21

Genie®
A TEREX BRAND

# Stjórnandahandbók

## Z®-34 22

### IC Power

með
viðhaldsupplýsingum

Þýðing á upprunalegum
leiðbeiningum
Sixth Edition
Second Printing
Part No. 1258815ISGT

## Mikilvægt

Lestu, skildu og hlýddu þessum öryggisreglum og notkunarleiðbeiningum áður en þú notar þessa vél. Aðeins sérþjálfað og viðurkennt starfsfólk hefur leyfi til að nota þessa vél. Líta ætti á handbók þessa sem varanlegan hluta af vélinni þinni og hún ætti alltaf að fylgja vélinni. Ef spurningar vakna skaltu hafa samband við okkur.

## Hafðu samband við okkur:

Internet: www.genielift.com

Tölvupóstur: awp.techpub@terex.com

## Efni

Inngangur ..... 1
Öryggisreglur ..... 2
Stjórntæki ..... 9
Skýringartexti ..... 11
Skoðun fyrir notkun ..... 12
Viðhald ..... 14
Virknipróf ..... 17
Skoðun á vinnusvæði ..... 22
Notkunarleiðbeiningar ..... 23
Límmiðar ..... 30
Leiðbeiningar um flutning og lyftingu ..... 34
Tæknilýsing ..... 37

Höfundarréttur © 1996 Terex Corporation

Sjötta útgáfa: Önnur prentun, maí 2016

„Genie“ og „Z“ eru skrásett vörumerki Terex South Dakota, Inc. í Bandaríkjunum og mörgum öðrum löndum.

Þessar vélar eru í samræmi við
ANSI A92.5
CSA B354.4

CE Uppfyllir EB-tilskipun 2006/42/EB
Sjá EB-samræmisyfirlýsingu

# Inngangur



## Hætta

Misbrestur á að hlýða leiðbeiningunum og öryggisreglunum í þessari handbók mun leiða til dauða eða alvarlegra meiðsla.

## Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

**1 Þú forðist hættulegar aðstæður.**

**Þekktu og skildu öryggisreglurnar áður en þú snýrð þér að næsta hluta.**

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir leiðbeiningum framleiðanda og öryggisreglum—öryggis- og stjórnandahandbókum og límmiðum á vélinni.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öryggisreglum vinnuveitanda og reglum vinnusvæðisins.

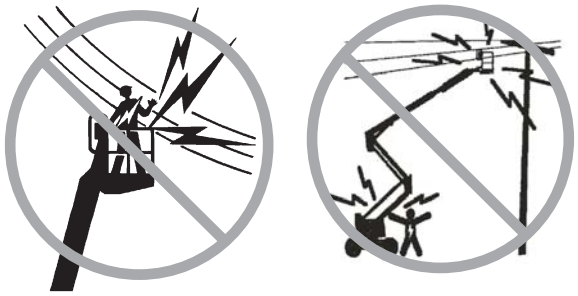
☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öllum viðeigandi stjórnarreglugerðum.

☑ Þú hafir rétta þjálfun til að nota vélina á öruggan hátt.

# Öryggisreglur

## ⚠ Hætta á raflosti

Þessi vél hefur ekki verið einangruð fyrir rafmagni og mun því ekki veita vörn gegn snertingu eða nálægð við rafstraum.



Haltu öruggri fjarlægð frá raflínum og raftækjum í samræmi við gildandi reglur og eftirfarandi töflu.

| Spenna<br>Fasi til fasa | Lágmarks örugg fjarlægð til nálgunar | |
|---|---|---|
| 0 til 300 V | Forðast skal snertingu | |
| 300 V til 50 kV | 10 fet | 3,05 m |
| 50 kV til 200 kV | 15 fet | 4,60 m |
| 200 kV til 350 kV | 20 fet | 6,10 m |
| 350 kV til 500 kV | 25 fet | 7,62 m |
| 500 kV til 750 kV | 35 fet | 10,67 m |
| 750 kV til 1.000 kV | 45 fet | 13,72 m |

Gerðu ráð fyrir hreyfingu pallsins, sveiflum og sigi á raflínum og varastu mikinn vind og vindhviður.

Haltu þig frá vélinni ef hún snertir raflínur með straumi á. Starfsfólk á jörðu niðri eða á pallinum má ekki snerta eða nota vélina fyrr en straumur hefur verið tekinn af raflínunum.

Ekki nota vélina í eldingaveðri eða stormi.

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

## ⚠ Veltihætta

Starfsfólk, tækjabúnaður og efni skal ekki fara umfram hámarksgetu pallsins.

| | | |
|---|---|---|
| **Hámarksburðargeta pallsins** | 500 pund | 227 kg |
| **Vélbúnaður með varnarbúnaði fyrir flug** | 440 pund | 200 kg |
| **Hámarksfjöldi farþega** | | 2 |

Þyngd valbúnaðar og aukabúnaðar, svo sem röragrinda, töflugrinda og rafsuðuvéla mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að draga hana frá burðargetu pallsins. Sjá merkingar á valbúnaði og aukabúnaði.

# Öryggisreglur

**CE- og Ástralíu-markaðir**: Ekki nota loftfyllt dekk. Þessar vélar eru búnar froðufylltum dekkjum. Þyngd hjóla og rétt uppsetning mótvægis er mikilvæg fyrir stöðugleikann.



Ekki lyfta eða setja út bómuna nema vélin sé á traustu, láréttu undirlagi.



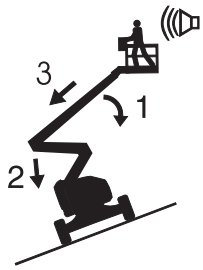
Ekki treysta á hallaaðvörunina sem stöðuvísi. Hallaaðvörunin hljómar eingöngu á pallinum þegar vélin er í miklum halla.

Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan bóman er niðri: Ekki setja út, snúa eða lyfta bómunni upp fyrir lárétta stöðu. Færðu vélina á traustan jafnsléttu áður en pallurinn er hækkaður.

**ANSI-, CSA- og AUS-gerðir:** Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi skal gæta ýtrustu varúðar. Kannaðu stöðu bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á traustan jafnsléttu. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

**CE-gerðir:** Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi skal gæta ýtrustu varúðar. Vísiljós um að vélin sé ekki lárétt kviknar og akstursaðgerðir, í aðra hvora áttina eða báðar, verða óvirkar. Kannaðu ástand bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á traust, lárétt yfirborð. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

**Allar gerðir**: Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

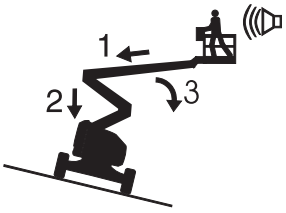



1 Láttu aðalbómuna síga.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Dragðu inn aðalbómuna.

Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:




1 Dragðu inn aðalbómuna.

2 Láttu aukabómuna síga.

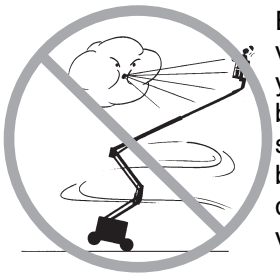
3 Láttu aðalbómuna síga.

# Öryggisreglur

Ekki breyta eða gera markrofana óvirka.

Ekki aka hraðar en 0,6 mílur/klst / 1 km/klst. með aðalbómuna á lofti eða dregna út eða aukabómuna á lofti.

Ekki hækka bómuna þegar hætta er á að vindhraði fari yfir 28 mílur/klst /12,5 m/sek. Ef vindhraði fer yfir 28 mílur/klst /12,5 m/sek. þegar bóman er uppi skal lækka hana og hætta notkun á vélinni.



Ekki nota vélina í sterkum vindi eða roki. Ekki auka yfirborðssvæði pallsins eða byrðarinnar. Ef svæðið er stækkað og það er berskjaldað fyrir vindi dregur það úr stöðugleika vélarinnar.



Gættu sérstakrar varúðar og dragðu úr hraða þegar vélin er keyrð í frágenginni stöðu yfir ójafnt undirlag, rusl, óstöðugt eða hált yfirborð og nærri holum og þverhnípi.

Ekki keyra vélina á eða nálægt ójöfnu landslagi, óstöðugu yfirborði eða öðrum hættulegum aðstæðum með bómuna á lofti eða útdregna.

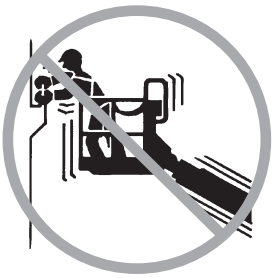
Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram hámarksmálgildi vélarinnar hvað varðar brekkur upp í móti, niður í móti eða til hliðar. Málgildi halla á einungis við um vélar í frágenginni stöðu.

| **Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 2WD** | | |
|---|---|---|
| Mótvægi upp í móti | 37% | (20°) |
| Mótvægi niður í móti | 20% | (11°) |
| Hliðarhalli | 25% | (14°) |
| **Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 4WD** | | |
| Mótvægi upp í móti | 45% | (24°) |
| Mótvægi niður í móti | 40% | (22°) |
| Hliðarhalli | 25% | (14°) |

Ath.: Málgildi halla er háð ástandi yfirborðs og viðeigandi gripi.

# Öryggisreglur

Ekki ýta frá eða draga í átt að neinum hlut utan pallsins.



**Mesti leyfilegi hliðarkraftur** – ANSI og CSA
150 pund / 667 N

**Leyfilegt hámarkshandafl** - CE
90 pund / 400 N

Ekki breyta eða afvirkja einingar vélarinnar sem á einhvern hátt hafa áhrif á öryggi og stöðugleika.

Ekki endurnýja hluti sem mikilvægir eru stöðugleika vélarinnar með hlutum sem hafa aðra þyngd eða tæknilýsingu.



Ekki setja eða festa yfirhangandi byrðar við neinn hluta þessarar vélar.



Ekki setja tröppur eða vinnupalla á pallinn eða upp við neinn hluta þessarar vélar.

Ekki flytja verkfæri og efni nema þeim sé jafnt dreift og einstaklingur/-ar á pallinum geti meðhöndlað þau á öruggan hátt.

Ekki nota vélina á yfirborði eða ökutæki sem hreyfist eða er hreyfanlegt.

Ekki breyta loftvinnupallinum án skriflegs leyfis frá framleiðandanum. Viðhengi til að halda verkfærum eða öðrum efnum við pallinn, gangbretti eða handriðakerfi geta aukið þyngd á pallinum og yfirborðssvæði pallsins eða byrðarinnar.

Gakktu úr skugga um að öll dekk séu í lagi, loftfyllt dekk séu með réttan þrýsting og að felgurær séu vel hertar.

Ekki nota vélina sem krana.

Ekki ýta vélinni eða öðrum hlutum með bómunni.

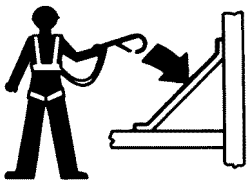
Ekki snerta aðliggjandi mannvirki með bómunni.

Ekki binda bómuna eða pallinn við aðliggjandi mannvirki.

Ekki setja byrðar utan jaðars pallsins.

# Öryggisreglur

## ⚠ Fallhætta



Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.



Ekki sitja á, standa á eða klifra í handriði pallsins. Haltu alltaf góðri fótfestu á gólfi pallsins.



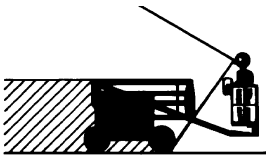
Ekki klifra niður úr pallinum þegar hann er á lofti.

Haltu gólfi pallsins lausu við rusl.

Láttu miðteininn í hliði pallsins síga eða lokaðu inngangshliðinu fyrir notkun.

Ekki fara upp á eða af pallinum nema vélin sé í frágenginni stöðu og pallurinn við jörðu.

## ⚠ Árekstrarhætta



Gættu þín á takmarkaðri útsýnisfjarlægð og blindsvæðum þegar ekið er eða unnið.

Gættu að stöðu bómu þegar snúanlega hlutanum er snúið.



