Genie®
A TEREX BRAND

Stjórnandahandbók

Raðnúmerasvið

SX™-135 XC™

frá SX135H-101

CE

með
viðhaldsupplýsingum

Þýðing á upprunalegum
leiðbeiningum
First Edition
Second Printing
Part No. 1273021ISGT

Efni

Inngangur 1
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu 4
Almennt öryggi 6
Öryggi manna 9
Öryggi á vinnusvæði 10
Skýringartexti 18
Stjórntæki 19
Skoðanir 27
Notkunarleiðbeiningar 42
Leiðbeiningar um flutning og lyftingu 55
Viðhald 61
Tæknilýsing 64

Höfundarréttur © 2016 Terex Corporation

Fyrsta útgáfa: Önnur prentun, desember 2017

Genie er skrásett vörumerki Terex South Dakota, Inc.
í Bandaríkjunum og fjölda annarra landa.

„SX“ og „XC“ eru vörumerki Terex South Dakota, Inc.

CE Uppfyllir EB-tilskipun 2006/42/EB
Sjá EB-samræmisyfirlýsingu

Inngangur

Um þessa handbók

Við hjá Genie erum þakklát fyrir að vél okkar hafi orðið fyrir valinu. Öryggi notenda nýtur forgangs hjá okkur og því náum við best í samvinnu við þá. Þetta er handbók um notkun og daglegt viðhald fyrir notendur Genie-véla.

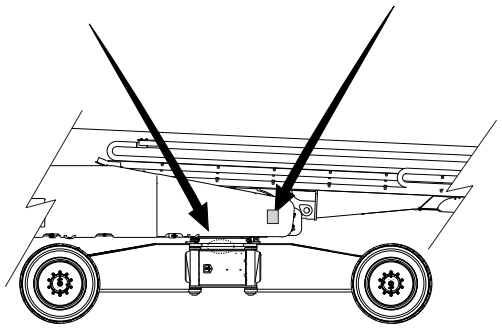
Líta ætti á handbók þessa sem varanlegan hluta af vélinni og hún ætti alltaf að fylgja henni. Ef einhverjar spurningar vakna skal hafa samband við Genie.

Auðkenning vöru

Raðnúmer vélarinnar má sjá á raðnúmeramerkimiða.

Raðnúmerið er stimplað á undirvagninn

Raðnúmeramerkimiði (undir hlífinni)



Ætluð notkun

Þessi vél er eingöngu ætluð til að lyfta starfsfólki ásamt verkfærum og efnum þess á vinnusvæði þar sem unnið er í lofthæð.

Dreifing á tilkynningum og eftirfylgni við þær

Öryggi notenda er Genie afar mikilvægt. Genie sendir frá sér ýmsar tilkynningar til að miðla mikilvægum upplýsingum um vörur og öryggismál til umboðsaðila og eigenda véla.

Upplýsingarnar í þessum tilkynningum eru merktar einstökum vélum með gerð og og raðnúmeri.

Dreifing á tilkynningum miðast við nýjustu upplýsingar um eiganda og viðkomandi söluaðila. Það er því mikilvægt að skrá vélina og uppfæra samskiptaupplýsingar.

Gættu þess að fylgja viðeigandi tilmælum í tilkynningum til að tryggja öryggi starfsmanna og áreiðanleika vélarinnar.

Inngangur

Samband haft við framleiðanda

Stundum gæti reynst nauðsynlegt að hafa samband við Genie. Í slíkum tilfellum skal gefa upp númer gerðarinnar og raðnúmer vélarinnar, auk nafns og samskiptaupplýsinga. Alltaf skal hafa samband við Genie vegna:

Tilkynningar um slys

Spurninga varðandi notkun og öryggi

Upplýsingar um staðla og reglugerðir

Upplýsinga um núverandi eiganda, svo sem eignarhaldsbreytinga á vél eða breyttra samskiptaupplýsinga. Sjá Eignarhaldsbreytingu, fyrir neðan.

Eignarhaldsbreyting á vél

Með því að gefa þér nokkrar mínútur í að uppfæra upplýsingar um eiganda tryggir þú að þú fáir mikilvægar upplýsingar um öryggi, viðhald og notkun vélarinnar.

Skráðu vélina með því að fara á www.genielift.com eða hringja gjaldfrjálst í okkur í síma 1-800-536-1800.

Hætta

Misbrestur á að hlýða leiðbeiningunum og öryggisreglunum í þessari handbók mun leiða til dauða eða alvarlegra meiðsla.

Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Þú forðist hættulegar aðstæður.

Þekktu og skildu öryggisreglurnar áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir leiðbeiningum framleiðanda og öryggisreglum—öryggis- og stjórnandahandbókum og límmiðum á vélinni.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öryggisreglum vinnuveitanda og reglum vinnusvæðisins.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öllum viðeigandi stjórnarreglugerðum.

☑ Þú hafir rétta þjálfun til að nota vélina á öruggan hátt.

Viðhald öryggisskilta

Skiptu um horfin eða skemmd skilti. Hafðu öryggi stjórnenda vélarinnar í huga öllum stundum. Notaðu milda sápu og vatn til að hreinsa öryggisskilti. Ekki nota hreinsiefni sem byggjast á leysiefnum því þau geta skemmt öryggisskiltin.

Flokkun hættu

Límmiðar á Genie-vörum nota tákn, litakóða og áhersluorð til að tilgreina eftirfarandi:



Öryggisviðvörunartákn – notað til að vara starfsfólk við hugsanlegri hættu á líkamsmeiðslum. Hlýddu öllum öryggisskilaboðum sem fylgja þessu tákni til að forðast möguleg meiðsli eða dauða.

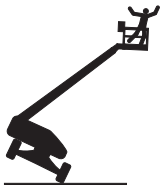
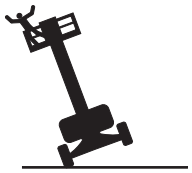
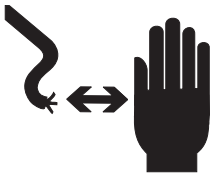
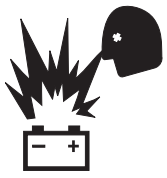
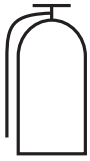
⚠HÆTTA Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

⚠AÐVÖRUN Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

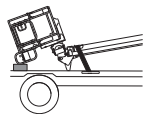
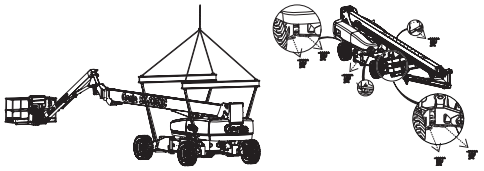
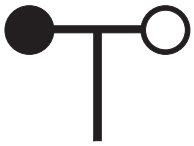
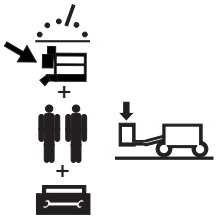
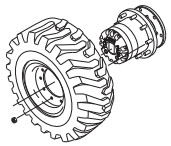
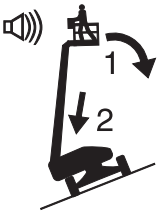
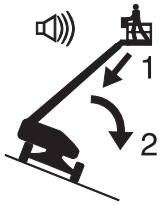
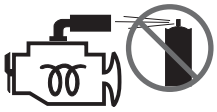
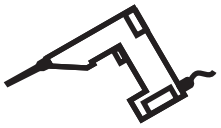
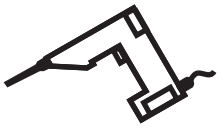
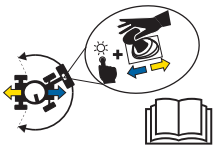
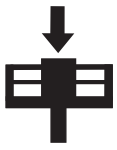
⚠VARÚÐ Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið minniháttar meiðslum.

TIL ATHUGUNAR Gefur til kynna eignatjón.

Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

 Hætta á að kremjast	 Haltu þig frá hlutum á hreyfingu	 Hætta á að kremjast	 Fyrirstaða að ofan	 Árekstrarhætta
 Hætta á raflosti	 Haltu þig í hæfilegri fjarlægð	 Hætta á veltu	 Hætta á veltu	 Hætta á veltu
 Hætta á raflosti	 Forðastu snertingu	 Aftengdu rafgeyminn	 Lestu handbók fyrir stjórnanda tækisins	 Lestu þjónustuhandbókina
 Sprengihætta	 Reykingar bannaðar. Engir logar. Stöðvaðu vélina.	 Sprengihætta	 Hætta á bruna	 Slökkvitæki
 Eldhætta	 Reykingar bannaðar.	 Sprengihætta	 Ekki stíga	 Tengistaður fyrir dragreipið

Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

<table>
<tr>
<td>
Leiðbeiningar fyrir festingar palls</td>
<td colspan="2">
Leiðbeiningar fyrir lyftingu og festingar</td>
<td>
Bindipunktur</td>
<td>
Lyftipunktur</td>
</tr>
<tr>
<td>
Vindhraði</td>
<td>
Rennihætta</td>
<td>
Þyngd logsuðumanns dregur úr burðargetu</td>
<td>
Hjólahleðsla</td>
<td>
Dekkjamál</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">Verklag ef hallaaðvörun heyrist þegar pallurinn er uppi.

Pallur upp í mót:
1 Lækkaðu bómuna.
2 Dragðu inn bómuna.

Pallur niður á við:
1 Dragðu inn bómuna.
2 Lækkaðu bómuna.</td>
<td>
Ekki nota eter eða önnur sterk efni til ræsingar í vélum með glókerti.</td>
<td>
Vinnsluspenna á afli til pallsins</td>
<td>
Málþrýstingur fyrir loftlögn til pallsins</td>
</tr>
<tr>
<td>
Litmerktar stefnuörvar</td>
<td>
Aðgangur einungis fyrir þjálfað starfsfólk með tilskildar heimildir</td>
<td>
Handafl</td>
<td>
Hámarksburðargeta</td>
</tr>
</table>

Almennt öryggi

114251



133067



82481



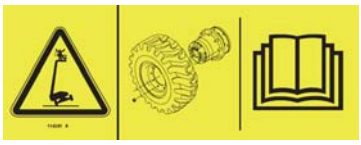
1263542



133205



114249

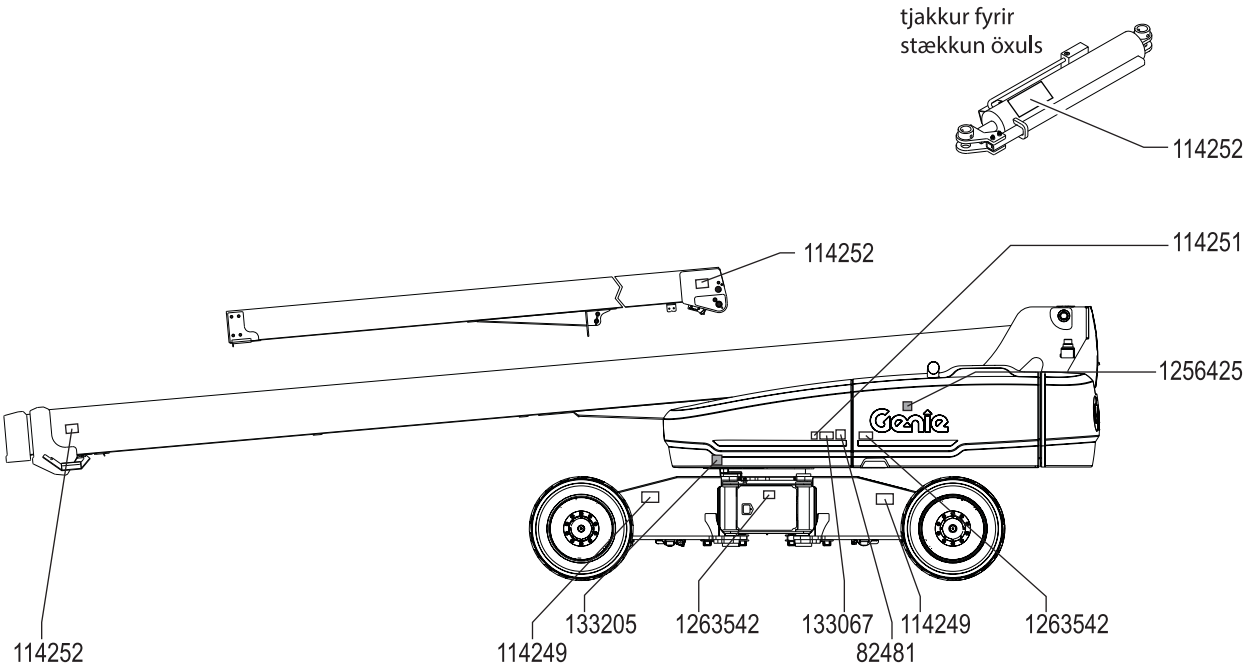


114252



133205





Almennt öryggi

219958



161691



82487



1273026

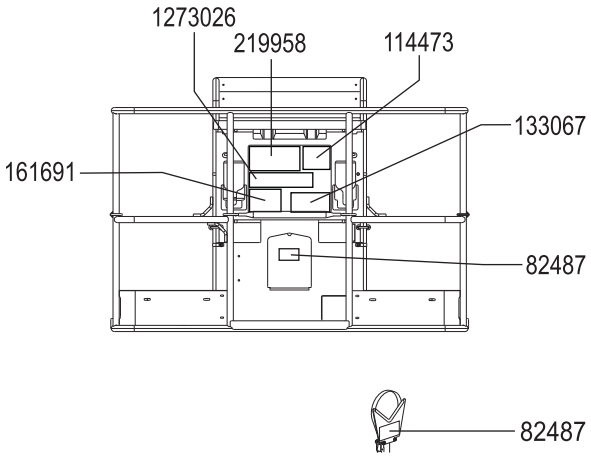


133067

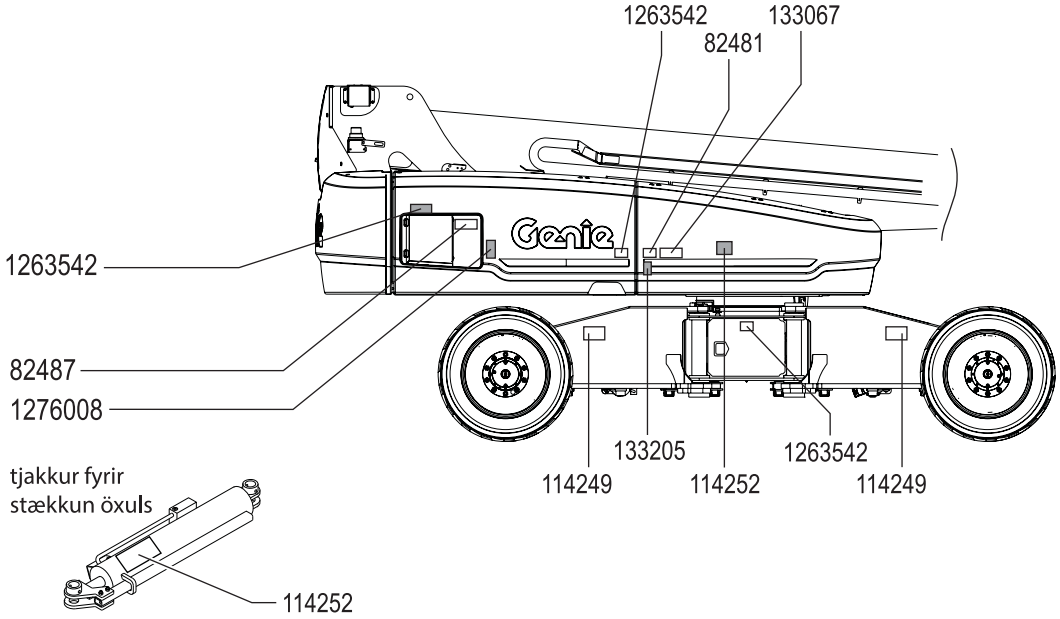


114473





Almennt öryggi



1263542



82487



82481



114252



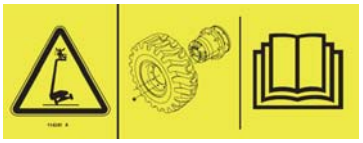
133067



1276008



114249



133205



Öryggi manna

Fallvörn

Þörf er á persónuhlífum til að verjast falli (PFPE) þegar þessi vél er notuð.

Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Allar persónuhlífar til að verjast falli verða að uppfylla opinberar reglur og þær verður að kanna og nota í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta á raflosti

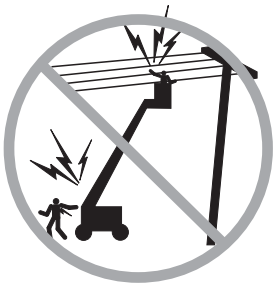
Þessi vél hefur ekki verið einangruð fyrir rafmagni og mun því ekki veita vörn gegn snertingu eða nálægð við rafstraum.



Hlýddu öllum viðeigandi staðbundnum reglum varðandi fjarlægð frá rafspennulínum. Lágmarksfjarlægð er sýnd í töflunni hér að neðan og þeim fyrirmælum verður að fylgja í það minnsta.

Spenna línu	Áskilin fjarlægð
0 til 50 kV	3,05 m
50 til 200 kV	4,60 m
200 til 350 kV	6,10 m
350 til 500 kV	7,62 m
500 til 750 kV	10,67 m
750 til 1.000 kV	13,72 m

Gerðu ráð fyrir hreyfingu pallsins, sveiflum og sigi á raflínum og varastu mikinn vind og vindhviður.



