Genie®
A TEREX BRAND

מדריך למפעיל

טווח מספר סידורי

Z-80/60

מ-5306

CE

עם מידע על תחזוקה

תרגום הוראות מקוריות
Sixth Edition
Second Printing
Part No. 1258948HE

חשוב

קרא והבן את כללי הבטיחות האלו ואת הוראות ההפעלה וציית להם לפני הפעלת מכונה זו. רק עובדים שעברו הדרכה ושהוסמכו לכך, רשאים להפעיל מכונה זו. יש להתייחס למדריך זה כחלק בלתי נפרד מהמכונה שלך ולהשאירו בתוך המכונה בכל עת. אם יש לך שאלות, צור קשר עמנו.

צור קשר עמנו:

אינטרנט: www.genielift.com

דואר אלקטרוני: awp.techpub@terex.com

תוכן עניינים

מבוא 1
סמלים והגדרות של תמונות אזהרה 3
בטיחות אישית 5
בטיחות באזור העבודה 8
מקרא 18
בקרות 19
בדיקות 27
הוראות הפעלה 44
הוראות הובלה והרמה 57
תחזוקה 60
מפרט 64

Copyright © 2002 Terex Corporation

מהדורה שישית: הדפסה שנייה, אוקטובר 2015

"Genie" ו-"Z" הם סימנים מסחריים רשומים של חברת Terex South Dakota, Inc. בארצות הברית ובמדינות רבות אחרות.

עומד בהנחיית האיחוד האירופי 2006/42/EC
ראה הצהרת תאימות EC

מבוא

בעלים, משתמשים ומפעילים:

אנו מודים לך על שבחרת במכונה שלנו לביצוע העבודות שלך. העדיפות העליונה של החברה היא שמירה על בטיחות המשתמש, שאותה ניתן להשיג באמצעות שיתוף פעולה. אנו סבורים שבאפשרותכם להגדיל את הבטיחות אם בתור משתמשי הציוד ומפעיליו:

1. **תפעלו** בהתאם להוראות המעסיק, להוראות שבאתר העבודה ולהוראות החוק.
2. **תקראו, תבינו ותפעלו בהתאם להוראות** שבמדריך זה ושבמדריכים הנוספים שסופקו עם המכונה.
3. **תפעלו בהתאם לנוהלי עבודה בטוחים וטובים ובשיקול דעת.**
4. **רק מפעילים מוסמכים/שעברו הכשרה**, יפעילו את המכונה בפיקוח מתאים.



סכנה

אי-ציות להוראות ולכללי הבטיחות המופיעים במדריך זה, עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1. **הימנע ממצבים מסוכנים.**

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את כללי הבטיחות.

2. בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.
3. לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.
4. בדוק את אזור העבודה.
5. השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

☑ קראת והבנת את הוראות היצרן ואת כללי הבטיחות המופיעים במדריך הבטיחות, במדריך המפעיל ובמדבקות שעל המכונה, וציית להם.

☑ קראת והבנת את כללי הבטיחות של המעסיק ואת התקנות החלות באתר העבודה, וציית להם.

☑ קראת והבנת את כל תקנות החוק התקפות, וציית להן.

☑ הוכשרת כהלכה להפעיל את המכונה בצורה בטוחה.

מבוא

סיווג סכנות

על המדבקות שעל מכונה זו נמצאים סמלים, קודי צבעים ומילים מיוחדות לזיהוי המסרים שלהלן:



סמל אזהרת בטיחות – משמש להזהיר אותך מפני סכנה לפגיעה גופנית. ציית לכל הודעות הבטיחות שבאות אחרי סמל זה כדי למנוע פציעה או מוות.

⚠ סכנה

מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע יגרום למוות או לפציעה חמורה.

⚠אזהרה

מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

⚠זהירות

מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע עלול לגרום לפציעה קלה או בינונית.

הערה

מציין סכנת נזק לרכוש.

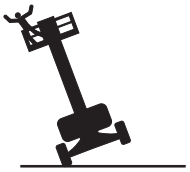
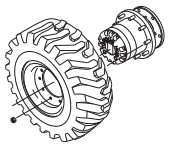
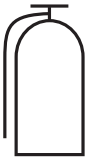
ייעוד השימוש

מכונה זו מיועדת להרמת עובדים בלבד, עם כלי העבודה ועם החומרים שלהם, אל אתר עבודה גבוה.

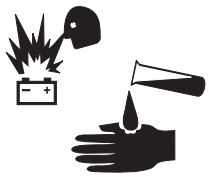
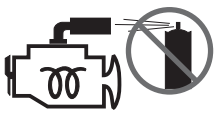
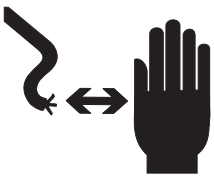
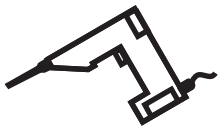
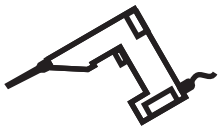
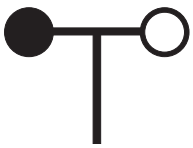
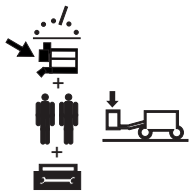
תחזוקת שלטי בטיחות

החלף שלטי בטיחות חסרים או פגומים. הקפד תמיד על בטיחות המפעיל. נקה את שלטי הבטיחות בעזרת סבון עדין ומים. אין להשתמש בחומרי ניקוי על בסיס ממיסים, כיוון שהם עלולים לפגוע בחומר שממנו עשוי שלט הבטיחות.

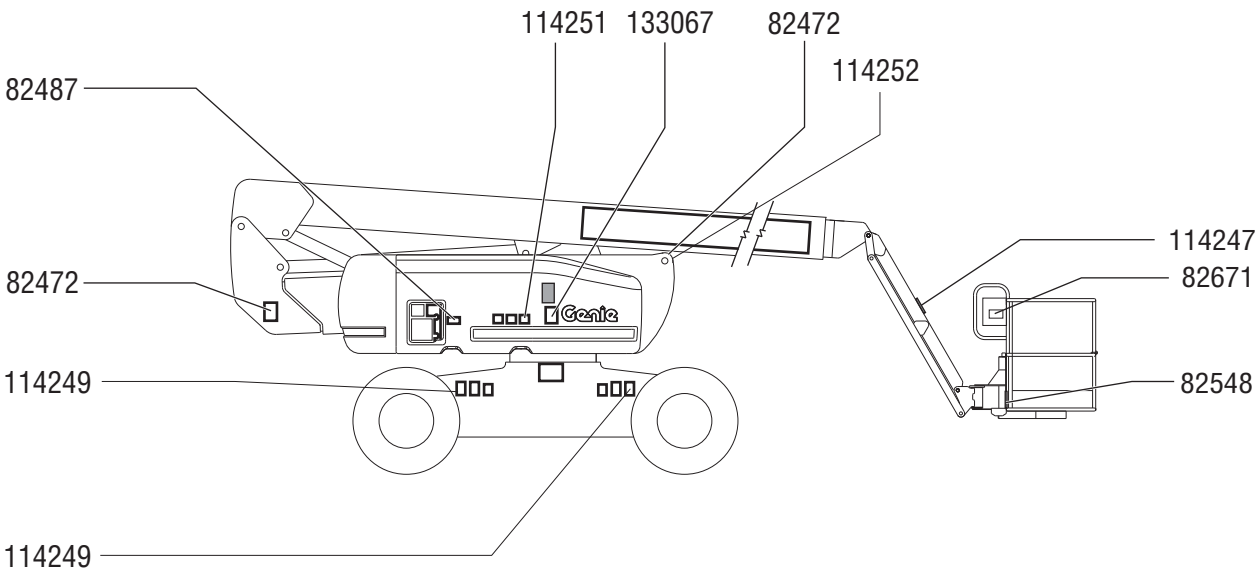
סמלים והגדרות של תמונות אזהרה

 סכנת מחיצה	 אין להתקרב לחלקים נעים	 סכנת פיצוץ	 העישון אסור אין להציט אש דומם את המנוע	 סכנת התחשמלות
 שמור על מרחק כנדרש	 סכנת מחיצה	 התרחק ממסלולן של במות הרמה נעות	 סכנות נפילה	 התרחק ממשטח זה.
 סכנת התהפכות	 סכנת התהפכות	 סכנת התהפכות	 סכנת התהפכות	 החלף צמיגים בצמיגים בעלי אותו מפרט.
 נקודת עיגון לרצועה	 קרא את המדריך למפעיל	 הגישה לרכיבים מותרת רק לעובדי תחזוקה שעברו הדרכה	 עומס על הגלגל	 הצב מטפה כיבוי אש בקרבת מקום.

סמלים והגדרות של תמונות אזהרה

				
סכנת פיצוץ/כווייה	הרחק להבות גלויות.	סכנת פיצוץ	אין להשתמש באתר או באמצעי עזר עתירי אנרגיה אחרים להתנעה במכונות בעלות מצתי להט	קרא את מדריך השירות
				
סכנת התחשמלות	הימנע מיצירת מגע	גובה המתח להפעלת במת ההרמה	גובה הלחץ בצינור האוויר המחובר לבמת ההרמה	
				
כושר הרמה מרבי	כוח צד	משקל הרתכת מפחית את כושר ההרמה		

בטיחות אישית



114252



82487



114247



82472



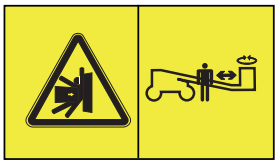
114251



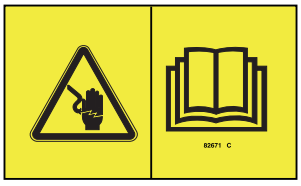
133067



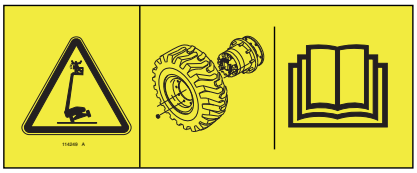
82548



82671



114249

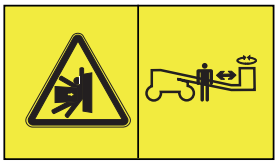


בטיחות אישית

114252



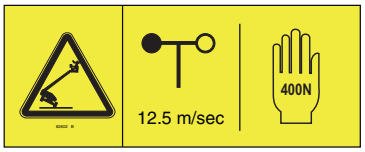
82548



82487



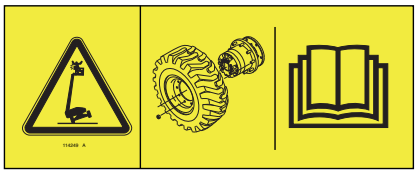
82604



82481



114249



114248



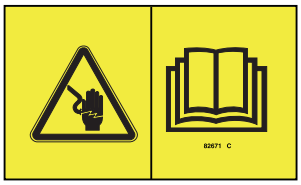
133067



82601



82671

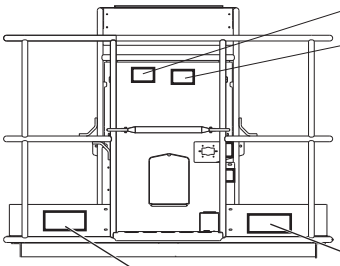


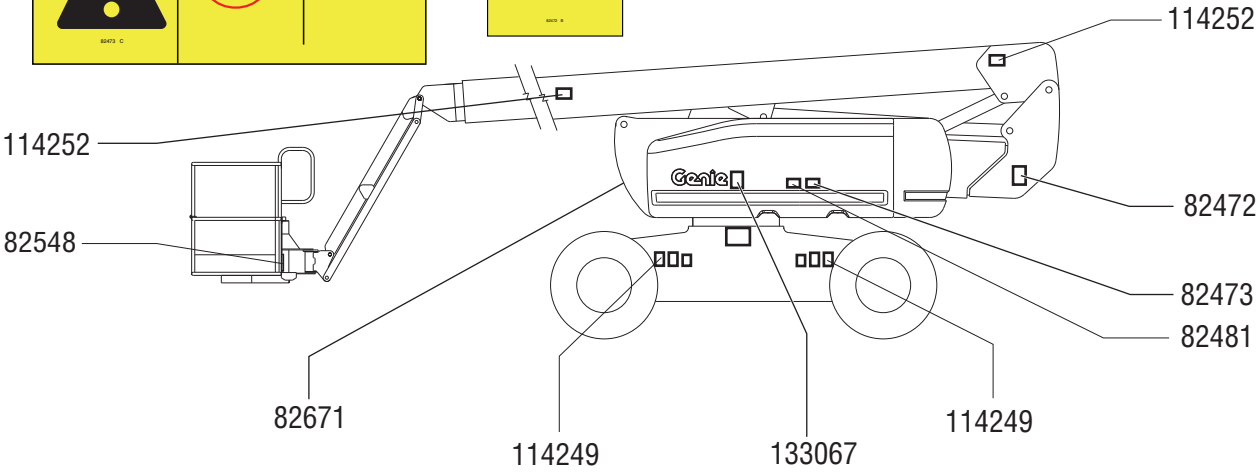
82473



82472







בטיחות אישית

הגנה מפני נפילת עובדים

יש להשתמש בציוד מגן אישי מפני נפילה בעת הפעלת מכונה זו.

על הנוסעים לחגור חגורת בטיחות או רתמת בטיחות בהתאם להוראות החוק. חבר את הרצועה אל העוגן שבבמת ההרמה.

המפעילים חייבים לציית להוראות המעסיק, להוראות שבאתר העבודה ולכללים שנקבעו על פי החוק בנוגע לשימוש בציוד מגן אישי.

כל ציוד המגן האישי מפני נפילה חייב לעמוד בדרישות תקנות החוק התקפות. חובה לבדוק אותו ולהשתמש בו בהתאם להוראות יצרן ציוד המגן האישי מפני נפילה.

בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות התחשמלות

למכונה זו אין בידוד חשמלי והיא לא תספק הגנה כאשר היא באה במגע עם זרם חשמל או כאשר היא באה בקרבתו.



ציית לכל הוראות החוק והתקנות המקומיות בנוגע למרווחים מקווי חשמל. חובה לשמור על המרווח המינימלי הנדרש כמפורט בתרשים שלהלן.

מתח קו	מרווח דרוש
0 עד 50 KV	3.05 מ'
50 עד 200 KV	4.60 מ'
200 עד 350 KV	6.10 מ'
350 עד 500 KV	7.62 מ'
500 עד 750 KV	10.67 מ'
750 עד 1,000 KV	13.72 מ'

ודא שבמת ההרמה יכולה לנוע מבלי לגעת בקו החשמל, שהיא לא באה במגע עם קו מתח מתנדנד או רפוי והיזהר מרוחות חזקות וסוערות.



התרחק מהמכונה אם היא באה במגע עם קווי מתח חי. חל איסור על עובדים הנמצאים על הקרקע או בתוך במת ההרמה לגעת במכונה ולהפעילה עד לניתוק המתח בקווי המתח.

אין להפעיל את המכונה במהלך סופות או ברקים.

אין להשתמש במכונה כהארקה בעת ריתוך.

⚠ סכנות התהפכות

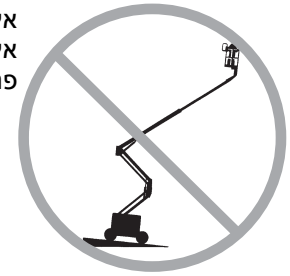
אסור שמשקל הנוסעים, משקל הציוד ומשקל החומרים יעלו על כושר ההרמה המרבי של במת ההרמה או של שלוחת במת ההרמה.

כושר הרמה מרבי של במת ההרמה	227 ק"ג
מספר נוסעים מרבי	2

משקל התוספות והאביזרים, כגון עריסת צינורות, עריסת לוחות ורתכות, יקטין את כושר ההרמה הנקוב של במת ההרמה, ויש להחסירו בחישוב כושר ההרמה של במת ההרמה. עיין במדבקות המציינות את התוספות והאביזרים.

אם אתה משתמש באביזרים, קרא הבן וציית למדבקות, להוראות ולמדריכים של האביזר.

בטיחות באזור העבודה



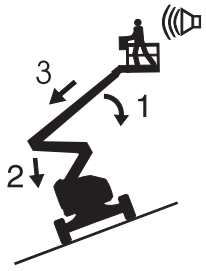
אל תרים ואל תפתח את הזרוע, אלא אם כן המכונה נמצאת על פני שטח יציבים וישרים.



אל תסתמך על אזעקת ההטיה כחיווי לפילוס. אזעקת ההטיה נשמעת בבמת ההרמה רק כאשר המכונה נמצאת בשיפוע מסוכן.

אם נשמעת אזעקת ההטיה במהלך הורדת הזרוע: אל תפתח, אל תסובב ואל תרים את הזרוע מעבר למצב האופקי. העבר את המכונה לפני שטח יציבים וישרים לפני הרמת במת ההרמה.

אם נשמעת אזעקת ההטיה בעת הרמת במת ההרמה, פעל בזהירות יתרה. נורית החיווי מכונה לא מפולסת תידלק ופעולת הנסיעה באחד הכיוונים או בשניהם לא תפעל. זהה את מצב הזרוע בשיפוע כמפורט מטה. פעל בהתאם להוראות כדי להוריד את הזרוע לפני שתעבור לפני שטח יציבים וישרים. אל תסובב את הזרוע תוך כדי הורדתה.

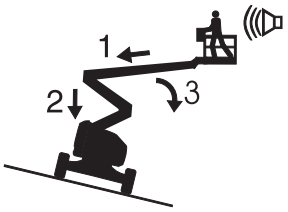


אם נשמעת אזעקת ההטיה כאשר במת ההרמה נמצאת בעלייה:

1 הורד את הזרוע הראשית.

2 הורד את הזרוע המשנית.

3 סגור את הזרוע הראשית.

