Genie®
A TEREX COMPANY

מדריך למפעיל

טווח מספר סידורי

אחרי S6010-21000

S-60
S-65

CE

עם
מידע
על תחזוקה

תרגום הוראות מקוריות
Seventh Edition
Second Printing
Part No. T107109HE

חשוב

קרא והבן את כללי הבטיחות האלו ואת הוראות ההפעלה וציית להם לפני הפעלת מכונה זו. רק עובדים שעברו הדרכה ושהוסמכו לכך, רשאים להפעיל מכונה זו. יש להתייחס למדריך זה כחלק בלתי נפרד מהמכונה שלך ולהשאירו בתוך המכונה בכל עת. אם יש לך שאלות, התקשר לחברת Genie Industries.

תוכן עניינים

עמוד
מבוא.....1
סמלים והגדרות של תמונות אזהרה.....3
בטיחות כללית.....5
מקרא.....17
בקרות.....18
בדיקות.....26
הוראות הפעלה.....36
הוראות הובלה והרמה.....46
תחזוקה.....49
מפרטים.....53

צור עמנו קשר:

אינטרנט: www.genielift.com
דואר אלקטרוני: techpub@genieind.com

Copyright © 1995 Genie Industries

מהדורה שביעית: הדפסה שנייה, מאי 2011

"Genie" הוא סימן מסחרי רשום של Genie Industries בארצות הברית ובמדינות רבות אחרות. "S" הוא הסימן המסחרי של Genie Industries.

עומד בהנחית האיחוד האירופי 2006/42/EC
ראה הצהרת תאימות EC

הודפס על נייר ממוחזר L

הודפס בארצות הברית

מבוא

בעלים, משתמשים ומפעילים:

חברת Genie מודה לך על שבחרת במכונה זו. העדיפות העליונה של החברה היא שמירה על בטיחות המשתמש, שאותה ניתן להשיג באמצעות שיתוף פעולה. אנו סבורים שבאפשרותכם להגדיל את הבטיחות אם בתור משתמשי הציוד ומפעיליו:

1 **תפעלו** בהתאם להוראות המעסיק, להוראות שבאתר העבודה ולהוראות החוק.

2 **תקראו, תבינו ותפעלו בהתאם** להוראות שבמדריך זה ושבמדריכים הנוספים שסופקו עם המכונה.

3 **תפעלו בהתאם לנוהלי עבודה בטוחים וטובים** ובשיקול דעת.

4 **רק מפעילים מוסמכים/שעברו הכשרה,** יפעילו את המכונה בפיקוח מתאים.

אם אינך מבין דבר כלשהו במדריך זה, או אם אתה סבור שיש להוסיף לו דבר כלשהו, אנא צור עמנו קשר.

אינטרנט: www.genielift.com

דואר אלקטרוני: techpub@genieind.com



סכנה

אי ציות להוראות ולכללי הבטיחות המופיעים במדריך זה, עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את כללי הבטיחות.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 בצע תמיד בדיקות פעולה לפני השימוש.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

☑ קראת והבנת את הוראות היצרן ואת כללי הבטיחות המופיעים במדריך הבטיחות, במדריך המפעיל ובמדבקות שעל המכונה, וציית להם.

☑ קראת והבנת את כללי הבטיחות של המעסיק ואת התקנות החלות באתר העבודה, וציית להם.

☑ קראת והבנת את כל תקנות החוק התקפות, וציית להן.

☑ הוכשרת כהלכה להפעיל את המכונה בצורה בטוחה.

מבוא

סיווג סכנות

חברת Genie משתמשת בסמלים, בקודי צבעים ובמילים מיוחדות לזיהוי המסרים שלהלן:



סמל אזהרת בטיחות - משמש להזהיר אותך מפני סכנה לפגיעה גופנית. ציית לכל הודעות הבטיחות שבאות אחרי סמל זה כדי למנוע פציעה או מוות.

⚠ סכנה
אדום

מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע יגרום למוות או לפציעה חמורה.

⚠ אזהרה
כתום

מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

⚠ זהירות
צהוב

מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע עלול לגרום לפציעה קלה או בינונית.

שים לב
כחול

מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע עלול לגרום נזק לרכוש.

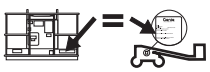
ייעוד השימוש

מכונה זו מיועדת להרמת עובדים בלבד, עם כלי העבודה ועם החומרים שלהם אל אתר עבודה גבוה.

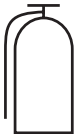
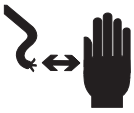
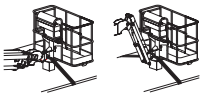
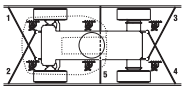
תחזוקת שלטי בטיחות

החלף שלטי בטיחות חסרים או פגומים. הקפד תמיד על בטיחות המפעיל. נקה את שלטי הבטיחות בעזרת סבון עדין ומים. אין להשתמש בחומרי ניקוי על בסיס ממיסים, כיוון שהם עלולים לפגוע בחומר שממנו עשוי שלט הבטיחות.

סמלים והגדרות של תמונות אזהרה

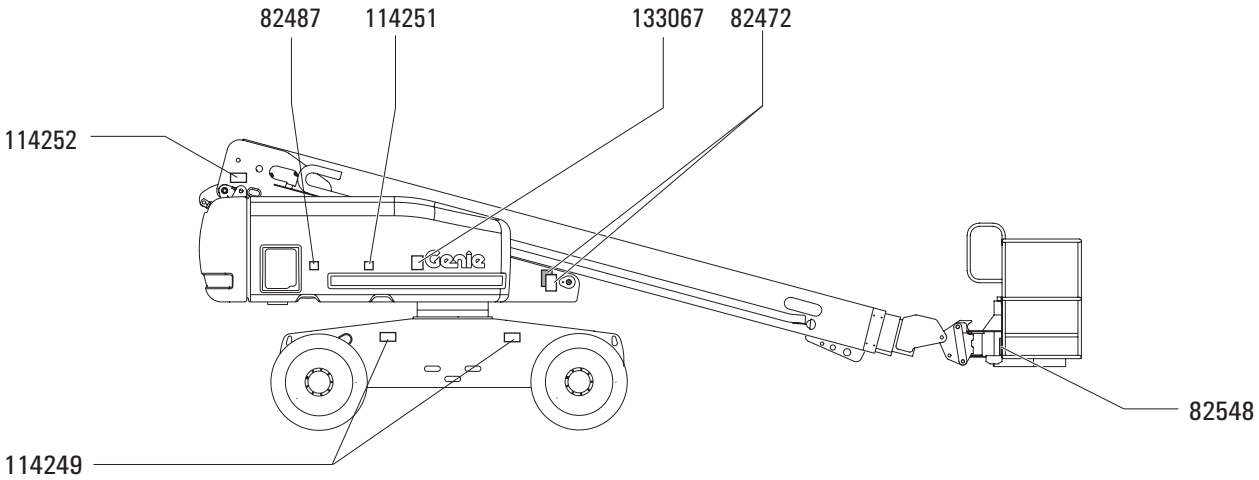
 סכנת מחיצה	 התרחק מחלקים נעים.	 סכנת פיצוץ	 העישון אסור. אין להצית אש. דומם את המנוע.	 סכנת התחשמלות
 שמור על מרחק כנדרש.	 סכנת מחיצה	 התרחק ממסלולה של במת הרמה נעה.	 סכנת נפילה	 התרחק ממשטח זה.
 סכנת התהפכות	 במת ההרמה בצד הירידה: 1 סגור את הזרוע. 2 הורד את הזרוע.	 במת ההרמה בצד העלייה: 1 הורד את הזרוע. 2 סגור את הזרוע.	 סכנת התהפכות	 החלף צמיגים בצמיגים מאותו הסוג.
 סכנת התהפכות	 קרא את המדריך למפעיל.	 רק אנשי תחזוקה שעברו הכשרה מורשים לפתוח את התאים.	 סכנת התהפכות	 עיין במדבקת המספר הסידורי לקבלת כושר ההרמה הנקוב.

סמלים והגדרות של תמונות אזהרה

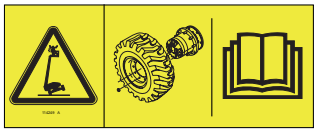
 נקודת חיבור הרצועה	 עומס על הגלגל	 גובה המתח להפעלת במת ההרמה	 גובה הלחץ בצינור האוויר המחובר לבמת ההרמה	 הצב מטפה כיבוי אש בקרבת מקום.
 סכנת התחשמלות	 הימנע מיצירת מגע.	 הוראות קשירה	 הוראות קשירה	
 סכנת פיצוץ	 אין להשתמש באתר או באמצעי עזר עתירי אנרגיה אחרים להתנעה במכונות בעלות מצתי להט.			

בטיחות כללית

שלטי בטיחות ומיקומם



114249



114252



82487



114251



133067



82472



82548



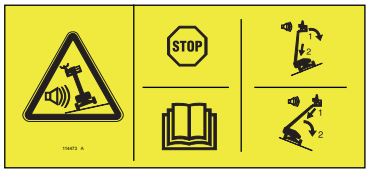
בטיחות כללית

שלטי בטיחות ומיקומם

82487



114473



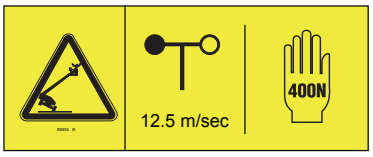
82601



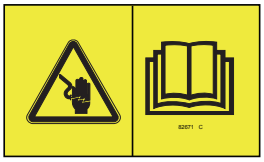
82547

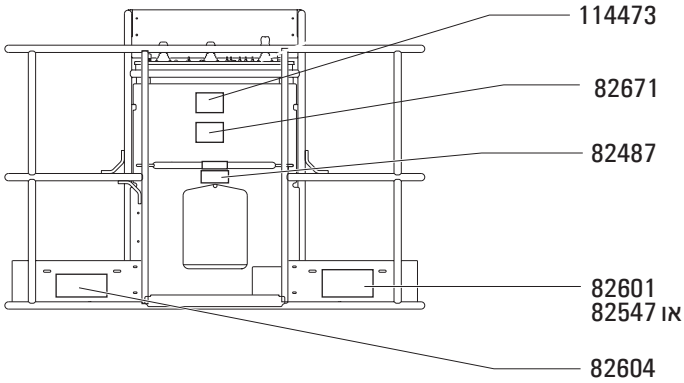


82604



82671





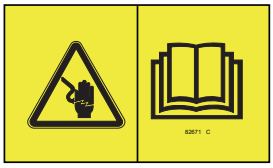
בטיחות כללית

שלטי בטיחות ומיקומם

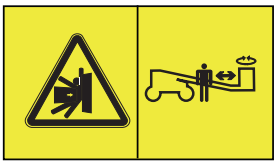
114247



82671



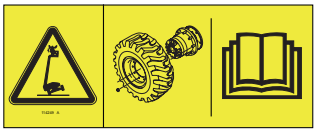
82548



82472



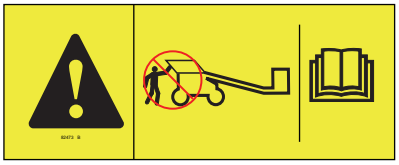
114249



133067

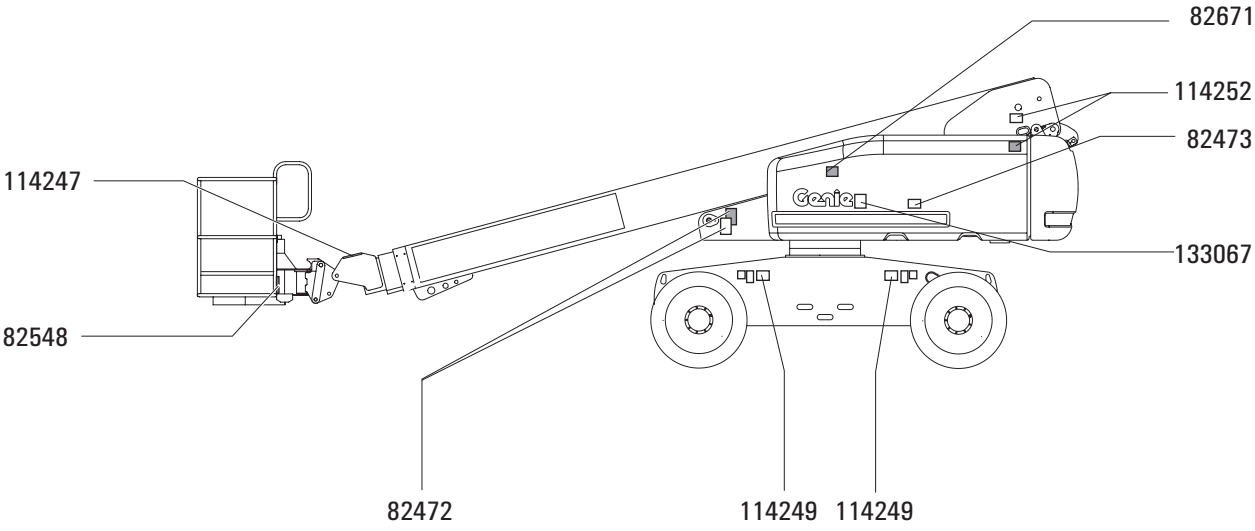


82473



114252





בטיחות אישית

הגנה מפני נפילה

יש להשתמש בציוד מגן אישי מפני נפילה בעת הפעלת מכונה זו.

על הנוסעים לחגור חגורת בטיחות או רתמת בטיחות בהתאם להוראות החוק. חבר את הרצועה אל העוגן שבבמת ההרמה.

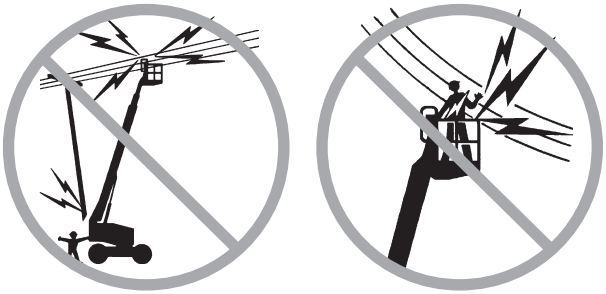
המפעילים חייבים לציית להוראות המעסיק, להוראות שבאתר העבודה ולכללים שנקבעו על פי החוק בנוגע לשימוש בציוד מגן אישי.

כל ציוד המגן האישי מפני נפילה חייב לעמוד בדרישות תקנות החוק התקפות. חובה לבדוק אותו ולהשתמש בו בהתאם להוראות יצרן ציוד המגן האישי מפני נפילה.

בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות התחשמלות

למכונה זו אין בידוד חשמלי, והיא לא תספק הגנה כאשר היא באה במגע עם זרם חשמל או כאשר היא בקרבתו.



שמור על מרחקי בטיחות מקווי מתח חשמלי וממתקנים דומים, בהתאם לתקנות החוק התקפות ובהתאם לטבלה שלהלן.

מתח קו	מרווח דרוש
0 עד 50KV	3.0 מ'
50 עד 200KV	4.6 מ'
200 עד 350KV	6.1 מ'
350 עד 500KV	7.6 מ'
500 עד 750KV	10.6 מ'
750 עד 1,000KV	13.7 מ'

ודא שבמת ההרמה יכולה לנוע מבלי לגעת בקו החשמל, שהיא לא באה במגע עם קו מתח מתנדנד או רפוי והיזהר מרוחות חזקות וסוערות.

התרחק מהמכונה אם היא באה במגע עם קווי מתח חי. חל איסור על עובדים הנמצאים על הקרקע או בתוך במת ההרמה לגעת במכונה ולהפעילה עד לניתוק המתח בקווי המתח.

אין להפעיל את המכונה במהלך סופות או ברקים.

אין להשתמש במכונה כהארקה בעת ריתוך.

⚠ סכנות התהפכות

אסור שמשקל הנוסעים, משקל הציוד ומשקל החומרים יעלו על כושר ההרמה המרבי של במת ההרמה במצב תנועה מוגבלת או לא מוגבלת.