Haltu þig frá vélinni ef hún snertir raflínur með straumi á. Starfsfólk á jörðu niðri eða á pallinum má ekki snerta eða nota vélina fyrr en straumur hefur verið tekinn af raflínunum.

Ekki nota vélina í eldingaveðri eða stormi.

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

⚠ Hætta á veltu

Notendur, búnaður og efni mega ekki vera umfram hámarksburðargetu pallsins fyrir takmarkað eða ótakmarkað hreyfingarsvið.

Hámarksburðargeta palls Ótakmarkað hreyfingarsvið	300 kg
Hámarksfjöldi farþega	2
Hámarksburðargeta palls Takmarkað hreyfingarsvið	454 kg
Hámarksfjöldi farþega	3

Ef takmarkað hreyfingarsvið er valið fyrir hámarksburðargetu palls skal ekki færa pallinn inn á svæði ótakmarkaðs hreyfingarsviðs.

Farðu ekki yfir valda hámarksburðargetu pallsins.

Festu ekki pall með málþyngd 300 kg (ótakmarkað hreyfingarsvið) eða 454 kg (takmarkað hreyfingarsvið) við vélar með aðra málhleðslu. Sjá upplýsingar um hámarksmálhleðslu á skráningarmiða.

Öryggi á vinnusvæði

Þyngd valbúnaðar og aukabúnaðar, svo sem röragrinda og rafsuðuvéla, mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að draga hana frá burðargetu pallsins. Sjá merkingar á valbúnaði og aukabúnaði.

Ef aukabúnaður er notaður skal lesa, skilja og hlýða límmiðum, leiðbeiningum og handbókum aukabúnaðarins.



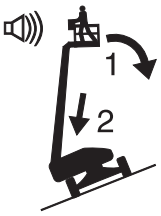
Ekki lyfta eða setja út bómuna nema vélin sé á traustu, láréttu undirlagi.



Ekki treysta á hallaaðvörunina sem stöðuvísi. Hallaaðvörunin hljómar eingöngu á pallinum þegar vélin er í miklum halla.

Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi skal gæta ýtrustu varúðar. Kannaðu stöðu bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á trausta jafnsléttu. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

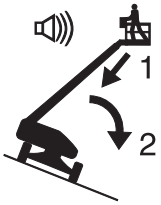
Einungis þjálfað starfsfólk með tilskildar heimildir ætti að nota þessa endurheimtarstillingu.



Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

1 Láttu bómuna síga.

2 Dragðu inn bómuna.



Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:

1 Dragðu inn bómuna.

2 Láttu bómuna síga.



Hækkaðu ekki bómuna ef vindhraði getur farið yfir 12,5 m/s. Ef vindhraði fer yfir 12,5 m/s þegar bóman er uppi skal lækka hana og hætta notkun á vélinni.

Ekki nota vélina í sterkum vindi eða roki. Ekki auka yfirborðssvæði pallsins eða byrðarinnar. Ef svæðið er stækkað og það er berskjaldað fyrir vindi dregur það úr stöðugleika vélarinnar.

Öryggi á vinnusvæði



Gættu sérstakrar varúðar og dragðu úr hraða þegar vélin er keyrð í frágenginni stöðu yfir ójafnt undirlag, rusl, óstöðugt eða hált yfirborð og nærri holum og þverhnípi.

Ekki keyra vélina á eða nálægt ójöfnu landslagi, óstöðugu yfirborði eða öðrum hættulegum aðstæðum með bómuna á lofti eða útdregna.

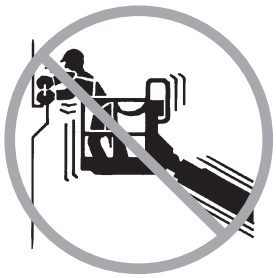
Ekki nota vélina sem krana.

Ekki ýta vélinni eða öðrum hlutum með bómunni.

Ekki snerta aðliggjandi mannvirki með bómunni.

Ekki binda bómuna eða pallinn við aðliggjandi mannvirki.

Ekki setja byrðar utan jaðars pallsins.



Ekki ýta frá eða draga í átt að neinum hlut utan pallsins.

Leyfilegt hámarkshandafl – CE 400 N

Ekki breyta eða afvirkja einingar vélarinnar sem á einhvern hátt hafa áhrif á öryggi og stöðugleika.

Ekki endurnýja hluti sem mikilvægir eru stöðugleika vélarinnar með hlutum sem hafa aðra þyngd eða tæknilýsingu.

Ekki skipta út dekkjum sem fylgdu frá framleiðanda fyrir dekk af annarri gerð eða styrkleika.

Ekki nota loftfyllt dekk. Þessar vélar eru búnar froðufylltum dekkjum. Þyngd dekkja skiptir miklu máli varðandi stöðugleika.

Ekki nota stjórntæki pallsins til að losa pall sem er fastur, kræktur eða á annan hátt hindraður frá eðlilegri hreyfingu af aðliggjandi mannvirki. Allt starfsfólk verður að fara af pallinum áður en reynt er að losa hann með stjórntækjunum á jörðu niðri.

Ekki breyta loftvinnupallinum án skriflegs leyfis frá framleiðandanum. Viðhengi til að halda verkfærum eða öðrum efnum við pallinn, gangbretti eða handriðakerfi geta aukið þyngd á pallinum og yfirborðssvæði pallsins eða byrðarinnar.

Öryggi á vinnusvæði



Ekki setja eða festa yfirhangandi byrðar við neinn hluta þessarar vélar.



Ekki setja tröppur eða vinnupalla á pallinn eða upp við neinn hluta þessarar vélar.

Ekki flytja verkfæri og efni nema þeim sé jafnt dreift og einstaklingur/-ar á pallinum geti meðhöndlað þau á öruggan hátt.

Ekki nota vélina á yfirborði eða ökutæki sem hreyfist eða er hreyfanlegt.

Gættu þess að dekkin séu í góðu ásigkomulagi og að felgurær séu hertar.

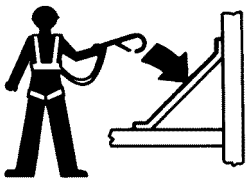
⚠ Hætta við notkun í brekkum

Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram hámarksmálgildi vélarinnar hvað varðar brekkur upp í móti, niður í móti eða til hliðar. Málgildi halla á einungis við um vélar í frágenginni stöðu.

Hámarkshalli í brekku, frágengin staða	
Pallur niður á við	35% (19°)
Pallur upp í mót	35% (19°)
Hliðarhalli	25% (14°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla. Sjá Ekið í brekku í kafla með notkunarleiðbeiningum.

⚠ Fallhætta



Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.



Ekki sitja á, standa á eða klifra í handriði pallsins. Haltu alltaf góðri fótfestu á gólfi pallsins.



Ekki klifra niður úr pallinum þegar hann er á lofti.

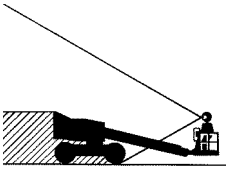
Haltu gólfi pallsins lausu við rusl.

Láttu miðteininn í hliði pallsins síga eða lokaðu inngangshliðinu fyrir notkun.

Ekki fara upp á eða af pallinum nema vélin sé í frágenginni stöðu og pallurinn við jörðu.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Árekstrarhætta



Gættu þín á takmarkaðri útsýnisfjarlægð og blindsvæðum þegar ekið er eða unnið.

Gættu að stöðu bómu þegar snúanlega hlutanum er snúið.



Hugaðu að fyrirstöðum uppi yfir vinnusvæðinu eða annarri mögulegri hættu.



Gættu þín á hættunni á því að klemma þig þegar þú grípur um handrið pallsins.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Fylgdu og notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum við aksturs- og stýringaraðgerðir.



Ekki láta bómuna síga nema ekkert starfsfólk og engar fyrirstöður séu á svæðinu fyrir neðan.



Takmarkaðu akstursrhaða í samræmi við ástand yfirborðs jarðar, þrengsli, halla, staðsetningu starfsfólks og alla aðra þætti sem kunna að valda árekstri.

Ekki nota bómuna í slóð neins krana nema stjórntækjum kranans hafi verið læst og/eða gripið til varúðaraðgerða til að koma í veg fyrir hugsanlegan árekstur.

Engan áhættuakstur eða ærsl þegar vélin er notuð.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta á líkamstjóni

Notaðu ávallt vélina í vel loftræstu rými til að koma í veg fyrir kolmónoxíðeitrun.

Ekki nota vélina ef um er að ræða leka á glussa eða lofti. Leki á lofti eða glussa getur farið í gegnum og / eða brennt húðina.

Röng snerting við íhluti undir hvaða hlíf sem er veldur alvarlegum meiðslum. Aðeins þjálfað viðhaldsstarfsfólk ætti að opna hólf. Aðgangur stjórnanda er aðeins ráðlagður þegar skoðun fyrir notkun er framkvæmd. Öll hólf verða að vera lokuð og læst meðan á notkun stendur.

⚠ Sprengihætta og eldhætta

Ræstu ekki vélina ef lykt eða önnur merki eru um fljótandi jarðolíugas (LPG), bensín, dísilolíu eða önnur sprengifim efni.

Dældu ekki eldsneyti á vélina á meðan hún er í gangi.

Aðeins skal setja eldsneyti á vélina og hlaða rafgeyma hennar í vel loftræstu rými fjarri neistum, logum og logandi tóbaki.

Ekki nota vélina eða hlaða rafgeyminn á hættulegum stöðum eða stöðum þar sem mögulega eru eldfimar lofttegundir eða efnisagnir.

Ekki úða eter í vélar með glóðarkerti.

⚠ Hætta vegna skemmdrar vélar

Ekki nota skemmda eða bilaða vél.

Framkvæmdu vandlega skoðun á vélinni fyrir notkun og prófaðu allar aðgerðir fyrir hver vaktaskipti. Merktu samstundis skemmda eða bilaða vél og taktu hana úr notkun.

Vertu viss um að allt viðhald hafi verið framkvæmt eins og tiltekið er í þessari handbók og þjónustuhandbók fyrir Genie.

Vertu viss um að allir límmiðar séu á sínum stað og læsilegir.

Vertu viss um að handbók stjórnanda og öryggis- og ábyrgðarhandbækur séu heilar, læsilegar og í geymsluhólfinu á gálganum.

⚠ Hætta vegna skemmdra íhluta

Notaðu ekki rafgeymi eða hleðslutæki með meiri spennu en 12 V til að ræsa vélina.

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

Ekki nota vélina við aðstæður þar sem mjög öflugt segulsvið getur verið til staðar.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Öryggi rafgeymis

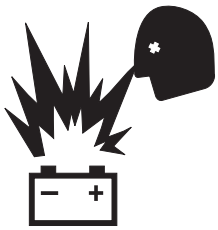
Hætta á bruna



Rafgeymar innihalda sýru. Alltaf skal vera í hlífðarfatnaði og með augnhlífar þegar unnið er við rafgeyma.

Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

Sprengihætta







Haltu neistum, logum og logandi tóbaki frá rafgeymum. Rafgeymar gefa frá sér sprengifimt gas.

⚠ Hætta á raflosti

Forðastu snertingu við rafskaut.

⚠ Öryggi röragrinda

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja röragrindunum.

Farðu ekki umfram burðargetu pallsins.Röragrindurnar og þyngd röra í þeim mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að reikna það inn í heildarálag á pall.

Röragrindurnar vega 9,5 kg.

Hámarksburðargeta röragrindanna er 91 kg.

Þyngd röragrindanna og röranna í þeim kann að takmarka þann fjölda starfsmanna sem pallurinn getur borið.

Hafðu farminn sem næst miðju pallsins.

Festu farminn við pallinn.

Hindraðu ekki inngang eða útgang af pallinum.

Hindraðu ekki möguleika á að nota stjórntæki pallsins eða rauða neyðarstöðvunarhnappinn.

Ekki nota nema hafa hlotið nægilega þjálfun og að öll hætta af hreyfingum pallsins með yfirhangandi byrði sé ljós.

Ekki valda láréttum krafti eða hliðarálagi á vélina með því að lyfta fastri eða yfirhangandi byrði eða láta hana síga.

Hætta á raflosti: Haltu rörum frá öllum rafleiðandi hlutum undir spennu.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Öryggi töflugrinda

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja töflugrindunum.

Farðu ekki umfram burðargetu pallsins.Samanlögð þyngd grinda, tafla, notenda, verkfæra og annars búnaðar má ekki vera umfram tilgreint burðarþol.

Töflugrindurnar vega 13,6 kg.

Hámarksburðargeta töflugrindanna er 113 kg.

Þyngd töflugrindanna og taflanna í þeim kann að takmarka fjölda starfsmanna sem pallurinn getur borið við einn.

Festu grindurnar við pallinn. Festu töfluna/töflurnar við handrið pallsins með ólunum sem fylgja með.

Notaðu ekki nema hafa hlotið nægilega þjálfun og að öll hætta sem tengist því að lyfta töflum sé ljós.

Ekki valda láréttum krafti eða hliðarálagi á vélina með því að lyfta fastri eða yfirhangandi byrði eða láta hana síga.

Hámarkshæð töflu: 1,2 m.

Hámarksvindhraði: 6,7 m/sek.

Hámarkssvæði borðs: 3 m^2.

⚠ Öryggi suðutækis

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja aflgjafa fyrir suðu.

Tengdu ekki suðuleiðslur eða kapla nema slökkt sé á aflgjafa fyrir suðu með stjórntækjum palls.

Ekki nota nema suðuleiðslur séu rétt tengdar og að suðutækið sé jarðtengt.

Þyngd suðutækisins mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að reikna það inn í heildarálag á pall. Aflgjafi suðutækisins vegur 34 kg.

Ekki nota suðutækið nema slökkvitæki sé tiltækt og tilbúið til notkunar, í samræmi við OSHA-reglugerð 1926.352(d).

Frágangur eftir hverja notkun

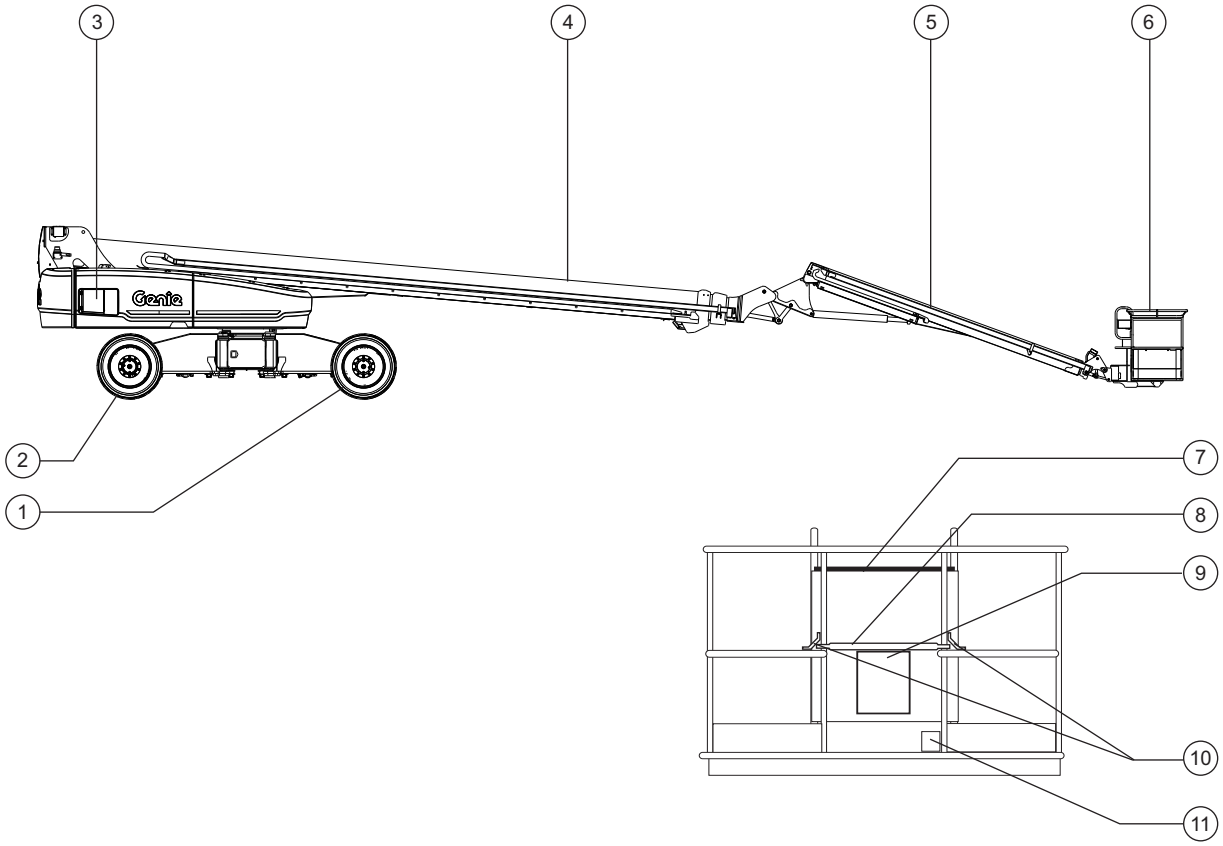
1 Veldu örugga staðsetningu til að leggja vélinni – traustan, láréttan flöt, lausan við fyrirstöður og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

