Genie®
A TEREX COMPANY

Stjórnandahandbók

Z-30/20N
Z-30/20N RJ

með
viðhaldsupplýsingum

Þýðing á upprunalegum leiðbeiningum
Sixth Edition
First Printing
Part No. 1258813IS

Mikilvægt

Lestu, skildu og fylgdu þessum öryggisreglum og notkunarleiðbeiningum áður en vélin er notuð. Aðeins starfsfólk sem hlotið hefur viðeigandi þjálfun og hefur tilskilin réttindi má nota þessa vél. Líta ætti á handbók þessa sem fastan hluta af vélinni og hún ætti alltaf að fylgja henni. Ef einhverjar spurningar vakna skal hringja í Genie.

Efnisyfirlit

Bls.

Öryggisreglur 1
Stjórntæki 9
Skýringar 11
Skoðun fyrir notkun 12
Viðhald 14
Virknipróf 16
Skoðun á vinnusvæði 21
Notkunarleiðbeiningar 22
Merkingar 30
Leiðbeiningar um flutning og lyftingu 34
Tæknilýsing 37

Hafa samband:

Internet: http://www.genielift.com
Tölvupóstur: awp.techpub@terex.com

Höfundarréttur © 1995 Terex Corporation

Sjötta útgáfa: Fyrsta prentun, júlí 2014

„Genie“ og „Z“ eru skrásett vörumerki Terex South Dakota, Inc. í Bandaríkjunum og mörgum öðrum löndum.

CE Uppfyllir EB tilskipun 2006/42/EB
Sjá EB-samræmisyfirlýsingu

♻ Prentað á endurunninn pappír L

Prentað í Bandaríkjunum

Öryggisreglur



Hætta

Sé öryggisleiðbeiningum í þessari handbók ekki fylgt getur það leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

Notkun bönnuð nema:

☑ Notandi læri og æfi sig í öruggri notkun vélarinnar eins og lýst er í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

Mikilvægt er að þekkja og skilja öryggisreglurnar áður en farið er í næsta hluta.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Skoðaðu vinnusvæðið.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

☑ Notandi lesi, skilji og hlýði leiðbeiningum framleiðanda og öryggisreglum, öryggis- og stjórnandahandbókum og merkingum á vélinni.

☑ Notandi lesi, skilji og fylgi öryggisreglum vinnuveitanda og reglum vinnusvæðisins.

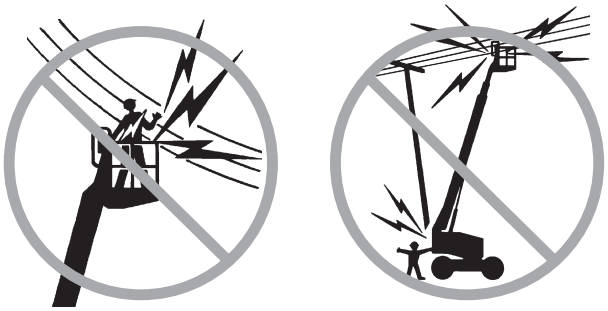
☑ Notandi kynni sér vel og fylgi öllum lögum og reglum sem eiga við.

☑ Notandi hafi hlotið viðeigandi þjálfun í öruggri notkun vélarinnar.

ÖRYGGISREGLUR

Hætta á raflosti

Þessi vél er ekki einangruð frá rafmagni og veitir ekki vörn gegn snertingu eða nálægð við rafstraum.



Haltu öruggri fjarlægð frá raflínum og raftækjum í samræmi við gildandi reglur og eftirfarandi töflu.

Spenna fasi til fasa	**Minnsta örugga fjarlægð í metrum**
0 til 300 V	Forðast skal snertingu
300 V til 50 kV	3,05
50 kV til 200 kV	4,60
200 kV til 350 kV	6,10
350 kV til 500 kV	7,62
500 kV til 750 kV	10,67
750 kV til 1.000 kV	13,72

Gerðu ráð fyrir hreyfingu pallsins, sveiflum og sigi á raflínum og varastu mikinn vind og vindhviður.

Farðu ekki nærri vélinni ef hún kemst í snertingu við raflínur undir spennu. Starfsmenn á jörðu niðri eða á palli mega hvorki snerta né nota vélina fyrr en straumur hefur verið tekinn af raflínunum.

Ekki nota vélina í stormi eða þrumuveðri.

Ekki nota vélina sem jarðtengingu við rafsuðu.

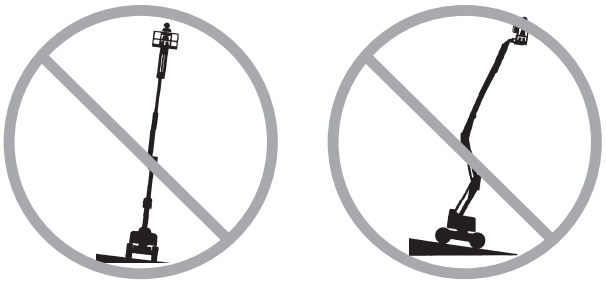
Hætta á veltu

Starfsfólk, tækjabúnaður og efni skal ekki fara umfram hámarksgetu pallsins.

Hámarksburðargeta palls	227 kg
Hámarksburðargeta palls	
Vél með varnarbúnaði fyrir flugvélar	200 kg
Hámarksfjöldi notenda	2

Þyngd val- og aukabúnaðar, svo sem röragrinda, töflugrinda og rafsuðuvéla, mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að reikna hana inn í heildarþyngd á palli. Sjá merkingar um valbúnað.

Ekki lyfta eða setja bómuna út nema vélin sé á traustu, láréttu undirlagi.



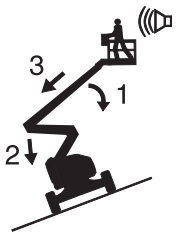
Ekki nota hallaaðvörunina sem hallamál. Hallaaðvörunin hljómar eingöngu á pallinum þegar vélin er í miklum halla.

Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan bóman er niðri: Ekki setja út, snúa eða lyfta bómunni upp fyrir lárétta stöðu. Færðu vélina á trausta jafnsléttu áður en pallurinn er hækkaður.

ANSI-, CSA- og AUS-gerðir: Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi: Gættu ýtrustu varúðar. Kannaðu stöðu bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á trausta jafnsléttu. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

CE-gerðir: Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi skal gæta ýtrustu varúðar. Gaumljós um að vélin sé ekki lárétt kviknar og akstursaðgerðir, í aðra hvora áttina eða báðar, verða óvirkar. Kannaðu stöðu bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á trausta jafnsléttu. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

Allar gerðir: Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

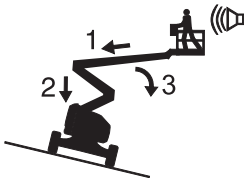


1 Láttu aðalbómuna síga.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Dragðu inn aðalbómuna.

Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:



1 Dragðu inn aðalbómuna.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Láttu aðalbómuna síga.

ÖRYGGISREGLUR

Ekki aftengja eða breyta markarofum.

Ekki aka hraðar en 1 km/klst. með aðalbómuna á lofti eða dregna út eða aukabómuna á lofti.

Ekki nota stjórntæki pallsins til að losa pall sem er fastur, kræktur eða á annan hátt hindraður frá eðlilegri hreyfingu af aðliggjandi mannvirki. Allt starfsfólk verður að fara af pallinum áður en reynt er að losa hann með stjórntækjunum á jörðu niðri.

Ekki hækka pallinn þegar hætta er á að vindhraði fari yfir 12,5 m/s. Ef vindhraði fer yfir 12,5 m/s þegar bóman er uppi skal lækka hana og hætta notkun á vélinni.

Ekki nota vélina í sterkum vindi eða vindhviðum. Ekki stækka yfirborð pallsins eða hleðslu hans. Ef svæðið sem tekur á sig vind er stækkað dregur það úr stöðugleika vélarinnar.



Gættu sérstakrar varúðar og dragðu úr hraða þegar vélin er keyrð í frágenginni stöðu yfir ójafnt undirlag, rusl, óstöðugt eða hált yfirborð og nærri holum og þverhnípi.

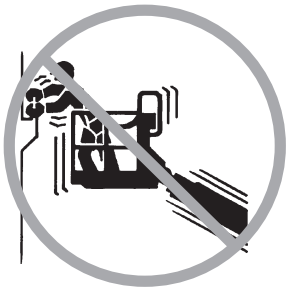
Ekki keyra vélina á eða nálægt ójöfnu landslagi, óstöðugu yfirborði eða öðrum hættulegum aðstæðum með bómuna á lofti eða útdregna.

Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram hámarksmálgildi vélarinnar hvað varðar brekkur upp í móti, niður í móti eða til hliðar. Málgildi halla á einungis við um vélar í frágenginni stöðu.

Hámarks tilgreindur halli, frágengin		
Pallur upp í mót	35%	19°
Pallur niður á við	20%	11°
Hliðarhalli	25%	14°

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri og nægilegu gripi.

Ekki ýta frá eða draga í átt að neinum hlut utan pallsins.



Mesti leyfilegi hliðarkraftur - ANSI & CSA
667 N

Mesta leyfilega handafl - CE
400 N

Ekki breyta eða aftengja íhluti vélarinnar sem kunna að hafa áhrif á öryggi og stöðugleika hennar.

Ekki skipta út íhlutum sem hafa áhrif á stöðugleika vélarinnar með hlutum af annarri þyngd eða gerð.

Ekki breyta loftvinnupallinum án fyrirfram fengins skriflegs leyfis frá framleiðandanum. Ef viðbætur til að halda verkfærum eða öðru efni eru festar á pallinn, fóthvílur eða handrið getur það aukið þyngd pallsins og yfirborð pallsins eða hleðslu hans.

Ekki setja eða festa yfirhangandi byrðar við neinn hluta þessarar vélar.





Ekki setja tröppur eða vinnupalla á pallinn eða upp við neinn hluta þessarar vélar.

Ekki flytja verkfæri og efni nema þeim sé jafnt dreift og einstaklingur/-ar á pallinum geti meðhöndlað þau á öruggan hátt.

Ekki nota vélina á yfirborði eða farartæki sem er hreyfanlegt eða á hreyfingu.

Gættu þess að öll dekk séu í góðu ásigkomulagi og að felgurær séu almennilega hertar.

Ekki nota rafgeyma sem eru léttari en upprunalegu rafgeymarnir. Rafgeymar eru notaðir sem mótvægi og eru nauðsynlegir til að viðhalda stöðugleika vélarinnar. Hver rafgeymir þarf að vega minnst 47,6 kg. Hvert rafgeymahólf þarf að vega minnst 240,4 kg.

Notið vélina ekki sem krana.

Ekki ýta vélinni eða öðrum hlutum með bómunni.

Ekki snerta aðliggjandi mannvirki með bómunni.