כושר הרמה מרבי של במת ההרמה	227 ק"ג
כושר הרמה מרבי של במת ההרמה S-60 עם במת הרמה 1.8 מ' עם תצורת משקולת נגדית מתאימה	340 ק"ג
מספר נוסעים מרבי	2

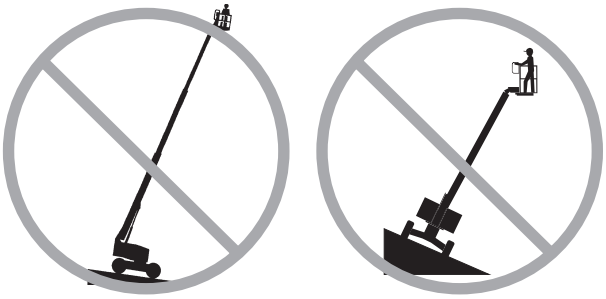
S-60 340 ק"ג כושר הרמה של הזרוע: אין לחבר במת הרמה בעלת כושר הרמה נקוב של 340 ק"ג אל מכונות בעלות עומס נקוב אחר. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו העומס המרבי הנקוב.

משקל התוספות והאביזרים, כגון עריסת צינורות, עריסת לוחות ורתכות, יקטין את כושר ההרמה הנקוב של במת ההרמה ויש להתחשב בו בחישוב העומס הכולל של במת ההרמה. עיין במדבקות המציינות את התוספות והאביזרים.

אם אתה משתמש באביזרים, קרא, הבן וציית למדבקות ולהוראות שעל האביזר.

בטיחות באזור העבודה

אל תרים ואל תפתח את הזרוע, אלא אם כן המכונה נמצאת על פני שטח יציבים וישרים.



אל תסתמך על אזעקת ההטיה כמחוון פלס. אזעקת ההטיה נשמעת בבמת ההרמה רק כאשר המכונה נמצאת בשיפוע מסוכן.

אם נשמעת אזעקת ההטיה בעת הרמת במת ההרמה: היזהר. זהה את מצב הזרוע בשיפוע כמפורט מטה. פעל בהתאם להוראות כדי להוריד את הזרוע לפני שתעבור לפני שטח יציבים וישרים. אל תסובב את הזרוע תוך כדי הורדתה.



אם נשמעת אזעקת ההטיה כאשר במת ההרמה נמצאת בעלייה: תחילה הורד את הזרוע ולאחר מכן סגור אותה.



אם נשמעת אזעקת ההטיה כאשר במת ההרמה נמצאת בירידה: תחילה סגור את הזרוע ולאחר מכן הורד אותה.

אל תרים את הזרוע כאשר מהירויות הרוח עולות על 12.5 מ'/שנ'. אם מהירויות הרוח עולות על 12.5 מ'/שנ' כאשר הזרוע מורמת, הורד את הזרוע ואל תמשיך בהפעלת המכונה.

אין להפעיל את המכונה במהלך רוחות חזקות או סופות. אין להגדיל את פני השטח של במת ההרמה או של העומס. הגדלת השטח החשוף לרוח תקטין את יציבות המכונה.



הקפד על כללי הזהירות ושמור על מהירות נמוכה כשאתה נוהג במכונה המקופלת בשטח לא חלק, על פסולת, על פני שטח חלקים או בלתי יציבים ובקרבת בורות ופתחים.

אל תסיע את המכונה על שטח לא חלק או בקרבתו, על פני שטח בלתי יציבים או בתנאים מסוכנים אחרים, כאשר הזרוע מורמת או פתוחה.

אין להשתמש במכונה כמנוף.

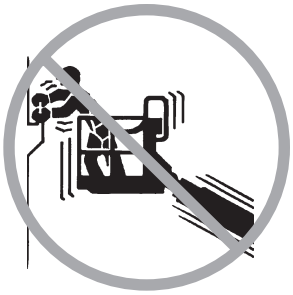
אין לדחוף את המכונה או חפצים אחרים בעזרת הזרוע.

אין ליצור מגע בין מבנים סמוכים לזרוע.

אין לקשור את הזרוע או את במת ההרמה למבנים סמוכים.

אין להציב עומסים מחוץ להיקף במת ההרמה.

בטיחות באזור העבודה



אין למשוך או לדחוף כל עצם הנמצא מחוץ לבמת ההרמה.

כוח צד מרבי מותר
400 ניוטון

אל תשנה ואל תנטרל את רכיבי המכונה בצורה שתשפיע על הבטיחות ועל היציבות.

אל תחליף פריטים קריטיים ליציבות המכונה בפריטים בעלי משקל או מפרט שונה.

אל תחליף צמיגים שהותקנו במפעל בצמיגים בעלי מפרט או דירוג שכבות שונה.

אל תבצע שינויים בבמת ההרמה מבלי לקבל אישור מראש ובכתב מהיצרן. תושבות להחזקת כלים או חומרים אחרים המותקנות על הבמה, לוחות סף או מערכת מעקה מגן, עשויים להגדיל את המשקל שבבמת ההרמה ואת פני שטח החתך של הבמה או של העומס.

אל תניח ואל תחבר עומסים תלויים לאף חלק במכונה זו.





אל תניח על הבמה ואל תחבר אליה או לחלק כלשהו במכונה סולמות או פיגומים.

שינוע כלים וחומרים יתבצע כאשר הכלים והחומרים מפוזרים בצורה שווה וכאשר הנוסע/ים בבמת ההרמה יכול/ים לטפל בהם בצורה בטוחה.

אין להשתמש במכונה כאשר היא נמצאת על משטח נע או נייד או כאשר היא נמצאת על רכב.

ודא שכל הצמיגים במצב תקין, שצמיגי האוויר מנופחים כראוי ושהאומים מחוזקות כראוי.

אין להשתמש בבקרות במת ההרמה כדי לשחרר במת הרמה שנתקעה, שנתקלה במחסום או שמבנה סמוך מונע ממנה לנוע בצורה תקינה. חובה להוציא את כל העובדים מבמת ההרמה לפני הניסיון לשחרר אותה בעזרת בקרות הקרקע.

⚠ תפעול בשיפוע מסוכן

אל תנהג במכונה על שיפוע העולה על השיפוע המרבי המותר לנסיעה בעלייה, לנסיעה בירידה או לנסיעה בשיפוע צד. שיעור השיפוע חל רק על מכונות שנמצאות במצב מקופל.

שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל, 2WD	
במת ההרמה בצד הירידה	30% (17°)
במת ההרמה בצד העלייה	10% (6°)
שיפוע צד	25% (14°)
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל, 4WD	
במת ההרמה בצד הירידה	45% (24°)
במת ההרמה בצד העלייה	30% (17°)
שיפוע צד	25% (14°)

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.

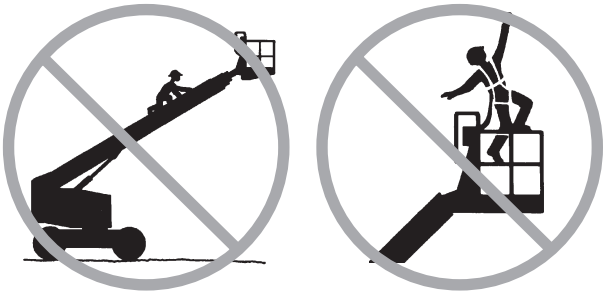
בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות נפילה



על הנוסעים לחגור חגורת בטיחות או רתמת בטיחות בהתאם להוראות החוק. חבר את הרצועה אל העוגן שבבמת ההרמה.

אל תשב, אל תעמוד ואל תטפס על מעקות ההגנה של במת ההרמה. שמור תמיד על עמידה יציבה על רצפת במת ההרמה.



אין לרדת מבמת ההרמה כשהיא מורמת.

ודא שאין לכלוך על רצפת במת ההרמה.

הורד את המעקה האמצעי של שער הכניסה לבמת ההרמה או סגור את שער הכניסה לפני ההפעלה.

אל תיכנס אל במת ההרמה ואל תצא ממנה אלא אם כן המכונה נמצאת במצב מקופל ובמת ההרמה נמצאת בגובה פני הקרקע.

⚠ סכנות התנגשות



היה מודע למרחק הראייה המוגבל ולאזורים המתים בעת הנסיעה או ההפעלה.

היה מודע למיקום הזרוע ולסיבוב החלק האחורי בעת סיבוב המשטח המסתובב.

בדוק את אזור העבודה וודא שאין בו מכשולים עיליים או סכנות נוספות.



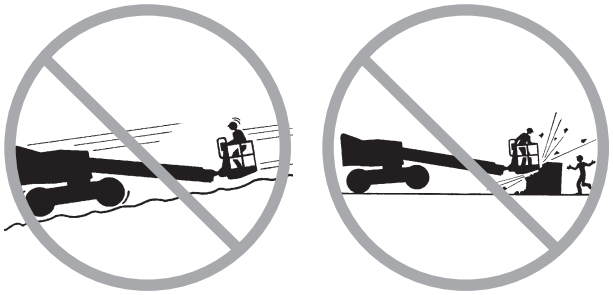
היה מודע לסכנות מחיצה בעת אחיזה במעקה ההגנה של במת ההרמה.

המפעילים חייבים לציית להוראות המעסיק, להוראות שבאתר העבודה ולכללים שנקבעו על פי החוק בנוגע לשימוש בציוד מגן אישי.

שים לב לחצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת ההינע והשתמש בהם בעת השימוש בפעולות ההנעה וההיגוי.

בטיחות באזור העבודה

אל תוריד את הזרוע אלא אם כן אין עובדים ומכשולים תחתיה.



הגבל את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי פני השטח, לצפיפות, לשיפוע, למיקום העובדים ולכל גורם נוסף העלול לגרום להתנגשות.

אל תפעיל את הזרוע בנתיב של מנוף כלשהו, אלא אם כן בקרות המנוף ננעלו ו/או ננקטו אמצעי זהירות למניעת התנגשות אפשרית.

אין לבצע פעלולים ואין להתפרע בזמן הפעלת המכונה.

⚠ סכנת פציעה גופנית

אין להפעיל את המכונה כאשר יש נזילת שמן הידרולי או דליפת אוויר. האוויר או הנוזל ההידרולי עלולים לחדור אל תוך העור ו/או לגרום לכווייה.

הפעל תמיד את המכונה באזור מאוורר היטב כדי למנוע הרעלת חד-תחמוצת הפחמן.

מגע לא נכון ברכיבים הנמצאים מתחת למכסה עלול לגרום לפציעה חמורה. רק אנשי תחזוקה שעברו הכשרה מורשים לפתוח את התאים. המפעיל רשאי לגשת לפתחים אלו רק בעת ביצוע בדיקה לפני הפעלה. כל התאים חייבים להיות סגורים ומאובטחים בזמן ההפעלה.

⚠ סכנות התפוצצות ושרפה

אל תפעיל את המנוע אם הרחת או הבחנת בגז פחמימני מעובה (גפ"מ), בבנזין, בסולר או בכל חומר נפיץ אחר.

אל תתדלק את המכונה כאשר המנוע פועל.

תדלק את המכונה וטען את המצבר רק באזור פתוח ומאוורר היטב הרחק מניצוצות, מלהבות וממוצרי טבק דולקים.

אל תפעיל את המכונה במקומות מסוכנים או במקומות שבהם עשויים להימצא גזים דליקים, נפיצים, או חלקיקים אחרים דומים.

אל תרסס אתר בתוך מנוע המצויד במצתי להט.

בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות במכונה תקולה

אל תשתמש במכונה תקולה או במכונה שאינה תקינה.

בצע בדיקה מקיפה לפני הפעלת המכונה ובדוק את כל הפעולות לפני כל משמרת. סמן מיד מכונה תקולה או מכונה שאינה תקינה והשבת אותה.

ודא ביצוע כל עבודות התחזוקה כמפורט במדריך זה ובמדריך השירות של Genie.

ודא שכל המדבקות נמצאות במקומן ושהן קריאות.

ודא שמדריכי המפעיל, הבטיחות ותחומי האחריות מלאים, קריאים ונמצאים במכל האחסון שבבמת ההרמה.

⚠ סכנות נזק לרכיבים

אל תניע את המנוע בעזרת מצבר או מטען בעל מתח גבוה מ-12V.

אין להשתמש במכונה כהארקה בעת ריתוך.

⚠ בטיחות מצבר

סכנות כווייה

מצברים מכילים חומצה. בזמן העבודה עם מצברים, הרכב תמיד משקפיים ולבש תמיד בגדי מגן.

הימנע ממגע עם חומצת המצבר או משפיכתה. אם נשפכה חומצה מהמצבר, נטרל אותה בעזרת סודה לשתייה ומים.

סכנת פיצוץ

הרחק ניצוצות, להבות ומוצרי טבק בוערים מהמצבר. מצברים פולטים גז נפיץ.

סכנת התחשמלות

הימנע ממגע עם הדקי החשמל.

⚠ בטיחות קו ריתוך לבמת הרמה

קרא והבן את כל האזהרות ואת כל ההוראות המצורפות ליחידת הכוח של הרתכת, וציית להן.

אל תחבר את הדקי הריתוך או את הכבלים, אלא אם כן יחידת הכוח של הרתכת מכובה על ידי בקרות במת ההרמה.

אל תפעיל אלא אם כן כבלי הריתוך מחוברים כהלכה.

חבר את ההדק החיובי אל מחבר נעילת הסיבוב של המשטח המסתובב ואל במת ההרמה.

חבר את ההדק השלילי אל מוט ההארקה שבמשטח המסתובב ואל במת ההרמה.

בטיחות באזור העבודה

⚠ בטיחות עריסת צינורות

קרא והבן את כל האזהרות ואת כל ההוראות המצורפות לעריסות הצינורות, וציית להן.

אל תעבור את כושר ההרמה הנקוב של במת ההרמה. מכלל עריסת הצינורות והמשקל שעל עריסות הצינורות יקטינו את כושר ההרמה הנקוב, וחובה להתחשב בו בעת חישוב העומס הכולל של במת ההרמה.

מכלל עריסת הצינורות שוקל 9.5 ק"ג.

כושר ההרמה המרבי של עריסות הצינורות הוא 91 ק"ג.

משקל מכלל עריסת הצינורות והעומס שעל עריסות הצינורות עלולים להגביל את מספר הנוסעים המרבי שבבמת ההרמה.

מרכז את העומס על במת ההרמה.

אבטח את העומס אל במת ההרמה.

אל תחסום את הכניסה או את היציאה של במת ההרמה.

אל תחסום את יכולתו של המפעיל להפעיל את בקרות במת ההרמה או לחצן עצירת החירום האדום.

אל תפעיל את המכונה אלא אם כן עברת הדרכה מתאימה ואתה מודע לכל הסכנות הכרוכות בהזזת במת ההרמה עם עומס תלוי.

אל תפעיל כוח אופקי או כוח צד על המכונה על ידי הרמה או הורדה של עומס קבוע או עילי.

סכנת התחשמלות: הרחק את הצינורות מכל מוליך חשמל פעיל.

⚠ בטיחות עריסת פנלים

קרא והבן את כל האזהרות ואת כל ההוראות המצורפות לעריסות הפנלים, וציית להן.

יש צורך בצמיגים ממולאים בקצף. אין להשתמש בעריסת פנלים במכונות בעלות צמיגי אוויר.

אל תעבור את כושר ההרמה הנקוב של במת ההרמה. המשקל המשולב של העריסות, הפנלים, הנוסעים, הכלים וכל ציוד אחר לא יעלה על כושר ההרמה הנקוב.

מכלל עריסת הפנלים שוקל 13.6 ק"ג.

כושר ההרמה המרבי של עריסות הפנלים הוא 113 ק"ג.

משקל עריסות הפנלים והעומס שעל עריסות הפנלים עלולים להגביל את מספר הנוסעים המרבי שבבמת ההרמה לנוסע אחד.

