

Genie®

מדריך למפעיל

עם מידע תחזוקה

Third Edition
Second Printing
Part No. 1000255HE

S™-100
S™-105
S™-120
S™-125

חשוב

קרא והבן את כללי הבטיחות האלו ואת הוראות ההפעלה וציית להם לפני הפעלת מכונה זו. רק עובדים שעברו הדרכה ושהוסמכו לכך, רשאים להפעיל מכונה זו. יש להתייחס למדריך זה כחלק בלתי נפרד מהמכונה שלך ולהשאירו בתוך המכונה בכל עת. אם יש לך שאלות, התקשר לחברת Genie Industries.

תוכן עניינים

עמוד
כללי בטיחות 1
מקרא 7
בקרות 8
בדיקה לפני הפעלה 11
תחזוקה 13
בדיקות פעולה 16
בדיקת אזור העבודה 22
הוראות הפעלה 23
הוראות הובלה והרמה 29
מדבקות 32
מפרטים 36

צור עמנו קשר:

אינטרנט: http://www.genielift.com
דואר אלקטרוני: techpub@genieind.com

Copyright © 2000 Genie Industries

מהדורה ראשונה: ינואר 2001
מהדורה שנייה: הדפסה שנייה, אוגוסט 2004
מהדורה שלישית: הדפסה שנייה, אוגוסט 2006

"Genie" הוא סימן מסחרי רשום של Genie Industries בארצות הברית ובמדינות רבות אחרות. "S" הוא הסימן המסחרי של Genie Industries.

♻ הודפס על נייר ממוחזר L

הודפס בארצות הברית

כללי בטיחות



סכנה

אי-ציות להוראות ולכללי הבטיחות המופיעים במדריך זה, עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

אל תפעיל את המכונה אלא אם:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך זה למפעיל.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר את העיקרון המוזכר לעיל והבן אותו.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

☑ קראת והבנת את הוראות היצרן ואת כללי הבטיחות המופיעים במדריך הבטיחות, במדריך המפעיל ובמדבקות שעל המכונה, וצייתת להם.

☑ קראת והבנת את כללי הבטיחות של המעסיק ואת התקנות החלות באתר העבודה, וצייתת להם.

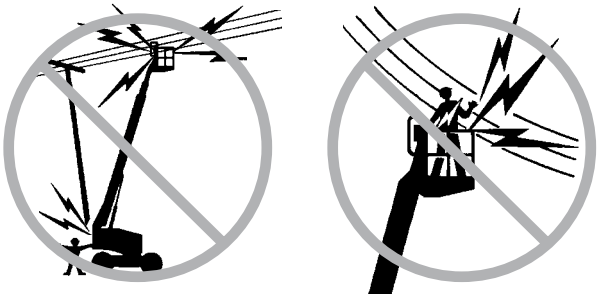
☑ קראת והבנת את כל תקנות החוק התקפות, וצייתת להן.

☑ הוכשרת כהלכה להפעיל את המכונה בצורה בטוחה.

כללי בטיחות

סכנות התחשמלות

למכונה זו אין בידוד חשמלי והיא לא תספק הגנה כאשר היא באה במגע עם זרם חשמל או כאשר היא בקרבתו.



שמור על מרחקי בטיחות מקווי מתח חשמלי וממתקנים דומים, בהתאם לתקנות החוק התקפות ובהתאם לטבלה שלהלן.

מתח פאזה לפאזה	מרחק גישה בטיחותי מינימלי מטר
0 עד 300V	הימנע מיצירת מגע
300V עד 50KV	3.05
50KV עד 200KV	4.60
200KV עד 350KV	6.10
350KV עד 500KV	7.62
500KV עד 750KV	10.67
750KV עד 1,000KV	13.72

ודא שבמת ההרמה יכולה לנוע מבלי לגעת בקו החשמל, שהיא לא באה במגע עם קו מתח מתנדנד או רפוי והיזהר מרוחות חזקות וסוערות.

התרחק מהמכונה אם היא באה במגע עם קווי מתח חי. חל איסור על עובדים הנמצאים על הקרקע או בתוך במת ההרמה לגעת במכונה ולהפעילה עד לניתוק המתח בקווי המתח.

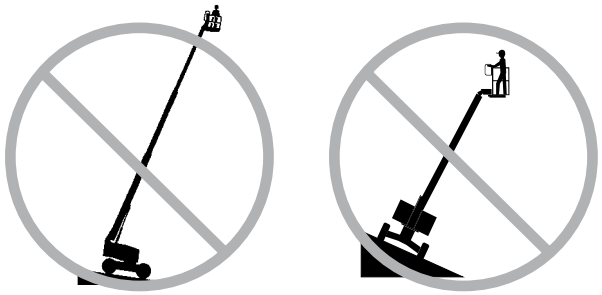
אין להשתמש במכונה כהארקה בעת ריתוך, אלא אם המכונה מצוידת באופציית קו ריתוך לבמת ההרמה והיא מחוברת כהלכה.

סכנות התהפכות

משקל הנוסעים, משקל הציוד ומשקל החומרים לא יעלו על כושר ההרמה המרבי של במת ההרמה.

כושר הרמה מרבי של במת ההרמה	
S-100	340 ק"ג
S-105	227 ק"ג
S-120	340 ק"ג
S-125	227 ק"ג
מספר נוסעים מרבי	2

משקל התוספות והאביזרים, כגון עריסת צינורות, עריסת לוחות ורתכות, יקטין את כושר ההרמה הנקוב של במת ההרמה ויש להתחשב בו בחישוב העומס הכולל של במת ההרמה. עיין במדבקות שעל התוספות.



אל תרים ואל תפתח את הזרוע, אלא אם המכונה נמצאת על פני שטח יציבים וישרים.

אל תסתמך על אזעקת ההטיה כמחוון פלס. אזעקת ההטיה נשמעת בבמת ההרמה רק כאשר המכונה נמצאת בשיפוע מסוכן.

כללי בטיחות

אם נשמעת אזעקת ההטיה:
אל תפתח, אל תסובב ואל תרים את הזרוע מעבר למצב האופקי. העבר את המכונה לפני שטח יציבים וישרים לפני הרמת במת ההרמה. אם אזעקת ההטיה נשמעת כאשר במת ההרמה מורמת, היזהר במיוחד בעת סגירת הזרוע ובעת הורדת במת ההרמה. אל תסובב את הזרוע תוך כדי הורדתה. העבר את המכונה לפני שטח יציבים וישרים לפני הרמת במת ההרמה.

אין להשתמש בבקרות במת ההרמה כדי לשחרר במת הרמה שנתקעה, שנתקלה במחסום או שמבנה סמוך מונע ממנה מלנוע בצורה תקינה. חובה להוציא את כל העובדים מבמת ההרמה לפני הניסיון לשחרר אותה בעזרת בקרות הקרקע.

אל תרים את הזרוע כאשר מהירויות הרוח עולות על 12.5 מ'/ש. אם מהירות הרוח עולה על 12.5 מ'/ש כאשר הזרוע למעלה, הורד את הזרוע ואל תמשיך להפעיל את המכונה.

אין להפעיל את המכונה במהלך רוחות חזקות או סופות.
אין להגדיל את פני השטח של במת ההרמה או של העומס.
הגדלת השטח החשוף לרוח תקטין את יציבות המכונה.





הקפד על כללי הזהירות ושמור על מהירות נמוכה כשאתה נוהג במכונה המקופלת בשטח לא חלק, על פסולת, על פני שטח חלקים או בלתי יציבים ובקרבת בורות ופתחים.

אל תסיע את המכונה על שטח לא חלק או בקרבתו, על פני שטח בלתי יציבים או בתנאים מסוכנים אחרים, כאשר הזרוע מורמת או פתוחה.

אל תנהג במכונה על שיפוע העולה על השיפוע המרבי המותר לנסיעה בעלייה, לנסיעה בירידה או לנסיעה בשיפוע צד. שיעור השיפוע מתייחס למכונות שנמצאות במצב מקופל

שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	
משקולת נגדית בכיוון העלייה	40% (22°)
משקולת נגדית בכיוון הירידה	40% (22°)
שיפוע צד	25% (14°)

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.

אל תשנה ואל תבטל את מתגי ההגבלה.

אין למשוך ואין לדחוף כל עצם הנמצא מחוץ לבמת ההרמה.



כוח צד מרבי מותר - ANSI ו-CSA
150 פאונד / 667 ניוטון

מקסימום כוח צד מרבי מותר - CE ואוסטרליה
90 פאונד / 400 ניוטון

אל תשנה ואל תנטרל את רכיבי המכונה בצורה שתשפיע על הבטיחות ועל היציבות.

אל תחליף פריטים קריטיים ליציבות המכונה בפריטים בעלי משקל או מפרט שונה.

כללי בטיחות

אל תבצע שינויים בבמת ההרמה מבלי לקבל אישור מראש ובכתב מהיצרן. תושבות להחזקת כלים או חומרים אחרים המותקנות על הבמה, לוחות סף או מערכת מעקה מגן, עשויים להגדיל את המשקל שבבמת ההרמה ואת פני שטח החתך של הבמה או של העומס.

אל תניח ואל תחבר עומסים תלויים לאף חלק במכונה זו.



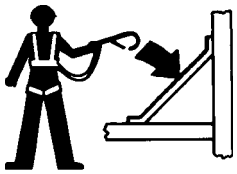


אל תניח על הבמה ואל תחבר אליה או אל חלק כלשהו במכונה זו סולמות או פיגומים.

אין להשתמש במכונה כאשר היא נמצאת על משטח נע או נייד או כאשר היא נמצאת על רכב.

ודא שכל הצמיגים במצב תקין ושהאומים מהודקים כהלכה.

סכנות נפילה



על הנוסעים לחגור חגורת בטיחות או רתמת בטיחות בהתאם להוראות החוק. חבר את הרצועה אל נקודת העגינה שבבמת ההרמה.

אל תשב, אל תעמוד ואל תטפס על מעקות ההגנה של במת ההרמה. שמור תמיד על עמידה יציבה על רצפת במת ההרמה.



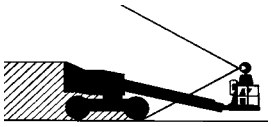


אין לרדת מבמת ההרמה כשהיא מורמת.

ודא שאין לכלוך על רצפת במת ההרמה.

הורד את המעקה האמצעי של שער הכניסה לבמת ההרמה או סגור את שער הכניסה לפני ההפעלה.

סכנות התנגשות



הייה מודע למרחק הראיה המוגבל ולאזורים מתים בעת הנסיעה או ההפעלה.

הייה מודע למיקום הזרוע ולסיבוב החלק האחורי בעת סיבוב המשטח המסתובב.

בדוק את אזור העבודה וודא שאין בו מכשולים עיליים או סכנות נוספות.





הייה מודע לסכנות מחיצה בעת אחיזה במעקה ההגנה של במת ההרמה.

כללי בטיחות

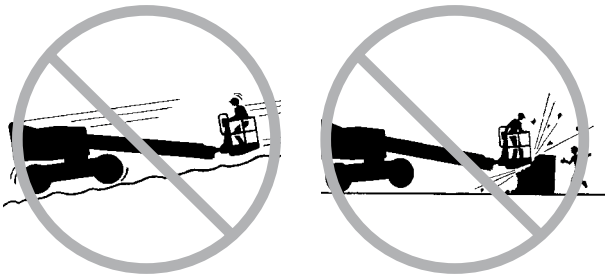
שים לב לסימנים העגולים והמרובעים ולחְצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, והשתמש בהם בעת השימוש בפעולות ההנעה ובפעולות ההיגוי.

המפעילים חייבים לציית להוראות המעסיק, להוראות שבאתר העבודה ולכללים שנקבעו על פי החוק בנוגע לשימוש בציוד מגן אישי.

אין לבצע פעלולים ואין להתפרע בזמן הפעלת המכונה.

אל תפעיל את הזרוע בנתיב של מנוף כלשהו, אלא אם בקרות המנוף ננעלו ו/או ננקטו אמצעי זהירות למניעת התנגשות אפשרית.

אל תוריד את הזרוע אלא אם אין עובדים ומכשולים תחתיה.



הגבל את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי פני השטח, לצפיפות, לשיפוע, למיקום העובדים ולכל גורם נוסף העלול לגרום להתנגשות.

סכנות נזק לרכיבים

אל תניע את המנוע בעזרת מצבר או מטען בעל מתח גבוה מ-12V.

אין להשתמש במכונה כהארקה בעת ריתוך.

סכנות התפוצצות ושרפה

אל תניע את המנוע אם אתה מריח או מבחין בגז פחמימני מעובה (גפ"מ), בבנזין, בסולר או בכל חומר נפיץ אחר.

אל תתדלק את המכונה כאשר המנוע פועל.

תדלק את המכונה וטען את המצבר רק באזור פתוח ומאוורר היטב הרחק מניצוצות, מלהבות וממוצרי טבק דולקים.

אל תפעיל את המכונה במקומות מסוכנים או במקומות שבהם עשויים להימצא גזים דליקים, נפיצים, או חלקיקים אחרים דומים.

אל תרסס אתר בתוך מנוע המצויד במצתי להט.

סכנות במכונה תקולה

אל תשתמש במכונה תקולה או במכונה שאינה פועלת.

בצע בדיקה מקיפה לפני הפעלת המכונה ובדוק את כל הפעולות לפני כל משמרת. סמן מיד מכונה תקולה או מכונה שאינה פועלת והשבת אותה.

ודא ביצוע של כל עבודות התחזוקה כמפורט במדריך זה ובמדריך השירות המתאים.

ודא שכל המדבקות נמצאות במקומן ושהן קריאות.

ודא שמדריך המפעיל, מדריך הבטיחות ומדריך תחומי האחריות מלאים, קריאים ונמצאים בתא האחסון שבבמת ההרמה.

כללי בטיחות

סכנת פציעה גופנית

אין להפעיל את המכונה כאשר יש נזילת שמן הידרולי או דליפת אוויר. דליפת אוויר או נזילת נוזל הידרולי עלולות לחדור אל תוך העור ו/או לגרום לכווייה.

הפעל תמיד את המכונה באזור מאוורר היטב כדי למנוע הרעלת חד-תחמוצת הפחמן.

אל תפעיל את המכונה, אלא אם כיסוי צילינדר הפתיחה המשני מותקן כהלכה.

