85 XC	1
1281174	Étiquette – Point d'ancrage, système antichute	8
1281179	Étiquette – Transport et levage	2
1281184	Étiquette – Risque de déplacement de la machine, S-80/85 XC	1
1281187	Étiquette – Descente d'urgence	1
1281188	Étiquette – Descente d'urgence	1
1283560	Étiquette – Panneau des fusibles et relais, Perkins 404F-E22TI	1
1283561	Étiquette – Panneau des fusibles et relais, Perkins 404F-E22TI	1
1284982	Avertissement – Risque d'explosion, accumulateur	1
1286362	Étiquette – Risque d'écrasement, entretien	2
1298467	Étiquette – Lire le manuel	2
1301030	Étiquette – Diesel, Phase V	1
1301075	Étiquette – Centrer le flexible d'arrivée d'air (Phase V)	1
1304217	Étiquette – Risque d'explosion	1
1305382	Étiquette – Identification, Phase V	1
1311624	Étiquette – 109 dBa	1
1331855	Panneau de commandes de la nacelle	1
1338025	Étiquette – Charge de roue, S-85 HF	4

■ Les zones grisées indiquent que l'autocollant est caché, c.-à-d. sous les capots.

* Ces autocollants dépendent du modèle, des options et de la configuration.

*** Ces autocollants sont installés de chaque côté du châssis et dépendent du modèle, des options et de la configuration.

Inspections



Instructions d’utilisation



Ne pas utiliser :

- ❑ Sans avoir pris connaissance et sans appliquer les principes d’utilisation de la machine en toute sécurité contenus dans le présent manuel de l’opérateur.
  1. Éviter toute situation à risque.
  2. Toujours effectuer un contrôle avant mise en route.
  3. Toujours tester les fonctions avant utilisation.
  4. Inspecter le lieu de travail.
  5. **N’utiliser la machine que pour les applications pour lesquelles elle a été conçue.**

Principes fondamentaux

Cette section fournit des instructions sur chaque aspect de l’utilisation de la machine. Il appartient à l’opérateur de respecter toutes les règles de sécurité et instructions décrites dans le manuel de l’opérateur.

Utiliser la machine à d’autres fins que celle d’amener du personnel, avec outils et matériel, sur un lieu de travail en hauteur est risqué et dangereux.

Seul du personnel formé et autorisé peut être habilité à utiliser la machine. S’il est prévu que plusieurs opérateurs utilisent la machine à différents moments d’une même journée de travail, ces opérateurs doivent tous être qualifiés et respecter l’ensemble des règles de sécurité et instructions indiquées dans le manuel de l’opérateur. En d’autres termes, chaque nouvel opérateur doit effectuer un contrôle avant mise en route, tester les fonctions et contrôler le lieu de travail avant d’utiliser la machine.

Démarrage du moteur

Modèles diesel

1 Positionner l'interrupteur à clé des commandes au sol sur la position souhaitée.

2 S'assurer que les boutons rouges d'arrêt d'urgence des commandes au sol et de la nacelle sont tirés en position de marche.

Les bougies de préchauffage du moteur s'activent automatiquement lorsque la machine est en marche ou lorsque le démarrage du moteur est demandé.

3 Commandes au sol : l'écran à cristaux liquides affiche le symbole des bougies de préchauffage lorsque les bougies de préchauffage automatiques sont activées.



4 Commandes de la nacelle : le témoin des bougies de préchauffage s'allume lorsque les bougies de préchauffage automatiques sont activées.

5 Lorsque les bougies de préchauffage s'éteignent, démarrer le moteur. Déplacer l'interrupteur de démarrage du moteur ou appuyer sur le bouton de démarrage du moteur.

Si le moteur ne démarre pas ou cale, le délai de remise en route désactive le bouton de démarrage pendant six secondes.

Arrêt d'urgence

Enfoncer le bouton d'arrêt d'urgence des commandes au sol ou de la nacelle en position d'arrêt pour arrêter toutes les fonctions et couper le moteur.

Réparer toute fonction qui s'active lorsque l'un des boutons rouges d'arrêt d'urgence est enfoncé.

La sélection et l'activation des commandes au sol sont prioritaires sur le bouton rouge d'arrêt d'urgence de la nacelle.

Alimentation auxiliaire

Utiliser l'alimentation auxiliaire en cas de défaillance de la source d'alimentation principale.

1 Positionner l'interrupteur à clé sur les commandes au sol ou de la nacelle.

2 Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position de marche.

3 Enfoncer l'interrupteur au pied lors de l'utilisation des commandes de la nacelle.

4 Enfoncer l'interrupteur d'alimentation auxiliaire dans un sens ou dans l'autre tout en activant la fonction souhaitée.



Remarque : la fonction de translation ne peut pas s'activer avec l'alimentation auxiliaire.

Instructions d’utilisation

Commande au sol

1 Positionner l’interrupteur à clé sur les commandes au sol.

2 Tirer le bouton rouge d’arrêt d’urgence en position de marche.

les bougies de préchauffage du moteur s’activent automatiquement lorsque la machine est en marche ou lorsque le démarrage du moteur est sélectionné.

3 Appuyer sur le bouton de démarrage du moteur et le relâcher.

L’écran à cristaux liquides affiche le symbole des bougies de préchauffage. Lorsque le symbole des bougies de préchauffage s’éteint, démarrer le moteur.

4 Enfoncer le bouton de démarrage du moteur.

Positionnement de la nacelle

1 Enfoncer le bouton de validation de fonction sans le relâcher.



Remarque : si la commande de validation de fonction (c’est-à-dire le bouton ou la pédale) est activée et qu’une commande de fonction n’est pas activée après une durée prédéterminée, les commandes de validation de fonction se désactivent. L’opérateur doit alors relâcher la commande de validation de fonction et réessayer.

2 Appuyer sur le bouton de fonction approprié suivant les repères du panneau de commandes.

Les fonctions de translation et de direction ne sont pas disponibles depuis les commandes au sol.

Témoin de surcharge de la nacelle

Le témoin clignote pour indiquer que la nacelle est surchargée. Le moteur s’arrête et aucune fonction n’est active.

Retirer du poids de la nacelle jusqu’à l’extinction du témoin puis redémarrer le moteur.

Remarque : en cas de surcharge, une alarme retentit sur la nacelle ; elle s’arrête lorsque le poids est retiré de la nacelle.

Commande depuis la nacelle

1 Positionner l'interrupteur à clé sur les commandes de la nacelle.

2 Tirer les deux boutons rouges d'arrêt d'urgence des commandes au sol et de la nacelle en position de marche.

Modèles diesel : les bougies de préchauffage du moteur s'activent automatiquement lorsque la machine est en marche ou lorsque le démarrage du moteur est sélectionné.

3 Positionner l'interrupteur de démarrage du moteur dans un sens ou dans l'autre pour démarrer le moteur.

Modèles diesel : lorsque les bougies de préchauffage s'éteignent, démarrer le moteur.

Remarque : ne pas enfoncer l'interrupteur au pied en redémarrant le moteur.

Positionnement de la nacelle

1 Enfoncer l'interrupteur au pied.

Remarque : si la commande de validation de fonction (c'est-à-dire le bouton ou la pédale) est activée et qu'une commande de fonction n'est pas activée après une durée prédéterminée, les commandes de validation de fonction se désactivent. L'opérateur doit alors relâcher la commande de validation de fonction et réessayer.

2 Déplacer lentement la manette de contrôle ou l'inverseur de la fonction appropriée ou appuyer sur le bouton correspondant, suivant les repères du panneau de commandes.

Remarque : lorsque la flèche est placée sur le bord de l'enveloppe, les fonctions de descente et de rétraction de la flèche sont coordonnées par le système de commande. La flèche peut se rétracter pendant l'utilisation de la fonction de descente de flèche.

Direction de la machine

1 Enfoncer l'interrupteur au pied.

2 Déplacer lentement la manette de contrôle de translation/direction dans la direction indiquée par les triangles bleu ou jaune
OU enfoncer l'interrupteur au pouce situé en haut de la manette de contrôle de translation.

Utiliser les flèches directionnelles de couleur des commandes de la nacelle et du châssis pour déterminer le sens de rotation des roues.

