Genie®
A TEREX BRAND

מדריך למפעיל

GS-2669RT
GS-3369RT
GS-4069RT

CE

עם מידע על תחזוקה

תרגום הוראות מקוריות
First Edition
Fifth Printing
Part No. 230495HE

חשוב

קרא והבן את כללי הבטיחות האלו ואת הוראות ההפעלה וציית להם לפני הפעלת מכונה זו. רק עובדים שעברו הדרכה ושהוסמכו לכך, רשאים להפעיל מכונה זו. יש להתייחס למדריך זה כחלק בלתי נפרד מהמכונה שלך ולהשאירו בתוך המכונה בכל עת. אם יש לך שאלות, צור קשר עמנו.

צור קשר עמנו:

אינטרנט: www.genielift.com

דואר אלקטרוני: awp.techpub@terex.com

תוכן עניינים

מבוא 1
סמלים והגדרות של תמונות אזהרה 3
בטיחות אישית 5
בטיחות באזור העבודה 6
מקרא 13
בקרות 14
בדיקות 19
הוראות הפעלה 30
הוראות הובלה והרמה 35
תחזוקה 38
מפרט 41

Copyright © 2011 Terex Corporation

מהדורה ראשונה: הדפסה חמישית, יולי 2014

Genie הוא סימן מסחרי רשום של Terex South Dakota, Inc. בארצות הברית ובמדינות רבות אחרות. "GS" הוא סימן מסחרי של Terex South Dakota, Inc.

CE עומד בהנחיית האיחוד האירופי 2006/42/EC
ראה הצהרת תאימות EC

מבוא

בעלים, משתמשים ומפעילים:

אנו מודים לך על שבחרת במכונה שלנו לביצוע העבודות שלך. העדיפות העליונה של החברה היא שמירה על בטיחות המשתמש, שאותה ניתן להשיג באמצעות שיתוף פעולה. אנו סבורים שבאפשרותכם להגדיל את הבטיחות אם בתור משתמשי הציוד ומפעיליו:

1 **תפעלו** בהתאם להוראות המעסיק, להוראות שבאתר העבודה ולהוראות החוק.

2 **תקראו, תבינו ותפעלו** בהתאם להוראותשבמדריך זה ושבמדריכים הנוספים שסופקו עם המכונה.

3 **תפעלו בהתאם לנוהלי עבודה בטוחים וטובים** ובשיקול דעת.

4 **רק מפעילים מוסמכים/שעברו הכשרה**,יפעילו את המכונה בפיקוח מתאים.



סכנה

אי-ציות להוראות ולכללי הבטיחות המופיעים במדריך זה, עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את כללי הבטיחות.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

☑ קראת והבנת את הוראות היצרן ואת כללי הבטיחות המופיעים במדריך הבטיחות, במדריך המפעיל ובמדבקות שעל המכונה, וציית להם.

☑ קראת והבנת את כללי הבטיחות של המעסיק ואת התקנות החלות באתר העבודה, וציית להם.

☑ קראת והבנת את כל תקנות החוק התקפות, וציית להן.

☑ הוכשרת כהלכה להפעיל את המכונה בצורה בטוחה.

מבוא

סיווג סכנות

על המדבקות שעל מכונה זו נמצאים סמלים, קודי צבעים ומילים מיוחדות לזיהוי המסרים שלהלן:



סמל אזהרת בטיחות – משמש להזהיר אותך מפני סכנה לפגיעה גופנית. ציית לכל הודעות הבטיחות שבאות אחרי סמל זה כדי למנוע פציעה או מוות.

⚠ סכנה מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע יגרום למוות או לפציעה חמורה.

⚠אזהרה מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

⚠זהירות מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע עלול לגרום לפציעה קלה או בינונית.

הערה מציין סכנת נזק לרכוש.

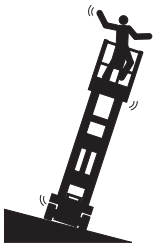
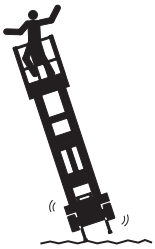
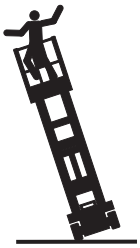
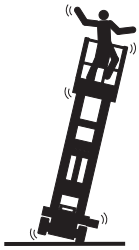
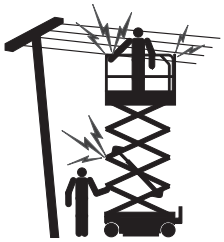
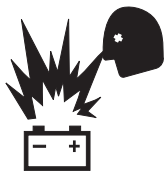
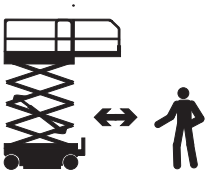
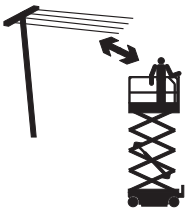
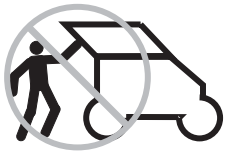
ייעוד השימוש

מכונה זו מיועדת להרמת עובדים בלבד, עם כלי העבודה ועם החומרים שלהם, אל אתר עבודה גבוה.

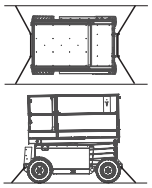
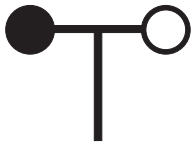
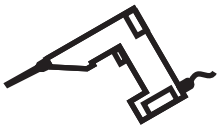
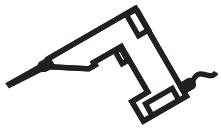
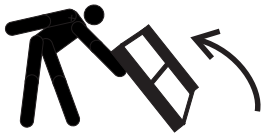
תחזוקת שלטי בטיחות

החלף שלטי בטיחות חסרים או פגומים. הקפד תמיד על בטיחות המפעיל. נקה את שלטי הבטיחות בעזרת סבון עדין ומים. אין להשתמש בחומרי ניקוי על בסיס ממיסים, כיוון שהם עלולים לפגוע בחומר שממנו עשוי שלט הבטיחות.

סמלים והגדרות של תמונות אזהרה

 קרא את המדריך למפעיל	 קרא את מדריך השירות	 סכנת מחיצה	 סכנת מחיצה	 סכנת התנגשות
 סכנת התהפכות	 סכנת התהפכות	 סכנת התהפכות	 סכנת התהפכות	 סכנת התחשמלות
 סכנת התחשמלות	 סכנת פיצוץ	 סכנת שרפה	 סכנת כווייה	 סכנת פגיעת נוזל בעור
 חבר זרוע בטיחות	 התרחק מחלקים נעים	 התרחק מרגלי הייצוב ומהצמיגים	 העבר את המכונה לפני שטח ישרים	 סגור את מגש שלדת המרכב
 הורד את במת ההרמה	 אל תתקין במקומות שבהם לא ניתן לפלס אותה בעזרת רגלי הייצוב	 שמור על מרחק כנדרש	 רק אנשי תחזוקה שעברו הכשרה מורשים לפתוח את התאים	 השתמש בפיסת קרטון או נייר כדי לחפש נזילות

סמלים והגדרות של תמונות אזהרה

 חסום את הגלגלים בעזרת סדים	 שחרר בלמים	 קשירה	 נקודת חיבור הרצועה	 העישון אסור
 עומס על הגלגל	 תרשים הובלה	 כוח צד	 מהירות רוח	 עומס רגל ייצוב
 גובה המתח להפעלת במת ההרמה	 גובה הלחץ בצינור האוויר המחובר לבמת ההרמה	 כושר הרמה מרבי	 סכנת מחיצה	
 אחוז במעקה במהלך ההורדה				

בטיחות אישית

הגנה מפני נפילת עובדים

אין צורך להשתמש בציוד מגן אישי מפני נפילה בעת הפעלת מכונה זו. אם יש להשתמש בציוד מגן אישי מפני נפילה בגלל אופי אתר העבודה או כללי המעסיק, יש להפעילו בהתאם להנחיות שלהלן:

כל ציוד המגן האישי מפני נפילה חייב לעמוד בדרישות תקנות החוק התקפות. חובה לבדוק אותו ולהשתמש בו בהתאם להוראות היצרן.

בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות התחשמלות

למכונה זו אין בידוד חשמלי והיא לא תספק הגנה כאשר היא באה במגע עם זרם חשמל או כאשר היא בקרבתו.



ציית לכל הוראות החוק והתקנות המקומיות בנוגע למרווחים מקווי חשמל. חובה לשמור על המרווח המינימלי הנדרש כמפורט בתרשים שלהלן.

מתח קו	מרווח דרוש
0 עד 50KV	3.05 מ'
50 עד 200KV	4.60 מ'
200 עד 350KV	6.10 מ'
350 עד 500KV	7.62 מ'
500 עד 750KV	10.67 מ'
750 עד 1,000KV	13.72 מ'

ודא שבמת ההרמה יכולה לנוע מבלי לגעת בקו החשמל, שהיא לא באה במגע עם קו מתח מתנדנד או רפוי והיזהר מרוחות חזקות וסוערות.



התרחק מהמכונה אם היא באה במגע עם קווי מתח חי. חל איסור על עובדים הנמצאים על הקרקע או בתוך במת ההרמה לגעת במכונה ולהפעילה עד לניתוק המתח בקווי המתח.

אין להפעיל את המכונה במהלך סופות או ברקים.

אין להשתמש במכונה כהארקה בעת ריתוך.

⚠ סכנות התהפכות

אסור שמשקל הנוסעים, משקל הציוד ומשקל החומרים יעלו על כושר ההרמה המרבי של במת ההרמה או של שלוחת במת ההרמה.

כושר הרמה מרבי–GS-2669RT	
במת הרמה סגורה	680 ק"ג
במת הרמה פתוחה	680 ק"ג
מספר נוסעים מרבי	4



680 ק"ג 680 ק"ג

כושר הרמה מרבי–GS-3369RT	
במת הרמה סגורה	454 ק"ג
במת הרמה פתוחה	454 ק"ג
מספר נוסעים מרבי	מקום סגור – 4 מקום פתוח – 2



454 ק"ג 454 ק"ג

כושר הרמה מרבי–GS-4069RT	
במת הרמה סגורה	363 ק"ג
במת הרמה פתוחה	363 ק"ג
מספר נוסעים מרבי	מקום סגור – 3 מקום פתוח – 2



363 ק"ג 363 ק"ג

בטיחות באזור העבודה



אל תרים את במת ההרמה, אלא אם כן המכונה נמצאת על פני שטח יציבים וישרים.



אל תסתמך על אזעקת ההטיה כחיווי לפילוס. אזעקת ההטיה נשמעת בשלדת המרכב רק כאשר המכונה נמצאת בשיפוע חד.

אם נשמעת אזעקת ההטיה:
הורד את במת ההרמה. העבר את המכונה לפני שטח יציבים וישרים. אם אזעקת ההטיה נשמעת כאשר במת ההרמה מורמת, היזהר במיוחד בעת הורדת במת ההרמה.

אל תשנה ואל תבטל את מתגי ההגבלה.

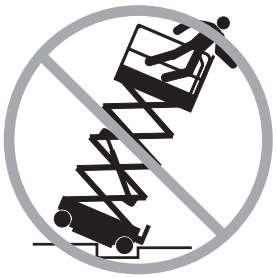
אל תנהג במהירות העולה על 0.48 קמ"ש כאשר הבמה מורמת.

שימוש במקום פתוח: אל תרים את במת ההרמה כאשר מהירויות הרוח עולות על 12.5 מ'/שנ'. אם מהירויות הרוח עולות על 12.5 מ'/שנ' כאשר הבמה מורמת, הורד את הבמה ואל תמשיך בהפעלת המכונה.

ייעוד השימוש:בעת הרמת הבמה, עקוב אחר שיעורי כוח הצד המותרים ואחר מספר הנוסעים המופיעים בעמוד הבא.



