Genie
A TEREX BRAND

מדריך למפעיל

GS™-3390
GS™-4390
GS™-5390

CE
UK CA

עם מידע על תחזוקה

תרגום הוראות מקוריות
Eighth Edition
First Printing
Part No. 1331898HEGT

Manufacturer: CE & UKCA

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

EU Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

UK Authorized representative:

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

תוכן עניינים

מבוא 1
סמלים והגדרות של תמונות אזהרה 5
בטיחות כללית 8
בטיחות אישית 10
בטיחות באזור העבודה 11
מקרא 20
בקרות 21
בדיקות 27
הוראות הפעלה 38
הוראות הובלה והרמה 50
תחזוקה 54
מפרט 58

Copyright © 2002 Terex Corporation

מהדורה שמינית: הדפסה ראשונה, נובמבר 2025

Genie הוא סימן מסחרי רשום של Terex South Dakota, Inc. בארצות הברית ובמדינות רבות אחרות.

"GS" הוא סימן מסחרי של Terex South Dakota, Inc.

CE עומד בהנחיית האיחוד האירופי 2006/42/EC
ראה הצהרת תאימות EC

UKCA תקנות אספקת מכונות (בטיחות) 2008

מבוא

אודות מדריך זה

חברת Genie מודה לך על שבחרת במכונה זו. העדיפות העליונה של החברה היא שמירה על בטיחות המשתמש, שאותה ניתן להשיג באמצעות שיתוף פעולה. ספר זה הוא מדריך הפעלה ותחזוקה יומית למשתמש או למפעיל מכונת Genie.

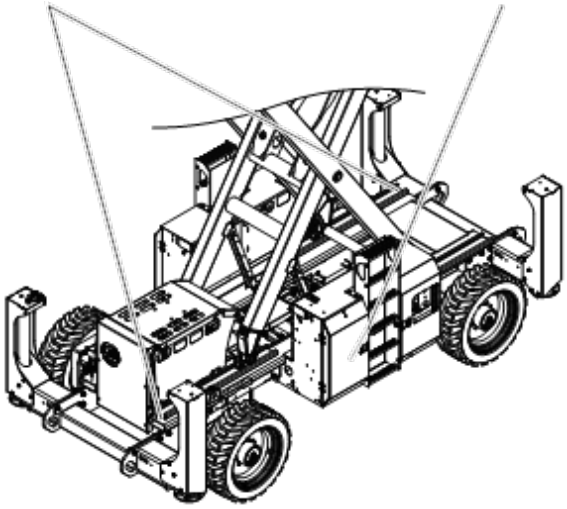
יש להתייחס למדריך זה כחלק בלתי נפרד מהמכונה שלך ולהשאירו בתוך המכונה בכל עת. אם יש לך שאלות, צור קשר עם חברת Genie.

זיהוי מוצר

המספר הסידורי של המכונה נמצא על מדבקת המספר הסידורי.

מדבקת המספר הסידורי (ממוקמת מתחת למכסה)

מספר סידורי מוטבע על השלדה



ייעוד השימוש ומדריך היכרות

מכונה זו מיועדת להרים עובדים, כולל כלים וחומרים לאתר עבודה גבוה. לפני הפעלת המכונה, באחריות המפעיל לקרוא ולהבין את מדריך היכרות זה.

- ☑ כל אדם חייב לעבור הדרכה בהפעלת במות הרמה מוגבהות ניידות (MEWP).
- ☑ כל אדם מוסמך, כשיר ושעבר הדרכה חייב להכיר את ה-MEWP.
- ☑ רק עובדים שעברו הדרכה ושהוסמכו לכך אמורים להפעיל מכונה זו.
- ☑ המפעיל אחראי לקרוא, להבין ולציית להוראות היצרן ולכללי הבטיחות שבמדריך המפעיל.
- ☑ מדריך המפעיל נמצא בתא האחסון שבבמת ההרמה.
- ☑ לשימושים ספציפיים במוצר, ראה **יצירת קשר עם היצרן**.

מבוא

סמלי בקרות במת ההרמה ותנועת המכונה הקשורה:


לחצן אפשור פעולת הרמה (בעת הזזת מתג הבוהן למעלה או למטה)


פנייה ימינה/שמאלה


לחצני פעולת רגלי הייצוב (בעת הזזת מתג הבוהן למעלה או למטה)


לחצן פילוס אוטומטי של רגלי הייצוב (בעת הזזת מתג הבוהן למעלה או למטה)

סמלי בקרות הקרקע ותנועת המכונה הקשורה:


לחצן אפשור פעולת הרמה


לחצן הרמת במת הרמה


לחצן הורדת במת הרמה

פעולות רצופות ותנועה:

- נסיעה והיגוי.

פעולות נעילה:

- הרמה והיגוי.
- מהירות הנסיעה כאשר הבמה מורמת.
- נסיעה כאשר במת ההרמה מורמת במצב שיפוע.
- כל בקרות במת ההרמה והקרקע.

מגבלות שימוש:

- מכונה זו מיועדת להרים עובדים, כולל כלים וחומרים לאתר עבודה גבוה.
- אין להרים את במת ההרמה, אלא אם כן המכונה נמצאת על פני שטח וישרים.

מבוא

הפצת עלונים וציות

בטיחות משתמשי המוצר היא ערך עליון ב-Genie. חברת Genie משתמשת בידיעונים שונים כדי להפיץ מידע מוצר ובטיחותי חשוב לסוכנים ולבעלי המכונות.

המידע המופיע בידיעונים מתייחס למכונות מסוימות תוך שימוש בדגם המכונה ובמספרה הסידורי.

הפצת הידיעונים מבוססת על פרטי הבעלים המעודכנים ביותר והסוכנים הקשורים אליהם ולכן חשוב לרשום את המכונה שלך ולעדכן את פרטי יצירת הקשר שלך.

כדי לשמור על בטיחות העובדים ולשמור על מהימנות פעולת המכונה, זכור לציית לפעולה המופיעה בידיעון המתאים.

כדי להציג ידיעונים פתוחים כלשהם הרלוונטיים למכונה שלך, בקר באתר האינטרנט שלנו בכתובת www.genielift.com.

הצהרת התאמה

ניתן להשיג עותק של הצהרת ההתאמה המקורית באתר האינטרנט שלנו, בכתובת https://my.genielift.com.

יצירת קשר עם היצרן

ייתכן שיהיה צורך ליצור קשר עם Genie. במקרה זה היה מוכן לספק את מספר הדגם ואת המספר הסידורי של המכונה שלך, את שמך ואת פרטי יצירת הקשר. יש ליצור קשר עם Genie במקרים שלהלן:

דיווח על תאונה

שאלות בנוגע לשימושים ובטיחות המוצר

מידע אודות עמידה בתקנים ובתקנות

עדכונים בנוגע לבעלות הנוכחית, לדוגמה העברת הבעלות על המכונה או שינוי בפרטי יצירת הקשר. ראה "העברת בעלות" להלן.

העברת הבעלות על המכונה

הקדשת כמה דקות כדי לעדכן את פרטי הבעלים תבטיח שתקבל מידע בטיחותי, תחזוקה והפעלה חשוב המתייחס למכונה שלך.

נא רשום את המכונה שלך דרך אתר האינטרנט שלנו בכתובת www.genielift.com או בטלפון 1-800-536-1800 (שיחת חינם בארה"ב).

מבוא



סכנה

אי-ציות להוראות ולכללי הבטיחות המופיעים במדריך זה, עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את כללי הבטיחות.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

☑ קראת והבנת את הוראות היצרן ואת כללי הבטיחות המופיעים במדריך הבטיחות, במדריך המפעיל ובמדבקות שעל המכונה, וציית להם.

☑ קראת והבנת את כללי הבטיחות של המעסיק ואת התקנות החלות באתר העבודה, וציית להם.

☑ קראת והבנת את כל תקנות החוק התקפות, וציית להן.

☑ הוכשרת כהלכה להפעיל את המכונה בצורה בטוחה.

תחזוקת שלטי בטיחות

החלף שלטי בטיחות חסרים או פגומים. הקפד תמיד על בטיחות המפעיל. נקה את שלטי הבטיחות בעזרת סבון עדין ומים. אין להשתמש בחומרי ניקוי על בסיס ממיסים, כיוון שהם עלולים לפגוע בחומר שממנו עשוי שלט הבטיחות.

סיווג סכנות

על המדבקות שעל מכונה זו נמצאים סמלים, קודי צבעים ומילים מיוחדות לזיהוי המסרים שלהלן:



סמל אזהרת בטיחות – משמש להזהיר אותך מפני סכנה לפגיעה גופנית. ציית לכל הודעות הבטיחות שבאות אחרי סמל זה כדי למנוע פציעה או מוות.

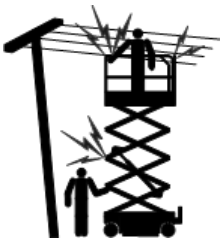
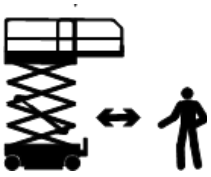
⚠ סכנה מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע יגרום למוות או לפציעה חמורה.

⚠אזהרה מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

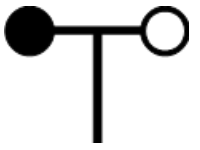
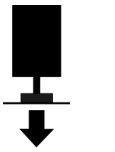
⚠זהירות מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע עלול לגרום לפציעה קלה או בינונית.

הערה מציין סכנת נזק לרכוש.

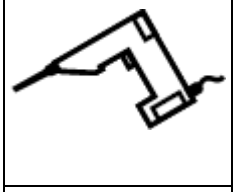
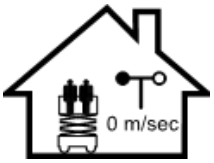
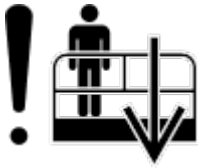
סמלים והגדרות של תמונות אזהרה

 קרא את המדריך למפעיל	 קרא את מדריך השירות	 סכנת מחיצה	 סכנת מחיצה	 סכנת התנגשות
 סכנת התהפכות	 סכנת התהפכות	 סכנת התהפכות	 סכנת התהפכות	 סכנת התחשמלות
 סכנת התחשמלות	 סכנת פיצוץ	 סכנת שרפה	 סכנת כווייה	 סכנת פגיעת נוזל בעור
 חבר זרוע בטיחות	 התרחק מחלקים נעים	 התרחק מרגלי הייצוב ומהצמיגים	 העבר את המכונה לפני שטח ישרים	 סגור את מגש שלדת המרכב

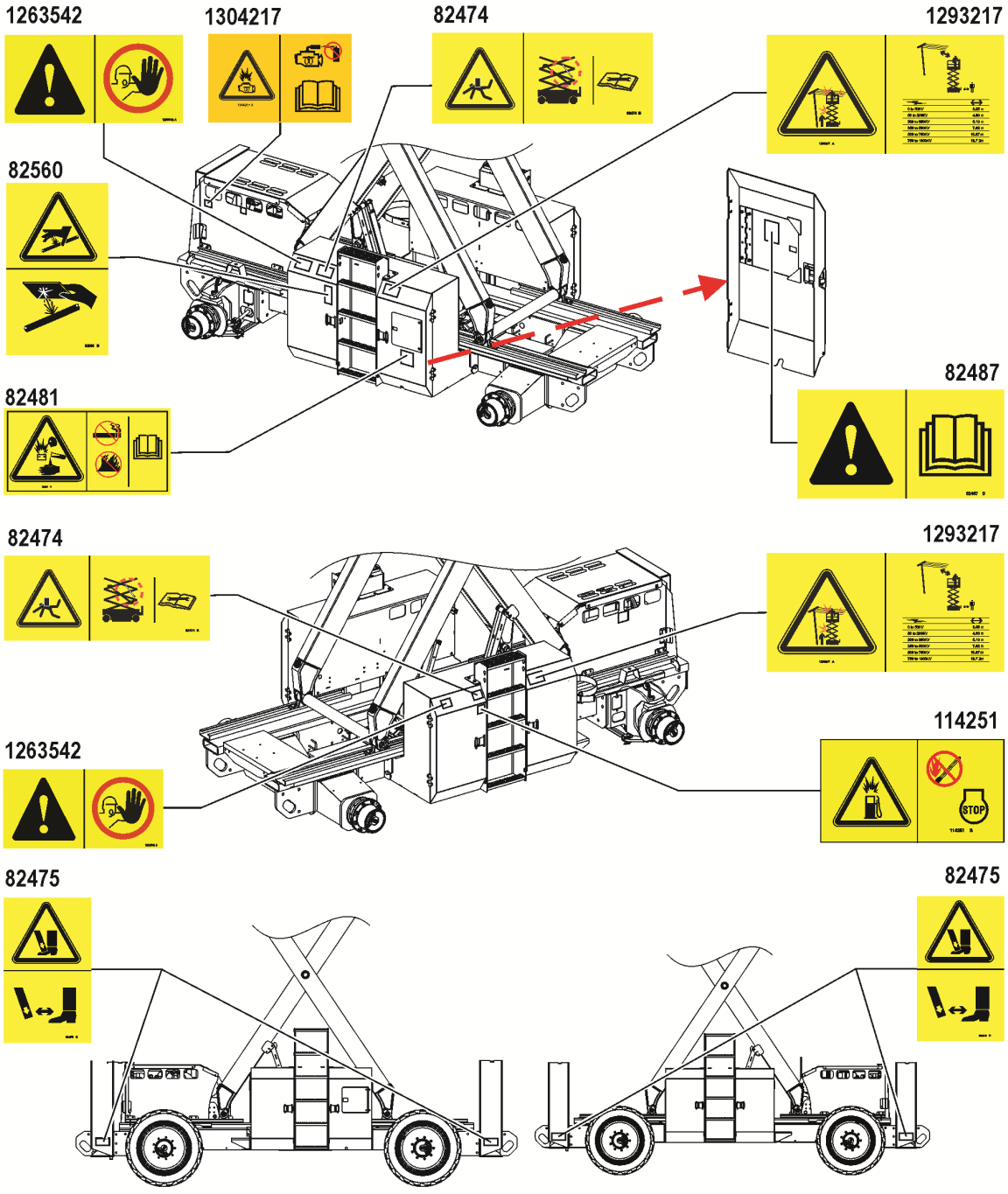
סמלים והגדרות של תמונות אזהרה

				
הורד את במת ההרמה.	אל תתקין במקומות שבהם לא ניתן לפלס אותה בעזרת רגלי הייצוב	שמור על מרחק כנדרש	רק אנשי תחזוקה שעברו הכשרה מורשים לפתוח את התאים	השתמש בפיסת קרטון או נייר כדי לחפש נזילות
				
חסום את הגלגלים בעזרת סדים	שחרר בלמים	נקודת קשירה	נקודת עיגון לרצועה	העישון אסור
				
עומס על הגלגל	נקודת הרמה	כוח צד	מהירות רוח	עומס רגל ייצוב

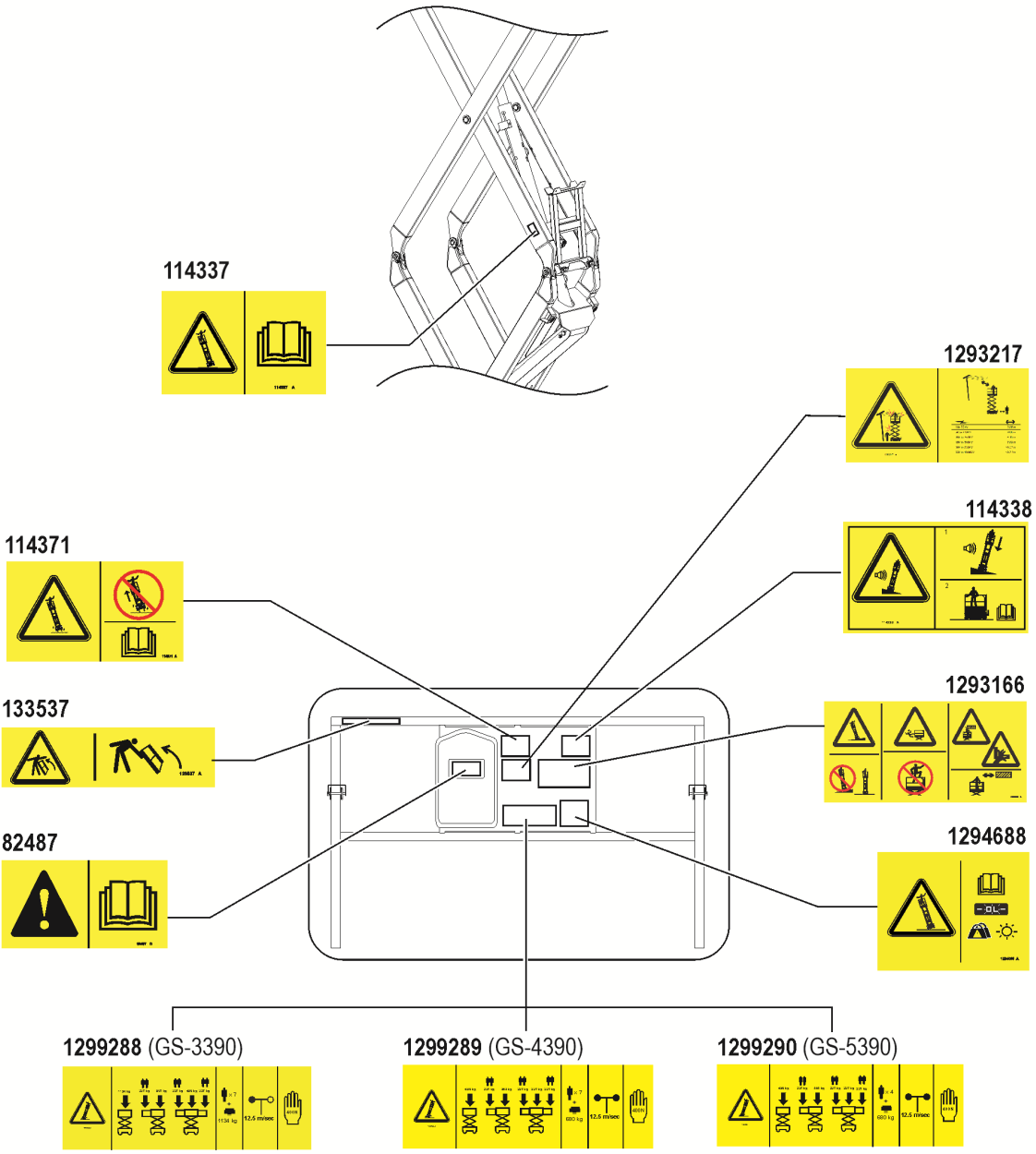
סמלים והגדרות של תמונות אזהרה

				
גובה המתח להפעלת במת ההרמה	גובה הלחץ בצינור האוויר המחובר לבמת ההרמה	כושר הרמה מרבי	סכנת מחיצה	אחוז במעקה במהלך ההורדה
				
סכנת התנגשות	חסום את הגלגלים בעזרת סדים	עומס יתר על הבמה	לשימוש במקומות סגורים בלבד	הורדת עזר
				
תרשים הובלה				

בטיחות כללית



בטיחות כללית



בטיחות אישית

הגנה מפני נפילת עובדים

אין צורך להשתמש בציוד מגן אישי מפני נפילה בעת הפעלת מכונה זו. אם יש להשתמש בציוד מגן אישי מפני נפילה בגלל אופי אתר העבודה או כללי המעסיק, יש להפעילו בהתאם להנחיות שלהלן:

כל ציוד המגן האישי מפני נפילה חייב לעמוד בדרישות תקנות החוק התקפות. חובה לבדוק אותו ולהשתמש בו בהתאם להוראות היצרן.

בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות התחשמלות

למכונה זו אין בידוד חשמלי והיא לא תספק הגנה כאשר היא באה במגע עם זרם חשמל או כאשר היא בקרבתו.



ציית לכל הוראות החוק והתקנות המקומיות בנוגע למרווחים מקווי חשמל. חובה לשמור על המרווח המינימלי הנדרש כמפורט בתרשים שלהלן.

מתח קו		מרווח דרוש
0 עד 50KV	304.80 ס"מ	3.05 מ'
50 עד 200KV	457.20 ס"מ	4.60 מ'
200 עד 350KV	609.60 ס"מ	6.10 מ'
350 עד 500KV	762.00 ס"מ	7.62 מ'
500 עד 750KV	1,066.80 ס"מ	10.67 מ'
750 עד 1,000KV	1,371.60 ס"מ	13.72 מ'

ודא שבמת ההרמה יכולה לנוע מבלי לגעת בקו החשמל, שהיא לא באה במגע עם קו מתח מתנדנד או רפוי והיזהר מרוחות חזקות וסוערות.



התרחק מהמכונה אם היא באה במגע עם קווי מתח חי. חל איסור על עובדים הנמצאים על הקרקע או בתוך במת ההרמה לגעת במכונה ולהפעילה עד לניתוק המתח בקווי המתח.

אין להפעיל את המכונה במהלך סופות או ברקים.

אין להשתמש במכונה כהארקה בעת ריתוך.

⚠ סכנת התהפכות

אסור שמשקל הנוסעים, משקל הציוד ומשקל החומרים יעלו על כושר ההרמה המרבי של במת ההרמה או של שלוחת במת ההרמה.

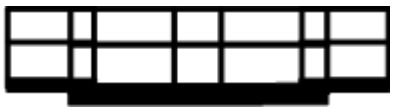
כושר הרמה מרבי של מעקה שלוחה	
מספר נוסעים מרבי	2 אנשים (בכל מעקה שלוחה)
משטח שלוחה בלבד	500 ליברה/227 ק"ג (בכל מעקה שלוחה)

כושר הרמה מרבי – GS-3390		
מספר נוסעים מרבי		7
דגמים עם שלוחת במת הרמה אחת		
במת הרמה סגורה	2,500 ליברה	1,134 ק"ג
במת הרמה בלבד	2,000 ליברה	907 ק"ג
שלוחה בלבד	500 ליברה	227 ק"ג



שלוחה בלבד	במת הרמה בלבד
500 ליברה/227 ק"ג	2,000 ליברה/907 ק"ג

דגמים עם שתי שלוחות במת הרמה		
במת הרמה סגורה	2,500 ליברה	1,134 ק"ג
במת הרמה עם שלוחה אחת פתוחה	2,000 ליברה	907 ק"ג
במת הרמה עם שתי שלוחות פתוחות	1,500 ליברה	680 ק"ג
כל שלוחה בלבד	500 ליברה	227 ק"ג



שלוחה בלבד	במת הרמה בלבד	שלוחה בלבד
500 ליברה/227 ק"ג	1,500 ליברה/680 ק"ג	500 ליברה/227 ק"ג

בטיחות באזור העבודה

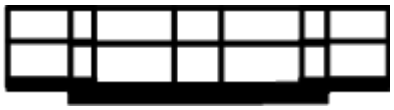
כושר הרמה מרבי - GS-4390

מספר נוסעים מרבי	7	
דגמים עם שלוחת במת הרמה אחת		
במת הרמה סגורה	1,500 ליברה	680 ק"ג
במת הרמה בלבד	1,000 ליברה	454 ק"ג
שלוחה בלבד	500 ליברה	227 ק"ג



שלוחה בלבד	במת הרמה בלבד
500 ליברה/227 ק"ג	1,000 ליברה/454 ק"ג

דגמים עם שתי שלוחות במת הרמה		
במת הרמה סגורה	1,500 ליברה	680 ק"ג
במת הרמה עם שלוחה אחת פתוחה	1,000 ליברה	454 ק"ג
במת הרמה עם שתי שלוחות פתוחות	500 ליברה	227 ק"ג
שלוחה בלבד	500 ליברה	227 ק"ג



שלוחה בלבד	במת הרמה בלבד	שלוחה בלבד
500 ליברה/227 ק"ג	500 ליברה/227 ק"ג	500 ליברה/227 ק"ג

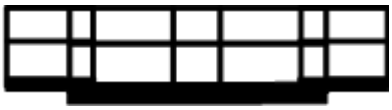
כושר הרמה מרבי – GS-5390

מספר נוסעים מרבי	4	
דגמים עם שלוחת במת הרמה אחת		
במת הרמה סגורה	1,500 ליברה	680 ק"ג
במת הרמה בלבד	1,000 ליברה	454 ק"ג
שלוחה בלבד	500 ליברה	227 ק"ג



שלוחה בלבד	במת הרמה בלבד
500 ליברה/227 ק"ג	1,000 ליברה/454 ק"ג

דגמים עם שתי שלוחות במת הרמה		
במת הרמה סגורה	1,500 ליברה	680 ק"ג
במת הרמה עם שלוחה אחת פתוחה	1,000 ליברה	454 ק"ג
במת הרמה עם שתי שלוחות פתוחות	500 ליברה	227 ק"ג
כל שלוחה בלבד	500 ליברה	227 ק"ג



שלוחה בלבד	במת הרמה בלבד	שלוחה בלבד
500 ליברה/227 ק"ג	500 ליברה/227 ק"ג	500 ליברה/227 ק"ג

בטיחות באזור העבודה



אל תרים את במת ההרמה, אלא אם כן המכונה נמצאת על פני שטח יציבים וישרים.



אל תסתמך על אזעקת ההטיה כחיווי לפילוס. אזעקת ההטיה נשמעת בשלדת המרכב רק כאשר המכונה נמצאת בשיפוע חד.

אם נשמעת אזעקת ההטיה:
הורד את במת ההרמה. העבר את המכונה לפני שטח יציבים וישרים. אם אזעקת ההטיה נשמעת כאשר במת ההרמה מורמת, היזהר במיוחד בעת הורדת במת ההרמה.

אל תשנה ואל תנטרל את מתגי ההגבלה או את חיישן הזווית.

אל תנהג במהירות העולה על 0.7 מל"ש / 1.1 קמ"ש כאשר הבמה מורמת.

אין להשתמש בבקרות במת ההרמה כדי לשחרר במת הרמה שנתקעה, שנתקלה במחסום או שמבנה סמוך מונע ממנה לנוע בצורה תקינה. חובה להוציא את כל העובדים מבמת ההרמה לפני הניסיון לשחרר אותה בעזרת בקרות הקרקע.



אין למשוך או לדחוף כל עצם הנמצא מחוץ לבמת ההרמה.

כוח צד מרבי מותר	
GS-3390	90 ליברה/400 ניוטון
GS-4390	90 ליברה/400 ניוטון
GS-5390	90 ליברה/400 ניוטון

אין להשתמש במכונה כמנוף.

אין לדחוף את המכונה או חפצים אחרים בעזרת במת ההרמה.

אין ליצור מגע בין מבנים סמוכים לבמת ההרמה.

אין לקשור את במת ההרמה למבנים סמוכים.

אין להציב עומסים מחוץ להיקף במת ההרמה.

בטיחות באזור העבודה

אל תרים את במת ההרמה כאשר מהירויות הרוח עולות על 45 קמ"ש (28 מל"ש)/12.5 מטר לשנייה. אם מהירויות הרוח עולות על 45 קמ"ש (28 מל"ש)/12.5 מטר לשנייה כאשר במת ההרמה מורמת, הורד את במת הרמה ואל תמשיך בהפעלת המכונה.



אין להפעיל את המכונה במהלך רוחות חזקות או סופות. אין להגדיל את פני השטח של במת ההרמה או של העומס. הגדלת השטח החשוף לרוח תקטין את יציבות המכונה.



אל תסיע את המכונה על שטח לא חלק או בקרבתו, על פני שטח בלתי יציבים או בתנאים מסוכנים אחרים, כאשר הבמה מורמת.

הקפד על כללי הזהירות ושמור על מהירות נמוכה כשאתה נוהג במכונה המקופלת בשטח לא חלק, על פסולת, על פני שטח חלקים או בלתי יציבים ובקרבת בורות ופתחים.

אל תשנה ואל תנטרל את רכיבי המכונה בצורה שתשפיע על הבטיחות ועל היציבות.

אל תחליף פריטים קריטיים ליציבות המכונה בפריטים בעלי משקל או מפרט שונה.

אל תבצע שינויים בבמת ההרמה מבלי לקבל אישור מראש ובכתב מהיצרן. תושבות להחזקת כלים או חומרים אחרים המותקנים על הבמה, על לוחות סף או על מערכת מעקה מגן, עשויים להגדיל את המשקל שבבמת ההרמה ואת פני שטח החתך של הבמה או של העומס.



אל תניח ואל תחבר עומסים תלויים לאף חלק במכונה זו.



אל תניח על הבמה ואל תחבר אליה או לחלק כלשהו במכונה סולמות או פיגומים.

שינוע כלים וחומרים יתבצע כאשר הכלים והחומרים מפוזרים בצורה שווה וכאשר הנוסע/ים בבמת ההרמה יכול/ים לטפל בהם בצורה בטוחה.

אין להשתמש במכונה כאשר היא נמצאת על משטח נע או נייד או כאשר היא נמצאת על רכב.

ודא שכל הצמיגים במצב תקין, שצמיגי האוויר מנופחים כראוי ושהאומים מחוזקות כראוי.

בטיחות באזור העבודה

⚠ תפעול בשיפועים מסוכנים

אל תנהג במכונה על שיפוע העולה על שיעור השיפוע ועל שיעור שיפוע הצד של המכונה. שיעור השיפוע מתייחס למכונות הנמצאות במצב מקופל.

דגם	שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	שיעור שיפוע צד מרבי, מצב מקופל
GS-3390 **GS-4390**	50% (26°)	50% (26°)
GS-5390	40% (22°)	40% (22°)

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע עם אדם אחד בתוך במת ההרמה וכוח אחיזה מתאים. משקל נוסף על במת ההרמה עלול לפגוע בשיעור השיפוע. ראה סעיף נסיעה בשיפוע בהוראות הפעלה.

⚠ סכנות נפילה

מערכת מעקה המגן מספקת הגנה מפני נפילה. אם נוסע (נוסעי) במת ההרמה נדרש להשתמש בציוד מגן אישי מפני נפילה בגלל אופי אתר העבודה או כללי המעסיק, ציוד מגן זה והשימוש בו יהיו בהתאם להוראות יצרן הציוד ודרישות החוק התקפות. חבר את הרצועה אל העוגן שבבמת ההרמה.



אל תשב, אל תעמוד ואל תטפס על מעקות ההגנה של במת ההרמה. שמור תמיד על עמידה יציבה על רצפת במת ההרמה.



אין לרדת מבמת ההרמה כשהיא מורמת.

ודא שאין לכלוך על רצפת במת ההרמה.

סגור את שער הכניסה לפני ההפעלה.

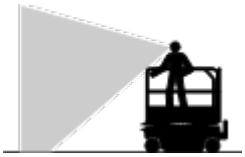
אל תפעיל את המכונה אלא אם כן מעקות ההגנה מותקנים כהלכה והכניסה מאובטחת מפני הפעלה.

אל תיכנס אל במת ההרמה ואל תצא ממנה אלא אם כן המכונה נמצאת במצב מקופל.

סכנות הקשורות לשימוש מסוים במכונה, לדוגמה יציאה מבמת ההרמה כשהיא מורמת, נלקחו בחשבון בתכנון המכונה; למידע נוסף צור קשר עם Genie (ראה סעיף "יצירת קשר עם היצרן").

בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות התנגשות



היה מודע למרחק הראייה המוגבל ולאזורים המתים בעת הנסיעה או ההפעלה.

היה מודע למצבה הפתוח של במת ההרמה בעת הזזת המכונה.

המכונה חייבת להיות על פני שטח ישרים או להיות מאובטחת לפני שחרור הבלמים.

המפעילים חייבים לציית להוראות המעסיק, להוראות שבאתר העבודה ולכללים שנקבעו על פי החוק בנוגע לשימוש בציוד מגן אישי.



בדוק את אזור העבודה וודא שאין בו מכשולים עיליים או סכנות נוספות.



היה מודע לסכנות מחיצה בעת אחיזה במעקה ההגנה של במת ההרמה.

שים לב לחצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל לוחית מדבקת במת ההרמה והשתמש בהם בעת השימוש בפעולות ההנעה וההיגוי.



אל תוריד את במת ההרמה אלא אם כן אין עובדים ומכשולים תחתיה.



הגבל את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי פני השטח, לצפיפות, לשיפוע, למיקום העובדים ולכל גורם נוסף העלול לגרום להתנגשות.

אל תפעיל את המכונה בנתיב של מנוף או של מכונות עיליות נעות כלשהן, אלא אם כן בקרות המנוף ננעלו ו/או ננקטו אמצעי זהירות למניעת התנגשות אפשרית.

אין לבצע פעלולים ואין להתפרע בזמן הפעלת המכונה.

בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנת פציעה גופנית

הפעל תמיד את המכונה באזור מאוורר היטב כדי למנוע הרעלת חד-תחמוצת הפחמן.

אין להפעיל את המכונה כאשר יש נזילת שמן הידרולי או דליפת אוויר. דליפת אוויר או נזילת נוזל הידרולי עלולות לחדור אל תוך העור ו/או לגרום לכווייה.

מגע לא נכון ברכיבים הנמצאים מתחת למכסה עלול לגרום לפציעה חמורה. רק אנשי תחזוקה שעברו הכשרה מורשים לפתוח את התאים המפעיל רשאי לגשת לפתחים אלו רק בעת ביצוע בדיקה לפני הפעלה. כל התאים חייבים להיות סגורים ומאובטחים בזמן ההפעלה.

⚠ סכנות נזק לרכיבים

אל תניע את המנוע בעזרת מצבר או מטען בעל מתח גבוה מ-12V.

אין להשתמש במכונה כהארקה בעת ריתוך.

אל תפעיל את המכונה במקומות שבהם יש שדות מגנטיים חזקים במיוחד.

⚠ סכנות התפוצצות ושרפה

אל תפעיל את המנוע אם הרחת או שהבחנת בגז פחמימני מעובה (גפ"מ), בבנזין, בסולר או בכל חומר נפיץ אחר.

אל תתדלק את המכונה כאשר המנוע פועל.

תדלק את המכונה וטען את המצבר רק באזור פתוח ומאוורר היטב הרחק מניצוצות, מלהבות וממוצרי טבק דולקים.

אל תפעיל את המכונה או אל תטען את המצבר במקומות מסוכנים או במקומות שבהם עשויים להימצא גזים דליקים, נפיצים או חלקיקים אחרים דומים.

