Genie®
A TEREX COMPANY

מדריך למפעיל

S-100
S-105
S-120
S-125

CE

עם
מידע
על תחזוקה

תרגום הוראות מקוריות
Fifth Edition
Second Printing
Part No. T113597HE

חשוב

קרא והבן את כללי הבטיחות האלו ואת הוראות ההפעלה וציית להם לפני הפעלת מכונה זו. רק עובדים שעברו הדרכה ושהוסמכו לכך, רשאים להפעיל מכונה זו. יש להתייחס למדריך זה כחלק בלתי נפרד מהמכונה שלך ולהשאירו בתוך המכונה בכל עת. אם יש לך שאלות, התקשר לחברת Genie Industries.

תוכן עניינים

עמוד
מבוא 1
סמלים והגדרות של תמונות אזהרה 3
בטיחות כללית 5
בטיחות אישית 8
בטיחות באזור העבודה 9
מקרא 19
בקרות 20
בדיקות 28
הוראות הפעלה 42
הוראות הובלה והרמה 54
תחזוקה 57
מפרטים 60

צור עמנו קשר:

אינטרנט: http://www.genielift.com
דואר אלקטרוני: techpub@genieind.com

Copyright © 2000 Genie Industries

מהדורה חמישית: הדפסה שנייה, ינואר 2012

"Genie" הוא סימן מסחרי רשום של Genie Industries בארצות הברית ובמדינות רבות אחרות. "S" הוא הסימן המסחרי של Genie Industries.

CE עומד בהנחיית האיחוד האירופי 2006/42/EC
ראה הצהרת תאימות EC

♻ הודפס על נייר ממוחזר L

הודפס בארצות הברית

מבוא

בעלים, משתמשים ומפעילים:

חברת Genie מודה לך על שבחרת במכונה זו. העדיפות העליונה של החברה היא שמירה על בטיחות המשתמש, שאותה ניתן להשיג באמצעות שיתוף פעולה. אנו סבורים שבאפשרותכם להגדיל את הבטיחות אם בתור משתמשי הציוד ומפעיליו:

1 **תפעלו** בהתאם להוראות המעסיק, להוראות שבאתר העבודה ולהוראות החוק.

2 **תקראו, תבינו ותפעלו בהתאם להוראות** שבמדריך זה ושבמדריכים הנוספים שסופקו עם המכונה.

3 **תפעלו בהתאם לנוהלי עבודה בטוחים וטובים** ובשיקול דעת.

4 **רק מפעילים מוסמכים/שעברו הכשרה,** יפעילו את המכונה בפיקוח מתאים.

אם אינך מבין דבר כלשהו במדריך זה, או אם אתה סבור שיש להוסיף לו דבר כלשהו, אנא צור עמנו קשר.

אינטרנט: www.genielift.com

דואר אלקטרוני: techpub@genieind.com

סכנה

אי ציות להוראות ולכללי הבטיחות המופיעים במדריך זה, עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר את העיקרון המוזכר לעיל והבן אותו.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 בצע תמיד בדיקות פעולה לפני השימוש.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

☑ קראת והבנת את הוראות היצרן ואת כללי הבטיחות המופיעים במדריך הבטיחות, במדריך המפעיל ובמדבקות שעל המכונה, וציית להם.

☑ קראת והבנת את כללי הבטיחות של המעסיק ואת התקנות החלות באתר העבודה, וציית להם.

☑ קראת והבנת את כל תקנות החוק התקפות, וציית להן.

☑ הוכשרת כהלכה להפעיל את המכונה בצורה בטוחה.

מבוא

סיווג סכנות

חברת Genie משתמשת בסמלים, בקודי צבעים ובמילים מיוחדות לזיהוי המסרים שלהלן:



סמל אזהרת בטיחות - משמש להזהיר אותך מפני סכנה לפגיעה גופנית. ציית לכל הודעות הבטיחות שבאות אחרי סמל זה כדי למנוע פציעה או מוות.

סכנה — מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע יגרום למוות או לפציעה חמורה.
אדום

אזהרה — מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.
כתום

זהירות — מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע עלול לגרום לפציעה קלה או בינונית.
צהוב

שים לב — מציין מצב מסוכן אשר אם אינו נמנע עלול לגרום נזק לרכוש.
כחול

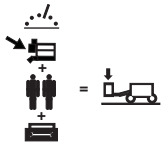
ייעוד השימוש

מכונה זו מיועדת להרמת עובדים בלבד, עם כלי העבודה ועם החומרים שלהם אל אתר עבודה גבוה.

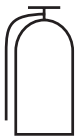
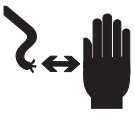
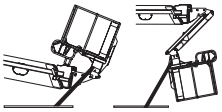
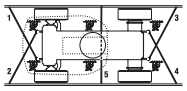
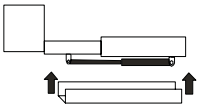
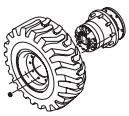
תחזוקת שלטי בטיחות

החלף שלטי בטיחות חסרים או פגומים. הקפד תמיד על בטיחות המפעיל. נקה את שלטי הבטיחות בעזרת סבון עדין ומים. אין להשתמש בחומרי ניקוי על בסיס ממיסים, כיוון שהם עלולים לפגוע בחומר שממנו עשוי שלט הבטיחות.

סמלים והגדרות של תמונות אזהרה

 סכנת מחיצה	 התרחק מחלקים נעים.	 סכנת פיצוץ	 העישון אסור. אין להצית אש. דומם את המנוע.	 סכנת התחשמלות
 שמור על מרחק כנדרש.	 סכנת מחיצה	 התרחק ממסלולה של במת הרמה נעה.	 סכנת נפילה	 התרחק ממשטח זה.
 רק אנשי תחזוקה שעברו הכשרה מורשים לפתוח את התאים.	 קרא את המדריך למפעיל.	 סכנת נפילה	 אין לעבור את העומס המרבי המותר על במת ההרמה. ספק המתח לרתכת שוקל 34 ק"ג	 סכנת התהפכות
 סכנת התהפכות	נוהל שחזור אם אזעקת ההטיה פועלת במהלך ההרמה.  במת ההרמה בצד הירידה: 1. סגור את הזרוע. 2. הורד את הזרוע.  במת ההרמה בצד העלייה: 1. הורד את הזרוע. 2. סגור את הזרוע.		 סכנת התהפכות	 אין לדרוך

סמלים והגדרות של תמונות אזהרה

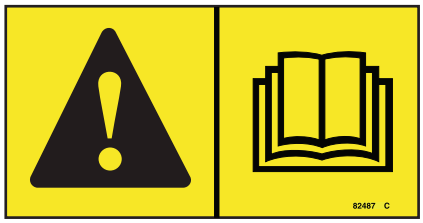
 נקודת חיבור הרצועה	 עומס על הגלגל	 סכנת שרפה	 הצב מטפה כיבוי אש בקרבת מקום.	 גובה המתח להפעלת במת ההרמה
 סכנת התחשמלות	 הימנע מיצירת מגע.	 הוראות קשירה	 הוראות קשירה	 גובה הלחץ בצינור האוויר המחובר לבמת ההרמה
 סכנת פיצוץ	 אין להשתמש באתר או באמצעי עזר עתירי אנרגיה אחרים להתנעה במכונות בעלות מצתי להט.	 סכנת פיצוץ/כווייה	 הרחק להבות גלויות וניצוצות.	 קרא את מדריך השירות.
 התקן את מכסה צילינדר ההארכה לפני הפעלת המכונה.	 החלף צמיגים בצמיגים מאותו הסוג.			

בטיחות כללית

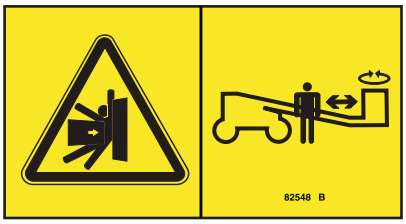
82472



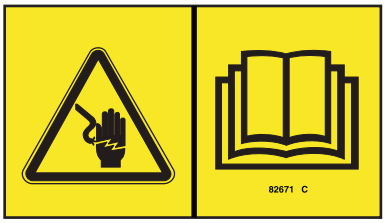
82487



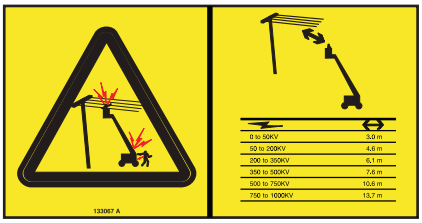
82548



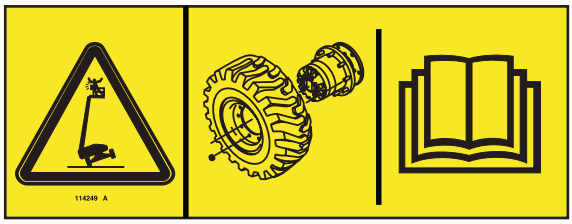
82671



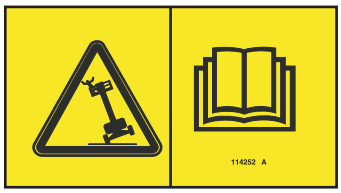
133067



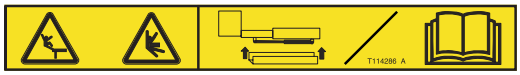
114249

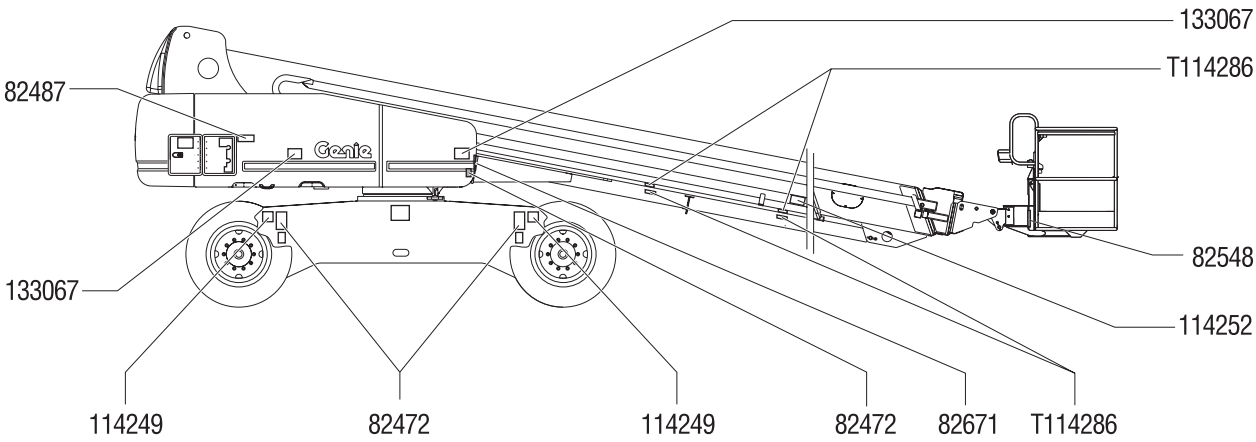


114252



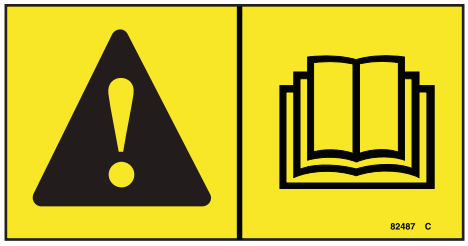
T114286



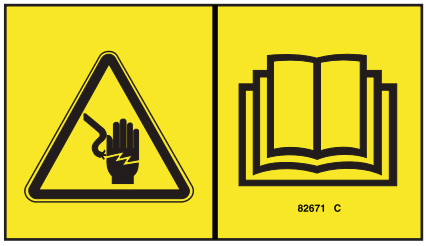


בטיחות כללית

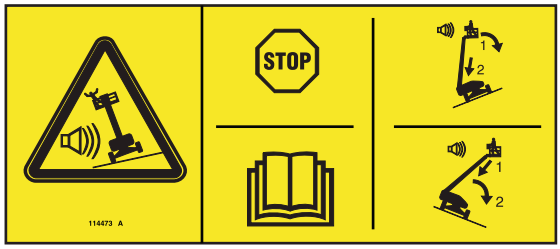
82487

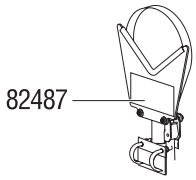


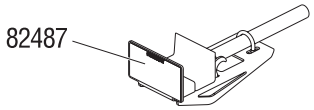
82671



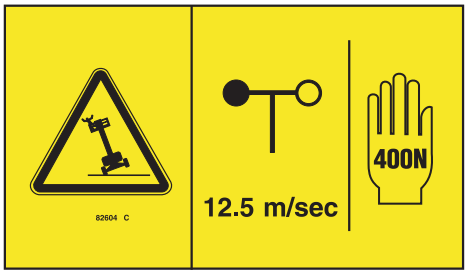
114473





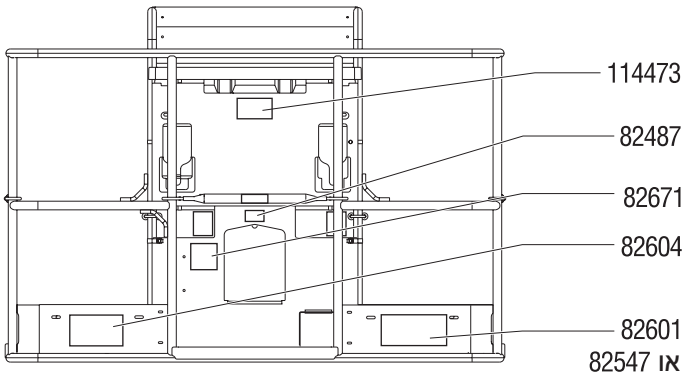


82604

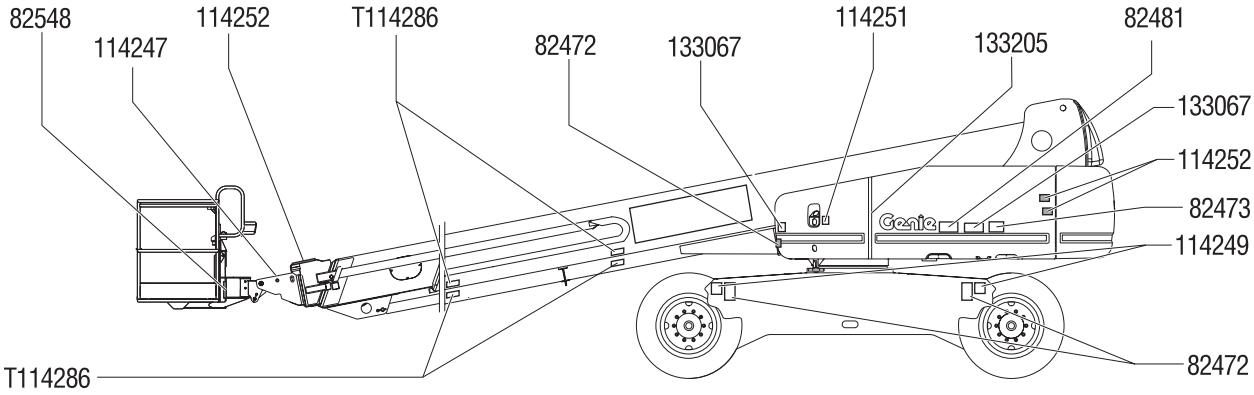


82601 או 82547





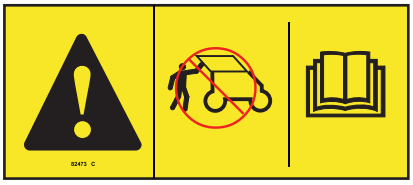
בטיחות כללית



82472



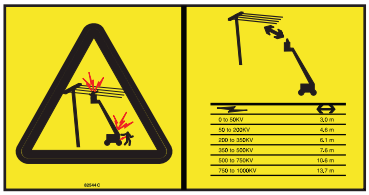
82473



82481



133067



82548



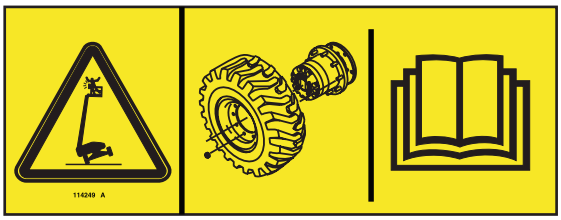
114251



133205



114249



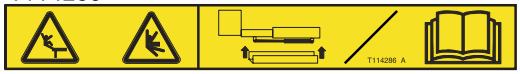
114247



114252



T114286



בטיחות אישית

הגנה מפני נפילה

יש להשתמש בציוד מגן אישי מפני נפילה בעת הפעלת מכונה זו.

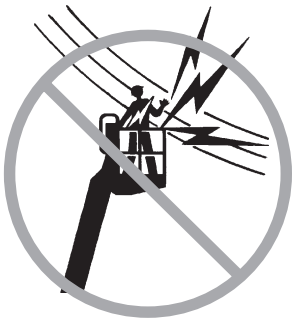
על הנוסעים לחגור חגורת בטיחות או רתמת בטיחות בהתאם להוראות החוק. חבר את הרצועה אל העוגן שבבמת ההרמה.

המפעילים חייבים לציית להוראות המעסיק, להוראות שבאתר העבודה ולכללים שנקבעו על פי החוק בנוגע לשימוש בציוד מגן אישי.

כל ציוד המגן האישי מפני נפילה חייב לעמוד בדרישות תקנות החוק התקפות. חובה לבדוק אותו ולהשתמש בו בהתאם להוראות יצרן ציוד המגן האישי מפני נפילה.

בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות התחשמלות



למכונה זו אין בידוד חשמלי, והיא לא תספק הגנה כאשר היא באה במגע עם זרם חשמל או כאשר היא בקרבתו.

שמור על מרחקי בטיחות מקווי מתח חשמלי וממתקנים דומים, בהתאם לתקנות החוק התקפות ובהתאם לטבלה שלהלן.

מתח קו	מרווח דרוש
0 עד 50KV	3.0 מ'
50KV עד 200KV	4.6 מ'
200KV עד 350KV	6.1 מ'
350KV עד 500KV	7.6 מ'
500KV עד 750KV	10.6 מ'
750KV עד 1,000KV	13.7 מ'

ודא שבמת ההרמה יכולה לנוע מבלי לגעת בקו החשמל, שהיא לא באה במגע עם קו מתח מתנדנד או רפוי והיזהר מרוחות חזקות וסוערות.



התרחק מהמכונה אם היא באה במגע עם קווי מתח חי. חל איסור על עובדים הנמצאים על הקרקע או בתוך במת ההרמה לגעת במכונה ולהפעילה עד לניתוק המתח בקווי המתח.

אין להשתמש במכונה כהארקה בעת ריתוך, אלא אם כן המכונה מצוידת באופציית קו ריתוך לבמת ההרמה והיא מחוברת כהלכה.

⚠ סכנות התהפכות

משקל הנוסעים, משקל הציוד ומשקל החומרים לא יעלו על כושר ההרמה המרבי של במת ההרמה.

כושר הרמה מרבי של במת ההרמה	
S-100	340 ק"ג
S-105	227 ק"ג
S-120	340 ק"ג
S-125	227 ק"ג
מספר נוסעים מרבי	2

בטיחות באזור העבודה

משקל התוספות והאביזרים, כגון עריסת צינורות, עריסת לוחות ורתכות, יקטין את כושר ההרמה הנקוב של במת ההרמה ויש להתחשב בו בחישוב העומס הכולל של במת ההרמה. עיין במדבקות המציינות את התוספות והאביזרים.



אם אתה משתמש באביזרים, קרא, הבן וציית למדבקות ולהוראות שעל האביזר.

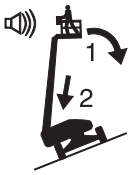
אל תרים ואל תפתח את הזרוע, אלא אם כן המכונה נמצאת על פני שטח יציבים וישרים.



