Genie
A TEREX COMPANY

מדריך למפעיל

טווח מספר סידורי

Z-60/34

אחרי 9869

CE

עם
מידע
על תחזוקה

תרגום הוראות מקוריות
Eighth Edition
Third Printing
Part No. 133542HE

חשוב

קרא והבן את כללי הבטיחות האלו ואת הוראות ההפעלה וציית להם לפני הפעלת מכונה זו. רק עובדים שעברו הדרכה ושהוסמכו לכך, רשאים להפעיל מכונה זו. יש להתייחס למדריך זה כחלק בלתי נפרד מהמכונה שלך ולהשאירו בתוך המכונה בכל עת. אם יש לך שאלות, התקשר לחברת Genie Industries.

תוכן עניינים

עמוד
מבוא.....1
סמלים והגדרות של תמונות אזהרה.....3
בטיחות כללית.....5
בטיחות אישית.....8
בטיחות באזור העבודה.....9
מקרא.....17
בקרות.....18
בדיקות.....25
הוראות הפעלה.....36
הוראות הובלה והרמה.....46
תחזוקה.....49
מפרטים.....53

צור עמנו קשר:

אינטרנט: www.genielift.com
דואר אלקטרוני: techpub@genieind.com

Copyright © 1993 Genie Industries

מהדורה שמינית: הדפסה שלישית, מרץ 2011

"Genie" ו-"Z" הם סימנים מסחריים רשומים של חברת Genie Industries בארצות הברית ובמדינות רבות אחרות.

עומד בהנחית האיחוד האירופי 2006/42/EC
ראה הצהרת תאימות EC

הודפס על נייר ממוחזר L

הודפס בארצות הברית

מבוא

בעלים, משתמשים ומפעילים:

חברת Genie מודה לך על שבחרת במכונה זו. העדיפות העליונה של החברה היא שמירה על בטיחות המשתמש, שאותה ניתן להשיג באמצעות שיתוף פעולה. אנו סבורים שבאפשרותכם להגדיל את הבטיחות אם בתור משתמשי הציוד ומפעיליו:

1 **תפעלו** בהתאם להוראות המעסיק, להוראות שבאתר העבודה ולהוראות החוק.

2 **תקראו, תבינו ותפעלו בהתאם להוראות** שבמדריך זה ושבמדריכים הנוספים שסופקו עם המכונה.

3 **תפעלו בהתאם לנוהלי עבודה בטוחים וטובים** ובשיקול דעת.

4 **רק מפעילים מוסמכים/שעברו הכשרה,** יפעילו את המכונה בפיקוח מתאים.

אם אינך מבין דבר כלשהו במדריך זה, או אם אתה סבור שיש להוסיף לו דבר כלשהו, אנא צור עמנו קשר.

אינטרנט: www.genielift.com

דואר אלקטרוני: techpub@genieind.com



סכנה

אי ציות להוראות ולכללי הבטיחות המופיעים במדריך זה, עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את כללי הבטיחות.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 בצע תמיד בדיקות פעולה לפני השימוש.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

☑ קראת והבנת את הוראות היצרן ואת כללי הבטיחות המופיעים במדריך הבטיחות, במדריך המפעיל ובמדבקות שעל המכונה, וציית להם.

☑ קראת והבנת את כללי הבטיחות של המעסיק ואת התקנות החלות באתר העבודה, וציית להם.

☑ קראת והבנת את כל תקנות החוק התקפות, וציית להן.

☑ הוכשרת כהלכה להפעיל את המכונה בצורה בטוחה.

מבוא

סיווג סכנות

חברת Genie משתמשת בסמלים, בקודי צבעים ובמילים מיוחדות לזיהוי המסרים שלהלן:



סמל אזהרת בטיחות - משמש להזהיר אותך מפני סכנה לפגיעה גופנית. ציית לכל הודעות הבטיחות שבאות אחרי סמל זה כדי למנוע פציעה או מוות.

⚠ סכנה
אדום

מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע יגרום למוות או לפציעה חמורה.

⚠ אזהרה
כתום

מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

⚠ זהירות
צהוב

מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע עלול לגרום לפציעה קלה או בינונית.

שים לב
כחול

מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע עלול לגרום נזק לרכוש.

ייעוד השימוש

מכונה זו מיועדת להרמת עובדים בלבד, עם כלי העבודה ועם החומרים שלהם, אל אתר עבודה גבוה.

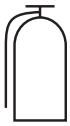
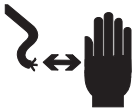
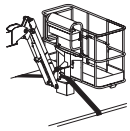
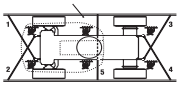
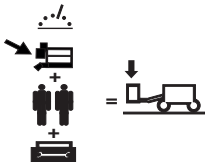
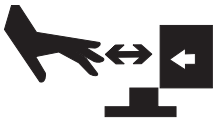
תחזוקת שלטי בטיחות

החלף שלטי בטיחות חסרים או פגומים. הקפד תמיד על בטיחות המפעיל. נקה את שלטי הבטיחות בעזרת סבון עדין ומים. אין להשתמש בחומרי ניקוי על בסיס ממיסים, כיוון שהם עלולים לפגוע בחומר שממנו עשוי שלט הבטיחות.

סמלים והגדרות של תמונות אזהרה

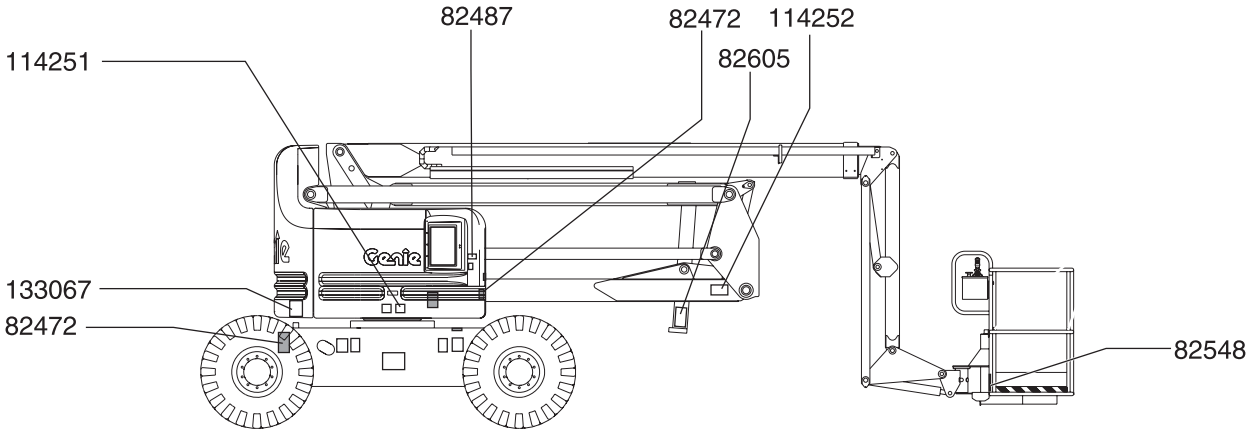
סכנת מחיצה	סכנת פיצוץ	סכנת שרפה	סכנת פיצוץ	סכנת התחשמלות
סכנת נפילה	סכנת מחיצה	סכנת התהפכות	סכנת התהפכות	סכנת התהפכות
סכנת התהפכות	סכנת התהפכות	סכנת התחשמלות	קרא את מדריך השירות	כושר הרמה מרבי של במת ההרמה
התרחק ממשטח זה.	התרחק מחלקים נעים.	שמור על מרחק כנדרש.	התרחק ממסלולה של במת הרמה נעה.	רק אנשי תחזוקה שעברו הכשרה מורשים לפתוח את התאים
קרא את המדריך למפעיל.	העישון אסור. אין להצית אש. דומם את המנוע.	במת ההרמה בצד העלייה: 1 הורד זרוע ראשית 2 הורד זרוע משנית 3 סגור זרוע ראשית	נוהל שחזור אם אזעקת ההטיה פועלת במהלך ההרמה. במת ההרמה בצד הירידה: 1 סגור זרוע ראשית 2 הורד זרוע משנית 3 הורד זרוע ראשית	אין להשתמש באתר או באמצעי עזר עתירי אנרגיה אחרים להתנעה במכונות בעלות מצתי להט.

סמלים והגדרות של תמונות אזהרה

 נקודת חיבור הרצועה	 עומס על הגלגל	 גובה המתח להפעלת במת ההרמה	 גובה הלחץ בצינור האוויר המחובר לבמת ההרמה	 מטפה כיבוי אש
 הימנע מיצירת מגע.	 הוראות קשירה	 הוראות קשירה	 משקל הרתכת מפחית את כושר ההרמה	 מהירות רוח
 מנעול המשטח המסתובב עלול להיגזר.	 התרחק מחלקים נעים.	 סכנת התנגשות	 התרחק מחלקים נעים.	 לחץ הצמיג

בטיחות כללית

שלטי בטיחות ומיקומם



114252



82487



114251



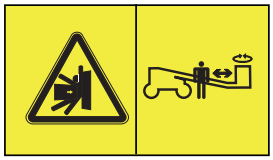
133067



82472



82548



82605



בטיחות כללית

שלטי בטיחות ומיקומם

82487



114248



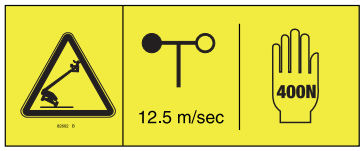
82601



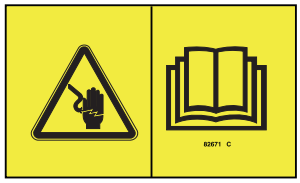
82606

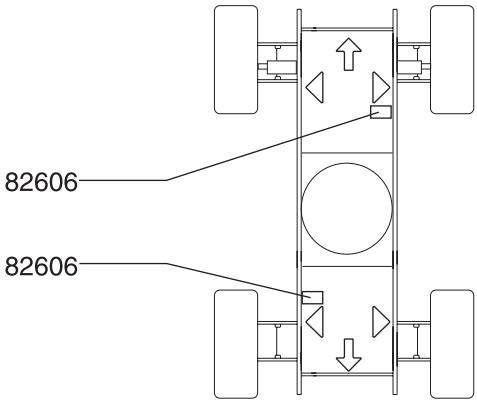


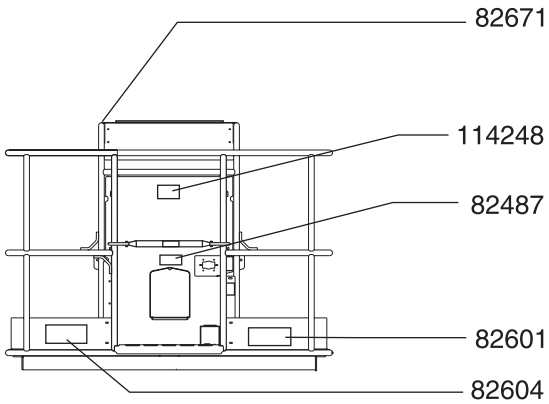
82604



82671







בטיחות כללית

שלטי בטיחות ומיקומם

114247



82548



82472



114252



133067



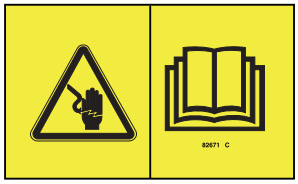
82473

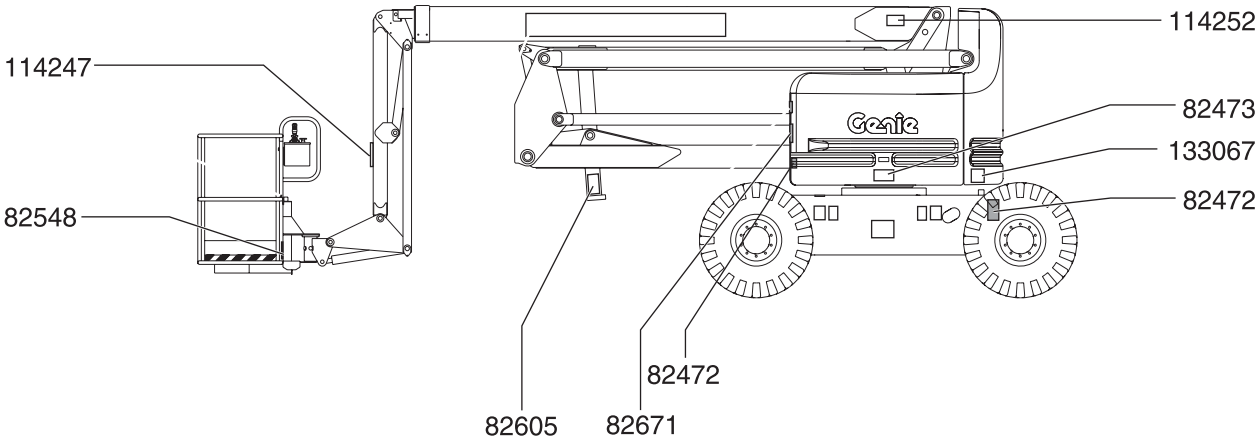


82605



82671





בטיחות אישית

הגנה מפני נפילה

יש להשתמש בציוד מגן אישי מפני נפילה בעת הפעלת מכונה זו.

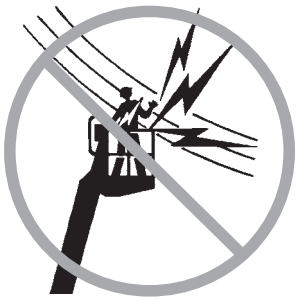
על הנוסעים לחגור חגורת בטיחות או רתמת בטיחות בהתאם להוראות החוק. חבר את הרצועה אל העוגן שבבמת ההרמה.

המפעילים חייבים לציית להוראות המעסיק, להוראות שבאתר העבודה ולכללים שנקבעו על פי החוק בנוגע לשימוש בציוד מגן אישי.

כל ציוד המגן האישי מפני נפילה חייב לעמוד בדרישות תקנות החוק התקפות. חובה לבדוק אותו ולהשתמש בו בהתאם להוראות יצרן ציוד המגן האישי מפני נפילה.

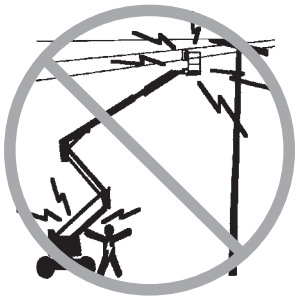
בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות התחשמלות



למכונה זו אין בידוד חשמלי, והיא לא תספק הגנה כאשר היא באה במגע עם זרם חשמל או כאשר היא בקרבתו.

שמור על מרחקי בטיחות מקווי מתח חשמלי וממתקנים דומים, בהתאם לתקנות החוק התקפות ובהתאם לטבלה שלהלן.



מתח קו	מרווח דרוש
0 עד 50KV	3.0 מ'
50 עד 200KV	4.6 מ'
200 עד 350KV	6.1 מ'
350 עד 500KV	7.6 מ'
500 עד 750KV	10.6 מ'
750 עד 1,000KV	13.7 מ'

ודא שבמת ההרמה יכולה לנוע מבלי לגעת בקו החשמל, שהיא לא באה במגע עם קו מתח מתנדנד או רפוי והיזהר מרוחות חזקות וסוערות.

התרחק מהמכונה אם היא באה במגע עם קווי מתח חי. חל איסור על עובדים הנמצאים על הקרקע או בתוך במת ההרמה לגעת במכונה ולהפעילה עד לניתוק המתח בקווי המתח.

אין להשתמש במכונה כהארקה בעת ריתוך.

אין להפעיל את המכונה במהלך סופות או ברקים.

⚠ סכנות התהפכות

משקל הנוסעים, משקל הציוד ומשקל החומרים לא יעלו על כושר ההרמה המרבי של במת ההרמה.

