Genie®
A TEREX BRAND

Stjórnandahandbók

Raðnúmerasvið

Z-60/37DC
Z-60/37FE

frá Z6016N-101

CE

með
viðhaldsupplýsingum

Þýðing á upprunalegum
leiðbeiningum
First Edition
Second Printing
Part No. 1270491IS

Efni

Inngangur 1
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu 5
Almennt öryggi 7
Öryggi manna 11
Öryggi á vinnusvæði 12
Skýringartexti 21
Stjórntæki 22
Skoðanir 29
Notkunarleiðbeiningar 44
Leiðbeiningar um flutning og lyftingu 55
Viðhald 58
Tæknilýsing 62

Höfundarréttur © 2016 Terex Corporation

Fyrsta útgáfa: Önnur prentun, desember 2016

„Genie“ og „Z“ eru skrásett vörumerki Terex South Dakota, Inc. í Bandaríkjunum og mörgum öðrum löndum.

CE Uppfyllir EB tilskipun 2006/42/EB
Sjá EB-samræmisyfirlýsingu

Inngangur

Um þessa handbók

Við hjá Genie erum þakklát fyrir að vél okkar hafi orðið fyrir valinu. Öryggi notenda nýtur forgangs hjá okkur og því náum við best í samvinnu við þá. Þetta er handbók um notkun og daglegt viðhald fyrir notendur Genie-véla.

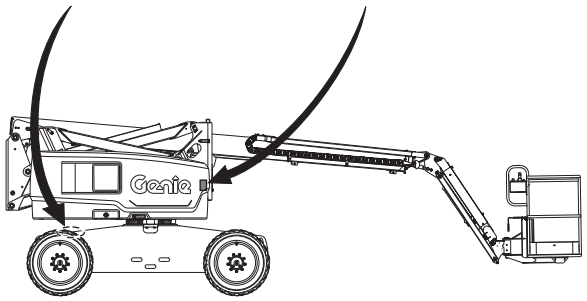
Líta ætti á handbók þessa sem varanlegan hluta af vélinni og hún ætti alltaf að fylgja henni. Ef einhverjar spurningar vakna skal hafa samband við Genie.

Auðkenning vöru

Raðnúmer vélarinnar má sjá á raðnúmeramerkimiða.

Raðnúmerið er stimplað á undirvagninn

Raðnúmeramerkimiði (undir hlífinni)



Ætluð notkun

Þessi vél er eingöngu ætluð til að lyfta starfsfólki ásamt verkfærum og efnum þess á vinnusvæði þar sem unnið er í lofthæð.

Dreifing á tilkynningum og eftirfylgni við þær

Öryggi notenda er Genie afar mikilvægt. Genie sendir frá sér ýmsar tilkynningar til að miðla mikilvægum upplýsingum um vörur og öryggismál til umboðsaðila og eigenda véla.

Upplýsingarnar í þessum tilkynningum eru merktar einstökum vélum með gerð og og raðnúmeri.

Dreifing á tilkynningum miðast við nýjustu upplýsingar um eiganda og viðkomandi söluaðila. Það er því mikilvægt að skrá vélina og uppfæra samskiptaupplýsingar.

Gættu þess að fylgja viðeigandi tilmælum í tilkynningum til að tryggja öryggi starfsmanna og áreiðanleika vélarinnar.

Inngangur

Samband haft við framleiðanda

Stundum gæti reynst nauðsynlegt að hafa samband við Genie. Í slíkum tilfellum skal gefa upp númer gerðarinnar og raðnúmer vélarinnar, auk nafns og samskiptaupplýsinga. Alltaf skal hafa samband við Genie vegna:

Tilkynningar um slys

Spurninga varðandi notkun og öryggi

Upplýsingar um staðla og reglugerðir

Upplýsinga um núverandi eiganda, svo sem eignarhaldsbreytinga á vél eða breyttra samskiptaupplýsinga. Sjá Eignarhaldsbreytingu, fyrir neðan.

Eignarhaldsbreyting á vél

Með því að gefa þér nokkrar mínútur í að uppfæra upplýsingar um eiganda tryggir þú að þú fáir mikilvægar upplýsingar um öryggi, viðhald og notkun vélarinnar.

Skráðu vélina með því að fara á www.genielift.com eða hringja gjaldfrjálst í okkur í síma 1-800-536-1800.

Inngangur



Hætta

Misbrestur á að hlýða leiðbeiningunum og öryggisreglunum í þessari handbók mun leiða til dauða eða alvarlegra meiðsla.

Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Þú forðist hættulegar aðstæður.

Þekktu og skildu öryggisreglurnar áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir leiðbeiningum framleiðanda og öryggisreglum—öryggis- og stjórnandahandbókum og límmiðum á vélinni.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öryggisreglum vinnuveitanda og reglum vinnusvæðisins.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öllum viðeigandi stjórnarreglugerðum.

☑ Þú hafir rétta þjálfun til að nota vélina á öruggan hátt.

Viðhald öryggisskilta

Skiptu um horfin eða skemmd skilti. Hafðu öryggi stjórnenda vélarinnar í huga öllum stundum. Notaðu milda sápu og vatn til að hreinsa öryggisskilti. Ekki nota hreinsiefni sem byggjast á leysiefnum því þau geta skemmt öryggisskiltin.

Inngangur

Flokkun hættu

Límmiðar á Genie-vörum nota tákn, litakóða og áhersluorð til að tilgreina eftirfarandi:



Öryggisviðvörunartákn – notað til að vara starfsfólk við hugsanlegri hættu á líkamsmeiðslum. Hlýddu öllum öryggisskilaboðum sem fylgja þessu tákni til að forðast möguleg meiðsli eða dauða.

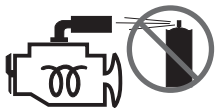
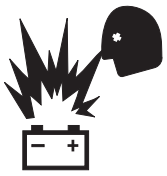
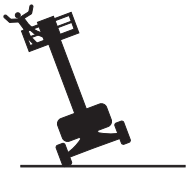
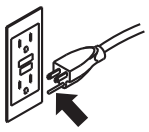
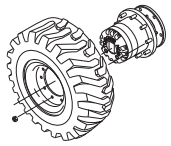
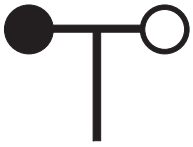
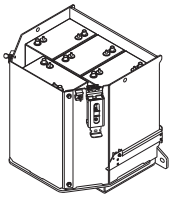
⚠HÆTTA Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

⚠AÐVÖRUN Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

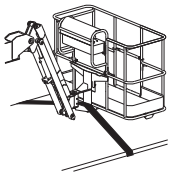
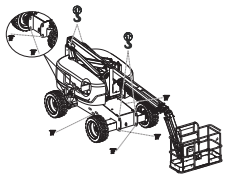
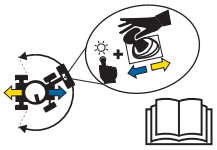
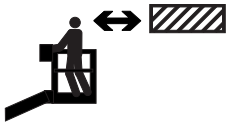
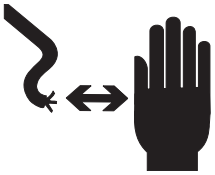
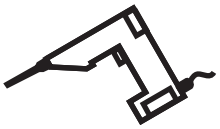
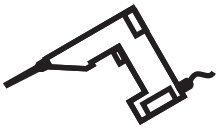
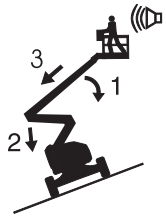
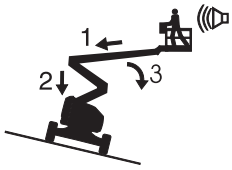
⚠VARÚÐ Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið minniháttar meiðslum.

TIL ATHUGUNAR Gefur til kynna eignatjón.

Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

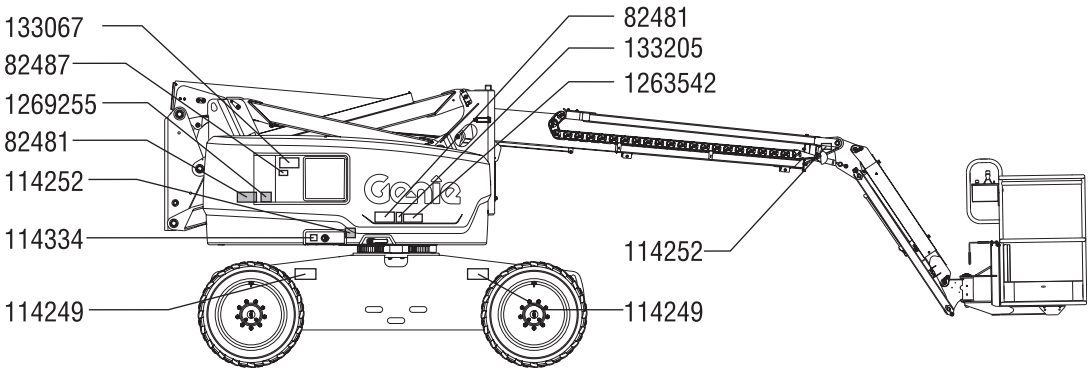
 Eldhætta	 Sprengihætta	 Sprengihætta	 Ekki nota eter eða önnur sterk efni til ræsingar í vélum með glókerti.	 Reykingar bannaðar. Engir logar. Stöðvaðu vélina.
 Hætta á að kremjast	 Reykingar bannaðar.	 Sprengihætta	 Hætta á raflosti	 Haltu þig í hæfilegri fjarlægð
 Hætta á veltu	 Hætta á veltu	 Jarðtengdur AC 3-vír eingöngu	 Skiptu um skemmda víra og leiðslur.	 Notið dekk af sömu gerð þegar skipt er um.
 Hjólahleðsla	 Vindhraði	 Hámarksburðargeta	 Hliðarkraftur	 Rafgeymar notaðir sem mótvægi

Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

 Bindipunktur	 Lyftipunktur	 Leiðbeiningar fyrir festingar palls	 Leiðbeiningar fyrir lyftingu og festingar	 Tengistaður fyrir dragreipið
 Ætandi sýra.	 Litmerktar stefnuörvar	 Rennihætta	 Árekstrarhætta	 Árekstrarhætta
 Hætta á raflosti	 Forðastu snertingu	 Aftengdu rafgeyminn	 Vinnsluspenna á afli til pallsins	 Málþrýstingur fyrir loftlögn til pallsins
Verklag ef hallaaðvörun heyrist þegar pallurinn er uppi.   Pallur upp í mót: 1 Láttu aðalbómuna síga. 2 Láttu aukabómuna síga. 3 Dragðu inn aðalbómuna. Pallur niður á við: 1 Dragðu inn aðalbómuna. 2 Láttu aukabómuna síga. 3 Láttu aðalbómuna síga.		 Lestu handbók fyrir stjórnanda tækisins	 Lestu þjónustuhandbókina	 Aðgangur einungis fyrir þjálfað starfsfólk með tilskildar heimildir