אין להפעיל את המכונה במהלך רוחות חזקות או סופות. אין להגדיל את פני השטח של במת ההרמה או של העומס. הגדלת השטח החשוף לרוח תקטין את יציבות המכונה.



הקפד על כללי הזהירות ושמור על מהירות נמוכה כשאתה נוהג במכונה המקופלת בשטח לא חלק, על פסולת, על פני שטח חלקים או בלתי יציבים ובקרבת בורות ופתחים.

אין להשתמש בבקרות במת ההרמה כדי לשחרר במת הרמה שנתקעה, שנתקלה במחסום או שמבנה סמוך מונע ממנה לנוע בצורה תקינה. חובה להוציא את כל העובדים מבמת ההרמה לפני הניסיון לשחרר אותה בעזרת בקרות הקרקע.

אל תסיע את המכונה על שטח לא חלק או בקרבתו, על פני שטח בלתי יציבים או בתנאים מסוכנים אחרים, כאשר הבמה מורמת.

אין להשתמש במכונה כמנוף.

אין לדחוף את המכונה או חפצים אחרים בעזרת במת ההרמה.

אין ליצור מגע בין מבנים סמוכים לבמת ההרמה.

אין לקשור את במת ההרמה למבנים סמוכים.

אין להציב עומסים מחוץ להיקף במת ההרמה.

בטיחות באזור העבודה



אין למשוך או לדחוף כל עצם הנמצא מחוץ לבמת ההרמה.



אל תניח על הבמה ואל תחבר אליה או לחלק כלשהו במכונה סולמות או פיגומים.

כוח צד מרבי מותר	
GS-2669RT	
לשימוש במקומות סגורים בלבד – 4 אנשים	400 ניוטון
שימוש במקום פתוח – 4 אנשים	400 ניוטון
GS-3369RT	
לשימוש במקומות סגורים בלבד – 4 אנשים	400 ניוטון
שימוש במקום פתוח – 2 אנשים	400 ניוטון
GS-4069RT	
לשימוש במקומות סגורים בלבד – 3 אנשים	400 ניוטון
שימוש במקום פתוח – 2 אנשים	400 ניוטון

אל תשנה ואל תנטרל את רכיבי המכונה בצורה שתשפיע על הבטיחות ועל היציבות.

אל תחליף פריטים קריטיים ליציבות המכונה בפריטים בעלי משקל או מפרט שונה.

אל תבצע שינויים בבמת ההרמה מבלי לקבל אישור מראש ובכתב מהיצרן. תושבות להחזקת כלים או חומרים אחרים המותקנות על הבמה, לוחות סף או מערכת מעקה מגן, עשויים להגדיל את המשקל שבבמת ההרמה ואת פני שטח החתך של הבמה או של העומס.



אל תניח ואל תחבר עומסים תלויים לאף חלק במכונה זו.

שינוע כלים וחומרים יתבצע כאשר הכלים והחומרים מפוזרים בצורה שווה וכאשר הנוסע/ים בבמת ההרמה יכול/ים לטפל בהם בצורה בטוחה.

אין להשתמש במכונה כאשר היא נמצאת על משטח נע או נייד או כאשר היא נמצאת על רכב.

ודא שכל הצמיגים במצב תקין, שהאומים מהודקות כהלכה ושהפינים המפוצלים מותקנים כהלכה.

⚠ תפעול בשיפוע מסוכן

אל תנהג במכונה על שיפוע העולה על שיעור השיפוע ועל שיעור שיפוע הצד של המכונה. שיעור השיפוע מתייחס למכונות הנמצאות במצב מקופל.

שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	
GS-2669RT	40% (22°)
GS-3369RT	35% (19°)
GS-4069RT	35% (19°)
שיעור שיפוע צד מרבי, מצב מקופל	
GS-2669RT	40% (22°)
GS-3369RT	35% (19°)
GS-4069RT	35% (19°)

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.

בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות נפילה

מערכת מעקה המגן מספקת הגנה מפני נפילה. אם נוסע (נוסעי) במת ההרמה נדרש להשתמש בציוד מגן אישי מפני נפילה בגלל אופי אתר העבודה או כללי המעסיק, ציוד מגן זה והשימוש בו יהיו בהתאם להוראות יצרן הציוד ודרישות החוק התקפות. חבר את הרצועה אל העוגן שבבמת ההרמה.



אל תשב, אל תעמוד ואל תטפס על מעקות ההגנה של במת ההרמה. שמור תמיד על עמידה יציבה על רצפת במת ההרמה.



אין לרדת מבמת ההרמה כשהיא מורמת.

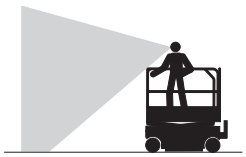
ודא שאין לכלוך על רצפת במת ההרמה.

סגור את שער הכניסה לפני ההפעלה.

אל תפעיל את המכונה אלא אם כן מעקות ההגנה מותקנים כהלכה והכניסה מאובטחת מפני הפעלה.

אל תיכנס אל במת ההרמה ואל תצא ממנה אלא אם כן המכונה נמצאת במצב מקופל.

⚠ סכנות התנגשות



היה מודע למרחק הראייה המוגבל ולאזורים המתים בעת הנסיעה או ההפעלה.

היה מודע למצבה הפתוח של במת ההרמה בעת הזזת המכונה.

המכונה חייבת להיות על פני שטח ישרים או להיות מאובטחת לפני שחרור הבלמים.

המפעילים חייבים לציית להוראות המעסיק, להוראות שבאתר העבודה ולכללים שנקבעו על פי החוק בנוגע לשימוש בציוד מגן אישי.



בדוק את אזור העבודה וודא שאין בו מכשולים עיליים או סכנות נוספות.



היה מודע לסכנות מחיצה בעת אחיזה במעקה ההגנה של במת ההרמה.

שים לב לחצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל לוחית מדבקת במת ההרמה והשתמש בהם בעת השימוש בפעולות ההנעה וההיגוי.

בטיחות באזור העבודה



אל תוריד את במת ההרמה אלא אם כן אין עובדים ומכשולים תחתיה.



הגבל את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי פני השטח, לצפיפות, לשיפוע, למיקום העובדים ולכל גורם נוסף העלול לגרום להתנגשות.

אל תפעיל את המכונה בנתיב של מנוף או של מכונות עיליות נעות כלשהן, אלא אם כן בקרות המנוף ננעלו ו/או ננקטו אמצעי זהירות למניעת התנגשות אפשרית.

אין לבצע פעלולים ואין להתפרע בזמן הפעלת המכונה.

⚠ סכנת פציעה גופנית

הפעל תמיד את המכונה באזור מאוורר היטב כדי למנוע הרעלת חד-תחמוצת הפחמן.

אין להפעיל את המכונה כאשר יש נזילת שמן הידרולי או דליפת אוויר. דליפת אוויר או נזילת נוזל הידרולי עלולות לחדור אל תוך העור ו/או לגרום לכווייה.

מגע לא נכון ברכיבים הנמצאים מתחת למכסה עלול לגרום לפציעה חמורה. רק אנשי תחזוקה שעברו הכשרה מורשים לפתוח את התאים המפעיל רשאי לגשת לפתחים אלו רק בעת ביצוע בדיקה לפני הפעלה. כל התאים חייבים להיות סגורים ומאובטחים בזמן ההפעלה.

⚠ סכנות נזק לרכיבים

אל תניע את המנוע בעזרת מצבר או מטען בעל מתח גבוה מ12V.

אין להשתמש במכונה כהארקה בעת ריתוך.

בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות התפוצצות ושרפה

אל תפעיל את המנוע אם הרחת או הבחנת בגז פחמימני מעובה (גפ"מ), בבנזין, בסולר או בכל חומר נפיץ אחר.

אל תתדלק את המכונה כאשר המנוע פועל.

תדלק את המכונה וטען את המצבר רק באזור פתוח ומאוורר היטב הרחק מניצוצות, מלהבות וממוצרי טבק דולקים.

אל תפעיל את המכונה במקומות מסוכנים או במקומות שבהם עשויים להימצא גזים דליקים, נפיצים, או חלקיקים אחרים דומים.

אל תרסס אתר בתוך מנוע המצויד במצתי להט.

⚠ סכנות במכונה תקולה

אל תשתמש במכונה תקולה או במכונה שאינה תקינה.

בצע בדיקה מקיפה לפני הפעלת המכונה ובדוק את כל הפעולות לפני כל משמרת. סמן מיד מכונה תקולה או מכונה שאינה תקינה והשבת אותה.

ודא ביצוע כל עבודות התחזוקה כמפורט במדריך זה ובמדריך השירות של Genie.

ודא שכל המדבקות נמצאות במקומן ושהן קריאות.

ודא שמדריכי המפעיל, הבטיחות ותחומי האחריות מלאים, קריאים ונמצאים במכל האחסון שבבמת ההרמה.

⚠ סכנת מחיצה

הרחק ידיים ואברים ממנגנון המספריים.

פעל בהיגיון ובשיקול דעת בעת הפעלת המכונה בעזרת הבקר שביחידת הקרקע. שמור על מרחק בטיחות בין המפעיל, המכונה ועצמים קבועים.

אחוז בחוזקה במעקה במת ההרמה בעת משיכת פיני המעקה. אל תאפשר למעקות המגנים של במת ההרמה ליפול.

⚠ בטיחות רגלי הייצוב

סכנות התהפכות

אל תוריד את רגלי הייצוב אלא אם כן המכונה נמצאת על פני שטח יציבים. הימנע מבורות, פני שטח שאינם יציבים או פני שטח חלקלקים ותנאים מסוכנים אפשריים אחרים.

אל תרים את במת ההרמה אלא אם כן המכונה מפולסת. אל תציב את המכונה על משטחים שעליהם לא ניתן לפלסה בעזרת רגלי הייצוב בלבד.

אל תרים את במת ההרמה אלא אם כן כל ארבעת רגלי הייצוב הורדו כהלכה, רפידות הרגליים יוצרות מגע מלא עם פני הקרקע והמכונה מפולסת.

אל תכוונן את רגלי הייצוב כאשר במת ההרמה מורמת.

אל תנהג כאשר רגלי הייצוב מורדות.

בטיחות באזור העבודה

⚠ בטיחות מצבר

סכנות כווייה

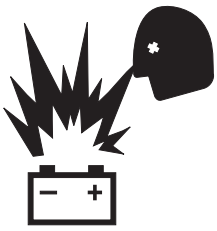


מצברים מכילים חומצה. בזמן העבודה עם מצברים, הרכב תמיד משקפיים ולבש תמיד בגדי מגן.

הימנע ממגע עם חומצת המצבר או משפיכתה. אם נשפכה חומצה מהמצבר, נטרל אותה בעזרת סודה לשתייה ומים.

אל תחשוף את המצברים או את המטען למים או לגשם במהלך הטעינה.

סכנות פיצוץ



הרחק ניצוצות, להבות ומוצרי טבק בוערים מהמצבר. מצברים פולטים גז נפיץ.

מגש המצבר אמור להישאר פתוח במהלך כל מחזור הטעינה.

אל תחבר את הדקי המצבר או את נעלי הכבלים בעזרת כלים העלולים לגרום לניצוצות.