אל תרסס אתר בתוך מנוע המצויד במצתי להט.

בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות במכונה תקולה

אל תשתמש במכונה תקולה או במכונה שאינה תקינה.

בצע בדיקה מקיפה לפני הפעלת המכונה ובדוק את כל הפעולות לפני כל משמרת. סמן מיד מכונה תקולה או מכונה שאינה תקינה והשבת אותה.

ודא ביצוע כל עבודות התחזוקה כמפורט במדריך זה ובמדריך השירות של Genie.

ודא שכל המדבקות נמצאות במקומן ושהן קריאות.

ודא שמדרך המפעיל מלא, קריא ונמצא בתא האחסון שעל המכונה.

⚠ סכנת מחיצה

הרחק ידיים ואברים ממנגנון המספריים.

פעל בהיגיון ובשיקול דעת בעת הפעלת המכונה בעזרת הבקר שביחידת הקרקע. שמור על מרחק בטיחות בין המפעיל, המכונה ועצמים קבועים.

אחוז בחוזקה במעקה במת ההרמה בעת משיכת פיני המעקה. אל תאפשר למעקות המגנים של במת ההרמה ליפול.

⚠ בטיחות רגלי הייצוב

סכנות התהפכות

אל תוריד את רגלי הייצוב אלא אם כן המכונה נמצאת על פני שטח יציבים. הימנע מבורות, פני שטח שאינם יציבים או פני שטח חלקלקים ותנאים מסוכנים אפשריים אחרים.

כאשר פעולת הפילוס האוטומטית לא בשימוש ורגלי הייצוב מורדות בנפרד, חובה להוריד תחילה את רגלי הייצוב הנמצאות בצד ההיגוי.

אל תרים את במת ההרמה אלא אם כן המכונה מפולסת. אל תציב את המכונה על משטחים שעליהם לא ניתן לפלסה בעזרת רגלי הייצוב בלבד.

אל תרים את במת ההרמה אלא אם כן כל ארבעת רגלי הייצוב הורדו כהלכה, רפידות הרגליים יוצרות מגע מלא עם פני הקרקע והמכונה מפולסת.

אל תכוונן את רגלי הייצוב כאשר במת ההרמה מורמת.

אל תנהג כאשר רגלי הייצוב מורדות.

בטיחות באזור העבודה

⚠ בטיחות מצבר

סכנות כווייה



מצברים מכילים חומצה. בזמן העבודה עם מצברים, הרכב תמיד משקפיים ולבש תמיד בגדי מגן.

הימנע ממגע עם חומצת המצבר או משפיכתה. אם נשפכה חומצה מהמצבר, נטרל אותה בעזרת סודה לשתייה ומים.

אל תחשוף את המצברים או את המטען למים או לגשם במהלך הטעינה.

סכנות פיצוץ



הרחק ניצוצות, להבות ומוצרי טבק בוערים מהמצבר. מצברים פולטים גז נפיץ.

מגש המצבר אמור להישאר פתוח במהלך כל מחזור הטעינה.

אל תחבר את הדקי המצבר או את נעלי הכבלים בעזרת כלים העלולים לגרום לניצוצות.





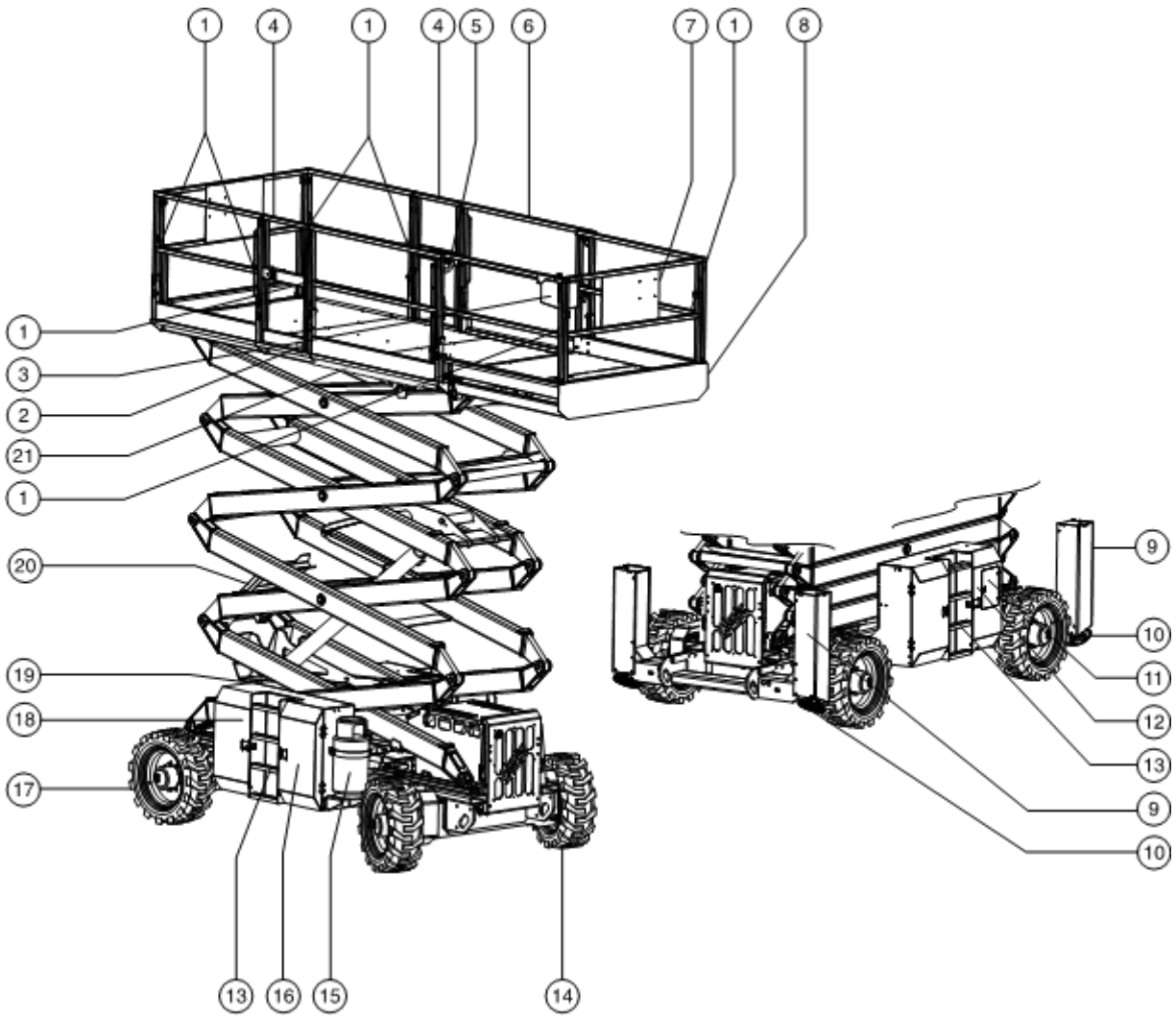
סכנת נזק לרכיבים

אל תשתמש במטען מצברים בעל מתח העולה על 24V כדי לטעון את המצברים.

נעל לאחר כל שימוש

1. בחר מקום בטוח לחניה – פני שטח יציבים וישרים, ללא מכשולים וללא תנועת כלי רכב.
2. הורד את במת ההרמה.
3. סובב את המפתח למצב כבוי ושלוף אותו כדי למנוע שימוש בלתי מורשה.

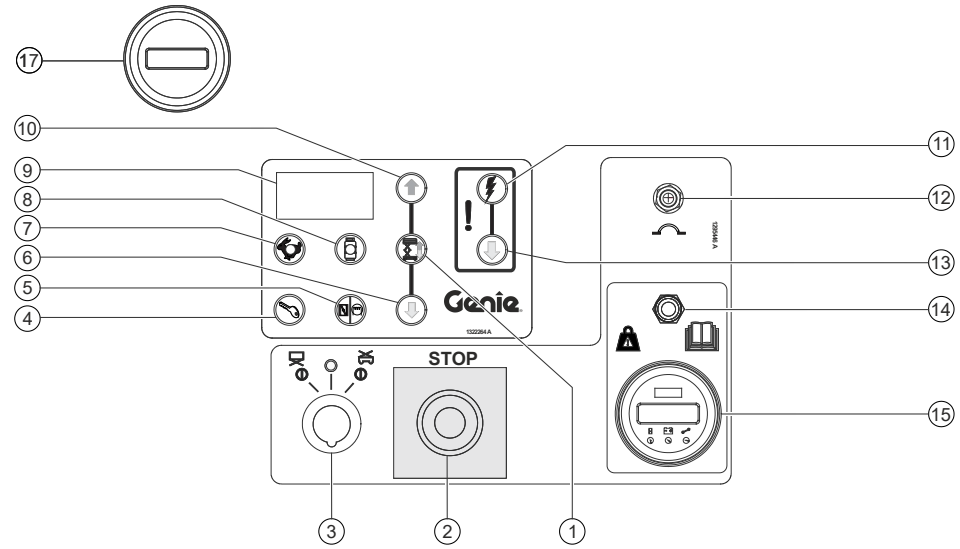
מקרא



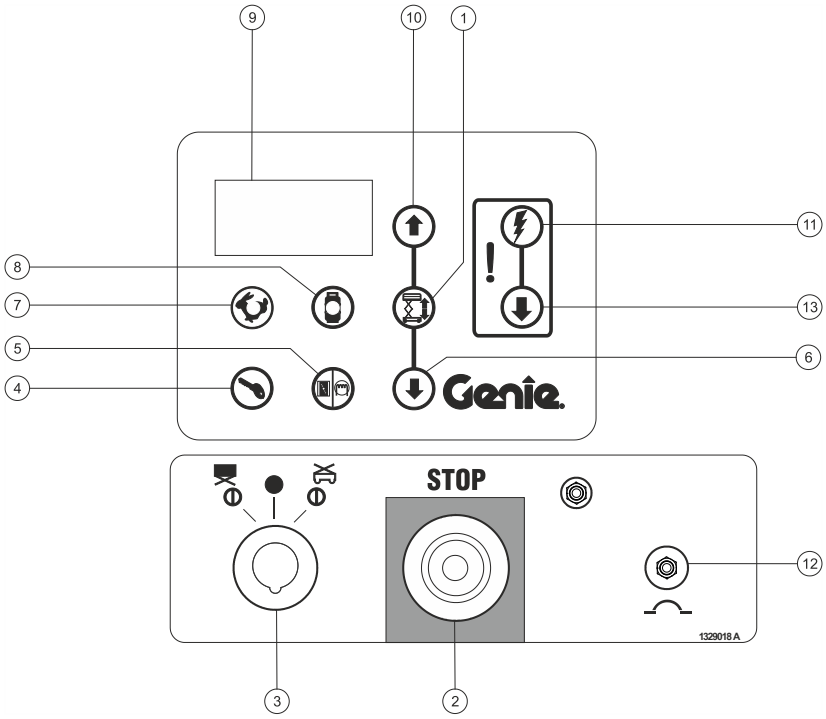
1 נקודת עיגון לרצועה
2 שקע ממסר פתח
3 בקרות במת הרמה
4 שער כניסה לבמת הרמה
5 ידית נעילת שלוחת במת הרמה
6 מעקות הגנה של במת ההרמה
7 תא אחסון למדריך
8 שלוחת במת הרמה
9 בית רגל ייצוב (אם רגלי ייצוב קיימות)
10 רפידת רגל ייצוב (אם רגלי ייצוב קיימות)
11 בקרות יחידת קרקע עם מסך LCD
12 אזעקת הטיה (מאחורי לוח בקרה – יחידת קרקע)
13 סולם כניסה
14 צמיג היגוי
15 מכל גפ"מ
16 מכל הידרולי (מאחורי מכסה)
17 צמיג שאינו מיועד להיגוי
18 מכל דלק (מאחורי מכסה)
19 מתח לבמת הרמה (לא מופיע בתמונה)
20 זרוע בטיחות (לא מופיע בתמונה)
21 מחוון כושר הרמה (אם קיים)

בקרות

יש להשתמש בתחנת הבקרה שביחידת הקרקע כדי להרים את במת ההרמה לצורך בדיקות פעולה ולמטרות אחסון. ניתן להשתמש בתחנת הבקרה שביחידת הקרקע במקרה חירום כדי לחלץ נוסעים לכודים בבמת ההרמה.

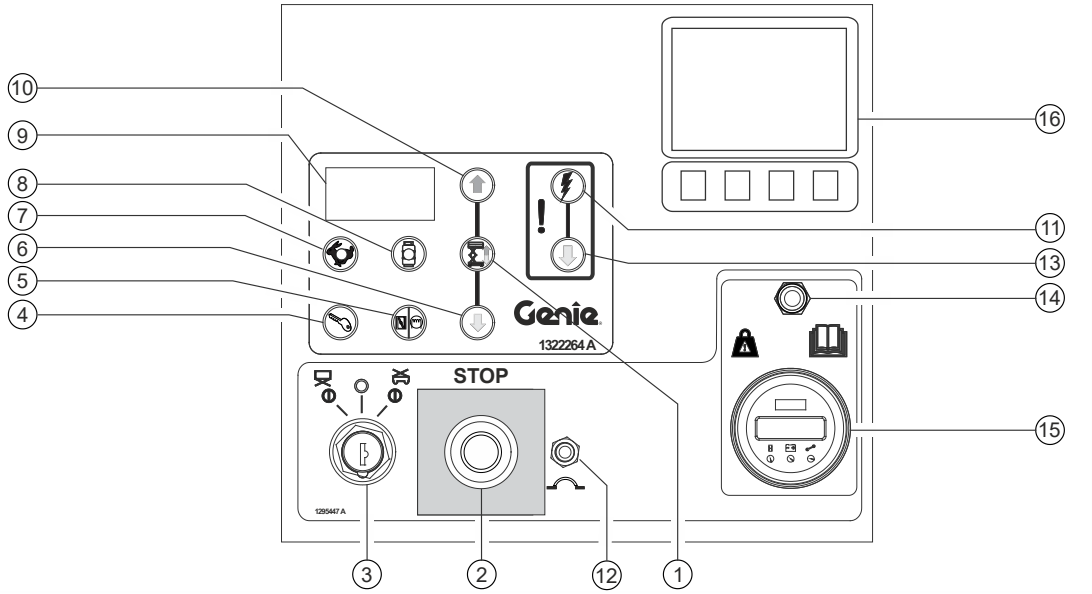


או

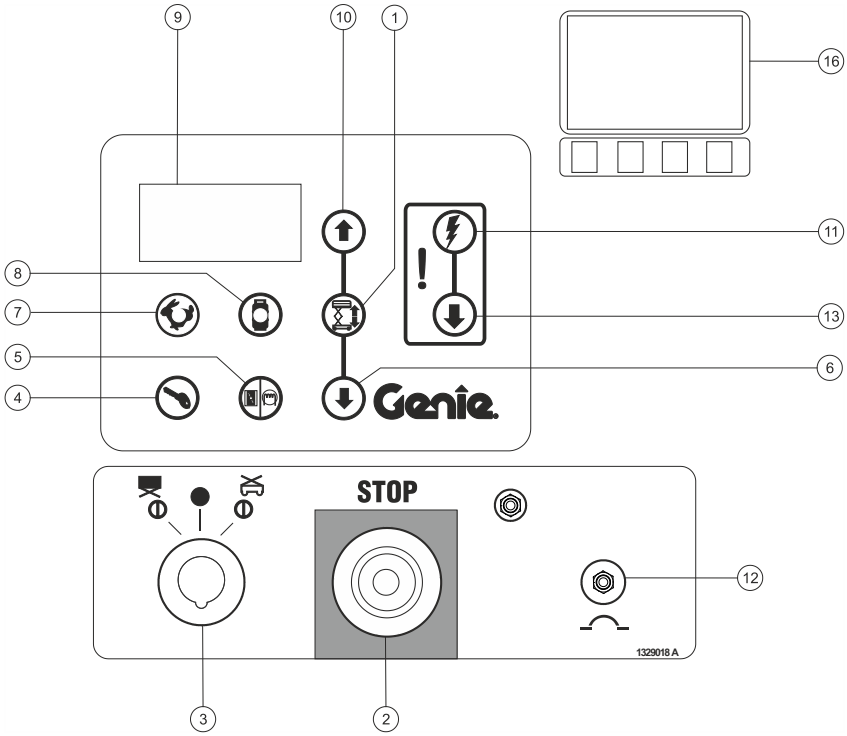


לוח בקרה ביחידת קרקע ל Ford MSG-425 EFI, Deutz D2011 L03i, Deutz D436 מנוע

בקרות



או



לוח בקרה ביחידת קרקע ל Deutz D2.9 L4, Deutz TD 2.2 49 HP, Weichai WP3.2 מנוע

בקרות

לוח בקרה ביחידת קרקע

1 לחצן אפשור פעולת הרמה

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את פעולת ההרמה.

2 לחצן עצירת חירום אדום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום למצב "כבוי" כדי לעצור את כל הפעולות. משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" כדי להפעיל את המכונה.

3 מתג מפתח לבחירה בבמת הרמה/לכיבוי/ביחידת קרקע

סובב את מתג המפתח למצב במת הרמה ובקרות במת ההרמה יפעלו. סובב את מתג המפתח למצב "כבוי" והמכונה תכבה. סובב את מתג המפתח למצב יחידת הקרקע ובקרות יחידת הקרקע יפעלו.

