Genie
A TEREX COMPANY

מדריך למפעיל

Z-34/22
Z-34/22N
מתח DC

עם
מידע
על תחזוקה

תרגום הוראות מקוריות
Sixth Edition
First Printing
Part No. 1258814HE

חשוב

קרא והבן את כללי הבטיחות האלו ואת הוראות ההפעלה וציית להם לפני הפעלת מכונה זו. רק עובדים שעברו הדרכה ושהוסמכו לכך, רשאים להפעיל מכונה זו. יש להתייחס למדריך זה כחלק בלתי נפרד מהמכונה שלך ולהשאירו בתוך המכונה בכל עת. אם יש לך שאלות, התקשר לחברת Genie Industries.

תוכן עניינים

עמוד
כללי בטיחות 1
בקרות 10
מקרא 12
בדיקה לפני הפעלה 13
תחזוקה 15
בדיקות פעולה 18
בדיקת אזור העבודה 23
הוראות הפעלה 24
הוראות הובלה והרמה 31
מדבקות 34
מפרטים 38

צור עמנו קשר:

אינטרנט: http://www.genielift.com
דואר אלקטרוני: awp.techpub@terex.com

Copyright © 1996 Genie Industries

מהדורה שישית: הדפסה ראשונה, יולי 2014

"Genie" ו-"Z" הם סימנים מסחריים רשומים של חברת Genie Industries בארצות הברית ובמדינות רבות אחרות.

CE עומד בהנחית האיחוד האירופי 2006/42/EC
ראה הצהרת תאימות

הודפס על נייר ממוחזר L

הודפס בארצות הברית

כללי בטיחות



סכנה

אי ציות להוראות ולכללי הבטיחות המופיעים במדריך זה, עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך זה למפעיל.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את כללי הבטיחות.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

☑ קראת והבנת את הוראות היצרן ואת כללי הבטיחות המופיעים במדריך הבטיחות, במדריך המפעיל ובמדבקות שעל המכונה, וצייתת להם.

☑ קראת והבנת את כללי הבטיחות של המעסיק ואת התקנות החלות באתר העבודה, וצייתת להם.

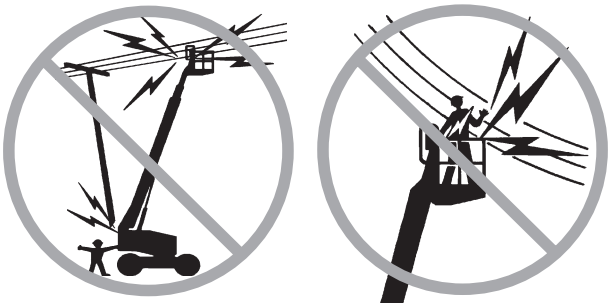
☑ קראת והבנת את כל תקנות החוק התקפות, וצייתת להן.

☑ הוכשרת כהלכה להפעיל את המכונה בצורה בטוחה.

כללי בטיחות

סכנות התחשמלות

למכונה זו אין בידוד חשמלי והיא לא תספק הגנה כאשר היא באה במגע עם זרם חשמל או כאשר היא בקרבתו.



שמור על מרחקי בטיחות מקווי מתח חשמלי וממתקנים דומים, בהתאם לתקנות החוק התקפות ובהתאם לטבלה שלהלן.

מתח פאזה לפאזה	מרחק גישה בטיחותי מינימלי מטר
0 עד 300V	הימנע מיצירת מגע
300V עד 50KV	3.05
50KV עד 200KV	4.60
200KV עד 350KV	6.10
350KV עד 500KV	7.62
500KV עד 750KV	10.67
750KV עד 1,000KV	13.72

ודא שבמת ההרמה יכולה לנוע מבלי לגעת בקו החשמל, שהיא לא באה במגע עם קו מתח מתנדנד או רפוי והיזהר מרוחות חזקות וסוערות.

התרחק מהמכונה אם היא באה במגע עם קווי מתח חי. חל איסור על עובדים הנמצאים על הקרקע או בתוך במת ההרמה לגעת במכונה ולהפעילה עד לניתוק המתח בקווי המתח.

אין להפעיל את המכונה במהלך סופות או ברקים.

אין להשתמש במכונה כהארקה בעת ריתוך.

סכנות התהפכות

משקל הנוסעים, משקל הציוד ומשקל החומרים לא יעלו על כושר ההרמה המרבי של במת ההרמה.

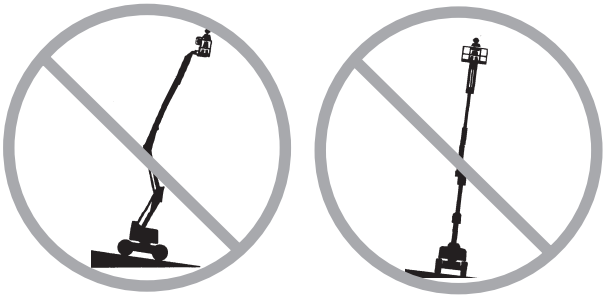
כושר הרמה מרבי של במת ההרמה	227 ק"ג
כושר הרמה מרבי של במת ההרמה	
המכונה מצוידת בערכת הגנה מפני כלי טיס	200 ק"ג
מספר נוסעים מרבי	2

משקל התוספות והאביזרים, כגון עריסת צינורות, עריסת לוחות ורתכות, יקטין את כושר ההרמה הנקוב של במת ההרמה ויש להתחשב בו בחישוב העומס הכולל של במת ההרמה. עיין במדבקות שעל התוספות.

כללי בטיחות

שווקי CE ואוסטרליה: אל תשתמש בצמיגי אוויר. המכונות מצוידות בצמיגים ממולאים בקצף. משקל הגלגל ותצורת המשקולת הנגדית הם קריטיים לשמירה על היציבות.

אל תרים ואל תפתח את הזרוע, אלא אם כן המכונה נמצאת על פני שטח יציבים וישרים.



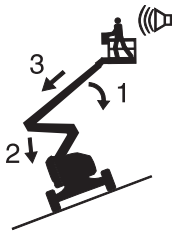
אל תסתמך על אזעקת ההטיה כמחוון פלס. אזעקת ההטיה נשמעת בבמת ההרמה רק כאשר המכונה נמצאת בשיפוע מסוכן.

אם נשמעת אזעקת ההטיה במהלך הורדת הזרוע: אל תפתח, אל תסובב ואל תרים את הזרוע מעבר למצב האופקי. העבר את המכונה לפני שטח יציבים וישרים לפני הרמת במת ההרמה.

דגמי ANSI, CSA ו-AUS: אם נשמעת אזעקת ההטיה בעת הרמת במת ההרמה: היזהר. זהה את מצב הזרוע בשיפוע כמפורט מטה. פעל בהתאם להוראות כדי להוריד את הזרוע לפני שתעבור לפני שטח יציבים וישרים. אל תסובב את הזרוע תוך כדי הורדתה.

דגמי CE: אם נשמעת אזעקת ההטיה בעת הרמת במת ההרמה, פעל בזהירות יתרה. נורית החיווי מכונה לא מפולסת תידלק, ופעולת הנסיעה באחד הכיוונים או בשניהם לא תפעל. זהה את מצב הזרוע בשיפוע כמפורט מטה. פעל בהתאם להוראות כדי להוריד את הזרוע לפני שתעבור לפני שטח יציבים וישרים. אל תסובב את הזרוע תוך כדי הורדתה.

כל הדגמים: אם נשמעת אזעקת ההטיה כאשר במת ההרמה נמצאת בעלייה:

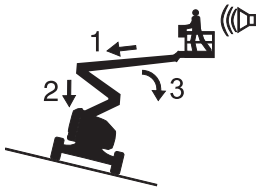


1 הורד את הזרוע הראשית.

2 הורד את הזרוע המשנית.

3 סגור את הזרוע הראשית.

אם נשמעת אזעקת ההטיה כאשר במת ההרמה נמצאת בירידה:



1 סגור את הזרוע הראשית.

2 הורד את הזרוע המשנית.

3 הורד את הזרוע הראשית.

כללי בטיחות

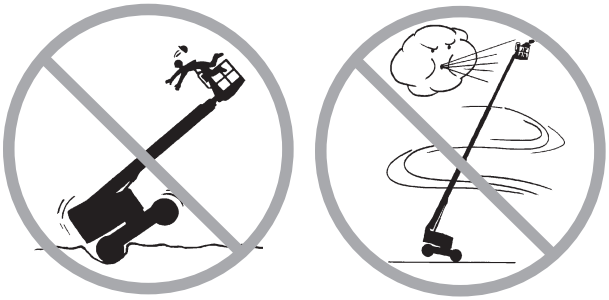
אל תשנה ואל תבטל את מתגי ההגבלה.

אל תיסע במהירות שמעל 1 קמ"ש כאשר הזרוע הראשית מורמת או פתוחה או כאשר הזרוע המשנית מורמת.

אין להשתמש בבקרות במת ההרמה כדי לשחרר במת הרמה שנתקעה, שנתקלה במחסום או שמבנה סמוך מונע ממנה לנוע בצורה תקינה. חובה להוציא את כל העובדים מבמת ההרמה לפני הניסיון לשחרר אותה בעזרת בקרות הקרקע.

אל תרים את הזרוע כאשר מהירויות הרוח עולות על 12.5 מ'/שנ'. אם מהירויות הרוח עולות על 12.5 מ'/שנ' כאשר הזרוע מורמת, הורד את הזרוע ואל תמשיך בהפעלת המכונה.

אין להפעיל את המכונה במהלך רוחות חזקות או סופות. אין להגדיל את פני השטח של במת ההרמה או של העומס. הגדלת השטח החשוף לרוח תקטין את יציבות המכונה.



הקפד על כללי הזהירות ושמור על מהירות נמוכה כשאתה נוהג במכונה המקופלת בשטח לא חלק, על פסולת, על פני שטח חלקים או בלתי יציבים ובקרבת בורות ופתחים.

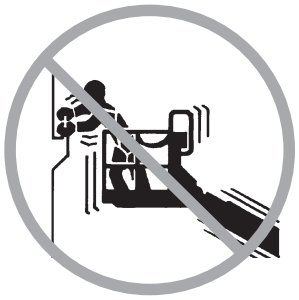
אל תסיע את המכונה על שטח לא חלק או בקרבתו, על פני שטח בלתי יציבים או בתנאים מסוכנים אחרים, כאשר הזרוע מורמת או פתוחה.

אל תנהג במכונה על שיפוע העולה על השיפוע המרבי המותר לנסיעה בעלייה, לנסיעה בירידה או לנסיעה בשיפוע צד. שיעור השיפוע חל רק על מכונות שנמצאות במצב מקופל.

Z-34/22N, שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל		
משקולת נגדית בכיוון העלייה	35%	19°
משקולת נגדית בכיוון הירידה	20%	11°
שיפוע צד	25%	14°
Z-34/22 DC, שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל		
משקולת נגדית בכיוון העלייה	30%	17°
משקולת נגדית בכיוון הירידה	20%	11°
שיפוע צד	25%	14°

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.

אין למשוך ואין לדחוף כל עצם הנמצא מחוץ לבמת ההרמה.



כוח צד מרבי מותר - ANSI ו-CSA
667 ניוטון

כוח צד מרבי מותר - CE
400 ניוטון

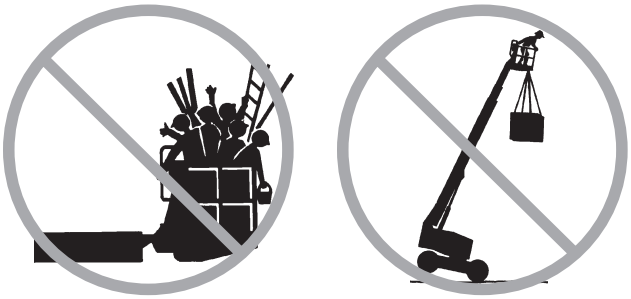
כללי בטיחות

אל תשנה ואל תנטרל את רכיבי המכונה בצורה שתשפיע על הבטיחות ועל היציבות.