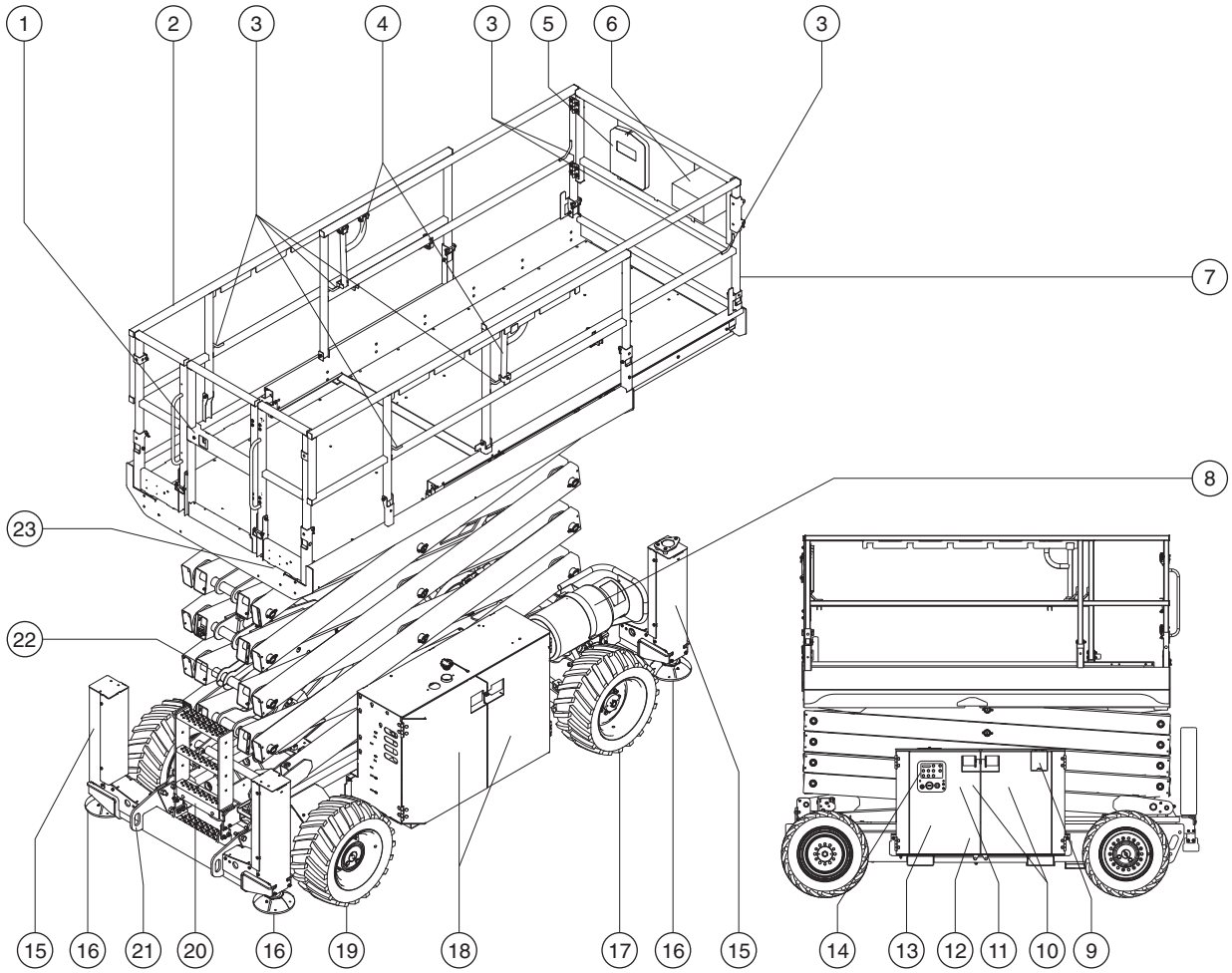




סכנת נזק לרכיבים

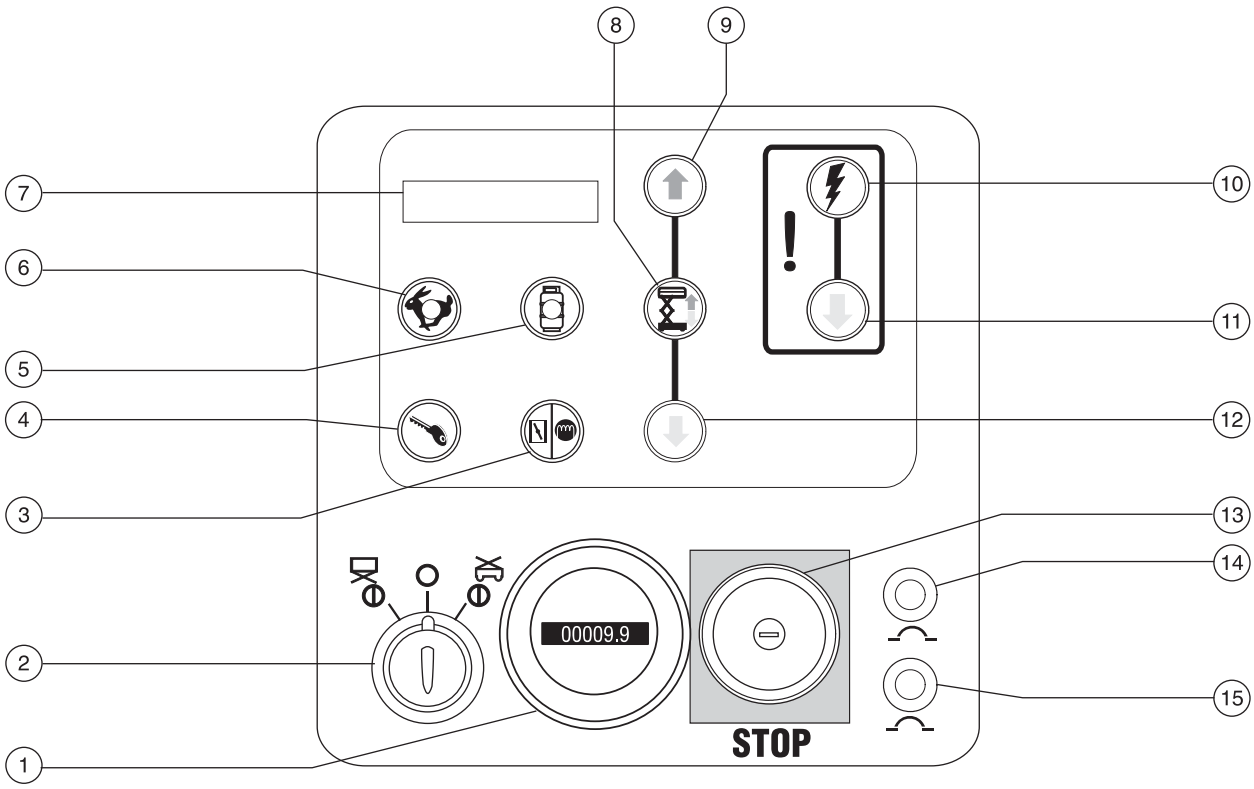
אל תשתמש במטען מצברים בעל מתח העולה על V24 כדי לטעון את המצברים.

מקרא



1 שער כניסה לבמת הרמה
2 מעקות הגנה של במת ההרמה
3 נקודת עיגון לרצועה
4 ידית נעילת שלוחת במת הרמה
5 תא אחסון למדריך
6 בקרות במת הרמה
7 שלוחת במת הרמה
8 מכל גפ"מ
9 מכל דלק
10 מכסי צד בקרות הקרקע
11 מכל הידרולי (מאחורי מכסה)
12 אזעקת הטיה (מאחורי המכסה)
13 מחוון מפלס שמן הידרולי (מאחורי המכסה)
14 בקרות יחידת קרקע עם מסך LCD
15 בית רגל ייצוב (אם רגלי ייצוב קיימות)
16 רפידת רגל ייצוב (אם רגלי ייצוב קיימות)
17 צמיג היגוי
18 מכסי צד מנוע
19 צמיג שאינו מיועד להיגוי
20 סולם כניסה
21 קשירה להובלה
22 זרוע בטיחות
23 שקע ממסר פתח

בקרות



לוח בקרות קרקע

1 מד שע"מ
2 מתג מפתח לבחירה בבמת הרמה/לכיבוי/ביחידת קרקע
3 דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן משנק (צ'וק)
דגמי דיזל: לחצן מצת להט
4 לחצן התנעת מנוע
5 דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן בחירת גפ"מ עם נוריות חיווי
6 לחצן בחירת מהירות סרק של המנוע עם נורית חיווי
7 מסך תצוגה LCD
8 לחצן אפשור פעולת הרמה
9 לחצן הרמת במת הרמה
10 לחצן אפשור פעולת הורדה בחירום
11 לחצן הורדה בחירום
12 לחצן הורדת במת הרמה
13 לחצן עצירת חירום אדום
14 נתיך נדרך 20 אמפר למעגל הבקרות
15 נתיך נדרך 15 אמפר למעגל הבקרות

בקרות

לוח בקרה ביחידת קרקע

1 מד שע"מ

מד השעות מציג את מספר השעות שבהן המכונה פעלה.

2 מתג מפתח לבחירה בבמת הרמה/לכיבוי/ביחידת קרקע

סובב את מתג המפתח למצב במת הרמה ובקרות במת ההרמה יפעלו. סובב את מתג המפתח למצב "כבוי" והמכונה תכבה. סובב את מתג המפתח למצב יחידת הקרקע ובקרות יחידת הקרקע יפעלו.

3 דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן משנק (צ'וק)
לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את המשנק.

דגמי דיזל: לחצן מצת להט
לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את מצתי הלהט.

4 לחצן התנעת מנוע

לחץ על לחצן זה כדי להתניע את המנוע.

5 דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן בחירת גפ"מ עם נוריות חיווי

לחץ על לחצן זה כדי לבחור בדלק. נורית דולקת מציינת שגפ"מ נבחר. נורית כבויה מציינת שבנזין נבחר.

6 לחצן בחירת מהירות סרק של המנוע עם נורית חיווי

לחץ על לחצן זה כדי לבחור במצב הסרק של המנוע. נורית דולקת מציינת שמהירות סרק גבוהה נבחרה. נורית כבויה מציינת שמהירות סרק נמוכה נבחרה.

7 מסך תצוגה LCD

8 לחצן אפשור פעולת הרמה

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את פעולת ההרמה.

9 לחצן הרמת במת הרמה

לחץ על לחצן זה ובמת ההרמה תעלה.

10 לחצן אפשור פעולת הורדה בחירום

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את פעולת ההורדה בחירום.

11 לחצן הורדה בחירום

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את פעולת ההורדה בחירום.

12 לחצן הורדת במת הרמה

לחץ על לחצן זה ובמת ההרמה תרד.

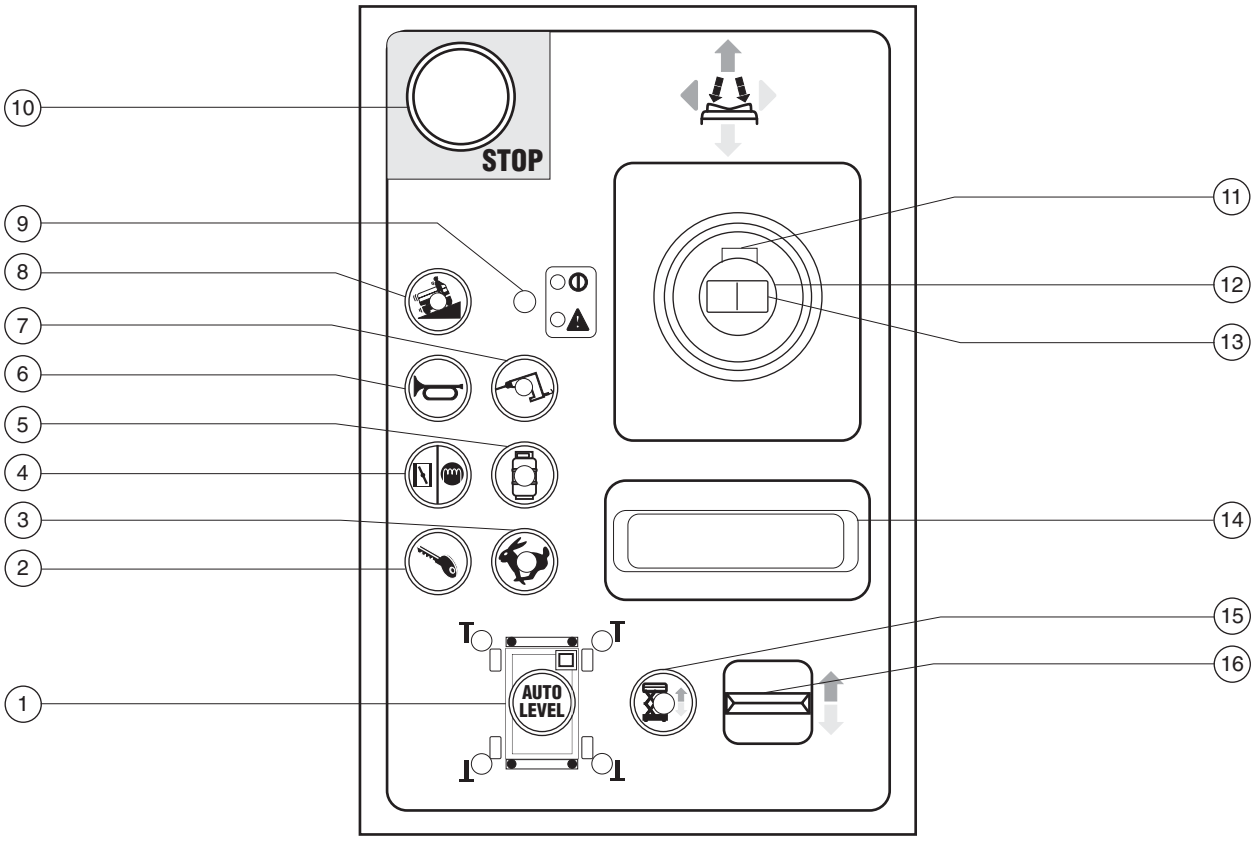
13 לחצן עצירת חירום אדום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום למצב "כבוי" כדי לעצור את כל הפעולות. משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" כדי להפעיל את המכונה.