Déplacement de la machine

1 Enfoncer l'interrupteur au pied.

2 Accélérer : sortir lentement la manette de contrôle de translation de la position centrale.

Ralentir : replacer lentement la manette de contrôle de translation en position centrale.

Arrêter : replacer la manette de contrôle de translation en position centrale ou relâcher l'interrupteur au pied.

Utiliser les flèches directionnelles de couleur des commandes de la nacelle et du châssis pour déterminer le sens de déplacement de la machine.

La vitesse de déplacement de la machine est limitée lorsque les flèches sont relevées.

Instructions d'utilisation

⚠ Conduite sur une pente

Prendre connaissance de l'inclinaison, en montée, en descente et latérale, admissible pour la machine et déterminer le pourcentage de la pente.



Inclinaison longitudinale admissible maximum, en descente :

S-80/85 XC

4WD: 45% (24°)



Inclinaison longitudinale admissible maximum, en montée :

S-80/85 XC

4WD: 45% (24°)



Inclinaison latérale admissible maximum :

S-80/85 XC

25% (14°)

Remarque : l'inclinaison admissible avec une personne dans la nacelle est subordonnée à l'état du sol et à une traction appropriée. Un poids supplémentaire dans la nacelle peut réduire l'inclinaison admissible. Le terme « inclinaison admissible » s'applique à la configuration de contrepoids en montée seulement.

S'assurer que la flèche est en dessous de l'horizontale et que la nacelle se trouve entre les roues non directrices.

Déplacer le sélecteur de vitesse de translation sur le symbole d'inclinaison de la machine.

Pour déterminer le pourcentage de la pente :

Mesurer la pente à l'aide d'un inclinomètre numérique OU utiliser la procédure suivante.

Outillage requis :

- niveau à bulle
- morceau de bois droit d'au moins 3 pi / 1 m de long
- mètre à ruban

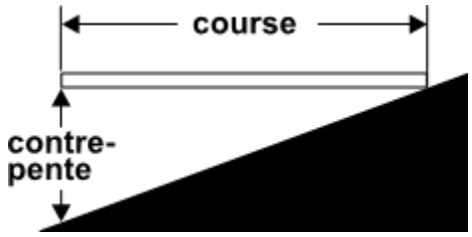
Poser le morceau de bois sur la pente.

En bas de la descente, poser le niveau sur le dessus du morceau de bois et relever l'extrémité du morceau de bois jusqu'à ce qu'il soit à niveau.

Tout en maintenant le morceau de bois à niveau, mesurer la distance verticale entre le dessous du morceau de bois et le sol.

Diviser la distance indiquée par le mètre à ruban (contre-pente) par la longueur du morceau de bois (course), et multiplier par 100.

Exemple :



Morceau de bois = 144 po (3,6 m)

Course = 144 po (3,6 m)

Contre-pente = 12 po (0,3 m)

12 po ÷ 144 po = 0,083 x 100 = pente de 8,3 %
0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = pente de 8,3 %

Si l'inclinaison de la pente est supérieure aux inclinaisons longitudinale et latérale maximum admissibles, la machine doit être treuillée ou transportée pour monter ou descendre la pente. Se reporter à la section Instructions de transport et de levage.

Instructions d'utilisation

Validation de translation



Le témoin clignotant indique que la flèche a dépassé l'une des roues non directrices et que la fonction de translation est désactivée.

Pour déplacer la machine, maintenir l'interrupteur de validation de translation dans un sens ou dans l'autre et sortir lentement la manette de contrôle de translation de la position centrale.

Ne pas oublier qu'il est possible que la machine se déplace dans le sens opposé à celui des commandes de translation et de direction.

Toujours utiliser les flèches directionnelles de couleur des commandes de la nacelle et du châssis pour déterminer le sens de déplacement de la machine.

Sélecteur de vitesse de translation



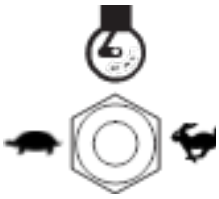
- Symbole d'inclinaison de la machine : amplitude de fonctionnement réduite en pente ou terrains difficiles
- Symbole de machine à niveau : amplitude de fonctionnement étendue pour vitesse de translation maximum

Sélection du régime moteur

Sélectionner le régime moteur à l'aide des symboles du panneau de commandes.

Lorsque l'interrupteur au pied n'est pas enfoncé, le moteur fonctionne au ralenti minimum.

- Symbole Tortue : vitesse lente activée par l'interrupteur au pied
- Symbole Lièvre : haute vitesse activée par l'interrupteur au pied



Générateur (le cas échéant)

Pour faire fonctionner le générateur, placer l'inverseur du générateur en position de marche.

Remarque : le témoin du générateur s'allume.

Le générateur s'allume et le moteur continue de tourner en mode de ralenti accéléré.

Brancher un outil électrique dans la prise CA située sur la nacelle ou la tourelle.

Pour arrêter le générateur, placer l'inverseur du générateur en position d'arrêt.

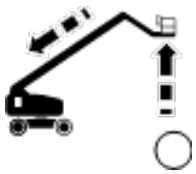
Remarque : le témoin du générateur s'éteint et le moteur revient au régime normal.

Instructions d’utilisation

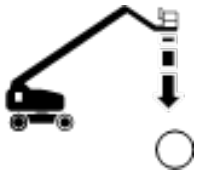
Témoins d’enveloppe

Les témoins d’enveloppe s’allument pour signaler à l’opérateur qu’une fonction a été interrompue et/ou qu’il doit effectuer une action.

Le témoin de montée/rétraction de la flèche clignote : relever/rétracter la flèche jusqu’à ce que le témoin s’éteigne.

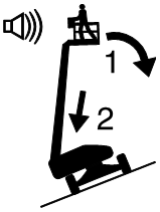


Le témoin de descente de la flèche clignote : abaisser la flèche jusqu’à ce que
le témoin s’éteigne.



Le témoin d’inclinaison de la machine est allumé : le témoin est allumé et l’alarme de dévers retentit lorsque la machine dépasse les paramètres d’activation du capteur de dévers. Suivre la procédure appropriée ci-dessous et placer la machine sur une surface ferme et plane.

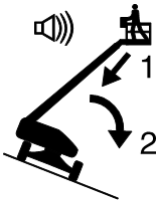




Si l’alarme de dévers retentit avec la nacelle relevée en montée :

1 Abaisser la flèche.

2 Rétracter la flèche.



Si l’alarme de dévers retentit avec la nacelle relevée en descente :

1 Rétracter la flèche.

2 Abaisser la flèche.

Témoin de surcharge de la nacelle



Le témoin clignote pour indiquer que la nacelle est surchargée. Le moteur s’arrête et aucune fonction n’est active.

Retirer du poids de la nacelle jusqu’à l’extinction du témoin puis redémarrer le moteur.

Dispositif de mise à niveau automatique de la nacelle (erreur > ±4,5°)

Lorsque la mise à niveau de la nacelle est > ±4,5° par rapport à l’angle cible, les vitesses des fonctions suivantes, montée et descente de la flèche, ralentissent pour finalement s’arrêter à un angle de nacelle de ±10° par rapport à la cible. Cela peut être corrigé avec la mise à niveau manuelle de la nacelle.

1 Utiliser l’interrupteur de mise à niveau de la nacelle pour repositionner la nacelle.

⊙ L’angle cible de la nacelle est réinitialisé.

2 L’opérateur peut reprendre le fonctionnement normal.

Nacelle inclinée (erreur > ±10°)

Lorsque la mise à niveau de la nacelle est > +/-10° par rapport à l'angle cible, le témoin de dysfonctionnement de la machine s'allume et l'écran à cristaux liquides affiche le code de dysfonctionnement 98-10.

Respecter les procédures suivantes :

1 Enfoncer puis tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence. OU

Utiliser l'alimentation auxiliaire pour mettre la nacelle à niveau à la main.

⊙ L'angle cible de la nacelle est réinitialisé.

2 Redémarrer le moteur.

3 Le témoin de dysfonctionnement de la machine doit s'éteindre. L'écran à cristaux liquides ne doit plus afficher le code de dysfonctionnement 98-10.