אל תחליף פריטים קריטיים ליציבות המכונה בפריטים בעלי משקל או מפרט שונה.

אל תבצע שינויים בבמת ההרמה מבלי לקבל אישור מראש ובכתב מהיצרן. תושבות להחזקת כלים או חומרים אחרים המותקנות על הבמה, לוחות סף או מערכת מעקה מגן, עשויים להגדיל את המשקל שבבמת ההרמה ואת פני שטח החתך של הבמה או של העומס.

אל תניח ואל תחבר עומסים תלויים לאף חלק במכונה זו.



אל תניח על הבמה ואל תחבר אליה או לחלק כלשהו במכונה סולמות או פיגומים.

שינוע כלים וחומרים יתבצע כאשר הכלים והחומרים מפוזרים בצורה שווה וכאשר הנוסע/ים בבמת ההרמה יכול/ים לטפל בהם בצורה בטוחה.

אין להשתמש במכונה כאשר היא נמצאת על משטח נע או נייד או כאשר היא נמצאת על רכב.

ודא שכל הצמיגים במצב תקין ושהאומים מהודקים כהלכה.

אל תשתמש במצברים השוקלים פחות מהציוד המקורי. המצברים משמשים כמשקולות נגדיות והם קריטיים ליציבות המכונה. כל מצבר חייב לשקול 40 ק"ג לפחות. תא המצברים, כולל המצברים, חייב לשקול לפחות 205 ק"ג.

אין להשתמש במכונה כמנוף.

אין לדחוף את המכונה או חפצים אחרים בעזרת הזרוע.

אין ליצור מגע בין מבנים סמוכים לזרוע.

אין לקשור את הזרוע או את במת ההרמה למבנים סמוכים.

אין להציב עומסים מחוץ להיקף במת ההרמה.

כללי בטיחות

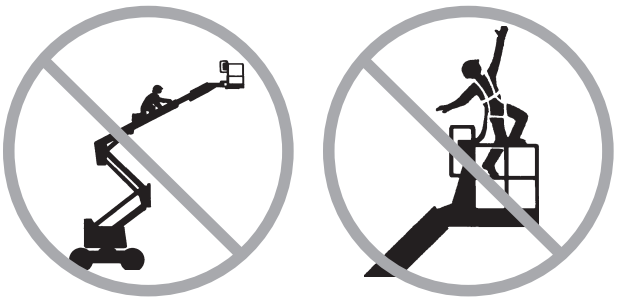
סכנות נפילה



על הנוסעים לחגור חגורת בטיחות או רתמת בטיחות ולציית להוראות החוק. חבר את הרצועה אל העוגן שבבמת ההרמה.

אל תשב, אל תעמוד ואל תטפס על מעקות ההגנה של במת ההרמה. שמור תמיד על עמידה יציבה על רצפת במת ההרמה.

אין לרדת מבמת ההרמה כשהיא מורמת.

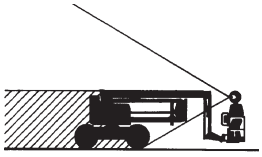


ודא שאין לכלוך על רצפת במת ההרמה.

הורד את המעקה האמצעי של שער הכניסה לבמת ההרמה או סגור את שער הכניסה לפני ההפעלה.

אל תיכנס אל במת ההרמה ואל תצא ממנה אלא אם כן המכונה נמצאת במצב מקופל ובמת ההרמה נמצאת בגובה פני הקרקע.

סכנות התנגשות



היה מודע למרחק הראייה המוגבל ולאזורים המתים בעת הנסיעה או ההפעלה.

היה מודע למיקום הזרוע בעת סיבוב המשטח המסתובב.

בדוק את אזור העבודה וודא שאין בו מכשולים עיליים או סכנות נוספות.



היה מודע לסכנות מחיצה בעת אחיזה במעקה ההגנה של במת ההרמה.

המפעילים חייבים לציית להוראות המעסיק, להוראות שבאתר העבודה ולכללים שנקבעו על פי החוק בנוגע לשימוש בציוד מגן אישי.

שים לב לחצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת ההינע והשתמש בהם בעת השימוש בפעולות ההנעה וההיגוי.

כללי בטיחות

אל תוריד את הזרוע אלא אם כן אין עובדים ומכשולים תחתיה.



הגבל את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי פני השטח, לצפיפות, לשיפוע, למיקום העובדים ולכל גורם נוסף העלול לגרום להתנגשות.

אל תפעיל את הזרוע בנתיב של מנוף כלשהו, אלא אם כן בקרות המנוף ננעלו ו/או ננקטו אמצעי זהירות למניעת התנגשות אפשרית.

אין לבצע פעלולים ואין להתפרע בזמן הפעלת המכונה.

סכנת נזק לרכיבים

אין להשתמש במכונה כהארקה בעת ריתוך.

סכנות במכונה תקולה

אל תשתמש במכונה תקולה או במכונה שאינה תקינה.

בצע בדיקה מקיפה לפני הפעלת המכונה ובדוק את כל הפעולות לפני כל משמרת. סמן מיד מכונה תקולה או מכונה שאינה תקינה והשבת אותה.

ודא ביצוע כל עבודות התחזוקה כמפורט במדריך זה וב*מדריך השירות* של *Genie Z-34/22 ו-Genie Z-34/22N*.

ודא שכל המדבקות נמצאות במקומן ושהן קריאות.

ודא שמדריכי המפעיל, הבטיחות ותחומי האחריות מלאים, קריאים ונמצאים במכל האחסון שבבמת ההרמה.

כללי בטיחות

סכנת פציעה גופנית

אין להפעיל את המכונה כאשר יש נזילת שמן הידרולי או דליפת אוויר. דליפת אוויר או נזילת נוזל הידרולי עלולות לחדור אל תוך העור ו/או לגרום לכווייה.

מגע לא נכון ברכיבים הנמצאים מתחת למכסה עלול לגרום לפציעה חמורה. רק אנשי תחזוקה שעברו הכשרה מורשים לפתוח את התאים. המפעיל רשאי לגשת לפתחים אלו רק בעת ביצוע בדיקה לפני הפעלה. כל התאים חייבים להיות סגורים ומאובטחים בזמן ההפעלה.

מקרא מדבקות

המדבקות של מוצרי Genie משתמשות בסמלים, בקודי צבעים ובמילים מיוחדות לזיהוי המסרים שלהלן:



סמל אזהרת בטיחות - משמש להזהיר את העובדים מפני סכנה לפגיעה גופנית. ציית לכל הודעות הבטיחות שבאות אחרי סמל זה כדי למנוע פציעה או מוות.

⚠ DANGER אדום - משמש לציון קיומו של מצב סכנה מידית, אשר אם אינו נמנע יגרום למוות או לפציעה חמורה.

⚠ WARNING כתום - משמש לציון קיומו של מצב סכנה פוטנציאלית, אשר אם אינו נמנע עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

⚠ CAUTION צהוב עם סמל אזהרת בטיחות - משמש לציון קיומו של מצב סכנה פוטנציאלית, אשר אם אינו נמנע עלול לגרום לפציעה קלה או בינונית.

CAUTION צהוב ללא סמל אזהרת בטיחות - משמש לציון קיומו של מצב סכנה פוטנציאלית, אשר אם אינו נמנע עלול לגרום נזק לרכוש.

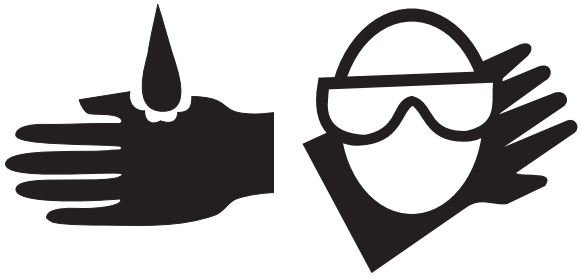
NOTICE ירוק - משמש לציון מידע הקשור להפעלה או לתחזוקה.

כללי בטיחות

בטיחות מצבר

סכנות כווייה

מצברים מכילים חומצה. בזמן העבודה עם מצברים, הרכב תמיד משקפיים ולבש תמיד בגדי מגן.



הימנע ממגע עם חומצת המצבר או משפיכתה. אם נשפכה חומצה מהמצבר, נטרל אותה בעזרת סודה לשתייה ומים.

אריזת המצבר חייבת להישאר במצב מאונך.

אל תחשוף את המצברים או את המטען למים או לגשם.

סכנות פיצוץ



הרחק ניצוצות, להבות ומוצרי טבק בוערים מהמצבר. מצברים פולטים גז נפיץ.

מכסה אריזת המצבר חייב להישאר פתוח במהלך כל מחזור הטעינה.

אל תחבר את הדקי המצבר או את נעלי הכבלים בעזרת כלים העלולים לגרום לניצוצות.

סכנות נזק לרכיבים

אל תשתמש במטען מצברים בעל מתח העולה על 48V כדי לטעון את המצברים.

חובה לטעון ביחד את שתי אריזות המצברים.

נתק את תקע אריזת המצבר לפני הסרת אריזת המצבר.

סכנות התחשמלות



חבר את מטען המצבר לשקע חשמלי AC תלת-גידי מוארק בלבד.

בדוק ואתר בכל יום חוטים, כבלים וגידים פגומים. החלף פריטים פגומים לפני ההפעלה.

מנע התחשמלות על ידי הדקי המצבר. הסר את כל הטבעות, השעונים ותכשיטים אחרים.

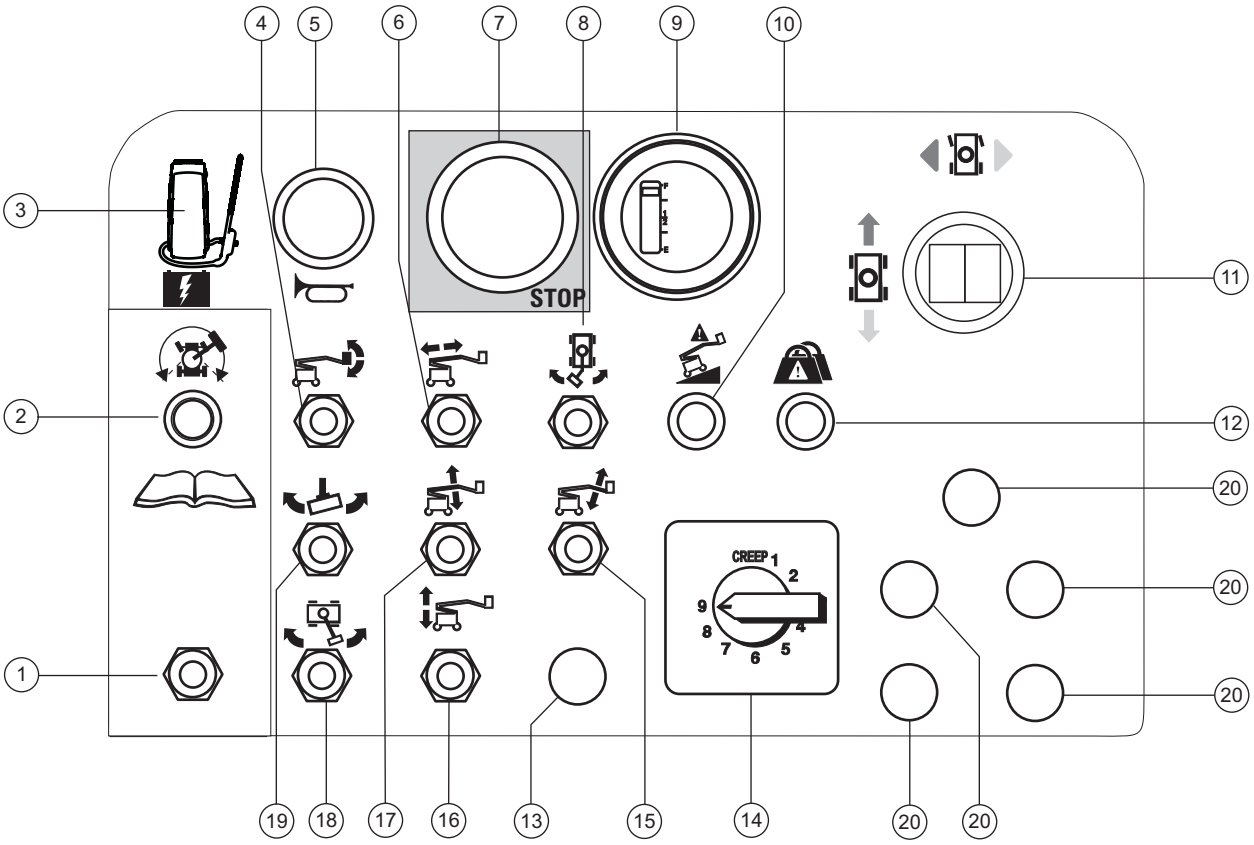
סכנת התהפכות

אל תשתמש במצברים השוקלים פחות מהציוד המקורי. המצברים משמשים כמשקולות נגדיות והם קריטיים ליציבות המכונה. כל מצבר חייב לשקול 40 ק"ג לפחות. תא המצברים, כולל המצברים, חייב לשקול לפחות 205 ק"ג.

