Genie
A TEREX BRAND

Stjórnandahandbók

Raðnúmerasvið

Z®-34/22 IC

frá Z34F-14001
frá Z34D-1900

CE

með
viðhaldsupplýsingum

Þýðing á upprunalegum
leiðbeiningum
Seventh Edition
First Printing
Part No. 1297940ISGT

Manufacturer:

Terex South Dakota, Inc.
500 Oakwood Road
Watertown, SD 57201, USA

Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

Efni

Inngangur 1
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu 6
Almennt öryggi 8
Öryggi manna 11
Öryggi á vinnusvæði 12
Skýringartexti 20
Stjórntæki 21
Skoðanir 23
Notkunarleiðbeiningar 36
Leiðbeiningar um flutning og lyftingu 44
Viðhald 48
Tæknilýsing 51
Contents of EC Declaration of Conformity 54

Höfundarréttur © 1996 Terex Corporation

Sjöunda útgáfa: Fyrsta prentun, febrúar 2020

„Genie“ og „Z“ eru skrásett vörumerki Terex South Dakota, Inc. í Bandaríkjunum og mörgum öðrum löndum.

CE Uppfyllir EB tilskipun 2006/42/EB
Sjá EB-samræmisyfirlýsingu

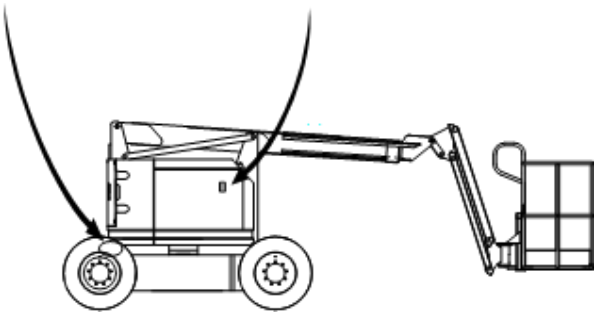
Inngangur

Auðkenning vöru

Raðnúmer vélarinnar má sjá á raðnúmeramerkimiða.

Raðnúmerið er stimplað á undirvagninn

Raðnúmeramerkimiði (undir hlífinni)



Ætluð notkun og leiðbeiningar

Þessi vél er aðeins ætluð til að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, að vinnusvæði yfir jörðu. Áður en vélin er notuð ber stjórnandi ábyrgð á því að lesa og skilja þessar leiðbeiningar.

- ☑ Hver einstaklingur þarf að fá þjálfun til að nota færanlega og hækkanlega vinnupalla (MEWP).
- ☑ Hver einstaklingur sem hefur til þess heimild og þjálfun og er til þess hæfur skal kynna sér notkun kranans.
- ☑ Aðeins sérþjálfað og viðurkennt starfsfólk ætti að fá leyfi til að nota vélina.
- ☑ Stjórnandinn ber ábyrgð á að lesa, skilja og hlýða leiðbeiningum framleiðanda og öryggisreglum í stjórnandahandbókinni.
- ☑ Stjórnandahandbókin er staðsett í handbókargeymslunni á pallinum.
- ☑ Upplýsingar um ákveðna notkun vöru er að finna í **Samband haft við framleiðanda**.

Inngangur

Tákn fyrir stjórntæki á palli og tengdar hreyfingar vélarinnar:


Jafnvægisrofi palls


Snúningsrofi palls


Klýfurbóma upp/niður


Rofi fyrir aðalbómu upp/niður


Snúningur snúanlega hlutans

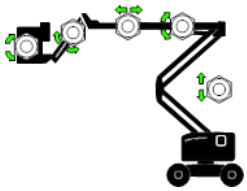

Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu

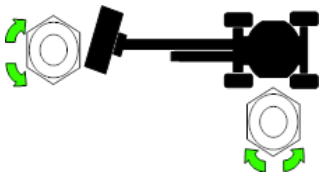

Rofi fyrir aukabómu upp/niður


Aka áfram/aftur á bak


Stýra til hægri/vinstri

Tákn fyrir stjórntæki á jörðu niðri og tengdar hreyfingar vélarinnar:


Jafnvægi palls, klýfurbóma upp/niður, setja út/draga inn aðalbómu, aðalbóma upp/niður og draga inn/lækka aukabómu.


Snúningur snúanlega hlutans og snúningur palls

Raðbundnar aðgerðir og hreyfing:

- Akstur og stýring.

Samfastar aðgerðir:

- Akstursbraði með pall uppi.
- Akstursbraði með pall uppi og ekki á jafnsléttu.
- Akstur virkjaður þegar bómunni er snúið fram hjá föstu hjólunum.
- Öll stjórntæki á palli og jörðu niðri.

Notkunartakmarkanir:

- Þessi vél er aðeins ætluð til að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, að vinnusvæði yfir jörðu.
- Ekki hækka pallinn nema vélin standi á traustri jafnsléttu.

Aukinn stöðugleiki felur í sér:

- Kvoðufyllt dekk.

Takmörkun á vinnslufæribreytum:

- Burðargeta palls 500 pund/227 kg.

Inngangur

Dreifing á tilkynningum og eftirfylgni við þær

Öryggi notenda er Genie afar mikilvægt. Genie sendir frá sér ýmsar tilkynningar til að miðla mikilvægum upplýsingum um vörur og öryggismál til umboðsaðila og eigenda véla.

Upplýsingarnar í þessum tilkynningum eru merktar einstökum vélum með gerð og og raðnúmeri.

Dreifing á tilkynningum miðast við nýjustu upplýsingar um eiganda og viðkomandi söluaðila. Það er því mikilvægt að skrá vélina og uppfæra samskiptaupplýsingar.

Gættu þess að fylgja viðeigandi tilmælum í tilkynningum til að tryggja öryggi starfsmanna og áreiðanleika vélarinnar.

Samband haft við framleiðanda

Stundum gæti reynst nauðsynlegt að hafa samband við Genie. Í slíkum tilfellum skal gefa upp númer gerðarinnar og raðnúmer vélarinnar, auk nafns og samskiptaupplýsinga. Alltaf skal hafa samband við Genie vegna:

Tilkynningar um slys

Spurninga varðandi notkun og öryggi

Upplýsingar um staðla og reglugerðir

Upplýsinga um núveranda eiganda, svo sem eignarhaldsbreytinga á vél eða breyttra samskiptaupplýsinga. Sjá Eignarhaldsbreytingu, fyrir neðan.

Eignarhaldsbreyting á vél

Með því að gefa þér nokkrar mínútur í að uppfæra upplýsingar um eiganda tryggir þú að þú fáir mikilvægar upplýsingar um öryggi, viðhald og notkun vélarinnar.

Skráðu vélina með því að fara á www.genielift.com eða hringja gjaldfrjálst í okkur í síma 1-800-536-1800.

Inngangur



Hætta

Misbrestur á að hlýða leiðbeiningunum og öryggisreglunum í þessari handbók mun leiða til dauða eða alvarlegra meiðsla.

Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Þú forðist hættulegar aðstæður.

Þekktu og skildu öryggisreglurnar áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir leiðbeiningum framleiðanda og öryggisreglum—öryggis- og stjórnandahandbókum og límmiðum á vélinni.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öryggisreglum vinnuveitanda og reglum vinnusvæðisins.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öllum viðeigandi stjórnarreglugerðum.

☑ Þú hafir rétta þjálfun til að nota vélina á öruggan hátt.

Viðhald öryggisskilta

Skiptu um horfin eða skemmd skilti. Hafðu öryggi stjórnenda vélarinnar í huga öllum stundum. Notaðu milda sápu og vatn til að hreinsa öryggisskilti. Ekki nota hreinsiefni sem byggjast á leysiefnum því þau geta skemmt öryggisskiltin.

Flokkun hættu

Límmiðar á Genie-vörum nota tákn, litakóða og áhersluorð til að tilgreina eftirfarandi:



Öryggisviðvörunartákn – notað til að vara starfsfólk við hugsanlegri hættu á líkamsmeiðslum. Hlýddu öllum öryggisskilaboðum sem fylgja þessu tákni til að forðast möguleg meiðsli eða dauða.

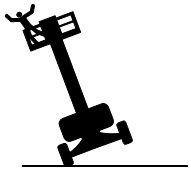
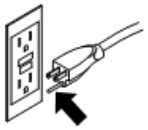
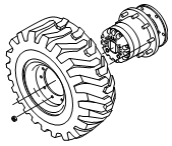
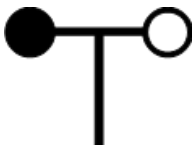
⚠HÆTTA Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

⚠AÐVÖRUN Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

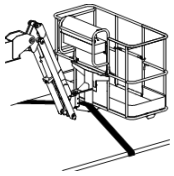
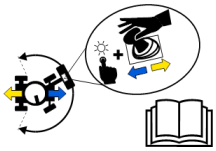
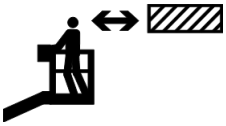
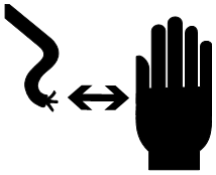
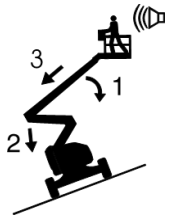
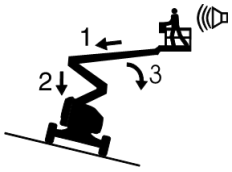
⚠VARÚÐ Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið minniháttar meiðslum.

TIL ATHUGUNAR Gefur til kynna eignatjón.

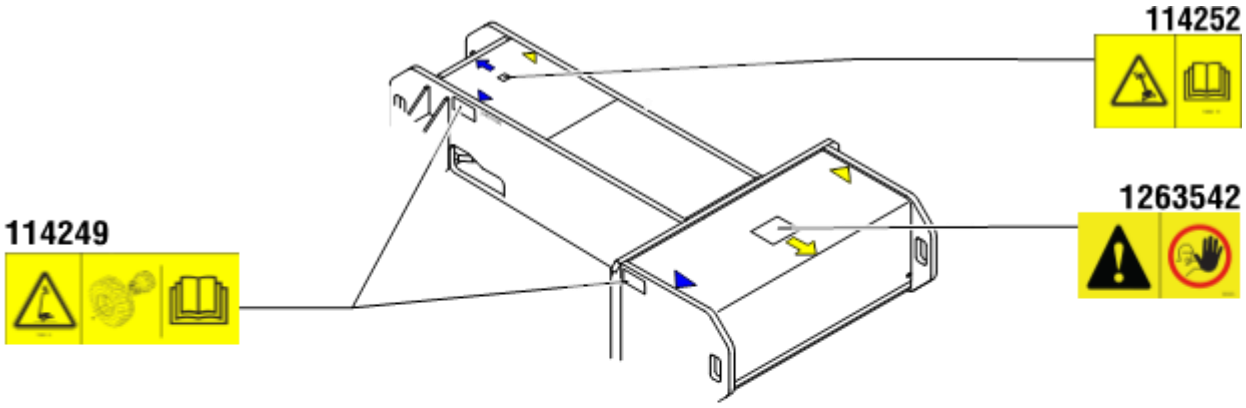
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