4 L'opérateur peut reprendre le fonctionnement normal.

Si le témoin de dysfonctionnement de la machine reste allumé ou s'il continue à s'allumer après plusieurs réinitialisations de l'angle cible de la nacelle.

1 Rétracter la flèche et l'abaisser en position repliée.

2 Signaler la machine et la mettre hors service jusqu'à ce qu'un technicien d'entretien qualifié ait corrigé l'anomalie.

Témoin de dysfonctionnement de la machine



Le témoin allumé indique un dysfonctionnement du système.

1 Si la nacelle est hors plage d'inclinaison attendue, voir la section « Nacelle inclinée »

2 Enfoncer puis tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence.

3 Abaisser et rétracter la flèche.

4 Signaler la machine et la mettre hors service. Aucune fonction n'est active.

Plage de capacités de la nacelle

L'amplitude de mouvement est contrôlée automatiquement en fonction de la charge de la nacelle.

Amplitude de mouvement illimitée S-80 XC, S-85 XC
: lorsque la charge de la nacelle est inférieure à 661 lb/300 kg.

Amplitude de mouvement limitée S-80 XC, S-85 XC : lorsque la charge de la nacelle est comprise entre 661 lb/301 kg et 1 000 lb/454 kg.

Instructions d'utilisation

Paramètres d'activation du capteur de dévers – S-80 XC, S-85 XC

Modèle	Inclinaison/pente (longitudinalement)	Angle maximum de flèche/ charge de la nacelle	
		660 lb / 300 kg	1 000 lb / 454 kg
S-80 XC	4°	67°	67°
	7°	50°	S. O.
S-85 XC	3°	67°	67°
	7°	44°	S. O.

Modèle	Inclinaison/pente (longitudinalement)	Hauteur maximum de la nacelle/ charge de la nacelle	
		660 lb / 300 kg	1 000 lb / 454 kg
S-80 XC	4°	80 pi / 24,4 m	80 pi / 24,4 m
	7°	66 pi / 20,1 m	S. O.
S-85 XC	3°	85 pi / 25,9 m	85 pi / 25,9 m
	7°	62,5 pi / 19,1 m	S. O.

Modèle	Inclinaison/pente (longitudinalement)	Portée maximum de la nacelle/ charge de la nacelle	
		660 lb / 300 kg	1 000 lb / 454 kg
S-80 XC	4°	68,5 pi / 20,9 m	61,5 pi / 18,7 m
	7°	61,5 pi / 18,7 m	S. O.
S-85 XC	3°	74,5 pi / 22,7 m	64,5 pi / 19,7 m
	7°	64,5 pi / 19,7 m	S. O.



S-80 XC, S-85 XC : Le témoin d'amplitude de mouvement s'allume lorsque la charge de la nacelle est supérieure à 660 lb/300 kg.

Le témoin allumé indique une amplitude de mouvement limitée en raison du poids de la nacelle.



S-80 XC, S-85 XC : Le témoin d'amplitude de mouvement est allumé lorsque la charge de la nacelle est inférieure à 660 lb/300 kg et que la machine est sur une pente.

Le témoin allumé indique une amplitude de mouvement limitée en raison du poids de la nacelle et de l'angle de la pente.



Lorsque le témoin d'inclinaison de la machine est allumé et que l'alarme de dévers retentit, les fonctions suivantes sont concernées : les fonctions de translation sont désactivées.

Suivre la procédure d'abaissement de la flèche (voir Instructions d'utilisation) pour rétablir la fonction de translation.

Lorsque la machine est repliée, sur une pente et que l'alarme de dévers retentit, les fonctions suivantes sont concernées : les fonctions de levage sont désactivées.

Replacer la machine sur une surface horizontale pour rétablir toutes les fonctions.

Instructions d’utilisation

Écran à cristaux liquides

L’écran à cristaux liquides des commandes au sol affiche le compteur horaire, la tension, la pression d’huile et la température du liquide de refroidissement. L’écran affiche également les codes de dysfonctionnement et d’autres informations d’entretien.

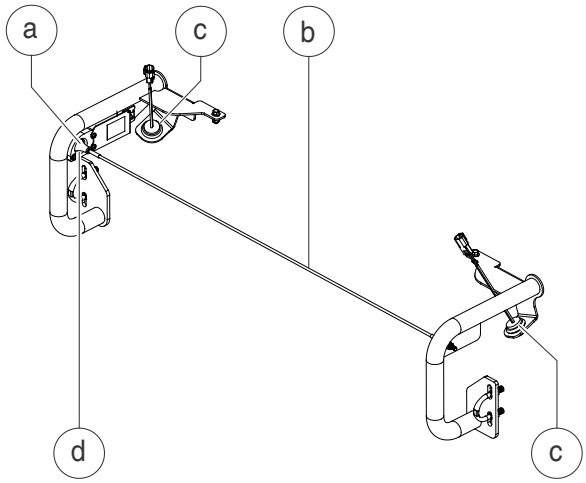
Système anti-écrasement (le cas échéant)

Le système anti-écrasement est conçu pour avertir le personnel au sol en cas de contact accidentel de l’opérateur avec le panneau de commandes de la nacelle, interrompant tout mouvement de la flèche, émettant une alarme et faisant clignoter les gyrophares.

Lorsque le câble du système anti-écrasement est déclenché, les fonctions de levage et de translation sont désactivées au niveau de la nacelle. Les avertissements sonores et visuels s’activent pour avertir toute personne à proximité que l’opérateur peut avoir besoin d’aide. Ces notifications sont maintenues jusqu’à ce que le système soit réinitialisé.

1 Le câble du système anti-écrasement est déclenché, débranchant l’actionneur de la prise.

2 Rebrancher l’actionneur dans la prise pour éteindre les gyrophares et l’alarme sonore.



a actionneur
b câble du système anti-écrasement
c gyrophare
d prise

Instructions d’utilisation

Régénération à l’arrêt

⚠ Pendant le processus de régénération du FAP à l’arrêt, toutes les fonctions de flèche sont désactivées.

⚠ Se tenir à l’écart de l’échappement du moteur et du silencieux.

⚠ Ne pas laisser la machine sans surveillance.

⚠ La régénération du FAP à l’arrêt ne peut être lancée que si le moteur l’a demandée et que ce dernier ne présente aucun dysfonctionnement.

⚠ Si l’opérateur n’accède pas à la demande de régénération à l’arrêt, la suie accumulée dans le FAP peut atteindre des niveaux extrêmement élevés. Le filtre sera alors endommagé de manière irréversible et devra être remplacé par un technicien d’entretien qualifié.

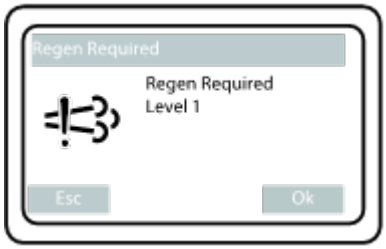
⚠ En cas d’urgence, la régénération du FAP à l’arrêt peut être interrompue de trois manières :

- Couper le moteur à l’aide de l’interrupteur à clé.
- Appuyer sur le bouton ESC (ÉCHAP).
- Appuyer sur le bouton d’arrêt d’urgence.

Dans ces deux cas, la régénération à l’arrêt devra potentiellement être lancée à nouveau.

⚠ La régénération du FAP à l’arrêt ne peut pas commencer si le moteur est en marche depuis moins de deux minutes et si la température du liquide de refroidissement n’a pas atteint 35 °C.

Lorsque le message « Regen Required » (Régénération requise) s’affiche sur l’écran à cristaux liquides, le FAP (filtre à particules) doit être régénéré à l’arrêt.



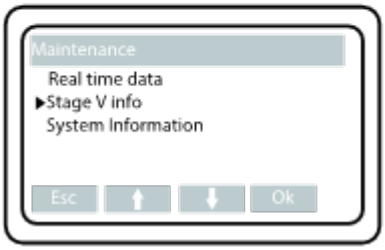
Pour lancer la régénération, procéder comme suit.