Ekki binda bómuna eða pallinn við aðliggjandi mannvirki.

Ekki koma hleðslu fyrir utan við pallinn.

Fallhætta



Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Tengdu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.

Ekki sitja á, standa á eða klifra í handriði pallsins. Haltu alltaf góðri fótfestu á gólfi pallsins.





Ekki klifra niður af pallinum þegar hann er uppi.

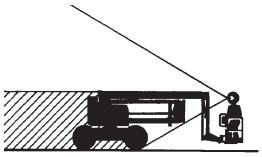
Gættu þess að laust efni liggi ekki á pallinum.

Láttu miðteininn í hliði pallsins síga eða lokaðu inngangshliðinu fyrir notkun.

Ekki fara upp á eða af pallinum nema vélin sé í frágenginni stöðu og pallurinn við jörðu.

ÖRYGGISREGLUR

Árekstrarhætta



Gættu að takmörkuðu útsýni og blindum blettum þegar vélinni er ekið eða hún notuð.

Gættu þín á stöðu bómu þegar snúanlega hlutanum er snúið.

Aðgættu hvort hindranir eða önnur hugsanleg hætta sé í lofti.



Gættu að hættunni á því að klemmast þegar gripið er um handrið pallsins.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Fylgdu og notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum við aksturs- og stýringaraðgerðir.

Ekki láta bómuna síga nema ekkert starfsfólk og engar fyrirstöður séu á svæðinu fyrir neðan.



Takmarkaðu akstursshraða í samræmi við aðstæður á jörðu niðri, umferð, halla, staðsetningu starfsmanna og aðra þætti sem geta valdið árekstri.

Ekki nota bómuna í slóð krana nema stjórntækjum kranans hafi verið læst og/eða gripið til varúðaraðgerða til að koma í veg fyrir hugsanlegan árekstur.

Ekki aka óvarlega eða fíflast á meðan vélin er notuð.

Hætta vegna skemmda á íhlutum

Ekki nota vélina sem jarðtengingu við rafsuðu.

Hætta vegna skemmdrar vélar

Ekki nota skemmda eða bilaða vél.

Framkvæmdu vandlega skoðun á vélinni fyrir notkun og prófaðu allar aðgerðir fyrir hver vaktaskipti. Merktu samstundis skemmda eða bilaða vél og taktu hana úr notkun.

Vertu viss um að allt viðhald hafi verið framkvæmt eins og tiltekið er í þessari handbók og *Þjónustuhandbók fyrir Genie Z-30/20N*.

Gakktu úr skugga um að allar merkingar séu læsilegar og á sínum stað.

Vertu viss um að stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbækur séu heilar, læsilegar og í geymsluhólfinu sem staðsett er á pallinum.

Hætta á líkamstjóni

Ekki nota vélina ef um er að ræða leka á glussa eða lofti. Leki á lofti eða glussa getur farið í gegnum og/eða brennt húðina.

Röng snerting við íhluti undir hvaða hlíf sem er veldur alvarlegum meiðslum. Hólf skulu aðeins opnuð af starfsfólki með þjálfun í viðhaldi. Aðeins er mælt með að stjórnandi opni hólf á meðan hann kannar vélina fyrir notkun. Öll hólf verða að vera lokuð og læst meðan á notkun stendur.

Skýring merkinga

Merkingar á Genie-vörum nota tákn, litakóða og áhersluorð til að tilgreina eftirfarandi:



Öryggisviðvörunartákn – notað til að vara starfsfólk við hugsanlegri hættu á líkamsmeiðslum. Fylgdu öllum öryggisboðum með þessu merki til að koma í veg fyrir möguleg slys eða dauða.



Rauður – notaður til að benda á tilvist yfirvofandi hættuástands sem leiðir til dauða eða alvarlegra meiðsla ef ekki er brugðist við því.



Appelsínugulur – notaður til að benda á tilvist hugsanlegs hættuástands sem gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla ef ekki er brugðist við því.



Gulur með öryggisviðvörunar-tákni – notaður til að benda á tilvist hugsanlegs hættuástands sem gæti valdið lítilsháttar eða frekar alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við því.



Gulur án öryggisviðvörunar-tákns – notaður til að benda á tilvist hugsanlegs hættuástands sem gæti leitt til eignaskemmda ef ekki er brugðist við því.



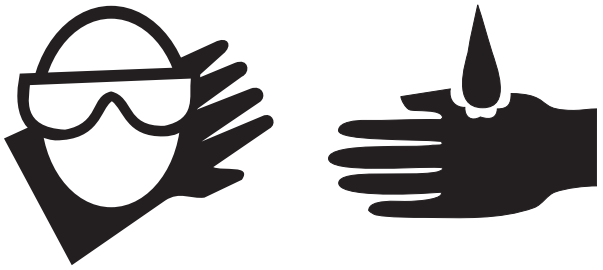
Grænn – notaður til að benda á notkunar- eða viðhaldsupplýsingar.

ÖRYGGISREGLUR

Öryggi rafgeymis

Brunahætta

Rafgeymar innihalda sýru. Alltaf skal vera í hlífðarfatnaði og með augnhlífar þegar unnið er við rafgeyma.



Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Hlutleystu rafgeymasýru sem kann að fara niður með matarsóda og vatni.

Rafgeymapakkinn verður að haldast í uppréttri stöðu.

Ekki hafa rafgeyma eða hleðslutæki berskjölduð gagnvart vatni eða rigningu.

Sprengihætta



Haltu neistum, logum og logandi tóbaki frá rafgeymum. Rafgeymar losa frá sér sprengifimt gas.

Hlífin á rafgeymapakkanum má ekki vera á meðan á hleðsluferlinu stendur.

Ekki snerta skaut rafgeymisins eða klemmur kapalsins með áhöldum sem geta myndað neista.

Hætta vegna skemmdra íhluta

Ekki nota hleðslutæki sem er stærra en 48 V til að hlaða rafgeymana.

Hlaða verður báða rafgeymapakka saman.

Aftengdu tengið á rafgeymapakkanum áður en pakkinn er fjarlægður.

Hætta á raflosti



Tengdu hleðslutæki rafgeymis aðeins við jarðtengdar, 3-þátta innstungur.

Gáðu daglega að skemmdum snúrum, köplum og vírum. Skiptu um skemmda hluti fyrir notkun.

Forðastu raflost vegna snertingar við rafgeymaskaut. Fjarlægðu alla hringa, úr og aðra skartgripi.

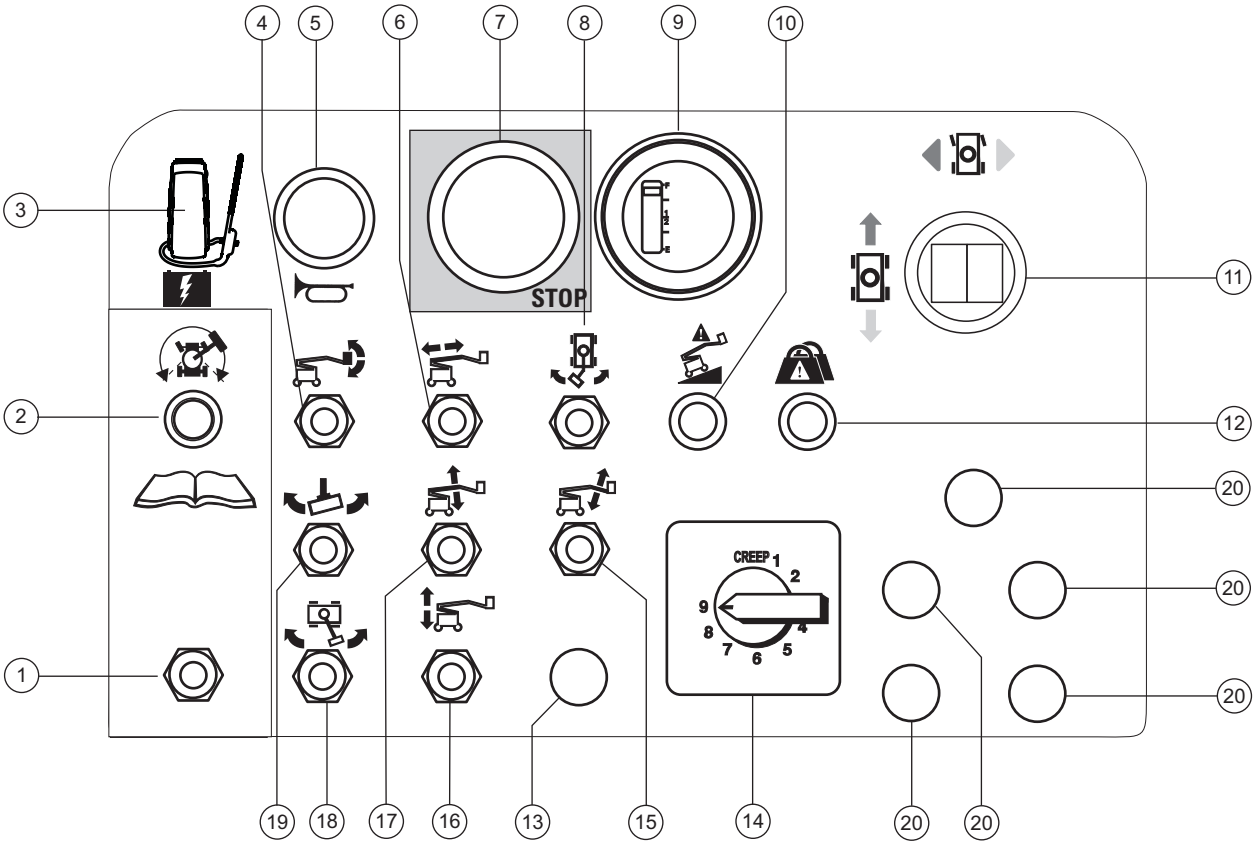
Veltihætta

Ekki nota rafgeyma sem eru léttari en upprunalegu rafgeymarnir. Rafgeymar eru notaðir sem mótvægi og eru nauðsynlegir til að viðhalda stöðugleika vélarinnar. Hver rafgeymir þarf að vega minnst 47,6 kg. Hvert rafgeymahólf þarf að vega minnst 240,4 kg.

Lyftihætta

Notaðu gaffallyftara til að fjarlægja eða setja upp rafgeymapakkana.