אל תסתמך על אזעקת ההטיה כמחוון פלס. אזעקת ההטיה נשמעת בבמת ההרמה רק כאשר המכונה נמצאת בשיפוע מסוכן.

אם נשמעת אזעקת ההטיה במהלך הורדת הזרוע: אל תפתח, אל תסובב ואל תרים את הזרוע מעבר למצב האופקי. העבר את המכונה לפני שטח יציבים וישרים לפני הרמת במת ההרמה.

אם נשמעת אזעקת ההטיה במהלך הרמת הזרוע: היזהר. זהה את מצב הזרוע בשיפוע כמפורט מטה. פעל בהתאם להוראות כדי להוריד את הזרוע לפני שתעבור לפני שטח יציבים וישרים. אל תסובב את הזרוע תוך כדי הורדתה.



אם נשמעת אזעקת ההטיה כאשר במת ההרמה נמצאת בעלייה:
תחילה הורד את הזרוע ולאחר מכן סגור אותה.



אם נשמעת אזעקת ההטיה כאשר במת ההרמה נמצאת בירידה:
תחילה סגור את הזרוע ולאחר מכן הורד אותה.

אל תרים את הזרוע כאשר מהירויות הרוח עולות על 12.5 מ'/שנ'. אם מהירויות הרוח עולות על 12.5 מ'/שנ' כאשר הזרוע מורמת, הורד את הזרוע ואל תמשיך בהפעלת המכונה.

בטיחות באזור העבודה





אין להפעיל את המכונה במהלך רוחות חזקות או סופות. אין להגדיל את פני השטח של במת ההרמה או של העומס. הגדלת השטח החשוף לרוח תקטין את יציבות המכונה.

הקפד על כללי הזהירות ושמור על מהירות נמוכה כשאתה נוהג במכונה המקופלת בשטח לא חלק, על פסולת, על פני שטח חלקים או בלתי יציבים ובקרבת בורות ופתחים.

אל תסיע את המכונה על שטח לא חלק או בקרבתו, על פני שטח בלתי יציבים או בתנאים מסוכנים אחרים, כאשר הזרוע מורמת או פתוחה.

אין להשתמש במכונה כמנוף.

אין לדחוף את המכונה או חפצים אחרים בעזרת הזרוע.



אין ליצור מגע בין מבנים סמוכים לזרוע.

אין לקשור את הזרוע או את במת ההרמה למבנים סמוכים.

אין להציב עומסים מחוץ להיקף במת ההרמה.

אל תשנה ואל תבטל את מתגי ההגבלה.

אין למשוך או לדחוף כל עצם הנמצא מחוץ לבמת ההרמה.

כוח צד מרבי מותר	400 ניוטון

אל תשנה ואל תנטרל את רכיבי המכונה בצורה שתשפיע על הבטיחות ועל היציבות.

אל תחליף פריטים קריטיים ליציבות המכונה בפריטים בעלי משקל או מפרט שונה.

בטיחות באזור העבודה

אל תבצע שינויים בבמת ההרמה מבלי לקבל אישור מראש ובכתב מהיצרן. תושבות להחזקת כלים או חומרים אחרים המותקנות על הבמה, לוחות סף או מערכת מעקה מגן, עשויים להגדיל את המשקל שבבמת ההרמה ואת פני שטח החתך של הבמה או של העומס.



אל תניח ואל תחבר עומסים תלויים לאף חלק במכונה זו.

אל תניח על הבמה ואל תחבר אליה או לחלק כלשהו במכונה סולמות או פיגומים.



שינוע כלים וחומרים יתבצע כאשר הכלים והחומרים מפוזרים בצורה שווה וכאשר הנוסע/ים בבמת ההרמה יכול/ים לטפל בהם בצורה בטוחה.

אין להשתמש במכונה כאשר היא נמצאת על משטח נע או נייד או כאשר היא נמצאת על רכב.

אל תשתמש בצמיגי אוויר. המכונות מצוידות בצמיגים ממולאים בקצף. למשקל הגלגל השפעה קריטית על היציבות.

ודא שכל הצמיגים במצב תקין ושהאומים מהודקות כהלכה.

אין להשתמש בבקרות במת ההרמה כדי לשחרר במת הרמה שנתקעה, שנתקלה במחסום או שמבנה סמוך מונע ממנה לנוע בצורה תקינה. חובה להוציא את כל העובדים מבמת ההרמה לפני הניסיון לשחרר אותה בעזרת בקרות הקרקע.

⚠ תפעול בשיפוע מסוכן

אל תנהג במכונה על שיפוע העולה על השיפוע המרבי המותר לנסיעה בעלייה, לנסיעה בירידה או לנסיעה בשיפוע צד. שיעור השיפוע מתייחס למכונות הנמצאות במצב מקופל.

שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	
במת ההרמה בצד הירידה	40% (22°)
במת ההרמה בצד העלייה	40% (22°)
שיפוע צד	25% (14°)

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.

בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות נפילה



על הנוסעים לחגור חגורת בטיחות או רתמת בטיחות בהתאם להוראות החוק. חבר את הרצועה אל נקודת העגינה שבבמת ההרמה.



אל תשב, אל תעמוד ואל תטפס על מעקות ההגנה של במת ההרמה. שמור תמיד על עמידה יציבה על רצפת במת ההרמה.

אין לרדת מבמת ההרמה כשהיא מורמת.

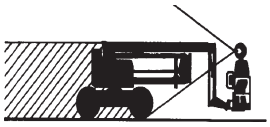


ודא שאין לכלוך על רצפת במת ההרמה.

הורד את המעקה האמצעי של שער הכניסה לבמת ההרמה או סגור את שער הכניסה לפני ההפעלה.

אל תיכנס אל במת ההרמה ואל תצא ממנה אלא אם כן המכונה נמצאת במצב מקופל ובמת ההרמה נמצאת בגובה פני הקרקע.

⚠ סכנות התנגשות



היה מודע למרחק הראייה המוגבל ולאזורים המתים בעת הנסיעה או ההפעלה.



היה מודע למיקום הזרוע ולסיבוב החלק האחורי בעת סיבוב המשטח המסתובב.

בדוק את אזור העבודה וודא שאין בו מכשולים עיליים או סכנות נוספות.



היה מודע לסכנות מחיצה בעת אחיזה במעקה ההגנה של במת ההרמה.

המפעילים חייבים לציית להוראות המעסיק, להוראות שבאתר העבודה ולכללים שנקבעו על פי החוק בנוגע לשימוש בציוד מגן אישי.

שים לב לחצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת ההינע והשתמש בהם בעת השימוש בפעולות ההנעה וההיגוי.

בטיחות באזור העבודה



אל תוריד את הזרוע אלא אם כן אין עובדים ומכשולים תחתיה.

הגבל את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי פני השטח, לצפיפות, לשיפוע, למיקום העובדים ולכל גורם נוסף העלול לגרום להתנגשות.



אל תפעיל את הזרוע בנתיב של מנוף כלשהו, אלא אם כן בקרות המנוף ננעלו ו/או ננקטו אמצעי זהירות למניעת התנגשות אפשרית.

אין לבצע פעלולים ואין להתפרע בזמן הפעלת המכונה.

⚠ סכנת פציעה גופנית

אין להפעיל את המכונה כאשר יש נזילת שמן הידרולי או דליפת אוויר. האוויר או הנוזל ההידרולי עלולים לחדור אל תוך העור ו/או לגרום לכווייה.

הפעל תמיד את המכונה באזור מאוורר היטב כדי למנוע הרעלת חד-תחמוצת הפחמן.

אל תפעיל את המכונה, אלא אם כן כיסוי צילינדר הפתיחה המשני מותקן כהלכה.

מגע לא נכון ברכיבים הנמצאים מתחת למכסה עלול לגרום לפציעה חמורה. רק אנשי תחזוקה שעברו הכשרה מורשים לפתוח את התאים. המפעיל רשאי לגשת לפתחים אלו רק בעת ביצוע בדיקה לפני הפעלה. כל התאים חייבים להיות סגורים ומאובטחים בזמן ההפעלה.

⚠ סכנות התפוצצות ושרפה

אל תפעיל את המנוע אם הרחת או הבחנת בגז פחמימני מעובה (גפ"מ), בבנזין, בסולר או בכל חומר נפיץ אחר.

אל תתדלק את המכונה כאשר המנוע פועל.

תדלק את המכונה וטען את המצבר רק באזור פתוח ומאוורר היטב הרחק מניצוצות, מלהבות וממוצרי טבק דולקים.

אל תפעיל את המכונה במקומות מסוכנים או במקומות שבהם עשויים להימצא גזים דליקים, נפיצים, או חלקיקים אחרים דומים.

אל תרסס אתר בתוך מנוע המצויד במצתי להט.

בטיחות באזור העבודה

⚠ סכנות במכונה תקולה

אל תשתמש במכונה תקולה או במכונה שאינה תקינה.

בצע בדיקה מקיפה לפני הפעלת המכונה ובדוק את כל הפעולות לפני כל משמרת. סמן מיד מכונה תקולה או מכונה שאינה תקינה והשבת אותה.

ודא ביצוע כל עבודות התחזוקה כמפורט במדריך זה ובמדריך השירות של Genie.

ודא שכל המדבקות נמצאות במקומן ושהן קריאות.

ודא שמדריכי המפעיל, הבטיחות ותחומי האחריות מלאים, קריאים ונמצאים במכל האחסון שבבמת ההרמה.

⚠ סכנות נזק לרכיבים

אל תניע את המנוע בעזרת מצבר או מטען בעל מתח גבוה מ-12V.

אין להשתמש במכונה כהארקה בעת ריתוך.

⚠ בטיחות מצבר

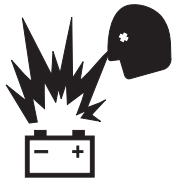
סכנות כווייה



מצברים מכילים חומצה. בזמן העבודה עם מצברים, הרכב תמיד משקפיים ולבש תמיד בגדי מגן.

הימנע ממגע עם חומצת המצבר או משפיכתה. אם נשפכה חומצה מהמצבר, נטרל אותה בעזרת סודה לשתייה ומים.

סכנת פיצוץ



הרחק ניצוצות, להבות ומוצרי טבק בוערים מהמצבר. מצברים פולטים גז נפיץ.



מגש המצבר אמור להישאר פתוח במהלך כל המחזור.



אל תחבר את הדקי המצבר או את נעלי הכבלים בעזרת כלים העלולים לגרום לניצוצות.

⚠ סכנות התחשמלות/כווייה

הימנע ממגע עם הדקי החשמל.

בטיחות באזור העבודה

⚠ בטיחות רתך

קרא והבן את כל האזהרות ואת כל ההוראות המצורפות ליחידת הכוח של הרתכת, וציית להן.

אל תחבר את הדקי הריתוך או את הכבלים, אלא אם כן יחידת הכוח של הרתכת מכובה על ידי בקרות במת ההרמה.

אין להפעיל אלא אם כן כבלי הריתוך מחוברים כהלכה והרתכת מוארקת כהלכה.

יש להפחית את משקל הרתכת מכושר ההרמה הנקוב של במת ההרמה, וחובה להתחשב בו בעת חישוב העומס הכולל של במת ההרמה. ספק המתח לרתכת שוקל 34 ק"ג.

אין להפעיל את הרתכת אלא אם כן מטפה כיבוי איש זמין באופן מידי לשימוש בהתאם לתקנה OSHA 1926.352(d).

⚠ בטיחות קו ריתוך לבמת הרמה

קרא והבן את כל האזהרות ואת כל ההוראות המצורפות ליחידת הכוח של הרתכת, וציית להן.

אל תחבר את הדקי הריתוך או את הכבלים, אלא אם כן יחידת הכוח של הרתכת מכובה על ידי בקרות במת ההרמה.

אל תפעיל אלא אם כן כבלי הריתוך מחוברים כהלכה.

חבר את ההדק החיובי אל מחבר נעילת הסיבוב של המשטח המסתובב ואל במת ההרמה.

חבר את ההדק השלילי אל מוט ההארקה שבמשטח המסתובב ואל במת ההרמה.

בטיחות באזור העבודה

⚠ בטיחות עריסת צינורות

קרא והבן את כל האזהרות ואת כל ההוראות המצורפות לעריסות הצינורות, וציית להן.

אל תעבור את כושר ההרמה הנקוב של במת ההרמה. מכלול עריסת הצינורות והמשקל שעל עריסות הצינורות יקטינו את כושר ההרמה הנקוב, וחובה להתחשב בו בעת חישוב העומס הכולל של במת ההרמה.

מכלול עריסת הצינורות שוקל 9.5 ק"ג.

כושר ההרמה המרבי של עריסות הצינורות הוא 90.7 ק"ג.

משקל מכלול עריסת הצינורות והעומס שעל עריסות הצינורות עלולים להגביל את מספר הנוסעים המרבי שבבמת ההרמה.

מרכז את העומס על במת ההרמה.

אבטח את העומס אל במת ההרמה.

אל תחסום את הכניסה או את היציאה של במת ההרמה.

אל תחסום את יכולתו של המפעיל להפעיל את בקרות במת ההרמה או את לחצן עצירת החירום האדום.

אל תפעיל את המכונה אלא אם כן עברת הדרכה מתאימה ואתה מודע לכל הסכנות הכרוכות בהזזת במת ההרמה עם עומס תלוי.

אל תפעיל כוח אופקי או כוח צד על המכונה על ידי הרמה או הורדה של עומס קבוע או עילי.

סכנת התחשמלות: הרחק את הצינורות מכל מוליך חשמל פעיל.

⚠ בטיחות עריסת פנלים

קרא והבן את כל האזהרות ואת כל ההוראות המצורפות לעריסות הפנלים, וציית להן.

אל תעבור את כושר ההרמה הנקוב של במת ההרמה. המשקל המשולב של העריסות, הפנלים, הנוסעים, הכלים וכל ציוד אחר לא יעלה על כושר ההרמה הנקוב.

מכלול עריסת הפנלים שוקל 13.6 ק"ג.

כושר ההרמה המרבי של עריסות הפנלים הוא 113 ק"ג.

משקל עריסות הפנלים והעומס שעל עריסות הפנלים עלולים להגביל את מספר הנוסעים המרבי שבבמת ההרמה לנוסע אחד.

אבטח את העריסות אל במת ההרמה. אבטח את הפנל (פנלים) אל מעקה במת ההרמה בעזרת הרצועות המצורפות.

אל תפעיל את המכונה אלא אם כן עברת הדרכה מתאימה ואתה מודע לכל הסכנות הכרוכות בהרמת פנלים.

אל תפעיל כוח אופקי או כוח צד על המכונה על ידי הרמה או הורדה של עומס קבוע או עומס תלוי.

הגובה האנכי המרבי של הפנלים: 1.2 מ'

מהירות רוח מרבית: 6.7 מ'/שנ'

שטח פנל מרבי: 3 מ"ר

בטיחות באזור העבודה

נעל לאחר כל שימוש

1 בחר מקום בטוח לחניה – פני שטח יציבים וישרים, ללא מכשולים וללא תנועת כלי רכב.

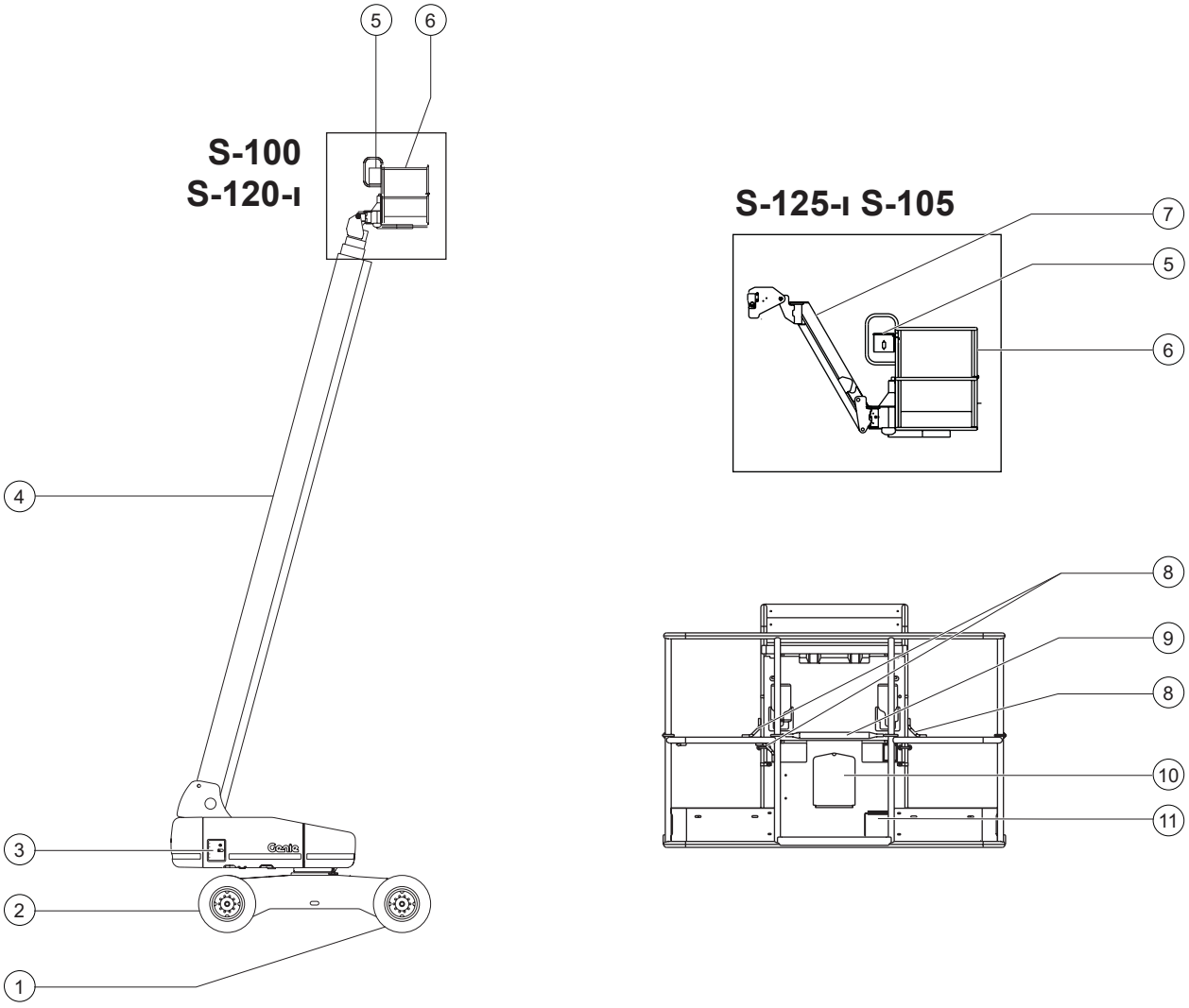
2 סגור את הזרוע והורד אותה למצבה המקופל.

3 סובב את המשטח המסתובב כך שהזרוע תהיה בין הגלגלים בקצה העגול של המכונה.

4 סובב את המפתח למצב "כבוי" ושלוף אותו כדי למנוע שימוש בלתי מורשה.