Almennt öryggi

Z-60/37DC



133067



82481



82487



133205



1269255



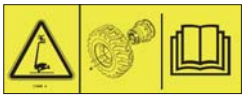
1263542



114252



114249

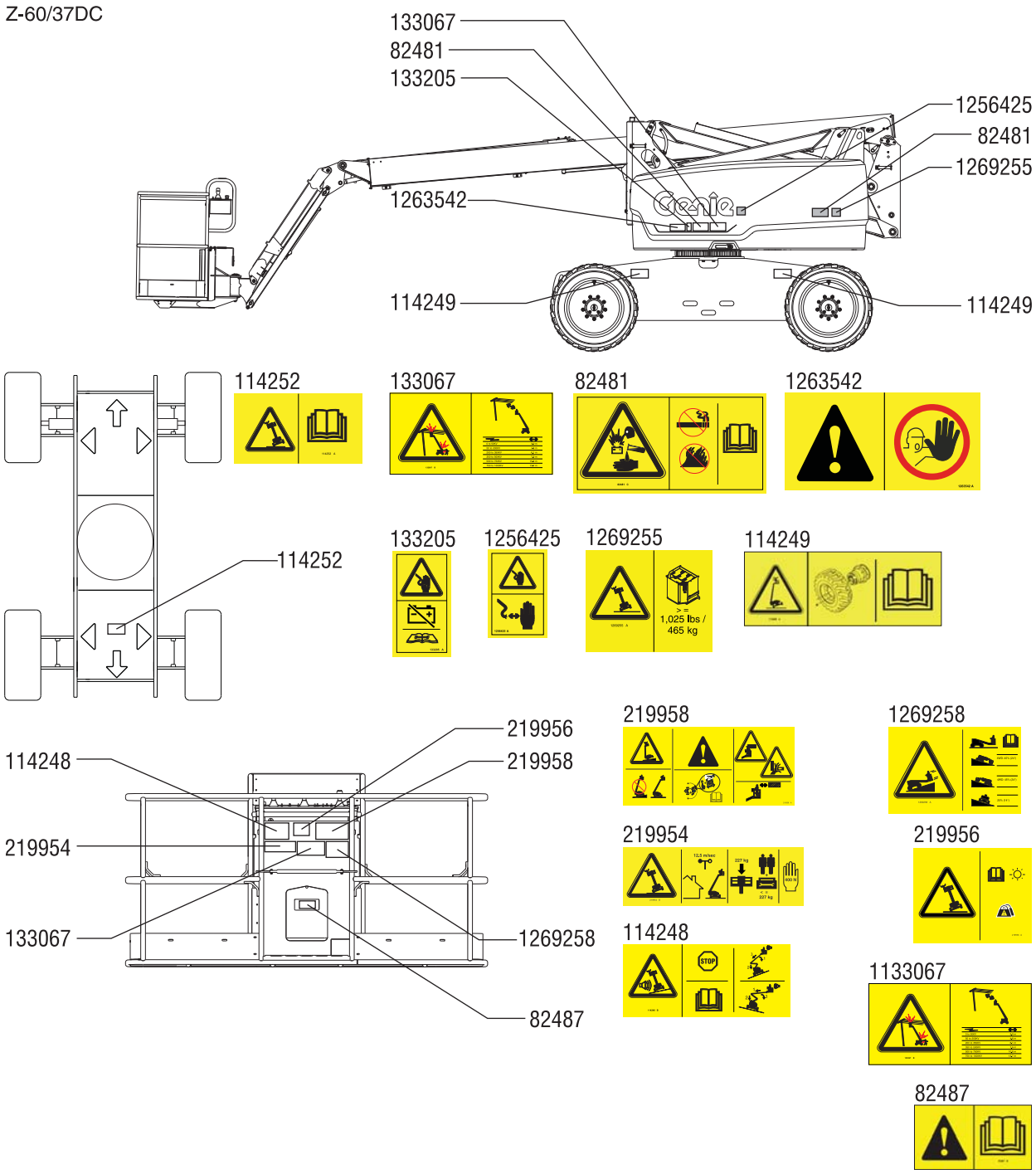


114334



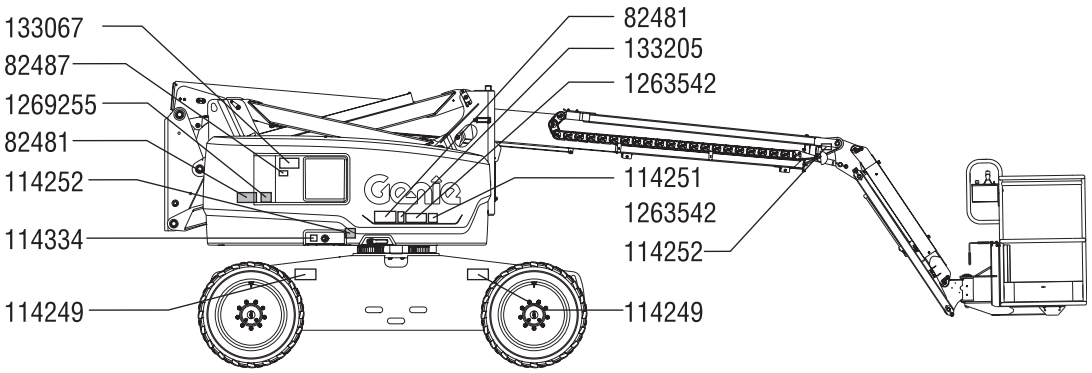
Almennt öryggi

Z-60/37DC



Almennt öryggi

Z-60/37FE



133067



82481



82487



133205



1269255



1263542



114252



114251



114334

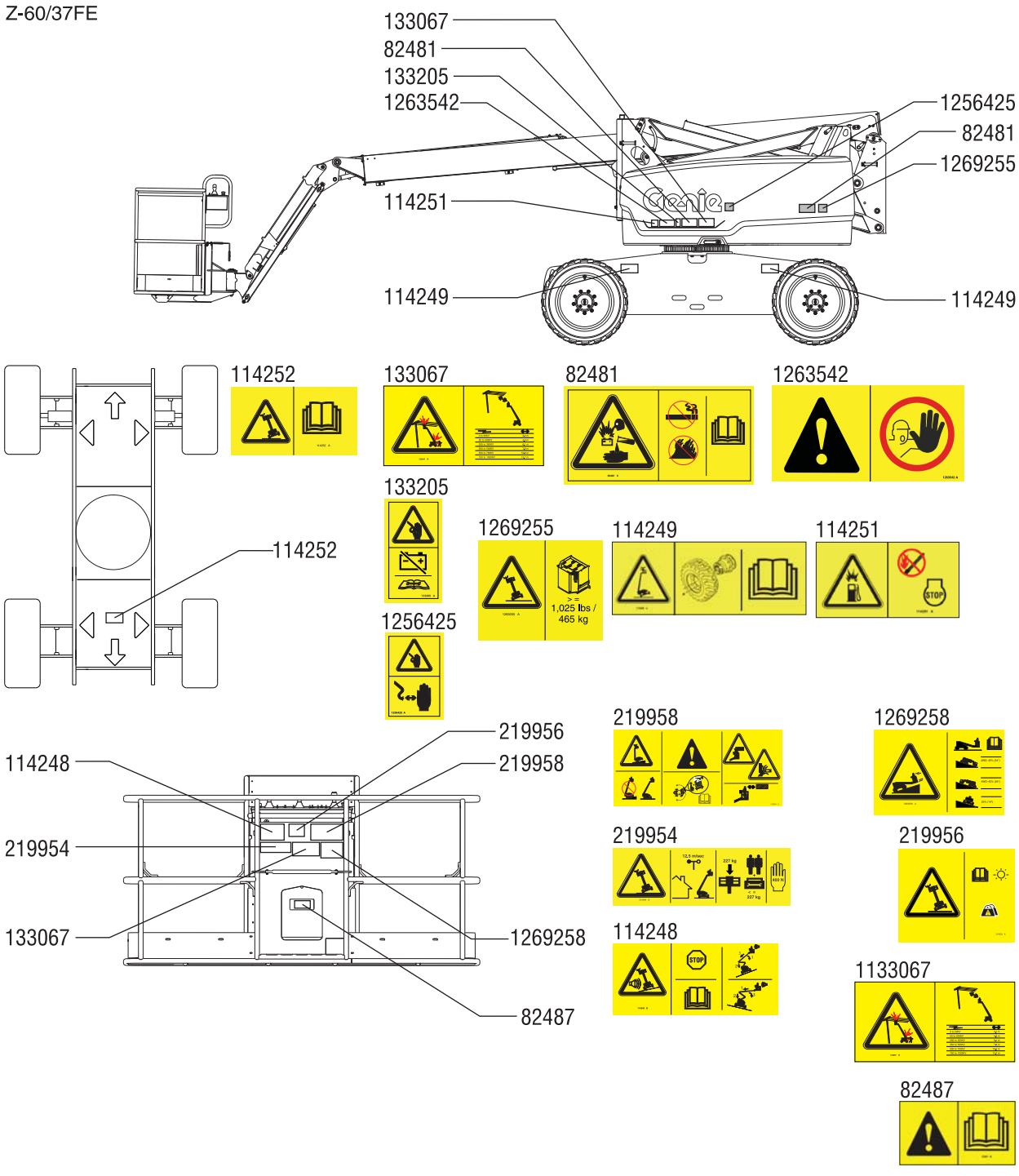


114249



Almennt öryggi

Z-60/37FE



Öryggi manna

Fallvörn

Þörf er á persónuhlífum til að verjast falli (PFPE) þegar þessi vél er notuð.

Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Allar persónuhlífar til að verjast falli verða að uppfylla opinberar reglur og þær verður að kanna og nota í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta á raflosti

Þessi vél hefur ekki verið einangruð fyrir rafmagni og mun því ekki veita vörn gegn snertingu eða nálægð við rafstraum.



Hlýddu öllum viðeigandi staðbundnum reglum varðandi fjarlægð frá rafspennulínum. Lágmarksfjarlægð er sýnd í töflunni hér að neðan og þeim fyrirmælum verður að fylgja í það minnsta.

Spenna línu	Áskilin fjarlægð
0 til 50 kV	3,05 m
50 til 200 kV	4,60 m
200 til 350 kV	6,10 m
350 til 500 kV	7,62 m
500 til 750 kV	10,67 m
750 til 1.000 kV	13,72 m

Gerðu ráð fyrir hreyfingu pallsins, sveiflum og sigi á raflínum og varastu mikinn vind og vindhviður.



Haltu þig frá vélinni ef hún snertir raflínur með straumi á. Starfsfólk á jörðu niðri eða á pallinum má ekki snerta eða nota vélina fyrr en straumur hefur verið tekinn af raflínunum.

Ekki nota vélina í eldingaveðri eða stormi.

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

⚠ Hætta á veltu

Farþegafjöldi, búnaður og efni mega ekki fara umfram hámarksburðargetu pallsins eða hámarksburðargetu framlengingarinnar á pallinum.

Hámarksburðargeta pallsins	227 kg
Hámarksfjöldi farþega	2

Þyngd valbúnaðar og aukabúnaðar, svo sem röragrinda, töflugrinda og rafsuðuvéla mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að draga hana frá burðargetu pallsins. Sjá merkingar á valbúnaði og aukabúnaði.

Ef aukabúnaður er notaður skal lesa, skilja og hlýða límmiðum, leiðbeiningum og handbókum aukabúnaðarins.

Öryggi á vinnusvæði



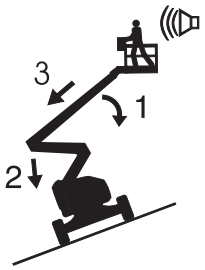
Ekki lyfta eða setja út bómuna nema vélin sé á traustu, láréttu undirlagi.



Ekki treysta á hallaaðvörunina sem stöðuvísi. Hallaaðvörunin hljómar eingöngu á pallinum þegar vélin er í miklum halla.

Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan bóman er niðri: Ekki setja út, snúa eða lyfta bómunni upp fyrir lárétta stöðu. Færðu vélina á trausta jafnsléttu áður en pallurinn er hækkaður.

Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi skal gæta ýtrustu varúðar. Gaumljós um að vélin sé ekki lárétt kviknar og akstursaðgerðir, í aðra hvora áttina eða báðar, verða óvirkar. Kannaðu stöðu bómunnar í brekkunni eins og sýnt er í verkferlinu fyrir hallaaðvörun. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á trausta jafnsléttu. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

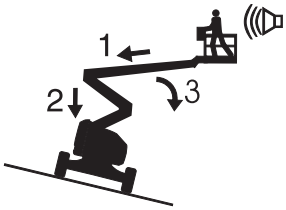


Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

1 Láttu aðalbómuna síga.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Dragðu inn aðalbómuna.

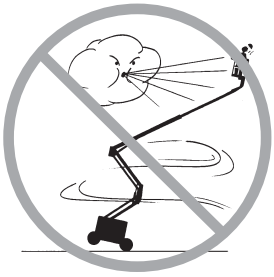


Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:

1 Dragðu inn aðalbómuna.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Láttu aðalbómuna síga.



Hækkaðu ekki bómuna ef vindhraði getur farið yfir 12,5 m/s. Ef vindhraði fer yfir 12,5 m/s þegar bóman er uppi skal lækka hana og hætta notkun á vélinni.

Ekki nota vélina í sterkum vindi eða roki. Ekki auka yfirborðssvæði pallsins eða byrðarinnar. Ef svæðið er stækkað og það er berskjaldað fyrir vindi dregur það úr stöðugleika vélarinnar.

Öryggi á vinnusvæði



Gættu sérstakrar varúðar og dragðu úr hraða þegar vélin er keyrð í frágenginni stöðu yfir ójafnt undirlag, rusl, óstöðugt eða hált yfirborð og nærri holum og þverhnípi.

Ekki keyra vélina á eða nálægt ójöfnu landslagi, óstöðugu yfirborði eða öðrum hættulegum aðstæðum með bómuna á lofti eða útdregna.

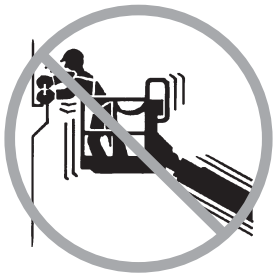
Ekki nota vélina sem krana.

Ekki ýta vélinni eða öðrum hlutum með bómunni.

Ekki snerta aðliggjandi mannvirki með bómunni.

Ekki binda bómuna eða pallinn við aðliggjandi mannvirki.

Ekki setja byrðar utan jaðars pallsins.



Ekki ýta frá eða draga í átt að neinum hlut utan pallsins.

Leyfilegt hámarkshandafl – 400 N

Ekki breyta eða afvirkja einingar vélarinnar sem á einhvern hátt hafa áhrif á öryggi og stöðugleika.

Ekki endurnýja hluti sem mikilvægir eru stöðugleika vélarinnar með hlutum sem hafa aðra þyngd eða tæknilýsingu.

Ekki skipta út dekkjum sem fylgdu frá framleiðanda fyrir dekk af annarri gerð eða styrkleika.

Ekki skipta út kvoðufylltum dekkjum sem fylgdu frá framleiðanda með loftfylltum dekkjum. Þyngd dekkja skiptir miklu máli varðandi stöðugleika.

Ekki nota stjórntæki pallsins til að losa pall sem er fastur, kræktur eða á annan hátt hindraður frá eðlilegri hreyfingu af aðliggjandi mannvirki. Allt starfsfólk verður að fara af pallinum áður en reynt er að losa hann með stjórntækjunum á jörðu niðri.

Ekki breyta loftvinnupallinum án skriflegs leyfis frá framleiðandanum. Viðhengi til að halda verkfærum eða öðrum efnum við pallinn, gangbretti eða handriðakerfi geta aukið þyngd á pallinum og yfirborðssvæði pallsins eða byrðarinnar.

Öryggi á vinnusvæði



Ekki setja eða festa yfirhangandi byrðar við neinn hluta þessarar vélar.



Ekki setja tröppur eða vinnupalla á pallinn eða upp við neinn hluta þessarar vélar.

Ekki flytja verkfæri og efni nema þeim sé jafnt dreift og einstaklingur/-ar á pallinum geti meðhöndlað þau á öruggan hátt.

Ekki nota vélina á yfirborði eða ökutæki sem hreyfist eða er hreyfanlegt.

Gættu þess að dekkin séu í góðu ásigkomulagi og að felgurær séu hertar.

⚠ Hætta við notkun í brekkum

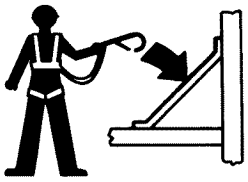
Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram hámarksmálgildi vélarinnar hvað varðar brekkur upp í móti, niður í móti eða til hliðar. Málgildi halla á einungis við um vélar í frágenginni stöðu.

Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 4WD		
Pallur niður á við	45%	(24°)
Pallur upp í mót	45%	(24°)
Hliðarhalli	25%	(14°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla. Sjá Akstur í halla í kafla með notkunarleiðbeiningum.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Fallhætta



Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.



Ekki sitja á, standa á eða klifra í handriði pallsins. Haltu alltaf góðri fótfestu á gólfi pallsins.



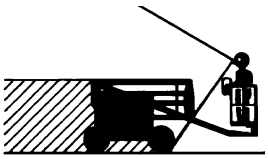
Ekki klifra niður úr pallinum þegar hann er á lofti.

Haltu gólfi pallsins lausu við rusl.

Láttu miðteininn í hliði pallsins síga eða lokaðu inngangshliðinu fyrir notkun.

Ekki fara upp á eða af pallinum nema vélin sé í frágenginni stöðu og pallurinn við jörðu.

⚠ Árekstrarhætta



Gættu þín á takmarkaðri útsýnisfjarlægð og blindsvæðum þegar ekið er eða unnið.

Gættu að stöðu bómu þegar snúanlega hlutanum er snúið.



Hugaðu að fyrirstöðum uppi yfir vinnusvæðinu eða annarri mögulegri hættu.



Gættu þín á hættunni á því að klemma þig þegar þú grípur um handrið pallsins.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Öryggi á vinnusvæði

Fylgdu og notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum við aksturs- og stýringaraðgerðir.



Ekki láta bómuna síga nema ekkert starfsfólk og engar fyrirstöður séu á svæðinu fyrir neðan.



Takmarkaðu aksturshraða í samræmi við ástand yfirborðs jarðar, þrengsli, halla, staðsetningu starfsfólks og alla aðra þætti sem kunna að valda árekstri.

Ekki nota bómuna í slóð neins krana nema stjórntækjum kranans hafi verið læst og/eða gripið til varúðaraðgerða til að koma í veg fyrir hugsanlegan árekstur.

Engan áhættuakstur eða ærsl þegar vélin er notuð.

⚠ Hætta á líkamstjóni

Ekki nota vélina ef um er að ræða leka á glussa eða lofti. Leki á lofti eða glussa getur farið í gegnum og / eða brennt húðina.

Röng snerting við íhluti undir hvaða hlíf sem er veldur alvarlegum meiðslum. Aðeins þjálfað viðhaldsstarfsfólk ætti að opna hólf. Aðgangur stjórnanda er aðeins ráðlagður þegar skoðun fyrir notkun er framkvæmd. Öll hólf verða að vera lokuð og læst meðan á notkun stendur.

Ef vélin er í gangi skal ávallt nota hana í vel loftræstu rými til að koma í veg fyrir kolmónoxíðeitrun.

⚠ Sprengihætta og eldhætta

Ræstu ekki vélina ef lykt eða önnur merki eru um dísilolíu eða önnur sprengifim efni.

Dældu ekki eldsneyti á vélina á meðan hún er í gangi.

Aðeins skal setja eldsneyti á vélina og hlaða rafgeyma hennar í vel loftræstu rými fjarri neistum, logum og logandi tóbaki.

Ekki nota vélina eða hlaða rafgeyma hennar við hættulegar aðstæður eða þar sem eldfimar eða sprengifimar lofttegundir eða agnir kunna að vera til staðar.

Ekki úða eter í vélina.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta vegna skemmdrar vélar

Ekki nota skemmda eða bilaða vél.

Framkvæmdu vandlega skoðun á vélinni fyrir notkun og prófaðu allar aðgerðir fyrir hver vaktaskipti. Merktu samstundis skemmda eða bilaða vél og taktu hana úr notkun.

Vertu viss um að allt viðhald hafi verið framkvæmt eins og tiltekið er í þessari handbók og þjónustuhandbók fyrir Genie.

Vertu viss um að allir límmiðar séu á sínum stað og læsilegir.

Vertu viss um að handbók stjórnanda og öryggis- og ábyrgðarhandbækur séu heilar, læsilegar og í geymsluhólfinu á gálganum.

⚠ Hætta vegna skemmdra íhluta

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

Notaðu ekki rafgeymi eða hleðslutæki með meiri spennu en 12 V til að ræsa vélina.

Ekki nota vélina við aðstæður þar sem mjög öflugt segulsvið getur verið til staðar.

⚠ Öryggi rafgeymis

Hætta á bruna

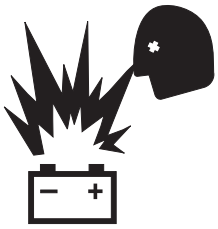


Rafgeymar innihalda sýru. Alltaf skal vera í hlífðarfatnaði og með augnhlífar þegar unnið er við rafgeyma.

Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

Ekki hafa rafgeyma eða hleðslutæki berskjölduð gagnvart vatni eða rigningu.

Sprengihætta



Haltu neistum, logum og logandi tóbaki frá rafgeymum. Rafgeymar gefa frá sér sprengifimt gas.

Rafgeymapakkahlífarnar skulu vera opnar á meðan á hleðslu stendur.



Ekki snerta rafgeymaskautin eða kapalklemmurnar með verkfærum sem gætu valdið neistum.



Öryggi á vinnusvæði

Hætta vegna skemmda á íhlutum

Ekki nota hleðslutæki sem er stærra en 48 V til að hlaða rafgeymana.

Hlaða verður báða rafgeymapakka saman.

Aftengdu tengið á rafgeymapakkanum áður en pakkinn er fjarlægður.

Hætta á raflosti / bruna.



Tengdu hleðslutækið aðeins við jarðtengda 3-víra rafmagnsinnstungu.

Kannaðu daglega hvort skemmdir eru á snúrum, köplum og vírum. Endurnýjaðu skemmda hluti fyrir notkun.

Forðastu raflost vegna snertingar við rafgeymaskaut. Fjarlægðu alla hringi, úr og aðra skartgripi.