כושר הרמה מרבי של במת ההרמה	227 ק"ג
מספר נוסעים מרבי	2

משקל התוספות והאביזרים, כגון עריסת צינורות, עריסת לוחות ורתכות, יקטין את כושר ההרמה הנקוב של במת ההרמה ויש להתחשב בו בחישוב העומס הכולל של במת ההרמה. עיין במדבקות המציינות את התוספות.

אם אתה משתמש באביזרים, קרא הבן וציית למדבקות ולהוראות שעל האביזר.

בטיחות באזור העבודה



אל תרים ואל תפתח את הזרוע, אלא אם כן המכונה נמצאת על פני שטח יציבים וישרים.

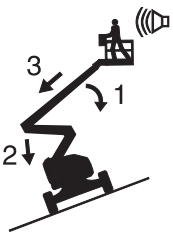
אל תסתמך על אזעקת ההטיה כמחוון פלס. אזעקת ההטיה נשמעת בבמת ההרמה רק כאשר המכונה נמצאת בשיפוע מסוכן.



אם נשמעת אזעקת ההטיה במהלך הורדת הזרוע: אל תפתח, אל תסובב ואל תרים את הזרוע מעבר למצב האופקי. העבר את המכונה לפני שטח יציבים וישרים לפני הרמת במת ההרמה.

אם נשמעת אזעקת ההטיה בעת הרמת במת ההרמה: היזהר. זהה את מצב הזרוע בשיפוע כמפורט מטה. פעל בהתאם להוראות כדי להוריד את הזרוע לפני שתעבור לפני שטח יציבים וישרים. אל תסובב את הזרוע תוך כדי הורדתה.

אם נשמעת אזעקת ההטיה כאשר במת ההרמה נמצאת בעלייה:

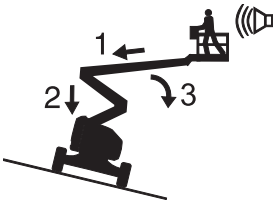


1 הורד את הזרוע הראשית.

2 הורד את הזרוע המשנית.

3 סגור את הזרוע הראשית.

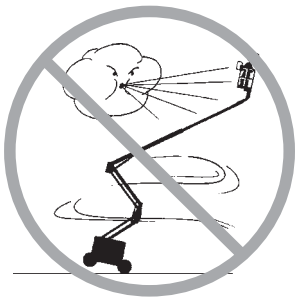
אם נשמעת אזעקת ההטיה כאשר במת ההרמה נמצאת בירידה:



1 סגור את הזרוע הראשית.

2 הורד את הזרוע המשנית.

3 הורד את הזרוע הראשית.



אל תרים את הזרוע כאשר מהירויות הרוח עולות על 12.5 מ'/שנ'. אם מהירויות הרוח עולות על 12.5 מ'/שנ' כאשר הזרוע מורמת, הורד את הזרוע ואל תמשיך בהפעלת המכונה.

אין להפעיל את המכונה במהלך רוחות חזקות או סופות. אין להגדיל את פני השטח של במת ההרמה או של העומס. הגדלת השטח החשוף לרוח תקטין את יציבות המכונה.



הקפד על כללי הזהירות ושמור על מהירות נמוכה כשאתה נוהג במכונה המקופלת בשטח לא חלק, על פסולת, על פני שטח חלקים או בלתי יציבים ובקרבת בורות ופתחים.

אל תסיע את המכונה על שטח לא חלק או בקרבתו, על פני שטח בלתי יציבים או בתנאים מסוכנים אחרים, כאשר הזרוע מורמת או פתוחה.

אין להשתמש במכונה כמנוף.

אין לדחוף את המכונה או חפצים אחרים בעזרת הזרוע.

אין ליצור מגע בין מבנים סמוכים לזרוע.

אין לקשור את הזרוע או את במת ההרמה למבנים סמוכים.

אין להציב עומסים מחוץ להיקף במת ההרמה.

בטיחות באזור העבודה



אין למשוך או לדחוף כל עצם הנמצא מחוץ לבמת ההרמה.

כוח צד מרבי מותר
400 ניוטון

אל תשנה ואל תנטרל את רכיבי המכונה בצורה שתשפיע על הבטיחות ועל היציבות.

אל תחליף פריטים קריטיים ליציבות המכונה בפריטים בעלי משקל או מפרט שונה.

אל תחליף צמיגים שהותקנו במפעל בצמיגים בעלי מפרט או דירוג שכבות שונה.

אל תבצע שינויים בבמת ההרמה מבלי לקבל אישור מראש ובכתב מהיצרן. תושבות להחזקת כלים או חומרים אחרים המותקנות על הבמה, לוחות סף או מערכת מעקה מגן, עשויים להגדיל את המשקל שבבמת ההרמה ואת פני שטח החתך של הבמה או של העומס.



אל תניח ואל תחבר עומסים תלויים לאף חלק במכונה זו.

אל תניח על הבמה ואל תחבר אליה או לחלק כלשהו במכונה סולמות או פיגומים.

שינוע כלים וחומרים יתבצע כאשר הכלים והחומרים מפוזרים בצורה שווה וכאשר הנוסע/ים בבמת ההרמה יכול/ים לטפל בהם בצורה בטוחה.



אין להשתמש במכונה כאשר היא נמצאת על משטח נע או נייד או כאשר היא נמצאת על רכב.

ודא שכל הצמיגים במצב תקין, שצמיגי האוויר מנופחים כראוי ושהאומים מחוזקות כראוי.

אין להשתמש בבקרות במת ההרמה כדי לשחרר במת הרמה שנתקעה, שנתקלה במחסום או שמבנה סמוך מונע ממנה לנוע בצורה תקינה. חובה להוציא את כל העובדים מבמת ההרמה לפני הניסיון לשחרר אותה בעזרת בקרות הקרקע.

בטיחות באזור העבודה

⚠ תפעול בשיפוע מסוכן

אל תנהג במכונה על שיפוע העולה על השיפוע המרבי המותר לנסיעה בעלייה, לנסיעה בירידה או לנסיעה בשיפוע צד. שיעור השיפוע חל רק על מכונות שנמצאות במצב מקופל.

שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל, 2WD	
במת ההרמה בצד הירידה	25% (14°)
במת ההרמה בצד העלייה	20% (11°)
שיפוע צד	25% (14°)
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל, 4WD	
במת ההרמה בצד הירידה	40% (22°)
במת ההרמה בצד העלייה	30% (17°)
שיפוע צד	25% (14°)

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים. ראה סעיף נסיעה בשיפוע במדריך ההפעלה.

⚠ סכנות נפילה



על הנוסעים לחגור חגורת בטיחות או רתמת בטיחות בהתאם להוראות החוק. חבר את הרצועה אל העוגן שבבמת ההרמה.



אל תשב, אל תעמוד ואל תטפס על מעקות ההגנה של במת ההרמה. שמור תמיד על עמידה יציבה על רצפת במת ההרמה.

אין לרדת מבמת ההרמה כשהיא מורמת.



ודא שאין לכלוך על רצפת במת ההרמה.

הורד את המעקה האמצעי של שער הכניסה לבמת ההרמה או סגור את שער הכניסה לפני ההפעלה.

אל תיכנס אל במת ההרמה ואל תצא ממנה אלא אם כן המכונה נמצאת במצב מקופל ובמת ההרמה נמצאת בגובה פני הקרקע.

בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות התנגשות



היה מודע למרחק הראייה המוגבל ולאזורים המתים בעת הנסיעה או ההפעלה.

היה מודע למיקום הזרוע ולסיבוב החלק האחורי בעת סיבוב המשטח המסתובב.



בדוק את אזור העבודה וודא שאין בו מכשולים עיליים או סכנות נוספות.

היה מודע לסכנות מחיצה בעת אחיזה במעקה ההגנה של במת ההרמה.



המפעילים חייבים לציית להוראות המעסיק, להוראות שבאתר העבודה ולכללים שנקבעו על פי החוק בנוגע לשימוש בציוד מגן אישי.

שים לב לחצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, והשתמש בהם בעת השימוש בפעולות ההנעה וההיגוי.

אל תפעיל את הזרוע בנתיב של מנוף כלשהו, אלא אם כן בקרות המנוף ננעלו ו/או ננקטו אמצעי זהירות למניעת התנגשות אפשרית.



אין לבצע פעלולים ואין להתפרע בזמן הפעלת המכונה.

אל תוריד את הזרוע אלא אם כן אין עובדים ומכשולים תחתיה.



הגבל את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי פני השטח, לצפיפות, לשיפוע, למיקום העובדים ולכל גורם נוסף העלול לגרום להתנגשות.

⚠ סכנת פציעה גופנית

אין להפעיל את המכונה כאשר יש נזילת שמן הידרולי או דליפת אוויר. האוויר או הנוזל ההידרולי עלולים לחדור אל תוך העור ו/או לגרום לכווייה.

הפעל תמיד את המכונה באזור מאוורר היטב כדי למנוע הרעלת חד-תחמוצת הפחמן.

מגע לא נכון ברכיבים הנמצאים מתחת למכסה עלול לגרום לפציעה חמורה. רק אנשי תחזוקה שעברו הכשרה מורשים לפתוח את התאים. המפעיל רשאי לגשת לפתחים אלו רק בעת ביצוע בדיקה לפני הפעלה. כל התאים חייבים להיות סגורים ומאובטחים בזמן ההפעלה.

בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות התפוצצות ושרפה

אל תפעיל את המנוע אם הרחת או הבחנת בגז פחמימני מעובה (גפ"מ), בבנזין, בסולר או בכל חומר נפיץ אחר.

אל תתדלק את המכונה כאשר המנוע פועל.

תדלק את המכונה וטען את המצבר רק באזור פתוח ומאוורר היטב הרחק מניצוצות, מלהבות וממוצרי טבק דולקים.

אל תפעיל את המכונה במקומות מסוכנים או במקומות שבהם עשויים להימצא גזים דליקים, נפיצים, או חלקיקים אחרים דומים.

אל תרסס אתר בתוך מנוע המצויד במצתי להט.

⚠ סכנות במכונה תקולה

אל תשתמש במכונה תקולה או במכונה שאינה תקינה.

בצע בדיקה מקיפה לפני הפעלת המכונה ובדוק את כל הפעולות לפני כל משמרת. סמן מיד מכונה תקולה או מכונה שאינה תקינה והשבת אותה.

ודא ביצוע כל עבודות התחזוקה כמפורט במדריך זה ובמדריך השירות של Genie.

ודא שכל המדבקות נמצאות במקומן ושהן קריאות.

ודא שמדריכי המפעיל, הבטיחות ותחומי האחריות מלאים, קריאים ונמצאים במכל האחסון שבבמת ההרמה.

⚠ סכנות נזק לרכיבים

אל תניע את המנוע בעזרת מצבר או מטען בעל מתח גבוה מ-12V.

אין להשתמש במכונה כהארקה בעת ריתוך.

⚠ בטיחות מצבר

סכנות כווייה



מצברים מכילים חומצה. בזמן העבודה עם מצברים, הרכב תמיד משקפיים ולבש תמיד בגדי מגן.



הימנע ממגע עם חומצת המצבר או משפיכתה. אם נשפכה חומצה מהמצבר, נטרל אותה בעזרת סודה לשתייה ומים.

סכנת פיצוץ



הרחק ניצוצות, להבות ומוצרי טבק בוערים מהמצבר. מצברים פולטים גז נפיץ.

סכנת התחשמלות

הימנע ממגע עם הדקי החשמל.

בטיחות באזור העבודה

⚠ בטיחות עריסת צינורות

קרא והבן את כל האזהרות ואת כל ההוראות המצורפות לעריסות הצינורות, וציית להן.

אל תעבור את כושר ההרמה הנקוב של במת ההרמה. מכלל עריסת הצינורות והמשקל שעל עריסות הצינורות יקטינו את כושר ההרמה הנקוב, וחובה להתחשב בו בעת חישוב העומס הכולל של במת ההרמה.

מכלל עריסת הצינורות שוקל 9.5 ק"ג.

כושר ההרמה המרבי של עריסות הצינורות הוא 91 ק"ג.

משקל מכלל עריסת הצינורות והעומס שעל עריסות הצינורות עלולים להגביל את מספר הנוסעים המרבי שבבמת ההרמה.

מרכז את העומס על במת ההרמה.

אבטח את העומס אל במת ההרמה.

אל תחסום את הכניסה או את היציאה של במת ההרמה.

אל תחסום את יכולתו של המפעיל להפעיל את בקרות במת ההרמה או לחצן עצירת החירום האדום.

אל תפעיל את המכונה אלא אם כן עברת הדרכה מתאימה ואתה מודע לכל הסכנות הכרוכות בהזזת במת ההרמה עם עומס תלוי.

אל תפעיל כוח אופקי או כוח צד על המכונה על ידי הרמה או הורדה של עומס קבוע או עילי.

סכנת התחשמלות: הרחק את הצינורות מכל מוליך חשמל פעיל.

⚠ בטיחות עריסת פנלים

קרא והבן את כל האזהרות ואת כל ההוראות המצורפות לעריסות הפנלים, וציית להן.

יש צורך בצמיגים ממולאים בקצף. אין להשתמש בעריסת פנלים במכונות בעלות צמיגי אוויר.

אל תעבור את כושר ההרמה הנקוב של במת ההרמה. המשקל המשולב של העריסות, הפנלים, הנוסעים, הכלים וכל ציוד אחר לא יעלה על כושר ההרמה הנקוב.

מכלל עריסת הפנלים שוקל 13.6 ק"ג.

כושר ההרמה המרבי של עריסות הפנלים הוא 113 ק"ג.

משקל עריסות הפנלים והעומס שעל עריסות הפנלים עלולים להגביל את מספר הנוסעים המרבי שבבמת ההרמה לנוסע אחד.

אבטח את העריסות אל במת ההרמה. אבטח את הפנל (פנלים) אל מעקה במת ההרמה בעזרת הרצועות המצורפות.

אל תפעיל את המכונה אלא אם כן עברת הדרכה מתאימה ואתה מודע לכל הסכנות הכרוכות בהרמת פנלים.

אל תפעיל כוח אופקי או כוח צד על המכונה על ידי הרמה או הורדה של עומס קבוע או עומס תלוי.

הגובה האנכי המרבי של הפנלים: 1.2 מ'

שטח פנל מרבי: 3 מ"ר

בטיחות באזור העבודה

⚠ בטיחות רתך

קרא והבן את כל האזהרות ואת כל ההוראות המצורפות ליחידת הכוח של הרתכת, וציית להן.

אל תחבר את הדקי הריתוך או את הכבלים, אלא אם כן יחידת הכוח של הרתכת מכובה על ידי בקרות במת ההרמה.

אין להפעיל אלא אם כן כבלי הריתוך מחוברים כהלכה והרתכת מוארקת כהלכה.

יש להפחית את משקל הרתכת מכושר ההרמה הנקוב של במת ההרמה וחובה להתחשב בו בעת חישוב העומס הכולל של במת ההרמה. ספק המתח לרתכת שוקל 34 ק"ג.

אין להפעיל את הרתכת אלא אם כן מטפה כיבוי איש זמין באופן מידי לשימוש בהתאם לתקנה OSHA 1926.352(d).

⚠ בטיחות קו ריתוך לבמת הרמה

קרא והבן את כל האזהרות ואת כל ההוראות המצורפות ליחידת הכוח של הרתכת, וציית להן.

אל תחבר את הדקי הריתוך או את הכבלים, אלא אם כן יחידת הכוח של הרתכת מכובה על ידי בקרות במת ההרמה.

אל תפעיל אלא אם כן כבלי הריתוך מחוברים כהלכה.

