Genie®
A TEREX BRAND

Stjórnandahandbók

Raðnúmerasvið

SX-150 frá SX15015-101
SX-180 frá SX18015-293

CE

með
viðhaldsupplýsingum

Þýðing á upprunalegum
leiðbeiningum
Third Edition
Second Printing
Part No. 1262336IS

Efni

Inngangur 1
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu 4
Almennt öryggi 6
Öryggi manna 9
Öryggi á vinnusvæði 10
Skýringartexti 18
Stjórntæki 19
Skoðanir 28
Notkunarleiðbeiningar 44
Leiðbeiningar um flutning og lyftingu 56
Viðhald 62
Tæknilýsing 66

Höfundarréttur © 2015 Terex Corporation

Þriðja útgáfa: Önnur prentun, október 2015

Genie er skrásett vörumerki Terex South Dakota, Inc.
í Bandaríkjunum og fjölda annarra landa.

CE Uppfyllir EB tilskipun 2006/42/EB
Sjá EB-samræmisyfirlýsingu

Inngangur

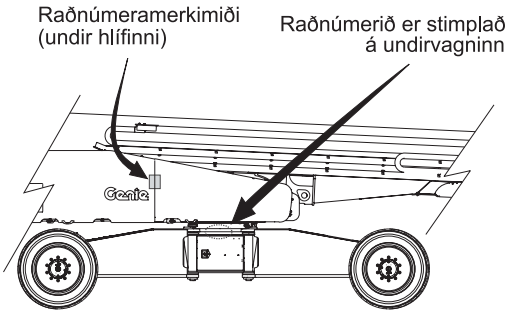
Um þessa handbók

Við hjá Genie erum þakklát fyrir að vél okkar hafi orðið fyrir valinu. Öryggi notenda nýtur forgangs hjá okkur og því náum við best í samvinnu við þá. Þetta er handbók um notkun og daglegt viðhald fyrir notendur Genie-véla.

Líta ætti á handbók þessa sem varanlegan hluta af vélinni og hún ætti alltaf að fylgja henni. Ef einhverjar spurningar vakna skal hafa samband við Genie.

Auðkenning vöru

Raðnúmer vélarinnar má sjá á raðnúmeramerkimiða.



Ætluð notkun

Þessi vél er eingöngu ætluð til að lyfta starfsfólki ásamt verkfærum og efnum þess á vinnusvæði þar sem unnið er í lofthæð.

Dreifing á tilkynningum og eftirfylgni við þær

Öryggi notenda er Genie afar mikilvægt. Genie sendir frá sér ýmsar tilkynningar til að miðla mikilvægum upplýsingum um vörur og öryggismál til umboðsaðila og eigenda véla.

Upplýsingarnar í þessum tilkynningum eru merktar einstökum vélum með gerð og og raðnúmeri.

Dreifing á tilkynningum miðast við nýjustu upplýsingar um eiganda og viðkomandi söluaðila. Það er því mikilvægt að skrá vélina og uppfæra samskiptaupplýsingar.

Gættu þess að fylgja viðeigandi tilmælum í tilkynningum til að tryggja öryggi starfsmanna og áreiðanleika vélarinnar.

Inngangur

Samband haft við framleiðanda

Stundum gæti reynst nauðsynlegt að hafa samband við Genie. Í slíkum tilfellum skal gefa upp númer gerðarinnar og raðnúmer vélarinnar, auk nafns og samskiptaupplýsinga. Alltaf skal hafa samband við Genie vegna:

Tilkynningar um slys

Spurninga varðandi notkun og öryggi

Upplýsingar um staðla og reglugerðir

Upplýsinga um núverandi eiganda, svo sem eignarhaldsbreytinga á vél eða breyttra samskiptaupplýsinga. Sjá Eignarhaldsbreytingu, fyrir neðan.

Eignarhaldsbreyting á vél

Með því að gefa þér nokkrar mínútur í að uppfæra upplýsingar um eiganda tryggir þú að þú fáir mikilvægar upplýsingar um öryggi, viðhald og notkun vélarinnar.

Skráðu vélina með því að fara á www.genielift.com eða hringja gjaldfrjálst í okkur í síma 1-800-536-1800.



Hætta

Misbrestur á að hlýða leiðbeiningunum og öryggisreglunum í þessari handbók mun leiða til dauða eða alvarlegra meiðsla.

Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Þú forðist hættulegar aðstæður.

Þekktu og skildu öryggisreglurnar áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir leiðbeiningum framleiðanda og öryggisreglum—öryggis- og stjórnandahandbókum og límmiðum á vélinni.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öryggisreglum vinnuveitanda og reglum vinnusvæðisins.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öllum viðeigandi stjórnarreglugerðum.

☑ Þú hafir rétta þjálfun til að nota vélina á öruggan hátt.

Inngangur

Viðhald öryggisskilta

Skiptu um horfin eða skemmd skilti. Hafðu öryggi stjórnenda vélarinnar í huga öllum stundum. Notaðu milda sápu og vatn til að hreinsa öryggisskilti. Ekki nota hreinsiefni sem byggjast á leysiefnum því þau geta skemmt öryggisskiltin.

Flokkun hættu

Límmiðar á Genie-vörum nota tákn, litakóða og áhersluorð til að tilgreina eftirfarandi:



Öryggisviðvörunartákn – notað til að vara starfsfólk við hugsanlegri hættu á líkamsmeiðslum. Hlýddu öllum öryggisskilaboðum sem fylgja þessu tákni til að forðast möguleg meiðsli eða dauða.

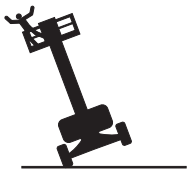
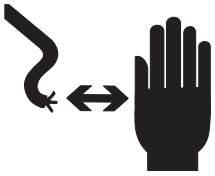
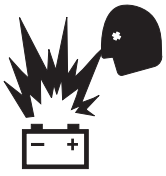
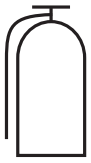
⚠HÆTTA Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

⚠AÐVÖRUN Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

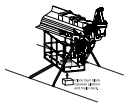
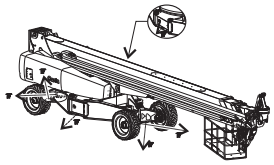
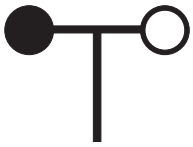
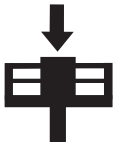
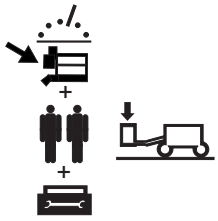
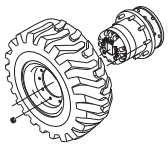
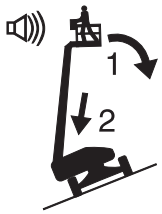
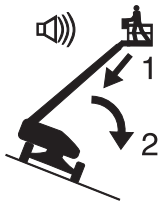
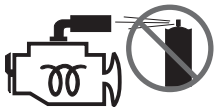
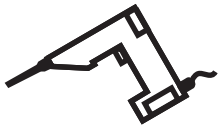
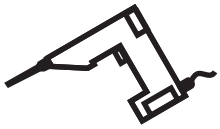
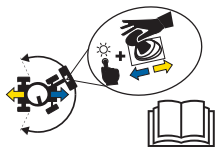
⚠VARÚÐ Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið minniháttar meiðslum.

TIL ATHUGUNAR Gefur til kynna eignatjón.

Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

 Hætta á að kremjast	 Haltu þig frá hlutum á hreyfingu	 Hætta á að kremjast	 Fyrirstaða að ofan	 Árekstrarhætta
 Hætta á raflosti	 Haltu þig í hæfilegri fjarlægð	 Hætta á veltu	 Hætta á veltu	 Hætta á veltu
 Hætta á raflosti	 Forðastu snertingu	 Aftengdu rafgeyminn	 Lestu handbók fyrir stjórnanda tækisins	 Lestu handbók fyrir stjórnanda tækisins
 Sprengihætta	 Reykingar bannaðar. Engir logar. Stöðvaðu vélina.	 Sprengihætta	 Hætta á bruna	 Slökkvitæki
 Eldhætta	 Reykingar bannaðar	 Sprengihætta	 Ekki stíga	 Tengistaður fyrir dragreipið

Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

<table>
<tr>
<td>
Leiðbeiningar fyrir festingar palls</td>
<td colspan="2"> 
Leiðbeiningar fyrir lyftingu og festingar</td>
<td>
Bindipunktur</td>
<td>
Lyftipunktur</td>
</tr>
<tr>
<td>
Vindhraði</td>
<td>
Hámarksburðargeta</td>
<td>
Þyngd logsuðumanns dregur úr burðargetu</td>
<td>
Hjólahleðsla</td>
<td>
Dekkjamál</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">Verklag ef hallaaðvörun heyrist þegar pallurinn er uppi.
 
Pallur upp í mót:
1 Lækkaðu bómuna.
2 Dragðu inn bómuna.
Pallur niður á við:
1 Dragðu inn bómuna.
2 Lækkaðu bómuna.</td>
<td>
Ekki nota eter eða önnur sterk efni til ræsingar í vélum með glókerti.</td>
<td>
Vinnsluspenna á afli til pallsins</td>
<td>
Málþrýstingur fyrir loftlögn til pallsins</td>
</tr>
<tr>
<td>
Litmerktar stefnuörvar</td>
<td>
Rennihætta</td>
<td>
Handafl</td>
<td>
Aðgangur einungis fyrir þjálfað starfsfólk með tilskildar heimildir</td>
</tr>
</table>

Almennt öryggi

82487



1263542



133067



133205



114252

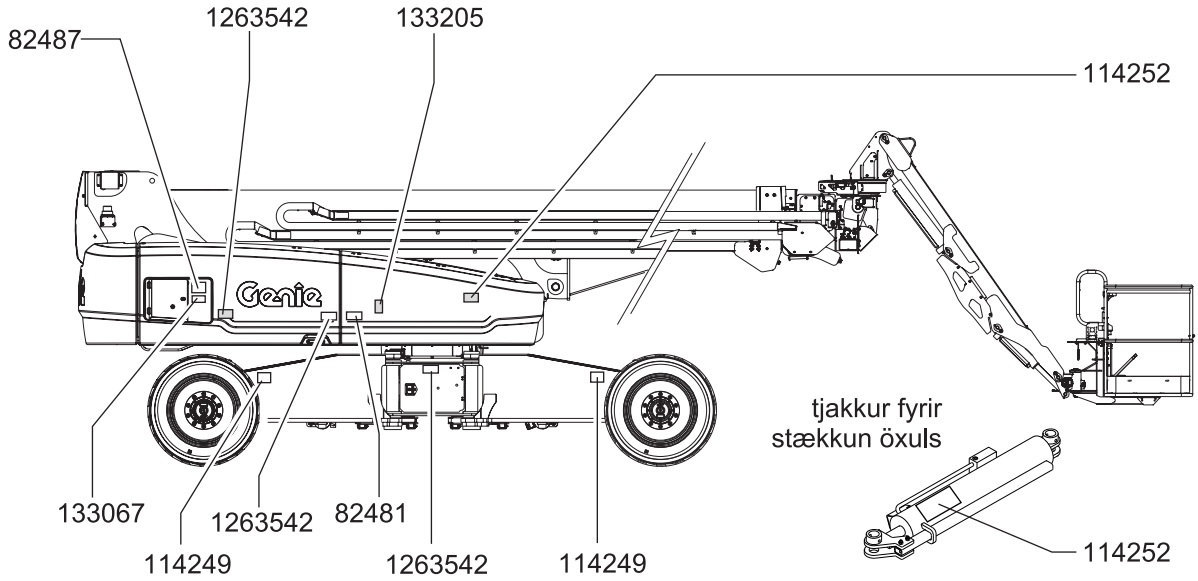


114249



82481



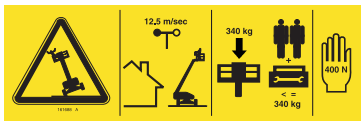


Almennt öryggi

219958



161688



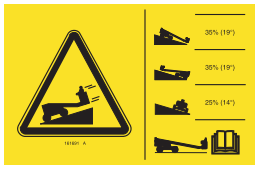
133067



114473

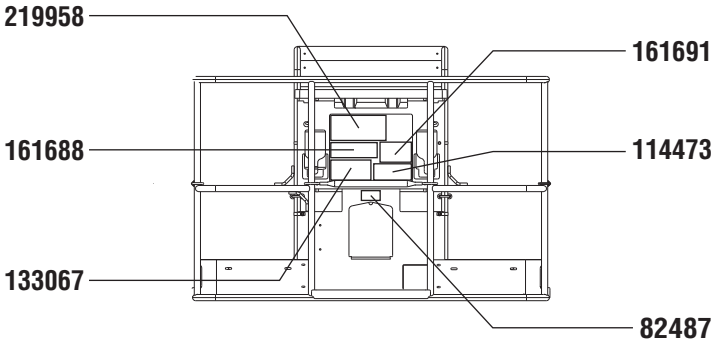


161691



82487

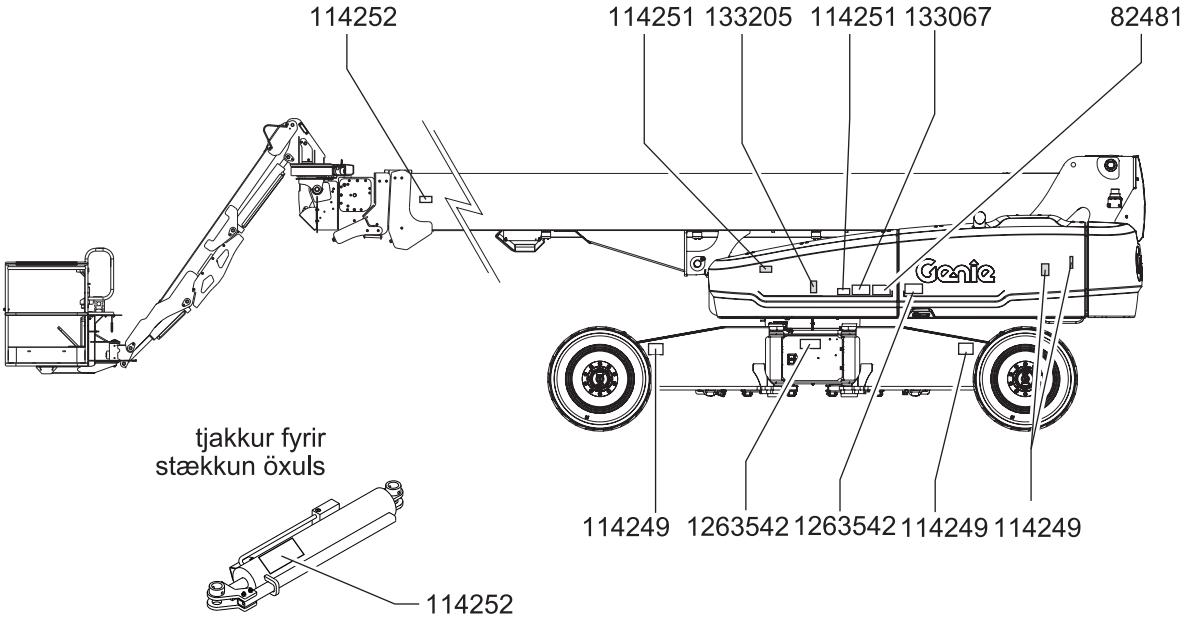






82487

Almennt öryggi



114249



1263542



133067



114251



114252



82481



133205



Öryggi manna

Fallvörn

Þörf er á persónuhlífum til að verjast falli (PFPE) þegar þessi vél er notuð.

Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Allar persónuhlífar til að verjast falli verða að uppfylla opinberar reglur og þær verður að kanna og nota í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta á raflosti

Þessi vél hefur ekki verið einangruð fyrir rafmagni og mun því ekki veita vörn gegn snertingu eða nálægð við rafstraum.



Hlýddu öllum viðeigandi staðbundnum reglum varðandi fjarlægð frá rafspennulínum. Lágmarksfjarlægð er sýnd í töflunni hér að neðan og þeim fyrirmælum verður að fylgja í það minnsta.

Spenna línu	Áskilin fjarlægð
0 til 50 kV	3,05 m
50 til 200 kV	4,60 m
200 til 350 kV	6,10 m
350 til 500 kV	7,62 m
500 til 750 kV	10,67 m
750 til 1.000 kV	13,72 m

Gerðu ráð fyrir hreyfingu pallsins, sveiflum og sigi á raflínum og varastu mikinn vind og vindhviður.



Haltu þig frá vélinni ef hún snertir raflínur með straumi á. Starfsfólk á jörðu niðri eða á pallinum má ekki snerta eða nota vélina fyrr en straumur hefur verið tekinn af raflínunum.

Ekki nota vélina í eldingaveðri eða stormi.

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

⚠ Hætta á veltu

Notendur, búnaður og efni mega ekki vera umfram hámarksburðargetu pallsins fyrir takmarkað eða ótakmarkað hreyfingarsvið.

Hámarksburðargeta pallsins	340 kg
Hámarksfjöldi farþega	2

Þyngd valbúnaðar og aukabúnaðar, svo sem röragrinda og rafsuðuvéla, mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að draga hana frá burðargetu pallsins. Sjá merkingar á valbúnaði og aukabúnaði.

Ef aukabúnaður er notaður skal lesa, skilja og hlýða límmiðum, leiðbeiningum og handbókum aukabúnaðarins.

Öryggi á vinnusvæði



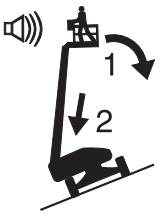
Ekki lyfta eða setja út bómuna nema vélin sé á traustu, láréttu undirlagi.



Ekki treysta á hallaaðvörunina sem stöðuvísi. Hallaaðvörunin hljómar eingöngu á pallinum þegar vélin er í miklum halla.

Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi skal gæta ýtrustu varúðar. Vísiljós um að vélin sé ekki lárétt kviknar og akstursaðgerðir, í aðra hvora áttina eða báðar, verða óvirkar. Kannaðu ástand bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á traust, lárétt yfirborð. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

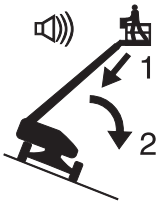
Einungis þjálfað starfsfólk með tilskildar heimildir ætti að nota þessa endurheimtarstillingu.



Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

1 Láttu bómuna síga.

2 Dragðu inn bómuna.



Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:

1 Dragðu inn bómuna.

2 Láttu bómuna síga.



Hækkaðu ekki bómuna ef vindhraði getur farið yfir 12,5 m/s. Ef vindhraði fer yfir 12,5 m/s þegar bóman er uppi skal lækka hana og hætta notkun á vélinni.

Ekki nota vélina í sterkum vindi eða roki. Ekki auka yfirborðssvæði pallsins eða byrðarinnar. Ef svæðið er stækkað og það er berskjaldað fyrir vindi dregur það úr stöðugleika vélarinnar.

Öryggi á vinnusvæði



Gættu sérstakrar varúðar og dragðu úr hraða þegar vélin er keyrð í frágenginni stöðu yfir ójafnt undirlag, rusl, óstöðugt eða hált yfirborð og nærri holum og þverhnípi.

Ekki keyra vélina á eða nálægt ójöfnu landslagi, óstöðugu yfirborði eða öðrum hættulegum aðstæðum með bómuna á lofti eða útdregna.

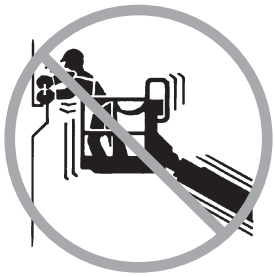
Ekki nota vélina sem krana.

Ekki ýta vélinni eða öðrum hlutum með bómunni.

Ekki snerta aðliggjandi mannvirki með bómunni.

Ekki binda bómuna eða pallinn við aðliggjandi mannvirki.

Ekki setja byrðar utan jaðars pallsins.



Ekki ýta frá eða draga í átt að neinum hlut utan pallsins.

Leyfilegt hámarkshandafl – CE 400 N

Ekki breyta eða afvirkja einingar vélarinnar sem á einhvern hátt hafa áhrif á öryggi og stöðugleika.

Ekki endurnýja hluti sem mikilvægir eru stöðugleika vélarinnar með hlutum sem hafa aðra þyngd eða tæknilýsingu.

Ekki skipta út dekkjum sem fylgdu frá framleiðanda fyrir dekk af annarri gerð eða styrkleika.

Ekki nota loftfyllt dekk. Þessar vélar eru búnar froðufylltum dekkjum. Þyngd dekkja skiptir miklu máli varðandi stöðugleika.

Ekki nota stjórntæki pallsins til að losa pall sem er fastur, kræktur eða á annan hátt hindraður frá eðlilegri hreyfingu af aðliggjandi mannvirki. Allt starfsfólk verður að fara af pallinum áður en reynt er að losa hann með stjórntækjunum á jörðu niðri.

Ekki breyta loftvinnupallinum án skriflegs leyfis frá framleiðandanum. Viðhengi til að halda verkfærum eða öðrum efnum við pallinn, gangbretti eða handriðakerfi geta aukið þyngd á pallinum og yfirborðssvæði pallsins eða byrðarinnar.

Öryggi á vinnusvæði



Ekki setja eða festa yfirhangandi byrðar við neinn hluta þessarar vélar.



Ekki setja tröppur eða vinnupalla á pallinn eða upp við neinn hluta þessarar vélar.

Ekki flytja verkfæri og efni nema þeim sé jafnt dreift og einstaklingur/-ar á pallinum geti meðhöndlað þau á öruggan hátt.

Ekki nota vélina á yfirborði eða ökutæki sem hreyfist eða er hreyfanlegt.

Gættu þess að dekkin séu í góðu ásigkomulagi og að felgurær séu hertar.

⚠ Hætta við notkun í brekkum

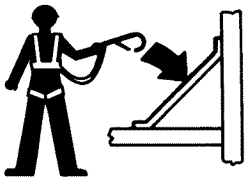
Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram hámarksmálgildi vélarinnar hvað varðar brekkur upp í móti, niður í móti eða til hliðar. Málgildi halla á einungis við um vélar í frágenginni stöðu.

Hámarkshalli í brekku, frágengin staða	
Pallur niður á við	35% (19°)
Pallur upp í mót	35% (19°)
Hliðarhalli	25% (14°)

Ath.: Málgildi halla er háð ástandi yfirborðs og viðeigandi gripi. Sjá Akstur í halla í kafla með notkunarleiðbeiningum.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Fallhætta



Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.



Ekki sitja á, standa á eða klifra í handriði pallsins. Haltu alltaf góðri fótfestu á gólfi pallsins.



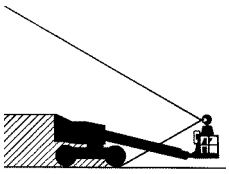
Ekki klifra niður úr pallinum þegar hann er á lofti.

Haltu gólfi pallsins lausu við rusl.

Láttu miðteininn í hliði pallsins síga eða lokaðu inngangshliðinu fyrir notkun.

Ekki fara upp á eða af pallinum nema vélin sé í frágenginni stöðu og pallurinn við jörðu.

⚠ Árekstrarhætta



Gættu þín á takmarkaðri útsýnisfjarlægð og blindsvæðum þegar ekið er eða unnið.

Gættu að stöðu bómu þegar snúanlega hlutanum er snúið.



Hugaðu að fyrirstöðum uppi yfir vinnusvæðinu eða annarri mögulegri hættu.



Gættu þín á hættunni á því að klemma þig þegar þú grípur um handrið pallsins.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Öryggi á vinnusvæði

Fylgdu og notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum við aksturs- og stýringaraðgerðir.



Ekki láta bómuna síga nema ekkert starfsfólk og engar fyrirstöður séu á svæðinu fyrir neðan.



Takmarkaðu akstursrhaða í samræmi við ástand yfirborðs jarðar, þrengsli, halla, staðsetningu starfsfólks og alla aðra þætti sem kunna að valda árekstri.

Ekki nota bómuna í slóð neins krana nema stjórntækjum kranans hafi verið læst og/eða gripið til varúðaraðgerða til að koma í veg fyrir hugsanlegan árekstur.

Engan áhættuakstur eða ærsl þegar vélin er notuð.

⚠ Hætta á líkamstjóni

Notaðu ávallt vélina í vel loftræstu rými til að koma í veg fyrir kolmónoxíðeitrun.

Ekki nota vélina ef um er að ræða leka á glussa eða lofti. Leki á lofti eða glussa getur farið í gegnum og / eða brennt húðina.

Röng snerting við íhluti undir hvaða hlíf sem er veldur alvarlegum meiðslum. Aðeins þjálfað viðhaldsstarfsfólk ætti að opna hólf. Aðgangur stjórnanda er aðeins ráðlagður þegar skoðun fyrir notkun er framkvæmd. Öll hólf verða að vera lokuð og læst meðan á notkun stendur.

⚠ Sprengihætta og eldhætta

Ræstu ekki vélina ef lykt eða önnur merki eru um fljótandi jarðolíugas (LPG), bensín, dísilolíu eða önnur sprengifim efni.

Dældu ekki eldsneyti á vélina á meðan hún er í gangi.

Aðeins skal setja eldsneyti á vélina og hlaða rafgeyma hennar í vel loftræstu rými fjarri neistum, logum og logandi tóbaki.

Ekki nota vélina eða hlaða rafgeyminn á hættulegum stöðum eða stöðum þar sem mögulega eru eldfimar lofttegundir eða efnisagnir.

Ekki úða eter í vélar með glóðarkerti.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta vegna skemmdrar vélar

Ekki nota skemmda eða bilaða vél.

Framkvæmdu vandlega skoðun á vélinni fyrir notkun og prófaðu allar aðgerðir fyrir hver vaktaskipti. Merktu samstundis skemmda eða bilaða vél og taktu hana úr notkun.

Vertu viss um að allt viðhald hafi verið framkvæmt eins og tiltekið er í þessari handbók og þjónustuhandbók fyrir Genie.

Vertu viss um að allir límmiðar séu á sínum stað og læsilegir.

Vertu viss um að handbók stjórnanda og öryggis- og ábyrgðarhandbækur séu heilar, læsilegar og í geymsluhólfinu á gálganum.

⚠ Hætta vegna skemmdra íhluta

Notaðu ekki rafgeymi eða hleðslutæki með meiri spennu en 12 V til að ræsa vélina.

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

Ekki nota vélina við aðstæður þar sem mjög öflugt segulsvið getur verið til staðar.

⚠ Öryggi rafgeymis

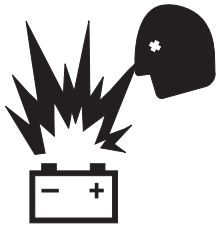
Hætta á bruna



Rafgeymar innihalda sýru. Alltaf skal vera í hlífðarfatnaði og með augnhlífar þegar unnið er við rafgeyma.

Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

Sprengihætta







Haltu neistum, logum og logandi tóbaki frá rafgeymum. Rafgeymar gefa frá sér sprengifimt gas.

⚠ Hætta á raflosti

Forðastu snertingu við rafskaut.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Öryggi röragrinda

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja röragrindunum.

Farðu ekki umfram burðargetu pallsins. Röragrindurnar og þyngd röra í þeim mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að reikna það inn í heildarálag á pall.

Röragrindurnar vega 9,5 kg.

Hámarksburðargeta röragrindanna er 91 kg.

Þyngd röragrindanna og röranna í þeim kann að takmarka þann fjölda starfsmanna sem pallurinn getur borið.

Hafðu farminn sem næst miðju pallsins.

Festu farminn við pallinn.

Hindraðu ekki inngang eða útgang af pallinum.

Hindraðu ekki möguleika á að nota stjórntæki pallsins eða rauða neyðarstöðvunarhnappinn.

Ekki nota nema hafa hlotið nægilega þjálfun og að öll hætta af hreyfingum pallsins með yfirhangandi byrði sé ljós.

Ekki valda láréttum krafti eða hliðarálagi á vélina með því að lyfta fastri eða yfirhangandi byrði eða láta hana síga.

Hætta á raflosti: Haltu rörum frá öllum rafleiðandi hlutum undir spennu.

⚠ Öryggi suðutækis

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja aflgjafa fyrir suðu.

Tengdu ekki suðuleiðslur eða kapla nema slökkt sé á aflgjafa fyrir suðu með stjórntækjum palls.

Ekki nota nema suðuleiðslur séu rétt tengdar og að suðutækið sé jarðtengt.

Þyngd suðutækisins mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að reikna það inn í heildarálag á pall. Aflgjafi suðutækisins vegur 34 kg.

Ekki nota suðutækið nema slökkvitæki sé tiltækt og tilbúið til notkunar, í samræmi við OSHA-reglugerð 1926.352(d).

Frágangur eftir hverja notkun

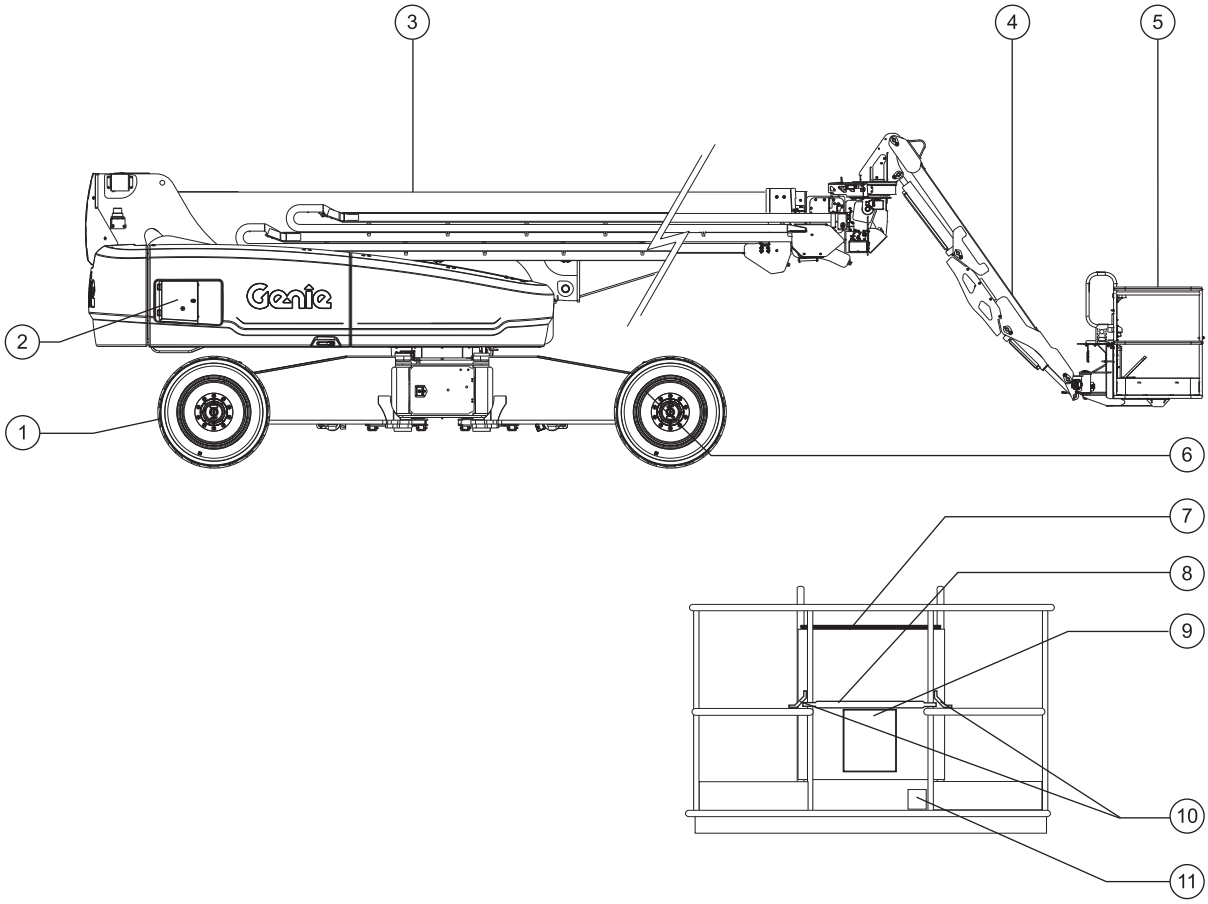
1 Veldu örugga staðsetningu til að leggja vélinni – traustan, láréttan flöt, lausan við fyrirstöður og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

3 Snúðu snúningshlutanum þar til bóman er mitt á milli hjólanna hringmegin.

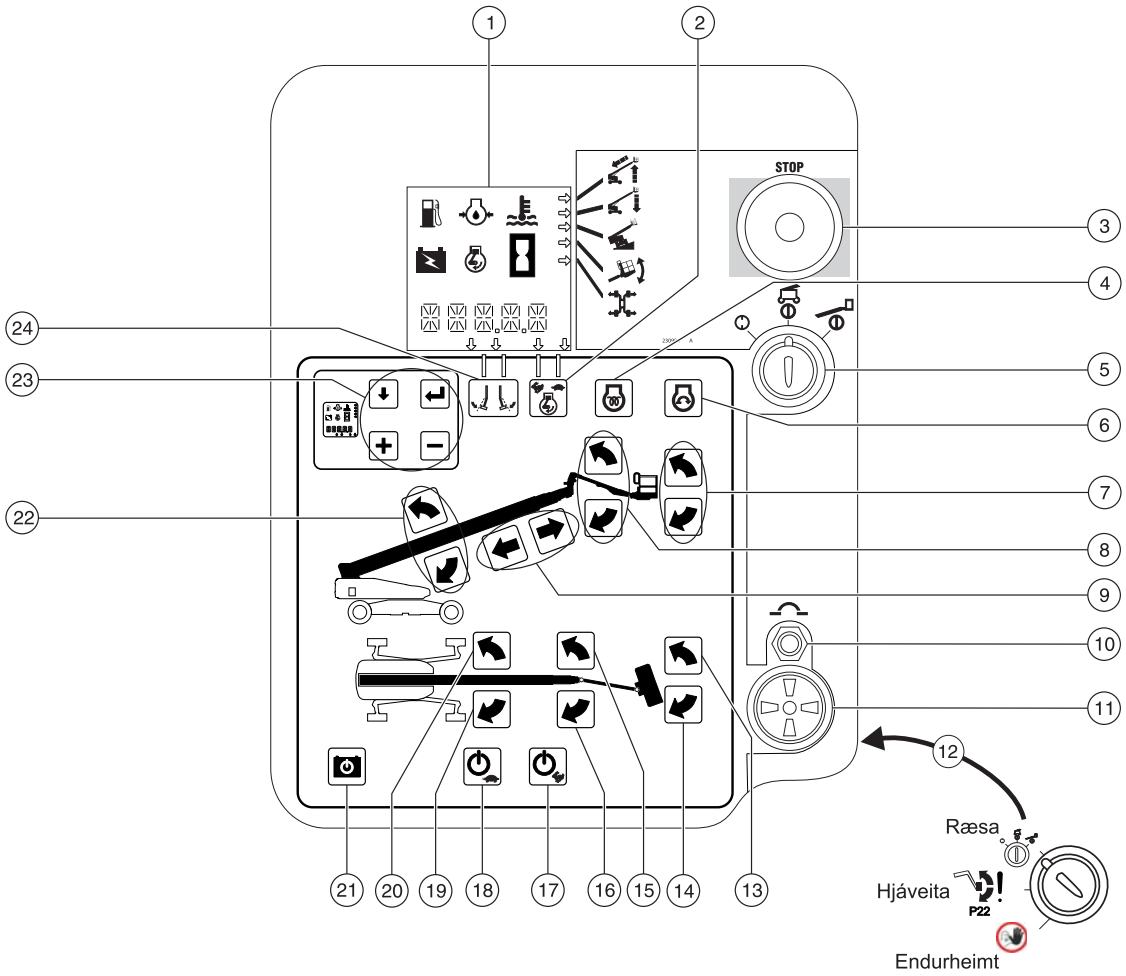
4 Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að fyrirbyggja óheimila notkun.