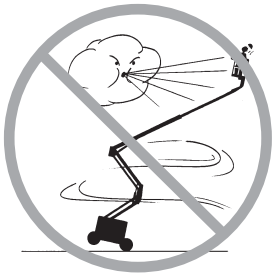


אם נשמעת אזעקת ההטיה כאשר במת ההרמה נמצאת בירידה:

1 סגור את הזרוע הראשית.

2 הורד את הזרוע המשנית.

3 הורד את הזרוע הראשית.



אל תרים את הזרוע כאשר מהירויות הרוח עולות על 12.5 מ'/שנ'. אם מהירויות הרוח עולות על 12.5 מ'/שנ' כאשר הזרוע מורמת, הורד את הזרוע ואל תמשיך בהפעלת המכונה.

אין להפעיל את המכונה במהלך רוחות חזקות או סופות. אין להגדיל את פני השטח של במת ההרמה או של העומס. הגדלת השטח החשוף לרוח תקטין את יציבות המכונה.

בטיחות באזור העבודה



הקפד על כללי הזהירות ושמור על מהירות נמוכה כשאתה נוהג במכונה המקופלת בשטח לא חלק, על פסולת, על פני שטח חלקים או בלתי יציבים ובקרבת בורות ופתחים.

אל תסיע את המכונה על שטח לא חלק או בקרבתו, על פני שטח בלתי יציבים או בתנאים מסוכנים אחרים, כאשר הזרוע מורמת או פתוחה.

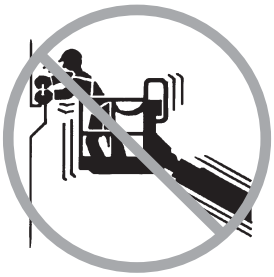
אין להשתמש במכונה כמנוף.

אין לדחוף את המכונה או חפצים אחרים בעזרת הזרוע.

אין ליצור מגע בין מבנים סמוכים לזרוע.

אין לקשור את הזרוע או את במת ההרמה למבנים סמוכים.

אין להציב עומסים מחוץ להיקף במת ההרמה.



אין למשוך או לדחוף כל עצם הנמצא מחוץ לבמת ההרמה.

כוח צד מרבי מותר CE **–** 400 ניוטון

אל תשנה ואל תנטרל את רכיבי המכונה בצורה שתשפיע על הבטיחות ועל היציבות.

אל תחליף פריטים קריטיים ליציבות המכונה בפריטים בעלי משקל או מפרט שונה.

אל תחליף צמיגים שהותקנו במפעל בצמיגים בעלי מפרט או דירוג שכבות ply שונה.

אל תחליף את הצמיגים המוקצפים שהותקנו במפעל בצמיגי אוויר. למשקל הגלגל השפעה קריטית על היציבות.

צמיגי ציפה גבוהה חייבים להיות מותקנים במפעל. אל תחליף את הצמיגים התקניים שהותקנו במפעל בצמיגי ציפה גבוהה.

אל תבצע שינויים בבמת ההרמה מבלי לקבל אישור מראש ובכתב מהיצרן. תושבות להחזקת כלים או חומרים אחרים המותקנות על הבמה, לוחות סף או מערכת מעקה מגן, עשויים להגדיל את המשקל שבבמת ההרמה ואת פני שטח החתך של הבמה או של העומס.

בטיחות באזור העבודה



אל תניח ואל תחבר עומסים תלויים לאף חלק במכונה זו.



אל תניח על הבמה ואל תחבר אליה או לחלק כלשהו במכונה סולמות או פיגומים.

שינוע כלים וחומרים יתבצע כאשר הכלים והחומרים מפוזרים בצורה שווה וכאשר הנוסע/ים בבמת ההרמה יכול/ים לטפל בהם בצורה בטוחה.

אין להשתמש במכונה כאשר היא נמצאת על משטח נע או נייד או כאשר היא נמצאת על רכב.

ודא שכל הצמיגים במצב תקין, שצמיגי האוויר מנופחים כראוי ושהאומים מחוזקות כראוי.

אין להשתמש בבקרות במת ההרמה כדי לשחרר במת הרמה שנתקעה, שנתקלה במחסום או שמבנה סמוך מונע ממנה לנוע בצורה תקינה. חובה להוציא את כל העובדים מבמת ההרמה לפני הניסיון לשחרר אותה בעזרת בקרות הקרקע.

⚠ תפעול בשיפוע מסוכן

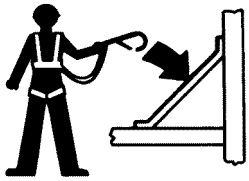
אל תנהג במכונה על שיפוע העולה על השיפוע המרבי המותר לנסיעה בעלייה, לנסיעה בירידה או לנסיעה בשיפוע צד. שיעור השיפוע חל רק על מכונות שנמצאות במצב מקופל.

שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל ,2WD		
במת ההרמה בצד הירידה	30%	(17°)
במת ההרמה בצד העלייה	15%	(9°)
שיפוע צד	25%	(14°)
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל ,4WD		
במת ההרמה בצד הירידה	45%	(24°)
במת ההרמה בצד העלייה	35%	(19°)
שיפוע צד	25%	(14°)

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים. ראה סעיף נסיעה בשיפוע במדריך ההפעלה.

בטיחות באזור העבודה

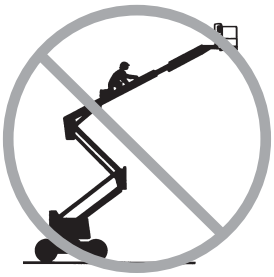
⚠ סכנות נפילה



על הנוסעים לחגור חגורת בטיחות או רתמת בטיחות בהתאם להוראות החוק. חבר את הרצועה אל העוגן שבבמת ההרמה.



אל תשב, אל תעמוד ואל תטפס על מעקות ההגנה של במת ההרמה. שמור תמיד על עמידה יציבה על רצפת במת ההרמה.



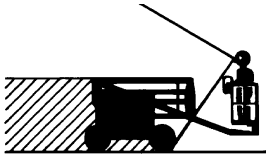
אין לרדת מבמת ההרמה כשהיא מורמת.

ודא שאין לכלוך על רצפת במת ההרמה.

הורד את המעקה האמצעי של שער הכניסה לבמת ההרמה או סגור את שער הכניסה לפני ההפעלה.

אל תיכנס אל במת ההרמה ואל תצא ממנה אלא אם כן המכונה נמצאת במצב מקופל ובמת ההרמה נמצאת בגובה פני הקרקע.

⚠ סכנות התנגשות



היה מודע למרחק הראייה המוגבל ולאזורים המתים בעת הנסיעה או ההפעלה.

היה מודע למיקום הזרוע ולסיבוב החלק האחורי בעת סיבוב המשטח המסתובב.



בדוק את אזור העבודה וודא שאין בו מכשולים עיליים או סכנות נוספות.



היה מודע לסכנות מחיצה בעת אחיזה במעקה ההגנה של במת ההרמה.

המפעילים חייבים לציית להוראות המעסיק, להוראות שבאתר העבודה ולכללים שנקבעו על פי החוק בנוגע לשימוש בציוד מגן אישי.

בטיחות באזור העבודה

שים לב לחצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת ההינע והשתמש בהם בעת השימוש בפעולות ההנעה וההיגוי.



אל תוריד את הזרוע אלא אם כן אין עובדים ומכשולים תחתיה.



הגבל את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי פני השטח, לצפיפות, לשיפוע, למיקום העובדים ולכל גורם נוסף העלול לגרום להתנגשות.

אל תפעיל את הזרוע בנתיב של מנוף כלשהו, אלא אם כן בקרות המנוף ננעלו ו/או ננקטו אמצעי זהירות למניעת התנגשות אפשרית.

אין לבצע פעלולים ואין להתפרע בזמן הפעלת המכונה.

⚠ סכנת פציעה גופנית

הפעל תמיד את המכונה באזור מאוורר היטב כדי למנוע הרעלת חד-תחמוצת הפחמן.

אין להפעיל את המכונה כאשר יש נזילת שמן הידרולי או דליפת אוויר. דליפת אוויר או נזילת נוזל הידרולי עלולות לחדור אל תוך העור ו/או לגרום לכווייה.

מגע לא נכון ברכיבים הנמצאים מתחת למכסה עלול לגרום לפציעה חמורה. רק אנשי תחזוקה שעברו הכשרה מורשים לפתוח את התאים המפעיל רשאי לגשת לפתחים אלו רק בעת ביצוע בדיקה לפני הפעלה. כל התאים חייבים להיות סגורים ומאובטחים בזמן ההפעלה.

⚠ סכנות התפוצצות ושרפה

אל תפעיל את המנוע אם הרחת או שהבחנת בגז פחמימני מעובה (גפ"מ), בבנזין, בסולר או בכל חומר נפיץ אחר.

אל תתדלק את המכונה כאשר המנוע פועל.

תדלק את המכונה וטען את המצבר רק באזור פתוח ומאוורר היטב הרחק מניצוצות, מלהבות וממוצרי טבק דולקים.

אל תפעיל את המכונה או אל תטען את המצבר במקומות מסוכנים או במקומות שבהם עשויים להימצא גזים דליקים, נפיצים או חלקיקים אחרים דומים.

אל תרסס אתר בתוך מנוע המצויד במצתי להט.

בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות במכונה תקולה

אל תשתמש במכונה תקולה או במכונה שאינה תקינה.

בצע בדיקה מקיפה לפני הפעלת המכונה ובדוק את כל הפעולות לפני כל משמרת. סמן מיד מכונה תקולה או מכונה שאינה תקינה והשבת אותה.

ודא ביצוע כל עבודות התחזוקה כמפורט במדריך זה ובמדריך השירות של Genie.

ודא שכל המדבקות נמצאות במקומן ושהן קריאות.

ודא שמדריכי המפעיל, הבטיחות ותחומי האחריות מלאים, קריאים ונמצאים במכל האחסון שבבמת ההרמה.

⚠ סכנות נזק לרכיבים

אל תניע את המנוע בעזרת מצבר או מטען בעל מתח גבוה מ12V.

אין להשתמש במכונה כהארקה בעת ריתוך.

אל תפעיל את המכונה במקומות שבהם יש שדות מגנטיים חזקים במיוחד.

⚠ בטיחות מצבר

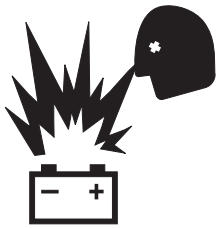
סכנות כווייה



מצברים מכילים חומצה. בזמן העבודה עם מצברים, הרכב תמיד משקפיים ולבש תמיד בגדי מגן.

הימנע ממגע עם חומצת המצבר או משפיכתה. אם נשפכה חומצה מהמצבר, נטרל אותה בעזרת סודה לשתייה ומים.

סכנות פיצוץ



הרחק ניצוצות, להבות ומוצרי טבק בוערים מהמצבר. מצברים פולטים גז נפיץ.





⚠ סכנת התחשמלות

הימנע ממגע עם הדקי החשמל.

בטיחות באזור העבודה

⚠ בטיחות רתך

קרא והבן את כל האזהרות ואת כל ההוראות המצורפות ליחידת הכוח של הרתכת, וציית להן.

אל תחבר את הדקי הריתוך או את הכבלים, אלא אם כן יחידת הכוח של הרתכת מכובה על ידי בקרות במת ההרמה.

אין להפעיל אלא אם כן כבלי הריתוך מחוברים כהלכה והרתכת מוארקת כהלכה.

יש להפחית את משקל הרתכת מכושר ההרמה הנקוב של במת ההרמה וחובה להתחשב בו בעת חישוב העומס הכולל של במת ההרמה. ספק המתח לרתכת שוקל 34 ק"ג.

אין להפעיל את הרתכת אלא אם כן מטפה כיבוי איש זמין באופן מידי לשימוש בהתאם לתקנה OSHA 1926.352(d).

⚠ בטיחות קו ריתוך לבמת הרמה

קרא והבן את כל האזהרות ואת כל ההוראות המצורפות ליחידת הכוח של הרתכת, וציית להן.

אל תחבר את הדקי הריתוך או את הכבלים, אלא אם כן יחידת הכוח של הרתכת מכובה על ידי בקרות במת ההרמה.

אל תפעיל אלא אם כן כבלי הריתוך מחוברים כהלכה.

חבר את ההדק החיובי אל מחבר נעילת הסיבוב של המשטח המסתובב ואל במת ההרמה.

חבר את ההדק השלילי אל מוט ההארקה שבמשטח המסתובב ואל במת ההרמה.

בטיחות באזור העבודה

⚠ בטיחות עריסת צינורות

קרא והבן את כל האזהרות ואת כל ההוראות המצורפות לעריסות הצינורות, וציית להן.

אל תעבור את כושר ההרמה הנקוב של במת ההרמה. מכלול עריסת הצינורות והמשקל שעל עריסות הצינורות יקטינו את כושר ההרמה הנקוב, וחובה להתחשב בו בעת חישוב העומס הכולל של במת ההרמה.

מכלול עריסת הצינורות שוקל 9.5 ק"ג.

כושר ההרמה המרבי של עריסות הצינורות הוא 91 ק"ג.

משקל מכלול עריסת הצינורות והעומס שעל עריסות הצינורות עלולים להגביל את מספר הנוסעים המרבי שבבמת ההרמה.

מרכז את העומס על במת ההרמה.

אבטח את העומס אל במת ההרמה.

אל תחסום את הכניסה או את היציאה של במת ההרמה.

אל תחסום את יכולתו של המפעיל להפעיל את בקרות במת ההרמה או לחצן עצירת החירום האדום.

אל תפעיל את המכונה אלא אם כן עברת הדרכה מתאימה ואתה מודע לכל הסכנות הכרוכות בהזזת במת ההרמה עם עומס תלוי.

אל תפעיל כוח אופקי או כוח צד על המכונה על ידי הרמה או הורדה של עומס קבוע או עומס תלוי.

סכנת התחשמלות: הרחק את הצינורות מכל מוליך חשמל פעיל.

⚠ בטיחות עריסת פנלים

קרא והבן את כל האזהרות ואת כל ההוראות המצורפות לעריסות הפנלים, וציית להן.

אל תעבור את כושר ההרמה הנקוב של במת ההרמה.המשקל המשולב של העריסות, הפנלים, הנוסעים, הכלים וכל ציוד אחר לא יעלה על כושר ההרמה הנקוב.

מכלול עריסת הפנלים שוקל 13.6 ק"ג.

כושר ההרמה המרבי של עריסות הפנלים הוא 113 ק"ג.

משקל עריסות הפנלים והעומס שעל עריסות הפנלים עלולים להגביל את מספר הנוסעים המרבי שבבמת ההרמה לנוסע אחד.

אבטח את העריסות אל במת ההרמה. אבטח את הפנל (פנלים) אל מעקה במת ההרמה בעזרת הרצועות המצורפות.

אל תפעיל את המכונה אלא אם כן עברת הדרכה מתאימה ואתה מודע לכל הסכנות הכרוכות בהרמת פנלים.

אל תפעיל כוח אופקי או כוח צד על המכונה על ידי הרמה או הורדה של עומס קבוע או עומס תלוי.

הגובה האנכי המרבי של הפנלים: 1.2 מ'

מהירות רוח מרבית: 6.7 מ'/שנ'

שטח פנל מרבי: 3 מ"ר

בטיחות באזור העבודה

בטיחות חבילת גרירה

קרא והבן את כל האזהרות ואת כל ההוראות המצורפות לחבילת הגרירה, וציית להן.

כאשר הרכב מגיע בתצורת גלגל חופשי, הוא אינו מצויד בבלמים והמכונה יכולה לנוע ולגרום למוות, חבלה קשה או נזק לרכוש.

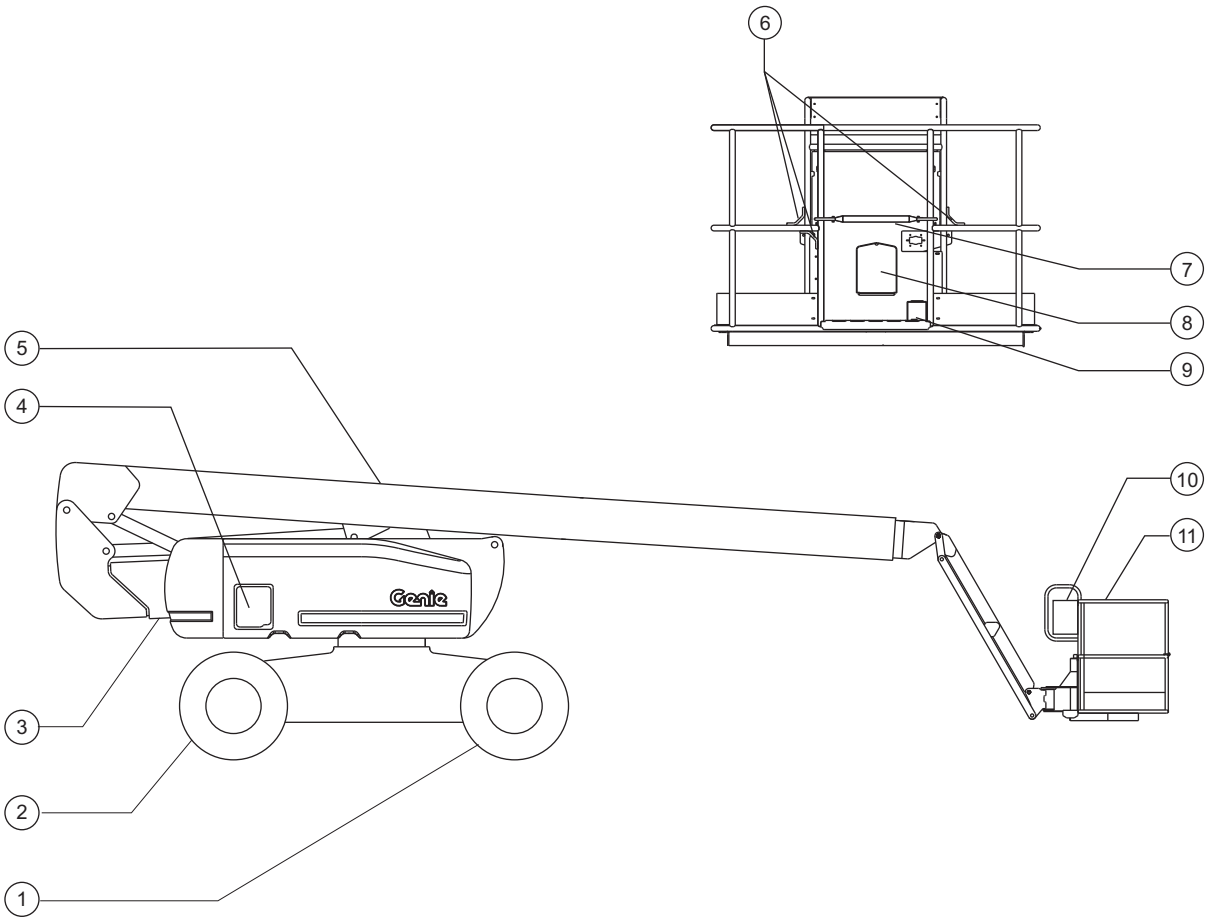
אל תעבור את מהירות הגרירה המרבית או את זמן הגרירה המרבי.