Stjórntæki



Stjórnborð palls

1 Akstursvirkjunarrofi

2 Gaumljós fyrir akstursvirkjun

3 ANSI/CSA/AUS-gerðir: Vararafmagnsrofi
CE-gerðir: Vararafmagnsrofi með hlíf

4 Jafnvægisrofi palls

5 Flautuhnappur

6 Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu

7 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

8 Snúningsrofi klýfurbómu (aukabúnaður)

9 Hleðsluvísir rafgeymis og/eða lágspennuútsláttur (aukabúnaður)

10 Vísiljós þegar vél er ekki lárétt (ef til staðar)

11 Hutfallsstýringarhandfang fyrir akstursaðgerð og þumalveltirofi fyrir stýringaraðgerð

12 Viðvörunarljós fyrir yfirálag palls (ef til staðar)

13 Hunsa aðgerð – Varnarbúnaður fyrir flug (ef hann er til staðar)

14 Hraðastýring bómuaðgerðar

15 Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður

16 Rofi fyrir aukabómu upp/niður

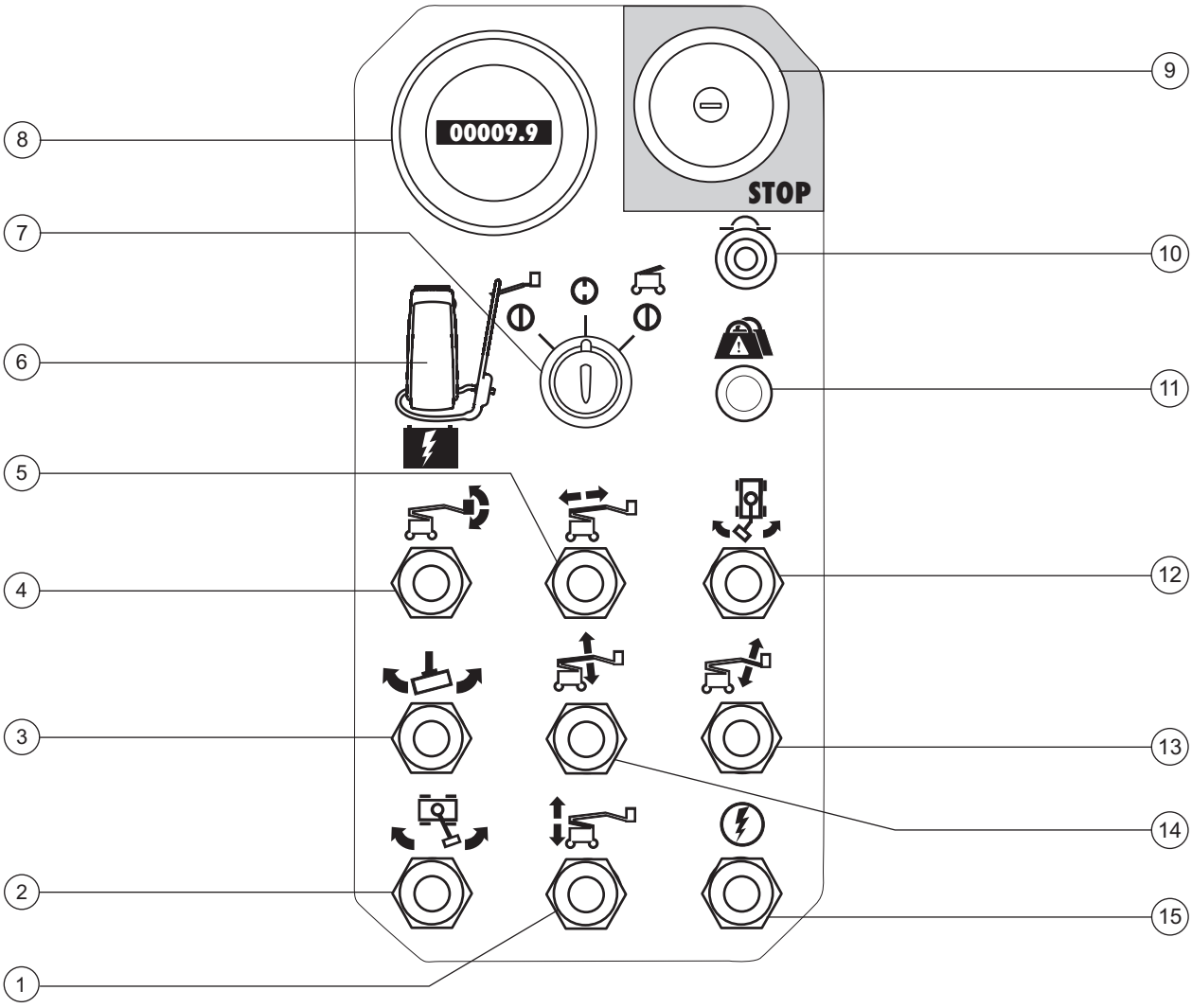
17 Rofi fyrir aðalbómu upp/niður

18 Snúningsrofi snúanlega hlutans

19 Snúningsrofi palls

20 Ekki notaður

STJÓRNTÆKI



Stjórnborð á jörðu niðri

1 Rofi fyrir aukabómu upp/niður

2 Snúningsrofi snúanlega hlutans

3 Snúningsrofi palls

4 Jafnvægisrofi palls

5 Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu

6 ANSI/CSA/AUS-gerðir: Vararafmagnsrofi
CE-gerðir: Vararafmagnsrofi með hlíf

7 Lykilrofi fyrir valið pallur/af/jörð

8 Klukkustundamælir

9 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

10 10 A rofi fyrir rafrásir

11 Viðvörunarljós fyrir yfirálag palls (ef til staðar)

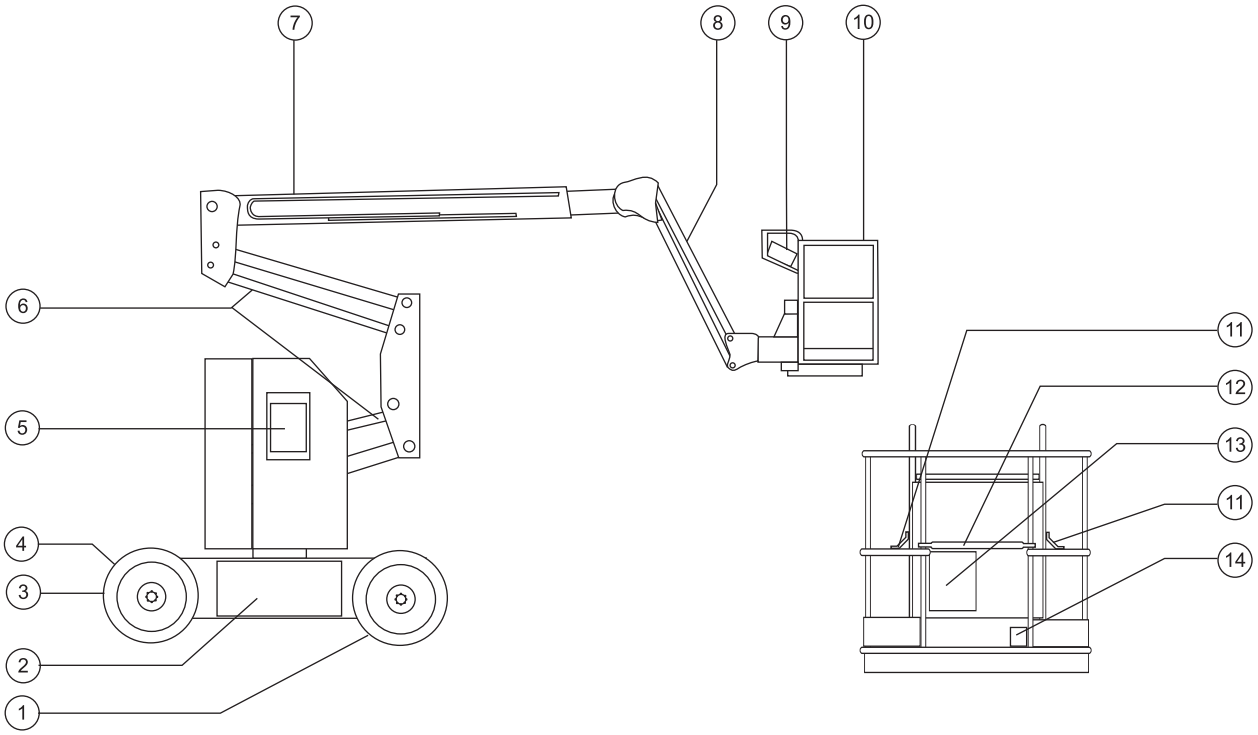
12 Snúningsrofi klýfurbómu (aukabúnaður)

13 Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður

14 Rofi fyrir aðalbómu upp/niður

15 Rofi til að virkja aðgerð

Skýringar



1 Föst dekk
2 Rafgeymahólf
3 Stýridekk
4 Rafmagn til hleðslutækis (milli stýridekkjanna)
5 Stjórntæki á jörðu niðri
6 Aukabóma
7 Aðalbóma
8 Klýfurbóma
9 Stjórntæki palls
10 Snúningsrofi palls
11 Lanyard-festipunktur
12 Hreyfanlegur miðteinn
13 Geymsluhólf handbókar
14 Fótrofi

Skoðun fyrir notkun



Notkun bönnuð nema:

☑ Notandi læri og æfi sig í öruggri notkun vélarinnar eins og lýst er í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

Kynntu þér skoðun fyrir notkun áður en farið er í næsta kafla.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Skoðaðu vinnusvæðið.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grundvallaratriði

Það er á ábyrgð stjórnanda að framkvæma skoðun fyrir notkun og hefðbundið viðhald.

Skoðun fyrir notkun er sjónræn skoðun, framkvæmd af stjórnandanum fyrir hver vaktaskipti. Skoðunin er hönnuð til að greina hvort eitthvað gæti verið að vélinni áður en notandinn gerir virkniprófanir á henni.

Skoðun fyrir notkun þjónar einnig þeim tilgangi að ákvarða hvort þörf sé á hefðbundnu viðhaldsferli. Stjórnandi getur aðeins framkvæmt hefðbundna viðhaldsþætti sem tilgreindir eru í þessari handbók.

Skoðaðu listann á næstu síðu og merktu við hvert atriði.

Ef skemmdir eða önnur óheimil frávik frá verksmiðjuafhentu ástandi uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun.

Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknilýsingu framleiðanda. Eftir að viðgerð er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun aftur áður en hann fer í virkniprófin.

Tæknimenn með tilskilin réttindi skulu sinna reglubundinni viðhaldsskoðun, eins og tilgreint er af framleiðanda og í samræmi við kröfur sem tilgreindar eru í ábyrgðarhandbókinni.

Skoðun fyrir notkun

- ❏ Vertu viss um að stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbækur séu heilar, læsilegar og í geymsluílátinu sem staðsett er á pallinum.
- ❏ Gakktu úr skugga um að allir límmiðar séu læsilegir og á sínum stað. Sjá hlutann um merkingar.
- ❏ Kannaðu hvort vökvi leki og hvort olía sé næg. Bættu olíu á ef þarf. Sjá kafla um viðhald.
- ❏ Kannaðu hvort rafgeymavökvi leki og hvort hann sé nægur. Bættu eimuðu vatni við ef þarf. Sjá kafla um viðhald.