מגע לא נכון ברכיבים הנמצאים מתחת למכסה עלול לגרום לפציעה חמורה. רק אנשי תחזוקה שעברו הכשרה מורשים לפתוח את התאים. המפעיל רשאי לגשת לפתחים אלו רק בעת ביצוע בדיקה לפני הפעלה. כל התאים חייבים להיות סגורים ומאובטחים בזמן ההפעלה.

בטיחות קו ריתוך לבמת הרמה

קרא והבן את כל האזהרות ואת כל ההוראות המצורפות ליחידת הכוח של הרתכת, וציית להן.

אל תחבר את הדקי הריתוך או את הכבלים, אלא אם יחידת הכוח של הרתכת מכובה על ידי בקרות במת ההרמה.

אל תפעיל אלא אם כבלי הריתוך מחוברים כהלכה.

חבר את ההדק החיובי אל מחבר נעילת הסיבוב של המשטח המסתובב ואל במת ההרמה.

חבר את ההדק השלילי אל מוט ההארקה שבמשטח המסתובב ואל במת ההרמה.

מקרא מדבקות

המדבקות של מוצרי Genie משתמשות בסמלים, בקודי צבעים ובמילים מיוחדות לזיהוי המסרים שלהלן:



סמל אזהרת בטיחות - משמש להזהיר את העובדים מפני סכנה לפגיעה גופנית. ציית לכל הודעות הבטיחות שבאות אחרי סמל זה כדי למנוע פציעה או מוות.



אדום - משמש לציון קיומו של מצב סכנה מידית, אשר אם אינו נמנע יגרום למוות או לפציעה חמורה.



כתום - משמש לציון קיומו של מצב סכנה פוטנציאלית, אשר אם אינו נמנע עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.



צהוב עם סמל אזהרת בטיחות - משמש לציון קיומו של מצב סכנה פוטנציאלית, אשר אם אינו נמנע עלול לגרום לפציעה קלה או בינונית.

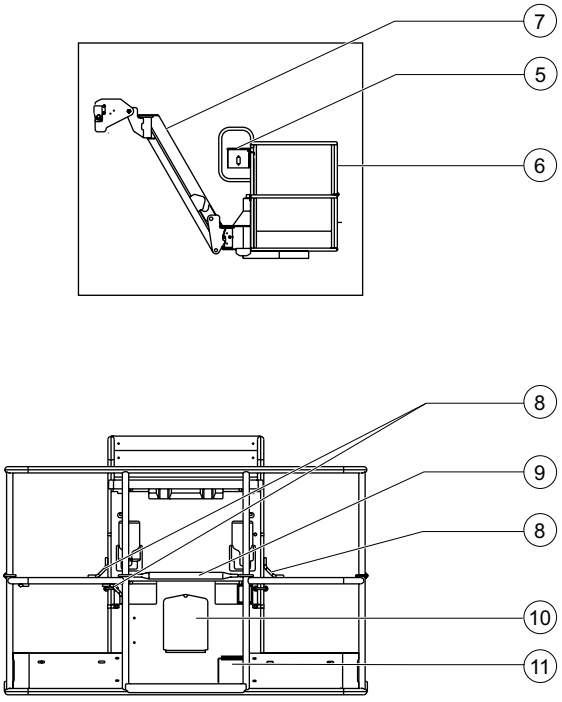


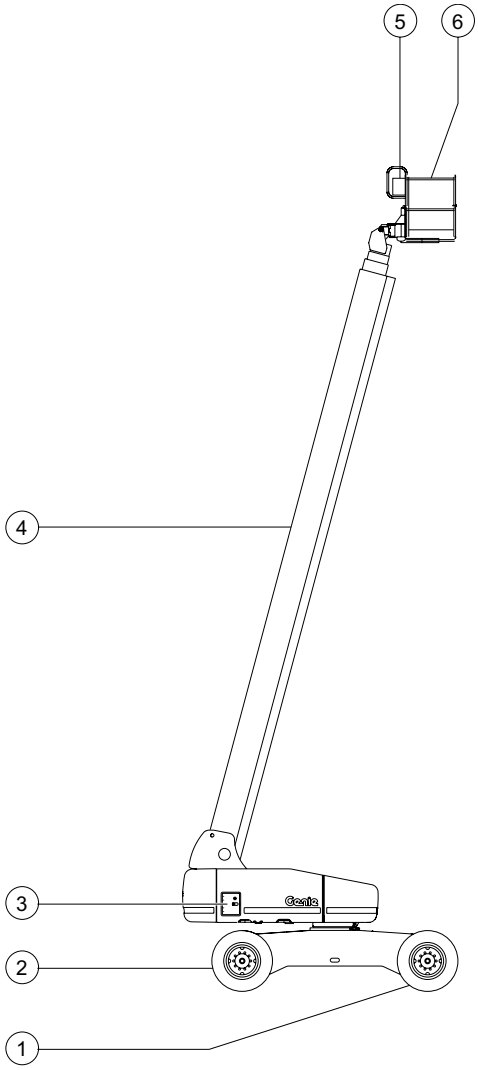
צהוב ללא סמל אזהרת בטיחות - משמש לציון קיומו של מצב סכנה פוטנציאלית, אשר אם אינו נמנע עלול לגרום נזק לרכוש.



ירוק - משמש לציון מידע הקשור להפעלה או לתחזוקה.

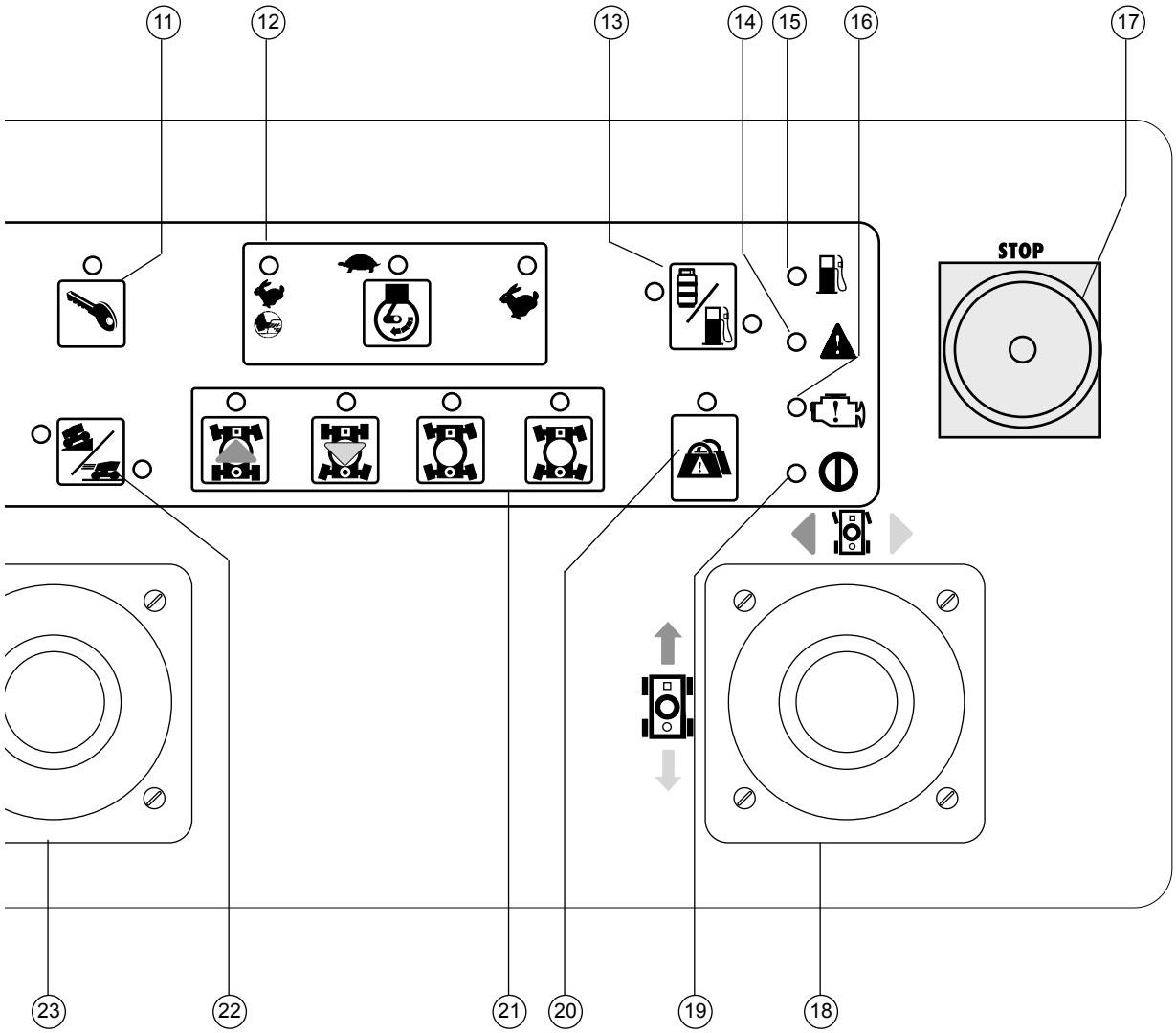
מקרא





1 צמיג בצד העגול (חץ צהוב)
2 צמיג בצד המרובע (חץ כחול)
3 בקרות קרקע
4 זרוע
5 בקרות במת הרמה
6 במת הרמה
7 קצה זרוע JIB (S-105 ו-S-125)
8 נקודת עיגון לרצועה
9 מעקה אמצעי הניתן להזזה
10 תא אחסון למדריך
11 מתג רגל

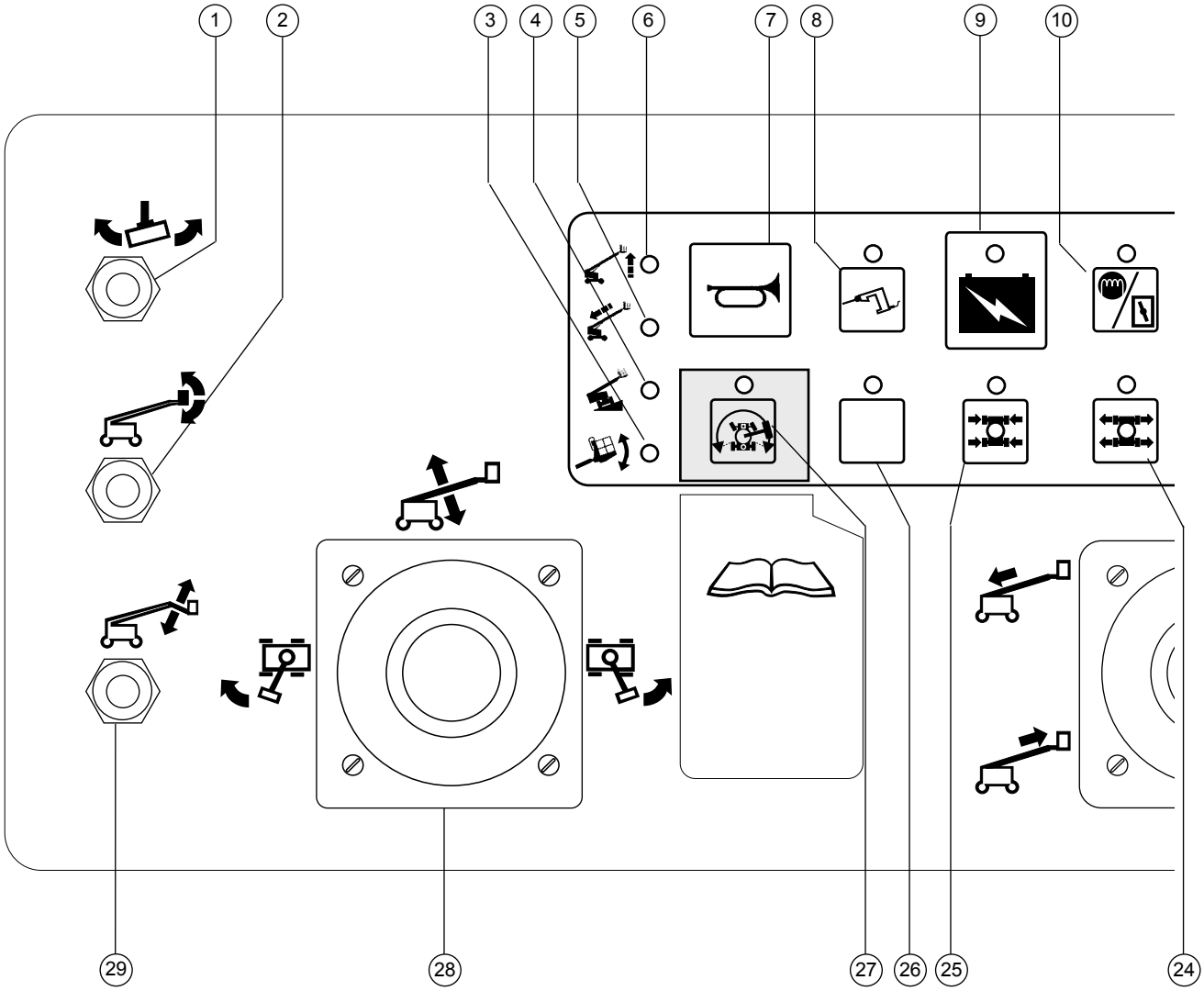
בקרות



לוח בקרה - במת הרמה

1 מתג סיבוב במת הרמה
2 מתג פילוס במת הרמה
3 נורית חיווי - במת הרמה לא מפולסת
4 נורית חיווי - מכונה לא מפולסת
5 נורית חיווי לסגירת זרוע
6 נורית חיווי להרמת זרוע
7 לחצן צופר
8 לחצן גנרטור עם נורית חיווי (אופציה)
9 לחצן כוח עזר עם נורית חיווי
10 דגמי דיזל: לחצן מצת להט עם נורית חיווי
דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן משנק (צ'וק) עם נורית חיווי
11 לחצן התנעת מנוע עם נורית חיווי
12 לחצן בחירת מהירות הסרק של המנוע (סל"ד) עם נוריות חיווי:
· ארנב ומתג רגל: מתג רגל מפעיל מהירות גבוהה
· צב: מהירות סרק נמוכה
· ארנב: מהירות סרק גבוהה
13 דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן בחירת בנזין/גפ"מ עם נוריות חיווי
14 נורית חיווי תקלה
15 נורית חיווי מפלס דלק נמוך
16 נורית חיווי בדוק מנוע

