

Manuel de l'opérateur

avec consignes d'entretien

Third Edition
Sixth Printing
Part No. 43630FR

Z™-60/34

Important

Lire, comprendre et respecter les présentes consignes de sécurité et instructions d'utilisation avant d'utiliser la machine. Seul un personnel formé et agréé peut être habilité à utiliser la machine. Le présent manuel est considéré comme faisant partie intégrante de la machine et doit y être conservé en permanence. Pour toute question, contacter Genie Industries.

Table des matières

	Page
Consignes de sécurité	1
Commandes	7
Contrôle avant mise en route	10
Entretien	12
Tests des fonctions	16
Contrôle du lieu de travail	23
Instructions d'utilisation	24
Autocollants	28
Instructions de transport	30
Caractéristiques techniques	31

Comment nous contacter :

Site Internet : http://www.genielift.com
Adresse électronique : techpub@genieind.com

Copyright © 1993 par Genie Industries

Première édition : Première impression, février 1993

Deuxième édition : Troisième impression, septembre 1996

Troisième édition : Sixième impression, novembre 2001

« Genie » et « Z » sont des marques déposées de Genie Industries aux U.S.A. et de nombreux autres pays.

Imprimé sur papier recyclé L

Imprimé aux États-Unis

Consignes de sécurité



Danger

Le non-respect des instructions et des règles de sécurité du présent manuel risque d'entraîner des blessures graves voire mortelles.

Ne pas utiliser, sans :

☑ avoir pris connaissance et appliqué les principes d'utilisation de la machine en toute sécurité contenus dans le présent manuel de l'opérateur.

1 Éviter toute situation à risque.

Prendre connaissance des consignes de sécurité et s'assurer de les comprendre avant de passer à la section suivante.

2 Toujours effectuer un contrôle avant mise en route.

3 Toujours tester les fonctions avant utilisation.

4 Contrôler le lieu de travail.

5 N'utiliser la machine que pour les applications pour lesquelles elle a été conçue.

☑ avoir lu et compris, et sans respecter :

les instructions du fabricant et les règles de sécurité — manuels de sécurité et de l'opérateur, et autocollants de la machine

les consignes de sécurité de l'employeur et les réglementations du chantier

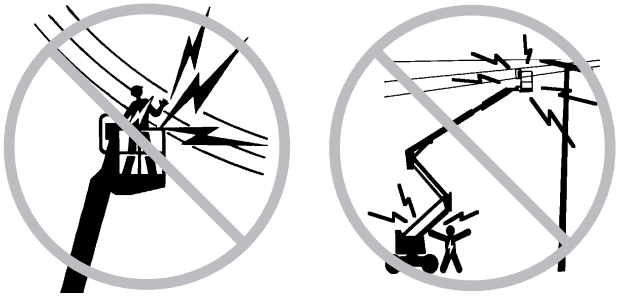
les réglementations officielles en vigueur

☑ avoir été correctement formé à utiliser la machine en toute sécurité.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Risques d'électrocution

Cette machine **n'est pas** isolée au niveau électrique et n'offre **aucune** protection en cas de contact ou de proximité avec des objets sous tension.



Maintenir une distance minimale de sécurité par rapport aux lignes et aux appareils électriques, conformément aux réglementations officielles et au tableau suivant.

Tension électrique phase à phase	Distance minimale de sécurité Mètres
0 à 300V	Éviter tout contact
300V à 50KV	3,1
50KV à 200KV	4,6
200KV à 350KV	6,1
350KV à 500KV	7,6
500KV à 750KV	10,7
750KV à 1 000KV	13,7

Tenir compte du mouvement de la nacelle et de l'oscillation, ou du fléchissement, des lignes électriques et prendre garde aux vents violents.

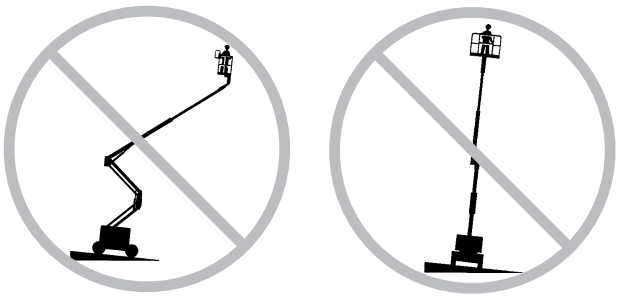
Se tenir à l'écart de la machine si elle touche des lignes sous tension. Le personnel au sol ou à bord de la nacelle ne doit pas toucher, ni utiliser la machine tant que les lignes électriques sont sous tension.

Ne pas utiliser la machine comme masse pour effectuer des soudures.

Risques de renversement

Le poids des occupants et de l'équipement ne doit en aucun cas dépasser la capacité maximum de la nacelle.

Capacité maximum de la nacelle	227 kg
Nombre maximum d'occupants	2



Ne pas relever ni étendre la flèche si la machine n'est pas sur une surface ferme et plane.

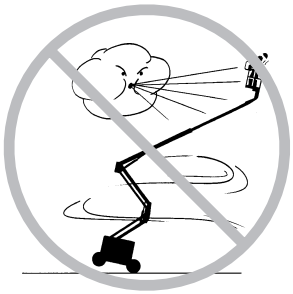
Ne pas se baser sur l'alarme de dévers pour indiquer le niveau. L'alarme de dévers retentit dans la nacelle uniquement lorsque la machine se trouve sur une pente à forte inclinaison.

Si l'alarme de dévers retentit :
ne pas étendre ni faire pivoter ou relever la flèche au-dessus de l'horizontale. Amener la machine sur une surface ferme et plane avant de relever la nacelle. Si l'alarme de dévers retentit alors que la nacelle est relevée, rentrer la flèche et abaisser la nacelle avec une extrême prudence. Ne pas faire pivoter la flèche tout en l'abaissant. Amener la machine sur une surface ferme et plane avant de relever la nacelle.

Ne pas utiliser les commandes de la nacelle pour la dégager si elle est coincée, accrochée ou anormalement immobilisée de quelque autre manière par une structure attenante. Évacuer tout le personnel de la nacelle avant de tenter de dégager celle-ci à l'aide des commandes au sol.

Ne pas modifier, ni désactiver les interrupteurs de fin de course.

Ne pas utiliser la machine par vents forts. Ne pas augmenter la surface d'exposition, ni la charge de la nacelle. Plus la surface exposée au vent est grande, moins la machine est stable.

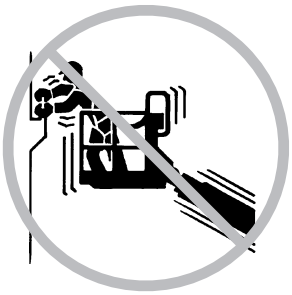




Faire preuve d'une extrême prudence et rouler lentement lorsque la machine en position repliée sur un terrain irrégulier, des débris, des surfaces meubles ou glissantes ou près de trous et de dévers.

Ne pas déplacer la machine en cas de terrain accidenté, de sol meuble ou autres situations à risque en conduisant la flèche est relevée ou étendue.

Ne pas pousser, ni tirer d'objet à l'extérieur de la nacelle.



Force latérale maximum autorisée - (ANSI et CSA)
667 N

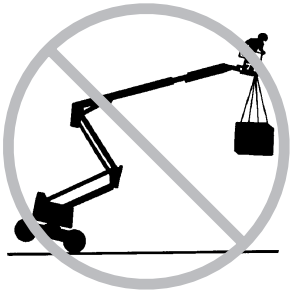
Force latérale maximum autorisée - CE et Australie
400 N

Ne pas modifier ni désactiver de composant de la machine qui nuirait d'une manière ou d'une autre à sa sécurité et à sa stabilité.

Ne pas remplacer d'élément essentiel à la stabilité de la machine par un élément dont le poids ou les caractéristiques techniques sont différents.

Ne rien modifier ou changer sur la nacelle d'un élévateur. Les fixations de montage conçues pour tenir les outils ou autres fournitures sur la nacelle, les garde-pieds ou les rampes de sécurité peuvent augmenter le poids dans la nacelle, ainsi que la surface d'exposition ou la charge de la nacelle.

Ne pas fixer, ni attacher de charge à aucun élément de la machine.





Ne pas placer d'échelle, ni d'échafaudage dans la nacelle, ni contre une partie de la machine.

Ne pas utiliser la machine sur une surface ou un véhicule en mouvement.

S'assurer que tous les pneus sont en bon état, que les pneus à air sont correctement gonflés et que les boulons à tenon sont correctement serrés.

Ne pas se servir de la machine comme d'une grue.

Ne pas pousser la machine, ni aucun autre objet à l'aide de la flèche.

Ne pas toucher de structures attenantes avec la flèche.

Ne pas attacher la nacelle, ni la flèche à des structures attenantes.

Ne pas placer de charges en dehors du périmètre de la nacelle.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

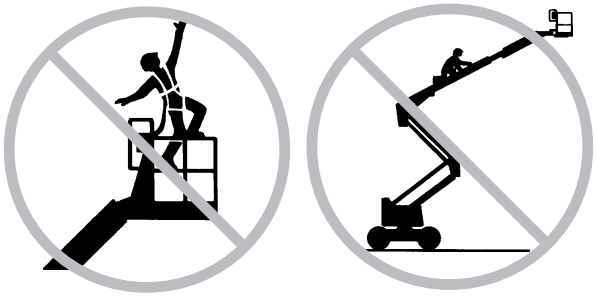
Risques de chutes



Les occupants de la nacelle doivent porter une sangle ou un harnais de sécurité, conformément aux réglementations officielles. Attacher la longe de sécurité au point d'ancrage prévu à cet effet dans la nacelle.

Nous recommandons aux opérateurs de porter un casque de chantier homologué lorsqu'ils utilisent la machine.

Ne pas s'asseoir, se tenir debout, ni monter sur les rampes de sécurité de la nacelle. Garder constamment les deux pieds fermement posés sur le plancher de la nacelle.



Ne pas quitter la nacelle en descendant le long de la flèche.

Maintenir le plancher de la nacelle exempt de débris.