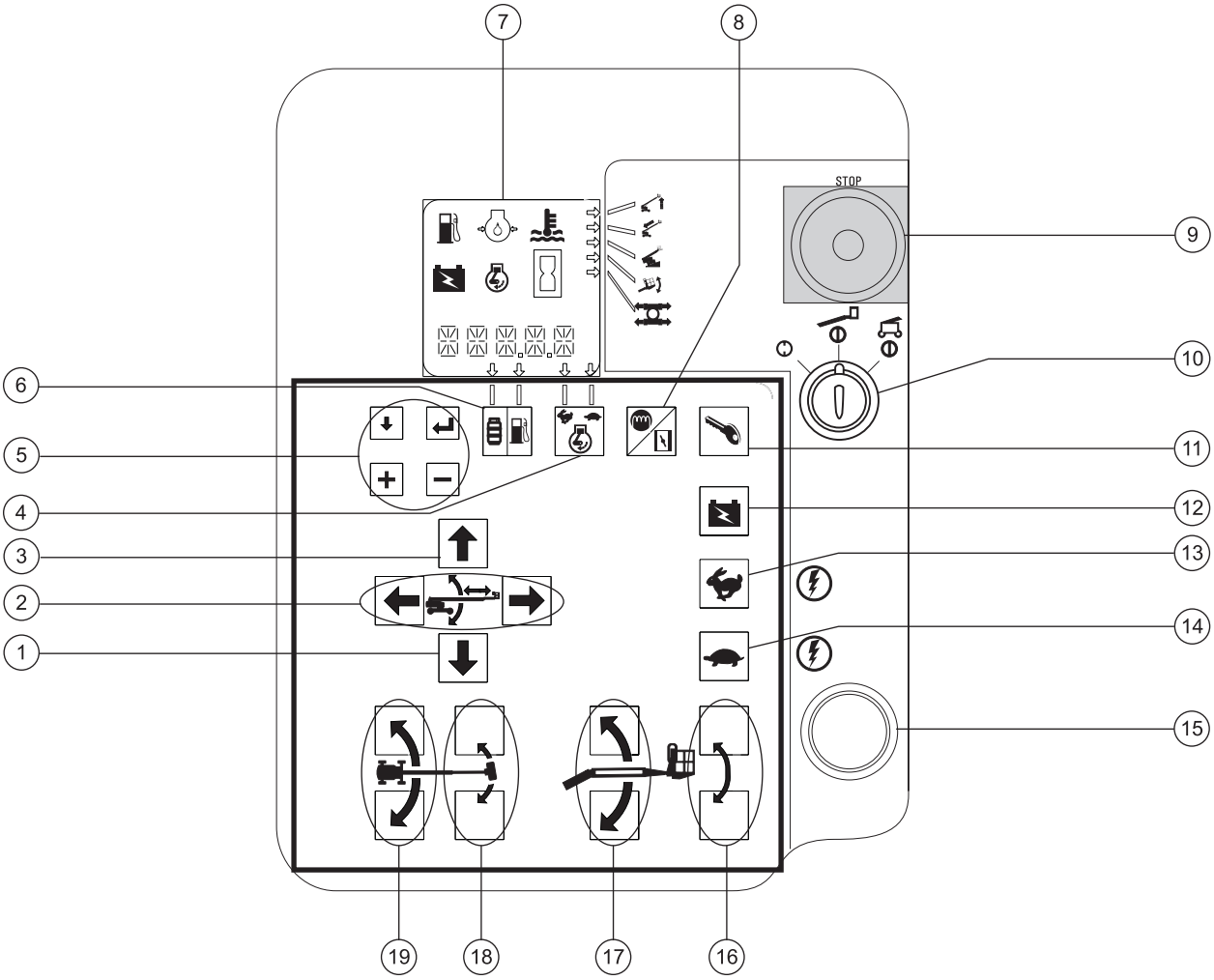
5 חסום את הגלגלים בעזרת סדים.

מקרא



1 צמיג בצד העגול (חץ צהוב)
2 צמיג בצד המרובע (חץ כחול)
3 בקרות קרקע
4 זרוע
5 בקרות במת הרמה
6 במת הרמה
7 קצה זרוע (JIB) (S-105 ו-S-125)
8 נקודת עיגון לרצועה
9 מעקה אמצעי הניתן להזזה
10 תא אחסון למדריך
11 מתג רגל

בקרות



לוח בקרה ביחידת קרקע

1 לחצן הורדת זרוע
2 לחצני פתיחת/סגירת זרוע
3 לחצן הרמת זרוע
4 לחצן בחירת מהירות מנוע
5 לחצני בקרת מסך LCD
6 לחצן בחירת בנזין/גפ"מ
7 מסך תצוגה LCD
8 דגמי דיזל: לחצן מצת להט
דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן משנק (צ'וק)
9 לחצן עצירת חירום אדום
10 מתג מפתח לכיבוי/לבחירה בבמת הרמה/ביחידת קרקע
11 לחצן התנעת מנוע
12 לחצן כוח חירום
13 לחצן אפשור פעולת מהירות גבוהה
14 לחצן אפשור פעולת מהירות נמוכה
15 אזעקה
16 לחצני פילוס במת הרמה למעלה/למטה
17 דגמי S-105 ו-S-125: לחצני הרמת/הורדת קצה הזרוע (JIB)
18 לחצני סיבוב במת הרמה שמאלה/ימינה
19 לחצני סיבוב המשטח המסתובב שמאלה/ימינה

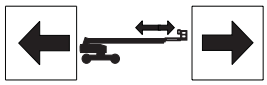
בקרות

1 לחצן הורדת זרוע



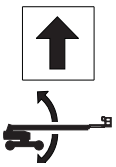
לחץ על לחצן הורדת הזרוע כדי להוריד את הזרוע.

2 לחצני פתיחת/סגירת זרוע



לחץ על לחצן פתיחת הזרוע כדי לפתוח את הזרוע.
לחץ על לחצן סגירת הזרוע כדי לסגור את הזרוע.

3 לחצן הרמת זרוע



לחץ על לחצן הרמת הזרוע כדי להרים את הזרוע.

4 לחצן בחירת מהירות מנוע

לחץ על לחצן בחירת מהירות המנוע כדי לבחור במהירות המנוע. כאשר החץ שמעל הארנב דולק, המנוע פועל במהירות סרק גבוהה. כאשר החץ שמעל הצב דולק, המנוע פועל במהירות סרק נמוכה.

5 לחצני בקרת מסך LCD

6 לחצן בחירת בנזין/גפ"מ

לחץ על לחצן בחירת הדלק כדי לבחור במקור הדלק של המנוע. כאשר החץ שמעל מכל הגפ"מ דולק, המנוע פועל על גפ"מ. כאשר החץ שמעל מכל הדלק דולק, המנוע פועל על דלק.

7 מסך תצוגה LCD



a מחוון מפלס דלק נמוך

b מחוון לחץ שמן מנוע

c נורית טמפרטורת מים

d מחוון כוח חירום

e מחוון מהירות מנוע גבוהה

f מד שע"מ

8 דגמי דיזל: לחצן מצת להט
דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן משנק (צ'וק)

לחץ על לחצן מצת הלהט והחזק אותו לחוץ למשך 3 עד 5 שנ'.

9 לחצן עצירת חירום אדום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום למצב "כבוי" כדי להפסיק את כל הפעולות ולדומם את המנוע. משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" כדי להפעיל את המכונה.

10 מתג מפתח לכיבוי/בחירה ביחידת קרקע/במת הרמה

סובב את מתג המפתח למצב "כבוי" והמכונה תכבה. סובב את מתג המפתח למצב יחידת הקרקע ובקרות יחידת הקרקע יפעלו. סובב את מתג המפתח למצב במת הרמה ובקרות במת ההרמה יפעלו.

בקרות

11 לחצן התנעת מנוע

לחץ על מתג התנעת המנוע כדי להתניע את המנוע.

12 לחצן כוח חירום

השתמש בכוח החירום אם מקור הכוח הראשי (המנוע) כושל.
לחץ על מתג כוח החירום ובו-זמנית הפעל את הפעולה הרצויה.

13 לחצן אפשור פעולת מהירות גבוהה

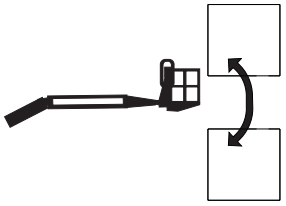
לחץ על מתג אפשור פעולת מהירות גבוהה כדי לאפשר הפעלת הפעולות שבלוח הבקרה שביחידת הקרקע במהירות גבוהה.

14 לחצן אפשור פעולת מהירות נמוכה

לחץ על מתג אפשור פעולת מהירות נמוכה כדי לאפשר הפעלת הפעולות שבלוח הבקרה שביחידת הקרקע במהירות נמוכה.

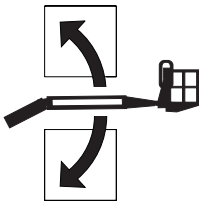
15 אזעקה

16 לחצני פילוס במת הרמה למעלה/למטה



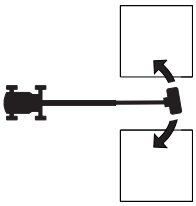
לחץ על לחצן הרמת פילוס במת ההרמה כדי להרים את במת ההרמה.
לחץ על לחצן הורדת פילוס במת ההרמה כדי להוריד את במת ההרמה.

17 דגמי S-105 ו-S-125:
לחצני הרמת/הורדת קצה הזרוע (JIB)



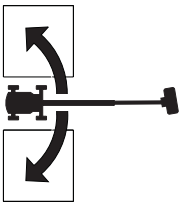
לחץ על לחצן הרמת קצה הזרוע (JIB) כדי להרים את קצה הזרוע (JIB).
לחץ על לחצן הורדת קצה הזרוע (JIB) כדי להוריד את קצה הזרוע (JIB).

18 לחצני סיבוב במת הרמה שמאלה/ימינה



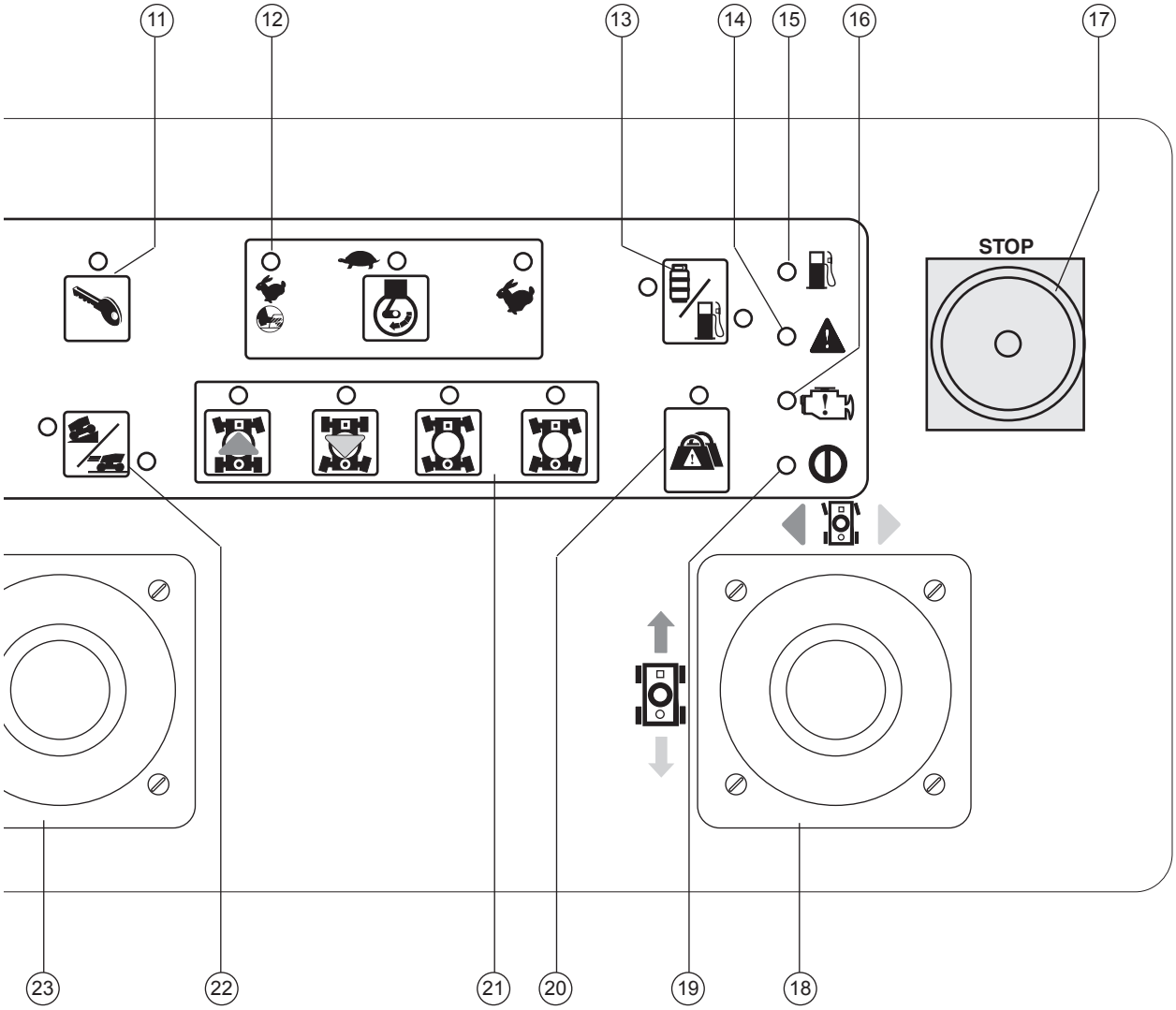
לחץ על לחצן סיבוב במת ההרמה שמאלה כדי לסובב את במת ההרמה שמאלה.
לחץ על לחצן סיבוב במת ההרמה ימינה כדי לסובב את במת ההרמה ימינה.

19 לחצני סיבוב המשטח המסתובב שמאלה/ימינה



לחץ על לחצן סיבוב המשטח המסתובב שמאלה כדי לסובב את המשטח שמאלה.
לחץ על לחצן סיבוב המשטח המסתובב ימינה כדי לסובב את המשטח ימינה.

בקרות

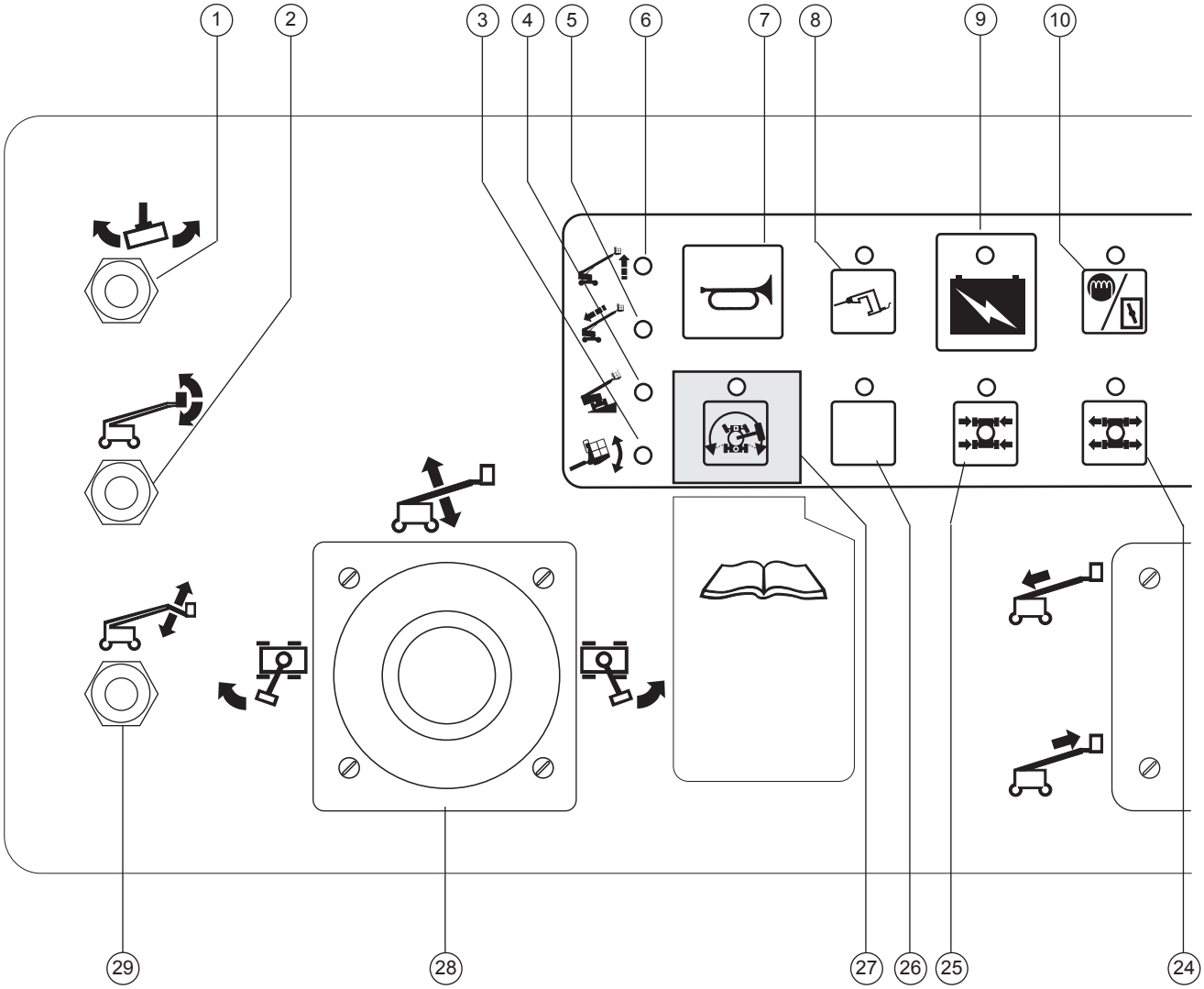


לוח בקרה בבמת הרמה

1 מתג סיבוב במת הרמה
2 מתג פילוס במת הרמה
3 נורית חיווי במת הרמה לא מפולסת
4 נורית חיווי מכונה לא מפולסת
5 נורית חיווי לסגירת זרוע
6 נורית חיווי להרמת זרוע
7 לחצן צופר
8 לחצן גנרטור עם נורית חיווי (אופציה)
9 לחצן כוח חירום עם נורית חיווי
10 דגמי דיזל: לחצן מצת להט עם נורית חיווי
דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן משנק (צ'וק) עם נורית חיווי
11 לחצן התנעת מנוע עם נורית חיווי
12 לחצן בחירת מהירות הסרק של המנוע (סל"ד) עם נוריות חיווי:
- ארנב ומתג רגל: מהירות סרק גבוהה מופעלת על ידי מתג הרגל
- צב: מהירות סרק נמוכה
- ארנב: מהירות סרק גבוהה

13 דגמי בנזין/גפ"מ:
לחצן בחירת דלק עם נוריות חיווי
14 נורית חיווי תקלה
15 נורית חיווי מפלס דלק נמוך
16 נורית חיווי בדוק מנוע

בקרות



17 לחצן עצירת חירום אדום

18 ידית בקרה פרופורציונלית דו-צירית עבור פעולות הנסיעה וההיגוי
או ידית בקרה פרופורציונלית לפעולת הנסיעה ומתג בוהן להיגוי

19 נורית חיווי פעולה

20 נורית חיווי לעומס יתר על במת ההרמה

21 לחצני בחירת מצב היגוי עם נוריות חיווי

22 לחצן בחירת הינע עם נוריות חיווי:
סמל מכונה בשיפוע:
פעולה בתחום הנמוך לשיפועים
סמל מכונה על פני שטח ישרים:
פעולה בתחום הגבוה למהירות נסיעה מרבית

23 ידית בקרה פרופורציונלית חד-צירית לפעולת הפתיחה/הסגירה של הזרוע

24 לחצן פתיחת סרן עם נוריות חיווי

25 לחצן סגירת סרן עם נוריות חיווי

26 מיועד לציוד אופציונלי

27 לחצן אפשור הינע עם נורית חיווי

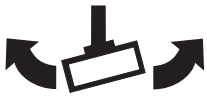
28 ידית בקרה פרופורציונלית דו-צירית להרמה/להורדה של הזרוע ולפעולות סיבוב המשטח המסתובב שמאלה/ימינה

29 דגמי S-105 ו-S-125 בלבד: מתג הרמת/הורדת קצה הזרוע (JIB)

בקרות

לוח בקרה בבמת הרמה

1 מתג סיבוב במת הרמה



הזז את מתג סיבוב במת ההרמה ימינה כדי לסובב את במת ההרמה ימינה. הזז את מתג סיבוב במת ההרמה שמאלה כדי לסובב את במת ההרמה שמאלה.