מהירות גרירה מרבית	12.87 קמ"ש
זמן גרירה מרבי במהירות של 13 קמ"ש	30 דקות
זמן גרירה מרבי במהירות של 10 קמ"ש	60 דקות

נעל לאחר כל שימוש

1. בחר מקום בטוח לחניה – פני שטח יציבים וישרים, ללא מכשולים וללא תנועת כלי רכב.
2. סגור את הזרוע והורד אותה למצבה המקופל.
3. סובב את המשטח המסתובב כך שהזרוע תהיה בין הגלגלים שאינם מיועדים להיגוי.
4. סובב את המפתח למצב כבוי ושלוף אותו כדי למנוע שימוש בלתי מורשה.

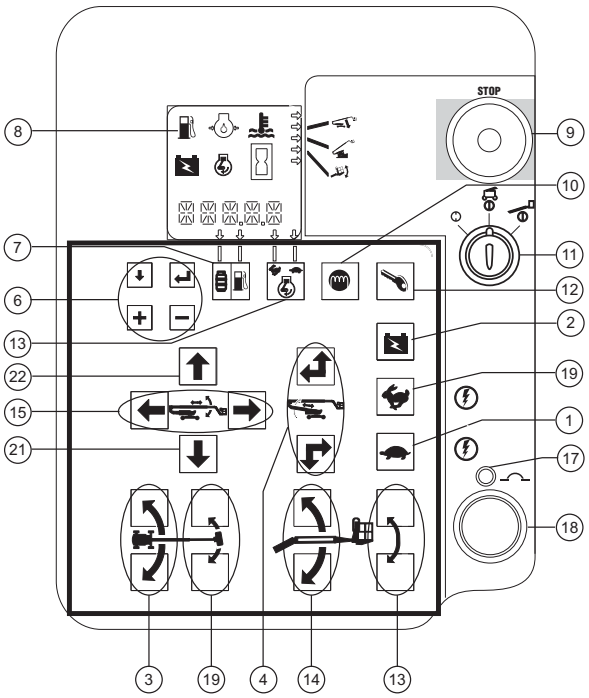
מקרא

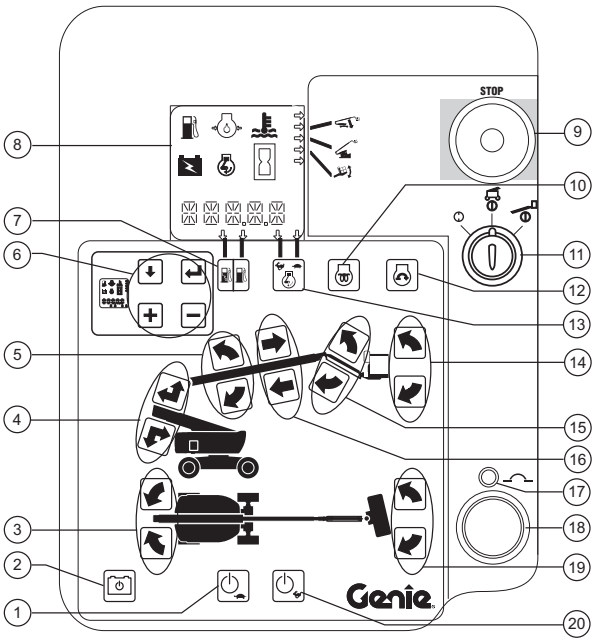


1 צמיג בצד העגול
2 צמיג בצד המרובע
3 זרוע משנית
4 בקרות קרקע
5 זרוע ראשית
6 נקודת עיגון לרצועה
7 מעקה אמצעי הניתן להזזה
8 תא אחסון למדריך
9 מתג רגל
10 בקרות במת הרמה
11 במת הרמה

בקרות

המכונות Z-80 יהיו מצוידות בלוח בקרה ביחידת הקרקע הזהה לאחד משתי הגרסאות הללו. התיאורים בחלק זה וההוראות שבהוראות בדיקת הפעולה וההפעלה מתייחסים לשני לוחות הבקרה, אלא אם כן מצוין במפורש.





בקרות

לוח בקרה ביחידת קרקע

1 לחצן אפשור פעולת מהירות נמוכה

לחץ על לחצן אפשור פעולת מהירות נמוכה כדי לאפשר הפעלת הפעולות שבלוח הבקרה שביחידת הקרקע במהירות נמוכה.

2 לחצן כוח חירום

השתמש בכוח החירום אם מקור הכוח הראשי (המנוע) כושל.
לחץ על מתג כוח החירום והחזק אותו במצב זה ובו-זמנית הפעל את הפעולה הרצויה.

3 לחצני סיבוב המשטח המסתובב שמאלה/ימינה

לחץ על לחצן סיבוב המשטח המסתובב שמאלה כדי לסובב את המשטח שמאלה.

לחץ על לחצן סיבוב המשטח המסתובב ימינה כדי לסובב את המשטח ימינה.

4 לחצני הרמה/פתיחה והורדה/סגירה של הזרוע המשנית

לחץ על לחצן הרמה/פתיחת הזרוע המשנית כדי להרים ולאחר מכן לפתוח את הזרוע המשנית. לחץ על לחצן הורדה/סגירת הזרוע המשנית כדי להוריד ולאחר מכן לסגור את הזרוע המשנית.

5 לחצני הרמה/הורדת הזרוע הראשית

לחץ על לחצן הרמת הזרוע הראשית כדי להרים את הזרוע. לחץ על לחצן הורדת הזרוע הראשית כדי להוריד את הזרוע.

6 לחצני בקרת מסך LCD

7 דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן בורר דלק

לחץ על לחצן בחירת הדלק כדי לבחור במקור הדלק של המנוע. כאשר החץ שמעל מכל הגפ"מ דולק, המנוע פועל על גפ"מ. כאשר החץ שמעל מכל הדלק דולק, המנוע פועל על דלק.

8 מסך תצוגה LCD



a מחוון מפלס דלק נמוך
b מחוון לחץ שמן מנוע
c נורית טמפרטורת מים
d מחוון כוח חירום
e מחוון מהירות מנוע
f מד שע"מ

9 לחצן עצירת חירום אדום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום כדי להפסיק את כל הפעולות ולדומם את המנוע. משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" כדי להפעיל את המכונה.

10 לחצן מצת להט (אם קיים במצתי להט ידניים)

לחץ על לחצן מצת הלהט והחזק אותו לחוץ למשך 3 עד 5 שנ'.

בקרות

11 מתג מפתח לכיבוי/בחירה ביחידת קרקע/במת הרמה

סובב את מתג המפתח למצב כבוי והמכונה תכבה. סובב את מתג המפתח למצב יחידת הקרקע ובקרות יחידת הקרקע יפעלו. סובב את מתג המפתח למצב במת הרמה ובקרות במת ההרמה יפעלו.

12 לחצן התנעת מנוע

לחץ על מתג התנעת המנוע כדי להתניע את המנוע.

13 לחצן בחירת מהירות מנוע

לחץ על לחצן בחירת מהירות המנוע כדי לבחור במהירות המנוע. כאשר החץ שמעל הארנב דולק, המנוע פועל במהירות סרק גבוהה. כאשר החץ שמעל הצב דולק, המנוע פועל במהירות סרק נמוכה.

14 לחצני פילוס במת הרמה למעלה/למטה

לחץ על לחצן הרמת פילוס במת ההרמה כדי להרים את במת ההרמה. לחץ על לחצן הורדת פילוס במת ההרמה כדי להוריד את במת ההרמה.

15 לחצני הרמה/הורדת קצה הזרוע (JIB)

לחץ על לחצן הרמת קצה הזרוע (JIB) כדי להרים את קצה הזרוע (JIB). לחץ על לחצן הורדת קצה הזרוע (JIB) כדי להוריד את קצה הזרוע (JIB).

16 לחצני פתיחת/סגירת זרוע ראשית

לחץ על לחצן פתיחת הזרוע הראשית כדי לפתוח את הזרוע. לחץ על לחצן סגירת הזרוע הראשית כדי לסגור את הזרוע.

17 נתיך נדרך 20 אמפר למעגל המערכת

18 אזעקה

19 לחצני סיבוב במת הרמה שמאלה/ימינה

לחץ על לחצן סיבוב במת ההרמה שמאלה כדי לסובב את במת ההרמה שמאלה.

לחץ על לחצן סיבוב במת ההרמה ימינה כדי לסובב את במת ההרמה ימינה.

20 לחצן אפשור פעולת מהירות גבוהה

לחץ על לחצן אפשור פעולת מהירות גבוהה כדי לאפשר הפעלת הפעולות שבלוח הבקרה שביחידת הקרקע במהירות גבוהה.

21 לחצן הורדת הזרוע הראשית

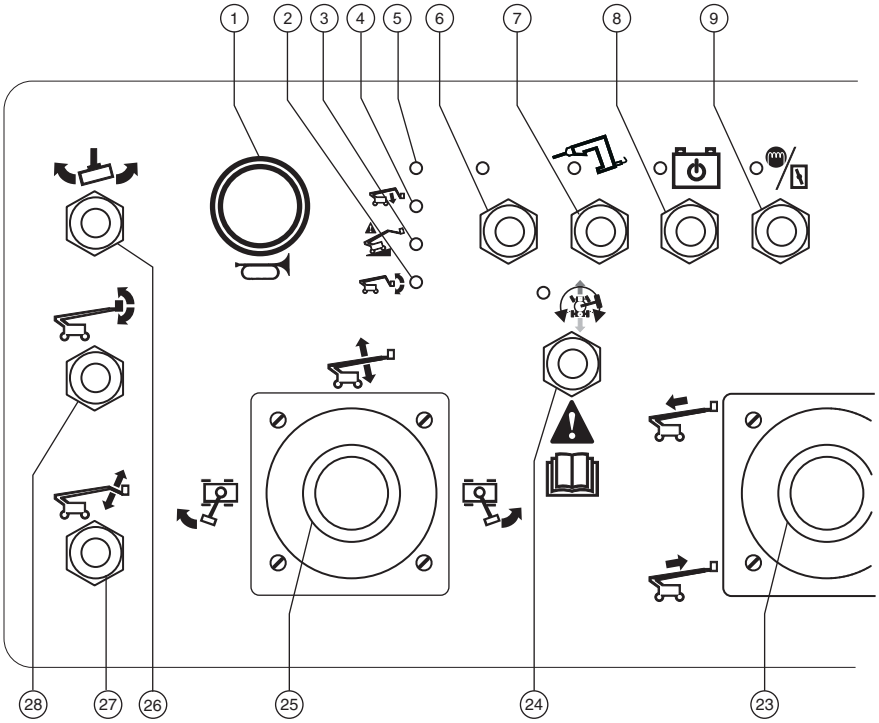
לחץ על לחצן הורדת הזרוע הראשית כדי להוריד את הזרוע.

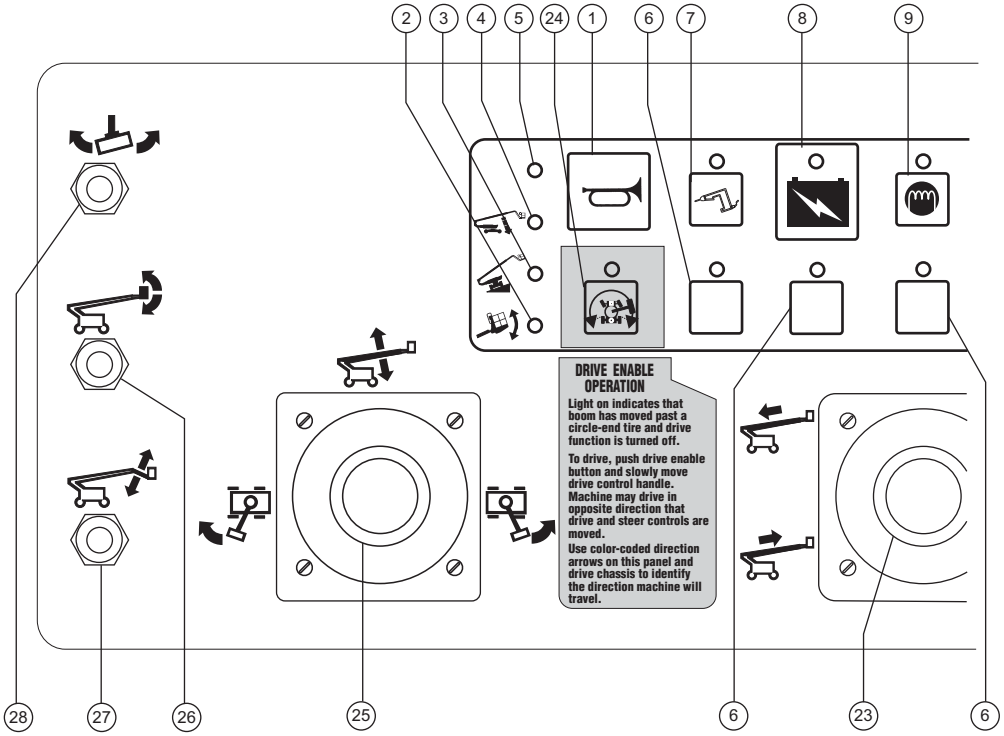
22 לחצן הרמת הזרוע הראשית

לחץ על לחצן הרמת הזרוע הראשית כדי להרים את הזרוע.

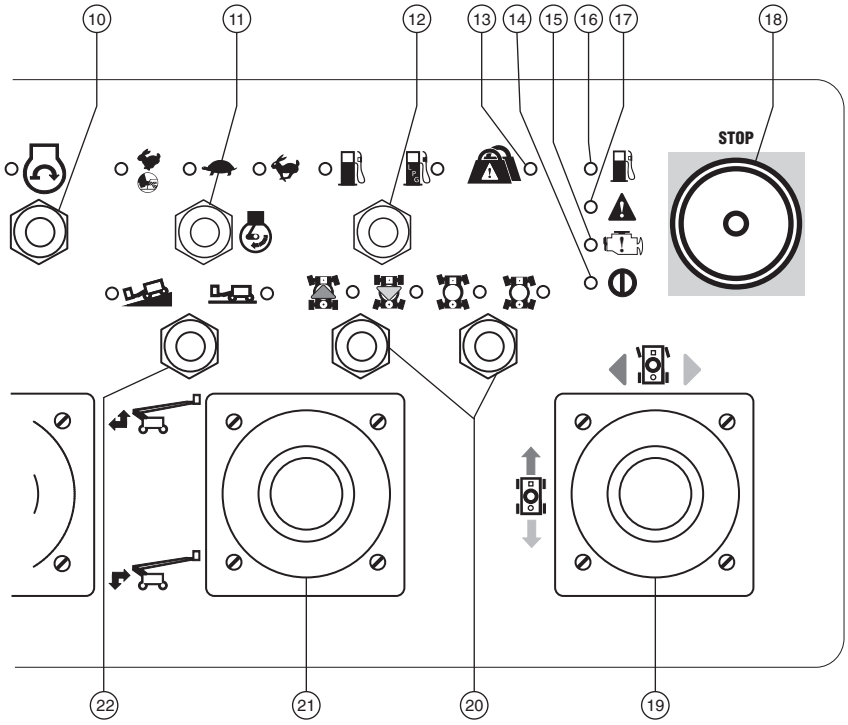
בקרות

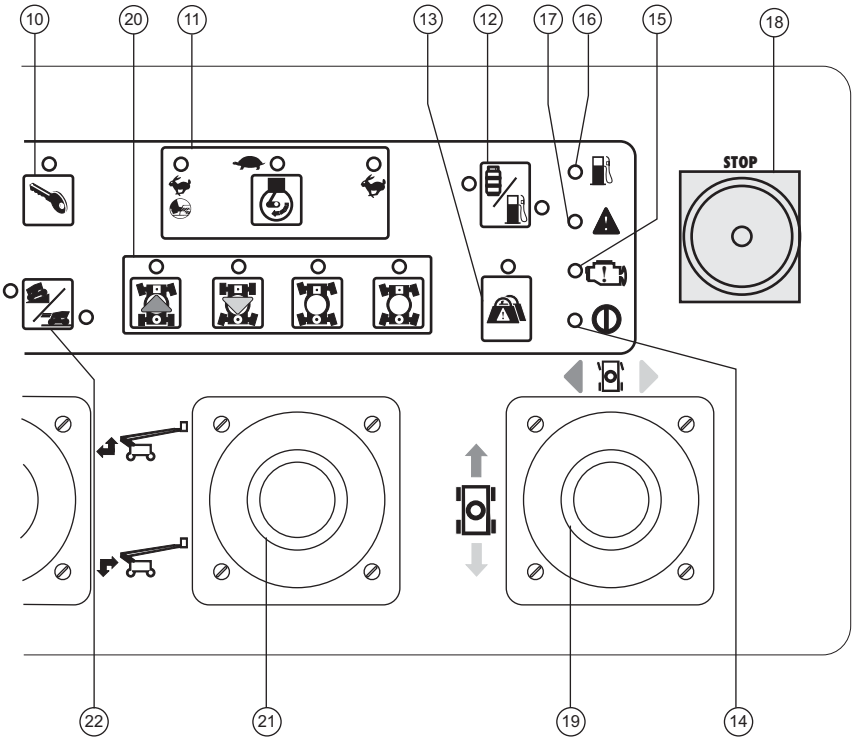
המכונות Z-80 יהיו מצוידות בלוח בקרה בבמת ההרמה הזהה לאחד משתי הגרסאות הללו. התיאורים בחלק זה וההוראות שבהוראות בדיקת הפעולה וההפעלה מתייחסים לשני לוחות הבקרה, אלא אם כן מצוין במפורש.