Abaisser la rampe intermédiaire d'entrée de la nacelle, ou fermer le portillon d'accès avant d'utiliser la machine.

Risque d'explosion et d'incendie

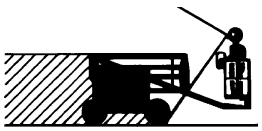
Ne pas démarrer le moteur si l'on sent ou détecte une odeur de gaz de pétrole liquéfié (GPL), d'essence, de gazole ou d'autres substances explosives.

Ne pas faire le plein avec le moteur en marche.

Faire le plein et charger la batterie uniquement dans un endroit aéré et bien ventilé, à l'écart de toute étincelle, flamme ou cigarette.

Ne pas utiliser la machine dans des endroits dangereux, ou susceptibles de renfermer des vapeurs ou des particules inflammables ou explosives.

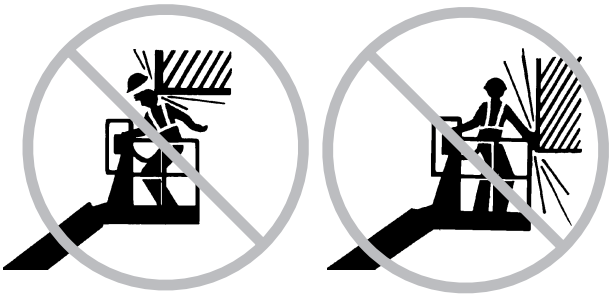
Risques de collision



Tenir compte de la visibilité réduite et des angles morts lors de la conduite ou de l'utilisation de la machine.

Tenir compte de la position de la flèche lors du pivotement de la tourelle.

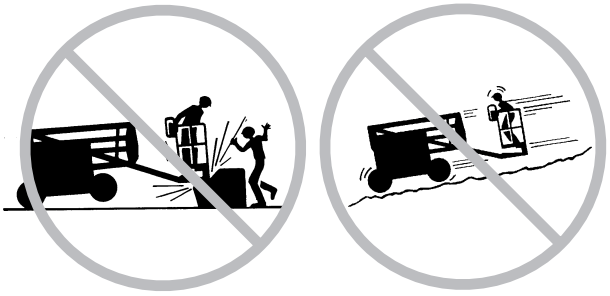
Contrôler si la zone de travail présente des obstacles en hauteur, ou d'autres risques potentiels.



Prendre garde aux risques d'écrasement en saisissant la rampe de sécurité de la nacelle.

Respecter et utiliser les flèches directionnelles de couleur symbolisant les fonctions de translation et de direction sur les commandes de la nacelle et le châssis.

Ne pas abaisser la flèche tant que des personnes et des objets se trouvent dans la zone située en dessous.



Adapter la vitesse de déplacement en fonction de l'état du sol, de la circulation, de l'inclinaison, de l'emplacement du personnel et de tout autre facteur susceptible de provoquer une collision.

Jeux violents et conduite acrobatique sont formellement interdits lors de l'utilisation d'une machine.

Ne pas actionner la flèche dans le champ d'action d'une grue, à moins que les commandes de la grue n'aient été verrouillées et / ou que des précautions n'aient été prises pour éviter toute collision éventuelle.

Risques d'endommagement de la machine

Ne pas utiliser une machine endommagée ou défectueuse.

Effectuer un contrôle avant mise en route approfondi de la machine et tester toutes les fonctions avant chaque journée de travail. Signaler et retirer immédiatement du service une machine endommagée ou défectueuse.

S'assurer que l'entretien a été complètement effectué, comme indiqué dans ce manuel et le *Manuel d'Entretien Genie Z-60/34.*

S'assurer que tous les autocollants sont en place et lisibles.

S'assurer que les manuels de l'opérateur, de sécurité et des responsabilités sont complets, lisibles et qu'ils se trouvent dans le coffret de la nacelle.

Risque d'endommagement des composants

Ne pas utiliser la machine comme masse pour effectuer des soudures.

S'assurer que les vannes d'arrêt hydrauliques (situées près du réservoir hydraulique) sont ouvertes, avant de démarrer le moteur.

Risque de blessures corporelles

Ne pas utiliser la machine en cas de fuite d'huile hydraulique ou d'air. Une fuite d'air ou hydraulique peut traverser et / ou brûler la peau.

Toujours utiliser la machine dans un endroit bien ventilé pour éviter tout empoisonnement par monoxyde de carbone.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Sécurité concernant les batteries

Risques de brûlures

Les batteries contiennent de l'acide. Toujours porter des vêtements et des lunettes de protection pour travailler sur les batteries.

Éviter les projections et le contact avec l'acide présent dans les batteries. Neutraliser les déversements d'acide avec de l'eau et du bicarbonate de soude.

Risque d'explosion

Éteindre toute flamme, ne pas créer d'étincelles et ne pas fumer près des batteries. Les batteries dégagent un gaz explosif.

Risque d'électrocution

Éviter tout contact avec les bornes électriques.

Risque d'endommagement des composants

Ne pas utiliser de batterie ou de chargeur de plus de 12V pour démarrer le moteur ou charger la batterie à l'aide de câbles volants.

Légende des autocollants

Les autocollants des produits Genie utilisent des symboles, des codes couleur et des termes de mise en garde pour identifier les situations suivantes :



Symbole de mise en garde — avertit le personnel de risques de blessures potentiels. Respecter l'ensemble des messages de sécurité qui accompagnent ce symbole afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire mortelles.

⚠ DANGER Rouge — indique la présence d'une situation à risque imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves, voire mortelles.

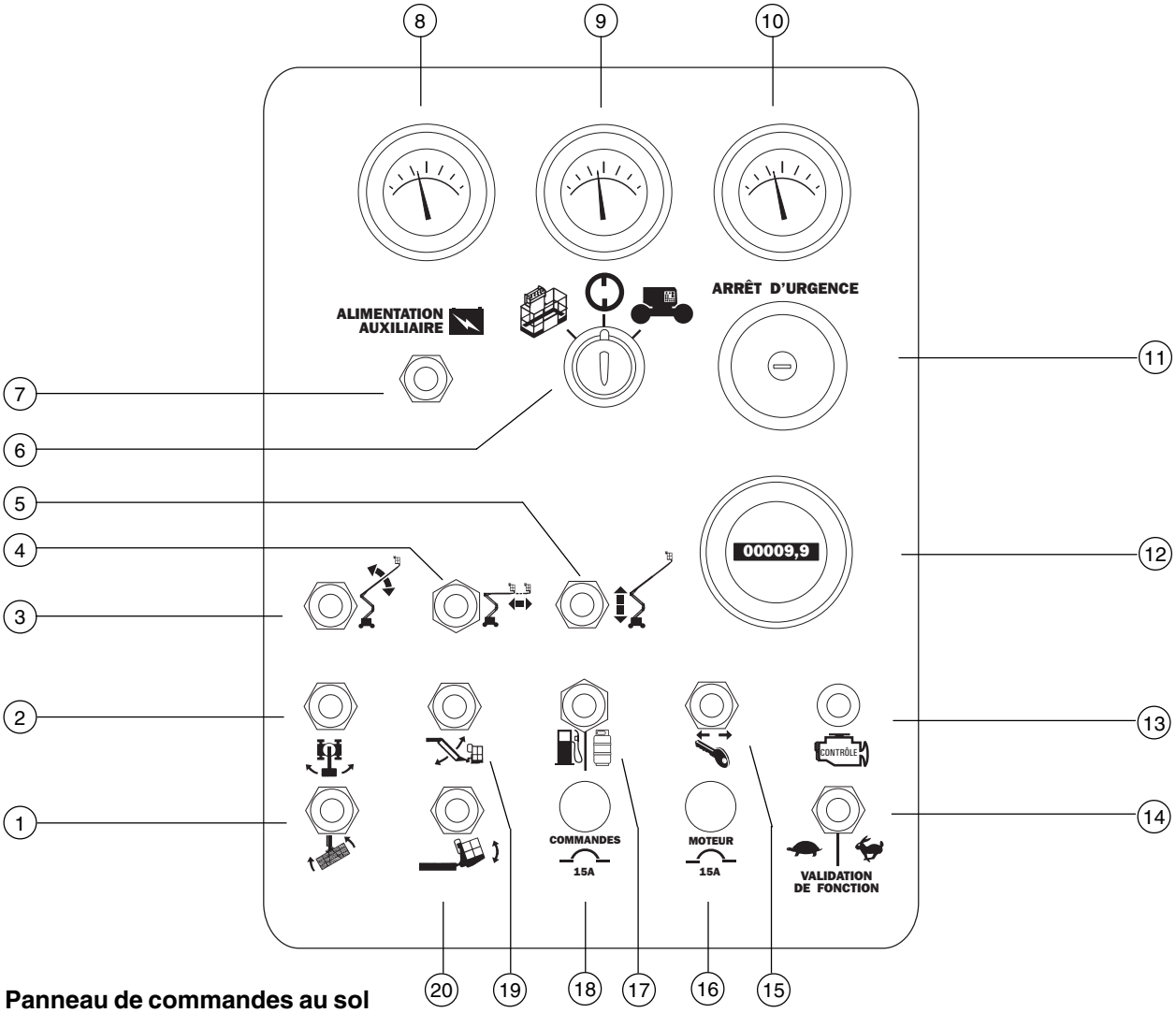
⚠ AVERTISSEMENT Orange — indique la présence d'une situation à risque potentielle qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ ATTENTION Jaune avec symbole de mise en garde — indique la présence d'une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou bénignes.

ATTENTION Jaune sans symbole de mise en garde — indique la présence d'une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels.

AVIS Vert — donne des informations liées à l'utilisation ou à l'entretien.

