Genie®
A TEREX BRAND

Stjórnandahandbók

GS-2669DC
GS-3369DC
GS-4069DC

CE

með
viðhaldsupplýsingum

Þýðing á upprunalegum
leiðbeiningum
Second Edition
First Printing
Part No. 1278002GTIS

Efni

Inngangur 1
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu 4
Almennt öryggi 6
Öryggi manna 9
Öryggi á vinnusvæði 10
Skýringartexti 18
Stjórntæki 19
Skoðanir 23
Notkunarleiðbeiningar 38
Leiðbeiningar um flutning og lyftingu 49
Viðhald 52
Tæknilýsing 54

Höfundarréttur © 2011 Terex Corporation

Önnur útgáfa: Fyrsta prentun, desember 2016

Genie er skrásett vörumerki Terex South Dakota, Inc. í Bandaríkjunum og fjölda annarra landa. „GS“ er vörumerki Terex South Dakota, Inc.

CE Uppfyllir EB tilskipun 2006/42/EB
Sjá EB-samræmisyfirlýsingu

Inngangur

Um þessa handbók

Við hjá Genie erum þakklát fyrir að vél okkar hafi orðið fyrir valinu. Öryggi notenda nýtur forgangs hjá okkur og því náum við best í samvinnu við þá. Þetta er handbók um notkun og daglegt viðhald fyrir notendur Genie-véla.

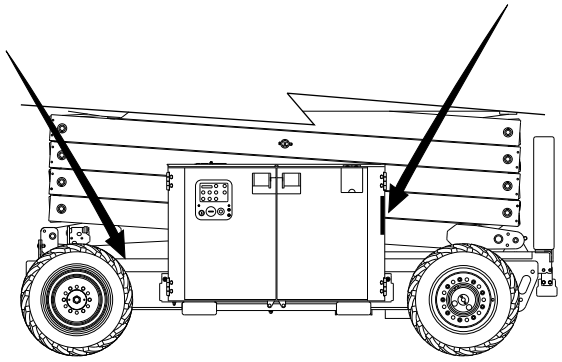
Líta ætti á handbók þessa sem varanlegan hluta af vélinni og hún ætti alltaf að fylgja henni. Ef einhverjar spurningar vakna skal hafa samband við Genie.

Auðkenning vöru

Raðnúmer vélarinnar má sjá á raðnúmeramerkimiða.

Raðnúmerið er stimplað á undirvagninn

Merkimiði með raðnúmerinu er undir vélarhlífinni



Ætluð notkun

Þessi vél er eingöngu ætluð til að lyfta starfsfólki ásamt verkfærum og efnum þess á vinnusvæði þar sem unnið er í lofthæð.

Dreifing á tilkynningum og eftirfylgni við þær

Öryggi notenda er Genie afar mikilvægt. Genie sendir frá sér ýmsar tilkynningar til að miðla mikilvægum upplýsingum um vörur og öryggismál til umboðsaðila og eigenda véla.

Upplýsingarnar í þessum tilkynningum eru merktar einstökum vélum með gerð og og raðnúmeri.

Dreifing á tilkynningum miðast við nýjustu upplýsingar um eiganda og viðkomandi söluaðila. Það er því mikilvægt að skrá vélina og uppfæra samskiptaupplýsingar.

Gættu þess að fylgja viðeigandi tilmælum í tilkynningum til að tryggja öryggi starfsmanna og áreiðanleika vélarinnar.

Inngangur

Samband haft við framleiðanda

Stundum gæti reynst nauðsynlegt að hafa samband við Genie. Í slíkum tilfellum skal gefa upp númer gerðarinnar og raðnúmer vélarinnar, auk nafns og samskiptaupplýsinga. Alltaf skal hafa samband við Genie vegna:

Tilkynningar um slys

Spurninga varðandi notkun og öryggi

Upplýsingar um staðla og reglugerðir

Upplýsinga um núverandi eiganda, svo sem eignarhaldsbreytinga á vél eða breyttra samskiptaupplýsinga. Sjá Eignarhaldsbreytingu, fyrir neðan.

Eignarhaldsbreyting á vél

Með því að gefa þér nokkrar mínútur í að uppfæra upplýsingar um eiganda tryggir þú að þú fáir mikilvægar upplýsingar um öryggi, viðhald og notkun vélarinnar.

Skráðu vélina með því að fara á www.genielift.com eða hringja gjaldfrjálst í okkur í síma 1-800-536-1800.



Hætta

Misbrestur á að hlýða leiðbeiningunum og öryggisreglunum í þessari handbók mun leiða til dauða eða alvarlegra meiðsla.

Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Þú forðist hættulegar aðstæður.

Þekktu og skildu öryggisreglurnar áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir leiðbeiningum framleiðanda og öryggisreglum—öryggis- og stjórnandahandbókum og límmiðum á vélinni.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öryggisreglum vinnuveitanda og reglum vinnusvæðisins.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öllum viðeigandi stjórnarreglugerðum.

☑ Þú hafir rétta þjálfun til að nota vélina á öruggan hátt.

Viðhald öryggisskilta

Skiptu um horfin eða skemmd skilti. Hafðu öryggi stjórnenda vélarinnar í huga öllum stundum. Notaðu milda sápu og vatn til að hreinsa öryggisskilti. Ekki nota hreinsiefni sem byggjast á leysiefnum því þau geta skemmt öryggisskiltin.

Flokkun hættu

Límmiðar á Genie-vörum nota tákn, litakóða og áhersluorð til að tilgreina eftirfarandi:



Öryggisviðvörunartákn – notað til að vara starfsfólk við hugsanlegri hættu á líkamsmeiðslum. Hlýddu öllum öryggisskilaboðum sem fylgja þessu tákni til að forðast möguleg meiðsli eða dauða.

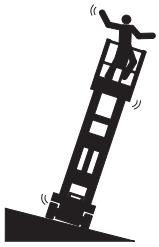
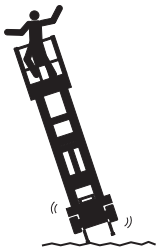
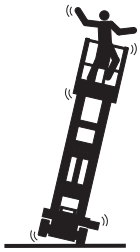
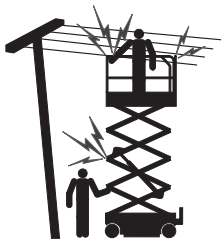
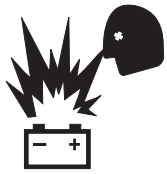
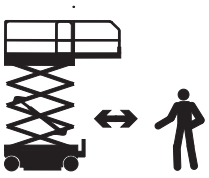
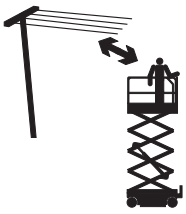
⚠HÆTTA Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

⚠AÐVÖRUN Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

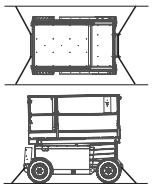
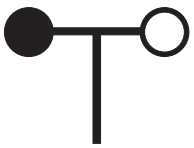
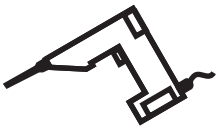
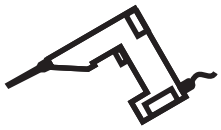
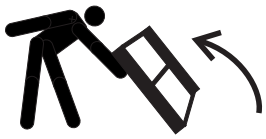
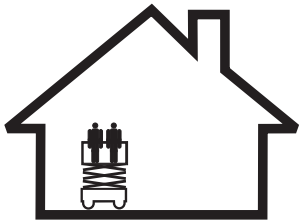
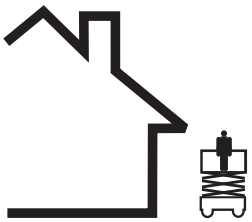
⚠VARÚÐ Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið minniháttar meiðslum.

TIL ATHUGUNAR Gefur til kynna eignatjón.

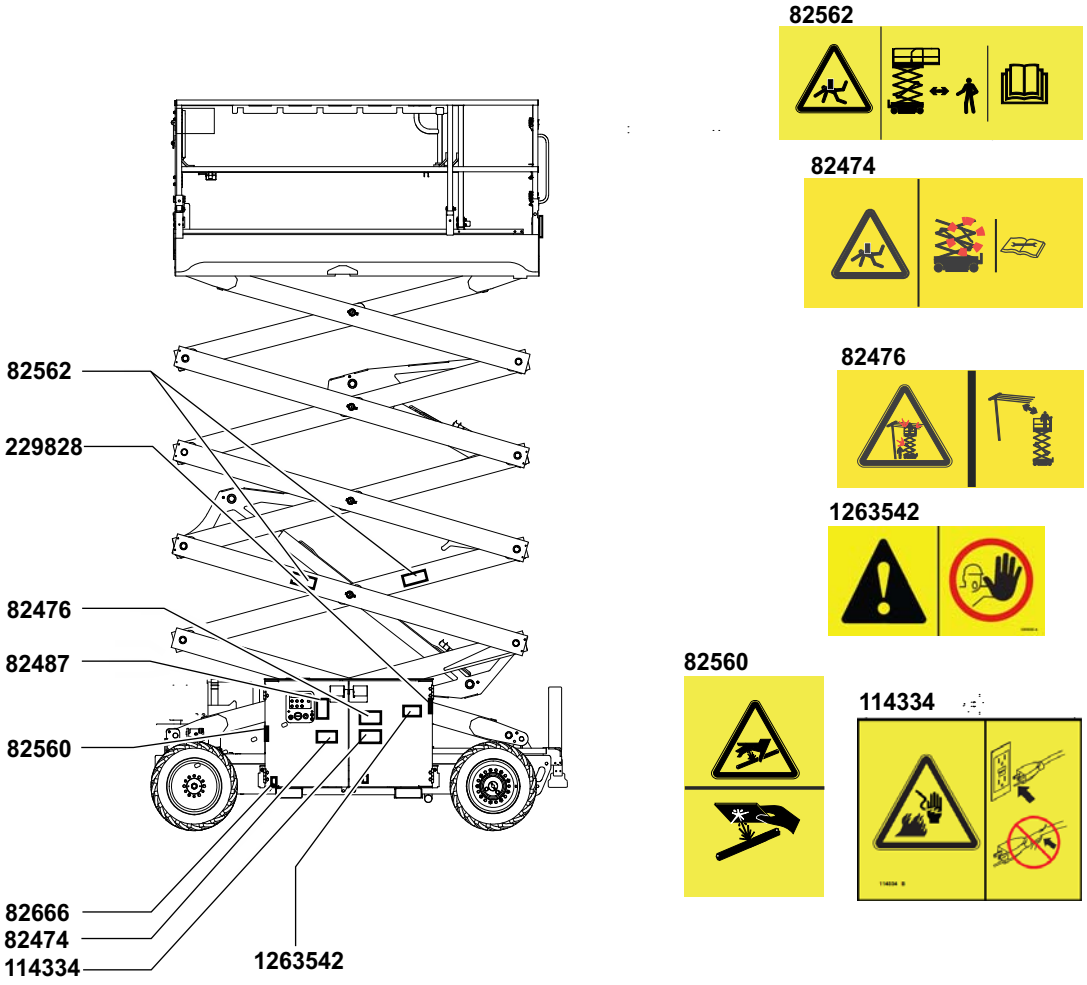
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

 Lestu handbók fyrir stjórnanda tækisins	 Lestu þjónustuhandbókina	 Hætta á að kremjast	 Hætta á að kremjast	 Árekstrarhætta
 Hætta á veltu	 Hætta á veltu	 Hætta á veltu	 Hætta á veltu	 Hætta á raflosti
 Hætta á raflosti	 Sprengihætta	 Eldhætta	 Hætta á bruna	 Hætta á stungu í húð
 Virkjaðu öryggisarm	 Haltu þig frá hlutum á hreyfingu	 Haltu þig frá stoðfótum og dekkjum	 Færðu vélina niður á slétta jörð	 Lokaðu hólfi á undirvagni
 Láttu pallinn síga.	 Ekki setja upp þar sem ekki er hægt að slétta úr með stoðfótum	 Haltu þig í hæfilegri fjarlægð	 Aðgangur einungis fyrir þjálfað starfsfólk með tilskildar heimildir	 Notaðu pappaspjald eða pappír til að leita eftir leka

Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

 Skorðaðu hjólin	 Slepptu hemlunum	 Festu niður	 Tengistaður fyrir dragreipið	 Reykingar bannaðar.
 Hjólahleðsla	 Flutningsmynd	 Hliðarkraftur	 Vindhraði	 Álag á stoðfót
 Vinnsluspenna á afli til pallsins	 Málþrýstingur fyrir loftlögn til pallsins	 Hámarksburðargeta	 Hætta á að kremjast	
 Haltu í handriðið á meðan lækkað er	 Innanhúss	 Utandyra		