Skýringartexti



1 Ferningsmerkt dekk
2 Stjórntæki á jörðu niðri
3 Bóma
4 Klýfurbóma
5 Pallur
6 Dekk hringmegin
7 Stjórntæki palls
8 Miðteinn sem rennur til
9 Geymsluílát handbókar
10 Tengistaður fyrir dragreipið
11 Fótrofi

Stjórntæki



Stjórnborð á jörðu niðri

1 LCD-upplýsingaskjár
2 Valhnappur fyrir vélarhraða
3 Rauður neyðarstöðvunarhnappur
4 Hnappur fyrir glóðarkerti
5 Lykilrofi til að velja slökkt/jörð/pallur
6 Ræsihnappur vélar
7 Hnappar til að hækka/lækka pall
8 Hnappar til að hækka/lækka klýfurbómu
9 Hnappur til að setja út/draga inn bómu
10 20 A útsláttarrofi fyrir stjórnkerfi
11 Viðvörun
12 Hjáveitu-/endurheimtarlykilrofi
13 Hnappur til að snúa palli til hægri
14 Hnappur til að snúa palli til vinstri
15 Hnappur til að snúa klýfurbómu til hægri
16 Hnappur til að snúa klýfurbómu til vinstri
17 Hnappur til að virkja hraðar aðgerðir
18 Hnappur til að virkja hægar aðgerðir
19 Hnappur til að snúa snúningshluta til vinstri
20 Hnappur til að snúa snúningshluta til hægri
21 Neyðaraflhnappur
22 Hnappar til að hækka/lækka bómu
23 Stjórntakkar LCD-skjás
24 Merking fyrir snúning klýfurbómu (vinnslufæribreytur)

Stjórntæki

Stjórnborð á jörðu niðri

1 LCD-upplýsingaskjár



a b c d e f

a gaumljós um lítið eldsneyti
b gaumljós um olíuþrýsting í vél
c gaumljós um hitastig vatns
d gaumljós um neyðarafl
e gaumljós um snúningshraða vélar
f klukkustundamælir

2 Valhnappur fyrir vélarhraða

Ýttu á valhnapp fyrir vélarhraða til að velja vélarhraða. Þegar kviknar á örinni fyrir ofan kanínuna er vélin í hröðum lausagangi. Þegar kviknar á örinni fyrir ofan skjaldbökuna er vélin í hægum lausagangi.

3 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

Ýttu rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðu til að stöðva alla virkni og slökkva á vélinni. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna til að nota vélina.

4 Hnappur fyrir glóðarkerti (ef handvirk glóðarkerti eru til staðar)

Ýttu á hnappinn fyrir glóðarkerti og haltu honum inni í 3 til 5 sekúndur.

5 Lykilrofi til að velja slökkt/jörð/pallur

Snúðu lyklinum í af-stöðu til að slökkva á vélinni. Snúðu lyklinum í jarðstöðu til að virkja stjórntæki á jörðu niðri. Snúðu lyklinum í pallstöðu til að virkja stjórntæki á palli.

6 Ræsihnappur vélar

Ýttu á ræsihnapp vélar til að ræsa vélina.

7 Hnappar til að hækka/lækka pall

Ýttu á upphnapp pallsins og pallurinn hækkar. Ýttu á niðurhnapp pallsins og pallurinn lækkar.

8 Hnappar til að hækka/lækka klýfurbómu

Ýttu á hnapp fyrir klýfurbómu upp og klýfurbóman lyftist. Ýttu á hnapp fyrir klýfurbómu niður og klýfurbóman lækkar.

9 Hnappur til að setja út/draga inn bómu

Ýttu á hnapp til að setja út bómu og bóman ýtist út. Ýttu á hnapp til að draga inn bómu og bóman dregst inn.

10 20 A útsláttarrofi fyrir stjórnkerfi

11 Viðvörun

12 Hjáveitu-/endurheimtarlykilrofi

Hjáveitustaða lykils sem á einungis að nota til að jafna stöðu palls ef skjár stjórntækja á jörðu niðri sýnir að pallurinn sé ójafn (P22) og stjórntæki til að jafna pall virka ekki. Sjá notkunarleiðbeiningar.

Einungis þjálfað starfsfólk með tilskildar heimildir ætti að nota endurheimtarstöðu lykils.

Stjórntæki

13 Hnappur til að snúa palli til hægri

Ýttu á hnappinn til að snúa pallinum til hægri og pallurinn snýst til hægri.

14 Hnappur til að snúa palli til vinstri

Ýttu á hnappinn til að snúa pallinum til vinstri og pallurinn snýst til vinstri.

15 Hnappur til að snúa klýfurbómu til hægri

Ýttu á hægrihnapp fyrir klýfurbómu og klýfurbóman færist til hægri.

16 Hnappur til að snúa klýfurbómu til vinstri

Ýttu á vinstrihnapp fyrir klýfurbómu og klýfurbóman færist til vinstri.

17 Hnappur til að virkja hraðar aðgerðir

Haltu inni hnappi til að virkja hraðar aðgerðir svo aðgerðir á stjórnborði á jörðu niðri virki á miklum hraða.

18 Hnappur til að virkja hægar aðgerðir

Haltu inni hnappi til að virkja hægar aðgerðir svo aðgerðir á stjórnborði á jörðu niðri virki á litlum hraða.

19 Hnappur til að snúa snúningshluta til vinstri

Ýttu á hnappinn til að snúa snúningshluta til vinstri og snúningshlutinn snýst til vinstri.

20 Hnappur til að snúa snúningshluta til hægri

Ýttu á hnappinn til að snúa snúningshluta til hægri og snúningshlutinn snýst til hægri.

21 Neyðaraflhnappur

Notaðu neyðarafl ef aðalaflgjafinn (vélin) bregst.
Haltu neyðaraflhnappinum inni þegar aðgerð er valin.

22 Hnappar til að hækka/lækka bómu

Ýttu á hnapp fyrir bómu upp og bóman lyftist.
Ýttu á hnapp fyrir bómu niður og bóman lækkar.

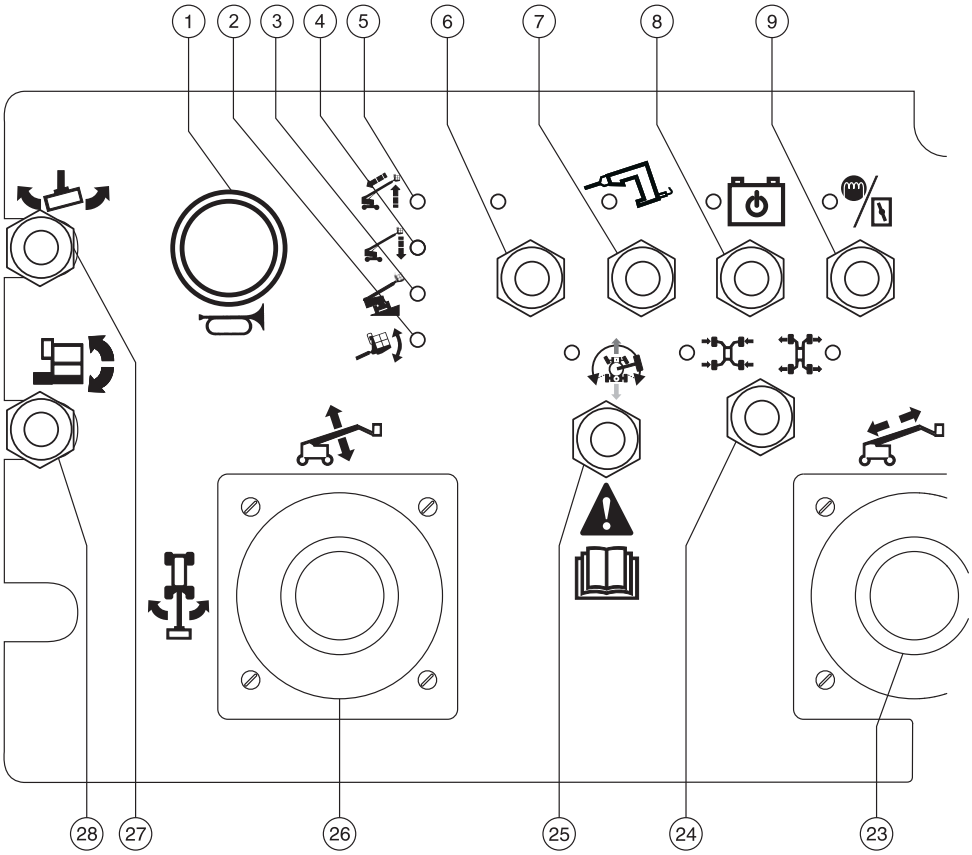
23 Stjórntakkar LCD-skjás

24 Merking fyrir snúning klýfurbómu (vinnslufæribreytur)

Ef aðgerðin til að snúa klýfurbómu til hægri er notuð stöðugt blikkar ör fyrir ofan merkinguna um snúning klýfurbómu. Snúðu klýfurbómu til vinstri til að halda áfram.

Það blikkar engin ör fyrir snúning klýfurbómu til hægri. Snúðu klýfurbómu til hægri til að halda áfram.

Stjórntæki

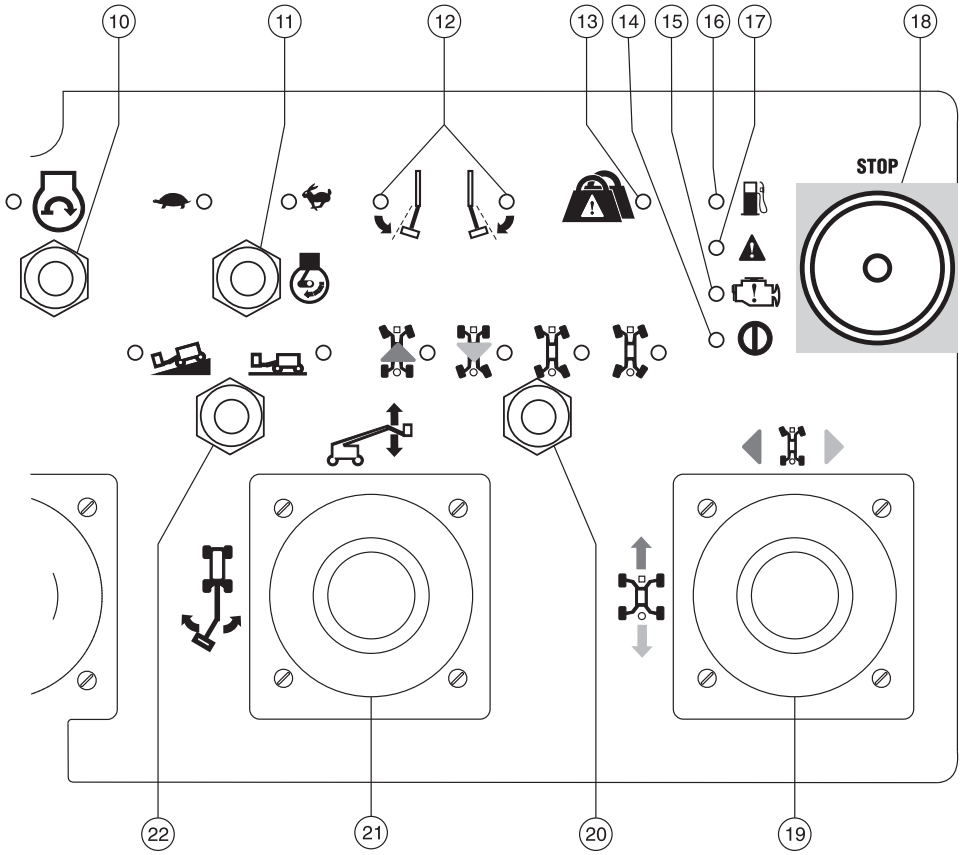


Stjórnborð palls

1 Flautuhnappur
2 Gaumljós þegar pallur er ekki láréttur
3 Gaumljós um vél í halla
4 Gaumljós fyrir lækkun bómu
5 Gaumljós fyrir að hækka/draga inn bómu
6 Notað fyrir valbúnað
7 Rofi fyrir rafal með gaumljósi
8 Neyðaraflrofi
9 Rofi fyrir glóðarkerti með gaumljósi
10 Ræsihnappur vélar með gaumljósi
11 Valhnappur fyrir lausagang vélar með gaumljósi
- Kanína: hraður lausagangur
- Skjaldbaka: hægur lausagangur

12 Merking fyrir snúning klýfurbómu (vinnslufæribreytur)
13 Gaumljós fyrir ofhleðslu palls
14 Aflljós
15 Gáðu að vélargaumljósinu
16 Gaumljós um lítið eldsneyti
17 Villugaumljós
18 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

Stjórntæki



19 Tvíöxla hlutfallsstýringarhandfang fyrir aksturs- og stýringaraðgerðir
EÐA
Hlutfallsstýringarhandfang fyrir akstursaðgerð og þumalveltirofi fyrir stýringaraðgerð

20 Valhnappur fyrir stýringu með gaumljósi

21 Tvíöxla hlutfallsstýringarhandfang til að stýra klýfurbómu upp/niður og snúningshluta til vinstri/hægri

22 Valhnappur fyrir akstursshraða með gaumljósum
Tákn um að vél sé í halla: Takmörkuð vinna í halla
Tákn um að vél sé á jafnsléttu: Hámarksvinna fyrir hámarksakstursshraða

23 Virkni eins öxuls hlutfallsstýringarhandfangs til að setja út/draga inn bómu

24 Valhnappur stækka/draga inn öxul með gaumljósi

25 Akstursvirkjunarrofi með gaumljósi

26 Virkni tvíöxla hlutfallsstýringarhandfangs fyrir bómu upp/niður og til að snúa snúningshluta til vinstri/hægri

27 Snúningsrofi palls

28 Jafnvægisrofi palls

Stjórntæki

Stjórnborð palls

1 Flautuhnappur

Ýttu á þennan hnapp til að flauta. Slepptu hnappinum til að hætta að flauta.

2 Gaumljós þegar pallur er ekki láréttur

Jafnaðu pallinn þar til ljósið slokknar. Jafnvægisveltirofinn virkar bara í áttina til að jafna pallinn.

3 Vísiljós þegar vél er ekki lárétt

Ljósið lýsir þegar pallurinn er uppi og vélin er í miklum halla. Akstursaðgerð í aðra hvora áttina eða báðar verður óvirk. Snúningur snúningshluta gæti einnig orðið óvirkur.

4 Gaumljós fyrir lækkun bómu

Lækkaðu bómuna þar til ljósið slokknar.

5 Gaumljós fyrir að hækka/draga inn bómu

Hækkaðu/dragðu inn bómuna þar til ljósið slokknar.

6 Notað fyrir valbúnað

7 Rofi fyrir rafal með gaumljósi

Færðu rofa fyrir rafal til að kveikja á rafalnum. Færðu rofann aftur til að slökkva á rafalnum.

8 Neyðaraflrofi með gaumljósi

Notaðu neyðarafl ef aðalaflgjafinn (vélin) bregst.
Stígðu á fótrofann á meðan þú færir neyðaraflrofann og virkjaðu aðgerðina. Gaumljósið logar þegar neyðaraflið er notað.

9 Rofi fyrir glóðarkerti með gaumljósi

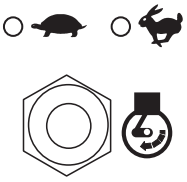
Færðu þennan rofa og haltu honum inni í 3 til 5 sekúndur til að kveikja á glókertum.

10 Ræsihnappur vélar með gaumljósi

Færðu ræsihnapp vélar til að ræsa vélina. Gaumljósið fyrir ræsingu vélar blikkar á meðan vélin ræsist og logar þegar hún er komin í gang.

11 Valhnappur fyrir lausagang vélar með gaumljósi

Færðu þennan rofa til að velja lausagang vélar. Ef kveikt er á kanínumerkinu er hraður lausagangur valinn. Ef kveikt er á skjaldbökumerkinu er hægur lausagangur valinn.



Stjórntæki

12 Merking fyrir snúning klýfurbómu (vinnslufæribreytur)

Ef aðgerðin til að snúa klýfurbómu til hægri er notuð stöðugt fer gaumljós fyrir snúning bómu að blikka. Snúðu klýfurbómu til vinstri til að halda áfram.

Það blikkar ekkert gaumljós fyrir snúning klýfurbómu til vinstri. Snúðu klýfurbómu til hægri til að halda áfram.

13 Gaumljós fyrir ofhleðslu palls

Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn. Vélin mun stöðvast og engar aðgerðir virka. Fjarlægðu þyngd þar til ljósið slokknar og endurræstu svo vélina.

14 Aflljós

Logandi ljós gefur til kynna að kveikt sé á vélinni.

15 Gáðu að vélargaumljósinu

Logandi ljós bendir til vélarbilunar.

16 Gaumljós um lítið eldsneyti

Logandi ljós gefur til kynna að vélina vanti eldsneyti.

17 Villugaumljós

Logandi ljós bendir til bilunar í kerfinu.

18 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

Ýttu rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðu til að stöðva alla virkni og slökkva á vélinni. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna til að nota vélina.