בקרות


10
11
12
13
14
15
16
17
18
STOP
22
21
20
19


10
20
11
13
12
17
16
15
18
STOP
22
21
19
14

בקרות

לוח בקרה בבמת הרמה

1 לחצן צופר

לחץ על הלחצן כדי להפעיל את הצופר. שחרר את הלחצן כדי להפסיק את פעולת הצופר.

2 נורית חיווי – במת הרמה לא מפולסת

פלס את במת ההרמה עד אשר הנורית תכבה. מתג פילוס במת ההרמה יעבוד רק בכיוון שיביא לפילוס במת ההרמה.

3 נורית חיווי מכונה לא מפולסת

הנורית דולקת כאשר במת ההרמה מורמת והמכונה נמצאת על שיפוע תלול. פעולת הנסיעה באחד הכיוונים או בשניהם לא תפעל.

4 נורית חיווי – הורד זרוע ראשית

פלס את הזרוע הראשית עד אשר הנורית תכבה.

5 לא בשימוש

6 מיועד לציוד אופציונלי

7 בקרת גנרטור עם נורית חיווי (אם קיימת)

הזז את המתג או לחץ על הלחצן כדי להפעיל את הגנרטור. הזז שוב את המתג או שחרר את הלחצן כדי לכבות את הגנרטור.

8 בקרת כוח חירום/עזר עם נורית חיווי

השתמש במתח החירום/כוח העזר אם מקור המתח הראשי (המנוע) אינו פועל.
הזז את המתג והחזק אותו במצב זה או לחץ על הלחצן והחזק אותו במצב זה. הפעל את הפעולה הרצויה. נורית החיווי תידלק בעת שימוש בכוח החירום/העזר.

9 דגמי דיזל: בקרת מצת להט עם נורית חיווי

הזז את המתג או לחץ על הלחצן כדי להפעיל את מצתי הלהט.

דגמי דיזל: נורית חיווי מצת להט אוטומטי

הנורית הכתומה מציינת שמצתי הלהט פועלים.

דגמי בנזין/גפ"מ: מתג משנק (צ'וק) עם נורית חיווי

הזז את המתג כדי להפעיל את המשנק (צ'וק).

10 בקרת התנעת מנוע עם נורית חיווי

הזז את המתג או לחץ על הלחצן כדי להתניע את המנוע. נורית החיווי תידלק בעת הזזת המתג או לחיצה על הלחצן.

11 בקרת מהירות סרק של המנוע עם נורית חיווי

הזז את המתג או לחץ על הלחצן כדי להפעיל את המנוע במצב סרק. נורית החיווי שליד מצב מהירות הסרק הנוכחית של המנוע תידלק.

בקרות

12 דגמי בנזין/גפ"מ: בקרת בחירת דלק עם נוריות חיווי

הזז את המתג או לחץ על הלחצן כדי לבחור במקור הדלק. נורית החיווי שליד בחירת הדלק הנוכחית תידלק.

13 נורית חיווי לעומס יתר על במת ההרמה

נורית מהבהבת מציינת עומס יתר על במת ההרמה. המנוע יודמם ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה. הסר את המשקל עד שהנורית כבה ולאחר מכן התנע שוב את המנוע.

14 נורית חיווי פעולה

נורית דולקת מציינת שהמנוע פועל.

15 נורית חיווי בדוק מנוע

נורית דולקת מציינת שיש תקלה במנוע.

16 נורית חיווי מפלס דלק נמוך

נורית דולקת מציינת שמפלס הדלק של המכונה נמוך.

17 נורית חיווי תקלה

נורית דולקת מציינת שיש תקלה במערכת.

18 לחצן עצירת חירום אדום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום כדי להפסיק את כל הפעולות ולדומם את המנוע. משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" כדי להפעיל את המכונה.

19 ידית בקרה פרופורציונלית דו-צירית לפעולות הנסיעה וההיגוי
או ידית בקרה פרופורציונלית לפעולת נסיעה ומתג בוהן לפעולת היגוי.

הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול בלוח הבקרה, כדי להזיז את המכונה קדימה. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב, כדי להזיז את המכונה אחורה. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול, כדי לנהוג שמאלה. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב כדי לנהוג ימינה.
או
הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול בלוח הבקרה כדי להזיז את המכונה קדימה. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב, כדי להזיז את המכונה אחורה. לחץ בצד שמאל של לחצן הבוהן כדי לנהוג שמאלה. לחץ בצד ימין של לחצן הבוהן כדי לנהוג ימינה.

20 בקרת מצב היגוי עם נוריות חיווי

הזז את המתג או לחץ על הלחצן כדי לבחור במצב היגוי. נורית החיווי שליד מצב ההיגוי הנוכחי תידלק.

בקרות

21 ידית בקרה פרופורציונלית חד-צירית לפעולת ההרמה/הפתיחה וההורדה/הסגירה של הזרוע המשנית

הזז את ידית הבקרה למעלה כדי להרים את הזרוע המשנית ולאחר מכן פתח אותה. הזז את ידית הבקרה למטה כדי לסגור את הזרוע המשנית ולאחר מכן הורד אותה.

22 בקרת הינע עם נוריות חיווי

הזז את המתג או לחץ על הלחצן כדי לבחור במצב הינע. נורית החיווי שליד המצב הנוכחי תידלק.

23 ידית בקרה פרופורציונלית חד-צירית לפעולת הפתיחה/הסגירה של הזרוע הראשית

הזז את ידית הבקרה למטה כדי לפתוח את הזרוע. הזז את ידית הבקרה למעלה כדי לסגור את הזרוע.

24 בקרת אפשור נסיעה עם נורית חיווי

הנורית מציינת שהזרוע הראשית עברה את הגלגל שבקצה העגול ופעולת הנסיעה כבויה. כדי לנסוע, הזז את מתג אפשור הנסיעה או לחץ על לחצן אפשור הנסיעה והזז לאט את ידית בקרת הנסיעה אל מחוץ למצבה המרכזי.

25 ידית בקרה פרופורציונלית לשני צירים עבור הרמה/הורדה של זרוע ראשונה וסיבוב משטח שמאלה/ימינה

הזז את ידית הבקרה למעלה כדי להרים את הזרוע הראשית. הזז את ידית הבקרה למטה כדי להוריד את הזרוע הראשית.

הזז את ידית הבקרה ימינה כדי לסובב את המשטח ימינה. הזז את ידית הבקרה שמאלה כדי לסובב את המשטח שמאלה.

26 מתג סיבוב במת הרמה

הזז את מתג סיבוב במת ההרמה ימינה כדי לסובב את במת ההרמה ימינה. הזז את מתג סיבוב במת ההרמה שמאלה כדי לסובב את במת ההרמה שמאלה.

27 מתג פילוס במת הרמה

הזז את מתג פילוס במת ההרמה למעלה כדי להרים את במת ההרמה. הזז את מתג פילוס במת ההרמה למטה כדי להוריד את במת ההרמה.

28 מתג הרמת/הורדת קצה הזרוע (JIB)

הזז את המתג למעלה כדי להרים את קצה הזרוע. הזז את המתג למטה כדי להוריד את קצה הזרוע.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את הבדיקה לפני ההפעלה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

יסודות בדיקה לפני הפעלה

באחריות המפעיל לבצע בדיקה לפני הפעלה ועבודות תחזוקה תקופתיות.

הבדיקה לפני ההפעלה היא בדיקה חזותית המבוצעת על ידי המפעיל לפני כל משמרת. הבדיקה מיועדת לגלות אם לכאורה משהו לא תקין במכונה, לפני שהמפעיל מבצע את בדיקות הפעולה.

הבדיקה לפני ההפעלה משמשת גם כדי לקבוע אם יש צורך לבצע עבודות תחזוקה שגרתיות. המפעיל רשאי לבצע רק את עבודות התחזוקה השגרתיות המופיעות במדריך זה.

פנה לרשימה שבעמוד הבא ובדוק את כל אחד מן הפריטים.

אם מתגלים נזק במכונה או סטייה לא מאושרת מהמצב שבו היא התקבלה מהמפעל, חובה לסמן את המכונה ולהשביתה.

תיקונים במכונה יבוצעו אך ורק על ידי טכנאי שירות מוסמך, בהתאם למפרטי היצרן. לאחר סיום התיקונים חייב המפעיל לבצע שוב בדיקה לפני הפעלה, לפני ביצוע בדיקות הפעולה.

בדיקות תחזוקה תקופתיות יבוצעו על ידי טכנאי שירות מוסמכים, בהתאם למפרטי היצרן ובהתאם לדרישות המפורטות במדריך תחומי האחריות.

בדיקות

בדיקה לפני הפעלה

- ❑ ודא שמדריך המפעיל, מדריך הבטיחות ומדריך תחומי האחריות מלאים, קריאים ונמצאים בתא האחסון שבבמת ההרמה.
- ❑ ודא שכל המדבקות נמצאות במקומן ושהן קריאות. ראה סעיף בדיקות.
- ❑ אתר נזילות שמן הידרולי ובדוק שמפלס השמן תקין. הוסף שמן אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות נוזל מצברים ובדוק שמפלס הנוזל תקין. הוסף מים מזוקקים אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות שמן מנוע ובדוק שמפלס השמן תקין. הוסף שמן אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות נוזל קירור מנוע ובדוק שמפלס נוזל הקירור תקין. הוסף נוזל קירור אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ בדוק שלחץ האוויר בצמיגי האוויר תקין. הוסף אוויר במידת הצורך. ראה סעיף תחזוקה.

בדוק את הרכיבים או את האזורים הבאים. אתר נזק, חלקים שלא הותקנו כהלכה או חלקים חסרים ושינויים לא מאושרים:

- ❑ רכיבים חשמליים, חיווט וכבלי חשמל
- ❑ צינורות הידרוליים, אביזרים, צילינדרים וסעפות
- ❑ מכלי הדלק והשמן ההידרולי
- ❑ מנועי ההינע והמשטח המסתובב וטבורי ההינע
- ❑ רפידות בלאי
- ❑ צמיגים וגלגלים
- ❑ מנוע ורכיבים קשורים
- ❑ מתגי הגבלה וצופר
- ❑ אזעקות ואורות אזהרה (אם קיימים)
- ❑ אומים, ברגים ומהדקים אחרים
- ❑ מעקה אמצעי או שער כניסה לבמת ההרמה
- ❑ נקודת עיגון לרצועה

בדוק את כל המכונה ואתר:

- ❑ סדקים בריתוכים או ברכיבים מבניים
- ❑ פגיעות או נזק למכונה
- ❑ חלודה, שיתוך או התחמצנות חריגים
- ❑ ודא שכל הרכיבים המכניים ושאר הרכיבים הקריטיים נמצאים ושכל התקני ההידוק והפינים הנלווים נמצאים במקומם ומהודקים כהלכה.
- ❑ בסיום בדיקתך, ודא שכל כיסויי התאים במקומם ושהם נעולים.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את בדיקות הפעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

יסודות בדיקות פעולה

בדיקות הפעולה מיועדות לגלות כשלים כלשהם לפני החזרת המכונה לשירות. המפעיל חייב לעקוב אחר ההוראות שלב אחר שלב כדי לבדוק את כל פעולות המכונה.

לעולם אין להשתמש במכונה תקולה. אם התגלו כשלים, חובה לסמן את המכונה ולהשביתה. תיקונים במכונה יבוצעו אך ורק על ידי טכנאי שירות מוסמך, בהתאם למפרטי היצרן.

לאחר סיום התיקונים המפעיל חייב לבצע שוב בדיקה לפני הפעלה, לפני החזרת המכונה לשירות.

בדיקות

בבקרות הקרקע

1 בחר באזור יציב, ישר וללא מכשולים.

2 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע.

3 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל."

⊙ תוצאה: מסך ה-LCD יידלק ולא יציג הודעות שגיאה. אור האזהרה (אם קיים) אמור להבהב.

הערה: במזג אוויר קר יצטרך מסך ה-LCD להתחמם לפני שהתצוגה תופיע.

4 התנע את המנוע. ראה סעיף הוראות הפעלה.

בדיקת עצירת חירום

5 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום למצב "כבוי".

⊙ תוצאה: המנוע אמור לכבות, ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה.

6 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" והתנע מחדש את המנוע.

בדוק את פעולות המכונה



7 אל תלחץ ואל תחזיק את הלחצן אפשור פעולה/בחירת מהירות. נסה להפעיל את כל אחד מלחצני פעולות הזרוע ופעולות במת ההרמה.

⊙ תוצאה: פעולות הזרוע ופעולות הבמה לא אמורות לפעול.

8 לחץ על לחצן אפשור פעולה/בחירת מהירות, החזק אותו במצב זה והפעל את כל אחד מלחצני פעולות הזרוע ובמת ההרמה.

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע ובמת ההרמה אמורות לפעול מחזור פעולה מלא. אזעקת הירידה אמורה להישמע כאשר הזרוע יורדת.

בדיקות

בדוק את בקרות החירום

9 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום למצב "כבוי" כדי לדומם את המנוע.

10 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

11 לחץ בו-זמנית על לחצן כוח החירום ועל כל אחד מלחצני פעולת הזרוע והחזק אותם לחוצים.



הערה: כדי לשמור על מתח המצבר, בצע בדיקה חלקית של כל אחת מן הפעולות (מחזור חלקי).

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע אמורות לפעול.

12 התנע את המנוע.

בדוק את חיישן ההטיה

13 לחץ על אחד מלחצני הבקרה של מסך ה-LCD עד להופעת ההודעה "TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION" (חיישן מפלס המשטח המסתובב - ציר X).





⊙ תוצאה: מסך ה-LCD אמור להציג את הזווית במעלות.

14 לחץ על לחצני הבקרה של מסך ה-LCD עד להופעת ההודעה"TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION" (חיישן מפלס המשטח המסתובב - ציר Y).

⊙ תוצאה: מסך ה-LCD אמור להציג את הזווית במעלות.

15 לחץ על לחצני הבקרה של מסך ה-LCD עד להופעת ההודעה "PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES" (חיישן מפלס במת הרמה - מעלות).

⊙ תוצאה: מסך ה-LCD אמור להציג את הזווית במעלות.

בדיקות

בדוק את מעטפת הפעולה

16 לחץ על לחצני בקרת מסך הLCD- עד להופעת ההודעה PRI BOOM ANGLE TO GRAVITY (זווית הזרוע הראשית לכובד).




17 הרם את הזרוע הראשית ושים לב למסך ה-LCD.

⊙ תוצאה: הזרוע הראשית אמורה לעלות וצג ה -LCD אמור להציג את זווית הזרוע הראשית במעלות מ-35 ל-65.
הזרוע הראשית אמורה לעצור כאשר הקריאה במסך היא 65 מעלות.

18 הורד את הזרוע הראשית.

19 לחץ בו-זמנית על 2 לחצני הבקרה של מסך ה-LCD כדי להפעיל את המצב.




20 לחץ על לחצני בקרת מסך ה-LCD עד להופעת ההודעה SEC BOOM ANGLE (זווית הזרוע המשנית).




21 לחץ על לחצן הרמת/פתיחת הזרוע המשנית והחזק אותו לחוץ.

⊙ תוצאה: הזרוע המשנית אמורה לעלות וצג ה -LCD אמור להציג:

=0

>0

<35

=65

הזרוע המשנית אמורה לעלות ולאחר מכן להיפתח.
הזרוע המשנית לא אמורה להיפתח עד להרמתה במלואה.

22 לחץ על לחצן הורדת/סגירת הזרוע המשנית והחזק אותו לחוץ.

⊙ תוצאה: הזרוע המשנית אמורה להיסגר במלואה ולאחר מכן לרדת.
הזרוע המשנית
לא אמורה לרדת עד לסגירתה במלואה.

בדיקות

בבקרות במת ההרמה

בדיקת עצירת חירום

23 סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה.

24 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שבבמת ההרמה למצב "כבוי".

⊙ תוצאה: המנוע אמור לכבות, ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה.

25 משוך את לחצן עצירת החירום האדום והתנע מחדש את המנוע.

בדוק את מסנן עודפי השמן ההידרולי

26 לחץ על לחצן בחירת מהירות הסרק של המנוע או הזז את המתג עד אשר נורית החיווי שליד מהירות הסרק הגבוהה (סמל הארנב) תידלק.

27 אתר את מחוון מצב המסנן ההידרולי ובדוק אותו.

⊙ תוצאה: המסנן אמור לפעול כאשר הטובלן או המחט באזור הירוק.

28 לחץ על לחצן בחירת מהירות הסרק של המנוע או הזז את המתג, עד אשר נורית החיווי שליד סמל מתג הרגל וסמל מהירות סרק גבוהה הופעלה (סמל הארנב וסמל מתג הרגל) תידלק.