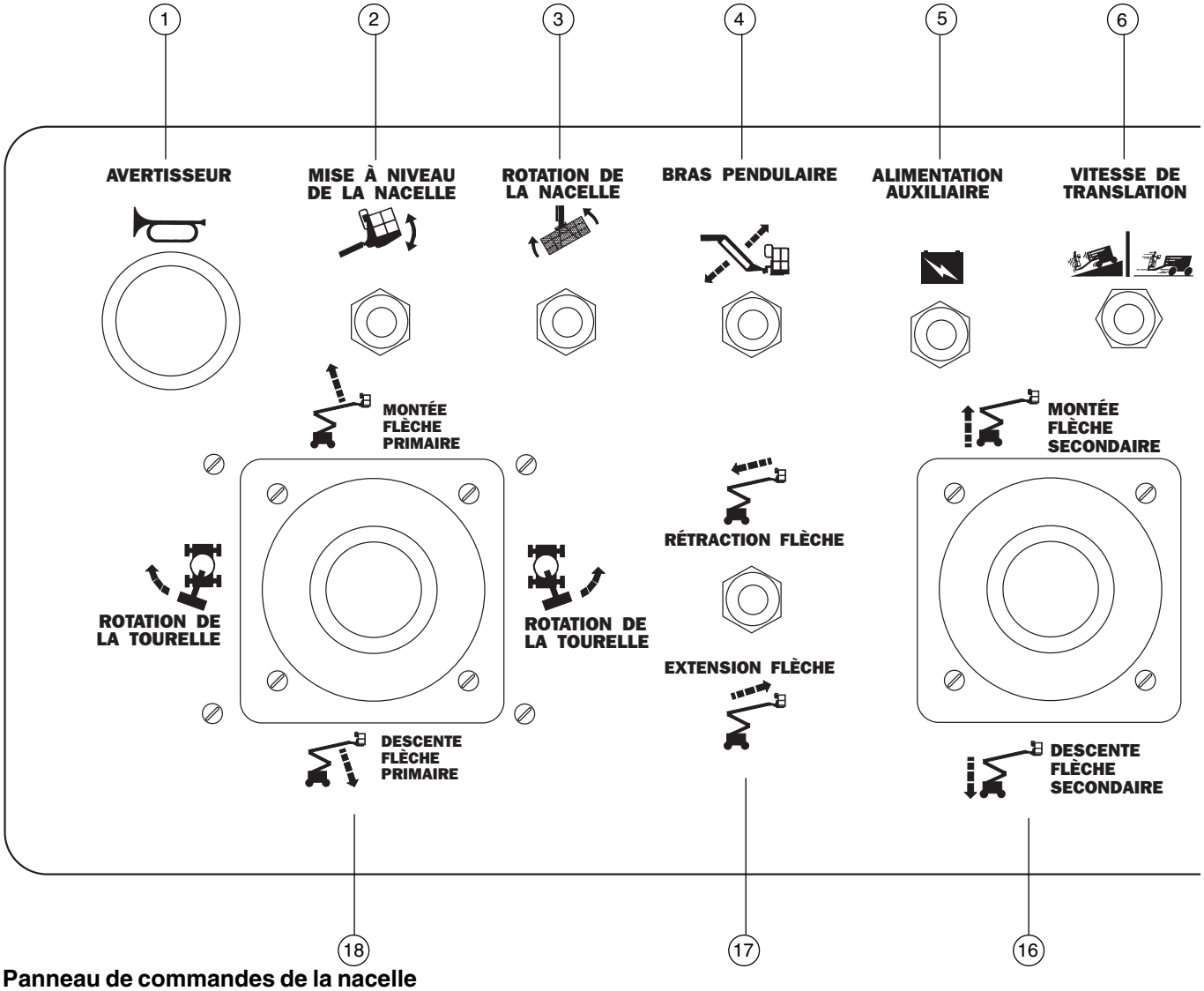
Commandes



Panneau de commandes au sol

1 Interrupteur de rotation de la nacelle
2 Interrupteur de rotation de la tourelle
3 Interrupteur de montée / descente de la flèche primaire
4 Interrupteur d'extension / rétraction de la flèche primaire
5 Interrupteur de montée / descente de la flèche secondaire
6 Interrupteur à clé à 3 positions (nacelle / off / sol)
7 Interrupteur d'alimentation auxiliaire
8 Modèles essence / GPL : indicateur de température de l'eau
Modèles diesel Deutz : indicateur de température d'huile
9 Manomètre d'huile
10 Jauge de tension
11 Bouton rouge d'arrêt d'urgence
12 Compteur horaire
13 Modèles essence / GPL : témoin de contrôle du moteur
Modèles diesel Deutz : interrupteur des bougies de préchauffage (option)
14 Interrupteur de validation des fonctions
15 Interrupteur de démarrage du moteur
16 Disjoncteur de 15A des circuits électriques du moteur
17 Sélecteur essence / GPL
18 Disjoncteur de 15A de circuits électriques de commande
19 Interrupteur de montée / descente du bras pendulaire
20 Interrupteur de mise à niveau de la nacelle

COMMANDES



Panneau de commandes de la nacelle

1 Bouton d'avertisseur

2 Interrupteur de mise à niveau de la nacelle

3 Interrupteur de rotation de la nacelle

4 Interrupteur de montée / descente du bras pendulaire

5 Interrupteur d'alimentation auxiliaire

6 Sélecteur de vitesse de translation

7 Témoin de contrôle du moteur

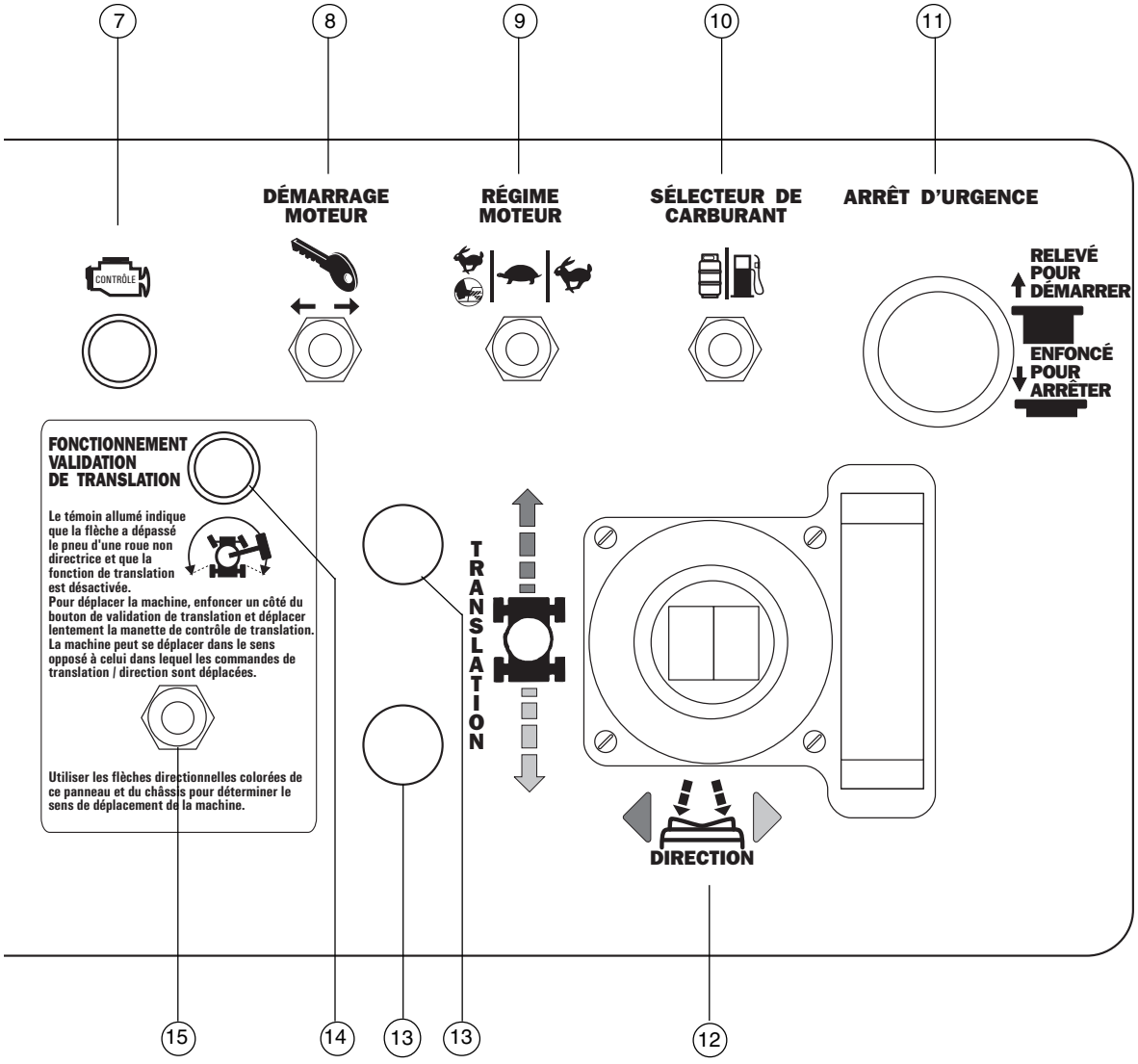
8 Interrupteur de démarrage du moteur

9 Sélecteur de régime moteur
- Symbole Lièvre et interrupteur au pied : ralenti accéléré activé avec l'interrupteur au pied
- Symbole Tortue : grand ralenti
- Symbole Lièvre : ralenti accéléré

10 Modèles essence / GPL : sélecteur essence / GPL
Modèles diesel Deutz : interrupteur des bougies de préchauffage (option)

11 Bouton rouge d'arrêt d'urgence

COMMANDES



12 Manette de contrôle à action proportionnelle pour fonction de translation et interrupteur au pouce pour fonction de direction

13 Équipement optionnel

14 Témoin de validation de translation

15 Interrupteur de validation de translation

16 Manette de contrôle à action proportionnelle pour la fonction de montée / descente de la flèche secondaire

17 Interrupteur d'extension / rétraction de la flèche primaire

18 Manette de contrôle bidirectionnelle à action proportionnelle pour fonctions de montée / descente de la flèche et de rotation à gauche / droite de la tourelle

Contrôle avant mise en route



Ne pas utiliser, sans :

☑ avoir pris connaissance et appliqué les principes d'utilisation de la machine en toute sécurité contenus dans le présent manuel de l'opérateur.

1 Éviter toute situation à risque.

2 Toujours effectuer un contrôle avant mise en route.

Prendre connaissance du contrôle avant mise en route et s'assurer de le comprendre avant de passer à la section suivante.