Kannið hvort eftirfarandi íhlutir eða svæði eru skemmd, rangt sett í eða hvort hluti vantar eða óheimilar breytingar hafi verið gerðar:

- ❏ Rafmagnsíhlutir, vírar og rafmagnssnúrur
- ❏ Vökvaaflseining, geymir, slöngur, tengingar, tjakkar og greinar
- ❏ Aksturs- og snúningsmótorar og drifnafir
- ❏ Slitpúðar bómu
- ❏ Dekk og felgur
- ❏ Takmarkarofar
- ❏ Rær, boltar og aðrar festingar
- ❏ Miðteinn eða hlið palls
- ❏ Snúningsljós og aðvaranir (ef til staðar)
- ❏ Festipunktar fyrir dragreipi

Athugaðu alla vélina og leitið að:

- ❏ Sprungum í suðu eða burðareiningum
- ❏ Dældum eða skemmdum á vél

- ❏ Gættu þess að allir íhlutir samsetningar og aðrir mikilvægir íhlutir séu til staðar og allar tengdar festingar og pinnar séu á sínum stað og rétt hertir.
- ❏ Gakktu úr skugga um að rafgeymarnir séu á sínum stað, kræktir og rétt tengdir.
- ❏ Eftir að skoðun lýkur skal gæta þess að allar hlífar fyrir hólfum séu á sínum stað og kræktar.

Viðhald

Athugaðu og fylgdu:

- ☑ Stjórnandi skal aðeins framkvæma hefðbundin viðhaldsatriði sem tilgreind eru í þessari handbók.
- ☑ Tæknimenn með tilskilin réttindi skulu sinna reglubundinni viðhaldsskoðun, eins og tilgreint er af framleiðanda og í samræmi við kröfur sem tilgreindar eru í ábyrgðarhandbókinni.
- ☑ Farga skal efni í samræmi við opinberar reglugerðir.

Skýringartexti tákna

TIL ATHUGUNAR Eftirfarandi tákn hafa verið notuð í þessari handbók til að skýra tilgang leiðbeininganna. Þegar eitt eða fleiri þessara tákna birtast við upphaf viðhaldsaðgerðar gefur það til kynna merkinguna að neðan.



Táknar að verkfæri séu nauðsynleg við þessa aðgerð.



Táknar að nýir varahlutir séu nauðsynlegir við þessa aðgerð.

Glussaolíustaða athuguð



Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu glussa sé haldið réttri. Röng staða glussa getur skemmt einingar í vökvakerfinu. Dagleg skoðun gerir skoðunarmanni kleift að greina breytingar á magni olíu sem bent geta til bilunar í vökvakerfi vélarinnar.

1 Vertu viss um að bóman sé í frágenginni stöðu.

2 Glussaolíustaða athuguð.

⊙ Niðurstaða: Glussastaðan ætti að vera milli merkjanna FULL (fullur) og ADD (bæta við) á glussatankinum.

3 Bættu á glussa ef nauðsyn krefur.

Forskrift fyrir vökvaolíu	
Glussategund	Chevron Rando HD Premium MV jafngildi

Athugaðu rafgeymana

Gott ástand rafgeymis er nauðsynlegt fyrir góða frammistöðu vélar og notkunaröryggi. Rangt magn vökva eða skemmdir kaplar og tengi geta valdið skemmdum á íhlutum og hættuástandi.

⚠ AÐVÖRUN Hætta á raflosti/bruna. Snerting við heitar rafrásir eða rafrásir með spennu gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla. Fjarlægðu alla hringa, úr og aðra skartgripi.

⚠ AÐVÖRUN Hætta á líkamstjóni. Rafgeymar innihalda sýru. Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Hlutleystu rafgeymasýru sem kann að fara niður með matarsóda og vatni.

TIL ATHUGUNAR Prófaðu aftur eftir að rafgeymarnir eru fullhlaðnir.

1 Farðu í hlífðarfatnað og settu upp augnhlífar.

2 Gakktu úr skugga um að tengingar rafgeymakaplanna séu fastar og lausar við tæringu.

Staðlaðir rafgeymar

3 Fjarlægðu loftlokurnar af rafgeyminum.

4 Athugaðu stöðu rafgeymasýru. Ef þörf er á skal fylla með eimuðu vatni upp að neðri hluta áfyllingarrörs rafgeymisins. Yfirfylltu ekki.

5 Settu loftlokurnar á.

Reglubundið viðhald

Viðhald sem sinnt er ársfjórðungslega, árlega og annað hvert ár skal sinnt af einstaklingi sem hlotið hefur þjálfun og tilskilin réttindi til að sinna viðhaldi á þessari vél í samræmi við verkferla sem lýst er í þjónustuhandbók vélarinnar.

Vélar sem ekki hafa verið í notkun í meira en þrjá mánuði verða að gangast undir ársfjórðungslega skoðun áður en þær eru teknar aftur í notkun.

Virkniprof



Notkun bönnuð nema:

☑ Notandi læri og æfi sig í öruggri notkun vélarinnar eins og lýst er í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

Þekktu og skildu virkniprófin áður en farið er í næsta hluta.

4 Skoðaðu vinnusvæðið.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grundvallaratriði

Virkniprófin eru hönnuð til að greina bilanir áður en vélin er notuð. Stjórnandinn verður að fylgja leiðbeiningunum skref fyrir skref til að prófa alla virkni vélarinnar.

Aldrei má nota bilaða vél. Ef bilanir uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun. Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknilýsingu framleiðanda.

Þegar viðgerðum er lokið verður notandi að sinna skoðun fyrir notkun og gera virkniprof að nýju áður en vélin er tekin í notkun.

1 Veldu prófunarsvæði sem er traust, lárétt og laust við hindranir.

Stjórntæki á jörðu niðri

2 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

3 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Snúningsljósið (ef til staðar) ætti að leiftra.

Prófaðu neyðarstöðvun

4 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Engar stjórntækjaaðgerðir á jörðu niðri og á palli ættu að virka.

5 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðuna.

Prófaðu bómuaðgerðir

6 Ekki halda aðgerðavirkjunarrofanum til annarrar hvorrar hliðar. Reyndu að virkja hvern veltirofa fyrir aðgerðir bómu og palls.

⊙ Niðurstaða: Engar bómu- og pallaðgerðir ættu að virka.

7 Haltu aðgerðarvirkjunarrofa til hvorrar hliðar og virkjaðu hvern veltirofa fyrir aðgerðir bómu og palls.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás. Lækkunaraðvörunin (ef til staðar) ætti að hljóma á meðan bóman er látin síga.

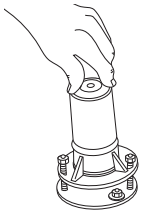
Prófaðu hallaskynjarann

8 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn á pallinum í á-stöðuna. Snúið lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

9 Opnaðu hliðarhlíf snúanlega hlutans þeim megin sem stjórntæki á jörðu niðri eru og staðsettu hallaskynjarann við hlið aðgerðargreinarinnar.

10 Ýttu niður annarri hlið hallaskynjarans.

⊙ Niðurstaða: Aðvörunin sem staðsett er í pallinum ætti að hljóma.



Við stjórntæki á palli

Prófaðu neyðarstöðvun

11 Ýttu rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðu.

⊙ Niðurstaða: Engin stjórntækjaaðgerð pallsins ætti að virka.

Prófaðu flautuna

12 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

13 Ýttu á flautuhnappinn.

⊙ Niðurstaða: Flautan ætti að hljóma.

Prófaðu fótrofann

14 Ekki stíga á fótrofann. Virkjaðu hverja aðgerð vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Aðgerðir vélarinnar ættu ekki að virka.

VIRKNIPRÓF

Prófaðu aðgerðir vélar

15 Stígðu á fótrofann.

16 Virkjaðu hvern veltirofa fyrir aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás.

Ath.: Stjórnaðu hraða bómuaðgerða með því að aðlaga hraðastýringu bómuaðgerðar. Hraðastýring bómuaðgerðar hefur engin áhrif á aksturs- og stýringaraðgerðir.

Prófaðu stýringu

17 Stígðu á fótrofann.

18 Þrýstu niður þumalveltirofanum ofan á aksturstýrihandfanginu í þá átt sem blái þríhyrningurinn í stjórnborðinu bendir á.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að beygja í þá átt sem blái þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

19 Þrýstu niður þumalveltirofanum í þá átt sem guli þríhyrningurinn í stjórnborðinu bendir á.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að beygja í þá átt sem guli þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

Prófun á akstri og bremsum

20 Stígðu á fótrofann.

21 Færðu aksturssstýrihandfangið hægt í þá átt sem bláa örin í stjórnborðinu vísar þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Akstursaðvörunin ætti að hljóma. Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem bláa örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

22 Færðu aksturssstýrihandfangið hægt í þá átt sem gula örin í stjórnborðinu vísar þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Akstursaðvörunin ætti að hljóma. Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem gula örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

Ath.: Hemlarnir verða að geta haldið vélinni í öllum halla sem hún getur ekið upp.

Prófaðu takmarkaðan akstursshraða

23 Stígðu á fótrofann.

24 Lyftu aðalbómunni 30 cm.

25 Færðu akstursstýrihandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksakstursshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 30 cm á sekúndu.

26 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

27 Lyftu aukabómunni u.þ.b. 30 cm.

28 Færðu akstursstýrihandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksakstursshraði sem hægt er að ná með aukabómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 30 cm á sekúndu.

29 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

30 Lyftu aðalbómunni 30 cm.

31 Færðu akstursstýrihandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksakstursshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna útdregna ætti ekki að fara yfir 30 cm á sekúndu.

Ef akstursshraði með aðalbómuna á lofti eða setta út, eða aukabómuna á lofti fer yfir 30 cm á sekúndu skal samstundis merkja og taka vélina úr umferð.

Prófaðu akstursvirkjunarkerfið

32 Stígðu á fótrofann og dragðu aðalbómuna inn í frágengna stöðu.

33 Snúðu snúanlega hlutanum þar til bóman hreyfist framhjá öðru fasta hjólinu.

⊙ Niðurstaða: Vísiljós fyrir akstursvirkjun ætti að kvikna og haldast logandi á meðan bóman er einhvers staðar á því sviði sem sýnt er.



34 Hreyfðu akstursstýringarhandfangið út frá miðjunni.

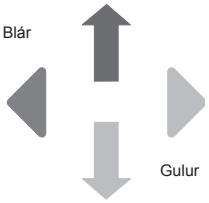
⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti ekki að virka.

35 Haltu veltirofa akstursvirkjunar upp eða niður og færðu akstursstýrihandfangið hægt út frá miðjunni.

⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti að virka.

Ath.: Þegar akstursvirkjunarkerfið er í notkun kann vélin að aka í gagnstæða átt við það hvernig aksturs- og stýringarhandfangið er hreyft.

Notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að bera kennsl á akstursátt.



VIRKNIPRÓF

Prófaðu valaðgerðina lyfta/aka (ef til staðar)

36 Stígðu á fótrofann.

37 Færðu akstursstýringarhandfangið út frá miðju og virkjaðu veltirofa bómuaðgerðar.

⊙ Niðurstaða: Engin bómuaðgerð ætti að virka. Vélin hreyfist í þá átt sem gefin er til kynna á stjórnborðinu.

Varnarbúnaður fyrir flug (ef til staðar)

38 Færðu gula stuðarann neðst á pallinum 10 cm í einhverja átt.

39 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir.

⊙ Niðurstaða: Engin bómuaðgerð ætti að virka.

40 Snúðu og haltu inni rofanum til að hunsa aðgerð.

41 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir.

⊙ Niðurstaða: Allar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka.

Skoðun á vinnusvæði



Notkun bönnuð nema:

☑ Notandi læri og æfi sig í öruggri notkun vélarinnar eins og lýst er í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Skoðaðu vinnusvæðið.

Þekktu og skildu skoðun á vinnusvæði áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grundvallaratriði

Skoðun vinnustaðar hjálpar stjórnandanum að ákvarða hvort vinnustaðurinn henti fyrir örugga notkun vélarinnar. Stjórnandi ætti alltaf að framkvæma slíka skoðun áður en hann færir vélina inn á vinnustaðinn.

Það er á ábyrgð notandans að greina og leggja á minnið hættur á vinnusvæðinu og fylgjast svo með þeim og forðast þær á meðan hann færir, setur upp og notar vélina.

Skoðun á vinnusvæði

Aðgættu og forðastu eftirfarandi hættulegar aðstæður:

- brúnir eða holur
- mishæðir, hindranir eða laust efni á gólfi
- hallandi fleti
- óstöðugt eða hált yfirborð
- fyrirstöður í loftinu og háspennuleiðara
- hættulega staði
- ófullnægjandi stuðning við yfirborð til að þola þyngd og álag vélarinnar
- vind og veðuraðstæður
- óheimila umferð starfsfólks
- aðrar mögulegar óöruggar aðstæður

Notkunarleiðbeiningar



Notkun bönnuð nema:

☑ Notandi læri og æfi sig í öruggri notkun vélarinnar eins og lýst er í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Skoðaðu vinnusvæðið.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grundvallaratriði

Hlutinn með notkunarleiðbeiningum veitir leiðbeiningar um öll atriði sem lúta að notkun vélarinnar. Það er á ábyrgð stjórnandans að fylgja öllum öryggisreglum og leiðbeiningum í stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbókunum.

Notkun vélarinnar til annars en að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, að vinnusvæði yfir jörðu er óörugg og hættuleg.

Aðeins sérþjálfað og viðurkennt starfsfólk ætti að fá leyfi til að nota þessa vél. Ef gert er ráð fyrir að fleiri en einn einstaklingur noti vélina á mismunandi tíma á sömu vakt, verða þeir allir að hafa réttindi til að nota vélina og þeir skulu allir fylgja öryggisreglum og leiðbeiningum í notenda-, öryggis og ábyrgðarhandbókum. Það þýðir að hver nýr notandi ætti að framkvæma skoðun fyrir notkun, virknipróf og könnun vinnustaðar áður en hann notar vélina.

Neyðarstöðvun

Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna á stjórntækjum á jörðu niðri og palli til að stöðva allar aðgerðir vélarinnar.

Gerðu við allar aðgerðir sem virka þegar rauða neyðarstöðvunarhnappinum er ýtt inn.

Val og notkun stjórntækja á jörðu niðri hnekkir rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum.

Varastjórntæki

Notaðu vararafmagn ef aðalaflgjafinn bilar.

1 Vertu viss um að báðir rafgeymapakkarnir séu tengdir áður en vélin er notuð.

2 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri eða palli.

3 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðuna.

4 Stígðu á fótrofann þegar varastjórntæki eru notuð frá pallinum.

5 CE-gerðir: Rjúfðu innsiglið og taktu hlífina af.

Ath.: Ef innsiglið er rofið eða ekki til staðar skaltu lesa þér til í viðeigandi Genie-þjónustuhandbók.

6 Haltu um leið vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu þá aðgerð sem á að framkvæma.



Bómu-, stýringar- og akstursaðgerðir virka með vararafmagninu.

Notkun frá jörðu

1 Vertu viss um að báðir rafgeymapakkarnir séu tengdir áður en vélin er notuð.

2 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

3 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðuna.

Til að staðsetja pall



1 Haltu aðgerðavirkjunarrofanum til annarrar hvorrar hliðar.

2 Færðu viðeigandi veltirofa í samræmi við merkingar á stjórnborðinu.

Ekki er hægt að aka eða stýra með stjórntækjum á jörðu niðri.

Notkun frá palli

1 Vertu viss um að báðir rafgeymapakkarnir séu tengdir áður en vélin er notuð.

2 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á palli.

3 Togaðu rauðu neyðarstöðvunarhnappana, bæði á jörðu niðri og á pallinum, út í á-stöðuna.

Til að staðsetja pall

1 Stilltu hraðastýringu aðgerðarhraða bómu á óskaðan hraða.

Ath.: Hraðastýring bómuaðgerðar hefur engin áhrif á aksturs- og stýringaraðgerðir.

2 Stígðu á fótrofann.

3 Færðu viðeigandi veltirofa í samræmi við merkingar á stjórnborðinu.

NOTKUNARLEIÐBEININGAR

Til að stýra

1 Stígðu á fótrofann.

2 Snúðu stýrishjólunum með þumalveltirofanum sem staðsettur er ofan á akstursstýrihandfanginu.

Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt hjólin munu snúast.

Til að aka

1 Stígðu á fótrofann.

2 Hraði aukinn: Hreyfðu aksturstýrihandfangið hægt út frá miðjunni.

Dregið úr hraða: Hreyfðu akstursstýringarhandfangið hægt í átt að miðjunni.

Stöðva: Færðu akstursstýringarhandfangið í miðjuna eða slepptu fótrofanum.

Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Akstурshraði vélar er takmarkaður þegar bómur eru á lofti eða útsettar.

Ástand rafgeymis hefur áhrif á afköst vélar.

Ekið í brekku

Ákvarðaðu málgildi halla upp í móti, niður í móti og hliðarhalla fyrir vélina og ákvarðaðu halla brekkunnar.



Hámarks málgildi halla, mótvægi upp í móti (klifurgeta): 35% (19°)



Hámarks málgildi halla, mótvægi niður í móti: 20% (11°)



Hámarksmálgildi hliðarhalla: 25% (14°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri og nægilegu gripi. Hugtakið klifurgeta á aðeins við um uppstillingu með mótvægið upp í móti.

Gættu þess að bóman sé fyrir neðan lárétt og að pallurinn sé milli föstu hjólanna.

Til að ákvarða hallann sem aka á í:

Mældu hallann með stafrænum hallamæli EÐA notið eftirfarandi aðferð.

Það sem þarf til:

hallamál

bein spýta, a.m.k. 1 m löng

málband

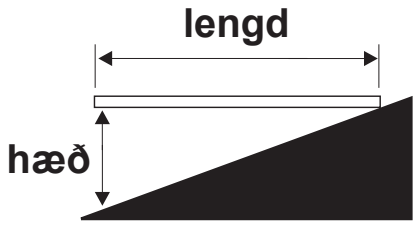
Leggðu spýtuna í hallann.

Leggðu hallamálið ofan á neðri brún spýtunnar og lyftu endanum þar til spýtan er lárétt.

Á meðan spýtunni er haldið láréttri skal mæla fjarlægðina frá neðri enda spýtunnar að jörðu.

Deildu fjarlægðinni (hæð) með lengd viðarbútsins og margfaldaðu með 100.

Dæmi:



Viðarbútur = 3,6 m

Lengd = 3,6 m

Hæð = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3% halli

Ef brekkan fer umfram hámarksmálgildi fyrir halla upp eða niður eða hliðarhalla, þá verður að draga vélina á spili eða flytja hana upp eða niður brekkuna. Sjá kaflann Leiðbeiningar um flutning og lyftingu.

Akstursvirkjun



Logandi ljós gefur til kynna að bóman hafa hreyfst framhjá öðru hvoru föstu hjóli og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð.

Til að aka skaltu halda akstursvirkjunarrofa upp eða niður og færa akstursstýrihandfangið hægt út frá miðjunni.

Athugaðu að vélin kann að hreyfast í öfuga átt við þá sem stjórntæki aksturs og stýringar eru hreyfð í.

Notaðu alltaf litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Lágspennuútsláttur (ef til staðar)

Vélar búnar lágspennuútslætti tapa aðgerðinni bóma-upp á aðal- og aukabómu frá pallinum þegar rafgeymar þarfnast hleðslu.

NOTKUNARLEIÐBEININGAR

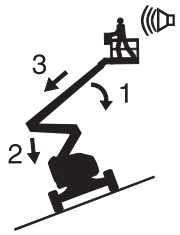
Vísiljós þegar vél er ekki lárétt



ANSI-, CSA- og AUS-gerðir: Logandi ljós gefur til kynna að vélin sé ekki lárétt. Hallaaðvörunin hljómar þegar þetta ljós logar. Kannaðu stöðu bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á trausta jafnsléttu. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

CE-gerðir: Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi kviknar vísiljós um að vélin sé ekki lárétt og akstursaðgerðir, í aðra hvora áttina eða báðar, verða óvirkar. Kannaðu stöðu bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á trausta jafnsléttu. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

Allar gerðir: Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

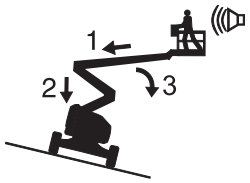


1 Láttu aðalbómuna síga.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Dragðu inn aðalbómuna.

Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:



1 Dragðu inn aðalbómuna.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Láttu aðalbómuna síga.

Viðvörunarljós fyrir yfirálag palls (ef til staðar)



Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn og engar aðgerðir virka.

Fjarlægðu hluti af pallinum þar til ljósið slokknar.

Varnir gegn falli

Þörf er á persónuhlífum til að verjast falli (PFPE) þegar þessi vél er notuð.

Allar persónuhlífar til að verjast falli verða að uppfylla opinberar reglur og þær verður að kanna og nota í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda.

Varnarbúnaður fyrir flug (ef hann er til staðar)

Ef stuðarar á grindinni snerta einhverja hluta flugvélarinnar slekkur vélin á sér og allar aðgerðir stöðvast.