סכנת הרמה

השתמש במלגזה כדי להרים או להתקין את אריזות המצברים.

בקרות



לוח בקרה - במת הרמה

1 מתג אפשור נסיעה

2 נורית חיווי אפשור נסיעה

3 דגמי ANSI/CSA: מתג כוח עזר
דגמי CE: מתג כוח עזר עם מכסה

4 מתג פילוס במת הרמה

5 לחצן צופר

6 מתג פתיחה/סגירה של הזרוע הראשית

7 לחצן עצירת חירום אדום

8 עקיפת פעולה - ערכת הגנה מפני כלי טיס (אם קיימת)

9 מחוון טעינת מצבר ו/או ניתוק מתח נמוך (אופציה)

10 נורית חיווי למכונה לא מפולסת (אם קיימת)

11 ידית בקרה פרופורציונלית לפעולת נסיעה ומתג בוהן לפעולת היגוי

12 נורית חיווי עומס יתר על במת ההרמה (אם קיימת)

13 בקר מהירות פעולת הזרוע

14 מתג הרמה/הורדת קצה הזרוע (JIB)

15 מתג זרוע שנייה למעלה/למטה

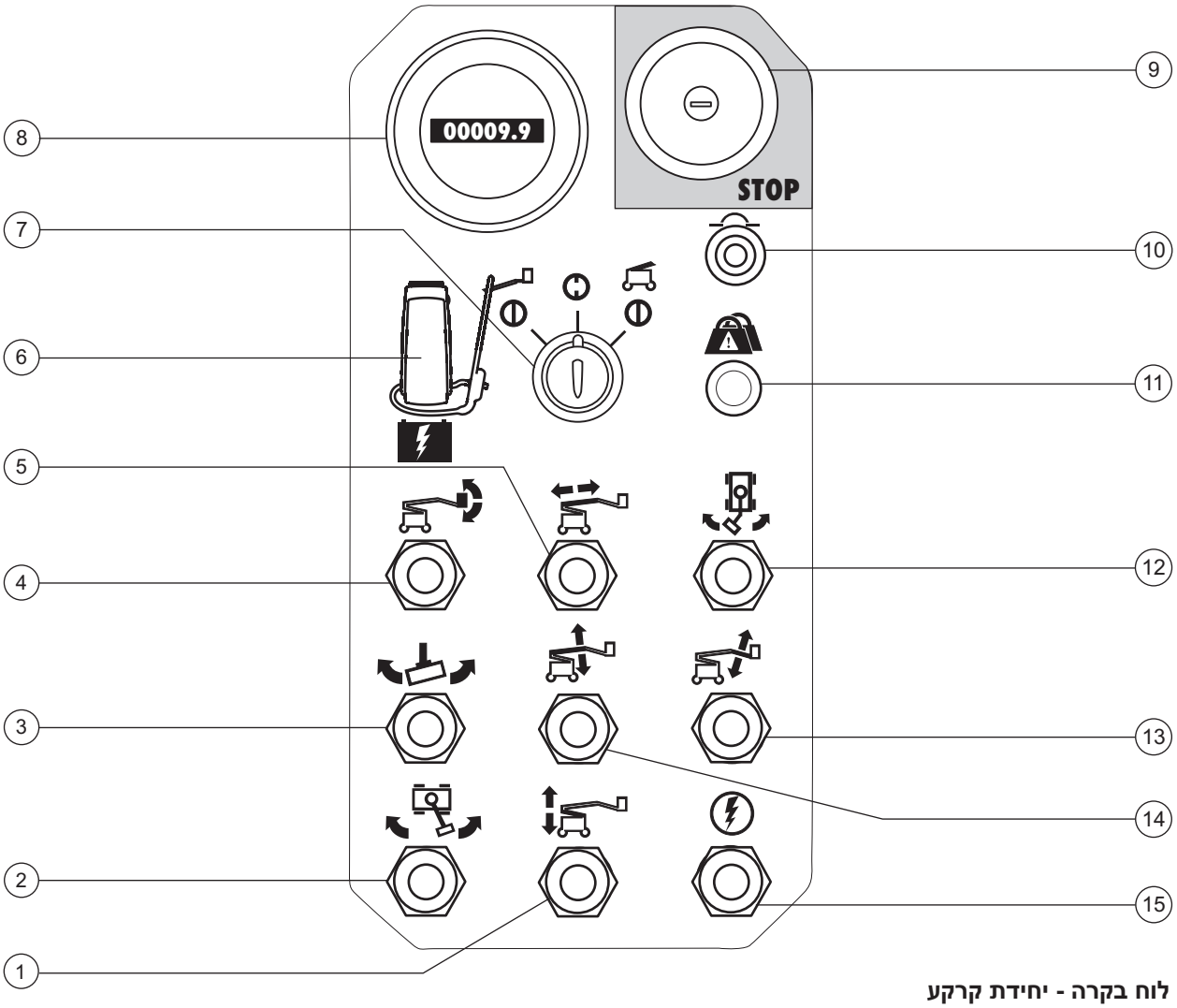
16 מתג זרוע ראשונה למעלה/למטה

17 מתג סיבוב משטח

18 מתג סיבוב במת הרמה

19 לא בשימוש

בקרות



לוח בקרה - יחידת קרקע

1 מתג זרוע שנייה למעלה/למטה

2 מתג סיבוב משטח

3 מתג סיבוב במת הרמה

4 מתג פילוס במת הרמה

5 מתג פתיחה/סגירה של הזרוע הראשית

6 דגמי ANSI/CSA: מתג כוח עזר
דגמי CE: מתג כוח עזר עם מכסה

7 מתג מפתח לבחירה בבמת הרמה/לכיבוי/ביחידת קרקע

8 מד שע"מ

9 לחצן עצירת חירום אדום

10 מפסק פחת 10 אמפר למעגלים החשמליים

11 נורית חיווי עומס יתר על במת ההרמה (אם קיימת)

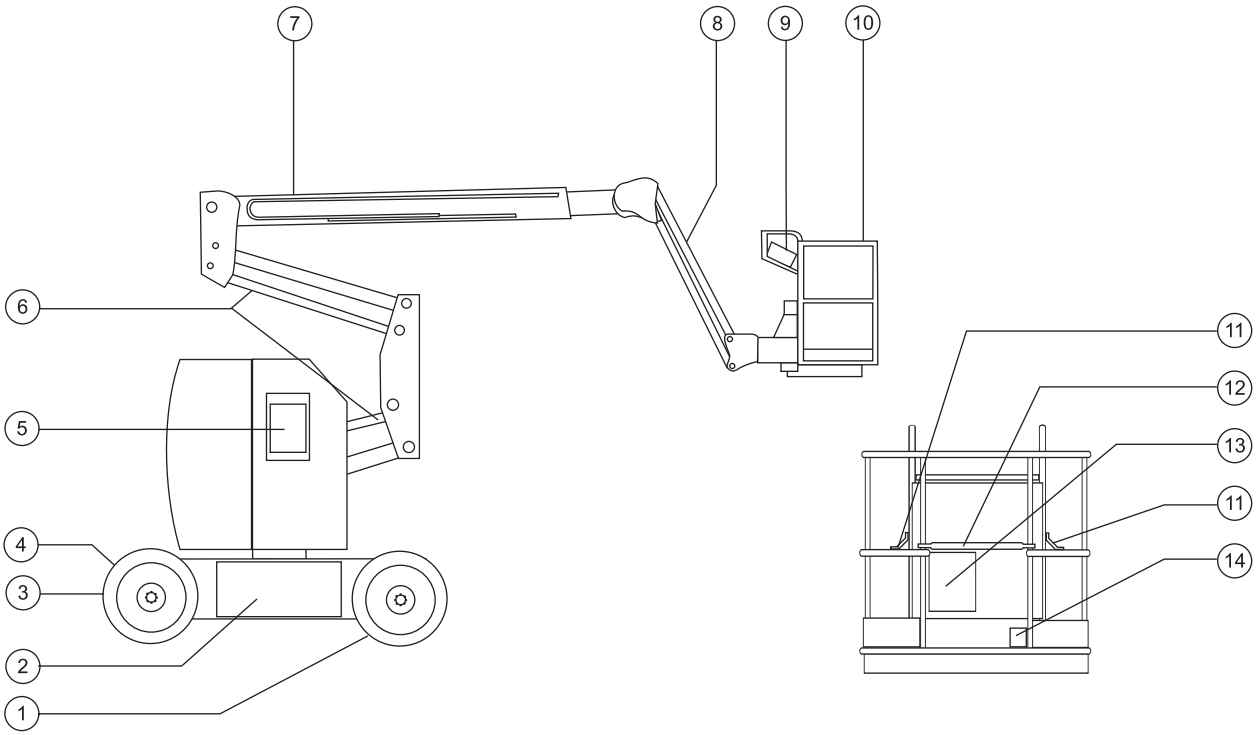
12 לא בשימוש

13 מתג הרמה/הורדת קצה הזרוע (JIB)

14 מתג זרוע ראשונה למעלה/למטה

15 מתג אפשור פעולות

מקרא



1 צמיג שאינו מיועד להיגוי
2 תא מצברים
3 צמיג היגוי
4 מתח למטען (בין צמיגי ההיגוי)
5 בקרות קרקע
6 זרוע משנית
7 זרוע ראשית
8 קצה זרוע (JIB)
9 בקרות במת הרמה
10 במת הרמה
11 נקודת עיגון לרצועה
12 מעקה אמצעי הניתן להזזה
13 תא אחסון למדריך
14 מתג רגל

בדיקה לפני הפעלה



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך זה למפעיל.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את הבדיקה לפני ההפעלה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

עקרונות

באחריות המפעיל לבצע בדיקה לפני הפעלה ועבודות תחזוקה תקופתיות.

הבדיקה לפני ההפעלה היא בדיקה חזותית המבוצעת על ידי המפעיל לפני כל משמרת. הבדיקה מיועדת לגלות אם לכאורה משהו לא תקין במכונה, לפני שהמפעיל מבצע את בדיקות הפעולה.

הבדיקה לפני ההפעלה משמשת גם כדי לקבוע אם יש צורך לבצע עבודות תחזוקה שגרתיות. המפעיל רשאי לבצע רק את עבודות התחזוקה השגרתיות המופיעות במדריך זה.

פנה לרשימה שבעמוד הבא ובדוק את כל אחד מן הפריטים.

אם מתגלים נזק במכונה או סטייה לא מאושרת מהמצב שבו היא התקבלה מהמפעל, חובה לסמן את המכונה ולהשביתה.

תיקונים במכונה יבוצעו אך ורק על ידי טכנאי שירות מוסמך, בהתאם למפרטי היצרן. לאחר סיום התיקונים חייב המפעיל לבצע שוב בדיקה לפני הפעלה, לפני ביצוע בדיקות הפעולה.

בדיקות תחזוקה תקופתיות יבוצעו על ידי טכנאי שירות מוסמכים, בהתאם למפרטי היצרן ובהתאם לדרישות המפורטות במדריך תחומי האחריות.