בקרות



17 לחצן עצירת חירום אדום

18 ידית בקרה פרופורציונלית דו-צירית עבור פעולות הנסיעה וההיגוי
או ידית בקרה פרופורציונלית לפעולת הנסיעה ומתג בוהן להיגוי

19 נורית חיווי פעולה

20 נורית חיווי עומס יתר על במת ההרמה (אם קיימת)

21 לחצני בחירת מצב היגוי עם נוריות חיווי

22 לחצן בחירת הינע עם נוריות חיווי: סמל מכונה בשיפוע: פעולה בתחום הנמוך לשיפועים
סמל מכונה על פני שטח ישרים: פעולה בתחום הגבוה למהירות נסיעה מרבית

23 ידית בקרה פרופורציונלית חד-צירית לפעולת הפתיחה/הסגירה של הזרוע

24 לחצן פתיחת סרן עם נורית חיווי

25 לחצן סגירת סרן עם נורית חיווי

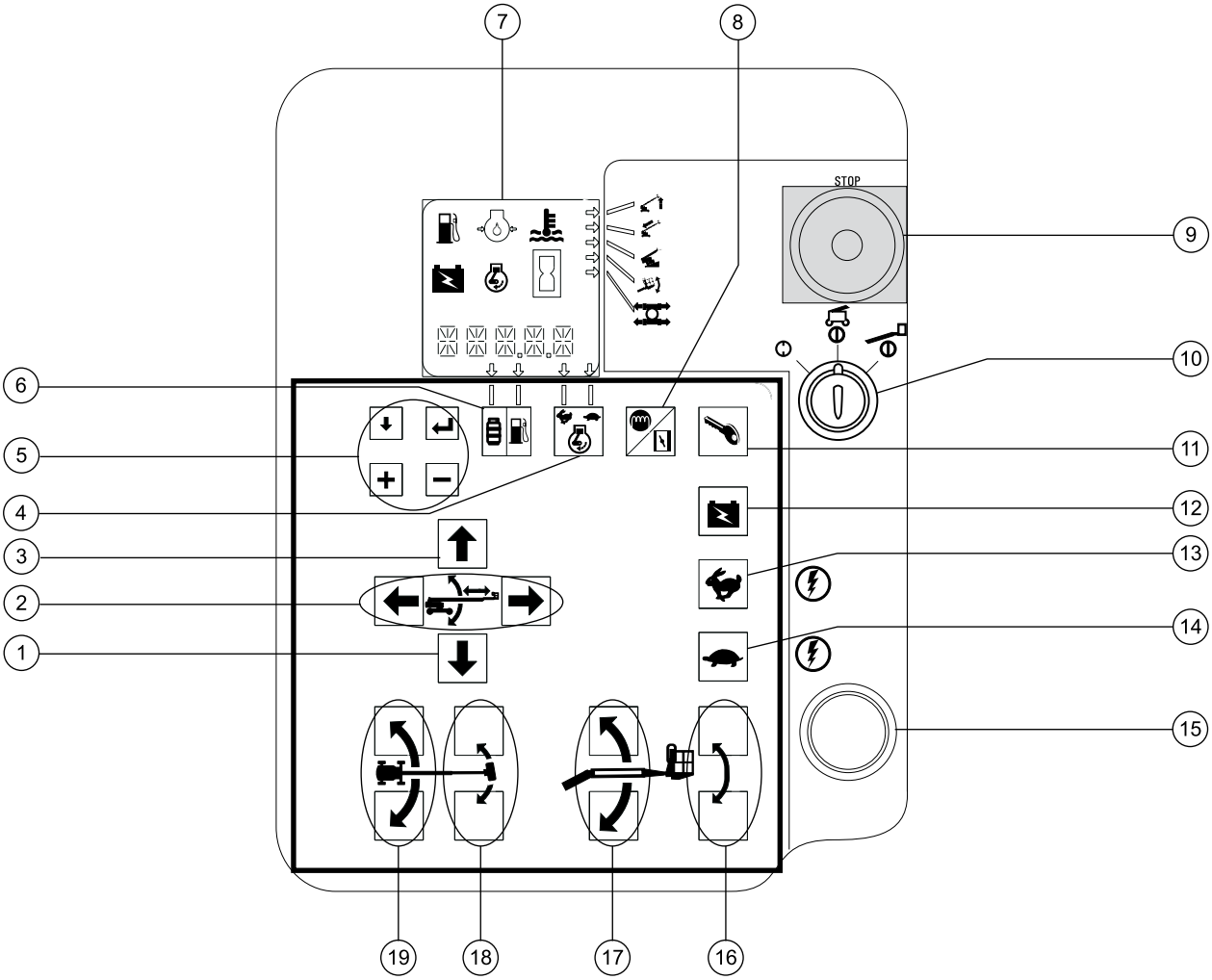
26 מיועד לציוד אופציונלי

27 לחצן אפשור הינע עם נורית חיווי

28 ידית בקרה פרופורציונלית דו-צירית להרמה/להורדה של הזרוע ולפעולות סיבוב המשטח המסתובב שמאלה/ימינה

29 דגמי S-105 ו-S-125: מתג הרמה/הורדת קצה הזרוע (JIB)

בקרות



לוח בקרה - יחידת קרקע

1 לחצן הורדת זרוע
2 לחצני פתיחת/סגירת זרוע
3 לחצן הרמת זרוע
4 לחצן בחירת מהירות מנוע
5 לחצני בקרת מסך LCD
6 לחצן בחירת בנזין/גפ"מ
7 מסך תצוגה LCD
8 דגמי דיזל: לחצן מצת להט
דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן משנק
9 לחצן עצירת חירום אדום
10 מתג מפתח לכיבוי/בחירה ביחידת קרקע/במת הרמה
11 לחצן התנעת מנוע
12 לחצן כוח עזר
13 לחצן אפשור פעולת מהירות גבוהה
14 לחצן אפשור פעולת מהירות נמוכה
15 אזעקה
16 לחצני פילוס במת הרמה למעלה/למטה
17 דגמי S-105 ו-S-125: לחצני הרמה/הורדת קצה הזרוע (JIB)
18 לחצני סיבוב במת הרמה שמאלה/ימינה
19 לחצני סיבוב המשטח המסתובב שמאלה/ימינה

בדיקה לפני הפעלה



אל תפעיל את המכונה אלא אם:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך זה למפעיל.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את העקרונות המוזכרים לעיל.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

עקרונות

באחריות המפעיל לבצע בדיקה לפני הפעלה ועבודות תחזוקה תקופתיות.

הבדיקה לפני ההפעלה היא בדיקה חזותית המבוצעת על ידי המפעיל לפני כל משמרת. הבדיקה מיועדת לגלות אם לכאורה משהו לא תקין במכונה, לפני שהמפעיל מבצע את בדיקות הפעולה.

הבדיקה לפני ההפעלה משמשת גם כדי לקבוע אם יש צורך לבצע עבודות תחזוקה שגרתיות. המפעיל רשאי לבצע רק את עבודות התחזוקה השגרתיות המופיעות במדריך זה.

פנה לרשימה שבעמוד הבא ובדוק את כל אחד מן הפריטים.

אם מתגלה נזק במכונה או סטייה לא מאושרת מהמצב שבו היא התקבלה מהמפעל, חובה לסמן את המכונה ולהשביתה.

תיקונים במכונה יבוצעו אך ורק על ידי טכנאי שירות מוסמך, בהתאם למפרטי היצרן. לאחר סיום התיקונים חייב המפעיל לבצע שוב בדיקה לפני הפעלה, לפני ביצוע בדיקות הפעולה.

בדיקות תחזוקה תקופתיות יבוצעו על ידי טכנאי שירות מוסמכים, בהתאם למפרטי היצרן ובהתאם לדרישות המפורטות במדריך תחומי האחריות.

בדיקה לפני הפעלה

בדיקה לפני הפעלה

- ❑ ודא שמדריך המפעיל, מדריך הבטיחות ומדריך תחומי האחריות מלאים, קריאים ונמצאים בתא האחסון שבבמת ההרמה.
- ❑ ודא שכל המדבקות נמצאות במקומן ושהן קריאות. ראה סעיף מדבקות.
- ❑ אתר נזילות שמן מנוע ובדוק שמפלס השמן תקין. הוסף שמן אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות שמן הידרולי ובדוק שמפלס השמן תקין. הוסף שמן אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות נוזל קירור מנוע ובדוק שמפלס נוזל הקירור תקין. הוסף נוזל קירור אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות נוזל מצברים ובדוק שמפלס הנוזל תקין. הוסף מים מזוקקים אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.

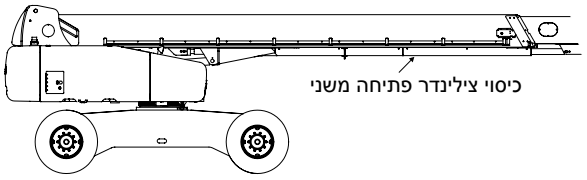
בדוק את הרכיבים או את האזורים הבאים. אתר נזק, חלקים שלא הותקנו כהלכה או חלקים חסרים ושינויים לא מאושרים:

- ❑ רכיבים חשמליים, חיווט וכבלי חשמל
- ❑ צינורות, אביזרים, צילינדרים וסעפות הידרוליים
- ❑ מכלי הדלק והשמן ההידרולי
- ❑ מנועי ההינע והמשטח המסתובב וטבורי ההינע
- ❑ רפידות השחיקה של הזרוע ושל הסרן
- ❑ צמיגים וגלגלים
- ❑ מנוע ורכיבים קשורים
- ❑ מתגי הגבלה וצופר
- ❑ אזעקות ואורות אזהרה (אם קיימים)
- ❑ אומים, ברגים ומהדקים אחרים
- ❑ מעקה אמצעי או שער כניסה לבמת ההרמה

בדוק את כל המכונה ואתר:

- ❑ סדקים בריתוכים או ברכיבים מבניים
- ❑ פגיעות או נזק למכונה
- ❑ חלודה, שיתוך או התחמצנות חריגים

❑ ודא שכל הרכיבים המכניים ושאר הרכיבים הקריטיים נמצאים ושכל התקני ההידוק והפינים הנלווים נמצאים במקומם ומהודקים כהלכה.



❑ ודא שכיסוי צילינדר הפתיחה המשני מותקן כהלכה.

❑ בסיום בדיקתך, ודא שכל כיסויי התאים במקומם ושהם נעולים.

תחזוקה



הקפד וציית:

☑ המפעיל יבצע רק את עבודות התחזוקה השגרתיות המופיעות במדריך זה.

☑ בדיקות תחזוקה תקופתיות יבוצעו על ידי טכנאי שירות מוסמכים, בהתאם למפרטי היצרן ובהתאם לדרישות המפורטות במדריך תחומי האחריות.

מקרא לסמלי תחזוקה

שים לב במדריך זה נעשה שימוש בסמלים שלהלן כדי לסייע בהבהרת כוונת ההוראות. כאשר אחד הסמלים או יותר מופיעים בתחילת הוראות התחזוקה, הם מסבירים את המשמעות מתחתם.



מציין שיהיה צורך בכלים כדי לבצע נוהל זה.



מציין שיהיה צורך בחלקי חילוף חדשים כדי לבצע נוהל זה.



מציין שיש לקרר את המנוע לפני ביצוע נוהל זה.

בדוק את מפלס שמן המנוע



שמירה על מפלס שמן מנוע תקין היא פעולה הכרחית כדי שביצועי המנוע יהיו טובים וכדי להאריך את חיי השירות שלו. הפעלת המכונה כאשר מפלס השמן אינו תקין עלולה לגרום נזק לרכיבי המנוע.

שים לב בדוק את מפלס השמן כאשר המנוע כבוי.

1 בדוק את מדיד שמן המנוע. הוסף שמן כנדרש.

מנוע Cummins B4.5C80	
סוג שמן	15W-40
סוג שמן - מזג אוויר קר	10W-30
מנוע Deutz BF4L2011 (עמידה בדרישות Tier II)	
סוג שמן	15W-40
סוג שמן - מזג אוויר קר	5W-30
מנוע Perkins 1104C-44	
סוג שמן	15W-40
סוג שמן - מזג אוויר קר	10W-30

תחזוקה

בדוק את מפלס השמן ההידרולי

שמירה על מפלס שמן הידרולי תקין הכרחית לצורך פעולת המכונה. מפלסי שמן הידרולי לא תקינים עלולים לגרום נזק לרכיבים ההידרוליים. בדיקות יומיות מאפשרות לבוחן לזהות שינויים במפלס השמן העשויים להצביע על הימצאותן של בעיות במערכת ההידרולית.

1 ודא שהזרוע במצב מקופל.

2 בדוק חזותית את מדיד השמן החזותי שבצִדו של מכל השמן ההידרולי.

⊙ תוצאה: מפלס השמן ההידרולי צריך להיות בתוך 5 הס"מ העליונים של המדיד.

מפרטי שמן הידרולי	
סוג שמן הידרולי	שווה ערך ל- Chevron Rykon Premium MV

בדוק את המצברים

מצברים במצב תקין הם הכרחיים לקבלת ביצועי מנוע טובים ולפעולתו הבטוחה של המנוע. מפלסי נוזלים לא מתאימים או כבלים וחיבורים פגומים עלולים לגרום נזק לרכיב המנוע ולמצבים מסוכנים.

⚠ אזהרה

סכנת התחשמלות. יצירת מגע עם מעגלים חמים או חיים עלולה לגרום למוות או לפציעה חמורה. הסר את כל הטבעות, השעונים ותכשיטים אחרים.

⚠ אזהרה

סכנת פציעה גופנית. מצברים מכילים חומצה. הימנע ממגע עם חומצת המצבר או משפיכתה. אם נשפכה חומצה מהמצבר, נטרל אותה בעזרת סודה לשתייה ומים.

שים לב

מצבר הבקרות נמצא מאחורי מצבר המתנע.

1 לבש ביגוד מגן והרכב משקפי הגנה.

2 ודא שחיבורי כבלי המצבר מהודקים ונקיים מסימני שיתוך (קורוזיה).

3 ודא שמוט קיבוע המצבר מאובטח.