Almennt öryggi

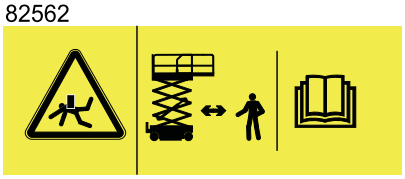


Almennt öryggi

82475



82562



1263542



82474



82481



114337

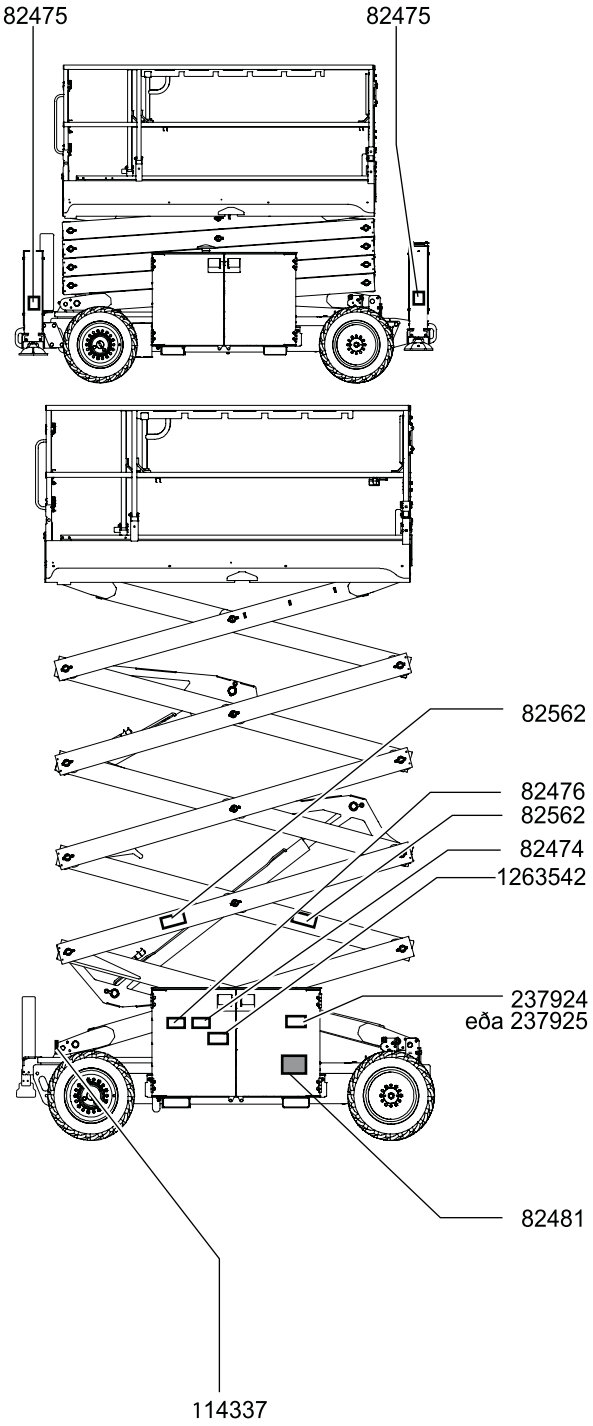


237924

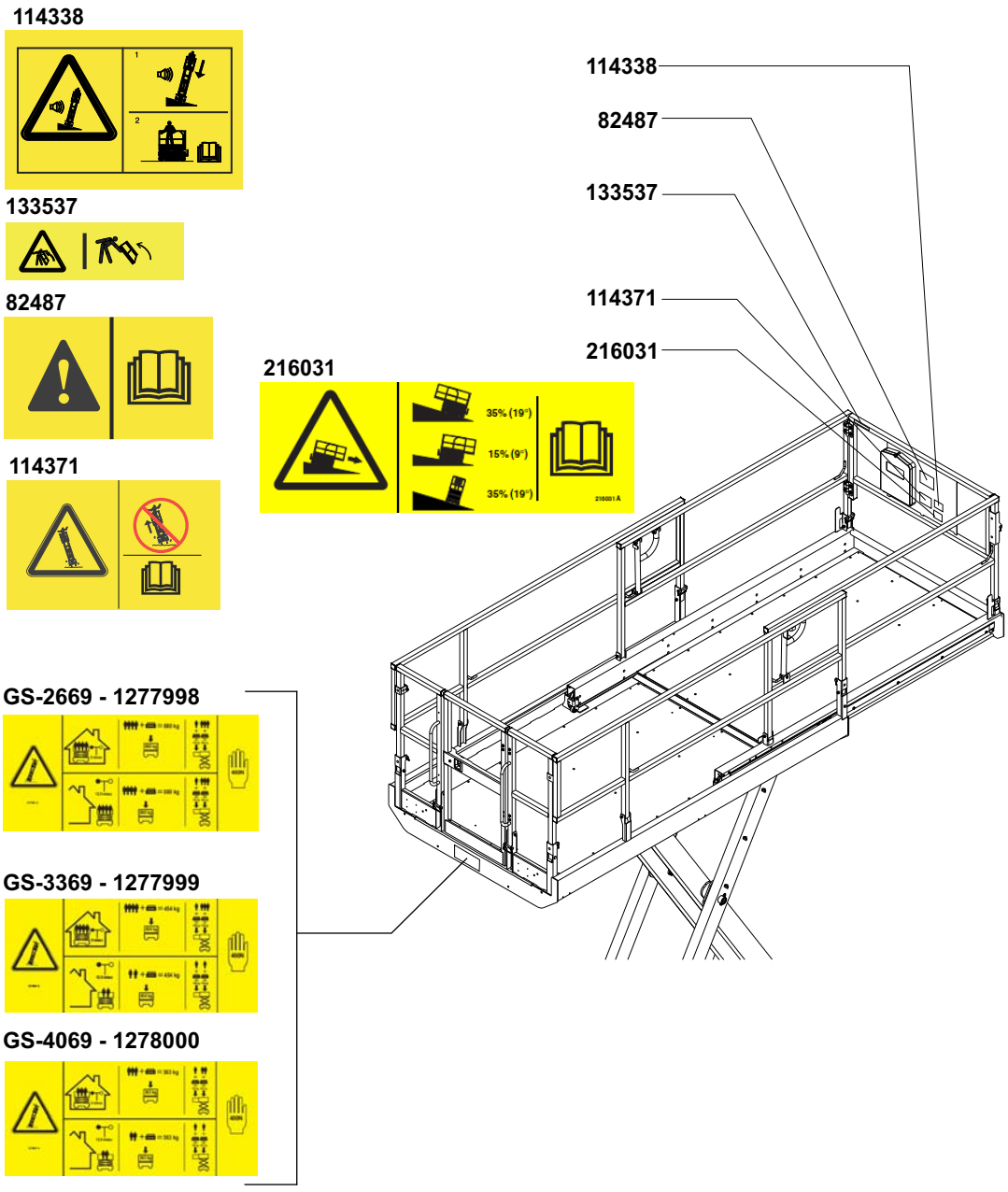


237925





Almennt öryggi



Öryggi manna

Fallvörn

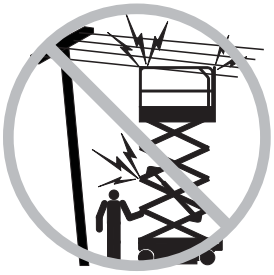
Ekki er krafist persónulegs fallvarnarbúnaðar þegar þessi vél er notuð. Ef vinnusvæði eða reglur atvinnurekanda krefjast slíks búnaðar skal eftirfarandi eiga við:

Allur persónulegur fallvarnarbúnaður verður að fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum og verður skoðun og notkun að vera í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta á raflosti

Þessi vél hefur ekki verið einangruð fyrir rafmagni og mun því ekki veita vörn gegn snertingu eða nálægð við rafstraum.



Hlýddu öllum viðeigandi staðbundnum reglum varðandi fjarlægð frá rafspennulínum. Lágmarksfjarlægð er sýnd í töflunni hér að neðan og þeim fyrirmælum verður að fylgja í það minnsta.

Spenna línu	Áskilin fjarlægð
0 til 50 kV	3,05 m
50 til 200 kV	4,60 m
200 til 350 kV	6,10 m
350 til 500 kV	7,62 m
500 til 750 kV	10,67 m
750 til 1.000 kV	13,72 m

Gerðu ráð fyrir hreyfingu pallsins, sveiflum og sigi á raflínum og varastu mikinn vind og vindhviður.



Haltu þig frá vélinni ef hún snertir raflínur með straumi á. Starfsfólk á jörðu niðri eða á pallinum má ekki snerta eða nota vélina fyrr en straumur hefur verið tekinn af raflínunum.

Ekki nota vélina í eldingaveðri eða stormi.

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

⚠ Hætta á veltu

Farþegafjöldi, búnaður og efni mega ekki fara umfram hámarksburðargetu pallsins eða hámarksburðargetu framlengingarinnar á pallinum.

Hámarksburðargeta

		Framlengdur pallur		
Gerð	**Pallur dreginn inn**	**Eingöngu pallur**	**Eingöngu framlenging**	**Hámarksfjöldi farþega**
GS-2669DC	680 kg	544 kg	136 kg	4
GS-3369DC	454 kg	318 kg	136 kg	Innanhúss –4 Utandyra – 2
GS-4069DC	363 kg	227 kg	136 kg	Innanhúss – 3 Utandyra – 2

Pallur dreginn inn



Framlengdur pallur



Eingöngu framlenging

Eingöngu pallur

Þyngd val- og aukabúnaðar, svo sem plötuhaldara, mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að draga hana frá burðargetunni. Sjá merkingar á valbúnaði og aukabúnaði.

Ef aukabúnaður er notaður skal lesa, skilja og hlýða límmiðum, leiðbeiningum og handbókum aukabúnaðarins.

Öryggi á vinnusvæði



Ekki lyfta pallinum nema vélin sé á traustu, láréttu undirlagi.



Ekki treysta á hallaaðvörunina sem stöðuvísi. Hallaaðvörunin hljómar eingöngu á pallinum þegar vélin er í miklum halla.

Ef hallaaðvörunin hljómar:
Láttu pallinn síga. Færðu vélina á traust, lárétt yfirborð. Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi skaltu lækka hann afar gætilega.

Ekki breyta eða gera markrofana óvirka.

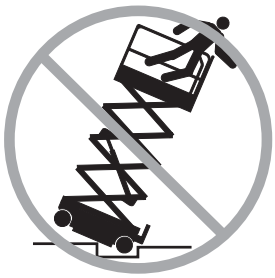
Aktu ekki á yfir 0,48 km/klst. með pallinn uppi.

Notkun utandyra: Ekki hífa pallinn þegar vindhraði kann að fara yfir 12,5 m/sek. Ef vindhraði fer yfir 12,5 m/sek. þegar pallurinn er á lofti skal láta hann síga og hætta notkun vélarinnar.

Notkun innanhúss: Þegar pallinum er lyft skaltu fylgja leiðbeiningum um leyfilegt afl á hliðarnar og fjölda farþega sem er að finna á næstu síðu.



Ekki nota vélina í sterkum vindi eða roki. Ekki auka yfirborðssvæði pallsins eða byrðarinnar. Ef svæðið er stækkað og það er berskjaldað fyrir vindi dregur það úr stöðugleika vélarinnar.



Gættu sérstakrar varúðar og dragðu úr hraða þegar vélin er keyrð í frágenginni stöðu yfir ójafnt undirlag, rusl, óstöðugt eða hált yfirborð og nærri holum og þverhnípi.

Öryggi á vinnusvæði

Ekki nota stjórntæki pallsins til að losa pall sem er fastur, kræktur eða á annan hátt hindraður frá eðlilegri hreyfingu af aðliggjandi mannvirki. Allt starfsfólk verður að fara af pallinum áður en reynt er að losa hann með stjórntækjunum á jörðu niðri.

Ekki keyra vélina á eða nálægt ójöfnu landslagi, óstöðugu yfirborði eða við aðrar hættulegar aðstæður með pallinn hífðan.

Ekki nota vélina sem krana.

Ekki ýta vélinni eða öðrum hlutum með pallinum.

Ekki snerta aðliggjandi mannvirki með pallinum.

Ekki binda pallinn við aðliggjandi mannvirki.

Ekki setja byrðar utan jaðars pallsins.



Ekki ýta frá eða draga í átt að neinum hlut utan pallsins.

Leyfilegt hámarkshandafl	
GS-2669DC	
Notist aðeins innandyra – 4 manna	400 N
Notkun utandyra – 4 manna	400 N
GS-3369DC	
Notist aðeins innandyra – 4 manna	400 N
Notkun utandyra – 2 manna	400 N
GS-4069DC	
Notist aðeins innandyra – 3 manna	400 N
Notkun utandyra – 2 manna	400 N

Ekki breyta eða afvirkja einingar vélarinnar sem á einhvern hátt hafa áhrif á öryggi og stöðugleika.

Ekki endurnýja hluti sem mikilvægir eru stöðugleika vélarinnar með hlutum sem hafa aðra þyngd eða tæknilýsingu.

Ekki breyta loftvinnupallinum án skriflegs leyfis frá framleiðandanum. Viðhengi til að halda verkfærum eða öðrum efnum við pallinn, gangbretti eða handriðakerfi geta aukið þyngd á pallinum og yfirborðssvæði pallsins eða byrðarinnar.

Öryggi á vinnusvæði



Ekki setja eða festa yfirhangandi byrðar við neinn hluta þessarar vélar.



Ekki setja tröppur eða vinnupalla á pallinn eða upp við neinn hluta þessarar vélar.

Ekki flytja verkfæri og efni nema þeim sé jafnt dreift og einstaklingur/-ar á pallinum geti meðhöndlað þau á öruggan hátt.

Ekki nota vélina á yfirborði eða ökutæki sem hreyfist eða er hreyfanlegt.

Gættu þess að öll dekk séu í góðu ástandi, að kastalarær séu tryggilega festar og klofsplitti séu rétt upp sett.

Ekki nota rafgeyma sem eru léttari en upprunalegu rafgeymarnir. Rafgeymar eru notaðir sem mótvægi og eru nauðsynlegir til að viðhalda stöðugleika vélarinnar. Fyrir GS-4069 vél þarf hver rafgeymir þarf að vega 39,9 kg. Fyrir hverja GS-2269 og GS-3369 vél með stöðluðum rafgeymum þarf hver rafgeymir þarf að vega 39,9 kg.

Fyrir GS-2269 og GS-3369 vélar með stöðluðum rafgeymum þarf hver rafgeymir þarf að vega 28,1 kg.

⚠ Hætta á að kremjast

Haltu höndum og fótum frá krossörmum.

Haltu höndum frá þegar handrið eru felld niður.

Ekki vinna undir pallinum eða við krossarmana án þess að öryggisarmurinn sé til staðar.

Notaðu heilbrigða skynsemi og skipulagningu þegar þú notar vélina með stjórntækin ofar jörðu. Viðhaltu öruggri fjarlægð milli stjórnanda, vélarinnar og fastra hluta.

⚠ Hætta við notkun í brekkum

Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram hámarksmálgildi vélarinnar hvað varðar brekkur upp í móti, niður í móti eða til hliðar. Málgildi halla á einungis við um vélar í frágenginni stöðu.

Hámarkshalli í brekku, frágengin staða		
	Framlengdur pallur upp í mót	35% (19°)
	Framlengdur pallur niður í móti	15% (9°)
	Hliðarhalli	35% (19°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla. Sjá Ekið í brekku í kafla með notkunarleiðbeiningum.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Fallhætta

Handriðið veitir vörn gegn falli. Ef þess er krafist að starfsmenn á pallinum noti persónulegan fallvarnarbúnað vegna reglna vinnusvæðis eða atvinnurekanda skal fallvarnarbúnaðurinn og notkun hans vera í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda búnaðarins og viðeigandi kröfur hins opinbera. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.



Ekki sitja á, standa á eða klifra í handriði pallsins. Haltu alltaf góðri fótfestu á gólfi pallsins.



Ekki klifra niður úr pallinum þegar hann er á lofti.

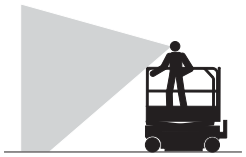
Haltu gólfi pallsins lausu við rusl.

Ekki fara upp á eða af pallinum nema þegar vélin er í frágenginni stöðu.

Festu aðgangskeðju pallsins eða lokaðu inngangshliðinu fyrir notkun.

Ekki nota vélina nema handrið pallsins séu almennilega uppsett og inngangurinn sé festur fyrir notkun.

⚠ Árekstrarhætta



Gættu þín á takmarkaðri útsýnisfjarlægð og blindsvæðum þegar ekið er eða unnið.

Gættu þín á takmarkaðri útsýnisfjarlægð þegar vélin er hreyfð.

Vélin verður að vera á láréttu yfirborði eða fest áður en hemlarnir eru losaðir.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.



Hugaðu að fyrirstöðum uppi yfir vinnusvæðinu eða annarri mögulegri hættu.



Gættu þín á hættunni á því að klemma þig þegar þú grípur um handrið pallsins.

Öryggi á vinnusvæði

Fylgdu og notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og límmiðaplötunni á pallinum við aksturs- og stýringaraðgerðir.



Ekki láta pallinn síga nema svæðið undir honum sé laust við starfsfólk og fyrirstöður.



Takmarkaðu akstursshraða í samræmi við ástand yfirborðs jarðar, þrengsli, halla, staðsetningu starfsfólks og alla aðra þætti sem kunna að valda árekstri.

Ekki nota vélina í slóð krana nema stjórntækjum kranans hafi verið læst og / eða gripið til varúðaraðgerða til að koma í veg fyrir hugsanlegan árekstur.

Engan áhættuakstur eða ærsl þegar vélin er notuð.

⚠ Hætta á líkamstjóni

Ekki nota vélina ef um er að ræða leka á glussa eða lofti. Leki á lofti eða glussa getur farið í gegnum og / eða brennt húðina.

Röng snerting við íhluti undir hvaða hlíf sem er veldur alvarlegum meiðslum. Aðeins þjálfað viðhaldsstarfsfólk ætti að opna hólf. Aðgangur stjórnanda er aðeins ráðlagður þegar skoðun fyrir notkun er framkvæmd. Öll hólf verða að vera lokuð og læst meðan á notkun stendur.

⚠ Sprengihætta og eldhætta

Ekki nota vélina eða hlaða rafgeyminn á hættulegum stöðum eða stöðum þar sem mögulega eru eldfimar lofttegundir eða efnisagnir.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta vegna skemmdrar vélar

Ekki nota skemmda eða bilaða vél.

Framkvæmdu vandlega skoðun á vélinni fyrir notkun og prófaðu allar aðgerðir fyrir hver vaktaskipti. Merktu samstundis skemmda eða bilaða vél og taktu hana úr notkun.

Vertu viss um að allt viðhald hafi verið framkvæmt eins og tiltekið er í þessari handbók og þjónustuhandbók fyrir Genie.

Vertu viss um að allir límmiðar séu á sínum stað og læsilegir.