3 Toujours tester les fonctions avant utilisation.

4 Contrôler le lieu de travail.

5 N'utiliser la machine que pour les applications pour lesquelles elle a été conçue.

Principes fondamentaux

Le contrôle avant mise en route et l'entretien de routine relèvent de la responsabilité de l'opérateur.

Le contrôle avant mise en route consiste en une inspection visuelle effectuée par l'opérateur avant chaque journée de travail. Cette inspection vise à déceler tout défaut apparent sur la machine avant que l'opérateur ne teste les fonctions.

Le contrôle avant mise en route permet également de déterminer si les procédures d'entretien de routine sont nécessaires. Seuls les points d'entretien de routine spécifiés dans le présent manuel peuvent être réalisés par l'opérateur.

Consulter la liste à la page suivante et vérifier chacun des points et emplacements pour déceler les modifications ou dommages éventuels, ou des pièces desserrées ou manquantes.

Ne jamais utiliser une machine endommagée ou modifiée. Si des dommages ou des modifications effectuées sur la machine sortie d'usine sont décelés, la machine doit être signalée et mise hors service.

Seul un technicien qualifié est habilité à effectuer des réparations sur la machine, conformément aux caractéristiques techniques du fabricant. Une fois les réparations terminées, l'opérateur doit effectuer un nouveau contrôle avant mise en route avant de commencer à tester les fonctions.

Les inspections d'entretien périodique doivent être réalisées par des techniciens qualifiés, conformément aux caractéristiques techniques du fabricant et aux conditions mentionnées dans le manuel des responsabilités.

Contrôle avant mise en route

- ❏ S'assurer que les manuels de l'opérateur, de sécurité et des responsabilités sont complets, lisibles et qu'ils se trouvent dans le coffret de la nacelle.
- ❏ S'assurer que tous les autocollants sont en place et lisibles. Se reporter à la section Autocollants.
- ❏ Rechercher les éventuelles fuites d'huile moteur et vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile si nécessaire. Se reporter à la section Entretien.
- ❏ Rechercher d'éventuelles fuites d'huile hydraulique et vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile si nécessaire. Se reporter à la section Entretien.
- ❏ Rechercher les éventuelles fuites de liquide de refroidissement moteur et vérifier le niveau du liquide de refroidissement. Ajouter du liquide de refroidissement si nécessaire. Se reporter à la section Entretien.
- ❏ Rechercher d'éventuelles fuites de liquide des batteries et vérifier le niveau du liquide. Ajouter de l'eau distillée si nécessaire. Se reporter à la section Entretien.
- ❏ Contrôler la pression des pneus. Regonfler si nécessaire. Se reporter à la section Entretien.

Vérifier si les composants ou zones suivants ont été endommagés, modifiés ou mal installés et s'ils présentent des pièces desserrées ou manquantes :

- ❏ Composants, câblage et câbles électriques
- ❏ Flexibles, raccords, vérins et blocs distributeurs
- ❏ Réservoirs de carburant et hydraulique
- ❏ Moteurs de translation et de tourelle et moyeux de transmission
- ❏ Patins d'usure de la flèche
- ❏ Pneus et roues
- ❏ Moteur et composants associés
- ❏ Interrupteurs de fin de course et avertisseur
- ❏ Alarmes et gyrophares (le cas échéant)
- ❏ Écrous, boulons et autres fixations
- ❏ Rampe intermédiaire d'entrée ou portillon de la nacelle

Effectuer un contrôle intégral de la machine et vérifier :

- ❏ L'absence de craquelures dans les soudures ou les composants de construction
- ❏ Vérifier l'absence de bosses ou de dommages sur la machine

- ❏ S'assurer que tous les composants structurels et autres composants essentiels sont présents et que toutes les goupilles et fixations associées sont en place et correctement serrées.
- ❏ Une fois le contrôle terminé, s'assurer que tous les couvercles de compartiments sont en place et verrouillés.

Entretien



Observer les consignes suivantes :

☑ Seuls les points d'entretien de routine spécifiés dans le présent manuel peuvent être réalisés par l'opérateur.

☑ Les inspections d'entretien périodique doivent être réalisées par des techniciens qualifiés, conformément aux caractéristiques techniques du fabricant et aux conditions mentionnées dans le manuel des responsabilités.

Légende des symboles d'entretien

AVIS Les symboles suivants sont utilisés dans ce manuel pour indiquer l'objet des instructions. Lorsqu'un ou plusieurs de ces symboles apparaissent au début d'une procédure d'entretien, la signification est la suivante.



Indique que des outils seront nécessaires pour pouvoir effectuer la procédure.



Indique que des pièces neuves seront nécessaires pour pouvoir effectuer la procédure.



Indique qu'un moteur froid est requis pour pouvoir effectuer la procédure.

Vérifier le niveau d'huile moteur



Il est essentiel de maintenir un niveau d'huile correct pour de bonnes performances et la durée de vie du moteur. Le déséquilibre des niveaux d'huile peut endommager les composants du moteur.

AVIS Vérifier le niveau d'huile, moteur éteint.

1 Vérifier la jauge d'huile.

Modèles Ford :

⊙ Résultat : le niveau d'huile doit se situer entre les repères ADD (AJOUTER) et SAFE (SAFE). Rajouter de l'huile si nécessaire.

Modèles Deutz :

⊙ Résultat : le niveau d'huile doit se trouver entre les deux repères de la jauge. Rajouter de l'huile si nécessaire.

Moteur Ford LRG -425 EFI	
Viscosités d'huile requises	
en dessous de 15,5°C	5W-30
entre -23 et 32°C	5W-30
au-dessus de -23°C	5W-30
au-dessus de -4°C	10W-30
Utiliser des huiles API conformes à la classe SH ou SG. Les machines sont livrées avec 10-40 CC/SG.	

Moteur Deutz F4L 1011F	
Viscosités d'huile requises	
en dessous de 15,5°C (synthétique)	5W-30
entre -23 et 32°C	10W-40
au-dessus de -34°C	15W-40

Les propriétés de l'huile moteur doivent être conformes à la classification API qualité CC/SE ou CC/SF.
Les machines sont livrées avec 10-40 CC/SG.

Contrôle du niveau d'huile hydraulique



Il est essentiel de maintenir un niveau d'huile hydraulique correct pour le bon fonctionnement de la machine. Un niveau d'huile hydraulique incorrect peut endommager les composants hydrauliques. Les contrôles quotidiens permettent à l'inspecteur de repérer les variations du niveau d'huile pouvant indiquer la présence de problèmes dans le système hydraulique.

1 S'assurer que la flèche est en position repliée, puis examiner la jauge située sur le côté du réservoir d'huile hydraulique. Rajouter de l'huile si nécessaire.

⊙ Résultat : le niveau de l'huile hydraulique doit se trouver à moins de 5 cm du haut de la jauge.

Caractéristiques de l'huile hydraulique	
Type d'huile hydraulique	Équivalent Dexron

ENTRETIEN

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement du moteur - Modèles essence / GPL




Il est essentiel de maintenir un niveau de liquide de refroidissement du moteur correct pour la durée de vie du moteur. Un mauvais dosage du liquide nuirait aux capacités de refroidissement du moteur et provoquerait l'endommagement des composants du moteur. Des contrôles quotidiens permettent à l'inspecteur d'identifier les changements du niveau de liquide de refroidissement qui peuvent indiquer des problèmes du système de refroidissement.

⚠ ATTENTION Risque de brûlures. Attention aux pièces chaudes du moteur et au liquide de refroidissement. Ils peuvent provoquer de graves brûlures.

1 Vérifier le niveau de liquide du réservoir d'expansion. Rajouter du liquide si nécessaire.

⊙ Résultat : le niveau de liquide doit être au repère FULL (PLEIN).

AVIS Risque de blessures corporelles. Les liquides contenus dans le radiateur sont sous pression et brûlants. Faire preuve d'extrême prudence en retirant le bouchon et en ajoutant du liquide.

Contrôle des batteries



Le suivi de l'état des batteries est essentiel aux bonnes performances et au fonctionnement sûr du moteur. Des niveaux de liquide incorrects ou des câbles et connexions endommagés peuvent provoquer des dégâts matériels et des conditions d'utilisation dangereuses.

AVIS Il n'est pas nécessaire d'effectuer cette procédure sur des machines équipées de batteries scellées ou sans entretien.

⚠ AVERTISSEMENT Risques d'électrocution. Le contact avec des circuits sous tension peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Retirer bagues, montres et autres bijoux.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessures corporelles. Les batteries contiennent de l'acide. Éviter les projections et le contact avec l'acide présent dans les batteries. Neutraliser les déversements d'acide avec de l'eau et du bicarbonate de soude.

1 Porter des vêtements et des lunettes de protection.

2 S'assurer que les raccords de câble des batteries sont bien serrés et qu'ils ne sont pas touchés par la corrosion.

3 S'assurer que la barre de retenue des batteries est en place.

4 Retirer les bouchons de ventilation des batteries.

5 Contrôler le niveau d'acide des batteries. Si nécessaire, faire une mise à niveau au ras du tuyau de remplissage des batteries avec de l'eau distillée. Ne pas trop remplir.

6 Remettre les bouchons de ventilation.

AVIS L'ajout de protections de bornes et de produit d'étanchéité anticorrosion permet de prévenir plus facilement la corrosion des bornes et câbles des batteries.

Vérifier la pression des pneus

AVIS Il n'est pas nécessaire d'effectuer cette procédure sur des machines équipées de l'option pneus remplis de mousse.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessures corporelles. Un pneu trop gonflé risque d'exploser et de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de renversement. Ne pas utiliser de produits de réparation temporaire de crevaison.

Pour conserver une stabilité maximale, manipuler la machine de façon optimale et réduire au minimum l'usure des pneus. Il est essentiel de maintenir une pression de gonflage correcte dans tous les pneus à air.