Hugaðu að fyrirstöðum uppi yfir vinnusvæðinu eða annarri mögulegri hættu.



Gættu þín á hættunni á því að klemma þig þegar þú grípur um handrið pallsins.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Fylgdu og notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum við aksturs- og stýringaraðgerðir.

# Öryggisreglur



Ekki láta bómuna síga nema ekkert starfsfólk og engar fyrirstöður séu á svæðinu fyrir neðan.



Takmarkaðu akstursshraða í samræmi við ástand yfirborðs jarðar, þrengsli, halla, staðsetningu starfsfólks og alla aðra þætti sem kunna að valda árekstri.

Ekki nota bómuna í slóð neins krana nema stjórntækjum kranans hafi verið læst og/eða gripið til varúðaraðgerða til að koma í veg fyrir hugsanlegan árekstur.

Engan áhættuakstur eða ærsl þegar vélin er notuð.

## ⚠ Hætta vegna skemmdra íhluta

Notaðu ekki rafgeymi eða hleðslutæki með meiri spennu en 12 V til að ræsa vélina.

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

## ⚠ Sprengihætta og eldhætta

Ræstu ekki vélina ef lykt eða önnur merki eru um fljótandi jarðolíugas (LPG), bensín, dísilolíu eða önnur sprengifim efni.

Dældu ekki eldsneyti á vélina á meðan hún er í gangi.

Aðeins skal setja eldsneyti á vélina og hlaða rafgeyma hennar í vel loftræstu rými fjarri neistum, logum og logandi tóbaki.

Ekki nota vélina eða hlaða rafgeyminn á hættulegum stöðum eða stöðum þar sem mögulega eru eldfimar lofttegundir eða efnisagnir.

Ekki úða eter í vélar með glóðarkerti.

## ⚠ Hætta vegna skemmdrar vélar

Ekki nota skemmda eða bilaða vél.

Framkvæmdu vandlega skoðun á vélinni fyrir notkun og prófaðu allar aðgerðir fyrir hver vaktaskipti. Merktu samstundis skemmda eða bilaða vél og taktu hana úr notkun.

Vertu viss um að allt viðhald hafi verið framkvæmt eins og tiltekið er í þessari handbók og þjónustuhandbók fyrir Genie.

Vertu viss um að allir límmiðar séu á sínum stað og læsilegir.

Vertu viss um að handbók stjórnanda og öryggis- og ábyrgðarhandbækur séu heilar, læsilegar og í geymsluhólfinu á gálganum.

# Öryggisreglur

## ⚠ Hætta á líkamstjóni

Notaðu ávallt vélina í vel loftræstu rými til að koma í veg fyrir kolmónoxíðeitrun.

Ekki nota vélina ef um er að ræða leka á glussa eða lofti. Leki á lofti eða glussa getur farið í gegnum og / eða brennt húðina.

Röng snerting við íhluti undir hvaða hlíf sem er veldur alvarlegum meiðslum. Aðeins þjálfað viðhaldsstarfsfólk ætti að opna hólf. Aðgangur stjórnanda er aðeins ráðlagður þegar skoðun fyrir notkun er framkvæmd. Öll hólf verða að vera lokuð og læst meðan á notkun stendur.

## ⚠ Öryggi rafgeymis

### Hætta á bruna

Rafgeymar innihalda sýru. Alltaf skal vera í hlífðarfatnaði og með augnhlífar þegar unnið er við rafgeyma.

Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

### Sprengihætta

Haltu neistum, logum og logandi tóbaki frá rafgeymum. Rafgeymar gefa frá sér sprengifimt gas.

### Hætta á raflosti

Forðastu snertingu við rafskaut.

## Skýring merkinga

Límmiðar á Genie-vörum nota tákn, litakóða og áhersluorð til að tilgreina eftirfarandi:



Öryggisviðvörunartákn – notað til að vara starfsfólk við hugsanlegri hættu á líkamsmeiðslum. Fylgdu öllum öryggisboðum með þessu merki til að koma í veg fyrir möguleg slys eða dauða.




Rauður – notaður til að benda á tilvist yfirvofandi hættuástands sem leiðir til dauða eða alvarlegra meiðsla ef ekki er brugðist við því.




Appelsínugulur – notaður til að benda á tilvist hugsanlegs hættuástands sem gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla ef ekki er brugðist við því.




Gulur með öryggisviðvörunar-tákni – notaður til að benda á tilvist hugsanlegs hættuástands sem gæti valdið lítils háttar eða frekar alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við því.

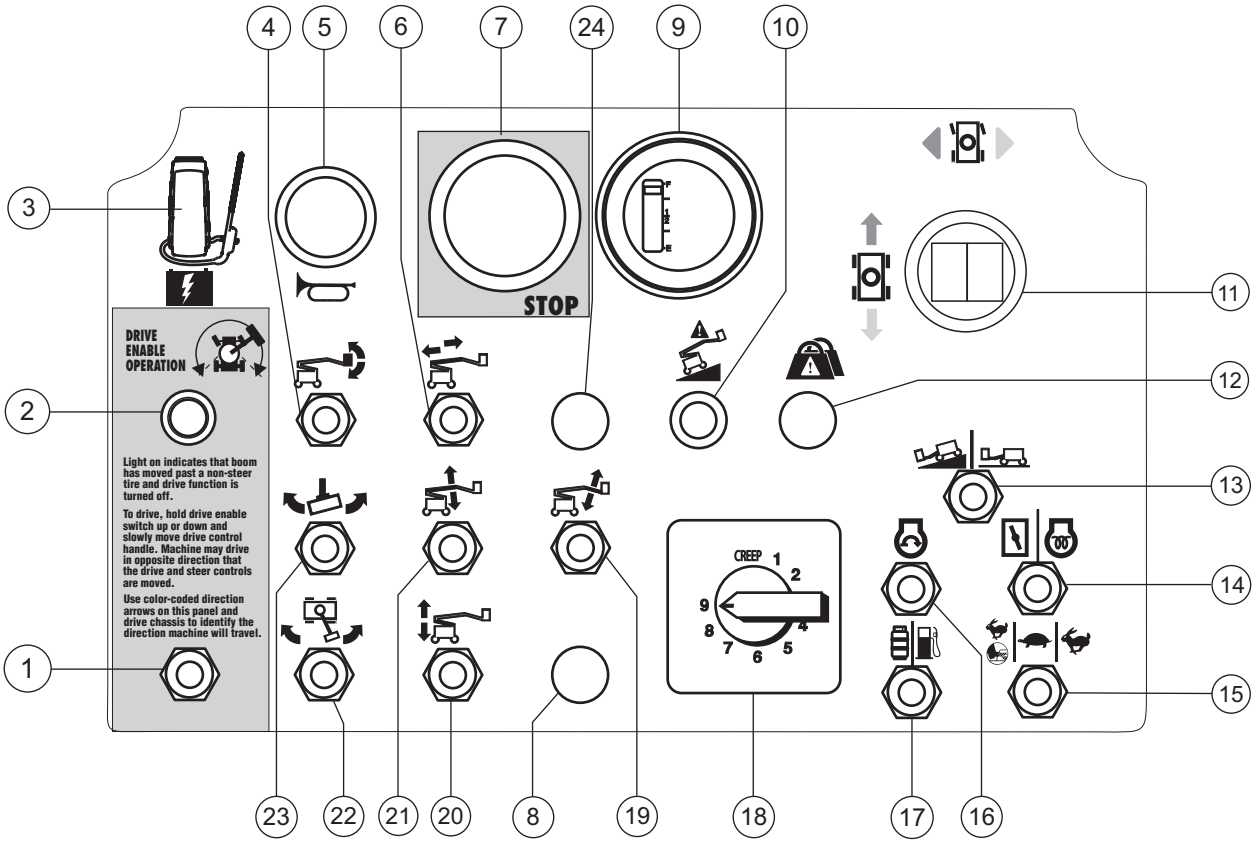



Gulur án öryggisviðvörunar-tákns – notaður til að benda á tilvist hugsanlegs hættuástands sem gæti leitt til eignaskemmda ef ekki er brugðist við því.




Grænn – notaður til að benda á notkunar- eða viðhaldsupplýsingar.

# Stjórntæki

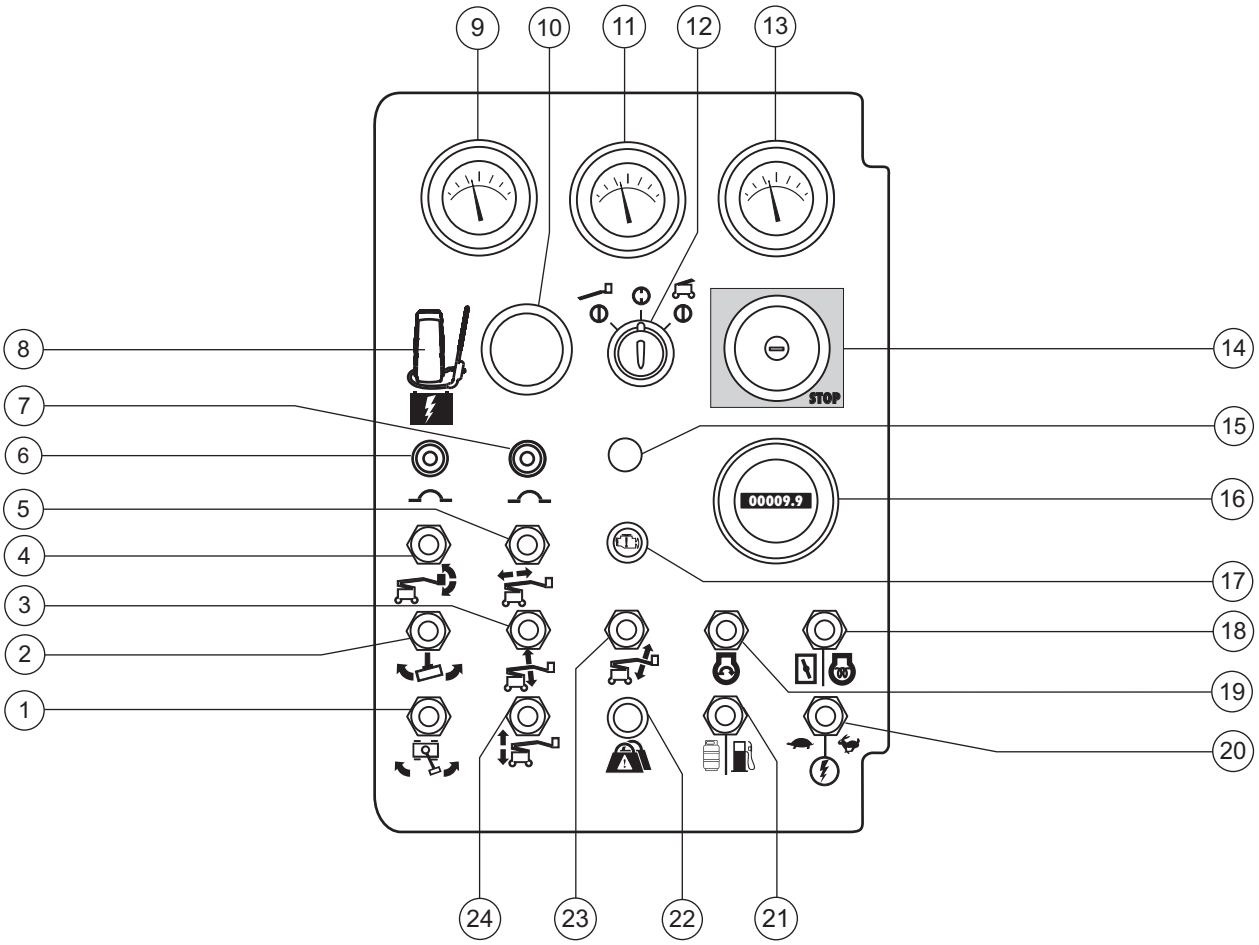



## Stjórnborð palls

1 Akstursvirkjunarrofi
2 Vísiljós fyrir akstursvirkjun
3 ANSI/CSA-gerðir: Vararafmagnsrofi
CE-gerðir: Vararafmagnsrofi með hlíf
4 Jafnvægisrofi palls
5 Flautuhnappur
6 Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu
7 Rauður neyðarstöðvunarhnappur
8 Hunsa aðgerð - varnarbúnaður fyrir flug (ef til staðar)
9 Vísir sem sýnir hleðslu rafhlöðu (ef til staðar)
10 Vísiljós þegar vél er ekki lárétt (ef til staðar)
11 Hlutfallsstýringarhandfang fyrir akstursaðgerð og þumalveltirofi fyrir stýringaraðgerð
12 Viðvörunarljós fyrir yfirálag palls (ef til staðar)
13 Ökuhraðahnappur
14 Bensín/LPG vélar: Innsogsrofi
Dísilvélar: Rofi fyrir glóðarkerti (ef til staðar)
15 Valrofi fyrir lausagang vélar (rpm)
- Kanínu- og fótrofi: hraður lausagangur virkjaður með fótrofa
- Skjaldbaka: hægur lausagangur
- Kanína: hraður lausagangur