1 Fermer le capot côté moteur.

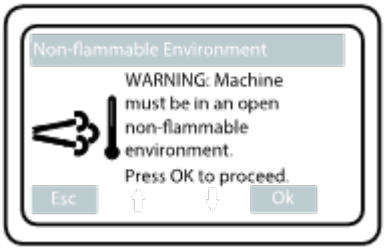
2 Sélectionner un endroit sûr pour garer la machine : surface ferme et plane, sans obstacles ni circulation et exempt de substances inflammables et de gaz explosifs.

3 Appuyer sur le bouton d’entretien au-dessus de l’écran à cristaux liquides et sélectionner « Stage V Info » (Infos sur la Phase V).

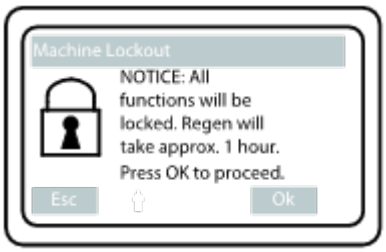




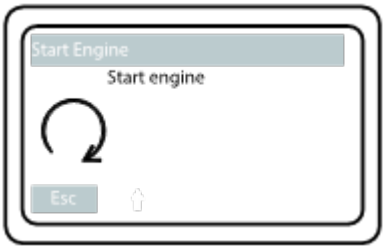
4 Appuyer sur Ok. L'écran à cristaux liquides affiche l'avertissement « Non-flammable Environment » (Environnement non inflammable).



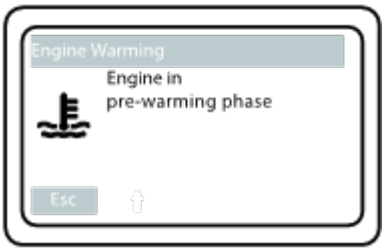
5 Appuyer sur Ok. L'écran à cristaux liquides affiche l'avertissement « Machine Lockout » (Verrouillage de la machine).



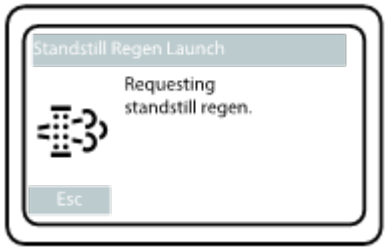
6 Appuyer sur Ok. Si le moteur n'est pas déjà en marche, le message « Start Engine » (Démarrer le moteur) s'affiche sur l'écran à cristaux liquides.



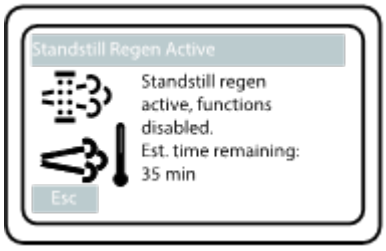
7 Démarrer le moteur s'il n'est pas déjà en marche. Le cas échéant, le message « Engine Warming » (Préchauffage du moteur) s'affiche sur l'écran à cristaux liquides.



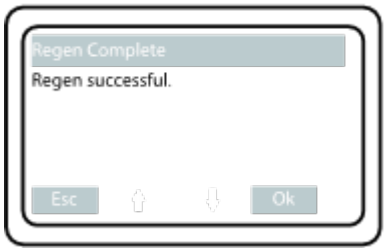
8 Le système fait tourner le moteur au ralenti accéléré jusqu'à ce que la température du liquide de refroidissement atteigne 35 °C. Le message « Standstill Regen Launch » (Lancement de la régénération à l'arrêt) s'affiche sur l'écran à cristaux liquides.



9 Si le processus de régénération se lance sans encombre, le message « Standstill Regen Active » (Régénération à l'arrêt active) s'affiche sur l'écran à cristaux liquides.



10 La régénération s'exécute automatiquement et, une fois achevée, le message « Regen Complete » (Régénération terminée) s'affiche sur l'écran à cristaux liquides.

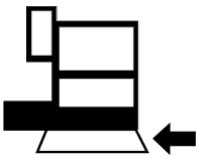


Instructions d'utilisation

Ensemble du système de protection anticollision avion (le cas échéant)

Dès que le pare-chocs de la nacelle entre en contact avec un objet, la machine s'arrête et toutes les fonctions sont désactivées.

Interrupteur prioritaire de protection anticollision avion (commandes de la nacelle)



1 Déplacer et maintenir l'interrupteur prioritaire des fonctions de protection anticollision avion.

2 Déplacer la fonction appropriée pour écarter la nacelle de l'objet.

Interrupteur prioritaire de protection anticollision avion (commandes au sol)

1 Relâcher toutes les fonctions, y compris le bouton de validation des fonctions.

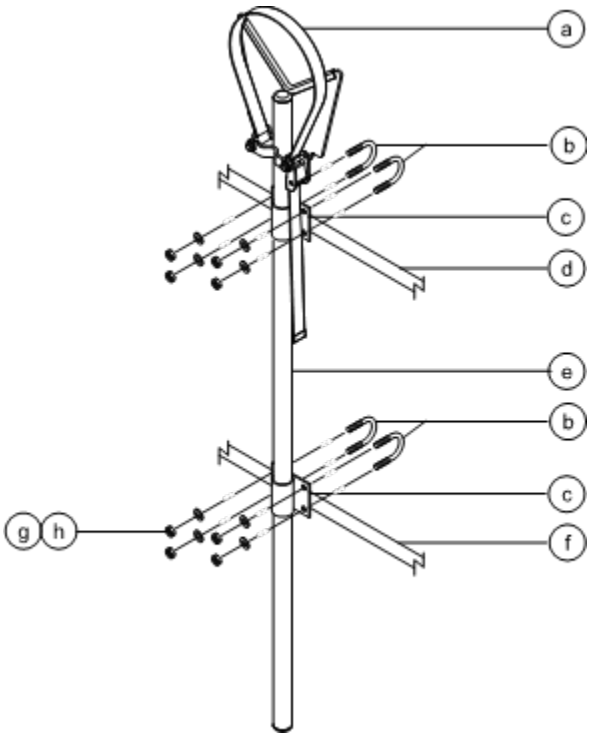


2 Appuyer sur le bouton de validation des fonctions sans le relâcher pour passer outre la protection.

3 Déplacer la fonction appropriée pour écarter la nacelle de l'objet.

Porte-tuyauteries

Les porte-tuyauteries consistent en 2 porte-tuyauteries placés de chaque côté de la nacelle et montés sur les rampes de sécurité avec des boulons en U.



a sangle
b boulons en U
c support de porte-tuyauteries
d rampe supérieure de la nacelle
e soudure du porte-tuyauteries
f rampe intermédiaire de la nacelle
g rondelles plates
h écrous nyloc

Instructions d'utilisation

Observer et respecter les consignes suivantes :

- ❑ Les porte-tuyauteries doivent être installés à l'intérieur de la nacelle.
- ❑ Les porte-tuyauteries ne doivent pas bloquer l'accès aux commandes de la nacelle ou l'entrée de la nacelle.
- ❑ La partie inférieure du tube du porte-tuyauteries doit reposer sur le plancher de la nacelle.
- ❑ S'assurer que la nacelle est à niveau avant d'installer un porte-tuyauteries.

Installation des porte-tuyauteries

1 Installer un porte-tuyauteries de chaque côté de la nacelle. Se reporter à l'illustration de gauche. S'assurer que la partie inférieure du tube du porte-tuyauteries repose sur le plancher de la nacelle.

2 Installer deux boulons en U de l'extérieur des rampes de la nacelle dans chaque support de porte-tuyauteries.

3 Fixer chaque boulon en U avec 2 rondelles et 2 écrous.

Utilisation des porte-tuyauteries

1 S'assurer que les instructions d'assemblage et d'installation des porte-tuyauteries ont été correctement suivies et que les porte-tuyauteries sont bien fixés aux rampes de la nacelle.

2 Placer la charge de façon à ce qu'elle repose sur les deux porte-tuyauteries. La longueur de la charge doit être parallèle à la longueur de la nacelle.

3 Centrer la charge sur les porte-tuyauteries.

4 Caler la charge sur chaque porte-tuyauteries. Passer la sangle en nylon par-dessus la charge. Desserrer l'attache et faire passer la sangle au travers. Serrer la sangle.

5 Pousser et tirer doucement la charge pour s'assurer que les porte-tuyauteries et la charge sont sécurisés.

6 S'assurer que la charge est correctement arrimée lors du déplacement de la machine.

⚠ Risques de renversement. Le poids des porte-tuyauteries et de leur charge réduit la capacité de charge nominale de la nacelle et doit être pris en compte dans le poids total de la nacelle.