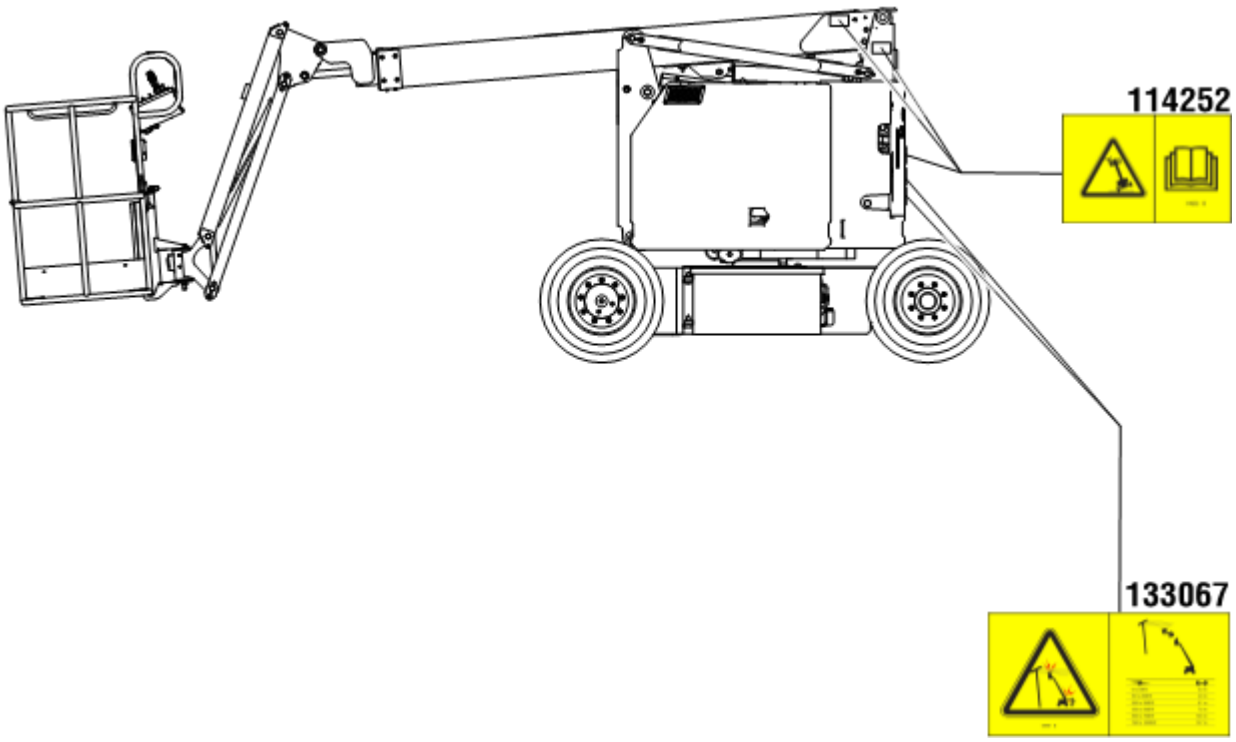
 Eldhætta	 Sprengihætta	 Sprengihætta	 Ekki nota eter eða önnur sterk efni til ræsingar í vélum með glókerti.	 Reykingar bannaðar. Engir logar. Stöðvaðu vélina.
 Hætta á að kremjast	 Reykingar bannaðar.	 Sprengihætta	 Hætta á raflosti	 Haltu þig í hæfilegri fjarlægð
 Hætta á veltu	 Hætta á veltu	 Jarðtengdur AC 3-vír eingöngu	 Skiptu um skemmda víra og leiðslur.	 Notið dekk af sömu gerð þegar skipt er um.
 Hjólahleðsla	 Vindhraði	 Hámarksburðargeta	 Hliðarkraftur	 Aðgangur einungis fyrir þjálfað starfsfólk með tilskildar heimildir

Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

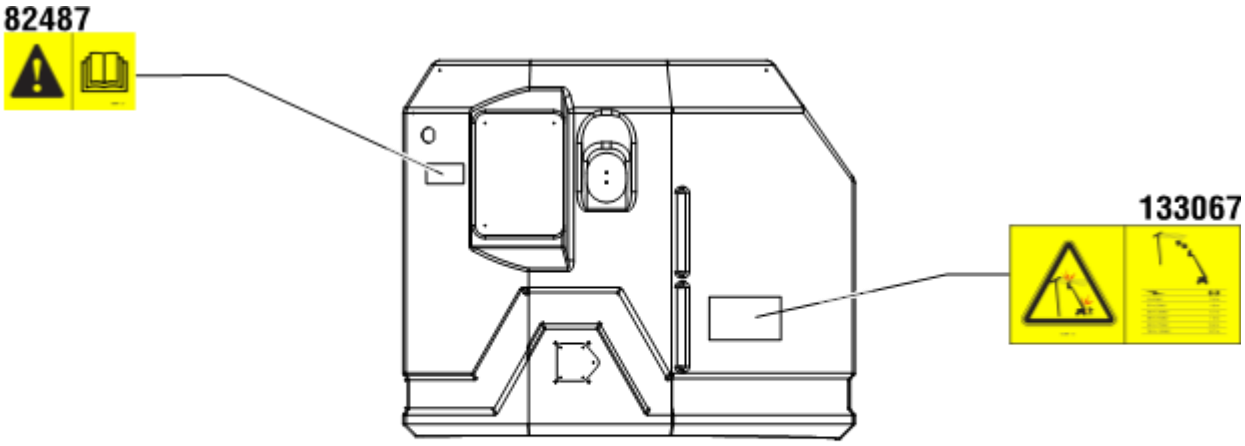
 Bindipunktur	 Lyftipunktur	 Leiðbeiningar fyrir festingar palls	 Leiðbeiningar fyrir lyftingu og festingar	 Tengistaður fyrir dragreipið
 Ætandi sýra.	 Litmerktar stefnuörvar	 Rennihætta	 Árekstrarhætta	 Árekstrarhætta
 Hætta á raflosti	 Forðastu snertingu	 Aftengdu rafgeyminn	 Vinnsluspenna á afli til pallsins	 Málþrýstingur fyrir loftlögn til pallsins
Verklag ef hallaaðvörun heyrist þegar pallurinn er uppi.  Pallur upp í mót: 1 Láttu aðalbómuna síga. 2 Láttu aukabómuna síga. 3 Dragðu inn aðalbómuna.	 Pallur niður á við: 1 Dragðu inn aðalbómuna. 2 Láttu aukabómuna síga. 3 Láttu aðalbómuna síga.	 Lestu handbók fyrir stjórnanda tækisins	 Lestu þjónustuhandbókina	