16 Ræsihnappur vélar
17 Bensín/LPG vélar: Bensín/LPG valrofi
18 Hraðastýring bómuaðgerðar
19 Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður
20 Rofi fyrir aukabómu upp/niður
21 Rofi fyrir aðalbómu upp/niður
22 Snúningsrofi snúanlega hlutans
23 Snúningsrofi palls

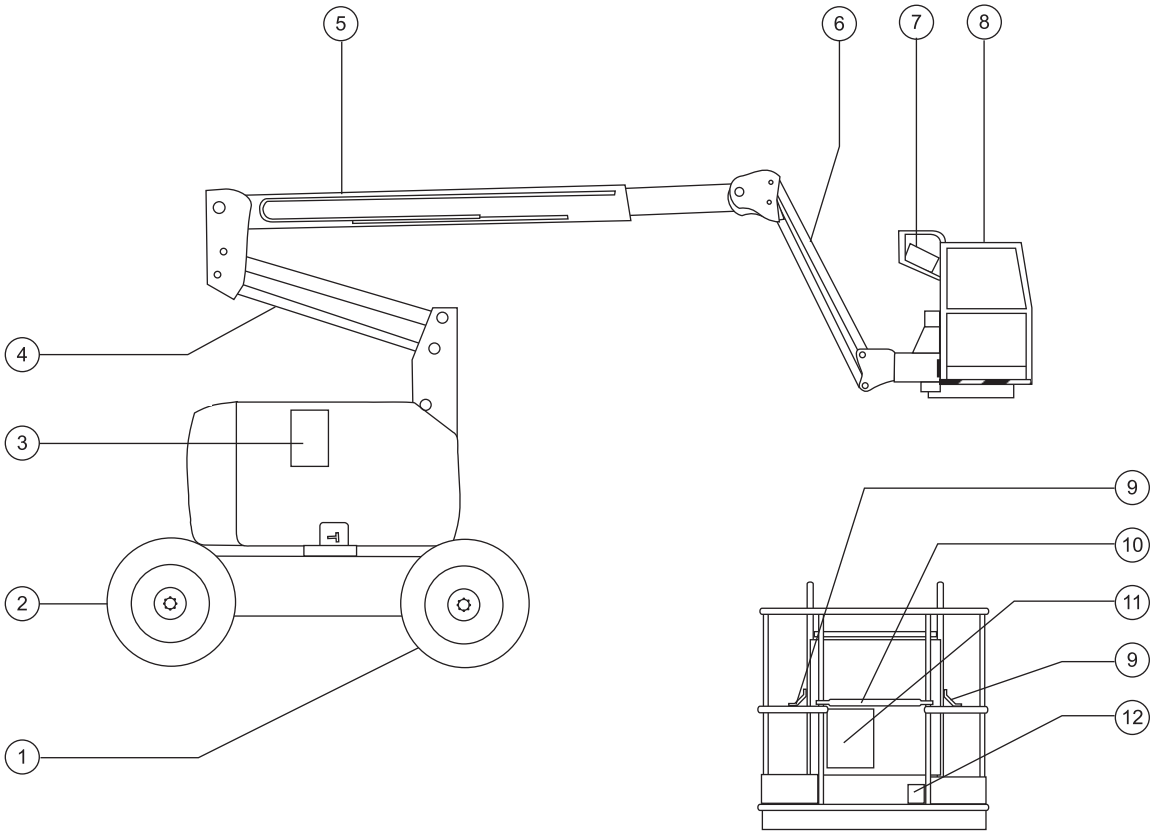
# Stjórntæki




## Stjórnborð á jörðu niðri

1 Snúningsrofi snúanlega hlutans
2 Snúningsrofi palls
3 Rofi fyrir aðalbómu upp/niður
4 Jafnvægisrofi palls
5 Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu
6 10 A aflrofi fyrir rafrásir vélar
7 10 A aflrofi fyrir rafrásir stjórntækja
8 ANSI/CSA-gerðir: Vararafmagnsrofi
CE-gerðir: Vararafmagnsrofi með hlíf
9 Bensín/LPG vélar: Vatnshitamælir
Dísilvélar: Olíuhitamælir
10 Akstursaðvörun
11 Olíuþrýstingsmælir
12 Lykilrofi fyrir valið pallur / af / jörð
13 Rafspennumælir
14 Rauður neyðarstöðvunarhnappur
15 Ekki notaður
16 Klukkustundamælir eða Greiningarskjár
17 Gaumljós vélar (ef til staðar)
18 Bensín/LPG vélar:
Dísilvélar: Rofi fyrir glóðarkerti (ef til staðar)
19 Ræsihnappur vélar
20 Rofi til að virkja aðgerð
21 Bensín/LPG vélar: Valrofi fyrir eldsneyti
22 Viðvörunarljós fyrir yfirálag palls (ef til staðar)
23 Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður
24 Rofi fyrir aukabómu upp/niður

# Skýringartexti




1 Föst dekk
2 Stýridekk
3 Stjórntæki á jörðu niðri
4 Aukabóma
5 Aðalbóma
6 Klýfurbóma
7 Stjórntæki palls
8 Pallur
9 Tengistaður fyrir dragreipið
10 Miðteinn sem rennur til
11 Geymsluílát handbókar
12 Fótrofi

# Skoðun fyrir notkun



## Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

**2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.**

**Þekktu og skildu skoðun fyrir notkun áður en þú snýrð þér að næsta hluta.**

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

## Grunnatriði skoðunar fyrir notkun

Það er á ábyrgð stjórnanda að framkvæma skoðun fyrir notkun og hefðbundið viðhald.

Skoðun fyrir notkun er sjónræn skoðun, framkvæmd af stjórnandanum fyrir hver vaktaskipti. Skoðuninni er ætlað að hjálpa stjórnandanum að uppgötva hvort eitthvað er sýnilega að vélinni áður en hann framkvæmir virkniprófin.

Skoðun fyrir notkun þjónar einnig þeim tilgangi að ákvarða hvort þörf sé á hefðbundnu viðhaldsferli. Stjórnandi getur aðeins framkvæmt hefðbundna viðhaldsþætti sem tilgreindir eru í þessari handbók.

Skoðaðu listann á næstu síðu og athugaðu hvert atriði.

Ef skemmdir eða önnur óheimil frávik frá verksmiðjuafhentu ástandi uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun.

Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda. Eftir að viðgerð er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun aftur áður en hann fer í virkniprófin.

Viðurkenndir þjónustutæknimenn skulu framkvæma reglubundna viðhaldsskoðun, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda og kröfurnar sem taldar eru upp í ábyrgðarhandbókinni.

## Skoðun fyrir notkun

- ❑ Vertu viss um að stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbækur séu heilar, læsilegar og í geymsluílátinu sem staðsett er á pallinum.
- ❑ Gakktu úr skugga um að allir límmiðar séu til staðar og læsilegir. Sjá hlutann um límmiða.
- ❑ Athugaðu með olíuleka frá vél og rétta olíustöðu. Bættu olíu á ef þarf. Sjá kaflann um viðhald.
- ❑ Athugaðu með leka á kælivökva frá vél og rétta kælivökvastöðu. Bættu við kælivökva ef þarf. Sjá kaflann um viðhald.
- ❑ Athugaðu með glussaleka og rétta olíustöðu. Bættu olíu á ef þarf. Sjá kafla um viðhald.
- ❑ Kannaðu hvort rafgeymavökvi leki og hvort hann sé nægur. Bættu eimuðu vatni við ef þarf. Sjá kafla um viðhald.
- ❑ Athugaðu loftþrýsting í dekkjum. Bættu í lofti ef þörf er á. Sjá hlutann um viðhald.

Athugaðu með skemmdir, ranglega uppsetta hluti eða hluti sem vantar og óheimilar breytingar á eftirfarandi íhlutum eða svæðum:

- ❑ Rafmagnsíhlutir, leiðslur og rafmagnskaplar
- ❑ Vökvaaflseining, geymir, slöngur, tengingar, tjakkar og greinar
- ❑ Rafall og tengdir hlutir
- ❑ Eldsneytis- og glussageymar
- ❑ Aksturs- og snúningsmótor og drifnafir
- ❑ Slitpúðar bómu
- ❑ Dekk og felgur
- ❑ Vél og tengdir hlutir
- ❑ Stöðurofar
- ❑ Rær, boltar og aðrar festingar
- ❑ Miðteinn eða hlið palls
- ❑ Snúningsljós og aðvaranir (ef til staðar)
- ❑ Tengistaður fyrir dragreipið

Athugaðu alla vélina og leitaðu að:

- ❑ Sprungum í suðu eða íhlutum samsetningar
- ❑ Dældum eða skemmdum á vél

- ❑ Gættu þess að allir íhlutir samsetningar og aðrir mikilvægir íhlutir séu til staðar og allar tengdar festingar og pinnar séu á sínum stað og rétt hert.
- ❑ Eftir að skoðun lýkur skal gæta þess að allar hlífar fyrir hólfum séu á sínum stað og kræktar.

# Viðhald



## Skoðaðu og hlýddu:

☑ Stjórnandi skal aðeins framkvæma hefðbundin viðhaldsatriði sem tilgreind eru í þessari handbók.

☑ Viðurkenndir þjónustutæknimenn skulu ljúka við reglubundna viðhaldsskoðun, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda og kröfurnar sem tilgreindar eru í ábyrgðarhandbókinni.

☑ Farga skal efni í samræmi við opinberar reglugerðir.

### Skýringartexti tákna

TIL ATHUGUNAR — Eftirfarandi tákn hafa verið notuð í þessari handbók til að miðla tilgangi leiðbeininganna. Þegar eitt eða fleiri þessara tákna birtast við upphaf viðhaldsaðgerðar gefur það til kynna merkinguna að neðan.

 Táknar að verkfæri séu nauðsynleg við þessa aðgerð.

 Táknar að nýir varahlutir séu nauðsynlegir við þessa aðgerð.

## Glussaolíustaða athuguð



Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu glussa sé haldið réttri. Röng staða glussa getur skemmt íhluti vökvakerfisins. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á olíustöðu sem gætu bent til vandamála í vökvakerfinu.

1 Vertu viss um að bóman sé í frágenginni stöðu.

2 Athugaðu sjónrænt hæðarstöðumælinn sem staðsettur er á hlið glussatanksins.

⊙ Niðurstaða: Glussastaðan ætti að vera milli merkjanna FULL (fuller) og ADD (bæta við) á glussatankinum.

3 Bættu á olíu ef þörf er á. Ekki yfirfylla.

| Tæknilýsing glussa | |
|---|---|
| Gerð glussa | Jafngildi Chevron Rando HD<br>Jafngildi Premium MV |

## Athugaðu stöðu kælivökva vélar



Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu kælivökva á vél sé haldið réttri. Röng staða kælivökva hefur áhrif á kæligetu vélarinnar og skemmir vélina eða hluta hennar. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á stöðu kælivökva sem gætu bent til vandamála í kælikerfinu.