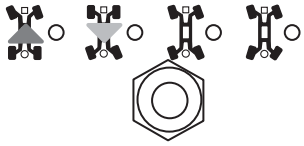
19 Tvíöxla hlutfallsstýringarhandfang fyrir aksturs- og stýringaraðgerðir
EÐA Hlutfallsstýringarhandfang fyrir akstursaðgerð og þumalveltirofi fyrir stýringaraðgerð.

Færðu stýringarhandfangið í áttina sem bláa örin á stjórnborðinu vísar og vélin ekur áfram. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem gula örin vísar og vélin ekur aftur á bak. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem blái þríhyrningurinn vísar og vélin beygir til vinstri. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem guli þríhyrningurinn vísar og vélin stýrir til hægri.
EÐA
Færðu stýringarhandfangið í áttina sem bláa örin á stjórnborðinu vísar og vélin ekur áfram. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem gula örin vísar og vélin ekur aftur á bak. Ýttu á vinstri hlið þumalveltirofans og vélin beygir til vinstri. Ýttu á hægri hlið þumalveltirofans og vélin beygir til hægri.

Stjórntæki

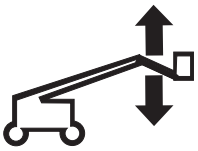
20 Valhnappur fyrir stýringu með gaumljósi

Færðu valrofann fyrir stýringu til að velja stýringarstillingu. Gaumljós við hliðina á núverandi stillingu logar.



21 Tvíöxla hlutfallsstýringarhandfang til að stýra klýfurbómu upp/niður og snúningshluta til vinstri/hægri

Færðu stýringarhandfangið upp og klýfurbóman lyftist. Færðu stýringarhandfangið niður og klýfurbóman lækkar.

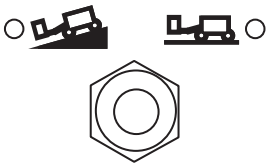


Færðu stýringarhandfangið til vinstri og klýfurbóman snýst til vinstri. Færðu stýringarhandfangið til hægri og klýfurbóman snýst til hægri.



22 Valhnappur fyrir akstur með gaumljósi

Færðu valrofann fyrir akstur til að velja akstursstillingu. Gaumljós við hliðina á núverandi stýringarstillingu logar.



Tákn um að vél sé í halla: Takmörkuð vinna í halla.

Tákn um að vél sé á jafnsléttu: Hámarksvinna fyrir hámarks akstursshraða.

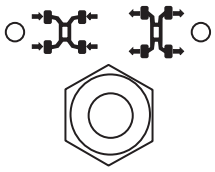
23 Virkni eins öxuls hlutfallsstýringarhandfangs til að setja út/draga inn bómu

Færðu stýringarhandfangið niður og bóman ýtist út. Færðu stýringarhandfangið upp og bóman dregst inn.



Stjórntæki

24 Valhnappur stækka/draga inn öxul með gaumljósi



Færðu valrofann fyrir öxul til að velja öxulsstillingu. Gaumljósin fyrir stækkun og minnkun blikka á meðan öxlarnir eru á ferð. Gaumljósið fyrir stækkun öxuls logar þegar öxlarnir eru dregnir út að fullu. Gaumljósið fyrir stækkun öxuls logar þegar öxlarnir eru dregnir út að fullu.

25 Akstursvirkjunarrofi með gaumljósi



Logandi ljós gefur til kynna að bóman hafa hreyfst framhjá hringmerktu hjóli og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð. Til að aka skal hreyfa akstursvirkjunarrofa og færa aksturssstýringarhandfangið hægt út frá miðjunni. Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórnkassa pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

26 Virkni tvíöxla hlutfallsstýringarhandfangs fyrir bómu upp/niður og til að snúa snúningshluta til vinstri/hægri

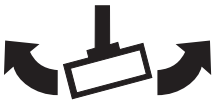


Færðu stýringarhandfangið upp og bóman lyftist. Færðu stýringarhandfangið niður og bóman lækkar.



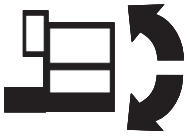
Færðu stýringarhandfangið til vinstri og snúningshlutinn snýst til vinstri. Færðu stýringarhandfangið til hægri og snúningshlutinn snýst til hægri.

27 Snúningsrofi palls



Færðu snúningsrofa palls til vinstri og pallurinn snýst til vinstri. Færðu snúningsrofa palls til hægri og pallurinn snýst til hægri.

28 Jafnvægisrofi palls



Færðu jafnvægisrofa pallsins upp og pallurinn hækkar. Færðu jafnvægisrofa pallsins niður og pallurinn lækkar.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

Þekktu og skildu skoðun fyrir notkun áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði skoðunar fyrir notkun

Það er á ábyrgð stjórnanda að framkvæma skoðun fyrir notkun og hefðbundið viðhald.

Skoðun fyrir notkun er sjónræn skoðun, framkvæmd af stjórnandanum fyrir hver vaktaskipti. Skoðuninni er ætlað að hjálpa stjórnandanum að uppgötva hvort eitthvað er sýnilega að vélinni áður en hann framkvæmir virkniprófin.

Skoðun fyrir notkun þjónar einnig þeim tilgangi að ákvarða hvort þörf sé á hefðbundnu viðhaldsferli. Stjórnandi getur aðeins framkvæmt hefðbundna viðhaldsþætti sem tilgreindir eru í þessari handbók.

Skoðaðu listann á næstu síðu og athugaðu hvert atriði.

Ef skemmdir eða önnur óheimil frávik frá verksmiðjuafhentu ástandi uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun.

Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda. Eftir að viðgerð er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun aftur áður en hann fer í virkniprófin.

Viðurkenndir þjónustutæknimenn skulu framkvæma reglubundna viðhaldsskoðun, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda og kröfurnar sem taldar eru upp í ábyrgðarhandbókinni.

Skoðanir

Skoðun fyrir notkun

- ❑ Vertu viss um að stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbækur séu heilar, læsilegar og í geymsluílátinu sem staðsett er á pallinum.
- ❑ Vertu viss um að allir límmiðar séu á sínum stað og læsilegir. Sjá kaflann um límmiða.
- ❑ Athugaðu með glussaleka og rétta olíustöðu. Bættu á olíu ef þörf er á. Sjá hlutann um viðhald.
- ❑ Athugaðu með leka á rafvökva og rétta vökvastöðu. Bættu á eimuðu vatni ef þörf er á. Sjá hlutann um viðhald.
- ❑ Athugaðu með olíuleka frá vél og rétta olíustöðu. Bættu olíu á ef þarf. Sjá hlutann um viðhald.
- ❑ Athugaðu með leka á kælivökva frá vél og rétta kælivökvastöðu. Bættu við kælivökva ef þarf. Sjá hlutann um viðhald.

Athugaðu með skemmdir, ranglega uppsetta hluti eða hluti sem vantar og óheimilar breytingar á eftirfarandi íhlutum eða svæðum:

- ❑ Rafmagnsíhlutir, leiðslur og rafmagnskaplar
- ❑ Glussaslöngur, festingar, tjakkar og greinar
- ❑ Eldsneytis- og glussageymar
- ❑ Aksturs- og snúningsmótor og drifnafir
- ❑ Slitpúðar
- ❑ Dekk og felgur
- ❑ Vél og tengdir hlutir
- ❑ Takmarkarofar og flauta
- ❑ Snúningsskynjari
- ❑ Stýris- og öxulsskynjarar
- ❑ Viðvörunarljós og snúningsljós (ef fylgir)
- ❑ Rær, boltar og aðrar festingar
- ❑ Miðteinn eða hlið palls
- ❑ Tengistaður fyrir dragreipið

Athugaðu alla vélina með tilliti til:

- ❑ Sprungna í suðu eða íhlutum samsetningar
- ❑ Dælda eða skemmda á vél
- ❑ Of mikils ryðs, tæringar eða oxunar

- ❑ Gættu þess að allir íhlutir samsetningar og aðrir mikilvægir íhlutir séu til staðar og allar tengdar festingar og pinnar séu á sínum stað og rétt hert.
- ❑ Eftir að skoðun lýkur skal gæta þess að allar hlífar fyrir hólfum séu á sínum stað og kræktar.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

Þekktu og skildu virkniprófin áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði í virkniprófun

Virkniprófunum er ætlað að hjálpa stjórnandanum að uppgötva allar bilanir áður en vélin er tekin í notkun. Stjórnandinn verður að fylgja leiðbeiningunum skref fyrir skref til að prófa alla virkni vélarinnar.

Aldrei má nota bilaða vél. Ef bilanir uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun. Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda.

Eftir að viðgerðum er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun og virkniprófanir aftur áður en vélin er tekin í notkun.

Skoðanir

Stjórntæki á jörðu niðri

1 Veldu prófunarsvæði sem er traust, lárétt og laust við hindranir.

2 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

3 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

⊙ Niðurstaða: Snúningsljósin (ef til staðar) ættu að leiftra.

4 Ræstu vélina. Sjá kafla með notkunarleiðbeiningum.

Prófun neyðarstöðvunar

5 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að stöðvast og engar aðgerðir ættu að virka.

6 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðu og endurræstu vélina.

Prófaðu stækkanlegu öxlana

Ath.: Hefjið þetta próf þegar öxlar eru dregnir inn.

7 Við stjórntæki á jörðu niðri skaltu halda inni virkjunar-/hraðavalhnappi og ýta á upphnapp bómu.

⊙ Niðurstaða: Bóman ætti að hækka um u.þ.b. 10° og nema svo staðar. Örin við hliðina á merkinu fyrir stækkun öxuls á LCD-skjánum blikkar. Bóman ætti ekki að lyftast nema öxlarnir hafi verið stækkaðir.

8 Haltu inni virkjunar-/hraðavalhnappi og ýttu á hnapp til að færa út bómu.

⊙ Niðurstaða: Bóman ætti að færast út um 30 cm og nema svo staðar. Örin við hliðina á merkinu fyrir stækkun öxuls á LCD-skjánum blikkar. Bóman ætti ekki að lyftast nema öxlarnir hafi verið stækkaðir.

9 Haltu inni virkjunar-/hraðavalhnappi og ýttu á hnappinn til að snúa snúningshluta til vinstri.

⊙ Niðurstaða: Snúningshlutinn ætti að snúast um u.þ.b. 40° og nema svo staðar. Snúningshlutinn ætti ekki að snúast um meira en 40° nema öxlarnir hafi verið stækkaðir.

10 Haltu inni virkjunar-/hraðavalhnappi og ýttu á hnappinn til að snúa snúningshluta til hægri.

⊙ Niðurstaða: Snúningshlutinn ætti að fara aftur að miðju, snúast 40° til hægri og nema svo staðar. Snúningshlutinn ætti ekki að snúast um meira en 40° nema öxlarnir hafi verið stækkaðir.

Skoðanir

11 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins. Við stjórntæki á palli skaltu ýta stýringarhandfangi áfram og hreyfa veltirofa til að stækka öxul.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka og öxlarnir að færast út. Gaumljósin fyrir stækkun og minnkun blikka á meðan öxlarnir eru á ferð og ljósið fyrir stækkun öxuls logar þegar öxlarnir eru dregnir út að fullu.

12 Farðu aftur að stjórntækjum á jörðu niðri. Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

13 Haltu inni virkjunar-/hraðavalhnappi og ýttu á upphnapp bómu og svo á niðurhnapp bómu.

⊙ Niðurstaða: Bóman ætti að hækka og lækka eðlilega.

14 Haltu inni virkjunar-/hraðavalhnappi og ýttu á hnappinn til að setja út bómu og draga inn bómu.

⊙ Niðurstaða: Bóman ætti að færast út og dragast inn eðlilega.

15 Haltu inni virkjunar-/hraðavalhnappi og ýttu á hnappinn til að snúa snúningshluta til vinstri og hnappinn til að snúa snúningshluta til hægri.

⊙ Niðurstaða: Snúningshlutinn ætti að snúast eðlilega.

Prófa aðgerðir vélar

16 Ekki halda inni virkjunar-/hraðavalhnappi. Reyndu að virkja hvern hnapp fyrir aðgerðir bómu og palls.

⊙ Niðurstaða: Engar bómu- og pallaðgerðir ættu að virka.

17 Haltu inni hnappi til að virkja aðgerðir og virkjaðu hnappa sem stjórna bómu og palli.

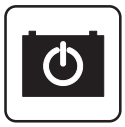
⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás. Lækkunaraðvörunin ætti að hljóma á meðan bóman er látin síga.

Prófaðu neyðarstjórntæki

18 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum til að slökkva á vélinni.

19 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

20 Haltu inni neyðaraflhnappinum um leið og þú ýtir á hvern hnapp til að stjórna bómu.



Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómuaðgerðir ættu að virka.

21 Ræstu vélina.

Skoðanir

Prófa hallaskynjarann

22 Ýttu á einhvern stjórntakka LCD-skjás þar til TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (HÆÐARNEMI SNÚANLEGS HLUTA X-STEFNA) birtist.




⊙ Niðurstaða: LCD-skjárinn ætti að birta hallann í gráðum.

23 Ýttu á stjórntakka LCD-skjás þar til TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (HÆÐARNEMI SNÚANLEGS HLUTA Y-STEFNA) birtist.

⊙ Niðurstaða: LCD-skjárinn ætti að birta hallann í gráðum.

24 Ýttu á stjórntakka LCD-skjás þar til PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (HÆÐARSKYNJARI PALLS GRÁÐUR) birtist.

⊙ Niðurstaða: LCD-skjárinn ætti að birta hallann í gráðum.

Prófaðu vinnslufæribreytur

25 Ýttu samtímis á stjórnhnappana tvo á LCD-skjánum til að kveikja á stöðustillingu.




26 Ýttu á einhvern stjórntakka LCD-skjás þar til PRIMARY ANGLE DEGREES (AÐALHORN GRÁÐUR) birtist.




27 Hækkaðu bómuna og fylgstu með LCD-skjánum.

⊙ Niðurstaða: Á LCD-skjánum birtist staða bómunnar í gráðum.

28 Ýttu á einhvern stjórntakka LCD-skjás þar til LENGTH SENSOR EXTENSION CM (LENGDARSKYNJARI FRAMLENGING CM) birtist.




29 Færðu bómuna út og fylgstu með LCD-skjánum.

⊙ Niðurstaða: Á LCD-skjánum birtist lengd spilsins.

30 Dragðu inn bómuna.

Skoðanir

Prófaðu hámarkssnúning klýfurbómu

31 Við stjórntæki á jörðu niðri skaltu halda inni virkjunarhnappi og ýta á hnappinn til að snúa klýfurbómu til hægri eða hnappinn til að snúa klýfurbómu til vinstri. Snúðu klýfurbómunni svo hún sé bein miðað við bómuna.

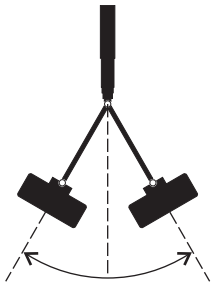
32 Haltu inni virkjunar-/hraðavalhnappi og ýttu á hnapp til að færa út bómu. Ýttu bómunni út um u.þ.b. 91,4 cm.

33 Snúðu bómunni til hægri.

⊙ Niðurstaða: Snúningur klýfurbóma ætti að stöðvast 30° frá miðlínu bómunnar.

34 Snúðu bómunni til vinstri.

⊙ Niðurstaða: Snúningur klýfurbóma ætti að stöðvast 30° frá miðlínu bómunnar.



Klýfurbómu snúið til vinstri Klýfurbómu snúið til hægri

Við stjórntæki pallsins

Prófun neyðarstöðvunar

35 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

36 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að stöðvast og engar aðgerðir ættu að virka.

37 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn og endurræstu vélina.

Prófa flautuna

38 Ýttu á flautuhnappinn.

⊙ Niðurstaða: Flautan ætti að hljóma.

Prófaðu hallaskynjaraaðvörunina

39 Færðu veltirofa, t.d. valrofa fyrir lausagang vélar.

⊙ Niðurstaða: Hljóðmerki ætti að heyrast við stjórntæki pallsins.

Skoðanir

Prófa fótrofann

40 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðuna.

41 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðu en ræstu ekki vélina.

42 Stígðu á fótrofann og reyndu að ræsa vélina með því að hreyfa ræsirofann til annarrar hvorrar hliðarinnar.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti ekki að fara í gang.

43 Stígðu ekki á fótrofann og endurræstu vélina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að fara í gang.

44 Ekki stíga á fótrofann og prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

Prófa aðgerðir vélar

45 Stígðu á fótrofann.

46 Virkjaðu hvert stillingarhandfang, veltirofa eða þumalveltirofa.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir ættu að virka heila hringrás.

Prófaðu hámarkssnúning klýfurbómu

47 Stígðu á fótrofann.

48 Ýttu bómunni út um u.þ.b. 91,4 cm.

49 Færðu tvöfalda hlutfallsstýringarhandfangið til hægri.

⊙ Niðurstaða: Snúningur klýfurbóma ætti að stöðvast 30° frá miðlínu bómunnar.

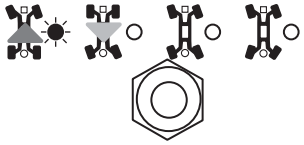
50 Færðu tvöfalda hlutfallsstýringarhandfangið til vinstri.

⊙ Niðurstaða: Snúningur klýfurbóma ætti að stöðvast 30° frá miðlínu bómunnar.

Skoðanir

Prófa stýringuna

51 Færðu valrofann fyrir stýringu og veldu ferningsmerkta stýringu (bláu örina).



52 Stígðu á fótrofann.

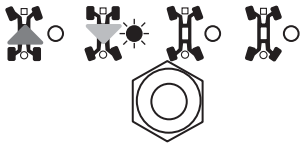
53 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í þá átt sem blái þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem blái þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Hjólin á ferningsmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem bláu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á.