אבטח את העריסות אל במת ההרמה. אבטח את הפנל (פנלים) אל מעקה במת ההרמה בעזרת הרצועות המצורפות.

אל תפעיל את המכונה אלא אם כן עברת הדרכה מתאימה ואתה מודע לכל הסכנות הכרוכות בהרמת פנלים.

אל תפעיל כוח אופקי או כוח צד על המכונה על ידי הרמה או הורדה של עומס קבוע או עומס תלוי.

הגובה האנכי המרבי של הפנלים: 1.2 מ'

מהירות רוח מרבית: 6.7 מ'/שנ'

שטח פנל מרבי: 3 מ"ר

בטיחות באזור העבודה

נעל לאחר כל שימוש

1 בחר מקום בטוח לחניה - פני שטח יציבים וישרים, ללא מכשולים וללא תנועת כלי רכב.

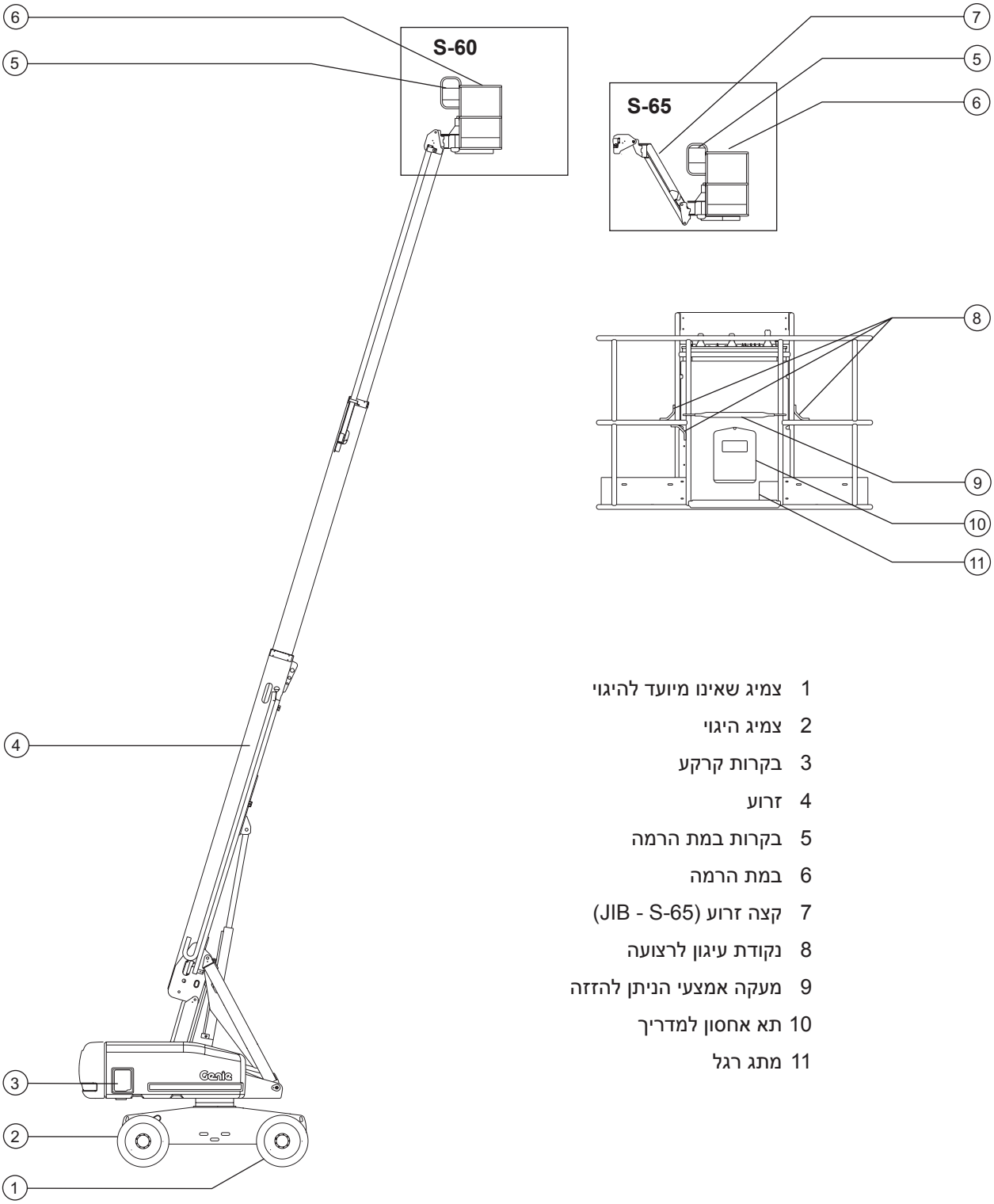
2 סגור את הזרוע והורד אותה למצבה המקופל.

3 סובב את המשטח המסתובב כך שהזרוע תהיה בין הגלגלים שאינם מיועדים להיגוי.

4 סובב את המפתח למצב כבוי ושלוף אותו כדי למנוע שימוש בלתי מורשה.

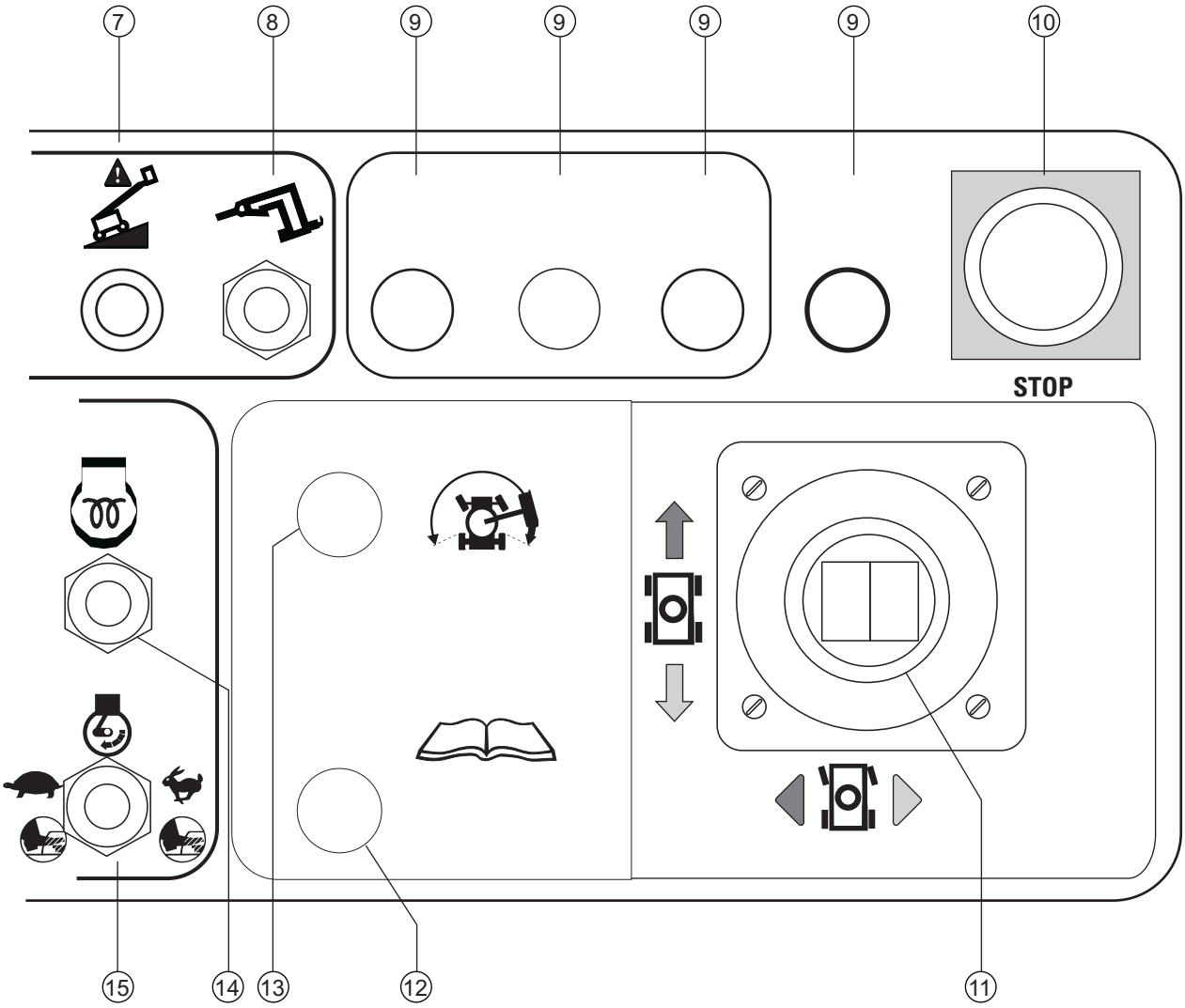
5 חסום את הגלגלים בעזרת סדים.

מקרא



1 צמיג שאינו מיועד להיגוי
2 צמיג היגוי
3 בקרות קרקע
4 זרוע
5 בקרות במת הרמה
6 במת הרמה
7 קצה זרוע (S-65 - JIB)
8 נקודת עיגון לרצועה
9 מעקה אמצעי הניתן להזזה
10 תא אחסון למדריך
11 מתג רגל

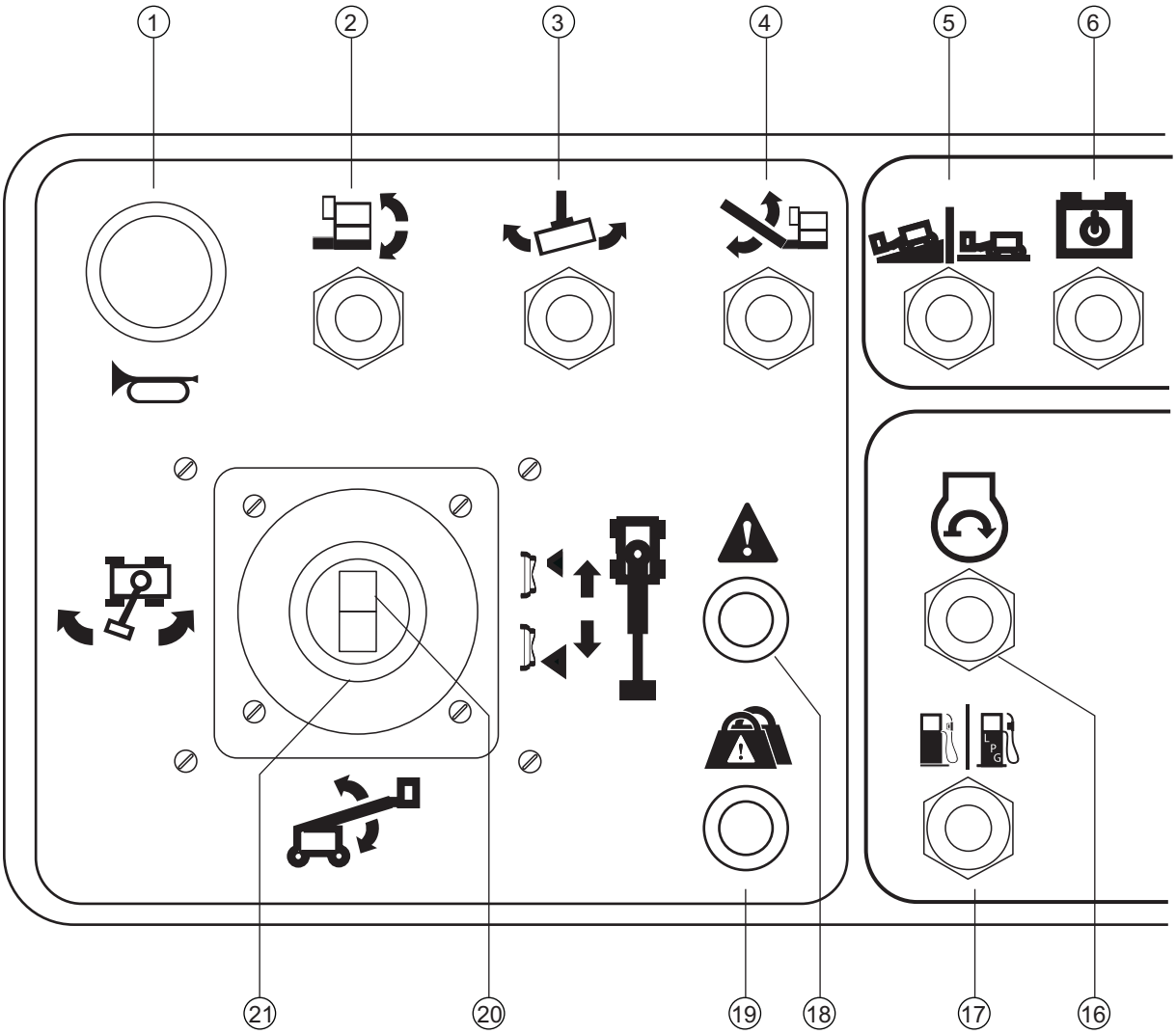
בקרות



לוח בקרה - במת הרמה

1 לחצן צופר
2 מתג פילוס במת הרמה
3 מתג סיבוב במת הרמה
4 מתג הרמת/הורדת קצה הזרוע (JIB)
5 מתג בחירת מהירות נסיעה
6 מתג כוח חירום
7 נורית חיווי מכונה לא מפולסת (אם קיימת)
8 מתג גנרטור (אם קיים)
9 לא בשימוש
10 לחצן עצירת חירום אדום
11 ידית בקרה פרופורציונלית דו-צירית עבור פעולות הנסיעה וההיגוי
או ידית בקרה פרופורציונלית לפעולת הנסיעה ומתג בוהן להיגוי
12 מתג אפשור נסיעה
13 נורית חיווי אפשור נסיעה
14 מתג מצת להט (אם קיים)

בקרות



15 מתג בחירת מהירות הסרק של המנוע (סל"ד)
- צב: מהירות סרק נמוכה מופעלת על ידי מתג הרגל
- ארנב: מהירות סרק גבוהה מופעלת על ידי מתג הרגל

16 מתג התנעת מנוע

17 דגמי בנזין/גפ"מ: מתג בורר דלק

18 נורית חיווי תקלת מכונה

19 נורית חיווי לעומס יתר על במת ההרמה

20 מתג בוהן לפעולת הפתיחה/הסגירה של הזרוע

21 ידית בקרה פרופורציונלית דו-צירית להרמה/להורדה של הזרוע ולפעולות סיבוב המשטח המסתובב שמאלה/ימינה

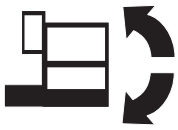
בקרות

לוח בקרה - במת הרמה

1 לחצן צופר

לחץ על לחצן הצופר כדי להשמיע צפצוף. שחרר את לחצן הצופר כדי להפסיק את הצפצוף.

2 מתג פילוס במת הרמה



הזז את מתג פילוס במת ההרמה למעלה כדי להרים את במת ההרמה. הזז את מתג פילוס במת ההרמה למטה כדי להוריד את במת ההרמה.

3 מתג סיבוב במת הרמה



הזז את מתג סיבוב במת ההרמה ימינה כדי לסובב את במת ההרמה ימינה. הזז את מתג סיבוב במת ההרמה שמאלה כדי לסובב את במת ההרמה שמאלה.

4 מתג הרמת/הורדת קצה הזרוע (JIB)



הזז את המתג למעלה כדי להרים את קצה הזרוע.
הזז את המתג למטה כדי להוריד את קצה הזרוע.

5 מתג בחירת מהירות נסיעה

סמל מכונה בשיפוע: פעולה בתחום הנמוך לשיפועים.
סמל מכונה על פני שטח ישרים: פעולה בתחום הגבוה למהירות נסיעה מרבית.

6 מתג כוח חירום

השתמש במתח החירום אם מקור המתח הראשי (המנוע) אינו פועל.
החזק את מתג כוח החירום באחד הצדדים והפעל בו-זמנית את הפעולה הרצויה.

7 נורית חיווי מכונה לא מפולסת (אם קיימת)

נורית חיווי מכונה לא מפולסת תידלק כאשר תישמע אזעקת ההטיה.