4 לחצן התנעת מנוע

לחץ על לחצן זה כדי להתניע את המנוע.

5 דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן משנק (צ'וק)
לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את המשנק.

דגמי דיזל: לחצן מצת להט
לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את מצתי הלהט.

6 לחצן הורדת במת הרמה

לחץ על לחצן זה ובמת ההרמה תרד.

7 לחצן בחירת מהירות סרק של המנוע עם נורית חיווי

לחץ על לחצן זה כדי לבחור במצב הסרק של המנוע. נורית דולקת מציינת שמהירות סרק גבוהה נבחרה. נורית כבויה מציינת שמהירות סרק נמוכה נבחרה.

8 דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן בחירת גפ"מ עם נוריות חיווי

לחץ על לחצן זה כדי לבחור בדלק. נורית דולקת מציינת שגפ"מ נבחר. נורית כבויה מציינת שבנזין נבחר.

9 מסך תצוגה LCD

10 לחצן הרמת במת הרמה

לחץ על לחצן זה ובמת ההרמה תעלה.

11 לחצן אפשור פעולת כוח עזר

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את פעולת כוח העזר.

12 נתיך נדרך 20 אמפר למעגל המערכת

13 לחצן חיצוני הורדה בחירום

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את פעולת ההורדה בחירום החיצוני.

14 מתג כיול חישת עומס (לפרטים, ראה את מדריך השירות)

15 צג כיול חישת עומס (לפרטים, ראה את מדריך השירות)

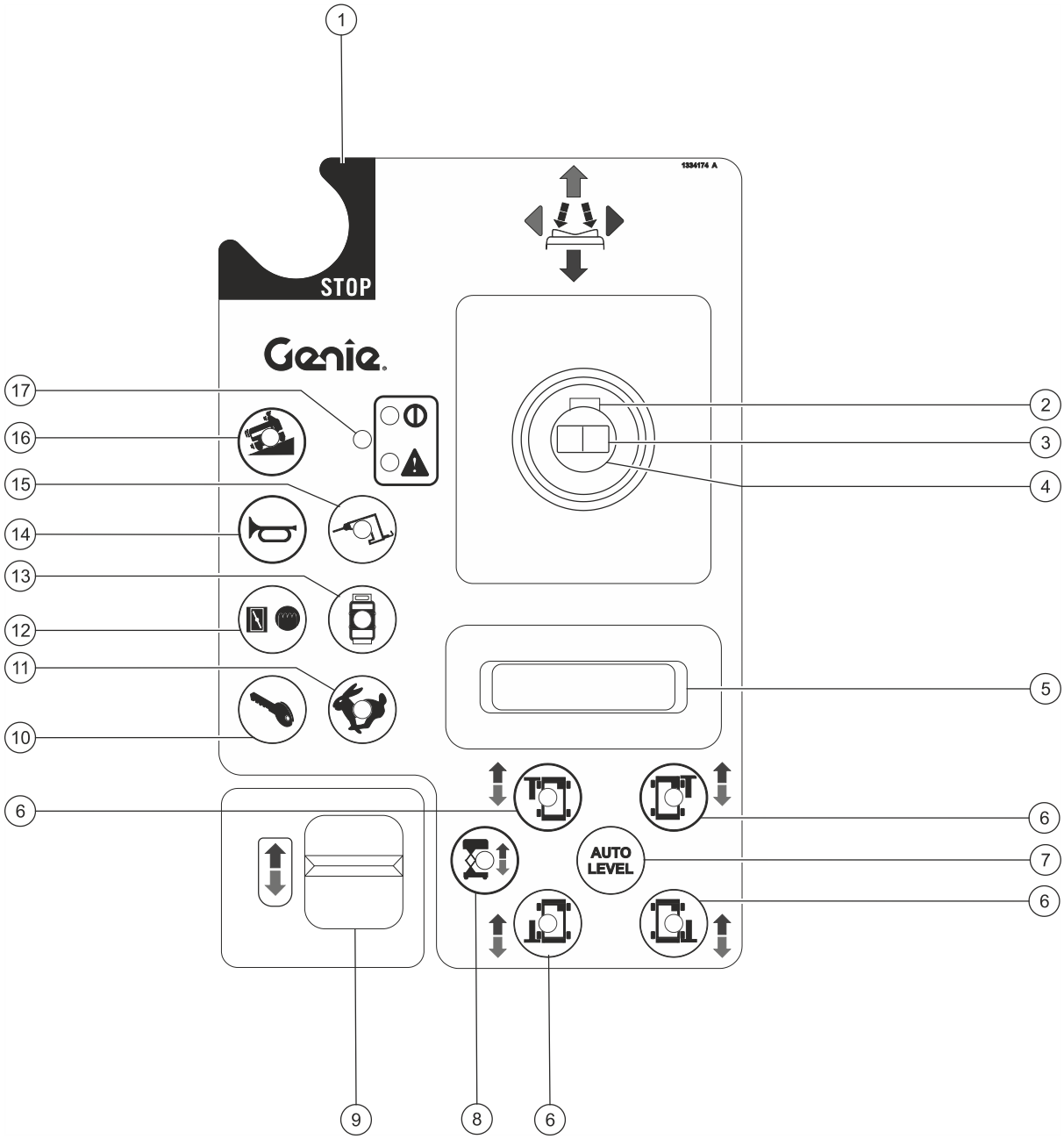
16 מסך תצוגה LCD (אם קיים)

המסך מציג את שעון שעות העבודה, את המתח, את לחץ השמן ואת טמפרטורת נוזל הקירור. המסך מציג גם קודי תקלות ומידע שירות אחר.

17 מד שע"מ (אם קיים)

מד השעות מציג את מספר השעות שהמכונה פעלה.

בקרות



לוח בקרה - במת הרמה

בקרות

לוח בקרה - במת הרמה

1 לחצן עצירת חירום אדום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום כדי להפסיק את כל הפעולות ולדומם את המנוע. משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" כדי להפעיל את המכונה.

2 מתג אפשור פעולה

לחץ על מתג אפשור הפעולה והחזק אותו לחוץ כדי לאפשר את פעולת הנסיעה.

3 מתג בוהן לפעולת היגוי

לחץ בצד שמאל של מתג הבוהן כדי לנהוג שמאלה.

לחץ בצד ימין של מתג הבוהן כדי לנהוג ימינה.

4 ידית בקרה פרופורציונלית לפעולת הנסיעה

הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול שעל לוח הבקרה, והמכונה תנוע בכיוון שאליו פונה החץ הכחול. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב שעל לוח הבקרה, והמכונה תנוע בכיוון שאליו פונה החץ הצהוב.

5 משענת לפרק כף היד

6 לחצן אפשור הפעלת רגלי ייצוב עם נורית חיווי

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את פעולת ההרמה/הורדה של רגלי הייצוב בנפרד.

7 לחצן פילוס אוטומטי של רגלי הייצוב

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את פעולת הפילוס האוטומטי.

8 לחצן אפשור פעולת הרמה עם נורית חיווי

לחץ על לחצן זה כדי לאפשר את פעולת ההרמה.

9 מתג בוהן פרופורציונלי להרמה/הורדה של רגל הייצוב והרמה/הורדה של במת ההרמה

כאשר נורית החיווי שבלחצן הפילוס האוטומטי דולקת, הזז את מתג הבוהן למעלה ורגלי הייצוב יעלו. הזז את מתג הבוהן למטה ורגלי הייצוב ירדו.

כאשר נורית החיווי שבכל אחד מלחצני אפשור רגל הייצוב דולקת, הזז את מתג הבוהן למעלה ורגל הייצוב תעלה. הזז את מתג הבוהן למטה ורגל הייצוב תרד.

כאשר נורית החיווי שבלחצן אפשור פעולת ההרמה דולקת, הזז את מתג הבוהן למעלה ובמת ההרמה תעלה. הזז את מתג הבוהן למטה ובמת ההרמה תרד.

10 לחצן התנעת מנוע

לחץ על לחצן זה כדי להתניע את המנוע.

11 לחצן בחירת מהירות סרק של המנוע עם נורית חיווי

לחץ על לחצן זה כדי לבחור במצב הסרק של המנוע. נורית דולקת מציינת שמהירות סרק גבוהה נבחרה. נורית כבויה מציינת שמהירות סרק נמוכה נבחרה.

12 דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן משנק (צ'וק)

לחץ על לחצן זה כדי לסייע בהתנעת המנוע בתנאי מזג אוויר קרים.

דגמי דיזל: לחצן מצת להט

לחץ על לחצן זה כדי לסייע בהתנעת המנוע בתנאי מזג אוויר קרים.

בקרות

13 דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן בחירת גפ"מ עם נוריות חיווי

לחץ על לחצן זה כדי לבחור בגפ"מ.

14 לחצן צופר

לחץ על הלחצן כדי להפעיל את הצופר. שחרר את הלחצן כדי להפסיק את פעולת הצופר.

15 לחצן בחירת גנרטור עם נוריות חיווי

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את הגנרטור. נורית החיווי תידלק. לחץ שוב על הלחצן כדי לכבות את הגנרטור.

16 לחצן מכונה בשיפוע עם נורית חיווי: פעולה במהירות נמוכה לשיפועים

לחץ על לחצן זה כדי לבחור בפעולה במהירות נמוכה לשיפועים.

17 נורית חיווי פעולה ירוקה/נורית חיווי תקלה אדומה

נורית חיווי הפעולה הירוקה דולקת בעת משיכת לחצן עצירת החירום האדום החוצה למצב פעולה.

אם נורית חיווי התקלה האדומה דולקת, לחץ על לחצן עצירת החירום האדום ומשוך אותו כדי לאפס את המערכת. אם הנורית האדומה ממשיכה לדלוק, סמן את המכונה והשבת אותה.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את הבדיקה לפני ההפעלה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

יסודות בדיקה לפני הפעלה

באחריות המפעיל לבצע בדיקה לפני הפעלה ועבודות תחזוקה תקופתיות.

הבדיקה לפני ההפעלה היא בדיקה חזותית המבוצעת על ידי המפעיל לפני כל משמרת או בעת החלפת מפעיל. הבדיקה מיועדת לגלות אם לכאורה משהו לא תקין במכונה לפני שהמפעיל מבצע את בדיקות ההפעלה.

הבדיקה לפני ההפעלה משמשת גם כדי לקבוע אם יש צורך לבצע עבודות תחזוקה שגרתיות. המפעיל רשאי לבצע רק את עבודות התחזוקה השגרתיות המופיעות במדריך זה.

פנה לרשימה שבעמוד הבא ובדוק כל אחד מן הפריטים.

אם מתגלים נזק במכונה או סטייה לא מאושרת מהמצב שבו היא התקבלה מהמפעל, חובה לסמן את המכונה ולהשביתה.

תיקונים במכונה יבוצעו אך ורק על ידי טכנאי שירות מוסמך, בהתאם למפרטי היצרן. לאחר סיום התיקונים חייב המפעיל לבצע שוב בדיקה לפני הפעלה, לפני ביצוע בדיקות הפעולה.

בדיקות תחזוקה תקופתיות יבוצעו על ידי טכנאי שירות מוסמכים, בהתאם למפרטי היצרן ובהתאם לדרישות המפורטות.

יש לציית לכל התקנות המקומיות והממשלתיות בנוגע לבדיקות ומבחנים.

בדיקות

בדיקה לפני הפעלה

- ❑ ודא שמדרך המפעיל מלא, קריא ונמצא בתא האחסון שעל המכונה.
- ❑ ודא שכל המדבקות נמצאות במקומן ושהן קריאות. ראה סעיף בדיקות.
- ❑ אתר נזילות שמן הידרולי ובדוק שמפלס השמן תקין. הוסף שמן אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות נוזל מצברים ובדוק שמפלס הנוזל תקין. הוסף מים מזוקקים אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות שמן מנוע ובדוק שמפלס השמן תקין. הוסף שמן אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות נוזל מצברים ובדוק שמפלס הנוזל תקין. הוסף מים מזוקקים אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.

בדוק את הרכיבים או את האזורים הבאים. אתר נזק, חלקים שלא הותקנו כהלכה או חלקים חסרים ושינויים לא מאושרים:

- ❑ רכיבים חשמליים, חיווט וכבלי חשמל
- ❑ צינורות הידרוליים, אביזרים, צילינדרים וסעפות
- ❑ מנועי הינע
- ❑ רפידות בלאי
- ❑ צמיגים וגלגלים
- ❑ מתגי הגבלה, חיישן זווית, אזעקות וצופר
- ❑ אומים, ברגים ומהדקים אחרים
- ❑ רכיבי שחרור בלם
- ❑ רכיבי עומס יתר של במת הרמה
- ❑ זרוע בטיחות
- ❑ שלוחות במת הרמה
- ❑ פיני מספריים ומהדקי החזקה
- ❑ ידית (ג'ויסטיק) בקרת במת ההרמה
- ❑ בתי רגלי ייצוב ורפידות לרגליים (אם קיימים)
- ❑ מכלי הדלק והשמן ההידרולי
- ❑ מנוע ורכיבים קשורים
- ❑ שער כניסה לבמת הרמה (אם מותקנות מעקות הגנה של במת הרמה)
- ❑ נקודת עיגון לרצועה
- ❑ גנרטור (אם קיים)
- ❑ אזעקות ואורות אזהרה (אם קיימים)

בדוק את כל המכונה ואתר:

- ❑ סדקים בריתוכים או ברכיבים מבניים
- ❑ פגיעות או נזק למכונה
- ❑ חלודה, שיתוך או התחמצנות חריגים
- ❑ ודא שכל הרכיבים המכניים ושאר הרכיבים הקריטיים נמצאים, ושכל התקני ההידוק והפינים הנלווים נמצאים במקומם ומהודקים כהלכה.
- ❑ ודא שמעקות הצד מותקנים, ופיני הנעילה והברגים מהודקים (אם מעקות במת הרמה מותקנים).

הערה: אם חובה להרים את במת ההרמה כדי לבדוק את המכונה, ודא שזרוע הבטיחות נמצאת במקומה. ראה סעיף הוראות הפעלה.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את בדיקות הפעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

יסודות בדיקות פעולה

בדיקות הפעולה מיועדות לגלות כשלים כלשהם לפני החזרת המכונה לשירות. המפעיל חייב לעקוב אחר ההוראות שלב אחר שלב כדי לבדוק את כל פעולות המכונה.

לעולם אין להשתמש במכונה תקולה. אם התגלו כשלים, חובה לסמן את המכונה ולהשביתה. תיקונים במכונה יבוצעו אך ורק על ידי טכנאי שירות מוסמך, בהתאם למפרטי היצרן.

לאחר סיום התיקונים המפעיל חייב לבצע שוב בדיקה לפני הפעלה, לפני החזרת המכונה לשירות.

בדיקות

בפקדי פני הקרקע

1 בחר באזור יציב, ישר וללא סכנות.

2 משוך את לחצני עצירת החירום האדומים שבבמת ההרמה ושביחידת הקרקע למצב "פועל".

3 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע.

⊙ תוצאה: מסך ה-LCD יידלק ומערכת המסך מוכנה.

הערה: במזג אוויר קר יצטרך מסך ה-LCD להתחמם לפני שהתצוגה תופיע.

4 התנע את המנוע. ראה סעיף הוראות הפעלה.

בדיקת עצירת חירום

5 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום למצב "כבוי".

⊙ תוצאה: המנוע אמור לכבות, ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה.

6 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" והתנע מחדש את המנוע.

בדיקת פעולות ההרמה/ההורדה

האזהרות הקוליות שבמכונה זו והצופר הרגיל מגיעים כולם מאותה אזעקה מרכזית. הצופר הוא צליל קבוע. אזעקת ההורדה מופעלת בקצב של 60 צפצופים בדקה. האזעקה שכבית כאשר המכונה לא מפולסת נשמעת בקצב של 180 צפצופים בדקה.



7 אל תלחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה. לחץ על לחצן הרמת במת ההרמה והחזק אותו לחוץ.

⊙ תוצאה: במת ההרמה לא אמורה לעלות.

8 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והחזק אותו לחוץ. לחץ על לחצן הרמת במת ההרמה והחזק אותו לחוץ.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לעלות.

9 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והחזק אותו לחוץ. לחץ על לחצן הורדת במת ההרמה והחזק אותו לחוץ.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לרדת. אזעקת ההורדה אמורה להישמע בעת הורדת במת ההרמה.

10 סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה.

בדיקות

בבקרות במת ההרמה

בדיקת עצירת חירום

11 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שבבמת ההרמה למצב "כבוי".

⊙ תוצאה: המנוע אמור לכבות, ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה.

12 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" והתנע מחדש את המנוע.

⊙ תוצאה: נורית החיווי הירוקה אמורה להידלק.



בדוק את הצופר

13 לחץ על לחצן הצופר.

⊙ תוצאה: הצופר אמור להישמע.

בדוק את פעולות ההרמה/הורדה ואת פעולת האפשור

14 התנע את המנוע.

15 הפעל את מתג הבוהן למעלה/למטה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב.

⊙ תוצאה: במת ההרמה לא אמורה לעלות.



16 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והחזק אותו לחוץ.

17 הפעל את מתג הבוהן למעלה/למטה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לעלות.

18 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והחזק אותו לחוץ.