4 הסר את פקקי האוורור של המצבר.

5 בדוק את מפלס החומצה במצבר. אם יש צורך בכך, מלא מים מזוקקים דרך צינור מילוי המצבר. אל תמלא יותר מדי.

6 סגור את פקקי האוורור.

שים לב

הוספת מגני הדקים וחומר למניעת שיתוך יסייעו במניעת שיתוך על הדקי המצבר ועל כבליו.

תחזוקה

בדוק את מפלס נוזל קירור המנוע - דגמים בעלי קירור נוזל



שמירה על מפלס נוזל קירור מנוע תקין היא פעולה הכרחית כדי להאריך את חיי השירות שלו. מפלס נוזל קירור לא מתאים ישפיע על יכולת הקירור של המנוע ויגרום נזק לרכיבי המנוע. בדיקות יומיות יאפשרו לבוחן לזהות שינויים במפלס נוזל הקירור, העשויים להצביע על בעיות במערכת הקירור.

1 בדוק את מפלס הנוזל שבמכל עיבוי נוזל הקירור. הוסף נוזל כנדרש.

⚠ אזהרה

סכנת פציעה גופנית. הנוזלים שבתוך המצנן (רדיאטור) נמצאים תחת לחץ והם חמים מאוד. היזהר בעת הסרת המכסה ובעת הוספת נוזלים.

תחזוקה תקופתית

עבודות התחזוקה יבוצעו פעם ברבעון, פעם בשנה ופעם בשנתיים על ידי אדם שעבר הדרכה ושהוסמך לבצע עבודות תחזוקה במכונה זו, בהתאם לנהלים שבמדריך השירות של מכונה זו.

חובה לבצע בדיקה רבעונית במכונות שלא היו בשימוש יותר משלושה חודשים, לפני החזרתן לשירות.

בדיקות פעולה



אל תפעיל את המכונה אלא אם:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך זה למפעיל.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את העקרונות המוזכרים לעיל.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

עקרונות

בדיקות הפעולה מיועדות לגלות כשלים כלשהם לפני החזרת המכונה לשירות. המפעיל חייב לעקוב אחר ההוראות שלב אחר שלב כדי לבדוק את כל פעולות המכונה.

לעולם אין להשתמש במכונה תקולה. אם התגלו כשלים, חובה לסמן את המכונה ולהשביתה. תיקונים במכונה יבוצעו אך ורק על ידי טכנאי שירות מוסמך, בהתאם למפרטי היצרן.

לאחר סיום התיקונים המפעיל חייב לבצע שוב בדיקה לפני הפעלה, לפני החזרת המכונה לשירות.

1 בחר באזור יציב, ישר וללא מכשולים.

בבקרות הקרקע

2 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע.

3 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

⊙ תוצאה: מסך ה-LCD יידלק ולא יציג הודעות שגיאה. אור האזהרה (אם קיים) אמור להבהב.

הערה: במזג אוויר קר, מסך ה-LCD יצטרך להתחמם לפני שהתצוגה תופיע.

4 התנע את המנוע (ראה סעיף הוראות הפעלה).

בדוק את העצירה בחירום

5 לחץ על לחצן העצירה בחירום למצב "כבוי".

⊙ תוצאה: המנוע אמור לכבות, ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה.

6 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" והתנע מחדש את המנוע.

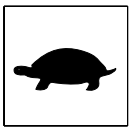
בדוק את הסרנים הנפתחים

הערה: התחל בדיקה זו כאשר הסרנים סגורים.



7 בבקרות הקרקע, לחץ על לחצן אפשור פעולה/בחירת מהירות, החזק אותו במצב זה ולחץ על לחצן הרמת הזרוע.

⊙ תוצאה: הזרוע אמורה להתרומם לזווית של 10 מעלות מעל קו האופק ולאחר מכן לעצור. הזרוע לא אמורה לעלות מעבר למתג ההגבלה, אלא אם שני הסרנים פתוחים.



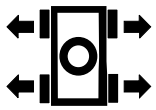
8 לחץ על לחצן אפשור פעולה/בחירת מהירות, החזק אותו לחוץ ולחץ על לחצן הורדת הזרוע.

⊙ תוצאה: הזרוע אמורה לרדת ולחזור למצבה המקופל.

בדיקות פעולה

9 לחץ על לחצן אפשור פעולה/בחירת מהירות, החזק אותו לחוץ ולחץ על לחצן פתיחת הזרוע.

⊙ תוצאה: הזרוע לא אמורה להיפתח.



10 סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה. בבקרות במת ההרמה, הזז את ידית בקרת הנסיעה קדימה ולחץ על לחצן פתיחת הסרן.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנסוע והסרנים אמורים להיפתח. נורית החיווי תהבהב כאשר הסרנים זזים והיא תישאר דלוקה כאשר הסרנים פתוחים במלואם.

הערה: פעולת פתיחת הסרנים תפעל רק כאשר המכונה זזה.

11 חזור לבקרות הקרקע. סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע. לחץ על לחצן אפשור פעולה/בחירת מהירות, החזק אותו לחוץ, לחץ על לחצן הרמת הזרוע ולאחר מכן על לחצן הורדת הזרוע.

⊙ תוצאה: הזרוע אמורה לעלות ולרדת כרגיל.

12 בבקרות הקרקע, לחץ על לחצן אפשור פעולה/בחירת מהירות, החזק אותו במצב זה, לחץ על לחצן פתיחת הזרוע ולאחר מכן על לחצן סגירת הזרוע.

⊙ תוצאה: הזרוע אמורה להיפתח ולהיסגר כרגיל.

בדוק את פעולות המכונה

13 אל תלחץ ואל תחזיק את הלחצן אפשור פעולה/בחירת מהירות. נסה להפעיל את כל אחד מלחצני פעולות הזרוע ופעולות במת ההרמה.

⊙ תוצאה: פעולות הזרוע ופעולות הבמה לא אמורות לפעול.

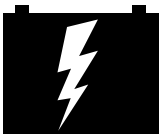
14 לחץ על לחצן אפשור פעולה/בחירת מהירות, החזק אותו במצב זה והפעל את כל אחד מלחצני פעולות הזרוע ובמת ההרמה.

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע ובמת ההרמה אמורות לפעול מחזור פעולה מלא. אזעקת ההורדה (אם קיימת) אמורה להישמע בעת הורדת הזרוע.

בדוק את בקרות העזר

15 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע ודומם את המנוע.

16 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".



17 לחץ על לחצן כוח העזר, החזק אותו במצב זה ובו זמנית לחץ על כל אחד מכפתורי הפעולה של הזרוע או הפעל את כל אחד ממתגי הפעולה של הזרוע.

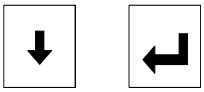
הערה: כדי לשמור על מתח המצבר, בצע בדיקה חלקית של כל אחת מן הפעולות (מחזור חלקי).

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע אמורות לפעול.

בדיקות פעולה

בדוק את חיישן ההטיה

18 לחץ על אחד מלחצני מסך ה-LCD עד להופעת ההודעה "TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION" (חיישן מפלס המשטח המסתובב - ציר X).



⊙ תוצאה: מסך ה-LCD אמור להציג את הזווית במעלות.

19 לחץ על אחד מלחצני מסך ה-LCD עד להופעת ההודעה "TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION" (חיישן מפלס המשטח המסתובב - ציר Y).

⊙ תוצאה: מסך ה-LCD אמור להציג את הזווית במעלות.

20 לחץ על אחד מלחצני מסך ה-LCD עד להופעת ההודעה "PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES" (חיישן מפלס במת הרמה - מעלות).

⊙ תוצאה: מסך ה-LCD אמור להציג את הזווית במעלות.

בדוק את מעטפת הפעולה

21 לחץ בו זמנית על לחצני מסך ה-LCD המוצגים ושחרר אותם כדי להפעיל את מצב הסטטוס.

22 לחץ על אחד מלחצני מסך ה-LCD המוצגים עד אשר ההודעה "BOOM ANGLE" (זווית זרוע) תופיע על הצג.



23 הרם את הזרוע ושים לב למסך ה-LCD.



⊙ תוצאה: מסך ה-LCD אמור להציג:
10 >
10 =<
50 =<
65 <

24 לחץ על אחד מלחצני מסך ה-LCD המוצגים עד אשר ההודעה "BOOM LENGTH" (אורך זרוע) תופיע על הצג.



25 פתח את הזרוע ושים לב למסך ה-LCD.

⊙ תוצאה: מסך ה-LCD אמור להציג:
ב-0
0 <
80 <
100 =
100 <

26 סגור את הזרוע.

בבקרות במת ההרמה

בדוק את העצירה בחירום

27 סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה.

28 לחץ על לחצן העצירה בחירום שבבמת ההרמה למצב "כבוי".

⊙ תוצאה: המנוע אמור לכבות, ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה.

29 משוך את לחצן עצירת החירום האדום והתנע מחדש את המנוע.

בדוק את מסנן עודפי השמן ההידרולי

30 לחץ על לחצן בחירת מהירות הסרק של המנוע, עד אשר נורית החיווי שליד מהירות הסרק הגבוהה (סמל הארנב) תידלק.

31 אתר את מחוון מצב המסנן ההידרולי ובדוק אותו.

⊙ תוצאה: המחוון אמור להיות בתחום הירוק.

32 לחץ על לחצן בחירת מהירות הסרק של המנוע, עד אשר נורית החיווי שליד סמל מתג הרגל וסמל מהירות סרק גבוהה הופעלה (סמל הארנב וסמל מתג הרגל) תידלק.

בדיקות פעולה

בדוק את הצופר

33 לחץ על לחצן הצופר.

⊙ תוצאה: הצופר אמור להישמע.

בדוק את אזעקת חיישן ההטיה

34 לחץ על לחצן, לדוגמה לחצן מהירות המנוע או לחצן בחירת הדלק.

⊙ תוצאה: האזעקה אמורה להישמע בבקרות במת ההרמה.

בדוק את מתג הרגל

35 לחץ על לחצן העצירה בחירום שבבמת ההרמה למצב "כבוי".

36 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" אולם אל תתניע את המנוע.

37 לחץ על מתג הרגל ונסה להתניע את המנוע על ידי לחיצה על לחצן התנעת המנוע.

⊙ תוצאה: המנוע לא אמור להתניע.

38 אל תלחץ על מתג הרגל והתנע מחדש את המנוע.

39 אל תלחץ על מתג הרגל ובדוק את כל אחת מפעולות המכונה.

⊙ תוצאה: פעולות המכונה לא אמורות לפעול.

בדוק את פעולות המכונה

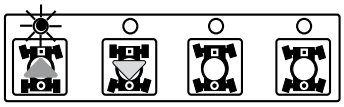
40 לחץ על מתג הרגל.

41 הפעל את כל ידיות בקרת הפעולה, את המתגים ואת הכפתורים של המכונה.

⊙ תוצאה: כל הפעולות אמורות לפעול מחזור פעולה מלא.

בדוק את ההיגוי

42 לחץ על כפתור בחירת מצב ההיגוי ובחר בהיגוי הצד המרובע (חץ כחול).

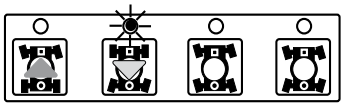


43 לחץ על מתג הרגל.

44 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול שעל לוח הבקרה, או לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול.

⊙ תוצאה: הגלגלים בצד המרובע אמורים להסתובב בכיוון שאליו פונים המשולשים הכחולים שעל שלדת המרכב.

45 לחץ על כפתור בחירת מצב ההיגוי ובחר בהיגוי הצד העגול (חץ צהוב).

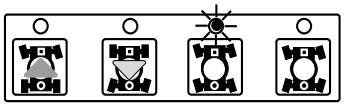


46 לחץ על מתג הרגל.

47 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב שעל לוח הבקרה, או לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב.

⊙ תוצאה: הגלגלים בצד העגול אמורים להסתובב בכיוון שאליו פונים המשולשים הצהובים שעל שלדת המרכב.

48 לחץ על לחצן בחירת מצב ההיגוי לבחירה במצב היגוי סרטן.

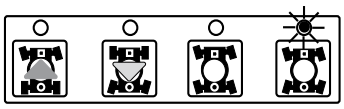


49 לחץ על מתג הרגל.

50 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול שעל לוח הבקרה, או לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול.

⊙ תוצאה: כל הגלגלים אמורים להסתובב בכיוון שאליו פונים המשולשים הכחולים שעל שלדת המרכב.

בדיקות פעולה



51 לחץ על לחצן בחירת מצב ההיגוי לבחירה במצב היגוי מתואם.

52 לחץ על מתג הרגל.

53 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול שעל לוח הבקרה, או לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול.

⊙ תוצאה: הגלגלים בצד המרובע אמורים להסתובב בכיוון שאליו פונים המשולשים הכחולים שעל שלדת המרכב. הגלגלים בצד העגול אמורים להסתובב בכיוון שאליו פונים המשולשים הצהובים שעל שלדת המרכב.

בדוק את הנסיעה ואת הבלימה

54 לחץ על מתג הרגל.

55 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול שעל לוח הבקרה, עד אשר המכונה תתחיל לנוע ולאחר מכן החזר את הידית למצבה האמצעי.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנוע בכיוון שאליו פונה החץ הכחול שעל שלדת המרכב ולאחר מכן לעצור בפתאומיות.

56 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב שעל לוח הבקרה, עד אשר המכונה תתחיל לנוע ולאחר מכן החזר את הידית למצבה האמצעי.

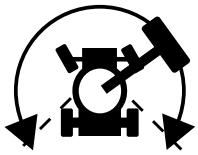
⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנוע בכיוון שאליו פונה החץ הצהוב שעל שלדת המרכב ולאחר מכן לעצור בפתאומיות.

הערה: הבלמים חייבים להיות מסוגלים לעצור את המכונה על כל שיפוע שעליו היא מסוגלת לעלות.

בדוק את מערכת אפשור הנסיעה

57 לחץ על מתג הרגל והורד את הזרוע למצב מקופל.

58 סובב את המשטח המסתובב עד אשר הזרוע תעבור את אחד הצמיגים שבצד העגול.



⊙ תוצאה: נורית החיווי של אפשור הנסיעה אמורה להידלק כאשר הזרוע נמצאת בתחום המוצג.