8 מתג גנרטור (אם קיים)

9 לא בשימוש

10 לחצן עצירת חירום אדום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום כדי להפסיק את כל הפעולות ולדומם את המנוע. משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" כדי להפעיל את המכונה.

בקרות

11 ידית בקרה פרופורציונלית דו-צירית עבור פעולות הנסיעה וההיגוי
או ידית בקרה פרופורציונלית לפעולת הנסיעה ומתג בוהן להיגוי

הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול בלוח הבקרה, כדי להזיז את המכונה קדימה. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב, כדי להזיז את המכונה אחורה. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול, כדי לנהוג שמאלה. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב כדי לנהוג ימינה.
או
הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול בלוח הבקרה כדי להזיז את המכונה קדימה. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב, כדי להזיז את המכונה אחורה. לחץ בצד שמאל של מתג הבוהן כדי לנהוג שמאלה. לחץ בצד ימין של מתג הבוהן כדי לנהוג ימינה.

12 מתג אפשור נסיעה

כדי לנהוג כאשר נורית חיווי אפשור הנסיעה דולקת, לחץ והחזק את מתג אפשור הנסיעה בצד כלשהו והזז באיטיות את ידית בקרת הנסיעה מהמרכז. היה מודע לכך שהמכונה עלולה לנוע בכיוון המנוגד לכיוון שאליו מופנות בקרות הנסיעה וההיגוי.

13 נורית חיווי אפשור נסיעה

הנורית מציינת שהזרוע עברה את אחד הגלגלים שאינו מיועד להיגוי ופעולת הנסיעה כבויה.

14 מתג מצת להט

העבר את מתג מצת הלהט לצד כלשהו והחזק אותו במצב זה למשך 3 עד 5 שניות.

15 מתג בחירת מהירות הסרק של המנוע (סל"ד)

העבר את מתג בחירת מהירות הסרק של המנוע למצב סמל הצב כדי להפעיל את המנוע במהירות סרק נמוכה בעת לחיצה על מתג הרגל.
העבר את מתג בחירת מהירות הסרק של המנוע למצב סמל הארנב כדי להפעיל את המנוע במהירות סרק גבוהה בעת לחיצה על מתג הרגל.

16 מתג התנעת מנוע

הסט את מתג התנעת המנוע לאחד הצדדים כדי להתניע את המנוע.

בקרות

17 דגמי בנזין/גפ"מ: מתג בורר דלק

העבר את מתג בורר הדלק למצב בנזין כדי לבחור בנזין.
העבר את מתג בורר הדלק למצב LPG כדי לבחור גפ"מ.

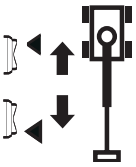
18 נורית חיווי תקלת מכונה

נורית דולקת מציינת שכל הפעולות נעצרו. ראה הוראות בסעיף "הוראות הפעלה".

19 נורית חיווי לעומס יתר על במת ההרמה

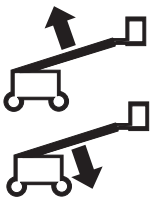
נורית מהבהבת מציינת עומס יתר על במת ההרמה. המנוע יודמם ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה. הסר את המשקל עד שהנורית כבה ולאחר מכן התנע שוב את המנוע.

20 מתג בוהן לפעולת הפתיחה/הסגירה של הזרוע



הזז את מתג הבוהן למעלה כדי לסגור את הזרוע. הזז את מתג הבוהן למטה כדי לפתוח את הזרוע.

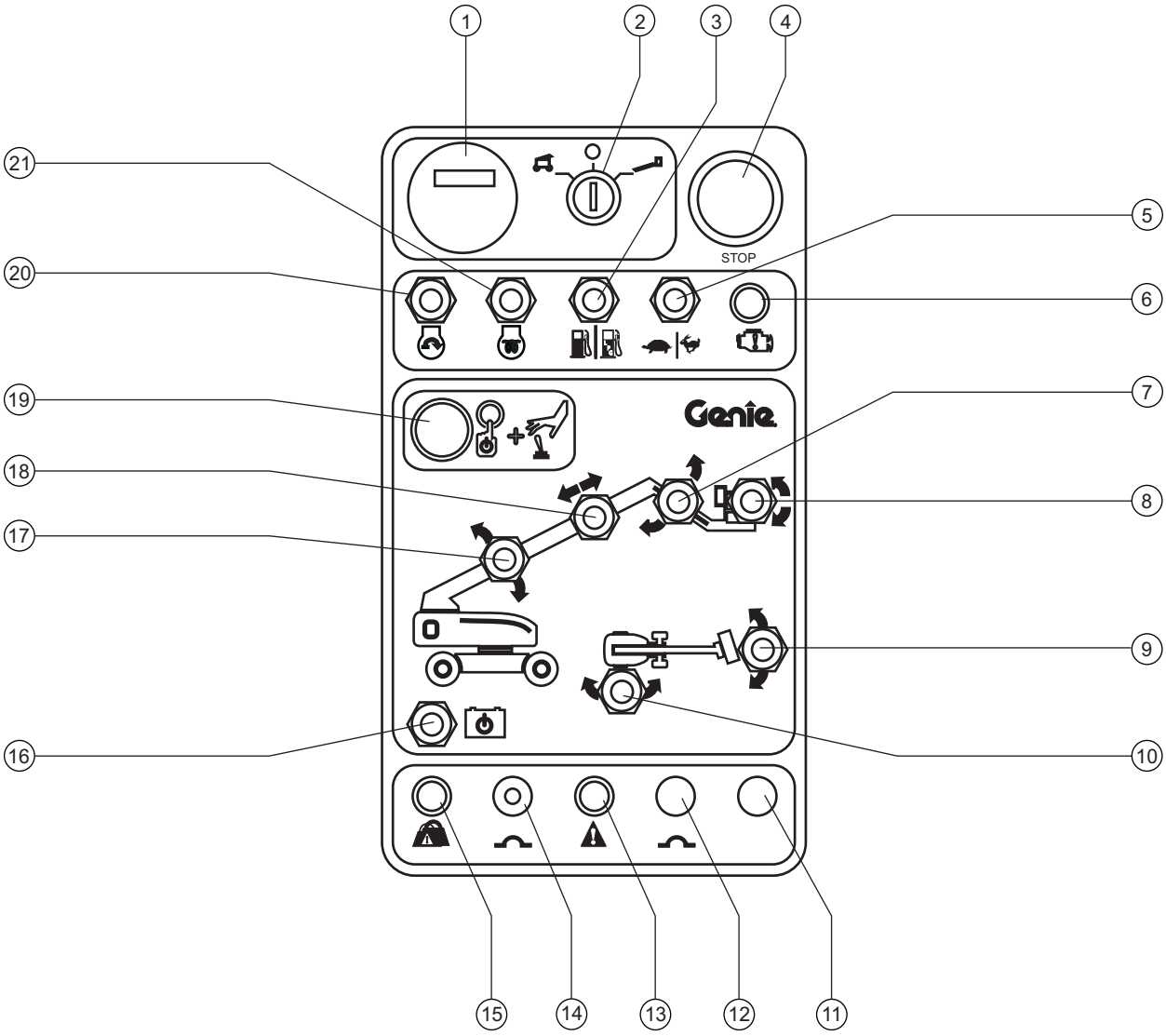
21 ידית בקרה פרופורציונלית דו-צירית להרמה/להורדה של הזרוע ולפעולות סיבוב המשטח המסתובב שמאלה/ימינה



הזז את ידית הבקרה למעלה כדי להרים את הזרוע. הזז את ידית הבקרה למטה והזרוע תרד. הזז את ידית הבקרה ימינה כדי לסובב את המשטח ימינה. הזז את ידית הבקרה שמאלה כדי לסובב את המשטח שמאלה.



בקרות



לוח בקרה - יחידת קרקע

1 מד שע"מ
2 מתג מפתח לבחירה ביחידת קרקע/לכיבוי/בבמת הרמה
3 דגמי בנזין/גפ"מ: מתג בורר דלק
4 לחצן עצירת חירום אדום
5 מתג בחירת מהירות הסרק של המנוע
6 נורית בדוק מנוע
7 מתג הרמת/הורדת קצה הזרוע (JIB)
8 מתג פילוס במת הרמה
9 מתג סיבוב במת הרמה
10 מתג סיבוב המשטח המסתובב
11 לא בשימוש
12 לא בשימוש
13 נורית חיווי תקלת מכונה
14 נתיך לבקרות (15 אמפר)
15 נורית חיווי לעומס יתר על במת ההרמה
16 מתג כוח חירום
17 מתג הרמת/הורדת הזרוע
18 מתג פתיחה/סגירה של הזרוע
19 לחצן אפשור פעולה
20 מתג התנעת מנוע
21 מתג מצת להט (אם קיים)

בקרות

לוח בקרה - יחידת קרקע

עיין בתרשים לוח הבקרה של יחידת הקרקע.

1 מד שע"מ

מד השעות מציג את מספר השעות שבהן המכונה פעלה.

2 מתג מפתח לבחירה ביחידת קרקע/לכיבוי/בבמת הרמה

סובב את מתג המפתח למצב במת ההרמה ובקרות במת ההרמה יפעלו. סובב את מתג המפתח למצב "כבוי" והמכונה תכבה. סובב את מתג המפתח למצב יחידת הקרקע ובקרות יחידת הקרקע יפעלו.

3 דגמי בנזין/גפ"מ: מתג בורר דלק

העבר את מתג בורר הדלק למצב בנזין כדי לבחור בנזין. העבר את מתג בורר הדלק למצב LPG כדי לבחור גפ"מ.

4 לחצן עצירת חירום אדום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום כדי להפסיק את כל הפעולות ולדומם את המנוע. משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" כדי להפעיל את המכונה.

5 מתג בחירת מהירות הסרק של המנוע

העבר את מתג בחירת מהירות הסרק של המנוע למצב סמל הצב כדי להפעיל את המנוע במהירות סרק נמוכה בעת לחיצה על מתג הרגל.

6 נורית בדוק מנוע

הנורית נדלקת והמנוע כבה: סמן את המכונה והשבת אותה.
הנורית נדלקת והמנוע ממשיך לפעול: צור קשר עם אנשי השירות בתוך 24 שעות.

7 מתג הרמת/הורדת קצה הזרוע (JIB)

הזז את המתג למעלה כדי להרים את קצה הזרוע. הזז את המתג למטה כדי להוריד את קצה הזרוע.

8 מתג פילוס במת הרמה

הזז את מתג פילוס במת ההרמה למעלה כדי להרים את במת ההרמה. הזז את מתג פילוס במת ההרמה למטה כדי להוריד את במת ההרמה.

9 מתג סיבוב במת הרמה

הזז את מתג סיבוב במת ההרמה ימינה כדי לסובב את במת ההרמה ימינה. הזז את מתג סיבוב במת ההרמה שמאלה כדי לסובב את במת ההרמה שמאלה.

10 מתג סיבוב המשטח המסתובב

הזז את מתג סיבוב המשטח ימינה כדי לסובב את המשטח ימינה. הזז את מתג סיבוב המשטח המסתובב שמאלה והמשטח המסתובב יסתובב שמאלה.

בקרות

11 לא בשימוש

12 לא בשימוש

13 נורית חיווי תקלת מכונה

נורית דולקת מציינת שכל הפעולות נעצרו. ראה הוראות בסעיף "הוראות הפעלה".

14 נתיך נדרך 15 אמפר למעגלי הבקרה החשמליים

15 נורית חיווי לעומס יתר על במת ההרמה

נורית מהבהבת מציינת עומס יתר על במת ההרמה. המנוע יודמם ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה. הסר את המשקל עד שהנורית כבה ולאחר מכן התנע שוב את המנוע.

16 מתג כוח חירום

השתמש במתח החירום אם מקור המתח הראשי (המנוע) אינו פועל.
החזק את מתג כוח החירום באחד הצדדים והפעל בו-זמנית את הפעולה הרצויה.

17 מתג הרמת/הורדת הזרוע

הזז את מתג הזרוע למעלה/למטה כדי להרים את הזרוע. הזז את מתג הרמת/הורדת הזרוע למטה והזרוע תרד.

18 מתג פתיחה/סגירה של הזרוע

הזז את מתג פתיחת/סגירת הזרוע ימינה והזרוע תיפתח. הזז את מתג פתיחת/סגירת הזרוע שמאלה והזרוע תיסגר.

19 לחצן אפשור פעולה

לחץ על לחצן אפשור הפעולה כדי לאפשר הפעלת הפעולות שבלוח הבקרה שביחידת הקרקע.

20 מתג התנעת מנוע

הסט את מתג התנעת המנוע לאחד הצדדים כדי להתניע את המנוע.

21 מתג מצת להט (אם קיים)

העבר את מתג מצת הלהט לצד כלשהו והחזק אותו במצב זה למשך 3 עד 5 שניות.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את הבדיקה לפני ההפעלה.

3 בצע תמיד בדיקות פעולה לפני השימוש.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

יסודות בדיקה לפני הפעלה

באחריות המפעיל לבצע בדיקה לפני הפעלה ועבודות תחזוקה תקופתיות.

הבדיקה לפני ההפעלה היא בדיקה חזותית המבוצעת על ידי המפעיל לפני כל משמרת. הבדיקה מיועדת לגלות אם לכאורה משהו לא תקין במכונה, לפני שהמפעיל מבצע את בדיקות הפעולה.

הבדיקה לפני ההפעלה משמשת גם כדי לקבוע אם יש צורך לבצע עבודות תחזוקה שגרתיות. המפעיל רשאי לבצע רק את עבודות התחזוקה השגרתיות המופיעות במדריך זה.

פנה לרשימה שבעמוד הבא ובדוק את כל אחד מן הפריטים.

אם מתגלים נזק במכונה או סטייה לא מאושרת מהמצב שבו היא התקבלה מהמפעל, חובה לסמן את המכונה ולהשביתה.

תיקונים במכונה יבוצעו אך ורק על ידי טכנאי שירות מוסמך, בהתאם למפרטי היצרן. לאחר סיום התיקונים חייב המפעיל לבצע שוב בדיקה לפני הפעלה, לפני ביצוע בדיקות הפעולה.

בדיקות תחזוקה תקופתיות יבוצעו על ידי טכנאי שירות מוסמכים, בהתאם למפרטי היצרן ובהתאם לדרישות המפורטות במדריך תחומי האחריות.

בדיקות

בדיקה לפני הפעלה

- ❑ ודא שמדריך המפעיל, מדריך הבטיחות ומדריך תחומי האחריות מלאים, קריאים ונמצאים בתא האחסון שבבמת ההרמה.
- ❑ ודא שכל המדבקות נמצאות במקומן ושהן קריאות. ראה סעיף בדיקות.
- ❑ אתר נזילות שמן מנוע ובדוק שמפלס השמן תקין. הוסף שמן אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות שמן הידרולי ובדוק שמפלס השמן תקין. הוסף שמן אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות נוזל קירור מנוע ובדוק שמפלס נוזל הקירור תקין. הוסף נוזל קירור אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות נוזל מצברים ובדוק שמפלס הנוזל תקין. הוסף מים מזוקקים אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ בדוק שלחץ האוויר בצמיגים תקין. הוסף אוויר במידת הצורך. ראה סעיף תחזוקה.