19 הפעל את מתג הבוהן למעלה/למטה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לרדת. אזעקת ההורדה אמורה להישמע בעת הורדת במת ההרמה.

בדיקות

בדוק את ההיגוי

הערה: בעת ביצוע בדיקות פעולות ההיגוי והנסיעה, עמוד בתוך במת ההרמה ופנה לצד ההיגוי של המכונה.

20 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

21 לחץ על מתג הבוהן שבחלקה העליון של ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול שעל לוח הבקרה.

⊙ תוצאה: גלגלי ההיגוי אמורים להסתובב בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול.

22 לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב שעל לוח הבקרה.

⊙ תוצאה: גלגלי ההיגוי אמורים להסתובב בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב.

בדוק נסיעה ובלימה

23 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

24 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול בלוח הבקרה עד שהמכונה תתחיל לנוע, ולאחר מכן החזר את הידית למרכז.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנוע בכיוון שאליו פונה החץ הכחול שעל לוח הבקרה ולאחר מכן לעצור בפתאומיות.

25 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

26 הזז לאט את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב שעל לוח הבקרה, עד אשר המכונה תתחיל לנוע ולאחר מכן החזר את הידית למצבה האמצעי.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנוע בכיוון שאליו פונה החץ הצהוב שעל לוח הבקרה ולאחר מכן לעצור בפתאומיות.

הערה: הבלמים חייבים להיות מסוגלים לעצור את המכונה על כל שיפוע שעליו היא מסוגלת לעלות.

בדוק את מהירות הנסיעה המוגבלת

27 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והחזק אותו לחוץ. הרם את במת ההרמה לגובה של 6 רגל/1.8 מ' לפחות.

28 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

29 הזז לאט את ידית הבקרה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית כאשר במת ההרמה מורמת לא תעלה על 1.03 רגל / 31 ס"מ/שנ'.

אם מהירות הנסיעה עולה על 1.03 רגל / 31 ס"מ/שנ' כאשר במת ההרמה מורמת, סמן את המכונה מיד והשבת אותה.

בדיקות

בדוק את גובה הפעלת רגלי הייצוב (GS5390)

30 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והחזק אותו לחוץ. הרם את במת ההרמה.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לעלות לגובה של 35 רגל/10.8 מ' ולאחר מכן לעצור. במת ההרמה לא אמורה לעלות לגובה מעל 35 רגל/10.8 מ' אלא אם כן רגלי הייצוב הורדו.

31 נהג במכונה קדימה.

⊙ תוצאה: פעולת הנסיעה לא אמורה לפעול.

32 הורד את במת ההרמה. אם במת ההרמה נמצאת בגובה של יותר מ-15 רגל / 4.6 מ' מעל פני הקרקע, רגלי הייצוב לא יירדו.

33 לחץ על לחצן הפילוס האוטומטי והחזק אותו לחוץ.



34 הפעל את מתג ההרמה/הורדה בכיוון מטה.

⊙ תוצאה: רגלי הייצוב אמורות להיפתח ולפלס את המכונה. צפצוף יישמע כאשר המכונה מפולסת.

35 הרם את במת ההרמה.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לעלות לגובה מלא.

36 הורד את במת ההרמה.

37 לחץ על לחצן הפילוס האוטומטי, החזק אותו לחוץ והרם את רגלי הייצוב.

בדוק את כוח העזר

38 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והרם את הבמה לגובה של כ-2 רגל / 60 ס"מ.

39 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום כדי לדומם את המנוע.

40 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

41 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והחזק אותו לחוץ. הפעל את מתג הבוהן למעלה/למטה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לרדת.

נסיעת מבחן - ניתוק הטיה

הערה: בצע בדיקה זו מיחידת הקרקע בעזרת בקר במת ההרמה. אל תעמוד בתוך במת ההרמה.

42 הורד את במת ההרמה במלואה.

43 סע עם המכונה בשיפוע שבו זווית השלדה גבוהה מ-2.5° מצד לצד.

44 הרם את במת ההרמה לגובה של כ-15 רגל / 4.6 מ'.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לעצור ואזעקת ההטיה אמורה להישמע בקצב של 180 צפצופים בדקה. נורית החיווי האדומה שבלחצן אפשור פעולת ההרמה תידלק.

45 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

46 הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול, ולאחר מכן הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב.

⊙ תוצאה: פעולת הנסיעה לא אמורה לעבוד בכל אחד משני הכיוונים.

בדיקות

47 הורד את במת ההרמה במלואה.

48 נהג במכונה.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנסוע.

49 חזור למשטח ישר והרם את במת ההרמה לכ-15 רגל / 4.6 מ'.

50 סע עם המכונה בשיפוע שבו זווית השלדה גבוהה מ-2.5° מצד לצד.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לעצור כאשר הטיית השלדה מגיעה ל-2.5° או פחות והאזעקה אמורה לפעול בתדירות של 180 צפצופים לדקה. נורית החיווי האדומה שבלחצן אפשור פעולת ההרמה תידלק.

51 הורד את במת ההרמה במלואה.

52 סע עם המכונה בשיפוע שבו זווית השלדה גבוהה מ-3.5° מלפנים לאחור.

53 הרם את במת ההרמה לגובה של כ-15 רגל / 4.6 מ'.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לעצור ואזעקת ההטיה אמורה להישמע בקצב של 180 צפצופים בדקה. נורית החיווי האדומה שבלחצן אפשור פעולת ההרמה תידלק.

54 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

55 הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול, ולאחר מכן הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב.

⊙ תוצאה: פעולת הנסיעה לא אמורה לעבוד בכל אחד משני הכיוונים.

56 הורד את במת ההרמה במלואה.

57 נהג במכונה.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנסוע.

58 חזור למשטח ישר והרם את במת ההרמה לכ-15 רגל / 4.6 מ'.

59 סע עם המכונה בשיפוע שבו זווית השיפוע גבוהה מ-3.5° מלפנים לאחור.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לעצור ואזעקת ההטיה אמורה להישמע בקצב של 180 צפצופים בדקה. נורית החיווי האדומה שבלחצן אפשור פעולת ההרמה תידלק.

60 הורד את במת ההרמה במלואה וחזור למשטח ישר.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את בדיקות אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

יסודות בדיקת אזור עבודה

בדיקת אזור העבודה מסייעת למפעיל לקבוע אם אזור העבודה מתאים לפעולתה הבטוחה של המכונה. הבדיקה תבוצע על ידי המפעיל לפני הכנסת המכונה אל תוך אזור העבודה.

באחריות המפעיל לקרוא ולזכור את הסכנות שבאתר העבודה ולאחר מכן לשים לב ולהימנע מהן בעת נסיעה במכונה, בעת קיבועה ובעת הפעלתה.

רשימת נושאים לבדיקה באזור העבודה

היה מודע למצבים המסוכנים שלהלן והימנע מהם:

- ❑ פתחים ובורות
- ❑ גבשושיות, מכשולים על הרצפה או פסולת
- ❑ פני שטח משופעים
- ❑ פני שטח לא יציבים או חלקים
- ❑ מכשולים עיליים וכבלי מתח גבוה
- ❑ מקומות מסוכנים
- ❑ תמיכה לא מספקת של פני השטח בנשיאת כל כוחות העומס שמפעילה המכונה
- ❑ רוח ותנאי מזג אוויר
- ❑ נוכחות עובדים לא מורשים
- ❑ תנאים לא בטוחים אפשריים אחרים

בדיקות

בדיקת מדבקות עם סמלים

השתמש בבדיקה כדי לוודא שכל המדבקות קריאות ונמצאות במקומן.

בהמשך ישנה רשימה מספרית המכילה כמויות ותיאורים.

מק"ט	תיאור המדבקה	כמות
28158	מדבקה – נטול עופרת*	1
28159	מדבקה – דיזל*	1
28160	מדבקה – גז פחמימני מעובה (1 נוספת עם אופציית מכל גפ"מ נוסף)	1
28174	מדבקה – מתח לבמת הרמה, 230V*	3
28235	מדבקה – מתח לבמת הרמה, 115V*	3
43618	מדבקה – חִצי כיוון	1
44981	מדבקה – צינור אוויר לבמת הרמה*	2
52475	מדבקה – קשירה בהובלה	4
72086	מדבקה – נקודת הרמה	4
72868	מדבקה – תומך משטח מנוע	1
82240	מדבקה – 105 dB*	1
82474	מדבקה – השתמש בסד בטיחות	2
82475	מדבקה – סכנת מחיצה, רגלי ייצוב**	4
82481	מדבקה – בטיחות מצבר/מטען	1
82487	מדבקה – קרא מדריך	2
82560	מדבקה – סכנת פגיעת נוזל בעור	1
82812	מדבקה – קרא את מדריך השירות	1
97709	מדבקה – חם	2
97719	מדבקה – זרוע בטיחות	1
114251	מדבקה – סכנת פיצוץ	1
114337	מדבקה – סכנת התהפכות, מתג הגבלה	1
114338	מדבקה – סכנת התהפכות, אזעקת הטיה	1
114371	מדבקה – בטיחות רגלי ייצוב	1
133537	מדבקה – סכנת מחיצה	1
215526	מדבקה – ניתוב רצועה (MSG 425)	1
1263542	מדבקה – גישה לתאים	2
1272242	מדבקה – רישום מכונה	1
1281174	מדבקה – נקודת עיגון לרצועה, עצירת נפילה/ריסון נפילה	10
1293166	סכנה, אזהרה – התהפכות, סכנת מחיצה	1
1293217	מדבקה – סכנה, סכנת התחשמלות	3
1294688	מדבקה – נורית חיווי LED לעומס יתר על במת ההרמה	1
1299262	מדבקה – הובלה והרמה	2
1299288	מדבקה – כושר הרמה מרבי/כוח צד, GS-3384, GS-3390*	1
1299289	מדבקה – כושר הרמה מרבי/כוח צד, GS-4390*	1
1299290	מדבקה – כושר הרמה מרבי/כוח צד, GS-5390*	1
1304217	מדבקה – סכנת פיצוץ	1
1301030	מדבקה – דיזל, שלב V	1
1301217	מדבקה – הורדה בחירום	1
1329018	לוח בקרה ביחידת קרקע	1
1334174	לוח הבקרה של במת ההרמה	1
1335261	חץ, בקרת במת הרמה	1
1337570	לוח בקרה ביחידת קרקע	1
1337511	תווית – עומס גלגלים, GS-90	4
1337512	מדבקה – עומס רגל ייצוב, GS-3390***	4
1337513	מדבקה – עומס רגל ייצוב, GS-4390***	4
1337514	מדבקה – עומס רגל ייצוב, GS-5390***	4

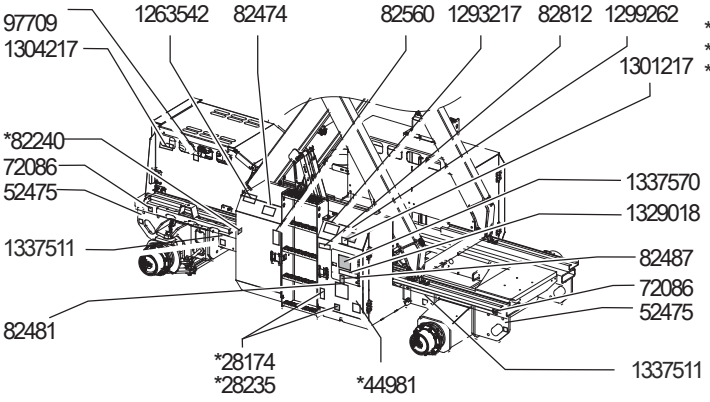
רקע אפור מציין שהמדבקה אינה נראית, כלומר מתחת למכסים

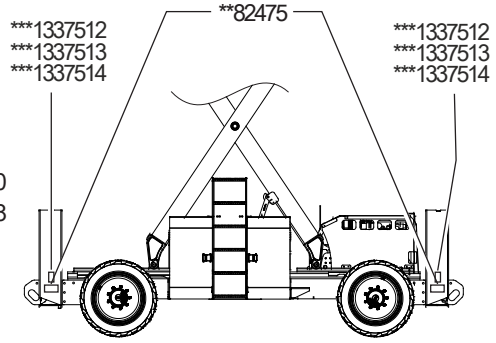
* מדבקות אלה הן ספציפיות לדגם, לאופציה או לתצורה.

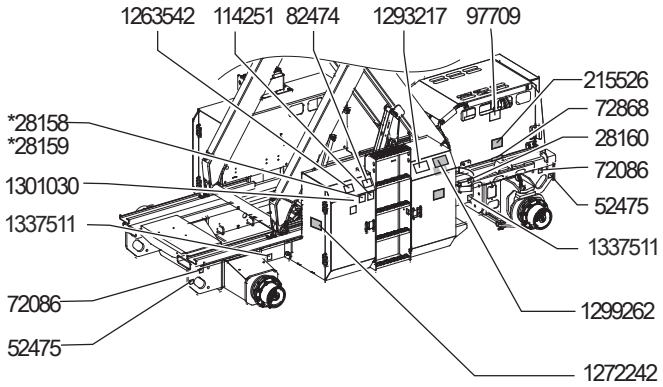
** מדבקות אלה מודבקות בשני צדי השלדה.

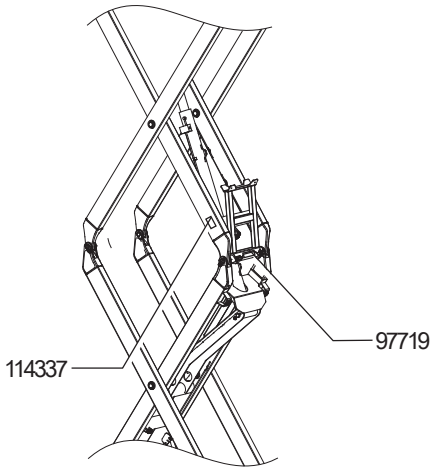
*** מדבקות אלה מודבקות בשני צדי השלדה והן ספציפיות לדגם, לאופציה או לתצורה.

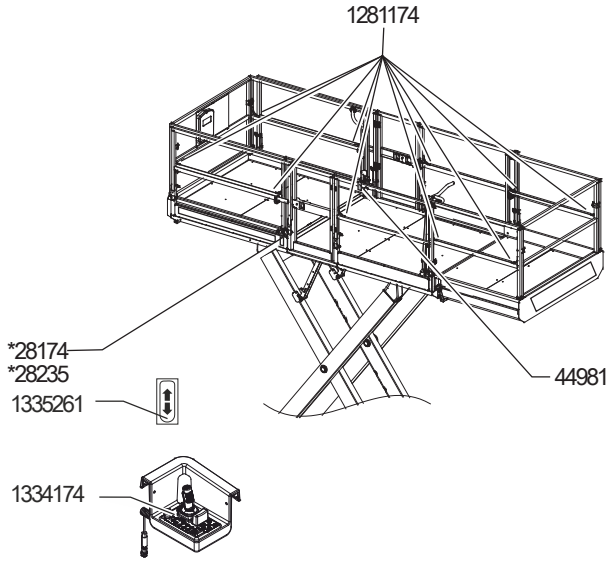
בדיקות

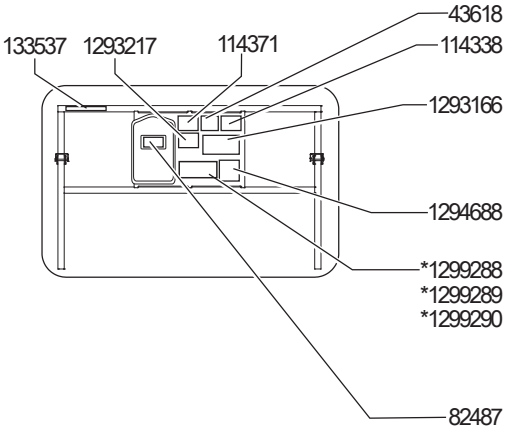

97709
1304217
1263542
82474
82560
1293217
82812
1299262
1301217
*82240
72086
52475
1337570
1329018
1337511
82487
72086
52475
82481
*28174
*28235
*44981
1337511


**82475
***1337512
***1337513
***1337514
***1337512
***1337513
***1337514


1263542
114251
82474
1293217
97709
215526
72868
28160
72086
52475
*28158
*28159
1301030
1337511
1337511
72086
52475
1299262
1272242


97719
114337


1281174
*28174
*28235
1335261
44981
1334174


43618
133537
1293217
114371
114338
1293166
1294688
*1299288
*1299289
*1299290
82487

הוראות הפעלה



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

עקרונות יסוד

סעיף הוראות ההפעלה מכיל הוראות הקשורות לכל חלקי המכונה. באחריות המפעיל לפעול על פי כל כללי הבטיחות וההוראות שבמדריך המפעיל.

השימוש במכונה שלא לצורך הרמת עובדים עם כליהם וחומרי העבודה שלהם לאתר עבודה עילי, אינו בטוח ומסוכן.

רק עובדים שעברו הדרכה ושהוסמכו לכך רשאים להפעיל מכונה זו. אם כמה מפעילים משתמשים במכונה בזמנים שונים ובאותה משמרת, חובה על כולם להיות מפעילים מוסמכים ולפעול על פי כללי הבטיחות וההוראות שבמדריך המפעיל, במדריך הבטיחות ובמדריך תחומי האחריות. הכוונה היא שכל מפעיל חדש אמור לבצע בדיקה לפני הפעלה, בדיקות פעולה ובדיקת אזור העבודה לפני השימוש במכונה.