בדוק את הצופר

29 לחץ על לחצן הצופר.

⊙ תוצאה: הצופר אמור להישמע.

בדוק את אזעקת חיישן ההטיה

30 לחץ על לחצן או הזז מתג, לדוגמה בורר מהירות הסרק של המנוע.

⊙ תוצאה: האזעקה אמורה להישמע בבקרות במת ההרמה.

בדוק את מתג הרגל

31 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שבבמת ההרמה למצב "כבוי".

32 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "ויבכ" ואל תתניע את המנוע.

33 לחץ על מתג הרגל ונסה להתניע את המנוע.

⊙ תוצאה: המנוע לא אמור להתחיל לפעול.

34 אל תלחץ על מתג הרגל, והתנע מחדש את המנוע.

⊙ תוצאה: המנוע אמור להתחיל לפעול.

35 אל תלחץ על מתג הרגל, ובדוק את כל אחת מפעולות המכונה.

⊙ תוצאה: הפעולות לא אמורות לפעול.

בדוק את פעולות המכונה

36 לחץ על מתג הרגל.

37 הפעל את כל ידיות בקרת הפעולה, את המתגים ואת הכפתורים של המכונה.

⊙ תוצאה: כל הפעולות אמורות לפעול מחזור פעולה מלא.

בדיקות

בדוק את ההיגוי (דגמים עם היגוי 4 גלגלים)

38 בחר בהיגוי הצד המרובע (חץ כחול). לחץ על לחצן ההיגוי שבקצה המרובע (חץ כחול) או הזז את מתג מצב ההיגוי.



39 לחץ על מתג הרגל.

40 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול שעל לוח הבקרה, או לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול.

⊙ תוצאה: הגלגלים בצד המרובע אמורים להסתובב בכיוון שאליו פונים המשולשים הכחולים שעל שלדת המרכב.

41 הזז לאט את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב שעל לוח הבקרה, או לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב.

⊙ תוצאה: גלגלי הצד המרובע אמורים לפנות בכיוון שאליו מצביעים המשולשים הצהובים בשלדת הרכב.

42 בחר בהיגוי הצד העגול (חץ צהוב). לחץ על לחצן ההיגוי שבקצה העגול (חץ צהוב) או הזז את מתג בורר ההיגוי.



43 לחץ על מתג הרגל.

44 הזז לאט את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב שעל לוח הבקרה, או לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב.

⊙ תוצאה: גלגלי הצד העגול אמורים לפנות בכיוון שאליו מצביעים המשולשים הכחולים בשלדת הרכב.

45 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול שעל לוח הבקרה, או לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול.

⊙ תוצאה: הגלגלים בצד העגול אמורים להסתובב בכיוון שאליו פונים המשולשים הצהובים שעל שלדת המרכב.

46 בחר בהיגוי סרטן. לחץ על לחצן היגוי הסרטן או הזז את מתג מצב ההיגוי.



47 לחץ על מתג הרגל.

48 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול שעל לוח הבקרה, או לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול.

⊙ תוצאה: כל הגלגלים אמורים להסתובב בכיוון שאליו פונים המשולשים הכחולים שעל שלדת המרכב.

בדיקות

49 הזז לאט את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב שעל לוח הבקרה, או לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב.

⊙ תוצאה: כל הגלגלים אמורים להסתובב בכיוון שאליו פונים המשולשים הצהובים שעל שלדת המרכב.

50 בחר בהיגוי מתואם. לחץ על לחצן ההיגוי המתואם או הזז את מתג מצב ההיגוי.



51 לחץ על מתג הרגל.

52 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול שעל לוח הבקרה, או לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול.

⊙ תוצאה: הגלגלים בצד המרובע אמורים להסתובב בכיוון שאליו פונים המשולשים הכחולים שעל שלדת המרכב. הגלגלים בצד העגול אמורים להסתובב בכיוון שאליו פונים המשולשים הצהובים שעל שלדת המרכב.

53 הזז לאט את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב שעל לוח הבקרה, או לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב.

⊙ תוצאה: הגלגלים בצד המרובע אמורים להסתובב בכיוון שאליו פונים המשולשים הכחולים שעל שלדת המרכב. הגלגלים בצד העגול אמורים להסתובב בכיוון שאליו פונים המשולשים הצהובים שעל שלדת המרכב.

בדוק את ההיגוי (דגמים עם היגוי 2 גלגלים)

54 לחץ על מתג הרגל.

55 לחץ על מתג הבוהן, שבחלקה העליון של ידית בקרת הנסיעה, בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול שעל לוח הבקרה, או הזז באטיות את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול.

⊙ תוצאה: גלגלי ההיגוי אמורים לפנות בכיוון שאליו מצביעים המשולשים הכחולים בשלדת המרכב.

56 לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב שעל לוח הבקרה, או הזז באטיות את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב.

⊙ תוצאה: גלגלי ההיגוי אמורים לפנות בכיוון שאליו מצביעים המשולשים הצהובים בשלדת המרכב.

בדיקות

בדוק נסיעה ובלימה

57 לחץ על מתג הרגל.

58 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול בלוח הבקרה עד שהמכונה תתחיל לנוע, ולאחר מכן החזר את הידית למרכז.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנוע בכיוון שאליו פונה החץ הכחול שעל שלדת המרכב ולאחר מכן לעצור בפתאומיות.

59 הזז לאט את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב שעל לוח הבקרה, עד אשר המכונה תתחיל לנוע ולאחר מכן החזר את הידית למצבה האמצעי.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנוע בכיוון שאליו פונה החץ הצהוב שעל שלדת המרכב ולאחר מכן לעצור בפתאומיות.

הערה: הבלמים חייבים להיות מסוגלים לעצור את המכונה על כל שיפוע שעליו היא מסוגלת לעלות.

בדוק את סרן הנדנוד (אם קיים)

60 התנע את המנוע מבקרות במת ההרמה.

61 נהג במכונה והעלה את צמיג ההיגוי הימני על מדרכה או על בלוק בגובה של 15 ס"מ.

⊙ תוצאה: שלושת הצמיגים הנותרים אמורים לשמור על מגע הדוק עם הקרקע.

62 נהג במכונה והעלה את צמיג ההיגוי השמאלי על מדרכה או על בלוק בגובה של 15 ס"מ.

⊙ תוצאה: שלושת הצמיגים הנותרים אמורים לשמור על מגע הדוק עם הקרקע.

63 נהג במכונה והעלה את שני צמיגי ההיגוי על מדרכה או על בלוק בגובה של 15 ס"מ.

⊙ תוצאה: הצמיגים בצד העגול אמורים לשמור על מגע הדוק עם הקרקע.

בדוק את מערכת אפשור הנסיעה

64 לחץ על מתג הרגל והורד את הזרוע למצב מקופל.

65 סובב את המשטח המסתובב עד אשר הזרוע הראשית תעבור את אחד הצמיגים שבצד העגול.



⊙ תוצאה: נורית חיווי אפשור הנסיעה אמורה להידלק ולהישאר דלוקה כאשר הזרוע נמצאת במקום כלשהו בטווח המוצג.

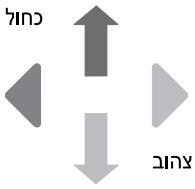
66 הזז את ידית בקרת הנסיעה אל מחוץ למצבה המרכזי.

⊙ תוצאה: פעולת הנסיעה לא אמורה לפעול.

67 לחץ על לחצן אפשור הנסיעה או הזז את המתג והזז לאט את ידית בקרת הנסיעה אל מחוץ למצבה המרכזי.

⊙ תוצאה: פעולת הנסיעה אמורה לפעול.

הערה: כאשר מערכת אפשור הנסיעה פועלת, ניתן לנסוע במכונה בכיוון המנוגד לכיוון הזזת ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי.



השתמש בחִצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה.

אם ידית בקרת הנסיעה לא תוזז בתוך שתי שניות מרגע הזזת מתג אפשור הנסיעה, פעולת הנסיעה לא תפעל.

בדיקות

בדוק את מהירות הנסיעה המוגבלת

68 לחץ על מתג הרגל.

69 הרם את הזרוע הראשית לזווית של 10 מעלות מעבר למצב האופקי.

70 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית כאשר הזרוע הראשית מורמת לא תעלה על 30 ס"מ/שנ'.

הערה: דגמים עם צמיגים מוקצפים יעברו 12 מ' בתוך 40 שניות. דגמים עם צמיגי ציפה גבוהה יעברו 12 מ' בתוך 62 שניות.

71 הורד את הזרוע הראשית למצב המקופל שלה.

72 פתח את הזרוע לכדי 1.2 מ'.

73 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית כאשר הזרוע הראשית פתוחה לא תעלה על 30 ס"מ/שנ'.

הערה: המכונה תעבור 12 מטר ב-40 שנ'.

74 סגור את הזרוע הראשית למצב המקופל שלה.

75 הרם את הזרוע המשנית לזווית של 10° מעבר למצב האופקי.

76 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית כאשר הזרוע המשנית מורמת לא תעלה על 30 ס"מ/שנ'.

הערה: דגמים עם צמיגים מוקצפים יעברו 12 מ' בתוך 40 שניות. דגמים עם צמיגי ציפה גבוהה יעברו 12 מ' בתוך 62 שניות.

77 הורד את הזרוע המשנית למצב המקופל שלה.

אם מהירות הנסיעה כאשר הזרוע הראשונה או השנייה מונפת או הזרוע הראשונה פרוסה, עולה על 30 ס"מ/שנ', תייג מיד את המכונה והוצא אותה מהשירות.

בדיקות

נסיעת מבחן - ניתוק הטיה

78 לחץ על מתג הרגל.

79 כאשר הזרוע מאוחסנת במלואה, סע עם המכונה בשיפוע שבו השלדה נמצאת בזווית העולה על 4.5° ביחס לציר ה-Y (מלפנים לאחור).

⊙ תוצאה: המכונה אמורה להמשיך לנסוע.

80 חזור למשטח ישר, והרם את הזרוע הראשית לכדי זווית של 10° מעבר למצב האופקי.

81 סע עם המכונה בשיפוע שבו השלדה נמצאת בזווית העולה על 4.5° ביחס לציר ה-Y (מלפנים לאחור).

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לעצור כאשר השלדה מגיעה לשיפוע של 4.5°.

82 הורד את הזרוע הראשית למצב אחסון או סע בכיוון הנגדי.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנסוע.

83 חזור למשטח ישר, ופתח את הזרוע הראשית לכדי כ-1.2 מ'.

84 סע עם המכונה בשיפוע שבו השלדה נמצאת בזווית העולה על 4.5° ביחס לציר ה-Y (מלפנים לאחור).

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לעצור כאשר השלדה מגיעה לשיפוע של 4.5°.

85 סגור את הזרוע הראשית למצב אחסון או סע בכיוון הנגדי.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנסוע.

86 חזור למשטח ישר, ואחסן את הזרוע.

87 כאשר הזרוע מאוחסנת במלואה, סע עם המכונה בשיפוע שבו השלדה נמצאת בזווית העולה על 4.5° ביחס לציר ה-Y (מלפנים לאחור).

⊙ תוצאה: המכונה אמורה להמשיך לנסוע.

88 חזור למשטח ישר, והרם את הזרוע המשנית לכדי זווית של 10° מעבר למצב האופקי.

89 סע עם המכונה בשיפוע שבו השלדה נמצאת בזווית העולה על 4.5° ביחס לציר ה-Y (מלפנים לאחור).

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לעצור כאשר השלדה מגיעה לשיפוע של 4.5°.

90 הורד את הזרוע המשנית למצב אחסון או סע בכיוון הנגדי.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנסוע.

91 כאשר הזרוע מאוחסנת במלואה, סע עם המכונה בשיפוע שבו השלדה נמצאת בזווית העולה על 4.5° ביחס לציר ה-X (מצד לצד).

⊙ תוצאה: המכונה אמורה להמשיך לנסוע.

92 חזור למשטח ישר, והרם את הזרוע הראשית לכדי זווית של 10° מעבר למצב האופקי.

93 סע עם המכונה בשיפוע שבו השלדה נמצאת בזווית העולה על 4.5° ביחס לציר ה-X (מצד לצד).

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לעצור כאשר השלדה מגיעה לשיפוע של 4.5°.

בדיקות

94 הורד את הזרוע הראשית למצב אחסון או סע בכיוון הנגדי.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנסוע.

95 חזור למשטח ישר, ופתח את הזרוע הראשית לכדי כ-1.2 מ'.

96 סע עם המכונה בשיפוע שבו השלדה נמצאת בזווית העולה על 4.5° ביחס לציר ה-X (מצד לצד).

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לעצור כאשר השלדה מגיעה לשיפוע של 4.5°.

97 סגור את הזרוע הראשית למצב אחסון או סע בכיוון הנגדי.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנסוע.

98 חזור למשטח ישר, ואחסן את הזרוע.

99 כאשר הזרוע מאוחסנת במלואה, סע עם המכונה בשיפוע שבו השלדה נמצאת בזווית העולה על 4.5° ביחס לציר ה-X (מצד לצד).

⊙ תוצאה: המכונה אמורה להמשיך לנסוע.

100 חזור למשטח ישר, והרם את הזרוע המשנית לכדי זווית של 10° מעבר למצב האופקי.

101 סע עם המכונה בשיפוע שבו השלדה נמצאת בזווית העולה על 4.5° ביחס לציר ה-X (מצד לצד).

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לעצור כאשר השלדה מגיעה לשיפוע של 4.5°.

102 הורד את הזרוע המשנית למצב אחסון או סע בכיוון הנגדי.

103 תוצאה: המכונה אמורה לנסוע.

בדוק את בקרות החירום

104 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום למצב "כבוי" כדי לדומם את המנוע.

105 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

106 לחץ על מתג הרגל.

107 הפעל את בקרות החירום. הזז את המתג והחזק אותו במצב זה או לחץ על הלחצן והחזק אותו במצב זה. הפעל את כל אחת מפעולות ידית הבקרה, המתג או מתג הבוהן.

הערה: כדי לשמור על מתח המצבר, בצע בדיקה חלקית של כל אחת מן הפעולות (מחזור חלקי).

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע וההיגוי אמורות לפעול.

בדיקות

בדוק את מערכת ההגנה על מטוסים (אם קיימת)

הערה: ייתכן שיהיה צורך בשני אנשים לבצע בדיקה זו.

108 הזז את המגן הצהוב שבחלקה התחתון של במת ההרמה, 10 ס"מ לאחד הכיוונים.

109 הפעל את כל אחת מפעולות ידית הבקרה או המתגים.

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע וההיגוי לא אמורות לפעול.

110 הפעל את פעולת העקיפה. הזז את המתג והחזק אותו במצב זה או לחץ על הלחצן והחזק אותו במצב זה.

111 הפעל את כל אחת מפעולות ידית הבקרה או המתגים.

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע וההיגוי אמורות לפעול.

בדוק את פעולת בחירת ההרמה/הנסיעה

112 לחץ על מתג הרגל.

113 הזז את ידית בקרת הנסיעה אל מחוץ למצבה האמצעי, והפעל פעולת הזרוע.לחץ על לחצן פעולת זרוע או הזז את מתג פעולת זרוע.

⊙ תוצאה: אף אחת מפעולות הזרוע לא אמורה לפעול. המכונה תנוע בכיוון המופיע על לוח הבקרה.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את בדיקות אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

יסודות בדיקת אזור עבודה

בדיקת אזור העבודה מסייעת למפעיל לקבוע אם אזור העבודה מתאים לפעולתה הבטוחה של המכונה. הבדיקה תבוצע על ידי המפעיל לפני הכנסת המכונה אל תוך אזור העבודה.

באחריות המפעיל לקרוא ולזכור את הסכנות שבאתר העבודה ולאחר מכן לשים לב ולהימנע מהן בעת נסיעה במכונה, בעת קיבועה ובעת הפעלתה.