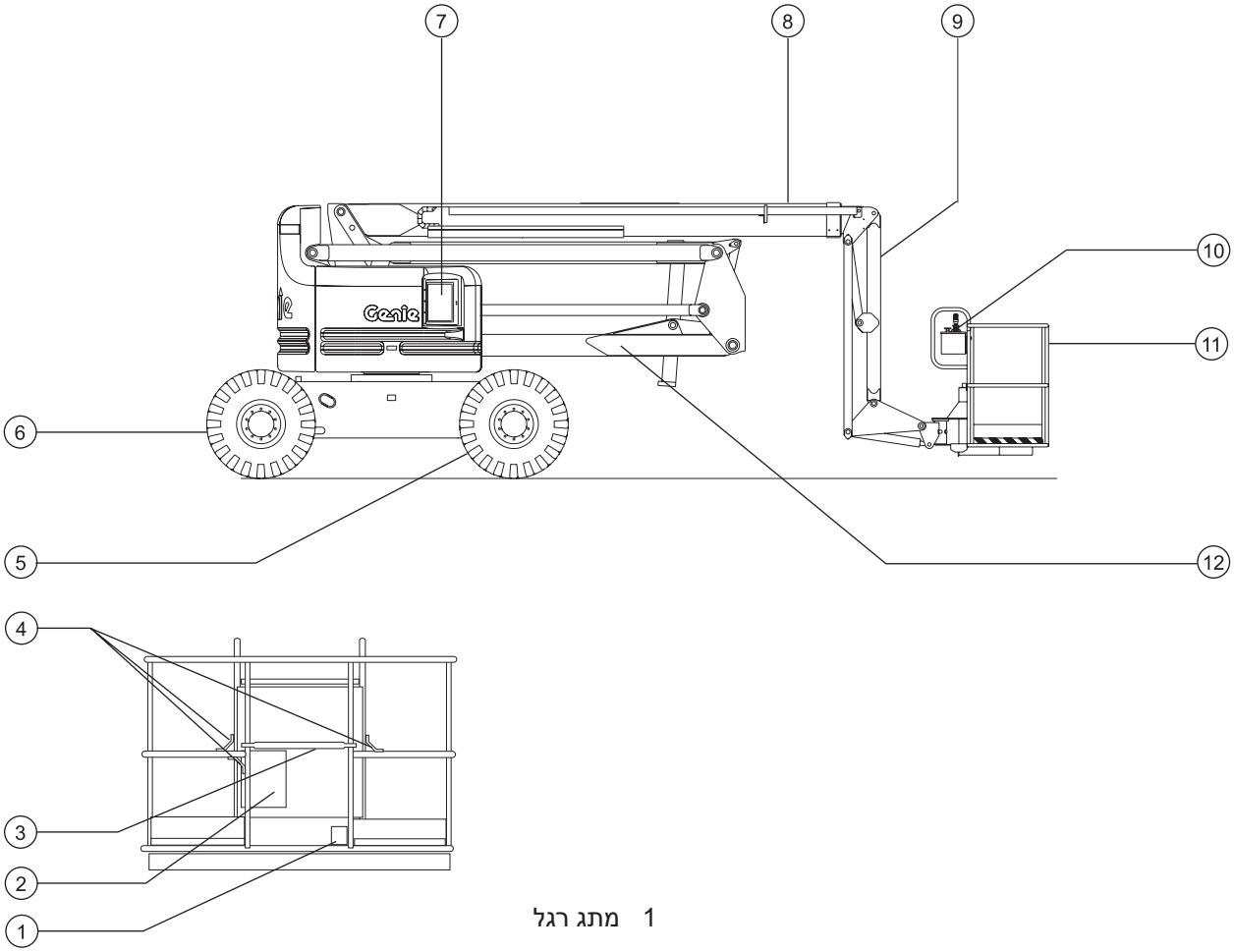
חבר את ההדק החיובי אל מחבר נעילת הסיבוב של המשטח המסתובב ואל במת ההרמה.

חבר את ההדק השלילי אל מוט ההארקה שבמשטח המסתובב ואל במת ההרמה.

נעל לאחר כל שימוש

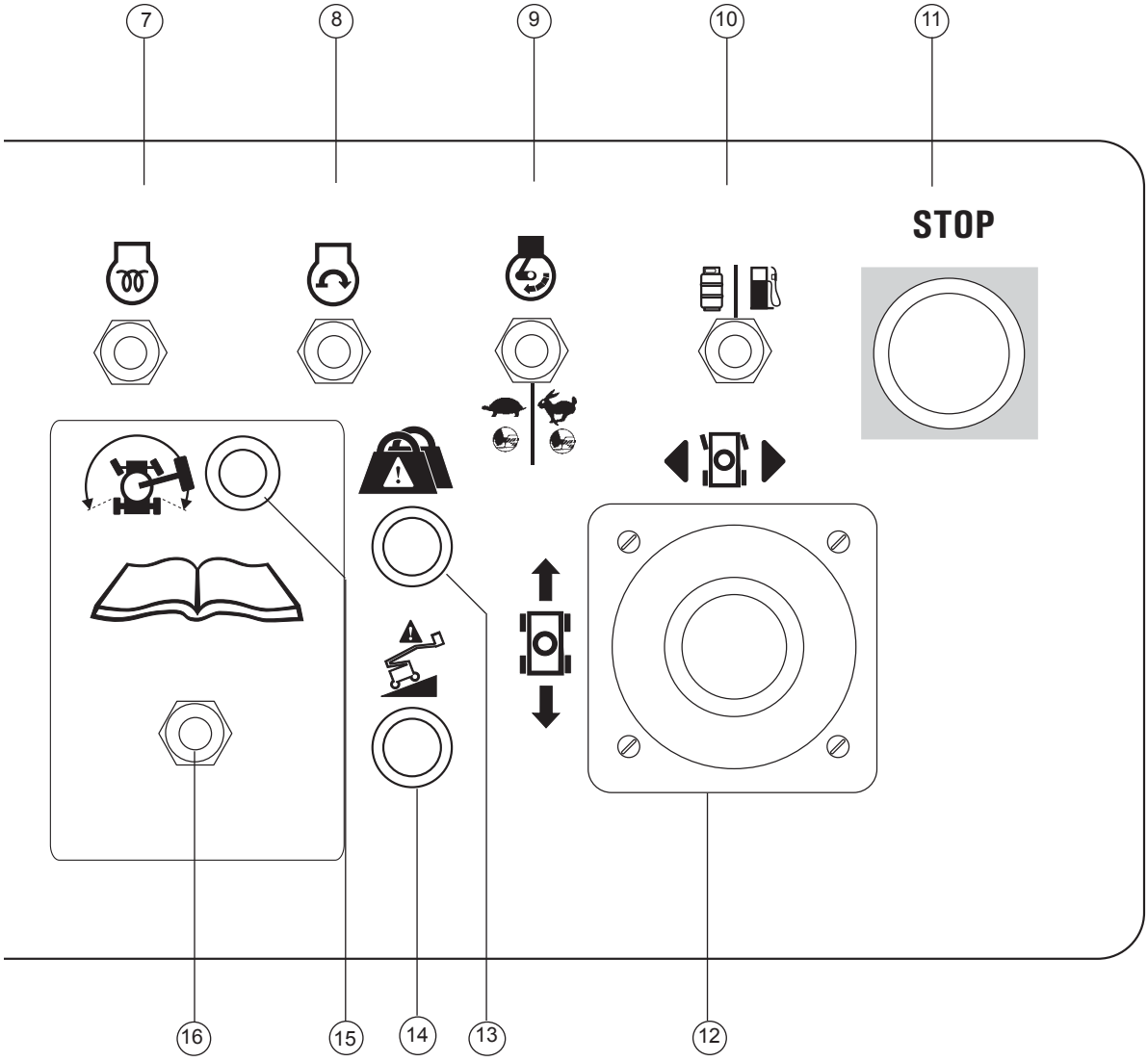
1. בחר מקום בטוח לחניה - פני שטח יציבים וישרים, ללא מכשולים וללא תנועת כלי רכב.
2. סגור את הזרוע והורד אותה למצבה המקופל.
3. סובב את המשטח המסתובב כך שהזרוע תהיה בין הגלגלים שאינם מיועדים להיגוי.
4. סובב את המפתח למצב כבוי ושלוף אותו כדי למנוע שימוש בלתי מורשה.
5. חסום את הגלגלים בעזרת סדים.

מקרא



1 מתג רגל
2 תא אחסון למדריך
3 מעקה אמצעי הניתן להזזה
4 נקודת עיגון לרצועה
5 צמיג שאינו מיועד להיגוי
6 צמיג היגוי
7 בקרות קרקע
8 זרוע ראשית
9 קצה זרוע (JIB)
10 בקרות במת הרמה
11 במת הרמה
12 זרוע משנית

בקרות



לוח בקרה - במת הרמה

1 לחצן צופר

2 מתג פילוס במת הרמה

3 מתג סיבוב במת הרמה

4 מתג הרמת/הורדת קצה הזרוע (JIB)

5 מתג כוח עזר

6 מתג בחירת מהירות נסיעה

7 מתג מצת להט (אופציה)

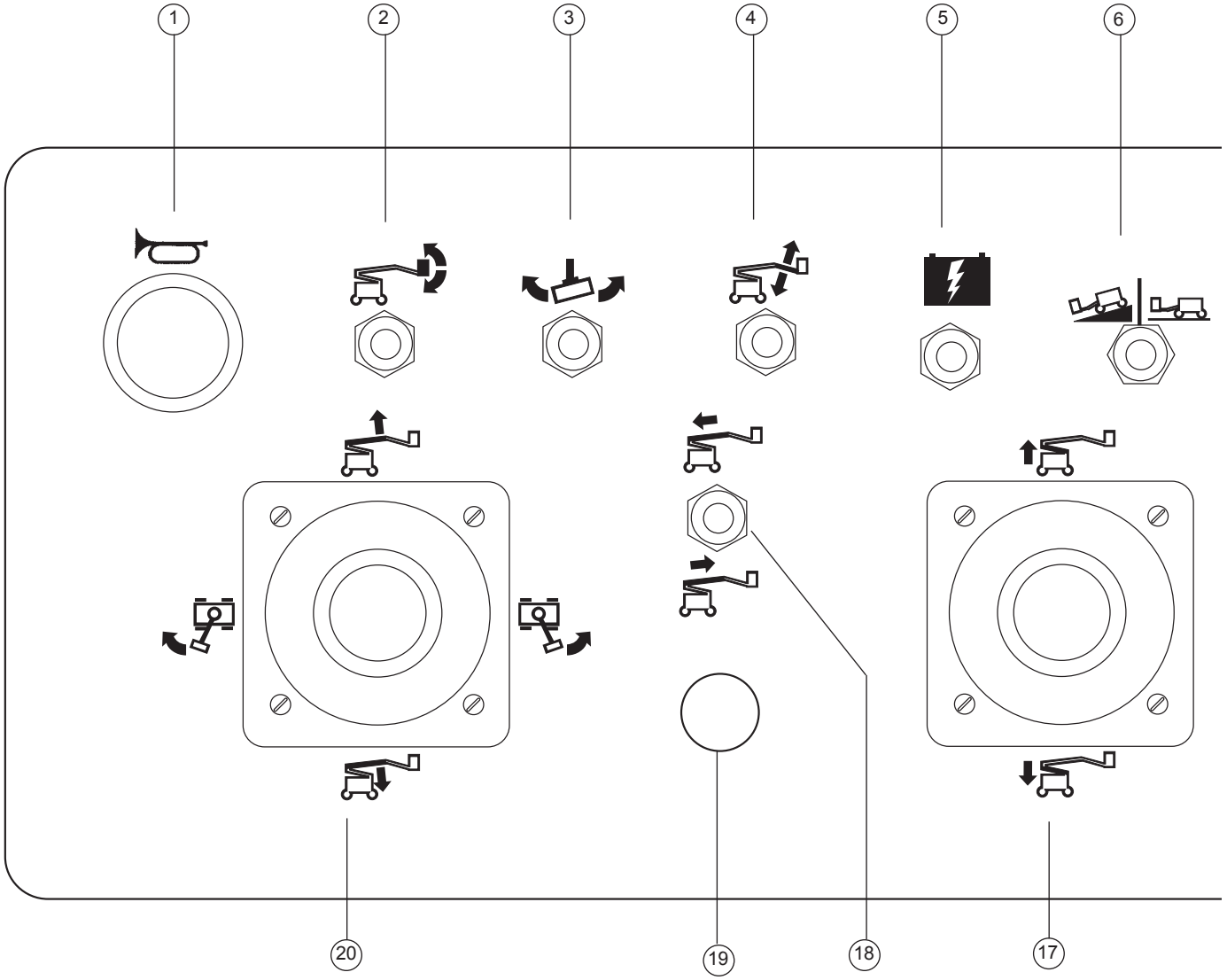
8 מתג התנעת מנוע

9 מתג בקרת מהירות הסרק של המנוע (סל"ד)
- סמל צב: מהירות סרק נמוכה
- סמל ארנב: מהירות סרק גבוהה

10 דגמי בנזין/גפ"מ: מתג בחירת בנזין/גפ"מ

11 לחצן עצירת חירום אדום

בקרות



12 ידית בקרה פרופורציונלית לפעולת נסיעה ומתג בוהן לפעולת היגוי ידית בקרה פרופורציונלית דו-צירית לפעולות הנסיעה וההיגוי

13 נורית חיווי לעומס יתר על במת ההרמה

14 נורית חיווי מכונה לא מפולסת (אם קיימת)

15 נורית חיווי אפשור נסיעה

16 מתג אפשור נסיעה

17 ידית בקרה פרופורציונלית לפעולות הרמה/הורדה של הזרוע המשנית

18 מתג פתיחה/סגירה של הזרוע הראשית

19 ציוד אופציונלי

20 ידית בקרה פרופורציונלית דו-צירית להרמה/להורדה של הזרוע הראשית ולפעולות סיבוב המשטח המסתובב שמאלה/ימינה

בקרות

לוח בקרה - במת הרמה

1 לחצן צופר

לחץ על לחצן הצופר כדי להשמיע צפצוף. שחרר את לחצן הצופר כדי להפסיק את הצפצוף.

2 מתג פילוס במת הרמה



הזז את מתג פילוס במת ההרמה למעלה כדי להרים את במת ההרמה. הזז את מתג פילוס במת ההרמה למטה כדי להוריד את במת ההרמה.

3 מתג סיבוב במת הרמה



הזז את מתג סיבוב במת ההרמה ימינה כדי לסובב את במת ההרמה ימינה. הזז את מתג סיבוב במת ההרמה שמאלה כדי לסובב את במת ההרמה שמאלה.

4 מתג הרמת/הורדת קצה הזרוע (JIB)



הזז את המתג למעלה כדי להרים את קצה הזרוע. הזז את המתג למטה כדי להוריד את קצה הזרוע.

5 מתג כוח עזר

השתמש בכוח העזר אם מקור הכוח הראשי (המנוע) אינו פועל.
החזק את מתג כוח העזר באחד הצדדים והפעל בו-זמנית את הפעולה הרצויה.

6 מתג בחירת מהירות נסיעה

סמל מכונה בשיפוע: פעולה בתחום הנמוך לשיפועים.
סמל מכונה על פני שטח ישרים: פעולה בתחום הגבוה למהירות נסיעה מרבית.

7 מתג מצת להט

העבר את מתג מצת הלהט לצד כלשהו והחזק אותו במצב זה למשך 3 עד 5 שניות.

8 מתג התנעת מנוע

הסט את מתג התנעת המנוע לאחד הצדדים כדי להתניע את המנוע.

9 מתג בחירת מהירות הסרק של המנוע (סל"ד)

העבר את מתג בחירת מהירות הסרק של המנוע למצב סמל הצב כדי להפעיל את המנוע במהירות סרק נמוכה בעת לחיצה על מתג הרגל.

10 דגמי בנזין/גפ"מ: מתג בורר דלק

העבר את מתג בורר הדלק למצב בנזין כדי לבחור בנזין.
העבר את מתג בורר הדלק למצב LPG כדי לבחור גפ"מ.