54 Færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem guli þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem guli þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Hjólin á ferningsmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem guli þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

55 Færðu valrofann fyrir stýringu og veldu hringmerkta stýringu (gulu örina).



56 Stígðu á fótrofann.

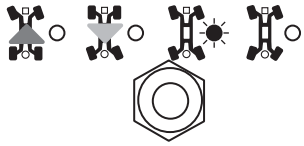
57 Færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem guli þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem guli þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Hjólin á hringmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem blái þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

58 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í þá átt sem blái þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem blái þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Hjólin á hringmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem gulu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á.

59 Færðu valrofann fyrir stýringu og veldu krabbastýringu.



60 Stígðu á fótrofann.

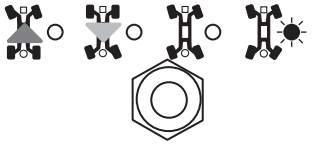
61 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í þá átt sem blái þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem blái þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Öll hjólin ættu að beygja í þá átt sem bláu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á.

62 Færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem guli þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem guli þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Öll hjólin ættu að beygja í þá átt sem gulu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á.

63 Færðu valrofann fyrir stýringu og veldu samræmda stýringu.



64 Stígðu á fótrofann.

65 Færðu akstursstýringarhandfangið hægt í þá átt sem blái þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem blái þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Hjólin á ferningsmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem bláu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á. Hjólin á hringmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem gulu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á.

66 Færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem guli þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem guli þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Hjólin á ferningsmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem guli þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á. Hjólin á hringmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem blái þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

Prófa akstur og hemlun

67 Stígðu á fótrofann.

68 Færðu akstursstýrihandfangið hægt í þá átt sem bláa örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem bláa örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

69 Færðu akstursstýrihandfangið hægt í þá átt sem gula örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem gula örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

Ath.: Hemlarnir verða að geta haldið vélinni í öllum halla sem hún getur ekið upp.

Skoðanir

Prófa akstursvirkjunarkerfið

70 Stígðu á fótrofann og dragðu aðalbómuna inn í frágengna stöðu.

71 Snúðu snúanlega hlutanum þar til bóman hreyfist framhjá hringmerktu hjóli og er utan sviðsins sem sýnt er á akstursvirkjunarmerkinu.

⊙ Niðurstaða: Vísiljós fyrir akstursvirkjun ætti að kvikna og haldast logandi á meðan bóman er einhvers staðar utan við sviðið sem sýnt er.



72 Hreyfðu aksturssstýringarhandfangið út frá miðjunni.

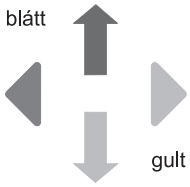
⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti ekki að virka.

73 Hreyfðu akstursvirkjunarrofa og færðu aksturssstýringarhandfangið hægt út frá miðjunni.

⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti að virka.

Ath.: Þegar akstursvirkjunarkerfið er í notkun kann vélin að aka í gagnstæða átt við hvernig aksturs- og stýringarhandfangið er hreyft.

Notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að bera kennsl á akstursátt.



Sé stýringarhandfangið ekki hreyft innan tveggja sekúndna frá því að ýtt er á akstursvirkjunarrofann verður akstursaðgerðin óvirk.

Prófa takmarkaðan akstursshraða

74 Stígðu á fótrofann.

75 Lyftu bómunni 10° upp fyrir lárétt.

76 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksakstursshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 18 cm á sekúndu.

Ath.: Vélin fer 12 m á 68 sekúndum.

77 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

78 Ýttu bómunni út um 1,2 m.

79 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksakstursshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 18 cm á sekúndu.

Ath.: Vélin fer 12 m á 68 sekúndum.

80 Lyftu bómunni 50° upp fyrir lárétt og færðu svo bómuna út eins langt og hún kemst.

81 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksakstursshraði sem hægt er að ná með alla bómuna úti ætti ekki að fara yfir 4,5 cm á sekúndu.

Ath.: Vélin fer 12 m á 270 sekúndum.

Skoðanir

Prófanir í halla

82 Stígðu á fótrofann.

83 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5° á Y-ási (fram og aftur).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

84 Farðu með vélina aftur á jafnsléttu og ýttu bómunni út um u.þ.b. 91,4 cm.

85 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5° á Y-ási (fram og aftur).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

86 Dragðu bómuna inn í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

87 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu bómunni 15° upp fyrir lárétt.

88 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5° á Y-ási (fram og aftur).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

89 Láttu bómuna inn í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

90 Farðu aftur á jafnsléttu og gakktu frá bómunni.

91 Stígðu á fótrofann.

92 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 3° á X-ási (til hliða).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

93 Farðu með vélina aftur á jafnsléttu og ýttu bómunni út um u.þ.b. 91,4 cm.

94 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 3° á X-ási (til hliða).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 3°.

95 Dragðu bómuna inn í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

96 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu bómunni 15° upp fyrir lárétt.

97 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 3° á X-ási (til hliða).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 3°.

98 Láttu bómuna inn í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

99 Farðu aftur á jafnsléttu og gakktu frá bómunni.

Skoðanir

Prófaðu neyðarstjórntæki

100 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum til að slökkva á vélinni.

101 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

102 Stígðu á fótrofann.

103 Færðu og haltu inni neyðaraflrofanum og virkjaðu hvert stillingarhandfang, veltirofa eða þumalveltirofa.

Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka.

Prófa valaðgerðina lyfta/aka

104 Stígðu á fótrofann.

105 Færðu akstursstýringarhandfangið út frá miðju og virkjaðu stýringarhandfang bómuaðgerðar.

⊙ Niðurstaða: Engin bómuaðgerð ætti að virka. Vélin hreyfist í þá átt sem gefin er til kynna á stjórnborðinu.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

Þekktu og skildu skoðun á vinnustað áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði við skoðun á vinnusvæði

Könnun vinnustaðar hjálpar stjórnandanum að ákvarða hvort vinnustaðurinn henti fyrir örugga notkun vélarinnar. Stjórnandinn ætti alltaf að gera slíka könnun áður en hann færir vélina inn á vinnustaðinn.

Það er á ábyrgð stjórnanda að lesa og muna hætturnar á vinnustaðnum og síðan að hafa auga með þeim og forðast þær þegar hann hreyfir, setur upp og notar vélina.

Gátlisti fyrir skoðun á vinnusvæði

Gættu þín á og forðastu eftirfarandi hættulegar aðstæður:

- ❑ þverhnípi eða holur
- ❑ ójöfnur, fyrirstöður á gólfi eða rusl
- ❑ hallandi yfirborð
- ❑ óstöðugt eða hált yfirborð
- ❑ fyrirstöður í loftinu og háspennuleiðara
- ❑ hættulegar staðsetningar
- ❑ ófullnægjandi yfirborðsstuðning til að standast alla þá álagskrafta sem vélin býr yfir
- ❑ vind og veðuraðstæður
- ❑ návist starfsfólks í leyfisleysi
- ❑ aðrar mögulegar óöruggar aðstæður

Skoðanir

Skoðun merkinga með táknum

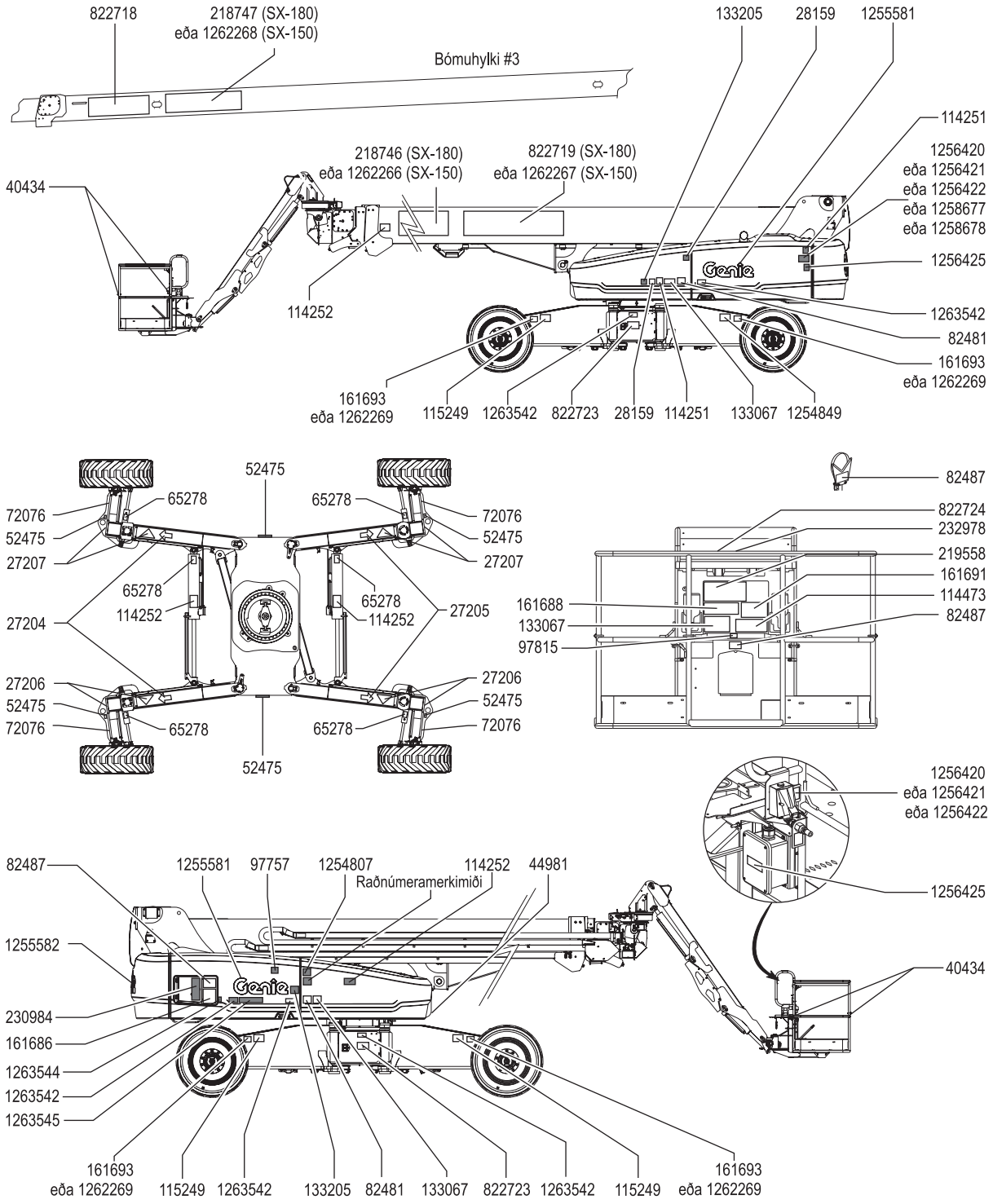
Skoðaðu myndirnar á næstu síðu til að staðfesta að límmiðar séu læsilegir og á réttum stað.

Hér fyrir neðan er númeraður listi með magni og lýsingu.

Hlutanr.	Lýsing límmiða	Magn
27204	Ör – Blá	2
27205	Ör – Gul	2
27206	Þríhyrningur – Blár	4
27207	Þríhyrningur – Gulur	4
28159	Merking – Dísil	2
40434	Merking – Festipunktur dragreipis	8
44981	Merking – Loftleiðsla til palls (aukabúnaður)	2
52475	Merking – Flutningsfesting	6
65278	Varúð – Ekki stíga	6
72086	Merking – Lyftipunktur	4
82481	Merking – Öryggi rafgeymis / hleðslutækis	2
82487	Merking – Lestu handbókina	2
82487	Merking – Lestu handbókina (röragrind)	2
97757	Merking – Glussastaða	1
97815	Merking – Lækka miðtein	1
114249	Merking – Veltihætta, dekk	4
114251	Merking – Sprengihætta	2
114252	Merking – Veltihætta, takmarkarofar	4
114473	Merking – Hallaaðvörun	1
133067	Merking – Hætta á raflosti	3
133205	Merking – Hætta á raflosti/bruna	2
161686	Merking – Leiðbeiningar um neyðarlækkun	1
161688	Merking – Hámarksburðargeta, vindur og handafl	1
161691	Merking – Málgildi halla	1
161693	Merking – Burður hjóla	4
218746	Skreyting – Genie	1
218747	Skreyting – SX-180	1
219958	Merking – Hætta á veltu, að kremjast	1
230984	Stjórnborð á jörðu niðri	1
232978	Stjórnborð palls	1
822718	Skreyting – Genie	1
822719	Skreyting – SX-180	1
822723	Merking – Skýringarmynd fyrir flutning	2
822724	Glær plasthlíf	1
1254807	Merking – 112 dB	1
1255581	Skreyting – Genie	2
1255582	Skreyting – Genie	2
1256420	Merking – Rafmagn til palls, 208 V / 115 V	2
1256421	Merking – Rafmagn til palls, 110 V	2
1256422	Merking – Rafmagn til palls, 415 V / 240 V	2
1262266	Skreyting – Genie, 16 tommur	2
1262267	Skreyting – SX-150, 16 tommur	2
1262268	Skreyting – SX-150, 12 tommur	2
1262269	Merking – Burður hjóla, SX-150	4
1263542	Merking – Hólf opnað	5
1263544	Hjáveitulykilrofi	1
1263545	Leiðbeiningar – Hjáveitulykilrofi	1

 Skygging gefur til kynna að límmiði sjáist ekki, sé t.d. undir hlífum.

Skoðanir


822718
218747 (SX-180)
eða 1262268 (SX-150)
Bómuhylki #3
133205
28159
1255581
114251
1256420
eða 1256421
eða 1256422
eða 1258677
eða 1258678
1256425
1263542
82481
161693
eða 1262269
218746 (SX-180)
eða 1262266 (SX-150)
822719 (SX-180)
eða 1262267 (SX-150)
40434
114252
161693
eða 1262269
115249
1263542
822723
28159
114251
133067
1254849
52475
65278
72076
52475
27207
27204
27205
114252
27206
82487
822724
232978
219558
161691
114473
161688
133067
97815
1256420
eða 1256421
eða 1256422
1256425
40434
82487
1255581
97757
1254807
Raðnúmeramerkimiði
114252
44981
1255582
230984
161686
1263544
1263542
1263545
161693
eða 1262269
115249
1263542
133205
82481
133067
822723
1263542
115249
161693
eða 1262269

Notkunarleiðbeiningar



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu einungis vélina eins og henni var ætlað.

Undirstöðuatriði

Kaflinn Notkunarleiðbeiningar veitir leiðbeiningar um öll atriði sem lúta að notkun vélarinnar. Það er á ábyrgð stjórnandans að fylgja öllum öryggisreglum og leiðbeiningum í stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbókunum.

Að nota vélina við nokkuð annað en að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, upp í vinnusvæði sitt er óöruggt og hættulegt.

Aðeins sérþjálfað og viðurkennt starfsfólk ætti að fá leyfi til að nota þessa vél. Ef ætlast er til að fleiri en einn stjórnandi noti vélina á mismunandi tímum á sömu vakt verða þeir allir að vera viðurkenndir stjórnendur og er ætlast til þess að þeir fylgi allir öllum öryggisreglum og leiðbeiningum í stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbókunum. Það þýðir að hver nýr stjórnandi ætti að framkvæma skoðun fyrir notkun, virknipróf og könnun vinnustaðar áður en hann notar vélina.

Notkunarleiðbeiningar

Vélin ræst

1 Snúðu lykilrofanum á stjórnborði á jörðu niðri í þá stöðu sem óskað er.

2 Gakktu úr skugga um að rauði neyðarstöðvunarhnappurinn sé togaður út í á-stöðu, bæði á stjórnborði á jörðu og palli.

Deutz-gerðir

1 Dísilgerðir með hnappi fyrir glóðarkerti: Ýttu á hnappinn fyrir glóðarkerti.

Dísilgerðir með sjálfvirkum glóðarkertum: Gulbrúnt ljós logar þegar kveikt er á glóðarkertum.

2 Færðu ræsirofa vélarinnar til annarrar hvorrar hliðar. Hægt er að færa ræsihnapp vélar hvenær sem er á meðan kveikt er á glóðarkertunum. Ef vélin fer ekki í gang, eða drepst á henni, gerir ræsivarinn ræsirofann óvirkan í 3 sekúndur.



Perkins-gerðir

1 Færðu rofa fyrir glóðarkerti til annarrar hvorrar hliðar og haltu inni.

2 Færðu ræsirofa vélarinnar til annarrar hvorrar hliðar. Ef vélin fer ekki í gang, eða drepst á henni, gerir ræsivarinn ræsirofann óvirkan í 3 sekúndur.

Ef vélin fer ekki í gang eftir að reynt hefur verið að ræsa hana í 15 sekúndur skal leita að bilun og gera við hana. Bíddu í 60 sekúndur áður en reynt er að ræsa að nýju.

Við kaldar aðstæður, -6°C hita eða lægri, skal hita vélina í 5 mínútur áður en hún er notuð til að koma í veg fyrir skemmdir á glussakerfi.

Við mjög kaldar aðstæður, -18°C hita eða lægri, ætti að útbúa vélarnar með kaldstartbúnaði, sem er aukabúnaður. Ef reynt er að ræsa vélina við hitastig neðan við -18°C kann að vera þörf á aukarafgeymi.

Neyðarstöðvun

Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna á stjórntækjum á jörðu niðri og palli til að stöðva allar aðgerðir og slökkva á vélinni.

Gerðu við allar aðgerðir sem virka þegar rauða neyðarstöðvunarhnappinum er ýtt inn.

Val og notkun stjórntækja á jörðu niðri hnekkir rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum.

Neyðarafl

Notaðu neyðarafl ef aðalaflgjafinn (vélin) bilar.