Vertu viss um að handbók stjórnanda og öryggis- og ábyrgðarhandbækur séu heilar, læsilegar og í geymsluhólfinu á gálganum.

⚠ Hætta vegna skemmdra íhluta

Ekki nota hleðslutæki sem er stærra en 48 V til að hlaða rafgeymana.

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

⚠ Öryggi rafgeymis

Hætta á bruna

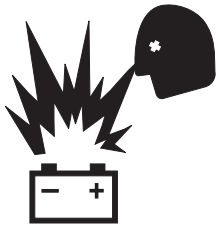


Rafgeymar innihalda sýru. Alltaf skal vera í hlífðarfatnaði og með augnhlífar þegar unnið er við rafgeyma.

Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

Ekki hafa rafgeyma eða hleðslutæki berskjölduð gagnvart vatni eða rigningu.

Sprengihætta



Haltu neistum, logum og logandi tóbaki frá rafgeymum. Rafgeymar gefa frá sér sprengifimt gas.

Hólfið ætti að vera opið allt hleðsluferlið.



Ekki snerta rafgeymaskautin eða kapalklemmurnar með verkfærum sem gætu valdið neistum.



Öryggi á vinnusvæði

Hætta vegna skemmda á íhlutum

Ekki nota hleðslutæki sem er stærra en 48 V til að hlaða rafgeymana.

Hætta á raflosti / bruna



Tengdu hleðslutækið aðeins við jarðtengda 3-víra rafmagnsinnstungu.

Kannaðu daglega hvort skemmdir eru á snúrum, köplum og vírum. Endurnýjaðu skemmda hluti fyrir notkun.

Forðastu raflost vegna snertingar við rafgeymaskaut. Fjarlægðu alla hringi, úr og aðra skartgripi.

Hætta á veltu

Ekki nota rafgeyma sem eru léttari en upprunalegu rafgeymarnir. Rafgeymar eru notaðir sem mótvægi og eru nauðsynlegir til að viðhalda stöðugleika vélarinnar. Fyrir GS-4069 vél þarf hver rafgeymir þarf að vega 39,9 kg. Fyrir hverja GS-2269 og GS-3369 vél með stöðluðum rafgeymum þarf hver rafgeymir þarf að vega 39,9 kg. Fyrir GS-2269 og GS-3369 vélar með stöðluðum rafgeymum þarf hver rafgeymir þarf að vega 28,1 kg.

Lyftihætta

Notaðu réttan fjölda fólks og rétta tækni við að lyfta rafgeymunum.

Frágangur eftir hverja notkun

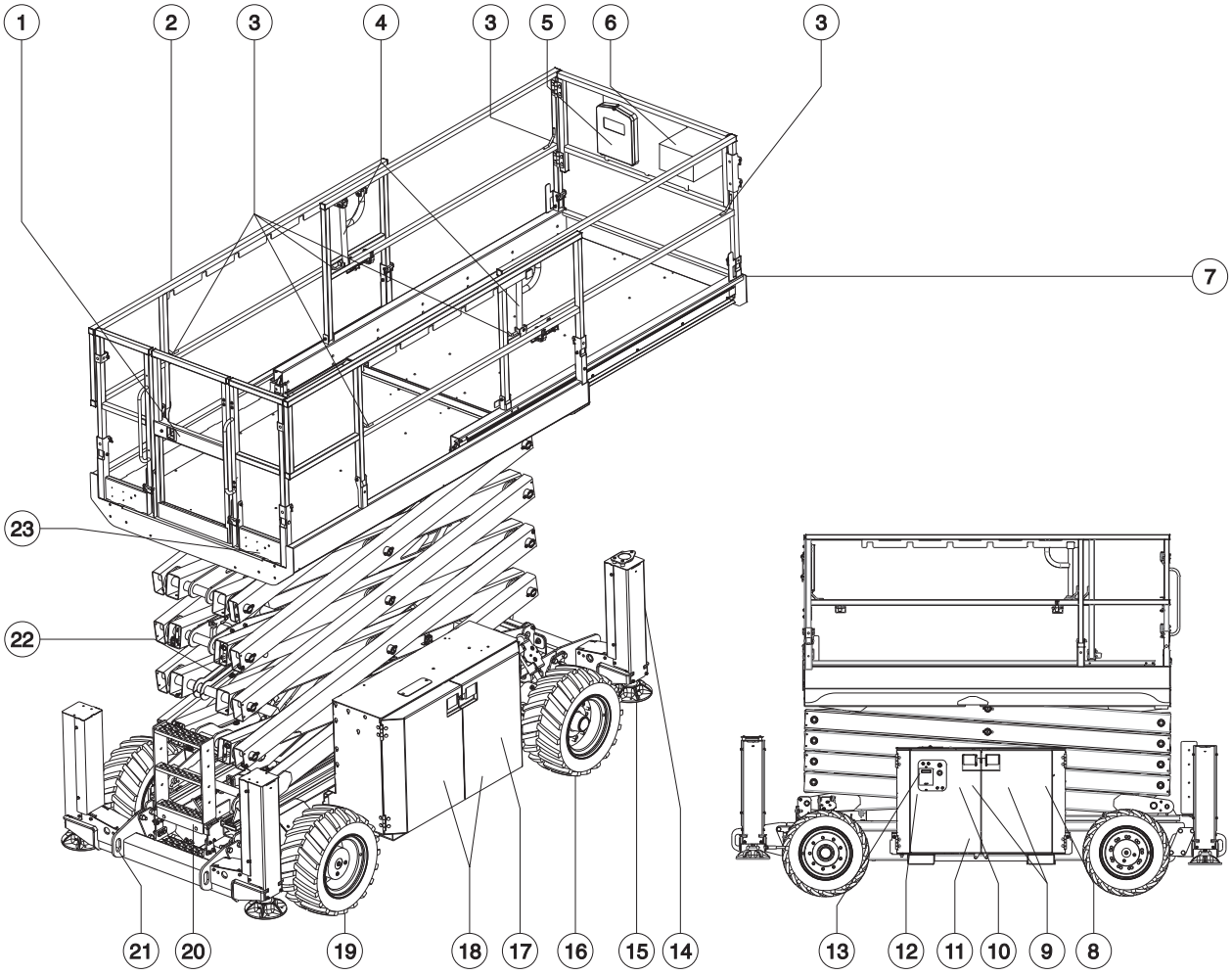
1 Veldu örugga staðsetningu til að leggja vélinni – traustan, láréttan flöt, lausan við fyrirstöður og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

3 Snúðu snúanlega hlutanum þannig að bóman sé milli föstu hjólanna.

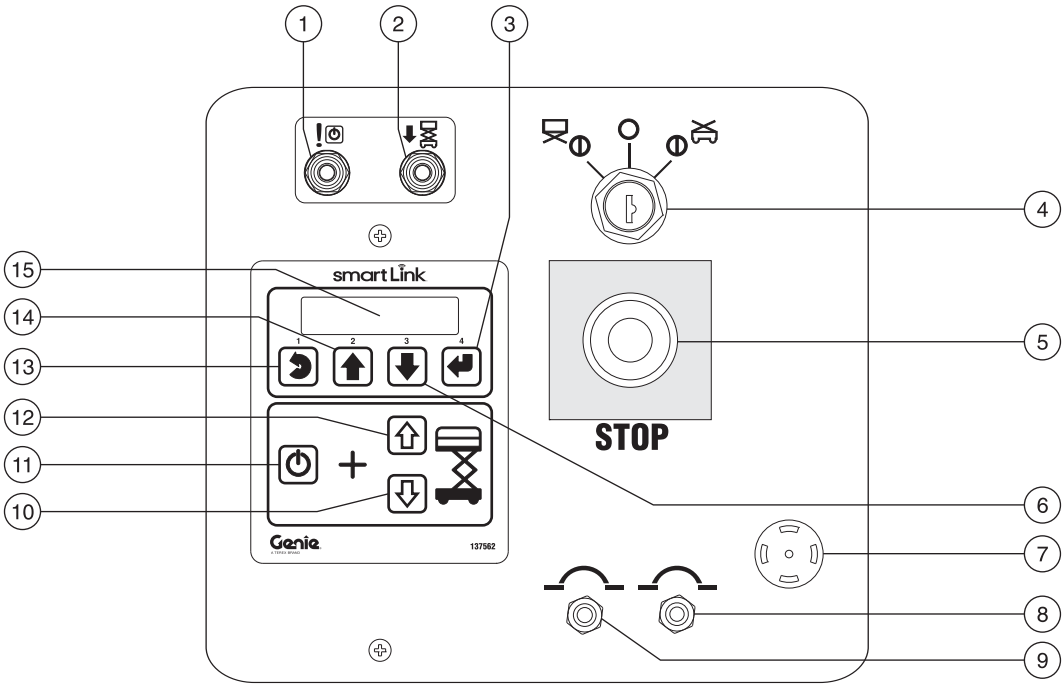
4 Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að fyrirbyggja óheimila notkun.

Skýringartexti



1 Inngönguhlið palls
2 Hliðarhandrið pallsins
3 Tengistaður fyrir dragreipið
4 Læsingarhandfang á framlengingu palls
5 Geymsluílát handbókar
6 Stjórntæki palls
7 Framlenging á pallinum
8 Hleðslutæki rafgeymis
(undir hlíf á hlið stjórntækja á jörðu niðri)
9 Hliðarhlíf stjórntækja á jörðu
10 Glussatankur (á bak við hlíf)
11 Hallaaðvörun (á bak við hlíf)
12 Mælir fyrir vökvamagn (á bak við hlíf)
13 Stjórntæki á jörðu niðri með LCD-upplýsingaskjá
14 Stoðfótarhásing (ef stoðfætur fylgja)
15 Stoðfótarhásing (ef stoðfætur fylgja)
16 Stýridekk
17 Áriðill (valbúnaður)
18 Hlífar fyrir rafgeymahólf
19 Föst dekk
20 Uppgöngutrappa
21 Flutningsbinding
22 Öryggisarmur
23 Innstunga með lekaliða

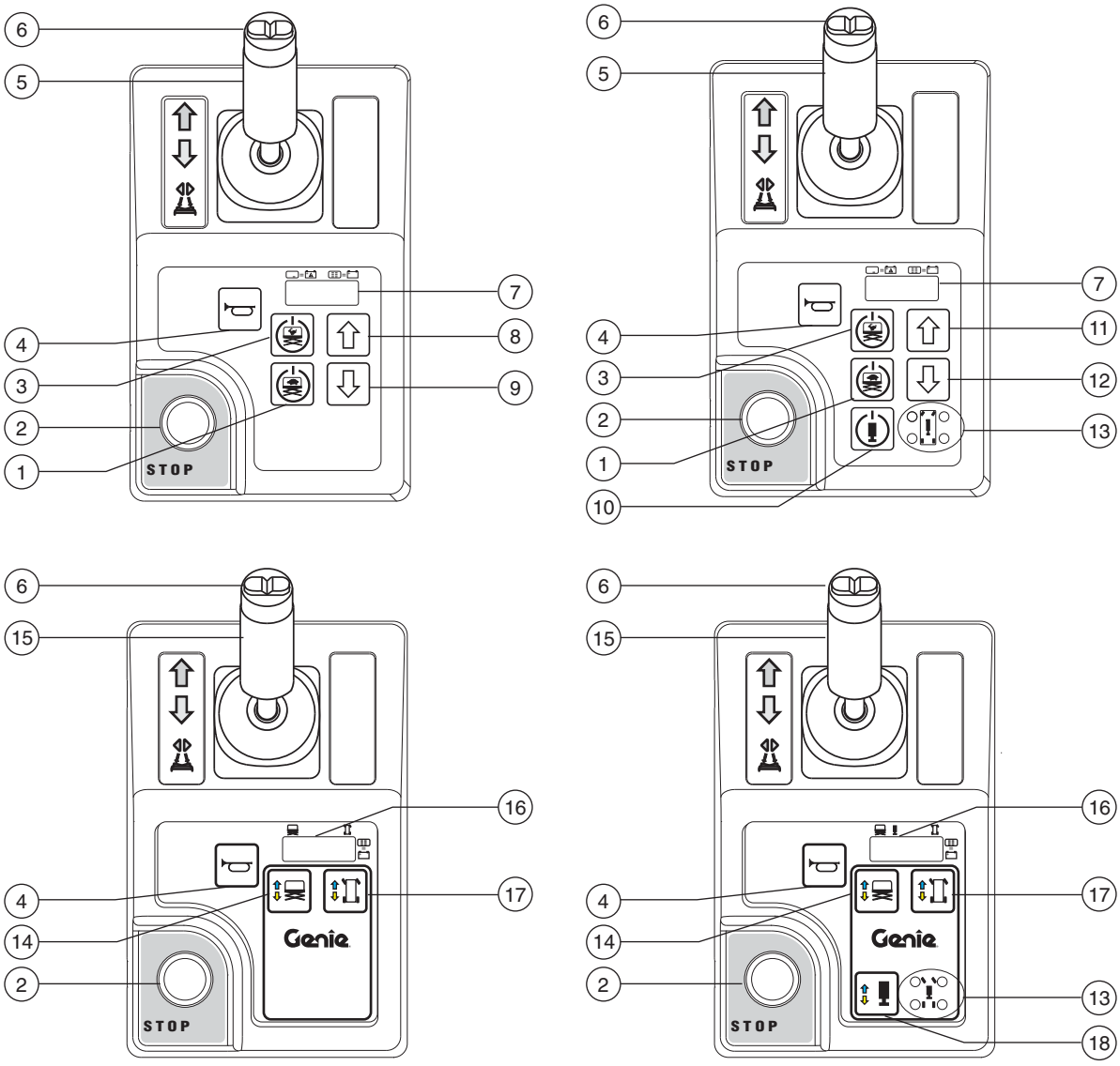
Stjórntæki



Stjórnborð á jörðu niðri

1 Veltirofi til að virkja neyðarlækkunaðgerð
2 Veltirofi neyðarlækkunar
3 Hnappur til að fara inn í valmynd
4 Lykilrofi fyrir valið pallur / af / jörð
Snúið lyklinum í pallstöðu til að virkja stjórntæki á palli. Snúið lyklinum í off stöðu til að slökkva á vélinni. Snúið lyklinum í jarðstöðu til að virkja stjórntæki á jörðu niðri.
5 Rauður neyðarstöðvunarhnappur
Ýttu rauða neyðarstöðvunarhnappnum í af-stöðu til að stöðva vélina. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðu til að nota vélina.
6 Hnappur til að fara niður valmynd
7 Viðvörun
8 7 A rofi fyrir rafrás stjórntækja
9 15 A rofi fyrir stjórntæki
10 Lækkunarhnappur pallsins
11 Virknihnappur fyrir lyftingu
Ýttu á og haltu inni þessum hnappi til að virkja lyftu.
12 Lyftihnappur pallsins
13 Hnappur til að fara úr valmynd
14 Hnappur til að fara efst í valmynd
15 LCD-greiningarskjár

Stjórntæki



Stjórnborð palls

1 Hnappur til að virkja lághraða lyftu

Haltu þessum hnappi niðri til að virkja hægar lyftuaðgerðir.



2 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna til að nota vélina.

Stjórntæki

3 Hnappur til að virkja háhraða lyftu

Ýttu á og haltu inni þessum hnappi til að virkja háhraðavirkni pallsins.



4 Flautuhnappur

Ýttu á flautuhnappinn og flautan hljómar. Slepptu flautuhnappinum og flautan hljómar ekki.



5 Hlutfallslegur stýripinni og rofi til að virkja aðgerðir til að aka

Akstursaðgerðir: Haltu niðri virkjunarrofanum til að virkja akstursaðgerðir á stýripinna pallsins. Færðu stýripinnann í áttina sem bláa örin á stjórnborði pallsins sýnir til að færa vélina í þá átt. Færðu stýripinnann í áttina sem gula örin á stjórnborði pallsins sýnir til að færa vélina í þá átt.