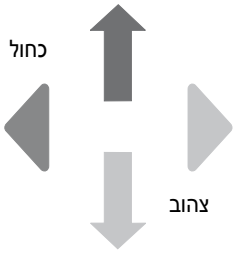
59 הזז את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי אל מחוץ למצבה המרכזי.

⊙ תוצאה: פעולת הנסיעה לא אמורה לפעול.

60 לחץ על לחצן אפשור הנסיעה והזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי אל מחוץ למצבה המרכזי.

⊙ תוצאה: פעולת הנסיעה אמורה לפעול.

הערה: כאשר מערכת אפשור הנסיעה פועלת, ניתן לנסוע במכונה בכיוון המנוגד לכיוון הזזת ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי.



השתמש בחִצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה.

אם ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי לא תוזז בתוך שתי שניות מרגע הלחיצה על לחצן אפשור הנסיעה, פעולת הנסיעה לא תפעל.

בדיקות פעולה

בדוק את מהירות הנסיעה המוגבלת

61 לחץ על מתג הרגל.

62 הרם את הזרוע לזווית של 10 מעלות מעל קו האופק.

63 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית כאשר הזרוע מורמת לא תעלה על 30 ס"מ לשנייה.

הערה: המכונה תעבור 12.2 מטר ב-40 שניות.

64 הורד את הזרוע למצבה המקופל.

65 פתח את הזרוע ב-1.2 מטר.

66 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית כאשר הזרוע פתוחה לא תעלה על 30 ס"מ לשנייה.

הערה: המכונה תעבור 12.2 מטר ב-40 שניות.

אם מהירות הנסיעה עולה על 30 ס"מ לשנייה כאשר הזרוע מורמת או פתוחה, סמן והשבת מיד את המכונה.

67 הרם את הזרוע למצב אופקי. פתח את הזרוע במלואה עד לעצירתה.

68 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית כאשר הזרוע פתוחה לא תעלה על 18 ס"מ לשנייה.

הערה: המכונה תעבור 12.2 מטר ב-70 שניות.

בדוק את בקרות העזר

69 דומם את המנוע.

70 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

71 לחץ על מתג הרגל.

72 לחץ על לחצן כוח העזר, החזק אותו במצב זה ובו זמנית הפעל את כל אחת מידיות בקרת הפעולה, את המתגים ואת הלחצנים.

הערה: כדי לשמור על מתח המצבר, בצע בדיקה חלקית של כל אחת מן הפעולות (מחזור חלקי).

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע וההיגוי אמורות לפעול. מכונות המצוידות באופציית הינע בכוח עזר: פעולת הנסיעה אמורה לפעול.

בדיקת אזור העבודה



אל תפעיל את המכונה אלא אם:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך זה למפעיל.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.
2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.
3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.
4 בדוק את אזור העבודה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את העקרונות המוזכרים לעיל.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

בדיקת אזור העבודה

הייה מודע למצבים המסוכנים שלהלן והימנע מהם:

- פתחים ובורות
- גבשושיות, מכשולים על הרצפה או פסולת
- פני שטח משופעים
- פני שטח לא יציבים או חלקים
- מכשולים עיליים וכבלי מתח גבוה
- מקומות מסוכנים
- תמיכה לא מספקת של פני השטח בנשיאת כל כוחות העומס שמפעילה המכונה
- רוח ותנאי מזג אוויר
- נוכחות עובדים לא מורשים
- תנאים לא בטוחים אפשריים אחרים

עקרונות

בדיקת אזור העבודה מסייעת למפעיל לקבוע אם אזור העבודה מתאים לפעולתה הבטוחה של המכונה. הבדיקה תבוצע על ידי המפעיל לפני הכנסת המכונה אל תוך אזור העבודה.

באחריות המפעיל לקרוא ולזכור את הסכנות שבאתר העבודה ולאחר מכן לשים לב ולהימנע מהן בעת נסיעה במכונה, בעת קיבועה ובעת הפעלתה.

הוראות הפעלה



אל תפעיל את המכונה אלא אם:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך זה למפעיל.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.
2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.
3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.
4 בדוק את אזור העבודה.
5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

עקרונות

סעיף הוראות ההפעלה מכיל הוראות הקשורות לכל חלקי המכונה. באחריות המפעיל לפעול על פי כל כללי הבטיחות והוראות הבטיחות שבמדריך המפעיל, במדריך הבטיחות ובמדריך תחומי האחריות.

השימוש במכונה שלא לצורך הרמת עובדים, עם כליהם וחומרי העבודה שלהם לאתר עבודה עילי, אינו בטוח ומסוכן.

רק עובדים שעברו הדרכה ושהוסמכו לכך אמורים להפעיל מכונה זו. אם כמה מפעילים משתמשים במכונה בזמנים שונים ובאותה משמרת, חובה על כולם להיות מפעילים מוסמכים ולפעול על פי כללי הבטיחות והוראות הבטיחות שבמדריך המפעיל, במדריך הבטיחות ובמדריך תחומי האחריות. זאת אומרת שכל מפעיל חדש אמור לבצע בדיקה לפני הפעלה, בדיקות פעולה ובדיקת אזור העבודה לפני השימוש במכונה.

הוראות הפעלה

התנעת המנוע

1 בבקרות הקרקע, סובב את מתג המפתח למצב הרצוי.

2 ודא ששני לחצני העצירה בחירום האדומים שביחידת הקרקע ושבבמת ההרמה משוכים ונמצאים במצב "פועל".

מנועי דיזל



3 לחץ על לחצן התנעת המנוע.

הערה: במזג אוויר קר, 10 מעלות צלזיוס ומטה, לחץ על לחצן מצתי הלהט והחזק אותו לחוץ למשך 10 עד 20 שניות לפני התנעת המנוע.

דגמי בנזין/גפ"מ

3 בחר בדלק על ידי לחיצה על לחצן בחירת הדלק.

4 לחץ על לחצן התנעת המנוע.

הערה: במזג אוויר קר, 6- מעלות צלזיוס ומטה, יש להתניע את המכונה באמצעות בנזין ולחממה במשך 2 דקות ולאחר מכן להעבירה לגפ"מ. ניתן להתניע מנוע חם במצב גפ"מ.

כל הדגמים

אם המנוע אינו נדלק או אינו מגיב, השהיית ההתנעה מחדש תנטרל את מתג ההתנעה למשך 3 שניות.

אם המנוע אינו נדלק לאחר ניסיון התנעה במשך 15 שניות, קבע את הגורם לתקלה ותקן אותו. המתן 60 שניות לפני שתנסה להתניעו שוב.

במזג אוויר קר, 6- מעלות צלזיוס ומטה, חמם את המנוע במשך 5 דקות לפני הפעלת המכונה, כדי למנוע נזק במערכת ההידרולית.

במזג אוויר קר מאוד, 18- מעלות צלזיוס ומטה, יש לצייד את המכונות בערכות התנעה בקור אופציונליות. ייתכן שיהיה עליך להצטייד במצבר נוסף, בעת ניסיון להתניע את המנוע כאשר הטמפרטורות מתחת למינוס 18 מעלות צלזיוס.

עצירה בחירום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שביחידת הקרקע או שבבמת ההרמה למצב "כבוי", כדי לעצור את כל הפעולות וכדי לדומם את המנוע.

תקן כל פעולה הפועלת כאשר לחצן עצירת החירום האדום לחוץ ונמצא במצב "כבוי".

בחירה בבקרות הקרקע והפעלתן עוקפות את לחצן עצירת החירום האדום שבבמת ההרמה.

בקרות עזר



השתמש בכוח העזר אם מקור הכוח הראשי (המנוע) אינו פועל.

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע או במת הרמה.

2 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

3 לחץ על מתג הרגל בעת הפעלת בקרת העזר מבמת ההרמה.

4 החזק את לחצן כוח העזר והפעל בו זמנית את הפעולה הרצויה.

מכונות המצוידות באופציית הינע בכוח עזר: פעולת הנסיעה תפעל.

הפעלה מהקרקע

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע.

2 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

3 דגמי בנזין/גפ"מ: בחר בדלק על ידי לחיצה על לחצן בחירת הדלק.

4 התנע את המנוע.

הוראות הפעלה

כדי לשנות את מצב במת ההרמה



1 לחץ על לחצן אפשור פעולה/בחירת מהירות והחזק אותו לחוץ.

2 לחץ על לחצן הפעולה המתאימה בהתאם לסימונים שעל לוח הבקרה.



פעולות הנסיעה ופעולות ההיגוי אינן זמינות בבקרות הקרקע.

הפעלה מבמת ההרמה

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה.

2 משוך את שני לחצני עצירת החירום האדומים שביחידת הקרקע ושבבמת ההרמה למצב "פועל".

3 דגמי בנזין/גפ"מ: בחר בדלק על ידי לחיצה על לחצן בחירת הדלק.

4 התנע את המנוע. אל תלחץ על מתג הרגל בעת התנעת המנוע.

כדי לשנות את מצב במת ההרמה

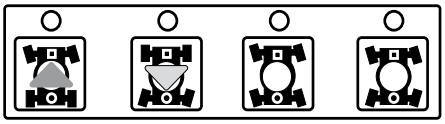
1 לחץ על מתג הרגל.

2 הזז לאט את ידית בקרת הפעולה המתאימה או את המתג המתאים או לחץ על הלחצן המתאים, בהתאם לסימונים שעל לוח הבקרה.

היגוי

1 לחץ על מתג הרגל.

2 בחר במצב היגוי על ידי לחיצה על לחצן מצב ההיגוי. נורית החיווי שליד מצב ההיגוי הנוכחי תידלק.



3 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי בכיוון המשולש הכחול או הצהוב, או לחץ על מתג הבוהן שבחלקה העליון של ידית בקרת הנסיעה.



השתמש במשולשי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את הכיוון שאליו יסתובבו הגלגלים.

כדי לנסוע

1 לחץ על מתג הרגל.

2 הגברת מהירות: הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי בכיוון החץ הכחול או הצהוב.



האטת מהירות: הזז את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי לעבר מצבה המרכזי.

עצירה: החזר את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי למצבה המרכזי, או שחרר את מתג הרגל.

השתמש בחִצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה של המכונה.

מהירות הנסיעה של המכונה מוגבלת כאשר הזרוע מורמת או פתוחה.

הוראות הפעלה

נסיעה בשיפוע

קבע את שיעור שיפוע העלייה, שיפוע הירידה ושיפוע הצד עבור המכונה וקבע את דרגת השיפוע.


שיעור השיפוע המרבי, משקולת נגדית בכיוון העלייה (יכולת נסיעה בשיפוע):
40% (22°)


שיעור השיפוע המרבי, משקולת נגדית בכיוון הירידה:
40% (22°)


שיעור שיפוע הצד המרבי:
25% (14°)

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים. יכולת הנסיעה בשיפוע מתייחסת רק למצב שבו המשקולת הנגדית פונה בכיוון העלייה.

ודא שהזרוע נמצאת מתחת לקו האופק ושבמת ההרמה נמצאת בין הגלגלים שאינם גלגלי ההיגוי.

כדי לקבוע את דרגת השיפוע:

מדוד את השיפוע בעזרת מד שיפוע דיגיטלי או פעל בהתאם להנחיות שלהלן.

עליך להצטייד ב:

פלס נגרים

פיסת עץ ישרה באורך של מטר אחד לפחות

סרט מדידה

הנח את פיסת העץ על השיפוע.

הנח את הפלס על הקצה העליון של פיסת העץ בצד הירידה והרם את הקצה עד אשר פיסת העץ תהיה מפולסת.

החזק את פיסת העץ במצב מפולס ומדוד את המרחק שבין חלקה התחתון של פיסת העץ לבין הקרקע.

חלק את המרחק שנמדד (רום) באורך פיסת העץ (שלוחה) והכפל ב-100.

דוגמה:



פיסת עץ = 3.6 מטר

שלוחה = 3.6 מטר

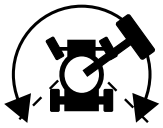
רום = 0.3 מטר

0.3 מטר ÷ 3.6 מטר = 0.083 X 100 = שיפוע 8.3%

אם השיפוע עולה על שיעור השיפוע המרבי לעלייה, לירידה או לצד, חובה להרים את המכונה בעזרת מנוף, להעלות אותה במעלה השיפוע או להוריד אותה במורד השיפוע. ראה סעיף הוראות הובלה והרמה.

הוראות הפעלה

אפשור נסיעה



הנורית מציינת שהזרוע עברה את הגלגל שבקצה העגול ופעולת הנסיעה כבויה.

כדי לנסוע, לחץ על לחצן אפשור הנסיעה והזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי אל מחוץ למצבה המרכזי.

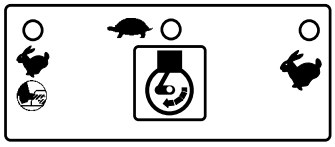
אם ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי לא תוזז בתוך שתי שניות מרגע הלחיצה על לחצן אפשור הנסיעה, פעולת הנסיעה לא תפעל. שחרר את לחצן אפשור הנסיעה ולחץ עליו שוב.

הייה מודע לכך שהמכונה עלולה לנוע בכיוון המנוגד לכיוון שאליו מופנות בקרות הנסיעה וההיגוי.

השתמש תמיד בחִצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה של המכונה.

בחירת מהירות הסרק של המנוע (סל"ד)

בחר במהירות הסרק של המנוע (סל"ד) על ידי לחיצה על לחצן הבחירה. נורית החיווי שליד המצב הנוכחי תידלק.



- סמל ארנב ומתג רגל: מתג רגל מפעיל מהירות גבוהה
- סמל צב: מהירות סרק נמוכה
- סמל ארנב: מהירות סרק גבוהה

נורית בדוק מנוע

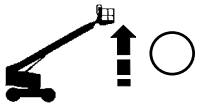


הנורית נדלקת והמנוע נכבה: סמן את המנוע והשבת אותו.

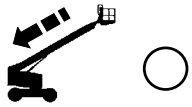
הנורית נדלקת והמנוע ממשיך לפעול: צור קשר עם אנשי השירות בתוך 24 שעות.