בדוק את הרכיבים או את האזורים הבאים. אתר נזק, חלקים שלא הותקנו כהלכה או חלקים חסרים ושינויים לא מאושרים:

רכיבים חשמליים, חיווט וכבלי חשמל

- ❑ צינורות הידרוליים, אביזרים, צילינדרים וסעפות
- ❑ מכלי הדלק והשמן ההידרולי
- ❑ מנועי ההינע והמשטח המסתובב וטבורי ההינע
- ❑ רפידות בלאי זרוע
- ❑ צמיגים וגלגלים
- ❑ מנוע ורכיבים קשורים
- ❑ מתגי הגבלה וצופר
- ❑ אזעקות ואורות אזהרה (אם קיימים)
- ❑ אומים, ברגים ומהדקים אחרים
- ❑ מעקה אמצעי או שער כניסה לבמת ההרמה

בדוק את כל המכונה ואתר:

- ❑ סדקים בריתוכים או ברכיבים מבניים
- ❑ פגיעות או נזק למכונה
- ❑ חלודה, שיתוך או התחמצנות חריגים
- ❑ ודא שכל הרכיבים המכניים ושאר הרכיבים הקריטיים נמצאים ושכל התקני ההידוק והפינים הנלווים נמצאים במקומם ומהודקים כהלכה.
- ❑ בסיום בדיקתך, ודא שכל כיסויי התאים במקומם ושהם נעולים.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 בצע תמיד בדיקות פעולה לפני השימוש.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את בדיקות הפעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

יסודות בדיקות פעולה

בדיקות הפעולה מיועדות לגלות כשלים כלשהם לפני החזרת המכונה לשירות. המפעיל חייב לעקוב אחר ההוראות שלב אחר שלב כדי לבדוק את כל פעולות המכונה.

לעולם אין להשתמש במכונה תקולה. אם התגלו כשלים, חובה לסמן את המכונה ולהשביתה. תיקונים במכונה יבוצעו אך ורק על ידי טכנאי שירות מוסמך, בהתאם למפרטי היצרן.

לאחר סיום התיקונים המפעיל חייב לבצע שוב בדיקה לפני הפעלה, לפני החזרת המכונה לשירות.

1 בחר באזור יציב, ישר וללא מכשולים.

בבקרות הקרקע

2 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע.

3 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

⊙ תוצאה: אור האזהרה (אם קיים) אמור להבהב.

4 התנע את המנוע (ראה סעיף הוראות הפעלה).

בדוק את העצירה בחירום

5 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום למצב "כבוי".

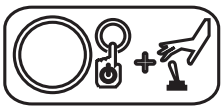
⊙ תוצאה: המנוע אמור לכבות, ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה.

6 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" והתנע מחדש את המנוע.

בדיקות

בדוק את פעולות המכונה

7 אל תלחץ על לחצן אפשור הפעולה. נסה להפעיל את כל אחד ממתגי פעולות הזרוע והבמה.



⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע ובמת ההרמה אינן אמורות לפעול.

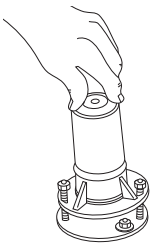
8 לחץ על לחצן אפשור הפעולה, החזק אותו לחוץ והפעל את כל אחד ממתגי פעולות הזרוע ובמת ההרמה.

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע ובמת ההרמה אמורות לפעול מחזור פעולה מלא. אזעקת ההורדה (אם קיימת) אמורה להישמע בעת הורדת הזרוע.

בדוק את חיישן ההטיה

9 משוך את לחצן עצירת החירום האדום של במת ההרמה למצב "פועל". סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה.

10 פתח את מכסה המשטח המסתובב שבצד המכל ואתר את חיישן ההטיה שליד מכל הדלק.



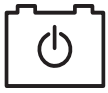
11 לחץ צד אחד של חיישן ההטיה.

⊙ תוצאה: האזעקה, שנמצאת בבמת ההרמה, אמורה לפעול.

בדוק את בקרות החירום

12 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע ודומם את המנוע.

13 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".



14 הפעל את מתג כוח החירום ובו-זמנית לחץ על כל אחד ממתגי הפעולה של הזרוע.

הערה: כדי לשמור על מתח המצבר, בצע בדיקה חלקית של כל אחת מן הפעולות (מחזור חלקי).

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע אמורות לפעול.

בבקרות במת ההרמה

בדוק את העצירה בחירום

15 סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה והתנע את המנוע.

16 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שבבמת ההרמה למצב "כבוי".

⊙ תוצאה: המנוע אמור לכבות, ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה.

17 משוך את לחצן עצירת החירום האדום והתנע מחדש את המנוע.

בדוק את הצופר

18 לחץ על לחצן הצופר.

⊙ תוצאה: הצופר אמור להישמע.

בדיקות

בדוק את מתג הרגל

19 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שבבמת ההרמה למצב "כבוי".

20 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" ואל תתניע את המנוע.

21 לחץ על מתג הרגל ונסה להפעיל את המנוע על ידי הזזת מתג ההתנעה לצד כלשהו.

⊙ תוצאה: המנוע לא אמור להתחיל לפעול.

22 אל תלחץ על מתג הרגל, והתנע מחדש את המנוע.

23 אל תלחץ על מתג הרגל. בדוק את כל אחת מפעולות המכונה.

⊙ תוצאה: פעולות המכונה לא אמורות לפעול.

בדוק את פעולות המכונה

24 לחץ על מתג הרגל.

25 הפעל כל מתג או ידית בקרה של פעולה במכונה.

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע/במת ההרמה אמורות לפעול מחזור פעולה מלא.

בדוק את ההיגוי

26 לחץ על מתג הרגל.

27 לחץ על מתג הבוהן, שבחלקה העליון של ידית בקרת הנסיעה, בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול שעל לוח הבקרה, או הזז באיטיות את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול.

⊙ תוצאה: גלגלי ההיגוי אמורים לפנות בכיוון שאליו מצביעים המשולשים הכחולים בשלדת המרכב.

28 לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב שעל לוח הבקרה, או הזז באיטיות את ידית הנסיעה/ההיגוי בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב.

⊙ תוצאה: גלגלי ההיגוי אמורים לפנות בכיוון שאליו מצביעים המשולשים הצהובים בשלדת המרכב.

בדוק את הנסיעה ואת הבלימה

29 לחץ על מתג הרגל.

30 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה לכיוון המצוין על ידי החץ הכחול בלוח הבקרה עד שהמכונה תתחיל לנוע, ולאחר מכן החזר את הידית למרכז.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנוע בכיוון שאליו פונה החץ הכחול שעל שלדת המרכב ולאחר מכן לעצור בפתאומיות.

31 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה לכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב שעל לוח הבקרה, עד אשר המכונה תתחיל לנוע ולאחר מכן החזר את הידית למצבה האמצעי.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנוע לכיוון שאליו פונה החץ הצהוב שעל שלדת המרכב ולאחר מכן לעצור בפתאומיות.

הערה: הבלמים חייבים להיות מסוגלים לעצור את המכונה על כל שיפוע שעליו היא מסוגלת לעלות.

בדיקות

בדוק את סרן הנדנוד (אם קיים)

32 התנע את המנוע מבקרות במת ההרמה.

33 נהג במכונה והעלה את צמיג ההיגוי הימני על מדרכה או על בלוק בגובה של 15 ס"מ.

⊙ תוצאה: שלושת הצמיגים הנותרים אמורים לשמור על מגע הדוק עם הקרקע.

34 נהג במכונה והעלה את צמיג ההיגוי השמאלי על מדרכה או על בלוק בגובה של 15 ס"מ.

⊙ תוצאה: שלושת הצמיגים הנותרים אמורים לשמור על מגע הדוק עם הקרקע.

35 נהג במכונה והעלה את שני צמיגי ההיגוי על מדרכה או על בלוק בגובה של 15 ס"מ.

⊙ תוצאה: הצמיגים שאינם מיועדים להיגוי אמורים לשמור על מגע הדוק עם הקרקע.

בדוק את מערכת אפשור הנסיעה

36 לחץ על מתג הרגל והורד את הזרוע למצב מקופל.

37 סובב את המשטח המסתובב עד שהזרוע תנוע מעבר לאחד הגלגלים שאינם מיועדים להיגוי.



⊙ תוצאה: נורית חיווי אפשור הנסיעה אמורה להידלק ולהישאר דלוקה כאשר הזרוע נמצאת במקום כלשהו בטווח המוצג.

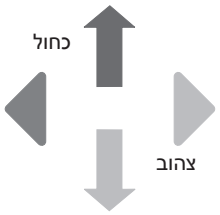
38 הזז את ידית בקרת הנסיעה אל מחוץ למצבה המרכזי.

⊙ תוצאה: פעולת הנסיעה לא אמורה לפעול.

39 הזז את מתג אפשור הנסיעה לאחד הצדדים, החזק אותו במצב זה והזז לאט את ידית בקרת הנסיעה אל מחוץ למצבה המרכזי.

⊙ תוצאה: פעולת הנסיעה אמורה לפעול.

הערה: כאשר מערכת אפשור הנסיעה פועלת, ניתן לנסוע במכונה בכיוון המנוגד לכיוון הזזת ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי.

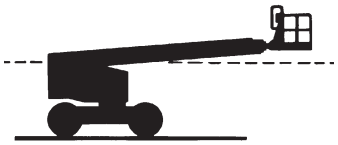


השתמש בחִצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה.

בדוק את מהירות הנסיעה המוגבלת

40 לחץ על מתג הרגל.

41 הרם את הזרוע מעבר למצב האופקי.



42 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית שניתן להגיע אליה כאשר הזרוע מורמת אינה אמורה לעלות על 30 ס"מ/שנ'.

43 הורד את הזרוע למצבה המקופל.

בדיקות

44 פתח את הזרוע לכדי 30 ס"מ.

45 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית שניתן להגיע אליה כאשר הזרוע פתוחה אינה אמורה לעלות על 30 ס"מ/שנ'.

אם מהירות הנסיעה עולה על 30 ס"מ/שנ' כאשר הזרוע מורמת או פתוחה, סמן והשבת מיד את המכונה.

בדוק את בקרות החירום

46 דומם את המנוע.

47 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

48 לחץ על מתג הרגל.

49 הפעל את מתג כוח החירום ובו-זמנית הפעל את כל אחת מפעולות ידית הבקרה או המתגים.

הערה: כדי לשמור על מתח המצבר, בצע בדיקה חלקית של כל אחת מן הפעולות (מחזור חלקי).

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע וההיגוי אמורות לפעול. פעולות הנסיעה אינן אמורות לפעול עם כוח העזר.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 בצע תמיד בדיקות פעולה לפני השימוש.

4 בדוק את אזור העבודה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את בדיקות אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

עקרונות

בדיקת אזור העבודה מסייעת למפעיל לקבוע אם אזור העבודה מתאים לפעולתה הבטוחה של המכונה. הבדיקה תבוצע על ידי המפעיל לפני הכנסת המכונה אל תוך אזור העבודה.

באחריות המפעיל לקרוא ולזכור את הסכנות שבאתר העבודה ולאחר מכן לשים לב ולהימנע מהן בעת נסיעה במכונה, בעת קיבועה ובעת הפעלתה.

בדיקת אזור העבודה

היה מודע למצבים המסוכנים שלהלן והימנע מהם:

- פתחים ובורות
- גבשושיות, מכשולים על הרצפה או פסולת
- פני שטח משופעים
- פני שטח לא יציבים או חלקים
- מכשולים עיליים וכבלי מתח גבוה
- מקומות מסוכנים
- תמיכה לא מספקת של פני השטח בנשיאת כל כוחות העומס שמפעילה המכונה
- רוח ותנאי מזג אוויר
- נוכחות עובדים לא מורשים
- תנאים לא בטוחים אפשריים אחרים

בדיקות

בדיקת מדבקות

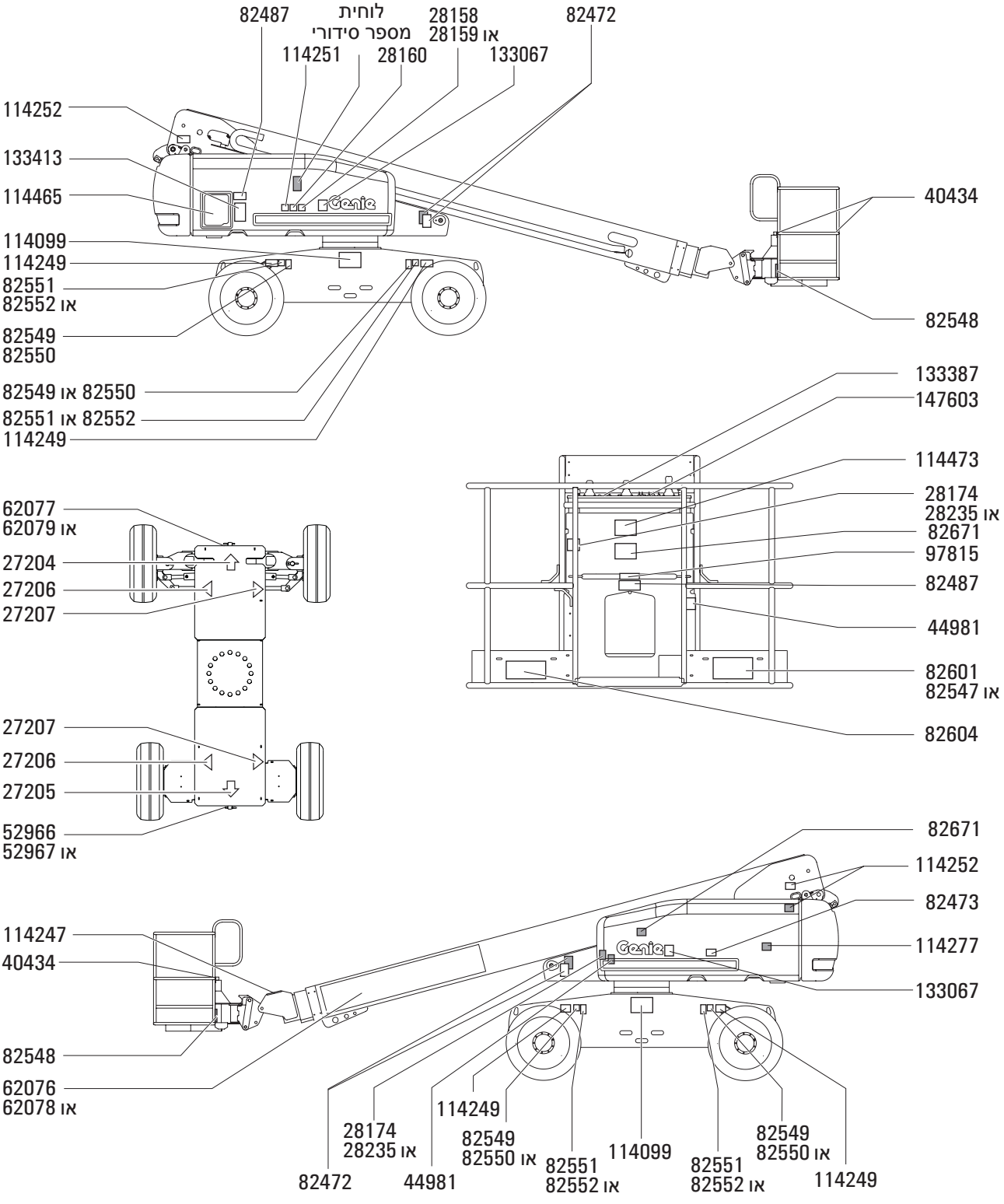
השתמש בתמונות שבעמוד הבא כדי לוודא שכל המדבקות קריאות ונמצאות במקומן.

בהמשך ישנה רשימה מספרית המכילה כמויות ותיאורים.