1 Vérifier chaque pneu à l'aide d'un manomètre à air. Regonfler si nécessaire.

Caractéristiques techniques des pneus	Industriels	Tout -terrain
Dimensions des pneus	32 x 12-15	15 x 19,5
Pression	7,6 bar	4,14 bar

Entretien périodique

L'entretien périodique trimestriel, annuel et bisannuel doit être effectué par une personne qualifiée et ayant été formée pour réaliser l'entretien de cette machine, conformément aux procédures décrites dans le manuel d'entretien correspondant.

Les machines n'ayant pas fonctionné pendant plus de trois mois doivent être soumises à l'inspection trimestrielle avant d'être remises en service.

Tests des fonctions



Ne pas utiliser, sans :

☑ avoir pris connaissance et appliqué les principes d'utilisation de la machine en toute sécurité contenus dans le présent manuel de l'opérateur.

1 Éviter toute situation à risque.

2 Toujours effectuer un contrôle avant mise en route.

3 Toujours tester les fonctions avant utilisation.

Prendre connaissance des tests des fonctions et s'assurer de les comprendre avant de passer à la section suivante.

4 Contrôler le lieu de travail.

5 N'utiliser la machine que pour les applications pour lesquelles elle a été conçue.

Principes fondamentaux

Les tests des fonctions visent à déceler toute défaillance avant de mettre la machine en service. L'opérateur doit suivre les instructions pas à pas pour tester toutes les fonctions de la machine.

Ne jamais utiliser une machine défectueuse. Si des défaillances sont décelées, le signaler et mettre la machine hors service. Seul un technicien qualifié est habilité à effectuer des réparations sur la machine, conformément aux caractéristiques techniques du fabricant.

Une fois les réparations terminées, l'opérateur doit de nouveau effectuer un contrôle avant mise en route et tester les fonctions avant de remettre la machine en service.

Légende des symboles

⊙ Indique qu'une série d'opérations doit aboutir à un résultat spécifique.

1 Sélectionner une zone de test sur une surface ferme et plane, libre de tout obstacle.

Commandes au sol

2 Tourner l'interrupteur à clé sur les commandes au sol.

3 Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position ON.

⊙ Résultat : le gyrophare (le cas échéant) doit clignoter.

4 Démarrer le moteur : voir la section Instructions d'utilisation.

Arrêt d'urgence

5 Enfoncer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position OFF.

⊙ Résultat : le moteur doit s'arrêter et aucune fonction ne doit être active.
Modèles diesel Deutz : le moteur s'arrête après 2 ou 3 secondes.

6 Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position ON et redémarrer le moteur.

Tester les fonctions de la machine

7 Ne pas maintenir l'interrupteur de validation des fonctions enfoncé d'un côté, ni de l'autre. Essayer d'actionner l'inverseur de chaque fonction de flèche et de nacelle.

⊙ Résultat : aucune fonction de flèche et de nacelle ne doit être active.

8 Enfoncer l'interrupteur de validation des fonctions d'un côté, ou de l'autre et actionner l'inverseur de chaque fonction de flèche et de nacelle.

⊙ Résultat : toutes les fonctions de flèche et de nacelle doivent effectuer un cycle complet. L'alarme de descente (le cas échéant) doit retentir lorsque la flèche s'abaisse.

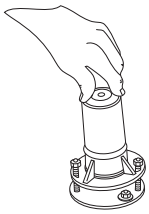
Machines équipées de la fonction de désactivation de mise à niveau de la nacelle : l'inverseur de mise à niveau de la nacelle ne fonctionne pas lorsque la flèche est relevée, ou étendue au-delà des interrupteurs de fin de course de grande vitesse.

Tester le capteur de dévers

9 Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence de la nacelle en position ON.

10 Positionner l'interrupteur à clé sur les commandes de la nacelle.

11 Ouvrir le capot de tourelle côté panneau de commandes et repérer le capteur de dévers près du boîtier des commandes.



12 Appuyer sur un côté du capteur de dévers.

Résultat : l'alarme, placée dans la nacelle, doit retentir.

Tester les commandes auxiliaires

13 Positionner l'interrupteur à clé sur les commandes au sol et couper le moteur.

14 Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position ON.

15 Maintenir l'interrupteur d'alimentation auxiliaire en position ON tout en actionnant l'inverseur de chaque fonction de flèche.

Remarque : pour économiser les batteries, tester chaque fonction sur une partie du cycle.

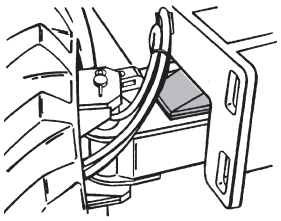
⊙ Résultat : toutes les fonctions de flèche doivent être actives.

Machines équipées d'essieux oscillants : en position repliée, l'alimentation auxiliaire ne peut pas lever la flèche primaire au-delà de l'interrupteur de fin de course de translation. L'alimentation auxiliaire peut lever la flèche primaire si elle se trouve déjà au-dessus de l'interrupteur de fin de course de translation.

TESTS DES FONCTIONS

Tester le verrouillage d'oscillation (le cas échéant)

16 Démarrer le moteur et relever la flèche primaire à environ 61 cm.



⊙ Résultat : les stoppeurs d'oscillation doivent se déployer complètement.

17 Abaisser la flèche primaire en position repliée.

⊙ Résultat : les stoppeurs d'oscillation doivent se rétracter complètement.

18 Relever la flèche primaire de 61 cm environ.

⊙ Résultat : les stoppeurs d'oscillation doivent se déployer complètement.

19 Rétracter complètement la flèche primaire.

⊙ Résultat : les stoppeurs d'oscillation doivent se rétracter complètement.

20 Relever la flèche secondaire de 61 cm environ.

⊙ Résultat : les stoppeurs d'oscillation doivent se déployer complètement.

21 Abaisser la flèche secondaire en position repliée.

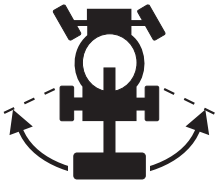
⊙ Résultat : les stoppeurs d'oscillation doivent se rétracter complètement.

22 Faire pivoter la tourelle afin que la flèche primaire se déplace d'un côté du châssis.

⊙ Résultat : les stoppeurs d'oscillation doivent se déployer complètement, lorsque la flèche primaire passe derrière l'une des roues non directrices.



23 Faire pivoter la tourelle pour la ramener en position repliée, avec la flèche primaire entre les deux roues non directrices.



⊙ Résultat : les stoppeurs d'oscillations doivent se rétracter complètement, lorsque la flèche primaire est située entre les deux roues non directrices.

Commandes de la nacelle

Tester l'arrêt d'urgence

24 Positionner l'interrupteur à clé sur les commandes de la nacelle et redémarrer le moteur.

25 Pousser le bouton rouge d'arrêt d'urgence de la nacelle en position OFF.

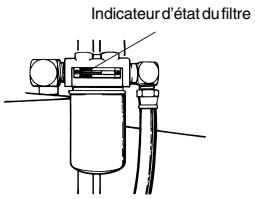
⊙ Résultat : le moteur doit s'arrêter et aucune fonction ne doit être active.
Modèles diesel Deutz : le moteur s'arrête après 2 ou 3 secondes.

26 Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence et redémarrer le moteur.

Tester le filtre de retour d'huile hydraulique

27 Placer le sélecteur de régime moteur sur ralenti accéléré (symbole Lièvre).

28 Repérer et contrôler l'indicateur d'état du filtre hydraulique.



⊙ Résultat : le filtre doit fonctionner avec le plongeur dans la zone verte.

29 Placer le sélecteur de régime ralenti en position de ralenti accéléré activé avec l'interrupteur au pied (symbole Lièvre et interrupteur au pied).

Tester l'avertisseur

30 Appuyer sur le bouton de l'avertisseur.

⊙ Résultat : l'avertisseur doit retentir.

Tester l'interrupteur au pied

31 Enfoncer le bouton rouge d'arrêt d'urgence de la nacelle en position OFF.

32 Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position ON, mais sans démarrer le moteur.

33 Enfoncer l'interrupteur au pied et essayer de démarrer le moteur en déplaçant l'inverseur de démarrage d'un côté ou de l'autre.

⊙ Résultat : le moteur ne doit pas démarrer.

34 Redémarrer le moteur, sans enfoncer l'interrupteur au pied.

⊙ Résultat : le moteur doit démarrer.

35 Placer le sélecteur d'élévation / translation en position d'élévation.

36 Ne pas enfoncer l'interrupteur au pied. Tester chaque fonction de la machine.

⊙ Résultat : les fonctions de la machine ne doivent pas s'activer.

TESTS DES FONCTIONS

Tester les fonctions de la machine

37 Placer le sélecteur élévation / translation (le cas échéant) en position d'élévation.

38 Enfoncer l'interrupteur au pied.

39 Activer chaque manette de contrôle ou inverseur de fonction de la machine.

⊙ Résultat : toutes les fonctions de flèche / nacelle doivent effectuer un cycle complet.

Machines équipées de la fonction de désactivation de mise à niveau de la nacelle : l'inverseur de mise à niveau de la nacelle ne fonctionne pas lorsque la flèche est relevée, ou étendue, ou lorsque la flèche secondaire est relevée au-delà des interrupteurs de fin de course de grande vitesse.

Tester la direction

40 Placer le sélecteur élévation / translation (le cas échéant) en position de translation.

41 Enfoncer l'interrupteur au pied.

42 Enfoncer l'interrupteur au pouce situé en haut de la manette de contrôle de translation, dans la direction indiquée par le triangle bleu sur le panneau de commandes.

⊙ Résultat : les roues directrices doivent tourner dans la direction indiquée par les triangles bleus sur le châssis.

43 Enfoncer l'interrupteur au pouce dans la direction indiquée par le triangle jaune sur le panneau de commandes.

⊙ Résultat : les roues directrices doivent tourner dans la direction indiquée par les triangles jaunes sur le châssis.

Tester la translation et le freinage

44 Placer le sélecteur élévation / translation (le cas échéant) en position de translation.

45 Enfoncer l'interrupteur au pied.

46 Déplacer lentement la manette de contrôle de translation dans le sens indiqué par la flèche bleue sur le panneau de commandes jusqu'à ce que la machine commence à se déplacer, puis replacer la manette en position centrale.