נוריות חיווי מעטפת פעולה

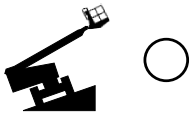
נוריות חיווי מעטפת הפעולה יידלקו כדי להודיע למפעיל שפעולה מסוימת הופסקה (במקרים מסוימים) ו/או על המפעיל לנקוט פעולה מסוימת.



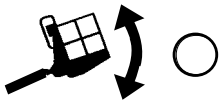
נורית חיווי "הרם זרוע" מהבהבת: כדי להמשיך לפתוח את הזרוע, הרם אותה עד אשר נורית החיווי תכבה.



נורית חיווי "סגור זרוע" מהבהבת: כדי להמשיך להוריד את הזרוע, סגור אותה עד אשר נורית החיווי תכבה.



נורית חיווי "מכונה לא מפולסת" מהבהבת: אזעקת ההטיה תישמע כאשר נורית זו מהבהבת. העבר את המכונה לפני שטח יציבים וישרים.



נורית חיווי "במת הרמה לא מפולסת" מהבהבת: אזעקת ההטיה תישמע כאשר נורית זו מהבהבת. מתג פילוס במת ההרמה יעבוד רק בכיוון שיביא לפילוס במת ההרמה. פלס את במת ההרמה עד אשר הנורית תכבה.

הוראות הפעלה

גנרטור מווסת (אם קיים)

כדי להפעיל את הגנרטור, לחץ על לחצן הגנרטור. נורית החיווי תידלק והמנוע ימשיך לפעול.

חבר את הכלים החשמליים אל שקע החשמל המוגן על ידי מפסק פחת שבבמת ההרמה.

כדי לכבות את הגנרטור, לחץ על לחצן הגנרטור. נורית החיווי תכבה.

גנרטור לא מווסת (אם קיים)

כדי להפעיל את הגנרטור, לחץ על לחצן הגנרטור. נורית החיווי תידלק, ומהירות המנוע תעבור אוטומטית למצב סמל הצב.

המנוע ימשיך לפעול, ופעולות הנסיעה ובמת ההרמה יפעלו.

אם תבחר בסמל הארנב או בסמן הארנב ובמתג הרגל, הגנרטור יכבה ונורית החיווי תכבה.

חבר את הכלים החשמליים אל שקע החשמל המוגן על ידי מפסק פחת שבבמת ההרמה.

כדי לכבות את הגנרטור, לחץ על לחצן הגנרטור. נורית החיווי תכבה.

נורית חיווי עומס יתר על במת ההרמה (אם קיימת)



נורית מהבהבת מציינת שיש עומס יתר על הבמה, ואף פעולה לא תפעל.

הוצא משקל מבמת ההרמה עד אשר הנורית תכבה.

הגנה מפני נפילה

יש להשתמש בציוד מגן אישי מפני נפילה בעת הפעלת מכונה זו.

כל הציוד המגן האישי מפני נפילה חייב לעמוד בדרישות תקנות החוק התקפות. חובה לבדוק אותו ולהשתמש בו בהתאם להוראות יצרן הציוד המגן האישי מפני נפילה.

לאחר כל שימוש

1. בחר מקום בטוח לחניה – פני שטח יציבים וישרים, ללא מכשולים וללא תנועת כלי רכב.
2. סגור את הזרוע והורד אותה למצבה המקופל.
3. סובב את המשטח המסתובב כך שהזרוע תהיה בין הגלגלים שבצד העגול.
4. סובב את המפתח למצב כבוי ושלוף אותו כדי למנוע שימוש בלתי מורשה.
5. חסום את הגלגלים בעזרת סדים.

הוראות הובלה והרמה

הוראות הובלה הקפד וציית:

☑ Genie Industries מספקת מידע עיגון זה כהמלצה. הנהגים הם האחראים הבלעדיים לוודא שהמכונות מאובטחות כהלכה ושהנגרר המתאים נבחר על פי תקנות משרד התחבורה, על פי תקנות מקומיות אחרות ועל פי מדיניות החברה שלהם.

☑ לקוחות Genie הצריכים להוביל את אחד ממוצרי Genie במכולה, צריכים לפנות לחברת הובלה מוסמכת בעלת ניסיון בהכנה, בטעינה ואבטחת ציוד בנייה ובהרמה למשלוח בין-לאומי.

☑ רק מפעילי במות הרמה מוסמכים יעלו את המכונה למשאית או יורידו אותה ממנה.

☑ רכב ההובלה חייב לחנות על פני שטח ישרים.

☑ רכב ההובלה חייב להיות מאובטח כדי למנוע את הידרדרותו בעת העמסת המכונה.

☑ ודא שכושר ההעמסה, פני שטח הטעינה ושהרצועות או הכבלים יכולים לעמוד במשקל המכונה. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.

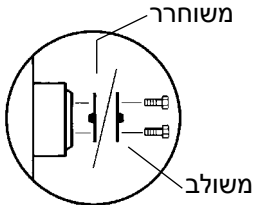
☑ ודא שהמשטח המסתובב מאובטח בעזרת מנעול המשטח המסתובב לפני ההובלה. זכור לשחרר את נעילת המשטח המסתובב בעת הפעלת המכונה.

☑ אל תנהג במכונה על שיפוע העולה על שיעור השיפוע או על שיעור שיפוע הצד. ראה סעיף נסיעה בשיפוע במדריך ההפעלה.

☑ אם שיפוע הרכב המוביל עולה על שיעור השיפוע המרבי בעלייה או בירידה, חובה להעלות את המכונה ולהורידה בעזרת מנוף כמתואר.

תצוגת גלגל חופשי לצורך הרמה בעזרת מנוף

חסום את הגלגלים בעזרת סדים כדי למנוע מהמכונה להידרדר.



שחרר את בלמי הגלגלים על ידי סיבוב כל ארבעת מכסי הניתוק של טבורי המומנט.

ודא שכבל המנוף מאובטח כהלכה אל נקודות הקשירה של שלדת המרכב ושהמסלול נקי ממכשולים.

שילוב מחדש של הבלמים יבוצע על ידי ביצוע הפעולות שתוארו בסדר ההפוך.

הוראות הובלה והרמה

אבטחה למשאית או לנגרר לצורך הובלה

השתמש תמיד בפין נעילת המשטח המסתובב בעת הובלת המכונה.

סובב את מתג המפתח למצב כבוי ושלוף אותו לפני ההובלה.

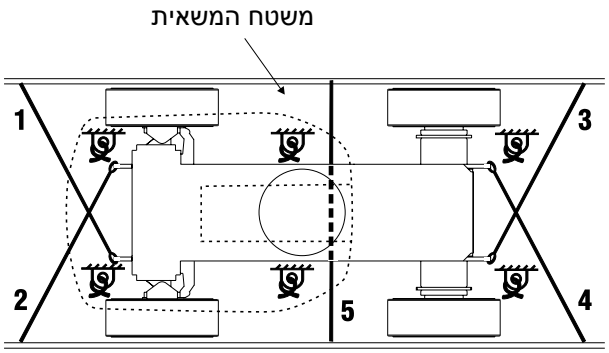
בדוק את כל המכונה וודא שאין פריטים חופשיים או לא מאובטחים.

אבטחת השלדה

השתמש בשרשראות להרמת עומסים כבדים.

השתמש ב-5 שרשראות לפחות.

התאם את ציוד ההרמה כדי לא לגרום נזק לשרשראות.



אבטחת במת הרמה - S-100 ו-S-120

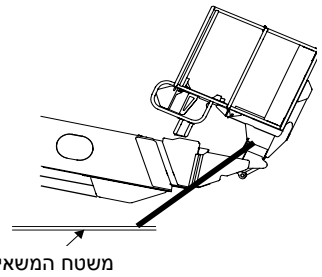
הורד את הזרוע למצבה המקופל.

הרם את במת ההרמה במלואה (ראה מטה).

העבר רצועה דרך תומך במת ההרמה, בין הלוחות שליד מנגנון הסיבוב.

קשור את הרצועה לכל אחת מפינות משטח המשאית.

במת ההרמה תהיה תלויה מעל קצה המשאית.



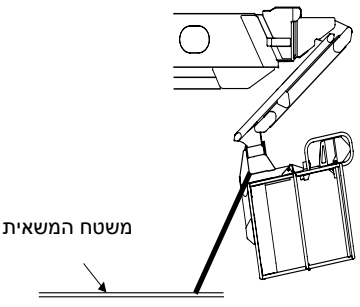
אבטחת במת הרמה - S-105 ו-S-125

הורד את הזרוע וסובב את קצה הזרוע (JIB) מתחת לזרוע (ראה מטה).

העבר רצועה דרך תומך במת ההרמה, בין הלוחות שליד מנגנון הסיבוב.

קשור את הרצועה לכל אחת מפינות משטח המשאית.

במת ההרמה תהיה תלויה מעל קצה המשאית.



הוראות הובלה והרמה



הקפד וציית:

☑ רק מנופאים מוסמכים רשאים לקשור את המכונה ולהרימה.

☑ ודא שכושר ההעמסה של המנוף, פני שטח הטעינה ושהרצועות או הכבלים יכולים לעמוד במשקל המכונה. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.

הוראות הרמה

הורד וסגור את הזרוע במלואה. הסר את כל הפריטים החופשיים מהמכונה.

השתמש במנעול המשטח המסתובב כדי לאבטח את המשטח המסתובב.

קבע את מרכז הכובד של המכונה שלך בעזרת הטבלה ובעזרת התמונה שבעמוד זה.

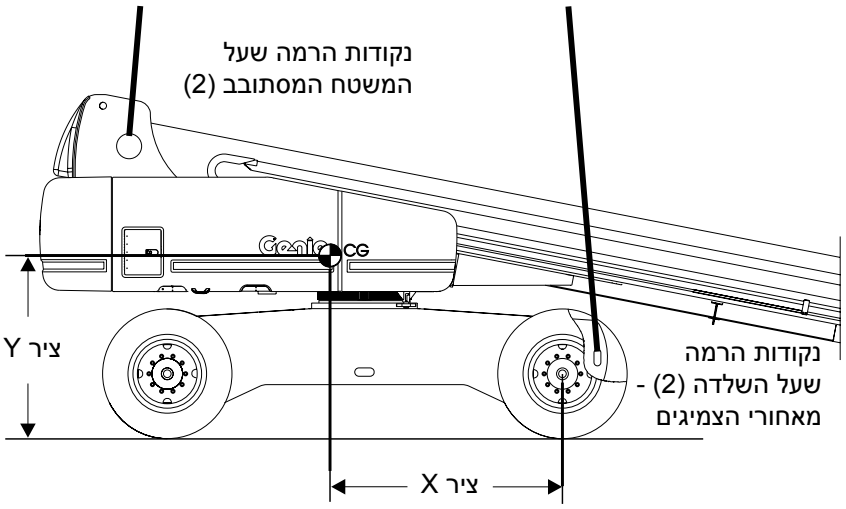
חבר את ציוד ההרמה רק אל נקודות ההרמה שעל המכונה המיועדות לכך. יש שתי נקודות הרמה על השלדה ושתיים נוספות על המשטח המסתובב.

התאם את ציוד ההרמה כדי לא לגרום נזק למכונה וודא שהמכונה מפולסת.

השתמש במוט הפרדה כדי למנוע מציוד ההרמה לגרום נזק למכונה.

מיקום מרכז הכובד

	ציר X	ציר Y
S-100	2.08 מטר	1.30 מטר
S-105	2.02 מטר	1.51 מטר
S-120	2.0 מטר	1.34 מטר
S-125	1.93 מטר	1.55 מטר



מדבקות

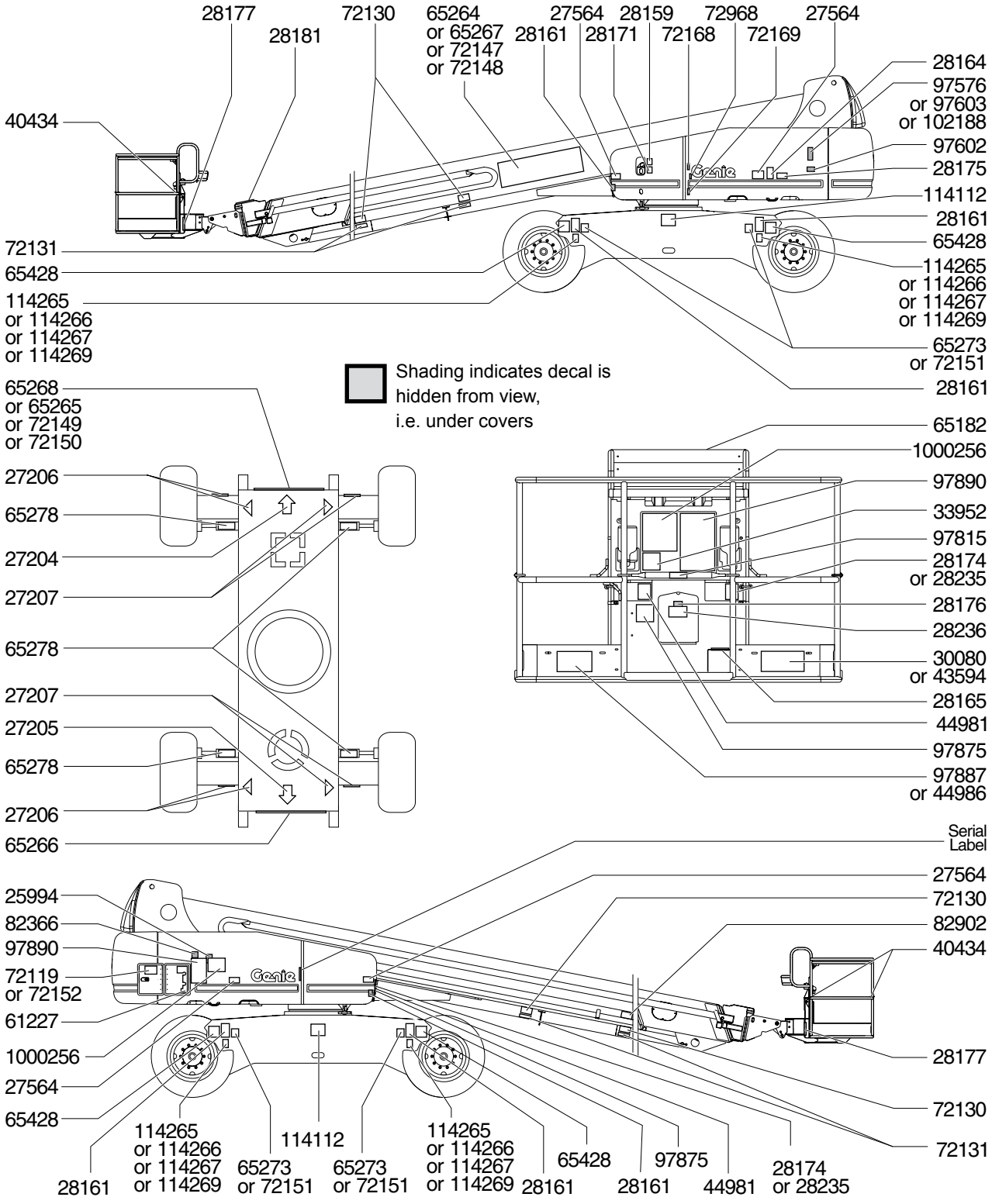
בדיקת מדבקות עם מילים

קבע אם מופיעים סמלים או מילים במדבקות שעל המכונה שלך. השתמש בבדיקה המתאימה כדי לוודא שכל המדבקות קריאות ונמצאות במקומן.