6 Þumalrofi fyrir stýringaraðgerð

Ýttu vinstra megin á þumalveltirofann og þá beygir vélin í þá átt sem blái þríhyrningurinn á stjórnborði pallsins bendir í.



Ýttu hægra megin á þumalveltirofann og þá beygir vélin í þá átt sem blái þríhyrningurinn á stjórnborði pallsins bendir í.



7 Upplýsingar á LED-skjá / gaumljós fyrir rafhleðslu

8 Lyftihnappur pallsins

Ýttu og haltu inni hnappinum fyrir pallur-upp og pallurinn lyftist.



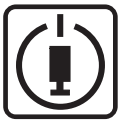
9 Lækkunarhnappur pallsins

Ýttu og haltu inni hnappinum fyrir pallur-niður og pallurinn lækkar.



10 Virknihnappur stoðfótar

Ýttu á og haltu inni þessum hnappi til að ræsa stoðfótarvirknina.



11 Hnappur fyrir pallur-upp EÐA inndrátt stoðfótar

Ýttu á og haltu inni þessum hnappi og pallurinn mun hækka EÐA stoðfæturnir dragast inn.



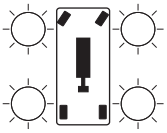
12 Hnappur fyrir pallur-niður EÐA útdrátt stoðfótar

Ýttu á og haltu inni þessum hnappi og pallurinn mun lækka EÐA stoðfæturnir dragast út.



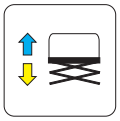
Stjórntæki

13 Gaumljós stoðfótar



Þegar stoðfætur dragast út blikka græn ljós. Þegar hver stoðfótur snertir jörðu loga græn ljós stöðugt. Í hvert sinn sem útdráttur stoðfótar er stöðvaður blikka græn ljós sem gefur til kynna að stoðfæturnir snerti ekki jörðina eða að stoðfæturnir séu ekki að fullu útdregnir. Þegar stoðfótur dregst inn loga græn ljós stöðugt. Þegar sérhver stoðfótur dregst inn að fullu slokknar á ljósunum. Rauð ljós loga sem gefur til kynna að viðkomandi stoðfótur sé við lok lyftu.

14 Lyftuaðgerðahnappur



Haltu þessum hnappi niðri til að virkja lyftuaðgerðir.

15 Hlutfallslegur stýripinni og rofi til að virkja aðgerðir til að aka, stýra og lyfta og fyrir stoðfætur

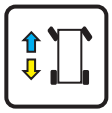
Lyftuaðgerð: Haltu niðri virkjunarrofanum til að virkja lyftuaðgerðir á stýripinna pallsins. Færðu stýripinnann í áttina sem bláa örin á stjórnborði pallsins sýnir til að lyfta pallinum. Færðu stýripinnann í áttina sem gula örin á stjórnborði pallsins sýnir til að lækka pallinn. Viðvörun um lækkun ætti að heyrast á meðan pallurinn lækkar.

Akstursaðgerðir: Haltu niðri virkjunarrofanum til að virkja akstursaðgerðir á stýripinna pallsins. Færðu stýripinnann í áttina sem bláa örin á stjórnborði pallsins sýnir til að færa vélina í þá átt. Færðu stýripinnann í áttina sem gula örin á stjórnborði pallsins sýnir til að færa vélina í þá átt.

Stoðfótaraðgerð: Haltu niðri virkjunarrofanum til að virkja stoðfótaraðgerðir á stýripinna pallsins. Færðu stýripinnann í áttina sem bláa örin sýnir til að draga inn stoðfæturna. Færðu stýripinnann í áttina sem gula örin sýnir til að færa út stoðfæturna.

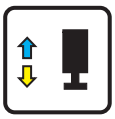
16 LED-greiningarskjár, vísir sem sýnir hleðslu rafgeymis og vísir sem sýnir lyftu- og akstursham

17 Akstursaðgerðahnappur



Ýttu á þennan hnapp til að virkja akstursaðgerðir.

18 Stoðfótaraðgerðahnappur



Ýttu á þennan hnapp til að virkja stoðfótaraðgerðir.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

Þekktu og skildu skoðun fyrir notkun áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði skoðunar fyrir notkun

Það er á ábyrgð stjórnanda að framkvæma skoðun fyrir notkun og hefðbundið viðhald.

Skoðun fyrir notkun er sjónræn skoðun, framkvæmd af stjórnandanum fyrir hver vaktaskipti. Skoðuninni er ætlað að hjálpa stjórnandanum að uppgötva hvort eitthvað er sýnilega að vélinni áður en hann framkvæmir virkniprófin.

Skoðun fyrir notkun þjónar einnig þeim tilgangi að ákvarða hvort þörf sé á hefðbundnu viðhaldsferli. Stjórnandi getur aðeins framkvæmt hefðbundna viðhaldsþætti sem tilgreindir eru í þessari handbók.

Skoðaðu listann á næstu síðu og athugaðu hvert atriði.

Ef skemmdir eða önnur óheimil frávik frá verksmiðjuafhentu ástandi uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun.

Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda. Eftir að viðgerð er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun aftur áður en hann fer í virkniprófin.

Viðurkenndir þjónustutæknimenn skulu framkvæma reglubundna viðhaldsskoðun, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda og kröfurnar sem taldar eru upp í ábyrgðarhandbókinni.

Skoðanir

Skoðun fyrir notkun

- ❑ Vertu viss um að stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbækur séu heilar, læsilegar og í geymsluílátinu sem staðsett er á pallinum.
- ❑ Vertu viss um að allir límmiðar séu á sínum stað og læsilegir. Sjá kaflann um límmiða.
- ❑ Athugaðu með glussaleka og rétta olíustöðu. Bættu á olíu ef þörf er á. Sjá kaflann um viðhald.
- ❑ Athugaðu með leka á rafvökva og rétta vökvastöðu. Bættu á eimuðu vatni ef þörf er á. Sjá kaflann um viðhald.

Athugaðu með skemmdir, ranglega uppsetta hluti eða hluti sem vantar og óheimilar breytingar á eftirfarandi íhlutum eða svæðum:

- ❑ Rafmagnsíhlutir, leiðslur og rafmagnskaplar
- ❑ Glussaslöngur, festingar, tjakkar og greinar
- ❑ Drifmótorar
- ❑ Slitpúðar
- ❑ Dekk og felgur
- ❑ Takmarkarofar, viðvörunarbjöllur og flauta
- ❑ Viðvörunarljós og snúningsljós (ef fylgir)
- ❑ Rær, boltar og aðrar festingar
- ❑ Íhlutir handhemils
- ❑ Öryggisarmur
- ❑ Framlenging á pallinum
- ❑ Krossarmatengi og festingar
- ❑ Tengistaður fyrir dragreipið
- ❑ Stýripinni pallastýringar
- ❑ Hásing og fótahlíf í stoðfæti (ef fylgir)
- ❑ Rafgeymir og tengi
- ❑ Jarðtengiól
- ❑ Inngönguhlið palls
- ❑ Áriðill (ef til staðar)
- ❑ Hásing og fótahlíf í stoðfæti (ef fylgir)

Athugaðu alla vélina með tilliti til:

- ❑ Sprungna í suðu eða íhlutum samsetningar
- ❑ Dælda eða skemmda á vél
- ❑ Of mikils ryðs, tæringar eða oxunar

- ❑ Gættu þess að allir íhlutir samsetningar og aðrir mikilvægir íhlutir séu til staðar og allar tengdar festingar og pinnar séu á sínum stað og rétt hert.
- ❑ Gættu þess að hliðarhandrið séu uppsett og boltar festir.

Ath.: Ef hækka þarf upp pallinn til að skoða vélina skaltu gæta þess að öryggisarmurinn sé til staðar. Sjá kaflann Notkunarleiðbeiningar.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

Þekktu og skildu virkniprófin áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði í virkniprófun

Virkniprófunum er ætlað að hjálpa stjórnandanum að uppgötva allar bilanir áður en vélin er tekin í notkun. Stjórnandinn verður að fylgja leiðbeiningunum skref fyrir skref til að prófa alla virkni vélarinnar.

Aldrei má nota bilaða vél. Ef bilanir uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun. Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda.

Eftir að viðgerðum er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun og virkniprófa aftur áður en vélin er tekin í notkun.

Skoðanir

Stjórntæki á jörðu niðri

1 Veldu prófunarsvæði sem er traust, lárétt og laust við hindranir.

2 Gættu þess að rafgeymarnir séu tengdir.

3 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn á pallinum í á-stöðuna.

4 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

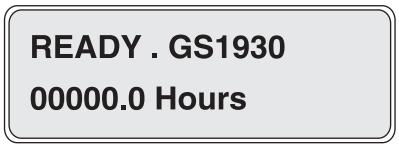
5 Skoðaðu LED-aflesturinn sem birtist á stjórntækjum pallsins.

⊙ Niðurstaða: LED-skjárinn ætti að líta út eins og á myndinni hér fyrir neðan.



6 Skoðaðu upplýsingar á LCD-skjánum á stýringum á jörðu niðri.

⊙ Niðurstaða: LCD-skjárinn ætti að birta gerð og tímamæli.



Prófun neyðarstöðvunar

7 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

8 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

Prófa upp/niður virkni

Hljóðmerki vélarinnar og flautan koma öll úr sama miðlæga viðvörunarkerfinu. Flautan gefur frá sér stöðugt hljóð. Niðurferðarbjallan hljómar með 60 hljóðmerkjum á mínútu. 180 hljóðmerki heyrast á mínútu þegar vélin er ekki lárétt.

9 Ekki ýta á lyftuvirknihnappinn.

10 Ýttu á hnappinn pallur-upp eða pallur-niður.

⊙ Niðurstaða: Lyftuaðgerðin ætti ekki að virka.

11 Ekki ýta á hnappana pallur-upp eða pallur-niður.

12 Ýttu á lyftuhnappinn.

⊙ Niðurstaða: Lyftuaðgerðin ætti ekki að virka.

13 Ýttu og haltu inni lyftuhnappinum og ýttu á hnappinn pallur-upp.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn ætti að hífast upp.

14 Ýttu og haltu inni lyftuhnappinum og ýttu á hnappinn pallur-niður.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn ætti að síga. Viðvörun um lækkun ætti að heyrast á meðan pallurinn lækkar.

Prófun á neyðarlækkun

15 Virkja upp-virkni með því að ýta á lyftuvirknirofa og hnappinn pallur-upp og lyfta pallinum u.þ.b. 60 cm.

16 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna.

17 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

18 Færðu og haltu inni veltirofa til að virkja neyðarlækkun.

19 Færðu og haltu inni veltirofa neyðarlækkunar.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn ætti að síga. Öryggisbjallan mun ekki hljóma.

20 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

Við stjórntæki pallsins

Prófun neyðarstöðvunar

21 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

Prófa flautuna

22 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

23 Ýttu á flautuhnappinn.

⊙ Niðurstaða: Flautan ætti að hljóma.

Notaðu hnappamynstrið á stjórntæki pallsins til að sjá hvora þessara tveggja virkniprófana skuli gera næst.

Notaðu þetta virkniprófunarferli ef spjaldið á pallinum er með þessum hnöppum.



Prófa virkjunarrofann og upp/niður virkni

24 Ekki halda niðri virkjunarrofanum á stýripinnanum.

25 Færðu akstursstýrihandfangið í áttina sem bláa örin vísar í, færðu síðan akstursstýrihandfangið í þá átt sem gula örin vísar í.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

26 Ekki ýta á háhraða- eða lághraðahnappana.

27 Ýttu á hnappinn pallur-upp eða pallur-niður.

⊙ Niðurstaða: Lyftuaðgerðin ætti ekki að virka.

28 Ekki ýta á hnappana pallur-upp eða pallur-niður.

29 Ýttu á háhraða- eða lághraðahnappinn.

⊙ Niðurstaða: Lyftuaðgerðin ætti ekki að virka.

30 Ýttu á og haltu inni hnappinum fyrir háhraðalyftu.

31 Ýttu á hnappinn pallur-upp.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn ætti að hífast upp.Holuhlífarnar ættu að blásast út.

Skoðanir

32 Slepptu hnappinum fyrir háhraðalyftu eða hnappinum pallur-upp.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn ætti að hætta að rísa.

33 Ýttu á og haltu inni hnappinum fyrir háhraðalyftu.

34 Ýttu á hnappinn pallur-niður.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn ætti að síga. Lækkunaraðvörunin (ef til staðar) ætti að hljóma á meðan pallurinn er látinn síga.

35 Slepptu hnappinum fyrir háhraðalyftu eða hnappinum pallur-niður.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn ætti að hætta að lækka.

36 Ýttu á og haltu inni hnappinum fyrir lághraðalyftu.

37 Ýttu á hnappinn pallur-upp.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn ætti að hífast upp. Holuhlífarnar ættu að blásast út.

38 Slepptu hnappinum fyrir lághraðalyftu eða hnappinum pallur-upp.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn ætti að hætta að rísa.

39 Ýttu á og haltu inni hnappinum fyrir lághraðalyftu.

40 Ýttu á hnappinn pallur-niður.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn ætti að síga á sama niðurferðarhraða og háhraða. Lækkunaraðvörunin (ef til staðar) ætti að hljóma á meðan pallurinn er látinn síga.

41 Slepptu hnappinum fyrir lághraðalyftu eða hnappinum pallur-niður.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn ætti að hætta að lækka.

Notaðu þetta virkniprófunarferli ef spjaldið á pallinum er með þessum hnöppum.



Prófa virkjunarrofann og upp/niður virkni

42 Ekki halda niðri virkjunarrofanum á stýripinnanum.

43 Færðu aksturstýrihandfangið í áttina sem bláa örin vísar í, færðu síðan aksturstýrihandfangið í þá átt sem gula örin vísar í.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

44 Ýttu á lyftuaðgerðahnappinn.

45 Bíddu í sjö sekúndur eftir að stoðfótavirkjunin renni út.

46 Færðu aksturstýrihandfangið í áttina sem bláa örin vísar í, færðu síðan aksturstýrihandfangið í þá átt sem gula örin vísar í.

⊙ Niðurstaða: Lyftuaðgerðin ætti ekki að virka.

47 Ýttu á lyftuaðgerðahnappinn.

48 Haltu niðri virkjunarrofanum á stýripinnanum. Færðu stýripinnann hægt í áttina sem bláa örin sýnir.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn ætti að hífast upp.

49 Slepptu stýripinnanum.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn ætti að hætta að rísa.

50 Haltu niðri virkjunarrofanum á stýripinnanum. Færðu stýripinnann hægt í áttina sem gula örin á stjórnborðinu sýnir.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn ætti að síga. Lækkunaraðvörunin (ef til staðar) ætti að hljóma á meðan pallurinn er látinn síga.

Skoðanir

Prófa akstursaðgerðarhnapp

Notaðu þetta virkniprófunarferli ef spjaldið á pallinum er með þessum hnöppum.



51 Ýttu á akstursaðgerðarhnappinn (sé hann til staðar).



52 Bíddu í sjö sekúndur eftir að akstursvirkjunin renni út.

53 Færðu akstursstýrihandfangið í áttina sem bláa örin vísar í, færðu síðan akstursstýrihandfangið í þá átt sem gula örin vísar í.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

Prófa stýringuna

Ath.: Þegar þú gerir virknipróf fyrir stýringu og akstur skaltu standa á pallinum gegnt stýrisenda vélarinnar.

54 Ýttu á akstursaðgerðarhnappinn (sé hann til staðar).



55 Haltu niðri virkjunarrofanum á stýripinnanum.

56 Þrýstu niður þumalveltirofanum ofan á aksturstýrihandfanginu í þá átt sem blái þríhyrningurinn í stjórnborðinu bendir í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að snúa í áttina sem blái þríhyrningurinn bendir í.

57 Þrýstu niður þumalveltirofanum ofan á stýrishandfanginu í þá átt sem blái þríhyrningurinn í stjórnborðinu bendir í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að snúa í áttina sem guli þríhyrningurinn bendir í.