⊙ Résultat : la machine doit se déplacer dans le sens indiqué par la flèche bleue sur le châssis, puis s'arrêter brutalement.

47 Déplacer lentement la manette de contrôle de translation dans le sens indiqué par la flèche jaune sur le panneau de commandes jusqu'à ce que la machine commence à se déplacer, puis replacer la manette en position centrale.

⊙ Résultat : la machine doit se déplacer dans le sens indiqué par la flèche jaune sur le châssis, puis s'arrêter brutalement.

Remarque : les freins doivent avoir la capacité de retenir la machine sur toutes les pentes qu'elle est capable de grimper.

Tester le système de validation de translation

48 Placer le sélecteur élévation / translation (le cas échéant) en position d'élévation.

49 Enfoncer l'interrupteur au pied et abaisser la flèche en position repliée.

50 Faire pivoter la tourelle jusqu'à ce que la flèche primaire passe derrière une des roues non directrices.



⊙ Résultat : le témoin de validation de translation doit s'allumer et rester allumé quand la flèche se trouve à un endroit quelconque de la course indiquée.



51 Placer le sélecteur élévation / translation (le cas échéant) en position de translation.

52 Déplacer la manette de contrôle de translation hors de sa position centrale.

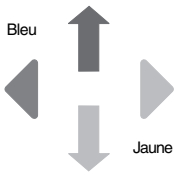
⊙ Résultat : la fonction de translation ne doit pas s'activer.

53 Enfoncer et maintenir l'inverseur de validation de translation d'un côté et déplacer lentement la manette de contrôle de translation hors de la position centrale.

⊙ Résultat : la fonction de translation doit être active.

Remarque : lorsque le système de validation de translation est utilisé, il est possible que la machine se déplace dans le sens opposé à celui dans lequel la manette de contrôle de translation / direction est déplacée.

Utiliser les flèches directionnelles de couleur des commandes de la nacelle et du châssis pour déterminer le sens du déplacement.

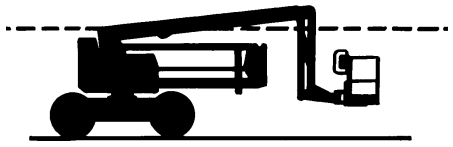


Tester la vitesse de translation limitée

54 Placer le sélecteur élévation / translation (le cas échéant) en position d'élévation.

55 Enfoncer l'interrupteur au pied.

56 Relever la flèche primaire de 61 cm environ.



57 Placer le sélecteur élévation / translation (le cas échéant) en position de translation.

58 Déplacer lentement la manette de contrôle de translation à la position de translation maximum.

⊙ Résultat : la vitesse de translation maximum pouvant être atteinte avec la flèche primaire relevée ne doit pas dépasser 30 cm par seconde.

59 Placer le sélecteur élévation / translation (le cas échéant) en position d'élévation.

60 Abaisser la flèche primaire en position repliée.

61 Relever la flèche primaire de 61 cm environ.

62 Placer le sélecteur élévation / translation (le cas échéant) en position de translation.

63 Déplacer lentement la manette de contrôle de translation à la position de translation maximum.

⊙ Résultat : la vitesse de translation maximum pouvant être atteinte avec la flèche primaire étendue ne doit pas dépasser 30 cm par seconde.

TESTS DES FONCTIONS

64 Placer le sélecteur élévation / translation (le cas échéant) en position d'élévation.

65 Abaisser la flèche primaire en position repliée.

66 Relever la flèche secondaire de 61 cm environ.

67 Placer le sélecteur élévation / translation (le cas échéant) en position de translation.

68 Déplacer lentement la manette de contrôle de translation à la position de translation maximum.

⊙ Résultat : la vitesse de translation maximum pouvant être atteinte avec la flèche secondaire relevée ne doit pas dépasser 30 cm par seconde.

69 Placer le sélecteur élévation / translation (le cas échéant) en position d'élévation.

70 Abaisser la flèche secondaire en position repliée.

Remarque : si la vitesse de translation est supérieure à 30 cm par seconde lorsque la flèche primaire est relevée ou étendue, ou lorsque la flèche secondaire est relevée, le signaler immédiatement et mettre la machine hors service.

Tester les commandes auxiliaires

71 Couper le moteur.

72 Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position ON.

73 Placer le sélecteur élévation / translation (le cas échéant) en position d'élévation.

74 Enfoncer l'interrupteur au pied.

75 Maintenir l'interrupteur d'alimentation auxiliaire en position de marche tout en actionnant la manette de contrôle ou l'inverseur de chaque fonction.

Remarque : pour économiser les batteries, tester chaque fonction sur une partie du cycle.

⊙ Résultat : toutes les fonctions de flèche et de direction doivent être actives. Les fonctions de translation ne doivent pas fonctionner avec l'alimentation auxiliaire.

Tester le sélecteur d'élévation / translation (le cas échéant)

76 Placer le sélecteur élévation / translation (le cas échéant) en position d'élévation.

77 Enfoncer l'interrupteur au pied.

78 Déplacer la manette de contrôle de translation hors de sa position centrale.

⊙ Résultat : la fonction de translation ne doit pas s'activer.

79 Actionner l'inverseur de chaque fonction de flèche.

⊙ Résultat : toutes les fonctions de flèche doivent être actives.

80 Placer le sélecteur élévation / translation (le cas échéant) en position de translation.

81 Enfoncer l'interrupteur au pied.

82 Actionner l'inverseur de chaque fonction de flèche.

⊙ Résultat : les fonctions de flèche ne doivent pas s'activer.

83 Déplacer la manette de contrôle de translation hors de sa position centrale.

⊙ Résultat : la fonction de translation doit être active.

84 Réparer toute défaillance avant d'utiliser la machine.

Contrôle du lieu de travail



Ne pas utiliser, sans :

☑ avoir pris connaissance et appliqué les principes d'utilisation de la machine en toute sécurité contenus dans le présent manuel de l'opérateur.

1 Éviter toute situation à risque.

2 Toujours effectuer un contrôle avant mise en route.

3 Toujours tester les fonctions avant utilisation.

4 Contrôler le lieu de travail.

Prendre connaissance du contrôle du lieu de travail et s'assurer de le comprendre avant de passer à la section suivante.

5 N'utiliser la machine que pour les applications pour lesquelles elle a été conçue.

Principes fondamentaux

Le contrôle du lieu de travail permet à l'opérateur de déterminer si le lieu de travail se prête à une utilisation sûre de la machine. Il doit être effectué par l'opérateur avant que la machine ne soit amenée sur le lieu de travail.

Il appartient à l'opérateur de prendre connaissance des risques potentiels sur le lieu de travail et de s'en souvenir, puis de faire en sorte de les éviter au cours de la conduite, du montage et de l'utilisation de la machine.

Contrôle du lieu de travail

Tenir compte des situations à risque suivantes et les éviter :

- dévers ou trous,
- bosses, obstacles sur le sol ou débris,
- obstacles en hauteur et conducteurs à haute tension,
- endroits dangereux,
- sol insuffisamment ferme pour résister à toutes les forces de charge imposées par la machine,
- force du vent et conditions climatiques,
- présence de personnel non autorisé,
- autres situations à risque potentielles.

Instructions d'utilisation



Ne pas utiliser, sans :

☑ avoir pris connaissance et appliqué les principes d'utilisation de la machine en toute sécurité contenus dans le présent manuel de l'opérateur.

1 Éviter toute situation à risque.

2 Toujours effectuer un contrôle avant mise en route.

3 Toujours tester les fonctions avant utilisation.

4 Contrôler le lieu de travail.

5 N'utiliser la machine que pour les applications pour lesquelles elle a été conçue.

Principes fondamentaux

Cette section fournit des instructions sur chaque aspect d'utilisation de la machine. Il appartient à l'opérateur de respecter toutes les règles de sécurité et instructions décrites dans les manuels de l'opérateur, de sécurité et des responsabilités.

Utiliser la machine à d'autres fins que d'amener du personnel et des outils vers un lieu de travail en hauteur est risqué et dangereux.

Seul du personnel formé et autorisé peut être habilité à utiliser la machine. S'il est prévu que plusieurs opérateurs utilisent la machine à différents moments d'une même journée de travail, ces opérateurs doivent tous être qualifiés et respecter l'ensemble des règles de sécurité et instructions indiquées dans les manuels de l'opérateur, de sécurité et des responsabilités. En d'autres termes, chaque nouvel opérateur doit effectuer un contrôle avant mise en route, tester les fonctions et contrôler le lieu de travail avant d'utiliser la machine.

Démarrage du moteur

1 Positionner l'interrupteur à clé des commandes au sol sur la position souhaitée.

2 S'assurer que les boutons rouges d'arrêt d'urgence des commandes au sol et de la nacelle sont tirés en position ON.

3 Modèles essence / GPL : choisir le type de carburant souhaité en plaçant le sélecteur de carburant sur la position correspondante.

4 Enfoncer l'inverseur de démarrage du moteur d'un côté ou de l'autre. Si le moteur ne démarre pas ou cale, le délai de remise en route désactive le bouton de démarrage pendant 3 secondes.



Si le moteur ne démarre pas au bout de 15 secondes de lancement, déterminer la cause du problème et la réparer. Attendre 60 secondes avant d'essayer de redémarrer.

Tous les modèles : par temps extrêmement froid (en dessous de -6°C), chauffer le moteur pendant 5 minutes pour éviter d'endommager le système hydraulique.

Arrêt d'urgence

Enfoncer le bouton d'arrêt d'urgence des commandes au sol ou de la nacelle en position OFF pour arrêter toutes les fonctions et couper le moteur.

Réparer toute fonction qui s'active lorsque le bouton rouge d'arrêt d'urgence est enfoncé.

La sélection et l'action des commandes au sol prennent la priorité sur le bouton rouge d'arrêt d'urgence de la nacelle.

Commandes auxiliaires

Utiliser l'alimentation auxiliaire en cas de défaillance de l'alimentation principale (moteur).

1 Positionner l'interrupteur à clé sur les commandes au sol ou de la nacelle.

2 Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position ON.