בדיקה לפני הפעלה

בדיקה לפני הפעלה

- ❑ ודא שמדריך המפעיל, מדריך הבטיחות ומדריך תחומי האחריות מלאים, קריאים ונמצאים בתא האחסון שעל במת ההרמה.
- ❑ ודא שכל המדבקות נמצאות במקומן ושהן קריאות. ראה סעיף מדבקות.
- ❑ אתר נזילות שמן הידרולי ובדוק שמפלס השמן תקין. הוסף שמן אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות נוזל מצברים ובדוק שמפלס הנוזל תקין. הוסף מים מזוקקים אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ Z-34/22: בדוק שלחץ האוויר בצמיגים תקין. הוסף אוויר במידת הצורך. ראה סעיף תחזוקה.

בדוק את הרכיבים או את האזורים הבאים. אתר נזק, חלקים שלא הותקנו כהלכה או חלקים חסרים ושינויים לא מאושרים:

- ❑ רכיבים חשמליים, חיווט וכבלי חשמל
- ❑ יחידת כוח הידרולית, מכל הידרולי, צינורות הידרוליים, אביזרים, צילינדרים וסעפות
- ❑ מנועי ההינע והמשטח המסתובב וטבורי ההינע
- ❑ רפידות בלאי זרוע
- ❑ צמיגים וגלגלים
- ❑ מתגי הגבלה, אזעקות וצופר
- ❑ אומים, ברגים ומהדקים אחרים
- ❑ מוט מעקה אמצעי או שער כניסה לבמת ההרמה
- ❑ אורות אזהרה ואזעקות (אם קיימים)
- ❑ נקודת עיגון לרצועה

בדוק את כל המכונה ואתר:

- ❑ סדקים בריתוכים או ברכיבים מבניים
- ❑ פגיעות או נזק למכונה

- ❑ ודא שכל הרכיבים המכניים ושאר הרכיבים הקריטיים נמצאים ושכל התקני ההידוק והפינים הנלווים נמצאים במקומם ומהודקים כהלכה.
- ❑ ודא ששתי אריזות המצברים במקומן, נעולות ומחוברות כהלכה.
- ❑ בסיום בדיקתך, ודא שכל כיסויי התאים במקומם ושהם נעולים.

תחזוקה

הקפד וציית:

☑ המפעיל יבצע רק את עבודות התחזוקה השגרתיות המופיעות במדריך זה.

☑ בדיקות תחזוקה תקופתיות יבוצעו על ידי טכנאי שירות מוסמכים, בהתאם למפרטי היצרן ובהתאם לדרישות המפורטות במדריך תחומי האחריות.

☑ השלך חומרים לאשפה בהתאם להוראות החוק.

מקרא לסמלי תחזוקה

שים לב במדריך זה נעשה שימוש בסמלים שלהלן כדי לסייע בהבהרת כוונת ההוראות. כאשר אחד הסמלים או יותר מופיעים בתחילת הוראות התחזוקה, הם מסבירים את המשמעות מתחתיהם.

מציין שיהיה צורך בכלים כדי לבצע נוהל זה.

מציין שיהיה צורך בחלקי חילוף חדשים כדי לבצע נוהל זה.

בדוק את מפלס השמן ההידרולי

שמירה על מפלס שמן הידרולי תקין הכרחית לצורך פעולת המכונה. מפלסי שמן הידרולי לא תקינים עלולים לגרום נזק לרכיבים ההידרוליים. בדיקות יומיות מאפשרות לבוחן לזהות שינויים במפלס השמן, העשויים להצביע על הימצאותן של בעיות במערכת ההידרולית.

1 ודא שהזרוע במצב מקופל.

2 בדוק את מפלס השמן ההידרולי.

⊙ תוצאה: מפלס השמן ההידרולי צריך להיות בין הסימונים FULL (מלא) ו-ADD (הוסף) שעל המכל ההידרולי.

3 הוסף שמן הידרולי אם יש צורך בכך.

מפרטי שמן הידרולי

סוג שמן הידרולי	שווה ערך ל-
	Chevron Rando HD Premium MV

תחזוקה

בדוק את המצברים

מצברים במצב תקין הם הכרחיים לקבלת ביצועי מכונה טובים ולפעולתה הבטוחה של המכונה. מפלסי נוזלים לא מתאימים או כבלים וחיבורים פגומים עלולים לגרום נזק לרכיב ולהביא למצבים מסוכנים.

אזהרה ⚠ סכנות התחשמלות/כווייה. יצירת מגע עם מעגלים חמים או חיים עלולה לגרום למוות או לפציעה חמורה. הסר את כל הטבעות, השעונים ותכשיטים אחרים.

אזהרה ⚠ סכנת פציעה. מצברים מכילים חומצה. הימנע ממגע עם חומצת המצבר או משפיכתה. אם נשפכה חומצה מהמצבר, נטרל אותה בעזרת סודה לשתייה ומים.

שים לב בצע בדיקה זו לאחר טעינת המצברים במלואם.

1 לבש ביגוד מגן והרכב משקפי הגנה.

2 ודא שחיבורי כבלי המצבר מהודקים ונקיים מסימני שיתוך (קורוזיה).

מצברים רגילים

3 הסר את פקקי האוורור של המצבר.

4 בדוק את מפלס החומצה במצבר. אם יש צורך בכך, מלא מים מזוקקים דרך צינור מילוי המצבר. אל תמלא יותר מדי.

5 סגור את פקקי האוורור.

בדוק את הלחץ בצמיגים

שים לב אין לבצע נוהל זה במכונות המצוידות בצמיגים ממולאים בקצף או צמיגים מלאים.

אזהרה ⚠ סכנת פציעה. צמיג שנופח יתר על המידה עלול להתפוצץ ולגרום פציעה חמורה ואף מוות.

אזהרה ⚠ סכנת התהפכות. אין להשתמש במוצרים לתיקון זמני של צמיג נקור.

כדי לשמור על יציבות מרבית, לשמור על התנהגות אופטימלית של המכונה ולהפחית למינימום את שחיקת הצמיג, יש לשמור על לחץ ניפוח תקין בכל הצמיגים הפניומטיים.

1 בדוק כל צמיג בעזרת מד לחץ אוויר והוסף אוויר במידת הצורך.

לחץ הצמיג	
צמיג תעשייתי	6.89 בר

תחזוקה

תחזוקה תקופתית

עבודות התחזוקה יבוצעו פעם ברבעון, פעם בשנה ופעם בשנתיים על ידי אדם שעבר הדרכה ושהוסמך לבצע עבודות תחזוקה במכונה זו, בהתאם לנהלים שבמדריך השירות של מכונה זו.

חובה לבצע בדיקה רבעונית במכונות שלא היו בשימוש יותר משלושה חודשים, לפני החזרתן לשירות.

בדיקות פעולה



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך זה למפעיל.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את בדיקות הפעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

עקרונות

בדיקות הפעולה מיועדות לגלות כשלים כלשהם לפני החזרת המכונה לשירות. המפעיל חייב לעקוב אחר ההוראות שלב אחר שלב כדי לבדוק את כל פעולות המכונה.

לעולם אין להשתמש במכונה תקולה. אם התגלו כשלים, חובה לסמן את המכונה ולהשביתה. תיקונים במכונה יבוצעו אך ורק על ידי טכנאי שירות מוסמך, בהתאם למפרטי היצרן.

לאחר סיום התיקונים המפעיל חייב לבצע שוב בדיקה לפני הפעלה, לפני החזרת המכונה לשירות.

1 בחר באזור יציב, ישר וללא מכשולים.

בבקרות הקרקע

2 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע.

3 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

⊙ תוצאה: אור האזהרה (אם קיים) אמור להבהב.

בדוק את העצירה בחירום

4 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום למצב "כבוי".

⊙ תוצאה: כל פעולות הבקרה של יחידת הקרקע והבמה לא אמורות לפעול.

5 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

בדיקות פעולה

בדוק את פעולות הזרוע



6 אל תחזיק את מתג אפשור הפעולה בצד כלשהו. נסה להפעיל את כל אחד ממתגי פעולות הזרוע והבמה.

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע ובמת ההרמה אינן אמורות לפעול.

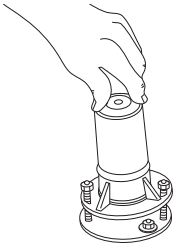
7 החזק את מתג אפשור הפעולה בצד כלשהו והפעל את כל אחד ממתגי פעולות הזרוע והבמה.

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע ובמת ההרמה אמורות לפעול מחזור פעולה מלא. אזעקת ההורדה (אם קיימת) אמורה להישמע בעת הורדת הזרוע.

בדוק את חיישן ההטיה

8 משוך את לחצן עצירת החירום האדום של במת ההרמה למצב "פועל". סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה.

9 פתח את מכסה בקרות יחידת הקרקע בצד המשטח המסתובב ואתר את חיישן ההטיה שליד סעפת הפעולה.



10 לחץ צד אחד של חיישן ההטיה.

⊙ תוצאה: האזעקה, שנמצאת בבמת ההרמה, אמורה לפעול.

בבקרות במת ההרמה

11 סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה.

12 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

⊙ תוצאה: אור האזהרה (אם קיים) אמור להבהב.

בדוק את העצירה בחירום

13 לחץ על לחצן עצירה החירום האדום שבבמת ההרמה למצב "כבוי".

⊙ תוצאה: כל פעולות הבקרה של הבמה לא אמורות לפעול.

בדיקות פעולה

בדוק את הצופר

14 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

15 לחץ על לחצן הצופר.

⊙ תוצאה: הצופר אמור להישמע.

בדוק את מתג הרגל

16 אל תלחץ על מתג הרגל. הפעל את כל אחד מפעולות המכונה.

⊙ תוצאה: פעולות המכונה לא אמורות לפעול.

בדוק את פעולות המכונה

17 לחץ על מתג הרגל.

18 הפעל את כל אחד ממתגי פעולות המכונה.

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע ובמת ההרמה אמורות לפעול מחזור פעולה מלא.

הערה: שלוט על מהירות פעולות הזרוע על ידי כוונון בקר מהירות פעולת הזרוע. פעולות נסיעה ההיגוי לא מושפעות מבקר מהירות פעולת הזרוע.

בדוק את ההיגוי

19 לחץ על מתג הרגל.

20 לחץ על מתג הבוהן שבחלקה העליון של ידית בקרת הנסיעה בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול שעל לוח הבקרה.

⊙ תוצאה: גלגלי ההיגוי אמורים לפנות בכיוון שאליו מצביעים המשולשים הכחולים בשלדת הרכב.

21 לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב שעל לוח הבקרה.

⊙ תוצאה: גלגלי ההיגוי אמורים לפנות בכיוון שאליו מצביעים המשולשים הצהובים בשלדת הרכב.

בדיקות פעולה

בדוק את הנסיעה ואת הבלימה

22 לחץ על מתג הרגל.

23 הזז באיטיות את ידית בקרת הנסיעה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול בלוח הבקרה עד שהמכונה תתחיל לנוע, ולאחר מכן החזר את הידית למרכז.

⊙ תוצאה: אזעקת הנסיעה אמורה לפעול. המכונה אמורה לנוע בכיוון שאליו פונה החץ הכחול שעל שלדת המרכב ולאחר מכן לעצור בפתאומיות.

24 הזז באיטיות את ידית בקרת הנסיעה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב בלוח הבקרה עד שהמכונה תתחיל לנוע, ולאחר מכן החזר את הידית למרכז.

⊙ תוצאה: אזעקת הנסיעה אמורה לפעול. המכונה אמורה לנוע בכיוון שאליו פונה החץ הצהוב שעל שלדת המרכב ולאחר מכן לעצור בפתאומיות.

הערה: הבלמים חייבים להיות מסוגלים לעצור את המכונה על כל שיפוע שעליו היא מסוגלת לעלות.

בדוק את מהירות הנסיעה המוגבלת

25 לחץ על מתג הרגל.

26 העלה את הזרוע הראשונה לגובה של כ-30 ס"מ.

27 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית כאשר הזרוע הראשית מורמת לא תעלה על 30 ס"מ לשנייה.