2 מתג פילוס במת הרמה



הזז את מתג פילוס במת ההרמה למעלה כדי להרים את במת ההרמה. הזז את מתג פילוס במת ההרמה למטה כדי להוריד את במת ההרמה.

3 נורית חיווי במת הרמה לא מפולסת

הנורית דולקת כאשר המכונה לא מפולסת. התראת ההטיה תישמע. מתג פילוס במת ההרמה יעבוד רק בכיוון שיביא לפילוס במת ההרמה. פלס את במת ההרמה עד אשר הנורית תכבה.

4 נורית חיווי מכונה לא מפולסת

הנורית דולקת כאשר התראת ההטיה נשמעת. העבר את המכונה לפני שטח ישרים.

5 נורית חיווי לסגירת זרוע

כדי להמשיך להוריד את הזרוע, סגור אותה עד אשר נורית החיווי תכבה.

6 נורית חיווי להרמת זרוע

כדי להמשיך לפתוח את הזרוע, הרם אותה עד אשר נורית החיווי תכבה.

7 לחצן צופר

לחץ על לחצן הצופר כדי להפעיל את הצופר. שחרר את לחצן הצופר כדי להפסיק את הצפצוף.

8 לחצן גנרטור עם נורית חיווי (אופציה)

לחץ על לחצן הגנרטור כדי להפעיל את הגנרטור. הנורית תידלק. לחץ שוב על הלחצן כדי לכבות את הנורית ולחדש את פעולות המכונה.

9 לחצן כוח חירום עם נורית חיווי

השתמש במתח החירום אם מקור המתח הראשי (המנוע) אינו פועל.
לחץ על לחצן כוח החירום ובו-זמנית דרוך על מתג הרגל. הפעל את הפעולה הרצויה. נורית החיווי תידלק בעת שימוש בכוח החירום.

10 דגמי דיזל: לחצן מצת להט עם נורית חיווי

לחץ על לחצן מצת הלהט והחזק אותו לחוץ למשך 3 עד 5 שנ'. נורית חיווי מצתי הלהט תידלק כאשר מצתי הלהט פועלים.

דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן משנק (צ'וק) עם נורית חיווי

לחץ על לחצן המשנק (צ'וק) והחזק אותו לחוץ למשך 3 עד 5 שניות. נורית חיווי המשנק (צ'וק) תידלק כאשר המשנק בשימוש.

11 לחצן התנעת מנוע עם נורית חיווי

לחץ על מתג התנעת המנוע כדי להתניע את המנוע. נורית חיווי לחצן התנעת המנוע תידלק לאחר לחיצה על הלחצן.

בקרות

12 לחצן בחירת מהירות הסרק של המנוע (סל"ד) עם נוריות חיווי

לחץ על לחצן בחירת מהירות הסרק של המנוע כדי לבחור בסל"ד המנוע. נורית החיווי שליד המצב הנוכחי תידלק.

13 דגמי בנזין/גפ"מ: לחצן בחירת דלק עם נוריות חיווי

כאשר נורית החווי שליד מכל הגפ"מ דולקת, המנוע פועל על גפ"מ. כאשר נורית החיווי שליד מכל הדלק דולקת, המנוע פועל על דלק.

14 נורית חיווי תקלה

נורית דולקת מציינת שיש תקלה אחת או יותר במכונה. תקלות הן מקרים חריגים המתרחשים בעקבות תקלה ברכיב או במקרה של שימוש לא נכון במערכת. עיין במדריך השירות המתאים.

15 נורית חיווי מפלס דלק נמוך

נורית דולקת מציינת שמפלס הדלק של המכונה נמוך.

16 נורית חיווי בדוק מנוע

נורית דולקת מציינת שיש תקלה במנוע.

17 לחצן עצירת חירום אדום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום למצב "כבוי" כדי להפסיק את כל הפעולות ולדומם את המנוע. משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" כדי להפעיל את המכונה.

18 ידית בקרה פרופורציונלית דו-צירית עבור פעולות הנסיעה וההיגוי
או ידית בקרה פרופורציונלית לפעולת הנסיעה ומתג בוהן להיגוי

הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול בלוח הבקרה, כדי להזיז את המכונה קדימה. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב, כדי להזיז את המכונה אחורה. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול, כדי לנהוג שמאלה. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב כדי לנהוג ימינה.
או
הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הכחול בלוח הבקרה כדי להזיז את המכונה קדימה. הזז את ידית הבקרה בכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב, כדי להזיז את המכונה אחורה. לחץ בצד שמאל של לחצן הבוהן כדי לנהוג שמאלה. לחץ בצד ימין של לחצן הבוהן כדי לנהוג ימינה.

19 נורית חיווי פעולה

הנורית דולקת בעת משיכת לחצן עצירת החירום האדום החוצה למצב "פועל".

20 נורית חיווי לעומס יתר על במת ההרמה

נורית מהבהבת מציינת עומס יתר על במת ההרמה. המנוע יודמם ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה.

הסר את המשקל מבמת ההרמה עד שהנורית כבה ולאחר מכן התנע שוב את המנוע.

21 מתגי בחירת מצב היגוי עם נוריות חיווי

לחץ על לחצן בחירת מצב ההיגוי כדי לבחור במצב ההיגוי. נורית החיווי שליד מצב ההיגוי הנוכחי תידלק.

בקרות

22 לחצן בחירת הינע עם נוריות חיווי

לחץ על לחצן בחירת ההינע כדי לבחור במצב ההינע. נורית החיווי שליד המצב הנוכחי תידלק.

23 ידית בקרה פרופורציונלית חד-צירית לפעולת הפתיחה/הסגירה של הזרוע



הזז את ידית הבקרה למעלה כדי לסגור את הזרוע.



הזז את ידית הבקרה למטה כדי לפתוח את הזרוע.

24 לחצן פתיחת סרן עם נוריות חיווי

לחץ על לחצן פתיחת הסרנים כדי לפתוח את הסרנים. נורית החיווי תהבהב כאשר הסרנים נפתחים, והיא תישאר דלוקה כאשר הסרנים פתוחים במלואם.

25 לחצן סגירת סרן עם נוריות חיווי

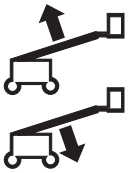
לחץ על לחצן סגירת הסרנים כדי לסגור את הסרנים. נורית החיווי תהבהב כאשר הסרנים נסגרים, והיא תישאר דלוקה כאשר הסרנים סגורים במלואם.

26 מיועד לציוד אופציונלי.

27 לחצן אפשור הינע עם נורית חיווי

הנורית מציינת שהזרוע הראשית עברה את הגלגל שבקצה העגול ופעולת הנסיעה כבויה. כדי לנסוע, לחץ על לחצן אפשור הנסיעה והזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי אל מחוץ למצבה המרכזי.

28 ידית בקרה פרופורציונלית דו-צירית להרמה/להורדה של הזרוע ולפעולות סיבוב המשטח המסתובב שמאלה/ימינה



הזז את ידית הבקרה למעלה כדי להרים את הזרוע.
הזז את ידית הבקרה למטה והזרוע תרד.



הזז את ידית הבקרה שמאלה כדי לסובב את המשטח שמאלה.
הזז את ידית הבקרה ימינה כדי לסובב את המשטח ימינה.

29 דגמי S-105 ו-S-125: מתג הרמת/הורדת קצה הזרוע (JIB)



הזז את המתג למעלה כדי להרים את קצה הזרוע.
הזז את המתג למטה כדי להוריד את קצה הזרוע.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את הבדיקה לפני ההפעלה.

3 בצע תמיד בדיקות פעולה לפני השימוש.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

יסודות בדיקה לפני הפעלה

באחריות המפעיל לבצע בדיקה לפני הפעלה ועבודות תחזוקה תקופתיות.

הבדיקה לפני ההפעלה היא בדיקה חזותית המבוצעת על ידי המפעיל לפני כל משמרת. הבדיקה מיועדת לגלות אם לכאורה משהו לא תקין במכונה, לפני שהמפעיל מבצע את בדיקות הפעולה.

הבדיקה לפני ההפעלה משמשת גם כדי לקבוע אם יש צורך לבצע עבודות תחזוקה שגרתיות. המפעיל רשאי לבצע רק את עבודות התחזוקה השגרתיות המופיעות במדריך זה.

פנה לרשימה שבעמוד הבא ובדוק את כל אחד מן הפריטים.

אם מתגלים נזק במכונה או סטייה לא מאושרת מהמצב שבו היא התקבלה מהמפעל, חובה לסמן את המכונה ולהשביתה.

תיקונים במכונה יבוצעו אך ורק על ידי טכנאי שירות מוסמך, בהתאם למפרטי היצרן. לאחר סיום התיקונים חייב המפעיל לבצע שוב בדיקה לפני הפעלה, לפני ביצוע בדיקות הפעולה.

בדיקות תחזוקה תקופתיות יבוצעו על ידי טכנאי שירות מוסמכים, בהתאם למפרטי היצרן ובהתאם לדרישות המפורטות במדריך תחומי האחריות.

בדיקות

בדיקה לפני הפעלה

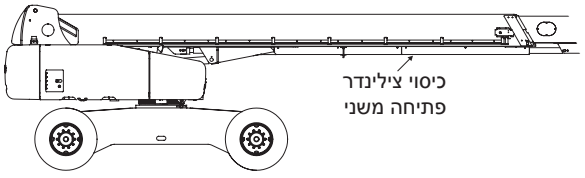
- ❑ ודא שמדריך המפעיל, מדריך הבטיחות ומדריך תחומי האחריות מלאים, קריאים ונמצאים בתא האחסון שבבמת ההרמה.
- ❑ ודא שכל המדבקות נמצאות במקומן ושהן קריאות. ראה סעיף בדיקות.
- ❑ אתר נזילות שמן מנוע ובדוק שמפלס השמן תקין. הוסף שמן אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות שמן הידרולי ובדוק שמפלס השמן תקין. הוסף שמן אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות נוזל קירור מנוע ובדוק שמפלס נוזל הקירור תקין. הוסף נוזל קירור אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.
- ❑ אתר נזילות נוזל מצברים ובדוק שמפלס הנוזל תקין. הוסף מים מזוקקים אם יש צורך בכך. ראה סעיף תחזוקה.

בדוק את הרכיבים או את האזורים הבאים. אתר נזק, חלקים שלא הותקנו כהלכה או חלקים חסרים ושינויים לא מאושרים:

- ❑ רכיבים חשמליים, חיווט וכבלי חשמל
- ❑ צינורות הידרוליים, אביזרים, צילינדרים וסעפות
- ❑ מכלי הדלק והשמן ההידרולי
- ❑ מנועי ההינע והמשטח המסתובב וטבורי ההינע
- ❑ רפידות השחיקה של הזרוע ושל הסרן
- ❑ צמיגים וגלגלים
- ❑ מנוע ורכיבים קשורים
- ❑ מתגי הגבלה וצופר
- ❑ אזעקות ואורות אזהרה (אם קיימים)
- ❑ אומים, ברגים ומהדקים אחרים
- ❑ מעקה אמצעי או שער כניסה לבמת ההרמה

בדוק את כל המכונה ואתר:

- ❑ סדקים בריתוכים או ברכיבים מבניים
- ❑ פגיעות או נזק למכונה
- ❑ חלודה, שיתוך או התחמצנות חריגים
- ❑ ודא שכל הרכיבים המכניים ושאר הרכיבים הקריטיים נמצאים ושכל התקני ההידוק והפינים הנלווים נמצאים במקומם ומהודקים כהלכה.



- ❑ ודא שכיסוי צילינדר הפתיחה המשני מותקן כהלכה.
- ❑ בסיום בדיקתך, ודא שכל כיסויי התאים במקומם ושהם נעולים.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 בצע תמיד בדיקות פעולה לפני השימוש.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את בדיקות הפעולה.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

יסודות בדיקות פעולה

בדיקות הפעולה מיועדות לגלות כשלים כלשהם לפני החזרת המכונה לשירות. המפעיל חייב לעקוב אחר ההוראות שלב אחר שלב כדי לבדוק את כל פעולות המכונה.

לעולם אין להשתמש במכונה תקולה. אם התגלו כשלים, חובה לסמן את המכונה ולהשביתה. תיקונים במכונה יבוצעו אך ורק על ידי טכנאי שירות מוסמך, בהתאם למפרטי היצרן.

לאחר סיום התיקונים המפעיל חייב לבצע שוב בדיקה לפני הפעלה, לפני החזרת המכונה לשירות.

1 בחר באזור יציב, ישר וללא מכשולים.

בבקרות הקרקע

2 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע.

3 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

⊙ תוצאה: מסך ה-LCD יידלק ולא יציג הודעות שגיאה. אור האזהרה (אם קיים) אמור להבהב.

הערה: במזג אוויר קר יצטרך מסך ה-LCD להתחמם לפני שהתצוגה תופיע.

4 התנע את המנוע (ראה סעיף הוראות הפעלה).

בדיקות

בדוק את העצירה בחירום

5 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום למצב "כבוי".

⊙ תוצאה: המנוע אמור לכבות, ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה.

6 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" והתנע מחדש את המנוע.

בדוק את מסנן עודפי השמן ההידרולי

7 לחץ על לחצן בחירת מהירות הסרק של המנוע, עד אשר נורית החיווי שליד מהירות הסרק הגבוהה (סמל הארנב) תידלק.

8 הרם את מכסה המשטח המסתובב שבצד המכל כדי לאתר ולבדוק את מחוון מצב המסנן ההידרולי.

⊙ תוצאה: המחוון אמור להיות בתחום הירוק.

9 סגור ואבטח את מכסה המשטח המסתובב שבצד המכל.

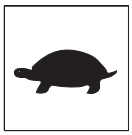
10 לחץ על לחצן בחירת מהירות הסרק של המנוע, עד אשר נורית החיווי שליד מהירות הסרק הנמוכה (סמל הצב) תידלק.

בדוק את הסרנים הנפתחים

הערה: התחל בדיקה זו כאשר הסרנים סגורים.



11 בבקרות הקרקע, לחץ על לחצן אפשור פעולה/בחירת מהירות, החזק אותו במצב זה ולחץ על לחצן הרמת הזרוע.



⊙ תוצאה: הזרוע אמורה להתרומם לזווית של 10 מעלות מעבר למצב האופקי ולאחר מכן לעצור. הזרוע לא אמורה לעלות מעבר למתג ההגבלה, אלא אם כן שני הסרנים פתוחים.

12 לחץ על לחצן אפשור פעולה/בחירת מהירות, החזק אותו לחוץ ולחץ על לחצן הורדת הזרוע.

⊙ תוצאה: הזרוע אמורה לרדת ולחזור למצבה המקופל.

13 לחץ על לחצן אפשור פעולה/בחירת מהירות, החזק אותו לחוץ ולחץ על לחצן פתיחת הזרוע.

⊙ תוצאה: הזרוע לא אמורה להיפתח.



14 סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה. בבקרות במת ההרמה, לחץ על מתג הרגל, הזז את ידית בקרת הנסיעה קדימה ולחץ על לחצן פתיחת הסרן.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנסוע והסרנים אמורים להיפתח. נורית החיווי תהבהב כאשר הסרנים זזים, והיא תישאר דלוקה כאשר הסרנים פתוחים במלואם.

הערה: פעולת פתיחת הסרנים תפעל רק כאשר המכונה זזה.

בדיקות

15 חזור לבקרות הקרקע. סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע. לחץ על לחצן אפשור פעולה/בחירת מהירות, החזק אותו לחוץ, לחץ על לחצן הרמת הזרוע ולאחר מכן על לחצן הורדת הזרוע.

⊙ תוצאה: הזרוע אמורה לעלות ולרדת כרגיל.

16 בבקרות הקרקע, לחץ על לחצן אפשור פעולה/בחירת מהירות, החזק אותו במצב זה, לחץ על לחצן פתיחת הזרוע ולאחר מכן על לחצן סגירת הזרוע.

⊙ תוצאה: הזרוע אמורה להיפתח ולהיסגר כרגיל.

בדוק את פעולות המכונה

17 אל תלחץ ואל תחזיק את הלחצן אפשור פעולה/בחירת מהירות. נסה להפעיל את כל אחד מלחצני פעולות הזרוע ופעולות במת ההרמה.

⊙ תוצאה: פעולות הזרוע ופעולות הבמה לא אמורות לפעול.

18 לחץ על לחצן אפשור פעולה/בחירת מהירות, החזק אותו במצב זה והפעל את כל אחד מלחצני פעולות הזרוע ובמת ההרמה.

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע ובמת ההרמה אמורות לפעול מחזור פעולה מלא. אזעקת ההורדה (אם קיימת) אמורה להישמע בעת הורדת הזרוע.

בדוק את בקרות החירום

19 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע ודומם את המנוע.

20 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".



21 לחץ על לחצן כוח החירום, החזק אותו במצב זה ובו-זמנית לחץ על כל אחד מלחצני הפעולה של הזרוע או הפעל את כל אחד ממתגי הפעולה של הזרוע.

הערה: כדי לשמור על מתח המצבר, בצע בדיקה חלקית של כל אחת מן הפעולות (מחזור חלקי).

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע אמורות לפעול.

בדוק את חיישן ההטיה





22 לחץ על אחד מלחצני מסך ה-LCD עד להופעת ההודעה "TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION" (חיישן מפלס המשטח המסתובב - ציר X).

⊙ תוצאה: מסך ה-LCD אמור להציג את הזווית במעלות.

23 לחץ על אחד מלחצני מסך ה-LCD עד להופעת ההודעה "TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION" (חיישן מפלס המשטח המסתובב - ציר Y).

⊙ תוצאה: מסך ה-LCD אמור להציג את הזווית במעלות.

24 לחץ על אחד מלחצני מסך ה-LCD עד להופעת ההודעה "PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES" (חיישן מפלס במת הרמה - מעלות).

⊙ תוצאה: מסך ה-LCD אמור להציג את הזווית במעלות.

בדיקות

בדוק את מעטפת הפעולה

25 לחץ בו-זמנית על לחצני מסך ה-LCD המוצגים ושחרר אותם כדי להפעיל את מצב הסטטוס.




26 לחץ על אחד מלחצני מסך ה-LCD המוצגים עד אשר ההודעה "BOOM ANGLE" (זווית זרוע) תופיע על הצג.




27 הרם את הזרוע ושים לב למסך ה-LCD.

⊙ תוצאה: מסך ה-LCD אמור להציג:
10 >
10 =<
53 =<
68 >

28 לחץ על אחד מלחצני מסך ה-LCD המוצגים עד אשר ההודעה "BOOM LENGTH" (אורך זרוע) תופיע על הצג.




29 פתח את הזרוע ושים לב למסך ה-LCD.

⊙ תוצאה: מסך ה-LCD אמור להציג:
ב-0
0 >
75 >
100 =
100 >

30 סגור את הזרוע.

בבקרות במת ההרמה

בדוק את העצירה בחירום

31 סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה.

32 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שבבמת ההרמה למצב "כבוי".

⊙ תוצאה: המנוע אמור לכבות, ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה.

33 משוך את לחצן עצירת החירום האדום והתנע מחדש את המנוע.

בדוק את הצופר

34 לחץ על לחצן הצופר.

⊙ תוצאה: הצופר אמור להישמע.

בדוק את אזעקת חיישן ההטיה

35 לחץ על לחצן, לדוגמה לחצן מהירות המנוע או לחצן בחירת הדלק.

⊙ תוצאה: האזעקה אמורה להישמע בבקרות במת ההרמה.

בדיקות

בדוק את מתג הרגל

36 לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שבבמת ההרמה למצב "כבוי".

37 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל" ואל תתניע את המנוע.

38 לחץ על מתג הרגל ונסה להתניע את המנוע על ידי לחיצה על לחצן התנעת המנוע.

⊙ תוצאה: המנוע לא אמור להתחיל לפעול.

39 אל תלחץ על מתג הרגל, והתנע מחדש את המנוע.

40 אל תלחץ על מתג הרגל, ובדוק את כל אחת מפעולות המכונה.