⚠ Risques de renversement. Le poids des porte-tuyauteries et de leur charge peut réduire le nombre maximum d'occupants autorisés dans la nacelle.

Capacité maximum des porte-tuyauteries	
Tous les modèles	200 lb 90,7 kg
Poids des porte-tuyauteries	21 lb 9,5 kg

Instructions d'utilisation

Kit de levage de panneaux

Montage du kit de levage de panneaux — Soudé

1 Le kit de levage de panneaux soudé est livré prémonté.

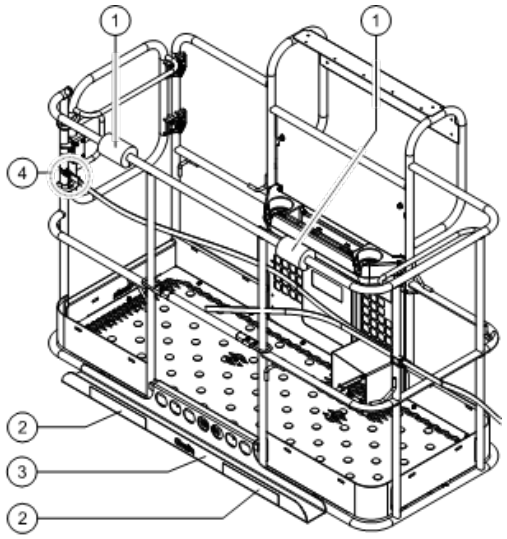
Installation du kit de levage de panneaux — Soudé

Remarque : effectuer cette procédure sur une surface plane et stable, avec la flèche en position repliée.

Remarque : les autocollants du kit doivent déjà être apposés sur le bac.

1 Régler la nacelle de façon à ce que le garde-pieds situé à l'avant soit à une hauteur de travail confortable.

2 Placer le bac du kit de levage de panneaux par-dessus le garde-pieds et appuyer dessus jusqu'à ce qu'il soit au niveau du dessus du garde-pieds, en alignant les fentes à l'arrière du bac sur les fentes correspondantes du garde-pieds.



1 f protection en mousse x 2
2 autocollant x 2
3 bac du kit de levage de panneaux
4 collier

3 Arrimer le bac sur la nacelle à l'aide des fixations fournies. Serrer les fixations.

Installation du rembourrage

Installer les 2 pièces de rembourrage sur les rampes de la nacelle. Positionner le rembourrage de manière à protéger les panneaux de tout contact avec les rampes de la nacelle.

Installation de la sangle

1 Ouvrir le collier et l'installer autour d'un tube de rampe vertical de la nacelle.

2 Passer un boulon et une rondelle à travers un côté du collier.

3 Installer la plaque d'extrémité de l'assemblage de sangle sur le boulon.

4 Passer le boulon à travers l'autre côté du collier.

Fixer avec une rondelle et un écrou. Ne pas trop serrer.

Remarque : la sangle d'arrimage doit être arrimée entre le collier.

Remarque : la sangle d'arrimage doit pouvoir glisser librement le long de la rampe de la nacelle.

Utilisation des kits de levage de panneaux

Remarque : la version boulonnée dispose de deux kits de levage et la version soudée d'un kit.

Instructions d'utilisation

1 Arrimer le kit de levage de panneaux et la sangle d'arrimage réglable sur la nacelle.

2 Centrer la charge sur la nacelle.

3 Arrimer la charge sur la nacelle à l'aide de la sangle.

4 Serrer la sangle.

Instructions d'utilisation

Après chaque utilisation

1 Choisir un endroit sûr pour garer la machine : surface ferme et plane, sans obstacles ni circulation.

2 Rétracter la flèche et l'abaisser en position repliée.

3 Faire pivoter la tourelle jusqu'à ce que la flèche se trouve entre les roues non directrices.

4 Positionner l'interrupteur à clé en position d'arrêt et retirer la clé pour éviter toute utilisation illicite de la machine.

Stockage de la machine

Une préparation et un repliement corrects de la machine pour un stockage prolongé permettront de remettre la machine en service plus facilement.

1 Voir la section Après chaque utilisation pour connaître les instructions de repliement de la machine de base.

2 Stocker la machine dans un endroit sec et bien aéré. S'assurer que la machine est propre et sèche.

3 Procéder à un contrôle avant mise en route complet.

Modèles à moteur : remplir le réservoir de carburant.

4 Voir la section Entretien périodique dans le manuel d'entretien correspondant et effectuer chaque procédure de lubrification.

5 Retirer et stocker la batterie.

6 Modèles à moteur : se reporter au manuel du moteur du fabriquant de l'équipement d'origine pour connaitre les procédures supplémentaires de stockage prolongé. Si nécessaire, démarrer et faire fonctionner le moteur pendant 10 minutes.

Instructions de transport et de levage

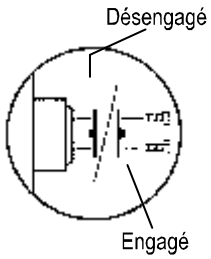
Observer et respecter les mesures suivantes :

- ❑ Genie fournit ces informations sur l'arrimage à titre de recommandation uniquement. Les conducteurs ont la responsabilité exclusive de s'assurer que les machines sont bien arrimées et que la remorque adéquate est utilisée.
- ❑ Les clients de Genie qui doivent conteneuriser un élévateur ou un autre produit Genie doivent trouver un expéditeur transitaire qualifié et expérimenté dans la préparation, le chargement et la fixation des structures et de l'équipement de levage pour le transport international.
- ❑ Seuls des opérateurs d'élévateur à nacelle mobile qualifiés doivent faire monter la machine sur le camion ou l'en faire descendre.
- ❑ Le véhicule de transport doit être garé sur une surface plane.
- ❑ Le véhicule de transport doit être calé pour éviter qu'il ne roule lors du chargement de la machine.
- ❑ S'assurer que la capacité de charge, les surfaces de chargement et les chaînes ou sangles du véhicule sont capables de supporter le poids de la machine. Les élévateurs Genie sont très lourds pour leur taille. Se reporter à l'étiquette de numéro de série pour connaître le poids de la machine. Se reporter à la section Inspections pour connaître l'emplacement de l'étiquette de numéro de série.
- ❑ S'assurer que le verrouillage de rotation de la tourelle bloque celle-ci avant de transporter la machine. Veiller à déverrouiller la tourelle pour utiliser la machine.
- ❑ Ne pas conduire la machine sur une pente dont l'inclinaison est supérieure aux inclinaisons en montée, en descente et latérale admissibles. Se reporter au chapitre Conduite sur une pente, dans la section Instructions d'utilisation.
- ❑ Si l'inclinaison de la plate-forme du véhicule de transport est supérieure à l'inclinaison en montée ou en descente maximum admissible, la machine doit être chargée et déchargée à l'aide d'un treuil, comme décrit sous Desserrage des freins. Se reporter à la section Caractéristiques techniques pour connaître les inclinaisons admissibles.

Configuration roue libre pour le treuillage

Caler les roues pour éviter tout déplacement de la machine.

Desserrer les freins des roues en retournant les couvercles de prise des quatre moyeux de transmission.



S'assurer que la conduite de treuil est correctement arrimée aux points d'attache du châssis et que la voie est dégagée.

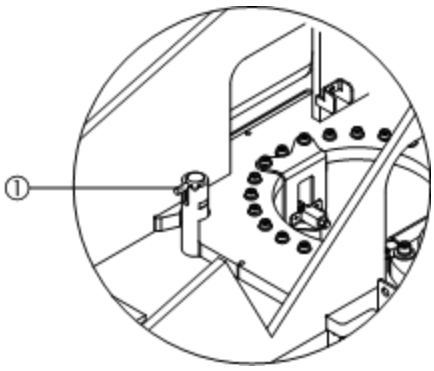
Suivre les procédures ci-dessus dans l'ordre inverse pour resserrer les freins.

Remarque : la valve de pompe de mise en roue libre doit toujours rester fermée.