הוראות הפעלה

עצירה בחירום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שביחידת הקרקע או שבבמת ההרמה למצב "כבוי", כדי לעצור את כל פעולות המכונה ולדומם את המנוע.

תקן כל פעולה הפועלת כאשר אחד מלחצני עצירת החירום האדומים לחוץ.

התנעת המנוע

1 בבקרות הקרקע, סובב את מתג המפתח למצב הרצוי.

2 ודא ששני לחצני העצירה בחירום האדומים שביחידת הקרקע ושבבמת ההרמה משוכים ונמצאים במצב "פועל".

דגמי בנזין/גפ"מ

1 בחר בגפ"מ על ידי לחיצה על לחצן הגפ"מ.

2 לחץ על לחצן התנעת המנוע.

הערה: במזג אוויר קר 20°F / 6°C-, ומטה, יש להתניע את המכונה באמצעות בנזין ולחממה למשך 2 דקות ולאחר מכן להעבירה לגפ"מ. ניתן להתניע מנוע חם במצב גפ"מ.

דגמי דיזל

1 לחץ על לחצן התנעת המנוע.

הערה: במזג אוויר קר 50°F / 10°C, ומטה, לחץ על לחצן מצתי הלהט והחזק אותו לחוץ למשך 5 עד 10 שניות לפני התנעת המנוע. הגבל את השימוש בלחצן מצתי הלהט ל-20 שניות.

כל הדגמים

אם המנוע אינו נדלק לאחר ניסיון התנעה במשך 15 שנ', קבע את הגורם לתקלה ותקן אותו. המתן 60 שנ' לפני שתנסה להתניעו שוב.

במזג אוויר קר, 6- מעלות צלזיוס ומטה, חמם את המנוע במשך 5 דקות לפני הפעלת המכונה, כדי למנוע נזק במערכת ההידרולית.

בתנאי קור קיצוני 18- ,מעלות צלזיוס ומטה, יש לצייד את המכונות בערכות אופציונליות להתנעה קרה. ייתכן שיהיה עליך להצטייד במצבר נוסף בעת ניסיון להתניע את המנוע כאשר הטמפרטורות מתחת ל 18- מעלות צלזיוס.

הוראות הפעלה

הפעלה מהקרקע

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע.

2 משוך את שני לחצני עצירת החירום האדומים שביחידת הקרקע ושבבמת ההרמה למצב "פועל".

3 התנע את המנוע.

כדי למקם את במת ההרמה



1 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והחזק אותו לחוץ.

הערה: אם הפקד המאפשר של הפונקציה (למשל לחצן או מפסק רגל) מופעל ופקד הפונקציה אינו מופעל לאחר זמן מוגדר מראש, הפקד המאפשר של הפונקציה יכבה. במצב זה על המפעיל לשחרר את הפקד המאפשר של הפונקציה ולנסות שוב.

2 הפעל את פעולת ההרמה למעלה או את פעולת ההורדה למטה.

פעולות הנסיעה ופעולות ההיגוי אינן זמינות בבקרות הקרקע.

בחירת מהירות הסרק של המנוע

בחר במהירות הסרק של המנוע (סל"ד) על ידי לחיצה על לחצן בחירת מהירות הסרק. למהירות הסרק של המנוע שלושה מצבים:



- נורית חיווי כבויה: מהירות סרק נמוכה
- נורית חיווי מהבהבת: מהירות סרק גבוהה הופעלה על ידי לחצן אפשור פעולה כלשהו
- נורית חיווי דולקת: מהירות סרק גבוהה

הפעלה מבמת ההרמה

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה.

2 משוך את שני לחצני עצירת החירום האדומים שביחידת הקרקע ושבבמת ההרמה למצב "פועל".

3 התנע את המנוע.

כדי למקם את במת ההרמה



1 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והחזק אותו לחוץ.

הערה: אם הפקד המאפשר של הפונקציה (למשל לחצן או מפסק רגל) מופעל ופקד הפונקציה אינו מופעל לאחר זמן מוגדר מראש, הפקד המאפשר של הפונקציה יכבה. במצב זה על המפעיל לשחרר את הפקד המאפשר של הפונקציה ולנסות שוב.

2 הפעל את מתג ההרמה/הורדה בכיוון הרצוי.

היגוי

1 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

2 סובב את גלגלי ההיגוי בעזרת מתג הבוהן, הנמצא בחלקה העליון של ידית הבקרה.

כדי לנסוע

1 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

2 הגברת מהירות: הזז לאט את ידית הבקרה אל מחוץ למצבה המרכזי.

האטת מהירות: הזז לאט את ידית הבקרה לעבר מצבה המרכזי.

עצירה: החזר את ידית הבקרה למרכז או שחרר את מתג אפשור הפעולה.

השתמש בחִצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה של המכונה.

מהירות הנסיעה של המכונה מוגבלת כאשר במת ההרמה מורמת.

הוראות הפעלה

לחצן בחירת פעולת נסיעה



סמל מכונה בשיפוע: פעולה בתחום הנמוך לשיפועים.

נורית חיווי אדומה דולקת



אם נורית החיווי האדומה דולקת, לחץ על לחצן עצירת החירום האדום ומשוך אותו כדי לאפס את המערכת.

אם הנורית האדומה ממשיכה לדלוק, סמן את המכונה והשבת אותה.

נורית חיווי אדומה מהבהבת



אם נורית החיווי האדומה מהבהבת, יש עומס יתר על הבמה, ואף פעולה לא תפעל. אזעקה תישמע בבקרות במת ההרמה.

הסר את העומס מבמת ההרמה.

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום ומשוך אותו כדי לאפס את המערכת.

אם עדיין יש עומס יתר על במת ההרמה, הנורית תמשיך להבהב.

⚠ נסיעה בשיפוע

קבע את שיעור השיפוע ואת שיפוע הצד עבור המכונה וקבע את דרגת השיפוע.

שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל:



GS-4390 ,GS-3390	50%	26°
GS-5390	40%	22°

שיעור שיפוע צד מרבי, מצב מקופל:



GS-4390 ,GS-3390	50%	26°
GS-5390	40%	22°

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע עם אדם אחד בתוך במת ההרמה וכוח אחיזה מתאים. משקל נוסף על במת ההרמה עלול לפגוע בשיעור השיפוע.

הוראות הפעלה

כדי לקבוע את דרגת השיפוע:

מדוד את השיפוע בעזרת מד שיפוע דיגיטלי או פעל בהתאם לנוהל הבא.

עליך להצטייד ב:

- פלס נגרים
- חתיכה ישרה של עץ, באורך מטר לפחות
- סרט מדידה

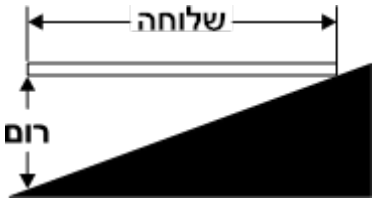
הנח את פיסת העץ על השיפוע.

הנח את הפלס על הקצה העליון של פיסת העץ בצד הירידה והרם את הקצה עד אשר פיסת העץ תהיה מפולסת.

החזק את פיסת העץ במצב מפולס ומדוד את המרחק שבין חלקה התחתון של פיסת העץ לבין הקרקע.

חלק את המרחק שנמדד (רום) באורך פיסת העץ (שלוחה) והכפל ב-100.

דוגמה:



פיסת עץ = 3.6 מ'

שלוחה = 3.6 מ'

רום = 0.3 מ'

0.3מ' ÷ 3.6 מ' = 0.083 x 100 = 8.3% שיפוע

אם השיפוע עולה על שיעור השיפוע המרבי לעלייה, לירידה או לצד, חובה להרים את המכונה בעזרת מנוף, להעלות אותה במעלה השיפוע או להוריד אותה במורד השיפוע. ראה סעיף הובלה והרמה.

כדי להאריך וכדי לסגור את בלם ההרמה

1 הרם את ידיות נעילת שלוחת במת ההרמה למצב אופקי.

2 לחץ על ידיות נעילת שלוחת במת ההרמה כדי לפתוח את במת ההרמה למצב הרצוי.

אל תעמוד על שלוחת במת ההרמה במהלך פתיחתה.

3 הורד את ידיות נעילת שלוחת במת ההרמה.

כוח עזר

בבקרות הקרקע



לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה, החזק אותו לחוץ והפעל את פעולת ההורדה.

במקרה של תקלת מתח השתמש בפעולת כוח העזר.

בבקרות במת ההרמה

לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה, החזק אותו לחוץ והפעל את מתג ההרמה/הורדה בכיוון מטה.

הוראות הפעלה

הגדרות הפעלת חיישן ההטיה

הגדרות הפעלת חיישן ההטיה	
זווית השלדה בגלגלים	
זווית שלדה (מצד לצד)	2°
זווית שלדה (מלפנים לאחור)	3°
זווית השלדה ברגלי הייצוב	
זווית שלדה (מצד לצד)	0.8°
זווית שלדה (מלפנים לאחור)	3°



כאשר המכונה נמצאת בשיפוע ומורמת מעל לגובה הגבול התחתון, אזעקת ההטיה נשמעת ופעולות הנסיעה וההרמה מנוטרלות.



הורד את המכונה מתחת לגובה הגבול התחתון כדי לאחזר את פעולות הנסיעה וההרמה.

הפעלה מהקרקע בעזרת בקר

שמור על מרחק בטיחות בין המפעיל, המכונה ועצמים קבועים.

היה מודע לכיוון נסיעת המכונה בעת השימוש בבקר.

הוראות הפעלה

הפעלת רגל ייצוב (אם קיימת)

1 מקם את המכונה מתחת לאזור העבודה הרצוי.

הערה: המנוע חייב לפעול כדי שרגלי הייצוב יפעלו.

2 לחץ על לחצן הפילוס האוטומטי והחזק אותו לחוץ.



3 הפעל את מתג ההרמה/הורדה בכיוון מטה. רגלי הייצוב ייפתחו ויפלסו את המכונה. צפצוף יישמע כאשר המכונה מפולסת.



נורית החיווי האדומה שעל לחצן אפשור פעולת ההרמה תידלק כאשר אחת מרגלי הייצוב, אבל לא כולן, הורדה למטה. כל פעולות הנסיעה וההרמה מבוטלות.

הנוריות הירוקות שבלחצן אפשור פעולת ההרמה ושבלחצני רגלי הייצוב יידלקו כאשר המגע של כל רגלי הייצוב עם הקרקע יהיה יציב.

פעולת הנסיעה מנוטרלת כאשר רגלי הייצוב למטה.

כדי לשלוט ברגלי הייצוב השונות

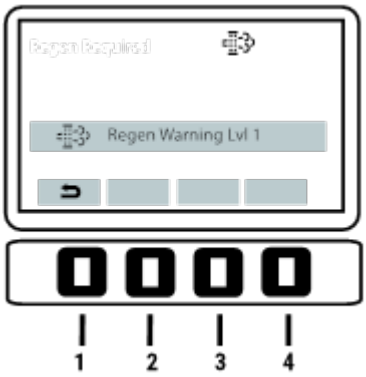
1 לחץ על אחד (או יותר) מלחצני רגלי הייצוב והחזק אותו לחוץ.

2 הפעל את מתג הבוהן להרמה/הורדה של רגל הייצוב בכיוון הרצוי כדי לפלס את המכונה.

הוראות הפעלה

ניקוי בהדממה

כשמסך ה-LCD מציג את ההודעה "Regen Warning Lvl 1" (אזהרת ניקוי רמה 1), ה-Diesel Particulate– DPF Filter (מסנן חלקיקי הדיזל) דורש ניקוי בהדממה.



⚠ בתהליך ניקוי ה-DPF כאשר המכונה עומדת במקומה, כל הפעולות מנוטרלות.

⚠ התרחק מצינור הפליטה ומעמם הפליטה של המנוע.

⚠ אין להשאיר את המכונה ללא השגחה.

⚠ אי אפשר להתחיל את תהליך ניקוי ה-DPF בהדממה אם המנוע לא מבקש לעשות זאת, וגם לא כשיש תקלות מנוע.

⚠ אל תתעלם מהבקשה לניקוי. אחרת, הפיח שב-DPF עלול להגיע לרמות קיצוניות. המסנן ייפגע באופן בלתי הפיך ויהיה צורך להחליף אותו בידי טכנאי שירות מורשה. במקרה זה ההודעה Not possible, service needed (אין אפשרות, יש צורך בשירות) תופיע בצג.

⚠ במקרי חירום, אפשר להפסיק את ניקוי ה-DPF בהדממה בשלוש דרכים:

- כיבוי המנוע באמצעות מתג המפתח.
- לחצן ה-ESC לחוץ.
- לחיצה על לחצן העצירה ESTOP.

אם זה קורה, ייתכן שיהיה צורך להתחיל את הניקוי בהדממה מחדש.

⚠ אפשר להתחיל את ניקוי ה-DPF בהדממה רק אחרי שהמנוע עובד לפחות שתי דקות וטמפרטורת נוזל הקירור מגיעה ל-35°C.

הוראות הפעלה

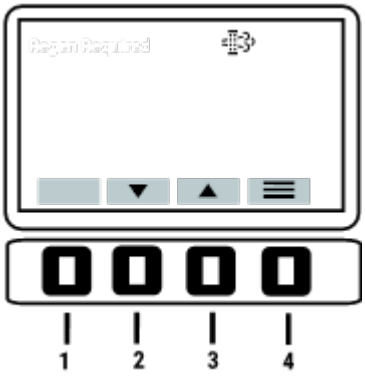
כדי להתחיל בניקוי, בצע את הפעולות הבאות.

1 דחף בחזרה את מגש המנוע.

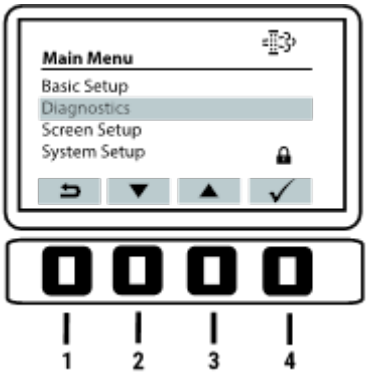
2 בחר מקום בטוח לחניה – פני שטח יציבים וישרים, ללא מכשולים וללא תנועת כלי רכב, ללא חומרים דליקים וללא גזים נפיצים.

3 בבקרות הקרקע, סובב את מתג המפתח למצב קרקע.

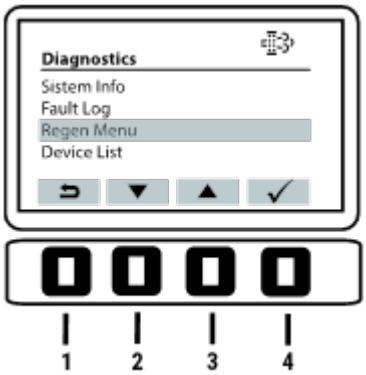
4 לחץ פעמיים על לחצן הבקרה 4 שמתחת למסך ה-LCD.



5 בעזרת לחצני הבקרה 2 ו-3 שמתחת למסך ה-LCD, בחר באפשרות "Diagnostics" (אבחון) מתוך התפריט הראשי. לחץ על לחצן הבקרה 4 כדי לאשר את הבחירה.

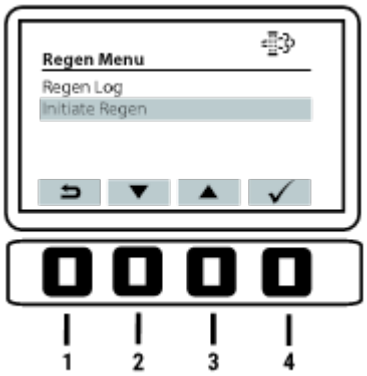


6 בעזרת לחצני הבקרה 2 ו-3 שמתחת למסך ה-LCD, בחר באפשרות "Regen Menu" (תפריט ניקוי). לחץ על לחצן הבקרה 4 כדי לאשר את הבחירה.

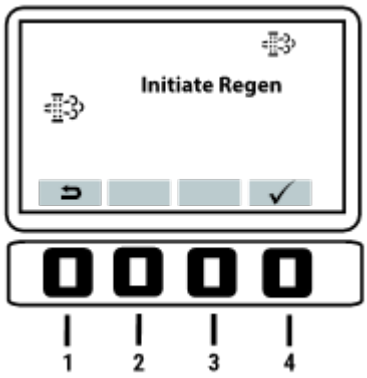


הוראות הפעלה

7 בעזרת לחצני הבקרה 2 ו-3 שמתחת למסך ה-LCD, בחר באפשרות "Initiate Regen" (התחל ניקוי). לחץ על לחצן הבקרה 4 כדי לאשר את הבחירה.



8 לאחר מסך ה-LCD יציג את ההודעה "Initiate Regen" (מתחיל ניקוי). לחץ על לחצן הבקרה 4 כדי לאשר.



9 מסך ה-LCD יציג את ההודעה "Warning: Machine must be in a nonflammable environment" (אזהרה: המכונה חייבת להיות בסביבה לא דליקה). לחץ על לחצן הבקרה 4 כדי לאשר.