1 Ræstu vélina.

2 Stígðu á fótrofann.

3 Snúðu og haltu rofanum til að hunsa varnarbúnaðinn fyrir flug.

4 Færðu viðeigandi stýrihandfang eða veltirofa til að færa vélina frá flugvélaríhlutunum.

Eftir hverja notkun

1 Veldu örugga staðsetningu til að leggja vélinni – trausta jafnsléttu sem laus er við fyrirstöður og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

3 Snúðu snúanlega hlutanum þannig að bóman sé milli föstu hjólanna.

4 Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að fyrirbyggja óheimila notkun.

5 Hladdu rafgeymana.

NOTKUNARLEIÐBEININGAR



Leiðbeiningar fyrir rafgeymi og hleðslutæki

Athugaðu og fylgdu:

- ☑ Ekki nota ytri hleðslutæki eða ræsigeyma.
- ☑ Hladdu rafgeyma á vel loftræstu svæði.
- ☑ Notaðu rétta spennu fyrir hleðslu eins og tilgreint er á hleðslutækinu.
- ☑ Aðeins má nota rafgeyma og hleðslutæki sem vottuð eru af Genie.

Til að hlaða rafgeyminn

1 Gakktu úr skugga um að rafgeymarnir séu tengdir áður en hleðsla hefst.

2 Opnaðu rafgeymahólfið. Hólfið þarf að vera opið á meðan hleðslu stendur.

Viðhaldsfríir rafgeymar

1 Tengdu hleðslutækið við jarðtengda AC-rás.

2 Hleðslutækið lætur vita þegar rafgeymirinn er fullhlaðinn.

Staðlaðir rafgeymar

1 Fjarlægðu loftlokur rafgeymisins og athugaðu sýrustig rafgeymisins. Ef þörf krefur skal bæta aðeins því magni af eimuðu vatni á sem þarf til að þekja plöturnar. Ekki yfirfylla fyrir hleðslu.

2 Settu loftlokur rafgeymisins á sinn stað.

3 Tengdu hleðslutækið við jarðtengda AC-rás.

4 Hleðslutækið lætur vita þegar rafgeymirinn er fullhlaðinn.

5 Athugaðu sýrustig rafgeymisins þegar hleðslu er lokið. Bættu eimuðu vatni í botn áfyllingarslöngunnar. Yfirfylltu ekki.

Leiðbeiningar um fyllingu og hleðslu þurrgeymis

1 Fjarlægðu loftlokur rafgeymisins og plastinnsiglið af loftopunum.

2 Fylltu hverja sellu með rafgeymasýru (rafkleyfu efni) þar til flýtur yfir plöturnar.

Ekki fylla að hámarki fyrr en hleðslu er lokið. Yfirfylling getur valdið því að rafgeymasýra leki út meðan á hleðslu stendur. Hlutleystu rafgeymasýru sem kann að fara niður með matarsóda og vatni.

3 Settu loftlokurnar aftur á.

4 Hladdu rafgeyminn.

5 Athugaðu sýrustig rafgeymisins þegar hleðslu er lokið. Bættu eimuðu vatni í botn áfyllingarslöngunnar. Yfirfylltu ekki.

Merkingar

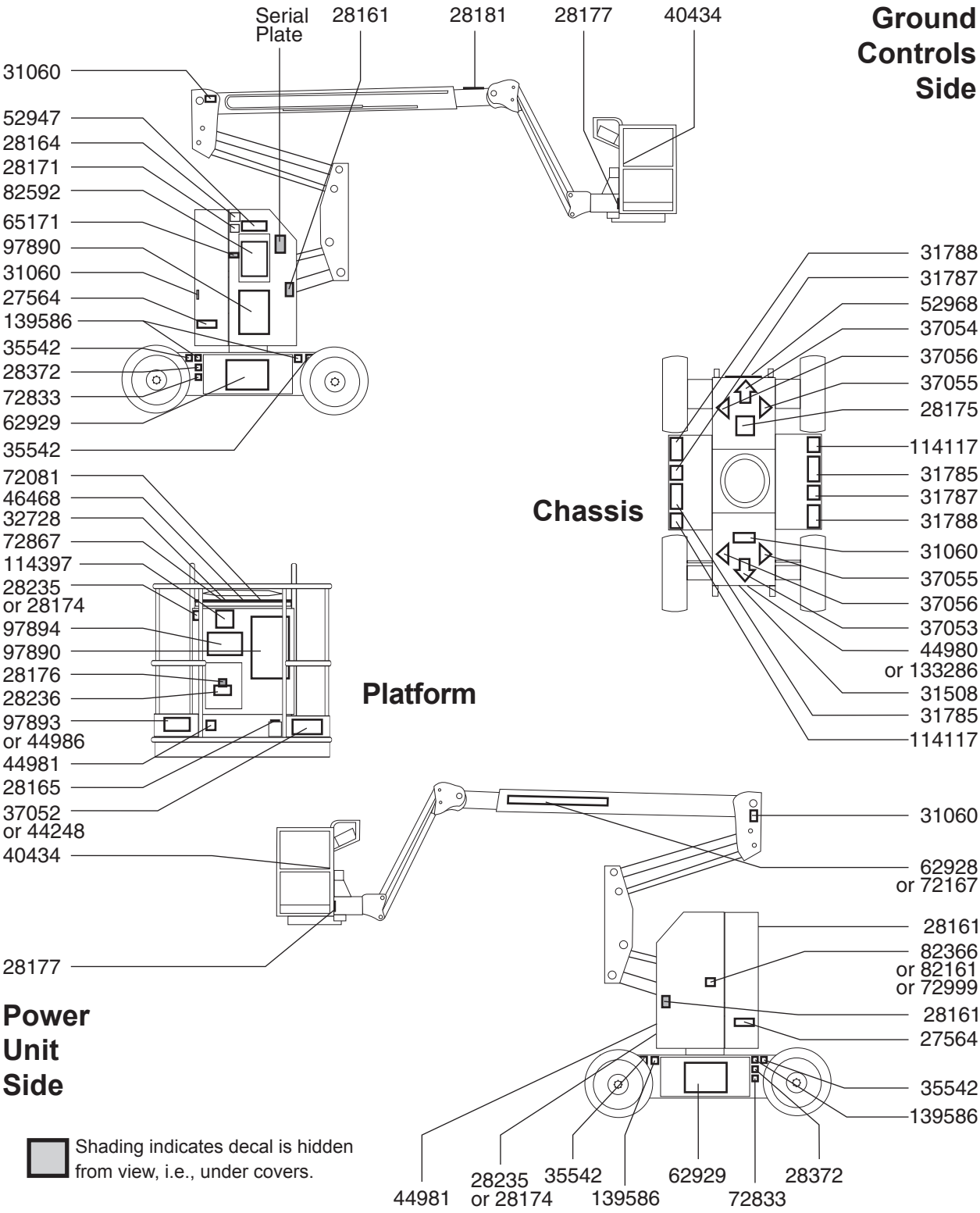
Skoðun merkinga með orðum

Kannaðu hvort merkingar á vélinni beri orð eða tákn. Beittu viðeigandi skoðun til að tryggja að allar merkingar séu læsilegar og til staðar.

Part No.	Decal Description	Quantity
27564	Danger - Electrocution Hazard	2
28161	Warning - Crushing Hazard	3
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
28372	Caution - Component Damage	2
31060	Danger - Tip-over Hazard, Interlock	4
31508	Notice - Power to Charger	1
31785	Notice - Battery Charger Instructions	2
31787	Danger - Tip-over, Batteries	2
31788	Danger - Battery/Charger Safety	2
32728	Label - Inverter Option Patch	1
35542	Notice - Lug Nuts	4
37052	Notice - Maximum Load, 500 lbs / 227 kg	1
37053	Arrow - Blue	1
37054	Arrow - Yellow	1
37055	Triangle - Blue	2
37056	Triangle - Yellow	2
40434	Label - Lanyard Anchorage	2

Part No.	Decal Description	Quantity
44248	Label - Maximum Capacity, (Aircraft Protection Package)	1
44980	Label - Power to Charger, EE	1
44981	Label - Air Line to Platform	2
44986	Notice - Max Side Force, 90 lbs / 400 N	1
46468	Label - Function Override (Aircraft Protection Package)	1
52947	Notice - Operating Instructions, Ground	1
52968	Cosmetic - Genie Boom	1
62928	Cosmetic - Genie Z-30/20N	1
62929	Cosmetic - Genie Z-30/20N	2
65171	Label - Circuit Breaker & Status Light	1
72081	Platform Control Panel	1
72167	Cosmetic - Genie Z-30/20N RJ	1
72833	Label - Open	2
72867	Label - Work Lights Option Patch	1
72999	Label - Environ MV46	1
82161	Label - UCON Hydrolube, HP-5046	1
82366	Label - Chevron Rando	1
82592	Ground Control Panel	1
97890	Danger - General Safety	2
97893	Notice - Max Side Force, 150 lbs / 667 N	1
97894	Notice - Operating Instructions, Platform	1
114117	Notice - Battery Connection Diagram	2
114397	Danger - Tilt-Alarm	1
133286	Label - Power to Charger, Universal	1
139586	Label - Wheel Load	4

MERKINGAR


Serial Plate
28161
28181
28177
40434
Ground Controls Side
31060
52947
28164
28171
82592
65171
97890
31060
27564
139586
35542
28372
72833
62929
35542
31788
31787
52968
37054
37056
37055
28175
114117
31785
31787
31788
31060
37055
37056
37053
44980
or 133286
31508
31785
114117
Chassis
72081
46468
32728
72867
114397
28235
or 28174
97894
97890
28176
28236
97893
or 44986
44981
28165
37052
or 44248
Platform
40434
28177
31060
62928
or 72167
28161
82366
or 82161
or 72999
28161
27564
35542
139586
Power Unit Side
Shading indicates decal is hidden from view, i.e., under covers.
44981
28235
or 28174
35542
139586
62929
72833
28372