3 Snúðu snúningshlutanum þar til bóman er mitt á milli hjólanna hringmegin.

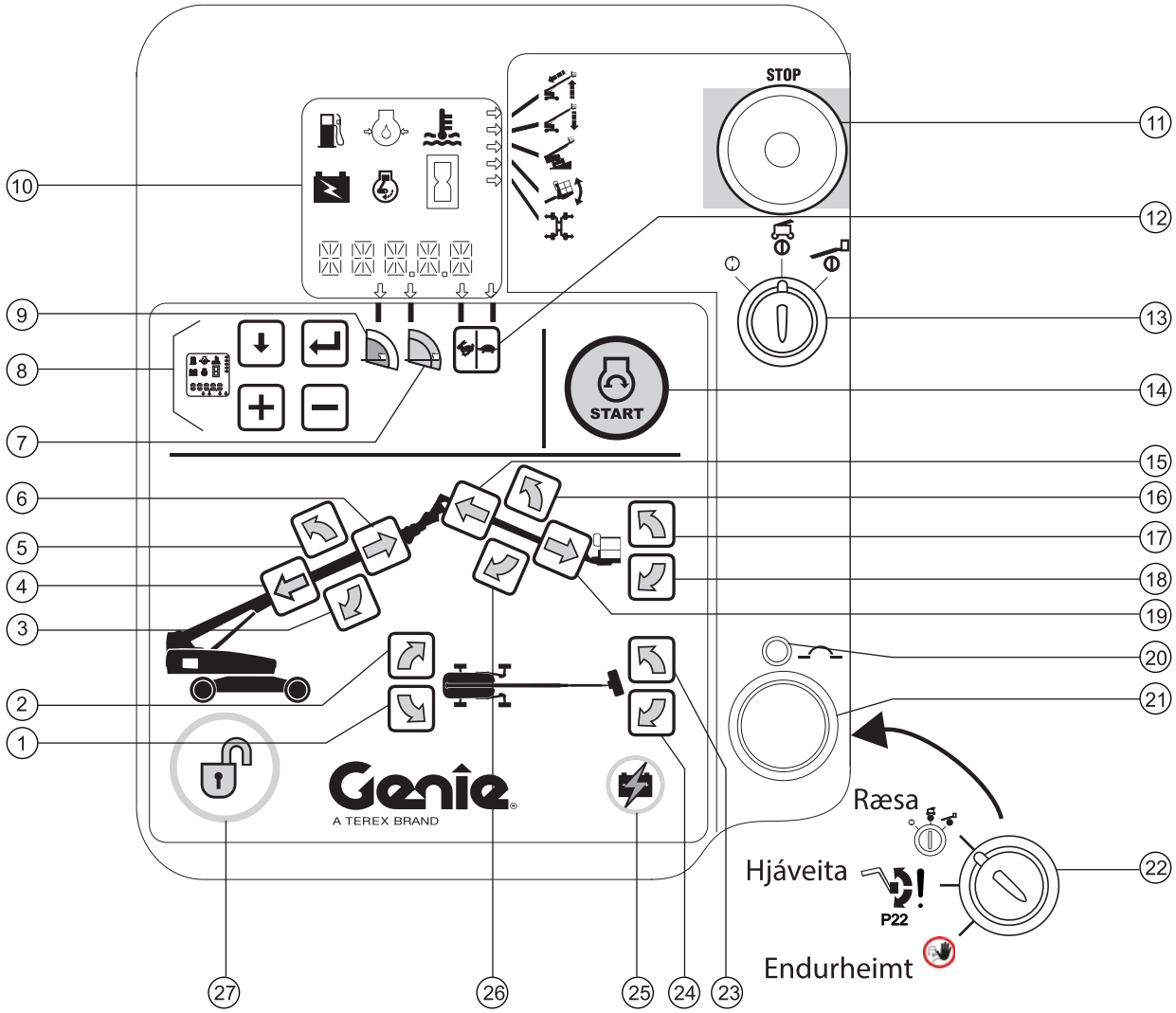
4 Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að fyrirbyggja óheimila notkun.

Skýringartexti



1 Dekk hringmegin
2 Ferningsmerkt dekk
3 Stjórntæki á jörðu niðri
4 Bóma
5 Klýfurbóma
6 Pallur
7 Stjórntæki palls
8 Miðteinn sem rennur til
9 Geymsluílát handbókar
10 Tengistaður fyrir dragreipið
11 Fótrofi

Stjórntæki



Stjórnborð á jörðu niðri

Stjórntæki

Stjórnborð á jörðu niðri

1 Hnappur til að snúa snúningshluta til hægri

Ýttu á hnappinn til að snúa snúningshluta til hægri og snúningshlutinn snýst til hægri.

2 Hnappur til að snúa snúningshluta til vinstri

Ýttu á hnappinn til að snúa snúningshluta til vinstri og snúningshlutinn snýst til vinstri.

3 Hnappur til að lækka bómu

Ýttu á hnapp fyrir bómu niður og bóman lækkar.

4 Hnappur til að draga inn bómu

Ýttu á hnapp til að draga inn bómu og bóman dregst inn.

5 Hnappur til að hækka bómu

Ýttu á hnapp fyrir bómu upp og bóman lyftist.

6 Hnappur til að setja út bómu

Ýttu á hnapp til að setja út bómu og bóman ýtist út.

7 Gaumljós fyrir ótakmarkað hreyfingarsvið

Þegar ljósið er kveikt gefur það til kynna að hreyfingarsvið sé ótakmarkað.

8 Stjórntakkar LCD-skjás

9 Gaumljós fyrir takmarkað hreyfingarsvið

Þegar ljósið er kveikt gefur það til kynna að hreyfingarsvið sé takmarkað.

10 LCD-upplýsingaskjár



- a gaumljós um lítið eldsneyti
- b gaumljós um olíuþrýsting í vél
- c gaumljós um hitastig vatns
- d gaumljós um neyðarafl
- e gaumljós um snúningshraða vélar
- f klukkustundamælir

11 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

Ýttu rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðu til að stöðva alla virkni og slökkva á vélinni. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna til að nota vélina.

12 Valhnappar fyrir aðgerðarhraða

Ýttu á valhnappinn fyrir aðgerðarhraða til að velja aðgerðarhraða. Þegar kviknar á örinni fyrir ofan skjaldbökuna eru aðgerðir vélarinnar hægar. Þegar kviknar á örinni fyrir ofan kanínuna eru aðgerðir vélarinnar hraðar.

13 Lykilrofi til að velja slökkt/jörð/pallur

Snúðu lyklinum í af-stöðu til að slökkva á vélinni. Snúðu lyklinum í jarðstöðu til að virkja stjórntæki á jörðu niðri. Snúðu lyklinum í pallstöðu til að virkja stjórntæki á palli.

14 Ræsihnappur vélar

Ýttu á ræsihnapp vélar til að ræsa vélina.

Stjórntæki

15 Hnappur til að draga inn bómu

Ýttu á hnapp til að draga klýfurbómu inn og klýfurbóman dregst inn.

16 Hnappur til að hækka klýfurbómu

Ýttu á hnapp fyrir klýfurbómu upp og klýfurbóman lyftist.

17 Hnappur til að hækka pall

Ýttu á upphnapp pallsins og pallurinn hækkar.

18 Hnappur til að lækka pall

Ýttu á niðurhnapp pallsins og pallurinn lækkar.

19 Hnappur til að setja út klýfurbómu

Ýttu á hnapp til að ýta klýfurbómu út og klýfurbóman ýtist út.

20 20 A útsláttarrofi fyrir stjórnkerfi

21 Viðvörun

22 Hjáveitu-/endurheimtarlykilrofi

Hjáveitustaða lykils sem á einungis að nota til að jafna stöðu palls ef skjár stjórntækja á jörðu niðri sýnir að pallurinn sé ójafn (P22) og stjórntæki til að jafna pall virka ekki. Sjá notkunarleiðbeiningar.

Einungis þjálfað starfsfólk með tilskildar heimildir ætti að nota endurheimtarstöðu lykils.

23 Hnappur til að snúa palli til hægri

Ýttu á hnappinn til að snúa pallinum til hægri og pallurinn snýst til hægri.

24 Hnappur til að snúa palli til vinstri

Ýttu á hnappinn til að snúa pallinum til vinstri og pallurinn snýst til vinstri.

25 Neyðaraflhnappur

Notaðu neyðarafl ef aðalaflgjafinn (vélin) bregst.
Haltu neyðaraflhnappinum inni þegar aðgerð er valin.

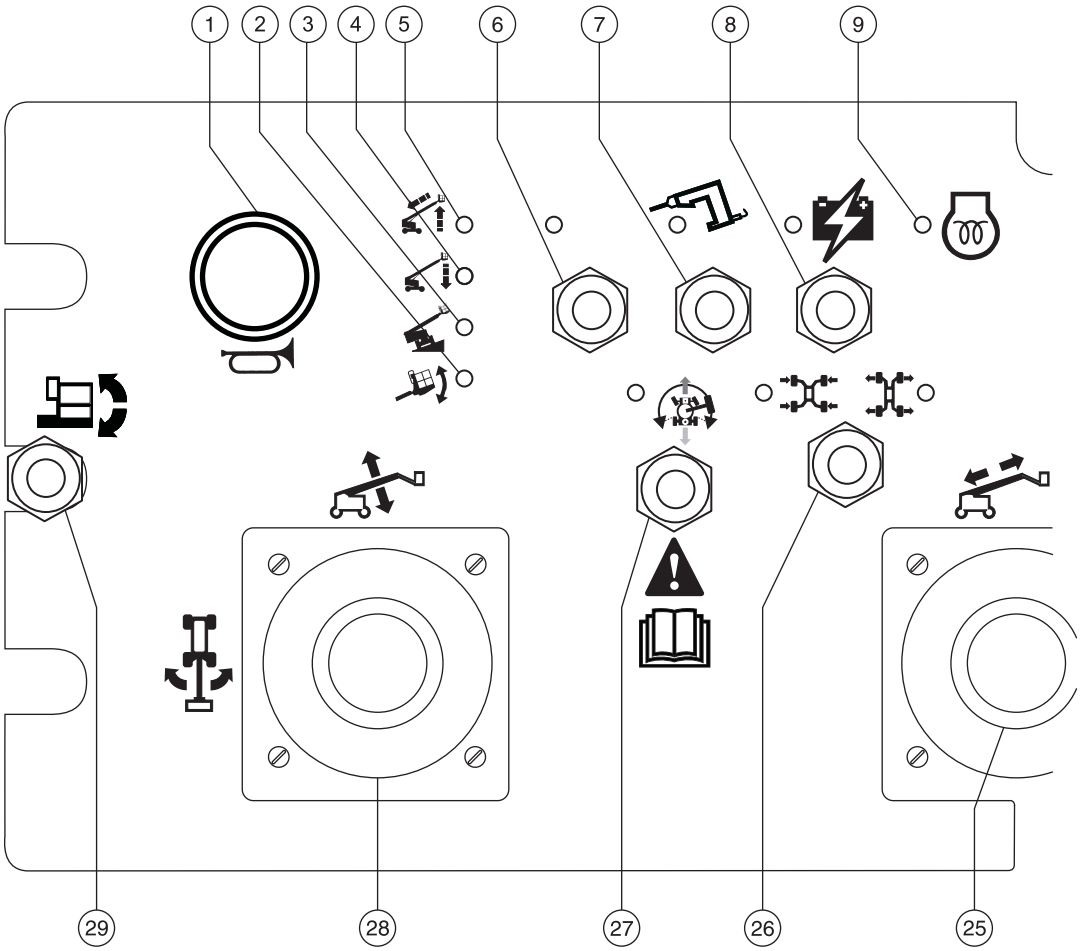
26 Hnappur til að lækka klýfurbómu

Ýttu á hnapp fyrir klýfurbómu niður og klýfurbóman lækkar.

27 Hnappur til að virkja aðgerðir

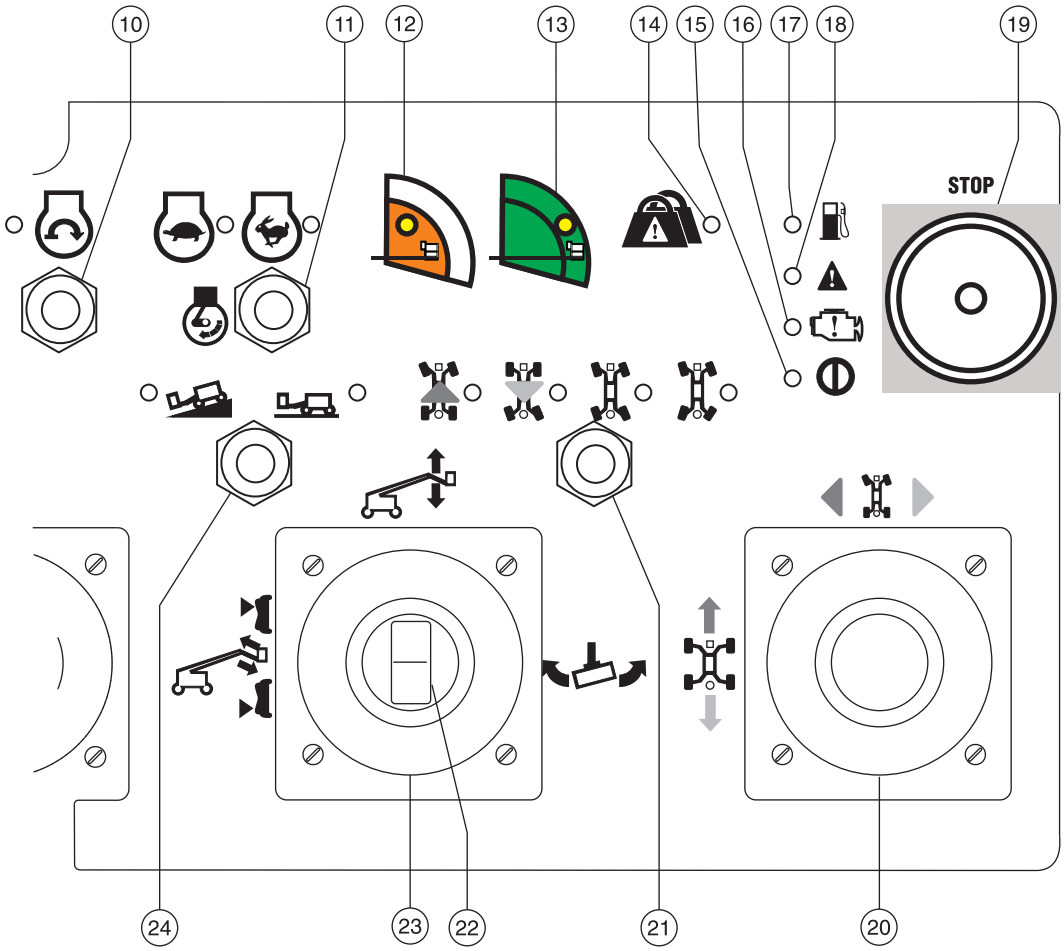
Haltu inni hnappi til að virkja aðgerðir svo aðgerðir á stjórnborði á jörðu niðri virki.

Stjórntæki



Stjórnborð palls

Stjórntæki



Stjórntæki

Stjórnborð palls

1 Flautuhnappur

Ýttu á þennan hnapp til að flauta. Slepptu hnappinum til að hætta að flauta.

2 Gaumljós þegar pallur er ekki láréttur

Jafnaðu pallinn þar til ljósið slokknar. Jafnvægisveltirofinn virkar bara í áttina til að jafna pallinn.

3 Gaumljós um vél í halla

Kveikt ljós merkir að öll virkni hefur stöðvast. Sjá leiðbeiningar í kafla með notkunarleiðbeiningum.

4 Gaumljós fyrir lækkun bómu

Lækkaðu bómuna þar til ljósið slokknar.

5 Gaumljós fyrir að hækka/draga inn bómu

Hækkaðu/dragðu inn bómuna þar til ljósið slokknar.

6 Notað fyrir valbúnað

7 Rofi fyrir rafal með gaumljósi

Færðu rofa fyrir rafal til að kveikja á rafalnum. Færðu rofann aftur til að slökkva á rafalnum.

8 Neyðaraflrofi með gaumljósi

Notaðu neyðarafl ef aðalaflgjafinn (vélin) bregst.
Stígðu á fótrofann á meðan þú færir neyðaraflrofann og virkjaðu aðgerðina. Gaumljósið logar þegar neyðaraflið er notað.

9 Dísilvélar: Vísiljós fyrir glóðarkerti.

Logandi ljós gefur til kynna að kveikt sé á glóðarkertum.

10 Ræsihnappur vélar með gaumljósi

Færðu ræsihnapp vélar til að ræsa vélina. Gaumljósið fyrir ræsingu vélar blikkar á meðan vélin ræsist og logar þegar hún er komin í gang.

11 Valhnappur fyrir lausagang vélar með gaumljósi



Færðu þennan rofa til að velja lausagang vélar. Ef kveikt er á kanínumerkinu er hraður lausagangur valinn. Ef kveikt er á skjaldbökumerkinu er hægur lausagangur valinn.

12 Gaumljós fyrir takmarkað hreyfingarsvið

Þegar ljósið er kveikt gefur það til kynna að hreyfingarsvið sé takmarkað.