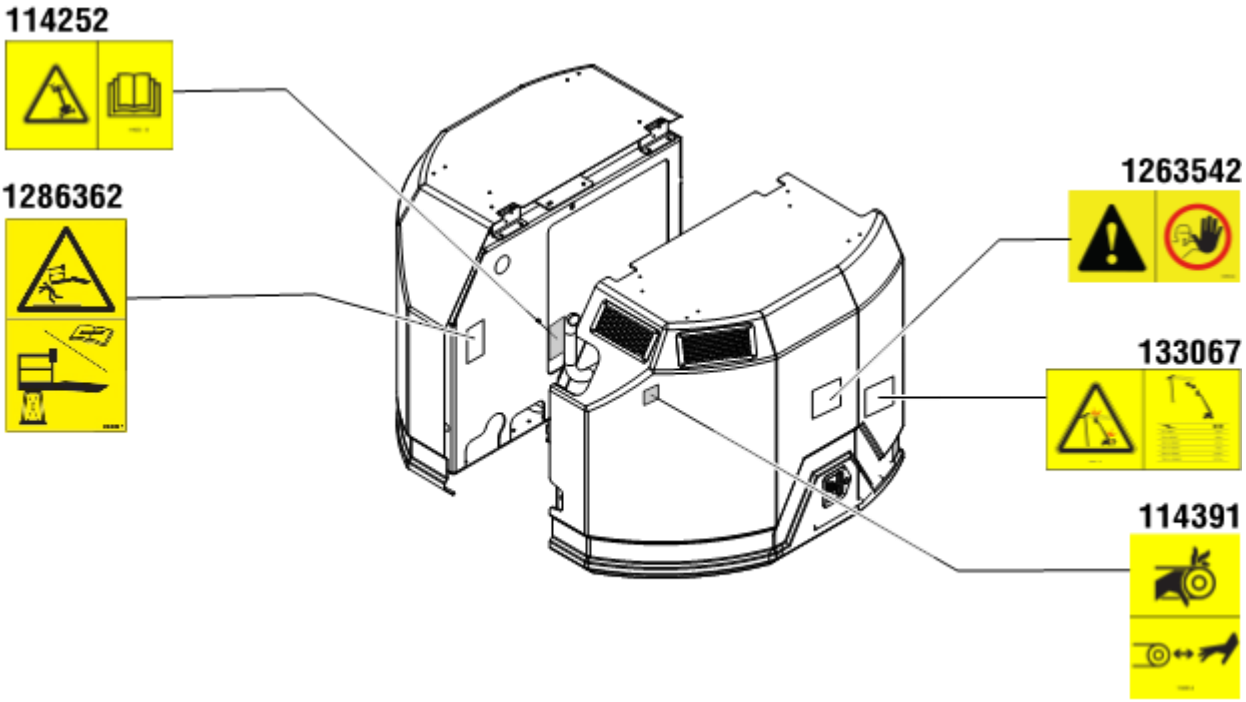
Almennt öryggi



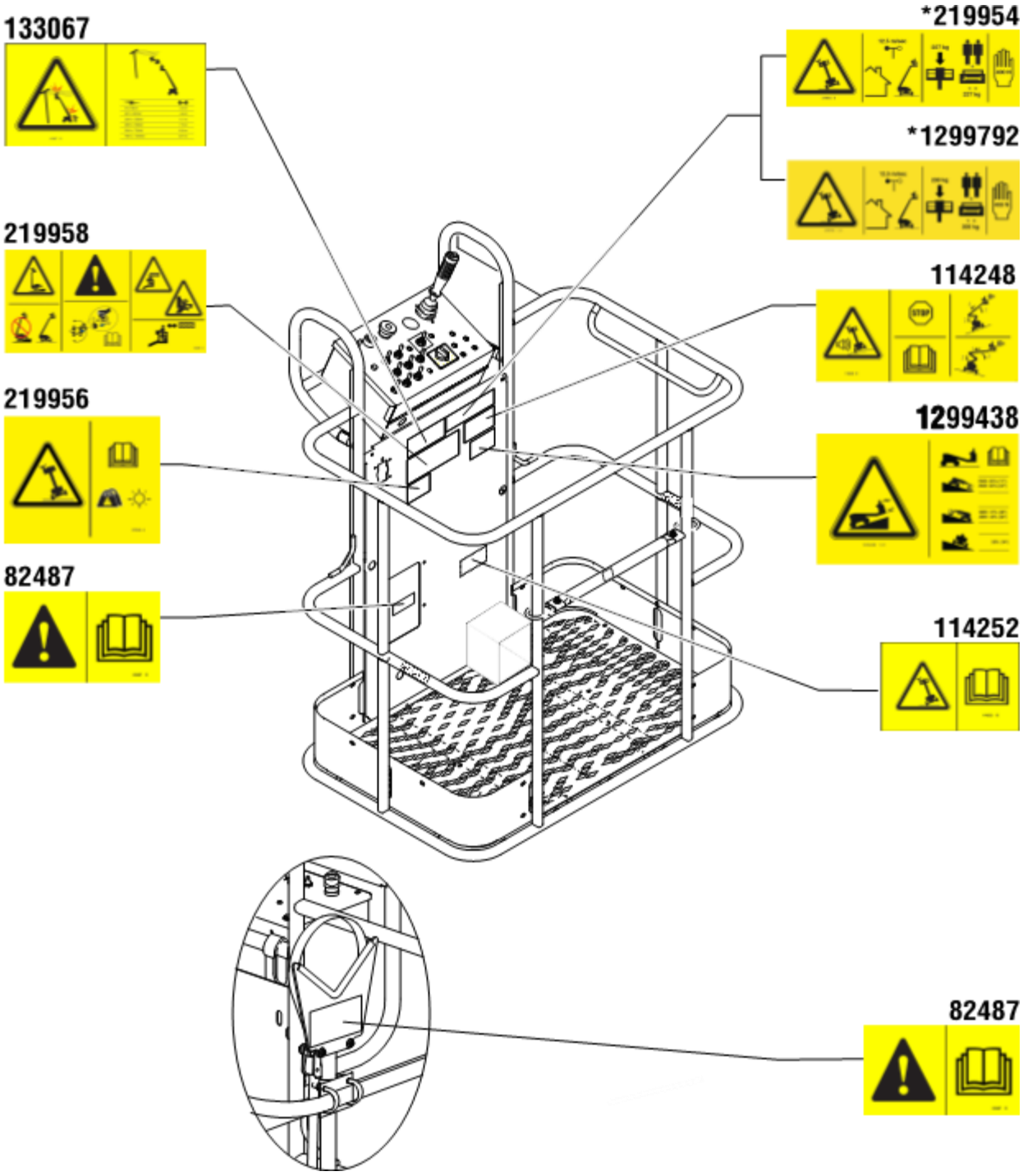


Almennt öryggi





Almennt öryggi



* Þessir límmiðar eiga við um ákveðnar gerðir, valkosti eða stillingar.

Öryggi manna

Fallvörn

Þörf er á persónuhlífum til að verjast falli (PFPE) þegar þessi vél er notuð.

Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Allar persónuhlífar til að verjast falli verða að uppfylla opinberar reglur og þær verður að kanna og nota í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta á raflosti

Þessi vél hefur ekki verið einangruð fyrir rafmagni og mun því ekki veita vörn gegn snertingu eða nálægð við rafstraum.



Haltu öruggri fjarlægð frá raflínum og raftækjum í samræmi við gildandi reglur og eftirfarandi töflu.

Spenna Fasi til fasa	Lágmarks örugg fjarlægð til nálgunar	
0 til 300 V	Forðast skal snertingu	
300 V til 50 kV	10 fet	3,05 m
50 kV til 200 kV	15 fet	4,60 m
200 kV til 350 kV	20 fet	6,10 m
350 kV til 500 kV	25 fet	7,62 m
500 kV til 750 kV	35 fet	10,67 m
750 kV til 1.000 kV	45 fet	13,72 m

Gerðu ráð fyrir hreyfingu pallsins, sveiflum og sigi á raflínum og varastu mikinn vind og vindhviður.

Haltu þig frá vélinni ef hún snertir raflínur með straumi á. Starfsfólk á jörðu niðri eða á pallinum má ekki snerta eða nota vélina fyrr en straumur hefur verið tekinn af raflínunum.

Ekki nota vélina í eldingaveðri eða stormi.

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

⚠ Hætta á veltu

Starfsfólk, tækjabúnaður og efni skal ekki fara umfram hámarksgetu pallsins.

Hámarksburðargeta pallsins	500 pund	227 kg
Vélbúnaður með varnarbúnaði fyrir flug	440 pund	200 kg
Hámarksfjöldi farþega		2

Þyngd valbúnaðar og aukabúnaðar, svo sem röragrinda, töflugrinda og rafsuðuvéla mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að draga hana frá burðargetu pallsins. Sjá merkingar á valbúnaði og aukabúnaði.

Ekki nota loftfyllt dekk. Þessar vélar eru búnar froðufylltum dekkjum. Þyngd hjóla og rétt uppsetning mótvægis er mikilvæg fyrir stöðugleikann.



Ekki lyfta eða setja út bómuna nema vélin sé á traustu, láréttu undirlagi.

Öryggi á vinnusvæði

Ekki treysta á hallaaðvörunina sem stöðuvísi. Hallaaðvörunin hljómar eingöngu á pallinum þegar vélin er í miklum halla.

Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan bóman er niðri: Ekki setja út, snúa eða lyfta bómunni upp fyrir lárétta stöðu. Færðu vélina á trausta jafnsléttu áður en pallurinn er hækkaður.

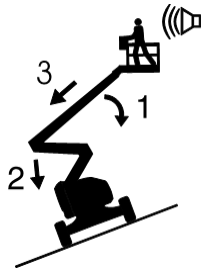
Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi skal gæta ýtrustu varúðar. Kannaðu stöðu bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á trausta jafnsléttu. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

1 Láttu aðalbómuna síga.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Dragðu inn aðalbómuna.

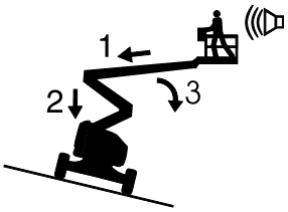


Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:

1 Dragðu inn aðalbómuna.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Láttu aðalbómuna síga.



Ekki breyta eða gera markrofana óvirka.

Ekki aka hraðar en 0,6 mílur/klst./1 km/klst. með aðalbómuna á lofti eða dregna út eða aukabómuna á lofti.

Ekki nota stjórntæki pallsins til að losa pall sem er fastur, kræktur eða á annan hátt hindraður frá eðlilegri hreyfingu af aðliggjandi mannvirki. Allt starfsfólk verður að fara af pallinum áður en reynt er að losa hann með stjórntækjunum á jörðu niðri.

Ekki hækka bómuna þegar hætta er á að vindhraði fari yfir 28 mílur/klst./12,5 m/s. Ef vindhraði fer 28 mílur/klst./12,5 m/s. þegar bóman er uppi skal lækka hana og hætta notkun á vélinni.



Ekki nota vélina í sterkum vindi eða roki. Ekki auka yfirborðssvæði pallsins eða byrðarinnar. Ef svæðið er stækkað og það er berskjaldað fyrir vindi dregur það úr stöðugleika vélarinnar.

Öryggi á vinnusvæði



Gættu sérstakrar varúðar og dragðu úr hraða þegar vélin er keyrð í frágenginni stöðu yfir ójafnt undirlag, rusl, óstöðugt eða hált yfirborð og nærri holum og þverhnípi.

Ekki keyra vélina á eða nálægt ójöfnu landslagi, óstöðugu yfirborði eða öðrum hættulegum aðstæðum með bómuna á lofti eða útdregna.



Ekki ýta frá eða draga í átt að neinum hlut utan pallsins.

Leyfilegur hámarkshliðarkraftur - 90 pund/400 N

Ekki breyta eða afvirkja einingar vélarinnar sem á einhvern hátt hafa áhrif á öryggi og stöðugleika.

Ekki endurnýja hluti sem mikilvægir eru stöðugleika vélarinnar með hlutum sem hafa aðra þyngd eða tæknilýsingu.

Ekki breyta vinnupallinum án fyrirfram fengins skriflegs leyfis frá framleiðandanum. Ef viðbætur til að halda verkfærum eða öðru efni eru festar á pallinn, fóthvílur eða handrið getur það aukið þyngd pallsins og yfirborð pallsins eða hleðslu hans.



Ekki setja eða festa yfirhangandi byrðar við neinn hluta þessarar vélar.



Ekki setja tröppur eða vinnupalla á pallinn eða upp við neinn hluta þessarar vélar.

Ekki flytja verkfæri og efni nema þeim sé jafnt dreift og einstaklingur/-ar á pallinum geti meðhöndlað þau á öruggan hátt.

Öryggi á vinnusvæði

Ekki nota vélina á yfirborði eða ökutæki sem hreyfist eða er hreyfanlegt.

Ekki breyta vinnupallinum án fyrirfram fengins skriflegs leyfis frá framleiðandanum. Ef viðbætur til að halda verkfærum eða öðru efni eru festar á pallinn, fóthvílur eða handrið getur það aukið þyngd pallsins og yfirborð pallsins eða hleðslu hans.

Gakktu úr skugga um að öll dekk séu í lagi, loftfyllt dekk séu með réttan þrýsting og að felgurær séu vel hertar.

Ekki nota vélina sem krana.

Ekki ýta vélinni eða öðrum hlutum með bómunni.

Ekki snerta aðliggjandi mannvirki með bómunni.

Ekki binda bómuna eða pallinn við aðliggjandi mannvirki.

Ekki setja byrðar utan jaðars pallsins.

⚠ Hætta við notkun í halla

Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram hámarksmálgildi vélarinnar hvað varðar brekkur upp í móti, niður í móti eða til hliðar. Málgildi halla á einungis við um vélar í frágenginni stöðu.

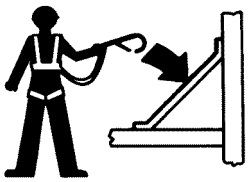
Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 2WD		
Pallur upp í mót	20%	(11°)
Pallur niður á við	37%	(20°)
Hliðarhalli	25%	(14°)

Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 4WD		
Pallur upp í mót	40%	(22°)
Pallur niður á við	45%	(24°)
Hliðarhalli	25%	(14°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla. Sjá Akstur í halla í kafla með notkunarleiðbeiningum.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Fallhætta



Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.



Ekki sitja á, standa á eða klifra í handriði pallsins. Haltu alltaf góðri fótfestu á gólfi pallsins.



Ekki klifra niður úr pallinum þegar hann er á lofti.

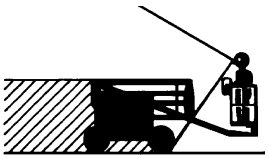
Haltu gólfi pallsins lausu við rusl.

Láttu miðteininn í hliði pallsins síga eða lokaðu inngangshliðinu fyrir notkun.

Ekki fara upp á eða af pallinum nema vélin sé í frágenginni stöðu og pallurinn við jörðu.

Tekið hefur verið tillit til hættu sem tengist þeirri notkun vörunnar að fara úr henni í hæð við hönnun vélarinnar, hafðu samband við Genie til að fá frekari upplýsingar (sjá kaflann Samband haft við framleiðanda).

⚠ Árekstrarhætta



Gættu þín á takmarkaðri útsýnisfjarlægð og blindsvæðum þegar ekið er eða unnið.

Gættu að stöðu bómu þegar snúanlega hlutanum er snúið.



Hugaðu að fyrirstöðum uppi yfir vinnusvæðinu eða annarri mögulegri hættu.



Gættu þín á hættunni á því að klemma þig þegar þú grípur um handrið pallsins.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Öryggi á vinnusvæði

Fylgdu og notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum við aksturs- og stýringaraðgerðir.



Ekki láta bómuna síga nema ekkert starfsfólk og engar fyrirstöður séu á svæðinu fyrir neðan.



Takmarkaðu akstursshraða í samræmi við ástand yfirborðs jarðar, þrengsli, halla, staðsetningu starfsfólks og alla aðra þætti sem kunna að valda árekstri.

Ekki nota bómuna í slóð neins krana nema stjórntækjum kranans hafi verið læst og/eða gripið til varúðaraðgerða til að koma í veg fyrir hugsanlegan árekstur.

Engan áhættuakstur eða ærsl þegar vélin er notuð.