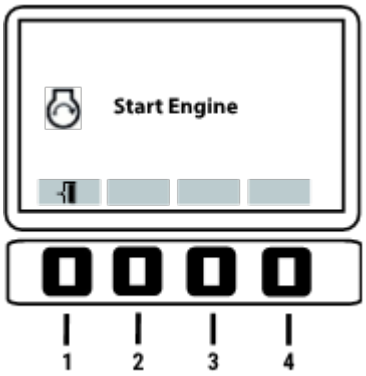


10 לאחר מסך ה-LCD יציג את ההודעה "Notice: All functions will lock. Regen takes approx 1 hour" (הערה: כל הפעולות יינעלו. הניקוי נמשך כשעה אחת). לחץ על לחצן הבקרה 4 כדי לאשר.



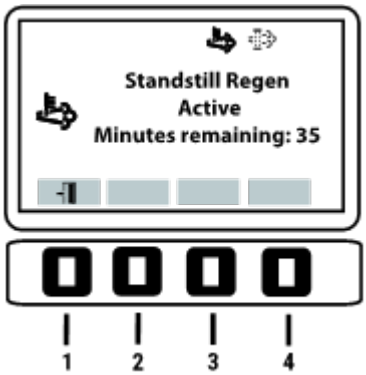
הוראות הפעלה

11 אם המנוע עדיין לא עובד, מסך ה-LCD מציג את ההודעה "Start Engine" (התנע את המנוע).

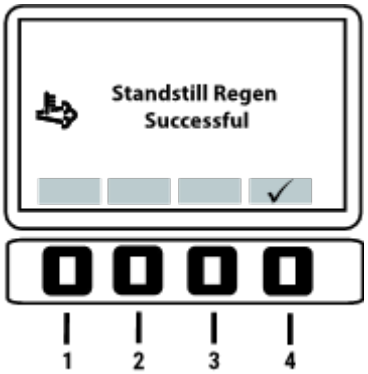


12 התנע את המנוע. המנוע יעבור לפעול במצב חימום מוקדם.

13 מסך ה-LCD יציג את ההודעה "Standstill Regen Active Minutes remaining: 35" (עמוד במקום, מצב ניקוי פעול, נותרו 35 דקות).



14 תהליך הניקוי מתבצע באופן אוטומטי וכשאשר הוא מסתיים, מסך ה- LCD מציג את ההודעה "Regen Successful" (הניקוי בוצע בהצלחה).



הוראות הפעלה

לאחר כל שימוש

1 בחר מקום בטוח לחניה – פני שטח יציבים וישרים, ללא מכשולים וללא תנועת כלי רכב.

2 הורד את במת ההרמה.

3 סובב את המפתח למצב כבוי ושלוף אותו כדי למנוע שימוש בלתי מורשה.

אחסון המכונה

הכנה נכונה וקיפול נכון של המכונה לפני אחסון ארוך יאפשרו להחזיר אותה לעבודה בקלות.

1 להוראות בסיסיות לגבי קיפול המכונה, עיין בסעיף "אחרי כל שימוש".

2 אחסן את המכונה במקום יבש ומאוורר. ודא שהמכונה נקייה ויבשה.

3 בצע בדיקה מקיפה לפני הפעלה.

דגמים עם מנועים: מלא את מכל הדלק.

4 עיין בסעיף "תחזוקה תקופתית" במדריך הטיפולים המתאים ובצע את כל נוהלי הסיכה.

5 פרק את הסוללה ואחסן אותה.

6 דגמים עם מנוע: לנהלים נוספים לאחסון ארוך, עיין במדריך של יצרן המנוע. לפי הצורך, הפעל את המנוע למשך 10 דקות.

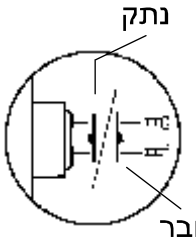
הוראות הובלה והרמה

שים לב ופעל בהתאם:

- ☑ Genie מספקת מידע עיגון זה כהמלצה. הנהגים הם האחראים הבלעדיים לוודא שהמכונות מאובטחות כהלכה ושהנגרר המתאים נבחר.
- ☑ לקוחות Genie הצריכים להוביל את אחד ממוצרי Genie במכולה, צריכים לפנות לחברת הובלה מוסמכת בעלת ניסיון בהכנה, בטעינה ובאבטחת ציוד בנייה ובהרמה למשלוח בין-לאומי.
- ☑ רק מפעילי במות הרמה ניידות מוסמכים יעלו את המכונה למשאית או יורידו אותה ממנה.
- ☑ רכב ההובלה חייב לחנות על פני שטח ישרים.
- ☑ רכב ההובלה חייב להיות מאובטח כדי למנוע את הידרדרותו בעת העמסת המכונה.
- ☑ ודא שכושר ההעמסה של הרכב, פני שטח הטעינה והשרשראות או הרצועות יכולים לעמוד במשקל המכונה. במות ההרמה של חברת Genie כבדות מאוד יחסית לגודלן. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.
- ☑ אם שיפוע משטח הרכב המוביל עולה על שיעור השיפוע המרבי, חובה להעלות את המכונה ולהורידה בעזרת מנוף, כמתואר בסעיף פעולת שחרור הבלם.

תצורת גלגל חופשי לצורך הרמה בעזרת מנוף

חסום את הגלגלים בעזרת סדים כדי למנוע מהמכונה להידרדר.



דגמי 2WD: שחרר את בלמי הגלגלים שאינם מיועדים להיגוי על ידי סיבוב מכסי ניתוק טבור ההינע.

דגמי 4WD: שחרר את בלמי הגלגלים על ידי סיבוב כל ארבעת מכסי הניתוק של טבורי המומנט.

ודא שכבל המנוף מאובטח כהלכה אל נקודות הקשירה של שלדת המרכב ושהמסלול נקי ממכשולים.

שילוב מחדש של הבלמים יבוצע על ידי ביצוע הפעולות שתוארו בסדר ההפוך.

הערה: שסתום הגלגל החופשי של המשאבה אמור להישאר סגור תמיד בשעת פעולה רגילה.

הוראות הובלה והרמה

אבטחה למשאית או לנגרר לצורך הובלה

חסום תמיד את גלגלי המכונה בעזרת סדים בעת הכנתה להובלה.

סגור ואבטח את השלוחה (שלוחות).

השתמש בנקודות הקשירה שעל השלדה לצורך עיגונה אל משטח ההובלה.

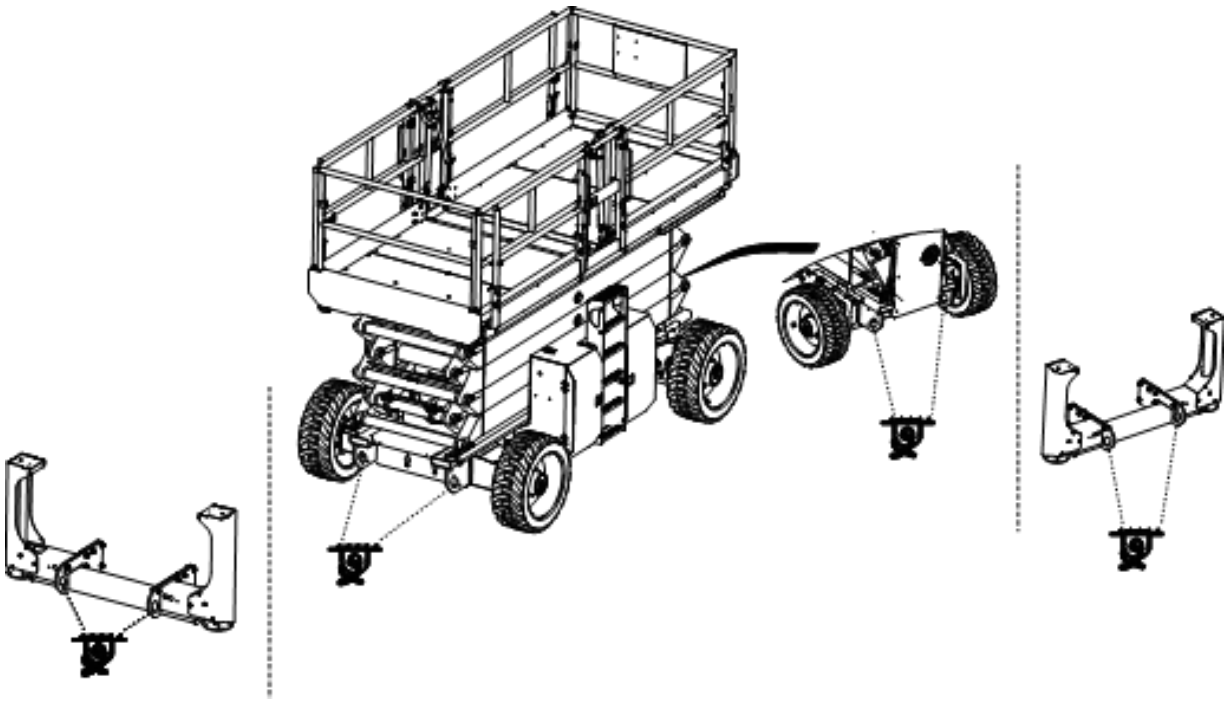
השתמש ב-4 שרשראות או רצועות לפחות.

השתמש בשרשראות או ברצועות להרמת עומסים כבדים.

סובב את מתג המפתח למצב כבוי ושלוף אותו לפני ההובלה.

בדוק את כל המכונה וודא שאין פריטים חופשיים או לא מאובטחים.

אם המעקות קופלו, אבטח אותן בעזרת רצועות לפני ההובלה.



הוראות הובלה והרמה



הקפד וציית:

- ☑ רק מנופאים מוסמכים רשאים לקשור את המכונה ולהרימה.
- ☑ ודא שכושר ההעמסה של המנוף, פני שטח הטעינה ושהרצועות או הכבלים יכולים לעמוד במשקל המכונה. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.

הוראות הובלה והרמה

הוראות הרמה

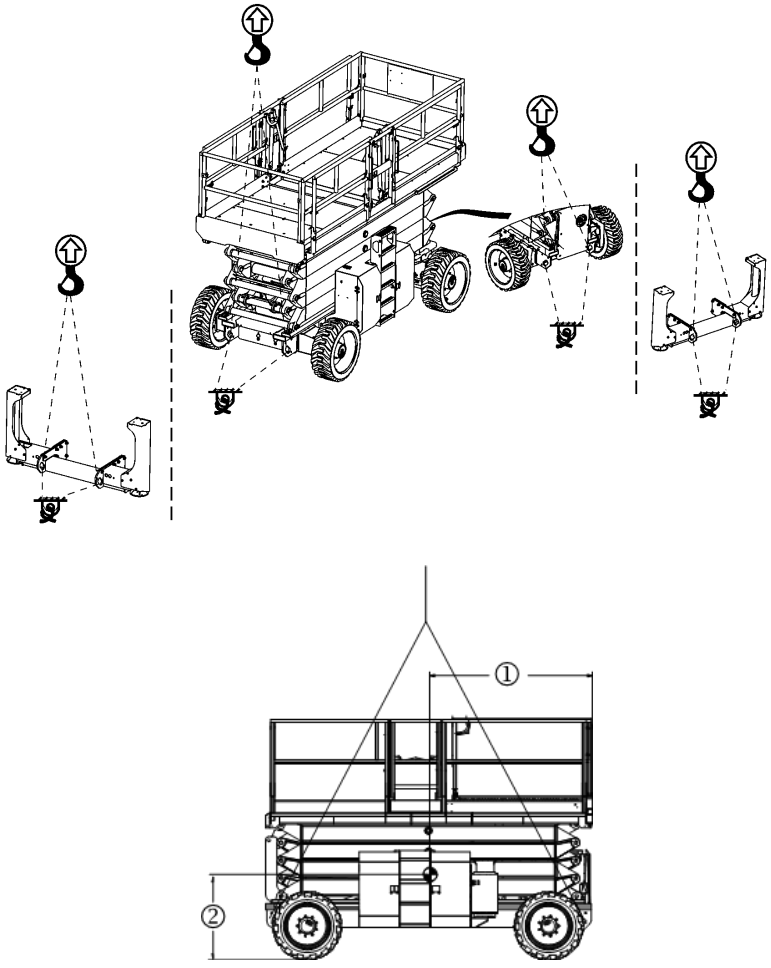
הורד את במת ההרמה במלואה. ודא שהשלוחה, הבקרות ומגשי הרכיבים מאובטחים. הסר את כל הפריטים החופשיים מהמכונה.

קבע את מרכז הכובד של המכונה תוך שימוש בטבלה ובתמונה שבעמוד זה.

חבר את ציוד ההרמה רק לנקודות המיועדות להרמה במכונה.

התאם את ציוד ההרמה כדי לא לגרום נזק למכונה וודא שהמכונה מפולסת.

מרכז הכובד	ציר X	ציר Y
GS-3390 ללא רגלי ייצוב	74.7 אינץ' 189.7 ס"מ	38.2 אינץ' 97.0 ס"מ
GS-4390 ללא רגלי ייצוב	74.7 אינץ' 189.7 ס"מ	42.1 אינץ' 106.9 ס"מ
GS-3390 עם רגלי ייצוב	75.1 אינץ' 190.8 ס"מ	37.2 אינץ' 94.5 ס"מ
GS-4390 עם רגלי ייצוב	75.1 אינץ' 190.8 ס"מ	39.8 אינץ' 101.1 ס"מ
GS-5390	76.0 אינץ' 193 ס"מ	42.7 אינץ' 108.5 ס"מ



1 - ציר X

2 - ציר Y

תחזוקה

הקפד וציית:

☑ המפעיל יבצע רק את עבודות התחזוקה השגרתיות המופיעות במדריך זה.

☑ בדיקות תחזוקה תקופתיות יבוצעו על ידי טכנאי שירות מוסמכים, בהתאם למפרטי היצרן ובהתאם לדרישות המפורטות.

☑ השלך חומרים לאשפה בהתאם להוראות החוק.

☑ השתמש רק בחלקי חילוף שאושרו על ידי חברת Genie.

מקרא לסמלי תחזוקה

במדריך זה נעשה שימוש בסמלים שלהלן כדי לסייע בהבהרת כוונת ההוראות. כאשר אחד הסמלים או יותר מופיעים בתחילת הוראות התחזוקה, הם מסבירים את המשמעות מתחתיהם.

מציין שיהיה צורך בכלים כדי לבצע נוהל זה.

מציין שיהיה צורך בחלקי חילוף חדשים כדי לבצע נוהל זה.

מציין שיש לקרר את המנוע לפני ביצוע נוהל זה.

בדוק את המצברים

מצברים במצב תקין הם הכרחיים לקבלת ביצועי מכונה טובים ולפעולתה הבטוחה של המכונה. מפלסי נוזלים לא מתאימים או כבלים וחיבורים פגומים עלולים לגרום נזק לרכיב ולהביא למצבים מסוכנים.

⚠ סכנת התחשמלות. יצירת מגע עם מעגלים חמים או חיים עלולה לגרום למוות או לפציעה חמורה. הסר את כל הטבעות, השעונים ותכשיטים אחרים.

⚠ סכנת פציעה. מצברים מכילים חומצה. הימנע ממגע עם חומצת המצבר או משפיכתה. אם נשפכה חומצה מהמצבר, נטרל אותה בעזרת סודה לשתייה ומים.

הערה: בצע בדיקה זו לאחר טעינת המצברים במלואם.

1 לבש ביגוד מגן והרכב משקפי הגנה.

2 ודא שחיבורי כבלי המצבר מהודקים ונקיים מסימני שיתוך (קורוזיה).

3 ודא שתושבות קיבוע המצבר נמצאות במקומן ושהן מאובטחות.

הערה: הוספת מגני הדקים וחומר למניעת שיתוך יסייעו במניעת שיתוך על הדקי המצבר ועל כבליו.

תחזוקה

בדוק את מפלס השמן במנוע

שמירה על מפלס שמן מנוע תקין היא פעולה הכרחית כדי שביצועי המנוע יהיו טובים וכדי להאריך את חיי השירות שלו. הפעלת המכונה כאשר מפלס השמן אינו תקין עלולה לגרום נזק לרכיבי המנוע.

הערה: בדוק את מפלס השמן כאשר המנוע כבוי.

1 בדוק את מדיד מפלס השמן. הוסף שמן כנדרש.

מנוע Deutz D2.9 L4	
סוג שמן	15W-40
סוג שמן - בתנאי הפעלה קרים	5W-40
מנוע Deutz DL2011 L03i	
סוג שמן	15W-40
סוג שמן - בתנאי הפעלה קרים	5W-40
מנוע Deutz TD 2.2 49 HP	
סוג שמן	15W-40
סוג שמן - בתנאי הפעלה קרים	5W-40
מנוע Ford MSG-425 EFI	
סוג שמן	5W-20
מנוע Weichai WP3.2	
סוג שמן	15W-40
מנוע Deutz D436	
סוג שמן	15W-40
סוג שמן - בתנאי הפעלה קרים	5W-30

דרישות הסולר

ביצועי המנוע התקינים תלויים באיכות הדלק שבשימוש. שימוש בדלק איכותי יספק את התוצאות שלהלן: חיי שירות ארוכים של המנוע ורמות פליטת מזהמים מקובלות.

הדרישות המינימליות מהסולר לכל מנוע מפורטות להלן.