Ekki nota vélina þegar rafallinn er á kafi í vatni.

Hætta á veltu

Ekki nota rafgeyma sem eru léttari en upprunalegu rafgeymarnir. Rafgeymar eru notaðir sem mótvægi og eru nauðsynlegir til að viðhalda stöðugleika vélarinnar. Vélar með stöðluðum rafgeymum, hver rafgeymir þarf að vega 48,5 kg. Vélar með viðhaldslausum rafgeymum, hver rafgeymir þarf að vega 56,7 kg. Hver rafgeymapakki með rafgeymum skal vega minnst 567 kg.

Lyftihætta

Notaðu gaffallyftara til að fjarlægja eða setja upp rafgeymapakka.

⚠ Öryggi töflugrinda

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja töflugrindunum.

Farðu ekki umfram burðargetu pallsins.Samanlögð þyngd grinda, tafla, notenda, verkfæra og annars búnaðar má ekki vera umfram tilgreint burðarþol.

Töflugrindurnar vega 13,6 kg.

Hámarksburðargeta töflugrindanna er 113 kg.

Þyngd töflugrindanna og taflanna í þeim kann að takmarka fjölda starfsmanna sem pallurinn getur borið við einn.

Festu grindurnar við pallinn. Festu töfluna/töflurnar við handrið pallsins með ólunum sem fylgja með.

Notaðu ekki nema hafa hlotið nægilega þjálfun og að öll hætta sem tengist því að lyfta töflum sé ljós.

Ekki valda láréttum krafti eða hliðarálagi á vélina með því að lyfta fastri eða yfirhangandi byrði eða láta hana síga.

Hámarkshæð töflu: 1,2 m

Hámarksvindhraði: 6,7 m/sek.

Hámarkssvæði borðs: 3 m^2

Öryggi á vinnusvæði

Frágangur eftir hverja notkun

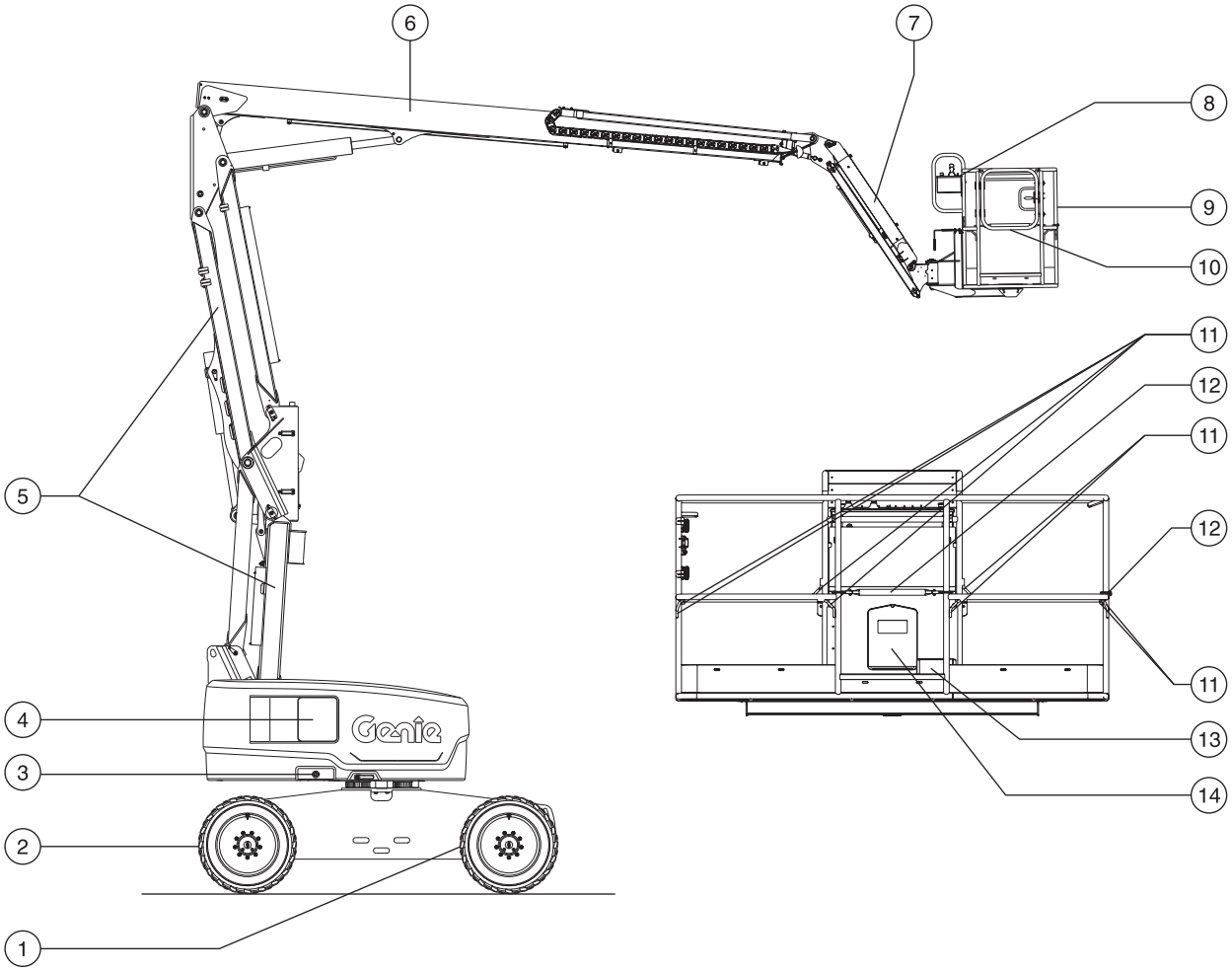
1 Veldu örugga staðsetningu til að leggja vélinni – traustan, láréttan flöt, lausan við fyrirstöður og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

3 Snúðu snúanlega hlutanum þannig að bóman sé milli föstu hjólanna.

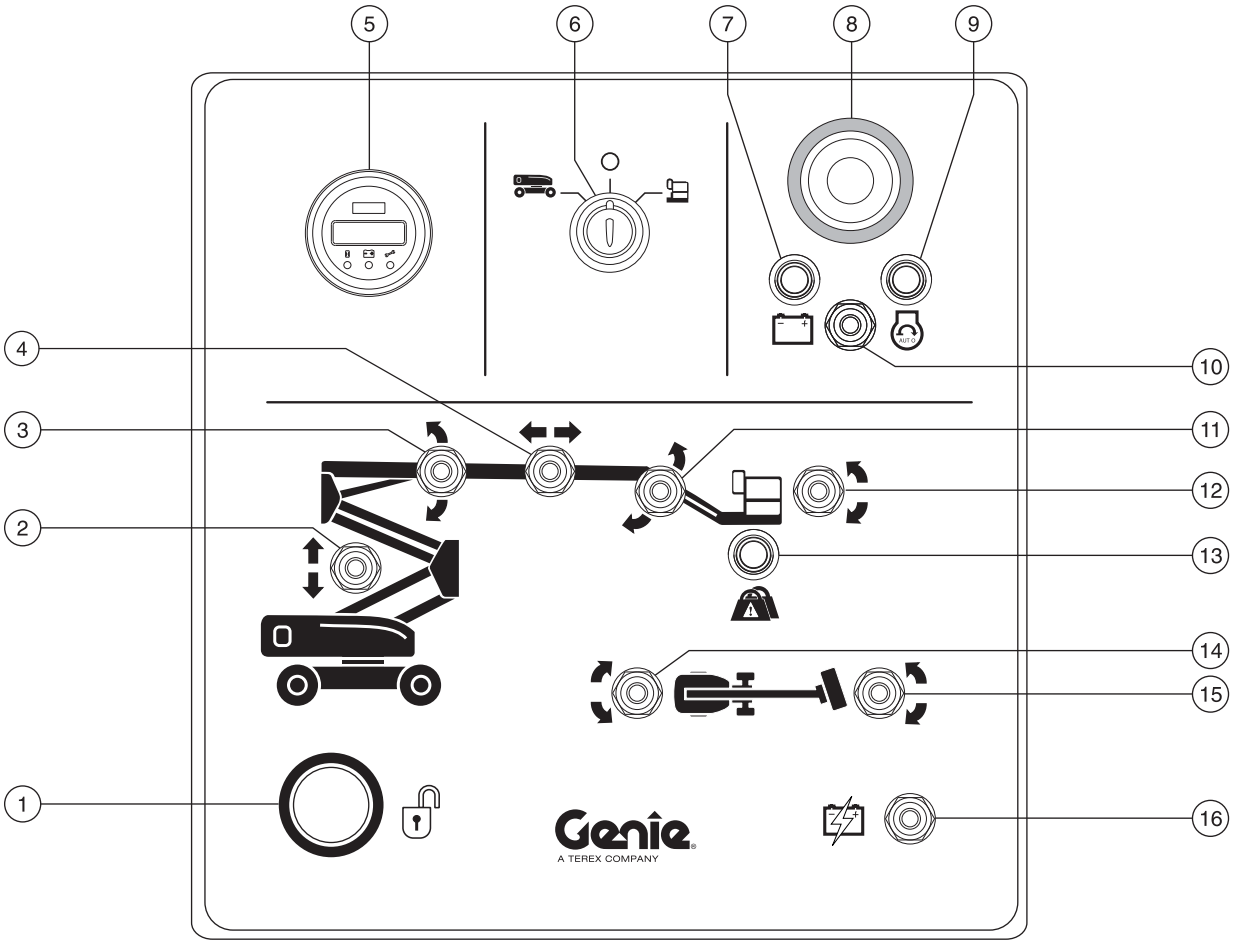
4 Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að fyrirbyggja óheimila notkun.

Skýringartexti



1 Föst dekk
2 Stýridekk
3 Straumur í hleðslutæki
4 Stjórntæki á jörðu niðri
5 Aukabóma
6 Aðalbóma
7 Klýfurbóma
8 Stjórntæki palls
9 Pallur
10 Snúningshlið
11 Tengistaður fyrir dragreipið
12 Miðteinn sem rennur til
13 Fótrofi
14 Geymsluílát handbókar

Stjórntæki



Stjórnborð á jörðu niðri

1 Hnappur til að virkja aðgerðir

Haltu inni hnappi til að virkja aðgerðir svo aðgerðir á stjórnborði á jörðu niðri virki.

2 Rofi fyrir aukabómu upp/niður

Færðu upp/niður rofann fyrir aukabómu upp og aukabóman lyftist. Færðu upp/niður rofann niður og aukabóman lækkar.

3 Rofi fyrir aðalbómu upp/niður

Færðu upp/niður rofa fyrir aðalbómu upp og bóman lyftist. Færðu upp/niður rofa fyrir aðalbómu niður og bóman lækkar.

4 Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu

Færðu rofa til að setja út/draga inn aðalbómuna til hægri og aðalbóman ýtist út. Færðu rofa til að setja út/draga inn bómu til vinstri og bóman dregst inn.

Stjórntæki

5 LCD-skjár

Þegar vélin er ræst sýnir LCD-skjárinn halla- og veltihorn vélarinnar, klukkustundir sem vélin hefur verið í notkun, hleðslustöðu rafgeymisins og viðvörunarhljóðið heyrist í 4 sekúndur. Skjárinn sýnir líka bilunarkóða og aðrar þjónustuupplýsingar.

6 Lykilrofi til að velja jörð/slökkt/pallur

Snúðu lyklinum í jarðstöðu til að virkja stjórntæki á jörðu niðri. Snúðu lyklinum í slökkt-stöðu til að slökkva á vélinni. Snúðu lyklinum í pallstöðu til að virkja stjórntæki á palli.

7 Gaumljós fyrir jafnstraumsstillingu: FE-gerðir

Logandi ljós gefur til kynna að vélin sé í jafnstraumsstillingu

8 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

Ýttu rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðu til að stöðva alla virkni og slökkva á vélinni. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna til að nota vélina.

9 Gaumljós fyrir tvinnstillingu: FE-gerðir

Logandi ljós gefur til kynna að vélin sé í tvinnstillingu

10 Valrofi fyrir vélarstillingu: FE-gerðir

Færðu rofann til vinstri til að velja jafnstraumsstillingu

Færðu rofann til vinstri til að velja tvinnstillingu

11 Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður

Færðu rofa fyrir klýfurbómu upp og klýfurbóman lyftist. Færðu rofa fyrir klýfurbómu niður og klýfurbóman lækkar.

12 Jafnvægisrofi palls

Færðu jafnvægisrofa pallsins upp og pallurinn hækkar. Færðu jafnvægisrofa pallsins niður og pallurinn lækkar.

13 Gaumljós fyrir ofhleðslu palls

Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn og engar aðgerðir virka. Fjarlægðu þyngd þar til ljósið slokknar.

14 Snúningsrofi snúanlega hlutans

Færðu snúningsrofa snúanlegs hluta upp og snúanlegi hlutinn snýst til hægri. Færðu snúningsrofa snúanlegs hluta niður og snúanlegi hlutinn snýst til vinstri.

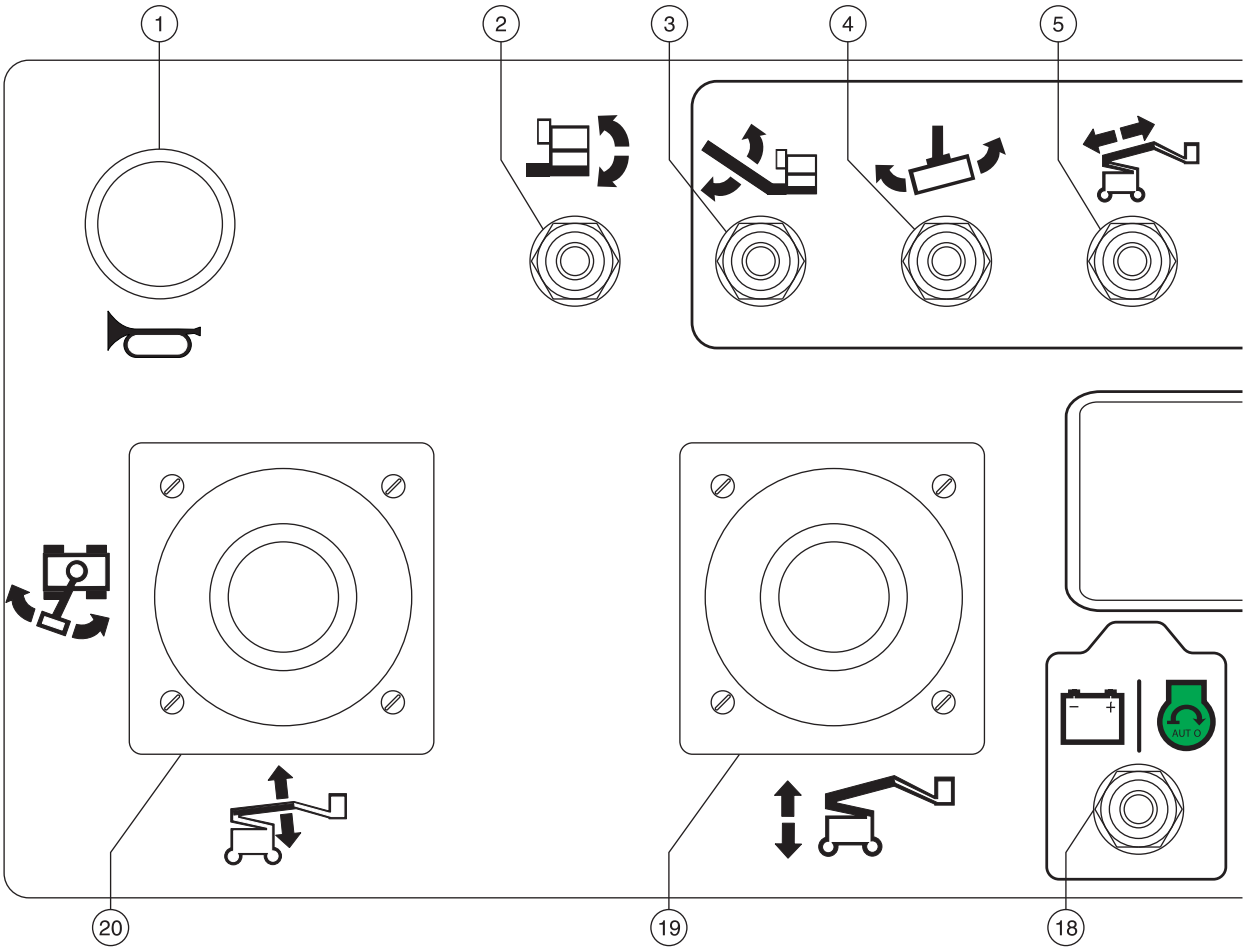
15 Snúningsrofi palls

Færðu snúningsrofa palls niður og pallurinn snýst til hægri. Færðu snúningsrofa palls upp og pallurinn snýst til vinstri.