11 לחצן עצירת חירום אדום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום כדי להפסיק את כל הפעולות ולדומם את המנוע. משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" כדי להפעיל את המכונה.

בקרות

12 ידית בקרה פרופורציונלית דו-צירית עבור פעולות הנסיעה וההיגוי
או ידית בקרה פרופורציונלית לפעולת הנסיעה ומתג בוהן להיגוי

הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול בלוח הבקרה, כדי להזיז את המכונה קדימה. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב, כדי להזיז את המכונה אחורה. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול, כדי לנהוג שמאלה. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב כדי לנהוג ימינה.
או
הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול בלוח הבקרה כדי להזיז את המכונה קדימה. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב, כדי להזיז את המכונה אחורה. לחץ בצד שמאל של לחצן הבוהן כדי לנהוג שמאלה. לחץ בצד ימין של לחצן הבוהן כדי לנהוג ימינה.

13 נורית חיווי לעומס יתר על במת ההרמה

נורית מהבהבת מציינת עומס יתר על במת ההרמה. המנוע יודמם ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה. הסר את המשקל עד שהנורית כבה ולאחר מכן התנע שוב את המנוע.

14 נורית חיווי מכונה לא מפולסת (אם קיימת)

נורית חיווי מכונה לא מפולסת תידלק כאשר תישמע אזעקת ההטיה.

15 נורית חיווי אפשור נסיעה

הנורית מציינת שהזרוע עברה את אחד הגלגלים שאינו מיועד להיגוי ופעולת הנסיעה כבויה.

16 מתג אפשור נסיעה

כדי לנהוג כאשר נורית חיווי אפשור הנסיעה דולקת, לחץ והחזק את מתג אפשור הנסיעה בצד כלשהו והזז באיטיות את ידית בקרת הנסיעה מהמרכז. היה מודע לכך שהמכונה עלולה לנוע בכיוון המנוגד לכיוון שאליו מופנות בקרות הנסיעה וההיגוי.

17 ידית בקרה פרופורציונלית לפעולות הרמה/הורדה של הזרוע המשנית



הזז את ידית הבקרה למעלה כדי להרים את הזרוע המשנית. הזז את ידית הבקרה למטה והזרוע המשנית תרד.

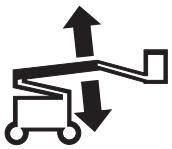
18 מתג פתיחה/סגירה של הזרוע הראשית



הזז את מתג הזרוע הראשית למעלה כדי לסגור את הזרוע הראשית. הזז את מתג הזרוע הראשית למטה והזרוע הראשית תיפתח.

19 מיועד לציוד אופציונלי

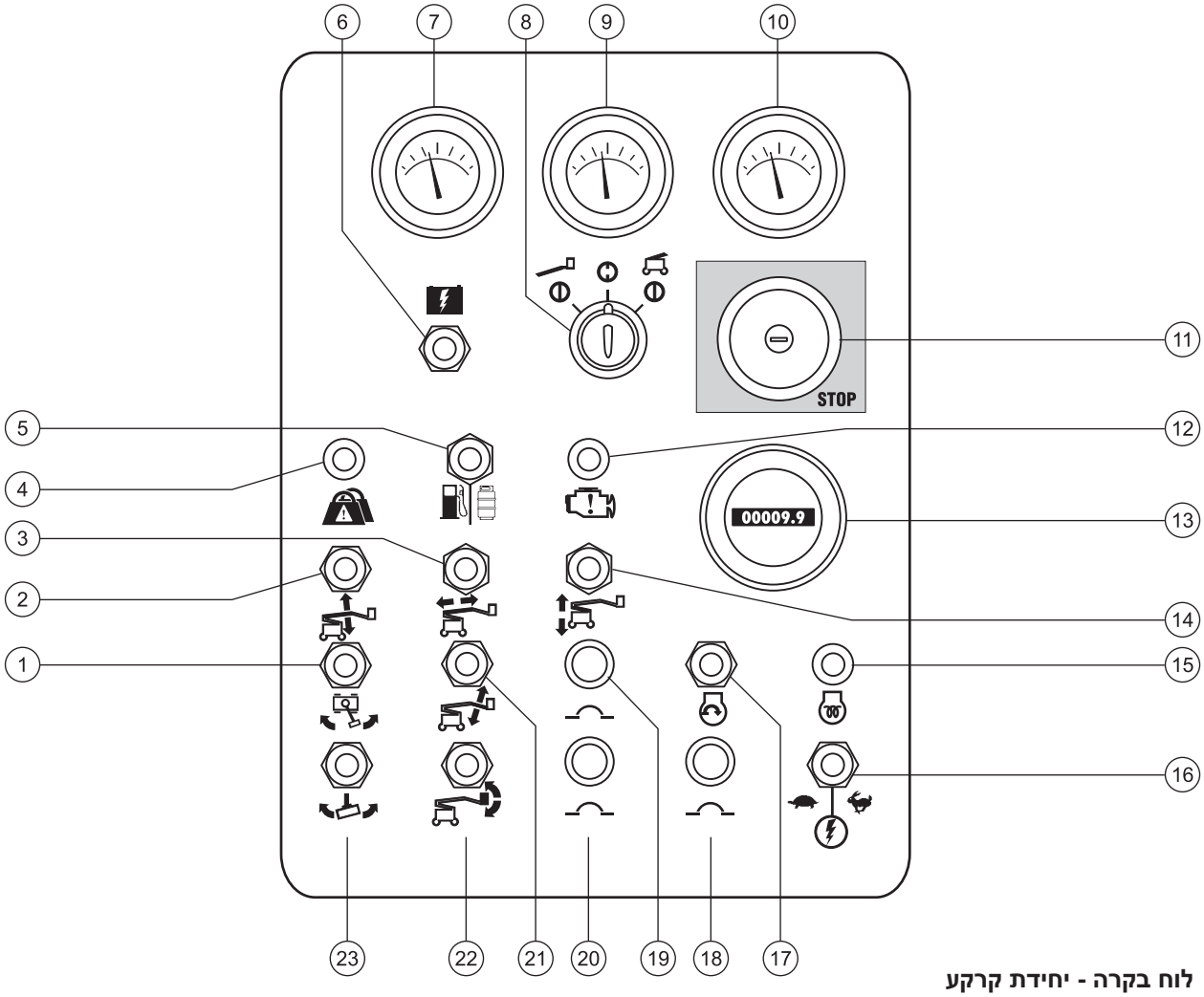
20 ידית בקרה פרופורציונלית דו-צירית להרמה/להורדה של הזרוע הראשית ולפעולות סיבוב המשטח המסתובב שמאלה/ימינה





הזז את ידית הבקרה למעלה כדי להרים את הזרוע הראשית. הזז את ידית הבקרה למטה כדי להוריד את הזרוע הראשית. הזז את ידית הבקרה ימינה כדי לסובב את המשטח ימינה. הזז את ידית הבקרה שמאלה כדי לסובב את המשטח שמאלה.

בקרות



לוח בקרה - יחידת קרקע

1 מתג סיבוב המשטח המסתובב
2 מתג הרמת/הורדת הזרוע הראשית
3 מתג פתיחה/סגירה של הזרוע הראשית
4 נורית חיווי לעומס יתר על במת ההרמה
5 דגמי בנזין/גפ"מ: מתג בורר דלק
6 מתג כוח עזר
7 דגמי בנזין/גפ"מ: מד טמפרטורת מים (אופציה)
דגמי דיזל Deutz: מד טמפרטורת שמן
8 מתג מפתח לבחירה בבמת הרמה/לכיבוי/ביחידת קרקע
9 מד לחץ שמן (אופציה)
10 מד מתח (אופציה)
11 לחצן עצירת חירום אדום
12 דגמי בנזין/גפ"מ: נורית בדוק מנוע
13 מד שע"מ
14 מתג הרמת/הורדת זרוע משנית
15 דגמי דיזל Deutz: מתג מצת להט (אופציה)
16 מתג אפשור פעולה
17 מתג התנעת מנוע
18 נתיך נדרך 15 אמפר למעגלים החשמליים של המנוע
19 נתיך נדרך 20 אמפר למצנן השמן ולאופציות
20 נתיך נדרך 15 אמפר למעגלי הבקרה החשמליים
21 מתג הרמת/הורדת קצה הזרוע (JIB)
22 מתג פילוס במת הרמה
23 מתג סיבוב במת הרמה

בקרות

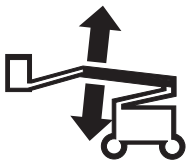
לוח בקרה - יחידת קרקע

1 מתג סיבוב המשטח המסתובב



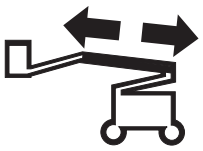
הזז את מתג סיבוב המשטח ימינה כדי לסובב את המשטח ימינה. הזז את מתג סיבוב המשטח המסתובב שמאלה והמשטח המסתובב יסתובב שמאלה.

2 מתג הרמת/הורדת הזרוע הראשית



הזז את מתג הזרוע הראשית למעלה/למטה כדי להרים את הזרוע. הזז את מתג הרמת/הורדת הזרוע הראשית למטה והזרוע תרד.

3 מתג פתיחה/סגירה של הזרוע הראשית



הזז את מתג פתיחה/סגירת הזרוע הראשית ימינה כדי לסגור את הזרוע. הזז את מתג פתיחה/סגירת הזרוע שמאלה והזרוע תיפתח.

4 נורית חיווי לעומס יתר על במת ההרמה

נורית מהבהבת מציינת עומס יתר על במת ההרמה. המנוע יודמם ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה. הסר את המשקל עד שהנורית כבה ולאחר מכן התנע שוב את המנוע.

5 דגמי בנזין/גפ"מ: מתג בורר דלק

העבר את מתג בורר הדלק למצב בנזין כדי לבחור בנזין. העבר את מתג בורר הדלק למצב LPG כדי לבחור גפ"מ.

6 מתג כוח עזר

השתמש בכוח העזר אם מקור הכוח הראשי (המנוע) אינו פועל.
החזק את מתג כוח העזר באחד הצדדים והפעל בו-זמנית את הפעולה הרצויה.

7 דגמי בנזין/גפ"מ: מד טמפרטורת מים (אופציה)
דגמי דיזל: מד טמפרטורת מים

8 מתג מפתח לבחירה בבמת הרמה/לכיבוי/ביחידת קרקע

סובב את מתג המפתח למצב במת הרמה ובקרות במת ההרמה יפעלו. סובב את מתג המפתח למצב "כבוי" והמכונה תכבה. סובב את מתג המפתח למצב יחידת הקרקע ובקרות יחידת הקרקע יפעלו.

9 מד לחץ שמן (אופציה)

10 מד מתח (אופציה)

11 לחצן עצירת חירום אדום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום כדי להפסיק את כל הפעולות ולדומם את המנוע. משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" כדי להפעיל את המכונה.

12 דגמי בנזין/גפ"מ: נורית בדוק מנוע

הנורית נדלקת והמנוע כבה: סמן את המכונה והשבת אותה. הנורית נדלקת והמנוע ממשיך לפעול: צור קשר עם אנשי השירות בתוך 24 שעות.

13 מד שע"מ

מד השעות מציג את מספר השעות שבהן המכונה פעלה.

14 מתג הרמת/הורדת זרוע משנית



הזז את מתג הרמת/הורדת הזרוע המשנית למעלה כדי להרים את הזרוע המשנית. הזז את מתג הרמת/הורדת הזרוע המשנית למטה והזרוע המשנית תרד.

בקרות

15 דגמי דיזל: מתג מצת להט (אם קיים)

העבר את מתג מצת הלהט לצד כלשהו והחזק אותו במצב זה למשך 3 עד 5 שניות.

16 מתג אפשור פעולה

הזז את מתג אפשור הפעולות לצד כלשהו כדי לאפשר הפעלת הפעולות בלוח בקרות הקרקע.

17 מתג התנעת מנוע

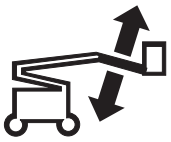
הסט את מתג התנעת המנוע לאחד הצדדים כדי להתניע את המנוע.

18 נתיך נדרך 15 אמפר למעגלים החשמליים של המנוע

19 נתיך נדרך 20 אמפר למצנן השמן ולאופציות

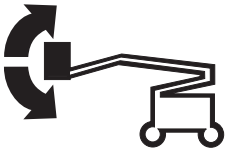
20 נתיך נדרך 15 אמפר למעגלי הבקרה החשמליים

21 מתג הרמת/הורדת קצה הזרוע (JIB)



הזז את המתג למעלה כדי להרים את קצה הזרוע. הזז את המתג למטה כדי להוריד את קצה הזרוע.

22 מתג פילוס במת הרמה



הזז את מתג פילוס במת ההרמה למעלה כדי להרים את במת ההרמה. הזז את מתג פילוס במת ההרמה למטה כדי להוריד את במת ההרמה.

23 מתג סיבוב במת הרמה



הזז את מתג סיבוב במת ההרמה ימינה כדי לסובב את במת ההרמה ימינה. הזז את מתג סיבוב במת ההרמה שמאלה כדי לסובב את במת ההרמה שמאלה.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את הבדיקה לפני ההפעלה.

3 בצע תמיד בדיקות פעולה לפני השימוש.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

יסודות בדיקה לפני הפעלה

באחריות המפעיל לבצע בדיקה לפני הפעלה ועבודות תחזוקה תקופתיות.

הבדיקה לפני ההפעלה היא בדיקה חזותית המבוצעת על ידי המפעיל לפני כל משמרת. הבדיקה מיועדת לגלות אם לכאורה משהו לא תקין במכונה, לפני שהמפעיל מבצע את בדיקות הפעולה.

הבדיקה לפני ההפעלה משמשת גם כדי לקבוע אם יש צורך לבצע עבודות תחזוקה שגרתיות. המפעיל רשאי לבצע רק את עבודות התחזוקה השגרתיות המופיעות במדריך זה.

פנה לרשימה שבעמוד הבא ובדוק כל אחד מן הפריטים.

אם מתגלים נזק במכונה או סטייה לא מאושרת מהמצב שבו היא התקבלה מהמפעל, חובה לסמן את המכונה ולהשביתה.

תיקונים במכונה יבוצעו אך ורק על ידי טכנאי שירות מוסמך, בהתאם למפרטי היצרן. לאחר סיום התיקונים חייב המפעיל לבצע שוב בדיקה לפני הפעלה, לפני ביצוע בדיקות הפעולה.

בדיקות תחזוקה תקופתיות יבוצעו על ידי טכנאי שירות מוסמכים, בהתאם למפרטי היצרן ובהתאם לדרישות המפורטות במדריך תחומי האחריות.

בדיקות

בדיקה לפני הפעלה

- ❑ ודא שמדריך המפעיל, מדריך הבטיחות ומדריך תחומי האחריות מלאים, קריאים ונמצאים בתא האחסון שבבמת ההרמה.
- ❑ ודא שכל המדבקות נמצאות במקומן ושהן קריאות. ראה סעיף מדבקות.
- ❑ אתר נזילות שמן מנוע ובדוק שמפלס השמן תקין. הוסף שמן אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות שמן הידרולי ובדוק שמפלס השמן תקין. הוסף שמן אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות נוזל קירור מנוע ובדוק שמפלס נוזל הקירור תקין. הוסף נוזל קירור אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות נוזל מצברים ובדוק שמפלס הנוזל תקין. הוסף מים מזוקקים אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ בדוק שלחץ האוויר בצמיגים תקין. הוסף אוויר במידת הצורך. ראה סעיף תחזוקה.