1 Athugaðu magn vökva í safntanki kælivökva. Bættu vökva á ef þarf.

⊙ Niðurstaða: Staða vökva ætti að vera á bilinu merkt NORMAL (venjulegt).

## Staða vélarolíu athuguð

Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu vélarolíu sé haldið réttri. Ef vélin er notuð á meðan staða vélarolíu er röng getur það skemmt vélina eða hluta hennar.

Ath.: Athugaðu stöðu vélarolíu þegar slökkt er á vélinni.

1 Skoðaðu mælistiku í olíu. Bættu olíu á ef þarf.

| | |
|---|---|
| **Kubota DF-752-E2 vél** | |
| Olíugerð | 10W-30 |
| **Kubota D-1105 vél** | |
| Olíugerð | 10W-30 |
| **Perkins 403D-11 vél** | |
| Olíugerð | 15W-40 |
| **GM .998L vél** | |
| Olíugerð | 15W-40 |

## Athugaðu rafgeymana

Gott ástand rafgeymis er nauðsynlegt fyrir góða frammistöðu vélar og notkunaröryggi. Röng vökvastaða eða skemmdir kaplar og tengingar geta leitt til skemmda á íhlutum og hættuástands.

**⚠ AÐVÖRUN** Hætta á líkamstjóni. Rafgeymar innihalda sýru. Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

1 Farðu í hlífðarfatnað og settu á þig augnhlífar.

2 Gættu þess að tengi rafgeymakapals séu hert og laus við tæringu.

3 Gættu þess að rafgeymafestingarnar séu til staðar og traustar.

4 Fjarlægðu öndunarlokin af rafgeyminum.

5 Athugaðu stöðu rafgeymasýru í hverjum rafgeymi. Ef þörf er á skal fylla með eimuðu vatni upp að neðri hluta áfyllingarrörs rafgeymisins. Yfirfylltu ekki.

6 Settu öndunarlokin á.

# Viðhald

## Athugaðu loftþrýsting í dekkjum



**TIL ATHUGUNAR** Ekki þarf að framkvæma þetta verklag á vélum sem búnar eru froðufylltum dekkjum.

**⚠AÐVÖRUN** Hætta á líkamstjóni. Dekk sem blásið er of mikið upp getur sprungið og kann að valda dauða eða alvarlegum meiðslum.

**⚠AÐVÖRUN** Veltihætta. Ekki nota viðgerðarvörur til bráðabirgða þegar dekk springur.

Til að tryggja hámarksstöðugleika, ná bestu meðhöndlun vélar og lágmarka dekkjaslit er mikilvægt að viðhalda réttum þrýstingi í öllum loftfylltum dekkjum.

1 Athugið hvert dekk með loftþrýstingsmæli. Bætið á lofti eftir þörfum.

| **Dekkjamál** | |
|---|---|
| Iðnaðardekk | 100 psi/6,89 bör |
| Dekk fyrir ójafnt undirlag | 45 psi/3,1 bör |
| Dekk með miklu floti | 44 psi/3,0 bör |

## Reglubundið viðhald

Viðhald sem framkvæmt er ársfjórðungslega, árlega og á tveggja ára fresti verður að vera framkvæmt af einstaklingi sem hefur þjálfun og hæfni til að framkvæma viðhald á þessari vél í samræmi við verklagið sem finna má í þjónustuhandbók fyrir þessa vél.

Fara verður fram ársfjórðungsleg skoðun á vélum sem hafa staðið ónotaðar í meira en þrjá mánuði áður en þær eru teknar aftur í notkun.

# Virknipróf



## Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

**3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.**

**Þekktu og skildu virkniprófin áður en þú snýrð þér að næsta hluta.**

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

## Grunnatriði í virkniprófun

Virkniprófunum er ætlað að hjálpa stjórnandanum að uppgötva allar bilanir áður en vélin er tekin í notkun. Stjórnandinn verður að fylgja leiðbeiningunum skref fyrir skref til að prófa alla virkni vélarinnar.

Aldrei má nota bilaða vél. Ef bilanir uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun. Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda.

Eftir að viðgerðum er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun og virkniprófanir aftur áður en vélin er tekin í notkun.

# Virknipróf

## Stjórntæki á jörðu niðri

1 Veldu prófunarsvæði sem er traust, lárétt og laust við hindranir.

2 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

3 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Snúningsljósið (ef til staðar) ætti að leiftra.

4 Ræstu vélina. Sjá kafla með notkunarleiðbeiningum.

### Prófun neyðarstöðvunar

5 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að stöðvast og engar aðgerðir ættu að virka.

6 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðu og endurræstu vélina.

### Prófa aðgerðir vélar

7 Ekki halda aðgerðavirkjunarrofanum til annarrar hvorrar hliðar. Reyndu að virkja hvern veltirofa fyrir aðgerðir bómu og palls.



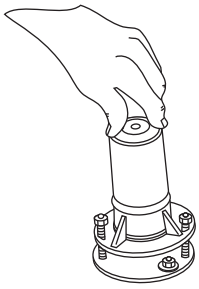
⊙ Niðurstaða: Engar bómu- og pallaðgerðir ættu að virka.

8 Haltu aðgerðavirkjunarrofa til hvorrar hliðar og virkjaðu hvern veltirofa fyrir aðgerðir bómu og palls.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás. Lækkunaraðvörunin (ef til staðar) ætti að hljóma á meðan bóman er látin síga.

### Prófa hallaskynjarann

9 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn á pallinum í á-stöðuna.



10 Opnaðu hliðarhlíf snúanlega hlutans þeim megin sem stjórntæki á jörðu niðri eru og staðsettu hallaskynjarann.

11 Ýttu niður annarri hlið hallaskynjarans.

⊙ Niðurstaða: Aðvörunin sem staðsett er á pallinum ætti að fara í gang.

### Prófa varastjórntæki

12 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri og dreptu á vélinni.

13 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

14 Haltu vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu um leið hvern veltirofa fyrir bómuaðgerðir.



Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómuaðgerðir ættu að virka.

# Virknipróf

## Við stjórntæki pallsins

### Prófun neyðarstöðvunar

15 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á palli og endurræstu vélina.

16 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að stöðvast og engar aðgerðir ættu að virka.

17 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðu og endurræstu vélina.

### Prófa flautuna

18 Ýttu á flautuhnappinn.

⊙ Niðurstaða: Flautan ætti að hljóma.

### Prófa fótrofann

19 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðuna.

20 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðu en ræstu ekki vélina.

21 Stígðu á fótrofann og reyndu að ræsa vélina með því að hreyfa ræsirofann til annarrar hvorrar hliðarinnar.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti ekki að fara í gang.

22 Stígðu ekki á fótrofann og endurræstu vélina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að fara í gang.

23 Ekki stíga á fótrofann og prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

### Prófa aðgerðir vélar

24 Stígðu á fótrofann.

25 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás.

Ath.: Stjórnaðu hraða bómuaðgerða með því að aðlaga hraðastýringu bómuaðgerðar. Hraðastýring bómuaðgerðar hefur engin áhrif á aksturs- og stýringaraðgerðir.

### Prófa stýringuna

26 Stígðu á fótrofann.

27 Þrýstu niður þumalveltirofanum ofan á aksturstýrihandfanginu í þá átt sem blái þríhyrningurinn í stjórnborðinu bendir í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að beygja í þá átt sem blái þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

28 Þrýstu niður þumalveltirofanum ofan á stýrishandfanginu í þá átt sem blái þríhyrningurinn í stjórnborðinu bendir í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að beygja í þá átt sem guli þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

# Virknipróf

### Prófa akstur og hemlun

29 Stígðu á fótrofann.

30 Færðu aksturssstýrihandfangið hægt í þá átt sem bláa örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Akstursaðvörunin (ef til staðar) ætti að hljóma. Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem bláa örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

31 Færðu aksturssstýrihandfangið hægt í þá átt sem gula örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Akstursaðvörunin (ef til staðar) ætti að hljóma. Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem gula örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

Ath.: Hemlarnir verða að geta haldið vélinni í öllum halla sem hún getur ekið upp.

### Prófa akstursvirkjunarkerfið

32 Stígðu á fótrofann.

33 Dragðu inn aðalbómuna í frágengna stöðu.

34 Snúðu snúanlega hlutanum þar til bóman hreyfist fram hjá öðru fasta hjólinu.

⊙ Niðurstaða: Vísiljós fyrir akstursvirkjun ætti að kvikna og haldast logandi á meðan bóman er einhvers staðar á því sviði sem sýnt er.



35 Hreyfðu aksturssstýringarhandfangið út frá miðjunni.

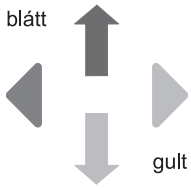
⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti ekki að virka.

36 Færðu og haltu veltirofa akstursvirkjunar upp eða niður og færðu aksturssstýrihandfangið hægt út frá miðjunni.

⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti að virka.

Ath.: Þegar akstursvirkjunarkerfið er í notkun kann vélin að aka í gagnstæða átt við hvernig aksturs- og stýringarhandfangið er hreyft.

Notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að bera kennsl á akstursátt.



# Virknipróf

### Prófa takmarkaðan akstursHraða

37 Stígðu á fótrofann.

38 Lyftu aðalbómunni 1 fet/30 cm.

39 Færðu akstursstýringarhandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksaksturshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 1 fet/30 cm á sekúndu.

40 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu.

41 Lyftu aðalbómunni 1 fet/30 cm.

42 Færðu akstursstýringarhandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksaksturshraði sem hægt er að ná með aukabómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 30 cm á sekúndu.

43 Láttu aukabómuna síga í frágengna stöðu.

44 Dragðu aðalbómuna út um 1 fet/30 cm.

45 Færðu akstursstýringarhandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksaksturshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna dregna út ætti ekki að fara yfir 1 fet/30 cm á sekúndu.

Ef aksturshraði með aðalbómuna eða aukabómuna á lofti eða aðalbómuna útdregna fer yfir 1 fet/30 cm á sekúndu skal samstundis merkja vélina og taka hana úr umferð.

### Prófa varastjórntæki

46 Slökktu á vélinni.

47 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

48 Stígðu á fótrofann.

49 Haltu um leið vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu hvert stýrihandfang eða veltirofa aðgerðar.

Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka. Akstursaðgerðir ættu ekki að virka á varaafli.

### Prófa valaðgerðina lyfta/aka (ef til staðar)

50 Stígðu á fótrofann.

51 Færðu akstursstýringarhandfangið út frá miðju og virkjaðu veltirofa bómuaðgerðar.

⊙ Niðurstaða: Engin bómuaðgerð ætti að virka. Vélin hreyfist í þá átt sem gefin er til kynna á stjórnborðinu.

### Prófa varnarbúnað fyrir flug (ef hann er til staðar)

52 Færðu gula stuðarann neðst á pallinum 4 to/10 cm í einhverja átt.

53 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir.

⊙ Niðurstaða: Engin bómuaðgerð ætti að virka.

54 Snúðu og haltu inni rofanum til að hunsa aðgerð.

55 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir.

⊙ Niðurstaða: Allar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka.

# Skoðun á vinnusvæði



## Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

**4 Kannaðu vinnustaðinn.**

**Þekktu og skildu skoðun á vinnustað áður en þú snýrð þér að næsta hluta.**

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

## Grunnatriði við skoðun á vinnusvæði

Könnun vinnustaðar hjálpar stjórnandanum að ákvarða hvort vinnustaðurinn henti fyrir örugga notkun vélarinnar. Stjórnandinn ætti alltaf að gera slíka könnun áður en hann færir vélina inn á vinnustaðinn.

Það er á ábyrgð stjórnanda að lesa og muna hætturnar á vinnustaðnum og síðan að hafa auga með þeim og forðast þær þegar hann hreyfir, setur upp og notar vélina.