רשימת נושאים לבדיקה באזור העבודה

היה מודע למצבים המסוכנים שלהלן והימנע מהם:

- ❑ פתחים ובורות
- ❑ גבשושיות, מכשולים על הרצפה או פסולת
- ❑ פני שטח משופעים
- ❑ פני שטח לא יציבים או חלקים
- ❑ מכשולים עיליים וכבלי מתח גבוה
- ❑ מקומות מסוכנים
- ❑ תמיכה לא מספקת של פני השטח בנשיאת כל כוחות העומס שמפעילה המכונה
- ❑ רוח ותנאי מזג אוויר
- ❑ נוכחות עובדים לא מורשים
- ❑ תנאים לא בטוחים אפשריים אחרים

בדיקות

בדיקת מדבקות עם סמלים

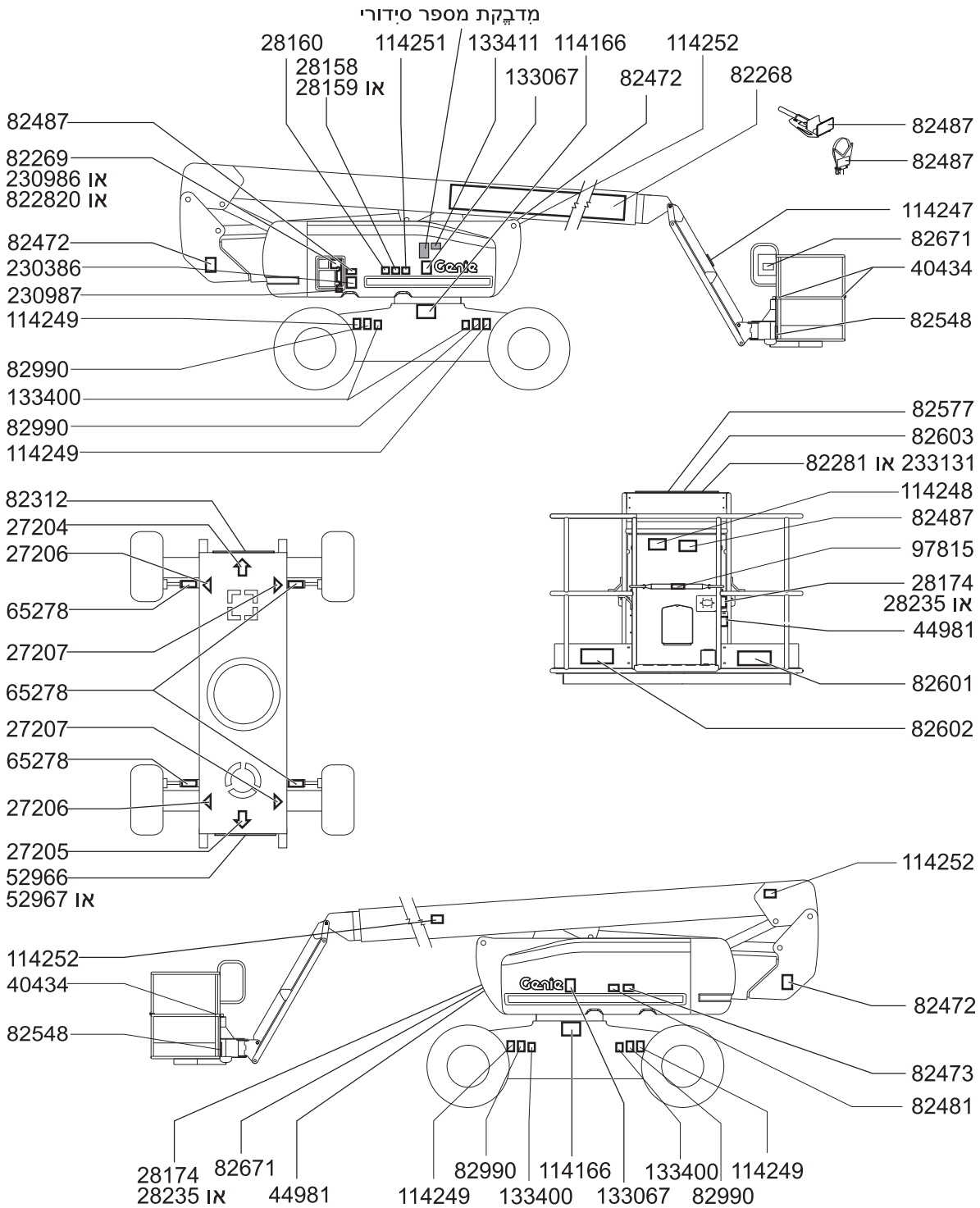
השתמש בתמונות שבעמוד הבא כדי לוודא שכל המדבקות קריאות ונמצאות במקומן.

בהמשך ישנה רשימה מספרית המכילה כמויות ותיאורים.

מק"ט	תיאור המדבקה	כמות
27204	חץ – כחול	1
27205	חץ – צהוב	1
27206	משולש – כחול	2
27207	משולש – צהוב	2
28158	מדבקה – נטול עופרת	1
28159	מדבקה – דיזל	1
28160	מדבקה – גז פחמימני מעובה	1
28174	מדבקה – מתח לבמת הרמה, 230V	3
28235	מדבקה – מתח לבמת הרמה, 115V	3
40434	מדבקה – נקודת עיגון לרצועה	8
44981	מדבקה – צינור אוויר לבמת הרמה (אופציה)	2
52966	קוסמטי – 2 x 4	1
52967	קוסמטי – 4 x 4	1
65278	זהירות – לא לדרוך	4
82268	קוסמטי – Genie Z-80/60	1
82269	לוח בקרה ביחידת קרקע	1
82281	לוח בקרה בבמת הרמה	1
82312	קוסמטי – Z-80/60	1
82422	מדבקה – פנסים	1
82472	מדבקה – סכנת מחיצה	3
82473	מדבקה – גישה לתאים	1
82481	מדבקה – בטיחות מצבר/מטען	1
82487	מדבקה – קרא מדריך	2
82487	מדבקה – קרא מדריך, עריסת צינורות (אופציה)	2
82487	מדבקה – קרא מדריך, עריסת פנלים (אופציה)	2
82548	מדבקה – סיבוב במת הרמה	2
82577	מדבקה – טלאי עומס יתר על במת ההרמה	1
82601	מדבקה – עומס מרבי, 227 ק"ג	1
82603	מדבקה – טלאי אפשור נסיעה	1
82604	מדבקה – כוח צד מרבי, 400 ניוטון	1
82671	מדבקה – קו ריתוך לבמת הרמה (אופציה)	2
82990	מדבקה – לחץ צמיג, ציפה גבוהה	4
97815	מדבקה – הורד מעקה אמצעי	1
114166	מדבקה – תרשים הובלה	2
114247	מדבקה – סכנת נפילה	1
114248	מדבקה – סכנת התהפכות, אזעקת הטיה	1
114249	מדבקה – סכנת התהפכות, צמיגים	4
114251	מדבקה – סכנת פיצוץ	1
114252	מדבקה – סכנת מעידה, מתגי הגבלה	3
133067	מדבקה – סכנת התחשמלות	2
133400	מדבקה – עומס גלגל	4
230896	לוח בקרה ביחידת קרקע	1
230897	מתג מפתח לוח בקרה - יחידת קרקע	1
233131	לוח בקרה בבמת הרמה	1
822820	לוח בקרה ביחידת קרקע	1

■ רקע אפור מציין שהמדבקה אינה נראית, כלומר מתחת למכסים

בדיקות


מִדבֶּקת מספר סִידורי
28160
114251
133411
114166
114252
28158
או 28159
133067
82472
82268
82487
82269
או 230986
או 822820
82472
230386
230987
114249
82990
133400
82990
114249
82487
82487
114247
82671
40434
82548
82577
82603
233131 או 82281
114248
82487
97815
28174
או 28235
44981
82601
82602
82312
27204
27206
65278
27207
65278
27207
65278
27206
27205
52966
או 52967
114252
40434
82548
114252
82472
82473
82481
28174
או 28235
82671
44981
82990
114249
114166
133400
133067
114249
82990

הוראות הפעלה



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

עקרונות

סעיף הוראות ההפעלה מכיל הוראות הקשורות לכל חלקי המכונה. באחריות המפעיל לפעול על פי כל כללי הבטיחות וההוראות שבמדריך המפעיל, במדריך הבטיחות ובמדריך תחומי האחריות.

השימוש במכונה שלא לצורך הרמת עובדים, עם כליהם וחומרי העבודה שלהם לאתר עבודה עילי, אינו בטוח ומסוכן.

רק עובדים שעברו הדרכה ושהוסמכו לכך אמורים להפעיל מכונה זו. אם כמה מפעילים משתמשים במכונה בזמנים שונים ובאותה משמרת, חובה על כולם להיות מפעילים מוסמכים ולפעול על פי כללי הבטיחות וההוראות שבמדריך המפעיל, במדריך הבטיחות ובמדריך תחומי האחריות. זאת אומרת שכל מפעיל חדש אמור לבצע בדיקה לפני הפעלה, בדיקות פעולה ובדיקת אזור העבודה לפני השימוש במכונה.

הוראות הפעלה

התנעת המנוע

1 בבקרות הקרקע, סובב את מתג המפתח למצב הרצוי.

2 ודא ששני לחצני העצירה בחירום האדומים שביחידת הקרקע ושבבמת ההרמה משוכים ונמצאים במצב "פועל".

דגמי בנזין/גפ"מ

1 בחר סוג דלק על ידי הזזת מתג בורר הדלק למצב הרצוי.

2 הזז את מתג התנעת המנוע לצד כלשהו. אם המנוע אינו נדלק או אינו מגיב, השהיית ההתנעה מחדש תנטרל את מתג ההתנעה למשך 3 שניות.



דגמי דיזל

1 דגמי דיזל עם בקרת מצתי להט: הפעל את מצתי הלהט. לחץ על הלחצן או הזז את המתג.

דגמי דיזל עם מצתי להט אוטומטיים: הנורית הכתומה תידלק כאשר מצתי הלהט פועלים.

2 התנע את המנוע. לחץ על הלחצן או הזז את המתג. אם המנוע אינו נדלק או אינו מגיב, השהיית ההתנעה מחדש תנטרל את מתג ההתנעה למשך 3 שניות.

כל הדגמים

אם המנוע אינו נדלק לאחר ניסיון התנעה במשך 15 שנ', קבע את הגורם לתקלה ותקן אותו. המתן 60 שנ' לפני שתנסה להתניעו שוב.

בתנאים קרים 6°C- ומטה, חמם את המנוע למשך 5 דקות לפני שתפעיל את המכונה כדי שלא לגרום נזק למערכת ההידרולית.

בתנאי קור קיצוני 18°C- ומטה, יש לצייד את המכונות בערכות אופציונליות להתנעה קרה. ייתכן שיהיה עליך להצטייד במצבר נוסף בעת ניסיון להתניע את המנוע כאשר הטמפרטורות מתחת ל 18°C-.

דגמי בנזין/גפ"מ: במזג אוויר קר, 6°C- ומטה, יש להתניע את המכונה באמצעות בנזין ולחממה במשך 2 דקות, ולאחר מכן להעבירה לגפ"מ. ניתן להתניע מנוע חם במצב גפ"מ.

הוראות הפעלה

עצירה בחירום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שביחידת הקרקע או שבבמת ההרמה למצב "כבוי", כדי לעצור את כל פעולות המכונה ולדומם את המנוע.

תקן כל פעולה הפועלת כאשר אחד מלחצני עצירת החירום האדומים לחוץ.

בחירה בבקרות הקרקע והפעלתן עוקפות את לחצן עצירת החירום האדום שבבמת ההרמה.

בקרות חירום

השתמש בכוח החירום אם מקור הכוח הראשי (המנוע) אינו פועל.

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע או במת הרמה.

2 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

3 לחץ על מתג הרגל בעת השימוש בבקרות במת ההרמה.

4 הפעל את בקרות החירום. הזז את המתג והחזק אותו במצב זה או לחץ על הלחצן והחזק אותו במצב זה. הפעל את כל ידיות בקרת הפעולה, את המתגים ואת הכפתורים.





פעולת הנסיעה לא תפעל בעת הפעלת כוח החירום.

הפעלה מהקרקע

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע.

2 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל."

3 דגמי בנזין/גפ"מ: בחר במקור דלק.

4 התנע את המנוע.

כדי לשנות את מצב במת ההרמה

1 לחץ על לחצן אפשור פעולה/בחירת מהירות והחזק אותו לחוץ.









2 לחץ על לחצן הפעולה המתאימה בהתאם לסימונים שעל לוח הבקרה.

פעולות הנסיעה ופעולות ההיגוי אינן זמינות בבקרות הקרקע.

הוראות הפעלה

הפעלה מבמת ההרמה

1 סובב את מתג המפתח למצב במת הרמה ושלוף אותו.

2 משוך את שני לחצני עצירת החירום האדומים שביחידת הקרקע ושבבמת ההרמה למצב "פועל".

3 דגמי בנזין/גפ"מ: בחר במקור דלק.

4 התנע את המנוע. אל תלחץ על מתג הרגל בעת התנעת המנוע.

כדי לשנות את מצב במת ההרמה

1 לחץ על מתג הרגל.

2 הזז לאט את ידית בקרת הפעולה המתאימה או את המתג בהתאם לסימונים שעל לוח הבקרה.

היגוי

1 לחץ על מתג הרגל.

דגמים עם היגוי 4 גלגלים:

2 בחר במצב היגוי. לחץ על הלחצן או הזז את המתג. נורית החיווי שליד מצב ההיגוי הנוכחי תידלק.



כל הדגמים:

3 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול או הצהוב או לחץ על לחצן הבוהן שבראש ידית בקרת הנסיעה.



השתמש בחצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את הכיוון שאליו יסתובבו הגלגלים.

כדי לנסוע

1 לחץ על מתג הרגל.

2 הגברת מהירות: הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול או הצהוב.



האטת מהירות: הזז את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי לעבר מצבה המרכזי.

עצירה: החזר את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי למצבה המרכזי, או שחרר את מתג הרגל.

השתמש בחצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה של המכונה.

מהירות הנסיעה של המכונה מוגבלת כאשר במת ההרמה מורמת או פתוחה.

הוראות הפעלה

⚠ נסיעה בשיפוע

קבע את שיעור שיפוע העלייה, שיפוע הירידה ושיפוע הצד עבור המכונה וקבע את דרגת השיפוע.



שיעור השיפוע המרבי, במת הרמה בכיוון הירידה (יכולת נסיעה בשיפוע):

2WD: 30% (17°)

4WD: 45% (24°)



שיעור השיפוע המרבי, במת הרמה בכיוון העלייה:

2WD: 15% (9°)

4WD: 35% (19°)



שיעור שיפוע הצד המרבי:

25% (14°)

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.יכולת הנסיעה בשיפוע מתייחסת רק למצב שבו המשקולת הנגדית פונה בכיוון העלייה.

ודא שהזרוע נמצאת מתחת למצב האופקי ושבמת ההרמה נמצאת בין הגלגלים שבצד העגול (חץ צהוב).

בחר במצב הינע כאשר המכונה בשיפוע. הזז את המתג או לחץ על הלחצן עד שהנורית שליד סמל המכונה בשיפוע תידלק.

כדי לקבוע את דרגת השיפוע:

מדוד את השיפוע בעזרת מד שיפוע דיגיטלי או פעל בהתאם לנוהל הבא.

עליך להצטייד ב:

- פלס נגרים
- חתיכה ישרה של עץ, באורך מטר לפחות
- סרט מדידה

הנח את פיסת העץ על השיפוע.

הנח את הפלס על הקצה העליון של פיסת העץ בצד הירידה והרם את הקצה עד אשר פיסת העץ תהיה מפולסת.

החזק את פיסת העץ במצב מפולס ומדוד את המרחק שבין חלקה התחתון של פיסת העץ לבין הקרקע.

חלק את המרחק שנמדד (רום) באורך פיסת העץ (שלוחה) והכפל ב-100.

דוגמה:



פיסת עץ = 3.6 מ'

שלוחה = 3.6 מ'

רום = 0.3 מ'

0.3 מ' ÷ 3.6 מ' = 0.083 X 100 = 8.3% שיפוע

אם השיפוע עולה על שיעור השיפוע המרבי לעלייה, לירידה או לצד, חובה להרים את המכונה בעזרת מנוף, להעלות אותה במעלה השיפוע או להוריד אותה במורד השיפוע. ראה סעיף הובלה והרמה.

הוראות הפעלה

אפשור נסיעה



הנורית מציינת שהזרוע עברה את הגלגל שבקצה העגול ופעולת הנסיעה כבויה.

כדי לנהוג לחץ או הזז את מתג אפשור הנסיעה לאחד הצדדים והזז באטיות את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי מהמרכז.

אם ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי לא תוזז בתוך שתי שניות מרגע הפעלת מתג אפשור הנסיעה, פעולת הנסיעה לא תפעל. שחרר את לחצן אפשור הנסיעה והפעל אותו שוב.

היה מודע לכך שהמכונה עלולה לנוע בכיוון המנוגד לכיוון שאליו מופנות בקרות הנסיעה וההיגוי.

השתמש תמיד בחִצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה של המכונה.

גנרטור (אם קיים)

כדי להפעיל את הגנרטור, לחץ על לחצן הגנרטור או הזז את המתג. נורית החיווי תידלק והמנוע ימשיך לפעול.

חבר כלי חשמלי אל שקע החשמל המוגן על ידי מפסק פחת שבבמת ההרמה.

כדי לכבות את הגנרטור, לחץ על לחצן הגנרטור או הזז את המתג. נורית החיווי תכבה.

בחירת מהירות הסרק של המנוע (סל"ד)

בחר במהירות הסרק של המנוע (סל"ד). לחץ על הלחצן או הזז את המתג. נורית החיווי שליד המצב הנוכחי תידלק.



- סמל ארנב ומתג רגל: מהירות סרק גבוהה מופעלת על ידי מתג הרגל
- סמל צב: מהירות סרק נמוכה
- סמל ארנב: מהירות סרק גבוהה

נורית בדוק מנוע (אם קיימת)



הנורית נדלקת והמנוע כבה: סמן את המכונה והשבת אותה.

הנורית נדלקת והמנוע ממשיך לפעול: צור קשר עם אנשי השירות בתוך 24 שעות.

נורית חיווי לעומס יתר על במת ההרמה



נורית מהבהבת מציינת שיש עומס יתר על במת ההרמה, ואף פעולה לא תפעל.

הסר משקל מבמת ההרמה עד אשר הנורית תכבה.

חידוש פעולה לאחר עומס יתר

אם צג ה-LCD שביחידת הקרקע מציג את ההודעה OVERLOAD RECOVERY (חידוש פעולה לאחר עומס יתר), מערכת ההורדה בחירום הופעלה כאשר היה עומס יתר על במת ההרמה. לקבלת מידע אודות אופן איפוס הודעה זו, נא עיין במדריך השירות של Genie המתאים.

הוראות הפעלה

נוריות חיווי מעטפת פעולה

נוריות חיווי מעטפת הפעולה יידלקו כדי להודיע למפעיל שפעולה מסוימת הופסקה ו/או על המפעיל לנקוט פעולה מסוימת.



נורית חיווי "הורד זרוע ראשית" מהבהבת: הורד את הזרוע הראשית עד אשר נורית החיווי תכבה.



נורית חיווי "מכונה לא מפולסת" מהבהבת: אזעקת ההטיה תישמע כאשר נורית זו מהבהבת. העבר את המכונה לפני שטח יציבים וישרים.