בדוק את הרכיבים או את האזורים הבאים. אתר נזק, חלקים שלא הותקנו כהלכה או חלקים חסרים ושינויים לא מאושרים:

- ❑ רכיבים חשמליים, חיווט וכבלי חשמל
- ❑ צינורות הידרוליים, אביזרים, צילינדרים וסעפות
- ❑ מכלי הדלק והשמן ההידרולי
- ❑ מנועי ההינע והמשטח המסתובב וטבורי ההינע
- ❑ רפידות בלאי זרוע
- ❑ צמיגים וגלגלים
- ❑ מנוע ורכיבים קשורים
- ❑ מתגי הגבלה וצופר
- ❑ אזעקות ואורות אזהרה (אם קיימים)
- ❑ אומים, ברגים ומהדקים אחרים
- ❑ מעקה אמצעי או שער כניסה לבמת ההרמה

בדוק את כל המכונה ואתר:

- ❑ סדקים בריתוכים או ברכיבים מבניים
- ❑ פגיעות או נזק למכונה
- ❑ חלודה, שיתוך או התחמצנות חריגים
- ❑ ודא שכל הרכיבים המכניים ושאר הרכיבים הקריטיים נמצאים ושכל התקני ההידוק והפינים הנלווים נמצאים במקומם ומהודקים כהלכה.
- ❑ בסיום בדיקתך, ודא שכל כיסויי התאים במקומם ושהם נעולים.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 בצע תמיד בדיקות פעולה לפני השימוש.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את בדיקות הפעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

יסודות בדיקות פעולה

בדיקות הפעולה מיועדות לגלות כשלים כלשהם לפני החזרת המכונה לשירות. המפעיל חייב לעקוב אחר ההוראות שלב אחר שלב כדי לבדוק את כל פעולות המכונה.

לעולם אין להשתמש במכונה תקולה. אם התגלו כשלים, חובה לסמן את המכונה ולהשביתה. תיקונים במכונה יבוצעו אך ורק על ידי טכנאי שירות מוסמך, בהתאם למפרטי היצרן.

לאחר סיום התיקונים המפעיל חייב לבצע שוב בדיקה לפני הפעלה, לפני החזרת המכונה לשירות.

בדיקות

1 בחר באזור יציב, ישר וללא מכשולים.

בבקרות הקרקע

2 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע.

3 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

⊙ תוצאה: אור האזהרה (אם קיים) אמור להבהב.

4 התנע את המנוע. ראה סעיף הוראות הפעלה.

בדוק את העצירה בחירום

5 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום למצב "כבוי".

⊙ תוצאה: המנוע יודמם לאחר 2 עד 3 שניות.

6 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" והתנע מחדש את המנוע.

בדוק את פעולות המכונה



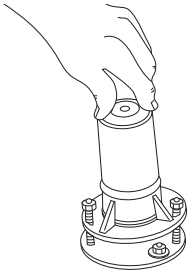
7 אל תחזיק את מתג אפשור הפעולה בצד כלשהו. נסה להפעיל את כל אחד ממתגי פעולות הזרוע והבמה.

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע ובמת ההרמה אינן אמורות לפעול.

8 החזק את מתג אפשור הפעולה בצד כלשהו והפעל את כל אחד ממתגי פעולות הזרוע והבמה.

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע ובמת ההרמה אמורות לפעול מחזור פעולה מלא. אזעקת הירידה אמורה להישמע כאשר הזרוע יורדת.

בדוק את חיישן ההטיה



9 סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה. משוך את לחצן עצירת החירום האדום של במת ההרמה למצב "פועל".

10 פתח את מכסה לוח הבקרה בצד המשטח המסתובב ואתר את חיישן ההטיה שליד תיבת הבקרה.

11 לחץ צד אחד של חיישן ההטיה.

⊙ תוצאה: האזעקה, שנמצאת בבמת ההרמה, אמורה לפעול.

בדוק את בקרות העזר

12 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע ודומם את המנוע.

13 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".



14 הפעל את מתג כוח העזר ובו-זמנית לחץ על כל אחד ממתגי הפעולה של הזרוע.

הערה: כדי לשמור על מתח המצבר, בצע בדיקה חלקית של כל אחת מן הפעולות (מחזור חלקי).

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע אמורות לפעול.

בדיקות

בבקרות במת ההרמה

בדוק את העצירה בחירום

15 סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה והתנע את המנוע.

16 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שבבמת ההרמה למצב "כבוי".

⊙ תוצאה: המנוע יודמם לאחר 2 עד 3 שניות.

17 משוך את לחצן עצירת החירום האדום והתנע מחדש את המנוע.

בדוק את מסנן עודפי השמן ההידרולי

18 הזז את מתג בורר מהירות הסרק של המנוע למהירות סרק גבוהה (סמל ארנב).

19 אתר את המסנן ההידרולי ובדוק אותו.

⊙ תוצאה: המחוון אמור להיות בתחום הירוק.

20 הזז את מתג בורר מהירות הסרק של המנוע כדי שמתג הרגל יפעיל את מהירות הסרק הגבוהה (סמל ארנב וסמל מתג רגל).

בדוק את הצופר

21 לחץ על לחצן הצופר.

⊙ תוצאה: הצופר אמור להישמע.

בדוק את מתג הרגל

22 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שבבמת ההרמה למצב "כבוי".

23 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" ואל תתניע את המנוע.

24 לחץ על מתג הרגל ונסה להפעיל את המנוע על ידי הזזת מתג ההתנעה לצד כלשהו.

⊙ תוצאה: המנוע לא אמור להתחיל לפעול.

25 אל תלחץ על מתג הרגל, והתנע מחדש את המנוע.

⊙ תוצאה: המנוע אמור להתחיל לפעול.

26 אל תלחץ על מתג הרגל, ובדוק את כל אחת מפעולות המכונה.

⊙ תוצאה: פעולות המכונה לא אמורות לפעול.

בדוק את פעולות המכונה

27 לחץ על מתג הרגל.

28 הפעל כל מתג או ידית בקרה של פעולה במכונה.

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע/במת ההרמה אמורות לפעול מחזור פעולה מלא.

בדוק את ההיגוי

29 לחץ על מתג הרגל.

30 לחץ על מתג הבוהן, שבחלקה העליון של ידית בקרת הנסיעה, בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול שעל לוח הבקרה, או הזז באיטיות את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול.

⊙ תוצאה: גלגלי ההיגוי אמורים לפנות בכיוון שאליו מצביעים המשולשים הכחולים בשלדת המרכב.

31 לחץ על מתג הבוהן, שבחלקה העליון של ידית בקרת הנסיעה, בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב שעל לוח הבקרה, או הזז באיטיות את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב.

⊙ תוצאה: גלגלי ההיגוי אמורים לפנות בכיוון שאליו מצביעים המשולשים הצהובים בשלדת המרכב.

בדיקות

בדוק את הנסיעה ואת הבלימה

32 לחץ על מתג הרגל.

33 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה לכיוון המצוין על ידי החץ הכחול בלוח הבקרה עד שהמכונה תתחיל לנוע, ולאחר מכן החזר את הידית למרכז.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנוע לכיוון שאליו פונה החץ הכחול שעל שלדת המרכב ולאחר מכן לעצור בפתאומיות.

34 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה לכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב שעל לוח הבקרה, עד אשר המכונה תתחיל לנוע ולאחר מכן החזר את הידית למצבה האמצעי.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנוע לכיוון שאליו פונה החץ הצהוב שעל שלדת המרכב ולאחר מכן לעצור בפתאומיות.

הערה: הבלמים חייבים להיות מסוגלים לעצור את המכונה על כל שיפוע שעליו היא מסוגלת לעלות.

בדוק את מערכת אפשור הנסיעה

35 לחץ על מתג הרגל והורד את הזרוע למצב מקופל.

36 סובב את המשטח המסתובב עד אשר הזרוע הראשית תעבור את אחד הגלגלים שאינם מיועדים להיגוי.



⊙ תוצאה: נורית חיווי אפשור הנסיעה אמורה להידלק ולהישאר דלוקה כאשר הזרוע נמצאת במקום כלשהו בטווח המוצג.

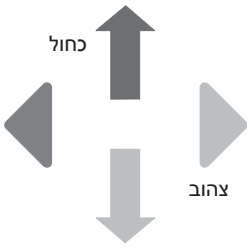
37 הזז את ידית בקרת הנסיעה אל מחוץ למצבה המרכזי.

⊙ תוצאה: פעולת הנסיעה לא אמורה לפעול.

38 הזז את מתג אפשור הנסיעה לאחד הצדדים, החזק אותו במצב זה והזז לאט את ידית בקרת הנסיעה אל מחוץ למצבה המרכזי.

⊙ תוצאה: פעולת הנסיעה אמורה לפעול.

הערה: כאשר מערכת אפשור הנסיעה פועלת, ניתן לנסוע במכונה בכיוון המנוגד לכיוון הזזת ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי.



השתמש בחִצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה.

בדיקות

בדוק את מהירות הנסיעה המוגבלת

39 לחץ על מתג הרגל.

40 הרם את הזרוע הראשית לגובה של כ-61 ס"מ.

41 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית שניתן להגיע אליה כאשר הזרוע הראשית מורמת אינה אמורה לעלות על 30 ס"מ/שנ'.

42 הורד את הזרוע הראשית למצב המקופל שלה.

43 פתח את הזרוע הראשית לכדי כ-61 ס"מ.

44 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית שניתן להגיע אליה כאשר הזרוע הראשית פתוחה אינה אמורה לעלות על 30 ס"מ/שנ'.

45 סגור את הזרוע הראשית למצב המקופל שלה.

46 הרם את הזרוע המשנית לגובה של כ-61 ס"מ.

47 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית שניתן להגיע אליה כאשר הזרוע המשנית מורמת אינה אמורה לעלות על 30 ס"מ/שנ'.

48 הורד את הזרוע המשנית למצב המקופל שלה.

הערה: אם מהירות הנסיעה עולה על 30 ס"מ/שנ' כאשר הזרוע הראשית מורמת או פתוחה או כאשר הזרוע המשנית מורמת, סמן והשבת מיד את המכונה.

בדוק את סרן הנדנוד
(בדגמים המצוידים בסרני נדנוד)

49 התנע את המנוע מבקרות במת ההרמה.

50 נהג במכונה והעלה את צמיג ההיגוי הימני על מדרכה או בלוק בגובה של 15 ס"מ.

⊙ תוצאה: שלושת הצמיגים הנותרים אמורים לשמור על מגע הדוק עם הקרקע.

51 נהג במכונה והעלה את צמיג ההיגוי השמאלי על מדרכה או בלוק בגובה של 15 ס"מ.

⊙ תוצאה: שלושת הצמיגים הנותרים אמורים לשמור על מגע הדוק עם הקרקע.

52 נהג במכונה והעלה את שני צמיגי ההיגוי על מדרכה או בלוק בגובה של 15 ס"מ.

⊙ תוצאה: הצמיגים שאינם מיועדים להיגוי אמורים לשמור על מגע הדוק עם הקרקע.

בדוק את בקרות העזר

53 דומם את המנוע.

54 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

55 לחץ על מתג הרגל.

56 הפעל את מתג כוח העזר ובו-זמנית הפעל את כל אחת מפעולות ידית הבקרה או המתגים.

הערה: כדי לשמור על מתח המצבר, בצע בדיקה חלקית של כל אחת מן הפעולות (מחזור חלקי).

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע וההיגוי אמורות לפעול. פעולות הנסיעה אינן אמורות לפעול עם כוח העזר.

בדיקות

בדוק את פעולת בחירת ההרמה/הנסיעה (אם קיימת)

57 לחץ על מתג הרגל.

58 הזז את ידית בקרת הנסיעה אל מחוץ למצבה האמצעי והפעל את מתג פעולת הזרוע.

⊙ תוצאה: אף אחת מפעולות הזרוע לא אמורה לפעול. המכונה תנוע בכיוון המופיע על לוח הבקרה.

59 תקן כל ליקוי לפני הפעלת המכונה.

בדוק את מערכת ההגנה על מטוסים (אם קיימת)

60 הזז את המגן האפור שבחלקה התחתון של במת ההרמה 10 ס"מ לאחד הכיוונים.

61 הפעל את כל אחת מפעולות ידית הבקרה או המתגים.

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע וההיגוי לא אמורות לפעול.

62 הזז את מתג עקיפת הפעולה לאחד הצדדים.

63 הפעל את כל אחת מפעולות ידית הבקרה או המתגים.

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע וההיגוי אמורות לפעול.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 בצע תמיד בדיקות פעולה לפני השימוש.

4 בדוק את אזור העבודה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את בדיקות אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

עקרונות

בדיקת אזור העבודה מסייעת למפעיל לקבוע אם אזור העבודה מתאים לפעולתה הבטוחה של המכונה. הבדיקה תבוצע על ידי המפעיל לפני הכנסת המכונה אל תוך אזור העבודה.

באחריות המפעיל לקרוא ולזכור את הסכנות שבאתר העבודה ולאחר מכן לשים לב ולהימנע מהן בעת נסיעה במכונה, בעת קיבועה ובעת הפעלתה.

בדיקת אזור העבודה

היה מודע למצבים המסוכנים שלהלן והימנע מהם:

- פתחים ובורות
- גבשושיות, מכשולים על הרצפה או פסולת
- פני שטח משופעים
- פני שטח לא יציבים או חלקים
- מכשולים עיליים וכבלי מתח גבוה
- מקומות מסוכנים
- תמיכה לא מספקת של פני השטח בנשיאת כל כוחות העומס שמפעילה המכונה
- רוח ותנאי מזג אוויר
- נוכחות עובדים לא מורשים
- תנאים לא בטוחים אפשריים אחרים

בדיקות

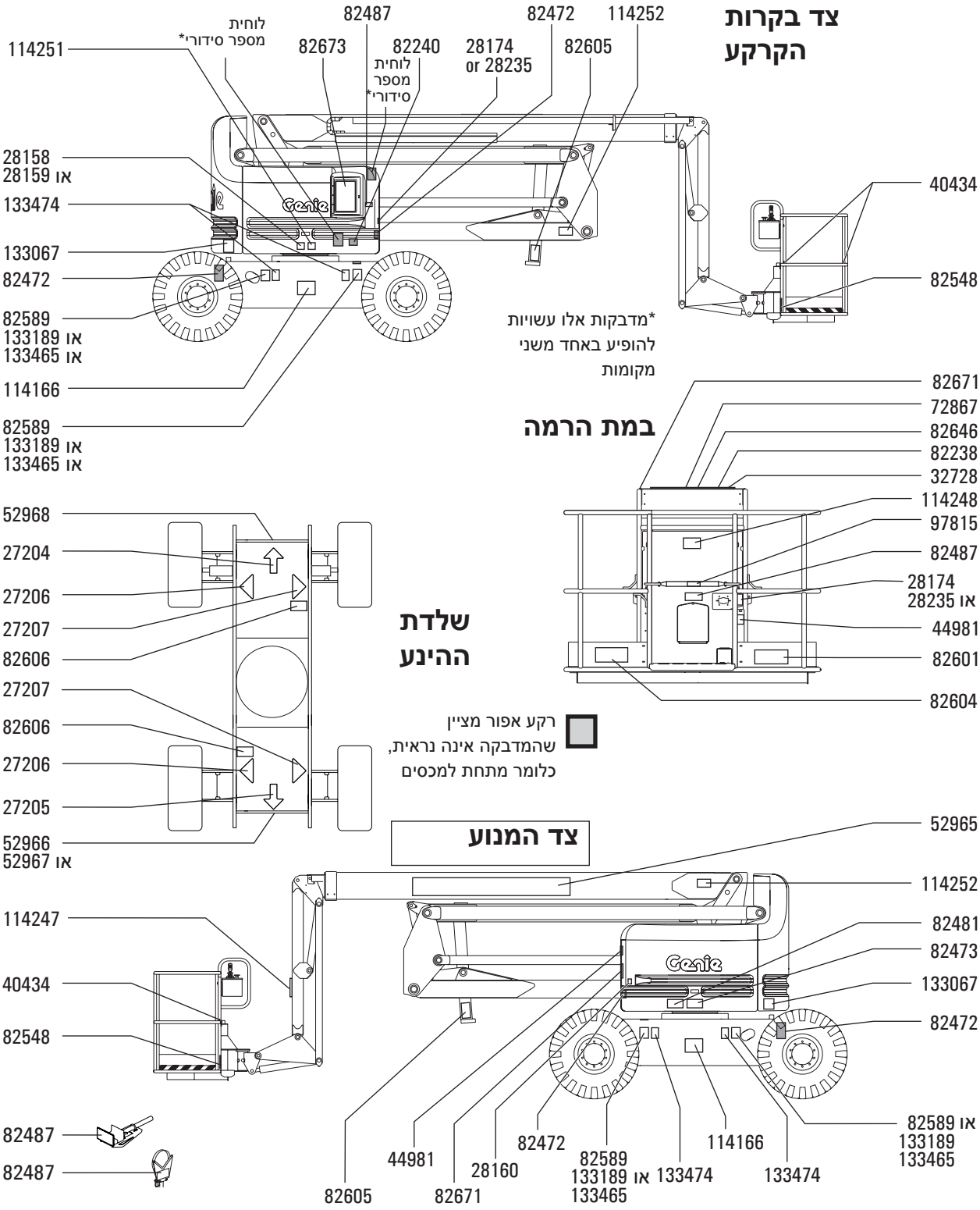
בדיקת מדבקות עם סמלים

קבע אם מופיעים סמלים או מילים במדבקות שעל המכונה שלך. השתמש בבדיקה המתאימה כדי לוודא שכל המדבקות קריאות ונמצאות במקומן.