13 Gaumljós fyrir ótakmarkað hreyfingarsvið

Þegar ljósið er kveikt gefur það til kynna að hreyfingarsvið sé ótakmarkað.

14 Gaumljós fyrir ofhleðslu palls

Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn. Vélin mun stöðvast og engar aðgerðir virka. Fjarlægðu þyngd þar til ljósið slokknar og endurræstu svo vélina.

15 Aflljós

Logandi ljós gefur til kynna að kveikt sé á vélinni.

16 Gáðu að vélargaumljósinu

Logandi ljós bendir til vélarbilunar.

17 Gaumljós um lítið eldsneyti

Logandi ljós gefur til kynna að vélina vanti eldsneyti.

18 Villugaumljós

Logandi ljós bendir til bilunar í kerfinu.

Stjórntæki

19 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

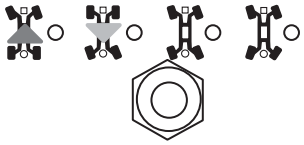
Ýttu rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðu til að stöðva alla virkni og slökkva á vélinni. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna til að nota vélina.

20 Tvíöxla hlutfallsstýringarhandfang fyrir aksturs- og stýringaraðgerðir
EÐA Hlutfallsstýringarhandfang fyrir akstursaðgerð og þumalveltirofi fyrir stýringaraðgerð.

Færðu stýringarhandfangið í áttina sem bláa örin á stjórnborðinu vísar og vélin ekur áfram. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem gula örin vísar og vélin ekur aftur á bak. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem blái þríhyrningurinn vísar og vélin beygir til vinstri. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem guli þríhyrningurinn vísar og vélin stýrir til hægri.
EÐA
Færðu stýringarhandfangið í áttina sem bláa örin á stjórnborðinu vísar og vélin ekur áfram. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem gula örin vísar og vélin ekur aftur á bak. Ýttu á vinstri hlið þumalveltirofans og vélin beygir til vinstri. Ýttu á hægri hlið þumalveltirofans og vélin beygir til hægri.

21 Valhnappur fyrir stýringu með gaumljósi

Færðu valrofann fyrir stýringu til að velja stýringarstillingu. Gaumljós við hliðina á núverandi stillingu logar.



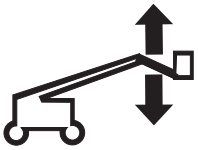
22 Þumalveltirofi til að ýta út / draga inn klýfurbómu

Ýttu efst á veltirofann og klýfurbóman dregst inn. Ýttu neðst á veltirofann og klýfurbóman ýtist út.

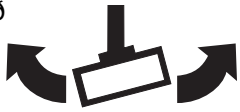


23 Tvíöxla hlutfallsstýringarhandfang til að stýra klýfurbómu upp/niður og snúa palli til vinstri/hægri

Færðu stýringarhandfangið upp og klýfurbóman lyftist. Færðu stýringarhandfangið niður og klýfurbóman lækkar.

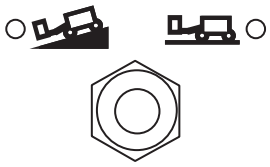


Færðu stýringarhandfangið til vinstri og pallurinn snýst til vinstri.
Færðu stýringarhandfangið til hægri og pallurinn snýst til hægri.



Stjórntæki

24 Valhnappur fyrir akstur með gaumljósi



Færðu valrofann fyrir akstur til að velja akstursstillingu. Gaumljós við hliðina á núverandi stýringarstillingu logar.

Tákn um að vél sé í halla: Takmörkuð vinna í halla.

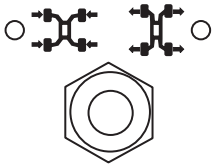
Tákn um að vél sé á jafnsléttu: Hámarksvinna fyrir hámarks akstursshraða.

25 Virkni eins öxuls hlutfallsstýringarhandfangs til að setja út/draga inn bómu



Færðu stýringarhandfangið niður og bóman ýtist út. Færðu stýringarhandfangið upp og bóman dregst inn.

26 Valhnappur stækka/draga inn öxul með gaumljósi



Færðu valrofann fyrir öxul til að velja öxulsstillingu. Gaumljósin fyrir stækkun og minnkun blikka á meðan öxlarnir eru á ferð. Gaumljósið fyrir stækkun öxuls logar þegar öxlarnir eru dregnir út að fullu. Gaumljósið fyrir stækkun öxuls logar þegar öxlarnir eru dregnir út að fullu.

27 Akstursvirkjunarrofi með gaumljósi



Logandi ljós gefur til kynna að bóman hafa hreyfst framhjá hringmerktu hjóli og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð. Til að aka skal hreyfa akstursvirkjunarrofa og færa akstursstýringarhandfangið hægt út frá miðjunni. Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórnkassa pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

28 Virkni tvíöxla hlutfallsstýringarhandfangs fyrir bómu upp/niður og til að snúa snúningshluta til vinstri/hægri

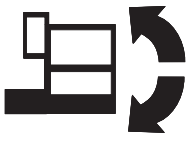


Færðu stýringarhandfangið upp og bóman lyftist. Færðu stýringarhandfangið niður og bóman lækkar.



Færðu stýringarhandfangið til vinstri og snúningshlutinn snýst til vinstri. Færðu stýringarhandfangið til hægri og snúningshlutinn snýst til hægri.

29 Jafnvægisrofi palls



Færðu jafnvægisrofa pallsins upp og pallurinn hækkar. Færðu jafnvægisrofa pallsins niður og pallurinn lækkar.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

Þekktu og skildu skoðun fyrir notkun áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði skoðunar fyrir notkun

Það er á ábyrgð stjórnanda að framkvæma skoðun fyrir notkun og hefðbundið viðhald.

Skoðun fyrir notkun er sjónræn skoðun, framkvæmd af stjórnandanum fyrir hver vaktaskipti. Skoðuninni er ætlað að hjálpa stjórnandanum að uppgötva hvort eitthvað er sýnilega að vélinni áður en hann framkvæmir virkniprófin.

Skoðun fyrir notkun þjónar einnig þeim tilgangi að ákvarða hvort þörf sé á hefðbundnu viðhaldsferli. Stjórnandi getur aðeins framkvæmt hefðbundna viðhaldsþætti sem tilgreindir eru í þessari handbók.

Skoðaðu listann á næstu síðu og athugaðu hvert atriði.

Ef skemmdir eða önnur óheimil frávik frá verksmiðjuafhentu ástandi uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun.

Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda. Eftir að viðgerð er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun aftur áður en hann fer í virkniprófin.

Viðurkenndir þjónustutæknimenn skulu framkvæma reglubundna viðhaldsskoðun, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda og kröfurnar sem taldar eru upp í ábyrgðarhandbókinni.

Skoðanir

Skoðun fyrir notkun

- ❑ Vertu viss um að stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbækur séu heilar, læsilegar og í geymsluílátinu sem staðsett er á pallinum.
- ❑ Vertu viss um að allir límmiðar séu á sínum stað og læsilegir. Sjá kaflann um límmiða.
- ❑ Athugaðu með glussaleka og rétta olíustöðu. Bættu á olíu ef þörf er á. Sjá kaflann um viðhald.
- ❑ Athugaðu með leka á rafvökva og rétta vökvastöðu. Bættu á eimuðu vatni ef þörf er á. Sjá kaflann um viðhald.
- ❑ Athugaðu með olíuleka frá vél og rétta olíustöðu. Bættu olíu á ef þarf. Sjá kaflann um viðhald.
- ❑ Athugaðu með leka á kælivökva frá vél og rétta kælivökvastöðu. Bættu við kælivökva ef þarf. Sjá kaflann um viðhald.

Athugaðu með skemmdir, ranglega uppsetta hluti eða hluti sem vantar og óheimilar breytingar á eftirfarandi íhlutum eða svæðum:

- ❑ Rafmagnsíhlutir, leiðslur og rafmagnskaplar
- ❑ Glussaslöngur, festingar, tjakkar og greinar
- ❑ Eldsneytis- og glussageymar
- ❑ Aksturs- og snúningsmótor og drifnafir
- ❑ Slitpúðar
- ❑ Dekk og felgur
- ❑ Vél og tengdir hlutir
- ❑ Takmarkarofar og flauta
- ❑ Snúningsskynjari
- ❑ Stýris- og öxulsskynjarar
- ❑ Viðvörunarljós og snúningsljós (ef fylgir)
- ❑ Rær, boltar og aðrar festingar
- ❑ Miðteinn eða hlið palls
- ❑ Hleðslutengi palls
- ❑ Skynjari á horn vinkilarms
- ❑ Tengistaður fyrir dragreipið

Athugaðu alla vélina með tilliti til:

- ❑ Sprungna í suðu eða íhlutum samsetningar
- ❑ Dælda eða skemmda á vél
- ❑ Of mikils ryðs, tæringar eða oxunar

- ❑ Gættu þess að allir íhlutir samsetningar og aðrir mikilvægir íhlutir séu til staðar og allar tengdar festingar og pinnar séu á sínum stað og rétt hert.
- ❑ Eftir að skoðun lýkur skal gæta þess að allar hlífar fyrir hólfum séu á sínum stað og kræktar.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

Þekktu og skildu virkniprófin áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði í virkniprófun

Virkniprófunum er ætlað að hjálpa stjórnandanum að uppgötva allar bilanir áður en vélin er tekin í notkun. Stjórnandinn verður að fylgja leiðbeiningunum skref fyrir skref til að prófa alla virkni vélarinnar.

Aldrei má nota bilaða vél. Ef bilanir uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun. Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda.

Eftir að viðgerðum er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun og virkniprófanir aftur áður en vélin er tekin í notkun.

Skoðanir

Stjórntæki á jörðu niðri

1 Veldu prófunarsvæði sem er traust, lárétt og laust við hindranir.

2 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

3 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

⊙ Niðurstaða: Snúningsljósin (ef til staðar) ættu að leiftra.

4 Ræstu vélina. Sjá kafla með notkunarleiðbeiningum.

Prófun neyðarstöðvunar

5 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að stöðvast og engar aðgerðir ættu að virka.

6 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðu og endurræstu vélina.

Prófaðu stækkanlegu öxlana

Ath.: Hefjið þetta próf þegar öxlar eru dregnir inn.

7 Við stjórntæki á jörðu niðri skaltu halda inni virkjunarhnappi og ýta á hnapp til að færa bómu upp.

⊙ Niðurstaða: Bóman ætti að hækka um u.þ.b. 10° og nema svo staðar. Örin við hliðina á merkinu fyrir stækkun öxuls á LCD-skjánum blikkar. Bóman ætti ekki að lyftast nema öxlarnir hafi verið stækkaðir.

8 Haltu inni virkjunarhnappi og ýttu á hnapp til að færa út bómu.

⊙ Niðurstaða: Bóman ætti að færast út um 30 cm og nema svo staðar. Örin við hliðina á merkinu fyrir stækkun öxuls á LCD-skjánum blikkar. Bóman ætti ekki að lyftast nema öxlarnir hafi verið stækkaðir.

9 Haltu inni virkjunarhnappi og ýttu á hnappinn til að snúa snúningshluta til vinstri.

⊙ Niðurstaða: Snúningshlutinn ætti að snúast um u.þ.b. 15° og nema svo staðar. Snúningshlutinn ætti ekki að snúast um meira en 15° nema öxlarnir hafi verið stækkaðir.

10 Haltu inni virkjunarhnappi og ýttu á hnappinn til að snúa snúningshluta til hægri.

⊙ Niðurstaða: Snúningshlutinn ætti að fara aftur að miðju, snúast 15° til hægri og nema svo staðar. Snúningshlutinn ætti ekki að snúast um meira en 15° nema öxlarnir hafi verið stækkaðir.

11 Þegar klýfurbóman hefur verið dregin inn að fullu, ýttu á og haltu inni virkjunarhnappi og ýttu á hnapp til að ýta út klýfurbómunni.

⊙ Niðurstaða: Klýfurbóman ætti ekki að ýtast út nema öxlarnir hafi verið stækkaðir.

12 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins. Við stjórntæki á palli skaltu ýta stýringarhandfangi áfram og hreyfa veltirofa til að stækka öxul.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka og öxlarnir að færast út. Gaumljósin fyrir stækkun og minnkun blikka á meðan öxlarnir eru á ferð og ljósið fyrir stækkun öxuls logar þegar öxlarnir eru dregnir út að fullu.

13 Farðu aftur að stjórntækjum á jörðu niðri. Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

14 Haltu inni virkjunarhnappi og ýttu á hnapp til að færa bómu upp og svo á hnapp til að færa bómu niður.

⊙ Niðurstaða: Bóman ætti að hækka og lækka eðlilega.

15 Haltu inni virkjunarhnappi og ýttu á hnapp til að færa út bómu og svo á hnapp til að draga bómu inn.

⊙ Niðurstaða: Bóman ætti að færast út og dragast inn eðlilega.

16 Haltu inni virkjunarhnappi og ýttu á hnappinn til að snúa snúningshluta til vinstri og svo hnappinn til að snúa snúningshluta til hægri.

⊙ Niðurstaða: Snúningshlutinn ætti að snúast eðlilega.

17 Ýttu á og haltu inni virkjunarhnappi og ýttu á hnapp til að ýta út klýfurbómunni og svo til að draga klýfurbómuna inn.

⊙ Niðurstaða: Klýfurbóman ætti að færast út og dragast inn eðlilega.

Prófa aðgerðir vélar

18 Ekki halda inni hnappi til að virkja aðgerðir. Reyndu að virkja hvern hnapp fyrir aðgerðir bómu og palls.

⊙ Niðurstaða: Engar bómu- og pallaðgerðir ættu að virka.

19 Haltu inni hnappi til að virkja aðgerðir og virkjaðu hvern hnapp til að stjórna bómu og palli.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás. Lækkunaraðvörunin ætti að hljóma á meðan bóman er látin síga.

Prófaðu neyðarstjórntæki

20 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum til að slökkva á vélinni.

21 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

22 Haltu inni neyðaraflhnappinum um leið og þú ýtir á hvern hnapp til að stjórna bómu.



Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómuaðgerðir ættu að virka.

23 Ræstu vélina.

Skoðanir

Prófa hallaskynjarann

24 Ýttu á einhvern stjórntakka LCD-skjás þar til TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (HÆÐARNEMI SNÚANLEGS HLUTA X-STEFNA) birtist.




⊙ Niðurstaða: LCD-skjárinn ætti að birta hallann í gráðum.

25 Ýttu á stjórntakka LCD-skjás þar til TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (HÆÐARNEMI SNÚANLEGS HLUTA Y-STEFNA) birtist.

⊙ Niðurstaða: LCD-skjárinn ætti að birta hallann í gráðum.

26 Ýttu á stjórntakka LCD-skjás þar til PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (HÆÐARSKYNJARI PALLS GRÁÐUR) birtist.

⊙ Niðurstaða: LCD-skjárinn ætti að birta hallann í gráðum.

Prófaðu vinnslufæribreytur

27 Ýttu samtímis á stjórnhnappana tvo á LCD-skjánum til að kveikja á stöðustillingu.




28 Ýttu á einhvern stjórntakka LCD-skjás þar til PRIMARY ANGLE DEGREES (AÐALHORN GRÁÐUR) birtist.




29 Hækkaðu bómuna og fylgstu með LCD-skjánum.

⊙ Niðurstaða: Á LCD-skjánum birtist staða bómunnar í gráðum.

30 Ýttu á einhvern stjórntakka LCD-skjás þar til LENGTH SENSOR EXTENSION INCHES (LENGDARSKYNJARI FRAMLENGING TOMMUR) birtist.




31 Færðu bómuna út og fylgstu með LCD-skjánum.

⊙ Niðurstaða: Á LCD-skjánum birtist lengd spilsins.

32 Dragðu inn bómuna.

Við stjórntæki pallsins

Prófun neyðarstöðvunar

33 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

34 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að stöðvast og engar aðgerðir ættu að virka.

35 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn og endurræstu vélina.

Prófa flautuna

36 Ýttu á flautuhnappinn.

⊙ Niðurstaða: Flautan ætti að hljóma.

Prófaðu hallaskynjaraaðvörunina

37 Færðu veltirofa, t.d. valrofa fyrir lausagang vélar.

⊙ Niðurstaða: Hljóðmerki ætti að heyrast við stjórntæki pallsins.

Prófa fótrofann

38 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðuna.

39 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðu en ræstu ekki vélina.

40 Stígðu á fótrofann og reyndu að ræsa vélina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti ekki að fara í gang.

41 Stígðu ekki á fótrofann og endurræstu vélina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að fara í gang.

42 Ekki stíga á fótrofann og prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

Prófa aðgerðir vélar

43 Stígðu á fótrofann.

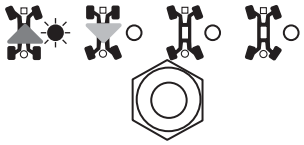
44 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás.

Skoðanir

Prófa stýringuna

45 Færðu valrofann fyrir stýringu og veldu ferningsmerkta stýringu (bláu örina).



46 Stígðu á fótrofann.

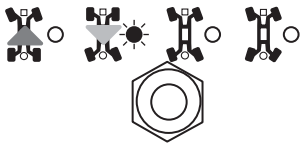
47 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í þá átt sem blái þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem blái þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Hjólin á ferningsmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem bláu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á.