28 הורד את הזרוע למצבה המקופל.

29 העלה את הזרוע המשנית לגובה של כ-30 ס"מ.

30 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית כאשר הזרוע הראשית מורמת לא תעלה על 30 ס"מ לשנייה.

31 הורד את הזרוע למצבה המקופל.

32 פתח את הזרוע הראשית לכדי 30 ס"מ.

33 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית כאשר הזרוע הראשית פתוחה לא תעלה על 30 ס"מ לשנייה.

אם מהירות הנסיעה עולה על 30 ס"מ לשנייה כאשר הזרוע הראשית מורמת או פתוחה או כאשר הזרוע המשנית מורמת, סמן והשבת מיד את המכונה.

בדיקות פעולה

בדוק את מערכת אפשור הנסיעה

34 לחץ על מתג הרגל וסגור את הזרוע הראשית למצב מקופל.

35 סובב את המשטח המסתובב עד שהזרוע תנוע מעבר לאחד הגלגלים שאינם מיועדים להיגוי.



⊙ תוצאה: נורית חיווי אפשור הנסיעה אמורה להידלק ולהישאר דלוקה כאשר הזרוע נמצאת במקום כלשהו בטווח המוצג.

36 הזז את ידית בקרת הנסיעה אל מחוץ למצבה המרכזי.

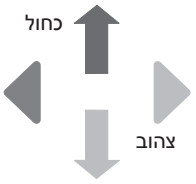
⊙ תוצאה: פעולת הנסיעה לא אמורה לפעול.

37 הזז והחזק את מתג אפשור הנסיעה למעלה או למטה והזז לאט את ידית בקרת הנסיעה אל מחוץ למצבה המרכזי.

⊙ תוצאה: פעולת הנסיעה אמורה לפעול.

הערה: כאשר מערכת אפשור הנסיעה פועלת, ניתן לנסוע במכונה בכיוון המנוגד לכיוון הזזת ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי.

השתמש בחִצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה.



בדוק את פעולת בחירת ההרמה/הנסיעה (אם קיימת)

38 לחץ על מתג הרגל.

39 הזז את ידית בקרת הנסיעה אל מחוץ למצבה המרכזי והפעל את מתג הפעלת הזרוע.

⊙ תוצאה: אף אחת מפעולות הזרוע לא אמורה לפעול. המכונה תנוע בכיוון המופיע על לוח הבקרה.

בדיקת אזור העבודה



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך זה למפעיל.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את בדיקות אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

עקרונות

בדיקת אזור העבודה מסייעת למפעיל לקבוע אם אזור העבודה מתאים לפעולתה הבטוחה של המכונה. הבדיקה תבוצע על ידי המפעיל לפני הכנסת המכונה אל תוך אזור העבודה.

באחריות המפעיל לקרוא ולזכור את הסכנות שבאתר העבודה ולאחר מכן לשים לב ולהימנע מהן בעת נסיעה במכונה, בעת קיבועה ובעת הפעלתה.

בדיקת אזור העבודה

היה מודע למצבים המסוכנים שלהלן והימנע מהם:

- פתחים ובורות
- גבשושיות, מכשולים על הרצפה או פסולת
- פני שטח משופעים
- פני שטח לא יציבים או חלקים
- מכשולים עיליים וכבלי מתח גבוה
- מקומות מסוכנים
- תמיכה לא מספקת של פני השטח בנשיאת כל כוחות העומס שמפעילה המכונה
- רוח ותנאי מזג אוויר
- נוכחות עובדים לא מורשים
- תנאים לא בטוחים אפשריים אחרים

הוראות הפעלה



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך זה למפעיל.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

עקרונות

סעיף הוראות ההפעלה מכיל הוראות הקשורות לכל חלקי המכונה. באחריות המפעיל לפעול על פי כל כללי הבטיחות וההוראות שבמדריך המפעיל, במדריך הבטיחות ובמדריך תחומי האחריות.

השימוש במכונה שלא לצורך הרמת עובדים, עם כליהם וחומרי העבודה שלהם לאתר עבודה עילי, אינו בטוח ומסוכן.

רק עובדים שעברו הדרכה ושהוסמכו לכך אמורים להפעיל מכונה זו. אם כמה מפעילים משתמשים במכונה בזמנים שונים ובאותה משמרת, חובה על כולם להיות מפעילים מוסמכים ולפעול על פי כללי הבטיחות וההוראות שבמדריך המפעיל, במדריך הבטיחות ובמדריך תחומי האחריות. זאת אומרת שכל מפעיל חדש אמור לבצע בדיקה לפני הפעלה, בדיקות פעולה ובדיקת אזור העבודה לפני השימוש במכונה.

הוראות הפעלה

עצירה בחירום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שבבקרות יחידת הקרקע או שבבמת ההרמה למצב "כבוי", כדי לעצור את כל פעולות המכונה.

תקן כל פעולה שפעלה כאשר לחצן עצירת החירום האדום נלחץ.

בחירה בבקרות הקרקע והפעלתן עוקפות את לחצן עצירת החירום האדום שבבמת ההרמה.

בקרות עזר

השתמש בכוח העזר אם מקור הכוח הראשי אינו פועל.

1 ודא ששתי אריזות המצברים מחוברות לפני הפעלת המכונה.

2 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע או במת הרמה.

3 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

4 לחץ על מתג הרגל בעת הפעלת בקרת העזר מבמת ההרמה.

5 דגמי CE: קרע את חבק האבטחה והרם את המכסה.

הערה: אם חבק האבטחה קרוע או אם הוא אינו קיים, עיין במדריך השירות המתאים של Genie.



6 החזק את מתג כוח העזר והפעל בו-זמנית את הפעולה הרצויה.

פעולות הזרוע, ההיגוי והנסיעה יפעלו בעזרת כוח העזר.

הפעלה מהקרקע

1 ודא ששתי אריזות המצברים מחוברות לפני הפעלת המכונה.

2 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע.

3 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

כדי לשנות את מצב במת ההרמה



1 החזק את מתג אפשור הפעולה בצד כלשהו.

2 הזז את המתג המתאים לפי הסימונים שבלוח הבקרה.

פעולות הנסיעה ופעולות ההיגוי אינן זמינות בבקרות הקרקע.

הפעלה מבמת ההרמה

1 ודא ששתי אריזות המצברים מחוברות לפני הפעלת המכונה.

2 סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה.

3 משוך את שני לחצני עצירת החירום האדומים שביחידת הקרקע ושבבמת ההרמה למצב "פועל".

כדי לשנות את מצב במת ההרמה

1 העבר את בקר מהירות פעולת הזרוע למהירות הרצויה.

הערה: פעולות נסיעה ההיגוי לא מושפעות מבקר מהירות פעולת הזרוע.

2 לחץ על מתג הרגל.

3 הזז את המתג המתאים לפי הסימונים שבלוח הבקרה.

הוראות הפעלה

היגוי

1 לחץ על מתג הרגל.

2 סובב את גלגלי ההיגוי בעזרת מתג הבוהן, הנמצא בחלקה העליון של ידית בקרת הנסיעה.

השתמש במשולשי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את הכיוון שאליו יסתובבו הגלגלים.

כדי לנסוע

1 לחץ על מתג הרגל.

2 הגברת מהירות: הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה אל מחוץ למצבה המרכזי.

האטת מהירות: החזר לאט את ידית בקרת הנסיעה אל מצבה המרכזי.

עצירה: החזר את ידית בקרת הנסיעה למצבה האמצעי או שחרר את מתג הרגל.

השתמש בחִצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה של המכונה.

מהירות הנסיעה של המכונה מוגבלת כאשר הזרועות מורמות או פתוחות.

מצב המצבר ישפיע על ביצועי המכונה.

נסיעה בשיפוע

קבע את שיעור שיפוע העלייה, שיפוע הירידה ושיפוע הצד עבור המכונה וקבע את דרגת השיפוע.



שיעור השיפוע המרבי, משקולת נגדית בכיוון העלייה (יכולת נסיעה בשיפוע)
Z-34/22N: (19°) 35%
Z-34/22 DC: (17°) 30%



שיעור השיפוע המרבי, משקולת נגדית בכיוון הירידה: (11°) 20%



שיעור שיפוע הצד המרבי: (14°) 25%

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים. יכולת הנסיעה בשיפוע מתייחסת רק למצב שבו המשקולת הנגדית פונה בכיוון העלייה.

ודא שהזרוע נמצאת מתחת למצב האופקי ושבמת ההרמה נמצאת בין הגלגלים שאינם גלגלי ההיגוי.

הוראות הפעלה

כדי לקבוע את דרגת השיפוע:

מדוד את השיפוע בעזרת מד שיפוע דיגיטלי או פעל בהתאם להנחיות שלהלן.

עליך להצטייד ב:

פלס נגרים

פיסת עץ ישרה באורך של מטר אחד לפחות

סרט מדידה

הנח את פיסת העץ על השיפוע.

הנח את הפלס על הקצה העליון של פיסת העץ בצד הירידה והרם את הקצה עד אשר פיסת העץ תהיה מפולסת.

החזק את פיסת העץ במצב מפולס ומדוד את המרחק שבין חלקה התחתון של פיסת העץ לבין הקרקע.

חלק את המרחק שנמדד (רום) באורך פיסת העץ (שלוחה) והכפל ב-100.

דוגמה:



פיסת עץ = 3.6 מ'

שלוחה = 3.6 מ'

רום = 0.3 מ'

0.3 מ' ÷ 3.6 מ' = 0.083 X 100 = שיפוע 8.3%

אם השיפוע עולה על שיעור השיפוע המרבי לעלייה, לירידה או לצד, חובה להרים את המכונה בעזרת מנוף, להעלות אותה במעלה השיפוע או להוריד אותה במורד השיפוע. ראה סעיף הובלה והרמה.

אפשור נסיעה



הנורית מציינת שהזרוע עברה את אחד הגלגלים שאינו מיועד להיגוי ופעולת הנסיעה כבויה.

כדי להזיז את המכונה, החזק את מתג אפשור הנסיעה למעלה או למטה והזז באיטיות את ידית בקרת הנסיעה ממצבה האמצעי.

היה מודע לכך שהמכונה עלולה לנוע בכיוון המנוגד לכיוון שאליו מופנות בקרות הנסיעה וההיגוי.

השתמש תמיד בחִצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה של המכונה.

ניתוק מתח נמוך (אם קיים)

במכונות המצוידות בניתוק מתח נמוך, פעולות ההרמה של הזרוע הראשית והמשנית לא תפעלנה מבמת ההרמה כאשר מתח המצברים נמוך.

הוראות הפעלה

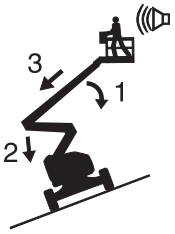
נורית חיווי מכונה לא מפולסת



דגמי ANSI, CSA ו-AUS: נורית חיווי דולקת מציינת כי המכונה אינה מפולסת. אזעקת ההטיה תפעל כאשר הנורית דולקת. זהה את מצב הזרוע בשיפוע כמפורט מטה. פעל בהתאם להוראות כדי להוריד את הזרוע לפני שתעבור לפני שטח יציבים וישרים. אל תסובב את הזרוע תוך כדי הורדתה.

דגמי CE: אם נשמעת אזעקת ההטיה בעת הרמת במת ההרמה, נורית החיווי מכונה לא מפולסת תידלק ופעולת הנסיעה באחד הכיוונים או בשניהם לא תפעל. זהה את מצב הזרוע בשיפוע כמפורט מטה. פעל בהתאם להוראות כדי להוריד את הזרוע לפני שתעבור לפני שטח יציבים וישרים. אל תסובב את הזרוע תוך כדי הורדתה.

כל הדגמים: אם נשמעת אזעקת ההטיה כאשר במת ההרמה נמצאת בעלייה:

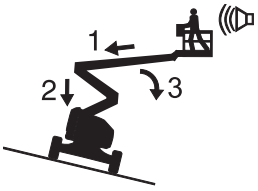


1 הורד את הזרוע הראשית.