מק"ט	תיאור המדבקה	כמות
27204	חץ - כחול	1
27205	חץ - צהוב	1
27206	משולש - כחול	2
27207	משולש - צהוב	2
28158	מדבקה - נטול עופרת	2
28159	מדבקה - דיזל	2
28160	מדבקה - גז פחמימני מעובה	1
28174	מדבקה - מתח לבמת הרמה, 230V	2
28235	מדבקה - מתח לבמת הרמה, 115V	2
40434	מדבקה - עיגון לרצועה	3
44981	מדבקה - צינור אוויר לבמת הרמה	2
52966	קוסמטי - 2 x 4	1
52967	קוסמטי - 4 x 4	1
62076	קוסמטי - Genie S-60	1
62077	קוסמטי - S-60	1
62078	קוסמטי - Genie S-65	1
62079	קוסמטי - S-65	1
82472	מדבקה - סכנת מחיצה	4
82473	מדבקה - גישה לתאים	1
82481	מדבקה - בטיחות מצבר	1
82487	מדבקה - קרא את המדריך	2
82547	מדבקה - עומס מרבי, 340 ק"ג	1
82548	מדבקה - סיבוב במת הרמה	2

מק"ט	תיאור המדבקה	כמות
82549	מדבקה - עומס גלגל, S-60	4
82550	מדבקה - עומס גלגל, S-65	4
82551	מדבקה - לחץ צמיג	4
82552	מדבקה - לחץ צמיג ציפה גבוהה	4
82601	מדבקה - עומס מרבי, 227 ק"ג	1
82604	מדבקה - כוח צד מרבי, 400 ניוטון	1
82671	מדבקה - קו ריתוך	2
97815	מדבקה - הורד מעקה אמצעי	1
114099	מדבקה - תרשים הובלה	2
114247	מדבקה - סכנת נפילה	1
114249	מדבקה - מפרטי צמיג	4
114251	מדבקה - סכנת פיצוץ	1
114252	מדבקה - סכנת התהפכות	3
114277	מדבקה - ניתוב רצועה (DSG-423)	1
114465	לוח בקרה - יחידת קרקע	1
114473	מדבקה - אזעקת הטיה	1
133067	מדבקה - סכנת התחשמלות	2
133387	מדבקה - טלאי אפשור נסיעה	1
133413	מדבקה - הורדה בחירום	1
147603	לוח בקרה - במת הרמה	1

בדיקות


82487
לוחית מספר סידורי
114251
28160
28158 או 28159
133067
82472
114252
133413
114465
114099
114249
82551 או 82552
82549 82550
82549 או 82550
82552 או 82551
114249
40434
82548
133387
147603
114473
28174 או 28235
82671
97815
82487
44981
82601 או 82547
82604
62077 או 62079
27204
27206
27207
27207
27206
27205
52966 או 52967
82671
114252
82473
114277
133067
114247
40434
82548
62076 או 62078
28174 או 28235
82472
44981
82549 או 82550
114249
82551 או 82552
114099
82551 או 82552
82549 או 82550
114249

הוראות הפעלה



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 בצע תמיד בדיקות פעולה לפני השימוש.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

עקרונות

סעיף הוראות ההפעלה מכיל הוראות הקשורות לכל חלקי המכונה. באחריות המפעיל לפעול על פי כל כללי הבטיחות וההוראות שבמדריך המפעיל, במדריך הבטיחות ובמדריך תחומי האחריות.

השימוש במכונה שלא לצורך הרמת עובדים, עם כליהם וחומרי העבודה שלהם לאתר עבודה עילי, אינו בטוח ומסוכן.

רק עובדים שעברו הדרכה ושהוסמכו לכך אמורים להפעיל מכונה זו. אם כמה מפעילים משתמשים במכונה בזמנים שונים ובאותה משמרת, חובה על כולם להיות מפעילים מוסמכים ולפעול על פי כללי הבטיחות וההוראות שבמדריך המפעיל, במדריך הבטיחות ובמדריך תחומי האחריות. זאת אומרת שכל מפעיל חדש אמור לבצע בדיקה לפני הפעלה, בדיקות פעולה ובדיקת אזור העבודה לפני השימוש במכונה.

הוראות הפעלה

התנעת המנוע



1 בבקרות הקרקע, סובב את מתג המפתח למצב הרצוי.

2 דא ששני לחצני העצירה בחירום האדומים שביחידת הקרקע ושבבמת ההרמה משוכים ונמצאים במצב "פועל".

דגמי בנזין/גפ"מ

3 בחר סוג דלק על ידי הזזת מתג בורר הדלק למצב הרצוי.

4 הזז את מתג התנעת המנוע לצד כלשהו. אם המנוע אינו נדלק או אינו מגיב, השהיית ההתנעה מחדש תנטרל את מתג ההתנעה למשך 3 שניות.

דגמי דיזל

3 העבר את מתג מצת הלהט (אם קיים) לאחד הצדדים והחזק אותו במצב זה למשך 3 עד 5 שניות.

4 הזז את מתג התנעת המנוע לצד כלשהו. אם המנוע אינו נדלק או אינו מגיב, השהיית ההתנעה מחדש תנטרל את מתג ההתנעה למשך 3 שניות.

כל הדגמים

אם המנוע אינו נדלק לאחר ניסיון התנעה במשך 15 שניות, קבע את הגורם לתקלה ותקן אותו. המתן 60 שניות לפני שתנסה להתניעו שוב.

בתנאים קרים, 6- מעלות צלזיוס ומטה, חמם את המנוע למשך 5 דקות לפני שתפעיל את המכונה כדי לא לגרום נזק למערכת ההידרולית.

בתנאי קור קיצוני, 18- מעלות צלזיוס ומטה, יש לצייד את המכונות בערכות אופציונליות להתנעה קרה. ייתכן שיהיה עליך להצטייד במצבר נוסף בעת ניסיון להתניע את המנוע כאשר הטמפרטורות מתחת ל-18- מעלות צלזיוס.

דגמי בנזין/גפ"מ: במזג אוויר קר, 6- מעלות צלזיוס ומטה, יש להתניע את המכונה באמצעות בנזין ולחממה במשך 2 דקות, ולאחר מכן להעבירה לגפ"מ. ניתן להתניע מנוע חם במצב גפ"מ.

עצירה בחירום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שביחידת הקרקע או שבבמת ההרמה למצב "כבוי", כדי לעצור את כל הפעולות וכדי לדומם את המנוע.

תקן כל פעולה שפעלה כאשר לחצן עצירת החירום האדום נלחץ.

בחירה בבקרות הקרקע והפעלתן עוקפות את לחצן עצירת החירום האדום שבבמת ההרמה.

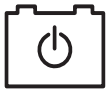
בקרות עזר

השתמש בכוח העזר אם מקור הכוח הראשי (המנוע) אינו פועל.

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע או במת הרמה.

2 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

3 לחץ על מתג הרגל בעת הפעלת בקרת העזר מבמת ההרמה.



4 החזק את מתג כוח העזר והפעל בו-זמנית את הפעולה הרצויה.

פעולת הנסיעה לא תפעל בעת הפעלת כוח העזר.

הוראות הפעלה

הפעלה מהקרקע

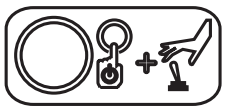
1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע.

2 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

3 דגמי בנזין/גפ"מ: בחר סוג דלק על ידי הזזת מתג בורר הדלק למצב הרצוי.

4 התנע את המנוע.

כדי לשנות את מצב במת ההרמה



1 לחץ על לחצן אפשור הפעולה והחזק אותו לחוץ.

2 הזז את המתג המתאים לפי הסימונים שבלוח הבקרה.

פעולות הנסיעה ופעולות ההיגוי אינן זמינות בבקרות הקרקע.

הפעלה מבמת ההרמה

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה.

2 משוך את שני לחצני עצירת החירום האדומים שביחידת הקרקע ושבבמת ההרמה למצב "פועל".

3 דגמי בנזין/גפ"מ: בחר סוג דלק על ידי הזזת מתג בורר הדלק למצב הרצוי.

4 התנע את המנוע. אל תלחץ על מתג הרגל בעת התנעת המנוע.

כדי לשנות את מצב במת ההרמה

1 לחץ על מתג הרגל.

2 הזז לאט את ידית בקרת הפעולה המתאימה או את המתג בהתאם לסימונים שעל לוח הבקרה.

היגוי

1 לחץ על מתג הרגל.

2 סובב את גלגלי ההיגוי בעזרת מתג הבוהן, הנמצא בחלקה העליון של ידית בקרת הנסיעה.

השתמש במשולשי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את הכיוון שאליו יסתובבו הגלגלים.

כדי לנסוע

1 לחץ על מתג הרגל.

2 הגברת מהירות: הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה אל מחוץ למצבה המרכזי.

האטת מהירות: החזר לאט את ידית בקרת הנסיעה אל מצבה המרכזי.

עצירה: החזר את ידית בקרת הנסיעה למצבה האמצעי או שחרר את מתג הרגל.

השתמש בחִצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה של המכונה.

מהירות הנסיעה של המכונה מוגבלת כאשר הזרוע מורמת או פתוחה.

הוראות הפעלה

⚠ נסיעה בשיפוע

קבע את שיעור שיפוע העלייה, שיפוע הירידה ושיפוע הצד עבור המכונה וקבע את דרגת השיפוע.



שיעור השיפוע המרבי, במת הרמה בכיוון הירידה (יכולת נסיעה בשיפוע):
2WD: 30% (17°)
4WD: 45% (24°)



שיעור השיפוע המרבי, במת הרמה בכיוון העלייה:
2WD: 10% (6°)
4WD: 30% (17°)



שיעור שיפוע הצד המרבי:
25% (14°)

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים. יכולת הנסיעה בשיפוע מתייחסת רק למצב שבו המשקולת הנגדית פונה בכיוון העלייה.

ודא שהזרוע נמצאת מתחת למצב האופקי ושבמת ההרמה נמצאת בין הגלגלים שאינם גלגלי ההיגוי.

הזז את מתג בחירת מהירות הנסיעה אל סמל המכונה בשיפוע.

כדי לקבוע את דרגת השיפוע:

מדוד את השיפוע בעזרת מד שיפוע דיגיטלי או פעל בהתאם להנחיות שלהלן.

עליך להצטייד ב:

פלס נגרים

פיסה ישרה של עץ, באורך מטר לפחות

סרט מדידה

הנח את פיסת העץ על השיפוע.

הנח את הפלס על הקצה העליון של פיסת העץ בצד הירידה והרם את הקצה עד אשר פיסת העץ תהיה מפולסת.

החזק את פיסת העץ במצב מפולס ומדוד את המרחק שבין חלקה התחתון של פיסת העץ לבין הקרקע.

חלק את התוצאה שהתקבלה בסרט המדידה (רום) באורך פיסת העץ (שלוחה) והכפל ב-100.

דוגמה:



פיסת עץ = 3.6 מ'

שלוחה = 3.6 מ'

רום = 0.3 מ'

0.3 מ' ÷ 3.6 מ' = 0.083 X 100 = שיפוע 8.3%

אם השיפוע עולה על שיעור השיפוע המרבי לעלייה, לירידה או לצד, חובה להרים את המכונה בעזרת מנוף, להעלות אותה במעלה השיפוע או להוריד אותה במורד השיפוע. ראה סעיף הובלה והרמה.

הוראות הפעלה

אפשור נסיעה



הנורית מציינת שהזרוע עברה את אחד הגלגלים שאינו מיועד להיגוי ופעולת הנסיעה כבויה.

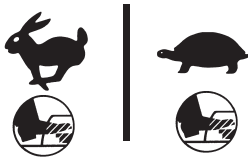
כדי להזיז את המכונה, החזק את מתג אפשור הנסיעה בצד כלשהו והוצא באיטיות את ידית בקרת הנסיעה מהמרכז.

היה מודע לכך שהמכונה עלולה לנוע בכיוון המנוגד לכיוון שאליו מופנות בקרות הנסיעה וההיגוי.

השתמש תמיד בחִצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה של המכונה.

בחירת מהירות הסרק של המנוע (סל"ד)

בחר במהירות הסרק של המנוע (סל"ד) בעזרת הסמלים שעל לוח הבקרה.



כאשר מתג הרגל אינו לחוץ, המנוע יפעל במהירות הסרק הנמוכה ביותר.

- סמל צב: מהירות סרק נמוכה מופעלת על ידי מתג הרגל
- סמל ארנב: מהירות סרק גבוהה מופעלת על ידי מתג הרגל

בחירת מהירות נסיעה



- סמל מכונה בשיפוע: פעולה בתחום הנמוך לשיפועים
- סמל מכונה על פני שטח ישרים: פעולה בתחום הגבוה למהירות נסיעה מרבית

גנרטור (אם קיים)

כדי להפעיל את הגנרטור, הזז את מתג הגנרטור למצב "פועל". המנוע ימשיך לפעול, אולם פעולות הנסיעה ובמת ההרמה לא יפעלו.

חבר כלי חשמלי אל שקע החשמל המוגן על ידי מפסק פחת שבבמת ההרמה.

כדי לחדש את פעולות המכונה, הזז את מתג הגנרטור למצב "כבוי". כל הפעולות יפעלו.

נורית בדוק מנוע



הנורית נדלקת והמנוע כבה: סמן את המכונה והשבת אותה.

הנורית נדלקת והמנוע ממשיך לפעול: צור קשר עם אנשי השירות בתוך 24 שעות.

הוראות הפעלה

נורית חיווי מכונה לא מפולסת



נורית חיווי דולקת מציינת כי המכונה אינה מפולסת. אזעקת ההטיה תפעל כאשר הנורית דולקת. העבר את המכונה לפני שטח יציבים וישרים.

נורית חיווי תקלת מכונה



נורית דולקת מציינת שכל הפעולות נעצרו.

1 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום ומשוך אותו החוצה.

2 הורד וסגור את הזרוע.

3 סמן את המכונה והשבת אותה. הפעולות לא יפעלו.

נורית חיווי לעומס יתר על במת ההרמה



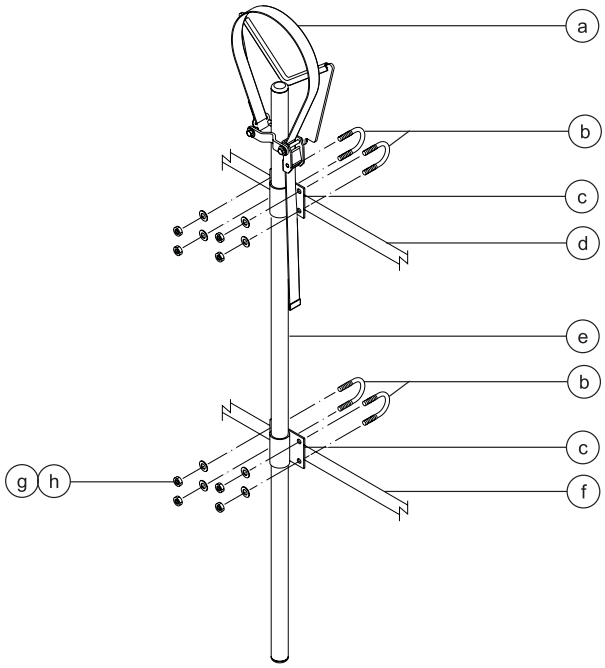
נורית מהבהבת מציינת עומס יתר על במת ההרמה. המנוע יודמם ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה.

הסר את המשקל מבמת ההרמה עד שהנורית כבה ולאחר מכן התנע שוב את המנוע.

הוראות הפעלה

הוראות עריסת צינורות

מכלל עריסת הצינורות מורכב מ-2 עריסות צינורות הממוקמות בכל אחד מצדי במת ההרמה והמחוברות אל המעקות בעזרת בורגי U.



a	רצועה	e	עמוד עריסת צינורות
b	בורגי U	f	מעקה במה אמצעי
c	תושבת עריסת צינורות	g	דסקיות שטוחות
d	מעקה במה עליון	h	אומי נעילה עצמית

הקפד וציית:

- ☑ חובה להתקין את עריסות הצינורות בחלקה הפנימי של במת ההרמה.
- ☑ עריסות הצינורות לא יחסמו את בקרות במת ההרמה או את הכניסה אל במת ההרמה.
- ☑ חלקו התחתון של עמוד עריסת הצינורות חייב לבוא במגע עם רצפת במת ההרמה.
- ☑ ודא שבמת ההרמה מפולסת לפני התקנת עריסת הצינורות.

התקנת עריסת צינורות

1. התקן את עריסת הצינורות בכל אחד מצדי במת ההרמה. עיין בתרשים שמימין. ודא שחלקו התחתון של עמוד עריסת הצינורות בא במגע עם רצפת במת ההרמה.
2. התקן שני בורגי U מחוץ למעקות במת ההרמה על כל אחת מתושבות עריסת הצינורות.
3. אבטח את כל אחד מבורגי ה-U בעזרת 2 דסקיות ו-2 אומים.