Prófa akstur og hemlun

58 Ýttu á akstursaðgerðarhnappinn (sé hann til staðar).



59 Haltu niðri virkjunarrofanum á stýripinnanum.

60 Færðu stýripinnann hægt í áttina sem bláa örin á stjórnborðinu vísar í þar til vélin fer að hreyfast og færðu þá pinnann aftur í miðjustöðu.

⊙ Niðurstaða: Vélin á að færast í þá átt sem bláa örin á stjórnborðinu vísar, síðan stöðvast snögglega þegar stjórnhandfanginu er snúið aftur í miðlæga stöðu.

61 Færðu stýripinnann hægt í áttina sem gula örin á stjórnborðinu vísar í þar til vélin fer að hreyfast og færðu þá pinnann aftur í miðjustöðu.

⊙ Niðurstaða: Vélin á að færast í þá átt sem gula örin á stjórnborðinu vísar, síðan stöðvast snögglega þegar stjórnhandfanginu er snúið aftur í miðlæga stöðu.

Ath.: Hemlarnir verða að geta haldið vélinni í öllum halla sem hún getur ekið upp.

Skoðanir

Prófa hallaskynjarann

Ath.: Framkvæmdu þetta próf frá jörðu með stýringu pallsins. Ekki standa á pallinum.

62 Láttu pallinn síga alveg niður.

63 Settu viðarbita undir bæði hjólin á annarri hliðinni og keyrðu vélina upp á þau.

64 Hífðu upp pallinn um 2,1 m frá jörðu.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn á að stöðvast og hallaviðvörunarbjallan hljómar með 180 hljóðmerkjum á mínútu.LED-skjárinn á stjórntækjum á palli ætti að sýna LL og LCD fyrir stjórntæki á jörðu niðri ætti að sýna LL: Machine Tilted (Vélin hallar).

65 Ýttu á akstursaðgerðarhnappinn (sé hann til staðar). 

66 Haltu niðri virkjunarrofanum á stýripinnanum.

67 Færðu stýripinnann í áttina sem bláa örin sýnir og færðu svo stýripinnann í áttina sem gula örin sýnir.

⊙ Niðurstaða: Ökuvirkni ætti að virka í hvoruga átt.

68 Lækkaðu pallinn og fjarlægðu báða viðarbitana.

Prófa aukinn ökuhraða

69 Lyftu pallinum í u.þ.b. 1,2 m hæð frá jörðu.

70 Ýttu á akstursaðgerðarhnappinn (sé hann til staðar). 

71 Haltu niðri virkjunarrofanum á stýripinnanum. Færðu akstursstýrihandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksaksturshraði sem hægt er að ná með pallinn uppi ætti ekki að fara yfir 13 cm á sekúndu.

Ef aksturshraði með pallinn uppi fer yfir 13 cm á sekúndu skal umsvifalaust merkja vélina og taka hana úr notkun.

Skoðanir

Prófa akstursshraða í frágenginni stöðu

72 Ýttu og haltu inni lyftuhnappinum og ýttu á hnappinn pallur-niður.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn ætti að síga.

73 Ýttu og haltu inni rofanum fyrir akstur/stýringu á stjórnhandfanginu. Færðu stýripinnann hægt í fulla aksturssstöðu í áttina sem bláa örin sýnir.

⊙ Niðurstaða: Mesti mögulegi akstursshraði með pallinn frágenginn ætti ekki að fara yfir 2 m á sekúndu.

74 Ýttu og haltu inni rofanum fyrir akstur/stýringu á stjórnhandfanginu. Færðu stýripinnann hægt í fulla aksturssstöðu í áttina sem gula örin sýnir.

⊙ Niðurstaða: Mesti mögulegi akstursshraði með pallinn frágenginn ætti ekki að fara yfir 1,34 m á sekúndu.

Ef akstursshraði aftur á bak með pallinn frágenginn fer yfir 1,34 m á sekúndu skal umsvifalaust merkja vélina og taka hana úr notkun.

Notaðu hnappamynstrið á stjórntæki pallsins til að sjá hvora þessara tveggja virkniprófana skuli gera næst.

Notaðu þetta virkniprófunarferli ef spjaldið á pallinum er með þessum hnöppum.



Prófaðu stoðfótarkerfið (ef til staðar)

75 Ýttu á og haltu inni hnappinum fyrir háhraðalyftu.

76 Ýttu á og haltu inni hnappinum pallur-upp.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn ætti að lyftast. Lyftu pallinum í u.þ.b. 2,4 m hæð frá jörðu og stöðvaðu hann þar.

77 Ýttu á og haltu inni ræsihnappi stoðfótarins.

⊙ Niðurstaða: Stoðfætur ættu ekki að framlengjast.

78 Ýttu á og haltu inni framlengingarhnappi stoðfótarins.

⊙ Niðurstaða: Stoðfætur ættu ekki að framlengjast.

79 Ýttu á og haltu inni ræsihnappi stoðfótarins. Ýttu á framlengingarhnapp stoðfótarins.

⊙ Niðurstaða: Stoðfætur ættu ekki að framlengjast.

80 Láttu pallinn síga alveg niður.

81 Ýttu á og haltu inni ræsihnappi stoðfótarins.

⊙ Niðurstaða: Stoðfætur ættu ekki að framlengjast.

Skoðanir

82 Ýttu á og haltu inni framlengingarhnappi stoðfótarins.

⊙ Niðurstaða: Stoðfætur ættu ekki að framlengjast.

83 Ýttu á og haltu inni ræsihnappi stoðfótarins. Ýttu á framlengingarhnapp stoðfótarins.

⊙ Niðurstaða: Stoðfæturnir ættu að dragast út og rétta vélina af. Hljóðmerki heyrist þegar vélin er lárétt. Gaumljós stoðfótar verða græn.

Ath.: Ef stoðfótur lyftist frá jörðinni meðan jafnvægi er stillt verður gaumljós stoðfótarins rautt. Draga þarf inn stoðfæturna þar til allir stoðfæturnir hafa lyfst frá jörðinni áður en hægt er að reyna aftur að stilla jafnvægi.

84 Ýttu og haltu inni rofanum fyrir akstur/stýringu á stjórnhandfanginu.

85 Færðu akstursstýrihandfangið í áttina sem bláa örin vísar í, færðu síðan akstursstýrihandfangið í þá átt sem gula örin vísar í.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti ekki að færast í áttina sem bláu og gulu örvarnar vísa til.

86 Haltu niðri virkjunarrofanum á stýripinnanum.

87 Þrýstu niður þumalveltirofanum ofan á aksturstýrihandfanginu í þá átt sem blái og guli þríhyrningurinn í stjórnborðinu benda í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að snúa í áttina sem blái þríhyrningurinn og guli þríhyrningurinn benda í.

88 Ýttu á og haltu inni hnappinum fyrir háhraðalyftu.

89 Ýttu á og haltu inni hnappinum pallur-upp.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn ætti að lyftast. Lyftu pallinum í u.þ.b. 2,4 m hæð frá jörðu og stöðvaðu hann þar.

90 Láttu pallinn síga alveg niður.

91 Ýttu á og haltu inni ræsihnappi stoðfótarins.

⊙ Niðurstaða: Stoðfætur ættu ekki að dragast inn.

92 Ýttu á og haltu inni inndráttarhnappi stoðfótarins.

⊙ Niðurstaða: Stoðfætur ættu ekki að dragast inn.

93 Ýttu á og haltu inni ræsihnappi stoðfótarins. Ýttu á inndráttarhnapp stoðfótarins.

⊙ Niðurstaða: Stoðfætur ættu að dragast inn og snúa aftur í geymslustöðu. Það verður slökkt á gaumljósum stoðfótar.

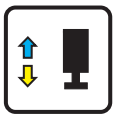
Skoðanir

Notaðu þetta virkniprófunarferli ef spjaldið á pallinum er með þessum hnöppum.



Prófaðu stoðfótarkerfið (ef til staðar)

94 Ýttu á stoðfótaraðgerðahnappinn. Það kviknar á hring fyrir neðan stoðfótaraðgerðamerkið á LCD-skjánum.



Sé stýripinninn ekki hreyfður innan sjö sekúndna frá því að ýtt er á stoðfótaraðgerðahnappinn slokknar á hringnum fyrir neðan stoðfótaraðgerðamerkið og stóðfótaraðgerðin verður óvirk. Ýttu aftur á stoðfótaraðgerðahnappinn.

95 Haltu niðri virkjunarrofanum á stýripinnanum.

96 Færðu stýripinnann í áttina sem gula örin sýnir.

⊙ Niðurstaða: Stoðfætur ættu að dragast út. Einstök gaumljós stoðfótanna blikka í grænu þegar viðkomandi stoðfótur dregst út.

97 Haltu áfram að beina stýripinnanum í áttina sem gula örin sýnir þar til öll stoðfótarljós verða algræn og langur tónn heyrist í viðvörunarkerfi stjórntækjanna. Vélin er nú lárétt. Þegar hér er komið sögu hefur slökknað á aksturs- og stýringarvirkninni.

Ath.: Ef stýripinnanum er sleppt of snemma á meðan fæturnir eru settur út eru stoðfótarljósin áfram græn og gefa þannig til kynna að stoðfæturnir nemi ekki við jörðu.

Ath.: Ef stýripinnanum er sleppt of skömmu eftir að stoðfæturnir nema við jörðu heyrist ekki langur tónn frá stjórntækjum pallsins og stoðfótarljósin eru algræn. Ef langur tónn heyrist ekki og stoðfótarljósin eru algræn gæti það bent til þess að stoðfæturnir séu ekki á sínum stað eða að vélin sé ekki lárétt.

98 Ýttu á akstursaðgerðarhnappinn.

99 Haltu niðri virkjunarrofanum á stýripinnanum.

100 Færðu aksturs stýrihandfangið í áttina sem bláa örin vísar í, færðu síðan aksturs stýrihandfangið í þá átt sem gula örin vísar í.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti ekki að færast í áttina sem bláu og gulu örvarnar vísa til.

101 Ýttu á akstursaðgerðarhnappinn.

102 Haltu niðri virkjunarrofanum á stýripinnanum.

103 Þrýstu niður þumalveltirofanum ofan á aksturstýrihandfanginu í þá átt sem blái og guli þríhyrningurinn í stjórnborðinu benda í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að snúa í áttina sem blái þríhyrningurinn og guli þríhyrningurinn benda í.

104 Lyftu pallinum.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn ætti að lyftast. Lyftu pallinum í u.þ.b. 2,4 m hæð frá jörðu og stöðvaðu hann þar.

Skoðanir

105 Láttu pallinn síga alveg niður.

106 Ýttu á stoðfótaraðgerðahnappinn.

107 Bíddu í sjö sekúndur eftir að stoðfótavirkjunin renni út.

108 Færðu akstursstýrihandfangið í áttina sem bláa örin vísar í, færðu síðan akstursstýrihandfangið í þá átt sem gula örin vísar í.

⊙ Niðurstaða: Stoðfætur ættu ekki að dragast inn.

109 Ýttu á stoðfótaraðgerðahnappinn.

110 Færðu stýripinnann í áttina sem bláa örin sýnir.

⊙ Niðurstaða: Stoðfætur ættu að dragast inn. Einstök gaumljós stoðfótanna loga stöðugt í grænum lit á meðan viðkomandi stoðfótur dregst inn.

111 Haltu stýripinnanum áfram inni þar til stoðfæturnir hafa dregist inn að fullu. Slepptu stýripinnanum þegar slokknað hefur á öllum stoðfótarljósunum. Öll virkni hefur nú verið endurheimt.

Ath.: Ef stýripinnanum er sleppt of snemma á meðan dregið er inn verða stoðfótarljósin græn til að sýna að stoðfæturnir séu ekki dregnir inn að fullu.

Prófaðu sveiflukerfið (ef til staðar)

Ath.: Framkvæmdu þetta próf frá jörðu með stýringu pallsins. Ekki standa á pallinum.

Prófaðu sveiflukerfið (ef til staðar) (geymslustaða)

112 Aktu vinstra stýrishjólinu upp á 10 cm ramp.

⊙ Niðurstaða: Öll fjögur hjólin ættu að vera í góðri snertingu við jörðu.

113 Aktu hægra stýrishjólinu upp á 10 cm ramp.

⊙ Niðurstaða: Öll fjögur hjólin ættu að vera í góðri snertingu við jörðu.

Ath.: Gakktu úr skugga um að engir villukóðar birtist á skjá stjórnborðs á jörðu.

Prófaðu sveiflukerfið (ef til staðar) (lyftustaða)

114 Ýttu og haltu inni lyftuhnappinum og lyftu pallinum um u.þ.b. 213 til 274 cm.

115 Aktu vinstra stýrishjólinu ofan í 10 cm djúpa holu.

⊙ Niðurstaða: Öll fjögur hjólin ættu að vera í góðri snertingu við jörðu.

116 Aktu hægra stýrishjólinu ofan í 10 cm djúpa holu.

⊙ Niðurstaða: Öll fjögur hjólin ættu að vera í góðri snertingu við jörðu.

Ath.: Gakktu úr skugga um að engir villukóðar birtist á skjá stjórnborðs á jörðu.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

Þekktu og skildu skoðun á vinnustað áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði við skoðun á vinnusvæði

Könnun vinnustaðar hjálpar stjórnandanum að ákvarða hvort vinnustaðurinn henti fyrir örugga notkun vélarinnar. Stjórnandinn ætti alltaf að gera slíka könnun áður en hann færir vélina inn á vinnustaðinn.

Það er á ábyrgð stjórnanda að lesa og muna hætturnar á vinnustaðnum og síðan að hafa auga með þeim og forðast þær þegar hann hreyfir, setur upp og notar vélina.

Gátlisti fyrir skoðun á vinnusvæði

Gættu þín á og forðastu eftirfarandi hættulegar aðstæður:

- ❑ þverhnípi eða holur
- ❑ ójöfnur, fyrirstöður á gólfi eða rusl
- ❑ hallandi yfirborð
- ❑ óstöðugt eða hált yfirborð
- ❑ fyrirstöður í loftinu og háspennuleiðara
- ❑ hættulegar staðsetningar
- ❑ ófullnægjandi yfirborðsstuðning til að standast alla þá álagskrafta sem vélin býr yfir
- ❑ vind og veðuraðstæður
- ❑ návist starfsfólks í leyfisleysi
- ❑ aðrar mögulegar óöruggar aðstæður

Skoðanir

Skoðun á límmiðum með táknum

Kannaðu hvort merkingar á vélinni beri orð eða tákn. Framkvæmdu viðeigandi skoðun til að staðfesta að allir límmiðar séu læsilegir og á sínum stað.