3 Placer le sélecteur élévation / translation (le cas échéant) en position d'élévation.

4 Enfoncer l'interrupteur au pied pour actionner les commandes auxiliaires de la nacelle.

5 Maintenir le bouton d'alimentation auxiliaire sur ON tout en activant la fonction souhaitée.

La fonction de translation ne peut pas fonctionner avec l'alimentation auxiliaire.

Commande au sol

1 Tourner l'interrupteur à clé sur les commandes au sol.

2 Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position ON.

3 Démarrer le moteur.

Positionnement de la nacelle

1 Enfoncer et maintenir l'interrupteur de validation des fonctions d'un côté ou de l'autre.

2 Déplacer l'inverseur approprié en suivant les repères inscrits sur le panneau de commandes.

Les fonctions de translation et de direction ne sont pas disponibles depuis les commandes au sol.

Machines équipées de la fonction de désactivation de mise à niveau de la nacelle : l'inverseur de mise à niveau de la nacelle ne fonctionne pas lorsque la flèche est relevée, ou étendue, ou lorsque la flèche secondaire est relevée au-delà des interrupteurs de fin de course de grande vitesse.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Commande depuis la nacelle

1 Positionner l'interrupteur à clé sur les commandes de la nacelle.

2 Tirer les boutons rouges d'arrêt d'urgence des commandes au sol et de la nacelle en position ON.

3 Démarrer le moteur : redémarrer le moteur, sans enfoncer l'interrupteur au pied.

Positionnement de la nacelle

1 Placer le sélecteur élévation / translation (le cas échéant) en position d'élévation.

2 Enfoncer l'interrupteur au pied.

3 Déplacer lentement la manette de contrôle ou l'inverseur de fonction approprié, en suivant les repères du panneau de commandes.

Machines équipées de la fonction de désactivation de mise à niveau de la nacelle : l'inverseur de mise à niveau de la nacelle ne fonctionne pas lorsque la flèche est relevée, ou étendue, ou lorsque la flèche secondaire est relevée au-delà des interrupteurs de fin de course de grande vitesse.

Direction de la machine

1 Placer le sélecteur élévation / translation (le cas échéant) en position de translation.

2 Enfoncer l'interrupteur au pied.

3 Tourner les roues directrices à l'aide de l'interrupteur au pouce, situé en haut de la manette de contrôle de translation.

Utiliser les flèches directionnelles de couleur des commandes de la nacelle et du châssis pour déterminer le sens de rotation des roues.

Déplacement de la machine

1 Placer le sélecteur élévation / translation (le cas échéant) en position de translation.

2 Enfoncer l'interrupteur au pied.

3 Accélérer : déplacer lentement la manette de contrôle de translation hors de sa position centrale.

Ralentir : déplacer lentement la manette de contrôle de translation vers la position centrale.

Arrêter : replacer la manette de contrôle de translation en position centrale ou relâcher l'interrupteur au pied.

Utiliser les flèches directionnelles de couleur des commandes de la nacelle et du châssis pour déterminer le sens de déplacement de la machine.

La vitesse de déplacement de la machine est limitée si les flèches sont relevées ou étendues, ou si la tourelle a pivoté.

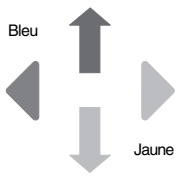
Validation de translation

Le témoin ALLUMÉ indique que la flèche vient de passer derrière l'une des roues non directrices et que la fonction de translation est désactivée.

Pour déplacer la machine, maintenir l'inverseur de validation de translation d'un côté et déplacer lentement la manette de contrôle de translation hors de sa position centrale.

Ne pas oublier qu'il est possible que la machine se déplace dans le sens opposé à celui dans lequel les commandes de translation et de direction sont déplacées.

Toujours utiliser les flèches directionnelles de couleur des commandes de la nacelle et du châssis pour déterminer le sens de déplacement de la machine.



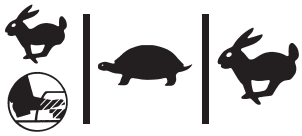
Sélecteur de vitesse de translation



- Symbole d'inclinaison de la machine : plage de fonctionnement réduite sur des pentes
- Symbole de machine à niveau : plage de fonctionnement étendue pour vitesse de translation maximum

Sélecteur de régime ralenti

Sélectionner le régime moteur à l'aide des symboles du panneau de commandes.



- Symbole Lièvre et interrupteur au pied : ralenti accéléré activé par l'interrupteur au pied
- Symbole Tortue : grand ralenti
- Symbole Lièvre : ralenti accéléré

Générateur

Pour faire fonctionner le générateur, placer l'inverseur du générateur en position « générateur ». Le moteur continue de tourner mais aucune fonction de translation ou de nacelle n'est active.

Brancher l'outil électrique dans la sortie du disjoncteur différentiel de la nacelle.

Pour réactiver les fonctions de la machine, placer l'inverseur du générateur en position « fonctions de la machine ». Toutes les fonctions doivent être actives.

Essieux oscillants (le cas échéant)

Les essieux oscillants seront automatiquement verrouillés si la flèche est relevée ou étendue, ou si la tourelle a pivoté.

Témoin de contrôle du moteur (le cas échéant)

Témoin allumé et moteur arrêté : signaler la machine et la mettre hors service.

Témoin allumé et moteur toujours en marche : contacter le personnel d'entretien dans les 24 heures.

Arrêt du moteur

Enfoncer le bouton rouge d'arrêt d'urgence et tourner l'interrupteur à clé en position OFF.

Après chaque utilisation

1 Sélectionner un endroit sûr pour garer la machine — surface ferme et plane, sans obstacles ni circulation.

2 Rétracter la flèche et l'abaisser en position repliée.

3 Faire pivoter la tourelle jusqu'à ce que la flèche se trouve entre les roues non directrices.

4 Positionner l'interrupteur à clé en position OFF et retirer la clé pour éviter toute utilisation illicite de la machine.

5 Caler les roues.

Autocollants

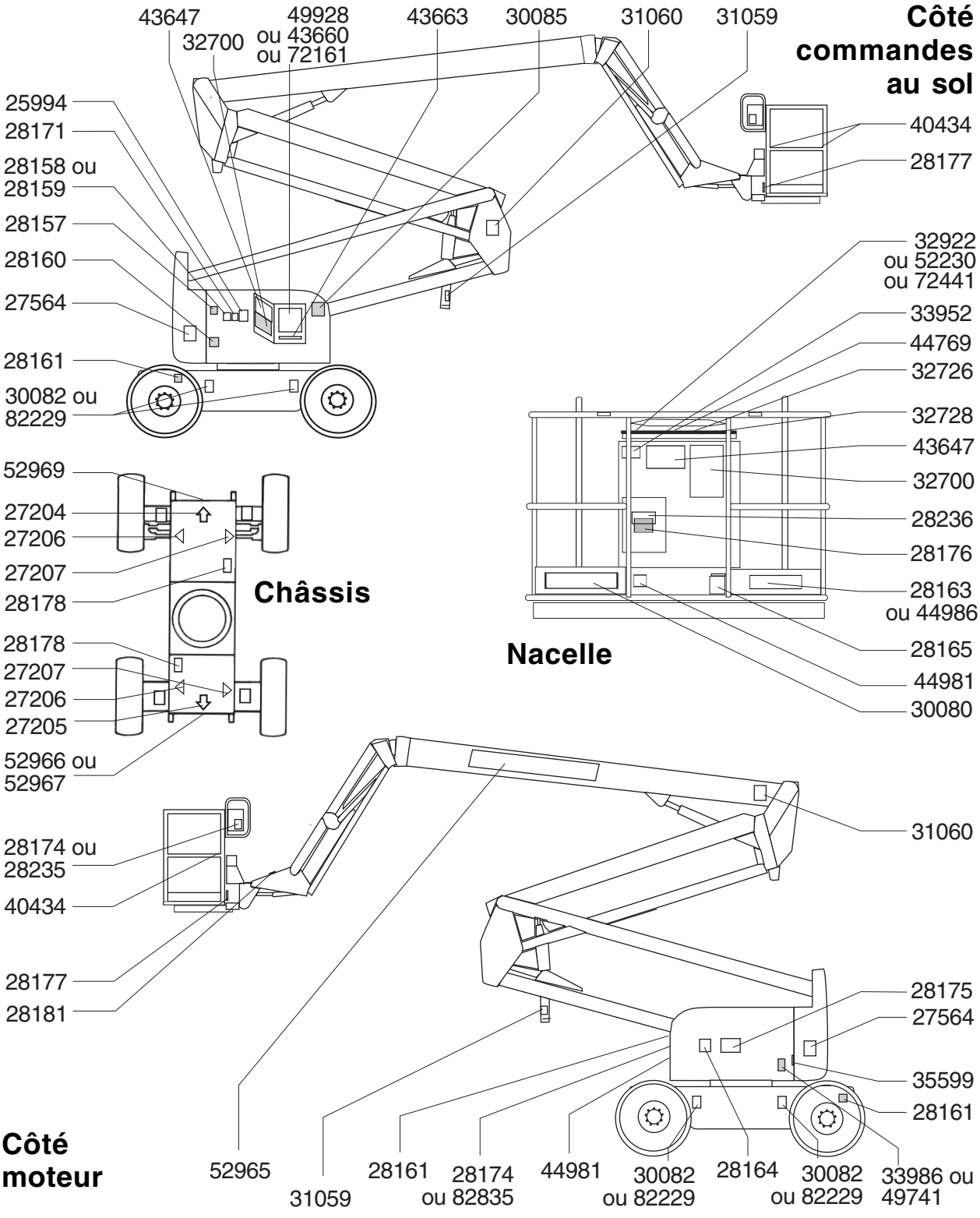
Inspection des autocollants

Utiliser les illustrations de la page suivante pour vérifier que tous les autocollants sont en place et lisibles.

La liste ci-dessous offre un descriptif des autocollants et en indique la référence et le nombre.