הוראות הפעלה

פעולת עריסת צינורות

1 ודא שהרכבה והתקנת מכלל עריסת הצינורות בוצעו בהתאם להוראות ושעריסות הצינורות מאובטחות אל מעקות במת ההרמה.

2 הצב את העומס כך שישב על שתי עריסות הצינורות. אורך המטען אמור להיות במקביל לאורך במת ההרמה.

3 מרכז את העומס שבעריסות הצינורות.

4 אבטח את העומס לכל אחת מעריסות הצינורות. העבר את רצועת הניילון על העומס. לחץ על האבזם והעבר את הרצועה. הדק את הרצועה.

5 לחץ ומשוך בעדינות את העומס כדי לוודא שעריסות הצינורות והעומס מאובטחים.

6 ודא שהעומס מאובטח כאשר המכונה נעה.

⚠ אזהרה

סכנת התהפכות. משקל מכלל עריסת הצינורות והעומס שעל עריסות הצינורות יקטינו את כושר ההרמה הנקוב של המכונה, וחובה להתחשב בו בעת חישוב העומס הכולל של במת ההרמה.

⚠ אזהרה

סכנת התהפכות. משקל מכלל עריסת הצינורות והעומס שעל עריסות הצינורות עלולים להגביל את מספר הנוסעים המרבי שבבמת ההרמה.

כושר הרמה מרבי של עריסת הצינורות	
כל הדגמים	90.7 ק"ג
משקל מכלל עריסת צינורות	9.5 ק"ג

הוראות הפעלה

הרכבת עריסת פנלים

1 הדבק את מדבקת האזהרה בחזית כל אחת מעריסות הפנלים (אם יש צורך בכך).

2 התקן מגן גומי 1 בבסיס עריסת הפנלים. ראה תרשים.

3 אבטח את המגן בעזרת 2 אומי נעילה בעלות פרופיל גבוה ו-2 דסקיות.

התקנת עריסת פנלים

1 התקן את הוו דרך החריצים שבבסיס עריסת הפנלים.

2 חבר את עריסת הפנלים אל צינור במת ההרמה התחתון במיקום הרצוי.

3 התקן את מגן הגומי 2 דרך בסיס עריסת הפנלים והוו. ראה תרשים.

4 אבטח בעזרת 2 אומי נעילה בעלות פרופיל נמוך.

5 אם עריסת הפנלים מותקנת על צינור תומך רצפת במת ההרמה, הכנס את בורג ה-U דרך הרצפה, סביב הצינור ואל תוך בסיס עריסת הפנלים.

6 אבטח את בורג ה-U בעזרת 2 אומים ו-2 דסקיות. עבור לשלב 9.

7 אם עריסת הפנלים לא מותקנת על צינור תומך רצפת במת ההרמה, השתמש בצינור האלומיניום המצורף.

8 הצב את הצינור בין עריסת הפנלים ורצפת במת ההרמה. הכנס את בורג ה-U דרך הרצפה, סביב הצינור ואל תוך בסיס עריסת הפנלים.

9 חזור על הפעולות המתוארות לעיל בערכת החלקים השנייה.

התקנת הריפוד

1 התקן את 2 יחידות הריפוד על מעקות במת ההרמה. הצב את הריפוד כדי להגן על הפנלים מיצירת מגע עם מעקות במת ההרמה.

התקנת הרצועה

1 פתח את החבק והתקן אותו סביב צינור מעקה במת ההרמה האנכי.

2 הכנס בורג עם דסקית דרך אחד מצדי החבק.

3 התקן את לוחית קצה מכלל הרצועה על הבורג.

4 הכנס את הבורג דרך צדו האחר של החבק.

5 אבטח בעזרת דסקית ואום. אל תהדק יותר מדי. לוחית קצה מכלל הרצועה אמורה לנוע על מעקה במת ההרמה.

הוראות הפעלה

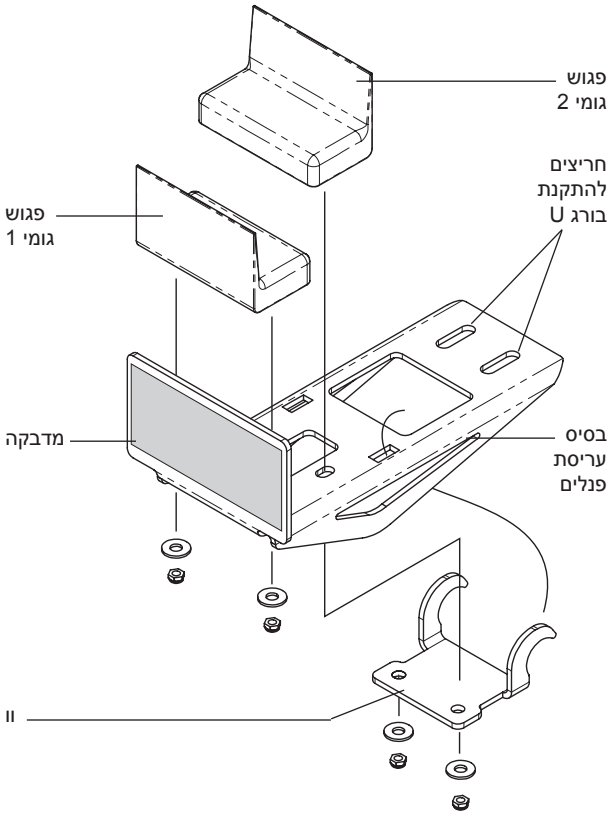
פעולת עריסת פנלים

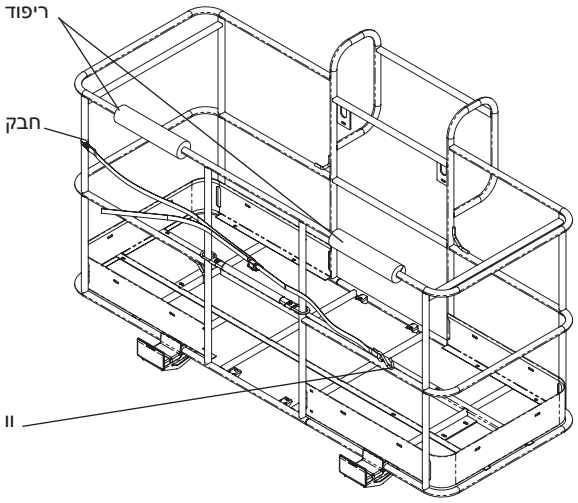
1 אבטח את שתי עריסות הפנלים אל במת ההרמה.

2 הצב את העומס כך שישב על שתי עריסות הפנלים.

3 מרכז את העומס על במת ההרמה.

4 אבטח את העומס אל במת ההרמה בעזרת הרצועה. הדק את הרצועה.





הוראות הובלה והרמה

הקפד וציית:

☑ Genie Industries מספקת מידע עיגון זה כהמלצה. הנהגים הם האחראים הבלעדיים לוודא שהמכונות מאובטחות כהלכה ושהנגרר המתאים נבחר על פי תקנות משרד התחבורה, על פי תקנות מקומיות אחרות ועל פי מדיניות החברה שלהם.

☑ לקוחות Genie הצריכים להוביל את אחד ממוצרי Genie במכולה, צריכים לפנות לחברת הובלה מוסמכת בעלת ניסיון בהכנה, בטעינה ובאבטחת ציוד בנייה ובהרמה למשלוח בין-לאומי.

☑ רק מפעילי במות הרמה מוסמכים יעלו את המכונה למשאית או יורידו אותה ממנה.

☑ רכב ההובלה חייב לחנות על פני שטח ישרים.

☑ רכב ההובלה חייב להיות מאובטח כדי למנוע את הידרדרותו בעת העמסת המכונה.

☑ ודא שכושר ההעמסה של הרכב, פני שטח הטעינה והשרשראות או הרצועות יכולים לעמוד במשקל המכונה. במות ההרמה של חברת Genie כבדות מאוד יחסית לגודלן. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה. עיין בסעיף מדבקות לקבלת מיקום מדבקת המספר הסידורי.

☑ ודא שהמשטח המסתובב מאובטח בעזרת מנעול המשטח המסתובב לפני ההובלה. זכור לשחרר את נעילת המשטח המסתובב בעת הפעלת המכונה.

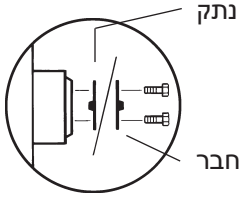
☑ אל תנהג במכונה על שיפוע העולה על השיפוע המרבי המותר לנסיעה בעלייה, לנסיעה בירידה או לנסיעה בשיפוע צד. ראה סעיף נסיעה בשיפוע במדריך ההפעלה.

☑ אם שיפוע הרכב המוביל עולה על שיעור השיפוע המרבי בעלייה או בירידה, חובה להעלות את המכונה ולהורידה בעזרת מנוף כמתואר. ראה סעיף מפרטים לקבלת שיעורי השיפועים.

תצורת גלגל חופשי לצורך הרמה בעזרת מנוף

חסום את הגלגלים בעזרת סדים כדי למנוע מהמכונה להידרדר.

דגמי 2WD: שחרר את בלמי הגלגלים שאינם מיועדים להיגוי על ידי סיבוב מכסי ניתוק טבור ההינע.



דגמי 4WD: שחרר את בלמי הגלגלים על ידי סיבוב כל ארבעת מכסי הניתוק של טבורי ההינע.

ודא שכבל המנוף מאובטח כהלכה אל נקודות הקשירה של שלדת המרכב ושהמסלול נקי ממכשולים.

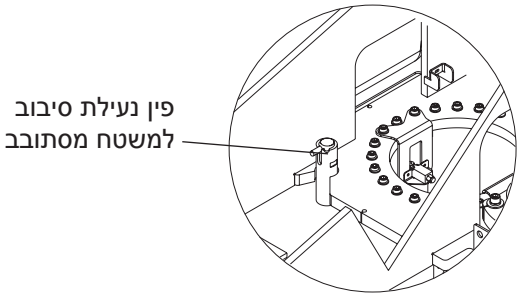
שילוב מחדש של הבלמים יבוצע על ידי ביצוע הפעולות שתוארו בסדר ההפוך.

הערה: שסתום הגלגל החופשי של המשאבה אמור להישאר סגור תמיד.

הוראות הובלה והרמה

⚠ אבטחה למשאית או לנגרר לצורך הובלה

השתמש תמיד בפין נעילת המשטח המסתובב בעת הובלת המכונה.



סובב את מתג המפתח למצב כבוי ושלוף אותו לפני ההובלה.

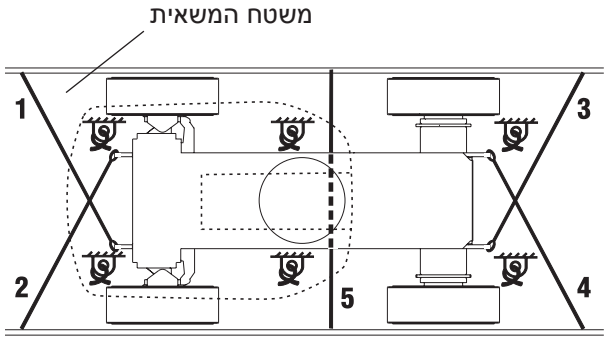
בדוק את כל המכונה וודא שאין פריטים חופשיים או לא מאובטחים.

אבטחת השלדה

השתמש בשרשראות עם קיבולת עומס מתאימה.

השתמש ב-5 שרשראות לפחות.

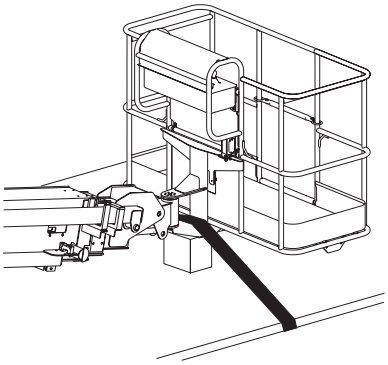
התאם את ציוד ההרמה כדי לא לגרום נזק לשרשראות.



אבטחת במת ההרמה - S-60

הצב בלוק מתחת למנגנון הסיבוב של במת ההרמה. אל תאפשר לבלוק לבוא במגע עם צילינדר במת ההרמה.

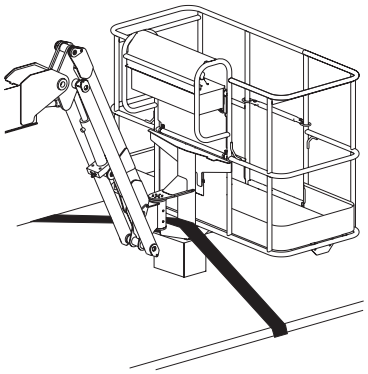
אבטח את במת ההרמה בעזרת רצועת ניילון העובדת דרך תומך במת ההרמה התחתון. אל תשתמש בכוח רב מדי כלפי מטה כשאתה מהדק את אזור הזרוע.



אבטחת במת ההרמה - S-65

הצב בלוק מתחת למנגנון הסיבוב של במת ההרמה. אל תאפשר לבלוק לבוא במגע עם צילינדר במת ההרמה.

אבטח את במת ההרמה בעזרת רצועת ניילון העובדת דרך תומך במת ההרמה התחתון. אל תשתמש בכוח רב מדי כלפי מטה כשאתה מהדק את אזור הזרוע.



הוראות הובלה והרמה

הקפד וציית:

☑ רק מנופאים מוסמכים רשאים לקשור את המכונה ולהרימה.

☑ ודא שכושר ההעמסה של המנוף, פני שטח הטעינה ושהרצועות או הכבלים יכולים לעמוד במשקל המכונה. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.

הוראות הרמה

הורד וסגור את הזרוע במלואה. הזז את קצה הזרוע (JIB) במקביל לפני הקרקע. הסר את כל הפריטים החופשיים מהמכונה.

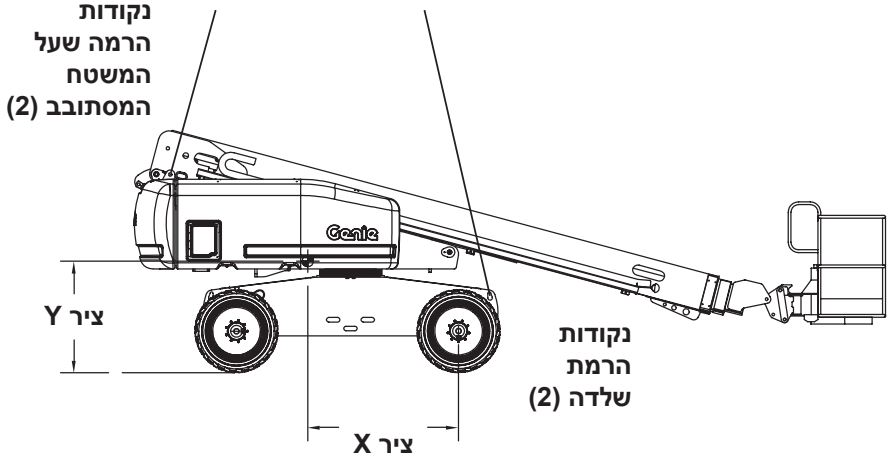
השתמש במנעול המשטח המסתובב כדי לאבטח את המשטח המסתובב.

קבע את מרכז הכובד של המכונה תוך שימוש בטבלה ובתמונה שבעמוד זה.

חבר את ציוד ההרמה רק אל נקודות ההרמה שעל המכונה המיועדות לכך. יש שתי נקודות הרמה על השלדה ושתיים נוספות על המשטח המסתובב.

התאם את ציוד ההרמה כדי לא לגרום נזק למכונה וודא שהמכונה מפולסת.

	ציר X	ציר Y
S-60	1.25 מ'	1.28 מ'
S-65	1.27 מ'	1.30 מ'



תחזוקה



הקפד וציית:

☑ המפעיל יבצע רק את עבודות התחזוקה השגרתיות המופיעות במדריך זה.