## Gátlisti fyrir skoðun á vinnusvæði

Gættu þín á og forðastu eftirfarandi hættulegar aðstæður:

- ❑ þverhnípi eða holur
- ❑ ójöfnur, fyrirstöður á gólfi eða rusl
- ❑ hallandi yfirborð
- ❑ óstöðugt eða hált yfirborð
- ❑ fyrirstöður í loftinu og háspennuleiðara
- ❑ hættulegar staðsetningar
- ❑ ófullnægjandi yfirborðsstuðning til að standast alla þá álagskrafta sem vélin býr yfir
- ❑ vind og veðuraðstæður
- ❑ návist starfsfólks í leyfisleysi
- ❑ aðrar mögulegar óöruggar aðstæður

# Notkunarleiðbeiningar



## Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

**5 Notaðu einungis vélina eins og henni var ætlað.**

## Undirstöðuatriði

Kaflinn Notkunarleiðbeiningar veitir leiðbeiningar um öll atriði sem lúta að notkun vélarinnar. Það er á ábyrgð stjórnandans að fylgja öllum öryggisreglum og leiðbeiningum í stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbókunum.

Að nota vélina við nokkuð annað en að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, upp í vinnusvæði sitt er óöruggt og hættulegt.

Aðeins sérþjálfað og viðurkennt starfsfólk ætti að fá leyfi til að nota þessa vél. Ef ætlast er til að fleiri en einn stjórnandi noti vélina á mismunandi tímum á sömu vakt verða þeir allir að vera viðurkenndir stjórnendur og er ætlast til þess að þeir fylgi allir öllum öryggisreglum og leiðbeiningum í stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbókunum. Það þýðir að hver nýr stjórnandi ætti að framkvæma skoðun fyrir notkun, virknipróf og könnun vinnustaðar áður en hann notar vélina.

# Notkunarleiðbeiningar

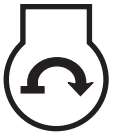
## Vélin ræst

1 Snúðu lykilrofanum á stjórnborði á jörðu niðri í þá stöðu sem óskað er.

2 Gakktu úr skugga um að rauði neyðarstöðvunarhnappurinn sé togaður út í á-stöðu, bæði á stjórnborði á jörðu og palli.

3 Bensín/LPG vélar: Veldu eldsneyti með því að færa valrofa fyrir eldsneyti í þá stöðu sem óskað er.

4 Færðu ræsirofa vélarinnar til annarrar hvorrar hliðar. Ef vélin fer ekki í gang, eða drepst á henni, gerir ræsivarinn ræsirofann óvirkan í 3 sekúndur.



Ef vélin fer ekki í gang eftir að reynt hefur verið að ræsa hana í 15 sekúndur skal leita að bilun og gera við hana. Bíddu í 60 sekúndur áður en reynt er að ræsa að nýju.

Allar gerðir: Við mjög kaldar aðstæður, 20°F / -6°C eða lægri, skal hita vélina í 5 mínútur til að koma í veg fyrir skemmdir á glussakerfi.

Bensín/LPG vélar: Við mjög kaldar aðstæður, 20°F / -6°C eða lægri, ætti að ræsa vélina með bensíni áður en skipt er yfir á LPG.

## Neyðarstöðvun

Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna á stjórntækjum á jörðu niðri og palli til að stöðva allar aðgerðir og slökkva á vélinni.

Gerðu við allar aðgerðir sem virka þegar rauða neyðarstöðvunarhnappinum er ýtt inn.

Val og notkun stjórntækja á jörðu niðri hnekkir rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum.

## Varastjórntæki

Notaðu vararafmagn ef aðalaflgjafinn bilar.

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntækjum á jörðu niðri eða palli.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

3 Stígðu á fótrofann þegar varastjórntæki eru notuð frá pallinum.

4 CE-gerðir: Rjúfðu innsiglið og taktu hlífina af neyðaraflrofanum.

Ath.: Ef innsiglið er rofið eða ekki til staðar skaltu lesa þér til í viðeigandi Genie-þjónustuhandbók.

5 Haltu um leið vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu óskaða aðgerð.



Akstursaðgerðir virka ekki á varaafli.

## Notkun frá jörðu

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

3 Bensín/LPG vélar: Veldu eldsneyti með því að færa valrofa fyrir eldsneyti í þá stöðu sem óskað er.

4 Ræstu vélina.

### Til að staðsetja pall

1 Haltu aðgerðavirkjunarrofanum til annarrar hvorrar hliðar.



2 Færðu viðeigandi veltirofa í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.

Aksturs- og stýringaraðgerðir eru ekki tiltækar frá stjórntækjum á jörðu niðri.

## Notkun frá palli

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

2 Togaðu út rauðu neyðarstöðvunarhnappana bæði á jörðu niðri og á pallinum í á-stöðuna.

3 Bensín/LPG vélar: Veldu eldsneyti með því að færa valrofa fyrir eldsneyti í þá stöðu sem óskað er.

4 Ræstu vélina. Stígðu ekki á fótrofann þegar vélin er ræst.

### Til að staðsetja pall

1 Stígðu á fótrofann.

2 Færðu viðeigandi stýrihandfang eða veltirofa hægt í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.

Vélar sem eru útbúnar með eiginleika til að afvirkja stýringu til að jafna pall: Veltirofinn fyrir jafnvægi palls virkar ekki þegar aðalbómunni er lyft umfram stöðurofa akstursrhaða.

### Til að stýra

1 Stígðu á fótrofann.

2 Snúðu stýrishjólunum með þumalveltirofanum sem staðsettur er ofan á aksturssstýrihandfanginu.

Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt hjólin munu snúast.

### Til að aka

1 Stígðu á fótrofann.

2 Hraði aukinn: Færðu stýripinnann hægt frá miðjunni.

Dregið úr hraða: Færðu stýripinnann hægt að miðjunni.

Stöðva: Færðu stýringarhandfangið í miðjuna eða slepptu fótrofanum.

Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Akstursrhaði vélar er takmarkaður þegar bómur eru á lofti eða útsettar.

# Notkunarleiðbeiningar

### ⚠ Akstur í halla

Ákvarðaðu málgildi halla upp í móti, niður í móti og hliðarhalla fyrir vélina og ákvarðaðu halla brekkunnar.



Hámarks málgildi halla, mótvægi upp í móti (klifurgeta):
2WD: 37% (20°)
4WD: 45% (24°)



Hámarks málgildi halla, mótvægi niður í móti:
2WD: 20% (11°)
4WD: 40% (22°)



**Hámarksmálgildi hliðarhalla:**
25% (14°)

Ath.: Málgildi halla er háð ástandi á jörðu og viðeigandi gripi.

Hugtakið klifurgeta á aðeins við um uppstillingu með mótvægið upp í móti.

Gættu þess að bóman sé fyrir neðan lárétt og að pallurinn sé milli föstu hjólanna.

Færðu valrofa fyrir akstursshraða á tákn fyrir vél í halla.

### Til að ákvarða halla brekku:

Mældu hallann með stafrænum hallamæli EÐA notaðu eftirfarandi aðferð.

Það sem þarf til:

- hallamál
- bein spýta, a.m.k. 3 fet/1 m löng
- málband

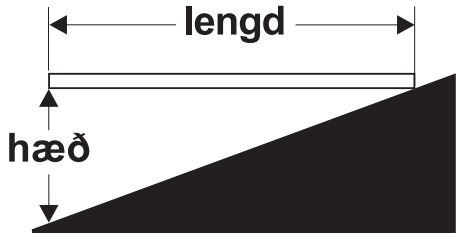
Leggðu spýtuna í hallann.

Leggðu hallamálið ofan á neðri brún spýtunnar og lyftu endanum þar til spýtan er lárétt.

Mælið vegalengdina frá neðri brún viðarbútsins til jarðar um leið og honum er haldið láréttum.

Deildu fjarlægðinni (hæð) með lengd viðarbútsins og margfaldaðu með 100.

Dæmi:




Viðarbútur = 144 to./3,6 m

Lengd = 12 to./3,6 m

Hæð = 12 to./0,3 m

12 to. ÷ 144 to. = 0.083 x 100 = 8.3% halli
0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3% halli

Ef brekkan fer umfram hámarksmálgildi fyrir halla upp eða niður eða hliðarhalla, þá verður að draga vélina á spili eða flytja hana upp eða niður brekkuna. Sjá kafla um flutning og lyftingu.

# Notkunarleiðbeiningar

## Akstursvirkjun



Logandi ljós gefur til kynna að bóman hafi hreyfst fram hjá öðru hvoru fasta hjólinu og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð.

Til að aka skal halda akstursvirkjunarrofa til annarrar hvorrar hliðar og færa aksturssstýringarhandfangið hægt út frá miðjunni.

Aðgættu að vélin kann að hreyfast í gagnstæða átt við þá sem stjórntæki aksturs og stýringar eru hreyfð í.

Notaðu alltaf litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

## Akstурshraðaval



- Tákn um að vél sé í halla: Takmörkuð vinna í halla
- Tákn um að vél sé á jafnsléttu: Hámarksvinna fyrir hámarksakstурshraða

## Val á hraða í hægagangi (rpm)

Veldu hægagang (rpm) með táknunum á stjórnborðinu.



- Kanínu- og fótrofi: hraður lausagangur virkjaður með fótrofa
- Skjaldbaka: hægur lausagangur
- Kanína: hraður lausagangur

# Notkunarleiðbeiningar

### Gaumljós vélar (ef til staðar)



Ljós kveikt og vél stöðvuð: Merktu vélina og taktu hana úr notkun.

Ljós kveikt og vél í gangi: Hafðu samband við þjónustuaðila innan 24 klst.

### Rafall (ef til staðar)

Færðu veltirofa fyrir rafal í á-stöðu til að ræsa rafalinn.

Stingdu rafmagnsverkfæri í samband við GFCI-innstungu á palli.

Færðu veltirofa rafals í af-stöðu til að slökkva á rafalnum.

Ath.: Aðgerðir vélar eru ekki virkar á meðan rafallinn er í gangi og ekki er stigið á fótrofann. Þegar stigið er á fótrofann slokknar á rafalnum og aðgerðir vélar verða virkar.

### Gaumljós fyrir ofhleðslu palls



Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn. Vélin mun stöðvast og engar aðgerðir virka.

Fjarlægðu þyngd af pallinum þar til ljósið slokknar og endurræstu svo vélina.

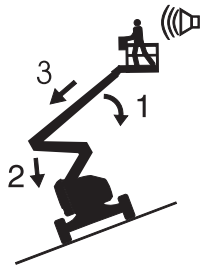
### Vísiljós þegar vél er ekki lárétt



**ANSI-, CSA- og AUS-gerðir:** Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi skal gæta ýtrustu varúðar. Kannaðu stöðu bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á trausta jafnsléttu. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

**CE-gerðir:** Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi skal gæta ýtrustu varúðar. Vísiljós um að vélin sé ekki lárétt kviknar og akstursaðgerðir, í aðra hvora áttina eða báðar, verða óvirkar. Kannaðu ástand bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á traust, lárétt yfirborð. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

Allar gerðir: Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:Láttu aðalbómuna síga.Láttu aukabómuna síga.Dragðu inn aðalbómuna.

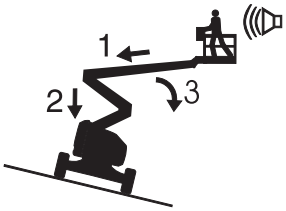



Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:

1 Dragðu inn aðalbómuna.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Láttu aðalbómuna síga.



# Notkunarleiðbeiningar

### Varnarbúnaður fyrir flug (ef hann er til staðar)

Ef stuðarar á grindinni snerta einhverja hluta flugvélarinnar slekkur vélin á sér og allar aðgerðir stöðvast.

1 Ræstu vélina.

2 Stígðu á fótrofann.

3 Snúðu og haltu rofanum til að hunsa varnarbúnaðinn fyrir flug.

4 Færðu viðeigandi stýrihandfang eða veltirofa til að færa vélina frá flugvélaríhlutunum.

## Fallvörn

Þörf er á persónuhlífum til að verjast falli (PFPE) þegar þessi vél er notuð.

Allar persónuhlífar til að verjast falli verða að uppfylla opinberar reglur og þær verður að kanna og nota í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda.