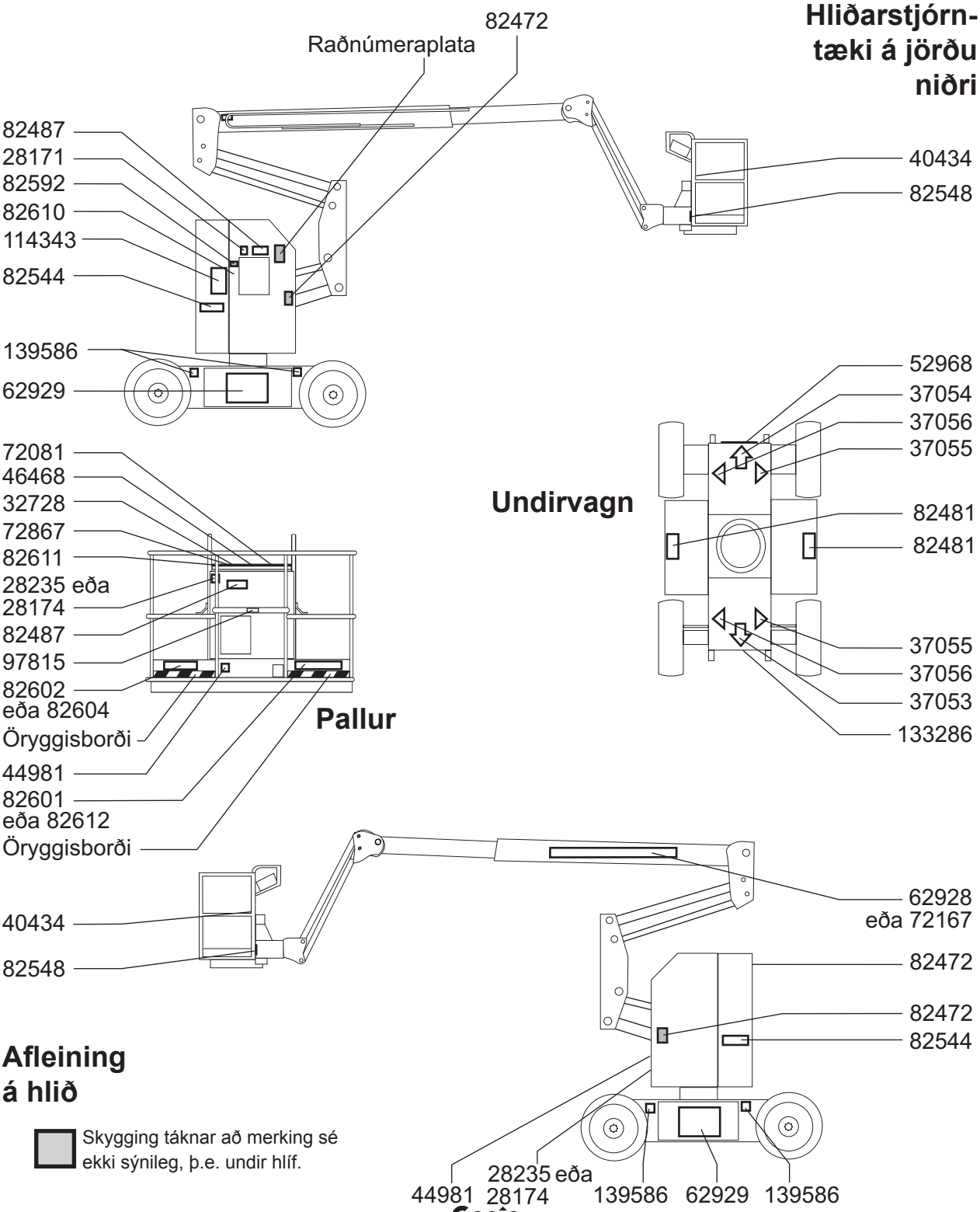
MERKINGAR

Skoðun merkinga með táknum

Kannaðu hvort merkingar á vélinni beri orð eða tákn. Beittu viðeigandi skoðun til að tryggja að allar merkingar séu læsilegar og til staðar.

Hlutanr.	Lýsing merkingar	Magn
28171	Merkimiði - Reykingar bannaðar	1
28174	Merkimiði - Rafmagn til palls, 230 V	2
28235	Merkimiði - Rafmagn til palls, 115 V	2
32728	Merkimiði - Valkvæð bót áriðils	1
37053	Ör - Blá	1
37054	Ör - Gul	1
37055	Þríhyrningur - Blár	2
37056	Þríhyrningur - Gulur	2
40434	Merkimiði - Festing fyrir dragreipi	2
44981	Merkimiði - Loftleiðsla til palls	2
46468	Merkimiði - Hunsa aðgerð (Cosmetic Decal)	1
52968	Skreyting - Genie-bóma	1
62928	Skreyting - Genie Z-30/20N	1
62929	Skreyting - Genie Z-30/20N	2
72081	Stjórnborð palls	1
72167	Skreyting - Genie Z-30/20N RJ	1
72867	Merkimiði - Valkvæð bót vinnuljósa	1
82472	Aðvörun - Hætta á að kremjast	3
82481	Hætta - Öryggi rafgeymis	2
82487	Merkimiði - Notkunarleiðbeiningar	2
82544	Hætta - Hætta á raflosti	2
82548	Aðvörun - Snúningur palls	2
82592	Stjórnborð á jörðu niðri	1
82601	Hætta - Hámarksgeta 227 kg	1
82602	Hætta - Hámarks hliðarkraftur 667 N	1
82604	Hætta - Hámarks handvirkur kraftur 400 N	1
82610	Merkimiði - Útsláttarrofi og stöðuljós	1
82611	Merkimiði - Akstursvirkjunarbót	1
82612	Merkimiði - Hámarksgeta, 200 kg (varnarbúnaður fyrir flug)	1
97815	Merkimiði - Lækka miðtein	1
114343	Merkimiði - Leiðbeiningar um neyðarlækkun	1
133286	Merkimiði - Rafmagn til hleðslutækis	1
139586	Merkimiði - Burður hjóla	4

MERKINGAR



Afleining á hlið

Skygging táknar að merking sé ekki sýnileg, þ.e. undir hlíf.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

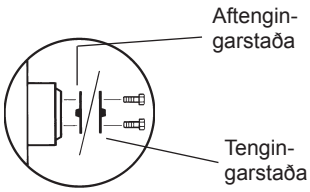
Athugaðu og fylgdu:

- ☑ Beita verður almennri skynsemi og skipulagningu til að stjórna hreyfingum vélarinnar þegar verið er að lyfta henni með krana eða gaffallyftara.
- ☑ Leggja verður flutningsökutækinu á láréttu yfirborði.
- ☑ Ganga verður tryggilega frá flutningsökutækinu til að koma í veg fyrir að það hreyfist meðan verið er að setja vélina á.
- ☑ Gættu þess að burðargeta ökutækisins, flutningsfletir og keðjur eða ólar nægi til að standast þyngd vélarinnar. Sjá raðnúmeraplötu vegna þyngdar vélarinnar.
- ☑ Vélin verður að vera á jafnsléttu eða tryggilega frá henni gengið áður en bremsur eru losaðar.
- ☑ Ekki aka vélinni í brekku sem er umfram málgildi halla eða hliðarhalla. Sjá Akstur í halla í kaflanum Notkunarleiðbeiningar.
- ☑ Ef hallinn á palli flutningsökutækisins fer umfram hámarksmálgildi varðandi halla upp eða niður í móti verður að ferma og afferma vélina með vindu, eins og lýst er.

Fríhjólauppstilling fyrir drátt með spili

1 Skorðaðu hjólin til að koma í veg fyrir að vélin hreyfist.

2 Losaðu hemlana á föstu hjólunum með því að snúa aftengingarlokum átaksnafanna.



3 Gakktu úr skugga um að dráttartaugin sé tryggilega fest við festipunkta á undirvagni og að brautin sé laus við hindranir.

Eftir að vélin er fermd:

1 Skorðaðu hjólin til að koma í veg fyrir að vélin hreyfist.

2 Losaðu hemlana á föstu hjólunum með því að snúa aftengingarlokum átaksnafanna.

Ekki er mælt með því að draga Genie Z-30/20N. Ef það verður að draga vélina má það ekki vera á meiri hraða en 3,2 km/klst.

Fest á vörubíl eða tengivagn fyrir flutning

Alltaf skal skorða dekk vélarinnar þegar hún er búin undir flutning.

Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn fyrir flutning.

Skoðaðu alla vélina og athugaðu hvort einhverjir hlutar séu lausir.

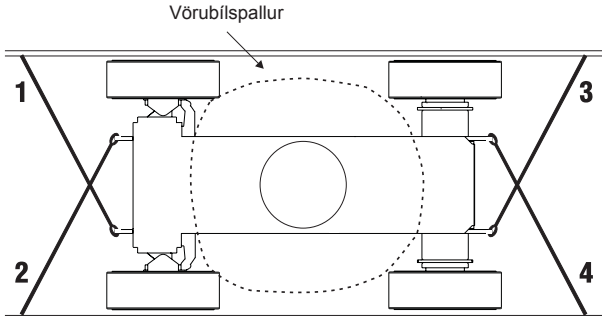
Undirvagninn festur

Notaðu tengipunktana á undirvagninum til að festa niður á flutningsflötinn.

Notaðu keðjur eða ólar af nægilegum styrk.

Notaðu að lágmarki 4 keðjur.

Stilltu festingarnar til að koma í veg fyrir skemmdir á keðjunum.

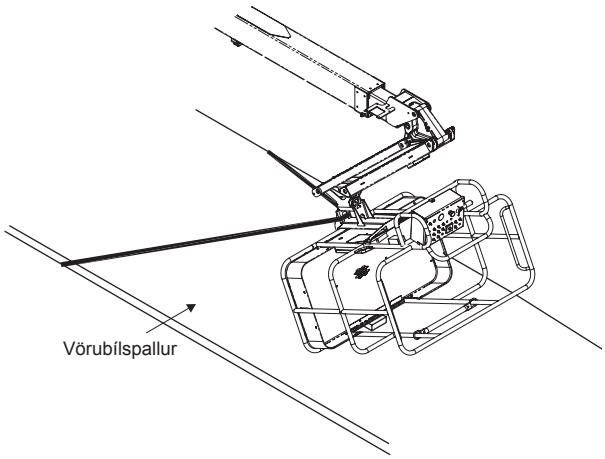


Pallurinn festur

Gakktu úr skugga um að klýfurbóman og pallurinn séu í frágenginni stöðu.

Settu kubb undir brún pallsins fyrir neðan aðgangsstað hans.

Festu pallinn með nælonól sem sett er yfir festingu pallsins nálægt snúningsbúnaði hans (sjá að neðan). Ekki nota of mikinn kraft þegar bómuhlutinn er festur.



LEIÐBEININGAR UM FLUTNING OG LYFTINGU

Athugaðu og fylgdu:

- ☑ Aðeins kranamenn með réttindi ættu að undirbúa og lyfta vélinni.
- ☑ Gakktu úr skugga um að burðargeta kranans og styrkur burðarsvæðis, óla eða snæra nægi til að þola þyngd vélarinnar. Sjá raðnúmeraplötu vegna þyngdar vélarinnar.