⚠ Hætta á líkamstjóni

Notaðu ávallt vélina í vel loftræstu rými til að koma í veg fyrir kolmónoxíðeitrun.

Ekki nota vélina ef um er að ræða leka á glussa eða lofti. Leki á lofti eða glussa getur farið í gegnum og/eða brennt húðina.

Röng snerting við íhluti undir hvaða hlíf sem er veldur alvarlegum meiðslum. Aðeins þjálfað viðhaldsstarfsfólk ætti að opna hólf. Aðgangur stjórnanda er aðeins ráðlagður þegar skoðun fyrir notkun er framkvæmd. Öll hólf verða að vera lokuð og læst meðan á notkun stendur.

⚠ Sprengihætta og eldhætta

Ræstu ekki vélina ef lykt eða önnur merki eru um fljótandi jarðolíugas (LPG), bensín, dísilolíu eða önnur sprengifim efni.

Dældu ekki eldsneyti á vélina á meðan hún er í gangi.

Aðeins skal setja eldsneyti á vélina og hlaða rafgeyma hennar í vel loftræstu rými fjarri neistum, logum og logandi tóbaki.

Ekki nota vélina eða hlaða rafgeyminn á hættulegum stöðum eða stöðum þar sem mögulega eru eldfimar lofttegundir eða efnisagnir.

Ekki úða eter í vélar með glóðarkerti.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta vegna skemmdrar vélar

Ekki nota skemmda eða bilaða vél.

Framkvæmdu vandlega skoðun á vélinni fyrir notkun og prófaðu allar aðgerðir fyrir hver vaktaskipti. Merktu samstundis skemmda eða bilaða vél og taktu hana úr notkun.

Vertu viss um að allt viðhald hafi verið framkvæmt eins og tiltekið er í þessari handbók og þjónustuhandbók fyrir Genie.

Vertu viss um að allir límmiðar séu á sínum stað og læsilegir.

Vertu viss um að handbók stjórnanda og öryggis- og ábyrgðarhandbækur séu heilar, læsilegar og í geymsluhólfinu á gálganum.

⚠ Hætta vegna skemmdra íhluta

Notaðu ekki rafgeymi eða hleðslutæki með meiri spennu en 12 V til að ræsa vélina.

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

Ekki nota vélina við aðstæður þar sem mjög öflugt segulsvið getur verið til staðar.

⚠ Öryggi rafgeymis

Hætta á bruna



Rafgeymar innihalda sýru. Alltaf skal vera í hlífðarfatnaði og með augnhlífar þegar unnið er við rafgeyma.

Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

Sprengihætta



Haltu neistum, logum og logandi tóbaki frá rafgeymum. Rafgeymar gefa frá sér sprengifimt gas.





⚠ Hætta á raflosti

Forðastu snertingu við rafskaut.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Öryggisatriði varðandi snertiviðvörun

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja snertiviðvöruninni.

Ganga skal úr skugga um að snertiviðvörunin sé kirfilega frágengin.

Frágangur eftir hverja notkun

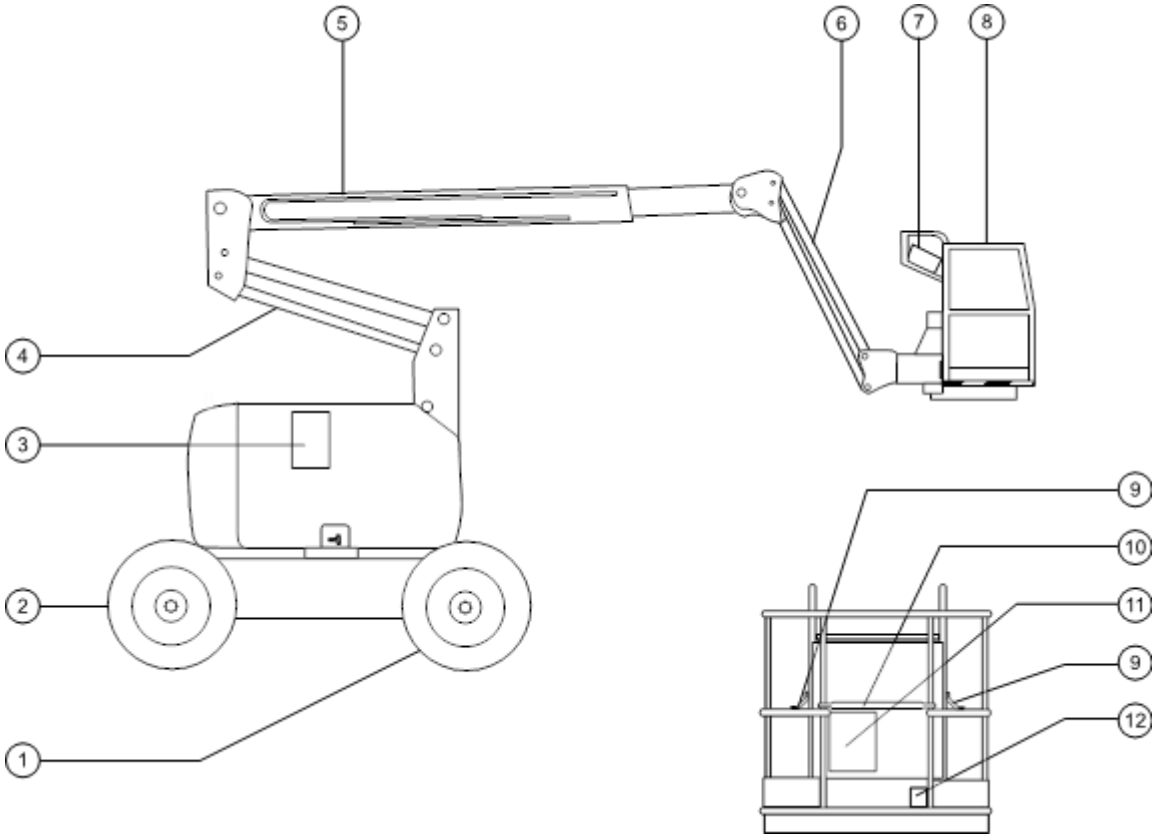
1 Veldu örugga staðsetningu til að leggja vélinni – traustan, láréttan flöt, lausan við fyrirstöður og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

3 Snúðu snúanlega hlutanum þannig að bóman sé milli föstu hjólanna.

4 Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að fyrirbyggja óheimila notkun.

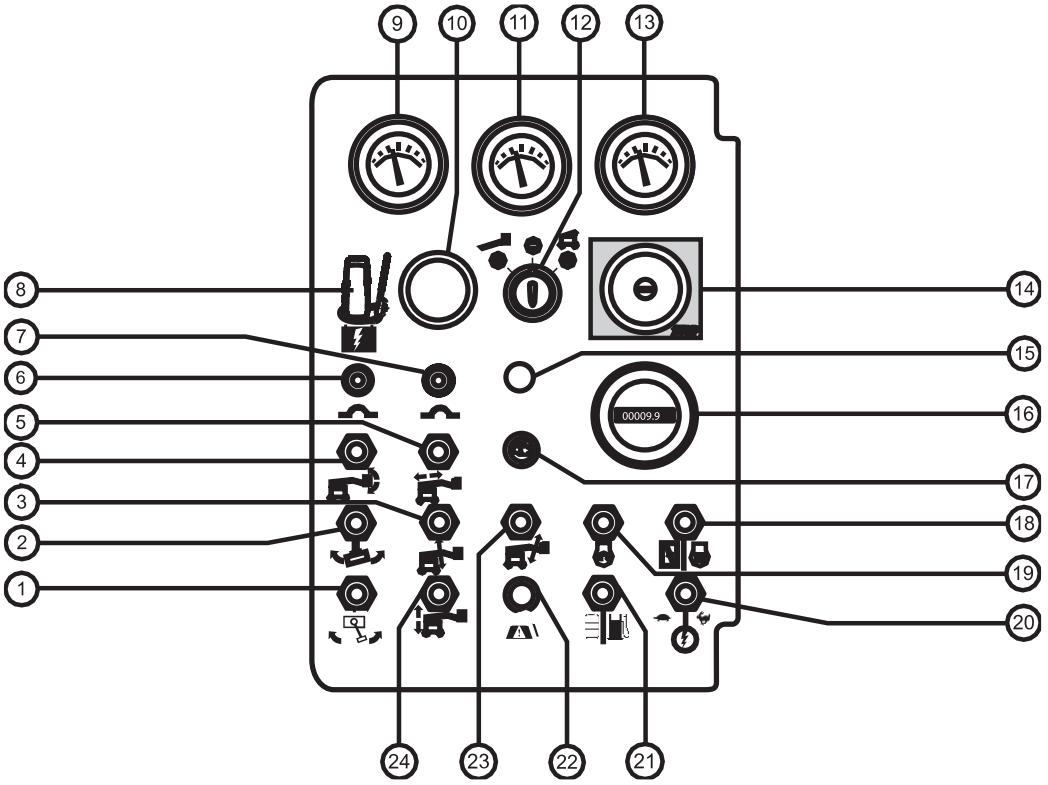
Skýringartexti



1 Föst dekk
2 Stýridekk
3 Stjórntæki á jörðu niðri
4 Aukabóma
5 Aðalbóma
6 Klýfurbóma
7 Stjórntæki palls
8 Pallur
9 Tengistaður fyrir dragreipið
10 Miðteinn sem rennur til
11 Geymsluílát handbókar
12 Fótrofi

Stjórntæki

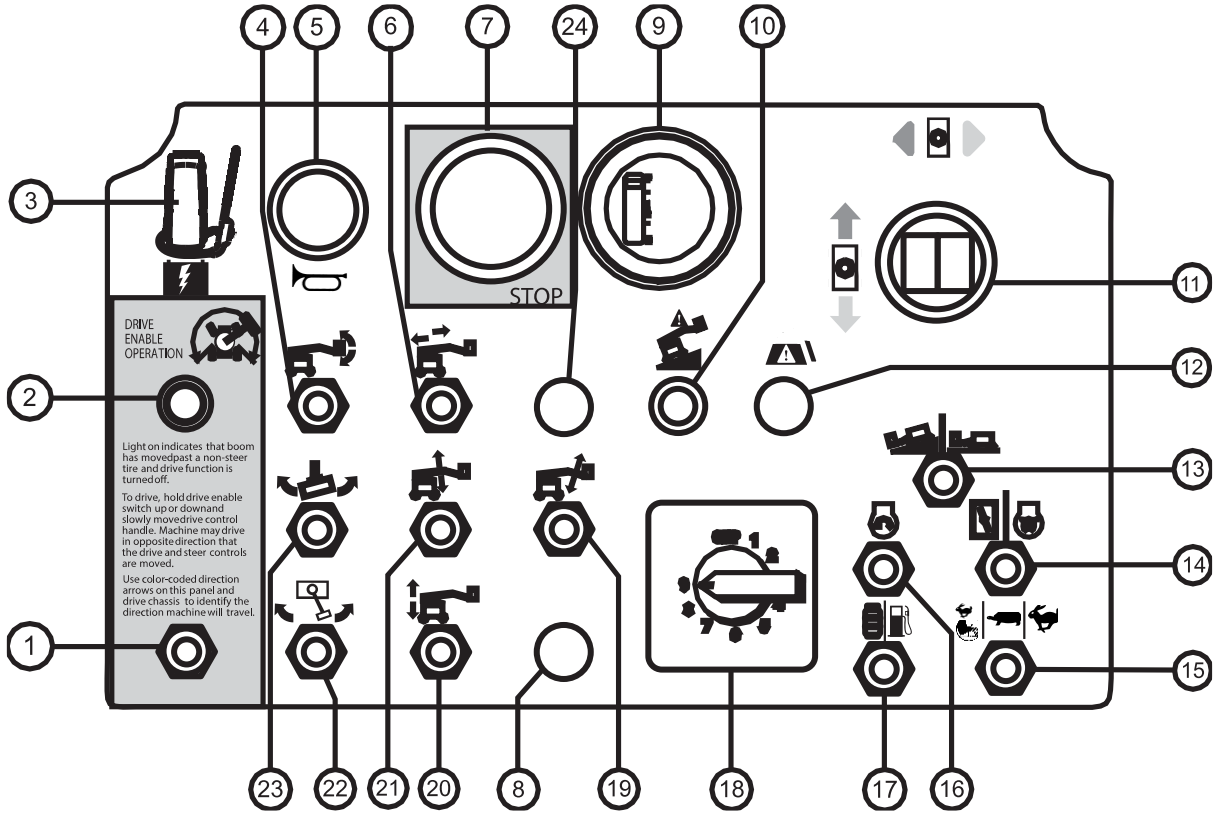
Stjórntækin á jörðu niðri skal nota til að hækka pallinn fyrir geymslu og aðgerðapróf. Hægt er að nota stjórntækin á jörðu niðri í neyðartilvikum til að bjarga óstarfhæfum einstaklingi á pallinum. Þegar stjórntækin á jörðu niðri eru valin eru stjórntæki pallsins óstarfhæf, þar á meðal E-stöðvunarrofinn.



