A TEREX BRAND

מדריך למפעיל

GS-2669BE
GS-3369BE
GS-4069BE

CE

עם מידע על תחזוקה

תרגום הוראות מקוריות
Second Edition
First Printing
Part No. 1278003GTHE

תוכן עניינים

מבוא 1
סמלים והגדרות של תמונות אזהרה 4
בטיחות כללית 6
בטיחות אישית 9
בטיחות באזור העבודה 10
מקרא 18
בקרות 19
בדיקות 22
הוראות הפעלה 34
הוראות הובלה והרמה 44
תחזוקה 47
מפרט 50

Copyright © 2013 Terex Corporation

מהדורה שנייה: הדפסה ראשונה, דצמבר 2016

Genie הוא סימן מסחרי רשום של Terex South Dakota, Inc. בארצות הברית ובמדינות רבות אחרות. "GS" הוא סימן מסחרי של Terex South Dakota, Inc.

עומד בהנחיית האיחוד האירופי 2006/42/EC
ראה הצהרת תאימות EC

מבוא

אודות מדריך זה

חברת Genie מודה לך על שבחרת במכונה זו. העדיפות העליונה של החברה היא שמירה על בטיחות המשתמש, שאותה ניתן להשיג באמצעות שיתוף פעולה. ספר זה הוא מדריך הפעלה ותחזוקה יומית למשתמש או למפעיל מכונת Genie.

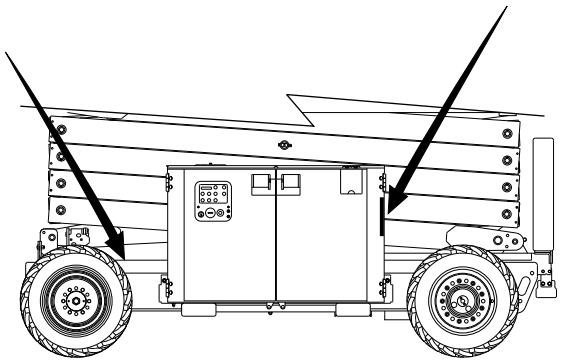
יש להתייחס למדריך זה כחלק בלתי נפרד מהמכונה שלך ולהשאירו בתוך המכונה בכל עת. אם יש לך שאלות, צור קשר עם חברת Genie.

זיהוי מוצר

המספר הסידורי של המכונה נמצא על מדבקת המספר הסידורי.

מספר סידורי מוטבע על השלדה

מיקום תווית המספר הסידורי מתחת למכסה השלדה



ייעוד השימוש

מכונה זו מיועדת להרמת עובדים בלבד, עם כלי העבודה ועם החומרים שלהם, אל אתר עבודה גבוה.

הפצת עלונים וציות

בטיחות משתמשי המוצר היא ערך עליון ב-Genie. חברת Genie משתמשת בידיעונים שונים כדי להפיץ מידע מוצר ובטיחותי חשוב לסוכנים ולבעלי המכונות.

המידע המופיע בידיעונים מתייחס למכונות מסוימות תוך שימוש בדגם המכונה ובמספרה הסידורי.

הפצת הידיעונים מבוססת על פרטי הבעלים המעודכנים ביותר והסוכנים הקשורים אליהם ולכן חשוב לרשום את המכונה שלך ולעדכן את פרטי יצירת הקשר שלך.

כדי לשמור על בטיחות העובדים ולשמור על מהימנות פעולת המכונה, זכור לציית לפעולה המופיעה בידיעון המתאים.

מבוא

יצירת קשר עם היצרן

ייתכן שיהיה צורך ליצור קשר עם Genie. במקרה זה היה מוכן לספק את מספר הדגם ואת המספר הסידורי של המכונה שלך, את שמך ואת פרטי יצירת הקשר. יש ליצור קשר עם Genie במקרים שלהלן:

דיווח על תאונה

שאלות בנוגע לשימושים ובטיחות המוצר

מידע אודות עמידה בתקנים ובתקנות

עדכונים בנוגע לבעלות הנוכחית, לדוגמה העברת הבעלות על המכונה או שינוי בפרטי יצירת הקשר. ראה "העברת בעלות" להלן.

העברת הבעלות על המכונה

הקדשת כמה דקות כדי לעדכן את פרטי הבעלים תבטיח שתקבל מידע בטיחותי, תחזוקה והפעלה חשוב המתייחס למכונה שלך.

נא רשום את המכונה שלך דרך אתר האינטרנט שלנו בכתובת www.genielift.com או בטלפון 1-800-536-1800 (שיחת חינם בארה"ב).



סכנה

אי-ציות להוראות ולכללי הבטיחות המופיעים במדריך זה, עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את כללי הבטיחות.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

☑ קראת והבנת את הוראות היצרן ואת כללי הבטיחות המופיעים במדריך הבטיחות, במדריך המפעיל ובמדבקות שעל המכונה, וציית להם.

☑ קראת והבנת את כללי הבטיחות של המעסיק ואת התקנות החלות באתר העבודה, וציית להם.

☑ קראת והבנת את כל תקנות החוק התקפות, וציית להן.

☑ הוכשרת כהלכה להפעיל את המכונה בצורה בטוחה.

מבוא

תחזוקת שלטי בטיחות

החלף שלטי בטיחות חסרים או פגומים. הקפד תמיד על בטיחות המפעיל. נקה את שלטי הבטיחות בעזרת סבון עדין ומים. אין להשתמש בחומרי ניקוי על בסיס ממיסים, כיוון שהם עלולים לפגוע בחומר שממנו עשוי שלט הבטיחות.

סיווג סכנות

על המדבקות שעל מכונה זו נמצאים סמלים, קודי צבעים ומילים מיוחדות לזיהוי המסרים שלהלן:



סמל אזהרת בטיחות – משמש להזהיר אותך מפני סכנה לפגיעה גופנית. ציית לכל הודעות הבטיחות שבאות אחרי סמל זה כדי למנוע פציעה או מוות.

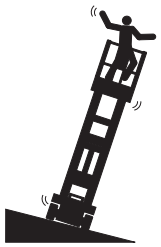
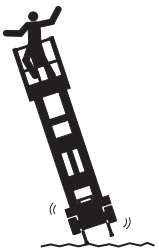
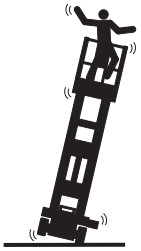
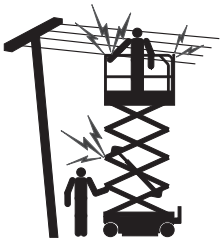
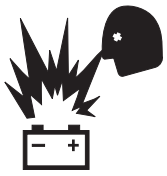
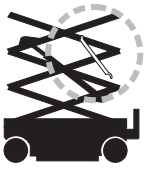
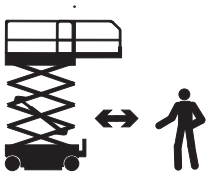
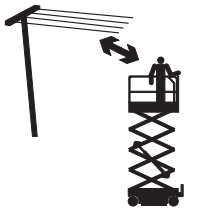
⚠ סכנה מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע יגרום למוות או לפציעה חמורה.

⚠אזהרה מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

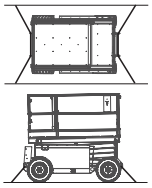
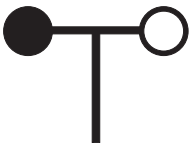
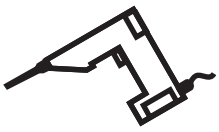
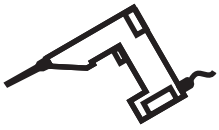
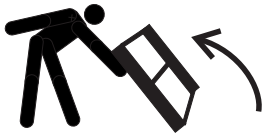
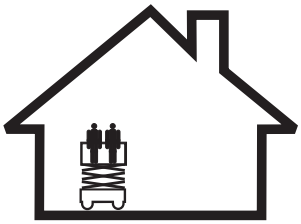
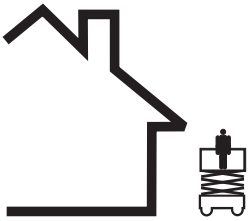
⚠זהירות מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע עלול לגרום לפציעה קלה או בינונית.

הערה מציין סכנת נזק לרכוש.

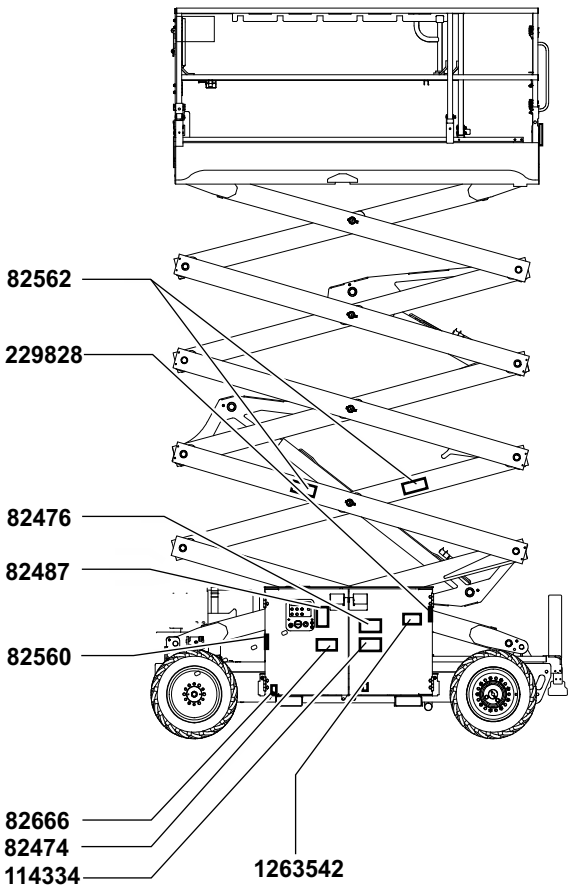
סמלים והגדרות של תמונות אזהרה

				
קרא את המדריך למפעיל	קרא את מדריך השירות	סכנת מחיצה	סכנת מחיצה	סכנת התנגשות
				
סכנת התהפכות	סכנת התהפכות	סכנת התהפכות	סכנת התהפכות	סכנת התחשמלות
				
סכנת התחשמלות	סכנת פיצוץ	סכנת שרפה	סכנת כווייה	סכנת פגיעת נוזל בעור
				
חבר זרוע בטיחות	התרחק מחלקים נעים	התרחק מרגלי הייצוב ומהצמיגים	העבר את המכונה לפני שטח ישרים	סגור את מגש שלדת המרכב
				
.הורד את במת ההרמה	אל תתקין במקומות שבהם לא ניתן לפלס אותה בעזרת רגלי הייצוב	שמור על מרחק כנדרש	גישה רק לעובדים שעברו הדרכה ושהוסמכו לכך	השתמש בפיסת קרטון או נייר כדי לחפש נזילות

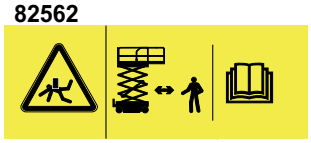
סמלים והגדרות של תמונות אזהרה

 חסום את הגלגלים בעזרת סדים	 שחרר בלמים	 קשירה	 נקודת עיגון לרצועה	 העישון אסור
 עומס על הגלגל	 תרשים הובלה	 כוח צד	 מהירות רוח	 עומס רגל ייצוב
 גובה המתח להפעלת במת ההרמה	 גובה הלחץ בצינור האוויר המחובר לבמת ההרמה	 כושר הרמה מרבי	 סכנת מחיצה	
 אחוז במעקה במהלך ההורדה	 במקום סגור	 במקום פתוח		

בטיחות כללית



82562



82474



82476



1263542



82560



114334

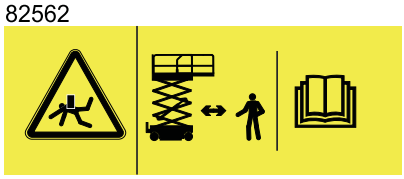


בטיחות כללית

82475



82562



1263542



82474



82481



114337

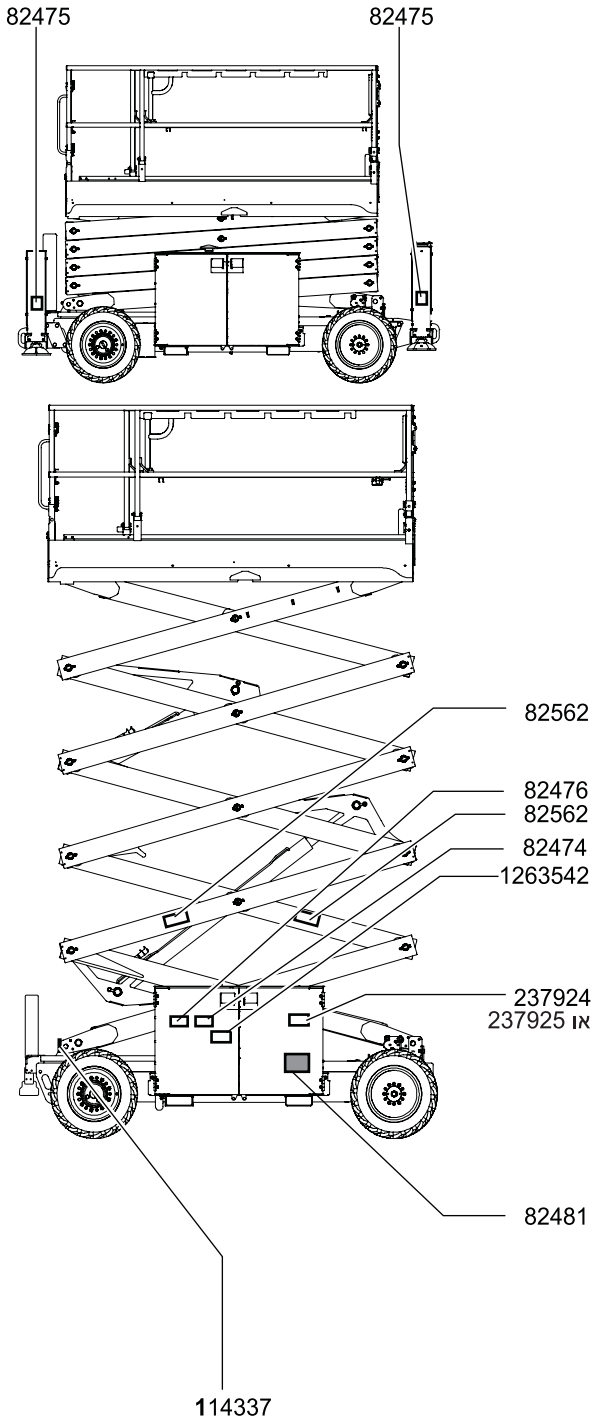


237924



237925





בטיחות כללית

114338



133537



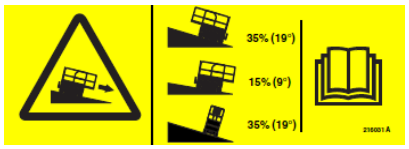
82487



114371



216031



GS-2669 - 1277998



GS-3369 - 1277999



GS-4069 - 1278000



בטיחות אישית

הגנה מפני נפילת עובדים

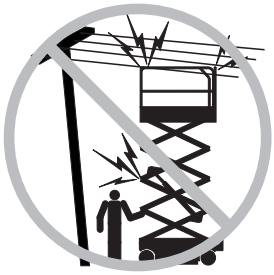
אין צורך להשתמש בציוד מגן אישי מפני נפילה בעת הפעלת מכונה זו. אם יש להשתמש בציוד מגן אישי מפני נפילה בגלל אופי אתר העבודה או כללי המעסיק, יש להפעילו בהתאם להנחיות שלהלן:

כל ציוד המגן האישי מפני נפילה חייב לעמוד בדרישות תקנות החוק התקפות. חובה לבדוק אותו ולהשתמש בו בהתאם להוראות היצרן.

בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות התחשמלות

למכונה זו אין בידוד חשמלי והיא לא תספק הגנה כאשר היא באה במגע עם זרם חשמל או כאשר היא בקרבתו.



ציית לכל הוראות החוק והתקנות המקומיות בנוגע למרווחים מקווי חשמל. חובה לשמור על המרווח המינימלי הנדרש כמפורט בתרשים שלהלן.

מתח קו	מרווח דרוש
0 עד 50KV	3.05 מ'
50 עד 200KV	4.60 מ'
200 עד 350KV	6.10 מ'
350 עד 500KV	7.62 מ'
500 עד 750KV	10.67 מ'
750 עד 1,000KV	13.72 מ'

ודא שבמת ההרמה יכולה לנוע מבלי לגעת בקו החשמל, שהיא לא באה במגע עם קו מתח מתנדנד או רפוי והיזהר מרוחות חזקות וסוערות.



התרחק מהמכונה אם היא באה במגע עם קווי מתח חי. חל איסור על עובדים הנמצאים על הקרקע או בתוך במת ההרמה לגעת במכונה ולהפעילה עד לניתוק המתח בקווי המתח.

אין להפעיל את המכונה במהלך סופות או ברקים.

אין להשתמש במכונה כהארקה בעת ריתוך.

⚠ סכנת התהפכות

אסור שמשקל הנוסעים, משקל הציוד ומשקל החומרים יעלו על כושר ההרמה המרבי של במת ההרמה או של שלוחת במת ההרמה.

כושר הרמה מרבי

	במת הרמה פתוחה			
דגם	**במת הרמה סגורה**	**שלוחה בלבד**	**במת הרמה בלבד**	**מספר נוסעים מרבי**
GS-2669BE	680 ק"ג	136 ק"ג	544 ק"ג	4
GS-3369BE	454 ק"ג	136 ק"ג	318 ק"ג	מקום סגור – 4 מקום פתוח – 2
GS-4069BE	363 ק"ג	136 ק"ג	227 ק"ג	מקום סגור – 3 מקום פתוח – 2

במת הרמה סגורה במת הרמה פתוחה



שלוחה בלבד במת הרמה בלבד

משקל התוספות והאביזרים, כגון נושאי פנלים, יקטין את כושר ההרמה הנקוב של במת ההרמה, ויש להחסירו בחישוב כושר ההרמה של במת ההרמה. עיין במדבקות המציינות את התוספות והאביזרים.

אם אתה משתמש באביזרים, קרא הבן וציית למדבקות, להוראות ולמדריכים של האביזר.

בטיחות באזור העבודה



אל תרים את במת ההרמה, אלא אם כן המכונה נמצאת על פני שטח יציבים וישרים.



אל תסתמך על אזעקת ההטיה כחיווי לפילוס. אזעקת ההטיה נשמעת בשלדת המרכב רק כאשר המכונה נמצאת בשיפוע חד.

אם נשמעת אזעקת ההטיה: הורד את במת ההרמה. העבר את המכונה לפני שטח יציבים וישרים. אם אזעקת ההטיה נשמעת כאשר במת ההרמה מורמת, היזהר במיוחד בעת הורדת במת ההרמה.

אל תשנה ואל תבטל את מתגי ההגבלה.

אל תנהג במהירות העולה על 0.48 קמ"ש כאשר הבמה מורמת.

שימוש במקום פתוח: אל תרים את במת ההרמה כאשר מהירויות הרוח עולות על 12.5 מ'/שנ'. אם מהירויות הרוח עולות על 12.5 מ'/שנ' כאשר הבמה מורמת, הורד את הבמה ואל תמשיך בהפעלת המכונה.

שימוש במקום סגור: בעת הרמת הבמה, עקוב אחר שיעורי כוח הצד המותרים ואחר מספר הנוסעים המופיעים בעמוד הבא.



אין להפעיל את המכונה במהלך רוחות חזקות או סופות. אין להגדיל את פני השטח של במת ההרמה או של העומס. הגדלת השטח החשוף לרוח תקטין את יציבות המכונה.

בטיחות באזור העבודה



הקפד על כללי הזהירות ושמור על מהירות נמוכה כשאתה נוהג במכונה המקופלת בשטח לא חלק, על פסולת, על פני שטח חלקים או בלתי יציבים ובקרבת בורות ופתחים.



אין למשוך או לדחוף כל עצם הנמצא מחוץ לבמת ההרמה.

אין להשתמש בבקרות במת ההרמה כדי לשחרר במת הרמה שנתקעה, שנתקלה במחסום או שמבנה סמוך מונע ממנה לנוע בצורה תקינה. חובה להוציא את כל העובדים מבמת ההרמה לפני הניסיון לשחרר אותה בעזרת בקרות הקרקע.

אל תסיע את המכונה על שטח לא חלק או בקרבתו, על פני שטח בלתי יציבים או בתנאים מסוכנים אחרים, כאשר הבמה מורמת.

אין להשתמש במכונה כמנוף.

אין לדחוף את המכונה או חפצים אחרים בעזרת במת ההרמה.

אין ליצור מגע בין מבנים סמוכים לבמת ההרמה.

אין לקשור את במת ההרמה למבנים סמוכים.

אין להציב עומסים מחוץ להיקף במת ההרמה.

כוח צד מרבי מותר	
GS-2669BE	
לשימוש במקומות סגורים בלבד – אדם אחד	400 ניוטון
שימוש במקום פתוח – אדם אחד	400 ניוטון
GS-3369BE	
לשימוש במקומות סגורים בלבד – אדם אחד	400 ניוטון
שימוש במקום פתוח – אדם אחד	400 ניוטון
GS-4069BE	
לשימוש במקומות סגורים בלבד – אדם אחד	400 ניוטון
שימוש במקום פתוח – אדם אחד	400 ניוטון

אל תשנה ואל תנטרל את רכיבי המכונה בצורה שתשפיע על הבטיחות ועל היציבות.

אל תחליף פריטים קריטיים ליציבות המכונה בפריטים בעלי משקל או מפרט שונה.

אל תבצע שינויים בבמת ההרמה מבלי לקבל אישור מראש ובכתב מהיצרן. תושבות להחזקת כלים או חומרים אחרים המותקנות על הבמה, לוחות סף או מערכת מעקה מגן, עשויים להגדיל את המשקל שבבמת ההרמה ואת פני שטח החתך של הבמה או של העומס.

בטיחות באזור העבודה



אל תניח ואל תחבר עומסים תלויים לאף חלק במכונה זו.



אל תניח על הבמה ואל תחבר אליה או לחלק כלשהו במכונה סולמות או פיגומים.

שינוע כלים וחומרים יתבצע כאשר הכלים והחומרים מפוזרים בצורה שווה וכאשר הנוסע/ים בבמת ההרמה יכול/ים לטפל בהם בצורה בטוחה.

אין להשתמש במכונה כאשר היא נמצאת על משטח נע או נייד או כאשר היא נמצאת על רכב.

ודא שכל הצמיגים במצב תקין, שהאומים מהודקות כהלכה ושהפינים המפוצלים מותקנים כהלכה.

אל תשתמש במצברים שמשקלם נמוך ממשקל הציוד המקורי. המצברים משמשים כמשקולות נגדיות והם קריטיים ליציבות המכונה. בדגמים GS-2669 ו-GS-3369 בעלי אופציה למצבר רגיל, כל מצבר חייב לשקול 29 ק"ג. במכונות מדגם GS-4069 ובמכונות בעלות אופציה למצבר בעל קיבולת גבוהה, כל מצבר חייב לשקול 32.7 ק"ג.

⚠ סכנת מחיצה

הרחק ידיים ואברים ממנגנון המספריים.

הרחק את ידיך בעת קיפול המעקות.

אל תעבוד מתחת לבמת ההרמה או בזרועות המספריים מבלי להתקין את זרוע הבטיחות במקומה.

פעל בהיגיון ובשיקול דעת בעת הפעלת המכונה בעזרת הבקר שביחידת הקרקע. שמור על מרחק בטיחות בין המפעיל, המכונה ועצמים קבועים.

⚠ תפעול בשיפוע מסוכן

אל תנהג במכונה על שיפוע העולה על השיפוע המרבי המותר לנסיעה בעלייה, לנסיעה בירידה או לנסיעה בשיפוע צד. שיעור השיפוע חל רק על מכונות שנמצאות במצב מקופל.

	שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	
	שלוחה בצד העלייה	35% (19°)
	שלוחה בצד הירידה	15% (9°)
	שיפוע צד	35% (19°)

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע עם אדם אחד בתוך במת ההרמה וכוח אחיזה מתאים. משקל נוסף על במת ההרמה עלול לפגוע בשיעור השיפוע. ראה סעיף נסיעה בשיפוע במדריך ההפעלה.

בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות נפילה

מערכת מעקה המגן מספקת הגנה מפני נפילה. אם נוסע (נוסעי) במת ההרמה נדרש להשתמש בציוד מגן אישי מפני נפילה בגלל אופי אתר העבודה או כללי המעסיק, ציוד מגן זה והשימוש בו יהיו בהתאם להוראות יצרן הציוד ודרישות החוק התקפות. חבר את הרצועה אל העוגן שבבמת ההרמה.



אל תשב, אל תעמוד ואל תטפס על מעקות ההגנה של במת ההרמה. שמור תמיד על עמידה יציבה על רצפת במת ההרמה.



אין לרדת מבמת ההרמה כשהיא מורמת.

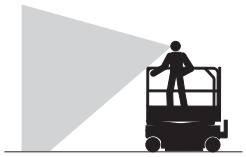
ודא שאין לכלוך על רצפת במת ההרמה.

אל תיכנס אל במת ההרמה ואל תצא ממנה אלא אם כן המכונה נמצאת במצב מקופל.

חבר את שרשרת הכניסה או סגור את שער הכניסה לפני ההפעלה.

אל תפעיל את המכונה אלא אם כן מעקות ההגנה מותקנים כהלכה והכניסה מאובטחת מפני הפעלה.

⚠ סכנות התנגשות



היה מודע למרחק הראייה המוגבל ולאזורים המתים בעת הנסיעה או ההפעלה.

היה מודע למצבה הפתוח של במת ההרמה בעת הזזת המכונה.

המכונה חייבת להיות על פני שטח ישרים או להיות מאובטחת לפני שחרור הבלמים.

המפעילים חייבים לציית להוראות המעסיק, להוראות שבאתר העבודה ולכללים שנקבעו על פי החוק בנוגע לשימוש בציוד מגן אישי.



בדוק את אזור העבודה וודא שאין בו מכשולים עיליים או סכנות נוספות.



היה מודע לסכנות מחיצה בעת אחיזה במעקה ההגנה של במת ההרמה.

בטיחות באזור העבודה

שים לב לחצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל לוחית מדבקת במת ההרמה והשתמש בהם בעת השימוש בפעולות ההנעה וההיגוי.



אל תוריד את במת ההרמה אלא אם כן אין עובדים ומכשולים תחתיה.



הגבל את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי פני השטח, לצפיפות, לשיפוע, למיקום העובדים ולכל גורם נוסף העלול לגרום להתנגשות.

אל תפעיל את המכונה בנתיב של מנוף או של מכונות עיליות נעות כלשהן, אלא אם כן בקרות המנוף ננעלו ו/או ננקטו אמצעי זהירות למניעת התנגשות אפשרית.

אין לבצע פעלולים ואין להתפרע בזמן הפעלת המכונה.

⚠ סכנת פציעה גופנית

אין להפעיל את המכונה כאשר יש נזילת שמן הידרולי או דליפת אוויר. דליפת אוויר או נזילת נוזל הידרולי עלולות לחדור אל תוך העור ו/או לגרום לכווייה.

מגע לא נכון ברכיבים הנמצאים מתחת למכסה עלול לגרום לפציעה חמורה. רק אנשי תחזוקה שעברו הכשרה מורשים לפתוח את התאים המפעיל רשאי לגשת לפתחים אלו רק בעת ביצוע בדיקה לפני הפעלה. כל התאים חייבים להיות סגורים ומאובטחים בזמן ההפעלה.

כאשר המנוע פועל, הפעל תמיד את המכונה באזור מאוורר היטב כדי למנוע הרעלת חד-תחמוצת הפחמן.

⚠ סכנות התפוצצות ושרפה

אל תפעיל את המנוע אם הרחת או הבחנת בסולר או בכל חומר נפיץ אחר.

אל תתדלק את המכונה כאשר המנוע פועל.

תדלק את המכונה וטען את המצבר רק באזור פתוח ומאוורר היטב הרחק מניצוצות, מלהבות וממוצרי טבק דולקים.

אל תפעיל את המכונה או אל תטען את המצבר במקומות מסוכנים או במקומות שבהם עשויים להימצא גזים דליקים, נפיצים או חלקיקים אחרים דומים.

אל תרסס אתר בתוך המנוע.

בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות במכונה תקולה

אל תשתמש במכונה תקולה או במכונה שאינה תקינה.

בצע בדיקה מקיפה לפני הפעלת המכונה ובדוק את כל הפעולות לפני כל משמרת. סמן מיד מכונה תקולה או מכונה שאינה תקינה והשבת אותה.

ודא ביצוע כל עבודות התחזוקה כמפורט במדריך זה ובמדריך השירות של Genie.

ודא שכל המדבקות נמצאות במקומן ושהן קריאות.

ודא שמדריכי המפעיל, הבטיחות ותחומי האחריות מלאים, קריאים ונמצאים במכל האחסון שבבמת ההרמה.