2 הורד את הזרוע המשנית.

3 סגור את הזרוע הראשית.

אם נשמעת אזעקת ההטיה כאשר במת ההרמה נמצאת בירידה:



1 סגור את הזרוע הראשית.

2 הורד את הזרוע המשנית.

3 הורד את הזרוע הראשית.

נורית חיווי עומס יתר על במת ההרמה (אם קיימת)



נורית מהבהבת מציינת שיש עומס יתר על הבמה, ואף פעולה לא תפעל. הוצא משקל מבמת ההרמה עד אשר הנורית תכבה.

מערכת ההגנה מפני כלי טיס (אם קיימת)

אם פגושי במת ההרמה פוגעים ברכיבי כלי טיס, המכונה תכבה, ולא ניתן יהיה להפעיל כל פעולה.

1 התנע את המנוע.

2 לחץ על מתג הרגל.

3 הזז את מתג עקיפת פעולת הגנה מפני כלי טיס, והחזק אותו לחוץ.

4 הזז את ידית או את מתג בקרת הפעולה המתאים כדי להזיז את המכונה מרכיבי כלי הטיס.

הוראות הפעלה

הגנה מפני נפילה

יש להשתמש בציוד מגן אישי מפני נפילה בעת הפעלת מכונה זו.

כל ציוד המגן האישי מפני נפילה חייב לעמוד בדרישות תקנות החוק התקפות. חובה לבדוק אותו ולהשתמש בו בהתאם להוראות יצרן ציוד המגן האישי מפני נפילה.

לאחר כל שימוש

1 בחר מקום בטוח לחניה – פני שטח יציבים וישרים, ללא מכשולים וללא תנועת כלי רכב.

2 הורד את הזרוע למצבה המקופל.

3 סובב את המשטח המסתובב כך שהזרוע תהיה בין הגלגלים שאינם מיועדים להיגוי.

4 סובב את המפתח למצב כבוי ושלוף אותו כדי למנוע שימוש בלתי מורשה.

5 טען את המצברים.

הוראות הפעלה



הוראות שימוש במצבר ובמטען

הקפד וציית:

- ☑ אל תשתמש במטען חיצוני או במצברי עזר.
- ☑ טען את המצברים באזור מאוורר היטב.
- ☑ השתמש במתח כניסה AC מתאים לצורך טעינה, כמצוין על המטען.
- ☑ השתמש רק במצברים ובמטען המאושרים על ידי חברת Genie.

טען את המצברים

1. ודא שהמצברים מחוברים לפני טעינתם.
2. פתח את תא המצבר. התא אמור להישאר פתוח במהלך כל מחזור הטעינה.

מצברים ללא טיפול

1. חבר את מטען המצבר אל מעגל AC מוארק.
2. המטען יראה מתי המצבר טעון במלואו.

מצברים רגילים

1. הסר את פקקי האוורור של המצבר ובדוק את מפלס חומצת המצבר. במידת הצורך, הוסף רק מים מזוקקים עד לכיסוי הלוחות. אל תמלא יותר מדי לפני מחזור הטעינה.
2. התקן את פקקי האוורור של המצבר.
3. חבר את מטען המצבר אל מעגל AC מוארק.
4. המטען יראה מתי המצבר טעון במלואו.
5. בדוק את מפלס החומצה של המצבר בסיום מחזור הטעינה. מלא מים מזוקקים דרך צינור המילוי. אל תמלא יותר מדי.

הוראות מילוי מצבר יבש וטעינה

1. הסר את פקקי האוורור של המצבר. הסר לצמיתות את אטמי הפלסטיק מפתחי האוורור של המצבר.
2. מלא את כל אחד מהתאים בחומצת מצבר (אלקטרוליט) עד אשר המפלס יכסה את הלוחות.

אל תמלא עד המפלס המרבי, אלא לאחר השלמת מחזור הטעינה. מילוי יתר עלול לגרום לגלישת חומצת המצבר במהלך הטעינה. אם נשפכה חומצה מהמצבר, נטרל אותה בעזרת סודה לשתייה ומים.

3. סגור את פקקי האוורור של המצבר.
4. טען את המצבר.
5. בדוק את מפלס החומצה של המצבר בסיום מחזור הטעינה. מלא מים מזוקקים דרך צינור המילוי. אל תמלא יותר מדי.

הוראות הובלה והרמה

הקפד וציית:

- ☑ רכב ההובלה חייב לחנות על פני שטח ישרים.
- ☑ רכב ההובלה חייב להיות מאובטח כדי למנוע את הידרדרותו בעת העמסת המכונה.
- ☑ ודא שכושר ההעמסה של הרכב, פני שטח הטעינה והשרשראות או הרצועות יכולים לעמוד במשקל המכונה. ראה את לוחית המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.
- ☑ המכונה חייבת להיות על פני שטח ישרים או להיות מאובטחת לפני שחרור הבלמים.
- ☑ אל תנהג במכונה על שיפוע העולה על שיעור השיפוע או על שיעור שיפוע הצד. ראה סעיף נסיעה בשיפוע במדריך ההפעלה.
- ☑ אם שיפוע הרכב המוביל עולה על שיעור השיפוע המרבי בעלייה או בירידה, חובה להעלות את המכונה ולהורידה בעזרת מנוף כמתואר.

תצוגת גלגל חופשי לצורך הרמה בעזרת מנוף

1 חסום את הגלגלים בעזרת סדים כדי למנוע מהמכונה להידרדר.

2 שחרר את בלמי הגלגלים שאינם מיועדים להיגוי על ידי סיבוב מכסי ניתוק טבור ההינע (ראה בהמשך).

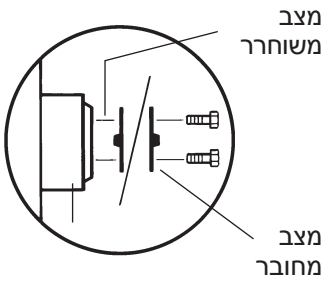
3 ודא שכבל המנוף מאובטח כהלכה אל נקודות הקשירה של שלדת המרכב ושהמסלול נקי ממכשולים.

לאחר העמסת המכונה:

1 חסום את הגלגלים בעזרת סדים כדי למנוע מהמכונה להידרדר.

2 הפעל את בלמי הגלגלים שאינם מיועדים להיגוי על ידי סיבוב מכסי ניתוק טבור ההינע (ראה בהמשך).

לא מומלץ לגרור את Genie Z-34/22 או את Genie Z-34/22N. אם אתה חייב לגרור את המכונה, אל תעבור על מהירות של 3.2 קמ"ש.



הוראות הובלה והרמה

אבטחה למשאית או לנגרר לצורך הובלה

חסום תמיד את גלגלי המכונה בעזרת סדים בעת הכנתה להובלה.

סובב את מתג המפתח למצב כבוי ושלוף אותו לפני ההובלה.

בדוק את כל המכונה וודא שאין פריטים חופשיים או לא מאובטחים.

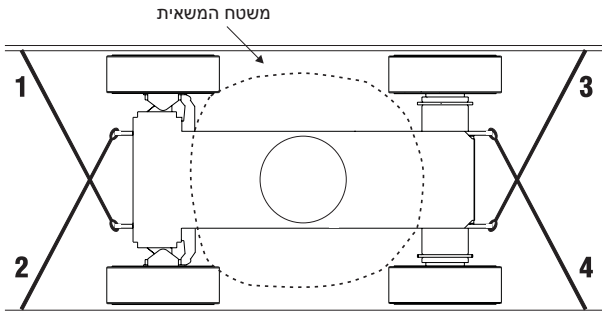
אבטחת השלדה

השתמש בנקודות הקשירה שעל השלדה לצורך עיגונה אל משטח ההובלה.

השתמש בשרשראות או ברצועות להרמת עומסים כבדים.

השתמש ב-4 שרשראות לפחות.

התאם את ציוד ההרמה כדי לא לגרום נזק לשרשראות.

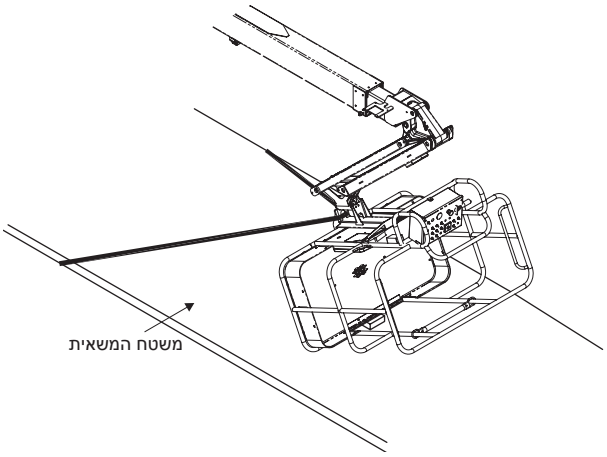


אבטחת השלדה

ודא שהזרוע ושבמת ההרמה במצב מקופל.

הצב בלוק מתחת לקצה במת ההרמה, מתחת לכניסה לבמה.

אבטח את במת ההרמה למקומה על ידי הנחת רצועת ניילון מעל לתושבת במת ההרמה בקרבת החלק המסתובב שלה (ראה בהמשך). אל תשתמש בכוח רב מדי כלפי מטה כשאתה מהדק את אזור הזרוע.



הוראות הובלה והרמה

הקפד וציית:

- ☑ רק מנופאים מוסמכים רשאים לקשור את המכונה ולהרימה.
- ☑ ודא שכושר ההעמסה של המנוף, פני שטח הטעינה ושהרצועות או הכבלים יכולים לעמוד במשקל המכונה. ראה את לוחית המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.

הוראות הרמה

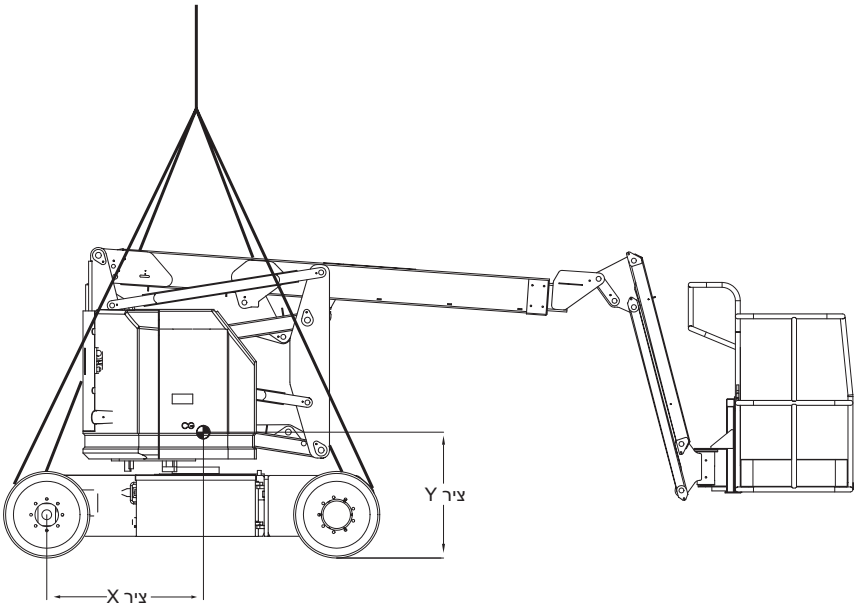
הורד וסגור את הזרוע במלואה. הורד את קצה הזרוע (JIB) במלואה. הסר את כל הפריטים החופשיים מהמכונה.

קבע את מרכז הכובד של המכונה שלך בעזרת הטבלה ובעזרת התמונה שבעמוד זה.

חבר את ציוד ההרמה רק אל נקודות ההרמה שעל המכונה המיועדות לכך. ישנן ארבע נקודות הרמה בשלדה.

התאם את ציוד ההרמה כדי לא לגרום נזק למכונה וודא שהמכונה מפולסת.