14 נתיך נדרך 20 אמפר למעגל הבקרות

15 נתיך נדרך 15 אמפר למעגל הבקרות

בקרות



לוח בקרה - במת הרמה

1 לחצן פילוס אוטומטי של רגלי הייצוב
2 לחצן התנעת מנוע
3 לחצן בחירת מהירות סרק של המנוע עם נורית חיווי
4 דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן משנק (צ'וק)
דגמי דיזל: לחצן מצת להט
5 דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן בחירת גפ"מ עם נוריות חיווי
6 לחצן צופר
7 לחצן בחירת גנרטור עם נוריות חיווי
8 לחצן מכונה בשיפוע עם נורית חיווי: פעולה במהירות נמוכה לשיפועים
9 נורית חיווי פעולה ירוקה/נורית חיווי תקלה אדומה
10 לחצן עצירת חירום אדום
11 מתג אפשור פעולה
12 ידית בקרה פרופורציונלית לפעולת הנסיעה
13 מתג בוהן לפעולת היגוי
14 משענת לפרק כף היד
15 לחצן אפשור פעולת הרמה עם נורית חיווי
16 מתג בוהן פרופורציונלי להרמה/הורדה של רגל הייצוב והרמה/הורדה של במת ההרמה

בקרות

לוח בקרה בבמת הרמה

1 לחצן פילוס אוטומטי של רגלי הייצוב

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את פעולת הפילוס האוטומטי.

2 לחצן התנעת מנוע

לחץ על לחצן זה כדי להתניע את המנוע.

3 לחצן בחירת מהירות סרק של המנוע עם נורית חיווי

לחץ על לחצן זה כדי לבחור במצב הסרק של המנוע. נורית דולקת מציינת שמהירות סרק גבוהה נבחרה. נורית כבויה מציינת שמהירות סרק נמוכה נבחרה.

4 דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן משנק (צ'וק)

לחץ על לחצן זה כדי לסייע בהתנעת המנוע בתנאי מזג אוויר קרים.

דגמי דיזל: לחצן מצת להט

לחץ על לחצן זה כדי לסייע בהתנעת המנוע בתנאי מזג אוויר קרים.

5 דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן בחירת גפ"מ עם נוריות חיווי

לחץ על לחצן זה כדי לבחור בגפ"מ.

6 לחצן צופר

לחץ על הלחצן כדי להפעיל את הצופר. שחרר את הלחצן כדי להפסיק את פעולת הצופר.

7 לחצן בחירת גנרטור עם נוריות חיווי

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את הגנרטור. נורית החיווי תידלק. לחץ שוב על הלחצן כדי לכבות את הגנרטור.

8 לחצן מכונה בשיפוע עם נורית חיווי: פעולה במהירות נמוכה לשיפועים

לחץ על לחצן זה כדי לבחור בפעולה במהירות נמוכה לשיפועים.

9 נורית חיווי פעולה ירוקה/נורית חיווי תקלה אדומה

נורית חיווי הפעולה הירוקה דולקת בעת משיכת לחצן עצירת החירום האדום החוצה למצב פעולה.

אם נורית חיווי התקלה האדומה דולקת, לחץ על לחצן עצירת החירום האדום ומשוך אותו כדי לאפס את המערכת. אם הנורית האדומה ממשיכה לדלוק, סמן את המכונה והשבת אותה.

10 לחצן עצירת חירום אדום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום כדי להפסיק את כל הפעולות ולדומם את המנוע. משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" כדי להפעיל את המכונה.

11 מתג אפשור פעולה

לחץ על מתג אפשור הפעולה והחזק אותו לחוץ כדי לאפשר את פעולת הנסיעה.

12 ידית בקרה פרופורציונלית לפעולת הנסיעה

הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול שעל לוח הבקרה, והמכונה תנוע בכיוון שאליו פונה החץ הכחול. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב שעל לוח הבקרה, והמכונה תנוע בכיוון שאליו פונה החץ הצהוב.

בקרות

13 מתג בוהן לפעולת היגוי

לחץ בצד שמאל של מתג הבוהן כדי לנהוג שמאלה.

לחץ בצד ימין של מתג הבוהן כדי לנהוג ימינה.

14 משענת לפרק כף היד

15 לחצן אפשור פעולת הרמה עם נורית חיווי

לחץ על לחצן זה כדי לאפשר את פעולת ההרמה.

16 מתג בוהן פרופורציונלי להרמה/הורדה של רגל הייצוב והרמה/הורדה של במת ההרמה

כאשר נורית החיווי שבלחצן הפילוס האוטומטי דולקת, הזז את מתג הבוהן למעלה ורגלי הייצוב יעלו. הזז את מתג הבוהן למטה ורגלי הייצוב ירדו.

כאשר נורית החיווי שבלחצן אפשור פעולת ההרמה דולקת, הזז את מתג הבוהן למעלה ובמת ההרמה תעלה. הזז את מתג הבוהן למטה ובמת ההרמה תרד.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את הבדיקה לפני ההפעלה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

יסודות בדיקה לפני הפעלה

באחריות המפעיל לבצע בדיקה לפני הפעלה ועבודות תחזוקה תקופתיות.

הבדיקה לפני ההפעלה היא בדיקה חזותית המבוצעת על ידי המפעיל לפני כל משמרת. הבדיקה מיועדת לגלות אם לכאורה משהו לא תקין במכונה, לפני שהמפעיל מבצע את בדיקות הפעולה.

הבדיקה לפני ההפעלה משמשת גם כדי לקבוע אם יש צורך לבצע עבודות תחזוקה שגרתיות. המפעיל רשאי לבצע רק את עבודות התחזוקה השגרתיות המופיעות במדריך זה.

פנה לרשימה שבעמוד הבא ובדוק את כל אחד מן הפריטים.

אם מתגלים נזק במכונה או סטייה לא מאושרת מהמצב שבו היא התקבלה מהמפעל, חובה לסמן את המכונה ולהשביתה.

תיקונים במכונה יבוצעו אך ורק על ידי טכנאי שירות מוסמך, בהתאם למפרטי היצרן. לאחר סיום התיקונים חייב המפעיל לבצע שוב בדיקה לפני הפעלה, לפני ביצוע בדיקות הפעולה.

בדיקות תחזוקה תקופתיות יבוצעו על ידי טכנאי שירות מוסמכים, בהתאם למפרטי היצרן ובהתאם לדרישות המפורטות במדריך תחומי האחריות.

בדיקות

בדיקה לפני הפעלה

- ❑ ודא שמדריך המפעיל, מדריך הבטיחות ומדריך תחומי האחריות מלאים, קריאים ונמצאים בתא האחסון שבבמת ההרמה.
- ❑ ודא שכל המדבקות נמצאות במקומן ושהן קריאות. ראה סעיף בדיקות.
- ❑ אתר נזילות שמן הידרולי ובדוק שמפלס השמן תקין. הוסף שמן אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות נוזל מצברים ובדוק שמפלס הנוזל תקין. הוסף מים מזוקקים אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות שמן מנוע ובדוק שמפלס השמן תקין. הוסף שמן אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות נוזל קירור מנוע ובדוק שמפלס נוזל הקירור תקין. הוסף נוזל קירור אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.

בדוק את הרכיבים או את האזורים הבאים. אתר נזק, חלקים שלא הותקנו כהלכה או חלקים חסרים ושינויים לא מאושרים:

- ❑ רכיבים חשמליים, חיווט וכבלי חשמל
- ❑ צינורות הידרוליים, אביזרים, צילינדרים וסעפות
- ❑ מנועי הינע
- ❑ רפידות בלאי
- ❑ צמיגים וגלגלים
- ❑ מתגי הגבלה, אזעקות וצופר
- ❑ אזעקות ואורות אזהרה (אם קיימים)
- ❑ אומים, ברגים ומהדקים אחרים
- ❑ רכיבי שחרור בלם
- ❑ זרוע בטיחות
- ❑ שלוחת במת הרמה
- ❑ פיני מספריים ומהדקי החזקה
- ❑ ידית (ג'ויסטיק) בקרת במת ההרמה
- ❑ בתי רגלי ייצוב ורפידות לרגליים (אם קיימים)
- ❑ מכלי הדלק והשמן ההידרולי
- ❑ מנוע ורכיבים קשורים
- ❑ שער כניסה לבמת הרמה
- ❑ גנרטור (אם קיים)
- ❑ נקודת עיגון לרצועה

בדוק את כל המכונה ואתר:

- ❑ סדקים בריתוכים או ברכיבים מבניים
- ❑ פגיעות או נזק למכונה
- ❑ חלודה, שיתוך או התחמצנות חריגים
- ❑ ודא שכל הרכיבים המכניים ושאר הרכיבים הקריטיים נמצאים ושכל התקני ההידוק והפינים הנלווים נמצאים במקומם ומהודקים כהלכה.
- ❑ ודא שמעקות הצג מותקנים ושהברגים מחוזקים.

הערה: אם חובה להרים את במת ההרמה כדי לבדוק את המכונה, ודא שזרוע הבטיחות נמצאת במקומה. ראה סעיף הוראות הפעלה.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את בדיקות הפעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

יסודות בדיקות פעולה

בדיקות הפעולה מיועדות לגלות כשלים כלשהם לפני החזרת המכונה לשירות. המפעיל חייב לעקוב אחר ההוראות שלב אחר שלב כדי לבדוק את כל פעולות המכונה.

לעולם אין להשתמש במכונה תקולה. אם התגלו כשלים, חובה לסמן את המכונה ולהשביתה. תיקונים במכונה יבוצעו אך ורק על ידי טכנאי שירות מוסמך, בהתאם למפרטי היצרן.

לאחר סיום התיקונים המפעיל חייב לבצע שוב בדיקה לפני הפעלה, לפני החזרת המכונה לשירות.

בדיקות

בבקרות הקרקע

1 בחר באזור יציב, ישר וללא מכשולים.

2 משוך את לחצני עצירת החירום האדומים שבבמת ההרמה ושביחידת הקרקע למצב "פועל".

3 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע.

⊙ תוצאה: מסך ה-LCD יידלק ומערכת המסך מוכנה.

הערה: במזג אוויר קר יצטרך מסך ה-LCD להתחמם לפני שהתצוגה תופיע.

4 התנע את המנוע. ראה סעיף הוראות הפעלה.

בדיקת עצירת חירום

5 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום למצב "כבוי".

⊙ תוצאה: המנוע אמור לכבות, ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה.

6 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" והתנע מחדש את המנוע.