⚠ סכנות נזק לרכיבים

אין להשתמש במכונה כהארקה בעת ריתוך.

אל תניע את המנוע בעזרת מצבר או מטען בעל מתח גבוה מ-12V.

אל תפעיל את המכונה במקומות שבהם יש שדות מגנטיים חזקים במיוחד.

⚠ בטיחות מצבר

סכנות כווייה

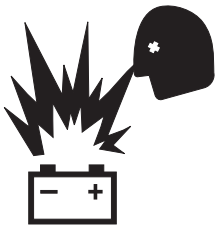


מצברים מכילים חומצה. בזמן העבודה עם מצברים, הרכב תמיד משקפיים ולבש תמיד בגדי מגן.

הימנע ממגע עם חומצת המצבר או משפיכתה. אם נשפכה חומצה מהמצבר, נטרל אותה בעזרת סודה לשתייה ומים.

אל תחשוף את המצברים או את המטען למים או לגשם במהלך הטעינה.

סכנות פיצוץ



הרחק ניצוצות, להבות ומוצרי טבק בוערים מהמצבר. מצברים פולטים גז נפיץ.

מגש המצבר אמור להישאר פתוח במהלך כל מחזור הטעינה.



אל תחבר את הדקי המצבר או את נעלי הכבלים בעזרת כלים העלולים לגרום לניצוצות.



סכנת נזק לרכיבים

אל תשתמש במטען מצברים בעל מתח העולה על 48V כדי לטעון את המצברים.

בטיחות באזור העבודה

סכנות התחשמלות/כווייה



חבר את מטען המצבר לשקע חשמלי AC תלת-גידי מוארק בלבד.

בדוק ואתר בכל יום חוטים, כבלים וגידים פגומים. החלף פריטים פגומים לפני ההפעלה.

מנע התחשמלות על ידי מגע עם הדקי המצבר. הסר את כל הטבעות, השעונים ותכשיטים אחרים.

אל תחשוף את המצברים או את המטען למים או לגשם במהלך הטעינה.

אל תפעיל את הגנרטור כאשר הוא שקוע במים.

סכנת התהפכות

אל תשתמש במצברים שמשקלם נמוך ממשקל הציוד המקורי. המצברים משמשים כמשקולות נגדיות והם קריטיים ליציבות המכונה. בדגמים GS-2669 ו-GS-3369 בעלי אופציה למצבר רגיל, כל מצבר חייב לשקול 29 ק"ג. במכונות מדגם GS-4069 ובמכונות בעלות אופציה למצבר בעל קיבולת גבוהה, כל מצבר חייב לשקול 32.7 ק"ג.

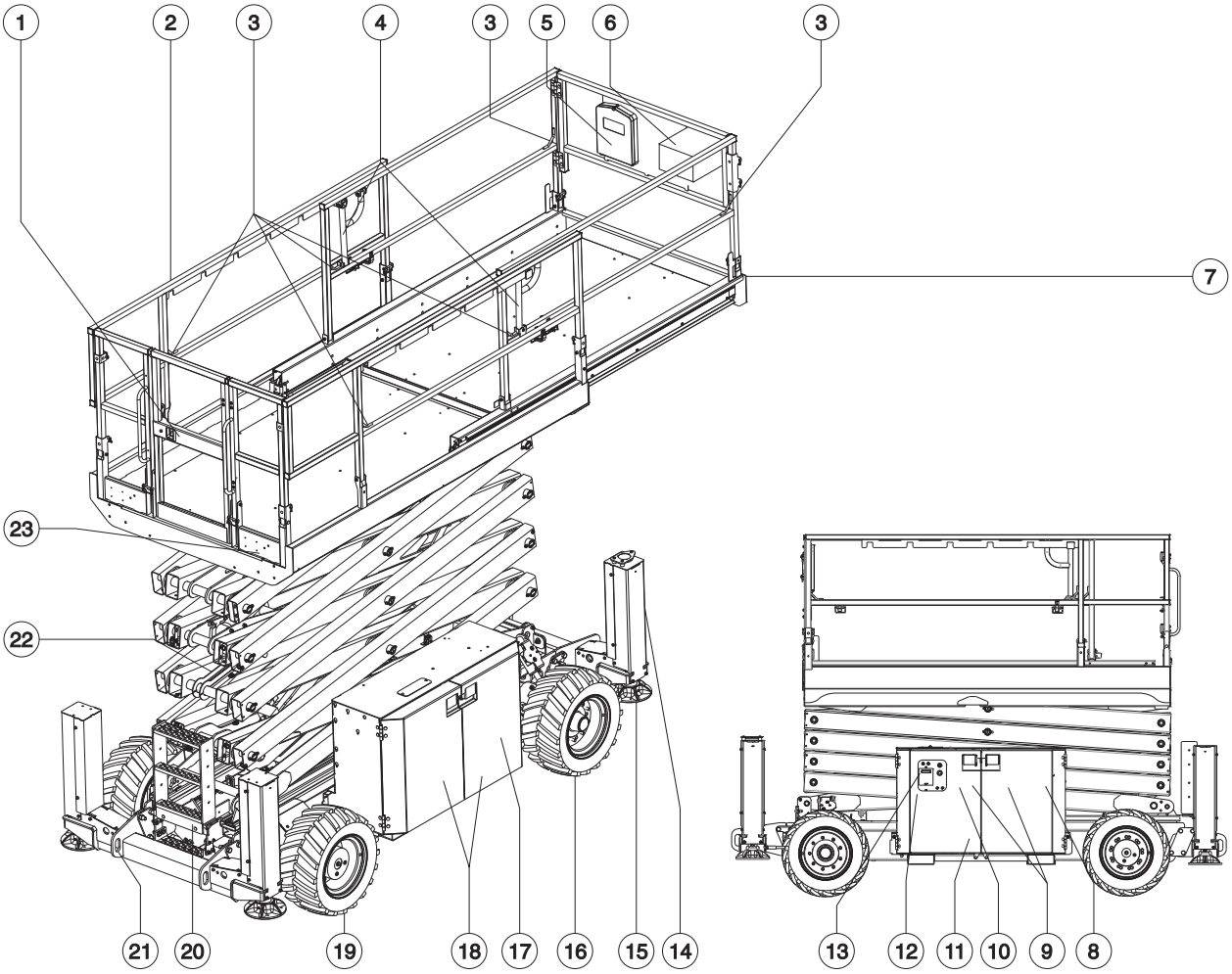
סכנת הרמה

השתמש במספר האנשים המתאים ובטכניקות ההרמה המתאימות בעת הרמת מצברים.

נעל לאחר כל שימוש

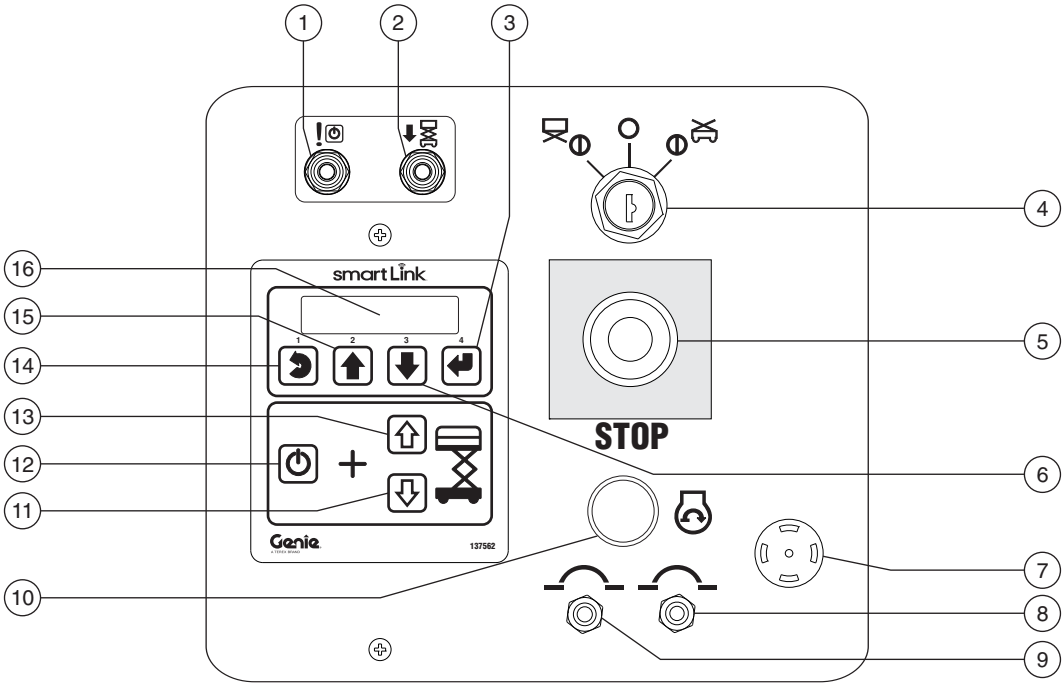
1. בחר מקום בטוח לחניה – פני שטח יציבים וישרים, ללא מכשולים וללא תנועת כלי רכב.
2. הורד את במת ההרמה.
3. סובב את המפתח למצב כבוי ושלוף אותו כדי למנוע שימוש בלתי מורשה.
4. טען את המצברים.

מקרא



1 שער כניסה לבמת הרמה
2 מעקות הגנה של במת ההרמה
3 נקודת עיגון לרצועה
4 ידית נעילת שלוחת במת הרמה
5 תא אחסון למדריך
6 בקרות במת הרמה
7 שלוחת במת הרמה
8 מטען מצבר (מאחורי המכסה בצד בקרות הקרקע)
9 מכסה צד בקרות הקרקע
10 מכל הידרולי (מאחורי מכסה)
11 אזעקת הטיה (מאחורי המכסה)
12 מחוון מפלס שמן הידרולי (מאחורי המכסה)
13 בקרות יחידת קרקע עם מסך LCD
14 בית רגל ייצוב (אם רגלי ייצוב קיימות)
15 רפידת רגל ייצוב (אם רגלי ייצוב קיימות)
16 צמיג היגוי
17 מנוע (מתחת למכסה)
18 מכסי תא מצבר
19 צמיג שאינו מיועד להיגוי
20 סולם כניסה
21 קשירה להובלה
22 זרוע בטיחות
23 שקע ממסר פתח

בקרות



לוח בקרה ביחידת קרקע

1 מתג אפשור פעולה להורדה בחירום.

2 מתג הורדה בחירום

3 לחצן כניסה

4 מתג מפתח לבחירה בבמת הרמה/לכיבוי/ביחידת קרקע
סובב את מתג המפתח למצב במת הרמה ובקרות במת ההרמה יפעלו. סובב את מתג המפתח למצב "כבוי" והמכונה תכבה. סובב את מתג המפתח למצב יחידת הקרקע ובקרות יחידת הקרקע יפעלו.

5 לחצן עצירת חירום אדום
לחץ על לחצן עצירת החירום האדום למצב "כבוי" כדי לעצור את כל הפעולות. משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" כדי להפעיל את המכונה.

6 לחצן הורדה

7 אזעקה

8 נתיך נדרך 7 אמפר למעגל הבקרות

9 נתיך נדרך 15 אמפר למעגל הבקרות

10 לחצן התנעת מנוע

11 לחצן הורדת במת הרמה

12 לחצן אפשור פעולת הרמה
לחץ על לחצן זה והחזק אותו לחוץ כדי להפעיל את פעולת ההרמה.

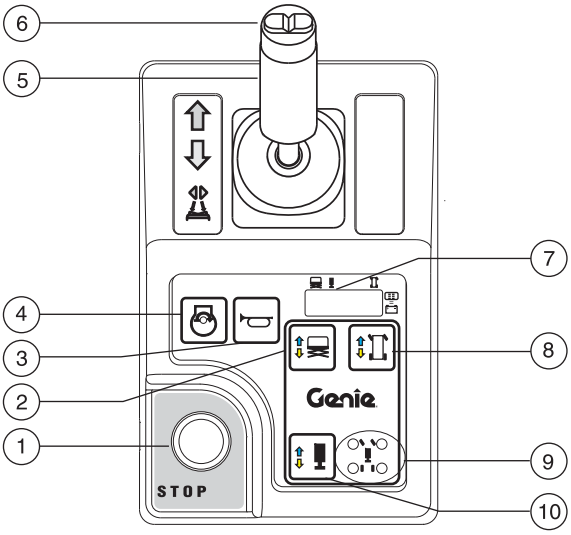
13 לחצן הרמת במת הרמה

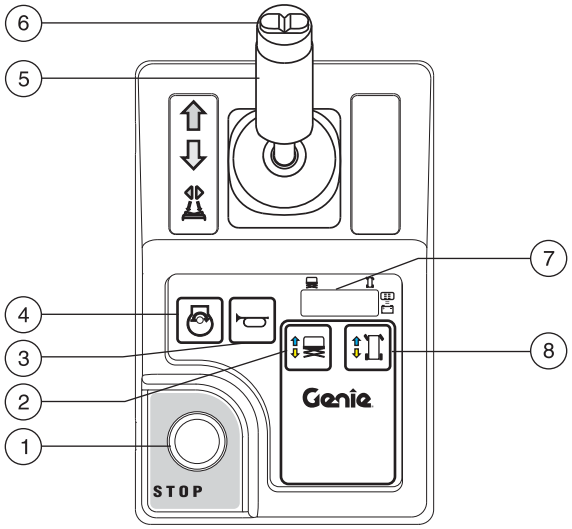
14 לחצן חילוץ

15 לחצן הרמה

16 מסך LCD לאבחון

בקרות



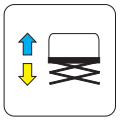


לוח בקרה בבמת הרמה

1 לחצן עצירת חירום אדום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום למצב "כבוי" כדי לעצור את כל הפעולות. משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" כדי להפעיל את המכונה.

2 לחצן פעולת הרמה



לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את פעולת ההרמה.

3 לחצן צופר



לחץ על לחצן הצופר כדי להפעיל את הצופר. שחרר את לחצן הצופר כדי להפסיק את פעולת הצופר.

4 לחצן התנעת/הדממת מנוע עם נורית חיווי



לחץ על לחצן התנעת המנוע כדי להתניע את המנוע. נורית חיווי התנעת המנוע תידלק לאחר לחיצה על הלחצן. נורית דולקת מציינת שמערכת התנעת המנוע פועלת.

לחץ על לחצן התנעת המנוע כדי לדומם את המנוע.

בקרות

5 ידית בקרה פרופורציונלית ומתג אפשור פעולה לפעולות הנסיעה, ההיגוי, ההרמה ורגלי הייצוב

פעולת הרמה: לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית בקרת במת ההרמה והחזק אותו לחוץ כדי לאפשר את פעולת ההרמה. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול, והבמה תתרומם. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב, והבמה תרד. אזעקת ההורדה אמורה להישמע בעת הורדת במת ההרמה.