16 Neyðaraflrofi

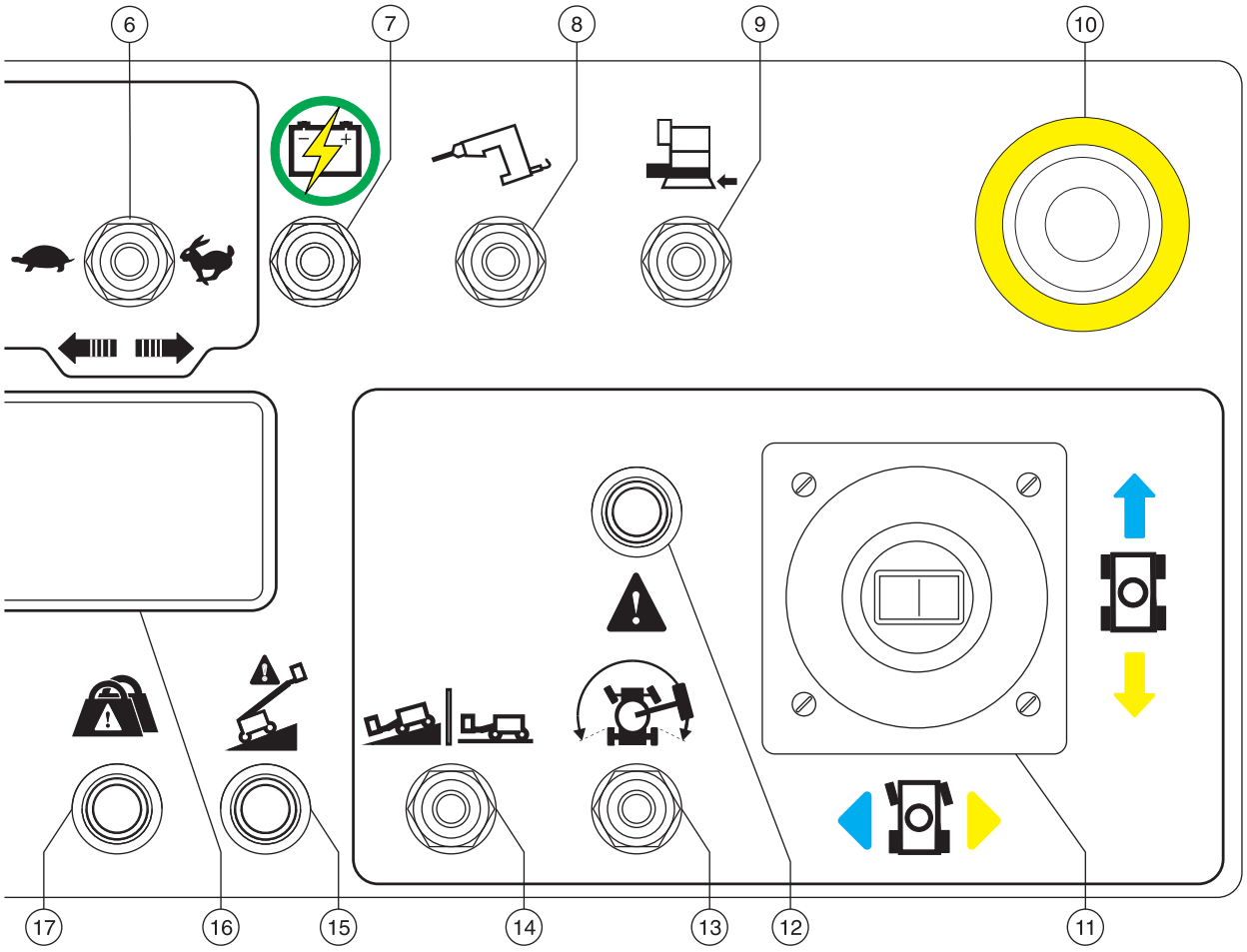
Notaðu neyðarafl ef aðalaflgjafinn (vélin) bregst.
Haltu neyðaraflrofanum til annarrar hvorrar hliðar um leið og aðgerð er valin.

Stjórntæki



Stjórnborð palls

Stjórntæki



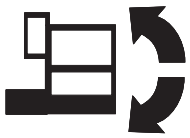
Stjórntæki

Stjórnborð palls

1 Flautuhnappur

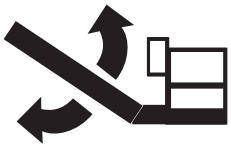
Ýttu á þennan hnapp til að flauta. Slepptu hnappinum til að hætta að flauta.

2 Jafnvægisrofi palls



Færðu jafnvægisrofa pallsins upp og pallurinn hækkar. Færðu jafnvægisrofa pallsins niður og pallurinn lækkar.

3 Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður



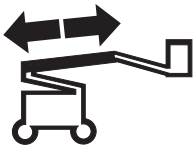
Færðu rofa fyrir klýfurbómu upp og klýfurbóman lyftist. Færðu rofa fyrir klýfurbómu niður og klýfurbóman lækkar.

4 Snúningsrofi palls



Færðu snúningsrofa palls til vinstri og pallurinn snýst til vinstri.
Færðu snúningsrofa palls til hægri og pallurinn snýst til hægri.

5 Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu



Færðu rofa til að setja út/draga inn aðalbómuna upp og aðalbóman dregst inn. Færðu rofa til að setja út/draga inn bómu niður og bóman ýtist út.

6 Hraðastýring aðgerðar

Færðu rofann til vinstri og hraðinn á aðgerðunum klýfurbóma upp/niður, snúningur palls og aðalbóma sett út/dregin inn lækkar. Færðu rofann til hægri og hraðinn á aðgerðunum klýfurbóma upp/niður, snúningur palls og aðalbóma sett út/dregin inn eykst.

Ath.: Hraðinn eykst eða lækkar um 5% í hvert sinn sem hraðastýringarrofinn er hreyfður. Einnig er hægt að halda hraðastýringarrofanum í hvora áttina sem er til að auka eða lækka hraðann.

7 Neyðaraflrofi

Notaðu neyðarafl ef aðalaflgjafinn bregst. Haltu um leið neyðaraflrofanum uppi eða niðri þegar aðgerð er valin.

8 Áriðilsrofi (ef til staðar)

Færðu rofa fyrir áriðil upp til að virkja áriðilinn. Færðu rofann niður til að slökkva á áriðlinum.

Stjórntæki

9 Rofi til að hunsa varnarbúnað fyrir flug (ef til staðar)

Snúðu og haltu rofanum til að hunsa varnarbúnaðinn fyrir flug til þess að stjórna vélinni þegar stuðararnir á grindinni eru upp við einhvern hlut.

10 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

Ýttu rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðu til að stöðva alla virkni og slökkva á vélinni. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna til að nota vélina.

11 Tvíöxla hlutfallsstýringarhandfang fyrir aksturs- og stýringaraðgerðir
EÐA Hlutfallsstýringarhandfang fyrir akstursaðgerð og þumalveltirofi fyrir stýringaraðgerð.

Færðu stýringarhandfangið í áttina sem bláa örin á stjórnborðinu vísar og vélin ekur áfram. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem gula örin vísar og vélin ekur aftur á bak. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem blái þríhyrningurinn vísar og vélin beygir til vinstri. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem guli þríhyrningurinn vísar og vélin stýrir til hægri.
EÐA
Færðu stýringarhandfangið í áttina sem bláa örin á stjórnborðinu vísar og vélin ekur áfram. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem gula örin vísar og vélin ekur aftur á bak. Ýttu á vinstri hlið þumalveltirofans og vélin beygir til vinstri. Ýttu á hægri hlið þumalveltirofans og vélin beygir til hægri.

12 Vísiljós fyrir akstursvirkjun

Logandi ljós gefur til kynna að bóman hafi hreyfst framhjá öðru hvoru fasta hjólinu og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð.

13 Akstursvirkjunarrofi

Til að aka þegar akstursvirkjunarljósið er á skal halda akstursvirkjunarrofanum til annarrar hvorrar hliðar og færa aksturssstýringarhandfangið hægt frá miðju. Aðgættu að vélin kann að hreyfast í gagnstæða átt við þá sem stjórntæki aksturs og stýringar eru hreyfð í.

14 Ökuhraðahnappur

Tákn um að vél sé í halla: Lágur gír fyrir betri svörun eldsneytisinngjafar á lágum hraða. Tákn um að vél sé á jafnsléttu: Hámarksvinna fyrir hámarks akstursshraða.

15 Vísiljós þegar vél er ekki lárétt

Gaumljós vegna vélarhalla kviknar þegar hallaaðvörunin heyrist.

16 LCD-upplýsingaskjár



a sjá stjórnandahandbók
b hafðu samband við viðhaldsþjónustu
c hætta
d tvinnstilling
e jafnstraumsstilling

Stjórntæki

17 Gaumljós fyrir ofhleðslu palls

Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn og engar aðgerðir virka. Fjarlægðu þyngd þar til ljósið slokknar.

18 Valrofi fyrir vélarstillingu: FE-gerðir

Færðu rofann til vinstri til að velja jafnstraumsstillingu

Færðu rofann til vinstri til að velja tvinnstillingu

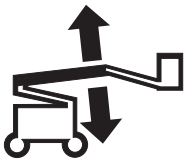
19 Hlutfallsstýringarhandfang til að færa aukabómu upp/niður

Færðu stýringarhandfangið upp og aukabóman lyftist. Færðu stýringarhandfangið niður og aukabóman lækkar.



20 Virkni tvíöxla hlutfallsstýringarhandfangs fyrir aðalbómu upp/niður og til að snúa snúningshluta til vinstri/hægri

Færðu stýringarhandfangið upp og aðalbóman lyftist. Færðu stýringarhandfangið niður og aðalbóman lækkar.



Færðu stýringarhandfangið til hægri og snúningshlutinn snýst til hægri. Færðu stýringarhandfangið til vinstri og snúningshlutinn snýst til vinstri.



Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

Þekktu og skildu skoðun fyrir notkun áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði skoðunar fyrir notkun

Það er á ábyrgð stjórnanda að framkvæma skoðun fyrir notkun og hefðbundið viðhald.

Skoðun fyrir notkun er sjónræn skoðun, framkvæmd af stjórnandanum fyrir hver vaktaskipti. Skoðuninni er ætlað að hjálpa stjórnandanum að uppgötva hvort eitthvað er sýnilega að vélinni áður en hann framkvæmir virkniprófin.

Skoðun fyrir notkun þjónar einnig þeim tilgangi að ákvarða hvort þörf sé á hefðbundnu viðhaldsferli. Stjórnandi getur aðeins framkvæmt hefðbundna viðhaldsþætti sem tilgreindir eru í þessari handbók.

Skoðaðu listann á næstu síðu og athugaðu hvert atriði.

Ef skemmdir eða önnur óheimil frávik frá verksmiðjuafhentu ástandi uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun.

Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda. Eftir að viðgerð er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun aftur áður en hann fer í virkniprófin.

Viðurkenndir þjónustutæknimenn skulu framkvæma reglubundna viðhaldsskoðun, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda og kröfurnar sem taldar eru upp í ábyrgðarhandbókinni.

Skoðanir

Skoðun fyrir notkun

- ❑ Vertu viss um að stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbækur séu heilar, læsilegar og í geymsluílátinu sem staðsett er á pallinum.
- ❑ Vertu viss um að allir límmiðar séu á sínum stað og læsilegir. Sjá kaflann um límmiða.
- ❑ Athugaðu með glussaleka og rétta olíustöðu. Bættu á olíu ef þörf er á. Sjá hlutann um viðhald.
- ❑ Athugaðu með leka á rafvökva og rétta vökvastöðu. Bættu á eimuðu vatni ef þörf er á. Sjá hlutann um viðhald.
- ❑ FE-gerðir: Athugaðu með olíuleka frá vél og rétta olíustöðu. Bættu olíu á ef þarf. Sjá kafla um viðhald.
- ❑ FE-gerðir: Athugaðu með leka á kælivökva frá vél og rétta kælivökvastöðu. Bættu við kælivökva ef þarf. Sjá kafla um viðhald.

Athugaðu með skemmdir, ranglega uppsetta hluti eða hluti sem vantar og óheimilar breytingar á eftirfarandi íhlutum eða svæðum:

- ❑ Rafmagnsíhlutir, leiðslur og rafmagnskaplar
- ❑ Glussaslöngur, festingar, tjakkar og greinar
- ❑ Eldsneytis- og glussageymar
- ❑ Aksturs- og snúningsmótor og drifnafir
- ❑ Slitpúðar
- ❑ Dekk og felgur
- ❑ FE-gerðir: Vél og tengdir hlutir
- ❑ Takmarkarofar, hornanemar og flauta
- ❑ Viðvörunarljós og snúningsljós (ef fylgir)
- ❑ Rær, boltar og aðrar festingar
- ❑ Miðteinn eða hlið palls
- ❑ Hleðslutengi palls (ef slíkt er uppsett)
- ❑ Tengistaður fyrir dragreipið

Athugaðu alla vélina með tilliti til:

- ❑ Sprungna í suðu eða íhlutum samsetningar
- ❑ Dælda eða skemmda á vél
- ❑ Of mikils ryðs, tæringar eða oxunar

- ❑ Gættu þess að allir íhlutir samsetningar og aðrir mikilvægir íhlutir séu til staðar og allar tengdar festingar og pinnar séu á sínum stað og rétt hert.
- ❑ Eftir að skoðun lýkur skal gæta þess að allar hlífar fyrir hólfum séu á sínum stað og kræktar.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

Þekktu og skildu virkniprófin áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði í virkniprófun

Virkniprófunum er ætlað að hjálpa stjórnandanum að uppgötva allar bilanir áður en vélin er tekin í notkun. Stjórnandinn verður að fylgja leiðbeiningunum skref fyrir skref til að prófa alla virkni vélarinnar.

Aldrei má nota bilaða vél. Ef bilanir uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun. Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda.

Eftir að viðgerðum er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun og virkniprófa aftur áður en vélin er tekin í notkun.

Skoðanir

Stjórntæki á jörðu niðri

1 Veldu prófunarsvæði sem er traust, lárétt og laust við hindranir.

2 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

3 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Snúningsljósið (ef til staðar) ætti að leiftra.

4 FE-gerðir: Ræstu vélina. Sjá kafla með notkunarleiðbeiningum.

Prófun neyðarstöðvunar

5 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða í FE-gerðum: Það slokknar á vélinni eftir 2 til 3 sekúndur.

6 Haltu inni hnappi til að virkja aðgerðir og virkjaðu veltirofa sem stjórna bómu og palli.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

7 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

Prófa aðgerðir vélar

8 Ekki halda inni hnappi til að virkja aðgerðir. Reyndu að virkja hvern veltirofa fyrir aðgerðir bómu og palls.

⊙ Niðurstaða: Engar bómu- og pallaðgerðir ættu að virka.

9 Haltu inni hnappi til að virkja aðgerðir og virkjaðu veltirofa sem stjórna bómu og palli.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás. Lækkunaraðvörunin ætti að hljóma á meðan bóman er látin síga.

Prófaðu neyðarstjórntæki

FE-gerðir:

10 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

11 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

12 Veldu tvinnstillingu.

13 Haltu samtímis niðri neyðaraflsrofanum inni og virkjaðu hvern veltirofa fyrir bómuaðgerðir.



Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómuaðgerðir ættu að virka.

Jafnstraumsgerðir:

14 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

15 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

16 Haltu samtímis niðri neyðaraflsrofanum inni og virkjaðu hvern veltirofa fyrir bómuaðgerðir.



Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómuaðgerðir ættu að virka.

Prófa hallaskynjarann

FE-gerðir:

17 Veldu prófunarsvæði sem er traust, lárétt og laust við hindranir.

18 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

19 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

20 Veldu tvinnstillingu.

21 Ræstu vélina. Sjá kafla með notkunarleiðbeiningum.

⊙ Niðurstaða: Þegar vélin er ræst sýnir stjórnborðið á jörðu niðri halla- og veltihorn vélarinnar og viðvörunarhljóðið heyrist í 4 sekúndur.

Jafnstraumsgerðir:

22 Veldu prófunarsvæði sem er traust, lárétt og laust við hindranir.

23 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

24 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Þegar vélin er ræst sýnir stjórnborðið á jörðu niðri halla- og veltihorn vélarinnar og viðvörunarhljóðið heyrist í 4 sekúndur.

Við stjórntæki pallsins

25 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

26 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

27 FE-gerðir: Ræstu vélina. Sjá kafla með notkunarleiðbeiningum.

Prófun neyðarstöðvunar

28 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða í FE-gerðum: Slökkna ætti á vélinni.