### Eftir hverja notkun

1 Veldu örugga staðsetningu til að leggja vélinni – traustan, láréttan flöt, lausan við fyrirstöður og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

3 Snúðu snúanlega hlutanum þannig að bóman sé milli föstu hjólanna.

4 Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að fyrirbyggja óheimila notkun.

# Límmiðar

## Skoðun límmiða með orðum

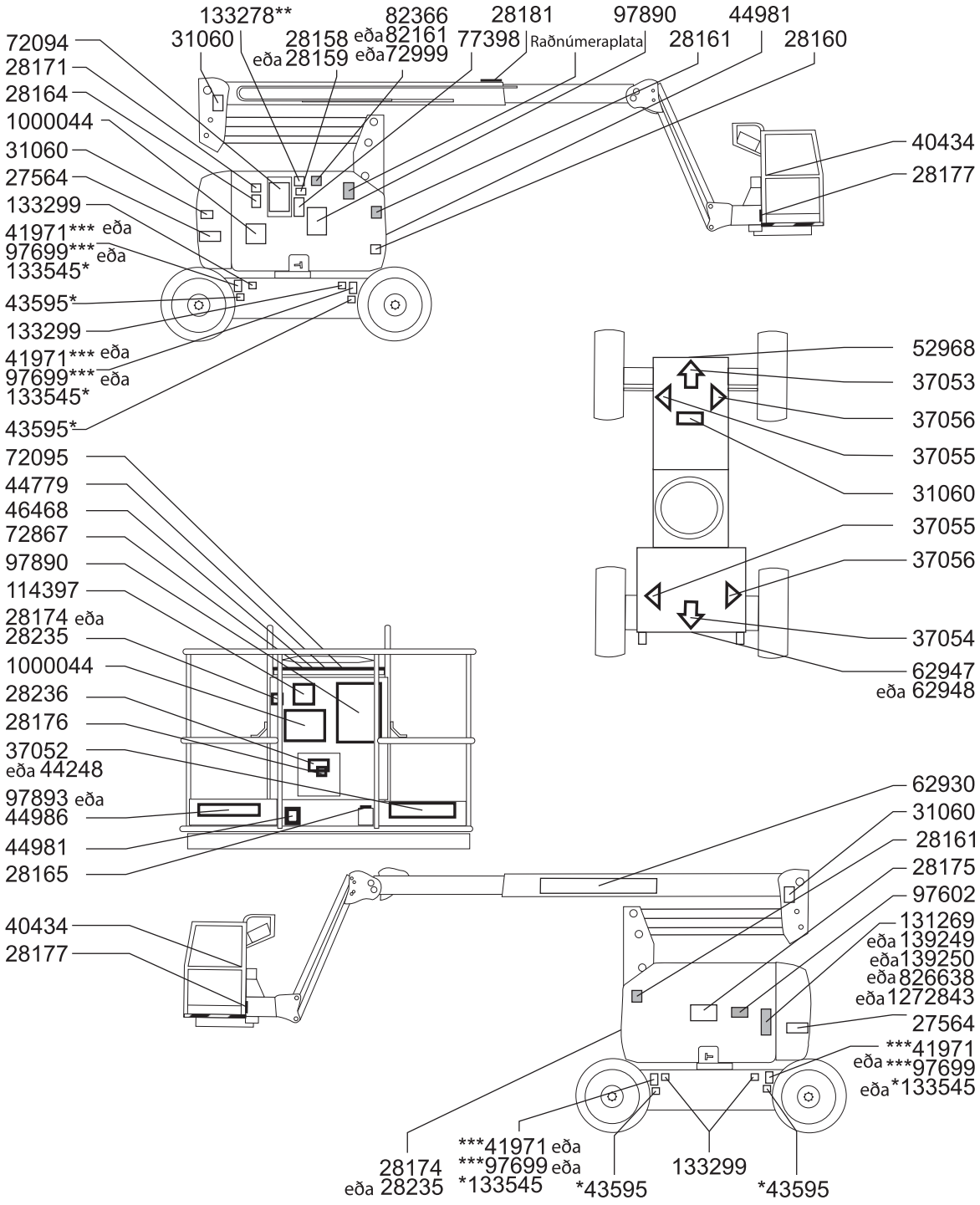
Kannaðu hvort merkingar á vélinni beri orð eða tákn. Framkvæmdu viðeigandi skoðun til að staðfesta að allir límmiðar séu læsilegir og á sínum stað.

| Hlutanr. | Lýsing límmiða | Magn |
|---|---|---|
| 27564 | Hætta – Hætta á raflosti | 2 |
| 28158 | Merkimiði – Blýlaust | 1 |
| 28159 | Merkimiði – Dísil | 1 |
| 28160 | Merkimiði – Fljótandi jarðolíugas | 1 |
| 28161 | Aðvörun – Hætta á að kremjast | 3 |
| 28165 | Leiðbeiningar – Fótrofi | 1 |
| 28171 | Merkimiði – Reykingar bannaðar | 1 |
| 28174 | Merkimiði – Rafmagn til palls 230 V | 2 |
| 28175 | Viðvörun – Hólf opnað | 1 |
| 28176 | Merkimiði – Handbækur vantar | 1 |
| 28177 | Viðvörun – Árekstrarhætta | 2 |
| 28181 | Viðvörun – Ekki stíga eða standa á ferð | 1 |
| 28235 | Merkimiði – Rafmagn til palls 115 V | 2 |
| 28236 | Viðvörun – Óviðeigandi notkun | 1 |
| 31060 | Hætta – Veltihætta, stöðurofi | 4 |
| 37052 | TIL ATHUGUNA – Hámarksburðargeta, 500 pund/227 kg | 1 |
| 37053 | Ör – Blá | 1 |
| 37053 | Ör – Gul | 1 |
| 37055 | Þríhyrningur – Blár | 2 |
| 37056 | Þríhyrningur – Gulur | 2 |
| 40434 | Merkimiði – Festipunktur dragreipis | 2 |
| 41971 | TIL ATHUGUNA – Loftþrýstingur í dekkjum | 4 |
| 43595 | Hætta – Veltihætta, dekk | 4 |
| 44248 | TIL ATHUGUNA – Hámarksburðargeta, 440 pund/200 kg (Varnarbúnaður fyrir flug) | 1 |
| 44779 | Rafall (aukabúnaður) | 1 |
| 44981 | Merkimiði – Loftleiðsla til palls (aukabúnaður) | 2 |
| 44986 | Leiðbeiningar – Hámarks handvirkt átak, 90 pund/400 N | 1 |
| 46468 | Hunsa aðgerð (Varnarbúnaður fyrir flug) | 1 |
| 52969 | Skreyting – Genie Boom | 1 |
| 62930 | Skreyting – Genie Z-34/22 | 1 |
| 62947 | Skreyting – IC Power 4 x 2 | 1 |
| 62948 | Skreyting – IC Power 4 x 4 | 1 |
| 72094 | Stjórnborð á jörðu niðri | 1 |
| 72095 | Stjórnborð palls | 1 |
| 72867 | Merkimiði – Vinnuljós (valbúnaður) | 1 |
| 72999 | Merkimiði – Environ MV46 | 1 |
| 77398 | Merkimiði – Dekkjaþéttir | 1 |
| 82161 | Merkimiði – UCON Hydrolube, HP-5046 | 1 |
| 82366 | Merkimiði – Chevron Rando | 1 |
| 97602 | Viðvörun – Sprengihætta | 1 |
| 97699 | TIL ATHUGUNA – Loftþrýstingur í dekkjum | 4 |
| 97890 | Hætta – Öryggisreglur | 2 |
| 97893 | TIL ATHUGUNA – Hámarkshliðarafl, 150 pund/667 N | 1 |
| 114397 | Hætta – Hallaviðvörun | 1 |
| 131269 | TIL ATHUGUNA – Tæknilýsing Kubota-dísilvélar | 1 |
| 133278 | Merkimiði – Eldsneyti með lágu brennisteinsinnihaldi | 1 |
| 133299 | Merkimiði – Burður hjóla | 4 |
| 133545 | TIL ATHUGUNA – Dekkjamál | 4 |
| 139249 | Leiðbeiningar – Tæknilýsing Perkins-vélar | 1 |
| 139250 | TIL ATHUGUNA – Tæknilýsing Kubota-bensínvélar | 1 |
| 826638 | Leiðbeiningar – Tæknilýsing Perkins-vélar 403D-11 | 1 |
| 1000044 | TIL ATHUGUNA – Notkunarleiðbeiningar | 2 |
| 1272843 | Leiðbeiningar – Tæknilýsing vélar (GM .998L) | 1 |

* Aðeins Ástralíumarkaður,** Dísilknúnar vélar,*** Aðeins ANSI-markaður

Skygging gefur til kynna að límmiði sjáist ekki, sé t.d. undir hlífum.

# Límmiðar


133278**
31060
28158 eða 28159
82366
eða 82161
eða 72999
28181
77398
Raðnúmeraplata
97890
28161
44981
28160
72094
28171
28164
1000044
31060
27564
133299
41971*** eða
97699*** eða
133545*
43595*
133299
41971*** eða
97699*** eða
133545*
43595*
40434
28177
52968
37053
37056
37055
31060
37055
37056
37054
62947
eða 62948
72095
44779
46468
72867
97890
114397
28174 eða
28235
1000044
28236
28176
37052
eða 44248
97893 eða
44986
44981
28165
40434
28177
62930
31060
28161
28175
97602
131269
eða 139249
eða 139250
eða 826638
eða 1272843
27564
***41971
eða ***97699
eða *133545
28174
eða 28235
***41971 eða
***97699 eða
*133545
*43595
133299
*43595

# Límmiðar

## Skoðun límmiða með táknum

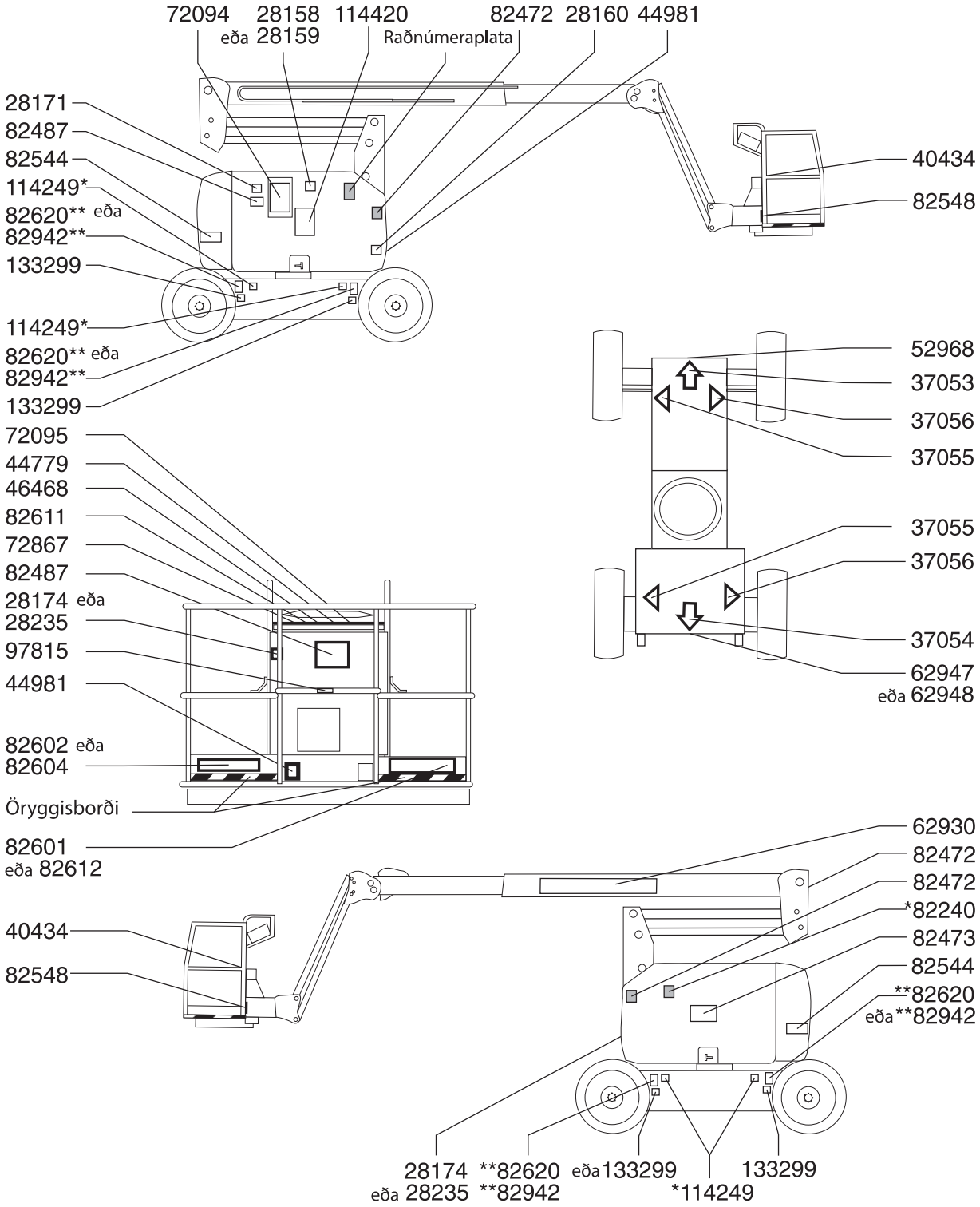
Kannaðu hvort merkingar á vélinni beri orð eða tákn. Framkvæmdu viðeigandi skoðun til að staðfesta að allir límmiðar séu læsilegir og á sínum stað.