Part No.	Description	Quantity
25994	Caution - Component Damage Hazard	1
27205	Arrow - Yellow	1
27206	Triangle - Blue	4
27207	Triangle - Yellow	4
27564	Danger - Electrocution Hazard	4
28159	Label - Diesel	1
28161	Warning - Crushing Hazard	6
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
30080	Notice - Max. Capacity, 500 lbs / 227 kg	1
33952	Danger - Tip-over Hazard	1
40434	Label - Lanyard Anchorage Point	3
43594	Notice - Max. Capacity, 750 lbs / 340 kg	1
44981	Label - Air Line to Platform (option)	2
44986	Notice - Max. Manual Force, 90 lbs / 400 N	1
61227	Ground Control Panel	1
65182	Platform Control Panel	1
65264	Cosmetic - Genie S-125	1
65265	Cosmetic - S-125	1
65266	Cosmetic - 4x4	1

Part No.	Description	Quantity
65267	Cosmetic - Genie S-120	1
65268	Cosmetic - S-120	1
65273	Notice - Tire Specifications, S-120/S-125	4
65278	Caution - No Step	4
65428	Danger - Tip-over Hazard, Tires	4
72053	Label - 30 amp Circuit Breaker (option)	1
72119	Label - Range of Motion, S-120/S-125	1
72130	Warning - Bodily Injury Hazard	4
72131	Label - Cylinder Cover	4
72147	Cosmetic - Genie S-100	1
72148	Cosmetic - Genie S-105	1
72149	Cosmetic - S-100	1
72150	Cosmetic - S-105	1
72151	Notice - Tire Specifications, S-100/S-105	4
72152	Label - Range of Motion, S-100/S-105	1
72168	Notice - Starter Battery	1
72169	Notice - Controls Battery	1
72968	Label - 25 amp Circuit Breaker	1
82366	Label - Chevron Rykon	1
82902	Danger - Tip over hazard, S-120/S-125	1
97576	Notice - Engine Specs, Deutz Tier II	1
97602	Warning - Explosion Hazard	1
97603	Notice - Engine Specs, Perkins Tier II	1
97815	Label - Lower Midrail	1
97875	Warning - Weld Line to Platform (option)	2
97887	Notice - Max. Side Force, 150 lbs / 667 N	1
97890	Danger - General Safety	2
102188	Notice - Engine Specs, Cummins Tier II	1
114112	Label - Transport Diagram	2
114265	Label - Wheel Load, S-100	4
114266	Label - Wheel Load, S-105	4
114267	Label - Wheel Load, S-120	4
114268	Label - Wheel Load, S-125	4
1000256	Notice - Operating Instructions	2

מדבקות


28177
28181
72130
65264
or 65267
or 72147
or 72148
27564
28161
28159
28171
72968
72168
72169
27564
28164
97576
or 97603
or 102188
40434
97602
28175
114112
28161
72131
65428
114265
or 114266
or 114267
or 114269
65428
114265
or 114266
or 114267
or 114269
65273
or 72151
28161
Shading indicates decal is hidden from view, i.e. under covers
65268
or 65265
or 72149
or 72150
65182
1000256
97890
33952
97815
28174
or 28235
28176
28236
30080
or 43594
28165
44981
97875
97887
or 44986
27206
65278
27204
27207
65278
27207
27205
65278
27206
65266
Serial Label
27564
72130
82902
40434
25994
82366
97890
72119
or 72152
61227
1000256
27564
65428
28177
72130
72131
28161
114265
or 114266
or 114267
or 114269
114112
65273
or 72151
65273
or 72151
114265
or 114266
or 114267
or 114269
65428
28161
97875
28161
44981
28174
or 28235

מדבקות

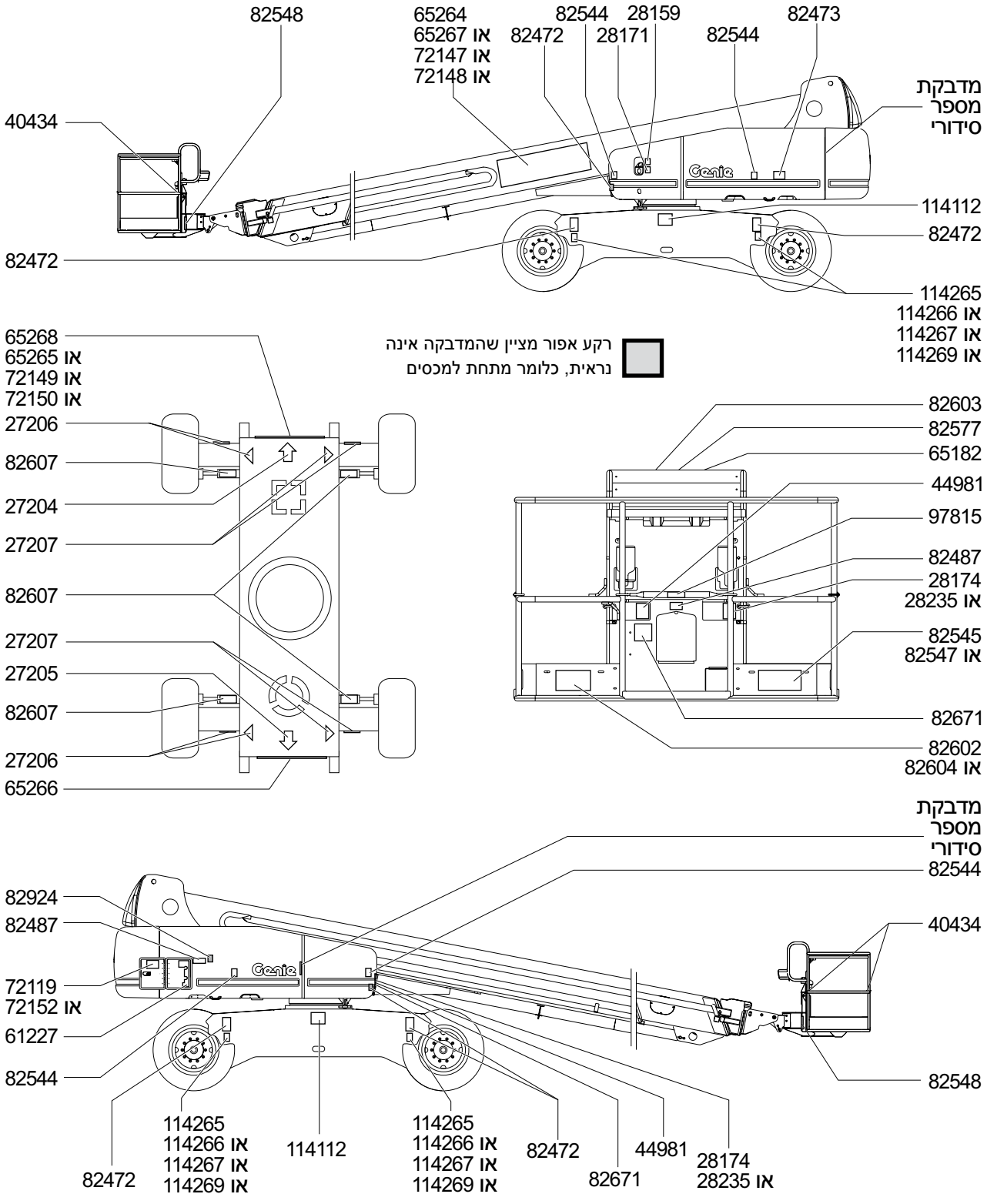
בדיקת מדבקות עם סמלים

קבע אם מופיעים סמלים או מילים במדבקות שעל המכונה שלך. השתמש בבדיקה המתאימה כדי לוודא שכל המדבקות קריאות ונמצאות במקומן.

מק"ט	תיאור	כמות
27204	חץ - כחול	1
27205	חץ - צהוב	1
27206	משולש - כחול	4
27207	משולש - צהוב	4
28159	מדבקה - דיזל	1
28171	מדבקה - אין לעשן	1
28174	מדבקה - מתח לבמת הרמה, 230 וולט	2
28235	מדבקה - מתח לבמת הרמה, 115 וולט	2
40434	מדבקה - נקודת עיגון לרצועה	3
44981	מדבקה - צינור אוויר לבמת הרמה (אופציה)	2
61227	לוח בקרת יחידת קרקע	1
65182	לוח בקרת במת הרמה	1
65264	קישוט - Genie S-125	1
65265	קישוט - S-125	1
65266	קישוט - 4x4	1
65267	קישוט - Genie S-120	1
65268	קישוט - S-120	1
72119	מדבקה - תחום תנועה, S-120/S-125	1
72147	קישוט - Genie S-100	1
72148	קישוט - Genie S-105	1
72149	קישוט - S-100	1
72150	קישוט - S-105	1
72152	מדבקה - תחום תנועה, S-100/S-105	1

מק"ט	תיאור	כמות
82472	אזהרה - סכנת מחיצה	6
82473	זהירות - גישה לתאים	1
82487	מדבקה - קרא מדריך	2
82544	סכנה - סכנת התחשמלות	4
82545	סכנה - כושר הרמה מרבי, 227 ק"ג, S-105/S-125	1
82547	סכנה - כושר הרמה מרבי, 340 ק"ג, S-100/S-120	1
82548	אזהרה - במת הרמה מסתובבת	2
82577	מדבקה - טלאי עומס יתר על במת ההרמה	1
82602	סכנה - כוח צד מרבי, 667 ניוטון	1
82603	מדבקה - טלאי אפשור נסיעה	1
82604	סכנה - כוח צד מרבי, 400 ניוטון	1
82607	זהירות - לא לדרוך	4
82671	מדבקה - קו ריתוך לבמת הרמה (אופציה)	2
82924	זהירות - סכנת נזק לרכיב	1
97815	מדבקה - הורד מעקה אמצעי	1
114112	מדבקה - תרשים הובלה	2
114265	מדבקה - עומס גלגל, S-100	4
114266	מדבקה - עומס גלגל, S-105	4
114267	מדבקה - עומס גלגל, S-120	4
114268	מדבקה - עומס גלגל, S-125	4

מדבקות


מדבקת מספר סידורי
82548
65264
או 65267
או 72147
או 72148
82472
82544
28159
28171
82544
82473
40434
82472
114112
82472
114265
או 114266
או 114267
או 114269
רקע אפור מציין שהמדבקה אינה נראית, כלומר מתחת למכסים
65268
או 65265
או 72149
או 72150
27206
82607
27204
27207
82607
27207
27205
82607
27206
65266
82603
82577
65182
44981
97815
82487
28174
או 28235
82545
או 82547
82671
82602
או 82604
מדבקת מספר סידורי
82544
82924
82487
72119
או 72152
61227
82544
40434
82548
82472
114265
או 114266
או 114267
או 114269
114112
114265
או 114266
או 114267
או 114269
82472
82671
44981
28174
או 28235

מפרטים

S-100	
גובה עבודה מרבי	32.5 מ'
גובה במה מרבי	30.5 מ'
גובה אחסון מרבי	3.1 מ'
פתיחה אופקית מרבית	22.9 מ'
רוחב, סרנים סגורים	2.5 מ'
רוחב, סרנים פתוחים	3.35 מ'
אורך, מאוחסן	13 מ'
כושר הרמה מרבי	340 ק"ג
מהירות רוח מרבית	12.5 מ'/ש'
בסיס גלגלים	3.7 מ'
רדיוס סיבוב, פנימי, סרנים פתוחים	2.74 מ'
רדיוס סיבוב, חיצוני, סרנים פתוחים	6.05 מ'
רדיוס סיבוב, פנימי, סרנים סגורים	4.14 מ'
רדיוס סיבוב, חיצוני, סרנים סגורים	6.58 מ'
סיבוב המשטח המסתובב	360° רצוף
בליטת המשטח המסתובב, סרנים סגורים	1.68 מ'
בליטת המשטח המסתובב סרנים פתוחים	1.22 מ'
בקרות	DC 12V פרופורציונליות
מידות במת הרמה אורך x רוחב	91 ס"מ X 2.4 מ'
פילוס במת הרמה	פילוס עצמי
סיבוב במת הרמה	160°
שקע AC בבמת הרמה	רגיל
לחץ הידרולי מרבי (פונקציות הזרוע)	293 בר
מתח מערכת	12V

גודל צמיג	15 x 22.5, 18 pr FF
מרווח גחון	35.6 ס"מ
נפח מכל דלק	151 ליטרים
משקל (משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציות)	ראה את מדבקת המספר הסידורי
פליטות רעשים רמת רעש מרבית בתחנות עבודה רגילות (A משוקלל)	113 דציבל
מהירויות נסיעה	
מהירות נסיעה, מאוחסן	4.4 קמ"ש 12.2 מ'/9.1 ש'
מהירות נסיעה, מורמת או פתוחה	1.1 קמ"ש 12.2 מ'/40 ש'
מהירות נסיעה, פתוחה במלואה	0.6 קמ"ש 12.2 מ'/70 ש'
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	
משקולת נגדית בכיוון העלייה	40% (22°)
משקולת נגדית בכיוון הירידה	40% (22°)
שיפוע צד	25% (14°)
הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.	
מידע אודות העומס על הרצפה	
עומס הצמיג, מרבי	7,703 ק"ג
לחץ פני המגע של הצמיג	7.4 ק"ג/ס"מ^2 724 kPa
לחץ על הרצפה, במת הרמה מלאה	1,172 ק"ג/מ'^{2} 11.5 kPa
הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.	