דגם	Z-34/22	Z-34/22N
ציר X	74.6 ס"מ	86.3 ס"מ
ציר Y	98.6 ס"מ	81.2 ס"מ



מדבקות

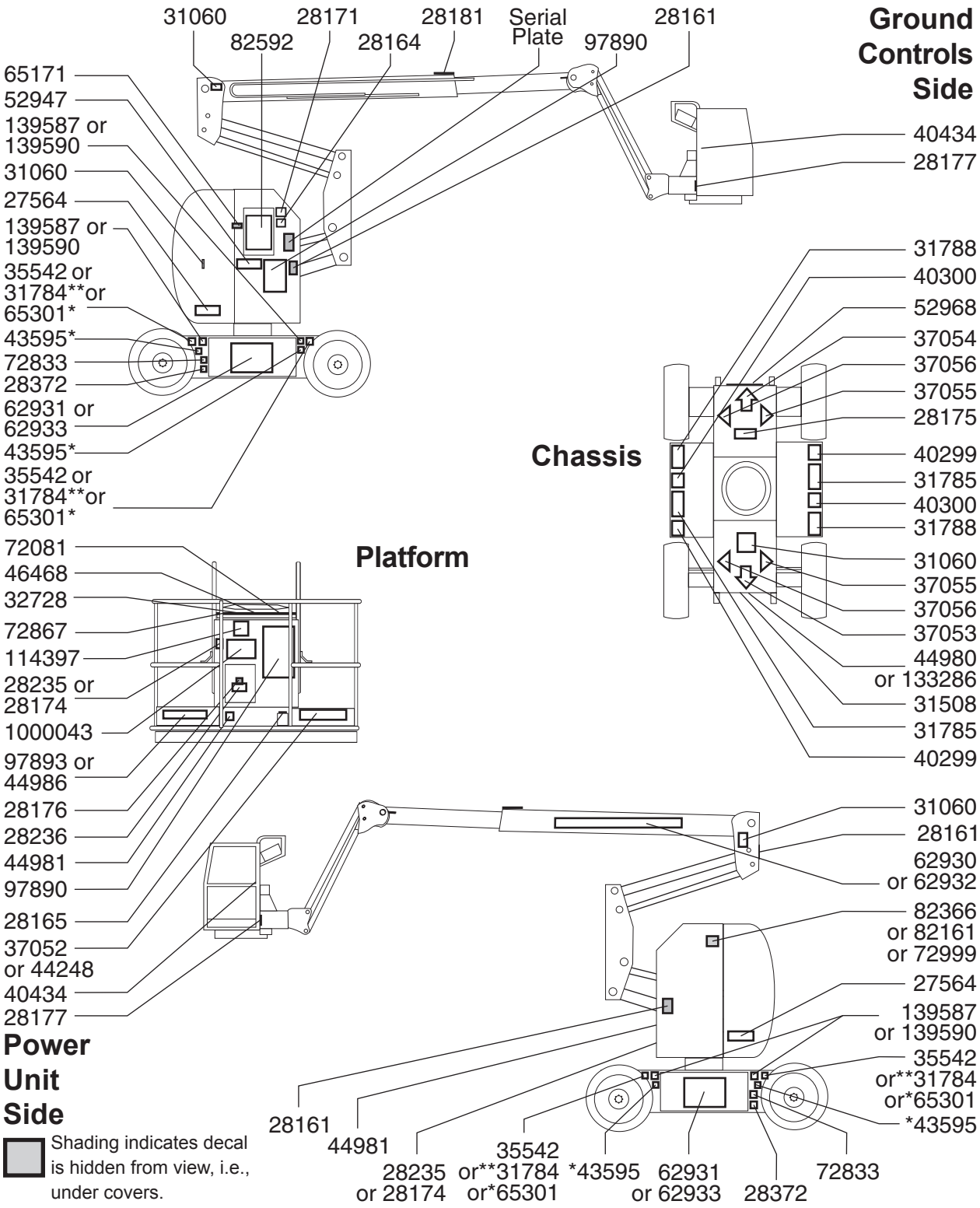
בדיקת מדבקות עם מילים

קבע אם מופיעים סמלים או מילים במדבקות שעל המכונה שלך. השתמש בבדיקה המתאימה כדי לוודא שכל המדבקות קריאות ונמצאות במקומן.

Part No.	Decal Description	Quantity
27564	Danger - Electrocution Hazard	2
28161	Warning - Crushing Hazard	3
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
28372	Caution - Component Damage	2
31060	Danger - Tip-over Hazard, Interlock	4
31508	Notice - Power to Charger	1
31784**	Notice - Tire Specifications, Z-34/22 DC	4
31785	Notice - Battery Charger Instructions	2
31788	Danger - Battery/Charger Safety	2
32728	Label - Inverter Option Patch	1
35542	Notice - Tire Specifications, Z-34/22N	4
37052	Notice - Maximum Load, 500 lbs / 227 kg	1
37053	Arrow - Blue	1
37054	Arrow - Yellow	1
37055	Triangle - Blue	2
37056	Triangle - Yellow	2
40299	Notice - Battery Connection Diagram	2
40300	Danger - Tip-over, Batteries	2
40434	Label - Lanyard Anchorage	2
43595*	Danger - Tip-over Hazard, Tires (Z-34/22 DC only)	4
44248	Label - Maximum Capacity, 440 lbs (Aircraft Protection Package)	1
44980	Label - Power to Charger, EE	1
44981	Label - Air Line to Platform	2
44986	Notice - Max Manual Force, 90 lbs / 400 N	1
46468	Label - Function Override (Aircraft Protection Package)	1
52947	Notice - Operating Instructions, Ground	1
52968	Cosmetic - Genie Boom	1
62930	Cosmetic - Genie Z-34/22	1
62931	Cosmetic - Genie Z-34/22 DC Power	2
62932	Cosmetic - Genie Z-34/22N	1
62933	Cosmetic - Genie Z-34/22N	2
65171	Label - Circuit Breaker & Status Light	1
65301*	Notice - Tire Specifications, Z-34/22 DC	4
72081	Platform Control Panel	1
72833	Label - Open	2
72867	Label - Work Lights Option Patch	1
72999	Label - Environ MV46	1
82161	Label - UCON Hydrolube, HP-5046	1
82366	Label - Chevron Rando	1
82592	Ground Control Panel	1
97890	Danger - Safety Rules	2
97893	Notice - Max Side Force, 150 lbs / 667 N	1
114397	Danger - Tilt-Alarm	1
133286	Label - Power to Charger, Universal	1
139587	Label - Wheel Load, Z-34/22 DC	4
139590	Label - Wheel Load, Z-34/22N	4
1000043	Notice - Operating Instructions, Platform	1

* Australia market only
** ANSI market only

מדבקות


Ground Controls Side
Chassis
Platform
Power Unit Side
Shading indicates decal is hidden from view, i.e., under covers.
31060
28171
28181
Serial Plate
28161
82592
28164
97890
65171
52947
139587 or 139590
31060
27564
139587 or 139590
35542 or 31784**or 65301*
43595*
72833
28372
62931 or 62933
43595*
35542 or 31784**or 65301*
40434
28177
31788
40300
52968
37054
37056
37055
28175
40299
31785
40300
31788
31060
37055
37056
37053
44980 or 133286
31508
31785
40299
72081
46468
32728
72867
114397
28235 or 28174
1000043
97893 or 44986
28176
28236
44981
97890
28165
37052 or 44248
40434
28177
31060
28161
62930 or 62932
82366 or 82161 or 72999
27564
139587 or 139590
35542 or**31784 or*65301
*43595
28161
44981
28235 or 28174
35542 or**31784 or*65301
*43595
62931 or 62933
28372
72833

מדבקות

בדיקת מדבקות עם סמלים

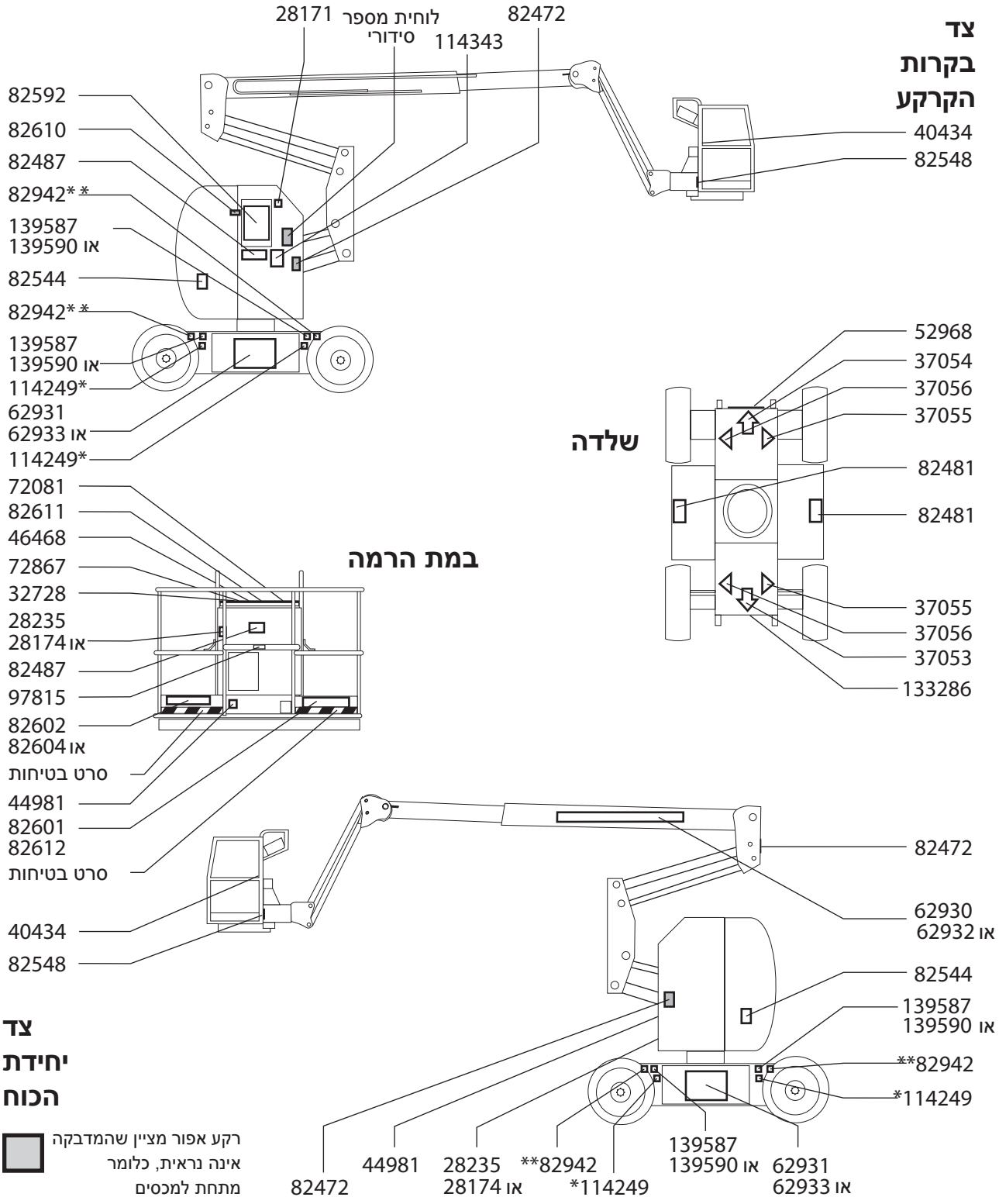
קבע אם מופיעים סמלים או מילים במדבקות שעל המכונה שלך. השתמש בבדיקה המתאימה כדי לוודא שכל המדבקות קריאות ונמצאות במקומן.