פעולת נסיעה: לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית בקרת במת ההרמה והחזק אותו לחוץ כדי לאפשר את פעולת הנסיעה. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול שעל לוח הבקרה, והמכונה תנוע בכיוון שאליו פונה החץ הכחול. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב שעל לוח הבקרה, והמכונה תנוע בכיוון שאליו פונה החץ הצהוב.

פעולת רגלי הייצוב: לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית בקרת במת ההרמה והחזק אותו לחוץ כדי לאפשר את פעולת רגלי הייצוב. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול, ורגלי הייצוב תיסגרנה. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב, ורגלי הייצוב תיפתחנה.

6 מתג בוהן לפעולת היגוי



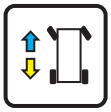
לחץ על צדו השמאלי של לחצן הבוהן והמכונה תסתובב בכיוון שאליו פונה המשולש הכחול שעל לוח הבקרה של במת ההרמה.



לחץ על צדו הימני של לחצן הבוהן והמכונה תסתובב בכיוון שאליו פונה המשולש הצהוב שעל לוח הבקרה של במת ההרמה.

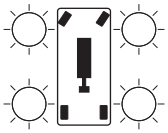
7 צג אבחון LED/מחוון טעינת מצבר

8 לחצן פעולת נסיעה



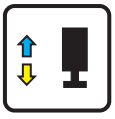
לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את פעולת הנסיעה.

9 נוריות חיווי רגלי ייצוב



במהלך פתיחת רגל הייצוב, הנוריות הירוקות מהבהבות. כאשר רגל הייצוב יוצרת מגע עם פני הקרקע, הנורית הירוקה דולקת באופן קבוע. כאשר תהליך פתיחת רגל הייצוב מופסק, הנוריות הירוקות מהבהבות כדי לציין שרגלי הייצוב לא יוצרות מגע עם פני הקרקע או שרגלי הייצוב לא הופעלו במלואן. במהלך סגירת רגלי הייצוב, הנוריות הירוקות דולקות באופן קבוע. הנוריות כבות כאשר רגלי הייצוב נסגרות במלואן. הנוריות האדומות יידלקו באופן קבוע כדי לציין שרגל הייצוב הגיעה לקצה מהלכה.

10 לחצן פעולת רגלי ייצוב



לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את פעולת רגלי הייצוב.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את הבדיקה לפני ההפעלה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

יסודות בדיקה לפני הפעלה

באחריות המפעיל לבצע בדיקה לפני הפעלה ועבודות תחזוקה תקופתיות.

הבדיקה לפני ההפעלה היא בדיקה חזותית המבוצעת על ידי המפעיל לפני כל משמרת. הבדיקה מיועדת לגלות אם לכאורה משהו לא תקין במכונה, לפני שהמפעיל מבצע את בדיקות הפעולה.

הבדיקה לפני ההפעלה משמשת גם כדי לקבוע אם יש צורך לבצע עבודות תחזוקה שגרתיות. המפעיל רשאי לבצע רק את עבודות התחזוקה השגרתיות המופיעות במדריך זה.

פנה לרשימה שבעמוד הבא ובדוק את כל אחד מן הפריטים.

אם מתגלים נזק במכונה או סטייה לא מאושרת מהמצב שבו היא התקבלה מהמפעל, חובה לסמן את המכונה ולהשביתה.

תיקונים במכונה יבוצעו אך ורק על ידי טכנאי שירות מוסמך, בהתאם למפרטי היצרן. לאחר סיום התיקונים חייב המפעיל לבצע שוב בדיקה לפני הפעלה, לפני ביצוע בדיקות הפעולה.

בדיקות תחזוקה תקופתיות יבוצעו על ידי טכנאי שירות מוסמכים, בהתאם למפרטי היצרן ובהתאם לדרישות המפורטות במדריך תחומי האחריות.

בדיקות

בדיקה לפני הפעלה

- ❑ ודא שמדריך המפעיל, מדריך הבטיחות ומדריך תחומי האחריות מלאים, קריאים ונמצאים בתא האחסון שבבמת ההרמה.
- ❑ ודא שכל המדבקות נמצאות במקומן ושהן קריאות. ראה סעיף בדיקות.
- ❑ אתר נזילות שמן מנוע ובדוק שמפלס הנוזל תקין. הוסף שמן אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות שמן הידרולי ובדוק שמפלס השמן תקין. הוסף שמן אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות נוזל מצברים ובדוק שמפלס הנוזל תקין. הוסף מים מזוקקים אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.

בדוק את הרכיבים או את האזורים הבאים. אתר נזק, חלקים שלא הותקנו כהלכה או חלקים חסרים ושינויים לא מאושרים:

- ❑ רכיבים חשמליים, חיווט וכבלי חשמל
- ❑ יחידת כוח הידרולית, מכל, צינורות הידרוליים, אביזרים, צילינדרים וסעפות
- ❑ גנרטור ורכיבים קשורים
- ❑ מכלי הדלק והשמן ההידרולי
- ❑ מנועי הינע
- ❑ רפידות בלאי
- ❑ צמיגים וגלגלים
- ❑ מנוע ורכיבים קשורים
- ❑ מתגי הגבלה, אזעקות וצופר
- ❑ נקודת עיגון לרצועה
- ❑ אזעקות ואורות אזהרה (אם קיימים)
- ❑ אומים, ברגים ומהדקים אחרים
- ❑ רכיבי שחרור בלם
- ❑ זרוע בטיחות
- ❑ שלוחת במת הרמה
- ❑ פיני מספריים ומהדקי החזקה
- ❑ ידית (ג'ויסטיק) בקרת במת ההרמה
- ❑ בתי רגלי ייצוב ורפידות לרגליים (אם קיימים)
- ❑ אריזת המצבר וחיבוריו
- ❑ סרט הארקה
- ❑ שער כניסה לבמת הרמה

בדוק את כל המכונה ואתר:

- ❑ סדקים בריתוכים או ברכיבים מבניים
- ❑ פגיעות או נזק למכונה
- ❑ חלודה, שיתוך או התחמצנות חריגים
- ❑ ודא שכל הרכיבים המכניים ושאר הרכיבים הקריטיים נמצאים ושכל התקני ההידוק והפינים הנלווים נמצאים במקומם ומהודקים כהלכה.
- ❑ ודא שמעקות הצג מותקנים ושהברגים מחוזקים.

הערה: אם חובה להרים את במת ההרמה כדי לבדוק את המכונה, ודא שזרוע הבטיחות נמצאת במקומה. ראה סעיף הוראות הפעלה.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את בדיקות הפעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

יסודות בדיקות פעולה

בדיקות הפעולה מיועדות לגלות כשלים כלשהם לפני החזרת המכונה לשירות. המפעיל חייב לעקוב אחר ההוראות שלב אחר שלב כדי לבדוק את כל פעולות המכונה.

לעולם אין להשתמש במכונה תקולה. אם התגלו כשלים, חובה לסמן את המכונה ולהשביתה. תיקונים במכונה יבוצעו אך ורק על ידי טכנאי שירות מוסמך, בהתאם למפרטי היצרן.

לאחר סיום התיקונים המפעיל חייב לבצע שוב בדיקה לפני הפעלה, לפני החזרת המכונה לשירות.

בדיקות

בבקרות הקרקע

1 בחר באזור יציב, ישר וללא מכשולים.

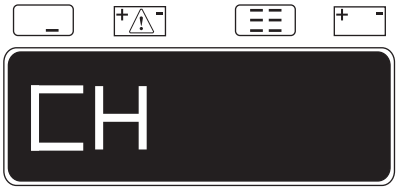
2 ודא שהמצברים מחוברים.

3 משוך את לחצני עצירת החירום האדומים שבבמת ההרמה ושביחידת הקרקע למצב "פועל".

4 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע.

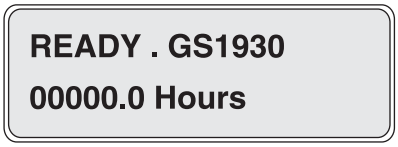
5 התבונן בקריאת צג האבחון שבבקרות במת ההרמה.

⊙ תוצאה: צג ה-LED אמור להיראות כמו בתמונה שלהלן.



6 התבונן בקריאת צג האבחון LCD שבבקרות יחידת הקרקע.

⊙ תוצאה: צג ה-LCD אמור להציג את הדגם ואת מונה השע"מ.



בדיקת עצירת חירום

7 התנע את המנוע.

8 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום למצב "כבוי".

⊙ תוצאה: המנוע אמור לכבות, ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה.

9 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" והתנע מחדש את המנוע.

בדיקת פעולות ההרמה/ההורדה

האזהרות הקוליות שבמכונה זו והצופר הרגיל מגיעים כולם מאותה אזעקה מרכזית. הצופר הוא צליל קבוע. אזעקת ההורדה מופעלת בקצב של 60 צפצופים בדקה. האזעקה משמיעה 180 צפצופים לדקה כאשר המכונה לא מפולסת.

10 אל תלחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה.

11 לחץ על לחצן הרמת או הורדת במת ההרמה.

⊙ תוצאה: פעולת ההרמה לא אמורה לפעול.

12 אל תלחץ על לחצני הרמת או הורדת במת ההרמה.

13 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה.

⊙ תוצאה: פעולת ההרמה לא אמורה לפעול.

14 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה, החזק אותו לחוץ ולחץ על לחצן הרמת במת ההרמה.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לעלות.

15 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה, החזק אותו לחוץ ולחץ על לחצן הורדת במת ההרמה.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לרדת. אזעקת ההורדה אמורה להישמע בעת הורדת במת ההרמה.

בדיקות

בדיקת הורדה בחירום

16 הפעל את פעולת ההרמה באמצעות לחיצה על לחצן אפשור ההרמה ולחצן הרמת במת ההרמה, והרם את במת ההרמה לגובה של כ-60 ס"מ.

17 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שביחידת הקרקע למצב "כבוי".

18 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

19 הזז את מתג אפשור פעולת ההורדה בחירום והחזק אותו במצב זה.

20 הזז את מתג ההורדה בחירום והחזק אותו במצב זה.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לרדת.אזעקת ההורדה לא תישמע.

21 סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה.

בבקרות במת ההרמה

בדיקת עצירת חירום

22 התנע את המנוע.

23 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שבבמת ההרמה למצב "כבוי".

⊙ תוצאה: המנוע אמור לכבות, ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה.

24 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" והתנע מחדש את המנוע.

בדוק את הצופר

25 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

26 לחץ על לחצן הצופר.

⊙ תוצאה: הצופר אמור להישמע.

בדוק את פעולת מתג האפשור ופעולות ההרמה/הורדה

27 אל תחזיק את מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה.

28 הזז לאט את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול ולאחר מכן בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב.

⊙ תוצאה: הפעולות לא אמורות לפעול.

29 לחץ על לחצן פעולת ההרמה.

30 המתן שבע שניות לביטול פעולת ההרמה.

31 הזז לאט את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול ולאחר מכן בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב.

⊙ תוצאה: פעולת ההרמה לא אמורה לפעול.

32 לחץ על לחצן פעולת ההרמה.

33 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.הזז לאט את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לעלות.

34 שחרר את ידית הבקרה.

⊙ תוצאה: עליית במת ההרמה אמורה להיעצר.

35 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.הזז לאט את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לרדת.אזעקת ההורדה אמורה להישמע בעת הורדת במת ההרמה.

בדיקות

בדוק את לחצן פעולת הנסיעה

36 לחץ על לחצן הנסיעה.



37 המתן שבע שניות לביטול פעולת הנסיעה.

38 הזז לאט את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול ולאחר מכן בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב.

⊙ תוצאה: הפעולות לא אמורות לפעול.

בדוק את ההיגוי

הערה: בעת ביצוע בדיקות פעולות ההיגוי והנסיעה, עמוד בתוך במת ההרמה ופנה לצד ההיגוי של המכונה.

39 לחץ על לחצן הנסיעה.



40 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

41 לחץ על מתג הבוהן שבחלקה העליון של ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול שעל לוח הבקרה.

⊙ תוצאה: גלגלי ההיגוי אמורים להסתובב בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול.

42 לחץ על מתג הבוהן שבחלקה העליון של ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב שעל לוח הבקרה.

⊙ תוצאה: גלגלי ההיגוי אמורים להסתובב בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב.

בדוק נסיעה ובלימה

43 לחץ על לחצן הנסיעה.



44 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

45 הזז לאט את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול שעל לוח הבקרה, עד אשר המכונה תתחיל לנוע, ולאחר מכן החזר את ידית הבקרה למצבה האמצעי.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנוע בכיוון שאליו פונה החץ הכחול שעל לוח הבקרה, ולאחר מכן לעצור עצירה פתאומית כאשר ידית הבקרה מוחזרת למצבה האמצעי.

46 הזז לאט את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב שעל לוח הבקרה, עד אשר המכונה תתחיל לנוע, ולאחר מכן החזר את ידית הבקרה למצבה האמצעי.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנוע בכיוון שאליו פונה החץ הצהוב שעל לוח הבקרה, ולאחר מכן לעצור עצירה פתאומית כאשר ידית הבקרה מוחזרת למצבה האמצעי.

הערה: הבלמים חייבים להיות מסוגלים לעצור את המכונה על כל שיפוע שעליו היא מסוגלת לעלות.

בדוק את פעולת חיישן ההטיה

הערה: בצע בדיקה זו מיחידת הקרקע בעזרת בקר במת ההרמה. אל תעמוד בתוך במת ההרמה.

47 הורד את במת ההרמה במלואה.

48 הצב פיסת עץ בגודל של 2x4 אינץ' או פיסת עץ דומה מתחת לשני הגלגלים שבצד אחד והסע את המכונה עליהם.

בדיקות

49 הרם את במת ההרמה לגובה של כ-2.1 מ' מעל פני הקרקע.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לעצור ואזעקת ההטיה אמורה להישמע בקצב של 180 צפצופים בדקה. מסך ה-LED שבבקרות במת ההרמה אמור להציג את ההודעה LL ומסך ה-LCD שבבקרות יחידת הקרקע אמור להציג את ההודעה LL: Machine Tilted (מכונה נוטה).

50 לחץ על לחצן הנסיעה.



51 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

52 הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול, ולאחר מכן הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב.

⊙ תוצאה: פעולת הנסיעה לא אמורה לעבוד בכל אחד משני הכיוונים.

53 הורד את במת ההרמה והסר את שתי פיסות העץ.