Instructions de transport et de levage

Arrimage de la machine pour le transport par camion ou remorque

Toujours utiliser la goupille de verrouillage de rotation de la tourelle à chaque transport de la machine.



1 Goupille de verrouillage de rotation de la tourelle

Positionner l'interrupteur à clé en position d'arrêt et retirer la clé avant le transport.

Inspecter la totalité de la machine afin de déceler d'éventuels éléments desserrés ou mal fixés.

Arrimage du châssis

Utiliser des chaînes ayant une capacité de charge suffisamment importante.

Employer six chaînes au minimum.

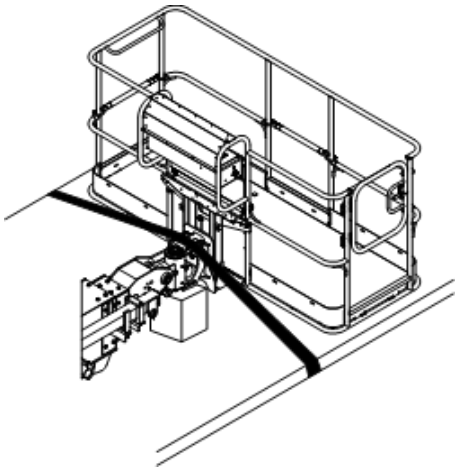
Ajuster l'ensemble pour éviter d'endommager les chaînes.

Pour un schéma, se reporter à Instructions de levage.

Arrimage de la nacelle – S-80 XC

S'assurer que la nacelle est en position repliée.

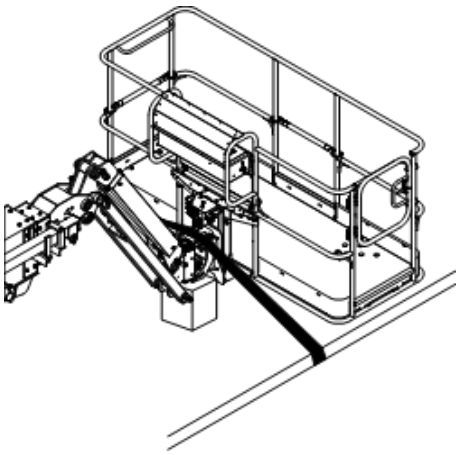
Arrimer la nacelle avec une sangle en nylon parallèle aux guides de sangle. Ne pas exercer de pression excessive vers le bas en arrimant la section de la flèche.



Arrimage de la nacelle – S-85 XC

S'assurer que le bras pendulaire et la nacelle sont en position repliée.

Arrimer la nacelle avec une sangle en nylon parallèle aux guides de sangle. Ne pas exercer de pression excessive vers le bas en arrimant la section de la flèche.



Instructions de transport et de levage

Observer et respecter les consignes suivantes :

- ❑ Seuls des monteurs qualifiés doivent arrimer la machine.
- ❑ Seuls des grutiers formés doivent lever la machine, et uniquement en accord avec les réglementations en vigueur pour les grues.
- ❑ S'assurer que la capacité de la grue, les surfaces de chargement et les chaînes ou sangles sont capables de supporter le poids de la machine. Se reporter à l'étiquette de numéro de série pour connaître le poids de la machine.

Instructions de levage

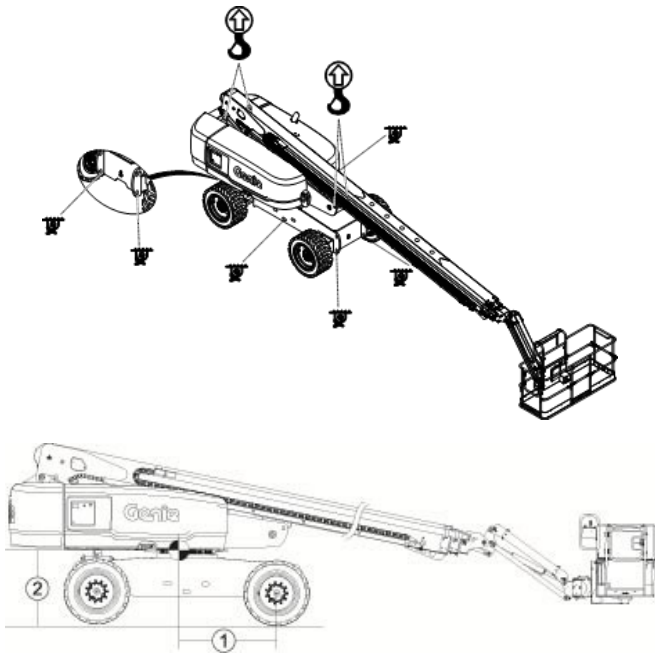
Abaisser et rétracter complètement la flèche. Abaisser complètement le bras pendulaire. (le cas échéant)

Déterminer le centre de gravité de la machine en utilisant le tableau et l'illustration de cette page.

Attacher les éléments d'arrimage uniquement aux points de levage spécifiés sur la machine. Les quatre points de levage se trouvent sur la tourelle.

Ajuster l'ensemble pour éviter d'endommager la machine et la maintenir à niveau.

Centre de gravité	Axe X	Axe Y
S-80 XC	80 po / 2,03 m	54 po / 1,37 m
S-85 XC	80 po / 2,03 m	55 po / 1,40 m



1 – Axe X

2 – Axe Y



Observer et respecter les consignes suivantes :

- ❑ Seuls les points d’entretien de routine spécifiés dans le présent manuel peuvent être réalisés par l’opérateur.
- ❑ Les inspections d’entretien périodique doivent être réalisées par des techniciens qualifiés, conformément aux spécifications du fabricant.
- ❑ Mettre les matériaux au rebut conformément aux réglementations officielles en vigueur.
- ❑ Utiliser exclusivement des pièces de rechange approuvées par Genie.

Légende des symboles d’entretien

Les symboles suivants sont utilisés dans ce manuel pour indiquer l’objet des instructions. Lorsqu’un ou plusieurs de ces symboles apparaissent au début d’une procédure d’entretien, la signification est la suivante :



Indique que des outils seront requis pour effectuer la procédure.



Indique que des pièces neuves sont nécessaires pour pouvoir effectuer la procédure.



Indique que le moteur doit être froid pour pouvoir effectuer la procédure.

Niveau d’huile du moteur



Il est essentiel de maintenir un niveau d’huile correct pour de bonnes performances et la durée de vie du moteur. Utiliser la machine avec un niveau d’huile inapproprié peut endommager les composants du moteur.

Remarque : vérifier le niveau d’huile lorsque le moteur est éteint.

1 Vérifier la jauge de niveau d’huile. Ajouter de l’huile si nécessaire.

Moteur Deutz TD2011 L04i	
Type d’huile	15W-40
Type d’huile - temps froid	5W-40
Moteur Deutz TD2.9L	
Type d’huile	15W-40
Type d’huile - temps froid	5W-40
Moteur Deutz TD2.9L Phase IV	
Type d’huile	15W-40
Type d’huile - temps froid	5W-40
Moteur Deutz TCD 2.2L Phase V	
Type d’huile	15W-40
Type d’huile - temps froid	5W-40
Moteur Deutz BF4L2011	
Type d’huile	15W-40
Type d’huile - temps froid	5W-30

Entretien

Caractéristiques du carburant diesel

Pour être satisfaisantes, les performances du moteur dépendent de l’utilisation d’un carburant de bonne qualité. L’utilisation d’un carburant de bonne qualité assure la longévité du moteur et des niveaux d’émissions acceptables.

Les caractéristiques minimum du carburant diesel pour chaque moteur sont indiquées ci-dessous.

Moteur Deutz D2011 L04i	
Type de carburant	Diesel à basse teneur en soufre (LSD)
Moteur Deutz TD2.9L	
Type de carburant	Diesel à très basse teneur en soufre (ULSD)
Moteur Deutz TD2.9L Phase IV	
Type de carburant	Diesel à très basse teneur en soufre (ULSD)
Moteur Deutz TCD 2.2L Phase V	
Type de carburant	Diesel à très basse teneur en soufre (ULSD)
Moteur Deutz BF4L2011	
Type de carburant	Diesel à basse teneur en soufre (LSD)

Niveau d’huile hydraulique

Il est essentiel de maintenir un niveau d’huile hydraulique correct pour le bon fonctionnement de la machine. Un niveau d’huile hydraulique inapproprié peut endommager les composants hydrauliques. Les contrôles quotidiens permettent à l’inspecteur de repérer toute variation du niveau d’huile pouvant indiquer la présence de problèmes dans le système hydraulique.