מק"ט	תיאור המדבקה	כמות
28171	מדבקה - אין לעשן	1
28174	מדבקה - מתח לבמת הרמה, 230V	2
28235	מדבקה - מתח לבמת הרמה, 115V	2
32728	מדבקה - טלאי אופציה לממיר	1
37053	חץ - כחול	1
37054	חץ - צהוב	1
37055	משולש - כחול	2
37056	משולש - צהוב	2
40434	מדבקה - עיגון לרצועה	2
44981	מדבקה - צינור אוויר לבמת הרמה	2
46468	מדבקה - עקיפת פעולה (ערכת הגנה מפני כלי טיס)	1
52968	קוסמטי - Genie Boom	1
62930	קוסמטי - Genie Z-34/22	1
62931	קוסמטי - Genie Z-34/22 DC Power	2
62932	קוסמטי - Genie Z-34/22N	1
62933	קוסמטי - Genie Z-34/22N	2
72081	לוח בקרה - במת הרמה	1
72867	מדבקה - טלאי אופציה לפנסי עבודה	1
82472	אזהרה - סכנת מחיצה	3

מק"ט	תיאור המדבקה	כמות
82481	סכנה - בטיחות מצבר	2
82487	מדבקה - הוראות הפעלה	2
82544	סכנה - סכנת התחשמלות	2
82548	אזהרה - במת הרמה מסתובבת	2
82592	לוח בקרה - יחידת קרקע	1
82601	סכנה - כושר הרמה מרבי, 227 ק"ג	1
82602	סכנה - כוח צד מרבי, 667 ניוטון	1
82604	סכנה - כוח צד מרבי, 400 ניוטון	1
82610	מדבקה - נתיך נדרך ונורית מצב	1
82611	מדבקה - טלאי אפשור נסיעה	1
82612	מדבקה - כושר הרמה מרבי, 200 ק"ג (ערכת הגנה מפני כלי טיס)	1
82942**	מדבקה - לחץ ניפוח צמיג, (Z-34/22 DC בלבד)	4
97815	מדבקה - הורד מעקה אמצעי	1
114249*	סכנה - סכנת התהפכות, צמיגים (Z-34/22 DC בלבד)	4
114343	מדבקה - הורדה בחירום	1
133286	מדבקה - מתח למטען	1
139587	מדבקה - עומס גלגל, Z-34/22 DC	4
139590	מדבקה - עומס גלגל, Z-34/22N	4

* שוק CE בלבד
** שוק ANSI בלבד

מדבקות


צד
בקרות
הקרקע
28171
לוחית מספר סידורי
114343
82472
82592
82610
82487
82942* *
139587
או 139590
82544
82942* *
139587
או 139590
114249*
62931
או 62933
114249*
40434
82548
שלדה
52968
37054
37056
37055
82481
82481
37055
37056
37053
133286
במת הרמה
72081
82611
46468
72867
32728
28235
או 28174
82487
97815
82602
או 82604
סרט בטיחות
44981
82601
82612
סרט בטיחות
40434
82548
צד
יחידת
הכוח
82472
62930
או 62932
82544
139587
או 139590
82942**
114249*
רקע אפור מציין שהמדבקה
אינה נראית, כלומר
מתחת למכסים
82472
44981
28235
או 28174
82942**
114249*
139587
או 139590
62931
או 62933

מפרטים

Z-34/22N	
גובה עבודה מרבי	12.5 מ'
גובה במה מרבי	10.5 מ'
גובה אחסון מרבי	2 מ'
פתיחה אופקית מרבית	6.8 מ'
רוחב	1.5 מ'
אורך, מאוחסן	5.7 מ'
כושר הרמה מרבי	227 ק"ג
מהירות רוח מרבית	12.5 מ'/שנ'
בסיס גלגלים	1.9 מ'
רדיוס סיבוב (חיצוני)	4.1 מ'
רדיוס סיבוב (פנימי)	2.1 מ'
מרווח גחון	12.7 ס"מ
סיבוב המשטח המסתובב (מעלות)	355°
בליטת המשטח המסתובב	0
מקור מתח	8 מצברי קבוצת 902, J305, 6V, 315 אמפר שעה
מהירויות נסיעה, מרביות	
זרוע מאוחסנת	6.4 קמ"ש 12.2 מ'/6.8 שנ'
זרוע מורמת או פתוחה	1.0 קמ"ש 12.2 מ'/40 שנ'
בקרות	24V DC פרופורציונל
מידות במת הרמה, (אורך x רוחב)	1.42 מ' x 76 ס"מ

פילוס במת הרמה		פילוס עצמי
סיבוב במת הרמה		160°
שקע AC בבמת הרמה		רגיל
לחץ הידרולי מרבי (פעולות הזרוע)		193 בר
מתח מערכת		48V
מידות צמיגים, גומי מלא		22 X 7 X 17¾ אינץ'
ערך הרעידות הכולל שאליו חשופה מערכת היד/הזרוע לא יעלה על 2.5 מ'/שנ'^{2}		
הממוצע הריבועי הגבוה ביותר של התאוצה המשוקללת, שאליה חשוף כל הגוף לא תעלה על 0.5 מ'/שנ'^{2}		
משקל (משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציות)		ראה את לוחית המספר הסידורי
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל		
משקולת נגדית בכיוון העלייה	35%	19°
משקולת נגדית בכיוון הירידה	20%	11°
שיפוע צד	25%	14°
הערה: דרגת השיפוע כפופה לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.		
פליטות רעשים		
רמת רעש ביחידת הקרקע		< 70 dBA
רמת רעש ביחידת במת ההרמה		< 70 dBA
מידע אודות העומס על הרצפה		
עומס הצמיג, מרבי		2,926 ק"ג
לחץ פני המגע של הצמיג (לכל צמיג)		7.24 ק"ג/ס"מ^2 710 kPa
לחץ על הרצפה, במת הרמה מלאה		14.75 kPa 1,504 ק"ג/מ'^{2}

הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.

שיפור מתמיד של מוצרינו הוא חלק ממדיניות חברת Genie. מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.

מפרטים

Z-34/22	
גובה עבודה מרבי	12.5 מ'
גובה במה מרבי	10.5 מ'
גובה אחסון מרבי	2 מ'
פתיחה אופקית מרבית	6.8 מ'
רוחב	1.7 מ'
אורך, מאוחסן	5.6 מ'
כושר הרמה מרבי	227 ק"ג
מהירות רוח מרבית	12.5 מ'/שנ'
בסיס גלגלים	1.9 מ'
רדיוס סיבוב (חיצוני)	4 מ'
רדיוס סיבוב (פנימי)	1.8 מ'
מרווח גחון	15 ס"מ
סיבוב המשטח המסתובב (מעלות)	355°
בליטת המשטח המסתובב	0
מקור מתח	8 מצברי קבוצת 902, J305, 6V, 315 אמפר שעה
מהירויות נסיעה, מרביות	
זרוע מאוחסנת	6.4 קמ"ש 12.2 מ'/6.8 שנ'
זרוע מורמת או פתוחה	1.0 קמ"ש 12.2 מ'/40 שנ'
בקרות	24V DC פרופורציונל
מידות במת הרמה, (אורך x רוחב)	1.42 מ' x 76 ס"מ

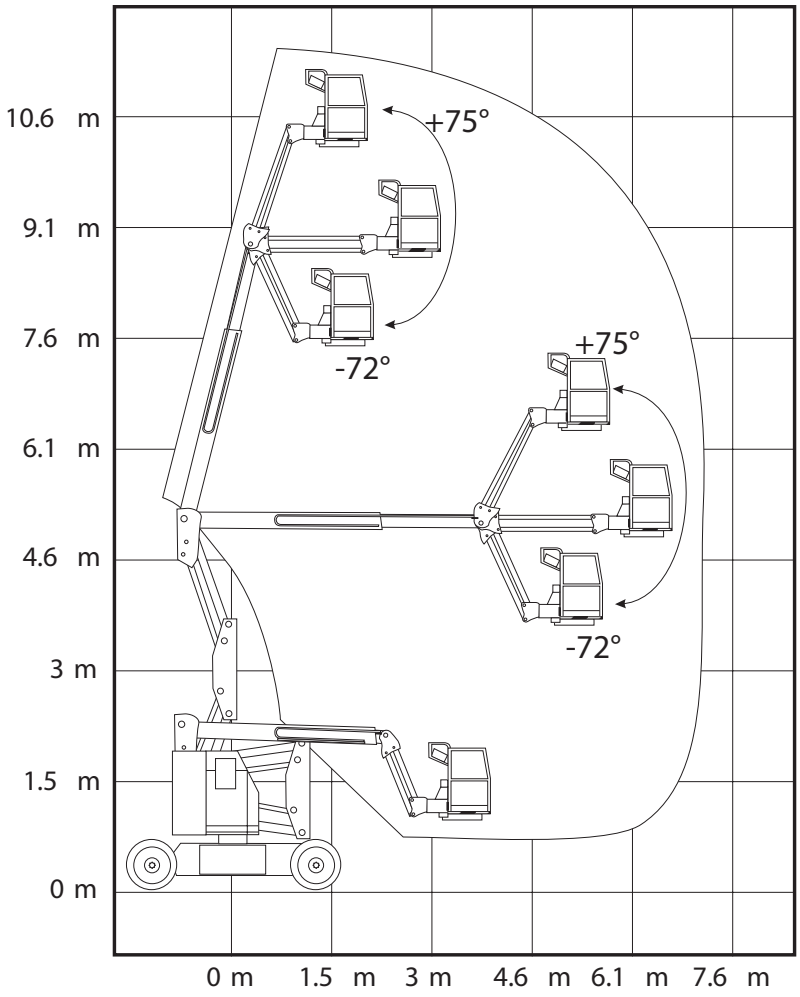
פילוס במת הרמה		פילוס עצמי
סיבוב במת הרמה		160°
שקע AC בבמת הרמה		רגיל
לחץ הידרולי מרבי (פעולות הזרוע)		193 בר
מתח מערכת		48V
מידות צמיגים, ANSI		מידה 9-14.5 LT
מידות צמיג, CE ואוסטרליה מוקצף בלבד		9-14.5
ערך הרעידות הכולל שאליו חשופה מערכת היד/הזרוע לא יעלה על 2.5 מ'/שנ'^{2}		
הממוצע הריבועי הגבוה ביותר של התאוצה המשוקללת, שאליה חשוף כל הגוף לא תעלה על 0.5 מ'/שנ'^{2}		
משקל (משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציות)		ראה את לוחית המספר הסידורי
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל		
משקולת נגדית בכיוון העלייה	30%	17°
משקולת נגדית בכיוון הירידה	20%	11°
שיפוע צד	25%	14°
הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.		
פליטות רעשים		
רמת רעש ביחידת הקרקע		< 70 dBA
רמת רעש ביחידת במת ההרמה		< 70 dBA
מידע אודות העומס על הרצפה		
עומס הצמיג, מרבי		2,654 ק"ג
לחץ פני המגע של הצמיג (לכל צמיג)		7.03 ק"ג/ס"מ^2 689 kPa
לחץ על הרצפה, במת הרמה מלאה		11.44 kPa 1,167 ק"ג/מ'^{2}

הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.

שיפור מתמיד של מוצרינו הוא חלק ממדיניות חברת Genie. מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.

מפרטים

טווח תנועה



הופץ על ידי:

Genie North America
טלפון 425.881.1800
שיחת חינם בארה"ב ובקנדה
800.536.1800
פקס 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
טלפון + 61 7 3375 1660
פקס + 61 7 3375 1002

Genie China
טלפון + 86 21 53852570
פקס + 86 21 53852569

Genie Malaysia
טלפון + 65 98 480 775
פקס + 65 67 533 544

Genie Japan
טלפון + 81 3 3453 6082
פקס + 81 3 3453 6083

Genie Korea
טלפון + 82 25 587 267
פקס + 82 25 583 910

Genie Brasil
טלפון + 55 11 41 665 755
פקס + 55 11 41 665 754

Genie Holland
טלפון + 31 183 581 102
פקס + 31 183 581 566

Genie Scandinavia
טלפון + 46 31 575100
פקס + 46 31 579020

Genie France
טלפון + 33 (0) 2 37 26 09 99
פקס + 33 (0) 2 37 26 09 98

Genie Iberica
טלפון + 34 93 579 5042
פקס + 34 93 579 5059

Genie Germany
טלפון + 49 (0) 4202 88520
פקס + 49 (0) 4202 8852-20

Genie U.K.
טלפון + 44 (0) 1476 584333
פקס + 44 (0) 1476 584334

Genie Mexico City
טלפון + 52 55 5666 5242
פקס + 52 55 5666 3241