בדוק את מהירות הנסיעה כאשר הבמה מורמת

54 הרם את במת ההרמה לגובה של כ-2.4 מ' מעל פני הקרקע.

55 לחץ על לחצן הנסיעה.



56 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ. הזז לאט את ידית הבקרה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית כאשר במת ההרמה מורמת לא תעלה על 13 ס"מ/שנ'.

אם מהירות הנסיעה עולה על 13 ס"מ/שנ' כאשר במת ההרמה מורמת, סמן מיד את המכונה והשבת אותה.

בדיקת מהירות נסיעה לאחור במצב מאוחסן

57 לחץ על לחצן פעולת ההרמה, החזק אותו לחוץ ולחץ על לחצן הורדת במת ההרמה.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לרדת.

58 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ. הזז לאט את ידית הבקרה למצב נסיעה מלא בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית כאשר במת ההרמה במצב אחסון לא תעלה על 2 מ'/שנ'.

אם מהירות הנסיעה גבוהה מ-2 מ'/שנ' כאשר במת ההרמה מאוחסנת, סמן מיד את המכונה והשבת אותה.

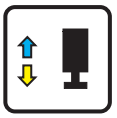
59 לחץ על מתג אפשור פעולת הנסיעה/ההיגוי שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ. הזז לאט את ידית הבקרה למצב נסיעה מלא בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית כאשר במת ההרמה במצב אחסון לא תעלה על 1.34 מ'/שנ'.

60 אם מהירות הנסיעה לאחור עולה על 1.34 מ'/שנ' כאשר במת ההרמה במצב אחסון, סמן מיד את המכונה והשבת אותה.

בדיקות

בדוק את מערכת רגלי הייצוב (אם קיימת)



61 לחץ על לחצן פעולת רגל הייצוב. עיגול מתחת לסמל פעולת רגלי הייצוב יידלק בצג ה-LCD.

אם לא תזיז את ידית הבקרה בתוך שבע שניות מרגע לחיצה על לחצן פעולת רגלי הייצוב, העיגול שמתחת לסמל פעולת רגלי הייצוב יכבה ופעולת רגלי הייצוב לא תפעל. לחץ שוב על לחצן פעולת רגל הייצוב.

62 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

63 הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב.

⊙ תוצאה: רגלי הייצוב אמורות להיפתח. נוריות החיווי של רגל הייצוב המתאימה יהבהבו בצבע ירוק כאשר רגל הייצוב המתאימה נפתחת.

64 המשך להחזיק את ידית הבקרה בכיוון שאליו מצביע החץ הצהוב עד שכל נוריות החיווי של רגלי הייצוב הירוקות תידלקנה באופן קבוע ואזעקת במת ההרמה תשמיע צפצוף ארוך. כעת המכונה מפולסת. בנקודה זו, פעולות הנסיעה וההיגוי מנוטרלות.

הערה: אם ידית הבקרה משוחררת מוקדם מדי במהלך הפתיחה, נוריות החיווי הירוקות של רגלי הייצוב ימשיכו להבהב כדי לציין שרגלי הייצוב לא יוצרות מגע עם פני הקרקע.

הערה: אם ידית הבקרה משוחררת מוקדם מדי לאחר שרגלי הייצוב יצרו מגע עם פני הקרקע, לא יישמע צפצוף ארוך בבקרות במת ההרמה ונוריות החיווי הירוקות של רגלי הייצוב יידלקו באופן קבוע. אם לא נשמע צפצוף ארוך ונוריות החיווי הירוקות של רגלי הייצוב דולקות באופן קבוע, ייתכן שרגלי הייצוב לא הופעלו במלואן או שהמכונה לא מפולסת.

65 לחץ על לחצן הנסיעה.

66 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

67 הזז לאט את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול ולאחר מכן בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב.

⊙ תוצאה: אין להזיז את המכונה בכיוונים המצוינים על ידי החצים הכחול והצהוב.

68 לחץ על לחצן הנסיעה.

69 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

70 לחץ על מתג הבוהן שבחלקה העליון של ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולשים הכחול והצהוב שעל לוח הבקרה.

⊙ תוצאה: גלגלי ההיגוי לא אמורים להסתובב בכיוון המצוין על ידי המשולשים הכחול והצהוב.

בדיקות

71 הרם את במת ההרמה.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לעלות. הרם את במת ההרמה לגובה של כ-2.4 מ' ועצור.

72 הורד את במת ההרמה במלואה.

73 לחץ על לחצן פעולת רגל הייצוב.

74 המתן שבע שניות לביטול אפשור הפעלת רגלי הייצוב.

75 הזז לאט את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול ולאחר מכן בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב.

⊙ תוצאה: רגלי הייצוב לא אמורות להיסגר.

76 לחץ על לחצן פעולת רגל הייצוב.

77 הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול.

⊙ תוצאה: רגלי הייצוב אמורות להיסגר. נוריות החיווי של רגל הייצוב המתאימה יידלקו באופן קבוע בצבע ירוק כאשר רגל הייצוב המתאימה נסגרת.

78 המשך להחזיק את ידית הבקרה עד שרגלי הייצוב ייסגרו לגמרי. שחרר את ידית הבקרה כאשר כל נוריות החיווי של רגלי הייצוב כבות. כעת כל הפעולות משוחזרות.

הערה: אם ידית הבקרה משוחררת מוקדם מדי במהלך הסגירה, נוריות החיווי הירוקות של רגלי הייצוב יהבהבו כדי לציין שרגלי הייצוב אינן סגורות במלואן.

בדוק את מערכת הנדנוד

הערה: בצע בדיקה זו מיחידת הקרקע בעזרת בקר במת ההרמה. אל תעמוד בתוך במת ההרמה.

בדוק את מערכת הנדנוד (מצב מקופל)

79 נהג במכונה והעלה את צמיג ההיגוי השמאלי על רמפה בגובה של 10 ס"מ.

⊙ תוצאה: כל ארבעת הצמיגים אמורים לשמור על מגע הדוק עם הקרקע.

80 נהג במכונה והעלה את צמיג ההיגוי הימני על רמפה בגובה של 10 ס"מ.

⊙ תוצאה: כל ארבעת הצמיגים אמורים לשמור על מגע הדוק עם הקרקע.

הערה: ודא שאין קודי תקלות בצג יחידת הקרקע.

בדוק את מערכת הנדנוד (מצב מורם)

81 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והרם את הבמה לגובה של כ-243 ס"מ עד 274 ס"מ.

82 נהג במכונה והעלה את צמיג ההיגוי השמאלי על חור בעומק של 10 ס"מ.

⊙ תוצאה: כל ארבעת הצמיגים אמורים לשמור על מגע הדוק עם הקרקע.

83 נהג במכונה והעלה את צמיג ההיגוי הימני על חור בעומק של 10 ס"מ.

⊙ תוצאה: כל ארבעת הצמיגים אמורים לשמור על מגע הדוק עם הקרקע.

הערה: ודא שאין קודי תקלות בצג יחידת הקרקע.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את בדיקות אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

יסודות בדיקת אזור עבודה

בדיקת אזור העבודה מסייעת למפעיל לקבוע אם אזור העבודה מתאים לפעולתה הבטוחה של המכונה. הבדיקה תבוצע על ידי המפעיל לפני הכנסת המכונה אל תוך אזור העבודה.

באחריות המפעיל לקרוא ולזכור את הסכנות שבאתר העבודה ולאחר מכן לשים לב ולהימנע מהן בעת נסיעה במכונה, בעת קיבועה ובעת הפעלתה.

רשימת נושאים לבדיקה באזור העבודה

היה מודע למצבים המסוכנים שלהלן והימנע מהם:

- ❑ פתחים ובורות
- ❑ גבשושיות, מכשולים על הרצפה או פסולת
- ❑ פני שטח משופעים
- ❑ פני שטח לא יציבים או חלקים
- ❑ מכשולים עיליים וכבלי מתח גבוה
- ❑ מקומות מסוכנים
- ❑ תמיכה לא מספקת של פני השטח בנשיאת כל כוחות העומס שמפעילה המכונה
- ❑ רוח ותנאי מזג אוויר
- ❑ נוכחות עובדים לא מורשים
- ❑ תנאים לא בטוחים אפשריים אחרים
- ❑ מים עמוקים

בדיקות

בדיקת מדבקות עם סמלים

קבע אם מופיעים סמלים או מילים במדבקות שעל המכונה שלך. השתמש בבדיקה המתאימה כדי לוודא שכל המדבקות קריאות ונמצאות במקומן.

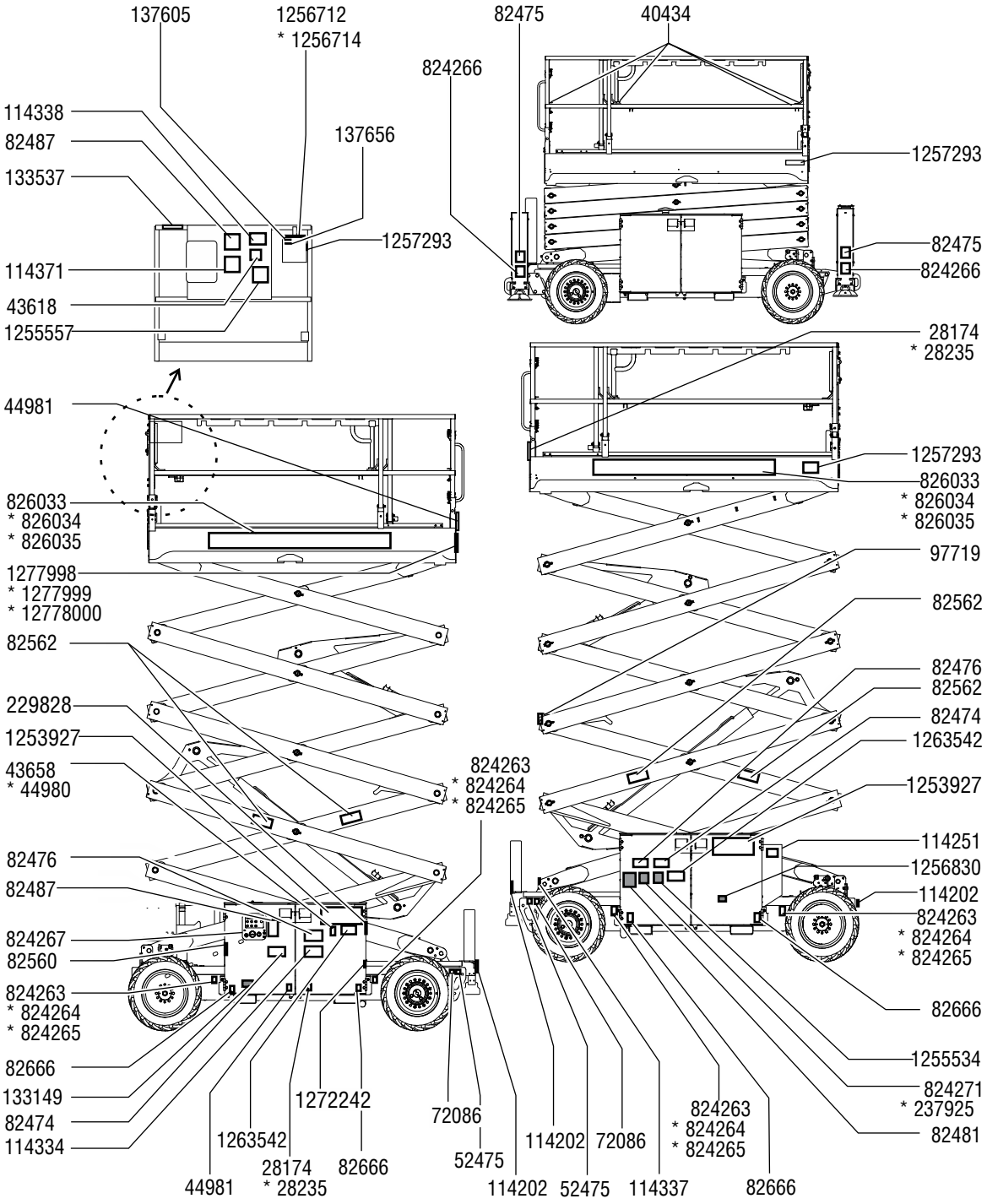
בהמשך ישנה רשימה מספרית המכילה כמויות ותיאורים.

מק"ט	תיאור המדבקה	כמות
28174	מדבקה – מתח לבמת הרמה, V230	2
28235	מדבקה – מתח לבמת הרמה, V115	2
40434	מדבקה – נקודת עיגון לרצועה	6
43618	מדבקה – חִצי כיוון	1
43658	מדבקה – מתח למטען, V230	1
44980	מדבקה – מתח למטען, V115	1
44981	מדבקה – צינור אוויר לבמת הרמה	2
52475	מדבקה – קשירה להובלה	4
72086	מדבקה – נקודת הרמה	4
82474	מדבקה – השתמש בסד בטיחות	2
82475	מדבקה – סכנת מחיצה, רגלי ייצוב	4
82476	מדבקה – סכנת התחשמלות	2
82481	מדבקה – בטיחות מצבר/מטען	1
82487	מדבקה – קרא מדריך	2
82560	מדבקה – סכנת פגיעת נוזל בעור	1
82562	מדבקה – סכנת מחיצה	4
82666	מדבקה – כיס מזלג	4
97719	מדבקה – זרוע בטיחות	1
114202	מדבקה – תרשים הובלה	2
114251	מדבקה – סכנת פיצוץ	1
114334	מדבקה – סכנת התחשמלות, תקע	1
114337	מדבקה – סכנת התהפכות, מתג הגבלה	1
114338	מדבקה – סכנת התהפכות, אזעקת הטיה	1
114371	מדבקה – בטיחות רגלי ייצוב	1
133149	מדבקה – סכנת התחשמלות	1
137605	מדבקה – עצירת חירום, בקרת במת הרמה	1
137656	מדבקה – כיוון נסיעה/היגוי, בקרת במת הרמה	1
133537	מדבקה – סכנת מחיצה	1
229828	אזהרה – משטח חם	1
237925	מדבקה – סכנת התהפכות, מצברים, T105	1
824263	מדבקה – עומס על גלגלים, GS-2669BE	4
824264	מדבקה – עומס על גלגלים, GS-3369BE	4
824265	מדבקה – עומס על גלגלים, GS-4069BE	4
824266	מדבקה – עומס רגל ייצוב	4
824267	ציפוי - לוח בקרה ביחידת קרקע	1
824271	מדבקה – סכנת התהפכות, מצברים, T145	1
826033	קוסמטי – Genie GS-2669BE	2
826034	קוסמטי – Genie GS-3369BE	2
826035	קוסמטי– Genie GS-4069BE	2
1253927	קוסמטי – Bi-Energy היברידי	2
1255534	מדבקה – 103 dB	1
1255557	מדבקה – סכנת הידרדרות, שיפוע	1
1256712	ציפוי – לוח בקרה במת הרמה (ללא רגלי ייצוב)	1
1256714	ציפוי – לוח בקרה במת הרמה (עם רגלי ייצוב)	1
1256830	אזהרה – משטח חם	1
1257923	מדבקה – Smartlink	2
1263542	מדבקה – גישה לתאים	2
1272242	מדבקה – רישום מכונה/העברת בעלים	1
1277998	מדבקה – קיבולת מרבית/כוח ידני, GS-2669	1
1277999	מדבקה – קיבולת מרבית/כוח ידני, GS-3369	1
1278000	מדבקה – קיבולת מרבית/כוח ידני, GS-4069	1

*מדבקות אלה הן ספציפיות לדגם, לאופציה או לתצורה.