48 Færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem guli þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem guli þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Hjólin á ferningsmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem guli þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

49 Færðu valrofann fyrir stýringu og veldu hringmerkta stýringu (gulu örina).



50 Stígðu á fótrofann.

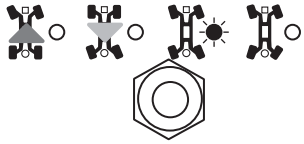
51 Færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem guli þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem guli þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Hjólin á hringmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem blái þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

52 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í þá átt sem blái þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem blái þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Hjólin á hringmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem gulu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á.

53 Færðu valrofann fyrir stýringu og veldu krabbastýringu.



54 Stígðu á fótrofann.

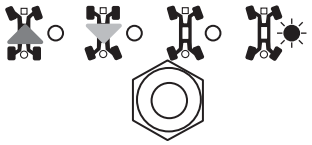
55 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í þá átt sem blái þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem blái þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Öll hjólin ættu að beygja í þá átt sem bláu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á.

56 Færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem guli þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem guli þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Öll hjólin ættu að beygja í þá átt sem gulu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á.

57 Færðu valrofann fyrir stýringu og veldu samræmda stýringu.



58 Stígðu á fótrofann.

59 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í þá átt sem blái þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem blái þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Hjólin á ferningsmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem bláu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á. Hjólin á hringmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem gulu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á.

60 Færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem guli þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem guli þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Hjólin á ferningsmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem guli þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á. Hjólin á hringmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem blái þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

Prófa akstur og hemlun

61 Stígðu á fótrofann.

62 Færðu aksturssstýrihandfangið hægt í þá átt sem bláa örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem bláa örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

63 Færðu aksturssstýrihandfangið hægt í þá átt sem gula örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem gula örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

Ath.: Hemlarnir verða að geta haldið vélinni í öllum halla sem hún getur ekið upp.

Skoðanir

Prófa akstursvirkjunarkerfið

64 Stígðu á fótrofann og dragðu aðalbómuna inn í frágengna stöðu.

65 Snúðu snúanlega hlutanum þar til bóman hreyfist framhjá hringmerktu hjóli og er utan sviðsins sem sýnt er á akstursvirkjunarmerkinu.

⊙ Niðurstaða: Vísiljós fyrir akstursvirkjun ætti að kvikna og haldast logandi á meðan bóman er einhvers staðar utan við sviðið sem sýnt er.



66 Hreyfðu aksturssstýringarhandfangið út frá miðjunni.

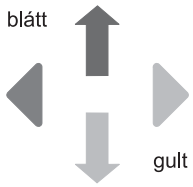
⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti ekki að virka.

67 Hreyfðu akstursvirkjunarrofa og færðu aksturssstýringarhandfangið hægt út frá miðjunni.

⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti að virka.

Ath.: Þegar akstursvirkjunarkerfið er í notkun kann vélin að aka í gagnstæða átt við hvernig aksturs- og stýringarhandfangið er hreyft.

Notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að bera kennsl á akstursátt.



Sé stýringarhandfangið ekki hreyft innan tveggja sekúndna frá því að ýtt er á akstursvirkjunarrofann verður akstursaðgerðin óvirk.

Prófa takmarkaðan akstursshraða

68 Stígðu á fótrofann.

69 Lyftu bómunni 10° upp fyrir lárétt.

70 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksakstursshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 18 cm á sekúndu.

Ath.: Vélin fer 12 m á 68 sekúndum.

71 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

72 Ýttu bómunni út um 1,2 m.

73 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksakstursshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 18 cm á sekúndu.

Ath.: Vélin fer 12 m á 68 sekúndum.

74 Dragðu bómuna inn í frágengna stöðu.

75 Ýttu klýfurbómunni út um 30 cm.

76 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksakstursshraði sem hægt er að ná með klýfurbómuna úti ætti ekki að fara yfir 30 cm á sekúndu.

Ef akstursshraði með bómuna uppi eða úti fer yfir 18 cm á sekúndu skal umsvifalaust merkja vélina og taka hana úr notkun. Ef akstursshraði með klýfurbómuna úti fer yfir 30 cm á sekúndu skal umsvifalaust merkja vélina og taka hana úr notkun.

Prófanir í halla

77 Stígðu á fótrofann.

78 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5° á Y-ási (fram og aftur).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

79 Farðu með vélina aftur á jafnsléttu og ýttu bómunni út um u.þ.b. 91,4 cm.

80 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5° á Y-ási (fram og aftur).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

81 Dragðu bómuna inn í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

82 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu bómunni 15° upp fyrir lárétt.

83 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5° á Y-ási (fram og aftur).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

84 Láttu bómuna inn í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

85 Farðu aftur á jafnsléttu og gakktu frá bómunni.

86 Stígðu á fótrofann.

87 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5° á X-ási (til hliða).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

88 Farðu með vélina aftur á jafnsléttu og ýttu bómunni út um u.þ.b. 91,4 cm.

89 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5° á X-ási (til hliða).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

90 Dragðu bómuna inn í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

91 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu bómunni 15° upp fyrir lárétt.

92 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5° á X-ási (til hliða).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

93 Láttu bómuna inn í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

94 Farðu aftur á jafnsléttu og gakktu frá bómunni.

Skoðanir

Prófaðu neyðarstjórntæki

95 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum til að slökkva á vélinni.

96 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

97 Stígðu á fótrofann.

98 Færðu og haltu inni neyðaraflrofanum og virkjaðu hvert stillingarhandfang, veltirofa eða þumalveltirofa.

Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka.

Prófa valaðgerðina lyfta/aka

99 Stígðu á fótrofann.

100 Færðu akstursstýringarhandfangið út frá miðju og virkjaðu stýringarhandfang bómuaðgerðar.

⊙ Niðurstaða: Engin bómuaðgerð ætti að virka. Vélin hreyfist í þá átt sem gefin er til kynna á stjórnborðinu.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

Þekktu og skildu skoðun á vinnustað áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði við skoðun á vinnusvæði

Könnun vinnustaðar hjálpar stjórnandanum að ákvarða hvort vinnustaðurinn henti fyrir örugga notkun vélarinnar. Stjórnandinn ætti alltaf að gera slíka könnun áður en hann færir vélina inn á vinnustaðinn.

Það er á ábyrgð stjórnanda að lesa og muna hætturnar á vinnustaðnum og síðan að hafa auga með þeim og forðast þær þegar hann hreyfir, setur upp og notar vélina.

Gátlisti fyrir skoðun á vinnusvæði

Gættu þín á og forðastu eftirfarandi hættulegar aðstæður:

- ❑ þverhnípi eða holur
- ❑ ójöfnur, fyrirstöður á gólfi eða rusl
- ❑ hallandi yfirborð
- ❑ óstöðugt eða hált yfirborð
- ❑ fyrirstöður í loftinu og háspennuleiðara
- ❑ hættulegar staðsetningar
- ❑ ófullnægjandi yfirborðsstuðning til að standast alla þá álagskrafta sem vélin býr yfir
- ❑ vind og veðuraðstæður
- ❑ návist starfsfólks í leyfisleysi
- ❑ aðrar mögulegar óöruggar aðstæður

Skoðanir

Skoðun merkinga með táknum

Skoðaðu myndirnar á næstu síðu til að staðfesta að límmiðar séu læsilegir og á réttum stað.

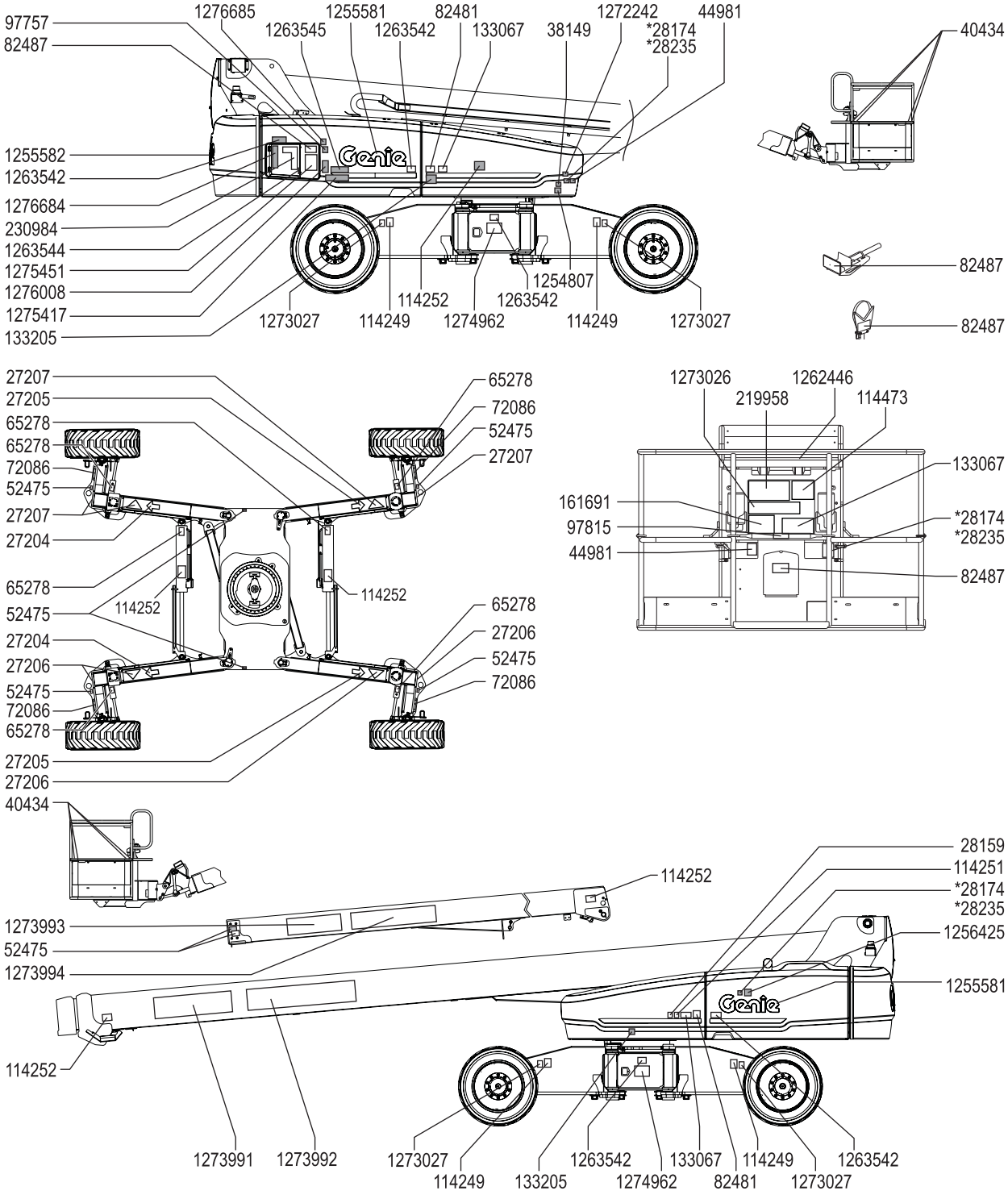
Hér fyrir neðan er númeraður listi með magni og lýsingu.

Hlutanr.	Lýsing límmiða	Magn
27204	Ör – Blá	2
27205	Ör – Gul	2
27206	Þríhyrningur – Blár	4
27207	Þríhyrningur – Gulur	4
28159	Merkimiði – Dísil	1
28174	Merkimiði – Rafmagn til palls 230 V	3
28235	Merkimiði – Rafmagn til palls 115 V	3
38149	Merkimiði – Einkaleyfi	1
40434	Merkimiði – Festipunktur dragreipis	8
44981	Merkimiði – Loftleiðsla til palls (aukabúnaður)	2
52475	Merkimiði – Flutningsfesting	8
65278	Varúð – Ekki stíga	6
72086	Merkimiði – Lyftipunktur	4
82481	Merkimiði – Öryggi rafgeymis/hleðslutækis	2
82487	Merkimiði – Lestu handbókina	2
82487	Merkimiði – Lestu handbókina (töflugrind) (aukabúnaður)	2
82487	Merkimiði – Lestu handbókina (röragrind) (aukabúnaður)	2
97757	Merkimiði – Glussastaða	1
97815	Merkimiði – Lækka miðtein	1
114249	Merkimiði – Veltihætta, dekk	4
114251	Merkimiði – Sprengihætta	1
114252	Merkimiði – Veltihætta, takmarkarofar	5
114473	Merkimiði – Hallaaðvörun	1
133067	Merkimiði – Hætta á raflosti	3
133205	Merkimiði – Hætta á raflosti/bruna	2
161691	Merkimiði – Málgildi halla	1
219958	Merkimiði – Hætta á veltu, að kremjast	1
230984	Stjórnborð á jörðu niðri	1
1254807	Merkimiði – 112 dB	1
1255581	Skreyting – Genie	2
1255582	Skreyting – Genie	1
1256425	Merkimiði – Varúð, hætta á raflosti	1
1262446	Stjórnborð palls, SX-135 XC	1
1263542	Merkimiði – Hólf opnað	5
1263544	Hjáveitulykilrofi	1
1263545	Leiðbeiningar – Hjáveitulykilrofi	1
1272242	Merkimiði – Vélarskráning/eigandaskipti	1
1273026	Merkimiði – Hætta á veltu	1
1273027	Merkimiði – Burður hjóla	4
1273991	Skreyting – Genie	1
1273992	Skreyting – SX-135 XC	1
1273993	Skreyting – Genie	1
1273994	Skreyting – SX-135 XC	1
1274962	Merkimiði – Leiðbeiningar um flutning og lyftingu	2
1275417	Merkimiði – Leiðbeiningar um geymslu	1
1275451	Merkimiði – Leiðbeiningar um neyðarlækkun	1
1276008	Merkimiði – Hætta á raflosti, geymsla	1
1276684	Merkimiði – Leiðbeiningar um geymslu, stjórntæki á jörðu niðri	1
1276685	Merkimiði – Geymsluljós	1

Skygging gefur til kynna að límmiði sjáist ekki, sé t.d. undir hlífum.

* Þessir límmiðar eiga við um ákveðnar gerðir, valkosti eða stillingar.

Skoðanir


97757
82487
1276685
1255581
82481
1272242
44981
1263545
1263542
133067
38149
*28174
*28235
40434
1255582
1263542
1276684
230984
1263544
1275451
1276008
1275417
133205
1254807
114252
1263542
1273027
114249
1274962
114249
1273027
82487
82487
27207
27205
65278
65278
72086
52475
27207
27204
65278
52475
114252
114252
65278
27206
52475
72086
27204
27206
52475
72086
65278
27205
27206
65278
72086
52475
27207
1273026
1262446
219958
114473
133067
161691
97815
44981
*28174
*28235
82487
40434
114252
28159
114251
*28174
*28235
1256425
1273993
52475
1273994
1255581
114252
1273991
1273992
1273027
114249
1263542
133205
133067
1274962
114249
82481
1263542
1273027

Notkunarleiðbeiningar



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu einungis vélina eins og henni var ætlað.

Undirstöðuatriði

Kaflinn Notkunarleiðbeiningar veitir leiðbeiningar um öll atriði sem lúta að notkun vélarinnar. Það er á ábyrgð stjórnandans að fylgja öllum öryggisreglum og leiðbeiningum í stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbókunum.

Að nota vélina við nokkuð annað en að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, upp í vinnusvæði sitt er óöruggt og hættulegt.

Aðeins sérþjálfað og viðurkennt starfsfólk ætti að fá leyfi til að nota þessa vél. Ef ætlast er til að fleiri en einn stjórnandi noti vélina á mismunandi tímum á sömu vakt verða þeir allir að vera viðurkenndir stjórnendur og er ætlast til þess að þeir fylgi allir öllum öryggisreglum og leiðbeiningum í stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbókunum. Það þýðir að hver nýr stjórnandi ætti að framkvæma skoðun fyrir notkun, virknipróf og könnun vinnustaðar áður en hann notar vélina.

Notkunarleiðbeiningar

Vélin ræst

1 Snúðu lykilrofanum á stjórnborði á jörðu niðri í þá stöðu sem óskað er.

2 Gakktu úr skugga um að rauði neyðarstöðvunarhnappurinn sé togaður út í á-stöðu, bæði á stjórnborði á jörðu og palli.

Deutz-gerðir

1 Ýttu á ræsihnapp vélar. Hægt er að ýta á ræsihnapp vélar hvenær sem er á meðan kveikt er á glóðarkertunum. Ef vélin fer ekki í gang, eða drepst á henni, gerir ræsivarinn ræsirofann óvirkan í 3 sekúndur.



Perkins-gerðir

1 Ýttu á ræsihnapp vélar.



Ef vélin fer ekki í gang eftir að reynt hefur verið að ræsa hana í 15 sekúndur skal leita að bilun og gera við hana. Bíddu í 60 sekúndur áður en reynt er að ræsa að nýju.

Við kaldar aðstæður, -6°C hita eða lægri, skal hita vélina í 5 mínútur áður en hún er notuð til að koma í veg fyrir skemmdir á glussakerfi.

Við mjög kaldar aðstæður, -18°C hita eða lægri, ætti að útbúa vélarnar með kaldstartbúnaði, sem er aukabúnaður. Ef reynt er að ræsa vélina við hitastig neðan við -18°C kann að vera þörf á aukarafgeymi.

Neyðarstöðvun

Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna á stjórntækjum á jörðu niðri og palli til að stöðva allar aðgerðir og slökkva á vélinni.