בדיקת פעולות ההרמה/ההורדה

האזהרות הקוליות שבמכונה זו והצופר הרגיל מגיעים כולם מאותה אזעקה מרכזית. הצופר הוא צליל קבוע. אזעקת ההורדה מופעלת בקצב של 60 צפצופים בדקה. האזעקה שכבית כאשר המכונה לא מפולסת נשמעת בקצב של 180 צפצופים בדקה.



7 אל תלחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה. לחץ על לחצן הרמת במת ההרמה והחזק אותו לחוץ.

⊙ תוצאה: במת ההרמה לא אמורה לעלות.

8 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והחזק אותו לחוץ.לחץ על לחצן הרמת במת ההרמה והחזק אותו לחוץ.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לעלות.

9 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והחזק אותו לחוץ.לחץ על לחצן הורדת במת ההרמה והחזק אותו לחוץ.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לרדת.אזעקת ההורדה אמורה להישמע בעת הורדת במת ההרמה.

בדיקות

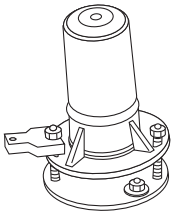
בדוק את פעולת חיישן ההטיה

הערה: בצע בדיקה זו מיחידת הקרקע בעזרת בקר במת ההרמה. אל תעמוד בתוך במת ההרמה.

10 סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה.

11 הרם את במת ההרמה לגובה של 2.13 מ'.

12 פתח את שני מכסי בקרות יחידת הקרקע ואתר את חיישן ההטיה שליד לוח בקרת יחידת הקרקע.



13 לחץ על צַדו האחד של חיישן ההטיה והצב כלי בדיקה לחיישן ההטיה מתחת לאחד ההדקים.

14 בדוק את כל פעולות הבקרה מיחידת הקרקע ומבמת ההרמה.

⊙ תוצאה: האזעקה שבבקרות במת ההרמה ושבבקרות יחידת הקרקע אמורה לפעול.

⊙ תוצאה: פעולת הנסיעה לא אמורה לעבוד בכל אחד משני הכיוונים.פעולת ההרמה לא אמורה לפעול.

⊙ תוצאה: נורית חיווי התקלה האדומה שבבמת ההרמה תידלק.

15 הוצא את כלי הבדיקה של חיישן ההטיה.

16 הורד את במת ההרמה.

בבקרות במת ההרמה

בדיקת עצירת חירום

17 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שבבמת ההרמה למצב "כבוי".

⊙ תוצאה: המנוע אמור לכבות, ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה.

18 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" והתנע מחדש את המנוע.

⊙ תוצאה: נורית החיווי הירוקה אמורה להידלק.



בדוק את הצופר

19 לחץ על לחצן הצופר.

⊙ תוצאה: הצופר אמור להישמע.

בדיקות

בדוק את פעולות ההרמה/הורדה ואת פעולת האפשור

20 התנע את המנוע.

21 הפעל את מתג הבוהן למעלה/למטה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול.

⊙ תוצאה: במת ההרמה לא אמורה לעלות.



22 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והחזק אותו לחוץ.

23 הפעל את מתג הבוהן למעלה/למטה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לעלות.

24 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והחזק אותו לחוץ.

25 הפעל את מתג הבוהן למעלה/למטה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לרדת.אזעקת ההורדה אמורה להישמע בעת הורדת במת ההרמה.

בדוק את ההיגוי

הערה: בעת ביצוע בדיקות פעולות ההיגוי והנסיעה, עמוד בתוך במת ההרמה ופנה לצד ההיגוי של המכונה.

26 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

27 לחץ על מתג הבוהן שבחלקה העליון של ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול שעל לוח הבקרה.

⊙ תוצאה: גלגלי ההיגוי אמורים להסתובב בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול.

28 לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב שעל לוח הבקרה.

⊙ תוצאה: גלגלי ההיגוי אמורים להסתובב בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב.

בדיקות

בדוק נסיעה ובלימה

29 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

30 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול בלוח הבקרה עד שהמכונה תתחיל לנוע, ולאחר מכן החזר את הידית למרכז.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנוע בכיוון שאליו פונה החץ הכחול שעל לוח הבקרה ולאחר מכן לעצור בפתאומיות.

31 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

32 הזז לאט את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב שעל לוח הבקרה, עד אשר המכונה תתחיל לנוע ולאחר מכן החזר את הידית למצבה האמצעי.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנוע בכיוון שאליו פונה החץ הצהוב שעל לוח הבקרה ולאחר מכן לעצור בפתאומיות.

הערה: הבלמים חייבים להיות מסוגלים לעצור את המכונה על כל שיפוע שעליו היא מסוגלת לעלות.

בדוק את מהירות הנסיעה המוגבלת

33 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והחזק אותו לחוץ.הרם את במת ההרמה לגובה של כ-2.28 מ' מעל פני הקרקע.

34 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

35 הזז לאט את ידית הבקרה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית כאשר במת ההרמה מורמת לא תעלה על 13 ס"מ/שנ'.

אם מהירות הנסיעה עולה על 13 ס"מ/שנ' כאשר במת ההרמה מורמת, סמן מיד את המכונה והשבת אותה.

בדיקת הורדה בחירום

36 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והרם את הבמה לגובה של כ-60 ס"מ.

37 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום כדי לדומם את המנוע.

38 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

39 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההורדה בחירום והחזק אותו לחוץ.הפעל את מתג הבוהן למעלה/למטה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב.

⊙ תוצאה: במת ההרמה אמורה לרדת.

הערה: ניתן ללחוץ על לחצן העצירה בחירום במהלך ביצוע הבדיקה.

בדיקות

בדוק את מערכת רגלי הייצוב (אם קיימת)

40 לחץ על לחצן הפילוס האוטומטי והחזק אותו לחוץ.



41 הפעל את מתג ההרמה/הורדה בכיוון מטה.

⊙ תוצאה: רגלי הייצוב אמורות להיפתח ולפלס את המכונה. צפצוף יישמע כאשר המכונה מפולסת. נוריות החיווי (LED) הירוקות שעל רגל הייצוב יידלקו.

42 לחץ על לחצן הפילוס האוטומטי והחזק אותו לחוץ.

43 הפעל את מתג ההרמה/הורדה בכיוון מעלה.

⊙ תוצאה: רגלי הייצוב אמורות להיסגר ולחזור למצב אחסון. נוריות החיווי (LED) האדומות שעל רגל הייצוב יידלקו.

בדוק את מערכת הנדנוד

הערה: בצע בדיקה זו מיחידת הקרקע בעזרת בקר במת ההרמה. אל תעמוד בתוך במת ההרמה.

44 התנע את המנוע מבקרות במת ההרמה.

45 העבר את לחצן מהירות הסרק של המנוע למהירות סרק גבוהה. נורית דולקת מציינת שמהירות סרק גבוהה נבחרה.



בדוק את מערכת הנדנוד (מצב מקופל)

46 נהג במכונה והעלה את צמיג ההיגוי השמאלי על רמפה בגובה של 10 ס"מ.

⊙ תוצאה: כל ארבעת הצמיגים אמורים לשמור על מגע הדוק עם הקרקע.

47 נהג במכונה והעלה את צמיג ההיגוי הימני על רמפה בגובה של 10 ס"מ.

⊙ תוצאה: כל ארבעת הצמיגים אמורים לשמור על מגע הדוק עם הקרקע.

הערה: ודא שאין קודי תקלות בצג יחידת הקרקע.

בדוק את מערכת הנדנוד (מצב מורם)

48 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והרם את הבמה לגובה של כ-213 ס"מ עד 274 ס"מ.

49 נהג במכונה והעלה את צמיג ההיגוי השמאלי על חור בעומק של 10 ס"מ.

⊙ תוצאה: כל ארבעת הצמיגים אמורים לשמור על מגע הדוק עם הקרקע.

50 נהג במכונה והעלה את צמיג ההיגוי הימני על חור בעומק של 10 ס"מ.

⊙ תוצאה: כל ארבעת הצמיגים אמורים לשמור על מגע הדוק עם הקרקע.

הערה: ודא שאין קודי תקלות בצג יחידת הקרקע.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את בדיקות אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

יסודות בדיקת אזור עבודה

בדיקת אזור העבודה מסייעת למפעיל לקבוע אם אזור העבודה מתאים לפעולתה הבטוחה של המכונה. הבדיקה תבוצע על ידי המפעיל לפני הכנסת המכונה אל תוך אזור העבודה.

באחריות המפעיל לקרוא ולזכור את הסכנות שבאתר העבודה ולאחר מכן לשים לב ולהימנע מהן בעת נסיעה במכונה, בעת קיבועה ובעת הפעלתה.

רשימת נושאים לבדיקה באזור העבודה

היה מודע למצבים המסוכנים שלהלן והימנע מהם:

- ❑ פתחים ובורות
- ❑ גבשושיות, מכשולים על הרצפה או פסולת
- ❑ פני שטח משופעים
- ❑ פני שטח לא יציבים או חלקים
- ❑ מכשולים עיליים וכבלי מתח גבוה
- ❑ מקומות מסוכנים
- ❑ תמיכה לא מספקת של פני השטח בנשיאת כל כוחות העומס שמפעילה המכונה
- ❑ רוח ותנאי מזג אוויר
- ❑ נוכחות עובדים לא מורשים
- ❑ תנאים לא בטוחים אפשריים אחרים

בדיקות

בדיקת מדבקות עם סמלים

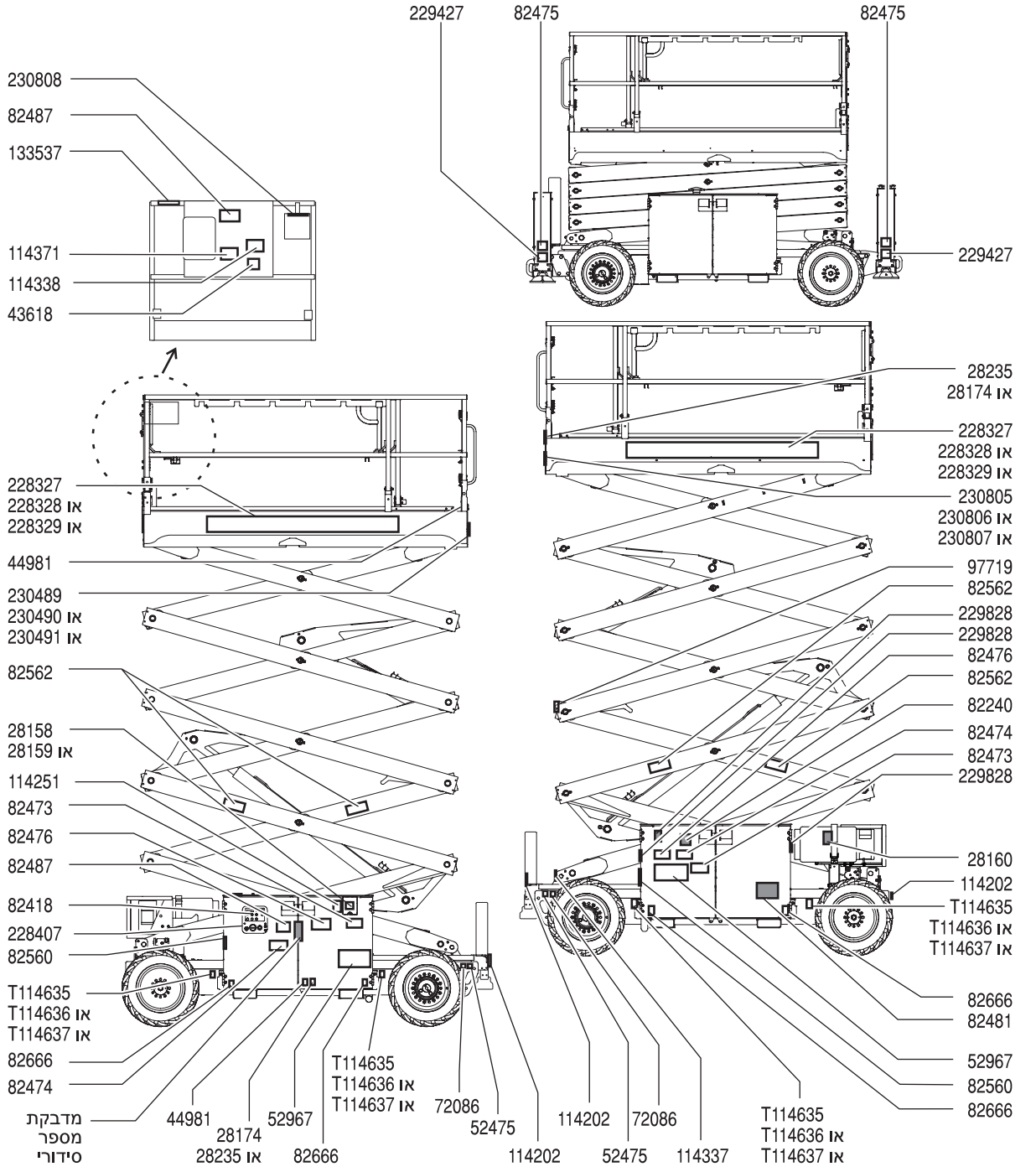
השתמש בתמונות שבעמוד הבא כדי לוודא שכל המדבקות קריאות ונמצאות במקומן.