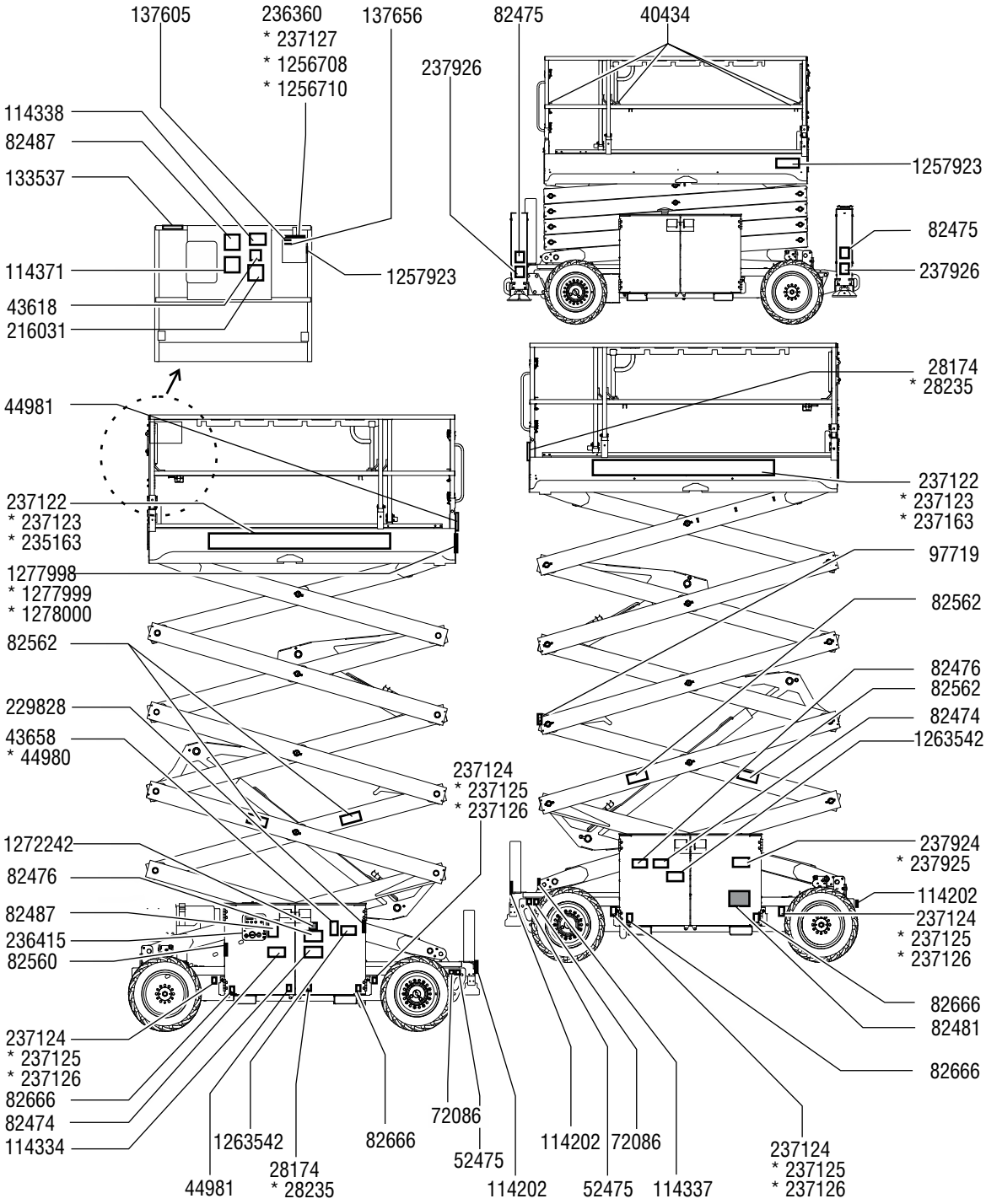
Hér fyrir neðan er númeraður listi með magni og lýsingu.

Hlutanr.	Lýsing límmiða	Magn
28174	Merkimiði – Rafmagn til palls 230 V	3
28235	Merkimiði – Rafmagn til palls 115 V	3
40434	Merkimiði – Festipunktur dragreipis	6
43618	Merkimiði – Bendiörvar	1
43658	Merkimiði – Rafmagn til hleðslutækis 230 V	1
44980	Merkimiði – Rafmagn til hleðslutækis 115 V	1
44981	Merkimiði – Loftleiðsla til palls	2
52475	Merkimiði – Flutningsfesting	4
72086	Merkimiði – Lyftipunktur	4
82474	Merkimiði – Notaðu öryggisskorðu	2
82475	Merkimiði – Hætta á að kremjast, stoðfætur	4
82476	Merkimiði – Hætta á raflosti	2
82481	Merkimiði – Öryggi rafgeymis/ hleðslutækis	1
82487	Merkimiði – Lestu handbókina	2
82560	Merkimiði – Hætta á innsprautun í húð	1
82562	Merkimiði – Hætta á að kremjast	4
82666	Merkimiði – Lyftaragat	4
97719	Merkimiði – Öryggisarmur	1
114202	Merkimiði – Skýringarmynd fyrir flutning	2
114334	Merkimiði – Hætta á raflosti, tappi	2
114337	Merkimiði – Veltihætta, takmarkarofi	1
114338	Merkimiði – Veltihætta, hallaaðvörun	1
114371	Merkimiði – Öryggi stoðfótar	1
137605	Merkimiði – Neyðarstöðvun, pallstýring	1
137656	Merkimiði – Aksturs/stýringarátt, pall stýring	1
133537	Merkimiði – Hætta á að kremjast	1
216031	Merkimiði – Hætta á að vél renni, brekka	2
229828	Aðvörun – Heitt yfirborð	2
235163	Skreyting – Genie GS-4069DC	2
236360	Yfirlögn – Stjórnborð palls (án stoðfóta)	1
236415	Yfirlögn – Stjórnborð á jörðu niðri	1
237122	Skreyting – Genie GS-2669DC	2
237123	Skreyting – Genie GS-3369DC	2
237124	Merking – Burður hjóla, GS-2669DC	4
237125	Merking – Burður hjóla, GS-3369DC	4
237126	Merking – Burður hjóla, GS-4069DC	4
237127	Yfirlögn – Stjórnborð palls (með stoðfótum)	1
237924	Merking - Veltihætta, rafgeymar, J305	1
237925	Merking - Veltihætta, rafgeymar, T105	1
237926	Merking – Álag á stoðfót	4
1256708	Yfirlögn – Stjórnborð palls (án stoðfóta)	1
1256710	Yfirlögn – Stjórnborð palls (með stoðfótum)	1
1257923	Merkimiði – Smartlink	2
1263542	Merkimiði – Hólf opnað	2
1272242	Merkimiði – Vélarskráning/ eigandaskipti	1
1277998	Merkimiði – Hámarksburðargeta/ Handafl, GS-2669	1
1277999	Merkimiði – Hámarksburðargeta/ Handafl, GS-3369	1
1278000	Merkimiði – Hámarksburðargeta/ Handafl, GS-4069	1

* Þessir límmiðar eiga við um ákveðnar gerðir, valkosti eða stillingar.

Skygging gefur til kynna að límmiði sjáist ekki, sé t.d. undir hlífum.

Skoðanir


137605
236360
* 237127
* 1256708
* 1256710
137656
82475
40434
237926
114338
82487
133537
1257923
82475
114371
1257923
237926
43618
216031
28174
* 28235
44981
237122
* 237123
* 237163
237122
* 237123
* 235163
97719
1277998
* 1277999
* 1278000
82562
82562
82476
82562
229828
82474
43658
* 44980
1263542
237124
* 237125
* 237126
1272242
237924
* 237925
82476
114202
82487
237124
* 237125
* 237126
236415
82560
82666
82481
237124
* 237125
* 237126
82666
82666
82474
114334
72086
1263542
82666
114202
72086
52475
237124
* 237125
* 237126
28174
* 28235
44981
114202
52475
114337

Notkunarleiðbeiningar



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu einungis vélina eins og henni var ætlað.

Undirstöðuatriði

Kaflinn Notkunarleiðbeiningar veitir leiðbeiningar um öll atriði sem lúta að notkun vélarinnar. Það er á ábyrgð stjórnandans að fylgja öllum öryggisreglum og leiðbeiningum í stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbókunum.

Að nota vélina við nokkuð annað en að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, upp í vinnusvæði sitt er óöruggt og hættulegt.

Aðeins sérþjálfað og viðurkennt starfsfólk ætti að fá leyfi til að nota þessa vél. Ef ætlast er til að fleiri en einn stjórnandi noti vélina á mismunandi tímum á sömu vakt verða þeir allir að vera viðurkenndir stjórnendur og er ætlast til þess að þeir fylgi allir öllum öryggisreglum og leiðbeiningum í stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbókunum. Það þýðir að hver nýr stjórnandi ætti að framkvæma skoðun fyrir notkun, virknipróf og könnun vinnustaðar áður en hann notar vélina.

Notkunarleiðbeiningar

Neyðarstöðvun

Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna á stjórntækjum á jörðu niðri og palli til að stöðva allar aðgerðir vélarinnar.

Gerðu við allar aðgerðir sem virka þegar rauða neyðarstöðvunarhnappinum er ýtt inn.

Neyðarlækkun

1 Snúið lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

2 Togaðu út rauðu neyðarstöðvunarhnappana bæði á jörðu niðri og á pallinum í á-stöðu.

3 Færðu og haltu inni veltirofa til að virkja neyðarlækkun.

4 Færðu og haltu inni veltirofa neyðarlækkunar.

Notkun frá jörðu

1 Vertu viss um að rafhlöðupakkinn sé tengdur áður en vélin er notuð.

2 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

3 Togaðu út rauðu neyðarstöðvunarhnappana bæði á jörðu niðri og á pallinum í á-stöðuna.

Að staðsetja pall

1 Ýttu og haltu inni lyftuhnappi á stjórnborðinu.

2 Ýttu á hnappinn pallur-upp eða pallur-niður.

Aksturs- og stýringaraðgerðir eru ekki tiltækar frá stjórntækjum á jörðu niðri.

Notkun frá palli

1 Vertu viss um að rafhlöðupakkinn sé tengdur áður en vélin er notuð.

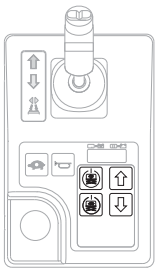
2 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

3 Togaðu út rauðu neyðarstöðvunarhnappana bæði á jörðu niðri og á pallinum í á-stöðuna.

Stjórntækjaauðkenning

Þessar vélar voru framleiddar með tveimur mismunandi stjórntækjum á palli. Notaðu hnappamynstrið á stjórntæki pallsins til að sjá hvaða leiðbeiningar eiga við vélina þína.

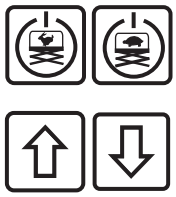
Notaðu þetta virkniprófunarferli ef spjaldið á pallinum er með þessum hnöppum.



Til að staðsetja pall

1 Ýttu á og haltu inni háhraða- og lághraðahnappinum.

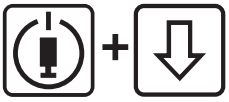
2 Ýttu á hnappinn pallur-upp eða pallur-niður.



Notkunarleiðbeiningar

Til að draga út stoðfætur

1 Ýttu á og haltu inni ræsihnappi stoðfótarins.



2 Ýttu á og haltu inni framlengingarhnappi stoðfótarins.

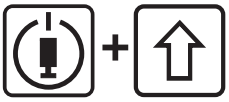
Stoðfæturnir dragast út. Látið stoðfæturna síga niður þar til öll gaumljós stoðfóta verða græn og viðvörunarhljóð heyrist. Vélin er nú lárétt.

Ath.: Ef stoðfótur lyftist frá jörðinni meðan jafnvægi er stillt verður gaumljós stoðfótarins rautt. Draga þarf inn stoðfæturna þar til allir stoðfæturnir hafa lyfst frá jörðinni áður en hægt er að reyna aftur að stilla jafnvægi.

Ath.: Slökkt er á akstursaðgerð á meðan stoðfæturnir eru úti.

Til að draga inn stoðfætur

1 Ýttu á og haltu inni ræsihnappi stoðfótarins.



2 Ýttu á og haltu inni inndráttarhnappi stoðfótarins.

Stoðfæturnir dragast inn. Það slokknar á gaumljósum stoðfótanna á meðan viðkomandi stoðfótur dregst inn. Aðgerðir vélarinnar eru endurheimtar þegar stoðfæturnir nema ekki lengur við jörðu.

Ath.: Slökkt er á akstursaðgerð á meðan stoðfæturnir eru niðri.

Að stýra

1 Ýttu og haltu inni rofanum fyrir akstur/stýringu á stjórnhandfanginu.

2 Snúðu stýrishjólunum með þumalveltirofanum sem staðsettur er ofan á aksturssstýrihandfanginu.



Til að aka

1 Ýttu og haltu inni rofanum fyrir akstur/stýringu á stjórnhandfanginu.

2 Auka hraða: Hreyfðu aksturstýrihandfangið hægt út frá miðjunni.

Minnka hraða: Hreyfðu aksturstýrihandfangið hægt að miðjunni.

Stöðva: Færðu aksturssstýrihandfangið í miðjuna eða slepptu fótrofanum.

Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

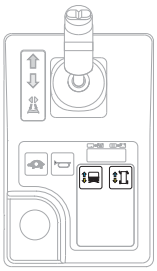
Hraði vélarinnar er takmarkaður þegar pallurinn er uppi eða farið er aftur á bak.

Ástand rafgeymis hefur áhrif á afköst vélar. Vélarhraði og virknihraði falla þegar gaumljós um lága hleðslu á rafgeymi blikkar.

Notkunarleiðbeiningar

Stýribúnaðarauðkenning

Notaðu þetta virkniprófunarferli ef spjaldið á pallinum er með þessum hnöppum.



Til að staðsetja pall

1 Ýttu á lyftuaðgerðahnappinn. Það kviknar á hring fyrir neðan lyftuaðgerðamerkið á LCD-skjánum.



Sé stýripinninn ekki hreyfður innan sjö sekúndna frá því að ýtt er á lyftuaðgerðahnappinn slokknar á hringnum fyrir neðan lyftuaðgerðamerkið og lyftuaðgerðin verður óvirk. Ýttu aftur á hnapp til að virkja lyftuaðgerðir.

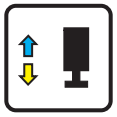
2 Haltu niðri virkjunarrofanum á stýripinnanum.

3 Færðu stýripinnann í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.

Til að draga út stoðfætur

Til að framlengja stoðfætur:

1 Ýttu á stoðfótaraðgerðahnappinn. Það kviknar á hring fyrir neðan stoðfótaraðgerðamerkið á LCD-skjánum.



2 Haltu niðri virkjunarrofanum á stýripinnanum.

3 Færðu stýripinnann í áttina sem gula örin sýnir.

Stoðfæturnir byrja að færast út. Stoðfótarljósin verða algræn þegar viðkomandi stoðfótur nemur við jörð. Haltu áfram að færa stýripinnann þar til lyftuvirkjunarljósið verður grænt og tónn heyrist. Vélin er nú lárétt. Þegar lyftuvilluljósið verður rautt slokknar á aksturs- og upp/niður-virkninni. Lyftuvilluljósið verður rautt við eftirfarandi aðstæður:

- Ekki nema allir stoðfætur við jörðu.
- Allir fjórir stoðfætur nema við jörðu en vélin er ekki lárétt.
- Villuboð.

Ath.: Ef ræsihnappi eða inndráttarhnappi er sleppt of snemma á meðan útdrætti stendur blikka gaumljós stoðfótanna áfram með grænum lit sem gefur til kynna að stoðfæturnir séu ekki að fullu útdregnir.

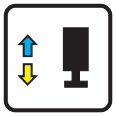
Ath.: Ef stoðfótaljósin loga stöðugt með grænum lit er vélin ekki á jafnsléttu eða stoðfæturnar ekki að fullu útdregnir ef ekki heyrist langt hljóðmerki frá stjórntækjum á palli.

Notkunarleiðbeiningar

Til að draga inn stoðfætur

Til að draga inn stoðfætur:

1 Ýttu á stoðfótaraðgerðahnappinn.



2 Haltu niðri virkjunarrofanum á stýripinnanum.

3 Færðu stýripinnann í áttina sem bláa örin sýnir.

Slepptu stýripinnanum þegar stoðfæturnir nema ekki lengur við jörðu. Eftir um 5 sekúndur slokknar á stoðfótarljósunum. Öll virkni hefur nú verið endurheimt.

Ath.: Ef ræsihnappi eða inndráttarhnappi er sleppt of snemma meðan á inndrætti stendur blikka gaumljós stoðfótanna með grænum lit sem gefur til kynna að stoðfæturnir séu ekki að fullu inndregnir.

Til að stýra

1 Ýttu á akstursaðgerðarhnappinn. Það kviknar á hring fyrir neðan akstursaðgerðarhnappinn á LCD-skjánum.