Stjórnborð á jörðu niðri

1 Snúningsrofi snúanlega hlutans
2 Snúningsrofi palls
3 Rofi fyrir aðalbómu upp/niður
4 Jafnvægisrofi palls
5 Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu
6 10 A aflrofi fyrir rafrásir vélar
7 10 A aflrofi fyrir rafrásir stjórntækja
8 Vararafmagnsrofi
9 Bensín/LPG vélar: Vatnshitamælir
Dísilvélar: Olíuhitamælir
10 Akstursaðvörun
11 Olíuþrýstingsmælir
12 Lykilrofi fyrir valið pallur/af/jörð
13 Rafspennumælir
14 Rauður neyðarstöðvunarhnappur
15 Ekki notaður
16 Klukkustundamælir eða Greiningarskjár
17 Gaumljós vélar (ef til staðar)
18 Bensín/LPG vélar:
Dísilvélar: Rofi fyrir glóðarkerti (ef til staðar)
19 Ræsihnappur vélar
20 Rofi til að virkja aðgerð
21 Bensín/LPG vélar: Valrofi fyrir eldsneyti
22 Viðvörunarljós fyrir yfirálag palls (ef til staðar)
23 Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður
24 Rofi fyrir aukabómu upp/niður

Stjórntæki



Stjórnborð palls

1 Akstursvirkjunarrofi
2 Vísiljós fyrir akstursvirkjun
3 Vararafmagnsrofi
4 Jafnvægisrofi palls
5 Flautuhnappur
6 Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu
7 Rauður neyðarstöðvunarhnappur
8 Hunsa aðgerð - varnarbúnaður fyrir flug (ef til staðar)
9 Vísir sem sýnir hleðslu rafhlöðu (ef til staðar)
10 Vísiljós þegar vél er ekki lárétt (ef til staðar)
11 Hlutfallsstýringarhandfang fyrir akstursaðgerð og þumalveltirofi fyrir stýringaraðgerð
12 Viðvörunarljós fyrir yfirálag palls (ef til staðar)
13 Ökuhraðahnappur
14 Bensín/LPG vélar: Innsogsrofi
Dísilvélar: Rofi fyrir glóðarkerti (ef til staðar)
15 Valrofi fyrir lausagang vélar (rpm)
- Kanínu- og fótrofi: hraður lausagangur virkjaður með fótrofa
- Skjaldbaka: hægur lausagangur
- Kanína: hraður lausagangur

16 Ræsihnappur vélar
17 Bensín/LPG vélar: Bensín/LPG valrofi
18 Hraðastýring bómuaðgerðar
19 Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður
20 Rofi fyrir aukabómu upp/niður
21 Rofi fyrir aðalbómu upp/niður
22 Snúningsrofi snúanlega hlutans
23 Snúningsrofi palls

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

Þekktu og skildu skoðun fyrir notkun áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði skoðunar fyrir notkun

Það er á ábyrgð stjórnanda að framkvæma skoðun fyrir notkun og hefðbundið viðhald.

Skoðun fyrir notkun er sjónræn skoðun, framkvæmd af stjórnandanum fyrir hver vaktaskipti. Skoðuninni er ætlað að hjálpa stjórnandanum að uppgötva hvort eitthvað er sýnilega að vélinni áður en hann framkvæmir virkniprófin.

Skoðun fyrir notkun þjónar einnig þeim tilgangi að ákvarða hvort þörf sé á hefðbundnu viðhaldsferli. Stjórnandi getur aðeins framkvæmt hefðbundna viðhaldsþætti sem tilgreindir eru í þessari handbók.

Skoðaðu listann á næstu síðu og athugaðu hvert atriði.

Ef skemmdir eða önnur óheimil frávik frá verksmiðjuafhentu ástandi uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun.

Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda. Eftir að viðgerð er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun aftur áður en hann fer í virkniprófin.

Viðurkenndir þjónustutæknimenn skulu framkvæma reglubundna viðhaldsskoðun, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda og kröfurnar sem taldar eru upp í ábyrgðarhandbókinni.

Skoðanir

Skoðun fyrir notkun

- ❑ Vertu viss um að stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbækur séu heilar, læsilegar og í geymsluílátinu sem staðsett er á pallinum.
- ❑ Gakktu úr skugga um að allir límmiðar séu til staðar og læsilegir. Sjá hlutann um límmiða.
- ❑ Athugaðu með olíuleka frá vél og rétta olíustöðu. Bættu olíu á ef þarf. Sjá kaflann um viðhald.
- ❑ Athugaðu með leka á kælivökva frá vél og rétta kælivökvastöðu. Bættu við kælivökva ef þarf. Sjá kaflann um viðhald.
- ❑ Athugaðu með glussaleka og rétta olíustöðu. Bættu olíu á ef þarf. Sjá kafla um viðhald.
- ❑ Kannaðu hvort rafgeymavökvi leki og hvort hann sé nægur. Bættu eimuðu vatni við ef þarf. Sjá kafla um viðhald.
- ❑ Athugaðu loftþrýsting í dekkjum. Bættu í lofti ef þörf er á. Sjá hlutann um viðhald.

Athugaðu með skemmdir, ranglega uppsetta hluti eða hluti sem vantar og óheimilar breytingar á eftirfarandi íhlutum eða svæðum:

- ❑ Rafmagnsíhlutir, leiðslur og rafmagnskaplar
- ❑ Vökvaaflseining, geymir, slöngur, tengingar, tjakkar og greinar
- ❑ Rafall og tengdir hlutir
- ❑ Eldsneytis- og glussageymar
- ❑ Aksturs- og snúningsmótor og drifnafir
- ❑ Slitpúðar bómu
- ❑ Dekk og felgur
- ❑ Vél og tengdir hlutir
- ❑ Stöðurofar
- ❑ Snertiviðvörun (ef slíkt er uppsett)
- ❑ Rær, boltar og aðrar festingar
- ❑ Miðteinn eða hlið palls
- ❑ Hleðslutengi palls
- ❑ Snúningsljós og aðvaranir (ef til staðar)
- ❑ Tengistaður fyrir dragreipið

Athugaðu alla vélina með tilliti til:

- ❑ Sprungna í suðu eða íhlutum samsetningar
- ❑ Dælda eða skemmda á vél
- ❑ Of mikils ryðs, tæringar eða oxunar

- ❑ Vertu viss um að allar burðareiningar og annar nauðsynlegur búnaður sé til staðar og að allar festingar og pinnar séu á sínum stað og vel festar.
- ❑ Eftir að skoðun lýkur skal gæta þess að allar hlífar fyrir hólfum séu á sínum stað og kræktar.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

Þekktu og skildu virkniprófin áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði í virkniprófun

Virkniprófunum er ætlað að hjálpa stjórnandanum að uppgötva allar bilanir áður en vélin er tekin í notkun. Stjórnandinn verður að fylgja leiðbeiningunum skref fyrir skref til að prófa alla virkni vélarinnar.

Aldrei má nota bilaða vél. Ef bilanir uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun. Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda.

Eftir að viðgerðum er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun og virkniprófanir aftur áður en vélin er tekin í notkun.

Skoðanir

Við stjórntæki á jörðu niðri

1 Veldu prófunarsvæði sem er traust, slétt og laust við hættur.

2 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

3 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Snúningsljósið (ef til staðar) ætti að leiftra.

Prófun neyðarstöðvunar

4 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að stöðvast og engar aðgerðir ættu að virka.

5 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðu og endurræstu vélina.

Prófa bómuaðgerðir

6 Ekki halda aðgerðavirkjunarrofanum til annarrar hvorrar hliðar. Reyndu að virkja hvern veltirofa fyrir aðgerðir bómu og palls.



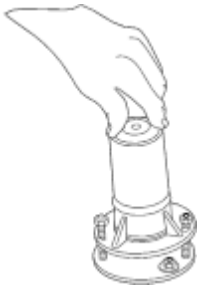
⊙ Niðurstaða: Engar bómu- og pallaðgerðir ættu að virka.

7 Haltu aðgerðavirkjunarrofa til hvorrar hliðar og virkjaðu hvern veltirofa fyrir aðgerðir bómu og palls.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás.

Prófa hallaskynjarann

8 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn á pallinum í á-stöðuna.



9 Opnaðu hliðarhlíf snúanlega hlutans þeim megin sem stjórntæki á jörðu niðri eru og staðsettu hallaskynjarann.

10 Ýttu niður annarri hlið hallaskynjarans.

⊙ Niðurstaða: Aðvörunin sem staðsett er á pallinum ætti að fara í gang.

Prófa varaafl

11 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

12 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

13 Haltu vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu um leið hvern veltirofa fyrir bómuaðgerðir.



Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómuaðgerðir ættu að virka.

Við stjórntæki pallsins

14 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

15 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Snúningsljósið (ef til staðar) ætti að leiftra.

⊙ Ræstu vélina. Sjá kafla með notkunarleiðbeiningum.

Prófun neyðarstöðvunar

16 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á palli og endurræstu vélina.

17 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að stöðvast og engar aðgerðir ættu að virka.

18 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðu og endurræstu vélina.

Prófa flautuna

19 Ýttu á flautuhnappinn.

⊙ Niðurstaða: Flautan ætti að hljóma.

Prófa fótrofann

20 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðuna.

21 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðu en ræstu ekki vélina.

22 Stígðu á fótrofann og reyndu að ræsa vélina með því að hreyfa ræsirofann til annarrar hvorrar hliðarinnar.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti ekki að fara í gang.

23 Stígðu ekki á fótrofann og endurræstu vélina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að fara í gang.

24 Ekki stíga á fótrofann og prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

Prófa aðgerðir vélar

25 Stígðu á fótrofann.

26 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás.