29 Virkjaðu hvert stillingarhandfang, veltirofa eða þumalveltirofa.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

30 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn á pallinum í á-stöðuna.

Prófa flautuna

31 Ýttu á flautuhnappinn.

⊙ Niðurstaða: Flautan ætti að hljóma.

Skoðanir

Prófa fótrofann

Jafnstraumsgerðir:

32 Ekki stíga á fótrofann. Prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

FE-gerðir:

33 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðuna.

34 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðu en ræstu ekki vélina.

35 Ekki stíga á fótrofann og reyna að ræsa vélina með því að hreyfa valrofann fyrir vélarstillingu í tvinnstillingu.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti ekki að fara í gang.

36 Færðu valrofann fyrir vélarstillingu í tvinnstillingu.

37 Ýttu og haltu inni fótrofa.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að fara í gang.

38 Ekki stíga á fótrofann og prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

Prófa aðgerðir vélar

39 Stígðu á fótrofann.

40 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás.

Prófa stýringuna

41 Stígðu á fótrofann.

42 Ýttu þumalveltirofanum ofan á aksturssstýringarhandfanginu í þá átt sem blái þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem blái þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að beygja í þá átt sem blái þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

43 Ýttu þumalveltirofanum ofan á aksturssstýringarhandfanginu í þá átt sem guli þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem guli þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að beygja í þá átt sem guli þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

Skoðanir

Prófa akstur og hemlun

44 Stígðu á fótrofann.

45 Færðu aksturssstýrihandfangið hægt í þá átt sem bláa örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem bláa örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

46 Færðu aksturssstýrihandfangið hægt í þá átt sem gula örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem gula örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

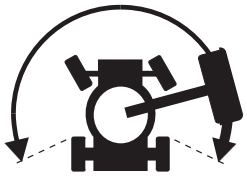
Ath.: Hemlarnir verða að geta haldið vélinni í öllum halla sem hún getur ekið upp.

Prófa akstursvirkjunarkerfið

47 Stígðu á fótrofann og dragðu aðalbómuna inn í frágengna stöðu.

48 Snúðu snúanlega hlutanum þar til aðalbóman hreyfist fram hjá öðru fasta hjólinu.

⊙ Niðurstaða: Vísiljós fyrir akstursvirkjun ætti að kvikna og haldast logandi á meðan bóman er einhvers staðar á því sviði sem sýnt er.



49 Hreyfðu aksturssstýringarhandfangið út frá miðjunni.

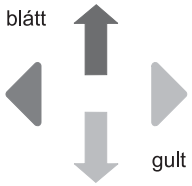
⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti ekki að virka.

50 Til að aka skal halda akstursvirkjunarrofa til annarrar hvorrar hliðar og færa aksturssstýringarhandfangið hægt út frá miðjunni.

⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti að virka.

Ath.: Þegar akstursvirkjunarkerfið er í notkun kann vélin að aka í gagnstæða átt við hvernig aksturs- og stýringarhandfangið er hreyft.

Notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að bera kennsl á akstursátt.



Skoðanir

Prófa takmarkaðan akstursHraða

51 Stígðu á fótrofann.

52 Lyftu aðalbómunni u.þ.b. 61 cm.

53 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla aksturssstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksaksturshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 30 cm/s.

54 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu.

55 Dragðu aðalbómuna út u.þ.b. 61 cm.

56 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla aksturssstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksaksturshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna útdregna ætti ekki að fara yfir 30 cm/s.

57 Dragðu inn aðalbómuna í frágengna stöðu.

58 Lyftu aukabómunni u.þ.b. 61 cm.

59 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla aksturssstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksaksturshraði sem hægt er að ná með aukabómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 30 cm/s.

60 Láttu aukabómuna síga í frágengna stöðu.

Ef akstursHraði með aðalbómuna eða aukabómuna á lofti eða aðalbómuna útdregna fer yfir 30 cm á sekúndu skal samstundis merkja vélina og taka hana úr umferð.

Prófanir í halla

61 Stígðu á fótrofann.

62 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

63 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aðalbómunni upp úr frágenginni stöðu (um 10° upp fyrir lárétt).

64 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

65 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

66 Farðu aftur á jafnsléttu og ýttu aðalbómunni út um u.þ.b. 0,5 m.

67 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

68 Dragðu inn aðalbómuna í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

Skoðanir

69 Farðu aftur á jafnsléttu og gakktu frá bómunni.

70 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

71 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aukabómunni upp úr frágenginni stöðu (um 15° upp fyrir lárétt).

72 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

73 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

74 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

75 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aðalbómunni upp úr frágenginni stöðu (um 10° upp fyrir lárétt).

76 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

77 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

78 Farðu aftur á jafnsléttu og ýttu aðalbómunni út um u.þ.b. 0,5 m.

79 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

80 Dragðu inn aðalbómuna í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

81 Farðu aftur á jafnsléttu og gakktu frá bómunni.

82 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

83 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aukabómunni upp úr frágenginni stöðu (um 15° upp fyrir lárétt).

84 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

85 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

Skoðanir

Prófa sveifluöxulinn (ef til staðar)

86 Aktu hægra stýrishjólinu upp á 15 cm kubb eða kant.

⊙ Niðurstaða: Hin þrjú hjólin ættu að halda öruggri snertingu við jörðina.

87 Aktu vinstra stýrishjólinu upp á 15 cm kubb eða kant.

⊙ Niðurstaða: Hin þrjú hjólin ættu að halda öruggri snertingu við jörðina.

88 Aktu báðum stýrishjólunum upp á 15 cm kubb eða kant.

⊙ Niðurstaða: Föstu hjólin ættu að halda öruggri snertingu við jörðina.

Prófaðu neyðarstjórntæki

89 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna.

90 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

91 Stígðu á fótrofann.

92 Færðu og haltu inni neyðaraflrofanum og virkjaðu hvert stillingarhandfang, veltirofa eða þumalveltirofa. Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka. Akstursaðgerðir ættu ekki að virka á neyðarafli.

Prófa valaðgerðina lyfta/aka (ef slíkt er uppsett)

93 Stígðu á fótrofann.

94 Færðu aksturssstýringarhandfangið út frá miðju og virkjaðu veltirofa bómuaðgerðar.

⊙ Niðurstaða: Engin bómuaðgerð ætti að virka. Vélin hreyfist í þá átt sem gefin er til kynna á stjórnborðinu.

Gerðu við allar bilanir áður en vélin er notuð.

Prófa varnarbúnað fyrir flug (ef hann er til staðar)

Ath.: Tvo gæti þurft til að framkvæma þetta próf.

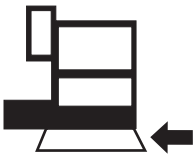
95 Dragðu aðalbómuna út u.þ.b. 30 cm.

96 Færðu gula stuðarann neðst á pallinum 10 cm í einhverja átt.

97 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir.

⊙ Niðurstaða: Engar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka.

98 Snúðu og haltu rofanum til að hunsa varnarbúnaðinn fyrir flug.



99 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir.

⊙ Niðurstaða: Allar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

Þekktu og skildu skoðun á vinnustað áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði við skoðun á vinnusvæði

Könnun vinnustaðar hjálpar stjórnandanum að ákvarða hvort vinnustaðurinn henti fyrir örugga notkun vélarinnar. Stjórnandinn ætti alltaf að gera slíka könnun áður en hann færir vélina inn á vinnustaðinn.

Það er á ábyrgð stjórnanda að lesa og muna hætturnar á vinnustaðnum og síðan að hafa auga með þeim og forðast þær þegar hann hreyfir, setur upp og notar vélina.

Gátlisti fyrir skoðun á vinnusvæði

Gættu þín á og forðastu eftirfarandi hættulegar aðstæður:

- ❑ þverhnípi eða holur
- ❑ ójöfnur, fyrirstöður á gólfi eða rusl
- ❑ hallandi yfirborð
- ❑ óstöðugt eða hált yfirborð
- ❑ fyrirstöður í loftinu og háspennuleiðara
- ❑ hættulegar staðsetningar
- ❑ ófullnægjandi yfirborðsstuðning til að standast alla þá álagskrafta sem vélin býr yfir
- ❑ vind og veðuraðstæður
- ❑ návist starfsfólks í leyfisleysi
- ❑ aðrar mögulegar óöruggar aðstæður

Skoðanir

Skoðun límmiða með táknum Z-60/37DC

Skoðaðu myndirnar á næstu síðu til að staðfesta að límmiðar séu læsilegir og á réttum stað.

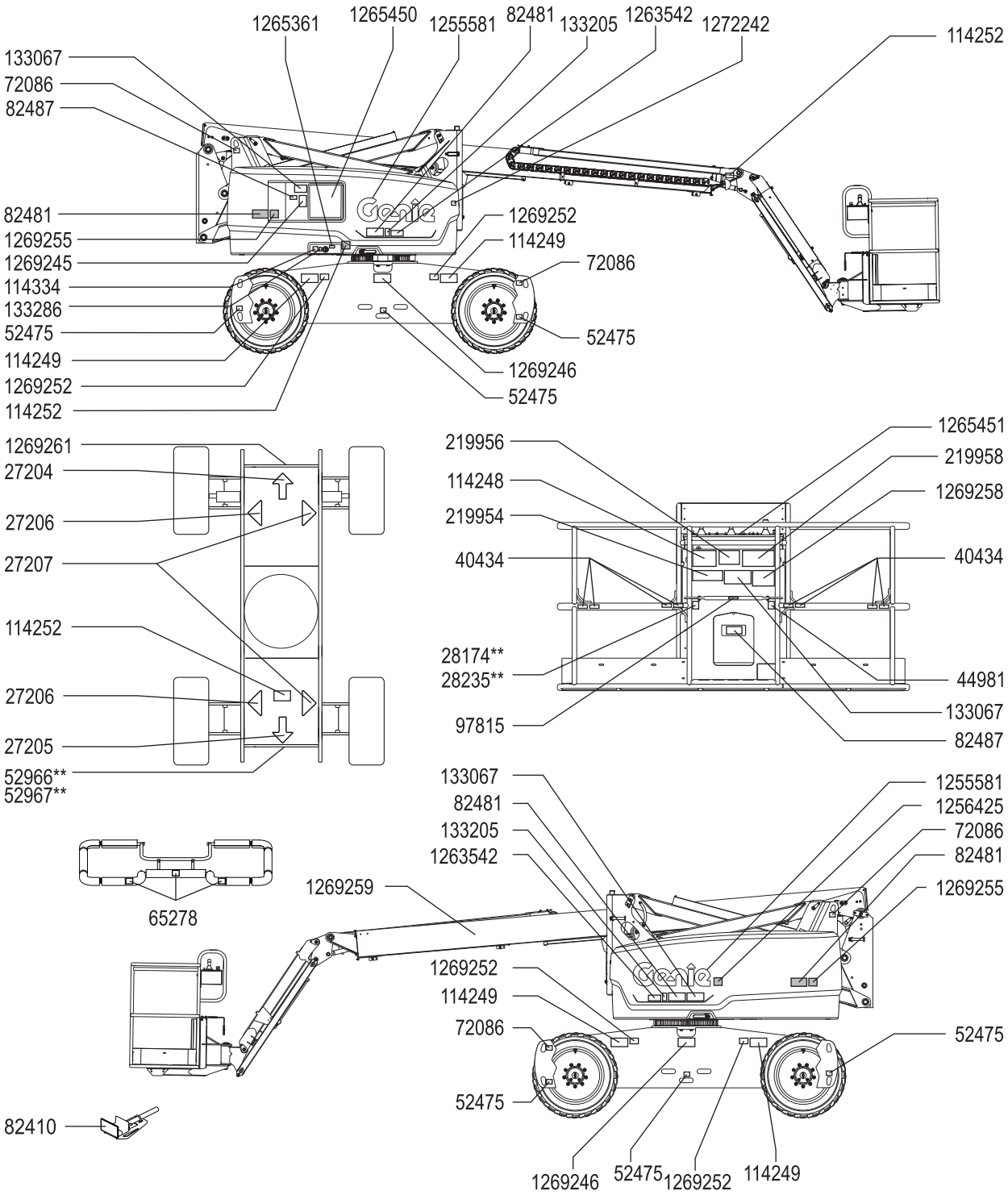
Hér fyrir neðan er númeraður listi með magni og lýsingu.

Hlutanr.	Lýsing límmiða	Magn
27204	Ör – Blá	1
27205	Ör – Gul	1
27206	Þríhyrningur – Blár	2
27207	Þríhyrningur – Gulur	2
28174	Merkimiði – Rafmagn til palls 230 V	2
28235	Merkimiði – Rafmagn til palls 115 V	2
40434	Merkimiði – Festipunktur dragreipis	8
44981	Merkimiði – Loftleiðsla til palls (aukabúnaður)	2
52475	Merkimiði – Flutningsfesting	6
52966	Skreyting – 4 x 2	1
52967	Skreyting – 4 x 4	1
65278	Varúð – Ekki stíga	3
72086	Merkimiði – Lyftipunktur	4
82481	Merkimiði – Öryggi rafgeymis / hleðslutækis	4
82487	Merkimiði – Lestu handbókina	2
82487	Merkimiði – Lestu handbókina (töflugrind)	2
97815	Merkimiði – Lækka miðtein	1
114248	Merkimiði – Veltihætta, hallaaðvörun	1
114249	Merkimiði – Veltihætta, dekk	4
114251	Merkimiði – Sprengihætta	2
114252	Merkimiði – Veltihætta, takmarkarofar	3
114334	Merkimiði – Hætta á raflosti, tappi	1
133067	Merkimiði – Hætta á raflosti	3
133205	Merkimiði – Hætta á raflosti/bruna	2
133286	Merkimiði – Straumur til hleðslutækis	1
219954	Merkimiði – Veltihætta, CE	1
219956	Merkimiði – Yfirálag palls	1
219958	Merkimiði – Hætta á veltu, að kremjast	1
1255581	Skreyting – Genie	2
1256425	Merkimiði – Varúð, hætta á raflosti	1
1263542	Merkimiði – Hólf opnað	2
1265361	Merkimiði – Vísir sem sýnir hleðslu rafhlöðu	1
1265450	Stjórnborð á jörðu niðri	1
1265451	Stjórnborð palls	1
1269245	Merkimiði – Leiðbeiningar um neyðarlækkun	1
1269246	Merkimiði – Flutningar/lyfting	2
1269252	Merkimiði – Burður hjóla, Z-60/37	4
1269255	Hætta – Veltihætta, rafgeymar	2
1269258	Merkimiði – Málgildi halla, Z-60/37	1
1269259	Skreyting – Genie Z-60/37DC	1
1269261	Skreyting – Z-60/37DC	1
1272242	Merkimiði – Vélarskráning/eigandaskipti	1

Skygging gefur til kynna að límmiði sjáist ekki, sé t.d. undir hlífum.

** Þessir límmiðar eiga við um ákveðnar gerðir, valkosti eða stillingar.

Skoðanir


1265361
1265450
1255581
82481
133205
1263542
1272242
114252
133067
72086
82487
82481
1269255
1269245
114334
133286
52475
114249
1269252
114252
1269252
114249
72086
52475
1269246
52475
1269261
27204
27206
27207
114252
27206
27205
52966**
52967**
219956
114248
219954
40434
28174**
28235**
97815
1265451
219958
1269258
40434
44981
133067
82487
65278
1269259
133067
82481
133205
1263542
1269252
114249
72086
52475
82410
1255581
1256425
72086
82481
1269255
52475
1269246
52475
1269252
114249

Skoðanir

Skoðun límmiða með táknum Z-60/37FE

Skoðaðu myndirnar á næstu síðu til að staðfesta að límmiðar séu læsilegir og á réttum stað.