⊙ תוצאה: פעולות המכונה לא אמורות לפעול.

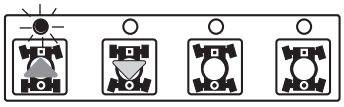
בדוק את פעולות המכונה

41 לחץ על מתג הרגל.

42 הפעל את כל ידיות בקרת הפעולה, את המתגים ואת הלחצנים של המכונה.

⊙ תוצאה: כל הפעולות אמורות לפעול מחזור פעולה מלא.

בדוק את ההיגוי

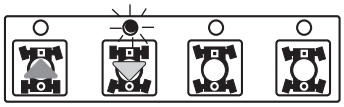


43 לחץ על לחצן בחירת מצב ההיגוי ובחר בהיגוי הצד המרובע (חץ כחול).

44 לחץ על מתג הרגל.

45 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול שעל לוח הבקרה, או לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול.

⊙ תוצאה: הגלגלים בצד המרובע אמורים להסתובב בכיוון שאליו פונים המשולשים הכחולים שעל שלדת המרכב.

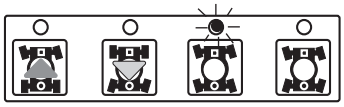


46 לחץ על לחצן בחירת מצב ההיגוי ובחר בהיגוי הצד העגול (חץ צהוב).

47 לחץ על מתג הרגל.

48 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב שעל לוח הבקרה, או לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הצהוב.

⊙ תוצאה: הגלגלים בצד העגול אמורים להסתובב בכיוון שאליו פונים המשולשים הצהובים שעל שלדת המרכב.

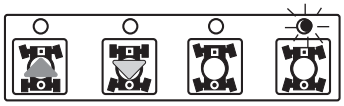


49 לחץ על לחצן בחירת מצב ההיגוי לבחירה במצב היגוי סרטן.

50 לחץ על מתג הרגל.

51 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול שעל לוח הבקרה, או לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול.

⊙ תוצאה: כל הגלגלים אמורים להסתובב בכיוון שאליו פונים המשולשים הכחולים שעל שלדת המרכב.



52 לחץ על לחצן בחירת מצב ההיגוי לבחירה במצב היגוי מתואם.

53 לחץ על מתג הרגל.

בדיקות

54 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול שעל לוח הבקרה, או לחץ על מתג הבוהן בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול.

⊙ תוצאה: הגלגלים בצד המרובע אמורים להסתובב בכיוון שאליו פונים המשולשים הכחולים שעל שלדת המרכב. הגלגלים בצד העגול אמורים להסתובב בכיוון שאליו פונים המשולשים הצהובים שעל שלדת המרכב.

בדוק את הנסיעה ואת הבלימה

55 לחץ על מתג הרגל.

56 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי לכיוון המצוין על ידי החץ הכחול בלוח הבקרה עד שהמכונה תתחיל לנוע, ולאחר מכן החזר את הידית למרכז.

⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנוע בכיוון שאליו פונה החץ הכחול שעל שלדת המרכב ולאחר מכן לעצור בפתאומיות.

57 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי לכיוון המצוין על ידי החץ הצהוב שעל לוח הבקרה, עד אשר המכונה תתחיל לנוע ולאחר מכן החזר את הידית למצבה האמצעי.

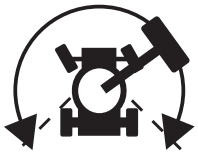
⊙ תוצאה: המכונה אמורה לנוע לכיוון שאליו פונה החץ הצהוב שעל שלדת המרכב ולאחר מכן לעצור בפתאומיות.

הערה: הבלמים חייבים להיות מסוגלים לעצור את המכונה על כל שיפוע שעליו היא מסוגלת לעלות.

בדוק את מערכת אפשור הנסיעה

58 לחץ על מתג הרגל והורד את הזרוע למצב מקופל.

59 סובב את המשטח המסתובב עד אשר הזרוע תעבור את אחד הצמיגים שבצד העגול.



⊙ תוצאה: נורית החיווי של אפשור הנסיעה אמורה להידלק כאשר הזרוע נמצאת בתחום המוצג.

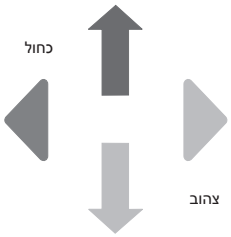
60 הזז את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי אל מחוץ למצבה המרכזי.

⊙ תוצאה: פעולת הנסיעה לא אמורה לפעול.

61 לחץ על לחצן אפשור הנסיעה והזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי אל מחוץ למצבה המרכזי.

⊙ תוצאה: פעולת הנסיעה אמורה לפעול.

הערה: כאשר מערכת אפשור הנסיעה פועלת, ניתן לנסוע במכונה בכיוון המנוגד לכיוון הזזת ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי.



השתמש בחִצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה.

אם ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי לא תוזז בתוך שתי שניות מרגע הלחיצה על לחצן אפשור הנסיעה, פעולת הנסיעה לא תפעל.

בדיקות

בדוק את מהירות הנסיעה המוגבלת

62 לחץ על מתג הרגל.

63 הרם את הזרוע °10 מעבר למצב האופקי.

64 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית שניתן להגיע אליה כאשר הזרוע מורמת אינה אמורה לעלות על 30 ס"מ/שנ'.

הערה: המכונה תעבור 12.2 מ' ב-40 שניות.

65 הורד את הזרוע למצבה המקופל.

66 פתח את הזרוע לכדי 1.2 מ'.

67 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית שניתן להגיע אליה כאשר הזרוע פתוחה אינה אמורה לעלות על 30 ס"מ/שנ'.

הערה: המכונה תעבור 12.2 מ' ב-40 שניות.

אם מהירות הנסיעה עולה על 30 ס"מ/שנ' כאשר הזרוע מורמת או פתוחה, סמן והשבת מיד את המכונה.

68 הרם את הזרוע למצב אופקי. פתח את הזרוע במלואה עד לעצירתה.

69 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה למצב נסיעה מלא.

⊙ תוצאה: מהירות הנסיעה המרבית כאשר הזרוע פתוחה לא תעלה על 18 ס"מ לשנייה.

הערה: המכונה תעבור 12.2 מ' ב-70 שניות.

בדוק את בקרות החירום

70 דומם את המנוע.

71 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

72 לחץ על מתג הרגל.



73 לחץ על לחצן כוח החירום, החזק אותו במצב זה ובו-זמנית הפעל את כל אחת מידיות בקרת הפעולה, את המתגים ואת הלחצנים.

הערה: כדי לשמור על מתח המצבר, בצע בדיקה חלקית של כל אחת מן הפעולות (מחזור חלקי).

⊙ תוצאה: כל פעולות הזרוע וההיגוי אמורות לפעול.

בדיקות



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 בצע תמיד בדיקות פעולה לפני השימוש.

4 בדוק את אזור העבודה.

לפני שתעבור לסעיף הבא, הכר והבן את בדיקות אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

עקרונות

בדיקת אזור העבודה מסייעת למפעיל לקבוע אם אזור העבודה מתאים לפעולתה הבטוחה של המכונה. הבדיקה תבוצע על ידי המפעיל לפני הכנסת המכונה אל תוך אזור העבודה.

באחריות המפעיל לקרוא ולזכור את הסכנות שבאתר העבודה ולאחר מכן לשים לב ולהימנע מהן בעת נסיעה במכונה, בעת קיבועה ובעת הפעלתה.

בדיקת אזור העבודה

היה מודע למצבים המסוכנים שלהלן והימנע מהם:

- פתחים ובורות
- גבשושיות, מכשולים על הרצפה או פסולת
- פני שטח משופעים
- פני שטח לא יציבים או חלקים
- מכשולים עיליים וכבלי מתח גבוה
- מקומות מסוכנים
- תמיכה לא מספקת של פני השטח בנשיאת כל כוחות העומס שמפעילה המכונה
- רוח ותנאי מזג אוויר
- נוכחות עובדים לא מורשים
- תנאים לא בטוחים אפשריים אחרים

בדיקות

בדיקת מדבקות עם סמלים

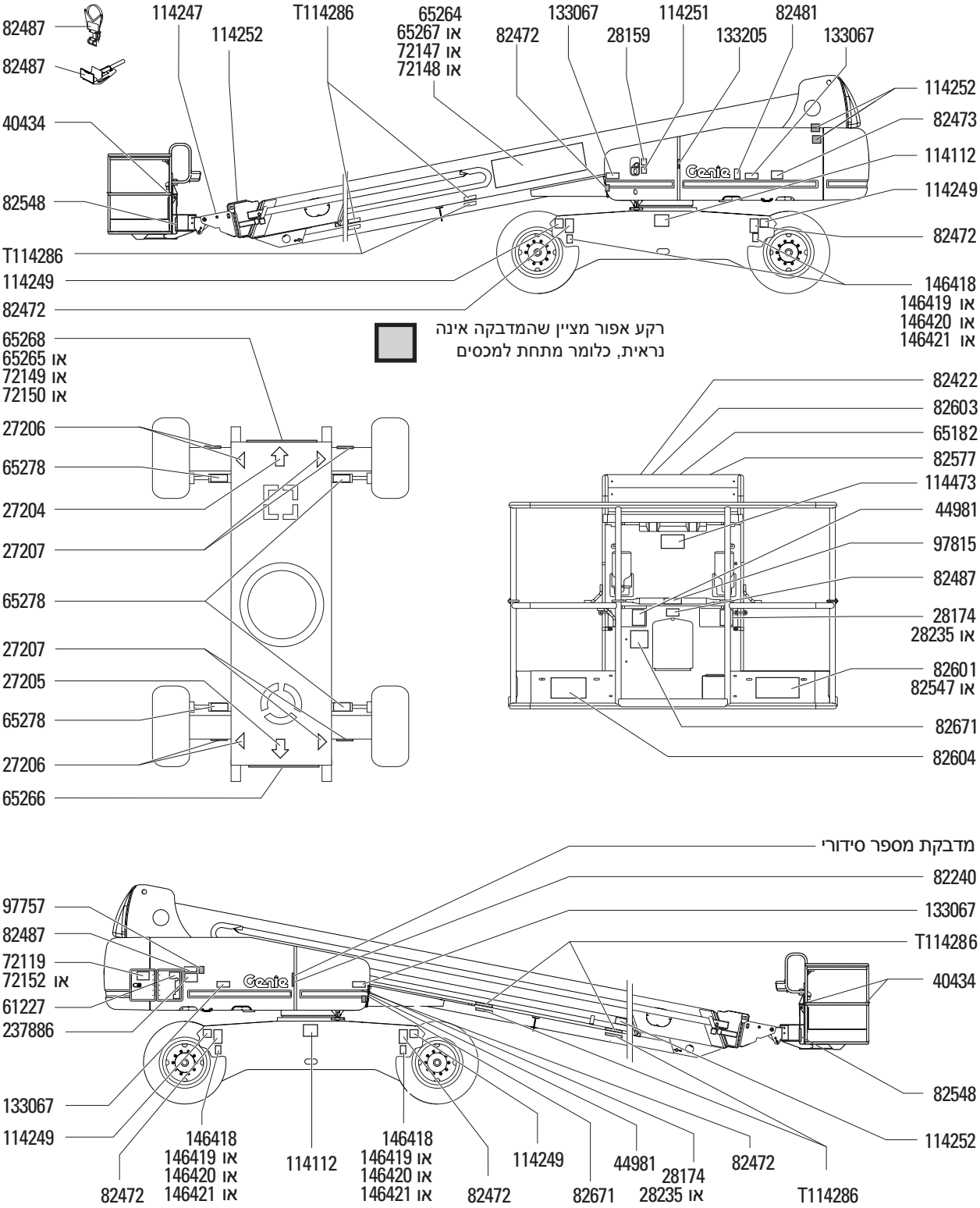
קבע אם מופיעים סמלים או מילים במדבקות שעל המכונה שלך. השתמש בבדיקה המתאימה כדי לוודא שכל המדבקות קריאות ונמצאות במקומן.

מק"ט	תיאור	כמות
27204	חץ - כחול	1
27205	חץ - צהוב	1
27206	משולש - כחול	4
27207	משולש - צהוב	4
28159	מדבקה - דיזל	1
28174	מדבקה - מתח לבמת הרמה, 230V	2
28235	מדבקה - מתח לבמת הרמה, 115V	2
40434	מדבקה - נקודת עיגון לרצועה	3
44981	מדבקה - צינור אוויר לבמת הרמה (אופציה)	2
61227	לוח בקרה ביחידת קרקע	1
65182	לוח בקרה בבמת הרמה	1
65264	קוסמטי - Genie S-125	1
65265	קוסמטי - S-125	1
65266	קוסמטי - 4 x 4	1
65267	קוסמטי - Genie S-120	1
65268	קוסמטי - S-120	1
65278	מדבקה - אין לדרוך	4
72119	מדבקה - טווח תנועה, S-120 ו-S-125	1

מק"ט	תיאור	כמות
72147	קוסמטי - Genie S-100	1
72148	קוסמטי - Genie S-105	1
72149	קוסמטי - S-100	1
72150	קוסמטי - S-105	1
72152	מדבקה - טווח תנועה, S-100 ו-S-105	1
82240	מדבקה - רמת רעש	1
82422	מדבקה - פנסי עבודה או פנסי נסיעה (אופציה)	1
82472	מדבקה - סכנת מחיצה	6
82473	מדבקה - גישה לתאים	1
82481	מדבקה - בטיחות מצבר	1
82487	מדבקה - קרא את המדריך	2
82487	מדבקה - קרא את המדריך, עריסת פנלים (אופציה)	2
82487	מדבקה - קרא את המדריך, עריסת צינורות (אופציה)	2
82547	מדבקה - כושר הרמה מרבי, 340 ק"ג, S-100/S-120	1
82548	מדבקה - סכנת מחיצה, במת הרמה	2
82577	מדבקה - טלאי עומס יתר על במת ההרמה	1

בדיקה זו ממשיכה בעמוד הבא.

בדיקות


82487
82487
40434
82548
T114286
114249
82472
114247
114252
T114286
65264
או 65267
או 72147
או 72148
82472
133067
28159
114251
133205
82481
133067
114252
82473
114112
114249
82472
146418
או 146419
או 146420
או 146421
רקע אפור מציין שהמדבקה אינה
נראית, כלומר מתחת למכסים
65268
65265 או
72149 או
72150 או
27206
65278
27204
27207
65278
27207
27205
65278
27206
65266
82422
82603
65182
82577
114473
44981
97815
82487
28174
או 28235
82601
או 82547
82671
82604
מדבקת מספר סידורי
82240
133067
T114286
40434
82548
114252
97757
82487
72119
או 72152
61227
237886
133067
114249
82472
146418
או 146419
או 146420
או 146421
114112
146418
או 146419
או 146420
או 146421
82472
114249
82671
44981
28174
או 28235
82472
T114286

בדיקות

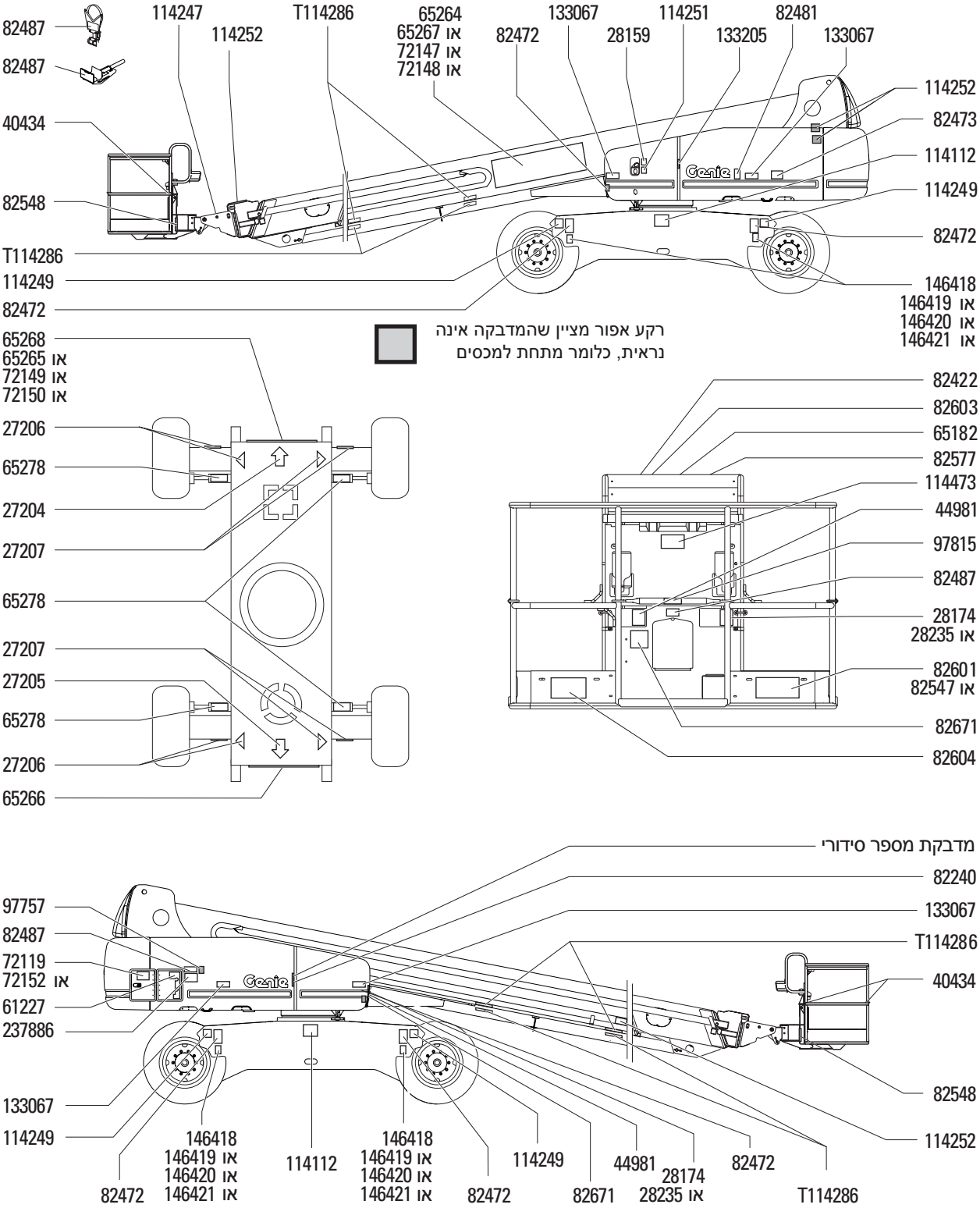
בדיקת מדבקות עם סמלים

קבע אם מופיעים סמלים או מילים במדבקות שעל המכונה שלך. השתמש בבדיקה המתאימה כדי לוודא שכל המדבקות קריאות ונמצאות במקומן.

בדיקה זו היא המשך מהעמוד הקודם.