בהמשך ישנה רשימה מספרית המכילה כמויות ותיאורים.

מק"ט	תיאור המדבקה	כמות
28158	מדבקה – נטול עופרת	1
28159	מדבקה – דיזל	1
28160	מדבקה – גז פחמימני מעובה (1 נוספת עם אופציית מכל גפ"מ נוסף)	1
28174	מדבקה – מתח לבמת הרמה, 230V	2
28235	מדבקה – מתח לבמת הרמה, 115V	2
40434	מדבקה – נקודת עיגון לרצועה	4
43618	מדבקה – חִצי כיוון	1
44981	מדבקה – צינור אוויר לבמת הרמה	2
52475	מדבקה – קשירה להובלה	4
52967	קוסמטי – 4 x 4	2
72086	מדבקה – נקודת הרמה	4
82240	מדבקה – 105 dB	1
82418	לוח בקרה ביחידת קרקע	1
82473	מדבקה – גישה לתאים	1
82474	מדבקה – השתמש בסד בטיחות	2
82475	מדבקה – סכנת מחיצה, רגלי ייצוב	4
82476	מדבקה – סכנת התחשמלות	2
82481	מדבקה – בטיחות מצבר/מטען	1
82487	מדבקה – קרא מדריך	2
82560	מדבקה – סכנת פגיעת נוזל בעור	2
82562	מדבקה – סכנת מחיצה	4
82666	מדבקה – כיס מזלג	4
82721	לוח בקרה ביחידת קרקע	1
97719	מדבקה – זרוע בטיחות	1
114202	מדבקה – תרשים הובלה	2
114251	מדבקה – סכנת פיצוץ	1
114337	מדבקה – סכנת התהפכות, מתג הגבלה	1
114338	מדבקה – סכנת התהפכות, אזעקת הטיה	1
114371	מדבקה – בטיחות רגלי ייצוב	1
133537	מדבקה – סכנת מחיצה	1
228327	קוסמטי – Genie GS-2669RT	2
228328	קוסמטי – Genie GS-3369RT	2
228329	קוסמטי – Genie GS-4069RT	2
228407	לוח בקרה ביחידת קרקע	1
229427	מדבקה – עומס רגלי ייצוב	4
229828	אזהרה – משטח חם	3
230489	מדבקה – כושר הרמה מרבי, GS-2669RT	1
230490	מדבקה – כושר הרמה מרבי, GS-3369RT	1
230491	מדבקה – כושר הרמה מרבי, GS-4069RT	1
230805	מדבקה – כוח צד, GS-2669RT	1
230806	מדבקה – כוח צד, GS-3369RT	1
230807	מדבקה – כוח צד, GS-4069RT	1
230808	לוח בקרה בבמת הרמה	1
T114635	מדבקה – עומס גלגל, GS-2669RT	4
T114636	מדבקה – עומס גלגל, GS-3369RT	4
T114637	מדבקה – עומס גלגל, GS-4069RT	4

בדיקות

מדבקות נוספות לדגמים עם רגלי ייצוב



רקע אפור מציין שהמדבקה אינה נראית, כלומר מתחת למכסים

הוראות הפעלה



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 לפני השימוש, בצע תמיד בדיקות פעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

עקרונות

סעיף הוראות ההפעלה מכיל הוראות הקשורות לכל חלקי המכונה. באחריות המפעיל לפעול על פי כל כללי הבטיחות וההוראות שבמדריך המפעיל, במדריך הבטיחות ובמדריך תחומי האחריות.

השימוש במכונה שלא לצורך הרמת עובדים, עם כליהם וחומרי העבודה שלהם לאתר עבודה עילי, אינו בטוח ומסוכן.

רק עובדים שעברו הדרכה ושהוסמכו לכך אמורים להפעיל מכונה זו. אם כמה מפעילים משתמשים במכונה בזמנים שונים ובאותה משמרת, חובה על כולם להיות מפעילים מוסמכים ולפעול על פי כללי הבטיחות וההוראות שבמדריך המפעיל, במדריך הבטיחות ובמדריך תחומי האחריות. זאת אומרת שכל מפעיל חדש אמור לבצע בדיקה לפני הפעלה, בדיקות פעולה ובדיקת אזור העבודה לפני השימוש במכונה.

הוראות הפעלה

עצירה בחירום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שביחידת הקרקע או שבבמת ההרמה למצב "כבוי", כדי לעצור את כל פעולות המכונה ולדומם את המנוע.

תקן כל פעולה הפועלת כאשר אחד מלחצני עצירת החירום האדומים לחוץ.

התנעת המנוע

1 בבקרות הקרקע, סובב את מתג המפתח למצב הרצוי.

2 ודא ששני לחצני העצירה בחירום האדומים שביחידת הקרקע ושבבמת ההרמה משוכים ונמצאים במצב "פועל".

דגמי בנזין/גפ"מ

1 בחר בגפ"מ על ידי לחיצה על לחצן הגפ"מ.

2 לחץ על לחצן התנעת המנוע.

הערה: במזג אוויר קר, 6°C- ומטה, יש להתניע את המכונה באמצעות בנזין ולחממה במשך 2 דקות, ולאחר מכן להעבירה לגפ"מ. ניתן להתניע מנוע חם במצב גפ"מ.

דגמי דיזל

1 לחץ על לחצן התנעת המנוע.

הערה: במזג אוויר קר, 10°C ומטה, לחץ על לחצן מצתי הלהט והחזק אותו לחוץ למשך 5 עד 10 שניות לפני התנעת המנוע. הגבל את השימוש בלחצן מצתי הלהט ל-20 שניות.

כל הדגמים

אם המנוע אינו נדלק לאחר ניסיון התנעה במשך 15 שנ', קבע את הגורם לתקלה ותקן אותו. המתן 60 שנ' לפני שתנסה להתניעו שוב.

בתנאים קרים 6°C- ומטה, חמם את המנוע למשך 5 דקות לפני שתפעיל את המכונה כדי שלא לגרום נזק למערכת ההידרולית.

בתנאי קור קיצוני 18°C- ומטה, יש לצייד את המכונות בערכות אופציונליות להתנעה קרה. ייתכן שיהיה עליך להצטייד במצבר נוסף בעת ניסיון להתניע את המנוע כאשר הטמפרטורות מתחת ל 18C°-.

הפעלה מהקרקע

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע.

2 משוך את שני לחצני עצירת החירום האדומים שביחידת הקרקע ושבבמת ההרמה למצב "פועל".

3 התנע את המנוע.

כדי לשנות את מצב במת ההרמה



1 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והחזק אותו לחוץ.

2 הפעל את פעולת ההרמה למעלה או את פעולת ההורדה למטה.

פעולות הנסיעה ופעולות ההיגוי אינן זמינות בבקרות הקרקע.

בחירת מהירות הסרק של המנוע

בחר במהירות הסרק של המנוע (סל"ד) על ידי לחיצה על לחצן בחירת מהירות הסרק. למהירות הסרק של המנוע שני מצבים:



- נורית חיווי כבויה: מהירות סרק נמוכה
- נורית חיווי דולקת: מהירות סרק גבוהה

הוראות הפעלה

הפעלה מבמת ההרמה

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה.

2 משוך את שני לחצני עצירת החירום האדומים שביחידת הקרקע ושבבמת ההרמה למצב "פועל".

3 התנע את המנוע.

כדי לשנות את מצב במת ההרמה



1 לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה והחזק אותו לחוץ.

2 הפעל את מתג ההרמה/הורדה בכיוון הרצוי.

היגוי

1 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

2 סובב את גלגלי ההיגוי בעזרת מתג הבוהן, הנמצא בחלקה העליון של ידית הבקרה.

כדי לנסוע

1 לחץ על מתג אפשור הפעולה שעל ידית הבקרה והחזק אותו לחוץ.

2 הגברת מהירות: הזז לאט את ידית הבקרה אל מחוץ למצבה המרכזי.

האטת מהירות: הזז לאט את ידית הבקרה לעבר מצבה המרכזי.

עצירה: החזר את ידית הבקרה למרכז או שחרר את מתג אפשור הפעולה.

השתמש בחִצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה של המכונה.

מהירות הנסיעה של המכונה מוגבלת כאשר במת ההרמה מורמת.

לחצן בחירת פעולת נסיעה



סמל מכונה בשיפוע: פעולה בתחום הנמוך לשיפועים.

נורית חיווי אדומה דולקת



אם נורית החיווי האדומה דולקת, לחץ על לחצן עצירת החירום האדום ומשוך אותו כדי לאפס את המערכת.

אם הנורית האדומה ממשיכה לדלוק, סמן את המכונה והשבת אותה.

נורית חיווי אדומה מהבהבת



אם נורית החיווי האדומה מהבהבת, יש עומס יתר על הבמה, ואף פעולה לא תפעל. אזעקה תישמע בבקרות במת ההרמה.

הסר את העומס מבמת ההרמה.

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום ומשוך אותו כדי לאפס את המערכת.

אם עדיין יש עומס יתר על במת ההרמה, הנורית תמשיך להבהב.

חידוש פעולה לאחר עומס יתר

אם צג ה-LCD שביחידת הקרקע מציג את ההודעהOVERLOAD RECOVERY (חידוש פעולה לאחר עומס יתר), מערכת ההורדה בחירום הופעלה כאשר היה עומס יתר על במת ההרמה. לקבלת מידע אודות אופן איפוס הודעה זו, נא עיין במדריך השירות של Genie המתאים.

הוראות הפעלה

⚠ נסיעה בשיפוע

קבע את שיעור השיפוע ואת שיפוע הצד עבור המכונה וקבע את דרגת השיפוע.

שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל:



GS-2669RT	40%	22°
GS-3369RT	35%	19°
GS-4069RT	35%	19°

שיעור שיפוע צד מרבי, מצב מקופל:



GS-2669RT	40%	22°
GS-3369RT	35%	19°
GS-4069RT	35%	19°

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.

כדי לקבוע את דרגת השיפוע:

מדוד את השיפוע בעזרת מד שיפוע דיגיטלי או פעל בהתאם לנוהל הבא.

עליך להצטייד ב:

- פלס נגרים
- חתיכה ישרה של עץ, באורך מטר לפחות
- סרט מדידה

הנח את פיסת העץ על השיפוע.

הנח את הפלס על הקצה העליון של פיסת העץ בצד הירידה והרם את הקצה עד אשר פיסת העץ תהיה מפולסת.

החזק את פיסת העץ במצב מפולס ומדוד את המרחק שבין חלקה התחתון של פיסת העץ לבין הקרקע.

חלק את המרחק שנמדד (רום) באורך פיסת העץ (שלוחה) והכפל ב-100.