Ath.: Stjórnaðu hraða bómuaðgerða með því að aðlaga hraðastýringu bómuaðgerðar. Hraðastýring bómuaðgerðar hefur engin áhrif á aksturs- og stýringaraðgerðir.

Skoðanir

Prófa stýringuna

27 Stígðu á fótrofann.

28 Þrýstu niður þumalveltirofanum ofan á aksturstýrihandfanginu í þá átt sem blái þríhyrningurinn í stjórnborðinu bendir í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að beygja í þá átt sem blái þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

29 Þrýstu niður þumalveltirofanum ofan á stýrishandfanginu í þá átt sem blái þríhyrningurinn í stjórnborðinu bendir í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að beygja í þá átt sem guli þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

Prófa valaðgerðina lyfta/aka

30 Stígðu á fótrofann.

31 Færðu aksturssstýringarhandfangið út frá miðju og virkjaðu stýringarhandfang bómuaðgerðar.

⊙ Niðurstaða: Engin bómuaðgerð ætti að virka. Vélin hreyfist í þá átt sem gefin er til kynna á stjórnborðinu.

Prófa akstur og hemlun

32 Stígðu á fótrofann.

33 Færðu aksturssstýrihandfangið hægt í þá átt sem bláa örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Akstursaðvörunin (ef til staðar) ætti að hljóma. Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem bláa örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

34 Færðu aksturssstýrihandfangið hægt í þá átt sem gula örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Akstursaðvörunin (ef til staðar) ætti að hljóma. Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem gula örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

Ath.: Hemlarnir verða að geta haldið vélinni í öllum halla sem hún getur ekið upp.

Skoðanir

Prófa akstursvirkjunarkerfið

35 Stígðu á fótrofann.

36 Dragðu inn aðalbómuna í frágengna stöðu.

37 Snúðu snúanlega hlutanum þar til bóman hreyfist fram hjá öðru fasta hjólinu.

⊙ Niðurstaða: Vísiljós fyrir akstursvirkjun ætti að kvikna og haldast logandi á meðan bóman er einhvers staðar á því sviði sem sýnt er.



38 Hreyfðu aksturssstýringarhandfangið út frá miðjunni.

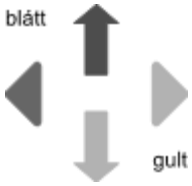
⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti ekki að virka.

39 Færðu og haltu veltirofa akstursvirkjunar upp eða niður og færðu aksturssstýrihandfangið hægt út frá miðjunni.

⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti að virka.

Ath.: Þegar akstursvirkjunarkerfið er í notkun kann vélin að aka í gagnstæða átt við hvernig aksturs- og stýringarhandfangið er hreyft.

Notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að bera kennsl á akstursátt.



Prófa takmarkaðan akstursshraða

40 Stígðu á fótrofann.

41 Lyftu aðalbómunni 1 fet/30 cm.

42 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksakstursshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 1 fet/30 cm á sekúndu.

43 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu.

44 Lyftu aðalbómunni 1 fet/30 cm.

45 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksakstursshraði sem hægt er að ná með aukabómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 1 fet/30 cm á sekúndu.

46 Láttu aukabómuna síga í frágengna stöðu.

47 Dragðu aðalbómuna út um 1 fet/30 cm.

48 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksakstursshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna dregna út ætti ekki að fara yfir 1 fet/30 cm á sekúndu.

Ef akstursshraði með aðalbómuna eða aukabómuna á lofti eða aðalbómuna útdregna fer yfir 1 fet/30 cm á sekúndu skal samstundis merkja vélina og taka hana úr umferð.

Skoðanir

Prófanir í halla

49 Stígðu á fótrofann.

50 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

51 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aðalbómunni upp úr frágenginni stöðu (um 10° upp fyrir lárétt).

52 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

53 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

54 Farðu aftur á jafnsléttu og ýttu aðalbómunni út um u.þ.b. hálfan metra (1,6 fet).

55 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

56 Dragðu inn aðalbómuna í frágengna stöðu.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

57 Farðu aftur á jafnsléttu og gakktu frá bómunni.

58 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

59 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aukabómunni upp úr frágenginni stöðu (um 15° upp fyrir lárétt).

60 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

61 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

62 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

63 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aðalbómunni upp úr frágenginni stöðu (um 10° upp fyrir lárétt).

64 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

65 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

66 Farðu aftur á jafnsléttu og ýttu aðalbómunni út um u.þ.b. hálfan metra (1,6 fet).

67 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

68 Dragðu inn aðalbómuna í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

69 Farðu aftur á jafnsléttu og gakktu frá bómunni.

70 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

71 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aukabómunni upp úr frágenginni stöðu (um 15° upp fyrir lárétt).

72 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

73 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

Prófa varaafl

74 Slökktu á vélinni.

75 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

76 Stígðu á fótrofann.

77 Haltu um leið vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu hvert stýrihandfang eða veltirofa aðgerðar.

Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka. Akstursaðgerðir ættu ekki að virka á varaafli.

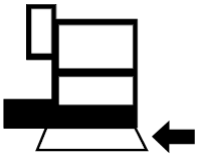
Prófa varnarbúnað fyrir flug (ef hann er til staðar)

78 Færðu gula stuðarann neðst á pallinum 10 cm í einhverja átt.

79 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir.

⊙ Niðurstaða: Engin bómuaðgerð ætti að virka.

80 Snúðu og haltu rofanum til að hunsa varnarbúnaðinn fyrir flug.



81 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir.

⊙ Niðurstaða: Allar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka.

Skoðanir

Prófaðu snertiviðvörun (ef slíkt er uppsett)

82 Ekki stíga á fótstigið og ýttu á snertiviðvörunarvírinn til að losa hreyfinn úr tenginu.

⊙ Niðurstaða: Ljós snertiviðvörunarinnar blikka ekki og flauta vélarinnar er ekki þeytt.

83 Virkjaðu fótstigið með því að stíga á það.

⊙ Niðurstaða: Ljós snertiviðvörunarinnar blikkar og flauta vélarinnar er þeytt.

84 Stingdu hreyfinum í tengið.

⊙ Niðurstaða: Það slokknar á ljósunum og flautunni.

85 Virkjaðu fótstigið með því að stíga á það og ýttu á snertiviðvörunarvírinn til að losa hreyfinn úr tenginu.

⊙ Niðurstaða: Ljós snertiviðvörunarinnar blikkar og flauta vélarinnar er þeytt.

86 Prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

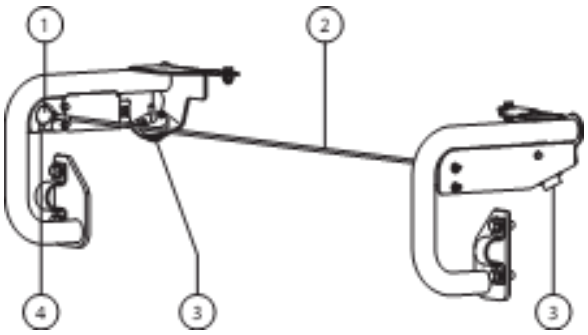
⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir vélarinnar ættu ekki að virka.

87 Stingdu hreyfinum í tengið.

⊙ Niðurstaða: Það slokknar á ljósunum og flautunni.

88 Prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir vélarinnar ættu að virka.



1 hreyfir
2 snertiviðvörunarvír
3 blikkandi viðvörunarljós
4 tengi

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

Þekktu og skildu skoðun á vinnustað áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði við skoðun á vinnusvæði

Könnun vinnustaðar hjálpar stjórnandanum að ákvarða hvort vinnustaðurinn henti fyrir örugga notkun vélarinnar. Stjórnandinn ætti alltaf að gera slíka könnun áður en hann færir vélina inn á vinnustaðinn.

Það er á ábyrgð stjórnanda að lesa og muna hætturnar á vinnustaðnum og síðan að hafa auga með þeim og forðast þær þegar hann hreyfir, setur upp og notar vélina.

Gátlisti fyrir skoðun á vinnusvæði

Gættu þín á og forðastu eftirfarandi hættulegar aðstæður:

- ❑ þverhnípi eða holur
- ❑ ójöfnur, fyrirstöður á gólfi eða rusl
- ❑ hallandi yfirborð
- ❑ óstöðugt eða hált yfirborð
- ❑ fyrirstöður í loftinu og háspennuleiðara
- ❑ hættulegar staðsetningar
- ❑ ófullnægjandi yfirborðsstuðning til að standast alla þá álagskrafta sem vélin býr yfir
- ❑ vind og veðuraðstæður
- ❑ návist starfsfólks í leyfisleysi
- ❑ aðrar mögulegar óöruggar aðstæður

Skoðanir

Skoðun límmiða með táknum

Kannaðu hvort merkingar á vélinni beri orð eða tákn. Framkvæmdu viðeigandi skoðun til að staðfesta að allir límmiðar séu læsilegir og á sínum stað.