רקע אפור מציין שהמדבקה אינה נראית, כלומר מתחת למכסים

בדיקות


137605
1256712
* 1256714
114338
82487
133537
137656
1257293
114371
43618
1255557
44981
826033
* 826034
* 826035
1277998
* 1277999
* 12778000
82562
229828
1253927
43658
* 44980
82476
82487
824267
82560
824263
* 824264
* 824265
82666
133149
82474
114334
1263542
28174
* 28235
82666
1272242
44981
824266
82475
40434
1257293
82475
824266
28174
* 28235
1257293
826033
* 826034
* 826035
97719
82562
82476
82562
82474
1263542
1253927
824263
* 824264
* 824265
114251
1256830
114202
824263
* 824264
* 824265
82666
1255534
824271
* 237925
82481
824263
* 824264
* 824265
72086
52475
114202
72086
114202
52475
114337
82666

הוראות הפעלה



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

עקרונות

סעיף הוראות ההפעלה מכיל הוראות הקשורות לכל חלקי המכונה. באחריות המפעיל לפעול על פי כל כללי הבטיחות וההוראות שבמדריך המפעיל, במדריך הבטיחות ובמדריך תחומי האחריות.

השימוש במכונה שלא לצורך הרמת עובדים, עם כליהם וחומרי העבודה שלהם לאתר עבודה עילי, אינו בטוח ומסוכן.

רק עובדים שעברו הדרכה ושהוסמכו לכך אמורים להפעיל מכונה זו. אם כמה מפעילים משתמשים במכונה בזמנים שונים ובאותה משמרת, חובה על כולם להיות מפעילים מוסמכים ולפעול על פי כללי הבטיחות וההוראות שבמדריך המפעיל, במדריך הבטיחות ובמדריך תחומי האחריות. זאת אומרת שכל מפעיל חדש אמור לבצע בדיקה לפני הפעלה, בדיקות פעולה ובדיקת אזור העבודה לפני השימוש במכונה.

הוראות הפעלה

עצירה בחירום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שביחידת הקרקע או שבבמת ההרמה למצב "כבוי", כדי לעצור את כל הפעולות.

תקן כל פעולה הפועלת כאשר אחד מלחצני עצירת החירום האדומים לחוץ.

בחירה בבקרות הקרקע והפעלתן עוקפות את לחצן עצירת החירום האדום שבבמת ההרמה.

הפעלת המכונה

ניתן להפעיל מכונה זו עם הפעלת המנוע או ללא הפעלתו.

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע או במת הרמה.

2 ודא שאריזת המצבר מחוברת לפני הפעלת המכונה.

3 ודא ששני לחצני העצירה בחירום האדומים שביחידת הקרקע ושבבמת ההרמה משוכים ונמצאים במצב "פועל".

הורדה בחירום

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע.

2 משוך את שני לחצני עצירת החירום האדומים שביחידת הקרקע ושבבמת ההרמה למצב "פועל".

3 הזז את מתג אפשור פעולת ההורדה בחירום והחזק אותו במצב זה.

4 הזז את מתג ההורדה בחירום והחזק אותו במצב זה.

הפעלה מהקרקע

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע.

2 לחץ על לחצן התנעת המנוע והחזק אותו לחוץ.

הערה: מסך ה-LCD יציג ספירה לאחור כאשר מצתי הלהט פועלים. בסיום הספירה לאחור המנוע יידלק.

כדי לשנות את מצב במת ההרמה

1 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה שבלוח הבקרה והחזק אותו לחוץ.

2 לחץ על לחצן הרמת או הורדת במת ההרמה.

פעולות הנסיעה ופעולות ההיגוי אינן זמינות בבקרות הקרקע.

הוראות הפעלה

הפעלה מבמת ההרמה

1 התנע את המנוע כאשר נורית החיווי שבלחצן התנעת המנוע מהבהבת.

2 לחץ על לחצן התנעת המנוע והחזק אותו לחוץ.

⊙ תוצאה: לאחר כמה שניות המנוע יידלק.

הערה: מסך ה-LCD יציג ספירה לאחור כאשר מצתי הלהט פועלים. בסיום הספירה לאחור המנוע יידלק.

3 כדי לדומם את המנוע, לחץ על לחצן התנעת המנוע ושחרר אותו.

⊙ תוצאה: המנוע יודמם.

מערכת התנעה מחדש של המנוע

בעת התנעת המנוע, מערכת ההתנעה מחדש של המנוע פועלת.

כאשר מערכת התנעת המנוע מחדש פועלת, המנוע יידלק ויודמם כדי לשמור על טעינת המצברים.

כאשר נורית החיווי שבלחצן התנעת המנוע דולקת ומסך ה LED-פועל, ייתכן שהמנוע יותנע מחדש כאשר אחת הפעולות מופעלת.

כדי לכבות את מערכת ההתנעה מחדש של המנוע, לחץ על לחצן התנעת המנוע לזמן קצר כאשר המנוע פועל. נורית החיווי של לחצן התנעת המנוע וחיווי ה-LED יכבו.

כאשר מערכת ההתנעה מחדש של המנוע כבויה, המכונה תפעל בכוח המצברים בלבד.

התנע את המנוע כאשר נורית החיווי שבלחצן התנעת המנוע מהבהבת.

כדי לשנות את מצב במת ההרמה



1 לחץ על לחצן פעולת ההרמה. עיגול מתחת לסמל פעולת ההרמה יידלק בצג ה-LCD.

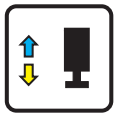
אם לא תזיז את ידית הבקרה בתוך שבע שניות מרגע לחיצה על לחצן פעולת ההרמה, העיגול שמתחת לסמל פעולת ההרמה יכבה ופעולת ההרמה לא תפעל. לחץ שוב על לחצן פעולת ההרמה.

2 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

3 הזז את ידית הבקרה בהתאם לסימונים שעל לוח הבקרה.

כדי לפתוח את רגלי הייצוב

כדי לפתוח את רגלי הייצוב:



1 לחץ על לחצן פעולת רגל הייצוב. עיגול מתחת לסמל פעולת רגלי הייצוב יידלק בצג ה-LCD.

2 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

הוראות הפעלה

3 הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב.

רגלי הייצוב יתחילו להיפתח. נורית החיווי של רגל הייצוב המתאימה תידלק באופן קבוע בצבע ירוק, כאשר הזרוע המתאימה לה יוצרת מגע עם הקרקע. המשך להזיז את ידית הבקרה עד אשר נורית חיווי אפשור ההרמה תידלק בצבע ירוק ויישמע צפצוף. כעת המכונה מפולסת. כאשר נורית שגיאת ההרמה דולקת בצבע אדום, פעולות ההרמה/ההורדה והנסיעה מנוטרלות. נורית חיווי שגיאת ההרמה תידלק בצבע אדום במקרים שלהלן:

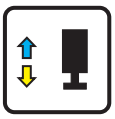
- לא כל רגלי הייצוב יוצרות מגע עם הקרקע.
- כל ארבע רגלי הייצוב באות במגע עם הקרקע, אולם המכונה אינה מפולסת.
- קוד שגיאה.

הערה: אם לחצני אפשור ופתיחת רגלי הייצוב משוחררים מוקדם מדי במהלך הפתיחה, נוריות החיווי הירוקות של רגלי הייצוב ימשיכו להבהב כדי לציין שרגלי הייצוב לא יוצרות מגע עם פני הקרקע.

הערה: אם נוריות רגלי הייצוב הירוקות דולקות באופן קבוע, ייתכן שהמכונה לא מפולסת או שרגלי הייצוב לא הופעלו במלואן (אם לא נשמע צפצוף ארוך מאזעקת בקרות במת ההרמה).

כדי לסגור את רגלי הייצוב

כדי לסגור את רגלי הייצוב:



1 לחץ על לחצן פעולת רגל הייצוב.

2 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

3 הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול.

שחרר את ידית הבקרה ברגע שרגלי הייצוב מתנתקות מן הקרקע. נוריות החיווי של רגל הייצוב יכבו. כעת כל הפעולות משוחזרות.

הערה: אם לחצני אפשור וסגירת רגלי הייצוב משוחררים מוקדם מדי במהלך הסגירה, נוריות החיווי הירוקות של רגלי הייצוב יהבהבו כדי לציין שרגלי הייצוב לא סגורות במלואן.

הוראות הפעלה

היגוי

1 לחץ על לחצן הנסיעה. עיגול מתחת לסמל פעולת הנסיעה יידלק בצג ה-LCD.

אם לא תזיז את ידית הבקרה בתוך שבע שניות מרגע לחיצה על לחצן פעולת הנסיעה, העיגול שמתחת לסמל פעולת הנסיעה יכבה ופעולת הנסיעה לא תפעל. לחץ שוב על לחצן פעולת הנסיעה.

2 סובב את גלגלי ההיגוי בעזרת מתג הבוהן, הנמצא בחלקה העליון של ידית הבקרה.



כדי לנסוע

1 לחץ על לחצן הנסיעה. עיגול מתחת לסמל פעולת הנסיעה יידלק בצג ה-LCD.

אם לא תזיז את ידית הבקרה בתוך שבע שניות מרגע לחיצה על לחצן פעולת הנסיעה, העיגול שמתחת לסמל פעולת הנסיעה יכבה ופעולת הנסיעה לא תפעל. לחץ שוב על לחצן פעולת הנסיעה.

2 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

3 הגברת מהירות: הזז לאט את ידית הבקרה אל מחוץ למצבה המרכזי.

האטת מהירות: הזז לאט את ידית הבקרה לעבר מצבה המרכזי.

עצירה: החזר את ידית הבקרה למרכז או שחרר את מתג אפשור הפעולה.

השתמש בחִצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל במת ההרמה, כדי לזהות את כיוון הנסיעה של המכונה.

מהירות הנסיעה של המכונה מוגבלת כאשר במת ההרמה מורמת.

מצב המצבר ישפיע על ביצועי המכונה. מהירות הנסיעה של המכונה ומהירות פעולתה ירדו כאשר מחוון עוצמת המצבר מהבהב.

הוראות הפעלה

⚠ נסיעה בשיפוע

קבע את שיעור שיפוע העלייה, שיפוע הירידה ושיפוע הצד עבור המכונה וקבע את דרגת השיפוע.


שיעור השיפוע המרבי, שלוחה בכיוון העלייה (יכולת נסיעה בשיפוע): (°19) 35%


שיעור השיפוע המרבי, שלוחה בכיוון הירידה: (°9) 15%


שיעור שיפוע הצד המרבי: (°19) 35%

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע עם אדם אחד בתוך במת ההרמה וכוח אחיזה מתאים. משקל נוסף על במת ההרמה עלול לפגוע בשיעור השיפוע.ראה סעיף נסיעה בשיפוע במדריך ההפעלה.

כדי לקבוע את דרגת השיפוע:

מדוד את השיפוע בעזרת מד שיפוע דיגיטלי או פעל בהתאם לנוהל הבא.

עליך להצטייד ב:

- פלס נגרים
- חתיכה ישרה של עץ, באורך מטר לפחות
- סרט מדידה

הנח את פיסת העץ על השיפוע.

הנח את הפלס על הקצה העליון של פיסת העץ בצד הירידה והרם את הקצה עד אשר פיסת העץ תהיה מפולסת.

החזק את פיסת העץ במצב מפולס ומדוד את המרחק שבין חלקה התחתון של פיסת העץ לבין הקרקע.

חלק את המרחק שנמדד (רום) באורך פיסת העץ (שלוחה) והכפל ב-100.

דוגמה:



פיסת עץ = 3.6 מ'

שלוחה = 3.6 מ'

רום = 0.3 מ'

0.3 מ' ÷ 3.6 מ' = 0.083 x 100 = שיפוע 8.3%

אם השיפוע עולה על שיעור השיפוע המרבי לעלייה, לירידה או לצד, חובה להרים את המכונה בעזרת מנוף, להעלות אותה במעלה השיפוע או להוריד אותה במורד השיפוע. ראה סעיף הובלה והרמה.

הוראות הפעלה

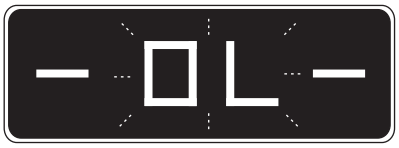
עומס יתר על הבמה

אם מסך האבחון LED שבבקרות במת ההרמה מציג את ההודעה המהבהבת "OL" ומסך האבחון LCD שבבקרות יחידת הקרקע מציג את ההודעה "OL": יש עומס יתר על הבמה, ואף פעולה לא תפעל. תישמע אזעקה.

1 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום למצב "כבוי".

2 הסר את העומס מבמת ההרמה.

3 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".



קריאת LED



קריאת LCD

חידוש פעולה לאחר עומס יתר

אם צג אבחון ה-LCD שביחידת הקרקע מציג את ההודעה Overload Recovery (חידוש פעולה לאחר עומס יתר), מערכת ההורדה בחירום הופעלה כאשר היה עומס יתר על במת ההרמה. לקבלת מידע אודות אופן איפוס הודעה זו, נא עיין במדריך השירות של Genie המתאים.

.

קודי חיווי תפעוליים

אם מסך האבחון LED שבבקרות במת ההרמה או מסך האבחון LCD שבבקרות יחידת הקרקע מציג קוד חיווי תפעולי כגון LL, חובה לתקן את הליקוי או להסירו לפני חידוש פעולת המכונה. לחץ על לחצן עצירת החירום האדום ומשוך אותו כדי לאפס את המערכת.