מק"ט	תיאור	כמות
82601	מדבקה - כושר הרמה מרבי, 227 ק"ג, S-105 ו-S-125	1
82603	מדבקה - טלאי אפשור נסיעה	1
82604	מדבקה - כוח צד מרבי, 400 ניוטון	1
82671	מדבקה - קו ריתוך לבמת הרמה (אופציה)	2
97757	מדבקה - מפלס שמן הידרולי	1
97815	מדבקה - הורד מעקה אמצעי	1
114112	מדבקה - תרשים הובלה	2
114247	מדבקה - אין לדרוך או לנסוע	1
114249	מדבקה - סכנת התהפכות, צמיגים	4
114251	מדבקה - סכנת פיצוץ	1
114252	מדבקה - סכנת התהפכות, מתג הגבלה	4
114473	מדבקה - סכנת התהפכות, אזעקת הטיה	1
133067	מדבקה - סכנת התחשמלות	4
133205	מדבקה - סכנת התחשמלות, מצבר	1
146418	מדבקה - עומס גלגל, S-100	4
146419	מדבקה - עומס גלגל, S-105	4
146420	מדבקה - עומס גלגל, S-120	4
146421	מדבקה - עומס גלגל, S-125	4
T114286	מדבקה - התקן מכסה/קרא את המדריך	8
237886	מדבקה - הורדה בחירום	1

בדיקות


82487
82487
40434
82548
T114286
114249
82472
114247
114252
T114286
65264
או 65267
או 72147
או 72148
82472
133067
28159
114251
133205
82481
133067
114252
82473
114112
114249
82472
146418
או 146419
או 146420
או 146421
רקע אפור מציין שהמדבקה אינה נראית, כלומר מתחת למכסים
65268
65265 או
72149 או
72150 או
27206
65278
27204
27207
65278
27207
27205
65278
27206
65266
82422
82603
65182
82577
114473
44981
97815
82487
28174
או 28235
82601
או 82547
82671
82604
מדבקת מספר סידורי
82240
133067
T114286
40434
82548
114252
97757
82487
72119
או 72152
61227
237886
133067
114249
82472
146418
או 146419
או 146420
או 146421
114112
146418
או 146419
או 146420
או 146421
82472
114249
82671
44981
28174
או 28235
82472
T114286

הוראות הפעלה



אל תפעיל את המכונה אלא אם כן:

☑ למדת ותרגלת את עקרונות ההפעלה הבטוחה של המכונה, אשר מופיעים במדריך למפעיל זה.

1 הימנע ממצבים מסוכנים.

2 בדוק תמיד את המכונה לפני הפעלתה.

3 בצע תמיד בדיקות פעולה לפני השימוש.

4 בדוק את אזור העבודה.

5 השתמש במכונה אך ורק בהתאם לייעודה.

עקרונות

סעיף הוראות ההפעלה מכיל הוראות הקשורות לכל חלקי המכונה. באחריות המפעיל לפעול על פי כל כללי הבטיחות וההוראות שבמדריך המפעיל, במדריך הבטיחות ובמדריך תחומי האחריות.

השימוש במכונה שלא לצורך הרמת עובדים, עם כליהם וחומרי העבודה שלהם לאתר עבודה עילי, אינו בטוח ומסוכן.

רק עובדים שעברו הדרכה ושהוסמכו לכך אמורים להפעיל מכונה זו. אם כמה מפעילים משתמשים במכונה בזמנים שונים ובאותה משמרת, חובה על כולם להיות מפעילים מוסמכים ולפעול על פי כללי הבטיחות וההוראות שבמדריך המפעיל, במדריך הבטיחות ובמדריך תחומי האחריות. זאת אומרת שכל מפעיל חדש אמור לבצע בדיקה לפני הפעלה, בדיקות פעולה ובדיקת אזור העבודה לפני השימוש במכונה.

הוראות הפעלה

התנעת המנוע

1 בבקרות הקרקע, סובב את מתג המפתח למצב הרצוי.

2 ודא ששני לחצני העצירה בחירום האדומים שביחידת הקרקע ושבבמת ההרמה משוכים ונמצאים במצב "פועל".

דגמי דיזל

3 לחץ על לחצן התנעת המנוע.



הערה: במזג אוויר קר, 10 מעלות צלזיוס ומטה, לחץ על לחצן מצתי הלהט והחזק אותו לחוץ למשך 10 עד 20 שניות לפני התנעת המנוע.

דגמי בנזין/גפ"מ

3 בחר בדלק על ידי לחיצה על לחצן בחירת הדלק.

4 לחץ על לחצן התנעת המנוע.

הערה: במזג אוויר קר, 6- מעלות צלזיוס ומטה, יש להתניע את המכונה באמצעות בנזין ולחממה במשך 2 דקות, ולאחר מכן להעבירה לגפ"מ. ניתן להתניע מנוע חם במצב גפ"מ.

כל הדגמים

אם המנוע אינו נדלק או אינו מגיב, השהיית ההתנעה מחדש תנטרל את מתג ההתנעה למשך 3 שניות.

אם המנוע אינו נדלק לאחר ניסיון התנעה במשך 15 שניות, קבע את הגורם לתקלה ותקן אותו. המתן 60 שניות לפני שתנסה להתניעו שוב.

בתנאים קרים, 6- מעלות צלזיוס ומטה, חמם את המנוע למשך 5 דקות לפני שתפעיל את המכונה כדי לא לגרום נזק למערכת ההידרולית.

בתנאי קור קיצוני, 18- מעלות צלזיוס ומטה, יש לצייד את המכונות בערכות אופציונליות להתנעה קרה. ייתכן שיהיה עליך להצטייד במצבר נוסף בעת ניסיון להתניע את המנוע כאשר הטמפרטורות מתחת ל-18- מעלות צלזיוס.

עצירה בחירום

לחץ על לחצן עצירת החירום האדום שביחידת הקרקע או שבבמת ההרמה למצב "כבוי", כדי לעצור את כל הפעולות וכדי לדומם את המנוע.

תקן כל פעולה שפעלה כאשר לחצן עצירת החירום האדום נלחץ.

בחירה בבקרות הקרקע והפעלתן עוקפות את לחצן עצירת החירום האדום שבבמת ההרמה.

בקרות חירום

השתמש בכוח החירום אם מקור הכוח הראשי (המנוע) אינו פועל.

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע או במת הרמה.

2 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

3 לחץ על מתג הרגל בעת הפעלת בקרות החירום מבמת ההרמה.



4 החזק את לחצן כוח החירום והפעל בו-זמנית את הפעולה הרצויה.

פעולת הנסיעה לא תפעל בעת הפעלת כוח החירום.

הוראות הפעלה

הפעלה מהקרקע

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת קרקע.

2 משוך את לחצן עצירת החירום האדום למצב "פועל".

3 דגמי בנזין/גפ"מ: בחר בדלק על ידי לחיצה על לחצן בחירת הדלק.

4 התנע את המנוע.

כדי לשנות את מצב במת ההרמה



1 לחץ על לחצן אפשור פעולה/בחירת מהירות והחזק אותו לחוץ.

2 לחץ על לחצן הפעולה המתאימה בהתאם לסימונים שעל לוח הבקרה.



פעולות הנסיעה ופעולות ההיגוי אינן זמינות בבקרות הקרקע.

הפעלה מבמת ההרמה

1 סובב את מתג המפתח למצב בקרת במת הרמה.

2 משוך את שני לחצני עצירת החירום האדומים שביחידת הקרקע ושבבמת ההרמה למצב "פועל".

3 דגמי בנזין/גפ"מ: בחר בדלק על ידי לחיצה על לחצן בחירת הדלק.

4 התנע את המנוע. אל תלחץ על מתג הרגל בעת התנעת המנוע.

כדי לשנות את מצב במת ההרמה

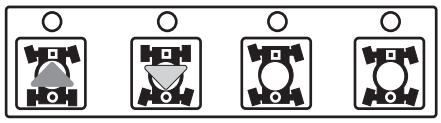
1 לחץ על מתג הרגל.

2 הזז לאט את ידית בקרת הפעולה המתאימה או את המתג המתאים או לחץ על הלחצן המתאים, בהתאם לסימונים שעל לוח הבקרה.

היגוי

1 לחץ על מתג הרגל.

2 בחר במצב היגוי על ידי לחיצה על לחצן מצב ההיגוי. נורית החיווי שליד מצב ההיגוי הנוכחי תידלק.



3 הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי בכיוון המצוין על ידי המשולש הכחול או הצהוב או לחץ על מתג הבוהן שבראש ידית בקרת הנסיעה.



השתמש במשולשי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את הכיוון שאליו יסתובבו הגלגלים.

כדי לנסוע

1 לחץ על מתג הרגל.

2 הגברת מהירות: הזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי בכיוון החץ הכחול או הצהוב.

האטת מהירות: הזז את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי לעבר מצבה המרכזי.

עצירה: החזר את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי למצבה המרכזי, או שחרר את מתג הרגל.



השתמש בחִצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה של המכונה.

מהירות הנסיעה של המכונה מוגבלת כאשר הזרוע מורמת או פתוחה.

הוראות הפעלה

נסיעה בשיפוע

קבע את שיעור שיפוע העלייה, שיפוע הירידה ושיפוע הצד עבור המכונה וקבע את דרגת השיפוע.



שיעור השיפוע המרבי, במת הרמה בכיוון הירידה (יכולת נסיעה בשיפוע): 40% (22°)



שיעור השיפוע המרבי, במת הרמה בכיוון העלייה: 40% (22°)



שיעור שיפוע הצד המרבי: 25% (14°)

הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים. יכולת הנסיעה בשיפוע מתייחסת למצב שבו במת ההרמה פונה בכיוון הירידה בלבד.

ודא שהזרוע נמצאת מתחת למצב האופקי ושבמת ההרמה נמצאת בין הגלגלים שאינם גלגלי ההיגוי.

כדי לקבוע את דרגת השיפוע:

מדוד את השיפוע בעזרת מד שיפוע דיגיטלי או פעל בהתאם להנחיות שלהלן.

עליך להצטייד ב:

פלס נגרים

פיסה ישרה של עץ, באורך מטר לפחות

סרט מדידה

הנח את פיסת העץ על השיפוע.

הנח את הפלס על הקצה העליון של פיסת העץ בצד הירידה והרם את הקצה עד אשר פיסת העץ תהיה מפולסת.

החזק את פיסת העץ במצב מפולס ומדוד את המרחק שבין חלקה התחתון של פיסת העץ לבין הקרקע.

חלק את המרחק שנמדד (רום) באורך פיסת העץ (שלוחה) והכפל ב-100.

דוגמה:



פיסת עץ = 3.6 מ'

שלוחה = 3.6 מ'

רום = 0.3 מ'

0.3 מ' ÷ 3.6 מ' = 0.083 x 100 = שיפוע 8.3%

אם השיפוע עולה על שיעור השיפוע המרבי לעלייה, לירידה או לצד, חובה להרים את המכונה בעזרת מנוף, להעלות אותה במעלה השיפוע או להוריד אותה במורד השיפוע. ראה סעיף הוראות הובלה והרמה.

הוראות הפעלה

אפשור נסיעה



נורית דולקת מציינת שהזרוע עברה את אחד הגלגלים בצד העגול ופעולת הנסיעה כבויה.

כדי לנסוע, לחץ על לחצן אפשור הנסיעה והזז לאט את ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי אל מחוץ למצבה המרכזי.

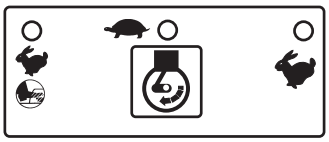
אם ידית בקרת הנסיעה/ההיגוי לא תוזז בתוך שתי שניות מרגע הלחיצה על לחצן אפשור הנסיעה, פעולת הנסיעה לא תפעל. שחרר את לחצן אפשור הנסיעה ולחץ עליו שוב.

היה מודע לכך שהמכונה עלולה לנוע בכיוון המנוגד לכיוון שאליו מופנות בקרות הנסיעה וההיגוי.

השתמש תמיד בחֲצי הכיוון הצבעוניים שעל בקרות במת ההרמה ושעל שלדת המרכב, כדי לזהות את כיוון הנסיעה של המכונה.

בחירת מהירות הסרק של המנוע (סל"ד)

בחר במהירות הסרק של המנוע (סל"ד) על ידי לחיצה על לחצן הבחירה. נורית החיווי שליד המצב הנוכחי תידלק.



- סמל ארנב ומתג רגל:
  מהירות סרק גבוהה מופעלת על ידי מתג הרגל
- סמל צב: מהירות סרק נמוכה
- סמל ארנב: מהירות סרק גבוהה

נורית בדוק מנוע



הנורית נדלקת והמנוע כבה: סמן את המכונה והשבת אותה.

הנורית נדלקת והמנוע ממשיך לפעול: צור קשר עם אנשי השירות בתוך 24 שעות.

נוריות חיווי מעטפת פעולה

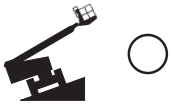
נוריות חיווי מעטפת הפעולה יידלקו כדי להודיע למפעיל שפעולה מסוימת הופסקה ו/או על המפעיל לנקוט פעולה מסוימת.



נורית חיווי "הרם זרוע" מהבהבת: כדי להמשיך לפתוח את הזרוע, הרם אותה עד אשר נורית החיווי תכבה.



נורית חיווי "סגור זרוע" מהבהבת: כדי להמשיך להוריד את הזרוע, סגור אותה עד אשר נורית החיווי תכבה.



נורית חיווי "מכונה לא מפולסת" מהבהבת: אזעקת ההטיה תישמע כאשר נורית זו מהבהבת. העבר את המכונה לפני שטח יציבים וישרים.



נורית חיווי "במת הרמה לא מפולסת" מהבהבת: אזעקת ההטיה תישמע כאשר נורית זו מהבהבת. מתג פילוס במת ההרמה יעבוד רק בכיוון שיביא לפילוס במת ההרמה. פלס את במת ההרמה עד אשר הנורית תכבה.

הוראות הפעלה

עומס יתר על הבמה



נורית מהבהבת מציינת עומס יתר על במת ההרמה. המנוע יודמם ולא יהיה ניתן לבצע כל פעולה.

הסר את המשקל מבמת ההרמה עד שהנורית כבה ולאחר מכן התנע שוב את המנוע.

שחזור מצב יציאה ממעטפת הפעולה

אם כל הפעולות מפסיקות לפעול, ייתכן שיצאת ממעטפת הפעולה.

נורית חיווי "סגור זרוע" מהבהבת: השתמש ביחידת כוח העזר שבבמת ההרמה כדי לסגור את הזרוע עד שנורית החיווי תכבה. התנע מחדש את המנוע כדי להמשיך בפעולה.

נורית חיווי "הרם זרוע" מהבהבת: השתמש ביחידת כוח העזר שבבמת ההרמה כדי להרים את הזרוע עד שנורית החיווי תכבה. התנע מחדש את המנוע כדי להמשיך בפעולה.

אם יחידת כוח העזר שבבמת ההרמה לא פועלת, יש להיעזר במפעיל מוסמך הנמצא בגובה הקרקע שיוריד את במת ההרמה דרך בקרות יחידת הקרקע. נא עיין בסעיף "מתג מפתח שחזור/מעקף שירות" שבמדריך השירות.

גנרטור (אם קיים)

כדי להפעיל את הגנרטור, לחץ על לחצן הגנרטור. נורית החיווי תידלק והמנוע ימשיך לפעול.

חבר את הכלים החשמליים אל שקע החשמל המוגן על ידי מפסק פחת שבבמת ההרמה.

כדי לכבות את הגנרטור, לחץ על לחצן הגנרטור. נורית החיווי תכבה.

הוראות הפעלה

קריאת מחוון קוד שגיאה

אם מופיע קוד תקלה בצג ה-LCD שבבקרות הקרקע, מקור התקלה יופיע כ-Fault XXX וסוג התקלה יופיע כ-Source xx. ראה דוגמה להלן.

Fault 006_12 Source

אם מופיע קוד תקלה, חובה לסמן את המכונה, להשביתה ולתקנה על ידי טכנאי מוסמך לפני השימוש בה.

סוג תקלה	
מס' זיהוי	תיאור
11	ערך ב-5V
12	ערך גבוה מדי
13	אין תגובה
15	ערך נמוך מדי
16	ערך ב-0V
17	לא מכויל
21	תקלה

מקור תקלה	
מס' זיהוי	תיאור
6	מהירות הרמת/הורדת הזרוע
8	רשת מקומית
9	מנוע
18	בקר הינע - רשת מקומית
20	ידית (ג'ויסטיק) פתיחת/סגירת זרוע
21	ידית (ג'ויסטיק) הרמת/הורדת הזרוע
28	מתג כיוון הרמת/הורדת הזרוע
29	מתג כיוון פתיחת/סגירת זרוע
30	ידית (ג'ויסטיק) מניעה
35	שסתום מניע
39	שסתום מניע - זרם גבוה
40	ידית (ג'ויסטיק) סיבוב המשטח המסתובב
48	שסתום קצה זרוע (JIB)
49	מתג כיוון קצה זרוע (JIB)
50	שסתום קצה זרוע (JIB)
52	ידית (ג'ויסטיק) היגוי
53	חיישן היגוי קדמי שמאלי
54	חיישן היגוי קדמי ימני
55	חיישן היגוי אחורי שמאלי
56	חיישן היגוי אחורי ימני
61	מתג כיוון סרן
62	שסתום סרן
63	חיישן מפלס משטח מסתובב, כיוון X
64	חיישן מפלס משטח מסתובב, כיוון Y
70	בקר משטח מסתובב - גרסת תוכנת בקר במת הרמה
73	חיישן לחץ מנוע
74	חיישן טמפרטורת מנוע
81	שסתום הרמת/הורדת זרוע
82	שסתום פתיחת/סגירת זרוע
85	מהירות פתיחת/סגירת זרוע
91	מתג כיוון המשטח המסתובב
92	שסתום סיבוב המשטח המסתובב
94	מהירות המשטח המסתובב
98	בקר במת הרמה - חיישן פילוס במת ההרמה
99	מתג כיוון פילוס במת הרמה
110	מתג כיוון סיבוב במת הרמה
117	מתגי עומס יתר של במת הרמה
119	שסתום רב-תכליתי
120	מתג בטיחות P3
121	מתג בטיחות P6R1

מקור תקלה	
מס' זיהוי	תיאור
122	מתג בטיחות P6R2
123	מתג בטיחות P7
124	מתג בטיחות P7R
125	מתג בטיחות P9A
126	מתג בטיחות P9B
127	מתג בטיחות P10
128	מתג בטיחות P11
129	מתג בטיחות P12
130	מתג בטיחות P14
131	מתג בטיחות P18
132	מתג בטיחות P22
133	מתג בטיחות P22R
134	בקר הינע - מתג בטיחות P7R
135	מתג בטיחות LSB8AS
136	מתג בטיחות LSB9AS
137	מתג בטיחות LSB4ES
138	מתג בטיחות LSB2RS
141	מצב כיבוי
145	שסתום משטח מסתובב, עם כיוון השעון
146	שסתום משטח מסתובב, נגד כיוון השעון
147	שסתום זרימה משטח מסתובב
150	שסתום פתיחת זרוע
151	שסתום סגירת זרוע
152	שסתום הרמת זרוע
153	שסתום הורדת זרוע
154	שסתום זרימה, פתיחת/סגירת זרוע
155	שסתום זרימה, הרמת/הורדת זרוע
156	שסתום נעילה ראשי P1
157	שסתום נעילה ראשי P2
158	מתגי זווית זרוע
159	מתגי אורך זרוע
160	שסתום (שסתומי) היגוי קדמי שמאלי
161	שסתום (שסתומי) היגוי קדמי ימני
162	שסתום (שסתומי) היגוי אחורי שמאלי
163	שסתום (שסתומי) היגוי אחורי ימני
165	שסתום מניע - זרם גבוה בלבד
166	שסתום בלם
167	שסתום סליל מנוע
175	שסתום פילוס במת הרמה
176	שסתום סיבוב במת הרמה

הוראות הפעלה

לאחר כל שימוש

1 בחר מקום בטוח לחניה – פני שטח יציבים וישרים, ללא מכשולים וללא תנועת כלי רכב.

2 סגור את הזרוע והורד אותה למצבה המקופל.

3 סובב את המשטח המסתובב כך שהזרוע תהיה בין הגלגלים בקצה העגול.