מנוע Deutz D2011 L03i	
סוג דלק	סולר בעל תכולת גופרית נמוכה (LSD)
מנוע Deutz D2.9 L4	
סוג דלק	סולר בעל תכולת גופרית נמוכה מאוד (ULSD)
מנוע Deutz TD 2.2 49 HP	
סוג דלק	סולר בעל תכולת גופרית נמוכה מאוד (ULSD)
מנוע Deutz D436	
סוג דלק	סולר בעל תכולת גופרית נמוכה (LSD)
מנוע Weichai WP3.2	
סוג דלק	סולר בעל תכולת גופרית נמוכה מאוד (ULSD)

תחזוקה

בדוק את מפלס השמן ההידרולי



לשמירה על ביצועי המכונה, חשוב לשמור על מפלס תקין של השמן ההידרולי. מפלסי שמן הידרולי לא תקינים עלולים לגרום נזק לרכיבים ההידרוליים. בדיקות יומיות מאפשרות לבוחן לזהות שינויים במפלס השמן, העשויים להצביע על הימצאותן של בעיות במערכת ההידרולית.

1 ודא שבמת ההרמה במצב מקופל ושהמנוע מודמם.

2 בדוק חזותית את מדיד השמן החזותי שבצִדו של מכל השמן ההידרולי.

⊙ תוצאה: המפלס השמן ההידראולי צריך להיות בתוך 2 אינץ'/5 הס"מ העליונים של המדיד.

3 הוסף שמן כנדרש. אל תמלא יותר מדי.

מפרטי שמן הידרולי

סוג שמן הידרולי	שווה ערך ל-Chevron Rando HD

בדוק את מפלס נוזל קירור המנוע - דגמים בעלי קירור נוזל



לשמירה על משך חיי השירות הנקוב של המנוע, חשוב לשמור על מפלס תקין של נוזל הקירור. מפלס נוזל קירור לא מתאים ישפיע על יכולת הקירור של המנוע ויגרום נזק לרכיבי המנוע. בדיקות יומיות יאפשרו לבוחן לזהות שינויים במפלס נוזל הקירור, העשויים להצביע על בעיות במערכת הקירור.

1 בדוק את מפלס הנוזל שבמכל עיבוי נוזל הקירור. הוסף נוזל כנדרש.

⊙ תוצאה: מפלס הנוזל אמור להיראות בחלקו העליון של מכל המצנן.

⚠ סכנת כווייה. אל תסיר את מכסה המצנן אם המנוע ו/או המצנן חמים. המנוע והמצנן צריכים להיות קרים למגע לפני ביצוע בדיקת מפלס נוזל הקירור.

תחזוקה

תחזוקה תקופתית

עבודות תחזוקה בעת ההכנה לפעולה, פעם ברבעון, פעם בשנה ופעם בשנתיים יבוצעו על-ידי אדם שעבר הדרכה ושהוסמך לבצע עבודות תחזוקה במכונה זו, בהתאם לנהלים שבמדריך השירות והתחזוקה של המכונה.

חובה לבצע בדיקה רבעונית במכונות שלא היו בשימוש יותר משלושה חודשים, לפני החזרתן לשירות.

ציית לכל תקנות החוק הנוגעות להשלכת ולהשבתת המכונה בסוף חייה. עיין במדריך השירות המתאים של Genie למידע נוסף.

מפרט

GS-3390		
גובה, מקסימום לעבודה	39 רגל	11.9 מ'
גובה במה מרבי	33 רגל	10.1 מ'
גובה אחסון מרבי, מעקות מורמים	106.5 אינץ'	271 ס"מ
גובה אחסון מרבי, מעקות מורדים	79.75 אינץ'	203 ס"מ
רוחב, צמיגים רגילים	92 אינץ'	234 ס"מ
רוחב, צמיגי ציפה גבוהה	101 אינץ'	257 ס"מ
אורך, במה סגורה דגמים עם שלוחה אחת	155.25 אינץ'	394 ס"מ
אורך, במה פתוחה דגמים עם שלוחה אחת	212.5 אינץ'	540 ס"מ
אורך, במה סגורה דגמים עם שתי שלוחות	156.5 אינץ'	398 ס"מ
אורך, במה פתוחה דגמים עם שתי שלוחות	258.5 אינץ'	657 ס"מ
אורך, במה סגורה דגמים עם רגלי ייצוב דגמים עם שתי שלוחות	192 אינץ'	4.9 מ'
אורך, במה פתוחה דגמים עם שתי שלוחות	290.5 אינץ'	7.4 מ'
קיבולת עומס מרבית	2,500 ליברה	1,134 ק"ג
מהירות רוח מרבית	28 מל"ש	12.5 מ'/שנ'
בסיס גלגלים	112 אינץ'	284 ס"מ
רדיוס סיבוב (חיצוני)	210 אינץ'	533 ס"מ
רדיוס סיבוב (פנימי)	85 אינץ'	216 ס"מ
מרווח גחון	14 אינץ'	36 ס"מ

משקל

(משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציה. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה).

מידות במת הרמה		
אורך x רוחב במת הרמה, מצב מאוחסן, מעקה אחד	155.25 אינץ' x 72 אינץ'	3.8 x 1.8 מ'
אורך x רוחב במת הרמה, מצב מאוחסן, מעקה כפול	156.5 אינץ' x 72 אינץ'	4 מ' x 1.8 מ'
אורך x רוחב במת הרמה, מצב מאוחסן, מעקה Super	189.5 אינץ' x 72 אינץ'	4.8 מ'x 1.8 מ'
אורך שלוחת במת הרמה, חלק קדמי	60 אינץ'	1.5 מ'
אורך שלוחת במת הרמה, חלק אחורי	48 אינץ'	1.2 מ'

טמפרטורת סביבה בעבודה	20°F- עד 120°F 29°C- עד 49°C

מהירויות נסיעה		
מקופל, מרבי	5.0 מל"ש	8.0 קמ"ש
במת הרמה מורמת, מרבית	מל"ש 0.7 40 רגל/39 שנ'	1.1 קמ"ש 12.2 מ'/39 שנ'
בקרות		פרופורציונליות
שקע AC בבמת הרמה		
לחץ הידרולי מרבי (פעולות)	3,500 psi	241 בר
גודל צמיג		12-315/55D20
ממדי צמיגים, ציפה גבוהה		33/16LL500 עם 10 שכבות

פליטת רעש

רמת רעש ביחידת הקרקע	<90 dBA
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	<72 dBA
רמת רעש מובטחת	105 dBA

ערך הרעידות הכולל שאליו חשופה מערכת היד/הזרוע לא יעלה על 2.5 מ'/שנ' בריבוע.

הממוצע הריבועי הגבוה ביותר של התאוצה המשוקללת, שאליה חשוף כל הגוף לא תעלה על 1.6 רגל/שנ' בריבוע או 0.5 מ'/שנ' בריבוע.

שיעור שיפוע צד מרבי, מצב מקופל	50% (26°)
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	50% (26°)

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע עם אדם אחד בתוך במת ההרמה וכוח אחיזה מתאים. משקל נוסף על במת ההרמה עלול לפגוע בשיעור השיפוע.

הטיית שלדה מותרת מרבית	עיין בפרק "הגדרות הפעלת חיישן ההטיה"
סיווג מכונה	קבוצה A/סוג 3 כפי שהוגדר על ידי ISO 16368

מידע אודות עומס רצפה		
עומס הצמיג, מרבי	4,734 ליברה	2,147 ק"ג
עומס רגל ייצוב, מרבי (אם קיימת)	4,734 ליברה	2,147 ק"ג
לחץ מגע בצמיגים	116 psi	8.12 ק"ג/ס"מ^2 796 kPa
לחץ רצפה תפוסה (בצמיגים)	167 psf	816 ק"ג/מ'^{2} 8.00 kPa
לחץ רצפה תפוסה (ברגלי הייצוב)	146 psf	713 ק"ג/מ'^{2} 6.97 KPa

הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.

חברת Genie נוקטת מדיניות של שיפור קבוע במוצריה. מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.

מפרט

GS-4390		
גובה, מקסימום לעבודה	49 רגל	14.9 מ'
גובה במה מרבי	43 רגל	13.1 מ'
גובה אחסון מרבי, מעקות מורמים	115.5 אינץ'	293 ס"מ
גובה אחסון מרבי, מעקות מורדים	88.75 אינץ'	225 ס"מ
רוחב, צמיגים רגילים	92 אינץ'	234 ס"מ
רוחב, צמיגי ציפה גבוהה	101 אינץ'	257 ס"מ
אורך, במה סגורה דגמים עם שלוחה אחת	155.25 אינץ'	394 ס"מ
אורך, במה פתוחה דגמים עם שלוחה אחת	212.5 אינץ'	540 ס"מ
אורך, במה סגורה דגמים עם שתי שלוחות	156.5 אינץ'	398 ס"מ
אורך, במה פתוחה דגמים עם שתי שלוחות	258.5 אינץ'	657 ס"מ
אורך, במה סגורה דגמים עם רגלי ייצוב דגמים עם שתי שלוחות	192 אינץ'	4.9 מ'
אורך, במה פתוחה דגמים עם שתי שלוחות	290.5 אינץ'	7.4 מ'
קיבולת עומס מרבית	1,500 ליברה	680 ק"ג
מהירות רוח מרבית	28 מל"ש	12.5 מ'/שנ'
בסיס גלגלים	112 אינץ'	284 ס"מ
רדיוס סיבוב (חיצוני)	210 אינץ'	533 ס"מ
רדיוס סיבוב (פנימי)	85 אינץ'	216 ס"מ
מרווח גחון	14 אינץ'	36 ס"מ

משקל

(משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציה. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה).

מידות במת הרמה		
אורך x רוחב במת הרמה, מצב מאוחסן, מעקה אחד	155.25 אינץ' x 72 אינץ'	3.9 מ' x 1.8מ'
אורך x רוחב במת הרמה, מצב מאוחסן, מעקה כפול	156.5 אינץ' x 72אינץ'	4 מ' x 1.8 מ'
אורך x רוחב במת הרמה, מצב מאוחסן, מעקה Super	189.5 אינץ' x 72 אינץ'	4.8 מ' x 1.8 מ'
אורך שלוחת במת הרמה, חלק קדמי	60 אינץ'	1.5 מ'
אורך שלוחת במת הרמה, חלק אחורי	48 אינץ'	1.2 מ'
טמפרטורת סביבה בעבודה	-20°F עד 120°F -29°C עד 49°C	

מהירויות נסיעה		
מקופל, מרבי	5.0 מל"ש	8.0 קמ"ש
במת הרמה מורמת, מרבית	0.7 מל"ש 40 רגל/sec 39	1.1 קמ"ש 12.2 מ'/sec 39
בקרות		פרופורציונליות
שקע AC בבמת הרמה		רגיל
לחץ הידרולי מרבי (פעולות)	3,500 psi	241 בר
גודל צמיג		315/55D20-12
ממדי צמיגים, ציפה גבוהה		33/16LL500, 10 ply

פליטת רעש	
רמת רעש ביחידת הקרקע	<90 dBA
רמת רעש ביחידת במת ההרמה	<72 dBA
רמת רעש מובטחת	105 dBA

ערך הרעידות הכולל שאליו חשופה מערכת היד/הזרוע לא יעלה על 2.5 מ'/שנ' בריבוע.

הממוצע הריבועי הגבוה ביותר של התאוצה המשוקללת, שאליה חשוף כל הגוף לא תעלה על 1.6 רגל/שנ' בריבוע או 0.5 מ'/שנ' בריבוע.

שיעור שיפוע צד מרבי, מצב מקופל	50% (26°)
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	50% (26°)

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע עם אדם אחד בתוך במת ההרמה וכוח אחיזה מתאים. משקל נוסף על במת ההרמה עלול לפגוע בשיעור השיפוע.

הטיית שלדה מותרת מרבית	עיין בפרק "הגדרות הפעלת ח יישן ההטיה"
סיווג מכונה	קבוצה א A/וג 3 כפי שהוגדר על ידי ISO 16368

מידע אודות עומס רצפה		
עומס הצמיג, מרבי	4,722 ליברה	2,142 ק"ג
עומס רגל ייצוב, מרבי (אם קיימת)	4,722 ליברה	2,142 ק"ג
לחץ מגע בצמיגים	115 psi	8.09 ק"ג/ס"מ^2 794 kPa
לחץ רצפה תפוסה (בצמיגים)	167 psf	815 ק"ג/מ'^{2} 8.99 kPa
לחץ רצפה תפוסה (ברגלי הייצוב)	143 psf	698 ק"ג/מ'^{2}^ 6.87 KPa

הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.

חברת Genie נוקטת מדיניות של שיפור קבוע במוצריה. מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.

מפרט

GS-5390		
גובה, מקסימום לעבודה	59 רגל	18 מ'
גובה במה מרבי	53 רגל	16.2 מ'
גובה אחסון מרבי, מעקות מורמים	124 אינץ'	315 ס"מ
גובה אחסון מרבי, מעקות מורדים	97.25 אינץ'	247 ס"מ
רוחב, צמיגים רגילים	92 אינץ'	234 ס"מ
רוחב, צמיגי ציפה גבוהה	101 אינץ'	257 ס"מ
אורך, במה סגורה דגמים עם שלוחה אחת	162 אינץ'	4.9 מ'
אורך, במה פתוחה דגמים עם שלוחה אחת	212.5 אינץ'	540 ס"מ
אורך, במה סגורה דגמים עם שתי שלוחות	192 אינץ'	488 ס"מ
אורך, במה פתוחה דגמים עם שתי שלוחות	258.5 אינץ'	657 ס"מ
אורך, במה סגורה דגמים עם רגלי ייצוב דגמים עם שתי שלוחות	192 אינץ'	4.9 מ'
אורך, במה פתוחה דגמים עם שתי שלוחות	290.5 אינץ'	7.4 מ'
קיבולת עומס מרבית	1,500 ליברה	680 ק"ג
מהירות רוח מרבית	28 מל"ש	12.5 מ'/שנ'
בסיס גלגלים	112 אינץ'	284 ס"מ
רדיוס סיבוב (חיצוני)	210 אינץ'	533 ס"מ
רדיוס סיבוב (פנימי)	85 אינץ'	216 ס"מ
מרווח גחון	14 אינץ'	36 ס"מ

משקל

(משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציה. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה).

מידות במת הרמה		
אורך x רוחב במת הרמה, מצב מאוחסן, מעקה אחד	155.25 אינץ' x 72 אינץ'	3.9 מ' x 1.8 מ'
אורך x רוחב במת הרמה, מצב מאוחסן, מעקה כפול	156.5 אינץ' x 72 אינץ'	4 מ' x 1.8 מ'
אורך x רוחב במת הרמה, מצב מאוחסן, מעקה Super	189.5 אינץ' x 72 אינץ'	4.8 מ' x 1.8 מ'
אורך שלוחת במת הרמה, חלק קדמי	60 אינץ'	1.5 מ'
אורך שלוחת במת הרמה, חלק אחורי	48 אינץ'	1.2 מ'

טמפרטורת סביבה בעבודה	-20°F עד 120°F -29°C עד 49°C

מהירויות נסיעה		
מקופל, מרבי	5.0 מל"ש	8.0 קמ"ש
במת הרמה מורמת, מרבית	0.7 מל"ש 40 רגל/39 sec	1.1 קמ"ש 12.2 מ'/39 sec
בקרות		פרופורציונליות
שקע AC בבמת הרמה		רגיל
לחץ הידרולי מרבי (פעולות)	3,500 psi	241 בר
גודל צמיג		315/55D20-12
ממדי צמיגים, ציפה גבוהה		33/16LL500, 10 ply

פליטת רעש	
רמת רעש ביחידת הקרקע	<90 dBA
רמת רעש ביחידת במת ההרמה	<72 dBA
רמת רעש מובטחת	105 dBA

ערך הרעידות הכולל שאליו חשופה מערכת היד/הזרוע לא יעלה על 2.5 מ'/שנ' בריבוע.

הממוצע הריבועי הגבוה ביותר של התאוצה המשוקללת, שאליה חשוף כל הגוף לא תעלה על 1.6 רגל/שנ' בריבוע או 0.5 מ'/שנ' בריבוע.

שיעור שיפוע צד מרבי, מצב מקופל	40% (22°)
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	40% (22°)

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע עם אדם אחד בתוך במת ההרמה וכוח אחיזה מתאים. משקל נוסף על במת ההרמה עלול לפגוע בשיעור השיפוע.

הטיית שלדה מותרת מרבית	עיין בפרק "הגדרות הפעלת מ יישן ההטיה"
סיווג מכונה	קבוצה א A/סוג 3 כפי שהוגדר על ידי ISO 16368

מידע אודות עומס רצפה		
עומס הצמיג, מרבי	5,294 ליברה	2,401 ק"ג
עומס רגל ייצוב, מרבי (אם קיימת)	5,294 ליברה	2,401 ק"ג
לחץ מגע בצמיגים	129 psi	9.08 ק"ג/ס"מ² 890 kPa
לחץ רצפה תפוסה (בצמיגים)	187 psf	912 ק"ג/מ'² 8.94 kPa
לחץ רצפה תפוסה (ברגלי הייצוב)	161 psf	786 ק"ג/מ'² 7.70 kPa

הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.

חברת Genie נוקטת מדיניות של שיפור קבוע במוצריה. מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.

www.genielift.com