שיפור מתמיד של מוצרינו הוא חלק ממדיניות חברת Genie.
מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.

מפרטים

S-105	
גובה עבודה מרבי	34 מ'
גובה במה מרבי	32 מ'
גובה אחסון מרבי	3.1 מ'
פתיחה אופקית מרבית	24.7 מ'
רוחב, סרנים סגורים	2.5 מ'
רוחב, סרנים פתוחים	3.35 מ'
אורך, מאוחסן	14 מ'
כושר הרמה מרבי	227 ק"ג
מהירות רוח מרבית	12.5 מ'/ש'
בסיס גלגלים	3.7 מ'
רדיוס סיבוב, פנימי, סרנים פתוחים	2.74 מ'
רדיוס סיבוב, חיצוני, סרנים פתוחים	6.05 מ'
רדיוס סיבוב, פנימי, סרנים סגורים	4.14 מ'
רדיוס סיבוב, חיצוני, סרנים סגורים	6.58 מ'
סיבוב המשטח המסתובב	360° רצוף
בליטת המשטח המסתובב, סרנים סגורים	1.68 מ'
בליטת המשטח המסתובב סרנים פתוחים	1.22 מ'
בקרות	DC 12V פרופורציונליות
מידות במת הרמה אורך x רוחב	91 o"מ X 2.4 מ'
פילוס במת הרמה	פילוס עצמי
סיבוב במת הרמה	160°
שקע AC בבמת הרמה	רגיל
לחץ הידרולי מרבי (פעולות נסיעה)	293 בר
מתח מערכת	12V

גודל צמיג	15 x 22.5, 18 pr FF
מרווח גחון	35.6 o"מ
נפח מכל דלק	151 ליטרים
משקל (משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציות)	ראה את מדבקת המספר הסידורי
פליטות רעשים רמת רעש מרבית בתחנות עבודה רגילות (A משוקלל)	113 דציבל
מהירויות נסיעה	
מהירות נסיעה, מאוחסן	4.4 קמ"ש 12.2 מ'/9.1 ש'
מהירות נסיעה, מורמת או פתוחה	1.1 קמ"ש 12.2 מ'/40 ש'
מהירות נסיעה, פתוחה במלואה	0.6 קמ"ש 12.2מ'/70 ש'
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	
משקולת נגדית בכיוון העלייה	40% (22°)
משקולת נגדית בכיוון הירידה	40% (22°)
שיפוע צד	25% (14°)
הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.	
מידע אודות העומס על הרצפה	
עומס הצמיג, מרבי	7,649 ק"ג
לחץ פני המגע של הצמיג	7.4 ק"ג/o"מ^2 724 kPa
לחץ על הרצפה, במת הרמה מלאה	1,172 ק"ג/מ'^{2} 11.5 kPa
הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.	

שיפור מתמיד של מוצרינו הוא חלק ממדיניות חברת Genie.
מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.

מפרטים

S-120	
גובה עבודה מרבי	38.6 מ'
גובה במה מרבי	36.6 מ'
גובה אחסון מרבי	3.1 מ'
פתיחה אופקית מרבית	22.9 מ'
רוחב, סרנים סגורים	2.5 מ'
רוחב, סרנים פתוחים	3.35 מ'
אורך, מאוחסן	13 מ'
כושר הרמה מרבי	340 ק"ג
מהירות רוח מרבית	12.5 מ'/ש'
בסיס גלגלים	3.7 מ'
רדיוס סיבוב, פנימי, סרנים פתוחים	2.6 מ'
רדיוס סיבוב, חיצוני, סרנים פתוחים	5.7 מ'
רדיוס סיבוב, פנימי, סרנים סגורים	4.01 מ'
רדיוס סיבוב, חיצוני, סרנים סגורים	6.7 מ'
סיבוב המשטח המסתובב	360° רצוף
בליטת המשטח המסתובב, סרנים סגורים	1.68 מ'
בליטת המשטח המסתובב סרנים פתוחים	1.22 מ'
בקרות	DC 12V פרופורציונליות
מידות במת הרמה אורך x רוחב	91 o"מ X 2.4 מ'
פילוס במת הרמה	פילוס עצמי
סיבוב במת הרמה	160°
שקע AC בבמת הרמה	רגיל
לחץ הידרולי מרבי (פונקציות הזרוע)	293 בר
מתח מערכת	12V

גודל צמיג	18 x 22.5, 18 pr FF
מרווח גחון	40 o"מ
נפח מכל דלק	151 ליטרים
משקל (משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציות)	ראה את מדבקת המספר הסידורי
פליטות רעשים רמת רעש מרבית בתחנות עבודה רגילות (A משוקלל)	113 דציבל
מהירויות נסיעה	
מהירות נסיעה, מאוחסן	4.4 קמ"ש 12.2 מ'/9.1 ש'
מהירות נסיעה, מורמת או פתוחה	1.1 קמ"ש 12.2 מ'/40 ש'
מהירות נסיעה, פתוחה במלואה	0.6 קמ"ש 12.2 מ'/70 ש'
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	
משקולת נגדית בכיוון העלייה	40% (22°)
משקולת נגדית בכיוון הירידה	40% (22°)
שיפוע צד	25% (14°)
הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.	
מידע אודות העומס על הרצפה	
עומס הצמיג, מרבי	8,444 ק"ג
לחץ פני המגע של הצמיג	7.4 ק"ג/o"מ^2 724 kPa
לחץ על הרצפה, במת הרמה מלאה	1,299 ק"ג/מ'^{2} 12.7 kPa
הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.	

שיפור מתמיד של מוצרינו הוא חלק ממדיניות חברת Genie.
מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.

מפרטים

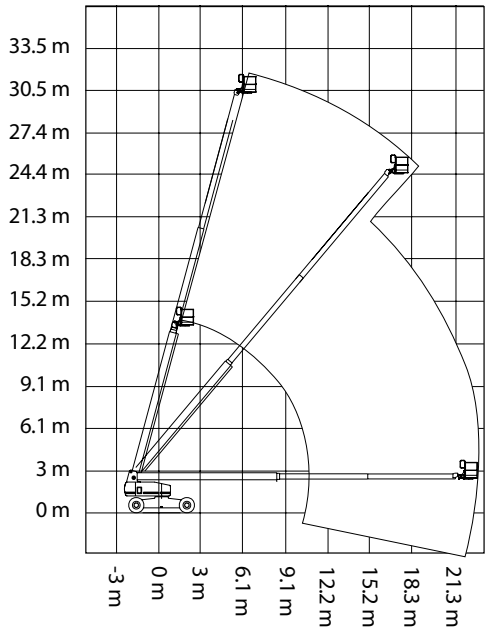
S-125	
גובה עבודה מרבי	40.1 מ'
גובה במה מרבי	38.1 מ'
גובה אחסון מרבי	3.1 מ'
פתיחה אופקית מרבית	24.7 מ'
רוחב, סרנים סגורים	2.5 מ'
רוחב, סרנים פתוחים	3.35 מ'
אורך, מאוחסן	14.2 מ'
כושר הרמה מרבי	227 ק"ג
מהירות רוח מרבית	12.5 מ'/ש'
בסיס גלגלים	3.7 מ'
רדיוס סיבוב, פנימי, סרנים פתוחים	2.6 מ'
רדיוס סיבוב, חיצוני, סרנים פתוחים	5.7 מ'
רדיוס סיבוב, פנימי, סרנים סגורים	4.01 מ'
רדיוס סיבוב, חיצוני, סרנים סגורים	6.7 מ'
סיבוב המשטח המסתובב	360° רצוף
בליטת המשטח המסתובב, סרנים סגורים	1.68 מ'
בליטת המשטח המסתובב סרנים פתוחים	1.22 מ'
בקרות	DC 12V פרופורציונליות
מידות במת הרמה אורך x רוחב	91 ס"מ X 2.4 מ'
פילוס במת הרמה	פילוס עצמי
סיבוב במת הרמה	160°
שקע AC בבמת הרמה	רגיל
לחץ הידרולי מרבי (פונקציות הזרוע)	293 בר
מתח מערכת	12V

נפח מכל דלק	151 ליטרים
גודל צמיג	18 x 22.5, 18 pr FF
מרווח גחון	40 ס"מ
משקל (משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציות)	ראה את מדבקת המספר הסידורי
פליטות רעשים	113 דציבל
רמת רעש מרבית בתחנות עבודה רגילות (A משוקלל)	
מהירויות נסיעה	
מהירות נסיעה, מאוחסן	4.4 קמ"ש 12.2 מ'/9.1 ש'
מהירות נסיעה, מורמת או פתוחה	1.1 קמ"ש 12.2 מ'/40 ש'
מהירות נסיעה, פתוחה במלואה	0.6 קמ"ש 12.2 מ'/70 ש'
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	
משקולת נגדית בכיוון העלייה	40% (22°)
משקולת נגדית בכיוון הירידה	40% (22°)
שיפוע צד	25% (14°)
הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.	
מידע אודות העומס על הרצפה	
עומס הצמיג, מרבי	8,516 ק"ג
לחץ פני המגע של הצמיג	7.4 ק"ג/ס"מ^2 724 kPa
לחץ על הרצפה, במת הרמה מלאה	1,294 ק"ג/מ'^{2} 12.7 kPa
הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.	

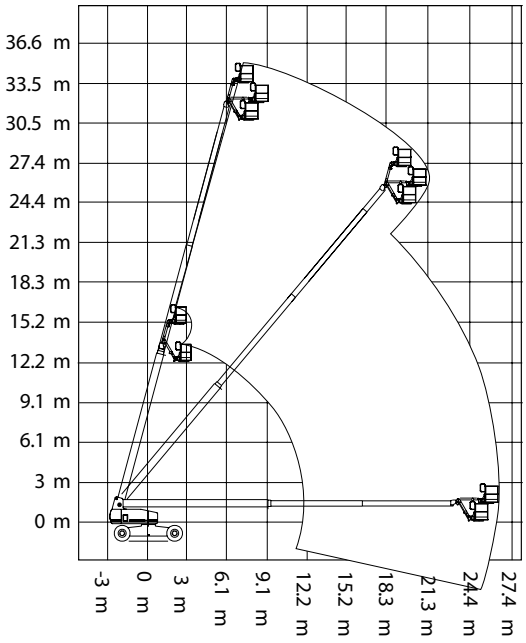
שיפור מתמיד של מוצרינו הוא חלק ממדיניות חברת Genie.
מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.

מפרטים

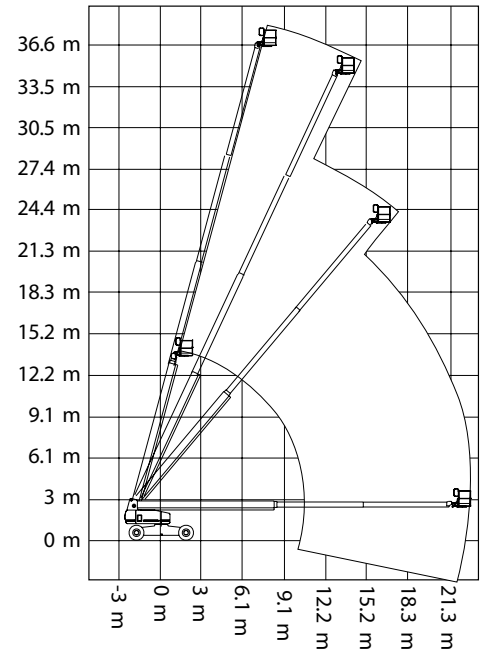
S-100 תרשים תחום התנועה



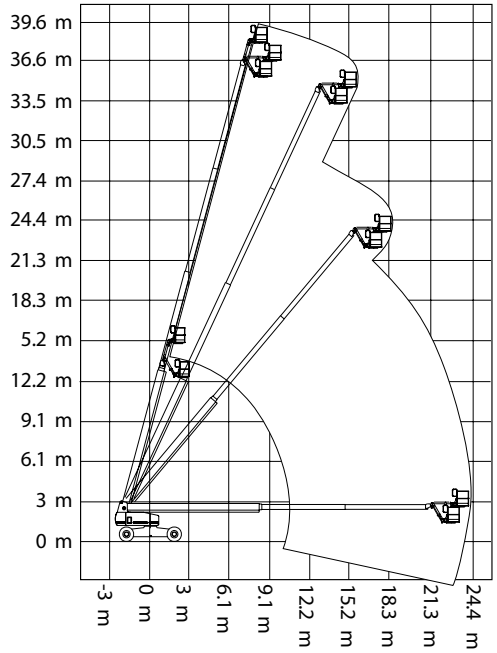
S-105 תרשים תחום התנועה



S-120 תרשים תחום התנועה



S-125 תרשים תחום התנועה



הופץ על ידי:

Genie North America
טלפון 425.881.1800
שיחת חינם בארה"ב ובקנדה
800.536.1800
פקס 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
טלפון + 61 7 3375 1660
פקס + 61 7 3375 1002

Genie China
טלפון + 86 21 53852570
פקס + 86 21 53852569

Genie Malaysia
טלפון + 65 98 480 775
פקס + 65 67 533 544

Genie Japan
טלפון + 81 3 3453 6082
פקס + 81 3 3453 6083

Genie Korea
טלפון + 82 25 587 267
פקס + 82 25 583 910

Genie Brasil
טלפון + 55 11 41 665 755
פקס + 55 11 41 665 754

Genie Holland
טלפון + 31 183 581 102
פקס + 31 183 581 566

Genie Scandinavia
טלפון + 46 31 575100
פקס + 46 31 579020

Genie France
טלפון + 33 (0) 2 37 26 09 99
פקס + 33 (0) 2 37 26 09 98

Genie Iberica
טלפון + 34 93 579 5042
פקס + 34 93 579 5059

Genie Germany
טלפון + 49 (0) 4202 88520
פקס + 49 (0) 4202 8852-20

Genie U.K.
טלפון + 44 (0) 1476 584333
פקס + 44 (0) 1476 584334

Genie Mexico City
טלפון + 52 55 5666 5242
פקס + 52 55 5666 3241