קריאת LED



קריאת LCD

קודי חיווי תפעוליים

קוד	מצב
LL	לא מפולסת
OL	עומס יתר על הבמה
CH	פעולת מצב מרכב
Nd	אין הינע (אופציה)
Ld	Lifting Disabled (פעולת הרמה מנוטרלת)
St	השהיית התנעת מנוע
F053	DCON RR Thermal Protection (DCON RR הגנה תרמית)
F054	DCON LR Thermal Protection (DCON LR הגנה תרמית)
F055	Traction Motor RR Fault: Motor Temp תקלת מנוע חשמלי RR: (טמפרטורת מנוע)
F056	Traction Motor LR Fault: Motor Temp תקלת מנוע חשמלי LR: (טמפרטורת מנוע)

לקבלת מידע נוסף, נא פנה למדריך שירות Genie המתאים. במסך ה-LCD שבבקרות יחידת הקרקע ניתן להציג גם את הקוד ואת תיאור הקוד.

הוראות הפעלה

כדי לאפס את ניתוק ההגבלה התרמית

אם מסך ה LED-של בקרות במת ההרמה מציג את קודי התקלות F053, F054, F055 או F056, המכונה התחממה . חובה לתקן את התקלה או להסירה לפני חידוש פעולת המכונה.

1 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום למצב "כבוי".

2 הנח למכונה להתקרר למשך כ-5 דקות לפני חידוש פעולתה.

3 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

הפעלה מהקרקע בעזרת בקר

שמור על מרחק בטיחות בין המפעיל, המכונה ועצמים קבועים.

היה מודע לכיוון נסיעת המכונה בעת השימוש בבקר.

מחוון עוצמת מצבר

השתמש בצג האבחון LED כדי לקבוע את עוצמת המצבר.

הערה: חובה להתניע את המנוע כאשר הקוד LO מהבהב בצג ה-LED שביחידת הבקרה של במת ההרמה אחרת יש להשבית את המכונה ולטעון אותה. אחרת, כל פעולות המכונה ינוטרלו.



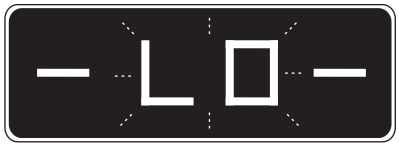
טעינה מלאה



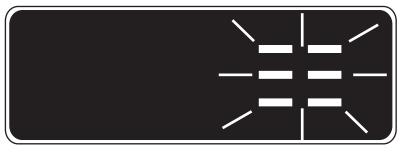
טעינה חלקית



טעינה נמוכה



"LO" מהבהב



התנעה מחדש של המנוע

הוראות הפעלה

כיצד להשתמש בזרוע הבטיחות

1 הרם את במת ההרמה לגובה של כ-2.4 מ' מעל פני הקרקע.

2 סובב את זרוע הבטיחות הרחק מהמכונה והנח לה להיתלות.

3 הורד את במת ההרמה עד אשר זרוע הבטיחות משתלבת בבֶטחה עם החיבור. התרחק מזרוע הבטיחות בעת הורדת במת ההרמה.

כדי להאריך וכדי לסגור את בלם ההרמה

1 הרם את ידית נעילת שלוחת במת ההרמה למצב אופקי.

2 לחץ על ידית נעילת שלוחת במת ההרמה כדי לפתוח את במת ההרמה למצב הרצוי.

אל תעמוד על שלוחת במת ההרמה במהלך פתיחתה.

3 הורד את ידיות נעילת שלוחת במת ההרמה וודא שהשלוחה נעולה.

בעזרת שקע החשמל

השימוש במתח הגנרטור עלול להאט או לעצור את טעינת המצברים.

חבר את המתח המגיע אל כבל במת ההרמה אל שקע המתח שעל המכונה כדי להשתמש במתח הגנרטור.

לאחר כל שימוש

1 בחר מקום בטוח לחניה – פני שטח יציבים וישרים, ללא מכשולים וללא תנועת כלי רכב.

2 הורד את במת ההרמה.

3 סובב את המפתח למצב כבוי ושלוף אותו כדי למנוע שימוש בלתי מורשה.

4 טען את המצברים.

הוראות הפעלה



הוראות שימוש במצבר ובמטען

הקפד וציית:

- ☑ אל תשתמש במטען חיצוני או במצבר הגברה.
- ☑ טען את המצבר באזור מאוורר היטב.
- ☑ השתמש במתח כניסה AC מתאים לצורך טעינה, כמצוין על המטען.
- ☑ השתמש רק במצבר ובמטען המאושרים על ידי חברת Genie.

כדי לטעון מצבר

השתמש במנוע או במקור כוח חיצוני כדי לטעון את המצברים.

ודא שהמצברים מחוברים לפני טעינתם.

בדוק את מפלס החומצה של המצבר בסיום מחזור הטעינה. מלא מים מזוקקים דרך צינור המילוי. אל תמלא יותר מדי.

טעינת מצברים בעזרת מנוע

הפעלת המנוע תגרום באופן אוטומטי לטעינת המצברים.

המנוע יודמם אוטומטית כאשר מחזור טעינת המצברים מסתיים.

טעינת המצברים בעזרת מקור מתח חיצוני

1 חבר את מטען המצבר אל מעגל AC מוארק.

המטען כבה אוטומטית כאשר מחזור טעינת המצברים מסתיים.

בדוק את מפלס החומצה של המצבר בסיום מחזור הטעינה. מלא מים מזוקקים דרך צינור המילוי. אל תמלא יותר מדי.

הוראות מילוי מצבר יבש וטעינה

1 הסר את פקקי האוורור של המצבר. הסר לצמיתות את אטמי הפלסטיק מפתחי האוורור של המצבר.

2 מלא את כל אחד מהתאים בחומצת מצבר (אלקטרוליט) עד אשר המפלס יכסה את הלוחות.

מלא עד המפלס המרבי רק לאחר השלמת מחזור הטעינה. מילוי יתר עלול לגרום לגלישת חומצת המצבר במהלך הטעינה. אם נשפכה חומצה מהמצבר, נטרל אותה בעזרת סודה לשתייה ומים.

3 התקן את פקקי האוורור של המצבר.

4 טען את המצבר.

5 בדוק את מפלס החומצה של המצבר בסיום מחזור הטעינה. מלא מים מזוקקים דרך צינור המילוי. אל תמלא יותר מדי.

הוראות הובלה והרמה



הקפד וציית:

☑ Genie מספקת מידע עיגון זה כהמלצה. הנהגים הם האחראים הבלעדיים לוודא שהמכונות מאובטחות כהלכה ושהנגרר המתאים נבחר על פי תקנות משרד התחבורה, על פי תקנות מקומיות אחרות ועל פי מדיניות החברה שלהם.

☑ לקוחות Genie הצריכים להוביל את אחד ממוצרי Genie במכולה, צריכים לפנות לחברת הובלה מוסמכת בעלת ניסיון בהכנה, בטעינה ובאבטחת ציוד בנייה ובהרמה למשלוח בין-לאומי.

☑ רק מפעילי במות הרמה מוסמכים יעלו את המכונה למשאית או יורידו אותה ממנה.

☑ רכב ההובלה חייב לחנות על פני שטח ישרים.

☑ רכב ההובלה חייב להיות מאובטח כדי למנוע את הידרדרותו בעת העמסת המכונה.

☑ ודא שכושר ההעמסה של הרכב, פני שטח הטעינה והשרשראות או הרצועות יכולים לעמוד במשקל המכונה. במות ההרמה של חברת Genie כבדות מאוד יחסית לגודלן. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.

☑ המכונה חייבת להיות על פני שטח ישרים או להיות מאובטחת לפני שחרור הבלמים.

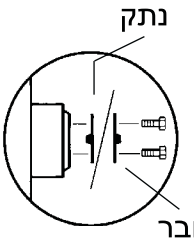
☑ אל תנהג במכונה על שיפוע העולה על השיפוע המרבי המותר לנסיעה בעלייה, לנסיעה בירידה או לנסיעה בשיפוע צד. ראה סעיף נסיעה בשיפוע במדריך ההפעלה.

☑ אם שיפוע משטח הרכב המוביל עולה על שיעור השיפוע המרבי, חובה להעלות את המכונה ולהורידה בעזרת מנוף, כמתואר בסעיף פעולת שחרור הבלם.

תצורת גלגל חופשי לצורך הרמה בעזרת מנוף

חסום את הגלגלים בעזרת סדים כדי למנוע מהמכונה להידרדר.

כל הדגמים: שחרר את בלמי הגלגלים על ידי סיבוב שני מכסי הניתוק של טבורי המומנט האחוריים.

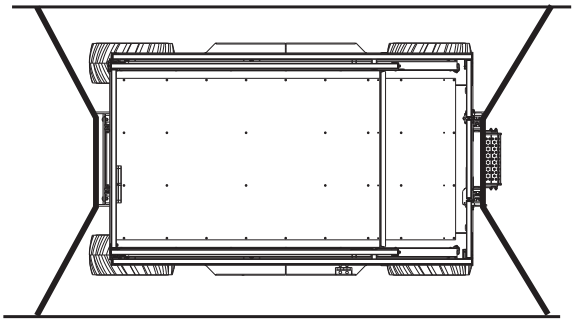


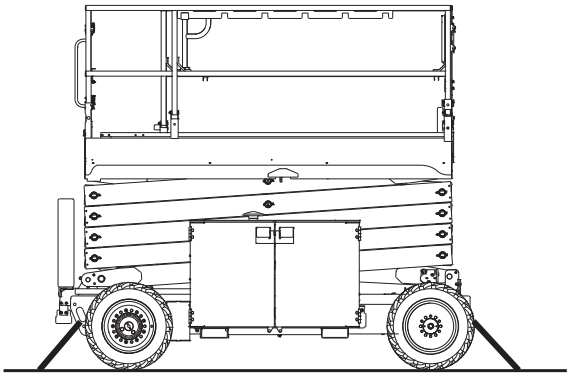
ודא שכבל המנוף מאובטח כהלכה אל נקודות הקשירה של שלדת המרכב ושהמסלול נקי ממכשולים.

שילוב מחדש של הבלמים יבוצע על ידי ביצוע הפעולות שתוארו בסדר ההפוך.

חסום את הגלגלים בעזרת סדים כדי למנוע מהמכונה להידרדר.

הוראות הובלה והרמה





אבטחה למשאית או לנגרר לצורך הובלה

חסום תמיד את גלגלי המכונה בעזרת סדים בעת הכנתה להובלה.

סגור ואבטח את השלוחה.

השתמש בנקודות הקשירה שעל השלדה לצורך עיגונה אל משטח ההובלה.

השתמש ב-2 שרשראות לפחות או ברצועות.

השתמש בשרשראות או ברצועות להרמת עומסים כבדים.

סובב את מתג המפתח למצב כבוי ושלוף אותו לפני ההובלה.

בדוק את כל המכונה וודא שאין פריטים חופשיים או לא מאובטחים.

אם המעקות קופלו, אבטח אותן בעזרת רצועות לפני ההובלה.

הוראות הובלה והרמה

הקפד וציית:

☑ רק מנופאים מוסמכים רשאים לקשור את המכונה ולהרימה.

☑ ודא שכושר ההעמסה של המנוף, פני שטח הטעינה ושהרצועות או הכבלים יכולים לעמוד במשקל המכונה. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.

הוראות הרמה

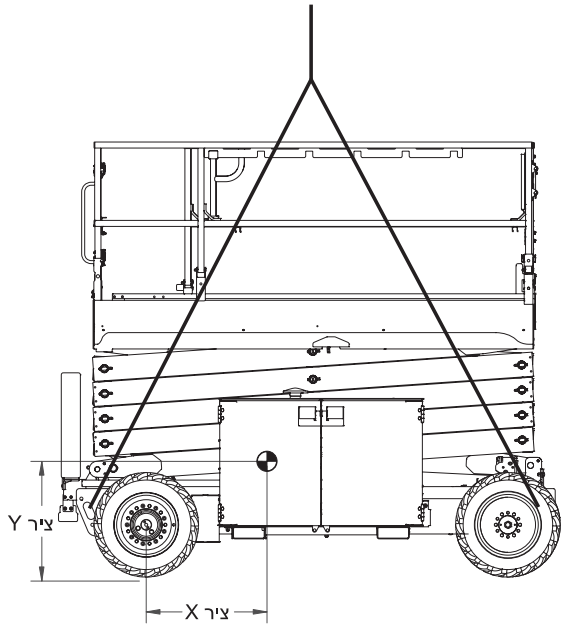
הורד את במת ההרמה במלואה. ודא שהשלוחה, הבקרות ומגשי הרכיבים מאובטחים. הסר את כל הפריטים החופשיים מהמכונה.

קבע את מרכז הכובד של המכונה תוך שימוש בטבלה ובתמונה שבעמוד זה.

חבר את ציוד ההרמה רק לנקודות המיועדות להרמה במכונה.

התאם את ציוד ההרמה כדי לא לגרום נזק למכונה וודא שהמכונה מפולסת.

מרכז הכובד	ציר X	ציר Y
GS-2669BE	97.3 ס"מ	76 ס"מ
GS-3369BE	106.9 ס"מ	80 ס"מ
GS-4069BE	96.8 ס"מ	78 ס"מ



תחזוקה



הקפד וציית:

- ☑ המפעיל יבצע רק את עבודות התחזוקה השגרתיות המופיעות במדריך זה.
- ☑ בדיקות תחזוקה תקופתיות יבוצעו על ידי טכנאי שירות מוסמכים, בהתאם למפרטי היצרן ובהתאם לדרישות המפורטות במדריך תחומי האחריות.
- ☑ השלך חומרים לאשפה בהתאם להוראות החוק.
- ☑ השתמש רק בחלקי חילוף שאושרו על ידי חברת Genie.

מקרא לסמלי תחזוקה

במדריך זה נעשה שימוש בסמלים שלהלן כדי לסייע בהבהרת כוונת ההוראות. כאשר אחד הסמלים או יותר מופיעים בתחילת הוראות התחזוקה, הם מסבירים את המשמעות מתחתיהם.


מציין שיהיה צורך בכלים כדי לבצע נוהל זה.


מציין שיהיה צורך בחלקי חילוף חדשים כדי לבצע נוהל זה.

בדוק את מפלס השמן במנוע



שמירה על מפלס שמן מנוע תקין היא פעולה הכרחית כדי שביצועי המנוע יהיו טובים וכדי להאריך את חיי השירות שלו. הפעלת המכונה כאשר מפלס השמן אינו תקין עלולה לגרום נזק לרכיבי המנוע.

הערה: בדוק את מפלס השמן כאשר המנוע כבוי.

1 בדוק את מדיד מפלס השמן. הוסף שמן כנדרש.