דוגמה:



פיסת עץ = 3.6 מ'

שלוחה = 3.6 מ'

רום = 0.3 מ'

שיפוע 8.3% = 0.083 X 100 = 3.6 מ' ÷ 0.3 מ'

אם השיפוע עולה על שיעור השיפוע המרבי לעלייה, לירידה או לצד, חובה להרים את המכונה בעזרת מנוף, להעלות אותה במעלה השיפוע או להוריד אותה במורד השיפוע. ראה סעיף הובלה והרמה.

הוראות הפעלה

כדי להאריך וכדי לסגור את בלם ההרמה

1 הרם את ידית נעילת שלוחת במת ההרמה למצב אופקי.

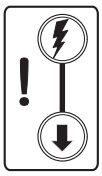
2 לחץ על ידית נעילת שלוחת במת ההרמה כדי לפתוח את במת ההרמה למצב הרצוי.

אל תעמוד על שלוחת במת ההרמה במהלך פתיחתה.

3 הורד את ידיות נעילת שלוחת במת ההרמה וודא שהשלוחה נעולה.

הורדה בחירום

בבקרות הקרקע



לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה, החזק אותו לחוץ והפעל את פעולת ההורדה.

במקרה של הפסקת חשמל, השתמש בלחצן אפשור פעולת ההורדה בחירום ובלחצן ההורדה בחירום.

בבקרות במת ההרמה

לחץ על לחצן אפשור פעולת ההרמה, החזק אותו לחוץ והפעל את מתג ההרמה/הורדה בכיוון מטה.

הפעלה מהקרקע בעזרת בקר

שמור על מרחק בטיחות בין המפעיל, המכונה ועצמים קבועים.

היה מודע לכיוון נסיעת המכונה בעת השימוש בבקר.

הפעלת רגל ייצוב (אם קיימת)

1 מקם את המכונה מתחת לאזור העבודה הרצוי.

הערה: המנוע חייב לפעול כדי שרגלי הייצוב יפעלו.



2 לחץ על לחצן הפילוס האוטומטי והחזק אותו לחוץ.

3 הפעל את מתג ההרמה/הורדה בכיוון מטה. רגלי הייצוב ייפתחו ויפלסו את המכונה. צפצוף יישמע כאשר המכונה מפולסת.



נורית החיווי האדומה שעל לחצן אפשור פעולת ההרמה תידלק כאשר אחת מרגלי הייצוב, אבל לא כולן, הורדה למטה. כל פעולות הנסיעה וההרמה מבוטלות.

הנוריות הירוקות שבלחצן אפשור פעולת ההרמה ושבלחצני רגלי הייצוב יידלקו כאשר המגע של כל רגלי הייצוב עם הקרקע יהיה יציב.

פעולת הנסיעה מנוטרלת כאשר רגלי הייצוב למטה.

לאחר כל שימוש

1 בחר מקום בטוח לחניה – פני שטח יציבים וישרים, ללא מכשולים וללא תנועת כלי רכב.

2 הורד את במת ההרמה.

3 סובב את המפתח למצב כבוי ושלוף אותו כדי למנוע שימוש בלתי מורשה.

הוראות הובלה והרמה



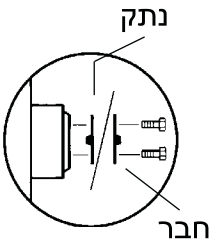
הקפד וציית

- ☑ Genie מספקת מידע עיגון זה כהמלצה. הנהגים הם האחראים הבלעדיים לוודא שהמכונות מאובטחות כהלכה ושהנגרר המתאים נבחר על פי תקנות משרד התחבורה, על פי תקנות מקומיות אחרות ועל פי מדיניות החברה שלהם.
- ☑ לקוחותGenieהצריכים להוביל את אחד ממוצריGenieבמכולה, צריכים לפנות לחברת הובלה מוסמכת בעלת ניסיון בהכנה, בטעינה ובאבטחת ציוד בנייה ובהרמה למשלוח בין-לאומי.
- ☑ רק מפעילי במות הרמה מוסמכים יעלו את המכונה למשאית או יורידו אותה ממנה.
- ☑ רכב ההובלה חייב לחנות על פני שטח ישרים.
- ☑ רכב ההובלה חייב להיות מאובטח כדי למנוע את הידרדרותו בעת העמסת המכונה.
- ☑ ודא שכושר ההעמסה של הרכב, פני שטח הטעינה והשרשראות או הרצועות יכולים לעמוד במשקל המכונה. במות ההרמה של חברת Genie כבדות מאוד יחסית לגודלן. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.
- ☑ אם שיפוע משטח הרכב המוביל עולה על שיעור השיפוע המרבי, חובה להעלות את המכונה ולהורידה בעזרת מנוף, כמתואר בסעיף פעולת שחרור הבלם.

תצורת גלגל חופשי לצורך הרמה בעזרת מנוף

חסום את הגלגלים בעזרת סדים כדי למנוע מהמכונה להידרדר.

דגמי 4WD: שחרר את בלמי הגלגלים על ידי סיבוב שני מכסי הניתוק של טבורי המומנט האחוריים. סובב את שסתום המחט שעל סעפת בקרת האחיזה נגד כיוון השעון עד לעצירתו.

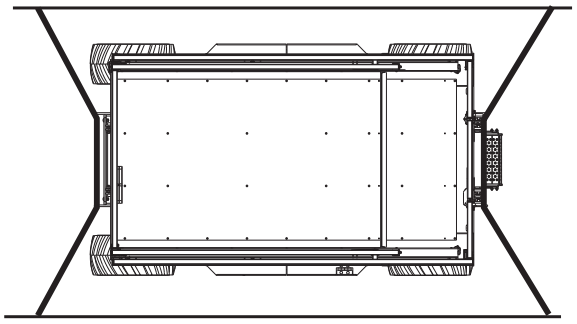


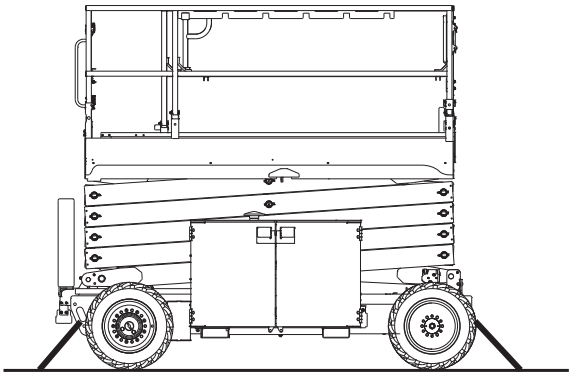
ודא שכבל המנוף מאובטח כהלכה אל נקודות הקשירה של שלדת המרכב ושהמסלול נקי ממכשולים.

שילוב מחדש של הבלמים יבוצע על ידי ביצוע הפעולות שתוארו בסדר ההפוך.

הערה: שסתום המחט אמור להישאר סגור תמיד במהלך פעולה רגילה.

הוראות הובלה והרמה





אבטחה למשאית או לנגרר לצורך הובלה

חסום תמיד את גלגלי המכונה בעזרת סדים בעת הכנתה להובלה.

סגור ואבטח את השלוחה.

השתמש בנקודות הקשירה שעל השלדה לצורך עיגונה אל משטח ההובלה.

השתמש ב-2 שרשראות לפחות או ברצועות.

השתמש בשרשראות או ברצועות להרמת עומסים כבדים.

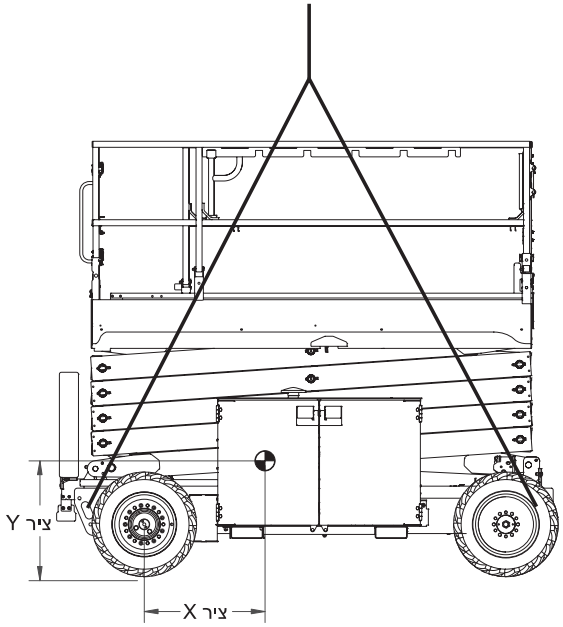
סובב את מתג המפתח למצב כבוי ושלוף אותו לפני ההובלה.

בדוק את כל המכונה וודא שאין פריטים חופשיים או לא מאובטחים.

אם המעקות קופלו, אבטח אותן בעזרת רצועות לפני ההובלה.

הוראות הובלה והרמה

מרכז הכובד	ציר X	ציר Y
GS-2669RT	108.1 ס"מ	78.5 ס"מ
GS-3369RT	108.2 ס"מ	79.8 ס"מ
GS-4069RT	98.6 ס"מ	79.0 ס"מ



הקפד וציית:

☑ רק מנופאים מוסמכים רשאים לקשור את המכונה ולהרימה.

☑ ודא שכושר ההעמסה של המנוף, פני שטח הטעינה ושהרצועות או הכבלים יכולים לעמוד במשקל המכונה. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.

הוראות הרמה

הורד את במת ההרמה במלואה. ודא שהשלוחה, הבקרות ומגשי הרכיבים מאובטחים.הסר את כל הפריטים החופשיים מהמכונה.

קבע את מרכז הכובד של המכונה תוך שימוש בטבלה ובתמונה שבעמוד זה.

חבר את ציוד ההרמה רק לנקודות המיועדות להרמה במכונה.

התאם את ציוד ההרמה כדי לא לגרום נזק למכונה וודא שהמכונה מפולסת.

תחזוקה



הקפד וציית:

☑ המפעיל יבצע רק את עבודות התחזוקה השגרתיות המופיעות במדריך זה.

☑ בדיקות תחזוקה תקופתיות יבוצעו על ידי טכנאי שירות מוסמכים, בהתאם למפרטי היצרן ובהתאם לדרישות המפורטות במדריך תחומי האחריות.

☑ השלך חומרים לאשפה בהתאם להוראות החוק.

☑ השתמש רק בחלקי חילוף שאושרו על ידי חברת Genie.

מקרא לסמלי תחזוקה

במדריך זה נעשה שימוש בסמלים שלהלן כדי לסייע בהבהרת כוונת ההוראות. כאשר אחד הסמלים או יותר מופיעים בתחילת הוראות התחזוקה, הם מסבירים את המשמעות מתחתיהם.

מציין שיהיה צורך בכלים כדי לבצע נוהל זה.

מציין שיהיה צורך בחלקי חילוף חדשים כדי לבצע נוהל זה.

מציין שיש לקרר את המנוע לפני ביצוע נוהל זה.

בדוק את מפלס השמן במנוע

שמירה על מפלס שמן מנוע תקין היא פעולה הכרחית כדי שביצועי המנוע יהיו טובים וכדי להאריך את חיי השירות שלו. הפעלת המכונה כאשר מפלס השמן אינו תקין עלולה לגרום נזק לרכיבי המנוע.

הערה: בדוק את מפלס השמן כאשר המנוע כבוי.

1 בדוק את מדיד מפלס השמן. הוסף שמן כנדרש.

מנוע Kubota WG-972-E3	
סוג שמן	SAE10W או 10W-30
מנוע Kubota D-1105	
סוג שמן	SAE10W או 10W-30
מנוע Perkins 403D-11	
סוג שמן	SAE 15W-40

תחזוקה

בדוק את מפלס השמן ההידרולי

לשמירה על ביצועי המכונה, חשוב לשמור על מפלס תקין של השמן ההידרולי. מפלסי שמן הידרולי לא תקינים עלולים לגרום נזק לרכיבים ההידרוליים. בדיקות יומיות מאפשרות לבוחן לזהות שינויים במפלס השמן, העשויים להצביע על הימצאותן של בעיות במערכת ההידרולית.