Gerðu við allar aðgerðir sem virka þegar rauða neyðarstöðvunarhnappinum er ýtt inn.

Val og notkun stjórntækja á jörðu niðri hnekkir rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum.

Neyðarafl

Notaðu neyðarafl ef aðalaflgjafinn (vélin) bilar.

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntækjum á jörðu niðri eða palli.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

3 Stígðu á fótrofann þegar stjórntæki eru notuð frá pallinum.

4 Haltu um leið vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu óskaða aðgerð.



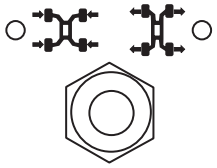
Akstursaðgerðir virka ekki á neyðarafli.

Notkunarleiðbeiningar

Til að stækka og draga inn öxla

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

2 Við stjórntæki á palli skaltu stíga á fótrofa, færa stýringarhandfangið í aðra hvora áttina og færa öxlurofann í rétta átt.



Gaumljósin fyrir stækkun og minnkun blikka á meðan öxlarnir eru á ferð. Gaumljósið fyrir stækkun öxuls logar þegar öxlarnir eru dregnir út að fullu. Gaumljósið fyrir minnkun öxuls logar þegar öxlarnir eru dregnir inn að fullu.

Aðeins er hægt að draga inn öxlana þegar bóman hefur verið lækkuð að fullu og pallurinn er á milli hjólanna á hringendanum.

Notkun frá jörðu

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

3 Ræstu vélina.

Til að staðsetja pall

1 Haltu inni hnappi til að virkja aðgerðir.

2 Ýttu á viðeigandi virkjunarhnapp í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.



Notaðu valhnappa fyrir aðgerðarhraða til að velja aðgerðarhraða.



Þegar kviknar á örinni fyrir ofan skjaldbökuna eru aðgerðir vélarinnar hægar. Þegar kviknar á örinni fyrir ofan kanínuna eru aðgerðir vélarinnar hraðar.

Aksturs- og stýringaraðgerðir eru ekki tiltækar frá stjórntækjum á jörðu niðri.

Notkunarleiðbeiningar

Notkun frá palli

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

2 Togaðu út rauðu neyðarstöðvunarhnappana bæði á jörðu niðri og á pallinum í á-stöðuna.

3 Ræstu vélina.Stígðu ekki á fótrofann þegar vélin er ræst.

Til að staðsetja pall

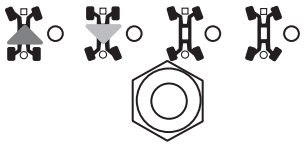
1 Stígðu á fótrofann.

2 Færðu viðeigandi stýrihandfang eða þumalveltirofa eða veltirofa hægt í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.

Til að stýra

1 Stígðu á fótrofann.

2 Veldu stýringarstillingu með því að færa valrofann fyrir stillingu. Gaumljós við hliðina á núverandi stillingu logar.



3 Færðu aksturssstýringarhandfangið rólega í þá átt sem blái eða guli þríhyrningurinn vísar á EÐA ýttu á þumalveltirofann ofan á aksturssstýringarhandfanginu.



Notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt hjólin munu snúast.

Til að aka

1 Stígðu á fótrofann.

2 Hraði aukinn: Færðu stýripinnann hægt í áttina sem bláu eða gulu örvarnar sýna.



Dregið úr hraða: Hreyfðu aksturssstýringarhandfangið hægt í átt að miðjunni.

Stöðva: Færðu aksturssstýringarhandfangið í miðjuna eða slepptu fótrofanum.

Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Akstursshraði vélar er takmarkaður þegar bómur eru á lofti eða útsettar.

Notkunarleiðbeiningar

⚠ Ekið í brekku

Ákvarðaðu málgildi halla upp í móti, niður í móti og hliðarhalla fyrir vélina og ákvarðaðu halla brekkunnar.



Hámarksmálgildi halla, pallur niður í móti (klifurgeta):
35% (19°)



Hámarksmálgildi halla, pallur upp í móti:
35% (19°)



Hámarksmálgildi hliðarhalla:
25% (14°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla. Hugtakið klifurgeta á aðeins við um uppstillingu með mótvægið upp í móti.

Gættu þess að bóman sé fyrir neðan lárétt og að pallurinn sé milli hjólanna á hringendanum.

Færðu valrofa fyrir akstursraða á tákn fyrir vél í halla.

Til að ákvarða halla brekku:

Mældu hallann með stafrænum hallamæli EÐA notaðu eftirfarandi verklag.

Þú þarft:

- hallamál
- beinan viðarbút, að minnsta kosti 1 m á lengd
- málband

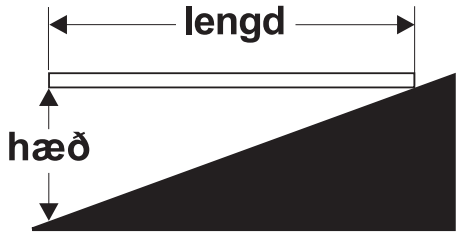
Leggðu viðarbútinn í brekkuna.

Leggðu hallamálið ofan á lægri enda viðarbútsins og lyftu honum þar til viðarbúturinn er láréttur.

Mælið vegalengdina frá neðri brún viðarbútsins til jarðar um leið og honum er haldið láréttum.

Deildu í málbandsmælinguna (hæð) með lengd viðarbútsins (lengd) og margfaldaðu með 100.

Dæmi:



Viðarbútur = 3,6 m

Lengd = 3,6 m

Hæð = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3% halli

Ef brekkan er umfram hámarksmálgildi fyrir halla upp eða niður eða hliðarhalla, þá verður að draga vélina á spili eða flytja hana upp eða niður brekkuna. Sjá kaflann Flutningur og lyfting.

Notkunarleiðbeiningar

Akstursvirkjun



Logandi ljós gefur til kynna að bóman hafa hreyfst framhjá hringmerktu hjóli og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð.

Til að aka skal hreyfa akstursvirkjunarrofa og færa aksturs-/stýringarhandfangið hægt út frá miðjunni.

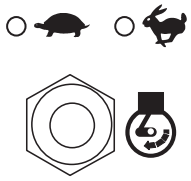
Sé aksturs-/stýringarhandfangið ekki hreyft innan tveggja sekúndna frá því að ýtt er á akstursvirkjunarveltirofann verður akstursaðgerðin óvirk. Slepptu og færðu akstursrofann aftur.

Aðgættu að vélin kann að hreyfast í gagnstæða átt við þá sem stjórntæki aksturs og stýringar eru hreyfð í.

Notaðu alltaf litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Þegar akstursvirkjunarljósið logar er ekki hægt að draga inn öxlana.

Val á hraða í hægagangi (rpm)



Veldu lausagang vélar (rpm) með því að ýta á lausagangsrofann. Gaumljós við hliðina á núverandi stýringarstillingu logar.

- Skjaldbökutákn: hægur lausagangur
- Kanínutákn: hraður lausagangur

Gaumljós vélar



Ljós kveikt og vél stöðvuð: Merktu vélina og taktu hana úr notkun.

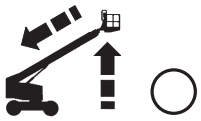
Ljós kveikt og vél í gangi: Hafðu samband við þjónustuaðila innan 24 klst.

Notkunarleiðbeiningar

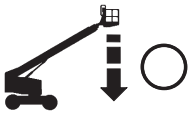
Gaumljós fyrir vinnslufæribreytur

Gaumljós fyrir vinnslufæribreytur loga til að láta stjórnanda vita að aðgerð hafi verið rofin og/eða að hann þurfi að grípa til aðgerða.

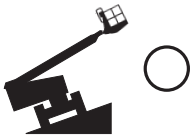
Gaumljós fyrir að hækka/draga inn bómu blikkar: Hækkaðu/dragðu inn bómuna þar til gaumljósið slokknar.

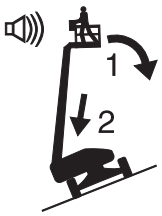


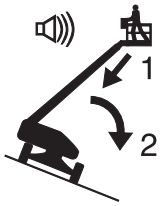
Gaumljós fyrir lækkun bómu blikkar: Lækkaðu bómuna þar til gaumljósið slokknar.



Gaumljós þegar vél er ekki láréttt blikkar: Hallaaðvörunin hljómar þegar þetta ljós blikkar. Færðu vélina á trausta jafnsléttu.







Gaumljós þegar pallur er ekki láréttur blikkar: Hallaaðvörunin hljómar þegar þetta ljós blikkar. Jafnvægisveltirofinn virkar bara í áttina til að jafna pallinn. Jafnaðu pallinn þar til gaumljósið slokknar.

Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

1 Láttu bómuna síga.

2 Dragðu inn bómuna.

Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:

1 Dragðu inn bómuna.

2 Láttu bómuna síga.



Notkunarleiðbeiningar

Pallur í ójafnvægi (P22 kóði)

Hjáveitustaða lykils sem á að nota til að jafna stöðu palls ef skjár stjórntækja á jörðu niðri sýnir að pallurinn sé ójafn (P22) og stjórntæki til að jafna pall virka ekki.

Til að nota:

1 Slökktu á vélinni.

2 Snúðu aðallykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri. Taktu lykilinn úr aðallykilrofanum og settu lykilinn í hjáveitu-/endurheimtarlykilrofann.

3 Snúðu hjáveitu-/endurheimtarlykilrofanum í hjáveitustöðuna.



4 Notaðu neyðarafl og hnappinn til að jafna pallinn til þess að jafna pallinn.

5 Snúðu hjáveitu-/endurheimtarlykilrofanum í ræsingarstöðuna.

6 Taktu lykilinn úr hjáveitu-/endurheimtarlykilrofanum og settu hann í aðallykilrofann.

7 Ýttu inn og togaðu svo út rauða neyðarstöðvunarhnappinn.

8 Ef P22 kóðinn er sýnilegur skaltu merkja vélina og taka hana úr notkun þangað til viðurkenndur þjónustuaðili hefur gert við bilunina.

Pallur í ójafnvægi (Jafnvægi palls > 15 gráðna skekkja)

Ef stjórntæki á jörðu niðri sýna PLATFORM LEVEL > 15 DEGREES FAULT (JAFNVÆGI PALLS > 15 GRÁÐNA SKEKKJA) og stjórntæki til að jafna pall virka ekki þarf þjálfað starfsfólk með sérstaka heimild eða viðurkenndur þjónustuaðili að lagfæra vélina.

Gaumljós fyrir ofhleðslu palls



Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn. Vélin mun stöðvast og engar aðgerðir virka.

Fjarlægðu þyngd af pallinum þar til ljósið slokknar og endurræstu svo vélina.

Rafall

Færðu veltirofa rafals til að nota rafalinn.

Ath.: Ef fótrofinn er virkjaður þegar verið er að ræsa rafal slokknar á rafalnum.

Gaumljós rafals blikkar þegar rafallinn er ræstur. Þegar lokið hefur verið við að ræsa rafal logar gaumljós rafals og snúningshraði vélar eykst og fer yfir í kanínustillingu.

Stingdu rafmagnsverkfæri í samband við GFCI-innstungu á palli. Það er innbyggð GFCI-vernd í rafmagnskassa rafalsins, sem er á undirvagni snúningshlutans.

Færðu veltirofa rafals til að slökkva á rafalnum. Gaumljós rafals blikkar á meðan slökkt er á rafalnum. Þegar lokið hefur verið við að slökkva á rafalnum slokknar á gaumljósi rafals og snúningshraði vélar minnkar og fer yfir í skjaldbökustillingu.

Notkunarleiðbeiningar

Val á burðargetu palls

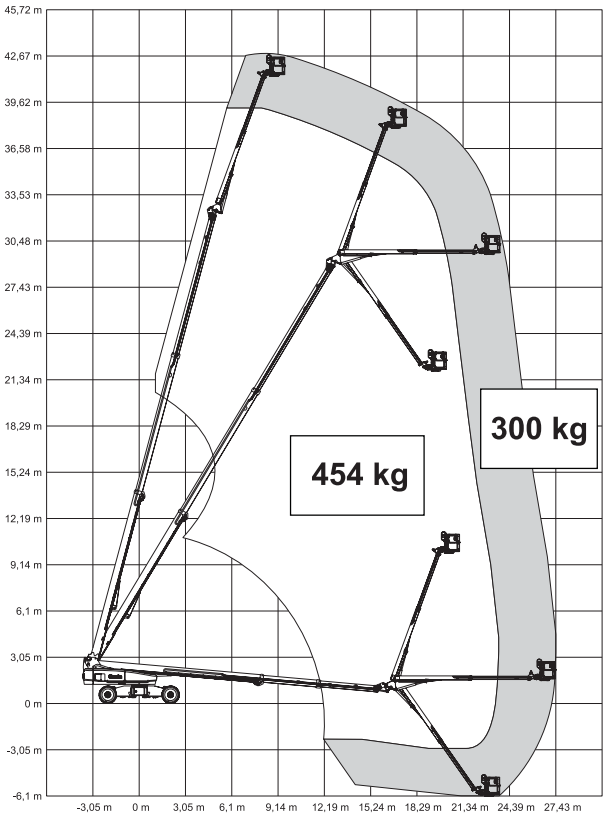
Hreyfingarsviði er stýrt sjálfkrafa eftir hleðslu palls.

Ótakmarkað hreyfingarsvið:
Þegar hleðsla pallsins er innan við 300 kg er ljósið fyrir ótakmarkað hreyfingarsvið kveikt.



Takmarkað hreyfingarsvið:
Þegar hleðsla pallsins er 301–454 kg er ljósið fyrir takmarkað hreyfingarsvið kveikt og virkni klýfurbómu er takmörkuð.





LCD-skjár (ef slíkt er uppsett)

LCD-skjárinn sýnir klukkustundamæli, spennu, olíuþrýsting og hitastig kælivökva. Skjárinn sýnir líka bilunarkóða og aðrar þjónustuupplýsingar.

Perkins-vél

Vélar með Perkins 854F-34T dísilvélum eru með hreinsunarstillingu sem ætti að fara sjálfkrafa í gang eftir þörfum.

Á LCD-skjánum birtist REGEN FORCED (HREINSUN ÞVINGUÐ) og WARNING HIGH EXHAUST SYSTEM TEMP (AÐVÖRUN HÁTT HITASTIG ÚTBLÁSTURSKERFIS) þegar hreinsunarstillingin er í gangi. Engrar þjónustu þörf.

Eftir hverja notkun

1 Veldu öruggan stað til að leggja vélinni—trausta jafnsléttu, lausa við hindranir og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

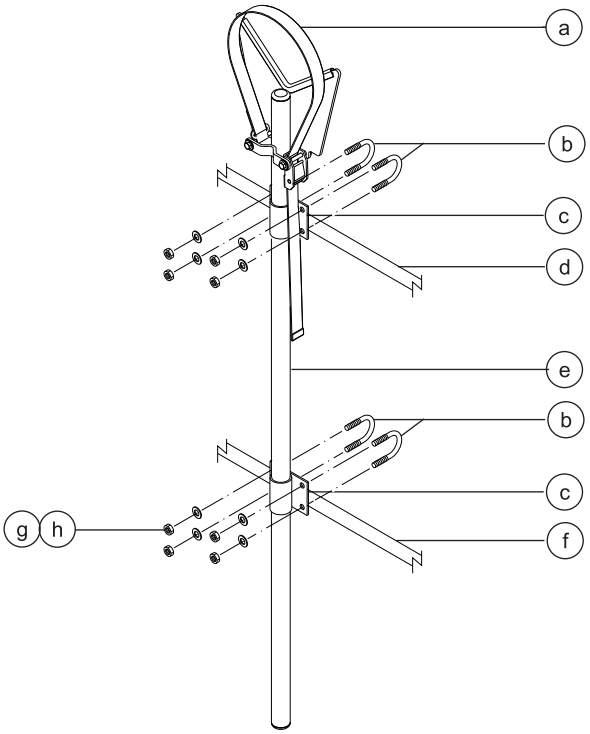
3 Snúðu snúningshlutanum þar til bóman er mitt á milli hjólanna hringmegin.

4 Snúðu lyklinum í off-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að tryggja að vélin sé ekki notuð í leyfisleysi.

Notkunarleiðbeiningar

Leiðbeiningar fyrir röragrindur

Ein röragrind er á hvorri hlið pallsins, fest við handrið með u-boltum.



a ól
b U-boltar
c festing röragrindar
d efra handrið á palli
e suðulögn röragrindar
f miðjuhandrið á palli
g flatar skífur
h nylock-rær

Athugaðu og fylgdu:

☑ Setja verður upp röragrindur innan í pallinum.

☑ Röragrindur mega ekki hindra aðgang að stjórntækjum pallsins eða inngangi í pallinn.

☑ Neðsti hluti rörs röragrindar verður að hvíla á gólffleti pallsins.

☑ Gættu þess að pallurinn sé láréttur áður en röragrind er sett upp.

Uppsetning röragrinda

1 Settu upp röragrind á hvorri hlið pallsins. Sjá skýringarmynd hér til vinstri. Gættu þess að neðsti hluti rörs röragrindar hvíli á gólffleti pallsins.

2 Færðu tvo u-bolta í gegnum festingar hvorrar röragrindar frá ytri hlið handriðs pallsins.

3 Festu hvorn u-bolta með 2 skífum og 2 róm.

Notkunarleiðbeiningar

Notkun röragrinda

1 Gakktu úr skugga um að leiðbeiningum um uppsetningu röragrinda hafi verið fylgt og að röragrindur séu festar við handrið pallsins.