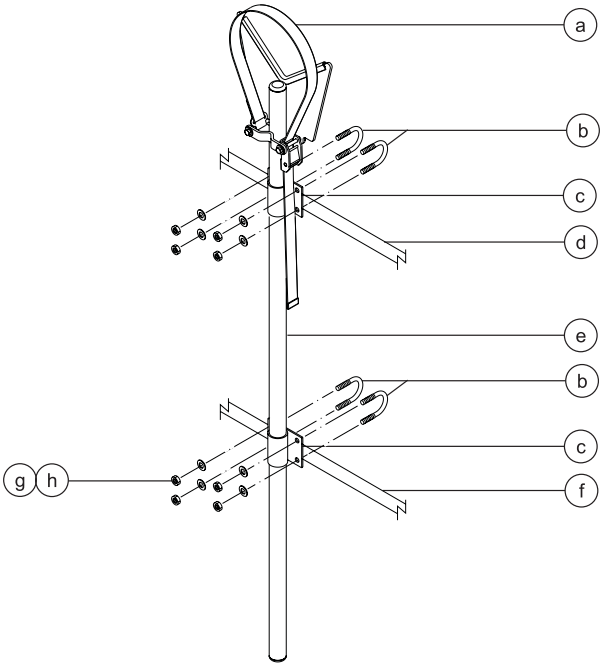
4 סובב את המפתח למצב "כבוי" ושלוף אותו כדי למנוע שימוש בלתי מורשה.

5 חסום את הגלגלים בעזרת סדים.

הוראות הפעלה

הוראות עריסת צינורות

מכלול עריסת הצינורות מורכב מ-2 עריסות צינורות הממוקמות בכל אחד מצדי במת ההרמה והמחוברות אל המעקות בעזרת בורגי U.



a	רצועה	e	עמוד עריסת צינורות
b	בורגי U	f	מעקה במה אמצעי
c	תושבת עריסת צינורות	g	דסקיות שטוחות
d	מעקה במה עליון	h	אומי נעילה עצמית $^{3}/_{8}$ אינץ'

הקפד וציית:

- ☑ חובה להתקין את עריסות הצינורות בחלקה הפנימי של במת ההרמה.
- ☑ עריסות הצינורות לא יחסמו את בקרות במת ההרמה או את הכניסה אל במת ההרמה.
- ☑ חלקו התחתון של עמוד עריסת הצינורות חייב לבוא במגע עם רצפת במת ההרמה.
- ☑ ודא שבמת ההרמה מפולסת לפני התקנת עריסת הצינורות.

התקנת עריסת צינורות

1. התקן את עריסת הצינורות בכל אחד מצדי במת ההרמה. עיין בתרשים שמימין. ודא שחלקו התחתון של עמוד עריסת הצינורות בא במגע עם רצפת במת ההרמה.
2. התקן שני בורגי U מחוץ למעקות במת ההרמה על כל אחת מתושבות עריסת הצינורות.
3. אבטח את כל אחד מבורגי ה-U בעזרת 2 דסקיות ו-2 אומים.

הוראות הפעלה

פעולת עריסת צינורות

1 ודא שהרכבה והתקנת מכלול עריסת הצינורות בוצעו בהתאם להוראות ושעריסות הצינורות מאובטחות אל מעקות במת ההרמה.

2 הצב את העומס כך שישב על שתי עריסות הצינורות. אורך המטען אמור להיות במקביל לאורך במת ההרמה.

3 מרכז את העומס שבעריסות הצינורות.

4 אבטח את העומס לכל אחת מעריסות הצינורות. העבר את רצועת הניילון על העומס. לחץ על האבזם והעבר את הרצועה. הדק את הרצועה.

5 לחץ ומשוך בעדינות את העומס כדי לוודא שעריסות הצינורות והעומס מאובטחים.

6 ודא שהעומס מאובטח כאשר המכונה נעה.

⚠ סכנת התהפכות. משקל מכלול עריסת הצינורות והעומס שעל עריסות הצינורות יקטינו את כושר ההרמה הנקוב של המכונה וחובה להתחשב בו בעת חישוב העומס הכולל של במת ההרמה.

⚠ סכנת התהפכות. משקל מכלול עריסת הצינורות והעומס שעל עריסות הצינורות עלולים להגביל את מספר הנוסעים המרבי שבבמת ההרמה.

כושר הרמה מרבי של עריסת הצינורות	
כל הדגמים	90.7 ק"ג
משקל מכלול עריסת צינורות	9.5 ק"ג

הוראות הפעלה

הרכבת עריסת פנלים

1 הדבק את מדבקת האזהרה בחזית כל אחת מעריסות הפנלים (אם יש צורך בכך).

2 התקן מגן גומי 1 בבסיס עריסת הפנלים. ראה תרשים.

3 אבטח את המגן בעזרת 2 אומי נעילה בעלות פרופיל גבוה ו-2 דסקיות.

התקנת עריסת פנלים

1 התקן את הוו דרך החריצים שבבסיס עריסת הפנלים.

2 חבר את עריסת הפנלים אל צינור במת ההרמה התחתון במיקום הרצוי.

3 התקן את מגן הגומי 2 דרך בסיס עריסת הפנלים והוו. ראה תרשים.

4 אבטח בעזרת 2 אומי נעילה בעלות פרופיל נמוך.

5 אם עריסת הפנלים מותקנת על צינור תומך רצפת במת ההרמה, הכנס את בורג ה-U דרך הרצפה, סביב הצינור ואל תוך בסיס עריסת הפנלים.

6 אבטח את בורג ה-U בעזרת 2 אומים ו-2 דסקיות. עבור לשלב 9.

7 אם עריסת הפנלים לא מותקנת על צינור תומך רצפת במת ההרמה, השתמש בצינור האלומיניום המצורף.

8 הצב את הצינור בין עריסת הפנלים ורצפת במת ההרמה. הכנס את בורג ה-U דרך הרצפה, סביב הצינור ואל תוך בסיס עריסת הפנלים.

9 חזור על הפעולות המתוארות לעיל בערכת החלקים השנייה.

התקנת הריפוד

1 התקן את 2 יחידות הריפוד על מעקות במת ההרמה. הצב את הריפוד כדי להגן על הפנלים מיצירת מגע עם מעקות במת ההרמה.

התקנת הרצועה

1 פתח את החבק והתקן אותו סביב צינור מעקה במת ההרמה האנכי.

2 הכנס בורג עם דסקית דרך אחד מצדי החבק.

3 התקן את לוחית קצה מכלול הרצועה על הבורג.

4 הכנס את הבורג דרך צדו האחר של החבק.

5 אבטח בעזרת דסקית ואום. אל תהדק יותר מדי. לוחית קצה מכלול הרצועה אמורה לנוע על מעקה במת ההרמה.

הוראות הפעלה

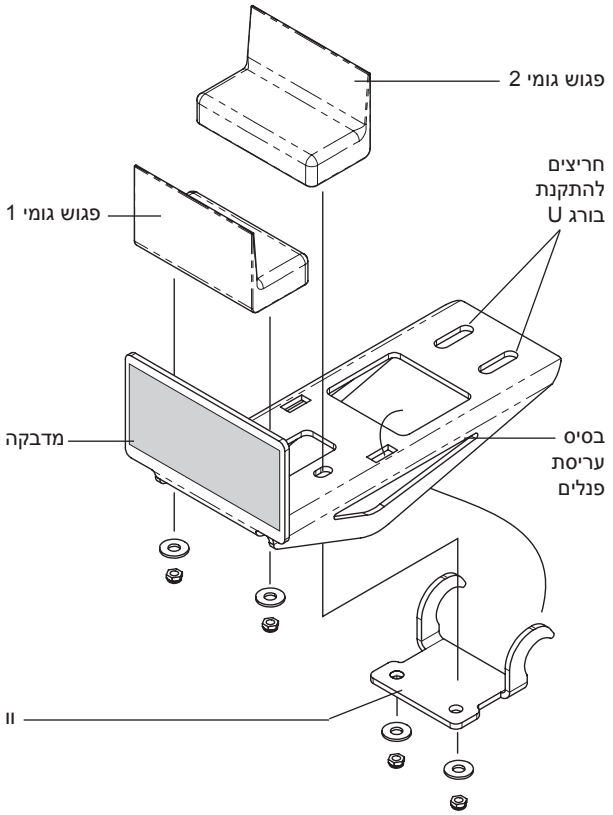
פעולת עריסת פנלים

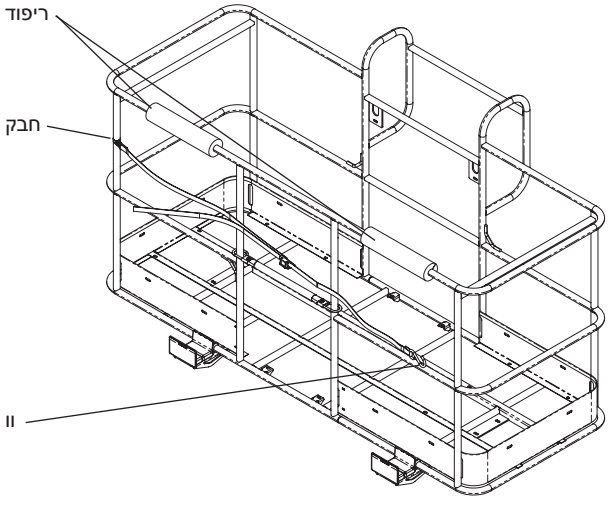
1 אבטח את שתי עריסות הפנלים אל במת ההרמה.

2 הצב את העומס כך שישב על שתי עריסות הפנלים.

3 מרכז את העומס על במת ההרמה.

4 אבטח את העומס אל במת ההרמה בעזרת הרצועה. הדק את הרצועה.





הוראות הובלה והרמה

הוראות הובלה הקפד וציית:

☑ Genie Industries מספקת מידע עיגון זה כהמלצה. הנהגים הם האחראים הבלעדיים לוודא שהמכונות מאובטחות כהלכה ושהנגרר המתאים נבחר על פי תקנות משרד התחבורה, על פי תקנות מקומיות אחרות ועל פי מדיניות החברה שלהם.

☑ לקוחות Genie הצריכים להוביל את אחד ממוצרי Genie במכולה, צריכים לפנות לחברת הובלה מוסמכת בעלת ניסיון בהכנה, בטעינה ובאבטחת ציוד בנייה ובהרמה למשלוח בין-לאומי.

☑ רק מפעילי במות הרמה מוסמכים יעלו את המכונה למשאית או יורידו אותה ממנה.

☑ רכב ההובלה חייב לחנות על פני שטח ישרים.

☑ רכב ההובלה חייב להיות מאובטח כדי למנוע את הידרדרותו בעת העמסת המכונה.

☑ ודא שכושר ההעמסה של הרכב, פני שטח הטעינה והשרשראות או הרצועות יכולים לעמוד במשקל המכונה. במות ההרמה של חברת Genie כבדות מאוד יחסית לגודלן. ראה את מדבקת המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה. עיין בסעיף מדבקות לקבלת מיקום מדבקת המספר הסידורי.

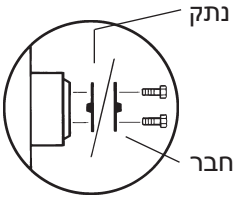
☑ ודא שהמשטח המסתובב מאובטח בעזרת מנעול המשטח המסתובב לפני ההובלה. זכור לשחרר את נעילת המשטח המסתובב בעת הפעלת המכונה.

☑ אל תנהג במכונה על שיפוע העולה על שיעור השיפוע או על שיעור שיפוע הצד. ראה סעיף נסיעה בשיפוע במדריך ההפעלה.

☑ אם שיפוע הרכב המוביל עולה על שיעור השיפוע המרבי בעלייה או בירידה, חובה להעלות את המכונה ולהורידה בעזרת מנוף כמתואר.

תצורת גלגל חופשי לצורך הרמה בעזרת מנוף

חסום את הגלגלים בעזרת סדים כדי למנוע מהמכונה להידרדר.



שחרר את בלמי הגלגלים על ידי סיבוב כל ארבעת מכסי הניתוק של טבורי המומנט.

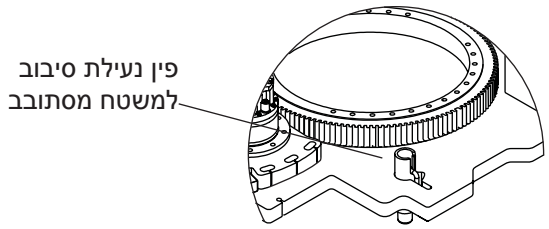
ודא שכבל המנוף מאובטח כהלכה אל נקודות הקשירה של שלדת המרכב ושהמסלול נקי ממכשולים.

שילוב מחדש של הבלמים יבוצע על ידי ביצוע הפעולות שתוארו בסדר ההפוך.

הוראות הובלה והרמה

⚠ אבטחה למשאית או לנגרר לצורך הובלה

השתמש תמיד בפין נעילת המשטח המסתובב בעת הובלת המכונה.



סובב את מתג המפתח למצב "כבוי" ושלוף אותו לפני ההובלה.

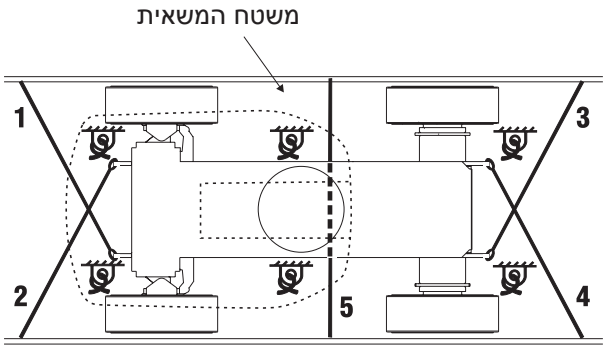
בדוק את כל המכונה וודא שאין פריטים חופשיים או לא מאובטחים.

אבטחת השלדה

השתמש בשרשראות עם קיבולת עומס מתאימה.

השתמש ב-5 שרשראות לפחות.

התאם את ציוד ההרמה כדי לא לגרום נזק לשרשראות.



אבטחת במת הרמה - S-100 ו-S-120

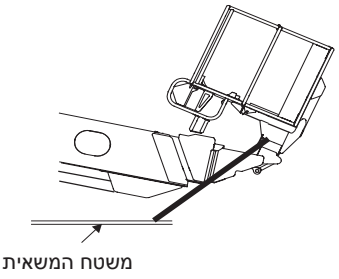
הורד את הזרוע למצבה המקופל.

הרם את במת ההרמה במלואה (ראה מטה).

העבר רצועה דרך תומך במת ההרמה, בין הלוחות שליד מנגנון הסיבוב.

קשור את הרצועה לכל אחת מפינות משטח המשאית.

במת ההרמה תהיה תלויה מעל קצה המשאית.



אבטחת במת הרמה - S-105 ו-S-125

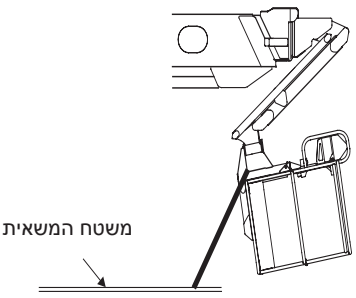
הורד את קצה הזרוע (JIB) למצבה המקופל.

הורד את במת ההרמה ככל הניתן כדי שקצה הזרוע (JIB) ובמת ההרמה ייכנסו מתחת לזרוע.

העבר רצועה דרך תומך במת ההרמה, בין הלוחות שליד מנגנון הסיבוב.

קשור את הרצועה לכל אחת מפינות משטח המשאית.

במת ההרמה תהיה תלויה מעל קצה המשאית.



הוראות הובלה והרמה

הקפד וציית:

☑ רק מנופאים מוסמכים רשאים לקשור את המכונה ולהרימה.

☑ ודא שכושר ההעמסה של המנוף, פני שטח הטעינה ושהרצועות או הכבלים יכולים לעמוד במשקל המכונה. ראה את לוחית המספר הסידורי כדי לדעת מהו משקל המכונה.

הוראות הרמה

הורד וסגור את הזרוע במלואה. הזז את קצה הזרוע (JIB - אם קיימת) במקביל לפני הקרקע. הסר את כל הפריטים החופשיים מהמכונה.

השתמש במנעול המשטח המסתובב כדי לאבטח את המשטח המסתובב.

קבע את מרכז הכובד של המכונה תוך שימוש בטבלה ובתמונה שבעמוד זה.

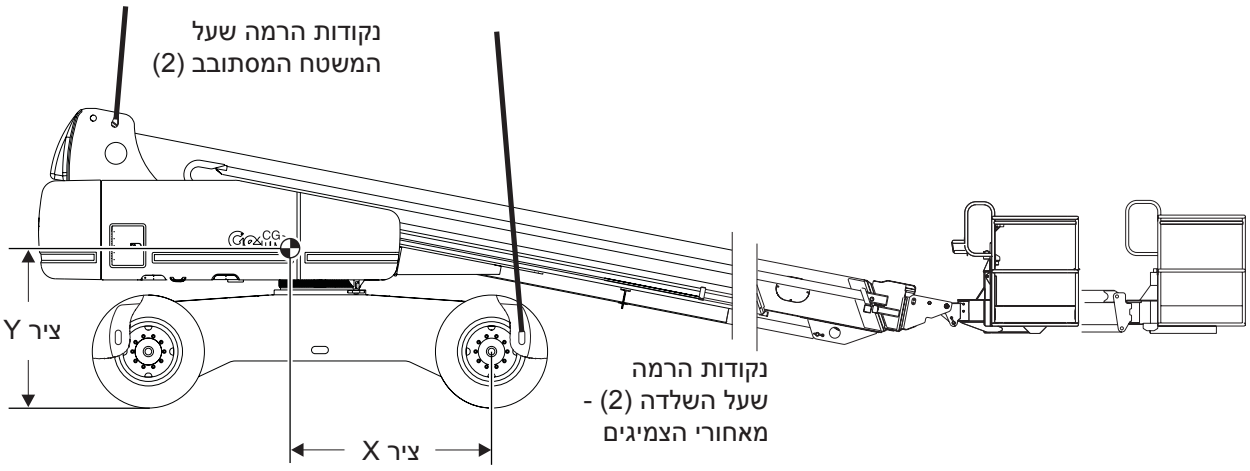
חבר את ציוד ההרמה רק אל נקודות ההרמה שעל המכונה המיועדות לכך. יש שתי נקודות הרמה על השלדה ושתיים נוספות על המשטח המסתובב.

התאם את ציוד ההרמה כדי לא לגרום נזק למכונה וודא שהמכונה מפולסת.

השתמש במוט הפרדה כדי למנוע מציוד ההרמה לגרום נזק למכונה.

מיקום מרכז הכובד

	ציר X	ציר Y
S-100	2.08 מ'	1.30 מ'
S-105	2.02 מ'	1.51 מ'
S-120	2.0 מ'	1.34 מ'
S-125	1.93 מ'	1.55 מ'



תחזוקה



הקפד וציית:

☑ המפעיל יבצע רק את עבודות התחזוקה השגרתיות המופיעות במדריך זה.

☑ בדיקות תחזוקה תקופתיות יבוצעו על ידי טכנאי שירות מוסמכים, בהתאם למפרטי היצרן ובהתאם לדרישות המפורטות במדריך תחומי האחריות.

מקרא לסמלי תחזוקה

במדריך זה נעשה שימוש בסמלים שלהלן כדי לסייע בהבהרת כוונת ההוראות. כאשר אחד הסמלים או יותר מופיעים בתחילת הוראות התחזוקה, הם מסבירים את המשמעות מתחתיהם.



מציין שיהיה צורך בכלים כדי לבצע נוהל זה.



מציין שיהיה צורך בחלקי חילוף חדשים כדי לבצע נוהל זה.



מציין שיש לקרר את המנוע לפני ביצוע נוהל זה.

בדוק את מפלס השמן במנוע



שמירה על מפלס שמן מנוע תקין היא פעולה הכרחית כדי שביצועי המנוע יהיו טובים וכדי להאריך את חיי השירות שלו. הפעלת המכונה כאשר מפלס השמן אינו תקין עלולה לגרום נזק לרכיבי המנוע.

הערה: בדוק את מפלס השמן כאשר המנוע כבוי.

1 בדוק את מדיד שמן המנוע. הוסף שמן כנדרש.