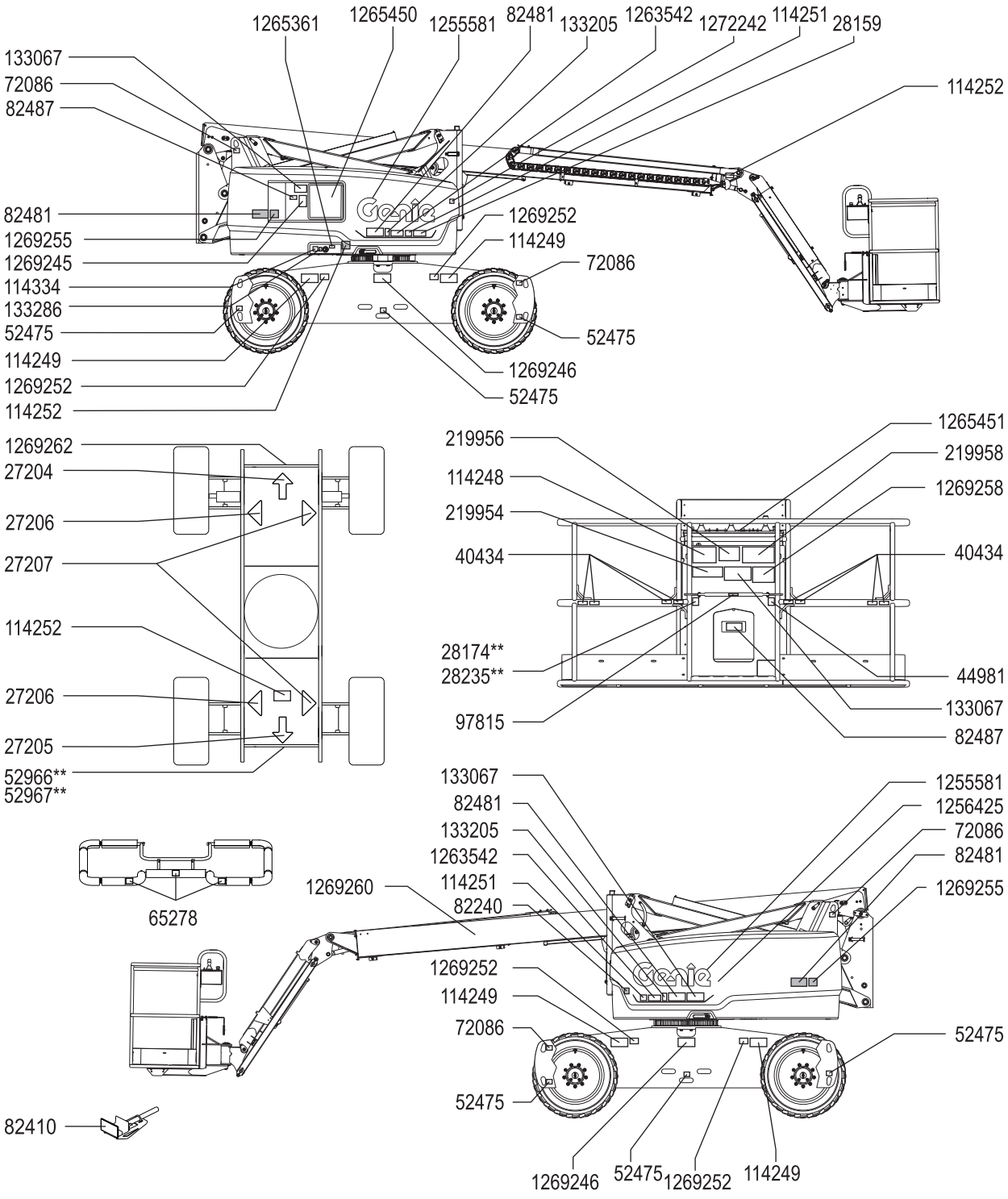
Hér fyrir neðan er númeraður listi með magni og lýsingu.

Hlutanr.	Lýsing límmiða	Magn
27204	Ör – Blá	1
27205	Ör – Gul	1
27206	Þríhyrningur – Blár	2
27207	Þríhyrningur – Gulur	2
28159	Merkimiði – Dísil	1
28174	Merkimiði – Straumur til palls, 230 V *	2
28235	Merkimiði – Straumur til palls, 115 V *	2
40434	Merkimiði – Festipunktur dragreipis	8
44981	Merkimiði – Loftleiðsla til palls (aukabúnaður)	2
52475	Merkimiði – Flutningsfesting	6
52966	Skreyting – 4 x 2 **	1
52967	Skreyting – 4 x 4 **	1
65278	Varúð – Ekki stíga	3
72086	Merkimiði – Lyftipunktur	4
82240	Merkimiði – Hávaðastig	1
82481	Merkimiði – Öryggi rafgeymis / hleðslutækis	4
82487	Merkimiði – Lestu handbókina	2
82487	Merkimiði – Lestu handbókina (töflugrind)	2
97815	Merkimiði – Lækka miðtein	1
114248	Merkimiði – Veltihætta, hallaaðvörun	1
114249	Merkimiði – Veltihætta, dekk	4
114251	Merkimiði – Sprengihætta	2
114252	Merkimiði – Veltihætta, takmarkarofar	3
114334	Merkimiði – Hætta á raflosti, tappi	1
133067	Merkimiði – Hætta á raflosti	3
133205	Merkimiði – Hætta á raflosti/bruna	2
133286	Merkimiði – Straumur til hleðslutækis	1
219954	Merkimiði – Veltihætta, CE	1
219956	Merkimiði – Yfirálag palls	1
219958	Merkimiði – Hætta á veltu, að kremjast	1
1255581	Skreyting – Genie	2
1256425	Merkimiði – Varúð, hætta á raflosti	1
1263542	Merkimiði – Hólf opnað	2
1265361	Merkimiði – Vísir sem sýnir hleðslu rafhlöðu	1
1265450	Stjórnborð á jörðu niðri	1
1265451	Stjórnborð palls	1
1269245	Merkimiði – Leiðbeiningar um neyðarlækkun	1
1269246	Merkimiði – Flutningar/lyfting	2
1269252	Merkimiði – Burður hjóla, Z-60/37	4
1269255	Hætta – Veltihætta, rafgeymar	2
1269258	Merkimiði – Málgildi halla, Z-60/37	1
1269260	Skreyting – Genie Z-60/37FE	1
1269262	Skreyting – Z-60/37FE Hybrid	1
1272242	Merkimiði – Vélarskráning/eigandaskipti	1

Skygging gefur til kynna að límmiði sjáist ekki, sé t.d. undir hlífum.

** Þessir límmiðar eiga við um ákveðnar gerðir, valkosti eða stillingar.

Skoðanir


1265361
1265450
1255581
82481
133205
1263542
1272242
114251
28159
133067
72086
82487
114252
82481
1269255
1269245
114334
133286
52475
114249
1269252
114252
1269252
114249
72086
52475
1269246
52475
1269262
27204
27206
27207
114252
27206
27205
52966**
52967**
219956
114248
219954
40434
28174**
28235**
97815
1265451
219958
1269258
40434
44981
133067
82487
65278
1269260
133067
82481
133205
1263542
114251
82240
1269252
114249
72086
52475
82410
1255581
1256425
72086
82481
1269255
52475
1269246
52475
1269252
114249

Notkunarleiðbeiningar



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu einungis vélina eins og henni var ætlað.

Undirstöðuatriði

Kaflinn Notkunarleiðbeiningar veitir leiðbeiningar um öll atriði sem lúta að notkun vélarinnar. Það er á ábyrgð stjórnandans að fylgja öllum öryggisreglum og leiðbeiningum í stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbókunum.

Að nota vélina við nokkuð annað en að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, upp í vinnusvæði sitt er óöruggt og hættulegt.

Aðeins sérþjálfað og viðurkennt starfsfólk ætti að fá leyfi til að nota þessa vél. Ef ætlast er til að fleiri en einn stjórnandi noti vélina á mismunandi tímum á sömu vakt verða þeir allir að vera viðurkenndir stjórnendur og er ætlast til þess að þeir fylgi allir öllum öryggisreglum og leiðbeiningum í stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbókunum. Það þýðir að hver nýr stjórnandi ætti að framkvæma skoðun fyrir notkun, virknipróf og könnun vinnustaðar áður en hann notar vélina.

Notkunarleiðbeiningar

Stjórnun vélar

Hægt er að nota FE-gerðir með vélina í gangi eða án þess.

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntækjum á jörðu niðri eða palli.

2 Vertu viss um að báðir rafgeymapakkarnir séu tengdir áður en vélin er notuð.

3 Gakktu úr skugga um að rauði neyðarstöðvunarhnappurinn sé togaður út í á-stöðu, bæði á stjórnborði á jörðu og palli.

Neyðarstöðvun

Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna á stjórntækjum á jörðu niðri og palli til að stöðva allar aðgerðir vélarinnar.

Gerðu við allar aðgerðir sem virka þegar rauða neyðarstöðvunarhnappinum er ýtt inn.

Val og notkun stjórntækja á jörðu niðri hnekkir rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum.

Neyðarafl

Notaðu neyðarafl ef aðalaflgjafinn bilar.

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntækjum á jörðu niðri eða palli.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

3 Stígðu á fótrofann þegar stjórntæki eru notuð frá pallinum.

4 Haltu um leið neyðaralfrofanum til hægri eða vinstri og virkjaðu óskaða aðgerð.



Notkunarleiðbeiningar

FE-gerðir: Vélin ræst

Á stjórnborði á jörðu niðri:

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

2 Gakktu úr skugga um að rauði neyðarstöðvunarhnappurinn sé togaður út í á-stöðu, bæði á stjórnborði á jörðu og palli.

3 Færðu valrofann fyrir vélarstillingu í tvinnstillingu.

4 Ýttu á hnapp til að virkja aðgerðir til að ræsa vélina.



Á stjórnborði palls:

5 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

6 Gakktu úr skugga um að rauði neyðarstöðvunarhnappurinn sé togaður út í á-stöðu, bæði á stjórnborði á jörðu og palli.

7 Færðu valrofann fyrir vélarstillingu í tvinnstillingu.

8 Stígðu á fótrofann til að ræsa vélina.

Ef vélin fer ekki í gang eftir að reynt hefur verið að ræsa hana í 15 sekúndur skal leita að bilun og gera við hana. Bíddu í 60 sekúndur áður en reynt er að ræsa að nýju.

Við kaldar aðstæður, -6°C hita eða lægri, skal hita vélina í 5 mínútur áður en hún er notuð til að koma í veg fyrir skemmdir á glussakerfi.

Við mjög kaldar aðstæður, -18°C hita eða lægri, ætti að útbúa vélarnar með kaldstartbúnaði, sem er aukabúnaður. Ef reynt er að ræsa vélina við hitastig neðan við -18°C kann að vera þörf á aukarafgeymi.

Notkun frá jörðu

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

3 FE-gerðir: Veldu jafnstraumsstillingu eða tvinnstillingu.

4 FE-gerðir: Ræstu vélina.

Til að staðsetja pall

1 Ýttu á og haltu inni hnappi til að virkja aðgerðir.



2 Færðu viðeigandi veltirofa í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.

Aksturs- og stýringaraðgerðir eru ekki tiltækar frá stjórntækjum á jörðu niðri.

Notkun frá palli

Ath.: Þegar vélinni er stýrt frá pallinum kunna eftirfarandi fótstigsskilaboð á LCD-skjánum á stjórnborði pallsins.

- FOOT SWITCH POWER UP FAULT. RELEASE FOOT SWITCH AND REPOWER (VILLA Í RÆSINGU FÓTROFA. SLEPPTU FÓTROFA OG RÆSTU AFTUR).
- FOOT SWITCH MUST BE APPLIED BEFORE FUNCTION IS ACTIVATED (NOTA ÞARF FÓTROFA ÁÐUR EN AÐGERÐ ER VIRKJUÐ).
- FOOT SWITCH TIMED OUT. RELEASE FOOT SWITCH TO RESET (FÓTROFI RANN ÚT. SLEPPTU FÓTROFA TIL AÐ ENDURSTILLA).

Ef einhver þessara skilaboða birtast skal fara eftir leiðbeiningunum til að halda áfram að nota vélina.

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

3 FE-gerðir: Veldu jafnstraumsstillingu eða tvinnstillingu.

4 FE-gerðir: Ræstu vélina.

Til að staðsetja pall

1 Stígðu á fótrofann.

2 Færðu viðeigandi stýrihandfang eða veltirofa hægt eða ýttu á viðeigandi hnapp í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.

Ath.: Ef upp-aðgerðirnar hætta að virka og eftirfarandi skilaboð birtast á LCD-skjánum á stjórnborði pallsins, UP FUNCTIONS DISABLED DUE TO LOW VOLTAGE CHARGE BATTERIES (UPP-AÐGERÐIR ÓVIRKAR VEGNA LÁGRAR SPENNU Í RAFGEYMUM), skal hlaða rafgeymana til að hægt sé að nota upp-aðgerðirnar að öllu leyti.

Til að stýra

1 Stígðu á fótrofann.

2 Færðu akstursstýringarhandfangið rólega í þá átt sem blái eða guli þríhyrningurinn vísar á EÐA ýttu á þumalveltirofann ofan á akstursstýringarhandfanginu.

Notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt hjólin munu snúast.

Til að aka

1 Stígðu á fótrofann.

2 Auka hraða: Hreyfðu aksturstýrihandfangið hægt út frá miðjunni.

Minnka hraða: Hreyfðu aksturstýrihandfangið hægt að miðjunni.

Stöðva: Færðu akstursstýrihandfangið í miðjuna eða slepptu fótrofanum.

Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Akstурshraði vélar er takmarkaður þegar bómur eru á lofti.

Ath.: Á fjórhjóladrifnum vélum er akstурshraðinn lækkaður niður í 4 km/klst. þegar hallanemi mælir hallann > 11,3 gráður (> 20% halli). LCD-skjárinn á stjórnborði pallsins birtir líka eftirfarandi skilaboð: DRIVE SPEED REDUCED DUE TO SLOPE (DREGIÐ ÚR AKSTURSHRAÐA VEGNA BREKKU).

Ath.: Í heitu umhverfi geta stjórnendur orðið varir við hægari akstur og/eða hleðslu. Þetta gerir vélin til að verja sig fyrir áhrifum hitans og er hluti af hönnun hennar.

Notkunarleiðbeiningar

⚠ Ekið í brekku

Ákvarðaðu málgildi halla upp í móti, niður í móti og hliðarhalla fyrir vélina og ákvarðaðu halla brekkunnar.



Hámarksmálgildi halla, pallur niður í móti:
4WD: 45% (24°)



Hámarksmálgildi halla, pallur upp í móti:
4WD: 45% (24°)



Hámarksmálgildi hliðarhalla:
25% (14°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla. Hugtakið klifurgeta á aðeins við um uppstillingu með mótvægið niður í móti.

Gættu þess að bóman sé fyrir neðan lárétt og að pallurinn sé milli föstu hjólanna.

Til að ákvarða halla brekku:

Mældu hallann með stafrænum hallamæli EÐA notaðu eftirfarandi verklag.

Þú þarft:

- hallamál
- beinan viðarbút, að minnsta kosti 1 m á lengd
- málband

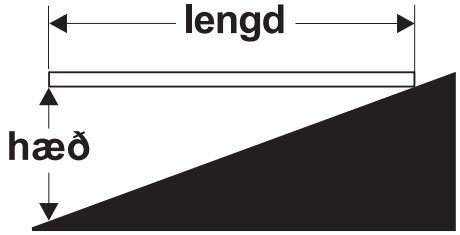
Leggðu viðarbútinn í brekkuna.

Leggðu hallamálið ofan á lægri enda viðarbútsins og lyftu honum þar til viðarbúturinn er láréttur.

Mælið vegalengdina frá neðri brún viðarbútsins til jarðar um leið og honum er haldið láréttum.

Deildu í málbandsmælinguna (hæð) með lengd viðarbútsins (lengd) og margfaldaðu með 100.

Dæmi:



Viðarbútur = 3,6 m

Lengd = 3,6 m

Hæð = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3% halli

Ef brekkan er umfram hámarksmálgildi fyrir halla upp eða niður eða hliðarhalla, þá verður að draga vélina á spili eða flytja hana upp eða niður brekkuna. Sjá kaflann Flutningur og lyfting.

Notkunarleiðbeiningar

Akstursvirkjun

Logandi ljós gefur til kynna að bóman hafi hreyfst fram hjá öðru hvoru fasta hjólinu og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð.



Til að aka skal halda akstursvirkjunarrofa til annarrar hvorrar hliðar og færa akstursstýringarhandfangið hægt út frá miðjunni.

Aðgættu að vélin kann að hreyfast í gagnstæða átt við þá sem stjórntæki aksturs og stýringar eru hreyfð í.

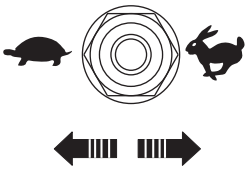
Notaðu alltaf litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Akstурshraðaval



- Tákn um að vél sé í halla: Lágur gír fyrir betri svörun eldsneytisinngjafar á lágum hraða.
- Tákn um að vél sé á jafnsléttu: Hámarksvinna fyrir hámarksakstурshraða.

Hraðastýring aðgerðar



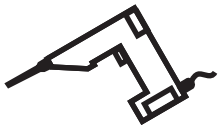
1 Færðu rofann til vinstri og hraðinn á aðgerðunum klýfurbóma upp/niður, snúningur palls og aðalbóma sett út/dregin inn lækkar.