מנוע Kohler KD-350	
סוג שמן	SAE 15W-40

תחזוקה

בדוק את מפלס השמן ההידרולי

לשמירה על ביצועי המכונה, חשוב לשמור על מפלס תקין של השמן ההידרולי. מפלסי שמן הידרולי לא תקינים עלולים לגרום נזק לרכיבים ההידרוליים. בדיקות יומיות מאפשרות לבוחן לזהות שינויים במפלס השמן, העשויים להצביע על הימצאותן של בעיות במערכת ההידרולית.

1 ודא שבמת ההרמה במצב מקופל.

2 בדוק חזותית את מדיד השמן החזותי שבצִדו של מכל השמן ההידרולי.

⊙ תוצאה: מפלס השמן ההידרולי צריך להיות ב-5 הס"מ העליונים של המדיד החזותי.

3 הוסף שמן כנדרש. אל תמלא יותר מדי.

מפרטי שמן הידרולי

סוג שמן הידרולי	שווה ערך ל-Chevron Rando HD

בדוק את המצברים

מצברים במצב תקין הם הכרחיים לקבלת ביצועי מכונה טובים ולפעולתה הבטוחה של המכונה. מפלסי נוזלים לא מתאימים או כבלים וחיבורים פגומים עלולים לגרום נזק לרכיב ולהביא למצבים מסוכנים.

⚠ סכנת התחשמלות. יצירת מגע עם מעגלים חמים או חיים עלולה לגרום למוות או לפציעה חמורה. הסר את כל הטבעות, השעונים ותכשיטים אחרים.

⚠ סכנת פציעה. מצברים מכילים חומצה. הימנע ממגע עם חומצת המצבר או משפיכתה. אם נשפכה חומצה מהמצבר, נטרל אותה בעזרת סודה לשתייה ומים.

הערה: בצע בדיקה זו לאחר טעינת המצברים במלואם.

1 לבש ביגוד מגן והרכב משקפי הגנה.

2 ודא שחיבורי כבלי המצבר מהודקים ונקיים מסימני שיתוך (קורוזיה).

3 ודא שתושבות קיבוע המצבר נמצאות במקומן ושהן מאובטחות.

הערה: הוסף מגני הדקים וחומר למניעת שיתוך יסייעו במניעת שיתוך על הדקי המצבר ועל כבליו.

תחזוקה

תחזוקה תקופתית

עבודות התחזוקה יבוצעו פעם ברבעון, פעם בשנה ופעם בשנתיים על ידי אדם שעבר הדרכה ושהוסמך לבצע עבודות תחזוקה במכונה זו, בהתאם לנהלים שבמדריך השירות של מכונה זו.

חובה לבצע בדיקה רבעונית במכונות שלא היו בשימוש יותר משלושה חודשים, לפני החזרתן לשירות.

מפרט

GS-2669BE	
גובה, מקסימום לעבודה	9.8 מ'
גובה במה מרבי	8 מ'
גובה אחסון מרבי, מעקות מורמים	2.59 מ'
גובה אחסון מרבי, מעקות מורדים	1.92 מ'
גובה, מעקות הגנה	1.47 מ'
רוחב	1.75 מ'
אורך, דגמים ללא רגלי ייצוב	
במת הרמה סגורה	3.12 מ'
במת הרמה פתוחה	4.51 מ'
במת הרמה חיצונית פתוחה	4.32 מ'
אורך, דגמים עם רגלי ייצוב	
במת הרמה סגורה	3.76 מ'
במת הרמה פתוחה	4.81 מ'
במת הרמה חיצונית פתוחה	4.32 מ'
קיבולת עומס מרבית	680 ק"ג
משטח במת הרמה פתוח	
במת הרמה בלבד	544 ק"ג
משטח שלוחה בלבד	136 ק"ג
מהירות רוח מרבית במקום סגור	0 מ'/שנ'
במקום פתוח	12.5 מ'/שנ'
בסיס גלגלים	2.29 מ'
רדיוס סיבוב (חיצוני)	4.6 מ'
רדיוס סיבוב (פנימי)	2.11 מ'
מרווח גחון	24 ס"מ
מקור מתח, T105	8 מצברים, 6V, 225 אמפר שעה
מקור מתח, T145	8 מצברים, 6V, 260 אמפר שעה
מתח המערכת	48V
משקל	3,762 ק"ג
(משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציה. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.)	
שקע AC בבמת הרמה	רגיל
מידות במת הרמה	
אורך x רוחב במת הרמה	2.79 x 1.6 מ'
אורך שלוחת במת הרמה	4.32 מ'

מהירויות נסיעה	
לפנים במצב אחסון, מרבית	7.2 קמ"ש 12 מ'/6 שנ'
לאחור במצב אחסון, מרבית	4.8 קמ"ש 12 מ'/9 שנ'
במת הרמה מורמת, מרבית	0.5 קמ"ש 12.2 מ'/90 שנ'
לחץ הידרולי מרבי (פעולות)	241 בר
גודל צמיג	26 x 12 x 380
פליטת רעש	
רמת רעש ביחידת הקרקע	<71 dBA
רמת רעש ביחידת במת ההרמה	<75 dBA
ערך הרעידות הכולל שאליו חשופה מערכת היד/הזרוע לא יעלה על 2.5 מ'/שנ' בריבוע.	
הממוצע הריבועי הגבוה ביותר של התאוצה המשוקללת, שאליה חשוף כל הגוף לא תעלה על 0.5 מ'/שנ' בריבוע.	
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	
שלוחה בצד העלייה	35% (19°)
שלוחה בצד הירידה	15% (9°)
שיפוע צד	35% (19°)
הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע עם אדם אחד בתוך במת ההרמה וכוח אחיזה מתאים. משקל נוסף על במת ההרמה עלול לפגוע בשיעור השיפוע.	
מידע אודות עומס רצפה	
עומס הצמיג, מרבי	1,731 ק"ג
עומס רגל ייצוב, מרבי	1,585 ק"ג
לחץ מגע בצמיגים	6.71 ק"ג/סמ"ר^2 658 kPa
לחץ מגע ברגל הייצוב	3.13 ק"ג/סמ"ר^2 307 kPa
לחץ רצפה תפוסה	937 ק"ג/מ"ר^2 9.19 kPa
הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.	
טמפרטורת הפעלה	
אם טמפרטורת הסביבה היא באופן קבוע מתחת ל 17°C- – **השתמש בנוזל הידרולי** Chevron Aviation A Arctic או בנוזל שווה ערך.	
אם טמפרטורת הסביבה היא באופן קבוע מעל 17°C- – **השתמש** בנוזל הידרולי Chevron Rando HD MV או בנוזל שווה ערך.	
אם טמפרטורת ההפעלה היא באופן קבוע מעל 96°C – השתמש ב-Shell Tellus S2 V 46.	
חברת Genie נוקטת מדיניות של שיפור קבוע במוצריה. מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.	

מפרט

GS-3369BE	
גובה, מקסימום לעבודה	11.9 מ'
גובה במה מרבי	10 מ'
גובה אחסון מרבי, מעקות מורמים	2.59 מ'
גובה אחסון מרבי, מעקות מורדים	1.92 מ'
גובה, מעקות הגנה	1.47 מ'
רוחב	1.75 מ'
אורך, דגמים ללא רגלי ייצוב	
במת הרמה סגורה	3.12 מ'
במת הרמה פתוחה	4.51 מ'
במת הרמה חיצונית פתוחה	4.32 מ'
אורך, דגמים עם רגלי ייצוב	
במת הרמה סגורה	3.76 מ'
במת הרמה פתוחה	4.81 מ'
במת הרמה חיצונית פתוחה	4.32 מ'
קיבולת עומס מרבית	454 ק"ג
משטח במת הרמה פתוח	
במת הרמה בלבד משטח שלוחה בלבד	318 ק"ג 136 ק"ג
מהירות רוח מרבית	במקום סגור 0 מ'/שנ' במקום פתוח 12.5 מ'/שנ'
בסיס גלגלים	2.29 מ'
רדיוס סיבוב (חיצוני)	4.6 מ'
רדיוס סיבוב (פנימי)	2.11 מ'
מרווח גחון	24 ס"מ
מקור מתח, T105	8 מצברים, 6V, 225 אמפר שעה
מקור מתח, J145	8 מצברים, 6V, 260 אמפר שעה
מתח המערכת	48V
משקל	3,644 ק"ג
(משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציה. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.)	
שקע AC בבמת הרמה	רגיל
מידות במת הרמה	
אורך x רוחב במת הרמה	2.79 x 1.6 מ'
אורך שלוחת במת הרמה	4.32 מ'

מהירויות נסיעה	
לפנים במצב אחסון, מרבית	7.2 קמ"ש 12 מ'/6 שנ'
לאחור במצב אחסון, מרבית	4.8 קמ"ש 12 מ'/9 שנ'
במת הרמה מורמת, מרבית	0.5 קמ"ש 12.2 מ'/90 שנ'
לחץ הידרולי מרבי (פעולות)	241 בר
גודל צמיג	26 x 12 x 380
פליטת רעש	
רמת רעש ביחידת הקרקע	<71 dBA
רמת רעש ביחידת במת ההרמה	<75 dBA
ערך הרעידות הכולל שאליו חשופה מערכת היד/הזרוע לא יעלה על 2.5 מ'/שנ' בריבוע.	
הממוצע הריבועי הגבוה ביותר של התאוצה המשוקללת, שאליה חשוף כל הגוף לא תעלה על 0.5 מ'/שנ' בריבוע.	
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	
שלוחה בצד העלייה	35% (19°)
שלוחה בצד הירידה	15% (9°)
שיפוע צד	35% (19°)
הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע עם אדם אחד בתוך במת ההרמה וכוח אחיזה מתאים. משקל נוסף על במת ההרמה עלול לפגוע בשיעור השיפוע.	
מידע אודות עומס רצפה	
עומס הצמיג, מרבי	1,646 ק"ג
עומס רגל ייצוב, מרבי	1,675 ק"ג
לחץ מגע בצמיגים	6.38 ק"ג/סמ"ר^2 626 kPa
לחץ מגע ברגל הייצוב	3.31 ק"ג/סמ"ר^2 324 kPa
לחץ רצפה תפוסה	872 ק"ג/מ"ר^2 8.55 kPa
הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.	
טמפרטורת הפעלה	
אם טמפרטורת הסביבה היא באופן קבוע מתחת ל 17°C- – **השתמש בנוזל הידרולי** Chevron Aviation A Arctic או בנוזל שווה ערך.	
אם טמפרטורת הסביבה היא באופן קבוע מעל 17°C- – **השתמש** בנוזל הידרולי Chevron Rando HD MV או בנוזל שווה ערך.	
אם טמפרטורת ההפעלה היא באופן קבוע מעל96°C – השתמש ב-Shell Tellus S2 V 46.	
חברת Genie נוקטת מדיניות של שיפור קבוע במוצריה. מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.	

מפרט

GS-4069BE	
גובה, מקסימום לעבודה	14 מ'
גובה במה מרבי	12.3 מ'
גובה אחסון מרבי, מעקות מורמים	2.74 מ'
גובה אחסון מרבי, מעקות מורדים	2.08 מ'
גובה, מעקות הגנה	1.65 מ'
רוחב	1.75 מ'
אורך, דגמים ללא רגלי ייצוב	
במת הרמה סגורה	3.12 מ'
במת הרמה פתוחה	4.51 מ'
במת הרמה חיצונית פתוחה	4.32 מ'
אורך, דגמים עם רגלי ייצוב	
במת הרמה סגורה	3.76 מ'
במת הרמה פתוחה	4.81 מ'
במת הרמה חיצונית פתוחה	4.32 מ'
קיבולת עומס מרבית	363 ק"ג
משטח במת הרמה פתוח	
במת הרמה בלבד משטח שלוחה בלבד	227 ק"ג 136 ק"ג
מהירות רוח מרבית	במקום סגור 0 מ'/שנ' במקום פתוח 12.5 מ'/שנ'
בסיס גלגלים	2.29 מ'
רדיוס סיבוב (חיצוני)	4.6 מ'
רדיוס סיבוב (פנימי)	2.11 מ'
מרווח גחון	24 ס"מ
מקור מתח, T145	8 מצברים, 6V, 260 אמפר שעה
מתח המערכת	48V
משקל	5,058 ק"ג
(משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציה. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.)	
שקע AC בבמת הרמה	רגיל
מידות במת הרמה	
אורך x רוחב במת הרמה	2.79 x 1.6 מ'
אורך שלוחת במת הרמה	4.32 מ'

מהירויות נסיעה	
לפנים במצב אחסון, מרבית	7.2 קמ"ש 12.2 מ'/6.06 שנ'
לאחור במצב אחסון, מרבית	4.8 קמ"ש 12.2 מ'/9.09 שנ'
במת הרמה מורמת, מרבית	0.5 קמ"ש 12.2 מ'/90 שנ'
לחץ הידרולי מרבי (פעולות)	241 בר
גודל צמיג	26 x 12 x 380
פליטת רעש	
רמת רעש ביחידת הקרקע	<71 dBA
רמת רעש ביחידת במת ההרמה	<74 dBA
ערך הרעידות הכולל שאליו חשופה מערכת היד/הזרוע לא יעלה על 2.5 מ'/שנ' בריבוע.	
הממוצע הריבועי הגבוה ביותר של התאוצה המשוקללת, שאליה חשוף כל הגוף לא תעלה על 0.5 מ'/שנ' בריבוע.	
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	
שלוחה בצד העלייה	35% (19°)
שלוחה בצד הירידה	15% (9°)
שיפוע צד	35% (19°)
הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע עם אדם אחד בתוך במת ההרמה וכוח אחיזה מתאים. משקל נוסף על במת ההרמה עלול לפגוע בשיעור השיפוע.	
מידע אודות עומס רצפה	
עומס הצמיג, מרבי	1,835 ק"ג
עומס רגל ייצוב, מרבי	1,710 ק"ג
לחץ מגע בצמיגים	7.12 ק"ג/סמ"ר^2 697 kPa
לחץ מגע ברגל הייצוב	3.38 ק"ג/סמ"ר^2 331 kPa
לחץ רצפה תפוסה	1,116 ק"ג/מ"ר^2 10.94 kPa
הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.	
טמפרטורת הפעלה	
אם טמפרטורת הסביבה היא באופן קבוע מתחת ל -17°C – **השתמש בנוזל הידרולי** Chevron Aviation A Arctic או בנוזל שווה ערך.	
אם טמפרטורת הסביבה היא באופן קבוע מעל -17°C – **השתמש** בנוזל הידרולי Chevron Rando HD MV או בנוזל שווה ערך.	
אם טמפרטורת ההפעלה היא באופן קבוע מעל 96°C – השתמש ב-Shell Tellus S2 V 46.	
חברת Genie נוקטת מדיניות של שיפור קבוע במוצריה. מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.	

Lift It Right

www.genielift.com