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntækjum á jörðu niðri eða palli.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

3 Stígðu á fótrofann þegar stjórntæki eru notuð frá pallinum.

4 Haltu um leið vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu óskaða aðgerð.



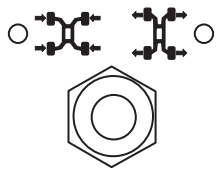
Akstursaðgerðir virka ekki á neyðarafli.

Notkunarleiðbeiningar

Til að stækka og draga inn öxla

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

2 Við stjórntæki á palli skaltu stíga á fótrofa, færa stýringarhandfangið í aðra hvora áttina og færa öxlurofann í rétta átt.



Gaumljósin fyrir stækkun og minnkun blikka á meðan öxlarnir eru á ferð. Gaumljósið fyrir stækkun öxuls logar þegar öxlarnir eru dregnir út að fullu. Gaumljósið fyrir minnkun öxuls logar þegar öxlarnir eru dregnir inn að fullu.

Aðeins er hægt að draga inn öxlana þegar bóman hefur verið lækkuð að fullu og pallurinn er á milli hjólanna á hringendanum.

Notkun frá jörðu

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

3 Ræstu vélina.

Til að staðsetja pall

1 Haltu inni virkjunar-/hraðavalhnappi.

2 Ýttu á viðeigandi virkjunarhnapp í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.



Aksturs- og stýringaraðgerðir eru ekki tiltækar frá stjórntækjum á jörðu niðri.

Til að snúa klýfurbómunni

1 Haltu inni virkjunar-/hraðavalhnappi.

2 Ýttu á hnappinn til að snúa klýfurbómunni til hægri.

Ef aðgerðin til að snúa klýfurbómu til hægri er notuð stöðugt blikkar ör fyrir ofan merkinguna um snúning klýfurbómu. Snúðu klýfurbómu til vinstri til að halda áfram.

3 Haltu inni virkjunar-/hraðavalhnappi.

4 Ýttu á hnappinn til að snúa klýfurbómunni til vinstri.

Það blikkar engin ör fyrir snúning klýfurbómu til hægri. Snúðu klýfurbómu til hægri til að halda áfram.

Notkunarleiðbeiningar

Notkun frá palli

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

2 Togaðu út rauðu neyðarstöðvunarhnappana bæði á jörðu niðri og á pallinum í á-stöðuna.

3 Ræstu vélina. Stígðu ekki á fótrofann þegar vélin er ræst.

Til að staðsetja pall

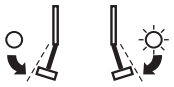
1 Stígðu á fótrofann.

2 Færðu viðeigandi stýrihandfang eða þumalveltirofa eða veltirofa hægt í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.

Til að snúa klýfurbómunni

1 Stígðu á fótrofann.

2 Færðu tvöfalda hlutfallsstýringarhandfangið til hægri.



Ef aðgerðin til að snúa klýfurbómu til hægri er notuð stöðugt fer gaumljós fyrir snúning klýfurbómu að blikka. Snúðu klýfurbómu til vinstri til að halda áfram.

3 Stígðu á fótrofann.

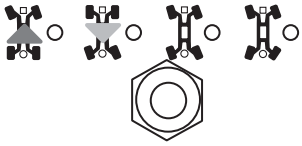
4 Færðu tvöfalda hlutfallsstýringarhandfangið til vinstri.

Það blikkar ekkert gaumljós fyrir snúning klýfurbómu til vinstri. Snúðu klýfurbómu til hægri til að halda áfram.

Til að stýra

1 Stígðu á fótrofann.

2 Veldu stýringarstillingu með því að færa valrofann fyrir stillingu. Gaumljós við hliðina á núverandi stillingu logar.



3 Færðu akstursstýringarhandfangið rólega í þá átt sem blái eða guli þríhyrningurinn vísar á EÐA ýttu á þumalveltirofann ofan á akstursstýringarhandfanginu.



Notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt hjólin munu snúast.

Til að aka

1 Stígðu á fótrofann.

2 Hraði aukinn: Færðu stýripinnann hægt í áttina sem bláu eða gulu örvarnar sýna.



Dregið úr hraða: Hreyfðu akstursstýringarhandfangið hægt í átt að miðjunni.

Stöðva: Færðu akstursstýringarhandfangið í miðjuna eða slepptu fótrofanum.

Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Akstushraði vélar er takmarkaður þegar bómur eru á lofti eða útsettar.

Notkunarleiðbeiningar

⚠ Ekið í brekku

Ákvarðaðu málgildi halla upp í móti, niður í móti og hliðarhalla fyrir vélina og ákvarðaðu halla brekkunnar.



Hámarksmálgildi halla, pallur niður í móti:
35% (19°)



Hámarksmálgildi halla, pallur upp í móti:
35% (19°)



Hámarksmálgildi hliðarhalla:
25% (14°)

Ath.: Málgildi halla er háð ástandi á jörðu og viðeigandi gripi. Hugtakið klifurgeta á aðeins við um uppstillingu með mótvægið upp í móti.

Gættu þess að bóman sé fyrir neðan lárétt og að pallurinn sé milli hjólanna á hringendanum.

Færðu valrofa fyrir akstursshraða á tákn fyrir vél í halla.

Til að ákvarða halla brekku:

Mældu hallann með stafrænum hallamæli EÐA notaðu eftirfarandi verklag.

Þú þarft:

- hallamál
- beinan viðarbút, að minnsta kosti 1 m á lengd
- málband

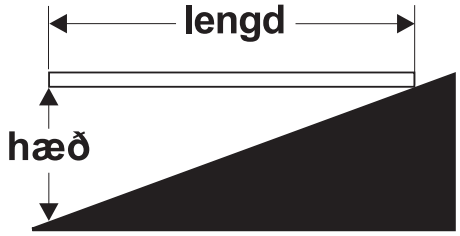
Leggðu viðarbútinn í brekkuna.

Leggðu hallamálið ofan á lægri enda viðarbútsins og lyftu honum þar til viðarbúturinn er láréttur.

Mælið vegalengdina frá neðri brún viðarbútsins til jarðar um leið og honum er haldið láréttum.

Deildu í málbandsmælinguna (hæð) með lengd viðarbútsins (lengd) og margfaldaðu með 100.

Dæmi:



Viðarbútur = 3,6 m

Lengd = 3,6 m

Hæð = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3% halli

Ef brekkan er umfram hámarksmálgildi fyrir halla upp eða niður eða hliðarhalla, þá verður að draga vélina á spili eða flytja hana upp eða niður brekkuna. Sjá kaflann Flutningur og lyfting.

Notkunarleiðbeiningar

Akstursvirkjun



Logandi ljós gefur til kynna að bóman hafa hreyfst framhjá hringmerktu hjóli og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð.

Til að aka skal hreyfa akstursvirkjunarrofa og færa aksturs-/stýringarhandfangið hægt út frá miðjunni.

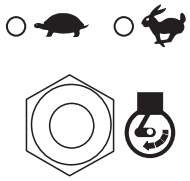
Sé aksturs-/stýringarhandfangið ekki hreyft innan tveggja sekúndna frá því að ýtt er á akstursvirkjunarveltirofann verður akstursaðgerðin óvirk. Slepptu og færðu akstursrofann aftur.

Aðgættu að vélin kann að hreyfast í gagnstæða átt við þá sem stjórntæki aksturs og stýringar eru hreyfð í.

Notaðu alltaf litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Þegar akstursvirkjunarljósið logar er ekki hægt að draga inn öxlana.

Val á hraða í hægagangi (rpm)



Veldu lausagang vélar (rpm) með því að ýta á lausagangsrofann. Gaumljós við hliðina á núverandi stýringarstillingu logar.

- Skjaldbökutákn: hægur lausagangur
- Kanínutákn: hraður lausagangur

Gaumljós vélar



Ljós kveikt og vél stöðvuð: Merktu vélina og taktu hana úr notkun.

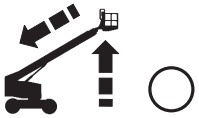
Ljós kveikt og vél í gangi: Hafðu samband við þjónustuaðila innan 24 klst.

Notkunarleiðbeiningar

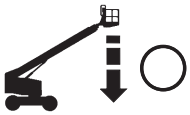
Gaumljós fyrir vinnslufæribreytur

Gaumljós fyrir vinnslufæribreytur loga til að láta stjórnanda vita að aðgerð hafi verið rofin og/eða að hann þurfi að grípa til aðgerða.

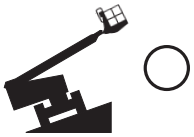
Gaumljós fyrir að hækka/draga inn bómu blikkar: Hækkaðu/dragðu inn bómuna þar til gaumljósið slokknar.

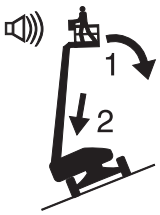


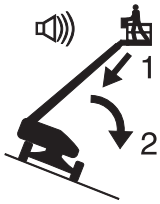
Gaumljós fyrir lækkun bómu blikkar: Lækkaðu bómuna þar til gaumljósið slokknar.



Gaumljós þegar vél er ekki lárétt blikkar: Hallaaðvörunin hljómar þegar þetta ljós blikkar. Færðu vélina á trausta jafnsléttu.







Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

1 Láttu bómuna síga.

2 Dragðu inn bómuna.

Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:

1 Dragðu inn bómuna.

2 Láttu bómuna síga.

Gaumljós þegar pallur er ekki láréttur blikkar: Hallaaðvörunin hljómar þegar þetta ljós blikkar. Jafnvægisveltirofinn virkar bara í áttina til að jafna pallinn. Jafnaðu pallinn þar til gaumljósið slokknar.



Notkunarleiðbeiningar

Pallur í ójafnvægi (P22 kóði)

Hjáveitustaða lykils sem á að nota til að jafna stöðu palls ef skjár stjórntækja á jörðu niðri sýnir að pallurinn sé ójafn (P22) og stjórntæki til að jafna pall virka ekki.

Til að nota:

1 Slökktu á vélinni.

2 Snúðu aðallykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri. Taktu lykilinn úr aðallykilrofanum og settu lykilinn í hjáveitu-/endurheimtarlykilrofann.

3 Snúðu hjáveitu-/endurheimtarlykilrofanum í hjáveitustöðuna.



4 Notaðu neyðarafl og hnappinn til að jafna pallinn til þess að jafna pallinn.

5 Snúðu hjáveitu-/endurheimtarlykilrofanum í ræsingarstöðuna.

6 Taktu lykilinn úr hjáveitu-/endurheimtarlykilrofanum og settu hann í aðallykilrofann.

7 Ýttu inn og togaðu svo út rauða neyðarstöðvunarhnappinn.

8 Ef P22 kóðinn er sýnilegur skaltu merkja vélina og taka hana úr notkun þangað til viðurkenndur þjónustuaðili hefur gert við bilunina.

Pallur í ójafnvægi (Jafnvægi palls > 15 gráðna skekkja)

Ef stjórntæki á jörðu niðri sýna PLATFORM LEVEL > 15 DEGREES FAULT (JAFNVÆGI PALLS > 15 GRÁÐNA SKEKKJA) og stjórntæki til að jafna pall virka ekki þarf þjálfað starfsfólk með sérstaka heimild eða viðurkenndur þjónustuaðili að lagfæra vélina.

Gaumljós fyrir ofhleðslu palls



Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn og engar aðgerðir virka.

Fjarlægðu hluti af pallinum þar til ljósið slokknar.

Ofhleðsluviðrétting

Ef LCD-greiningarskjár á jörðu niðri sýnir OVERLOAD RECOVERY (OFHLEÐSLUVIÐRÉTTINGU) var neyðarlækkunarkerfið notað á meðan pallurinn var ofhlaðinn. Frekari upplýsingar um hvernig skal endurstilla þessi skilaboð má finna í viðeigandi þjónustuhandbók Genie.

Notkunarleiðbeiningar

Rafall

Færðu veltirofa rafals til að nota rafalinn.

Ath.: Ef fótrofinn er virkjaður þegar verið er að ræsa rafal slokknar á rafalnum.

Gaumljós rafals blikkar þegar rafallinn er ræstur. Þegar lokið hefur verið við að ræsa rafal logar gaumljós rafals og snúningshraði vélar eykst og fer yfir í kanínustillingu.

Ath.: Aðeins klýfurbómu- og pallsaðgerðir eru virkar á meðan rafall er í gangi. Ýta verður á fótrofa til að virkja klýfurbómu- og pallsaðgerðir. Rafallinn heldur áfram að starfa á meðan klýfurbómu- og pallsaðgerðum fer fram. Slökkva verður á rafalnum til að nota aksturs-, snúningshluta- og bómuaðgerðir.

Stingdu rafmagnsverkfæri í samband við GFCI-innstungu á palli. Það er innbyggð GFCI-vernd í rafmagnskassa rafalsins, sem er á undirvagni snúningshlutans.

Færðu veltirofa rafals til að slökkva á rafalnum. Gaumljós rafals blikkar á meðan slökkt er á rafalnum. Þegar lokið hefur verið við að slökkva á rafalnum slokknar á gaumljósi rafals og snúningshraði vélar minnkar og fer yfir í skjaldbökustillingu.

LCD-skjár (ef slíkt er uppsett)

LCD-skjárinn sýnir klukkustundamæli, spennu, olíuþrýsting og hitastig kælivökva. Skjárinn sýnir líka bilunarkóða og aðrar þjónustuupplýsingar.

Perkins-vél

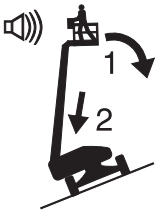
Vélar með Perkins 854F-34T dísilvélum eru með hreinsunarstillingu sem ætti að fara sjálfkrafa í gang eftir þörfum.

Á LCD-skjánum birtist REGEN FORCED (HREINSUN ÞVINGUÐ) og WARNING HIGH EXHAUST SYSTEM TEMP (AÐVÖRUN HÁTT HITASTIG ÚTBLÁSTURSKERFIS) þegar hreinsunarstillingin er í gangi. Engrar þjónustu þörf.

Vísiljós þegar vél er ekki lárétt



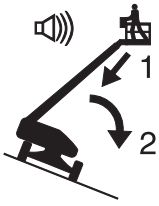
Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi kviknar vísiljós um að vélin sé ekki lárétt og akstursaðgerðir, í aðra hvora áttina eða báðar, verða óvirkar. Kannaðu ástand bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á traust, lárétt yfirborð. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.



Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

1 Láttu bómuna síga.

2 Dragðu inn bómuna.



Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:

1 Dragðu inn bómuna.

2 Láttu bómuna síga.

Notkunarleiðbeiningar

Eftir hverja notkun

1 Veldu öruggan stað til að leggja vélinni—trausta jafnsléttu, lausa við hindranir og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

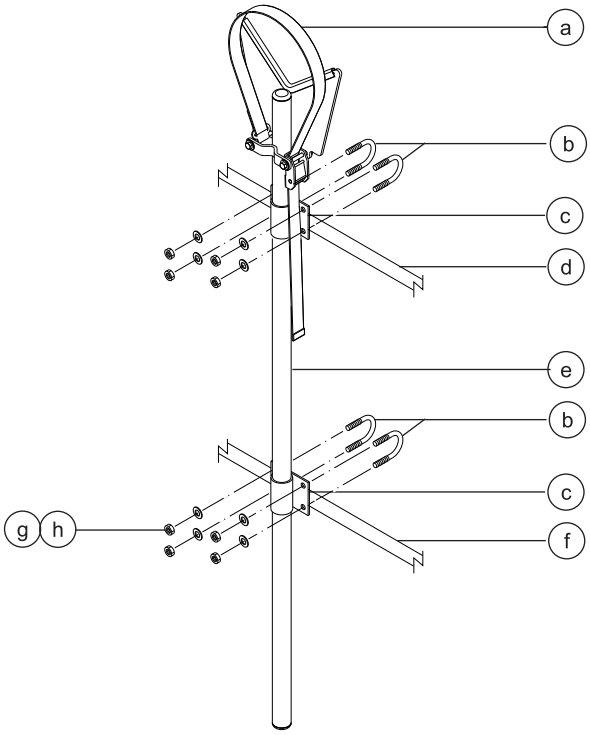
3 Snúðu snúningshlutanum þar til bóman er mitt á milli hjólanna hringmegin.

4 Snúðu lyklinum í off-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að tryggja að vélin sé ekki notuð í leyfisleysi.

Notkunarleiðbeiningar

Leiðbeiningar fyrir röragrindur

Ein röragrind er á hvorri hlið pallsins, fest við handrið með u-boltum.



a ól
b U-boltar
c festing röragrindar
d efra handrið á palli
e suðulögn röragrindar
f miðjuhandrið á palli
g flatar skífur
h nylock-rær

Athugaðu og fylgdu:

☑ Setja verður upp röragrindur innan í pallinum.

☑ Röragrindur mega ekki hindra aðgang að stjórntækjum pallsins eða inngangi í pallinn.

☑ Neðsti hluti rörs röragrindar verður að hvíla á gólffleti pallsins.

☑ Gættu þess að pallurinn sé láréttur áður en röragrind er sett upp.

Uppsetning röragrinda

1 Settu upp röragrind á hvorri hlið pallsins. Sjá skýringarmynd hér til vinstri. Gættu þess að neðsti hluti rörs röragrindar hvíli á gólffleti pallsins.

2 Færðu tvo u-bolta í gegnum festingar hvorrar röragrindar frá ytri hlið handriðs pallsins.

3 Festu hvorn u-bolta með 2 skífum og 2 róm.

Notkunarleiðbeiningar

Notkun röragrinda

1 Gakktu úr skugga um að leiðbeiningum um uppsetningu röragrinda hafi verið fylgt og að röragrindur séu festar við handrið pallsins.

2 Staðsettu farminn þannig að hann hvíli á báðum röragrindum. Lengd farmsins skal vera samhliða lengd pallsins.

3 Settu farminn í miðjar röragrindurnar.

4 Festu farminn við hvora röragrind. Leggðu nælonólina yfir farminn. Ýttu á sylgjuna og renndu ólinni í gegn. Hertu ólina.