מק"ט	תיאור המדבקה	כמות
27204	חץ - כחול	1
27205	חץ - צהוב	1
27206	משולש - כחול	2
27207	משולש - צהוב	2
28158	מדבקה - נטול עופרת	1
28159	מדבקה - דיזל	1
28160	מדבקה - גז פחמימני מעובה (אופציה)	1
28174	מדבקה - מתח לבמת הרמה, 230V	2
28235	מדבקה - מתח לבמת הרמה, 115V	2
32728	מדבקה - גנרטור (אופציה)	1
40434	מדבקה - עיגון לרצועה	3
44981	מדבקה - צינור אוויר לבמת הרמה (אופציה)	2
52965	קוסמטי - Genie Z-60/34	1
52966	קוסמטי - 4 x 2	1
52967	קוסמטי - 4 x 4	1
52968	קוסמטי - Genie Boom	1
72867	מדבקה - אורות (אופציה)	1
82238	לוח בקרה - במת הרמה	1
82240	מדבקה - 105 dB	1
82472	מדבקה - סכנת מחיצה	4
82473	מדבקה - גישה לתאים	1
82487	מדבקה - קרא מדריך	2
82487	מדבקה - קרא את המדריך, עריסת צינורות	2
82487	מדבקה - קרא את המדריך, עריסת פנלים	2

מק"ט	תיאור המדבקה	כמות
82548	מדבקה - סיבוב במת הרמה	2
82589	מדבקה - לחץ צמיג	4
82601	מדבקה - כושר הרמה מרבי, 227 ק"ג	1
82604	מדבקה - כוח צד מרבי, 400 ניוטון	1
82605	מדבקה - סכנת התנגשות	2
82606	מדבקה - נקודת גזירה	2
82646	מדבקה - טלאי אפשור נסיעה	1
82671	מדבקה - כבל ריתוך לבמת הרמה (אופציה)	2
82673	לוח בקרה - יחידת קרקע	1
97815	מדבקה - הורד מעקה אמצעי	1
114166	מדבקה - תרשים הובלה	2
114247	מדבקה - סכנת נפילה	1
114248	מדבקה - סכנת התהפכות, אזעקת הטיה	1
114251	מדבקה - סכנת פיצוץ	1
114252	מדבקה - סכנת התהפכות, מתגי הגבלה	2
114277	מדבקה - ניתוב רצועה, דגמי Ford	1
133067	מדבקה - סכנת התחשמלות	2
133189	מדבקה - לחץ צמיג, ציפה גבוהה	4
133465	מדבקה - לחץ צמיג	4
133474	מדבקה - עומס גלגל	4

בדיקות


צד בקרות הקרקע
114251
לוחית מספר סידורי*
82673
82487
82240
לוחית מספר סידורי*
28174 or 28235
82472
114252
82605
28158 או 28159
133474
133067
82472
82589 או 133189 או 133465
114166
82589 או 133189 או 133465
40434
82548
*מדבקות אלו עשויות להופיע באחד משני מקומות
במת הרמה
82671
72867
82646
82238
32728
114248
97815
82487
28174 או 28235
44981
82601
82604
רקע אפור מציין שהמדבקה אינה נראית, כלומר מתחת למכסים
שלדת ההינע
52968
27204
27206
27207
82606
27207
82606
27206
27205
52966 או 52967
צד המנוע
52965
114252
82481
82473
133067
82472
114247
40434
82548
82487
82487
82605
44981
82671
28160
82472
82589 או 133189 133465
133474
114166
133474
82589 או 133189 133465

הוראות הפעלה



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 בצע תמיד בדיקות פעולה לפני השימוש.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

עקרונות

סעיף הוראות ההפעלה מכיל הוראות הקשורות לכל חלקי המכונה. באחריות המפעיל לפעול על פי כל כללי הבטיחות וההוראות שבמדריך המפעיל, במדריך הבטיחות ובמדריך תחומי האחריות.

השימוש במכונה שלא לצורך הרמת עובדים, עם כליהם וחומרי העבודה שלהם לאתר עבודה עילי, אינו בטוח ומסוכן.

רק עובדים שעברו הדרכה ושהוסמכו לכך אמורים להפעיל מכונה זו. אם כמה מפעילים משתמשים במכונה בזמנים שונים ובאותה משמרת, חובה על כולם להיות מפעילים מוסמכים ולפעול על פי כללי הבטיחות וההוראות שבמדריך המפעיל, במדריך הבטיחות ובמדריך תחומי האחריות. זאת אומרת שכל מפעיל חדש אמור לבצע בדיקה לפני הפעלה, בדיקות פעולה ובדיקת אזור העבודה לפני השימוש במכונה.

הוראות הפעלה

התנעת המנוע

1 בבקרות הקרקע, סובב את מתג המפתח למצב הרצוי.

2 ודא ששני לחצני העצירה בחירום האדומים שביחידת הקרקע ושבבמת ההרמה משוכים ונמצאים במצב "פועל".

דגמי בנזין/גפ"מ

3 בחר סוג דלק על ידי הזזת מתג בורר הדלק למצב הרצוי.



4 הזז את מתג התנעת המנוע לצד כלשהו. אם המנוע אינו נדלק או אינו מגיב, השהיית ההתנעה מחדש תנטרל את מתג ההתנעה למשך 3 שניות.

דגמי דיזל

3 העבר את מתג מצת הלהט לצד כלשהו והחזק אותו במצב זה למשך 3 עד 5 שניות.

4 הזז את מתג התנעת המנוע לצד כלשהו. אם המנוע אינו נדלק או אינו מגיב, השהיית ההתנעה מחדש תנטרל את מתג ההתנעה למשך 3 שניות.

כל הדגמים

אם המנוע אינו מותנע לאחר 15 שניות של התנעה, קבע את הגורם לבעיה ותקן כל ליקוי. המתן 60 שניות לפני שתנסה להתניעו שוב.

בתנאים קרים, 6- מעלות צלזיוס ומטה, חמם את המנוע למשך 5 דקות לפני שתפעיל את המכונה כדי לא לגרום נזק למערכת ההידרולית.

בתנאי קור קיצוני, 18- מעלות צלזיוס ומטה, יש לצייד את המכונות בערכות אופציונליות להתנעה קרה. ייתכן שיהיה עליך להצטייד במצבר נוסף בעת ניסיון להתניע את המנוע כאשר הטמפרטורות מתחת ל-18- מעלות צלזיוס.

דגמי בנזין/גפ"מ: במזג אוויר קר, 6- מעלות צלזיוס ומטה, יש להתניע את המכונה באמצעות בנזין ולחממה במשך 2 דקות, ולאחר מכן להעבירה לגפ"מ. ניתן להתניע מנוע חם במצב גפ"מ.

עצירה בחירום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שביחידת הקרקע או שבבמת ההרמה למצב "כבוי", כדי לעצור את כל הפעולות וכדי לדומם את המנוע.

תקן כל פעולה שפעלה כאשר לחצן עצירת החירום האדום נלחץ.

בחירה בבקרות הקרקע והפעלתן עוקפות את לחצן עצירת החירום האדום שבבמת ההרמה.

בקרות עזר

השתמש בכוח העזר אם מקור הכוח הראשי (המנוע) אינו פועל.

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע או במת הרמה.

2 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

3 לחץ על מתג הרגל בעת הפעלת בקרת העזר מבמת ההרמה.



4 החזק את מתג כוח העזר והפעל בו-זמנית את הפעולה הרצויה.

פעולות הנסיעה וההיגוי לא יפעלו בעת הפעלת כוח העזר.

הוראות הפעלה

הפעלה מהקרקע

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע.

2 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

3 דגמי בנזין/גפ"מ: בחר סוג דלק על ידי הזזת מתג בורר הדלק למצב הרצוי.

4 התנע את המנוע.



כדי לשנות את מצב במת ההרמה

1 החזק את מתג אפשור הפעולה בצד כלשהו.

2 הזז את המתג המתאים לפי הסימונים שבלוח הבקרה.

פעולות הנסיעה ופעולות ההיגוי אינן זמינות בבקרות הקרקע.

הפעלה מבמת ההרמה

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה.

2 משוך את שני לחצני עצירת החירום האדומים שביחידת הקרקע ושבבמת ההרמה למצב "פועל".

3 דגמי בנזין/גפ"מ: בחר סוג דלק על ידי הזזת מתג בורר הדלק למצב הרצוי.

4 התנע את המנוע. אל תלחץ על מתג הרגל בעת התנעת המנוע.

כדי לשנות את מצב במת ההרמה

1 לחץ על מתג הרגל.

2 הזז לאט את ידית בקרת הפעולה המתאימה או את המתג בהתאם לסימונים שעל לוח הבקרה.

היגוי

1 לחץ על מתג הרגל.

2 הזז לאט את ידית הבקרה לכיוון המצוין על ידי המשולשים הכחול או הצהוב או לחץ על לחצן הבוהן שבראש ידית בקרת הנסיעה.

השתמש במשולשי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את הכיוון שאליו יסתובבו הגלגלים.

כדי לנסוע

1 לחץ על מתג הרגל.

2 הגברת מהירות: הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה אל מחוץ למצבה המרכזי.

האטת מהירות: החזר לאט את ידית בקרת הנסיעה אל מצבה המרכזי.

עצירה: החזר את ידית בקרת הנסיעה למצבה האמצעי או שחרר את מתג הרגל.

השתמש בחִצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה של המכונה.

מהירות הנסיעה של המכונה מוגבלת כאשר הזרועות מורמות.

הוראות הפעלה

נסיעה בשיפוע

קבע את שיעור שיפוע העלייה, שיפוע הירידה ושיפוע הצד עבור המכונה, וקבע את דרגת השיפוע.



שיעור השיפוע המרבי,
במת הרמה בכיוון הירידה
(יכולת נסיעה בשיפוע):
2WD: 25% (14°)
4WD: 40% (22°)



שיעור השיפוע המרבי,
במת הרמה בכיוון העלייה:
2WD: 20% (11°)
4WD: 30% (17°)



שיעור שיפוע הצד המרבי:
25% (14°)

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים. יכולת הנסיעה בשיפוע מתייחסת למצב שבו במת ההרמה פונה בכיוון הירידה בלבד.

ודא שהזרוע נמצאת מתחת למצב האופקי ושבמת ההרמה נמצאת בין הגלגלים שאינם גלגלי ההיגוי.

הזז את מתג בחירת מהירות הנסיעה אל סמל המכונה בשיפוע.

כדי לקבוע את דרגת השיפוע:

מדוד את השיפוע בעזרת מד שיפוע דיגיטלי או פעל בהתאם להנחיות שלהלן.

עליך להצטייד ב:

פלס נגרים

פיסה ישרה של עץ, באורך מטר לפחות

סרט מדידה

הנח את פיסת העץ על השיפוע.

הנח את הפלס על הקצה העליון של פיסת העץ בצד הירידה והרם את הקצה עד אשר פיסת העץ תהיה מפולסת.

החזק את פיסת העץ במצב מפולס ומדוד את המרחק שבין חלקה התחתון של פיסת העץ לבין הקרקע.

חלק את המרחק שנמדד (רום) באורך פיסת העץ (שלוחה) והכפל ב-100.

דוגמה:



פיסת עץ = 3.6 מ'

שלוחה = 3.6 מ'

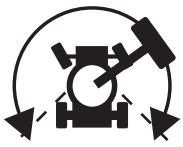
רום = 0.3 מ'

0.3 מ' ÷ 3.6 מ' = 0.083 X 100 = שיפוע 8.3%

אם השיפוע עולה על שיעור השיפוע המרבי לעלייה, לירידה או לצד, חובה להרים את המכונה בעזרת מנוף, להעלות אותה במעלה השיפוע או להוריד אותה במורד השיפוע. ראה סעיף הובלה והרמה.

הוראות הפעלה

אפשור נסיעה



הנורית מציינת שהזרוע עברה את אחד הגלגלים שאינו מיועד להיגוי ושפעולת הנסיעה כבויה.

כדי להזיז את המכונה, החזק את מתג אפשור הנסיעה בצד כלשהו והוצא באיטיות את ידית בקרת הנסיעה מהמרכז.

היה מודע לכך שהמכונה עלולה לנוע בכיוון המנוגד לכיוון שאליו מופנות בקרות הנסיעה וההיגוי.

השתמש תמיד בחִצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה של המכונה.

בחירת מהירות נסיעה

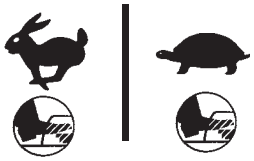


- סמל מכונה בשיפוע: פעולה בתחום הנמוך לשיפועים
- סמל מכונה על פני שטח ישרים: פעולה בתחום הגבוה למהירות נסיעה מרבית

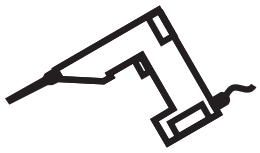
בחירת מהירות הסרק של המנוע (סל"ד)

כאשר מתג הרגל אינו לחוץ, המנוע יפעל במהירות הסרק הנמוכה ביותר.

- סמל צב: מהירות סרק נמוכה מופעלת על ידי מתג הרגל
- סמל ארנב: מהירות סרק גבוהה מופעלת על ידי מתג הרגל



גנרטור (אם קיים)



להפעלת הגנרטור, הזז את מתג הגנרטור למצב הפעיל.

חבר כלי חשמלי אל שקע החשמל המוגן על ידי מפסק פחת שבבמת ההרמה.

לכיבוי הגנרטור, הזז את מתג הגנרטור למצב הכבוי.

הערה: פעולות המכונה אינן פעילות כאשר הגנרטור פועל ומתג הרגל אינו לחוץ. לאחר לחיצה על מתג הרגל, הגנרטור יכבה ופעולות המכונה יפעלו.

נורית חיווי לעומס יתר על במת ההרמה



נורית מהבהבת מציינת עומס יתר על במת ההרמה. המנוע יודמם ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה.

הסר את המשקל מבמת ההרמה עד שהנורית כבה ולאחר מכן התנע שוב את המנוע.