מנוע Cummins B3.3C80	
סוג שמן	15W-40
סוג שמן - בתנאי הפעלה קרים	10W-30
מנוע Deutz TD2011L04i	
סוג שמן	15W-40
סוג שמן - בתנאי הפעלה קרים	5W-30
מנוע Perkins 804D-33T	
סוג שמן	15W-40
סוג שמן - בתנאי הפעלה קרים	5W-40

תחזוקה

בדוק את מפלס השמן ההידרולי

שמירה על מפלס שמן הידרולי תקין הכרחית לצורך פעולת המכונה. מפלסי שמן הידרולי לא תקינים עלולים לגרום נזק לרכיבים ההידרוליים. בדיקות יומיות מאפשרות לבוחן לזהות שינויים במפלס השמן, העשויים להצביע על הימצאותן של בעיות במערכת ההידרולית.

1 ודא שהזרוע במצב המקופל ולאחר מכן בדוק חזותית את המדיד החזותי שנמצא בדופן מכל השמן ההידרולי. הוסף שמן כנדרש.

⊙ תוצאה: מפלס השמן ההידרולי צריך להיות ב-5 הס"מ העליונים של המדיד החזותי.

מפרטי שמן הידרולי

סוג שמן הידרולי	שווה ערך ל-Chevron Rando

בדוק את המצברים

תקינות המצברים הכרחית לקבלת ביצועי מנוע טובים ולפעולתו הבטוחה של המנוע. מפלסי נוזלים לא מתאימים או כבלים וחיבורים פגומים עלולים לגרום נזק לרכיב המנוע ולמצבים מסוכנים.

⚠ סכנת התחשמלות. יצירת מגע עם מעגלים חמים או חיים עלולה לגרום למוות או לפציעה חמורה. הסר את כל הטבעות, השעונים ותכשיטים אחרים.

⚠ סכנת פציעה גופנית. מצברים מכילים חומצה. הימנע ממגע עם חומצת המצבר או משפיכתה. אם נשפכה חומצה מהמצבר, נטרל אותה בעזרת סודה לשתייה ומים.

הערה: מצבר הבקרות נמצא מתחת למצבר ההתנעה.

1 לבש ביגוד מגן והרכב משקפי הגנה.

2 ודא שחיבורי כבלי המצבר מהודקים ונקיים מסימני שיתוך (קורוזיה).

3 ודא שמוט ההחזקה של המצבר מאובטח.

4 הסר את פקקי האוורור של המצבר.

5 בדוק את מפלס החומצה במצבר. אם יש צורך בכך, מלא מים מזוקקים דרך צינור מילוי המצבר. אל תמלא יותר מדי.

6 סגור את פקקי האוורור.

הערה: הוספת מגני הדקים וחומר למניעת שיתוך יסייעו במניעת שיתוך על הדקי המצבר ועל כבליו.

תחזוקה

בדוק את מפלס נוזל קירור המנוע - דגמים בעלי קירור נוזל



לשמירה על משך חיי השירות הנקוב של המנוע, חשוב לשמור על מפלס תקין של נוזל הקירור. מפלס נוזל קירור לא מתאים ישפיע על יכולת הקירור של המנוע ויגרום נזק לרכיבי המנוע. בדיקות יומיות יאפשרו לבוחן לזהות שינויים במפלס נוזל הקירור, העשויים להצביע על בעיות במערכת הקירור.

⚠ סכנת כווייה. היזהר מחלקי המנוע החמים ומנוזל הקירור החם. יצירת מגע עם חלקי המנוע החמים ו/או נוזל הקירור החם עלול לגרום לכוויות קשות.

1 בדוק את מפלס הנוזל שבמכל עיבוי נוזל הקירור. הוסף נוזל כנדרש.

⊙ תוצאה: מפלס הנוזל אמור להיות בגובה הסימון FULL (מלא).

הערה: אל תפתח את מכסה המצנן.

תחזוקה תקופתית

עבודות התחזוקה יבוצעו פעם ברבעון, פעם בשנה ופעם בשנתיים על ידי אדם שעבר הדרכה ושהוסמך לבצע עבודות תחזוקה במכונה זו, בהתאם לנהלים שבמדריך השירות של מכונה זו.

חובה לבצע בדיקה רבעונית במכונות שלא היו בשימוש יותר משלושה חודשים, לפני החזרתן לשירות.

מפרטים

S-100	
גובה עבודה מרבי	32.5 מ'
גובה במה מרבי	30.5 מ'
גובה אחסון מרבי	3.1 מ'
פתיחה אופקית מרבית	22.9 מ'
רוחב, סרנים סגורים	2.5 מ'
רוחב, סרנים פתוחים	3.35 מ'
אורך, מאוחסן	13 מ'
כושר הרמה מרבי	340 ק"ג
מהירות רוח מרבית	12.5 מ'/שנ'
בסיס גלגלים	3.7 מ'
רדיוס סיבוב, פנימי, סרנים פתוחים	2.74 מ'
רדיוס סיבוב, חיצוני, סרנים פתוחים	6.05 מ'
רדיוס סיבוב, פנימי, סרנים סגורים	4.14 מ'
רדיוס סיבוב, חיצוני, סרנים סגורים	6.58 מ'
סיבוב המשטח המסתובב (מעלות)	360°, רצוף
בליטת המשטח המסתובב, סרנים סגורים	1.68 מ'
בליטת המשטח המסתובב סרנים פתוחים	1.22 מ'
בקרות	12V DC פרופורציונלי
מידות במת הרמה, אורך x רוחב	2.4 מ' x 91 ס"מ
פילוס במת הרמה	פילוס עצמי
סיבוב במת הרמה	160°
שקע AC בבמת הרמה	רגיל
לחץ הידרולי מרבי (פעולות נסיעה)	293 בר
מתח מערכת	12V
ערך הרעידות אינו עולה על 2.5 מ'/ש'^{2}	

מידות צמיג, צמיגים מוקצפים	385/65 D22.5 16 שכבות
מידות צמיגים, צמיגי גומי מלא	385/65 D24
מרווח גחון	35.6 ס"מ
קיבולת מכל דלק	151 ל'
משקל (משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציה)	18,008 ק"ג
מהירויות נסיעה	
מהירות נסיעה, מצב מקופל	4.8 קמ"ש 12.2 מ'/9.1 שנ'
מהירות נסיעה, מורמת או פתוחה	1.1 קמ"ש 12.2 מ'/40 שנ'
מהירות נסיעה, פתוחה במלואה	0.6 קמ"ש 12.2 מ'/70 שנ'
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	
במת ההרמה בצד הירידה	40% (22°)
במת ההרמה בצד העלייה	40% (22°)
שיפוע צד	25% (14°)
הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.	
מידע אודות עומס רצפה	
עומס הצמיג, מרבי	8,460 ק"ג
לחץ מגע בצמיגים	7.4 ק"ג/סמ"ר 724 kPa
לחץ על הרצפה, במת הרמה מלאה סרנים פתוחים	1,172 ק"ג/מ"ר 11.5 kPa
לחץ על הרצפה, במת הרמה מלאה סרנים פתוחים	1,552 ק"ג/מ"ר 15.2 kPa
הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.	

שיפור מתמיד של מוצרינו הוא חלק ממדיניות חברת Genie.
מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.

מפרטים

S-105	
גובה עבודה מרבי	34 מ'
גובה במה מרבי	32 מ'
גובה אחסון מרבי	3.1 מ'
פתיחה אופקית מרבית	24.7 מ'
רוחב, סרנים סגורים	2.5 מ'
רוחב, סרנים פתוחים	3.35 מ'
אורך, מאוחסן	14 מ'
כושר הרמה מרבי	227 ק"ג
מהירות רוח מרבית	12.5 מ'/שנ'
בסיס גלגלים	3.7 מ'
רדיוס סיבוב, פנימי, סרנים פתוחים	2.74 מ'
רדיוס סיבוב, חיצוני, סרנים פתוחים	6.05 מ'
רדיוס סיבוב, פנימי, סרנים סגורים	4.14 מ'
רדיוס סיבוב, חיצוני, סרנים סגורים	6.58 מ'
סיבוב המשטח המסתובב (מעלות)	360°, רצוף
בליטת המשטח המסתובב, סרנים סגורים	1.68 מ'
בליטת המשטח המסתובב סרנים פתוחים	1.22 מ'
בקרות	12V DC פרופורציונלי
מידות במת הרמה, אורך x רוחב	2.4 מ' x 91 ס"מ
פילוס במת הרמה	פילוס עצמי
סיבוב במת הרמה	160°
שקע AC בבמת הרמה	רגיל
לחץ הידרולי מרבי (פעולות נסיעה)	293 בר
מתח מערכת	12V
ערך הרעידות אינו עולה על 2.5 מ'/ש'^{2}	

מידות צמיג, צמיגים מוקצפים	385/65 D22.5 16 שכבות
מידות צמיגים, צמיגי גומי מלא	385/65 D24
מרווח גחון	35.6 ס"מ
קיבולת מכל דלק	151 ל'
משקל (משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציה)	18,144 ק"ג
מהירות נסיעה, מצב מקופל	4.8 קמ"ש 12.2 מ'/9.1 שנ'
מהירות נסיעה, מורמת או פתוחה	1.1 קמ"ש 12.2 מ'/40 שנ'
מהירות נסיעה, פתוחה במלואה	0.6 קמ"ש 12.2 מ'/70 שנ'
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	
במת ההרמה בצד הירידה	40% (22°)
במת ההרמה בצד העלייה	40% (22°)
שיפוע צד	25% (14°)
הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.	
מידע אודות עומס רצפה	
עומס הצמיג, מרבי	9,617 ק"ג
לחץ מגע בצמיגים	7.4 ק"ג/סמ"ר 724 kPa
לחץ על הרצפה, במת הרמה מלאה סרנים פתוחים	1,172 ק"ג/מ"ר 11.5 kPa
לחץ על הרצפה, במת הרמה מלאה סרנים פתוחים	1,552 ק"ג/מ"ר 15.2 kPa
הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.	

שיפור מתמיד של מוצרינו הוא חלק ממדיניות חברת Genie.
מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.

מפרטים

S-120	
גובה עבודה מרבי	38.6 מ'
גובה במה מרבי	36.6 מ'
גובה אחסון מרבי	3.1 מ'
פתיחה אופקית מרבית	22.9 מ'
רוחב, סרנים סגורים	2.5 מ'
רוחב, סרנים פתוחים	3.35 מ'
אורך, מאוחסן	13 מ'
כושר הרמה מרבי	340 ק"ג
מהירות רוח מרבית	12.5 מ'/שנ'
בסיס גלגלים	3.7 מ'
רדיוס סיבוב, פנימי, סרנים פתוחים	2.6 מ'
רדיוס סיבוב, חיצוני, סרנים פתוחים	5.7 מ'
רדיוס סיבוב, פנימי, סרנים סגורים	4.01 מ'
רדיוס סיבוב, חיצוני, סרנים סגורים	6.7 מ'
סיבוב המשטח המסתובב (מעלות)	360°, רצוף
בליטת המשטח המסתובב, סרנים סגורים	1.68 מ'
בליטת המשטח המסתובב סרנים פתוחים	1.24 מ'
בקרות	12V DC פרופורציונלי
מידות במת הרמה, אורך x רוחב	2.4 מ' x 91 ס"מ
פילוס במת הרמה	פילוס עצמי
סיבוב במת הרמה	160°
שקע AC בבמת הרמה	רגיל
לחץ הידרולי מרבי (פעולות נסיעה)	293 בר
מתח מערכת	12V
ערך הרעידות אינו עולה על 2.5 מ'/ש'^{2}	

מידות צמיג, צמיגים מוקצפים	445/65 D22.5 18 שכבות
מידות צמיגים, צמיגי גומי מלא	445/65 D24
מרווח גחון	35.6 ס"מ
קיבולת מכל דלק	151 ל'
משקל (משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציה)	20,112 ק"ג
מהירויות נסיעה	
מהירות נסיעה, מצב מקופל	4.8 קמ"ש 12.2 מ'/9.1 שנ'
מהירות נסיעה, מורמת או פתוחה	1.1 קמ"ש 12.2 מ'/40 שנ'
מהירות נסיעה, פתוחה במלואה	0.6 קמ"ש 12.2 מ'/70 שנ'
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	
במת ההרמה בצד הירידה	40% (22°)
במת ההרמה בצד העלייה	40% (22°)
שיפוע צד	25% (14°)
הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.	
מידע אודות עומס רצפה	
עומס הצמיג, מרבי	9,639 ק"ג
לחץ מגע בצמיגים	7.4 ק"ג/סמ"ר 724 kPa
לחץ על הרצפה, במת הרמה מלאה סרנים פתוחים	1,299 ק"ג/מ"ר 12.7 kPa
לחץ על הרצפה, במת הרמה מלאה סרנים פתוחים	1,723 ק"ג/מ"ר 16.9 kPa
הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.	

שיפור מתמיד של מוצרינו הוא חלק ממדיניות חברת Genie.
מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.

מפרטים

S-125	
גובה עבודה מרבי	40.1 מ'
גובה במה מרבי	38.1 מ'
גובה אחסון מרבי	3.1 מ'
פתיחה אופקית מרבית	24.4 מ'
רוחב, סרנים סגורים	2.5 מ'
רוחב, סרנים פתוחים	3.35 מ'
אורך, מאוחסן	14.2 מ'
כושר הרמה מרבי	227 ק"ג
מהירות רוח מרבית	12.5 מ'/שנ'
בסיס גלגלים	3.7 מ'
רדיוס סיבוב, פנימי, סרנים פתוחים	2.6 מ'
רדיוס סיבוב, חיצוני, סרנים פתוחים	5.7 מ'
רדיוס סיבוב, פנימי, סרנים סגורים	4.01 מ'
רדיוס סיבוב, חיצוני, סרנים סגורים	6.7 מ'
סיבוב המשטח המסתובב (מעלות)	360°, רצוף
בליטת המשטח המסתובב, סרנים סגורים	1.68 מ'
בליטת המשטח המסתובב סרנים פתוחים	1.24 מ'
בקרות	12V DC פרופורציונלי
מידות במת הרמה, אורך x רוחב	2.4 מ' x 91 ס"מ
פילוס במת הרמה	פילוס עצמי
סיבוב במת הרמה	160°
שקע AC בבמת הרמה	רגיל
לחץ הידרולי מרבי (פעולות נסיעה)	293 בר
מתח מערכת	12V
ערך הרעידות אינו עולה על 2.5 מ'/ש'^{2}	

מידות צמיג, צמיגים מוקצפים	445/65 D22.5 18 שכבות
מידות צמיגים, צמיגי גומי מלא	445/65 D24
מרווח גחון	35.6 ס"מ
קיבולת מכל דלק	151 ל'
משקל (משקלי המכונות משתנים בהתאם לתצורות האופציה)	20,248 ק"ג
מהירויות נסיעה	
מהירות נסיעה, מצב מקופל	4.8 קמ"ש 12.2 מ'/9.1 שנ'
מהירות נסיעה, מורמת או פתוחה	1.1 קמ"ש 12.2 מ'/40 שנ'
מהירות נסיעה, פתוחה במלואה	0.6 קמ"ש 12.2 מ'/70 שנ'
שיעור שיפוע מרבי, מצב מקופל	
במת ההרמה בצד הירידה	40% (22°)
במת ההרמה בצד העלייה	40% (22°)
שיפוע צד	25% (14°)
הערה: שיעור השיפוע כפוף לתנאי הקרקע ולכוח אחיזה מתאים.	
מידע אודות עומס רצפה	
עומס הצמיג, מרבי	10,773 ק"ג
לחץ מגע בצמיגים	7.4 ק"ג/סמ"ר 724 kPa
לחץ על הרצפה, במת הרמה מלאה סרנים פתוחים	1,294 ק"ג/מ"ר 12.7 kPa
לחץ על הרצפה, במת הרמה מלאה סרנים פתוחים	1,723 ק"ג/מ"ר 16.9 kPa
הערה: המידע אודות העומס על הרצפה הוא מידע משוער והוא אינו כולל תצורות אופציונליות שונות. יש להשתמש בו רק עם מקדמי בטיחות מתאימים.	

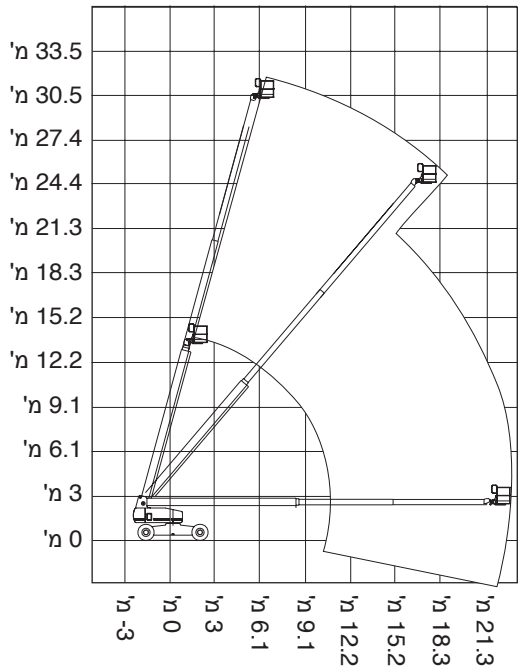
שיפור מתמיד של מוצרינו הוא חלק ממדיניות חברת Genie.
מפרטי המוצרים כפופים לשינוי ללא התחייבות או הודעה.

מפרטים

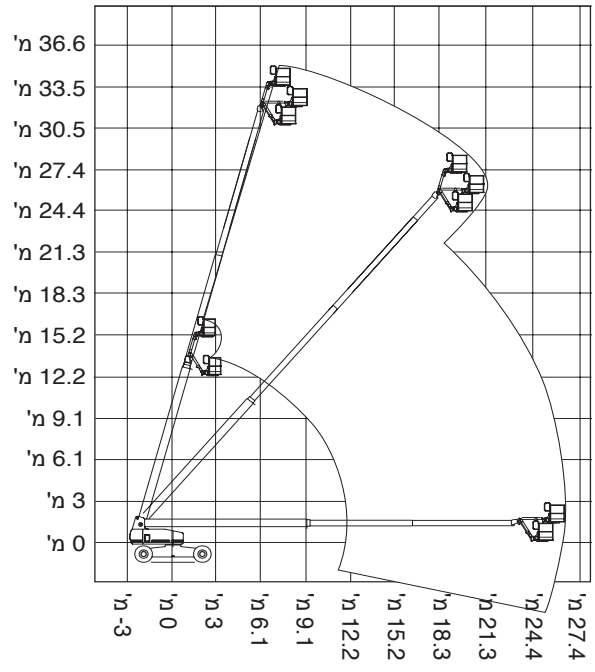
פליטות רעשים	
רמת רעש ביחידת הקרקע	83 dBA
רמת רעש ביחידת במת ההרמה	71 dBA
רמת רעש מובטחת	105 dBA

מפרטים

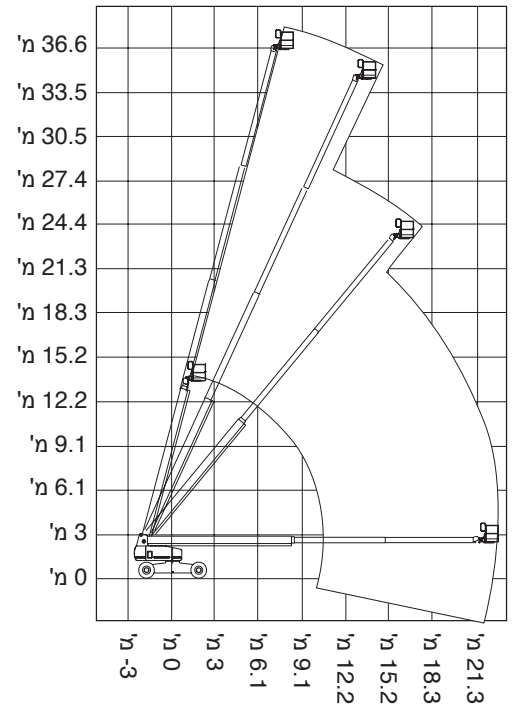
S-100 תרשים תחום התנועה



S-105 תרשים תחום התנועה



S-120 תרשים תחום התנועה



S-125 תרשים תחום התנועה