Lyftuleiðbeiningar

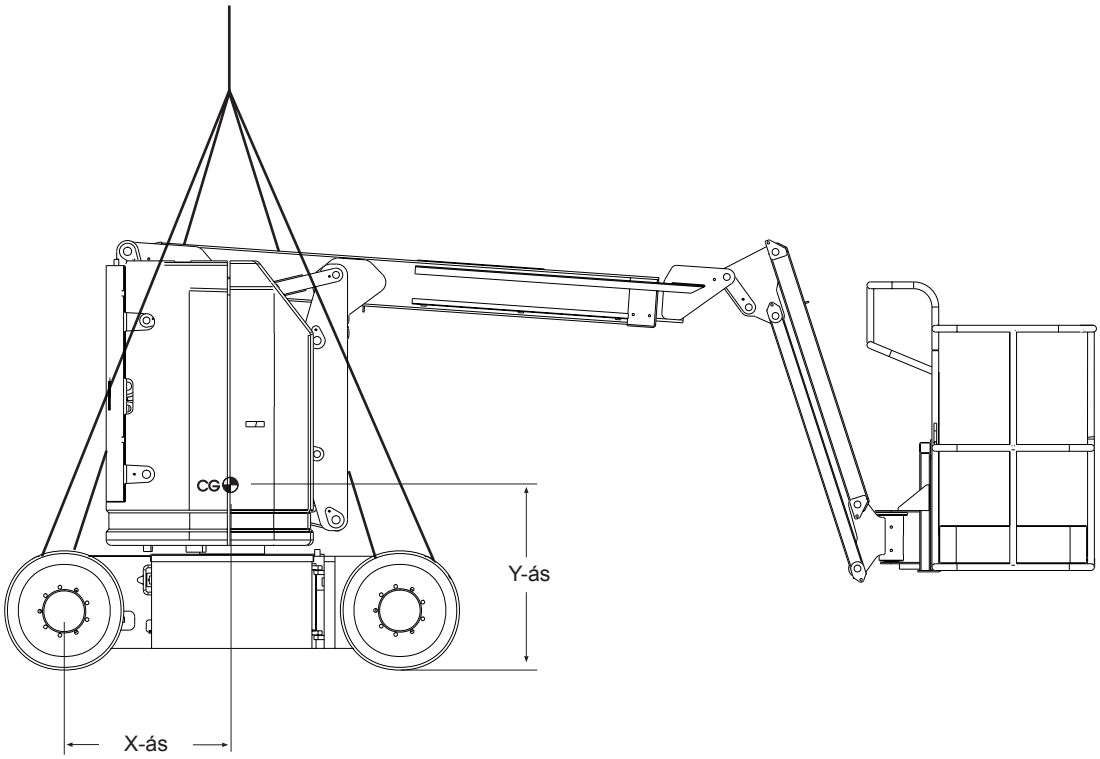
Láttu bómuna síga til fulls og dragðu hana inn. Láttu klýfurbómuna síga til fulls. Fjarlægðu alla lausa hluti af vélinni.

Ákvarðaðu þyngdarpunkt vélarinnar með aðstoð töflunnar og myndarinnar á þessari síðu.

Festu lyftibúnaðinn aðeins við tilgreinda lyftipunkta á vélinni. Það eru fjórir lyftipunktar á undirvagninum.

Lagfærðu lyftibúnaðinn til að koma í veg fyrir skemmdir á vélinni og til að halda henni láréttri.

X-ás	79,2 cm
Y-ás	87,2 cm



Tæknilýsing

Z-30/20N án snúanlegrar klýfurbómu	
Hæð, hámark fyrir vinnu	11 m
Mesta hæð palls	9,1 m
Hæð, hámark frágenginn	2 m
Hámarksseiling, lárétt	6,5 m
Breidd	1,2 m
Lengd, frágengin	5,1 m
Hámarksburðargeta	227 kg
Hámarksvindhraði	12,5 m/s
Hjólhaf	1,6 m
Snúningsgeisli (ytri)	3,2 m
Snúningsgeisli (innri)	1,7 m
Snúningur snúanlega hlutans	359°
Endasveifla hringsnúnings	0°
Aflgjafi	8 Group 903, L-16, 6 V 390 AH rafgeymar
Stjórntæki	24 V DC hlutfallsleg
Mál palls (lengd x breidd)	1,8 m x 76 cm
Jafnvægi palls	sjálfstillandi
Snúningur palls	180°
Riðstraumsúttak á palli	staðlað
Vökvaþrýstingur, hámark (bómuaðgerðir)	193 bör
Spenna kerfis	48 V
Dekkjastærð (gegnheilt gúmmí)	56 x 18 x 45 cm
Heildartitringur sem hendur og handleggir verða fyrir fer ekki yfir 2,5 m/s^2	
Hæsta kvaðratmeðaltalsrót veginnar hröðunar sem allur líkaminn verður fyrir fer ekki yfir 0,5 m/s^2	

Hæð frá jörðu	8,9 cm
Þyngd (þyngd vélar er breytileg eftir uppstillingu valkosta)	sjá raðnúmeraplötu

Akstursshraði	
Akstursshraði, frágengin	4,8 km/klst 12,2 m/9 sek
Akstursshraði, bómur uppi eða útsettar	1,0 km/klst 12,2 m/40 sek

Hámarks tilgreindur halli, frágengin		
Pallur upp í mót	35%	(19°)
Pallur niður á við	20%	(11°)
Hliðarhalli	25%	(14°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri og nægilegu gripi.

Hávaðamengun í lofti	
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á jörðu niðri	< 70 dBA
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á palli	< 70 dBA

Upplýsingar um hleðslu á gólfi	
Þungi á hjól, að hámarki	3.334 kg
Snertiþrýstingur dekkja (hvert dekk)	710 kPa 7,24 kg/cm^2
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli	25,62 kPa 2.612 kg/m^2

Ath.: Upplýsingar um álag á gólf eru til viðmiðunar og taka ekki tillit til mismunandi aukabúnaðar. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum.

Það er stefna Genie að bæta stöðugt framleiðsluvörur okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.

TÆKNILÝSING

Z-30/20N með snúanlegri klýfurbómu	
Hæð, hámark fyrir vinnu	10,7 m
Mesta hæð palls	8,8 m
Hæð, hámark frágenginn	2 m
Hámarksseiling, lóðrétt	6,4 m
Breidd	1,2 m
Lengd, frágengin	5,3 m
Hámarksburðargeta	227 kg
Hámarksvindhraði	12,5 m/s
Hjólhaf	1,6 m
Snúningsgeisli (ytri)	3,0 m
Snúningsgeisli (innri)	1,7 m
Snúningur snúanlega hlutans	359°
Endasveifla hringsnúnings	0°
Aflgjafi	8 Group 903, L-16, 6 V 390 AH rafgeymar
Stjórntæki	24 V DC hlutfallsleg
Mál palls (lengd x breidd)	1,8 m x 76 cm
Jafnvægi palls	sjálfstillandi
Snúningur palls	180°
Snúningur bómu	180°
Riðstraumsúttak á palli	staðlað
Vökvaþrýstingur, hámark (bómuaðgerðir)	193 bör
Spenna kerfis	48 V
Dekkjastærð (gegnheilt gúmmí)	56 x 18 x 45 cm
Heildartitringur sem hendur og handleggir verða fyrir fer ekki yfir 2,5 m/s^2	
Hæsta kvaðratmeðaltalsrót veginnar hröðunar sem allur líkaminn verður fyrir fer ekki yfir 0,5 m/s^2	
Hæð frá jörðu	8,9 cm
Þyngd (þyngd vélar er breytileg eftir uppstillingu valkosta)	sjá raðnúmeraplötu

Akstursrhaði	
Akstursrhaði, frágengin	4,8 km/klst 12,2 m/9 sek
Akstursrhaði, bómur uppi eða útsettar	1,0 km/klst 12,2 m/40 sek

Hámarks tilgreindur halli, frágengin		
Pallur upp í mót	35%	(19°)
Pallur niður á við	20%	(11°)
Hliðarhalli	25%	(14°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri og nægilegu gripi.

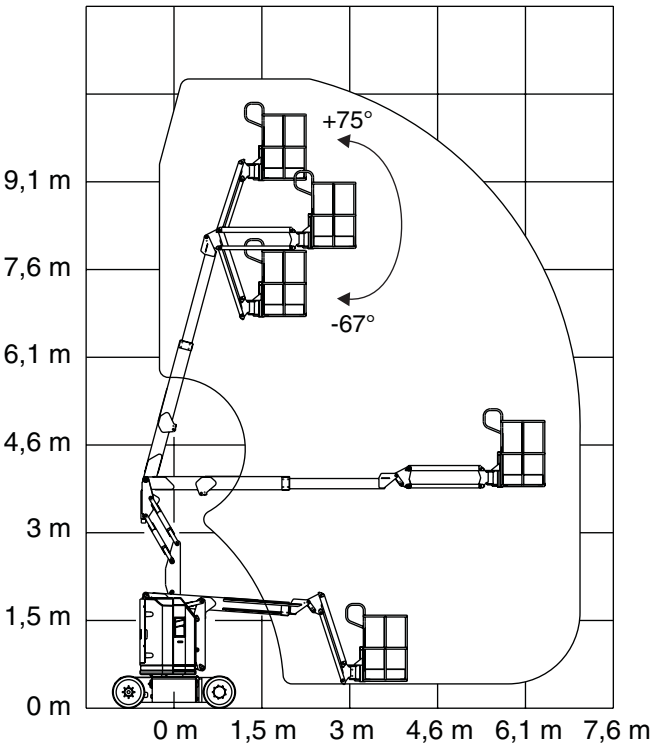
Hávaðamengun í lofti	
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á jörðu niðri	< 70 dBA
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á palli	< 70 dBA

Upplýsingar um hleðslu á gólfi	
Þungi á hjól, að hámarki	3.402 kg
Snertiþrýstingur dekkja (hvert dekk)	710 kPa 7,24 kg/cm^2
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli	25,71 kPa 2.622 kg/m^2

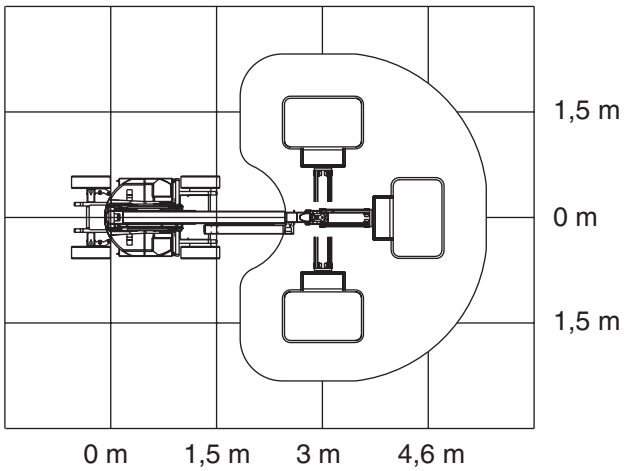
Ath.: Upplýsingar um álag á gólf eru til viðmiðunar og taka ekki tillit til mismunandi aukabúnaðar. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum.

Það er stefna Genie að bæta stöðugt framleiðsluvörur okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.

Hreyfingarsvið



Hreyfingarsvið með snúanlega klýfurbómu



Dreift af:

www.genielift.com