| Hlutanr. | Lýsing límmiða | Magn |
|---|---|---|
| 28158 | Merkimiði – Blýlaust | 1 |
| 28159 | Merkimiði – Dísil | 1 |
| 28160 | Merkimiði – Fljótandi jarðolíugas | 1 |
| 28171 | Merkimiði – Reykingar bannaðar | 1 |
| 28174 | Merkimiði – Rafmagn til palls 230 V | 2 |
| 28235 | Merkimiði – Rafmagn til palls 115 V | 2 |
| 37053 | Ör – Blá | 1 |
| 37053 | Ör – Gul | 1 |
| 37055 | Þríhyrningur – Blár | 2 |
| 37056 | Þríhyrningur – Gulur | 2 |
| 40434 | Merkimiði – Festipunktur dragreipis | 2 |
| 44779 | Rafall (aukabúnaður) | 1 |
| 44981 | Merkimiði – Loftleiðsla til palls (aukabúnaður) | 2 |
| 46468 | Hunsa aðgerð (Varnarbúnaður fyrir flug) | 1 |
| 52968 | Skreyting – Genie Boom | 1 |
| 62930 | Skreyting – Genie Z-34/22 | 1 |
| 62947 | Skreyting – IC Power 4 x 2 | 1 |
| 62948 | Skreyting – IC Power 4 x 4 | 1 |
| 72094 | Stjórnborð á jörðu niðri | 1 |
| 72095 | Stjórnborð palls | 1 |
| 72867 | Merkimiði – Vinnuljós (valbúnaður) | 1 |
| 82240 | Merkimiði – 105 dB | 1 |
| 82472 | Merkimiði – Hætta á að kremjast | 1 |
| 82473 | Merkimiði – Hólf opnað | 1 |
| 82487 | Merkimiði – Lestu handbókina | 2 |
| 82544 | Hætta – Hætta á raflosti | 2 |
| 82548 | Merkimiði – Snúningur palls | 2 |
| 82601 | Merkimiði – Hámarksburðarþol, 227 kg | 1 |
| 82602 | Merkimiði – Hámarks handvirkt átak, 667 N1, ANSI | 1 |
| 82604 | Merkimiði – Hámarkshandafl, 400 N | 1 |
| 82611 | Merkimiði – Akstursvirkjunarbót | 1 |
| 82612 | Hætta – Hámarksburðargeta 200 kg, ANSI og CSA | 1 |
| 82620 | Merkimiði – Loftþrýstingur í dekkjum, grófmynstruð dekk | 4 |
| 82942 | Merkimiði – Loftþrýstingur í dekkjum, iðnaðardekk | 4 |
| 97815 | Merkimiði – Lækka miðtein | 4 |
| 114249 | Merkimiði – Veltihætta, dekk | 4 |
| 114420 | Merkimiði – Leiðbeiningar um neyðarlækkun | 1 |
| 133299 | Merkimiði – Burður hjóla | 4 |

* Aðeins CE-markaður,** Aðeins ANSI-markaður

Skygging gefur til kynna að límmiði sjáist ekki, sé t.d. undir hlífum.

# Límmiðar


72094
28158
eða 28159
114420
Raðnúmeraplata
82472
28160
44981
28171
82487
82544
114249*
82620** eða
82942**
133299
40434
82548
114249*
82620** eða
82942**
133299
52968
37053
37056
37055
72095
44779
46468
82611
72867
82487
28174 eða
28235
97815
44981
37055
37056
37054
62947
eða 62948
82602 eða
82604
Öryggisborði
82601
eða 82612
62930
82472
82472
*82240
82473
82544
**82620
eða **82942
40434
82548
28174
eða 28235
**82620
**82942
eða 133299
*114249
133299

# Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

## Skoðaðu og hlýddu:

☑ Leggja verður flutningsökutækinu á láréttu yfirborði.

☑ Ganga verður tryggilega frá flutningsökutækinu til að koma í veg fyrir að það hreyfist meðan verið er að setja vélina á.

☑ Gættu þess að burðargeta ökutækisins, flutningsfletir og keðjur eða ólar nægi til að standast þyngd vélarinnar. Sjá upplýsingar um þyngd vélar á skráningarmiða.

☑ Vélin verður að vera á jafnsléttu eða tryggilega frá henni gengið áður en bremsur eru losaðar.

☑ Ekki aka vélinni í brekku sem er umfram málgildi halla eða hliðarhalla. Sjá Akstur í halla í kaflanum Notkunarleiðbeiningar.

☑ Ef hallinn á palli flutningsökutækisins fer umfram hámarksmálgildi varðandi halla upp eða niður í móti verður að ferma og afferma vélina með vindu, eins og lýst er.

## Fríhjólauppstilling fyrir drátt með spili

1 Skorðaðu hjólin til að koma í veg fyrir að vélin renni.

2 Losaðu hemlana á föstu hjólunum með því að snúa aftengingarlokum átaksnafanna.

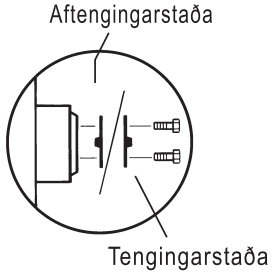
3 Vertu viss um að vindulínan sé almennilega fest við tengipunkta undirvagnsins og að leiðin sé laus við allar hindranir.

Eftir að vélin hefur verið fermd:

1 Skorðaðu hjólin til að koma í veg fyrir að vélin renni.

2 Losaðu hemlana á föstu hjólunum með því að snúa aftengingarlokum átaksnafanna.

Ekki er ráðlagt að draga Genie Z-34/22. Ef draga verður vélina skal ekki fara umfram 2 mílur/klst. / 3,2 km/klst.



# Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

## Fest á vörubíl eða tengivagn fyrir flutning

Alltaf skal skorða dekk vélarinnar þegar hún er búin undir flutning.

Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn fyrir flutning.

Athugaðu með lausa eða ófesta hluti á allri vélinni.

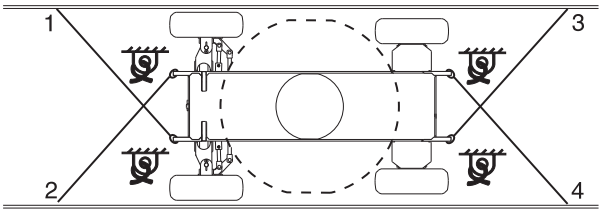
### Undirvagninn festur

Notaðu festipunkta á undirvagni til að festa vélina við flutningstækið.

Notaðu keðjur eða ólar með nægri burðargetu.

Notaðu a.m.k. 4 keðjur eða ólar.

Hagræddu útbúnaðinum til að koma í veg fyrir skemmdir á keðjunum.

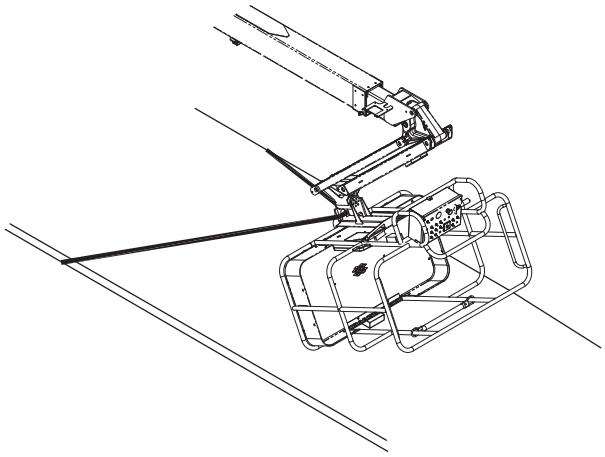



### Pallurinn festur

Gakktu úr skugga um að klýfurbóman og pallurinn séu í frágenginni stöðu.

Settu kubb undir brún pallsins fyrir neðan aðgangsstað hans.

Festu pallinn með nælonól sem sett er yfir festingu pallsins nálægt snúningsbúnaði hans (sjá að neðan). Ekki nota of mikinn kraft þegar bómuhlutinn er festur.



# Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

## Athugaðu og fylgdu:

☑ Aðeins þeir sem hæfir eru til að ganga frá vélinni skulu gera slíkt.

☑ Aðeins kranastjórnendur með tilskilin réttindi skulu lyfta vélinni og þá einungis í samræmi við viðeigandi kranareglugerðir.

☑ Vertu viss um að burðargeta kranans, fermingarflata og óla eða tauga sé nægileg til að standast þyngd vélarinnar. Sjá raðnúmeramerkimiða fyrir þyngd vélarinnar.

## Lyftileiðbeiningar

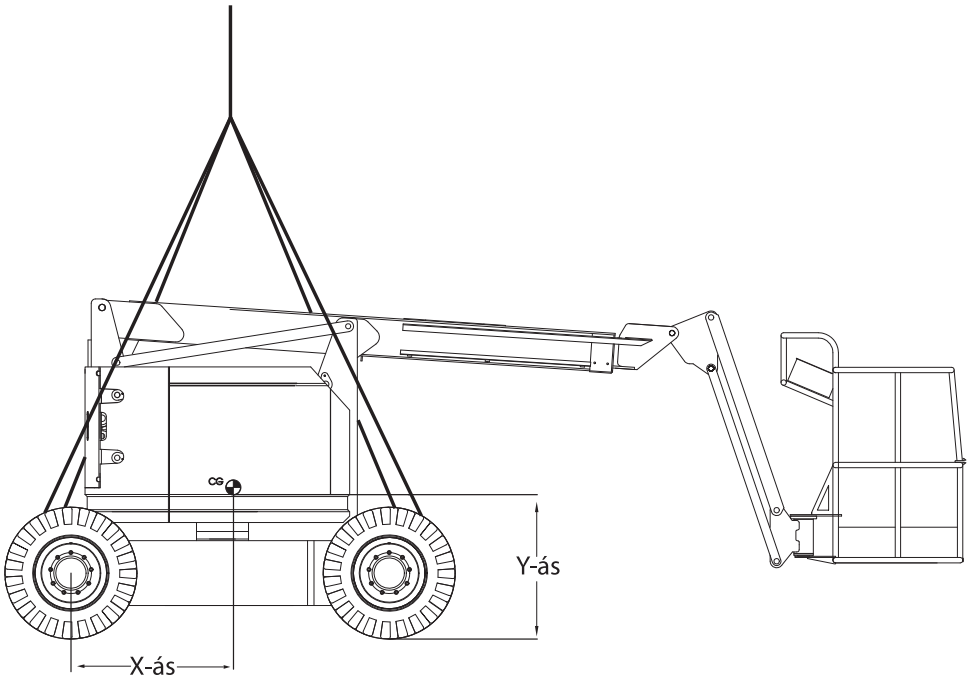
Láttu bómuna síga til fulls og dragðu hana inn. Láttu klýfurbómuna síga til fulls. Fjarlægðu alla lausa hluti af vélinni.