1 S’assurer que la flèche est en position repliée.

2 Inspecter visuellement le regard situé sur le côté du réservoir d’huile hydraulique.

⊙ Résultat : le niveau de l’huile hydraulique doit se trouver à moins de 2 po / 5 cm du haut du regard.

3 Ajouter de l’huile si nécessaire. Ne pas trop remplir.

Caractéristiques de l’huile hydraulique	
Type d’huile hydraulique	Équivalent Chevron Rando HD

Niveau du liquide de refroidissement du moteur – modèles à refroidissement liquide



Il est essentiel de maintenir un niveau de liquide de refroidissement approprié pour garantir la durée de vie du moteur. Un mauvais dosage du liquide nuirait aux capacités de refroidissement du moteur et endommagerait ses composants. Des contrôles quotidiens permettent à l'inspecteur de repérer les variations de niveau du liquide de refroidissement susceptibles d'indiquer des problèmes du système de refroidissement.

⚠ Risques de brûlures. Attention aux pièces du moteur et au liquide de refroidissement chauds. Ils peuvent provoquer de graves brûlures en cas de contact.

⚠ Risques de brûlures. Ne pas retirer le bouchon du radiateur si le moteur a fonctionné. Tout contact avec du liquide de refroidissement sous pression peut provoquer de graves brûlures. Laisser le moteur refroidir avant de retirer le bouchon du radiateur.

1 Vérifier le niveau de liquide du réservoir d'expansion. Ajouter du liquide si nécessaire.

⊙ Résultat : le niveau de liquide doit être au repère FULL (plein) du réservoir ou visible dans le regard.

Batteries



Il est indispensable d'assurer l'entretien des batteries pour garantir les bonnes performances et la sécurité de fonctionnement de la machine. Des niveaux de liquide inadaptés ou des câbles et connexions endommagés peuvent engendrer des dégâts matériels et des conditions d'utilisation dangereuses.

⚠ Risques d'électrocution. Le contact avec des circuits sous tension peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Retirer bagues, montres et autres bijoux.

⚠ Risques de blessures corporelles. Les batteries contiennent de l'acide. Éviter les projections et tout contact avec l'acide présent dans les batteries. Neutraliser les déversements d'acide avec de l'eau et du bicarbonate de soude.

1 Porter des vêtements et des lunettes de protection.

2 S'assurer que les raccords de câble des batteries sont bien serrés et qu'ils ne présentent aucune trace de corrosion.

3 S'assurer que les supports de retenue des batteries sont en place et sécurisés.

Remarque : l'ajout de protections de bornes et de produit d'étanchéité anticorrosion permet de prévenir plus facilement la corrosion des bornes et câbles des batteries.

Entretien

Pression des pneus



Remarque : cette procédure n’est pas requise sur des machines équipées de pneus remplis de mousse.

⚠ Risques de blessures corporelles. Un pneu surgonflé risque d’exploser et de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

⚠ Risques de renversement. Ne pas utiliser de produits de réparation temporaire de crevaison.

Pour conserver une stabilité maximum, manipuler la machine de façon optimale et réduire au minimum l’usure des pneus, il est essentiel de maintenir une pression de gonflage correcte dans tous les pneus à air.

1 Vérifier chaque pneu à l’aide d’un manomètre à air. Regonfler si nécessaire.

Pression des pneus à grande portance	100 psi	6,9 bar

Entretien périodique

L’entretien dans le cadre de la mise en service, trimestriel, annuel et bisannuel doit être effectué par une personne qualifiée et ayant été formée pour réaliser l’entretien de cette machine, conformément aux procédures décrites dans les manuels d’entretien correspondants.

Les machines n’ayant pas fonctionné depuis plus de trois mois doivent être soumises à l’inspection trimestrielle avant d’être remises en service.

Respecter toutes les réglementations locales et officielles en vigueur relatives à la mise au rebut et le démantèlement de la machine à la fin de sa durée de vie. Se reporter au manuel d’entretien Genie correspondant pour plus d’informations.

Caractéristiques techniques

Modèle		S-80 XC
Hauteur maximum de travail	86 pi	26,21 m
Hauteur maximum de la nacelle	80 pi	24,38 m
Portée horizontale maximum, nacelle	68 pi 6 po	20,88 m
Capacité de charge maximum	660 lb	300 kg
Capacité de charge maximum, limitée	1 000 lb	454 kg
Vitesse du vent maximum	28 mi/h	12,5 m/s
Rotation de la nacelle		160°
Mise à niveau de la nacelle		automatique
Rotation de la tourelle (degrés)		360° continue
Déport arrière de la tourelle	5 pi 3 po	1,6 m
Hauteur maximum, position repliée	9 pi 2 po	2,8 m
Longueur, position repliée	37 pi 1 po	11,23 m
Largeur, pneus standard	8 pi 2 po	2,49 m
Empattement	9 pi 4 po	2,85 m
Garde au sol, centre	15,8 po	40 cm
Garde au sol, essieu	13 po	33 cm
Rayon de braquage (intérieur)	12 pi	3,66 m
Rayon de braquage (extérieur)	21 pi 6 po	6,55 m
Dimensions de la nacelle de 6 pieds (longueur x largeur)	72 po x 30 po	183 cm x 76 cm
Dimensions de la nacelle de 8 pieds (longueur x largeur)	96 po x 36 po	244 cm x 91 cm
Température ambiante de fonctionnement		-20 à 120 °F -29 à 49 °C
Commandes		proportionnelles 12V CC
Sortie CA dans la nacelle		standard
Tension du système		12V
Pression hydraulique, maximum (fonctions de flèche)	2 900 psi	200 bar
Dimensions des pneus		18-625, 16 plis FF
Capacité du réservoir de carburant	35 gallons	132 litres
Capacité du réservoir hydraulique	40 gallons	151 litres
Poids	37 000 lb	16 783 kg

(Le poids des machines varie selon les configurations. Se reporter à l'étiquette de numéro de série pour connaître le poids de la machine.)

La valeur de vibration à laquelle est exposé l'ensemble main/bras ne dépasse pas 2,5 m/s^2.

La valeur moyenne quadratique maximale d'accélération pondérée à laquelle est exposé l'ensemble du corps ne dépasse pas 0,5 m/s^2.

Bruits aériens	
Niveau sonore au niveau des commandes au sol	87 dBA
Niveau sonore au niveau des commandes de la nacelle	77 dBA
Niveau de puissance acoustique garanti	109 dBA

Inclinaison admissible maximum, position repliée, 4WD		
En montée	30 %	(17°)
En descente	45 %	(24°)
Inclinaison latérale	25 %	(14°)

Remarque : l'inclinaison admissible avec une personne dans la nacelle est subordonnée à l'état du sol et à une traction appropriée. Un poids supplémentaire dans la nacelle peut réduire l'inclinaison admissible.

Inclinaison maximum autorisée du châssis	Voir la section « Paramètres d'activation du capteur de dévers »

Vitesses de translation		
Vitesse de translation, position repliée	3,0 mi/h 40 pi/9,1 s	4,8 km/h 12,2 m/9,1 s
Vitesse de translation, flèche relevée ou étendue	0,5 mi/h 40 pi/54 s	0,8 km/h 12,2 m/54 s
Classification de la machine	Groupe B/Type 3 tel que défini par la norme ISO 16368	

Informations relatives aux charges au sol		
Charge de roue maximum	19 380 lb	8 791 kg
Pression de contact des pneus	130 psi	9,14 kg/cm^2 896 kPa
Pression au sol pourvue	370 psf	1 809 kg/m^2 17,74 kPa

Remarque : les informations de charge au sol sont approximatives et n'incluent pas les différentes options de configuration. Elles ne doivent être utilisées qu'avec les facteurs de sécurité adéquats.

L'amélioration constante de nos produits fait partie intégrante de la politique de Genie. Les caractéristiques techniques de nos produits peuvent donc faire l'objet de modifications sans avis préalable.