1 ודא שבמת ההרמה במצב מקופל ושהמנוע מודמם.

2 בדוק חזותית את מדיד השמן החזותי שבצִדו של מכל השמן ההידרולי.

⊙ תוצאה: מפלס השמן ההידרולי צריך להיות ב-5 הס"מ העליונים של המדיד החזותי.

3 הוסף שמן כנדרש. אל תמלא יותר מדי.

מפרטי שמן הידרולי

סוג שמן הידרולי	שווה ערך ל-Chevron Rando HD

בדוק את המצברים

מצברים במצב תקין הם הכרחיים לקבלת ביצועי מכונה טובים ולפעולתה הבטוחה של המכונה. מפלסי נוזלים לא מתאימים או כבלים וחיבורים פגומים עלולים לגרום נזק לרכיב ולהביא למצבים מסוכנים.

הערה: אין צורך לבצע נוהל זה במכונות בעלות מצברים אטומים או במצברים ללא טיפול.

⚠ סכנת התחשמלות. יצירת מגע עם מעגלים חמים או חיים עלולה לגרום למוות או לפציעה חמורה. הסר את כל הטבעות, השעונים ותכשיטים אחרים.

⚠ סכנת פציעה. מצברים מכילים חומצה. הימנע ממגע עם חומצת המצבר או משפיכתה. אם נשפכה חומצה מהמצבר, נטרל אותה בעזרת סודה לשתייה ומים.

הערה: בצע בדיקה זו לאחר טעינת המצברים במלואם.

1 לבש ביגוד מגן והרכב משקפי הגנה.

2 ודא שחיבורי כבלי המצבר מהודקים ונקיים מסימני שיתוך (קורוזיה).

3 ודא שתושבות קיבוע המצבר נמצאות במקומן ושהן מאובטחות.

הערה: הוספת מגני הדקים וחומר למניעת שיתוך יסייעו במניעת שיתוך על הדקי המצבר ועל כבליו.

תחזוקה

בדוק את מפלס נוזל קירור המנוע – דגמים בעלי קירור נוזל



לשמירה על משך חיי השירות הנקוב של המנוע, חשוב לשמור על מפלס תקין של נוזל הקירור. מפלס נוזל קירור לא מתאים ישפיע על יכולת הקירור של המנוע ויגרום נזק לרכיבי המנוע. בדיקות יומיות יאפשרו לבוחן לזהות שינויים במפלס נוזל הקירור, העשויים להצביע על בעיות במערכת הקירור.

1 בדוק את מפלס הנוזל שבמכל עיבוי נוזל הקירור. הוסף נוזל כנדרש.

⚠ סכנת פציעה גופנית. הנוזלים שבתוך המצנן (רדיאטור) נמצאים תחת לחץ והם חמים מאוד. היזהר בעת הסרת המכסה ובעת הוספת נוזלים.

תחזוקה תקופתית

עבודות התחזוקה יבוצעו פעם ברבעון, פעם בשנה ופעם בשנתיים על ידי אדם שעבר הדרכה ושהוסמך לבצע עבודות תחזוקה במכונה זו, בהתאם לנהלים שבמדריך השירות של מכונה זו.

חובה לבצע בדיקה רבעונית במכונות שלא היו בשימוש יותר משלושה חודשים, לפני החזרתן לשירות.

מפרט

GS-2669RT	
גובה, מקסימום לעבודה	9.8 מ'
גובה במה מרבי	8 מ'
גובה אחסון מרבי, מעקות מורמים	2.59 מ'
גובה אחסון מרבי, מעקות מורדים	1.92 מ'
גובה, מעקות הגנה	1.47 מ'
רוחב	1.75 מ'
אורך, דגמים ללא רגלי ייצוב	
במת הרמה סגורה	3.12 מ'
במת הרמה פתוחה	4.51 מ'
במת הרמה חיצונית פתוחה	4.32 מ'
אורך, דגמים עם רגלי ייצוב	
במת הרמה סגורה	3.76 מ'
במת הרמה פתוחה	4.81 מ'
במת הרמה חיצונית פתוחה	4.32 מ'
קיבולת עומס מרבית	680 ק"ג
מהירות רוח מרבית במקום סגור במקום פתוח	 0 מ'/שנ' 12.5 מ'/שנ'
בסיס גלגלים	2.29 מ'
רדיוס סיבוב (חיצוני)	4.6 מ'
רדיוס סיבוב (פנימי)	2.11 מ'
מרווח גחון	24 ס"מ
משקל	3,309 ק"ג

(משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציה. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.)

בקרות	פרופורציונליות
שקע AC בבמת הרמה	רגיל

מידות במת הרמה	
אורך x רוחב במת הרמה	2.79 x 1.6 מ'
אורך שלוחת במת הרמה	2.67 מ'

מהירויות נסיעה	
מקופל, מרבי	5.63 קמ"ש
במת הרמה מורמת, מרבית	0.48 קמ"ש 12.2 מ'/90 שנ'
לחץ הידרולי מרבי (פעולות)	241 בר
גודל צמיג	26 x 12 x 380 in
פליטת רעש	
רמת רעש ביחידת הקרקע	<85 dBA
רמת רעש מובטחת	105 dBA
רמת רעש ביחידת במת ההרמה	<79 dBA

ערך הרעידות הכולל שאליו חשופה מערכת היד/הזרוע לא יעלה על 2.5 מ'/שנ' בריבוע.

הממוצע הריבועי הגבוה ביותר של התאוצה המשוקללת, שאליה חשוף כל הגוף לא תעלה על 0.5 מ'/שנ' בריבוע.

שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	40% (22°)
שיעור שיפוע צד מרבי, מצב מקופל	40% (22°)

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.

מידע אודות עומס רצפה	
עומס הצמיג, מרבי	1,332 ק"ג
עומס רגל ייצוב, מרבי	1,332 ק"ג
לחץ מגע בצמיגים	5.14 ק"ג/סמ"ר 504 kPa
לחץ מגע ברגל הייצוב	2.63 ק"ג/סמ"ר 258 kPa
לחץ רצפה תפוסה	860 ק"ג/מ"ר 8.43 kPa

הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.

חברת Genie נוקטת מדיניות של שיפור קבוע במוצריה. מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.

מפרט

GS-3369RT	
גובה, מקסימום לעבודה	11.9 מ'
גובה במה מרבי	10 מ'
גובה אחסון מרבי, מעקות מורמים	2.59 מ'
גובה אחסון מרבי, מעקות מורדים	1.92 מ'
גובה, מעקות הגנה	1.47 מ'
רוחב	1.75 מ'
אורך, דגמים ללא רגלי ייצוב	
במת הרמה סגורה	3.12 מ'
במת הרמה פתוחה	4.51 מ'
במת הרמה חיצונית פתוחה	4.32 מ'
אורך, דגמים עם רגלי ייצוב	
במת הרמה סגורה	3.76 מ'
במת הרמה פתוחה	4.81 מ'
במת הרמה חיצונית פתוחה	4.32 מ'
קיבולת עומס מרבית	454 ק"ג
מהירות רוח מרבית במקום סגור במקום פתוח	 0 מ'/שנ' 12.5 מ'/שנ'
בסיס גלגלים	2.29 מ'
רדיוס סיבוב (חיצוני)	4.6 מ'
רדיוס סיבוב (פנימי)	2.11 מ'
מרווח גחון	24 ס"מ
משקל	3,490 ק"ג
(משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציה. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.)	
בקרות	פרופורציונליות
שקע AC בבמת הרמה	רגיל
מידות במת הרמה	
אורך x רוחב במת הרמה	1.6 x 2.79 מ'
אורך שלוחת במת הרמה	2.67 מ'

מהירויות נסיעה	
מקופל, מרבי	5.63 קמ"ש
במת הרמה מורמת, מרבית	0.48 קמ"ש 12.2 מ'/90 שנ'
לחץ הידרולי מרבי (פעולות)	241 בר
גודל צמיג	26 x 12 x 380 in
פליטת רעש	
רמת רעש ביחידת הקרקע	<85 dBA
רמת רעש ביחידת במת ההרמה	<79 dBA
רמת רעש מובטחת	105 dBA
ערך הרעידות הכולל שאליו חשופה מערכת היד/הזרוע לא יעלה על 2.5 מ'/שנ' בריבוע.	
הממוצע הריבועי הגבוה ביותר של התאוצה המשוקללת, שאליה חשוף כל הגוף לא תעלה על 0.5 מ'/שנ' בריבוע.	
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	35% (19°)
שיעור שיפוע צד מרבי, מצב מקופל	35% (19°)
הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.	
מידע אודות עומס רצפה	
עומס הצמיג, מרבי	1,409 ק"ג
עומס רגל ייצוב, מרבי	1,409 ק"ג
לחץ מגע בצמיגים	5.44 ק"ג/סמ"ר 533 kPa
לחץ מגע ברגל הייצוב	2.78 ק"ג/סמ"ר 273 kPa
לחץ רצפה תפוסה	851 ק"ג/מ"ר 8.35 kPa
הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.	
חברת Genie נוקטת מדיניות של שיפור קבוע במוצריה. מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.	

מפרט

GS-4069RT	
גובה, מקסימום לעבודה	14 מ'
גובה במה מרבי	12.3 מ'
גובה אחסון מרבי, מעקות מורמים	2.74 מ'
גובה אחסון מרבי, מעקות מורדים	2.08 מ'
גובה, מעקות הגנה	1.47 מ'
רוחב	1.75 מ'
אורך, דגמים ללא רגלי ייצוב	
במת הרמה סגורה	3.12 מ'
במת הרמה פתוחה	4.51 מ'
במת הרמה חיצונית פתוחה	4.32 מ'
אורך, דגמים עם רגלי ייצוב	
במת הרמה סגורה	3.76 מ'
במת הרמה פתוחה	4.81 מ'
במת הרמה חיצונית פתוחה	4.32 מ'
קיבולת עומס מרבית	363 ק"ג
מהירות רוח מרבית במקום סגור במקום פתוח	 0 מ'/שנ' 12.5 מ'/שנ'
בסיס גלגלים	2.29 מ'
רדיוס סיבוב (חיצוני)	4.6 מ'
רדיוס סיבוב (פנימי)	2.11 מ'
מרווח גחון	24 ס"מ
משקל	4,681 ק"ג

(משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציה. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.)

בקרות	פרופורציונליות
שקע AC בבמת הרמה	רגיל
מידות במת הרמה	
אורך x רוחב במת הרמה	1.6 x 2.79 מ'
אורך שלוחת במת הרמה	2.67 מ'

מהירויות נסיעה	
מקופל, מרבי	5.63 קמ"ש
במת הרמה מורמת, מרבית	0.48 קמ"ש 12.2 מ'/90 שנ'
לחץ הידרולי מרבי (פעולות)	241 בר
גודל צמיג	26 x 12 x 380 in
פליטת רעש	
רמת רעש ביחידת הקרקע	<85 dBA
רמת רעש ביחידת במת ההרמה	<78 dBA
רמת רעש מובטחת	105 dBA

ערך הרעידות הכולל שאליו חשופה מערכת היד/הזרוע לא יעלה על 2.5 מ'/שנ' בריבוע.

הממוצע הריבועי הגבוה ביותר של התאוצה המשוקללת, שאליה חשוף כל הגוף לא תעלה על 0.5 מ'/שנ' בריבוע.

שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	35% (19°)
שיעור שיפוע צד מרבי, מצב מקופל	35% (19°)

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.

מידע אודות עומס רצפה	
עומס הצמיג, מרבי	1,731 ק"ג
עומס רגל ייצוב, מרבי	1,731 ק"ג
לחץ מגע בצמיגים	6.68 ק"ג/סמ"ר 654 kPa
לחץ מגע ברגל הייצוב	3.42 ק"ג/סמ"ר 335 kPa
לחץ רצפה תפוסה	1,045 ק"ג/מ"ר 10.25 kPa

הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.

חברת Genie נוקטת מדיניות של שיפור קבוע במוצריה. מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.

הופץ על ידי:

www.genielift.com