5 Ýttu og togaðu gætilega í farminn til að ganga úr skugga um að röragrindur og farmur séu fest tryggilega.

6 Farmurinn skal vera fastur þegar vélin er á ferð.

⚠ Hætta á veltu. Þyngd röragrindanna og þyngd farms sem þær bera mun minnka burðargetu palls vélarinnar og því þarf að reikna það inn í heildarálag á pall.

⚠ Hætta á veltu. Þyngd röragrindanna og röranna í þeim kann að takmarka þann fjölda starfsmanna sem pallurinn getur borið.

Hámarksburðargeta röragrinda	
Allar gerðir	90,7 kg
Þyngd röragrinda	9,5 kg

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Athugaðu og fylgdu:

☑ Genie mælir með því að farið sé eftir þessum festingarleiðbeiningum. Ökumenn bera alla ábyrgð á að ganga úr skugga um að vélar séu tryggilega festar og að réttur tengivagn sé valinn í samræmi við reglur samgönguyfirvalda, aðrar staðbundnar reglur og verklag fyrirtækis þeirra.

☑ Viðskiptavinir Genie sem þurfa setja einhverja lyftu eða vöru frá Genie í gám ættu að leita til hæfs flutningsmiðlara með sérþekkingu á tilbúningi, hleðslu og festingu lyftingarbúnaðar fyrir alþjóðlega vöruflutninga.

☑ Eingöngu hæfir loftlyftustjórnendur mega flytja vélina af ökutækinu.

☑ Leggja verður flutningsökutækinu á láréttu yfirborði.

☑ Ganga verður tryggilega frá flutningsökutækinu til að koma í veg fyrir að það hreyfist meðan verið er að setja vélina á.

☑ Vertu viss um að geta ökutækisins, fermingarfletir og keðjur eða ólar séu nægilega sterkar til að standast þyngd vélarinnar. Genie-lyftur eru hlutfallslega þungar miðað við stærð. Sjá raðnúmeramerkimiða fyrir þyngd vélarinnar.

☑ Gakktu úr skugga um að snúningshluti sé festur með læsingu fyrir snúningshluta áður en vélin er flutt. Gættu þess að aflæsa snúningshlutanum fyrir notkun.

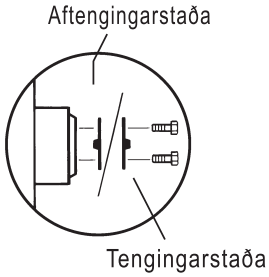
☑ Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram málgildi halla eða hliðarhalla. Sjá Ekið í brekku í hlutanum Notkunarleiðbeiningar.

☑ Ef hallinn á palli flutningsökutækisins fer umfram hámarksmálgildi varðandi halla upp eða niður í móti verður að ferma og afferma vélina með vindu, eins og lýst er.

Fríhjólauppstilling fyrir drátt með spili

Skorðaðu hjólin til að koma í veg fyrir að vélin renni.

Losaðu hemlana á hjólunum með því að snúa öllum fjórum aftengingarlokum átaksnafanna.



Vertu viss um að vindulínan sé almennilega fest við tengipunkta undirvagnsins og að leiðin sé laus við allar hindranir.

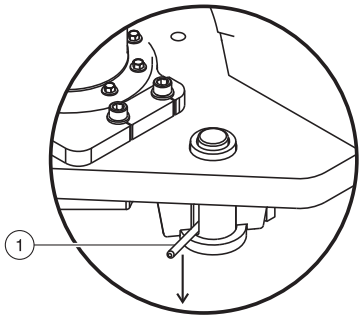
Beittu verkþáttum í öfugri röð til að festa hemla á ný.

Ath.: Fríhjóladælulokinn ætti alltaf að vera lokaður.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Fest á vörubíl eða tengivagn fyrir flutning

Notaðu ávallt láspinna fyrir snúanlega hlutann í hvert sinn sem vélin er flutt.



1 Láspinni fyrir snúanlega hlutann

Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn fyrir flutning.

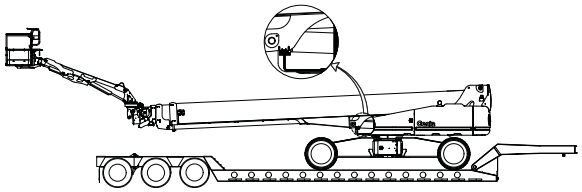
Athugaðu með lausa eða ófesta hluti á allri vélinni.

Pallurinn festur

Ath.: Gáðu að staðsetningu klýfurbómu og palls þegar gengið er frá palli til að forðast árekstur við bómuna.

Ath.: Til að hefja frágang palls þarf fyrst að draga inn öxlana, draga inn bómuna og láta klýfurbómuna vera nokkurn veginn beina miðað við bómuna.

Ath.: Bóman þarf að vera lækkuð að fullu og hvíla á snúanlega borðinu áður en farið er að ganga frá pallinum.



Ath.: Einungis er hægt að ganga frá palli fyrir flutning frá stjórntækjum pallsins.

Ath.: Aðeins stjórnandi má vera á pallinum á meðan þessu fer fram.

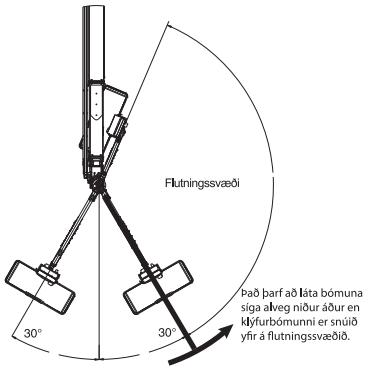
Ath.: Hafðu hendurnar ávallt á stjórntækjunum á meðan frágangur fer fram.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

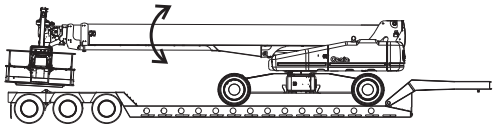
1 Láttu bómuna síga að fullu á snúanlega borðið. Hækkaðu klýfurbómuna ef þarf svo pallurinn rekist ekki á pall tengivagns.

2 Snúðu bómunni til hægri.

Þegar klýfurbóman er komin yfir 35 gráður hægra megin við bómuna takmarkast hækkun bómu við 2 gráður upp fyrir lárétt og sjálfvirk klýfurbómustaða verður óvirk.



3 Þegar pallurinn fer út fyrir brúnir tengivagnsins skaltu laga hæð og stöðu pallsins eftir þörfum svo hann sé ekki fyrir palli tengivagns þegar klýfurbóman hefur verið látin síga að fullu.



4 Þegar klýfurbóman og pallurinn nálgast bómuna skaltu snúa pallinum í átt að bómunni þar til hann nemur staðar.

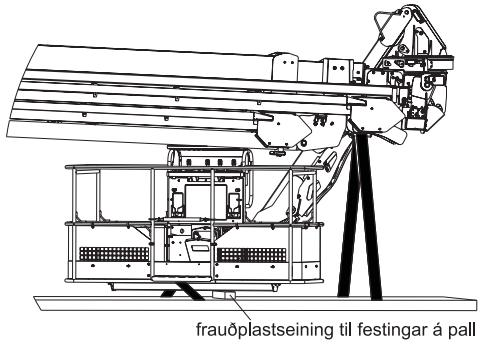
5 Haltu áfram að snúa klýfurbómunni þar til hún nemur staðar og pallurinn er frágenginn undir bómunni.

Það gæti þurft að hækka eða lækka bómuna til að festa og ganga frá fyrir flutning, allt eftir uppsetningu tengivagns.

6 Hægt er að koma fyrir frauðplastseiningum á milli pallsins og palls tengivagns. Festu frauðplastseiningarnar við pallinn.

7 Komdu pallinum fyrir þannig að hann sé miðja vegu á milli bómunnar og palls tengivagns og hafðu hann hangandi. Festu pallinn með nælonól sem sett er í gegn um neðri undirstöður pallsins. Ekki nota óhóflegan niðurkraft þegar bómuhlutinn er festur.

8 Til að koma í veg fyrir of mikla hreyfingu til hliðanna má koma fyrir ólum á milli efri festingar á bómu #2 og palls tengivagns.



Undirvagninn festur

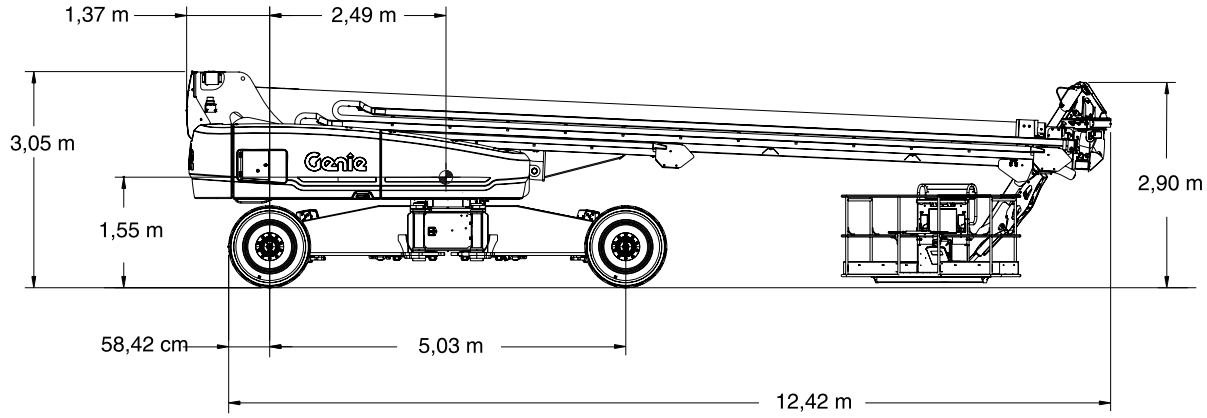
Notaðu keðjur með nægri burðargetu.

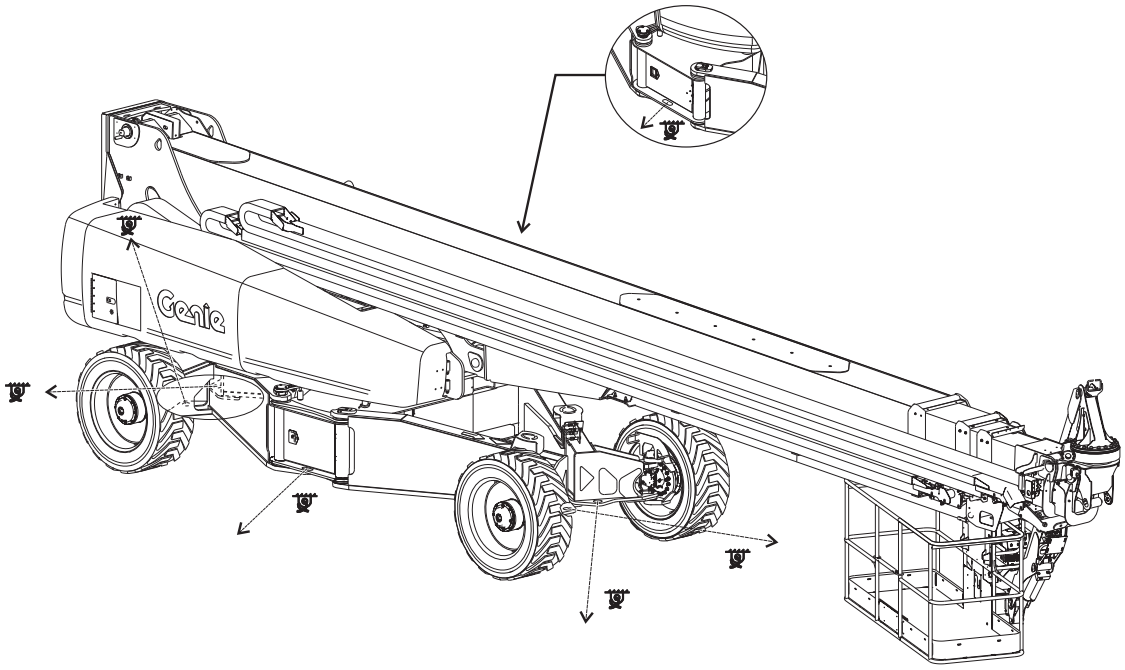
Notaðu að lágmarki 6 keðjur.

Hagræddu útbúnaðinum til að koma í veg fyrir skemmdir á keðjunum.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

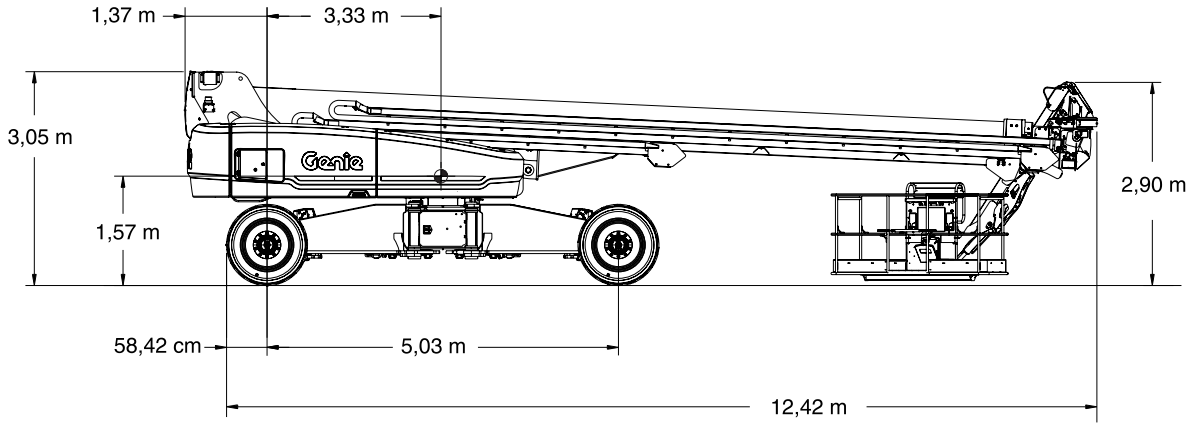
SX-150

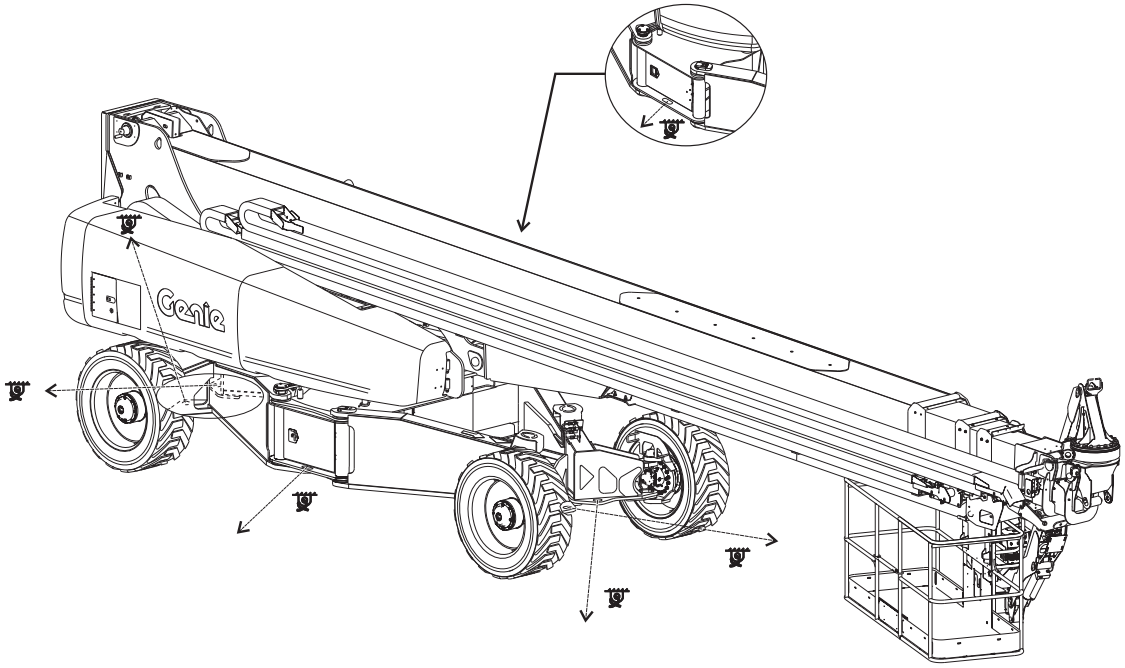




Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

SX-180





Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Athugaðu og fylgdu:

- ☑ Aðeins þeir sem hæfir eru til að ganga frá vélinni skulu gera slíkt.
- ☑ Aðeins kranastjórnendur með tilskilin réttindi skulu lyfta vélinni og þá einungis í samræmi við viðeigandi kranareglugerðir.
- ☑ Vertu viss um að burðargeta kranans, fermingarflata og óla eða tauga sé nægileg til að standast þyngd vélarinnar. Sjá raðnúmeramerkimiða fyrir þyngd vélarinnar.

Lyftuleiðbeiningar

Dragðu öxlana út að fullu. Láttu bómuna síga til fulls og dragðu hana inn. Láttu klýfurbómuna síga til fulls.

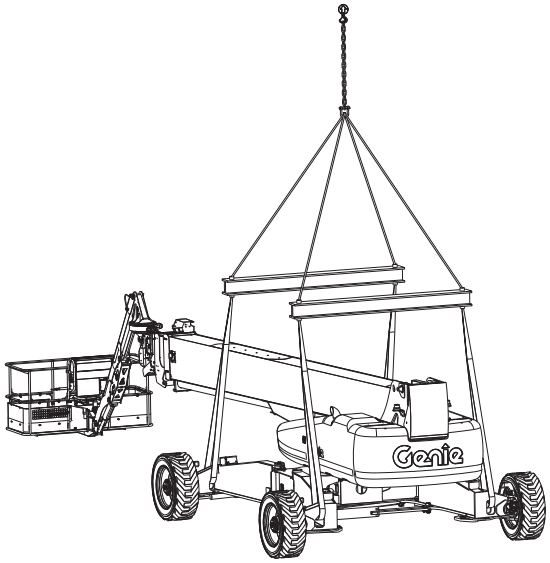
Fjarlægðu alla lausa hluti af vélinni.