Caractéristiques techniques

Modèle		S-85 XC
Hauteur maximum de travail	91 pi	27,74 m
Hauteur maximum de la nacelle	85 pi	25,91 m
Portée horizontale maximum, nacelle	74 pi 6 po	22,71 m
Capacité de charge maximum	660 lb	300 kg
Capacité de charge maximum, limitée	1 000 lb	454 kg
Vitesse du vent maximum	28 mi/h	12,5 m/s
Rotation de la nacelle		160°
Rotation du bras pendulaire		133°
Mise à niveau de la nacelle		automatique
Rotation de la tourelle (degrés)		360° continue
Déport arrière de la tourelle	5 pi 3 po	1,6 m
Hauteur maximum, position repliée	9 pi 2 po	2,8 m
Longueur, position repliée	40 pi 7 po	12,37 m
Largeur, pneus standard	8 pi 2 po	2,49 m
Empattement	9 pi 4 po	2,85 m
Garde au sol, centre	15,8 po	40 cm
Garde au sol, essieu	13 po	33 cm
Rayon de braquage (intérieur)	12 pi	3,66 m
Rayon de braquage (extérieur)	21 pi 6 po	6,55 m
Dimensions de la nacelle de 6 pieds (longueur x largeur)	72 po x 30 po	182 cm x 76 cm
Dimensions de la nacelle de 8 pieds (longueur x largeur)	96 po x 36 po	244 cm x 91 cm
Température ambiante de fonctionnement		-20 à 120 °F -29 à 49 °C
Commandes	proportionnelles 12V CC	
Sortie CA dans la nacelle		standard
Tension du système		12V
Pression hydraulique, maximum (fonctions de flèche)	2 900 psi	200 bar
Dimensions des pneus		18-625, 16 plis FF
Capacité du réservoir de carburant	35 gallons	132 litres
Capacité du réservoir hydraulique	40 gallons	151 litres
Poids	39 500 lb	17 917 kg

(Le poids des machines varie selon les configurations. Se reporter à l'étiquette de numéro de série pour connaître le poids de la machine.)

La valeur de vibration à laquelle est exposé l'ensemble main/bras ne dépasse pas 2,5 m/s^2.

La valeur moyenne quadratique maximale d'accélération pondérée à laquelle est exposé l'ensemble du corps ne dépasse pas 0,5 m/s^2.

Bruits aériens	
Niveau sonore au niveau des commandes au sol	87 dBA
Niveau sonore au niveau des commandes de la nacelle	77 dBA
Niveau de puissance acoustique garanti	109 dBA

La valeur de vibration à laquelle est exposé l'ensemble main/bras ne dépasse pas 2,5 m/s^2.

Inclinaison admissible maximum, position repliée, 4WD		
En montée	30 %	(17°)
En descente	45 %	(24°)
Inclinaison latérale	25 %	(14°)

Remarque : l'inclinaison admissible avec une personne dans la nacelle est subordonnée à l'état du sol et à une traction appropriée. Un poids supplémentaire dans la nacelle peut réduire l'inclinaison admissible.

Inclinaison maximum autorisée du châssis	Voir la section « Paramètres d'activation du capteur de dévers »

Vitesses de translation		
Vitesse de translation, position repliée	3,0 mi/h 40 pi/9,1 s	4,8 km/h 12,2 m/9,1 s
Vitesse de translation, flèche relevée ou étendue	0,5 mi/h 40 pi/54 s	0,8 km/h 12,2 m/54 s
Classification de la machine	Groupe B/Type 3 tel que défini par la norme ISO 16368	

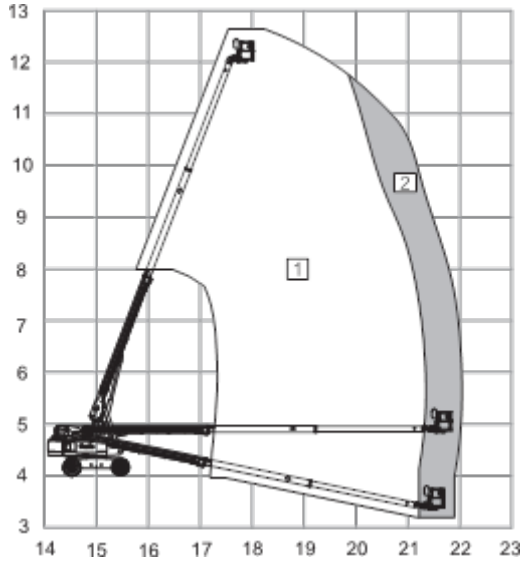
Informations relatives aux charges au sol		
Charge de roue maximum	20 649 lb	9 366 kg
Pression de contact des pneus	130 psi	9,14 kg/cm^2 896 kPa
Pression au sol pourvue	395 psf	1 926 kg/m^2 18,9 kPa

Remarque : les informations de charge au sol sont approximatives et n'incluent pas les différentes options de configuration. Elles ne doivent être utilisées qu'avec les facteurs de sécurité adéquats.

L'amélioration constante de nos produits fait partie intégrante de la politique de Genie. Les caractéristiques techniques de nos produits peuvent donc faire l'objet de modifications sans avis préalable.

Caractéristiques techniques

Tableau d'amplitude de mouvement S-80 XC

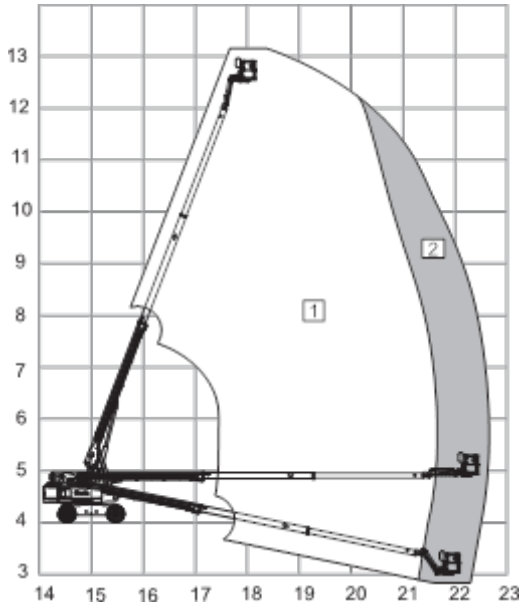


Capacité maximum de la nacelle					
1	1 000 lb	454 kg	**2**	660 lb	300 kg

Valeurs verticales			Valeurs horizontales		
3	-10 pi	-3,05 m	**14**	-10 pi	-3,05 m
4	0 pi	0 m	**15**	0 pi	0 m
5	10 pi	3,05 m	**16**	10 pi	3,05 m
6	20 pi	6,1 m	**17**	20 pi	6,1 m
7	30 pi	9,14 m	**18**	30 pi	9,14 m
8	40 pi	12,19 m	**19**	40 pi	12,19 m
9	50 pi	15,24 m	**20**	50 pi	15,24 m
10	60 pi	18,29 m	**21**	60 pi	18,29 m
11	70 pi	21,34 m	**22**	70 pi	21,34 m
12	80 pi	24,39 m	**23**	80 pi	24,39 m
13	90 pi	27,43 m			

Caractéristiques techniques

Tableau d'amplitude de mouvement S-85 XC



Capacité maximum de la nacelle					
1	1 000 lb	454 kg	**2**	660 lb	300 kg

Valeurs verticales			Valeurs horizontales		
3	-10 pi	-3,05 m	**14**	-10 pi	-3,05 m
4	0 pi	0 m	**15**	0 pi	0 m
5	10 pi	3,05 m	**16**	10 pi	3,05 m
6	20 pi	6,1 m	**17**	20 pi	6,1 m
7	30 pi	9,14 m	**18**	30 pi	9,14 m
8	40 pi	12,19 m	**19**	40 pi	12,19 m
9	50 pi	15,24 m	**20**	50 pi	15,24 m
10	60 pi	18,29 m	**21**	60 pi	18,29 m
11	70 pi	21,34 m	**22**	70 pi	21,34 m
12	80 pi	24,39 m	**23**	80 pi	24,39 m
13	90 pi	27,43 m			

Distribué par :

www.genielift.com