נורית חיווי מכונה לא מפולסת (אם קיימת)



נורית חיווי דולקת מציינת כי המכונה אינה מפולסת. אזעקת ההטיה תפעל כאשר הנורית דולקת. העבר את המכונה לפני שטח יציבים וישרים.

הוראות הפעלה

נורית בדוק מנוע (אם קיימת)



הנורית נדלקת והמנוע כבה: סמן את המכונה והשבת אותה.

הנורית נדלקת והמנוע ממשיך לפעול: צור קשר עם אנשי השירות בתוך 24 שעות.

ערכת הגנה מפני כלי טיס (אם קיימת)

אם פגושי במת ההרמה פוגעים ברכיבי כלי טיס, המכונה תכבה ולא ניתן יהיה להפעיל כל פעולה.

הזז את מתג עקיפת הפעולות לאחד הצדדים כדי להפעיל את המכונה.

לאחר כל שימוש

1 בחר מקום בטוח לחניה - פני שטח יציבים וישרים, ללא מכשולים וללא תנועת כלי רכב.

2 סגור את הזרוע והורד אותה למצבה המקופל.

3 סובב את המשטח המסתובב כך שהזרוע תהיה בין הגלגלים שאינם מיועדים להיגוי.

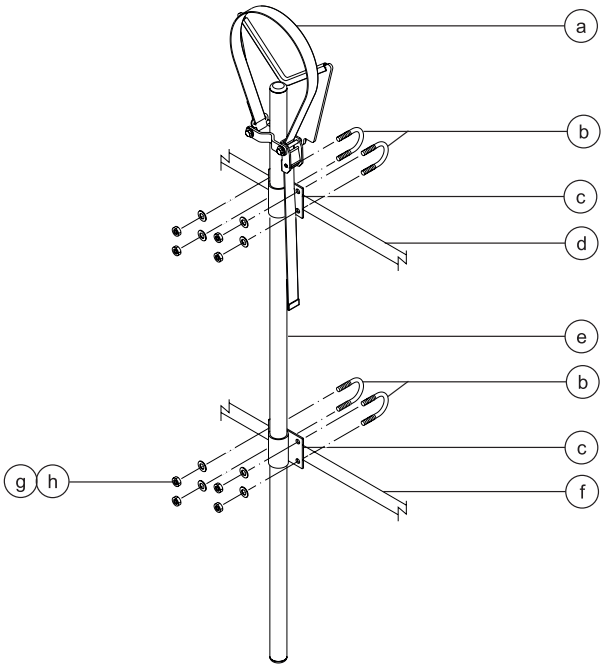
4 סובב את המפתח למצב "כבוי" ושלוף אותו כדי למנוע שימוש בלתי מורשה.

5 חסום את הגלגלים בעזרת סדים.

הוראות הפעלה

הוראות עריסת צינורות

מכלל עריסת הצינורות מורכב מ-2 עריסות צינורות הממוקמות בכל אחד מצדי במת ההרמה והמחוברות אל המעקות בעזרת בורגי U.



a	רצועה	e	עמוד עריסת צינורות
b	בורגי U	f	מעקה במה אמצעי
c	תושבת עריסת צינורות	g	דסקיות שטוחות
d	מעקה במה עליון	h	אומי נעילה עצמית $^{3}/_{8}$ אינץ'

הקפד וציית:

- ☑ חובה להתקין את עריסות הצינורות בחלקה הפנימי של במת ההרמה.
- ☑ עריסות הצינורות לא יחסמו את בקרות במת ההרמה או את הכניסה אל במת ההרמה.
- ☑ חלקו התחתון של עמוד עריסת הצינורות חייב לבוא במגע עם רצפת במת ההרמה.
- ☑ ודא שבמת ההרמה מפולסת לפני התקנת עריסת הצינורות.

התקנת עריסת צינורות

1. התקן את עריסת הצינורות בכל אחד מצדי במת ההרמה. עיין בתרשים שמימין. ודא שחלקו התחתון של עמוד עריסת הצינורות בא במגע עם רצפת במת ההרמה.
2. התקן שני בורגי U מחוץ למעקות במת ההרמה על כל אחת מתושבות עריסת הצינורות.
3. אבטח את כל אחד מבורגי ה-U בעזרת 2 דסקיות ו-2 אומים.

הוראות הפעלה

פעולת עריסת צינורות

1 ודא שהרכבה והתקנת מכלל עריסת הצינורות בוצעו בהתאם להוראות ושעריסות הצינורות מאובטחות אל מעקות במת ההרמה.

2 הצב את העומס כך שישב על שתי עריסות הצינורות. אורך המטען אמור להיות במקביל לאורך במת ההרמה.

3 מרכז את העומס שבעריסות הצינורות.

4 אבטח את העומס לכל אחת מעריסות הצינורות. העבר את רצועת הניילון על העומס. לחץ על האבזם והעבר את הרצועה. הדק את הרצועה.

5 לחץ ומשוך בעדינות את העומס כדי לוודא שעריסות הצינורות והעומס מאובטחים.

6 ודא שהעומס מאובטח כאשר המכונה נעה.

⚠ סכנת התהפכות. משקל מכלל עריסת הצינורות והעומס שעל עריסות הצינורות יקטינו את כושר ההרמה הנקוב של המכונה וחובה להתחשב בו בעת חישוב העומס הכולל של במת ההרמה.

⚠ סכנת התהפכות. משקל מכלל עריסת הצינורות והעומס שעל עריסות הצינורות עלולים להגביל את מספר הנוסעים המרבי שבבמת ההרמה.

כושר הרמה מרבי של עריסת הצינורות	
כל הדגמים	90.7 ק"ג
משקל מכלל עריסת הצינורות	9.5 ק"ג

הוראות הפעלה

הרכבת עריסת פנלים

1 הדבק את מדבקת האזהרה בחזית כל אחת מעריסות הפנלים (אם יש צורך בכך).

2 התקן מגן גומי 1 בבסיס עריסת הפנלים. ראה תרשים.

3 אבטח את המגן בעזרת 2 אומי נעילה בעלות פרופיל גבוה ו-2 דסקיות.

התקנת עריסת פנלים

1 התקן את הוו דרך החריצים שבבסיס עריסת הפנלים.

2 חבר את עריסת הפנלים אל צינור במת ההרמה התחתון במיקום הרצוי.

3 התקן את מגן הגומי 2 דרך בסיס עריסת הפנלים והוו. ראה תרשים.

4 אבטח בעזרת 2 אומי נעילה בעלות פרופיל נמוך.

5 אם עריסת הפנלים מותקנת על צינור תומך רצפת במת ההרמה, הכנס את בורג ה-U דרך הרצפה, סביב הצינור ואל תוך בסיס עריסת הפנלים.

6 אבטח את בורג ה-U בעזרת 2 אומים ו-2 דסקיות. עבור לשלב 9.

7 אם עריסת הפנלים לא מותקנת על צינור תומך רצפת במת ההרמה, השתמש בצינור האלומיניום המצורף.

8 הצב את הצינור בין עריסת הפנלים ורצפת במת ההרמה. הכנס את בורג ה-U דרך הרצפה, סביב הצינור ואל תוך בסיס עריסת הפנלים.

9 חזור על הפעולות המתוארות לעיל בערכת החלקים השנייה.

התקנת הריפוד

1 התקן את 2 יחידות הריפוד על מעקות במת ההרמה. הצב את הריפוד כדי להגן על הפנלים מיצירת מגע עם מעקות במת ההרמה.

התקנת הרצועה

1 פתח את החבק והתקן אותו סביב צינור מעקה במת ההרמה האנכי.

2 הכנס בורג עם דסקית דרך אחד מצדי החבק.

3 התקן את לוחית קצה מכלל הרצועה על הבורג.

4 הכנס את הבורג דרך צדו האחר של החבק.

5 אבטח בעזרת דסקית ואום. אל תהדק יותר מדי. לוחית קצה מכלל הרצועה אמורה לנוע על מעקה במת ההרמה.

הוראות הפעלה

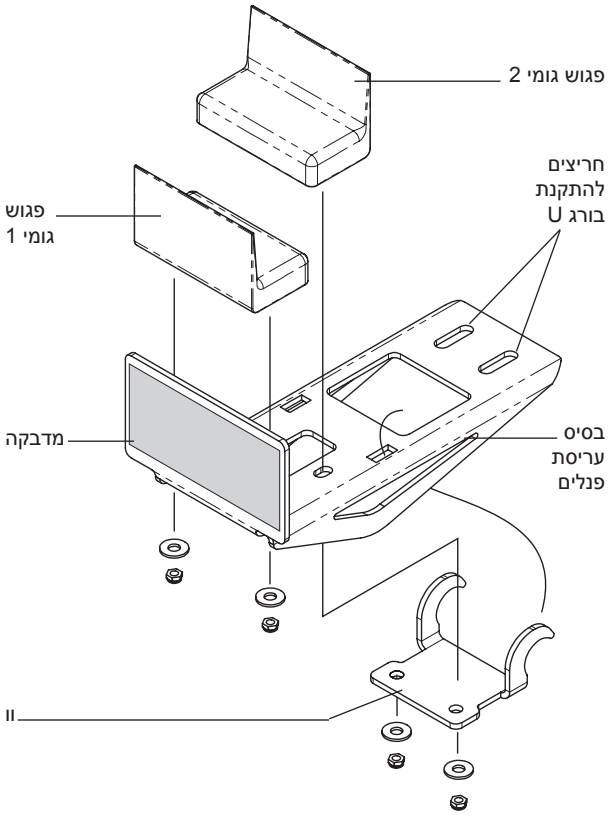
פעולת עריסת פנלים

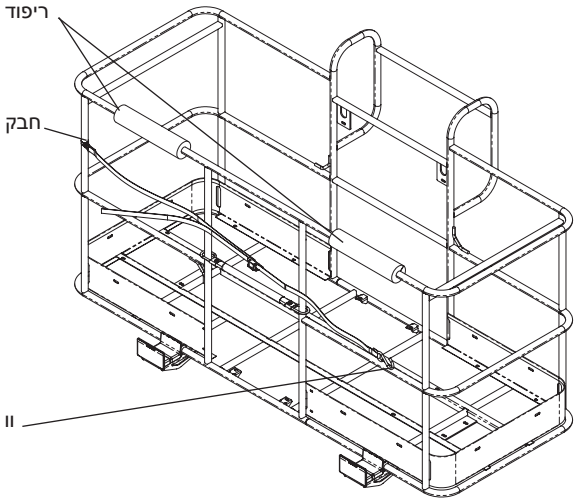
1 אבטח את שתי עריסות הפנלים אל במת ההרמה.

2 הצב את העומס כך שישב על שתי עריסות הפנלים.

3 מרכז את העומס על במת ההרמה.

4 אבטח את העומס אל במת ההרמה בעזרת הרצועה. הדק את הרצועה.





הוראות הובלה והרמה

הקפד וציית:

☑ Genie Industries מספקת מידע עיגון זה כהמלצה. הנהגים הם האחראים הבלעדיים לוודא שהמכונות מאובטחות כהלכה ושהנגרר המתאים נבחר על פי תקנות משרד התחבורה, על פי תקנות מקומיות אחרות ועל פי מדיניות החברה שלהם.

☑ לקוחות Genie הצריכים להוביל את אחד ממוצרי Genie במכולה, צריכים לפנות לחברת הובלה מוסמכת בעלת ניסיון בהכנה, בטעינה ובאבטחת ציוד בנייה ובהרמה למשלוח בין-לאומי.

☑ רק מפעילי במות הרמה מוסמכים יעלו את המכונה למשאית או יורידו אותה ממנה.

☑ רכב ההובלה חייב לחנות על פני שטח ישרים.

☑ רכב ההובלה חייב להיות מאובטח כדי למנוע את הידרדרותו בעת העמסת המכונה.

☑ ודא שכושר ההעמסה של הרכב, פני שטח הטעינה והשרשראות או הרצועות יכולים לעמוד במשקל המכונה. במות ההרמה של חברת Genie כבדות מאוד יחסית לגודלן. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה. עיין בסעיף הבדיקות לקבלת מיקום מדבקת המספר הסידורי.

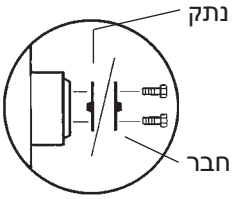
☑ ודא שהמשטח המסתובב מאובטח בעזרת מנעול המשטח המסתובב לפני ההובלה. זכור לשחרר את נעילת המשטח המסתובב בעת הפעלת המכונה.

☑ אל תנהג במכונה על שיפוע העולה על השיפוע המרבי המותר לנסיעה בעלייה, לנסיעה בירידה או לנסיעה בשיפוע צד. ראה סעיף נסיעה בשיפוע במדריך ההפעלה.

☑ אם שיפוע הרכב המוביל עולה על שיעור השיפוע המרבי בעלייה או בירידה, חובה להעלות את המכונה ולהורידה בעזרת מנוף כמתואר. ראה סעיף מפרטים לקבלת שיעורי השיפועים.

תצורת גלגל חופשי לצורך הרמה בעזרת מנוף

חסום את הגלגלים בעזרת סדים כדי למנוע מהמכונה להידרדר.



שחרר את בלמי הגלגלים שאינם מיועדים להיגוי על ידי סיבוב מכסי ניתוק טבור ההינע (ראה בהמשך).

ודא שכבל המנוף מאובטח כהלכה אל נקודות הקשירה של שלדת המרכב ושהמסלול נקי ממכשולים.

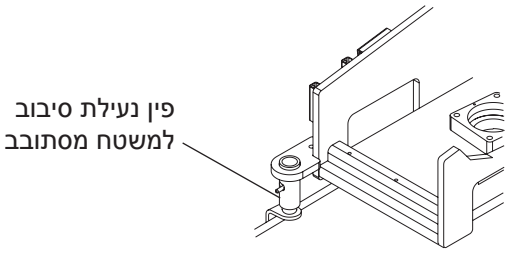
שילוב מחדש של הבלמים יבוצע על ידי ביצוע הפעולות שתוארו בסדר ההפוך.

הערה: גרירת ה-Genie Z-60/34 אינה מומלצת. אם אתה חייב לגרור את המכונה, אל תעבור על מהירות של 3.2 קמ"ש.

הוראות הובלה והרמה

⚠ אבטחה למשאית או לנגרר לצורך הובלה

השתמש תמיד בפין נעילת המשטח המסתובב בעת הובלת המכונה.



סובב את מתג המפתח למצב כבוי ושלוף אותו לפני ההובלה.

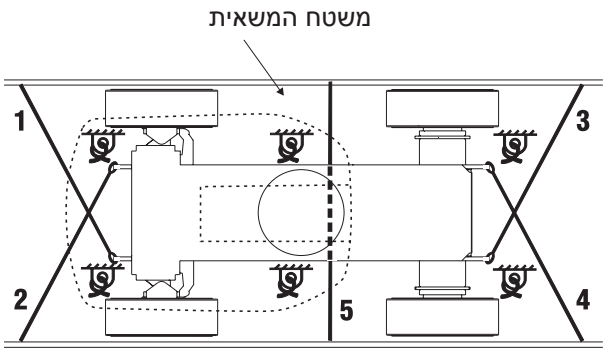
בדוק את כל המכונה וודא שאין פריטים חופשיים או לא מאובטחים.

אבטחת השלדה

השתמש בשרשראות עם קיבולת עומס מתאימה.

השתמש ב-5 שרשראות לפחות.

התאם את ציוד ההרמה כדי לא לגרום נזק לשרשראות.

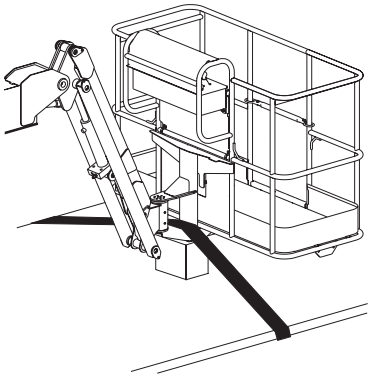


אבטחת במת ההרמה

ודא שהזרוע ושבמת ההרמה במצב מקופל.