נורית חיווי "במת הרמה לא מפולסת" מהבהבת: אזעקת ההטיה תישמע כאשר נורית זו מהבהבת. מתג פילוס במת ההרמה יעבוד רק בכיוון שיביא לפילוס במת ההרמה. פלס את במת ההרמה עד אשר הנורית תכבה.

גנרטור (אם קיים)

כדי להפעיל את הגנרטור, לחץ על לחצן הגנרטור או הזז את המתג. נורית החיווי תידלק, ומהירות המנוע תעבור אוטומטית למצב סמל הצב.

המנוע ימשיך לפעול, ופעולות הנסיעה ובמת ההרמה יפעלו.

אם תבחר בסמל הארנב או בסמן הארנב ובמתג הרגל, הגנרטור יכבה ונורית החיווי תכבה.

חבר כלי חשמלי אל שקע החשמל המוגן על ידי מפסק פחת שבבמת ההרמה.

כדי לכבות את הגנרטור, לחץ על לחצן הגנרטור או הזז את המתג. נורית החיווי תכבה.

בחירת מהירות נסיעה



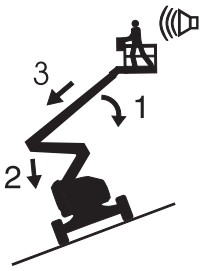
- סמל מכונה בשיפוע: הפעלה בתחום הנמוך לשיפועים או לשטח משובש
- סמל מכונה על פני שטח ישרים: פעולה בתחום הגבוה למהירות נסיעה מרבית

הוראות הפעלה

נורית חיווי מכונה לא מפולסת

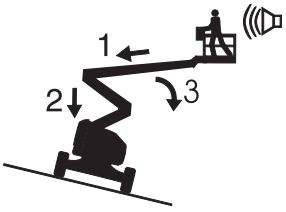


אם נשמעת אזעקת ההטיה בעת הרמת במת ההרמה, נורית החיווי מכונה לא מפולסת תידלק ופעולת הנסיעה באחד הכיוונים או בשניהם לא תפעל. זהה את מצב הזרוע בשיפוע כמפורט מטה. פעל בהתאם להוראות כדי להוריד את הזרוע לפני שתעבור לפני שטח יציבים וישרים. אל תסובב את הזרוע תוך כדי הורדתה.



אם נשמעת אזעקת ההטיה כאשר במת ההרמה נמצאת בעלייה:

1. הורד את הזרוע הראשית.
2. הורד את הזרוע המשנית.
3. סגור את הזרוע הראשית.



אם נשמעת אזעקת ההטיה כאשר במת ההרמה נמצאת בירידה:

1. סגור את הזרוע הראשית.
2. הורד את הזרוע המשנית.
3. הורד את הזרוע הראשית.

נורית חיווי תקלת מכונה



נורית דולקת מציינת שכל הפעולות נעצרו.

1. לחץ על לחצן עצירת החירום האדום ומשוך אותו החוצה.
2. הורד וסגור את הזרוע.
3. סמן את המכונה והשבת אותה. הפעולות לא יפעלו.

נורית חיווי הדממת מנוע (אם קיימת)



נורית דולקת: תייג את המכונה והשבת אותה.

מסך LCD (אם קיים)

מסך ה-LCD מציג את שעון שעות העבודה, את המתח, את לחץ השמן ואת טמפרטורת נוזל הקירור. המסך מציג גם קודי תקלות ומידע שירות אחר.

הוראות הפעלה

מנוע Perkins

מכונות המצוידות במנועי דיזל Perkins 404TF-22 מצוידות במצב ניקוי האמור לפעול אוטומטית בעת הצורך.

ההודעות REGEN FORCED (התחלה אולצה) ו- WARNING HIGH EXHAUST SYSTEM TEMP (אזהרת טמפרטורת מערכת פליטה גבוהה) יופיעו בצג ה-LCD כאשר מצב הניקוי מופעל. אין צורך לבצע פעולות שירות כלשהן.

הדממת המנוע

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום וסובב את מתג המפתח למצב "כבוי".

מערכת ההגנה מפני כלי טיס (אם קיימת)

אם פגושי במת ההרמה פוגעים ברכיבי כלי טיס, המכונה תכבה ולא ניתן יהיה להפעיל כל פעולה.

1 התנע את המנוע.

2 לחץ על מתג הרגל.

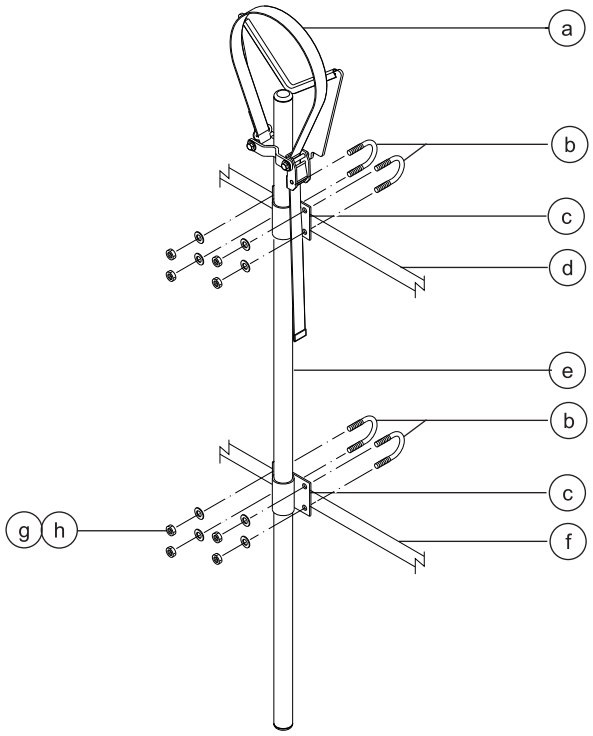
3 לחץ על לחצן פעולת העקיפה והחזק אותו לחוץ או הזז את מתג פעולת העקיפה והחזק אותו במצב זה.

4 הזז את ידית או את מתג בקרת הפעולה המתאים או לחץ על הלחצן המתאים כדי להזיז את המכונה מרכיבי כלי הטיס.

הוראות הפעלה

הוראות עריסת צינורות

מכלול עריסת הצינורות מורכב מ-2 עריסות צינורות הממוקמות בכל אחד מצדי במת ההרמה והמחוברות אל המעקות בעזרת בורגי U.



a רצועה
b בורגי U
c תושבת עריסת צינורות
d מעקה במה עליון
e עמוד עריסת צינורות
f מעקה במה אמצעי
g דסקיות שטוחות
h אומי נעילה עצמית

הקפד וציית:

☑ חובה להתקין את עריסות הצינורות בחלקה הפנימי של במת ההרמה.

☑ עריסות הצינורות לא תחסום את בקרות במת ההרמה או את הכניסה אל במת ההרמה.

☑ חלקו התחתון של עמוד עריסת הצינורות חייב לבוא במגע עם רצפת במת ההרמה.

☑ ודא שבמת ההרמה מפולסת לפני התקנת עריסת הצינורות.

התקנת עריסת צינורות

1 התקן את עריסת הצינורות בכל אחד מצדי במת ההרמה. עיין בתרשים שמימין. ודא שחלקו התחתון של עמוד עריסת הצינורות בא במגע עם רצפת במת ההרמה.

2 התקן שני בורגי U מחוץ למעקות במת ההרמה על כל אחת מתושבות עריסת הצינורות.

3 אבטח את כל אחד מבורגי ה-U בעזרת 2 דסקיות ו-2 אומים.

הוראות הפעלה

פעולת עריסת צינורות

1 ודא שהרכבה והתקנת מכלול עריסת הצינורות בוצעו בהתאם להוראות ושעריסות הצינורות מאובטחות אל מעקות במת ההרמה.

2 הצב את העומס כך שיישב על שתי עריסות הצינורות.אורך המטען אמור להיות במקביל לאורך במת ההרמה.

3 מרכז את העומס שבעריסות הצינורות.

4 אבטח את העומס לכל אחת מעריסות הצינורות. העבר את רצועת הניילון על העומס. לחץ על האבזם והעבר את הרצועה. הדק את הרצועה.

5 לחץ ומשוך בעדינות את העומס כדי לוודא שעריסות הצינורות והעומס מאובטחים.

6 ודא שהעומס מאובטח כאשר המכונה נעה.

⚠ סכנת התהפכות. משקל מכלול עריסת הצינורות והעומס שעל עריסות הצינורות יקטינו את כושר ההרמה הנקוב של המכונה וחובה להתחשב בו בעת חישוב העומס הכולל של במת ההרמה.

⚠ סכנת התהפכות. משקל מכלול עריסת הצינורות והעומס שעל עריסות הצינורות עלולים להגביל את מספר הנוסעים המרבי שבבמת ההרמה.

כושר הרמה מרבי של עריסת הצינורות	
כל הדגמים	90.7 ק"ג
משקל מכלול עריסת צינורות	9.5 ק"ג

הרכבת עריסת פנלים

1 הדבק את מדבקת האזהרה בחזית כל אחת מעריסות הפנלים (אם יש צורך בכך).

2 התקן מגן גומי 1 בבסיס עריסת הפנלים. ראה תרשים.

3 אבטח את המגן בעזרת 2 אומי נעילה בעלי פרופיל גבוה ו-2 דסקיות.

התקנת עריסת פנלים

1 התקן את הוו דרך החריצים שבבסיס עריסת הפנלים.

2 חבר את עריסת הפנלים אל צינור במת ההרמה התחתון במיקום הרצוי.

3 התקן את פגוש הגומי 2 דרך בסיס עריסת הפנלים והוו. ראה תרשים.

4 אבטח בעזרת 2 אומי נעילה בעלי פרופיל נמוך.

5 אם עריסת הפנלים מותקנת על צינור תומך רצפת במת ההרמה, הכנס את בורג ה-U דרך הרצפה, סביב הצינור ואל תוך בסיס עריסת הפנלים.

6 אבטח את בורג ה-U בעזרת 2 אומים ו-2 דסקיות. עבור לשלב 9.

7 אם עריסת הפנלים לא מותקנת על צינור תומך רצפת במת ההרמה, השתמש בצינור האלומיניום המצורף.

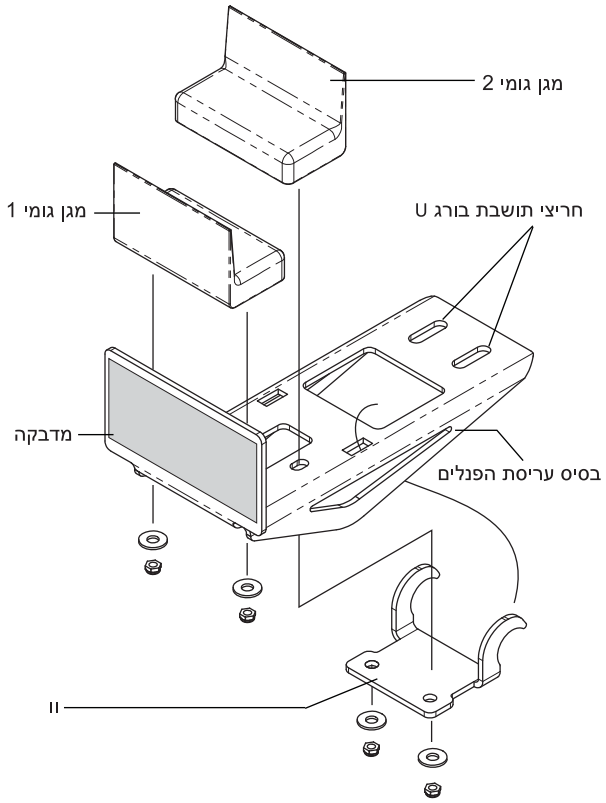
8 הצב את הצינור בין עריסת הפנלים ורצפת במת ההרמה. הכנס את בורג ה-U דרך הרצפה, סביב הצינור ואל תוך בסיס עריסת הפנלים.

9 חזור על הפעולות המתוארות לעיל בערכת החלקים השנייה.

הוראות הפעלה

התקנת הריפוד

1 התקן את 2 יחידות הריפוד על מעקות במת הרמה. הצב את הריפוד כדי להגן על הפנלים מיצירת מגע עם מעקות במת ההרמה.



התקנת הרצועה

1 פתח את החבק והתקן אותו סביב צינור מעקה במת ההרמה האנכי.

2 הכנס בורג עם דסקית דרך אחד מצדי החבק.

3 התקן את לוחית קצה מכלול הרצועה על הבורג.

4 הכנס את הבורג דרך צדו האחר של החבק.

5 אבטח בעזרת דסקית ואום. אל תהדק יותר מדי. לוחית קצה מכלול הרצועה אמורה לנוע על מעקה במת ההרמה.

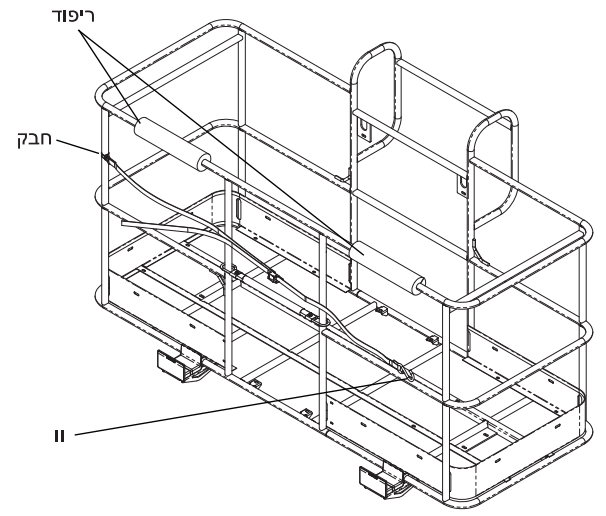
פעולת עריסת פנלים

1 אבטח את שתי עריסות הפנלים אל במת ההרמה.

2 הצב את העומס כך שיישב על שתי עריסות הפנלים.

3 מרכז את העומס על במת ההרמה.

4 אבטח את העומס אל במת ההרמה בעזרת הרצועה. הדק את הרצועה.



הוראות הפעלה

לאחר כל שימוש

1 בחר מקום בטוח לחניה – פני שטח יציבים וישרים, ללא מכשולים וללא תנועת כלי רכב.

2 סגור את הזרוע והורד אותה למצבה המקופל.

3 סובב את המשטח המסתובב כך שהזרוע תהיה בין הגלגלים שאינם מיועדים להיגוי.

4 סובב את המפתח למצב כבוי ושלוף אותו כדי למנוע שימוש בלתי מורשה.

הוראות הובלה והרמה



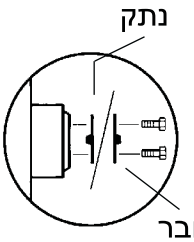
הקפד וציית:

- ☑ Genie מספקת מידע עיגון זה כהמלצה. הנהגים הם האחראים הבלעדיים לוודא שהמכונות מאובטחות כהלכה ושהנגרר המתאים נבחר על פי תקנות משרד התחבורה, על פי תקנות מקומיות אחרות ועל פי מדיניות החברה שלהם.
- ☑ לקוחות Genie הצריכים להוביל את אחד ממוצרי Genie במכולה, צריכים לפנות לחברת הובלה מוסמכת בעלת ניסיון בהכנה, בטעינה ובאבטחת ציוד בנייה ובהרמה למשלוח בין-לאומי.
- ☑ רק מפעילי במות הרמה מוסמכים יעלו את המכונה למשאית או יורידו אותה ממנה.
- ☑ רכב ההובלה חייב לחנות על פני שטח ישרים.
- ☑ רכב ההובלה חייב להיות מאובטח כדי למנוע את הידרדרותו בעת העמסת המכונה.
- ☑ ודא שכושר ההעמסה של הרכב, פני שטח הטעינה והשרשראות או הרצועות יכולים לעמוד במשקל המכונה. במות ההרמה של חברת Genie כבדות מאוד יחסית לגודלן. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.
- ☑ ודא שהמשטח המסתובב מאובטח בעזרת מנעול המשטח המסתובב לפני ההובלה. זכור לשחרר את נעילת המשטח המסתובב בעת הפעלת המכונה.
- ☑ אל תנהג במכונה על שיפוע העולה על השיפוע המרבי המותר לנסיעה בעלייה, לנסיעה בירידה או לנסיעה בשיפוע צד. ראה סעיף נסיעה בשיפוע במדריך ההפעלה.
- ☑ אם שיפוע משטח הרכב המוביל עולה על שיעור השיפוע המרבי, חובה להעלות את המכונה ולהורידה בעזרת מנוף, כמתואר בסעיף פעולת שחרור הבלם.

תצורת גלגל חופשי לצורך הרמה בעזרת מנוף

חסום את הגלגלים בעזרת סדים כדי למנוע מהמכונה להידרדר.

שחרר את בלמי הגלגלים שאינם מיועדים להיגוי על ידי סיבוב מכסי ניתוק טבור ההינע.



ודא שכבל המנוף מאובטח כהלכה אל נקודות הקשירה של שלדת המרכב ושהמסלול נקי ממכשולים.

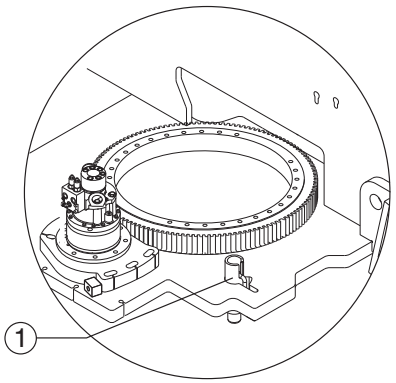
שילוב מחדש של הבלמים יבוצע על ידי ביצוע הפעולות שתוארו בסדר ההפוך.

גרירת ה-Genie Z-80/60 אינה מומלצת. אם אתה חייב לגרור את המכונה, אל תעבור על מהירות של 3.2 קמ"ש.