Sé stýripinninn ekki hreyfður innan sjö sekúndna frá því að ýtt er á akstursaðgerðahnappinn slokknar á hringnum fyrir neðan akstursaðgerðamerkið og akstursaðgerðin verður óvirk. Ýttu aftur á akstursaðgerðahnappinn.

2 Snúðu stýrishjólunum með þumalveltirofanum sem staðsettur er ofan á akstursstýrihandfanginu.



Til að aka

1 Ýttu á akstursaðgerðarhnappinn. Það kviknar á hring fyrir neðan akstursaðgerðarhnappinn á LCD-skjánum.

Sé stýripinninn ekki hreyfður innan sjö sekúndna frá því að ýtt er á akstursaðgerðahnappinn slokknar á hringnum fyrir neðan akstursaðgerðamerkið og akstursaðgerðin verður óvirk. Ýttu aftur á akstursaðgerðahnappinn.

2 Haltu niðri virkjunarrofanum á stýripinnanum.

3 Auka hraða: Hreyfðu aksturstýrihandfangið hægt út frá miðjunni.

Minnka hraða: Hreyfðu aksturstýrihandfangið hægt að miðjunni.

Stöðva: Færðu aksturstýrihandfangið í miðjuna eða slepptu fótrofanum.

Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Ferðahraði vélarinnar er takmarkaður þegar pallinum er lyft.

Ástand rafgeymis hefur áhrif á afköst vélar. Vélarhraði og virknihraði falla þegar gaumljós um lága hleðslu á rafgeymi blikkar.

Notkunarleiðbeiningar

⚠ Ekið í brekku

Ákvarðaðu málgildi halla upp í móti, niður í móti og hliðarhalla fyrir vélina og ákvarðaðu halla brekkunnar.



Mesti tilgreindur halli, framlengdur pallur upp í móti (klifurgeta): 35% (19°)



Mesti tilgreindur halli, framlengdur pallur niður í móti: 15% (9°)



Hámarksmálgildi hliðarhalla: 35% (19°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla.

Til að ákvarða halla brekku:

Mældu hallann með stafrænum hallamæli EÐA notaðu eftirfarandi verklag.

Þú þarft:

- hallamál
- beinan viðarbút, að minnsta kosti 1 m á lengd
- málband

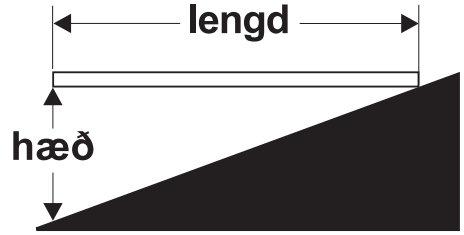
Leggðu viðarbútinn í brekkuna.

Leggðu hallamálið ofan á lægri enda viðarbútsins og lyftu honum þar til viðarbúturinn er láréttur.

Mælið vegalengdina frá neðri brún viðarbútsins til jarðar um leið og honum er haldið láréttum.

Deildu í málbandsmælinguna (hæð) með lengd viðarbútsins (lengd) og margfaldaðu með 100.

Dæmi:



Viðarbútur = 3,6 m

Lengd = 3,6 m

Hæð = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3% halli

Ef brekkan er umfram hámarksmálgildi fyrir halla upp eða niður eða hliðarhalla, þá verður að draga vélina á spili eða flytja hana upp eða niður brekkuna. Sjá kaflann Flutningur og lyfting.

Notkunarleiðbeiningar

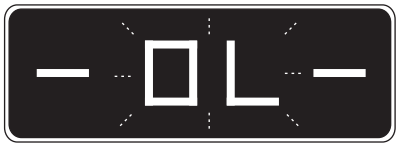
Pallur ofhlaðinn

Ef LED greiningarskjár á stjórntækjum palls sýnir blikkandi OL og LCD greiningarskjár á stjórntækjum á jörðu niðri sýnir OL: Platform Overloaded (Pallur ofhlaðinn), er pallurinn ofhlaðinn og engar aðgerðir virka. Viðvörunarhljóð heyrist.

1 Ýttu rauða neyðarstöðvunarhnappnum í off stöðu.

2 Minnkaðu þyngdina á pallinum.

3 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn á pallinum í á-stöðuna.



LED aflestur



LCD aflestur

Ofhleðsluviðréttting

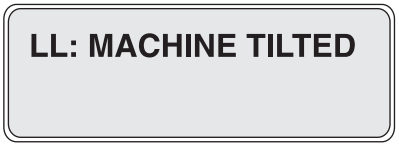
Ef LCD-greiningarskjár á jörðu niðri sýnir Overload Recovery (ofhleðsluviðréttingu) var neyðarlækkunarkerfið notað á meðan pallurinn var ofhlaðinn. Frekari upplýsingar um hvernig skal endurstilla þessi skilaboð má finna í viðeigandi þjónustuhandbók Genie.

Virknikóðar

Ef LED greiningarskjár stjórntækja á palli eða LCD greiningarskjár stjórntækja á jörðu niðri birtir virknitengdan kóða á borð við LL, verður að bæta úr ástandi sem veldur kóðanum áður en haldið er áfram að nota vélina. Ýttu rauða neyðarstöðvunarhnappnum inn og út til að endurstilla kerfið.



Upplýsingar á LED-skjá



Upplýsingar á LCD-skjá

Virknikóðar	
Kóði	**Ástand**
LL	Slökkt
OL	Pallur ofhlaðinn
CH	Virkni undirvagns
Nd	Ekkert drif (valbúnaður)
Ld	Lyfting óvirk
F053	DCON RR hitavörn
F054	DCON LR hitavörn
F055	Dráttaraflsvél RR bilun: Vélarhiti
F056	Dráttaraflsvél LR bilun: Vélarhiti

Frekari upplýsingar er að fá í viðeigandi þjónustuhandbók Genie. Einnig er hægt að sjá kóða og lýsingu á kóða á LCD skjá við stjórntæki á jörðu.

Notkunarleiðbeiningar

Til að endurstilla útslátt hitatakmörkunar

Ef LED-skjár stjórntækja á palli birtir bilunarkóðana F053, F054, F055 eða F056 hefur vélin ofhitnað. Bæta verður úr ástandi sem veldur kóðanum áður en haldið er áfram að nota vélina.

1 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna.

2 Leyfið vélinni að kólna í um 5 mínútur áður en haldið er áfram að nota vélina.

3 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

Notkun með stýringu frá jörðu

Viðhaltu öruggri fjarlægð milli stjórnanda, vélarinnar og fastra hluta.

Vertu meðvitaður/meðvituð um í hvaða átt vélin fer þegar stýringin er notuð.

Gaumljós fyrir hleðslu rafgeymis

Notaðu upplýsingarnar á LED-skjánum til að ákvarða hleðsluna á rafgeyminum.

Athugið: Þegar blikkandi LO kóði birtist á LED greiningarskjá stjórntækja á palli verður að taka vélina úr notkun og hlaða hana, því annars hætta allar aðgerðir hennar að virka.



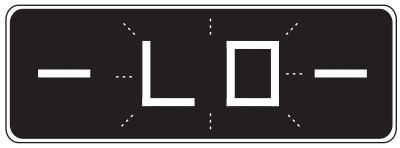
Full hleðsla



Hálf hleðsla



Lítil hleðsla



LO blikkar

Notkunarleiðbeiningar

Hvernig nota á öryggisarminn

1 Hífðu upp pallinn um 2,4 m frá jörðu.

2 Snúðu öryggisarminum frá vélinni og láttu hann hanga niður.

3 Lækkaðu pallinn þar til öryggisarmurinn hvílir tryggilega á hlekknum. Haltu þig í öruggri fjarlægð frá öryggisarminum þegar þú lækkar pallinn.

Pallur framlengdur og dreginn inn

1 Settu læsingarhandföng á framlengingu pallsins í lárétta stöðu.

2 Ýttu á handföngin til að framlengja pallinn að vild.

Ekki standa á framlengingu pallsins á meðan þú reynir að draga hana út.

3 Færðu handföngin niður og gakktu út skugga um að framlengingarborðið sé lokað.

Eftir hverja notkun

1 Veldu öruggan stað til að leggja vélinni—trausta jafnsléttu, lausa við hindranir og umferð.

2 Lækkaðu pallinn.

3 Snúðu lyklinum í off-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að tryggja að vélin sé ekki notuð í leyfisleysi.

4 Hladdu rafgeymana.

Notkunarleiðbeiningar



Leiðbeiningar um rafgeymi og hleðslutæki

Virtu og hlýddu:

☑ Ekki nota utanaðkomandi hleðslutæki eða startgeymi.

☑ Hlaða skal rafgeyminn á vel loftræstu svæði.

☑ Notaðu rétta spennu fyrir hleðslu eins og tilgreint er á hleðslutækinu.

☑ Notaðu aðeins rafgeymi og hleðslutæki sem Genie hefur viðurkennt.

Til að hlaða rafgeyminn

1 Gakktu úr skugga um að rafgeymarnir séu tengdir áður en þeir eru hlaðnir.

2 Opnaðu rafgeymahólfið. Hólfið þarf að vera opið á meðan hleðslu stendur.

Viðhaldslausir rafgeymar

1 Tengdu hleðslutækið við jarðtengda riðstraumsrafrás.

2 Hleðslutækið gefur til kynna hvenær rafgeymirinn er fullhlaðinn.

Venjulegir rafgeymar

1 Fjarlægðu öndunarlokin af rafgeyminum og athugaðu stöðu rafgeymasýrunnar. Ef þörf krefur skal bæta aðeins því magni af eimuðu vatni á sem þarf til að þekja plöturnar. Ekki yfirfylla fyrir hleðsluferlið.

2 Settu öndunarlokin aftur á rafgeyminn.

3 Tengdu hleðslutækið við jarðtengda riðstraumsrafrás.

4 Hleðslutækið gefur til kynna hvenær rafgeymirinn er fullhlaðinn.

5 Athugaðu stöðu rafgeymasýrunnar þegar hleðsluferlinu er lokið. Fylltu á nýjan leik með eimuðu vatni að enda áfyllingarslöngunnar. Ekki yfirfylla.

Notkunarleiðbeiningar

Leiðbeiningar um fyllingu og hleðslu þurrgeymis

1 Fjarlægðu öndunarlok rafgeymisins og fjarlægðu plastinnsiglið varanlega af öndunargötum rafgeymisins.

2 Fylltu hvert hólf með rafgeymasýru (raflausn) þar til hæðin er nægileg til að hylja plöturnar.

Ekki fylla upp að hámarksstöðu fyrr en hleðsluferli rafgeymisins er lokið. Yfirfylling getur valdið því að rafgeymasýra flæðir upp úr meðan á hleðslu stendur. Gerðu rafgeymasýru sem hellst hefur niður óvirka með natróni og vatni.

3 Settu öndunarlok rafgeymisins á.

4 Hladdu rafgeyminn.

5 Athugaðu stöðu rafgeymasýrunnar þegar hleðsluferlinu er lokið. Fylltu á nýjan leik með eimuðu vatni að enda áfyllingarslöngunnar. Ekki yfirfylla.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

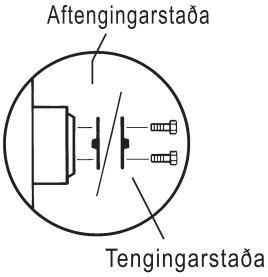
Skoðaðu og hlýddu:

- ☑ Genie mælir með því að farið sé eftir þessum festingarleiðbeiningum. Ökumenn bera alla ábyrgð á að ganga úr skugga um að vélar séu tryggilega festar og að réttur tengivagn sé valinn í samræmi við reglur samgönguyfirvalda, aðrar staðbundnar reglur og verklag fyrirtækis þeirra.
- ☑ Viðskiptavinir Genie sem þurfa setja einhverja lyftu eða vöru frá Genie í gám ættu að leita til hæfs flutningsmiðlara með sérþekkingu á tilbúningi, hleðslu og festingu lyftingarbúnaðar fyrir alþjóðlega völuflutninga.
- ☑ Eingöngu hæfir loftlyftustjórnendur mega flytja vélina af ökutækinu.
- ☑ Leggja verður flutningsökutækinu á láréttu yfirborði.
- ☑ Ganga verður tryggilega frá flutningsökutækinu til að koma í veg fyrir að það hreyfist meðan verið er að setja vélina á.
- ☑ Vertu viss um að geta ökutækisins, fermingarfletir og keðjur eða ólar séu nægilega sterkar til að standast þyngd vélarinnar. Genie-lyftur eru hlutfallslega þungar miðað við stærð. Sjá raðnúmeramerkimiða fyrir þyngd vélarinnar.
- ☑ Vélin verður að vera á jafnsléttu eða tryggilega frá henni gengið áður en bremsur eru losaðar.
- ☑ Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram málgildi halla eða hliðarhalla. Sjá Ekið í brekku í hlutanum Notkunarleiðbeiningar.
- ☑ Ef hallinn á palli flutningsökutækisins fer umfram hámarksmálgildi varðandi halla upp eða niður í móti verður að ferma og afferma vélina með vindu, eins og lýst er.

Fríhjólauppstilling fyrir drátt með spili

Skorðaðu hjólin til að koma í veg fyrir að vélin renni.

Allar gerðir: Losaðu hemlana á hjólunum með því að snúa báðum aftari aftengingarlokum drifátaksnafanna.



Vertu viss um að vindulínan sé almennilega fest við tengipunkta undirvagnsins og að leiðin sé laus við allar hindranir.

Beittu verkþáttum í öfugri röð til að festa hemla á ný.

Skorðaðu hjólin til að koma í veg fyrir að vélin hreyfist.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Fest á vörubíl eða tengivagn fyrir flutning

Alltaf skal skorða dekk vélarinnar þegar hún er búin undir flutning.

Dragðu inn og festu framlengingarborðið.

Notaðu festipunkta á undirvagni til að festa vélina við flutningstækið.

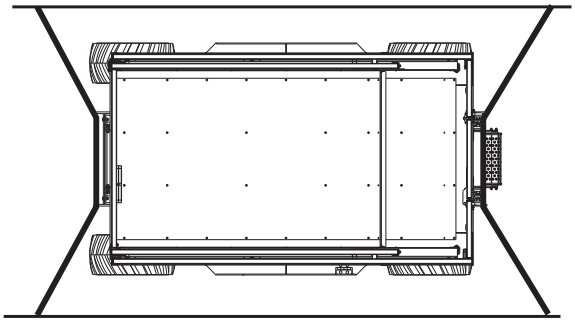
Notaðu að lágmarki 2 keðjur eða ólar.

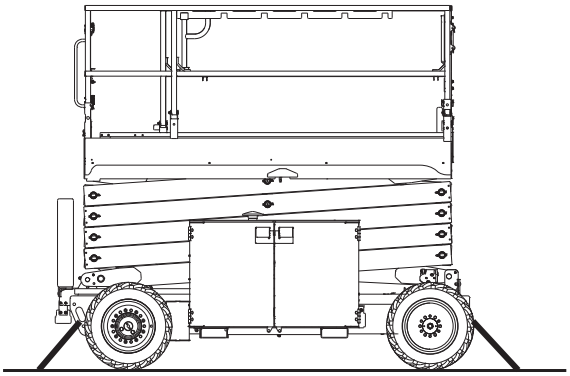
Notaðu keðjur eða ólar með nægri burðargetu.

Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn fyrir flutning.

Athugaðu með lausa eða ófesta hluti á allri vélinni.

Ef handrið hafa verið felld saman skal festa þau með ólum fyrir flutning.





Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Athugaðu og fylgdu:

☑ Aðeins viðurkenndir kranamenn ættu að undirbúa og lyfta vélinni.

☑ Vertu viss um að burðargeta kranans, fermingarflata og óla eða tauga sé nægileg til að standast þyngd vélarinnar. Sjá raðnúmeramerkimiða fyrir þyngd vélarinnar.