2 Staðsettu farminn þannig að hann hvíli á báðum röragrindum. Lengd farmsins skal vera samhliða lengd pallsins.

3 Settu farminn í miðjar röragrindurnar.

4 Festu farminn við hvora röragrind. Leggðu nælonólina yfir farminn. Ýttu á sylgjuna og renndu ólinni í gegn. Hertu ólina.

5 Ýttu og togaðu gætilega í farminn til að ganga úr skugga um að röragrindur og farmur séu fest tryggilega.

6 Farmurinn skal vera fastur þegar vélin er á ferð.

⚠ Hætta á veltu. Þyngd röragrindanna og þyngd farms sem þær bera mun minnka burðargetu palls vélarinnar og því þarf að reikna það inn í heildarálag á pall.

⚠ Hætta á veltu. Þyngd röragrindanna og röranna í þeim kann að takmarka þann fjölda starfsmanna sem pallurinn getur borið.

Hámarksburðargeta röragrinda	
Allar gerðir	90,7 kg
Þyngd röragrinda	9,5 kg

Notkunarleiðbeiningar

Samsetning töflugrinda

1 Settu viðvörunarlímmiða á framhlið hvorrar töflugrindar (ef þarf).

2 Settu gúmmístuðara 1 upp á grunni töflugrindanna. Sjá skýringarmynd.

3 Festu stuðarann með tveimur háum róm og tveimur skífum.

Athugaðu og fylgdu:

☑ Farðu ekki umfram burðargetu pallsins. Samanlögð þyngd grinda, tafla, notenda, verkfæra og annars búnaðar.

☑ Töflugrindurnar vega 13,6 kg.

☑ Hámarksburðargeta töflugrindanna er 113 kg.

☑ Þyngd töflugrindanna og taflanna í þeim kann að takmarka fjölda starfsmanna sem pallurinn getur borið við einn.

☑ Notaðu ekki nema hafa hlotið nægilega þjálfun og að öll hætta sem tengist því að lyfta töflum sé ljós.

☑ Ekki valda láréttum krafti eða hliðarálagi á vélina með því að lyfta fastri eða yfirhangandi byrði eða láta hana síga.

☑ Hámarks hæð töflu: 1,2 m.

☑ Hámarks vindhraði: 6,7 m/sek.

☑ Hámarkssvæði borðs: 3 m^2.

Ath.: Framkvæmdu þessa aðgerð á traustu og jöfnu yfirborði með vélina í geymslustöðu.

Uppsetning töflugrinda

1 Settu krókstykkið í gegnum raufarnar á grunni töflugrindanna.

2 Kræktu töflugrindina við neðsta rör pallsins á hentugri staðsetningu.

3 Settu gúmmístuðara 2 í gegnum grunn töflugrindanna og krókstykkið Sjá skýringarmynd.

4 Festu með tveimur lágum lásróm.

5 Ef töflugrind er sett upp við stuðningsrör grunnflatar pallsins skal færa u-bolta í gegnum grunnflötinn og inn í grunn töflugrindarinnar.

6 Festu u-boltann með 2 skífum og 2 róm. Farðu í skref 9.

7 Ef töflugrind er ekki sett upp við stuðningsrör grunnflatar pallsins skal nota álrörið sem fylgir með.

8 Leggðu rörið á milli töflugrindarinnar og gólfflatar pallsins. Færðu u-bolta í gegnum grunnflötinn og inn í grunn töflugrindarinnar.

9 Endurtaktu skrefin að ofan fyrir annað settið.

Notkunarleiðbeiningar

Uppsetning púða

1 Settu tvo púða á handrið pallsins. Staðsettu púðana þannig að þeir verndi töflurnar gagnvart rimlunum.

Uppsetning ólar

1 Opnaðu klemmuna og settu hana upp umhverfis lóðrétt rör í handriði pallsins.

2 Færðu bolta með skífu í gegnum aðra hlið klemmunnar.

3 Settu endaplötu ólarinnar á boltann.

4 Færðu boltann í gegnum hina hlið klemmunnar.

5 Hertu með skífu og ró. Ekki ofherða. Endaplata ólarinnar ætti að geta legið á handriði pallsins.

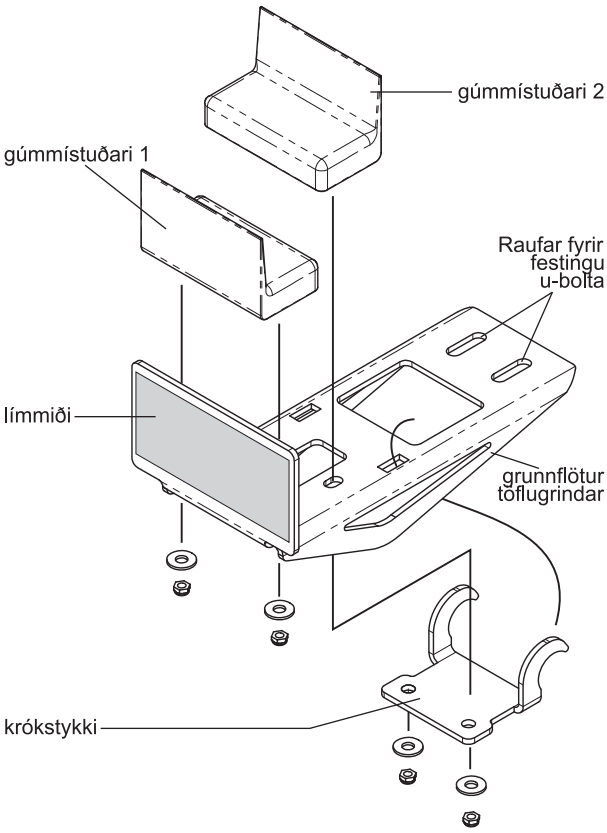
Notkun töflugrindar

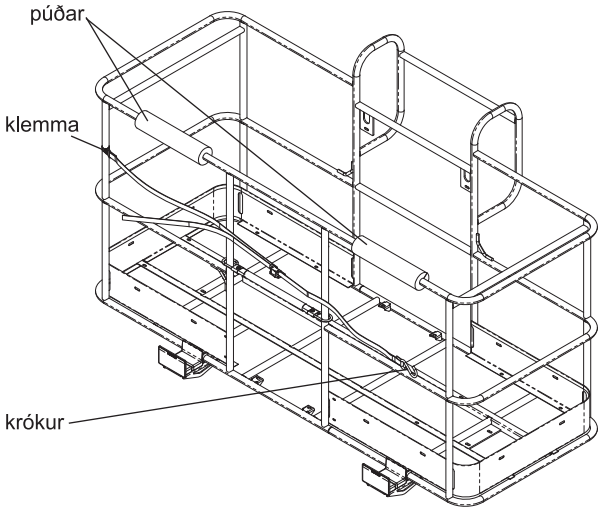
1 Festu báðar töflugrindur við pallinn.

2 Staðsettu farminn þannig að hann hvíli á báðum töflugrindum.

3 Hafðu farminn á miðju pallsins.

4 Festu farminn við pallinn með ólinni. Hertu ólina.





Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Athugaðu og fylgdu:

☑ Genie mælir með því að farið sé eftir þessum festingarleiðbeiningum. Ökumenn bera alla ábyrgð á að ganga úr skugga um að vélar séu tryggilega festar og að réttur tengivagn sé valinn í samræmi við reglur samgönguyfirvalda, aðrar staðbundnar reglur og verklag fyrirtækis þeirra.

☑ Viðskiptavinir Genie sem þurfa setja einhverja lyftu eða vöru frá Genie í gám ættu að leita til hæfs flutningsmiðlara með sérþekkingu á tilbúningi, hleðslu og festingu lyftingarbúnaðar fyrir alþjóðlega vöruflutninga.

☑ Eingöngu hæfir loftlyftustjórnendur mega flytja vélina af ökutækinu.

☑ Leggja verður flutningsökutækinu á láréttu yfirborði.

☑ Ganga verður tryggilega frá flutningsökutækinu til að koma í veg fyrir að það hreyfist meðan verið er að setja vélina á.

☑ Vertu viss um að geta ökutækisins, fermingarfletir og keðjur eða ólar séu nægilega sterkar til að standast þyngd vélarinnar. Genie-lyftur eru hlutfallslega þungar miðað við stærð. Sjá raðnúmeramerkimiða fyrir þyngd vélarinnar.

☑ Gakktu úr skugga um að snúningshluti sé festur með læsingu fyrir snúningshluta áður en vélin er flutt. Gættu þess að aflæsa snúningshlutanum fyrir notkun.

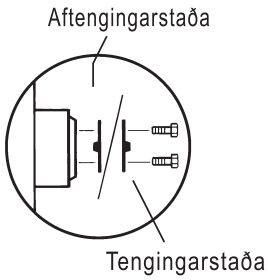
☑ Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram málgildi halla eða hliðarhalla. Sjá Ekið í brekku í hlutanum Notkunarleiðbeiningar.

☑ Ef hallinn á palli flutningsökutækisins fer umfram hámarksmálgildi varðandi halla upp eða niður í móti verður að ferma og afferma vélina með vindu, eins og lýst er.

Fríhjólauppstilling fyrir drátt með spili

Skorðaðu hjólin til að koma í veg fyrir að vélin renni.

Losaðu hemlana á hjólunum með því að snúa öllum fjórum aftengingarlokum átaksnafanna.



Vertu viss um að vindulínan sé almennilega fest við tengipunkta undirvagnsins og að leiðin sé laus við allar hindranir.

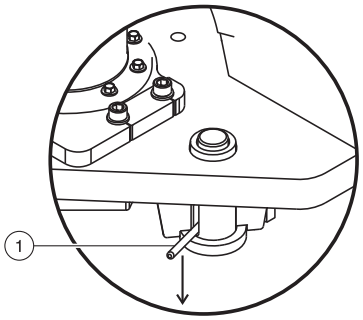
Beittu verkþáttum í öfugri röð til að festa hemla á ný.

Ath.: Fríhjóladælulokinn ætti alltaf að vera lokaður.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Fest á vörubíl eða tengivagn fyrir flutning

Notaðu ávallt láspinna fyrir snúanlega hlutann í hvert sinn sem vélin er flutt.



1 Láspinni fyrir snúanlega hlutann

Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn fyrir flutning.

Athugaðu með lausa eða ófesta hluti á allri vélinni.

Frágangur fyrir flutning

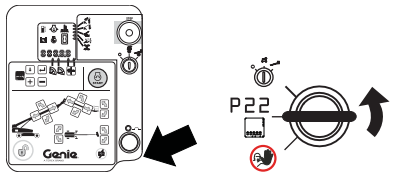
Ath.: Áður en gengið er frá vélinni fyrir flutning skal ganga úr skugga um að klýfurbóman sé alveg inndregin, að snúningshlutinn sé á milli hjólanna á hringmerkta endanum og að öxlarnir séu alveg inndregnir.

1 Keyrðu og staðsettu vélina á vörubílspallinum og farðu af pallinum.

2 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn á stjórntækjunum á jörðu niðri í á-stöðuna.

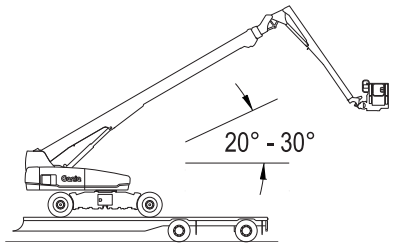
3 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

4 Settu lykil í hjáveitu-/endurheimtarlykilrofann sem staðsettur er á hlið stjórntækjanna á jörðu niðri. Snúðu lyklinum í hjáveitustöðuna, P22.

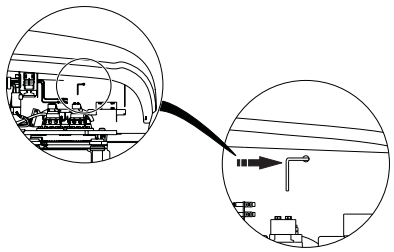


5 Ræstu vélina.

6 Lyftu upp bómunni þar til hallinn á bómunni er milli 20 og 30 gráður. Bómunni ætti að vera lyft nógu hátt til að fara yfir vörubílspallinn og allar aðrar hindranir.

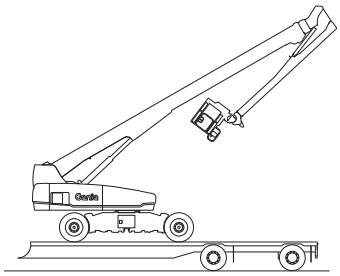


7 Ýttu inn gulu stýrisstönginni sem staðsett er nálægt snúningsdrifunum til að skorða bómuna fyrir flutning.

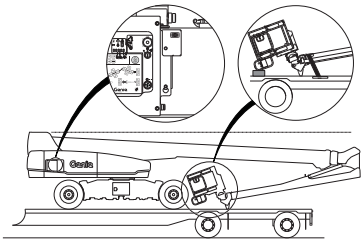


Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

8 Ýttu á og haltu inni virkjunarhnappi og hnappi til að lækka klýfurbómuna. Klýfurbóman fer að falla undir bómuna. Þegar klýfurbóman stöðvast skal halda hnappinum til að lækka klýfurbómu áfram inni. Jafnvægistjakkar klýfurbómunnar og pallsins dragast alveg inn til að setja pallinn í geymslustöðu.



9 Lækkaðu bómuna þar til hún fer niður fyrir lárétta stöðu. Kannaðu gaumljósið fyrir geymslustöðu aðalbómu sem staðsett er á hlið stjórnborðsins á jörðu niðri. Ljósið ætti að loga þegar bóman er fyrir neðan lárétta stöðu, sem þýðir að bóman er í geymslustöðu.



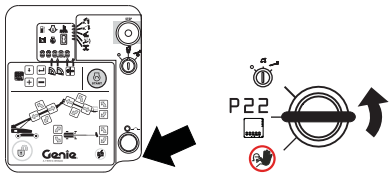
10 Settu nælónstroffur yfir svörtu plötuna á enda klýfurbómunnar. Festu bómuna við vörubílspallinn. Ekki nota of mikinn kraft þegar bóman er fest.

Vélin tekin aftur í notkun

1 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

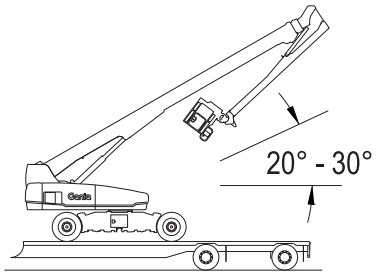
2 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

3 Settu lykil í hjáveitu-/endurheimtarlykilrofann og snúðu honum í hjáveitustöðuna, P22.

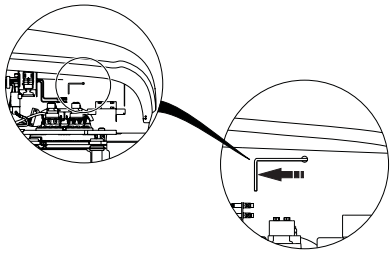


4 Ræstu vélina.

5 Lyftu upp bómunni þar til hallinn á bómunni er milli 20 og 30 gráður. Bómunni ætti að vera lyft nógu hátt til að fara yfir vörubílspallinn og allar aðrar hindranir.

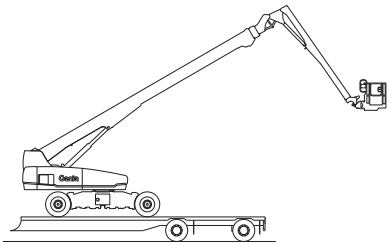


6 Togaðu út gulu stýrisstöngina til að losa flutningsskorðurnar fyrir bómuna, staðsett nálægt snúningsdrifunum.



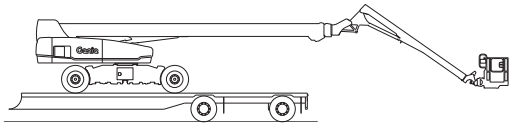
Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

7 Lyftu klýfurbómunni þar til pallurinn er ekki lengur felldur undir bómuna, vinkilarmurinn er hættur að hreyfast og bómulyftutjakkurinn er byrjaður að fara út.

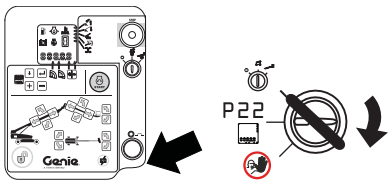


8 Ef pallurinn er ekki láréttur skal gera hann láréttan.

9 Lækkaðu bómuna þar til hallinn á bómunni er innan við 10 gráður.



10 Snúðu lyklinum í ræsingarstöðuna og taktu svo lykilinn úr hjáveitu-/endurheimtarlykilrofanum. Stingdu lyklinum í lykilrofann á stjórnborðinu á jörðu niðri.



Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

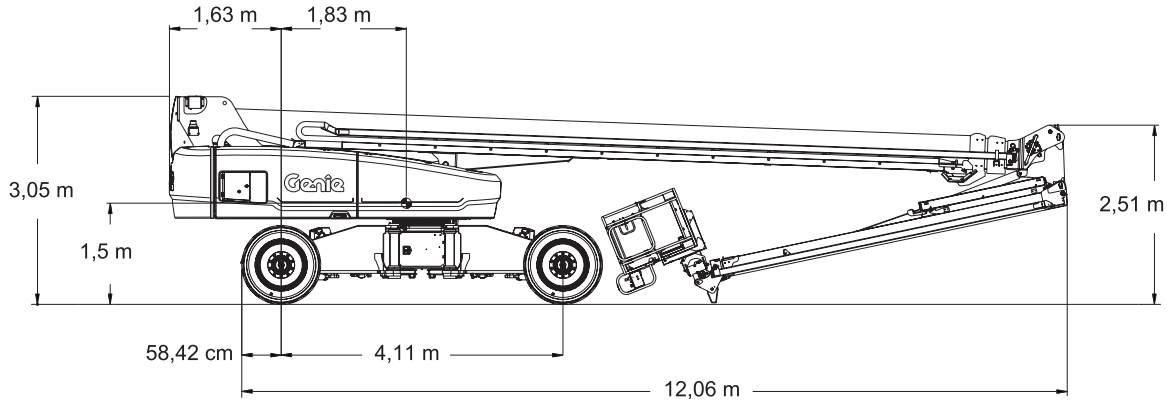
Undirvagninn festur

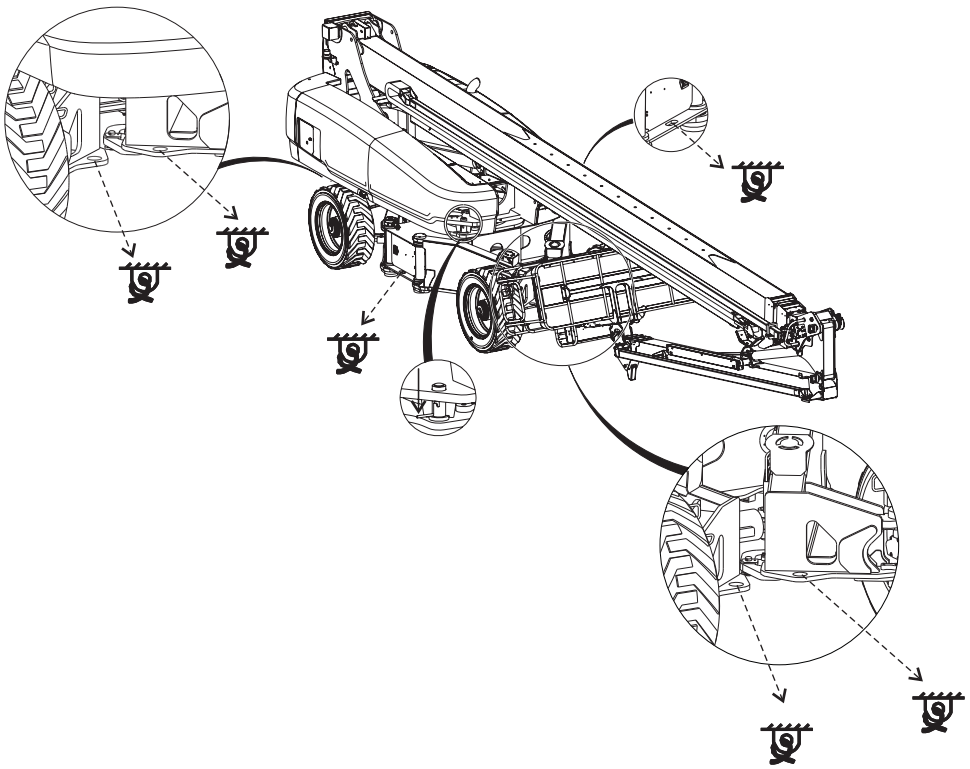
Notaðu keðjur með nægri burðargetu.

Notaðu að lágmarki 6 keðjur.

Hagræddu útbúnaðinum til að koma í veg fyrir skemmdir á keðjunum.

SX-135 XC





Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Athugaðu og fylgdu:

- ☑ Aðeins þeir sem hæfir eru til að ganga frá vélinni skulu gera slíkt.
- ☑ Aðeins kranastjórnendur með tilskilin réttindi skulu lyfta vélinni og þá einungis í samræmi við viðeigandi kranareglugerðir.
- ☑ Vertu viss um að burðargeta kranans, fermingarflata og óla eða tauga sé nægileg til að standast þyngd vélarinnar. Sjá raðnúmeramerkimiða fyrir þyngd vélarinnar.

Lyftileiðbeiningar

Dragðu öxlana út að fullu. Láttu bómuna síga til fulls og dragðu hana inn. Láttu klýfurbómuna síga til fulls.

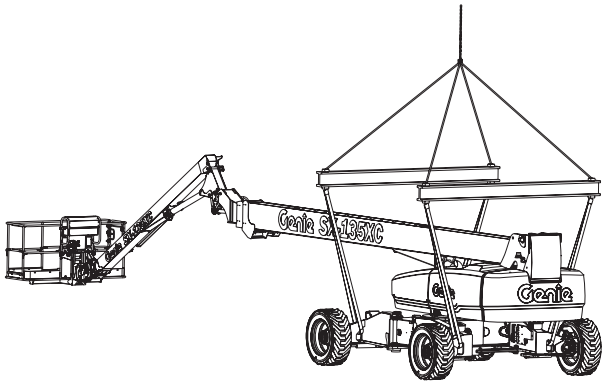
Fjarlægðu alla lausa hluti af vélinni.

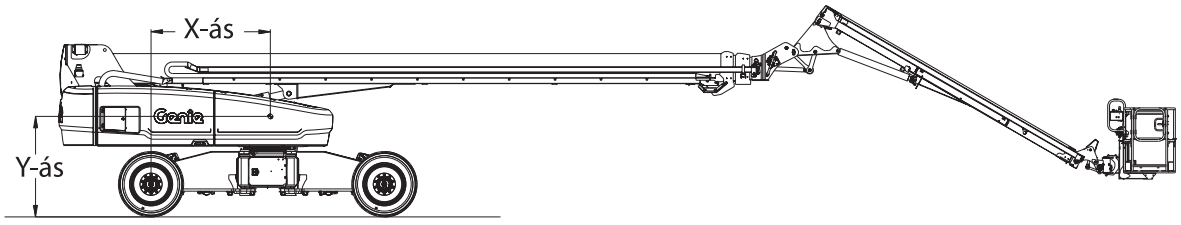
Ákvarðaðu þyngdarpunkt vélarinnar með aðstoð töflunnar og myndarinnar á þessari síðu.

Festu lyftibúnaðinn aðeins við afmarkaða lyftipunkta á vélinni.

Lagfærðu lyftibúnaðinn til að koma í veg fyrir skemmdir á vélinni og til að halda henni láréttri.

Þyngdarpunktur	X-ás	Y-ás
SX-135 XC	2,1 m	1,6 m





Athugaðu og fylgdu:

☑ Stjórnandi skal aðeins framkvæma hefðbundin viðhaldsatriði sem tilgreind eru í þessari handbók.

☑ Viðurkenndir þjónustutæknimenn skulu ljúka við reglubundna viðhaldsskoðun, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda og kröfurnar sem tilgreindar eru í ábyrgðarhandbókinni.

☑ Farga skal efni í samræmi við opinberar reglugerðir.

☑ Notaðu aðeins varahluti sem Genie hefur viðurkennt.

Skýringartexti tákna

Eftirfarandi tákn hafa verið notuð í þessari handbók til að skýra tilgang leiðbeininganna. Þegar eitt eða fleiri þessara tákna birtast við upphaf viðhaldsferlis gefur það til kynna merkinguna að neðan.

Gefur til kynna að þörf sé á verkfærum við þetta verklag.

Gefur til kynna að þörf sé á nýjum hlutum til að framkvæma þetta verklag.

Gefur til kynna að vél þurfi að vera köld til að framkvæma þetta verklag.

Athuga stöðu vélarolíu

Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu vélarolíu sé haldið réttri. Ef vélin er notuð á meðan staða vélarolíu er röng getur það skemmt vélina eða hluta hennar.

Ath.: Athugaðu stöðu vélarolíu þegar slökkt er á vélinni.

1 Skoðaðu mælistiku í olíu. Bættu olíu á ef þarf.

Perkins 1104D-44T vél	
Olíugerð	15W-40
Olíugerð - kaldar aðstæður	10W-30
Deutz TD2011 L04i vél	
Olíugerð	15W-40
Olíugerð - kaldar aðstæður	5W-30
Perkins 854F-34T vél	
Olíugerð	15W-40
Olíugerð - kaldar aðstæður	5W-30
Deutz TD2.9L vél	
Olíugerð	15W-40
Olíugerð - kaldar aðstæður	5W-30

Viðhald

Dísilololíukröfur

Nauðsynlegt er að nota gæðaeldsneyti svo vélin starfi sem skyldi. Með gæðaeldsneyti næst eftirfarandi árangur: vélin endist lengur og útblástursmagn er viðunandi.

Lágmarkskröfur um dísilolíu fyrir hverja vél má sjá hér fyrir neðan.

Perkins 1104D-44T vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með litlu brennisteinsmagni (LSD)
Perkins 854F-34T vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með lágmarksbrennisteinsmagni (ULSD)
Deutz TD2011 L04i vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með litlu brennisteinsmagni (LSD)
Deutz TD2.9L vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með lágmarksbrennisteinsmagni (ULSD)

Glussaolíustaða athuguð

Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu glussa sé haldið réttri. Röng staða glussa getur skemmt íhluti vökvakerfisins. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á olíustöðu sem gætu bent til vandamála í vökvakerfinu.

1 Láttu bómuna síga til fulls og dragðu hana inn og slökktu á vélinni.

2 Athugaðu sjónrænt hæðarstöðumælinn sem staðsettur er á hlið glussatanksins.

Ath.: Kannaðu glussaolíuna þegar olían er köld eða nálægt umhverfishita.

⊙ Niðurstaða: Glussastaðan ætti að vera milli merkjanna tveggja á límmiðanum við hliðina á hæðarstöðumælinum.

3 Bættu á olíu ef þörf er á. Ekki yfirfylla.



Hámarksolíustaða



Lágmarksolíustaða

Tæknilýsing glussa	
Gerð glussa	Chevron Rando HD jafngildi

Athuga stöðu kælivökva á vél – Vökvakældar gerðir

Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu kælivökva á vél sé haldið réttri. Röng staða kælivökva hefur áhrif á kæligetu vélarinnar og skemmir vélina eða hluta hennar. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á stöðu kælivökva sem gætu bent til vandamála í kælikerfinu.

1 Athugaðu stöðu kælivökva. Bættu vökva á ef þarf.

⊙ Niðurstaða (Deutz TD2.9L vél): Staða vökva ætti að vera sýnileg á stöðumæli afgösunartanks.

⊙ Niðurstaða (allar aðrar vélargerðir): Staða vökva ætti að vera á bilinu merkt NORMAL (venjulegt).

⚠ Hætta á líkamstjóni. Þrýstingur er á vökva í vatnskassa og afgösunartanki og hann getur verið afar heitur. Farðu varlega þegar þú tekur lokið af og bætir við vökva.

Athuga rafgeymana

Gott ástand rafgeymis er nauðsynlegt fyrir góða frammistöðu vélar og notkunaröryggi. Röng vökvastaða eða skemmdir kaplar og tengingar geta leitt til skemmda á íhlutum og hættuástands.

⚠ Hætta á raflosti. Snerting við heitar rafrásir eða rafrásir með spennu gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla. Fjarlægðu alla hringi, úr og aðra skartgripi.

⚠ Hætta á líkamstjóni. Rafgeymar innihalda sýru. Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

1 Farðu í hlífðarfatnað og settu á þig augnhlífar.

2 Gættu þess að tengi rafgeymakapals séu hert og laus við tæringu.

3 Gættu þess að rafgeymafestingarnar séu til staðar og traustar.

Ath.: Ef bætt er við pólhlífum og ryðvörn kemur það í veg fyrir ryð á rafgeymapólum og köplum.

Reglubundið viðhald

Viðhald sem framkvæmt er ársfjórðungslega, árlega og á tveggja ára fresti verður að vera framkvæmt af einstaklingi sem hefur þjálfun og hæfni til að framkvæma viðhald á þessari vél í samræmi við verklagið sem finna má í þjónustuhandbók fyrir þessa vél.

Fara verður fram ársfjórðungsleg skoðun á vélum sem hafa staðið ónotaðar í meira en þrjá mánuði áður en þær eru teknar aftur í notkun.

Tæknilýsing

Gerð	SX-135 XC
Hámarks vinnuhæð	43,15 m
Hæð, hámark fyrir pall	41,15 m
Hæð, hámark frágenginn	3,05 m
Hámarksseiling, lóðrétt	27,43 m
Breidd, öxlar inndregnir	2,49 m
Breidd, öxlar úti	3,91 m
Lengd, frágenginn	19,76 m
Lengd, frágenginn fyrir flutning (klýfurbóma frágengin fyrir flutning)	13,28 m
Hámarksburðargeta palls Ótakmarkað hreyfingarsvið	300 kg
Hámarksburðargeta, takmarkað hreyfingarsvið	454 kg
Hámarksvindhraði	12,5 m/s
Hjólhaf, öxlar úti	4,11 m
Hjólhaf, öxlar inni	4,11 m
Hæð frá jörðu	38,1 cm
Snúningsgeisli, öxlar úti	
Innri	2,9 m
Ytri	6,17 m
Snúningsgeisli, öxlar inni	
Innri	8,03 m
Ytri	9,96 m
Snúningur snúanlega hlutans (gráður)	360° óslitið
Endasveifla hringsnúnings, öxlar úti	1,7 m
Endasveifla hringsnúnings, öxlar inni	1,14 m
Stjórntæki	12 V DC hlutfallsleg
Mál palls, 6 fet (lengd x breidd)	183 x 76 cm
Mál palls, 8 fet (lengd x breidd)	244 x 91 cm
Jafnvægi palls	sjálfstillandi
Snúningur palls	160°
Snúningur klýfurbómu, upp	70°
Snúningur klýfurbómu, niður	55°
Riðstraumsúttak á palli	venjulegt
Stærð eldsneytisgeymis	151 lítrar
Vökvaþrýstingur, hámark (bómuaðgerðir)	200 bör
Vökvaþrýstingur, hámark (varaaflgjafi)	220 bör

Spenna kerfis	12 V
Dekkjastærð	445D50/710, 18 ply HD FF
Þyngd	21.727 kg

(Vélarþungi er breytilegur eftir því hvaða samsetning er valin. Sjá tiltekna vélarþyngd á raðnúmeramiða.)

Hávaðamengun í lofti	
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á jörðu niðri	<91 dBA
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á palli	<75 dBA
Vottað hljóðaflsstig	112 dBA

Heildartitringur sem hendur og handleggir verða fyrir fer ekki yfir 2,5 m/s^2.

Hæsta kvaðratmeðaltalsrót veginnar hröðunar sem allur líkaminn verður fyrir fer ekki yfir 0,5 m/s^2.

Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 4WD		
Mótvægi upp í móti	35%	19°
Mótvægi niður í móti	35%	19°
Hliðarhalli	25%	14°

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla.

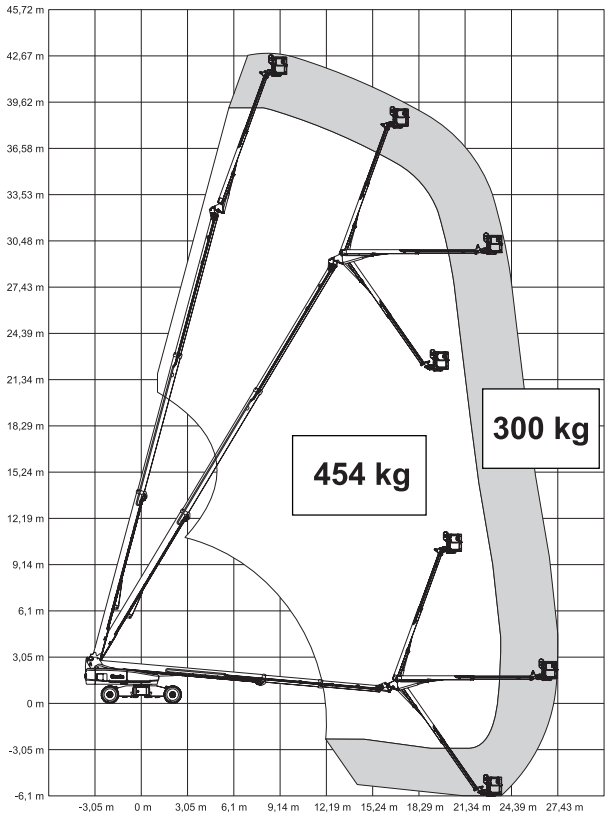
Ökuhraði	
Akstursrhaði, geymslustaða	4,3 km/klst. 12 m/11,8 sek.
Ökuhraði, með bómu uppi eða dregna út	0,65 km/klst. 12 m/68 sek.

Upplýsingar um hleðslu á gólfi	
Hámarksþungi á dekki	11.975 kg
Snertiþrýstingur dekkja	9,13 kg/cm^2 896 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli (öxlar úti)	1.082 kg/m^2 10,62 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli (öxlar inni)	1.712 kg/m^2 16,79 kPa

Ath.: Upplýsingar um hleðslu á gólfi eru áætlaðar og fela ekki í sér mismunandi kosti í uppsetningu. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum.

Stefna Genie er stöðugar endurbætur á vörum okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.

SX-135 XC Tafla yfir hreyfingarsvið



Dreift af:

www.genielift.com