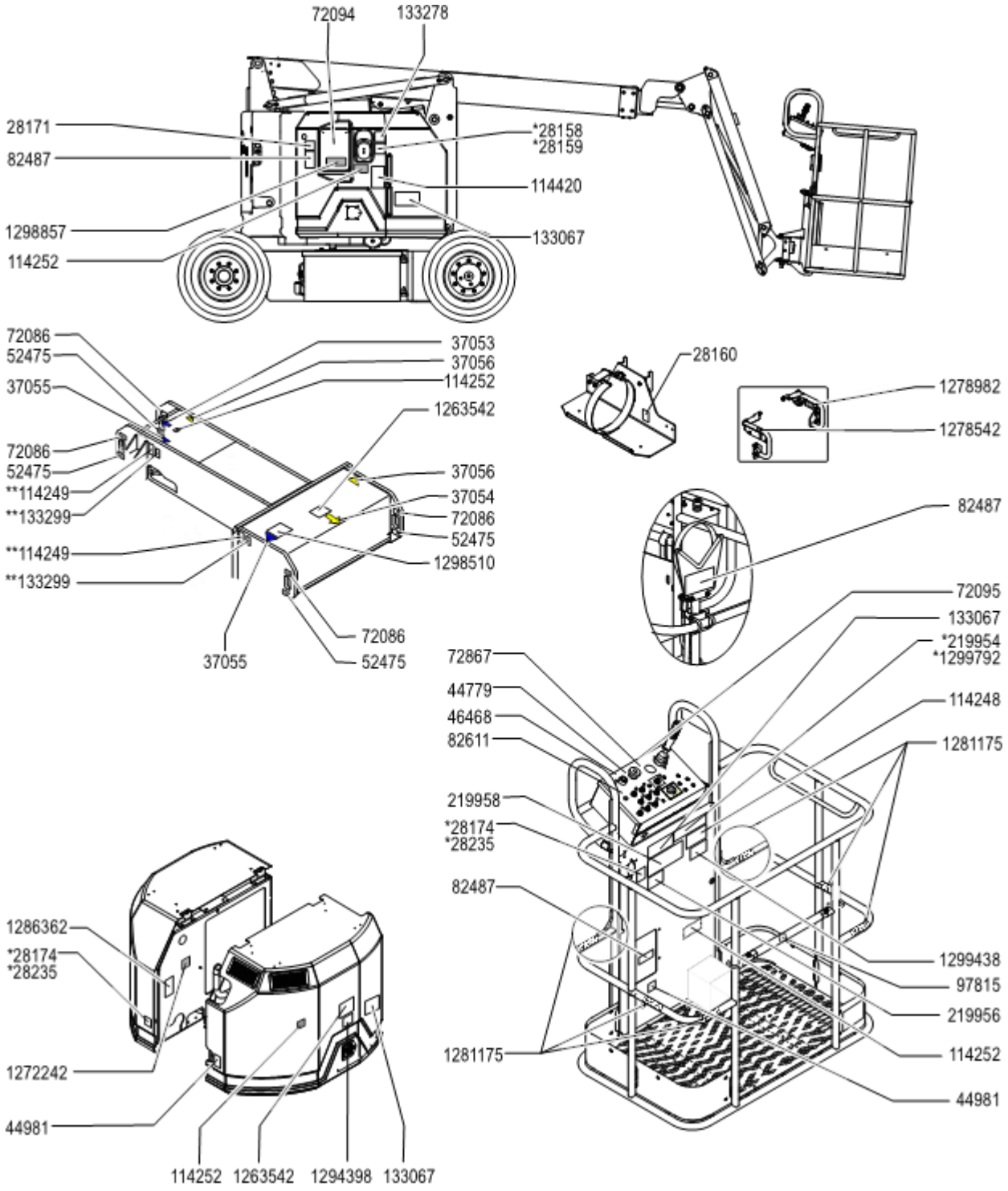
Hlutanr.	Lýsing límmiða	Magn
28158	Merkimiði – Blýlaust*	1
28159	Merkimiði – Dísil*	1
28160	Merkimiði – Fljótandi jarðolíugas	1
28171	Merkimiði – Reykingar bannaðar	1
28174	Merkimiði – Rafmagn til palls 230 V*	2
28235	Merkimiði – Rafmagn til palls 115 V*	2
37053	Ör – Blá	1
37053	Ör – Gul	1
37055	Þríhyrningur – Blár	2
37056	Þríhyrningur – Gulur	2
44779	Rafall	1
44981	Merkimiði – Loftleiðsla til palls	2
46468	Hunsa aðgerð (Varnarbúnaður fyrir flug)	1
52475	Merkimiði – Flutningsfesting	4
72086	Merkimiði – Lyftipunktur	4
72094	Stjórnborð á jörðu niðri	1
72095	Stjórnborð palls	1
72867	Merking – Vinnuljós (valbúnaður)	1
82240	Merkimiði – 105 dB	1
82472	Merkimiði – Hætta á að kremjast	2
82487	Merkimiði – Lestu handbókina	4
82611	Merkimiði – Akstursvirkjunarbót	1
97815	Merkimiði – Lækka miðtein	1
114248	Merkimiði – Veltihætta, hallaaðvörun	1
114249	Merkimiði – Veltihætta, dekk**	4
114252	Merkimiði – Veltihætta, takmarkarofar	7
114420	Merkimiði – Leiðbeiningar um neyðarlækkun	1
133067	Merkimiði – Hætta á raflosti	4
133278	Merkimiði – Eldsneyti með lágu brennisteinsinnihaldi (dísilvélar)	1
133299	Merkimiði – Burður hjóla**	4
219954	Merkimiði – Veltihætta, CE*	1
219956	Merkimiði – Yfirálag palls	1
219958	Merkimiði – Hætta á veltu, að kremjast	1
1263542	Merkimiði – Hólf opnað	2
1272242	Merkimiði – Vélarskráning/eigandaskipti	1
1278542	Leiðbeiningar – Fótrofi	1
1278982	Merkimiði – Tengi fyrir hreyfi	1
1281175	Merkimiði – Lanyard-festipunktur, fallvörn	6
1294398	Merkimiði – ANSI/CSA samhæft	1
1298510	Merkimiði – Skýringarmynd fyrir flutning	1
1298857	Merkimiði – Öryggis- og rafliðaspjald	1
1299438	Merkimiði – Málgildi halla, Z-34	1
1299792	Merkimiði – Hætta á veltu flugfars, Z-30N*	1

* Þessir límmiðar eiga við um ákveðnar gerðir, valkosti eða stillingar.

** Þessar merkingar eru settar á báðar hliðar undirvagns.

Skygging gefur til kynna að límmiði sjáist ekki, sé t.d. undir hlífum.

Skoðanir


72094
133278
28171
82487
1298857
114252
*28158
*28159
114420
133067
72086
52475
37055
**114249
**133299
37053
37056
114252
1263542
37054
1298510
28160
1278982
1278542
82487
72095
133067
*219954
*1299792
72867
44779
46468
82611
219958
*28174
*28235
114248
1281175
1299438
97815
219956
1286362
1272242
44981
1294398

Notkunarleiðbeiningar



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu einungis vélina eins og henni var ætlað.

Undirstöðuatriði

Kaflinn Notkunarleiðbeiningar veitir leiðbeiningar um öll atriði sem lúta að notkun vélarinnar. Það er á ábyrgð stjórnandans að fylgja öllum öryggisreglum og leiðbeiningum í stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbókunum.

Að nota vélina við nokkuð annað en að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, upp í vinnusvæði sitt er óöruggt og hættulegt.

Aðeins sérþjálfað og viðurkennt starfsfólk ætti að fá leyfi til að nota þessa vél. Ef ætlast er til að fleiri en einn stjórnandi noti vélina á mismunandi tímum á sömu vakt verða þeir allir að vera viðurkenndir stjórnendur og er ætlast til þess að þeir fylgi allir öllum öryggisreglum og leiðbeiningum í stjórnanda-, öryggis- og ábyrgðarhandbókunum. Það þýðir að hver nýr stjórnandi ætti að framkvæma skoðun fyrir notkun, virknipróf og könnun vinnustaðar áður en hann notar vélina.

Notkunarleiðbeiningar

Vélin ræst

1 Snúðu lykilrofanum á stjórnborði á jörðu niðri í þá stöðu sem óskað er.

2 Gakktu úr skugga um að rauði neyðarstöðvunarhnappurinn sé togaður út í á-stöðu, bæði á stjórnborði á jörðu og palli.

3 Bensín/LPG vélar: Veldu eldsneyti með því að færa valrofa fyrir eldsneyti í þá stöðu sem óskað er.

4 Færðu ræsirofa vélarinnar til annarrar hvorrar hliðar. Ef vélin fer ekki í gang, eða drepst á henni, gerir ræsivarinn ræsirofann óvirkan í 3 sekúndur.



Ef vélin fer ekki í gang eftir að reynt hefur verið að ræsa hana í 15 sekúndur skal leita að bilun og gera við hana. Bíddu í 60 sekúndur áður en reynt er að ræsa að nýju.

Allar gerðir: Við mjög kaldar aðstæður, -6°C eða lægri, skal hita vélina í 5 mínútur til að koma í veg fyrir skemmdir á glussakerfi.

Bensín/LPG vélar: Við mjög kaldar aðstæður, -6°C eða lægri, ætti að ræsa vélina með bensíni áður en skipt er yfir á LPG.

Neyðarstöðvun

Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna á stjórntækjum á jörðu niðri og palli til að stöðva allar aðgerðir og slökkva á vélinni.

Gerðu við allar aðgerðir sem virka þegar rauða neyðarstöðvunarhnappinum er ýtt inn.

Val og notkun stjórntækja á jörðu niðri hnekkir rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum.

Varaafl

Notaðu vararafmagn ef aðalaflgjafinn bilar.

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntækjum á jörðu niðri eða palli.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

3 Stígðu á fótrofann þegar stjórntæki eru notuð frá pallinum.

4 Haltu um leið vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu óskaða aðgerð.



Ath.: Akstursaðgerðir virka ekki á varaafli.

Notkunarleiðbeiningar

Notkun frá jörðu

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

3 Bensín/LPG vélar: Veldu eldsneyti með því að færa valrofa fyrir eldsneyti í þá stöðu sem óskað er.

4 Ræstu vélina.

Til að staðsetja pall

1 Haltu aðgerðavirkjunarrofanum til annarrar hvorrar hliðar.



2 Færðu viðeigandi veltirofa í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.

Ath.: Ekki er hægt að aka eða stýra með stjórntækjum á jörðu niðri.

Notkun frá palli

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

2 Togaðu út rauðu neyðarstöðvunarhnappana bæði á jörðu niðri og á pallinum í á-stöðuna.

3 Bensín/LPG vélar: Veldu eldsneyti með því að færa valrofa fyrir eldsneyti í þá stöðu sem óskað er.

4 Ræstu vélina. Stígðu ekki á fótrofann þegar vélin er ræst.

Til að staðsetja pall

1 Stígðu á fótrofann.

2 Færðu viðeigandi stýrihandfang eða veltirofa hægt í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.

Vélar sem eru útbúnar með eiginleika til að afvirkja stýringu til að jafna pall: Veltirofinn fyrir jafnvægi palls virkar ekki þegar aðalbómunni er lyft umfram stöðurofa akstursrhaða.

Til að stýra

1 Stígðu á fótrofann.

2 Snúðu stýrishjólunum með þumalveltirofanum sem staðsettur er ofan á aksturssstýrihandfanginu.

Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt hjólin munu snúast.

Notkunarleiðbeiningar

Til að aka

1 Stígðu á fótrofann.

2 Hraði aukinn: Færðu stýripinnann hægt frá miðjunni.

Dregið úr hraða: Færðu stýripinnann hægt að miðjunni.

Stöðva: Færðu stýringarhandfangið í miðjuna eða slepptu fótrofanum.

Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Akstursshraði vélar er takmarkaður þegar bómur eru á lofti eða útsettar.

⚠ Akstur í halla

Ákvarðaðu málgildi halla upp í móti, niður í móti og hliðarhalla fyrir vélina og ákvarðaðu halla brekkunnar.



Hámarksmálgildi halla, pallur niður í móti:
2WD: 37% (20°)
4WD: 45% (24°)



Hámarksmálgildi halla, pallur upp í móti:
2WD: 20% (11°)
4WD: 40% (22°)



Hámarksmálgildi hliðarhalla:
25% (14°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla. Hugtakið klifurgeta á aðeins við um uppstillingu palls niður í móti.

Gættu þess að bóman sé fyrir neðan lárétt og að pallurinn sé milli föstu hjólanna.

Færðu valrofa fyrir akstursshraða á tákn fyrir vél í halla.

Notkunarleiðbeiningar

Til að ákvarða halla brekku:

Mældu hallann með stafrænum hallamæli EÐA notaðu eftirfarandi aðferð.

Það sem þarf til:

- hallamál
- bein spýta, a.m.k. 3 fet/1 m löng
- málband

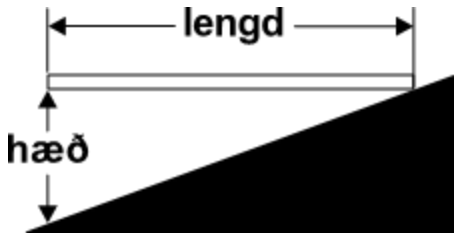
Leggðu spýtuna í hallann.

Leggðu hallamálið ofan á neðri brún spýtunnar og lyftu endanum þar til spýtan er lárétt.

Mælið vegalengdina frá neðri brún viðarbútsins til jarðar um leið og honum er haldið láréttum.

Deildu fjarlægðinni (hæð) með lengd viðarbútsins og margfaldaðu með 100.

Dæmi:



Viðarbútur = 144 to. (3,6 m)

Lengd = 144 to. (3,6 m)

Hæð = 12 to. (0,3 m)

12 to. ÷ 144 to. = 0,083 x 100 = 8,3% halli
0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3% halli

Ef brekkan fer umfram hámarksmálgildi fyrir halla upp eða niður eða hliðarhalla, þá verður að draga vélina á spili eða flytja hana upp eða niður brekkuna. Sjá kafla um flutning og lyftingu.