Lyftileiðbeiningar

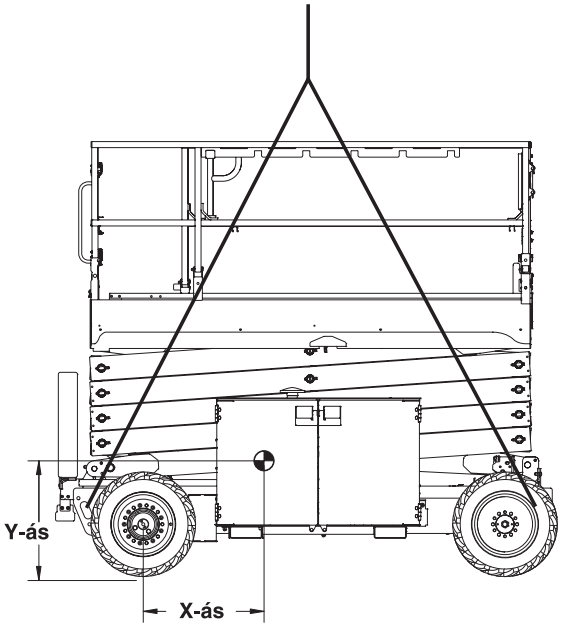
Láttu pallinn síga alveg niður. Gættu þess að framlengingarborðið, stýringar og hólf séu tryggilega fest. Fjarlægðu alla lausa hluti af vélinni.

Ákvarðaðu þyngdarpunkt vélarinnar með aðstoð töflunnar og myndarinnar á þessari síðu.

Festu lyftibúnaðinn aðeins við afmarkaða lyftipunkta á vélinni.

Lagfærðu lyftibúnaðinn til að koma í veg fyrir skemmdir á vélinni og til að halda henni láréttri.

Þyngdarpunktur	X-ás	Y-ás
GS-2669DC	97,3 cm	76 cm
GS-3369DC	106,9 cm	80 cm
GS-4069DC	99,6 cm	78 cm



Viðhald



Athugaðu og fylgdu:

☑ Stjórnandi skal aðeins framkvæma hefðbundin viðhaldsatriði sem tilgreind eru í þessari handbók.

☑ Viðurkenndir þjónustutæknimenn skulu ljúka við reglubundna viðhaldsskoðun, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda og kröfurnar sem tilgreindar eru í ábyrgðarhandbókinni.

☑ Farga skal efni í samræmi við opinberar reglugerðir.

☑ Notaðu aðeins varahluti sem Genie hefur viðurkennt.

Skýringartexti viðhaldstákna

Eftirfarandi tákn hafa verið notuð í þessari handbók til að skýra tilgang leiðbeininganna. Þegar eitt eða fleiri þessara tákna birtast við upphaf viðhaldsferlis gefur það til kynna merkinguna að neðan.



Gefur til kynna að þörf sé á verkfærum við þetta verklag.



Gefur til kynna að þörf sé á nýjum hlutum til að framkvæma þetta verklag.

Glussaolíustaða athuguð



Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu glussa sé haldið réttri. Röng staða glussa getur skemmt íhluti vökvakerfisins. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á olíustöðu sem gætu bent til vandamála í vökvakerfinu.

1 Vertu viss um að pallurinn sé í frágenginni stöðu.

2 Athugaðu sjónrænt hæðarstöðumælinn sem staðsettur er á hlið glussatanksins.

⊙ Niðurstaða: Glussaolíustaðan ætti að vera á efri 5 cm hæðarstöðumælisins.

3 Bættu á olíu ef þörf er á. Ekki yfirfylla.

Tæknilýsing glussa	
Gerð glussa	Chevron Rando HD jafngildi

Viðhald

Athuga rafgeymana

Gott ástand rafgeymis er nauðsynlegt fyrir góða frammistöðu vélar og notkunaröryggi. Röng vökvastaða eða skemmdir kaplar og tengingar geta leitt til skemmda á íhlutum og hættuástands.

- ⚠ Hætta á raflosti. Snerting við heitar rafrásir eða rafrásir með spennu gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla. Fjarlægðu alla hringi, úr og aðra skartgripi.
- ⚠ Hætta á líkamstjóni. Rafgeymar innihalda sýru. Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

Ath.: Framkvæmdu þetta próf eftir að hafa fullhlaðið rafgeymana.

1. Farðu í hlífðarfatnað og settu á þig augnhlífar.
2. Gættu þess að tengi rafgeymakapals séu hert og laus við tæringu.
3. Gættu þess að rafgeymafestingarnar séu til staðar og traustar.

Ath.: Ef bætt er við pólhlífum og ryðvörn kemur það í veg fyrir ryð á rafgeymapólum og köplum.

Reglubundið viðhald

Viðhald sem framkvæmt er ársfjórðungslega, árlega og á tveggja ára fresti verður að vera framkvæmt af einstaklingi sem hefur þjálfun og hæfni til að framkvæma viðhald á þessari vél í samræmi við verklagið sem finna má í þjónustuhandbók fyrir þessa vél.

Fara verður fram ársfjórðungsleg skoðun á vélum sem hafa staðið ónotaðar í meira en þrjá mánuði áður en þær eru teknar aftur í notkun.

Tæknilýsing

GS-2669DC		
Hámarks vinnuhæð		9,8 m
Hæð, hámark fyrir pall		8 m
Hæð, hámark, frágengin staða, handrið uppi		2,59 m
Hæð, hámark, frágengin staða, handrið niðri		1,92 m
Hæð, inngangshlið		1,47 m
Breidd		1,75 m
Lengd, gerðir án stoðfóta		
Pallur dreginn inn		3,12 m
Framlengdur pallur		4,51 m
Ytri pallur framlengdur		4,32 m
Lengd, gerðir með stoðfótum		
Pallur dreginn inn		3,76 m
Framlengdur pallur		4,81 m
Ytri pallur framlengdur		4,32 m
Hámarksburðargeta		680 kg
Pallur framlengdur		
Eingöngu pallur		544 kg
Eingöngu framlengdur pallur		136 kg
Hámarksvindhraði	Innanhúss	0 m/s
	Utandyra	12,5 m/s
Hjólhaf		2,29 m
Snúningsgeisli (ytri)		4,6 m
Snúningsgeisli (innri)		2,11 m
Hæð frá jörðu		24 cm
Aflgjafi, T105		8 rafgeymar, 6 V 225 AH
Aflgjafi, J305		8 rafgeymar, 6 V 315 AH
Spenna kerfis		48 V
Þyngd		3.597 kg
(Vélarþungi er breytilegur eftir því hvaða samsetning er valin. Sjá tiltekna vélarþyngd á raðnúmeramiða.)		
Riðstraumsúttak á palli		Staðlað
Mál palls		
Lengd palls x breidd		2,79 x 1,6 m
Lengd framlengingar palls		4,32 m
Ökuhraði		
Hámark í geymslustöðu, áfram		7,2 km/klst. 12 m/6 sek.
Hámark í geymslustöðu, aftur á bak		4,8 km/klst. 12 m/9 sek.
Pallur hífður, hámark		0,5 km/klst. 12,2 m/90 sek.
Hámarks vökvaþrýstingur (virkni)		241 bar
Dekkjastærð		26 x 12 x 380

Hávaðamengun í lofti	
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á jörðu niðri	<70 dBA
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á palli	<70 dBA
Heildartitringur sem hendur og handleggir verða fyrir fer ekki yfir 2,5 m/s^2.	
Hæsta kvaðratmeðaltalsrót veginnar hröðunar sem allur líkaminn verður fyrir fer ekki yfir 0,5 m/s^2.	
Hámarkshalli í brekku, frágengin staða	
Framlengdur pallur upp í mót	35% (19°)
Framlengdur pallur niður í móti	15% (9°)
Hliðarhalli	35% (19°)
Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla.	
Upplýsingar um hleðslu á gólfi	
Hámarksþungi á dekki	1.538 kg
Álag á stoðfót, að hámarki	1.465 kg
Loftþrýstingur í dekkjum	5,97 kg/cm^2 584 kPa
Snertiþrýstingur stoðfótar	2,89 kg/cm^2 284 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli	916 kg/m^2 8,98 kPa
Ath.: Upplýsingar um hleðslu á gólfi eru áætlaðar og fela ekki í sér mismunandi kosti í uppsetningu. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum.	
Notkunarhiti	
Fyrir umhverfishita sem er stöðugt fyrir **neðan** -17°C skal nota Chevron Aviation A Arctic glussa eða sambærilegt.	
Fyrir umhverfishita sem er stöðugt fyrir **ofan** -17°C skal nota Chevron Rando HD MV glussa eða sambærilegt.	
Fyrir vinnsluhita sem er stöðugt fyrir ofan 96°C skal nota Shell Tellus S2 V 46.	
Stefna Genie er stöðugar endurbætur á vörum okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.	

Tæknilýsing

GS-3369DC		
Hámarks vinnuhæð		11,9 m
Hæð, hámark fyrir pall		10 m
Hæð, hámark, frágengin staða, handrið uppi		2,59 m
Hæð, hámark, frágengin staða, handrið niðri		1,92 m
Hæð, inngangshlið		1,47 m
Breidd		1,75 m
Lengd, gerðir án stoðfóta		
Pallur dreginn inn		3,12 m
Framlengdur pallur		4,51 m
Ytri pallur framlengdur		4,32 m
Lengd, gerðir með stoðfótum		
Pallur dreginn inn		3,76 m
Framlengdur pallur		4,81 m
Ytri pallur framlengdur		4,32 m
Hámarksburðargeta		454 kg
Pallur framlengdur		
Eingöngu pallur		318 kg
Eingöngu framlengdur pallur		136 kg
Hámarksvindhraði	Innanhúss	0 m/s
	Utandyra	12,5 m/s
Hjólhaf		2,29 m
Snúningsgeisli (ytri)		4,6 m
Snúningsgeisli (innri)		2,11 m
Hæð frá jörðu		24 cm
Aflgjafi, T105		8 rafgeymar, 6 V 225 AH
Aflgjafi, J305		8 rafgeymar, 6 V 315 AH
Spenna kerfis		48 V
Þyngd		3.475 kg
(Vélarþungi er breytilegur eftir því hvaða samsetning er valin. Sjá tiltekna vélarþyngd á raðnúmeramiða.)		
Riðstraumsúttak á palli		Staðlað
Mál palls		
Lengd palls x breidd		2,79 x 1,6 m
Lengd framlengingar palls		4,32 m
Ökuhraði		
Hámark í geymslustöðu, áfram		7,2 km/klst. 12 m/6 sek.
Hámark í geymslustöðu, aftur á bak		4,8 km/klst. 12 m/9 sek.
Pallur hífður, hámark		0,5 km/klst. 12,2 m/90 sek.
Hámarks vökvaþrýstingur (virkni)		241 bar
Dekkjastærð		26 x 12 x 380

Hávaðamengun í lofti	
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á jörðu niðri	<70 dBA
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á palli	<70 dBA
Heildartitringur sem hendur og handleggir verða fyrir fer ekki yfir 2,5 m/s^2.	
Hæsta kvaðratmeðaltalsrót veginnar hröðunar sem allur líkaminn verður fyrir fer ekki yfir 0,5 m/s^2.	
Hámarkshalli í brekku, frágengin staða	
Framlengdur pallur upp í mót	35% (19°)
Framlengdur pallur niður í móti	15% (9°)
Hliðarhalli	35% (19°)
Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla.	
Upplýsingar um hleðslu á gólfi	
Hámarksþungi á dekki	1.478 kg
Álag á stoðfót, að hámarki	1.581 kg
Loftþrýstingur í dekkjum	5,73 kg/cm^2 562 kPa
Snertiþrýstingur stoðfótar	2,89 kg/cm^2 284 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli	684 kg/m^2 6,71 kPa
Ath.: Upplýsingar um hleðslu á gólfi eru áætlaðar og fela ekki í sér mismunandi kosti í uppsetningu. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum.	
Notkunarhiti	
Fyrir umhverfishita sem er stöðugt fyrir **neðan** -17°C skal nota Chevron Aviation A Arctic glussa eða sambærilegt.	
Fyrir umhverfishita sem er stöðugt fyrir **ofan** -17°C skal nota Chevron Rando HD MV glussa eða sambærilegt.	
Fyrir vinnsluhita sem er stöðugt fyrir ofan 96°C skal nota Shell Tellus S2 V 46.	
Stefna Genie er stöðugar endurbætur á vörum okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.	

Tæknilýsing

GS-4069DC		
Hámarks vinnuhæð		14 m
Hæð, hámark fyrir pall		12,3 m
Hæð, hámark, frágengin staða, handrið uppi		2,74 m
Hæð, hámark, frágengin staða, handrið niðri		2,08 m
Hæð, inngangshlið		1,65 m
Breidd		1,75 m
Lengd, gerðir án stoðfóta		
Pallur dreginn inn		3,12 m
Framlengdur pallur		4,51 m
Ytri pallur framlengdur		4,32 m
Lengd, gerðir með stoðfótum		
Pallur dreginn inn		3,76 m
Framlengdur pallur		4,81 m
Ytri pallur framlengdur		4,32 m
Hámarksburðargeta		363 kg
Pallur framlengdur		
Eingöngu pallur		227 kg
Eingöngu framlengdur pallur		136 kg
Hámarksvindhraði	Innanhúss	0 m/s
	Utandyra	12,5 m/s
Hjólhaf		2,29 m
Snúningsgeisli (ytri)		4,6 m
Snúningsgeisli (innri)		2,11 m
Hæð frá jörðu		24 cm
Aflgjafi, J305		8 rafgeymar, 6 V 315 AH
Spenna kerfis		48 V
Þyngd		4.958 kg
(Vélarþungi er breytilegur eftir því hvaða samsetning er valin. Sjá tiltekna vélarþyngd á raðnúmeramiða.)		
Riðstraumsúttak á palli		Staðlað
Mál palls		
Lengd palls x breidd		2,79 x 1,6 m
Lengd framlengingar palls		4,32 m
Ökuhraði		
Hámark í geymslustöðu, áfram		7,2 km/klst. 12 m/6 sek.
Hámark í geymslustöðu, aftur á bak		4,8 km/klst. 12 m/9 sek.
Pallur hífður, hámark		0,5 km/klst. 12,2 m/90 sek.
Hámarks vökvaþrýstingur (virkni)		241 bar
Dekkjastærð		26 x 12 x 380

Hávaðamengun í lofti	
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á jörðu niðri	<70 dBA
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á palli	<70 dBA
Heildartitringur sem hendur og handleggir verða fyrir fer ekki yfir 2,5 m/s^2.	
Hæsta kvaðratmeðaltalsrót veginnar hröðunar sem allur líkaminn verður fyrir fer ekki yfir 0,5 m/s^2.	
Hámarkshalli í brekku, frágengin staða	
Framlengdur pallur upp í mót	35% (19°)
Framlengdur pallur niður í móti	15% (9°)
Hliðarhalli	35% (19°)
Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla.	
Upplýsingar um hleðslu á gólfi	
Hámarksþungi á dekki	1.749 kg
Álag á stoðfót, að hámarki	1.724 kg
Loftþrýstingur í dekkjum	6,60 kg/cm^2 647 kPa
Snertiþrýstingur stoðfótar	3,41 kg/cm^2 334 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli	1.111 kg/m^2 10,90 kPa
Ath.: Upplýsingar um hleðslu á gólfi eru áætlaðar og fela ekki í sér mismunandi kosti í uppsetningu. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum.	
Notkunarhiti	
Fyrir umhverfishita sem er stöðugt fyrir **neðan** -17°C skal nota Chevron Aviation A Arctic glussa eða sambærilegt.	
Fyrir umhverfishita sem er stöðugt fyrir **ofan** -17°C skal nota Chevron Rando HD MV glussa eða sambærilegt.	
Fyrir vinnsluhita sem er stöðugt fyrir ofan 96°C skal nota Shell Tellus S2 V 46.	
Stefna Genie er stöðugar endurbætur á vörum okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.	

Dreift af:

www.genielift.com