הצב בלוק עץ מתחת למנגנון הסיבוב של במת ההרמה. אל תאפשר לבלוק לבוא במגע עם צילינדר במת ההרמה.

אבטח את במת ההרמה בעזרת רצועת ניילון העובדת דרך תומך במת ההרמה התחתון. אל תשתמש בכוח רב מדי כלפי מטה כשאתה מהדק את אזור הזרוע.



הוראות הובלה והרמה

הקפד וציית:

☑ רק מנופאים מוסמכים רשאים לקשור את המכונה ולהרימה.

☑ ודא שכושר ההעמסה של המנוף, פני שטח הטעינה ושהרצועות או הכבלים יכולים לעמוד במשקל המכונה. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.

הוראות הרמה

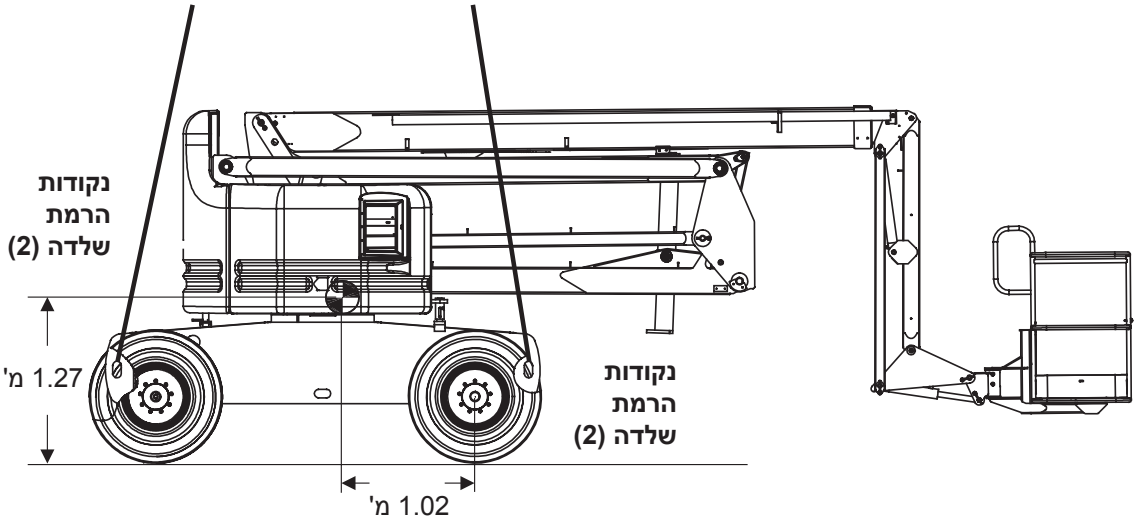
הורד וסגור את הזרוע במלואה. הזז את זרוע ה-JIB כך שתהיה מאונכת לפני הקרקע. הסר את כל הפריטים החופשיים מהמכונה.

השתמש במנעול המשטח המסתובב כדי לאבטח את המשטח המסתובב.

קבע את מרכז הכובד של המכונה שלך בעזרת התמונה שבעמוד זה.

חבר את ציוד ההרמה רק אל נקודות ההרמה שעל המכונה המיועדות לכך. ישנן ארבע נקודות הרמה בשלדה.

התאם את ציוד ההרמה כדי לא לגרום נזק למכונה וודא שהמכונה מפולסת.



תחזוקה



הקפד וציית:

☑ המפעיל יבצע רק את עבודות התחזוקה השגרתיות המופיעות במדריך זה.

☑ בדיקות תחזוקה תקופתיות יבוצעו על ידי טכנאי שירות מוסמכים, בהתאם למפרטי היצרן ובהתאם לדרישות המפורטות במדריך תחומי האחריות.

☑ השתמש רק בחלקי חילוף שאושרו על ידי חברת Genie.

מקרא לסמלי תחזוקה

במדריך זה נעשה שימוש בסמלים שלהלן כדי לסייע בהבהרת כוונת ההוראות. כאשר אחד הסמלים או יותר מופיעים בתחילת הוראות התחזוקה, הם מסבירים את המשמעות מתחתיהם.

מציין שיהיה צורך בכלים כדי לבצע נוהל זה.

מציין שיהיה צורך בחלקי חילוף חדשים כדי לבצע נוהל זה.

מציין שיש לקרר את המנוע לפני ביצוע נוהל זה.

בדוק את מפלס השמן במנוע

שמירה על מפלס שמן מנוע תקין היא פעולה הכרחית כדי שביצועי המנוע יהיו טובים וכדי להאריך את חיי השירות שלו. הפעלת המכונה כאשר מפלס השמן אינו תקין עלולה לגרום נזק לרכיבי המנוע.

הערה: בדוק את מפלס השמן כאשר המנוע כבוי.

1 בדוק את מדיד השמן. הוסף שמן כנדרש.

מנוע Perkins 404D-22	
סוג שמן	15W-40
סוג שמן - בתנאי הפעלה קרים	5W-40
מנוע Ford DSG-423 EFI	
סוג שמן	5W-20
מנוע Deutz D2011 L03i	
סוג שמן	15W-40
סוג שמן - בתנאי הפעלה קרים	5W-30

תחזוקה

בדוק את מפלס השמן ההידרולי



שמירה על מפלס שמן הידרולי תקין הכרחית לצורך פעולת המכונה. מפלסי שמן הידרולי לא תקינים עלולים לגרום נזק לרכיבים ההידרוליים. בדיקות יומיות מאפשרות לבוחן לזהות שינויים במפלס השמן, העשויים להצביע על הימצאותן של בעיות במערכת ההידרולית.

1 ודא שהזרוע במצב המקופל ולאחר מכן בדוק חזותית את המדיד החזותי שנמצא בדופן מכל השמן ההידרולי. מפלס השמן ההידרולי צריך להיות ב-5 הס"מ העליונים של המדיד החזותי.

2 הוסף שמן כנדרש.

מפרטי שמן הידרולי

סוג שמן הידרולי	Chevron Rando HD שווה ערך ל-Premium MV

בדוק את מפלס נוזל קירור המנוע - דגמים בעלי קירור נוזל



לשמירה על משך חיי השירות הנקוב של המנוע, חשוב לשמור על מפלס תקין של נוזל הקירור. מפלס נוזל קירור לא מתאים ישפיע על יכולת הקירור של המנוע ויגרום נזק לרכיבי המנוע. בדיקות יומיות יאפשרו לבוחן לזהות שינויים במפלס נוזל הקירור, העשויים להצביע על בעיות במערכת הקירור.

1 בדוק את מפלס נוזל הקירור. הוסף נוזל כנדרש.

⊙ תוצאה: מפלס הנוזל אמור להיראות בחלקו העליון של מכל המצנן.

⚠ אזהרה

סכנת כווייה. אל תסיר את מכסה המצנן אם המנוע ו/או המצנן חמים. המנוע והמצנן צריכים להיות קרים למגע לפני ביצוע בדיקת מפלס נוזל הקירור.

תחזוקה

בדוק את המצברים

תקינות המצברים הכרחית לקבלת ביצועי מנוע טובים ולפעולתו הבטוחה של המנוע. מפלסי נוזלים לא מתאימים או כבלים וחיבורים פגומים עלולים לגרום נזק לרכיב המנוע ולמצבים מסוכנים.

⚠ סכנת התחשמלות. יצירת מגע עם מעגלים חמים או חיים עלולה לגרום למוות או לפציעה חמורה. הסר את כל הטבעות, השעונים ותכשיטים אחרים.

⚠ סכנת פציעה. מצברים מכילים חומצה. הימנע ממגע עם חומצת המצבר או משפיכתה. אם נשפכה חומצה מהמצבר, נטרל אותה בעזרת סודה לשתייה ומים.

1 לבש ביגוד מגן והרכב משקפי הגנה.

2 ודא שחיבורי כבלי המצבר מהודקים ונקיים מסימני שיתוך (קורוזיה).

3 ודא שמסגרת ההחזקה של המצבר מאובטחת.

הערה: הוספת מגני הדקים וחומר למניעת שיתוך יסייעו במניעת שיתוך על הדקי המצבר ועל כבליו.

בדוק את הלחץ בצמיגים

⚠ סכנת התהפכות. צמיג שנופח יתר על המידה עלול להתפוצץ, לפגוע ביציבות המכונה ולגרום להתהפכותה.

⚠ סכנת התהפכות. השימוש במוצרים זמניים לתיקון תקרים עלול לגרום לכשל בצמיג, לפגוע ביציבות המכונה ולגרום להתהפכותה.

⚠ סכנת פציעה. צמיג שנופח יתר על המידה עלול להתפוצץ ולגרום פציעה חמורה ואף מוות.

הערה: אין לבצע נוהל זה במכונות המצוידות בצמיגים ממולאים בקצף.

1 בדוק כל צמיג בעזרת מד לחץ אוויר והוסף אוויר במידת הצורך.

לחץ צמיג ציפה גבוהה	4.1 בר
19.5 x 15, 16 שכבות לחץ צמיג	4.5 בר
D625 355/55, 14 שכבות לחץ צמיג	4.83 בר

תחזוקה

תחזוקה תקופתית

עבודות התחזוקה יבוצעו פעם ברבעון, פעם בשנה ופעם בשנתיים על ידי אדם שעבר הדרכה ושהוסמך לבצע עבודות תחזוקה במכונה זו, בהתאם לנהלים שבמדריך השירות של מכונה זו.

חובה לבצע בדיקה רבעונית במכונות שלא היו בשימוש יותר משלושה חודשים, לפני החזרתן לשירות.

מפרטים

גובה עבודה מרבי	20.1 מ'
גובה במה מרבי	18.3 מ'
גובה אחסון מרבי	2.7 מ'
פתיחה אופקית מרבית	10.4 מ'
רוחב	2.5 מ'
אורך, מאוחסן	8.2 מ'
כושר הרמה מרבי	227 ק"ג
מהירות רוח מרבית	12.5 מ'/שנ'
בסיס גלגלים	2.5 מ'
רדיוס סיבוב (פנימי)	3.04 מ'
רדיוס סיבוב (חיצוני)	6.1 מ'
סיבוב המשטח המסתובב (מעלות)	רצוף
בליטת המשטח המסתובב	0
מהירות נסיעה, מצב מקופל	4.8 קמ"ש 12.2 מ'/9 שנ'
מהירות נסיעה, מורמת או פתוחה	1.0 קמ"ש 12.2 מ'/40 שנ'
בקרות	12V DC פרופורציונלי
מידות במת הרמה, 1.2 מ' (רוחב x אורך)	76 ס"מ x 1.2 מ'
מידות במת הרמה, 1.5 מ' (רוחב x אורך)	76 ס"מ x 1.5 מ'
מידות במת הרמה, 1.8 מ' (רוחב x אורך)	76 ס"מ x 1.8 מ'
מידות במת הרמה, 2.4 מ' (רוחב x אורך)	91 ס"מ x 2.4 מ'
פילוס במת הרמה	פילוס עצמי
סיבוב במת הרמה	180°
שקע AC בבמת הרמה	רגיל
ערך הרעידות אינו עולה על 2.5 מ'/שנ'^{2}	

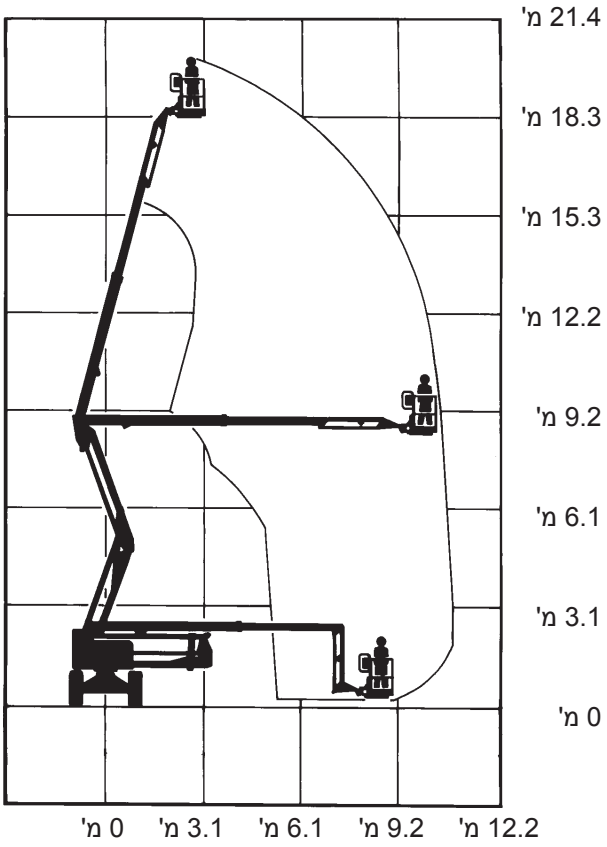
שיפור מתמיד של מוצרינו הוא חלק ממדיניות חברת Genie.
מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.

לחץ הידרולי מרבי (פעולות הזרוע)	166 בר
מתח מערכת	12V
צמיגים	(כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות באותן המידות) 19.5 x 15, 16 שכבות D625 355/55, 14 שכבות (פרופיל נמוך)
מרווח גחון צמיגי 19.5 x 15, 16 שכבות D625 355/55, 14 שכבות (צמיגי פרופיל נמוך)	 40.1 ס"מ 38 ס"מ
קיבולת מכל דלק	75.7 ליטר
משקל (משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציה)	ראה מדבקת המספר הסידורי
פליטות רעשים	
רמת רעש ביחידת הקרקע	84 dBA
רמת רעש ביחידת במת ההרמה	75 dBA
רמת רעש מובטחת	105 dBA
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל, 2WD	
במת ההרמה בצד הירידה	25% (14°)
במת ההרמה בצד העלייה	20% (11°)
שיפוע צד	25% (14°)
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל, 4WD	
במת ההרמה בצד הירידה	40% (22°)
במת ההרמה בצד העלייה	30% (17°)
שיפוע צד	25% (14°)
הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.	
מידע אודות עומס רצפה	
עומס הצמיג, מרבי	5,829 ק"ג
לחץ מגע בצמיגים	4.92 ק"ג/ס"מ^2 483 kPa
לחץ, במת הרמה מלאה	1,339 ק"ג/מ'^{2} 13.13 kPa

הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.

מפרטים

Z-60/34 טווח תנועה



הופץ על ידי:

Genie North America
טלפון 425.881.1800
שיחת חינם בארה"ב ובקנדה
800.536.1800
פקס 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
טלפון + 61 7 3375 1660
פקס + 61 7 3375 1002

Genie China
טלפון + 86 21 53852570
פקס + 86 21 53852569

Genie Malaysia
טלפון + 65 98 480 775
פקס + 65 67 533 544

Genie Japan
טלפון + 81 3 3453 6082
פקס + 81 3 3453 6083

Genie Korea
טלפון + 82 25 587 267
פקס + 82 25 583 910

Genie Brasil
טלפון + 55 11 41 665 755
פקס + 55 11 41 665 754

Genie Holland
טלפון + 31 183 581 102
פקס + 31 183 581 566

Genie Scandinavia
טלפון + 46 31 575100
פקס + 46 31 579020

Genie France
טלפון + 33 (0) 2 37 26 09 99
פקס + 33 (0) 2 37 26 09 98

Genie Iberica
טלפון + 34 93 579 5042
פקס + 34 93 579 5059

Genie Germany
טלפון + 49 (0) 4202 88520
פקס + 49 (0) 4202 8852-20

Genie U.K.
טלפון + 44 (0) 1476 584333
פקס + 44 (0) 1476 584334

Genie Mexico City
טלפון + 52 55 5666 5242
פקס + 52 55 5666 3241