2 Færðu rofann til hægri og hraðinn á aðgerðunum klýfurbóma upp/niður, snúningur palls og aðalbóma sett út/dregin inn hækkar.

Ath.: Hraðinn eykst eða lækkar um 5% í hvert sinn sem hraðastýringarrofinn er hreyfður. Einnig er hægt að halda hraðastýringarrofanum í hvora áttina sem er til að auka eða lækka hraða aðgerðarinnar.

Riðstraumsáriðill (ef til staðar)

Áriðillinn sér pallinum fyrir afli þegar utanaðkomandi riðstraumur er rofinn.



Tengdu snúruna fyrir rafmagn til palls á vélinni við rafmagnssnúru áriðilsins.

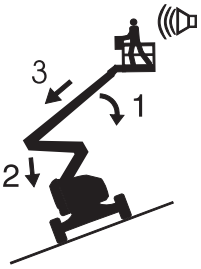
Færðu rofa fyrir áriðil upp til að virkja áriðilinn. Færðu rofann niður til að slökkva á áriðlinum. Allar aðgerðir bómunnar virka meðan áriðillinn er í notkun.

Notkunarleiðbeiningar

Vísiljós þegar vél er ekki lárétt



Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi kviknar vísiljós um að vélin sé ekki lárétt og akstursaðgerðir, í aðra hvora áttina eða báðar, verða óvirkar. Kannaðu ástand bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á traust, lárétt yfirborð. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

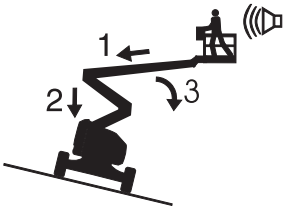


Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

1 Láttu aðalbómuna síga.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Dragðu inn aðalbómuna.



Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:

1 Dragðu inn aðalbómuna.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Láttu aðalbómuna síga.

Gaumljós fyrir ofhleðslu palls



Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn og engar aðgerðir virka. LCD-skjárinn á stjórnborði pallsins birtir líka eftirfarandi skilaboð: PLATFORM IS OVERLOADED (PALLUR ER OFHLAÐINN).

Fjarlægðu hluti af pallinum þar til ljósið slokknar og skilaboðin hverfa.

Ofhleðsluviðrétting

Ef LCD-greiningarskjár á jörðu niðri sýnir OVERLOAD RECOVERY (OFHLEÐSLUVIÐRÉTTINGU) var neyðarlækkunarkerfið notað á meðan pallurinn var ofhlaðinn. Frekari upplýsingar um hvernig skal endurstilla þessi skilaboð má finna í viðeigandi þjónustuhandbók Genie.

Varnarbúnaður fyrir flug (ef hann er til staðar)



Ef stuðarar á grindinni snerta einhvern hlut slekkur vélin á sér og allar aðgerðir stöðvast.

1 Ræstu vélina.

2 Stígðu á fótrofann.

3 Snúðu og haltu rofanum til að hunsa varnarbúnaðinn fyrir flug.

4 Færðu viðeigandi stýrihandfang eða veltirofa til að færa vélina frá flugvélaríhlutunum.

Notkunarleiðbeiningar

Eftir hverja notkun

1 Veldu öruggan stað til að leggja vélinni—trausta jafnsléttu, lausa við hindranir og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

3 Snúðu snúanlega hlutanum þannig að bóman sé milli föstu hjólanna.

4 Snúðu lyklinum í off-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að tryggja að vélin sé ekki notuð í leyfisleysi.

Notkunarleiðbeiningar



Leiðbeiningar um rafgeymi og hleðslutæki

Virtu og hlýddu:

☑ Ekki nota utanaðkomandi hleðslutæki eða startgeymi.

☑ Hlaða skal rafgeyminn á vel loftræstu svæði.

☑ Notaðu rétta spennu fyrir hleðslu eins og tilgreint er á hleðslutækinu.

☑ Notaðu aðeins rafgeymi og hleðslutæki sem Genie hefur viðurkennt.

Til að hlaða rafgeyminn

FE-gerðir: Notaðu vélina eða utanaðkomandi aflgjafa til að hlaða rafgeymana.

Jafnstraumsgerðir: Notaðu utanaðkomandi aflgjafa til að hlaða rafgeymana.

Gakktu úr skugga um að rafgeymarnir séu tengdir áður en þeir eru hlaðnir.

Ef vélin er með blýrafgeymum skal kanna magn rafgeymasýru þegar hleðslu er lokið. Bættu eimuðu vatni í botn áfyllingarslöngunnar. Yfirfylltu ekki.

Ef rahlöðurnar eru ekki hlaðnar vikulega birtast eftirfarandi skilaboð á LCD-skjánum á stjórnborði pallsins: FULL PLUG-IN CHARGE ADVISED WEEKLY FOR BEST BATTERY LIFE (MÆLT MEÐ FULLRI HLEÐSLU MEÐ TENGINGU VIKULEGA TIL AÐ AUKA LÍFTÍMA RAFGEYMANNA).

FE-gerðir: Rafgeymar hlaðnir með vél

Rafgeymar hlaðast sjálfkrafa meðan vélin er í gangi.

Það slokknar sjálfkrafa á vélinni þegar rafgeymirinn nær 85% hleðslu.

Þegar hleðslan er komin í 85% birtast eftirfarandi skilaboð á LCD-skjánum á stjórnborði pallsins: HYBRID CHARGE COMPLETE. PLUG IN FOR 100% CHARGE (TVINNHLEÐSLU LOKIÐ. SETJIÐ Í SAMBAND FYRIR 100% HLEÐSLU).

Rafgeymar hlaðnir með utanaðkomandi aflgjafa

1 Tengið hleðslutæki rafgeymis við jarðtengda innstungu.

Það slokknar sjálfkrafa á hleðslutækinu þegar hleðslu er lokið.

Ef vélin er með blýrafgeymum skal kanna magn rafgeymasýru þegar hleðslu er lokið. Bættu eimuðu vatni í botn áfyllingarslöngunnar. Yfirfylltu ekki.

Áfylling þurra rafgeyma og leiðbeiningar fyrir hleðslu

Þetta verkferli á aðeins við um blýrafgeyma.

1 Fjarlægið loftunarlokin af rafgeyminum og plastinnsiglið af loftunaropunum.

2 Fyllið hverja sellu með rafgeymasýru (rafkleyfu efni) þar til flýtur yfir plöturnar.

Ekki fylla að hámarki fyrr en hleðslu er lokið. Yfirfylling getur valdið því að rafgeymasýra leki út meðan á hleðslu stendur. Hlutleystu rafgeymasýru sem kann að fara niður með matarsóda og vatni.

3 Setjið loftunarlokin aftur á.

4 Hlaðið rafgeyminn.

5 Kannið magn rafgeymasýru þegar hleðslu er lokið. Bættu eimuðu vatni í botn áfyllingarslöngunnar. Yfirfylltu ekki.

Samsetning töflugrinda

1 Settu viðvörunarlímmiða á framhlið hvorrar töflugrindar (ef þarf).

2 Settu gúmmístuðara 1 upp á grunni töflugrindanna. Sjá skýringarmynd.

3 Festu stuðarann með tveimur háum róm og tveimur skífum.

Uppsetning töflugrinda

1 Settu krókstykkið í gegnum raufarnar á grunni töflugrindanna.

2 Kræktu töflugrindina við neðsta rör pallsins á hentugri staðsetningu.

3 Settu gúmmístuðara 2 í gegnum grunn töflugrindanna og krókstykkið Sjá skýringarmynd.

4 Festu með tveimur lágum lásróm.

5 Ef töflugrind er sett upp við stuðningsrör grunnflatar pallsins skal færa u-bolta í gegnum grunnflötinn og inn í grunn töflugrindarinnar.

6 Festu u-boltann með 2 skífum og 2 róm. Farðu í skref 9.

7 Ef töflugrind er ekki sett upp við stuðningsrör grunnflatar pallsins skal nota álrörið sem fylgir með.

8 Leggðu rörið á milli töflugrindarinnar og gólfflatar pallsins. Færðu u-bolta í gegnum grunnflötinn og inn í grunn töflugrindarinnar.

9 Endurtaktu skrefin að ofan fyrir annað settið.

Notkunarleiðbeiningar

Uppsetning púða

1 Settu tvo púða á handrið pallsins. Staðsettu púðana þannig að þeir verndi töflurnar gagnvart rimlunum.

Uppsetning ólar

1 Opnaðu klemmuna og settu hana upp umhverfis lóðrétt rör í handriði pallsins.

2 Færðu bolta með skífu í gegnum aðra hlið klemmunnar.

3 Settu endaplötu ólarinnar á boltann.

4 Færðu boltann í gegnum hina hlið klemmunnar.

5 Hertu með skífu og ró. Ekki ofherða. Endaplata ólarinnar ætti að geta legið á handriði pallsins.

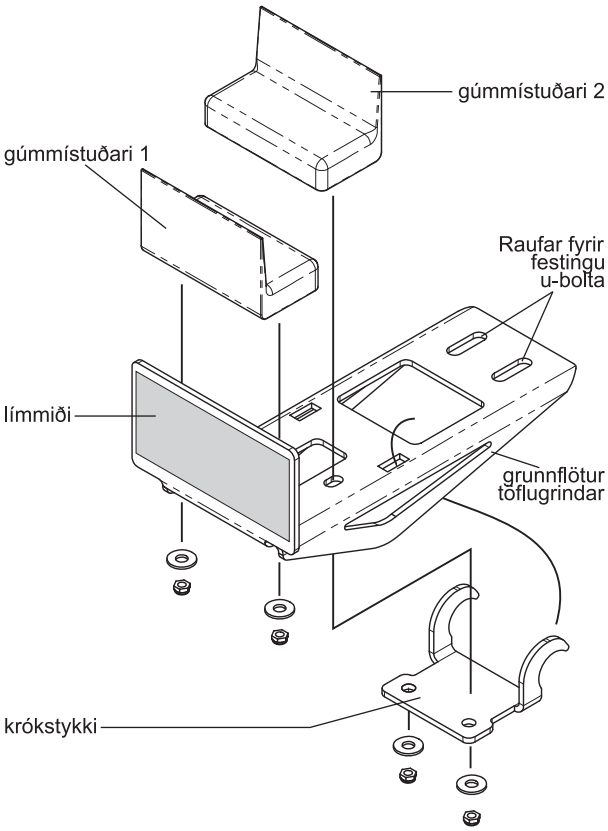
Notkun töflugrindar

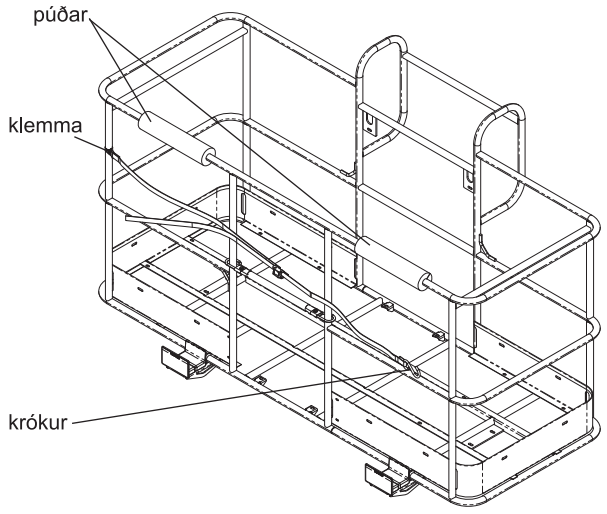
1 Festu báðar töflugrindur við pallinn.

2 Staðsettu farminn þannig að hann hvíli á báðum töflugrindum.

3 Hafðu farminn á miðju pallsins.

4 Festu farminn við pallinn með ólinni. Hertu ólina.





Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Skoðaðu og hlýddu:

☑ Genie mælir með því að farið sé eftir þessum festingarleiðbeiningum. Ökumenn bera alla ábyrgð á að ganga úr skugga um að vélar séu tryggilega festar og að réttur tengivagn sé valinn í samræmi við reglur samgönguyfirvalda, aðrar staðbundnar reglur og verklag fyrirtækis þeirra.

☑ Viðskiptavinir Genie sem þurfa setja einhverja lyftu eða vöru frá Genie í gám ættu að leita til hæfs flutningsmiðlara með sérþekkingu á tilbúningi, hleðslu og festingu lyftingarbúnaðar fyrir alþjóðlega vöruflutninga.

☑ Eingöngu hæfir loftlyftustjórnendur mega flytja vélina af ökutækinu.

☑ Leggja verður flutningsökutækinu á láréttu yfirborði.

☑ Ganga verður tryggilega frá flutningsökutækinu til að koma í veg fyrir að það hreyfist meðan verið er að setja vélina á.

☑ Gættu þess að geta ökutækisins, fermingarfletir og keðjur eða ólar séu nægilega sterkar til að standast þyngd vélarinnar. Genie-lyftur eru hlutfallslega þungar miðað við stærð. Sjá upplýsingar um þyngd vélar á skráningarmiða. Sjá upplýsingar um staðsetningu skráningarmiða í kafla um skoðun.

☑ Gakktu úr skugga um að snúningshluti sé festur með læsingu fyrir snúningshluta áður en vélin er flutt. Gættu þess að taka snúningshlutann úr lás fyrir notkun.

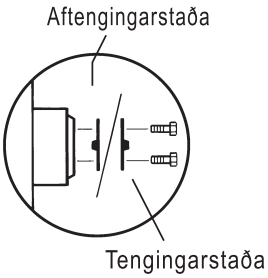
☑ Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram málgildi halla eða hliðarhalla. Sjá Ekið í brekku í hlutanum Notkunarleiðbeiningar.

☑ Ef hallinn á palli flutningsökutækisins fer umfram hámarksmálgildi halla verður að ferma og afferma vélina með vindu, eins og lýst er. Sjá upplýsingar um málgildi halla í tæknilýsingarkaflanum.

Fríhjólauppstilling fyrir drátt með spili

Skorðaðu hjólin til að koma í veg fyrir að vélin renni.

4WD gerðir: Losaðu hemlana á hjólunum með því að snúa öllum fjórum aftengingarlokum átaksnafanna.



Vertu viss um að vindulínan sé almennilega fest við tengipunkta undirvagnsins og að leiðin sé laus við allar hindranir.

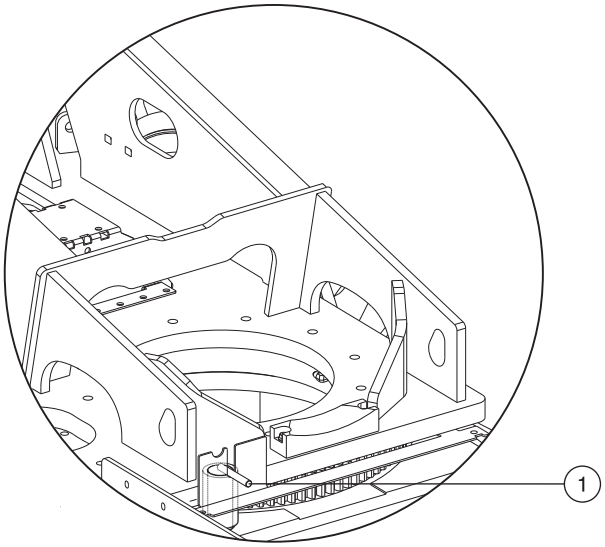
Beittu verkþáttum í öfugri röð til að festa hemla á ný.

Ath.: Ekki er mælt með því að draga Genie Z-60/37DC eða Z-60/37FE Ef nauðsynlegt er að draga vélina má hraðinn ekki fara yfir 3,2 km/klst.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Fest á vörubíl eða tengivagn fyrir flutning

Notaðu ávallt láspinna fyrir snúanlega hlutann í hvert sinn sem vélin er flutt.



1 Láspinni fyrir snúanlega hlutann

Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn fyrir flutning.

Athugaðu með lausa eða ófesta hluti á allri vélinni.

Undirvagninn festur

Notaðu keðjur með nægri burðargetu.

Notaðu að lágmarki 6 keðjur.

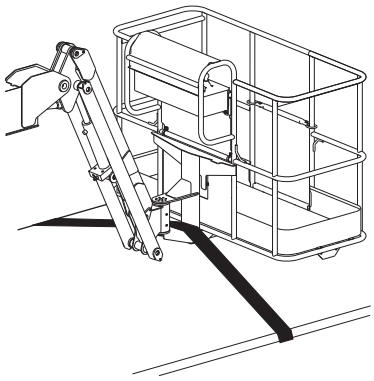
Hagræddu útbúnaðinum til að koma í veg fyrir skemmdir á keðjunum.

Sjá skýringarmynd í lyftileiðbeiningum.