Réf.	Descriptif de l'autocollant	Nombre
25994FR	Attention - Risque d'endommagement de composants	1
27204	Flèche - Bleue	1
27205	Flèche - Jaune	1
27206	Triangle - Bleu	2
27207	Triangle - Jaune	2
27564FR	Danger - Risque d'électrocution	2
28157FR	Étiquette - Dexron	1
28158FR	Étiquette - Sans plomb	1
28159	Étiquette - Diesel	1
28160	Étiquette - GPL	2
28161FR	Danger - Risque d'écrasement	3
28163FR	Avis - Force latérale maximum 667 N, ANSI et CSA	1
28164FR	Avis - Matières dangereuses	1
28165FR	Avis - Interrupteur au pied	1
28171	Étiquette - Défense de fumer	1
28174FR	Étiquette - Alimentation de la nacelle, 230V	2
28175FR	Attention - Accès à la cabine	1
28176FR	Avis - Manuels manquants	1
28177FR	Avertissement - Rotation de la nacelle	2
28178FR	Avertissement - Point de cisaillement	2
28181FR	Avertissement - Ne pas monter ni s'asseoir	1
28235FR	Étiquette - Alimentation de la nacelle, 115V	2
28236FR	Avertissement - Instructions non lues . . .	1
30080FR	Avis - Capacité maximum 227 kg	1
30082FR	Avis - Caractéristiques techniques des pneus	4
31059FR	Avertissement - Collision	2
31060FR	Danger - Risque de renversement, dispositif de verrouillage	2
32700FR	Danger - Règles de sécurité générales	2
32726FR	Étiquette - Bougie de préchauffage (option)	1
32728FR	Étiquette - Générateur (option)	1
32922FR	Panneau de commandes de la nacelle	1
33952FR	Danger - Alarme de dévers	1
33986FR	Avis - Caractéristiques techniques, moteur diesel Deutz	1
35599FR	Avis - Aligner les flexibles d'air	1
40434FR	Étiquette - Point d'ancrage	3
43647FR	Avis - Instructions d'utilisation	2
43660FR	Panneau de commandes au sol	1
43663FR	Avis - Validation de fonction	1
49741FR	Avis - Caractéristiques techniques, moteur Ford LRG-425 EFI	1
44769FR	Étiquette - Sélecteur d'élévation / translation (option)	1
44981FR	Étiquette - Conduite d'air vers la nacelle	2
44986FR	Avis - Force manuelle maximum 400 N, CE	1
49928FR	Panneau de commandes au sol	1
52230FR	Panneau de commandes de la nacelle	1
52965	Décoratif - Genie Z-60/34	1
52966	Décoratif - 4 x 2	1
52967	Décoratif - 4 x 4	1
52969	Décoratif - Genie Boom	1
72161FR	Panneau de commandes au sol	1
72441FR	Panneau de commandes de la nacelle	1
82229FR	Avis - Caractéristiques techniques des pneus	4

AUTOCOLLANTS



Instructions de transport

Observer les consignes suivantes :

- ☑ Le véhicule de transport doit être garé sur une surface plane.
- ☑ Le véhicule de transport doit être calé pour éviter qu'il ne roule lors du chargement de la machine.
- ☑ S'assurer que la capacité de charge et les surfaces de roulement du véhicule sont capables de supporter le poids de la machine. Se reporter à la section Caractéristiques techniques.

Arrimage de la machine durant le transport

Toujours utiliser la goupille de verrouillage de rotation de la tourelle à chaque transport de la machine.

Toujours caler les roues de la machine en préparation du transport.

Utiliser les points d'attache du châssis pour fixer la machine à la surface de transport.

Utiliser des chaînes ou des sangles ayant une capacité de charge importante.

Fixer le montant inférieur de la nacelle, entre l'extrémité de la flèche et la nacelle, pour empêcher tout mouvement latéral de la flèche. Ne pas exercer de force excessive lors de la fixation de la section de la flèche.

Positionner l'interrupteur à clé en position OFF et retirer la clé avant le transport.

Inspecter la totalité de la machine pour détecter d'éventuels éléments desserrés ou non fixés.

Configuration roue libre pour le treuillage

Caler les roues pour éviter tout déplacement de la machine.

Desserrer les freins des roues non directrices en retournant les couvercles de prise des moyeux réducteurs (détail 1).

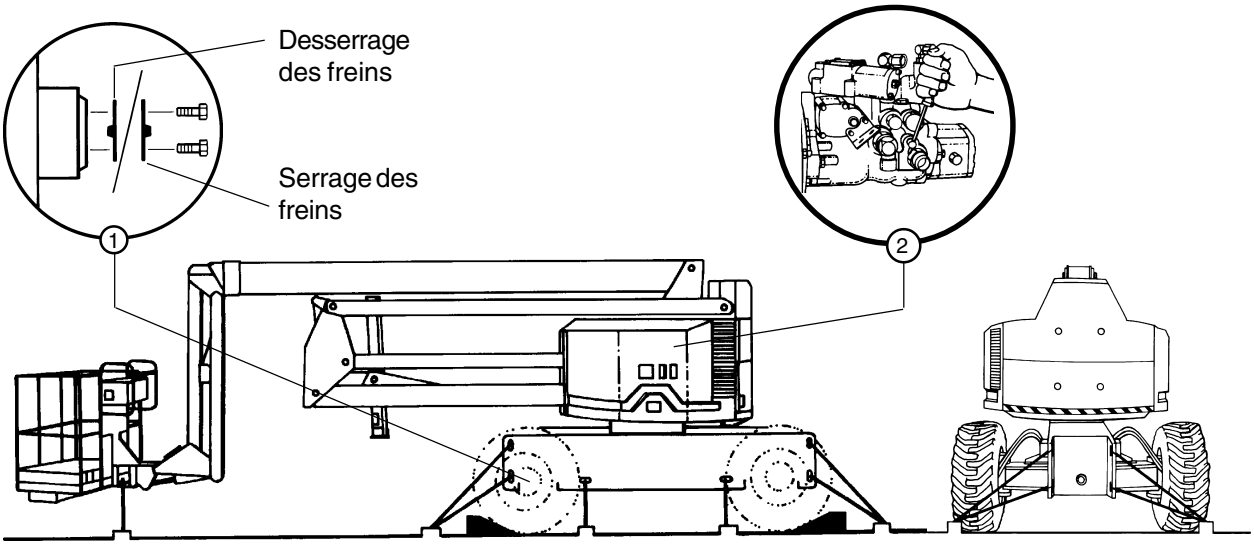
Modèles à 4WD : ouvrir la valve de pompe de mise en roue libre, en effectuant deux tours dans le sens des aiguilles d'une montre (détail 2).

S'assurer que la conduite de treuil est correctement fixée aux points d'attache du châssis et que la voie est libre d'obstacles.

Répéter les procédures des détails 1 et 2 dans l'ordre inverse pour resserrer les freins.

Modèle à 2WD : la valve de pompe de mise en roue libre doit toujours rester fermée.

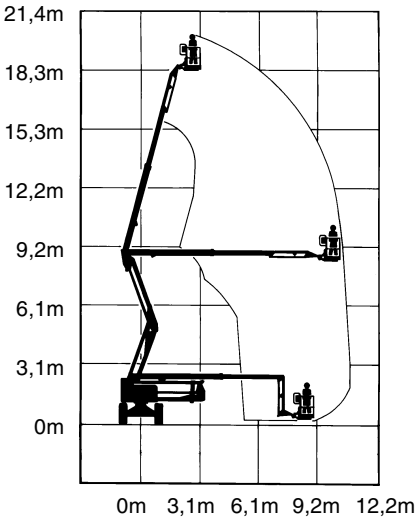
Remarque : il n'est pas recommandé de remorquer le Genie Z-60/34. S'il faut remorquer la machine, ne pas dépasser 3,2 km/h.



Caractéristiques techniques

Modèle	2WD Industriel	2WD / 4WD Tout-terrain
Hauteur de travail maximum	20,1 m	20,1 m
Hauteur maximum de la plate-forme	18,3 m	18,3 m
Hauteur, position repliée maximum	2,4 m	2,5 m
Portée horizontale maximum	10,4 m	10,4 m
Largeur	2,1 m	2,3 m
Longueur, position repliée	7,9 m	7,9 m
Capacité de charge maximum nacelle de 6 foot	227 kg	227 kg
Capacité de charge maximum nacelle de 8 foot	227 kg	227 kg
Empattement	2,41 m	2,36 m
Rayon de braquage (extérieur)	4,1 m	5,9 m
Rayon de braquage (intérieur)	1,2 m	3,4 m
Rotation de la tourelle (degrés)		continue
Déport arrière de la tourelle	0	0
Source d'alimentation (choix)	Ford essence / GPL de 63 ch LRG -423 ou LRG-425 EFI Deutz diesel de 56 ch F4L 1011	
Vitesse de translation, position repliée Modèles à essence / GPL	0 à 5,6 km/h	0 à 7,2 km/h
Vitesse de translation, position repliée Modèles diesel Deutz	0 à 4,8 km/h	0 à 6,3 km/h
Vitesse de translation, flèches relevées ou étendues - tous les modèles	0 à 1,0 km/h	0 à 1,0 km/h
Bruits aériens Niveau sonore maximum sur des postes de travail fonctionnant normalement (pondéré A)		80 dB

Modèle	2WD Industriel	2WD / 4WD Tout-terrain
Commandes	Proportionnelles 12V CC	
Dimensions de la nacelle de 6 foot (longueur x largeur)	76 cm x 1,8 m	76 cm x 1,8 m
Dimensions de la nacelle de 8 foot (longueur x largeur)	91 cm x 2,4 m	91 cm x 2,4 m
Mise à niveau nacelle	automatique	automatique
Rotation nacelle	180°	180°
Sortie courant alternatif AC dans la nacelle	standard	standard
Pression hydraulique maximum (fonctions de la flèche)	172 bar	172 bar
Pneus	32 x 12-15 20-pli	15 x 19,5 12-pli
Inclinaison admissible, position repliée	30 %	20 % / 35 %
Garde au sol	23 cm	30 cm
Capacité du réservoir de carburant	76 litres	76 litres
Poids (le poids des machines varie selon les configurations)	Voir la plaque de numéro de série	



L'amélioration constante de nos produits fait partie intégrante de la politique de Genie. Les caractéristiques techniques de nos produits peuvent donc faire l'objet de modifications sans avis préalable.