Ákvarðaðu þyngdarpunkt vélarinnar með aðstoð töflunnar og myndarinnar á þessari síðu.

Festu lyftibúnaðinn aðeins við afmarkaða lyftipunkta á vélinni. Það eru fjórir lyftipunktar á undirvagninum.

Lagfærðu lyftibúnaðinn til að koma í veg fyrir skemmdir á vélinni og til að halda henni láréttri.

| | |
|---|---|
| **X-ás** | 35.9 to./91,3 cm |
| **Y-ás** | 33.3 to./84,7 cm |



# Tæknilýsing

| Z-34/22 2WD iðnaðardekk | | |
|---|---|---|
| Hámarks vinnuhæð | 40 fet 6 to. | 12,5 m |
| Hæð, hámark fyrir pall | 34 fet 6 to. | 10,5 m |
| Hæð, hámark frágenginn | 6 fet 7 to. | 2 m |
| Hámarksseiling, lóðrétt | 22 fet 3 to. | 6,8 m |
| Breidd | 5 fet 8 to. | 1,7 m |
| Lengd, frágenginn | 18 fet 6 to. | 5,6 m |
| Hámarksburðargeta | 500 pund | 227 kg |
| Hámarksvindhraði | 28 mílur/klst. | 12,5 m/s. |
| Hjólhaf | 6 fet 2 to. | 1,9 m |
| Snúningsgeisli (ytri) | 13 fet 1 to. | 4 m |
| Snúningsgeisli (innri) | 5 fet 9 to. | 1,8 m |
| Hæð frá jörðu | 6 to. | 15 cm |
| Snúningur snúanlega hlutans | | 355° |
| Endasveifla hringsnúnings | 0 to. | 0 cm |
| Jafnvægi palls | | sjálfstillandi |
| Snúningur palls | | 180° |
| Stjórntæki | | 12V DC Hlutfalls |
| Mál palls (lengd x breidd) | | 56 to. x 30 to.<br>1,4 m x 76 cm |
| Aflgjafi | Kubota DF972 G/LPG | 31 hö |
| | EÐA Kubota D1105 Diesel | 26 hö |
| | EÐA Perkins 403D Diesel | 26,4 hö |
| | EÐA Perkins 403D Diesel | 24,6 hö |
| | EÐA GM .998L G/LPG | 29,6 hö |
| Eldsneytismagn | 9,3 gallon | 35,2 lítrar |
| Riðstraumsúttak á palli | | Staðlað |
| Vökvaþrýstingur, hámark (bómuaðgerðir) | 3.200 psi | 221 bör |
| Spenna kerfis | | 12 V |

| | |
|---|---|
| Dekkjastærð (ANSI) iðnaðardekk | 9-14,5 |
| Dekkjastærð (CE og Ástralía) iðnaðardekk (aðeins froðufyllt) | 9-14,5 |
| Heildartitringur sem hendur og handleggir verða fyrir fer ekki yfir 2,5 m/s$^2$. | |
| Hæsta kvaðratmeðaltalsrót veginnar hröðunar sem allur líkaminn verður fyrir fer ekki yfir 0,5 m/s$^2$. | |
| Þyngd<br>(Vélarþungi er breytilegur eftir því hvaða samsetning er valin. Sjá tiltekna vélarþyngd á raðnúmeramiða.) | |

| Akturshraði, hámark | | |
|---|---|---|
| Bóma frágengin | 3,0 mílur/klst.<br>40 fet/9 s. | 4,8 km/klst.<br>12,2 m/9 s. |
| Bóma á lofti eða útdregin | 0,7 mílur/klst.<br>40 fet/40 s. | 1,0 km/klst.<br>12,2 m/40 s. |

| Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 2WD | | |
|---|---|---|
| Mótvægi upp í móti | 37% | 20° |
| Mótvægi niður í móti | 20% | 11° |
| Hliðarhalli | 25% | 14° |
| Ath.: Málgildi halla er háð ástandi yfirborðs og viðeigandi gripi. | | |

| Hávaðamengun í lofti | |
|---|---|
| Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á jörðu niðri | 81 dBA |
| Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á palli | 80 dBA |
| Vottað hljóðaflsstig | 105 dBA |

| Upplýsingar um hleðslu á gólfi | | |
|---|---|---|
| Hámarksþungi á dekki | 5.300 pund | 2.404 kg |
| Loftþrýstingur í dekkjum (hvert dekk) | 100 psi | 7,03 kg/cm$^2$<br>689 kPa |
| Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli | 221 psf | 10,58 kP[a]<br>1.079 kg/m$^2$ |
| Ath.: Upplýsingar um hleðslu á gólfi eru áætlaðar og fela ekki í sér mismunandi kosti í uppsetningu. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum. | | |

Stefna Genie er stöðugar endurbætur á vörum okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.

# Tæknilýsing

| **Z-34/22 2WD og 4WD RT** | | |
|---|---|---|
| Hámarks vinnuhæð | 40 fet 6 to. | 12,5 m |
| Hæð, hámark fyrir pall | 34 fet 6 to. | 10,5 m |
| Hæð, hámark frágenginn | 6 fet 7 to. | 2 m |
| Hámarksseiling, lóðrétt | 22 fet 3 to. | 6,8 m |
| Breidd | 6 fet 1 to. | 1,8 m |
| Lengd, frágenginn | 18 fet 7 to. | 5,7 m |
| Hámarksburðargeta | 500 pund | 227 kg |
| Hámarksvindhraði | 28 mílur/klst. | 12,5 m/s. |
| Hjólhaf | 6 fet 2 to. | 1,9 m |
| Snúningsgeisli (ytri) | 13 fet 6 to. | 4,1 m |
| Snúningsgeisli (innri) | 5 fet 11 to. | 1,8 m |
| Hæð frá jörðu | 6,5 to. | 16,5 cm |
| Snúningur snúanlega hlutans | | 355° |
| Endasveifla hringsnúnings | 0 to. | 0 cm |
| Jafnvægi palls | | sjálfstillandi |
| Snúningur palls | | 180° |
| Stjórntæki | | 12V DC Hlutfalls |
| Mál palls (lengd x breidd) | | 56 to. x 30 to.<br>1,4 m x 76 cm |
| Aflgjafi Kubota DF972 G/LPG | | 31 hö |
| EÐA Kubota D1105 Diesel | | 26 hö |
| EÐA Perkins 403D Diesel | | 26,4 hö |
| EÐA Perkins 403D Diesel | | 24,6 hö |
| EÐA GM .998L G/LPG | | 29,6 hö |
| Eldsneytismagn | 9,3 gallon | 35,2 lítrar |
| Riðstraumsúttak á palli | | Staðlað |
| Vökvaþrýstingur, hámark (bómuaðgerðir) | 3.200 psi | 221 bör |
| Spenna kerfis | | 12 V |

| | |
|---|---|
| Dekkjastærð (ANSI)<br>Ójafnt undirlag | 10-16,5 NHS |
| Dekkjastærð (CE og Ástralía)<br>Ójafnt undirlag (aðeins froðufyllt) | 10-16,5 NHS |
| Heildartitringur sem hendur og handleggir verða fyrir fer ekki yfir 2,5 $m/s^2$. | |
| Hæsta kvaðratmeðaltalsrót veginnar hröðunar sem allur líkaminn verður fyrir fer ekki yfir 0,5 $m/s^2$. | |
| Þyngd<br>(Vélarþungi er breytilegur eftir því hvaða samsetning er valin. Sjá tiltekna vélarþyngd á raðnúmeramiða.) | |

| **Akstursrhraði, hámark** | | |
|---|---|---|
| Bóma frágengin | 3,0 mílur/klst.<br>40 fet/9 s. | 4,8 km/klst.<br>12,2 m/9 s. |
| Bóma á lofti eða útdregin | 0,7 mílur/klst.<br>40 fet/40 s. | 1,0 km/klst.<br>12,2 m/40 s. |

| **Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 4WD** | | |
|---|---|---|
| Mótvægi upp í móti | 45% | 24° |
| Mótvægi niður í móti | 40% | 22° |
| Hliðarhalli | 25% | 14° |
| Ath.: Málgildi halla er háð ástandi yfirborðs og viðeigandi gripi. | | |

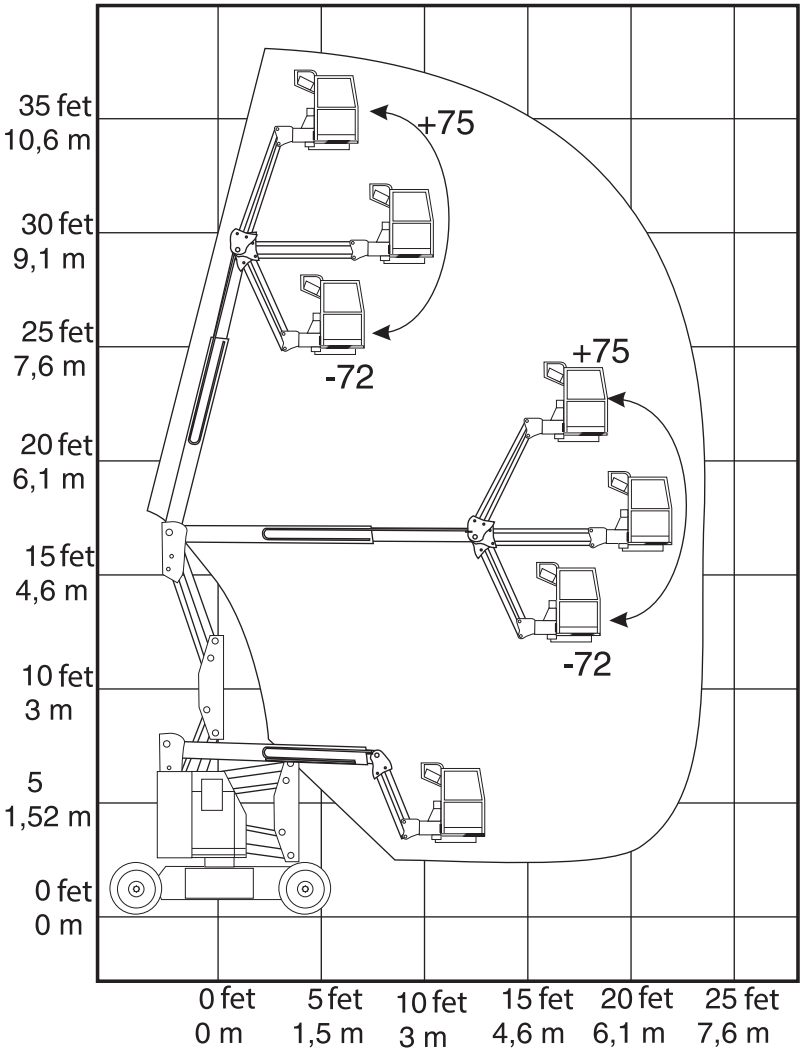
| **Hávaðamengun í lofti** | |
|---|---|
| Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á jörðu niðri | 81 dBA |
| Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á palli | 80 dBA |
| Vottað hljóðaflsstig | 105 dBA |

| **Upplýsingar um hleðslu á gólfi** | | |
|---|---|---|
| Hámarksþungi á dekki | 5.300 pund | 2.404 kg |
| Loftþrýstingur í dekkjum (hvert dekk) | 45 psi | 3,16 $kg/cm^2$<br>310 kPa |
| Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli | 221 psf | 10,58 kP[a]<br>1.079 $kg/m^2$ |
| Ath.: Upplýsingar um hleðslu á gólfi eru áætlaðar og fela ekki í sér mismunandi kosti í uppsetningu. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum. | | |

Stefna Genie er stöðugar endurbætur á vörum okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.

# Tæknilýsing

## Hreyfingarsvið



Dreift af:

www.genielift.com