Pallurinn festur

Gakktu úr skugga um að klýfurbóman og pallurinn séu í frágenginni stöðu.

Festu pallinn með nælonól sem sett er í gegn um neðri undirstöður pallsins. Ekki nota óhóflegan niðurkraft þegar bómuhlutinn er festur.



Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Athugaðu og fylgdu:

- ☑ Aðeins þeir sem hæfir eru til að ganga frá vélinni skulu gera slíkt.
- ☑ Aðeins kranastjórnendur með tilskilin réttindi skulu lyfta vélinni og þá einungis í samræmi við viðeigandi kranareglugerðir.
- ☑ Vertu viss um að burðargeta kranans, fermingarflata og óla eða tauga sé nægileg til að standast þyngd vélarinnar. Sjá raðnúmeramerkimiða fyrir þyngd vélarinnar.

Lyftileiðbeiningar

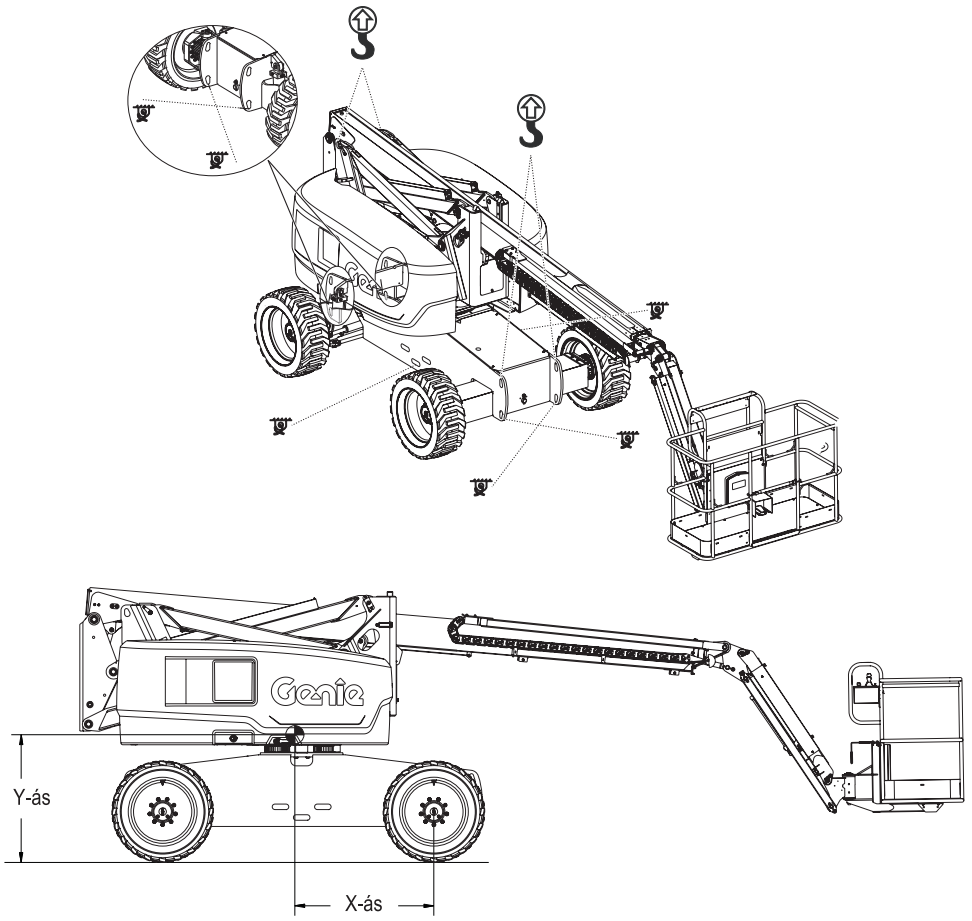
Láttu bómuna síga til fulls og dragðu hana inn. Láttu klýfurbómuna síga til fulls. Fjarlægðu alla lausa hluti af vélinni.

Ákvarðaðu þyngdarpunkt vélarinnar með aðstoð töflunnar og myndarinnar á þessari síðu.

Festu lyftibúnaðinn aðeins við afmarkaða lyftipunkta á vélinni.

Lagfærðu lyftibúnaðinn til að koma í veg fyrir skemmdir á vélinni og til að halda henni láréttri.

Þyngdarpunktur	X-ás	Y-ás
Z-60/37DC og Z-60/37FE	1,16 m	1,27 m



Viðhald



Athugaðu og fylgdu:

☑ Stjórnandi skal aðeins framkvæma hefðbundin viðhaldsatriði sem tilgreind eru í þessari handbók.

☑ Viðurkenndir þjónustutæknimenn skulu ljúka við reglubundna viðhaldsskoðun, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda og kröfurnar sem tilgreindar eru í ábyrgðarhandbókinni.

☑ Farga skal efni í samræmi við opinberar reglugerðir.

☑ Notaðu aðeins varahluti sem Genie hefur viðurkennt.

Skýringartexti tákna

Eftirfarandi tákn hafa verið notuð í þessari handbók til að skýra tilgang leiðbeininganna. Þegar eitt eða fleiri þessara tákna birtast við upphaf viðhaldsferlis gefur það til kynna merkinguna að neðan.



Gefur til kynna að þörf sé á verkfærum við þetta verklag.



Gefur til kynna að þörf sé á nýjum hlutum til að framkvæma þetta verklag.



Gefur til kynna að vél þurfi að vera köld til að framkvæma þetta verklag.

Staða vélarolíu athuguð



Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu vélarolíu sé haldið réttri. Ef vélin er notuð á meðan staða vélarolíu er röng getur það skemmt vélina eða hluta hennar.

Ath.: Athugaðu stöðu vélarolíu þegar slökkt er á vélinni.

1 Skoðaðu mælistiku í olíu. Bættu olíu á ef þarf.

Kubota D1105-E4B vél	
Olíugerð	SAE10W eða 10W-30

Dísilololíukröfur

Nauðsynlegt er að nota gæðaeldsneyti svo vélin starfi sem skyldi. Með gæðaeldsneyti næst eftirfarandi árangur: vélin endist lengur og útblástursmagn er viðunandi.

Lágmarkskröfur um dísilolíu fyrir hverja vél má sjá hér fyrir neðan.

Kubota D1105-E4B vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með litlu brennisteinsmagni (LSD) eða Dísilolía með lágmarksbrennisteinsmagni (ULSD)

Glussaolíustaða athuguð

Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu glussa sé haldið réttri. Röng staða glussa getur skemmt íhluti vökvakerfisins. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á olíustöðu sem gætu bent til vandamála í vökvakerfinu.

1 Vertu viss um að bóman sé í frágenginni stöðu.

2 Athugaðu sjónrænt hæðarstöðumælinn sem staðsettur er á hlið glussatanksins.

⊙ Niðurstaða: Glussaolíustaðan ætti að vera á efri 5 cm hæðarstöðumælisins.

3 Bættu á olíu ef þörf er á. Ekki yfirfylla.

Tæknilýsing glussa	
Gerð glussa	Chevron Rando HD jafngildi

Viðhald

Athuga stöðu kælivökva á vél – Vökvakældar gerðir

Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu kælivökva á vél sé haldið réttri. Röng staða kælivökva hefur áhrif á kæligetu vélarinnar og skemmir vélina eða hluta hennar. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á stöðu kælivökva sem gætu bent til vandamála í kælikerfinu.

⚠ Hætta á bruna. Varastu heita vélarhluta og kælivökva. Snerting við heita vélarhluta og/eða kælivökva getur valdið alvarlegum bruna.

⚠ Hætta á bruna. Ekki fjarlægja lokið á vatnskassanum ef vélin hefur verið í gangi. Snerting við kælivökva undir þrýstingi getur valdið alvarlegum bruna. Leyfðu vélinni að kólna áður en þú fjarlægið lokið af vatnskassanum.

1 Athugaðu magn vökva í safntanki kælivökva. Bættu vökva á ef þarf.

⊙ Niðurstaða: Staða vökva ætti að vera við FULLT merkið á tankinum eða sýnileg á stöðumælinum.

Athuga rafgeymana

Gott ástand rafgeymis er nauðsynlegt fyrir góða frammistöðu vélar og notkunaröryggi. Röng vökvastaða eða skemmdir kaplar og tengingar geta leitt til skemmda á íhlutum og hættuástands.

⚠ Hætta á raflosti. Snerting við heitar rafrásir eða rafrásir með spennu gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla. Fjarlægðu alla hringi, úr og aðra skartgripi.

⚠ Hætta á líkamstjóni. Rafgeymar innihalda sýru. Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

1 Farðu í hlífðarfatnað og settu á þig augnhlífar.

2 Gættu þess að tengi rafgeymakapals séu hert og laus við tæringu.

3 Gættu þess að rafgeymafestingarnar séu til staðar og traustar.

Ath.: Ef bætt er við pólhlífum og ryðvörn kemur það í veg fyrir ryð á rafgeymapólum og köplum.

Viðhald

Reglubundið viðhald

Viðhald sem framkvæmt er ársfjórðungslega, árlega og á tveggja ára fresti verður að vera framkvæmt af einstaklingi sem hefur þjálfun og hæfni til að framkvæma viðhald á þessari vél í samræmi við verklagið sem finna má í þjónustuhandbók fyrir þessa vél.

Fara verður fram ársfjórðungsleg skoðun á vélum sem hafa staðið ónotaðar í meira en þrjá mánuði áður en þær eru teknar aftur í notkun.

Tæknilýsing

Gerð	Z-60/37DC
Hámarks vinnuhæð	20 m
Hæð, hámark fyrir pall	18,16 m
Hæð, hámark frágenginn	2,54 m
Hámarksseiling, lóðrétt	11,15 m
Breidd	2,49 m
Lengd, frágenginn	8,15 m
Hámarksburðargeta	227 kg
Hámarksvindhraði	12,5 m/s
Hjólhaf	2,49 m
Hæð frá jörðu, miðja	33 cm
Hæð frá jörðu, öxull	31,5 cm
Snúningsgeisli (ytri)	5,69 m
Snúningsgeisli (innri)	2,51 m
Snúningur snúanlega hlutans (gráður)	355°
Endasveifla hringsnúnings (upphækkun uppi)	0,58 m
Endasveifla hringsnúnings (upphækkun niðri)	0,81 m
Mál palls, 6 fet (lengd x breidd)	183 x 76 cm
Mál palls, 8 fet (lengd x breidd)	244 x 91 cm
Jafnvægi palls	sjálfstillandi
Snúningur palls	160°
Stjórntæki	24 V DC hlutfallsleg
Riðstraumsúttak á palli	venjulegt
Vökvaþrýstingur, hámark (bómuaðgerðir)	206,8 bör
Spenna kerfis	48 V
Dekkjastærð	355/55 D625, 14 ply
Þyngd	7.530 kg
(Vélarþungi er breytilegur eftir því hvaða samsetning er valin. Sjá tiltekna vélarþyngd á raðnúmeramiða.)	

Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 4WD		
Pallur niður á við	45%	24°
Pallur upp í mót	45%	24°
Hliðarhalli	25%	14°
Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla.		

Ökuhraði	
Akstursrhaði, geymslustaða, 4WD	6,4 km/klst. 12,2 m/8,5 sek.
Ökuhraði, með bómu uppi eða dregna út	1,0 km/klst. 12,2 m/40 sek.

Hávaðamengun í lofti	
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á jörðu niðri	< 85 dBA
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á palli	< 74 dBA
Vottað hljóðaflsstig	105 dBA
Heildartitringur sem hendur og handleggir verða fyrir fer ekki yfir 2,5 m/s^2.	
Hæsta kvaðratmeðaltalsrót veginnar hröðunar sem allur líkaminn verður fyrir fer ekki yfir 0,5 m/s^2.	

Upplýsingar um hleðslu á gólfi	
Hámarksþungi á dekki	4.173 kg
Snertiþrýstingur dekkja	9,14 kg/cm^2 896 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli	879 kg/m^2 8,62 kPa
Ath.: Upplýsingar um hleðslu á gólfi eru áætlaðar og fela ekki í sér mismunandi kosti í uppsetningu. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum.	

Stefna Genie er stöðugar endurbætur á vörum okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.

Tæknilýsing

Gerð	Z-60/37FE
Hámarks vinnuhæð	20 m
Hæð, hámark fyrir pall	18,16 m
Hæð, hámark frágenginn	2,54 m
Hámarksseiling, lóðrétt	11,15 m
Breidd	2,49 m
Lengd, frágenginn	8,15 m
Hámarksburðargeta	227 kg
Hámarksvindhraði	12,5 m/s
Hjólhaf	2,49 m
Hæð frá jörðu, miðja	33 cm
Hæð frá jörðu, öxull	31,5 cm
Snúningsgeisli (ytri)	5,69 m
Snúningsgeisli (innri)	2,51 m
Snúningur snúanlega hlutans (gráður)	355°
Endasveifla hringsnúnings (upphækkun uppi)	0,58 m
Endasveifla hringsnúnings (upphækkun niðri)	0,81 m
Mál palls, 6 fet (lengd x breidd)	183 x 76 cm
Mál palls, 8 fet (lengd x breidd)	244 x 91 cm
Jafnvægi palls	sjálfstillandi
Snúningur palls	160°
Stjórntæki	24 V DC hlutfallsleg
Riðstraumsúttak á palli	venjulegt
Vökvaþrýstingur, hámark (bómuaðgerðir)	206,8 bör
Spenna kerfis	48 V
Dekkjastærð	355/55 D625, 14 ply
Þyngd	7.756 kg
(Vélarþungi er breytilegur eftir því hvaða samsetning er valin. Sjá tiltekna vélarþyngd á raðnúmeramiða.)	
Stærð eldsneytisgeymis	75,7 lítrar

Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 4WD		
Pallur niður á við	45%	24°
Pallur upp í mót	45%	24°
Hliðarhalli	25%	14°

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla.

Ökuhraði	
Akstursrhaði, geymslustaða, 4WD	6,4 km/klst. 12,2 m/8,5 sek.
Ökuhraði, með bómu uppi eða dregna út	1,0 km/klst. 12,2 m/40 sek.

Hávaðamengun í lofti	
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á jörðu niðri	< 85 dBA
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á palli	< 74 dBA
Vottað hljóðaflsstig	105 dBA

Heildartitringur sem hendur og handleggir verða fyrir fer ekki yfir 2,5 m/s^2.

Hæsta kvaðratmeðaltalsrót veginnar hröðunar sem allur líkaminn verður fyrir fer ekki yfir 0,5 m/s^2.

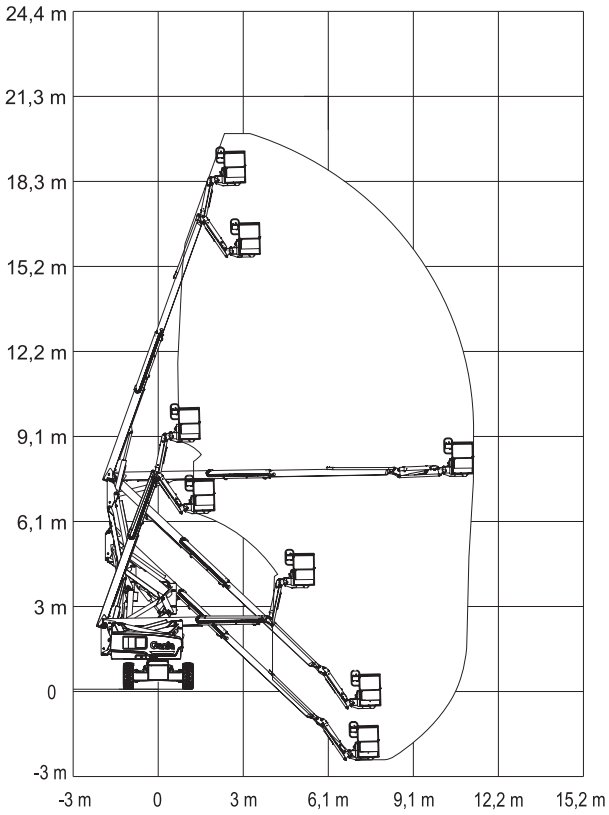
Upplýsingar um hleðslu á gólfi	
Hámarksþungi á dekki	4.173 kg
Snertiþrýstingur dekkja	9,14 kg/cm^2 896 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli	879 kg/m^2 8,62 kPa

Ath.: Upplýsingar um hleðslu á gólfi eru áætlaðar og fela ekki í sér mismunandi kosti í uppsetningu. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum.

Stefna Genie er stöðugar endurbætur á vörum okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.

Tæknilýsing

Z-60/37DC og Z-60/37FE
Tafla yfir hreyfingarsvið



Dreift af:

www.genielift.com