הוראות הובלה והרמה

אבטחה למשאית או לנגרר לצורך הובלה

השתמש תמיד בפין נעילת המשטח המסתובב בעת הובלת המכונה.



1 פין נעילת סיבוב למשטח מסתובב

סובב את מתג המפתח למצב כבוי ושלוף אותו לפני ההובלה.

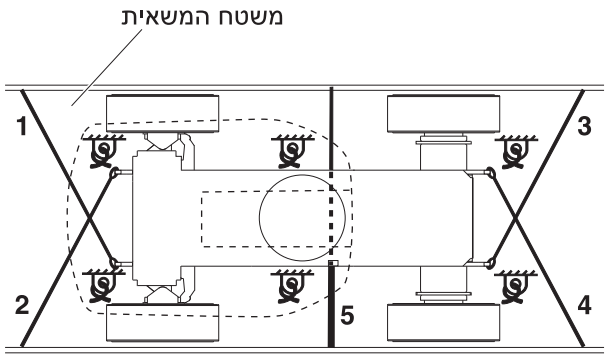
בדוק את כל המכונה וודא שאין פריטים חופשיים או לא מאובטחים.

אבטחת השלדה

השתמש בשרשראות עם קיבולת עומס מתאימה.

השתמש ב-5 שרשראות לפחות.

התאם את ציוד ההרמה כדי לא לגרום נזק לשרשראות.

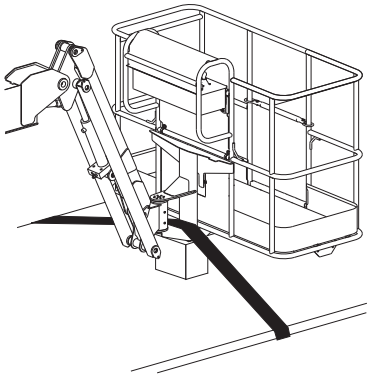


אבטחת השלדה

ודא שהזרוע ושבמת ההרמה במצב מקופל.

הצב בלוק מתחת למנגנון הסיבוב של במת ההרמה. אל תאפשר לבלוק לבוא במגע עם צילינדר במת ההרמה.

אבטח את במת ההרמה בעזרת רצועת ניילון העובדת דרך תומך במת ההרמה התחתון. אל תשתמש בכוח רב מדי כלפי מטה כשאתה מהדק את אזור הזרוע.



הוראות הובלה והרמה



הקפד וציית:

☑ רק מנופאים מוסמכים רשאים לקשור את המכונה ולהרימה.

☑ ודא שכושר ההעמסה של המנוף, פני שטח הטעינה ושהרצועות או הכבלים יכולים לעמוד במשקל המכונה. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.

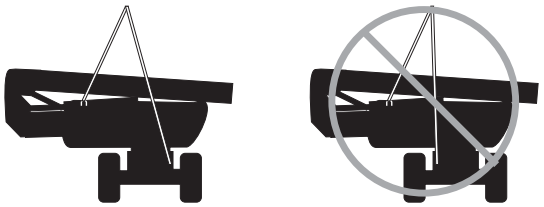
הוראות הרמה

הורד וסגור את הזרוע הראשית והמשנית במלואן. הסר את כל הפריטים החופשיים מהמכונה.

סובב את המשטח המסתובב לכדי 90 מעלות.

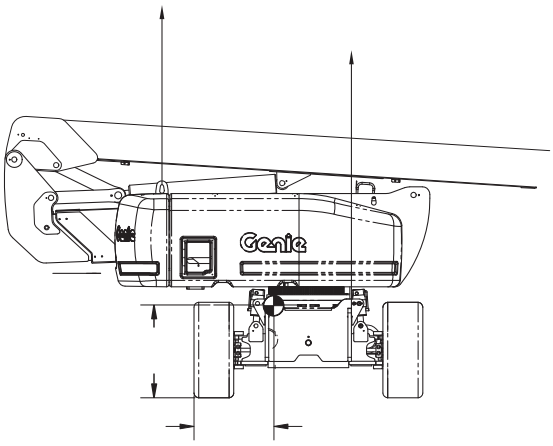
קבע את מרכז הכובד של המכונה תוך שימוש בטבלה ובתמונה שבעמוד זה.

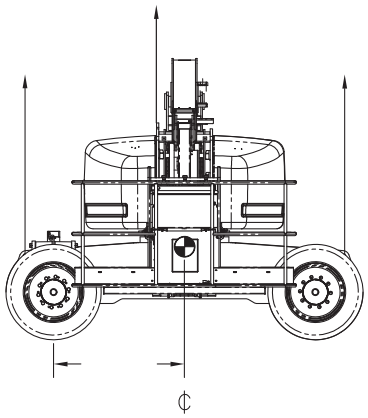
חבר את ציוד ההרמה רק לנקודות המיועדות להרמה במכונה.



חבר את ציוד ההרמה אל 2 נקודות ההרמה שבשלדה הרחוקות מנקודת הרמת המשטח המסתובב.

התאם את ציוד ההרמה כדי לא לגרום נזק למכונה וודא שהמכונה מפולסת.





תחזוקה

הקפד וציית:

- ☑ המפעיל יבצע רק את עבודות התחזוקה השגרתיות המופיעות במדריך זה.
- ☑ בדיקות תחזוקה תקופתיות יבוצעו על ידי טכנאי שירות מוסמכים, בהתאם למפרטי היצרן ובהתאם לדרישות המפורטות במדריך תחומי האחריות.
- ☑ השלך חומרים לאשפה בהתאם להוראות החוק.
- ☑ השתמש רק בחלקי חילוף שאושרו על ידי חברת Genie.

מקרא לסמלי תחזוקה

במדריך זה נעשה שימוש בסמלים שלהלן כדי לסייע בהבהרת כוונת ההוראות. כאשר אחד הסמלים או יותר מופיעים בתחילת הוראות התחזוקה, הם מסבירים את המשמעות מתחתיהם.

מציין שיהיה צורך בכלים כדי לבצע נוהל זה.

מציין שיהיה צורך בחלקי חילוף חדשים כדי לבצע נוהל זה.

מציין שיש לקרר את המנוע לפני ביצוע נוהל זה.

בדוק את מפלס השמן במנוע

שמירה על מפלס שמן מנוע תקין היא פעולה הכרחית כדי שביצועי המנוע יהיו טובים וכדי להאריך את חיי השירות שלו. הפעלת המכונה כאשר מפלס השמן אינו תקין עלולה לגרום נזק לרכיבי המנוע.

הערה: בדוק את מפלס השמן כאשר המנוע כבוי.

1 בדוק את מדיד מפלס השמן. הוסף שמן כנדרש.

מנוע Ford DSG-423 EFI	
סוג שמן	5W-20
מנוע Ford MSG-425 EFI	
סוג שמן	5W-20
מנוע Perkins 404C-22	
סוג שמן	15W-40
סוג שמן - בתנאי הפעלה קרים	5W-20
מנוע Perkins 404D-22	
סוג שמן	15W-40
סוג שמן - בתנאי הפעלה קרים	5W-40
מנוע Perkins 404F-22T	
סוג שמן	15W-40
סוג שמן - בתנאי הפעלה קרים	5W-40
מנוע Deutz F3L 2011F	
סוג שמן	15W-40
סוג שמן - בתנאי הפעלה קרים	5W-40
מנוע Deutz D2.9 L4	
סוג שמן	15W-40
סוג שמן - בתנאי הפעלה קרים	5W-30

תחזוקה

בדוק את מפלס השמן ההידרולי



לשמירה על ביצועי המכונה, חשוב לשמור על מפלס תקין של השמן ההידרולי. מפלסי שמן הידרולי לא תקינים עלולים לגרום נזק לרכיבים ההידרוליים. בדיקות יומיות מאפשרות לבוחן לזהות שינויים במפלס השמן, העשויים להצביע על הימצאותן של בעיות במערכת ההידרולית.

1 ודא שהזרוע במצב מקופל.

2 בדוק חזותית את מדיד השמן החזותי שבצִדו של מכל השמן ההידרולי.

⊙ תוצאה: מפלס השמן ההידרולי צריך להיות בתוך 5 הס"מ העליונים של המדיד.

3 הוסף שמן כנדרש. אל תמלא יותר מדי.

מפרטי שמן הידרולי

סוג שמן הידרולי	שווה ערך ל-Chevron Rando HD

בדוק את מפלס נוזל קירור המנוע - דגמים בעלי קירור נוזל



לשמירה על משך חיי השירות הנקוב של המנוע, חשוב לשמור על מפלס תקין של נוזל הקירור. מפלס נוזל קירור לא מתאים ישפיע על יכולת הקירור של המנוע ויגרום נזק לרכיבי המנוע. בדיקות יומיות יאפשרו לבוחן לזהות שינויים במפלס נוזל הקירור, העשויים להצביע על בעיות במערכת הקירור.

⚠ סכנת כווייה. היזהר מחלקי המנוע החמים ומנוזל הקירור החם. יצירת מגע עם חלקי המנוע החמים ו/או נוזל הקירור החם עלול לגרום לכוויות קשות.

⚠ סכנת כווייה. אל תסיר את מכסה המצנן אם המנוע פעל. יצירת מגע עם נוזל קירור תחת לחץ עלולה לגרום לכוויות קשות. הנח למנוע להתקרר לפני הסרת מכסה המצנן.

1 בדוק את מפלס הנוזל שבמכל עיבוי נוזל הקירור. הוסף נוזל כנדרש.

⊙ תוצאה: מפלס הנוזל אמור להיות ליד הסימון FULL (מלא)
שעל המכל או נראה דרך המדיד החזותי.

תחזוקה

בדוק את המצברים



מצברים במצב תקין הם הכרחיים לקבלת ביצועי מכונה טובים ולפעולתה הבטוחה של המכונה. מפלסי נוזלים לא מתאימים או כבלים וחיבורים פגומים עלולים לגרום נזק לרכיב ולהביא למצבים מסוכנים.

⚠ סכנת התחשמלות. יצירת מגע עם מעגלים חמים או חיים עלולה לגרום למוות או לפציעה חמורה. הסר את כל הטבעות, השעונים ותכשיטים אחרים.

⚠ סכנת פציעה. מצברים מכילים חומצה. הימנע ממגע עם חומצת המצבר או משפיכתה. אם נשפכה חומצה מהמצבר, נטרל אותה בעזרת סודה לשתייה ומים.

1 לבש ביגוד מגן והרכב משקפי הגנה.

2 ודא שחיבורי כבלי המצבר מהודקים ונקיים מסימני שיתוך (קורוזיה).

3 ודא שתושבות קיבוע המצבר נמצאות במקומן ושהן מאובטחות.

הערה: הוספת מגני הדקים וחומר למניעת שיתוך יסייעו במניעת שיתוך על הדקי המצבר ועל כבליו.

בדוק את הלחץ בצמיגים



הערה: אין לבצע נוהל זה במכונות המצוידות בצמיגים ממולאים בקצף.

⚠ סכנת פציעה גופנית. צמיג שנופח יתר על המידה עלול להתפוצץ ולגרום פציעה חמורה ואף מוות.

⚠ סכנת התהפכות. אין להשתמש במוצרים לתיקון זמני של צמיג נקור.

כדי לשמור על יציבות מרבית, לשמור על התנהגות אופטימלית של המכונה ולהפחית למינימום את שחיקת הצמיג, יש לשמור על לחץ ניפוח תקין בכל הצמיגים הפנימטיים.

1 בדוק את כל אחד מהצמיגים בעזרת מד לחץ אוויר. תקן את לחץ האוויר כנדרש.

לחץ צמיג ציפה גבוהה	5.5 בר

תחזוקה

דרישות הסולר



ביצועי המנוע התקינים תלויים באיכות הדלק שבשימוש. שימוש בדלק איכותי יספק את התוצאות שלהלן: חיי שירות ארוכים של המנוע ורמות פליטת מזהמים מקובלות.

הדרישות המינימליות מהסולר לכל מנוע מפורטות להלן.

מנוע Perkins 404D-22	
סוג דלק	סולר בעל תכולת גופרית נמוכה (LSD)
מנוע Perkins 404F-22T	
סוג דלק	סולר בעל תכולת גופרית נמוכה מאוד (ULSD)
מנוע Deutz D2011 L03i	
סוג דלק	סולר בעל תכולת גופרית נמוכה (LSD)
מנוע Deutz D2.9 L4	
סוג דלק	סולר בעל תכולת גופרית נמוכה מאוד (ULSD)

תחזוקה תקופתית

עבודות התחזוקה יבוצעו פעם ברבעון, פעם בשנה ופעם בשנתיים על ידי אדם שעבר הדרכה ושהוסמך לבצע עבודות תחזוקה במכונה זו, בהתאם לנהלים שבמדריך השירות של מכונה זו.

חובה לבצע בדיקה רבעונית במכונות שלא היו בשימוש יותר משלושה חודשים, לפני החזרתן לשירות.

מפרט

דגם	Z-80
משקל, מקסימום לעבודה	25.6 מ'
גובה במה מרבי	23.8 מ'
גובה, מקסימום למצב מקופל	3 מ'
פתיחה אופקית מרבית	18.3 מ'
רוחב	2.5 מ'
אורך, מקופל	11.3 מ'
אורך, מצב מאוחסן להובלה	9.1 מ'
קיבולת עומס מרבית	227 ק"ג
מהירות רוח מרבית	12.5 מ'/שנ'
בסיס גלגלים	2.84 מ'
מרווח גחון	30 ס"מ
רדיוס סיבוב (חיצוני)	
היגוי 2 גלגלים	7.5 מ'
היגוי 4 גלגלים	4.6 מ'
רדיוס סיבוב (פנימי)	
היגוי 2 גלגלים	4.4 מ'
היגוי 4 גלגלים	2.1 מ'
סיבוב משטח מסתובב (מעלות)	רצוף
בליטת המשטח המסתובב, זרוע משנית למטה	2.24 מ'
בליטת המשטח המסתובב, זרוע משנית למעלה	1.17 מ'
בקרות	12V DC פרופורציונלי
מידות במת ההרמה, 6 רגל (אורך x רוחב)	76 x 182 ס"מ
מידות במת ההרמה, 8 רגל (אורך x רוחב)	91 x 244 ס"מ
פילוס במת הרמה	פילוס עצמי
סיבוב במת הרמה	160°
שקע AC בבמת הרמה	רגיל
לחץ הידרולי מרבי (פעולות זרוע)	220 בר
מתח המערכת	12V
גודל צמיג	18-625, 16 שכבות FF
ממדי צמיגים, ציפה גבוהה	445D50/710 18 PR

ערך הרעידות הכולל שאליו חשופה מערכת היד/הזרוע לא יעלה על 2.5 מ'/שנ'^{2}.

הממוצע הריבועי הגבוה ביותר של התאוצה המשוקללת, שאליה חשוף כל הגוף לא תעלה על 0.5 מ'/שנ'^{2}.

משקל	17,010 ק"ג

(משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציה. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.)

קיבולת מכל דלק, דיזל	132 ל'
קיבולת מכל דלק, בנזין	114 ל'

שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל ,2WD

במת ההרמה בצד הירידה	17° 30%
במת ההרמה בצד העלייה	9° 15%
שיפוע צד	14° 25%

שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל ,4WD

במת ההרמה בצד הירידה	24° 45%
במת ההרמה בצד העלייה	19° 35%
שיפוע צד	14° 25%

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.

מהירויות נסיעה (צמיגים מוקצפים)

מהירות נסיעה, מצב מקופל	4.8 קמ"ש 12.2מ'/9.1 שנ'
מהירות נסיעה, מורמת או פתוחה - כל הדגמים	1.1 קמ"ש 12.2מ'/40 שנ'

מהירויות נסיעה (צמיגי ציפה גבוהה)

מהירות נסיעה, מצב מקופל	3.1 קמ"ש 12.2מ'/13.6 שנ'
מהירות נסיעה, מורמת או פתוחה - כל הדגמים	0.64 קמ"ש 12.2מ'/62 שנ'

פליטת רעש

רמת רעש ביחידת הקרקע	85 dBA
רמת רעש ביחידת במת ההרמה	74 dBA
רמת רעש מובטחת	106 dBA

מידע אודות עומס רצפה

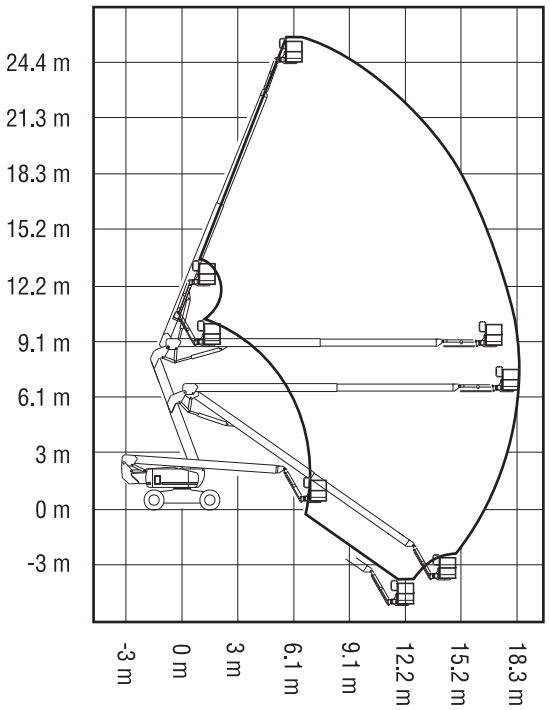
עומס גלגל, מרבי	10,206 ק"ג
לחץ מגע בצמיגים	9.1 ק"ג/ס"מ^2 896 kPa
לחץ רצפה תפוסה	1,841 ק"ג/מ"ר 18.5 kPa

הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.

חברת Genie נוקטת מדיניות של שיפור קבוע במוצריה. מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.

מפרט

Z-80 טבלת טווח תנועה



הופץ על ידי:

www.genielift.com