☑ בדיקות תחזוקה תקופתיות יבוצעו על ידי טכנאי שירות מוסמכים, בהתאם למפרטי היצרן ובהתאם לדרישות המפורטות במדריך תחומי האחריות.

מקרא לסמלי תחזוקה

במדריך זה נעשה שימוש בסמלים שלהלן כדי לסייע בהבהרת כוונת ההוראות. כאשר אחד הסמלים או יותר מופיעים בתחילת הוראות התחזוקה, הם מסבירים את המשמעות מתחתיהם.

מציין שיהיה צורך בכלים כדי לבצע נוהל זה.

מציין שיהיה צורך בחלקי חילוף חדשים כדי לבצע נוהל זה.

מציין שיש לקרר את המנוע לפני ביצוע נוהל זה.

בדוק את מפלס השמן במנוע

שמירה על מפלס שמן מנוע תקין היא פעולה הכרחית כדי שביצועי המנוע יהיו טובים וכדי להאריך את חיי השירות שלו. הפעלת המכונה כאשר מפלס השמן אינו תקין עלולה לגרום נזק לרכיבי המנוע.

הערה: בדוק את מפלס השמן כאשר המנוע כבוי.

1 בדוק את מדיד השמן. הוסף שמן כנדרש.

מנוע Perkins 404-22	
סוג שמן	15W-40
סוג שמן - בתנאי הפעלה קרים	5W-40
מנוע Ford DSG-423 EFI	
סוג שמן	5W-20
מנוע Deutz D2011L03i	
סוג שמן	15W-40
סוג שמן - בתנאי הפעלה קרים	5W-30

תחזוקה

בדוק את מפלס השמן ההידרולי



שמירה על מפלס שמן הידרולי תקין הכרחית לצורך פעולת המכונה. מפלסי שמן הידרולי לא תקינים עלולים לגרום נזק לרכיבים ההידרוליים. בדיקות יומיות מאפשרות לבוחן לזהות שינויים במפלס השמן, העשויים להצביע על הימצאותן של בעיות במערכת ההידרולית.

1 ודא שהזרוע במצב המקופל ולאחר מכן בדוק חזותית את המדיד החזותי שנמצא בדופן מכל השמן ההידרולי. הוסף שמן כנדרש.

⊙ תוצאה: מפלס השמן ההידרולי צריך להיות ב-5 הס"מ העליונים של המדיד החזותי.

מפרטי שמן הידרולי

סוג שמן הידרולי	שווה ערך ל-Chevron Rando HD

בדוק את מפלס נוזל קירור המנוע - דגמים בעלי קירור נוזל



לשמירה על משך חיי השירות הנקוב של המנוע, חשוב לשמור על מפלס תקין של נוזל הקירור. מפלס נוזל קירור לא מתאים ישפיע על יכולת הקירור של המנוע ויגרום נזק לרכיבי המנוע. בדיקות יומיות יאפשרו לבוחן לזהות שינויים במפלס נוזל הקירור, העשויים להצביע על בעיות במערכת הקירור.

1 בדוק את מפלס נוזל הקירור. הוסף נוזל כנדרש.

⊙ תוצאה: מפלס הנוזל אמור להיראות בחלקו העליון של מכל המצנן.

⚠ אזהרה

סכנת כווייה. אל תסיר את מכסה המצנן אם המנוע ו/או המצנן חמים. המנוע והמצנן צריכים להיות קרים למגע לפני ביצוע בדיקת מפלס נוזל הקירור.

תחזוקה

בדוק את המצברים

תקינות המצברים הכרחית לקבלת ביצועי מנוע טובים ולפעולתו הבטוחה של המנוע. מפלסי נוזלים לא מתאימים או כבלים וחיבורים פגומים עלולים לגרום נזק לרכיב המנוע ולמצבים מסוכנים.

⚠ סכנת התחשמלות. יצירת מגע עם מעגלים חמים או חיים עלולה לגרום למוות או לפציעה חמורה. הסר את כל הטבעות, השעונים ותכשיטים אחרים.

⚠ סכנת פציעה. מצברים מכילים חומצה. הימנע ממגע עם חומצת המצבר או משפיכתה. אם נשפכה חומצה מהמצבר, נטרל אותה בעזרת סודה לשתייה ומים.

1 לבש ביגוד מגן והרכב משקפי הגנה.

2 ודא שחיבורי כבלי המצבר מהודקים ונקיים מסימני שיתוך (קורוזיה).

3 ודא שתושבות קיבוע המצבר נמצאות במקומן ושהן מאובטחות.

הערה: הוספת מגני הדקים וחומר למניעת שיתוך יסייעו במניעת שיתוך על הדקי המצבר ועל כבליו.

בדוק את הלחץ בצמיגים

הערה: אין לבצע נוהל זה במכונות המצוידות בצמיגים ממולאים בקצף.

⚠ סכנת פציעה. צמיג שנופח יתר על המידה עלול להתפוצץ ולגרום פציעה חמורה ואף מוות.

⚠ סכנת התהפכות. אין להשתמש במוצרים לתיקון זמני של צמיג נקור.

כדי לשמור על יציבות מרבית, לשמור על התנהגות אופטימלית של המכונה ולהפחית למינימום את שחיקת הצמיג, יש לשמור על לחץ ניפוח תקין בכל הצמיגים הפנימטיים.

1 בדוק את כל אחד מהצמיגים בעזרת מד לחץ אוויר. תקן את לחץ האוויר כנדרש.

לחץ הצמיג	4.92 בר
לחץ צמיג ציפה גבוהה	4.21 בר

תחזוקה

תחזוקה תקופתית

עבודות התחזוקה יבוצעו פעם ברבעון, פעם בשנה ופעם בשנתיים על ידי אדם שעבר הדרכה ושהוסמך לבצע עבודות תחזוקה במכונה זו, בהתאם לנהלים שבמדריך השירות של מכונה זו.

חובה לבצע בדיקה רבעונית במכונות שלא היו בשימוש יותר משלושה חודשים, לפני החזרתן לשירות.

מפרטים

דגם	S-60
גובה עבודה מרבי	20.3 מ'
גובה במה מרבי	18.3 מ'
גובה אחסון מרבי	2.72 מ'
פתיחה אופקית מרבית	15.5 מ'
רוחב	2.49 מ'
אורך, מאוחסן	8.5 מ'
כושר הרמה מרבי	227 ק"ג
כושר הרמה מרבי עם תצורת משקולת נגדית מתאימה	340 ק"ג
מהירות רוח מרבית	12.5 מ'/שנ'
בסיס גלגלים	2.5 מ'
רדיוס סיבוב (חיצוני)	5.5 מ'
רדיוס סיבוב (פנימי)	2.4 מ'
סיבוב המשטח המסתובב (מעלות)	רצוף
בליטת המשטח המסתובב	1.22 מ'
מהירויות נסיעה	
מהירות נסיעה, מצב מקופל, 2WD	6.4 קמ"ש 11 מ'/6.2 שנ'
מהירות נסיעה, מצב מקופל, 4WD	4.8 קמ"ש 10.4 מ'/7.8 שנ'
מהירות נסיעה, מורמת או פתוחה	1.1 קמ"ש 10.3 מ'/40 שנ'
הרעידות אינן עולות על 2.5 מ'/ש'^{2}	
מרחק מהקרקע, מרכז	37 ס"מ
מרחק מהקרקע, סרן	33 ס"מ
בקרות	12V DC פרופורציונלי
משקל (משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציות)	ראה את מדבקת המספר הסידורי
פליטות רעשים	
רמת רעש ביחידת הקרקע	83 dBA
רמת רעש ביחידת במת ההרמה	73 dBA
רמת רעש מובטחת	105 dBA

מידות במת הרמה, 6 רגל (אורך x רוחב)	1.8 מ' x 76 ס"מ
מידות במת הרמה, 8 רגל (אורך x רוחב)	2.4 מ' x 91 ס"מ
פילוס במת הרמה	פילוס עצמי
סיבוב במת הרמה	160°
שקע AC בבמת הרמה	רגיל
לחץ הידרולי מרבי (פעולות הזרוע)	207 בר
מתח מערכת	12V
גודל צמיג	625 355/55D
מידות צמיג ציפה גבוהה	22.5 x 41/18LL, 14 שכבות
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל, 2WD	
במת ההרמה בצד הירידה	30% / 17°
במת ההרמה בצד העלייה	10% / 6°
שיפוע צד	25% / 14°
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל, 4WD	
במת ההרמה בצד הירידה	45% / 24°
במת ההרמה בצד העלייה	30% / 17°
שיפוע צד	25% / 14°
הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.	
קיבולת מכל דלק	151 ליטר
מידע אודות עומס רצפה	
עומס הצמיג, מרבי	4,897 ק"ג
לחץ מגע בצמיגים	4.92 ק"ג/סמ"ר 483 kPa
לחץ רצפה תפוסה	1,172 ק"ג/מ"ר 11.49 kPa

הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.

שיפור מתמיד של מוצרינו הוא חלק ממדיניות חברת Genie.
מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.

מפרטים

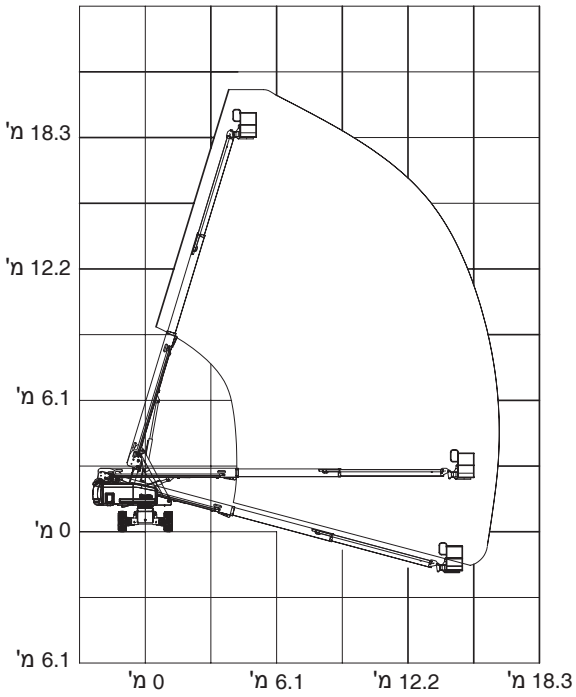
דגם	**S-65**
גובה עבודה מרבי	21.6 מ'
גובה במה מרבי	19.8 מ'
גובה אחסון מרבי	2.72 מ'
פתיחה אופקית מרבית	17.1 מ'
רוחב	2.49 מ'
אורך, מאוחסן	9.5 מ'
כושר הרמה מרבי	227 ק"ג
מהירות רוח מרבית	12.5 מ'/שנ'
בסיס גלגלים	2.5 מ'
רדיוס סיבוב (חיצוני)	5.5 מ'
רדיוס סיבוב (פנימי)	2.4 מ'
סיבוב המשטח המסתובב (מעלות)	רצוף
בליטת המשטח המסתובב	1.22 מ'
מהירויות נסיעה	
מהירות נסיעה, מצב מקופל, 2WD	6.4 קמ"ש 11 מ'/6.2 שנ'
מהירות נסיעה, מצב מקופל, 4WD	4.8 קמ"ש 10.4 מ'/7.8 שנ'
מהירות נסיעה, מורמת או פתוחה	1.1 קמ"ש 10.3 מ'/40 שנ'
הרעידות אינן עולות על 2.5 מ'/ש'^{2}	
מרחק מהקרקע, מרכז	37 ס"מ
מרחק מהקרקע, סרן	33 ס"מ
בקרות	12V DC פרופורציונלי
משקל (משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציות)	ראה את מדבקת המספר הסידורי
פליטות רעשים	
רמת רעש ביחידת הקרקע	83 dBa
רמת רעש ביחידת במת ההרמה	75 dBa
רמת רעש מובטחת	105 dBa

מידות במת הרמה, 6 רגל (אורך x רוחב)	1.8 מ' x 76 ס"מ
מידות במת הרמה, 8 רגל (אורך x רוחב)	2.4 מ' x 91 ס"מ
פילוס במת הרמה	פילוס עצמי
סיבוב במת הרמה	160°
שקע AC בבמת הרמה	רגיל
לחץ הידרולי מרבי (פעולות הזרוע)	204 בר
מתח מערכת	12V
גודל צמיג	625 355/55D
מידות צמיג ציפה גבוהה, 14 שכבות	22.5 x 41/18LL
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל, 2WD	
במת ההרמה בצד הירידה	17° / 30%
במת ההרמה בצד העלייה	6° / 10%
שיפוע צד	14° / 25%
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל, 4WD	
במת ההרמה בצד הירידה	24° / 45%
במת ההרמה בצד העלייה	17° / 30%
שיפוע צד	14° / 25%
הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.	
קיבולת מכל דלק	151 ליטר
מידע אודות עומס רצפה	
עומס הצמיג, מרבי	5,262 ק"ג
לחץ מגע בצמיגים	4.92 ק"ג/סמ"ר 483 kPa
לחץ רצפה תפוסה	1,328 ק"ג/מ"ר 13.03 kPa
הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.	

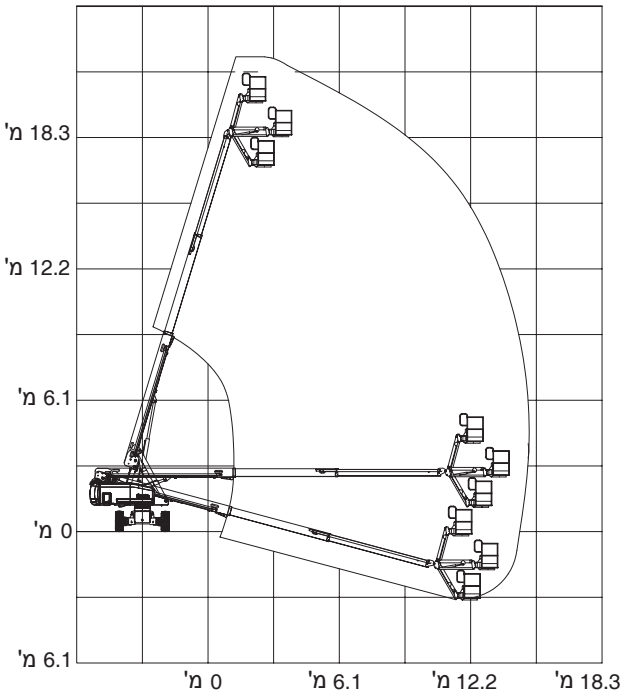
שיפור מתמיד של מוצרינו הוא חלק ממדיניות חברת Genie.
מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.

מפרטים

S-60 טווח תנועה



S-65 טווח תנועה



הופץ על ידי:

Genie North America
טלפון 425.881.1800
שיחת חינם בארה"ב ובקנדה
800.536.1800
פקס 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
טלפון + 61 7 3375 1660
פקס + 61 7 3375 1002

Genie China
טלפון + 86 21 53852570
פקס + 86 21 53852569

Genie Malaysia
טלפון + 65 98 480 775
פקס + 65 67 533 544

Genie Japan
טלפון + 81 3 3453 6082
פקס + 81 3 3453 6083

Genie Korea
טלפון + 82 25 587 267
פקס + 82 25 583 910

Genie Brasil
טלפון + 55 11 41 665 755
פקס + 55 11 41 665 754

Genie Holland
טלפון + 31 183 581 102
פקס + 31 183 581 566

Genie Scandinavia
טלפון + 46 31 575100
פקס + 46 31 579020

Genie France
טלפון + 33 (0) 2 37 26 09 99
פקס + 33 (0) 2 37 26 09 98

Genie Iberica
טלפון + 34 93 579 5042
פקס + 34 93 579 5059

Genie Germany
טלפון + 49 (0) 4202 88520
פקס + 49 (0) 4202 8852-20

Genie U.K.
טלפון + 44 (0) 1476 584333
פקס + 44 (0) 1476 584334

Genie Mexico City
טלפון + 52 55 5666 5242
פקס + 52 55 5666 3241