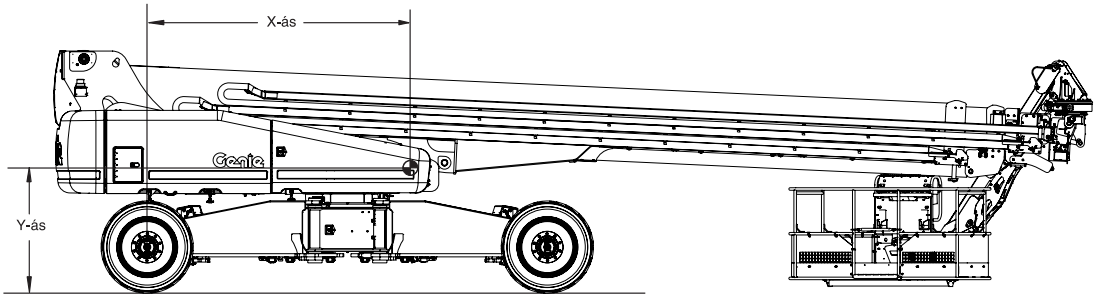
Ákvarðaðu þyngdarpunkt vélarinnar með aðstoð töflunnar og myndarinnar á þessari síðu.

Festu lyftibúnaðinn aðeins við afmarkaða lyftipunkta á vélinni. Það eru fjórir lyftipunktar á undirvagninum, einn á hverjum öxli.

Lagfærðu lyftibúnaðinn til að koma í veg fyrir skemmdir á vélinni og til að halda henni láréttri.

Þyngdarpunktur	X-ás	Y-ás
SX-150	2,49 m	1,55 m
SX-180	3,3 m	1,6 m





Viðhald



Athugaðu og fylgdu:

☑ Stjórnandi skal aðeins framkvæma hefðbundin viðhaldsatriði sem tilgreind eru í þessari handbók.

☑ Viðurkenndir þjónustutæknimenn skulu ljúka við reglubundna viðhaldsskoðun, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda og kröfurnar sem tilgreindar eru í ábyrgðarhandbókinni.

☑ Farga skal efni í samræmi við opinberar reglugerðir.

☑ Notaðu aðeins varahluti sem Genie hefur viðurkennt.

Skýringartexti tákna

Eftirfarandi tákn hafa verið notuð í þessari handbók til að skýra tilgang leiðbeininganna. Þegar eitt eða fleiri þessara tákna birtast við upphaf viðhaldsferlis gefur það til kynna merkinguna að neðan.



Gefur til kynna að þörf sé á verkfærum við þetta verklag.



Gefur til kynna að þörf sé á nýjum hlutum til að framkvæma þetta verklag.



Gefur til kynna að vél þurfi að vera köld til að framkvæma þetta verklag.

Athuga stöðu vélarolíu



Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu vélarolíu sé haldið réttri. Ef vélin er notuð á meðan staða vélarolíu er röng getur það skemmt vélina eða hluta hennar.

Ath.: Athugaðu stöðu vélarolíu þegar slökkt er á vélinni.

1 Skoðaðu mælistiku í olíu. Bættu olíu á ef þarf.

Perkins 1104D-44T vél	
Olíugerð	15W-40
Olíugerð - kaldar aðstæður	10W-30
Deutz TD2011 L04i vél	
Olíugerð	15W-40
Olíugerð - kaldar aðstæður	5W-30
Perkins 854F-34T vél	
Olíugerð	15W-40
Olíugerð - kaldar aðstæður	5W-30
Deutz TD2.9L vél	
Olíugerð	15W-40
Olíugerð - kaldar aðstæður	5W-30

Dísilololíukröfur

Nauðsynlegt er að nota gæðaeldsneyti svo vélin starfi sem skyldi. Með gæðaeldsneyti næst eftirfarandi árangur: vélin endist lengur og útblástursmagn er viðunandi.

Lágmarkskröfur um dísilolíu fyrir hverja vél má sjá hér fyrir neðan.

Perkins 1104D-44T vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með litlu brennisteinsmagni (LSD)
Perkins 854F-34T vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með lágmarksbrennisteinsmagni (ULSD)
Deutz TD2011 L04i vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með litlu brennisteinsmagni (LSD)
Deutz TD2.9L vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með lágmarksbrennisteinsmagni (ULSD)

Glussaolíustaða athuguð

Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu glussa sé haldið réttri. Röng staða glussa getur skemmt íhluti vökvakerfisins. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á olíustöðu sem gætu bent til vandamála í vökvakerfinu.

1 Vertu viss um að bóman sé í frágenginni stöðu og slökkt á vélinni.

2 Athugaðu sjónrænt hæðarstöðumælinn sem staðsettur er á hlið glussatanksins.

⊙ Niðurstaða: Glussastaðan ætti að vera milli merkjanna tveggja á límmiðanum við hliðina á hæðarstöðumælinum.

3 Bættu á olíu ef þörf er á. Ekki yfirfylla.



Hámarksolíustaða



Lágmarksolíustaða

Tæknilýsing glussa	
Gerð glussa	Chevron Rando HD jafngildi

Viðhald

Athuga stöðu kælivökva á vél – Vökvakældar gerðir

Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu kælivökva á vél sé haldið réttri. Röng staða kælivökva hefur áhrif á kæligetu vélarinnar og skemmir vélina eða hluta hennar. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á stöðu kælivökva sem gætu bent til vandamála í kælikerfinu.

1 Athugaðu stöðu kælivökva. Bættu vökva á ef þarf.

⊙ Niðurstaða (Deutz TD2.9L vél): Staða vökva ætti að vera sýnileg á stöðumæli afgösunartanks.

⊙ Niðurstaða (allar aðrar vélargerðir): Staða vökva ætti að vera á bilinu merkt NORMAL (venjulegt).

⚠ Hætta á líkamstjóni. Þrýstingur er á vökva í vatnskassa og afgösunartanki og hann getur verið afar heitur. Farðu varlega þegar þú tekur lokið af og bætir við vökva.

Athuga rafgeymana

Gott ástand rafgeymis er nauðsynlegt fyrir góða frammistöðu vélar og notkunaröryggi. Röng vökvastaða eða skemmdir kaplar og tengingar geta leitt til skemmda á íhlutum og hættuástands.

⚠ Hætta á raflosti. Snerting við heitar rafrásir eða rafrásir með spennu gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla. Fjarlægðu alla hringi, úr og aðra skartgripi.

⚠ Hætta á líkamstjóni. Rafgeymar innihalda sýru. Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

1 Farðu í hlífðarfatnað og settu á þig augnhlífar.

2 Gættu þess að tengi rafgeymakapals séu hert og laus við tæringu.

3 Gættu þess að rafgeymafestingarnar séu til staðar og traustar.

Ath.: Ef bætt er við pólhlífum og ryðvörn kemur það í veg fyrir ryð á rafgeymapólum og köplum.

Viðhald

Reglubundið viðhald

Viðhald sem framkvæmt er ársfjórðungslega, árlega og á tveggja ára fresti verður að vera framkvæmt af einstaklingi sem hefur þjálfun og hæfni til að framkvæma viðhald á þessari vél í samræmi við verklagið sem finna má í þjónustuhandbók fyrir þessa vél.

Fara verður fram ársfjórðungsleg skoðun á vélum sem hafa staðið ónotaðar í meira en þrjá mánuði áður en þær eru teknar aftur í notkun.

Tæknilýsing

Gerð	SX-150
Hámarks vinnuhæð	48,16 m
Hæð, hámark fyrir pall	46,33 m
Hæð, hámark frágenginn	3,05 m
Hámarksseiling, lóðrétt	24,38 m
Breidd, öxlar inndregnir	2,49 m
Breidd, öxlar úti	5,03 m
Lengd, frágenginn	16,18 m
Lengd, frágenginn fyrir flutning (klýfurbóma frágengin fyrir flutning)	13 m
Hámarksburðargeta	340 kg
Hámarksvindhraði	12,5 m/s
Hjólhaf, öxlar úti	4,72 m
Hjólhaf, öxlar inni	5,03 m
Hæð frá jörðu	38,1 cm
Snúningsgeisli, öxlar úti	
Innri	3,02 m
Ytri	7,34 m
Snúningsgeisli, öxlar inni	
Innri	6,27 m
Ytri	8,56 m
Snúningur snúanlega hlutans (gráður)	360° óslitið
Endasveifla hringsnúnings, öxlar úti	1,07 m
Endasveifla hringsnúnings, öxlar inni	1,14 m
Stjórntæki	12 V DC hlutfallsleg
Mál palls, 1,8 m (lengd x breidd)	183 m x 76 cm
Mál palls, 2,4 m (lengd x breidd)	244 m x 91 cm
Jafnvægi palls	sjálfstillandi
Snúningur palls	160°
Snúningur klýfurbómu, lóðrétt	135°
Snúningur klýfurbómu, lárétt	60°
Riðstraumsúttak á palli	venjulegt
Stærð eldsneytisgeymis	189 lítra
Vökvaþrýstingur, hámark (bómuaðgerðir)	203 bör
Vökvaþrýstingur, hámark (varaaflgjafi)	221 bör

Spenna kerfis	12 V
Dekkjastærð	445D50/710, 18 ply HD FF
Þyngd	22.657 kg

(Vélarþungi er breytilegur eftir því hvaða samsetning er valin. Sjá tiltekna vélarþyngd á raðnúmeramiða.)

Hávaðamengun í lofti	
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á jörðu niðri	< 91 dBA
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á palli	< 75 dBA
Vottað hljóðaflsstig	112 dBA

Heildartitringur sem hendur og handleggir verða fyrir fer ekki yfir 2,5 m/s^2.

Hæsta kvaðratmeðaltalsrót veginnar hröðunar sem allur líkaminn verður fyrir fer ekki yfir 0,5 m/s^2.

Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 4WD		
Mótvægi upp í móti	35%	19°
Mótvægi niður í móti	35%	19°
Hliðarhalli	25%	14°

Ath.: Málgildi halla er háð ástandi yfirborðs og viðeigandi gripi.

Ökuhraði	
Akstursrhaði, geymslustaða	3,7 km/klst. 12 m/11,8 sek.
Ökuhraði, með bómu uppi eða dregna út	0,65 km/klst. 12 m/68 sek.
Akstursrhaði, bóma yfir 38,1 m	0,17 km/klst. 12 m/270 sek.

Upplýsingar um hleðslu á gólfi	
Hámarksþungi á dekki	12.923 kg
Snertiþrýstingur dekkja	9,13 kg/cm^2 896 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli (öxlar úti)	778 kg/m^2 7,63 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli (öxlar inni)	1.494 kg/m^2 14,65 kPa

Ath.: Upplýsingar um hleðslu á gólfi eru áætlaðar og fela ekki í sér mismunandi kosti í uppsetningu. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum.

Stefna Genie er stöðugar endurbætur á vörum okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.

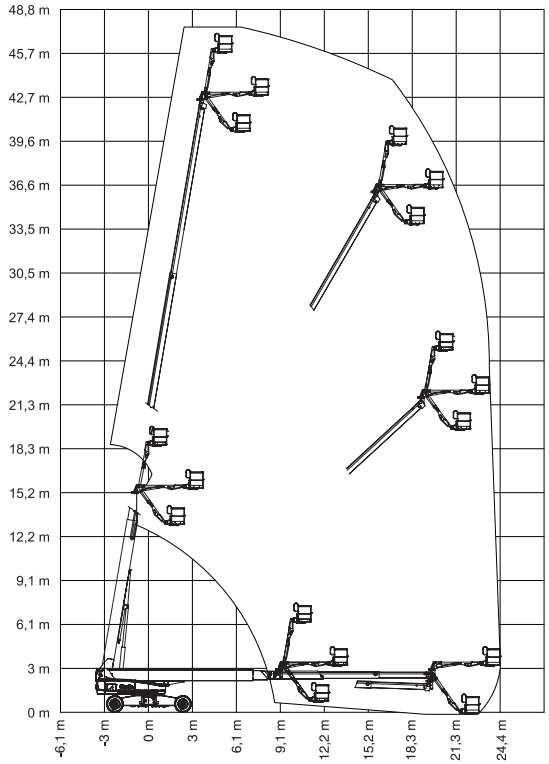
Tæknilýsing

Gerð	SX-180
Hámarks vinnuhæð	56,7 m
Hæð, hámark fyrir pall	54,8 m
Hæð, hámark frágenginn	3,05 m
Hámarksseiling, lóðrétt	24,38 m
Breidd, öxlar inndregnir	2,49 m
Breidd, öxlar úti	5,03 m
Lengd, frágenginn	16,18 m
Lengd, frágenginn fyrir flutning (klýfurbóma frágengin fyrir flutning)	13 m
Hámarksburðargeta	340 kg
Hámarksvindhraði	12,5 m/s
Hjólhaf, öxlar úti	4,72 m
Hjólhaf, öxlar inni	5,03 m
Hæð frá jörðu	38,1 cm
Snúningsgeisli, öxlar úti	
Innri	3,02 m
Ytri	7,34 m
Snúningsgeisli, öxlar inni	
Innri	6,27 m
Ytri	8,56 m
Snúningur snúanlega hlutans (gráður)	360° óslitið
Endasveifla hringsnúnings, öxlar úti	1,06 m
Endasveifla hringsnúnings, öxlar inni	1,14 m
Stjórntæki	12 V DC hlutfallsleg
Mál palls, 1,8 m (lengd x breidd)	183 m x 76 cm
Mál palls, 2,4 m (lengd x breidd)	244 m x 91 cm
Jafnvægi palls	sjálfstillandi
Snúningur palls	160°
Snúningur klýfurbómu, lóðrétt	135°
Snúningur klýfurbómu, lárétt	60°
Riðstraumsúttak á palli	venjulegt
Stærð eldsneytisgeymis	189 lítra
Vökvaþrýstingur, hámark (bómuaðgerðir)	203 bör
Vökvaþrýstingur, hámark (varaaflgjafi)	221 bör

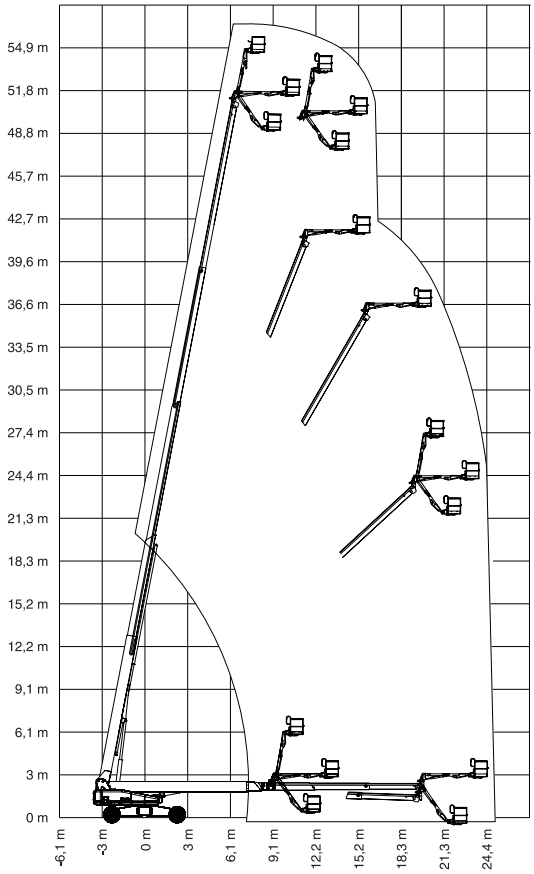
Spenna kerfis	12 V
Dekkjastærð	445D50/710, 18 ply HD FF
Þyngd	24.948 kg
(Vélarþungi er breytilegur eftir því hvaða samsetning er valin. Sjá tiltekna vélarþyngd á raðnúmeramiða.)	
Hávaðamengun í lofti	
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á jörðu niðri	< 91 dBA
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á palli	< 75 dBA
Vottað hljóðaflsstig	112 dBA
Heildartitringur sem hendur og handleggir verða fyrir fer ekki yfir 2,5 m/s^2.	
Hæsta kvaðratmeðaltalsrót veginnar hröðunar sem allur líkaminn verður fyrir fer ekki yfir 0,5 m/s^2.	
Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 4WD	
Mótvægi upp í móti	35% 19°
Mótvægi niður í móti	35% 19°
Hliðarhalli	25% 14°
Ath.: Málgildi halla er háð ástandi yfirborðs og viðeigandi gripi.	
Ökuhraði	
Akstursrhaði, geymslustaða	3,7 km/klst. 12 m/11,8 sek.
Ökuhraði, með bómu uppi eða dregna út	0,65 km/klst. 12 m/68 sek.
Akstursrhaði, bóma yfir 38,1 m	0,17 km/klst. 12 m/270 sek.
Upplýsingar um hleðslu á gólfi	
Hámarksþungi á dekki	13.381 kg
Snertiþrýstingur dekkja	9,13 kg/cm^2 896 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli (öxlar úti)	856 kg/m^2 8,39 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli (öxlar inni)	1.644 kg/m^2 16,12 kPa
Ath.: Upplýsingar um hleðslu á gólfi eru áætlaðar og fela ekki í sér mismunandi kosti í uppsetningu. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum.	
Stefna Genie er stöðugar endurbætur á vörum okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.	

Tæknilýsing

Hreyfingasvið SX-150



Hreyfingasvið SX-180



Dreift af:

www.genielift.com