Akstursvirkjun



Logandi ljós gefur til kynna að bóman hafi hreyfst fram hjá öðru hvoru fasta hjólinu og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð.

Til að aka skal halda akstursvirkjunarrofa til annarrar hvorrar hliðar og færa aksturssstýringarhandfangið hægt út frá miðjunni.

Aðgættu að vélin kann að hreyfast í gagnstæða átt við þá sem stjórntæki aksturs og stýringar eru hreyfð í.

Notaðu alltaf litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Akstursshraðaval



- Tákn um að vél sé í halla: Takmörkuð vinna í halla
- Tákn um að vél sé á jafnsléttu: Hámarksvinna fyrir hámarksakstursshraða

Notkunarleiðbeiningar

Val á hraða í hægagangi (rpm)

Veldu hægagang (rpm) með táknunum á stjórnborðinu.



- Kanínu- og fótrofi: hraður lausagangur virkjaður með fótrofa
- Skjaldbaka: hægur lausagangur
- Kanína: hraður lausagangur

Gaumljós vélar (ef til staðar)



Ljós kveikt og vél stöðvuð: Merktu vélina og taktu hana úr notkun.

Ljós kveikt og vél í gangi: Hafðu samband við þjónustuaðila innan 24 klst.

Rafall (ef til staðar)

Færðu veltirofa fyrir rafal í á-stöðu til að ræsa rafalinn.

Stingdu rafmagnsverkfæri í samband við GFCI-innstungu á palli.

Færðu veltirofa rafals í af-stöðu til að slökkva á rafalnum.

Ath.: Aðgerðir vélar eru ekki virkar á meðan rafallinn er í gangi og ekki er stigið á fótrofann. Þegar stigið er á fótrofann slokknar á rafalnum og aðgerðir vélar verða virkar.

Vísiljós þegar vél er ekki lárétt



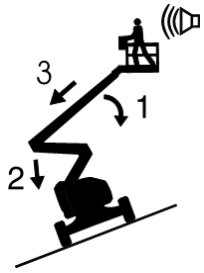
Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi skal gæta ýtrustu varúðar. Vísiljós um að vélin sé ekki lárétt kviknar og akstursaðgerðir, í aðra hvora áttina eða báðar, verða óvirkar. Kannaðu ástand bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á traust, lárétt yfirborð. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

1 Láttu aðalbómuna síga.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Dragðu inn aðalbómuna.

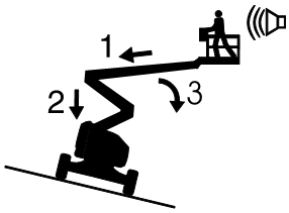


Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:

1 Dragðu inn aðalbómuna.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Láttu aðalbómuna síga.



Notkunarleiðbeiningar

Virkjunarstillingar hallaskynjara

Gerð	Halli undirvagns (til hliða)	Halli undirvagns (fram og aftur)
Z-34/22 IC	4,5°	2,5°

Þegar gaumljós fyrir vél í halla er kveikt og hallaaðvörunin hljómar hefur það áhrif á eftirfarandi eiginleika; slökkt er á akstursaðgerðum.



Til þess að kveikja á akstursaðgerðum skaltu fylgja ferlinu til að láta bómuna síga eins og útskýrt var í fyrri leiðbeiningum.

Gaumljós fyrir ofhleðslu palls



Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn. Vélin mun stöðvast og engar aðgerðir virka.

Fjarlægðu þyngd af pallinum þar til ljósið slokknar og endurræstu svo vélina.

Varnarbúnaður fyrir flug (ef hann er til staðar)

Ef stuðarar á grindinni snerta einhverja hluta flugvélarinnar slekkur vélin á sér og allar aðgerðir stöðvast.

1 Ræstu vélina.

2 Stígðu á fótrofann.

3 Snúðu og haltu rofanum til að hunsa varnarbúnaðinn fyrir flug.

4 Færðu viðeigandi stýrihandfang eða veltirofa til að færa vélina frá flugvélaríhlutunum.

Notkunarleiðbeiningar

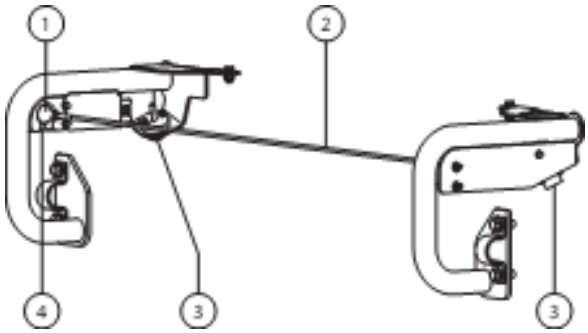
Snertiviðvörun (ef til staðar)

Snertiviðvörunarkerfið er hannað til þess að láta fólk á jörðu niðri vita ef stjórnandi kemur óvart við stjórnborðið á pallinum, stöðva hreyfingu bómunnar, láta hljóðmerki heyrist og viðvörunarljós blikka.

Þegar snertiviðvörunarvírinn er hreyfður er ekki lengur hægt að aka eða lyfta á pallinum. Hljóð og sýnilegar viðvaranir láta aðra vita að aðstoðar kunni að vera þörf. Þessu linnir ekki fyrr en kerfið er endurræst.

1 Snertiviðvörunarvírinn er hreyfður sem losar hreyfinn úr tenginu.

2 Stingdu hreyfinum í tengið til að slökkva á blikkandi ljósum og hljóðmerki.



1 hreyfir
2 snertiviðvörunarvír
3 blikkandi viðvörunarljós
4 tengi

Eftir hverja notkun

1 Veldu öruggan stað til að leggja vélinni—trausta jafnsléttu, lausa við hindranir og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

3 Snúðu snúanlega hlutanum þannig að bóman sé milli föstu hjólanna.

4 Snúðu lyklinum í off-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að tryggja að vélin sé ekki notuð í leyfisleysi.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu



Athugaðu og fylgdu:

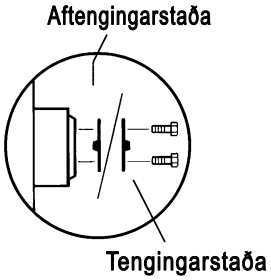
- ☑ Genie mælir með því að farið sé eftir þessum festingarleiðbeiningum. Ökumenn bera alla ábyrgð á að ganga úr skugga um að vélar séu tryggilega festar og að réttur tengivagn sé valinn í samræmi við reglur samgönguyfirvalda, aðrar staðbundnar reglur og verklag fyrirtækis þeirra.
- ☑ Viðskiptavinir Genie sem þurfa setja einhverja lyftu eða vöru frá Genie í gám ættu að leita til hæfs flutningsmiðlara með sérþekkingu á tilbúningi, hleðslu og festingu lyftingarbúnaðar fyrir alþjóðlega vöruflutninga.
- ☑ Aðeins starfsmenn með réttindi á vinnnupallinn skulu lyfta vélinni af eða á flutningabíl.
- ☑ Leggja verður flutningsökutækinu á láréttu yfirborði.
- ☑ Ganga verður tryggilega frá flutningsökutækinu til að koma í veg fyrir að það hreyfist meðan verið er að setja vélina á.
- ☑ Vertu viss um að geta ökutækisins, fermingarfletir og keðjur eða ólar séu nægilega sterkar til að standast þyngd vélarinnar. Genie-lyftur eru hlutfallslega þungar miðað við stærð. Sjá raðnúmeramerkimiða fyrir þyngd vélarinnar.
- ☑ Gakktu úr skugga um að snúningshluti sé festur með læsingu fyrir snúningshluta áður en vélin er flutt. Gættu þess að aflæsa snúningshlutanum fyrir notkun.
- ☑ Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram málgildi halla eða hliðarhalla. Sjá Akstur í halla í hlutanum Notkunarleiðbeiningar.
- ☑ Ef hallinn á palli flutningsökutækisins fer umfram hámarksmálgildi varðandi halla upp eða niður í móti verður að ferma og afferma vélina með vindu, eins og lýst er.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Fríhjólauppstilling fyrir drátt með spili

1 Skorðaðu hjólin til að koma í veg fyrir að vélin renni.

2 Losaðu hemlana á föstu hjólunum með því að snúa aftengingarlokum átaksnafanna.



3 Vertu viss um að vindulínan sé almennilega fest við tengipunkta undirvagnsins og að leiðin sé laus við allar hindranir.

Eftir að vélin hefur verið fermd:

1 Skorðaðu hjólin til að koma í veg fyrir að vélin renni.

2 Losaðu hemlana á föstu hjólunum með því að snúa aftengingarlokum átaksnafanna.

Ekki er mælt með því að draga Genie Z-34 IC. Ef draga verður vélina skal ekki fara umfram 2 mílur/klst/3,2 km/klst.

Fest á vörubíl eða tengivagn fyrir flutning

Alltaf skal skorða dekk vélarinnar þegar hún er búin undir flutning.

Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn fyrir flutning.

Athugaðu með lausa eða ófesta hluti á allri vélinni.

Undirvagninn festur

Notaðu festipunkta á undirvagni til að festa vélina við flutningstækið.

Notaðu keðjur eða ólar með nægri burðargetu.

Notaðu a.m.k. 4 keðjur eða ólar.

Hagræddu útbúnaðinum til að koma í veg fyrir skemmdir á keðjunum.

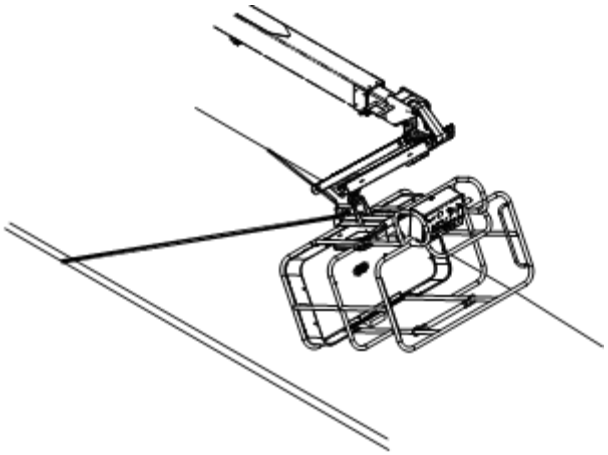
Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Pallurinn festur

Gakktu úr skugga um að klýfurbóman og pallurinn séu í frágenginni stöðu.

Settu kubb undir brún pallsins fyrir neðan aðgangsstað hans.

Festu pallinn með nælonól sem sett er yfir festingu pallsins nálægt snúningsbúnaði hans (sjá að neðan). Ekki nota of mikinn kraft þegar bómuhlutinn er festur.



Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Athugaðu og fylgdu:

- ☑ Aðeins þeir sem hæfir eru til að ganga frá vélinni skulu gera slíkt.
- ☑ Aðeins kranastjórnendur með tilskilin réttindi skulu lyfta vélinni og þá einungis í samræmi við viðeigandi kranareglugerðir.
- ☑ Vertu viss um að burðargeta kranans, fermingarflata og óla eða tauga sé nægileg til að standast þyngd vélarinnar. Sjá raðnúmeramerkimiða fyrir þyngd vélarinnar.

Lyftileiðbeiningar

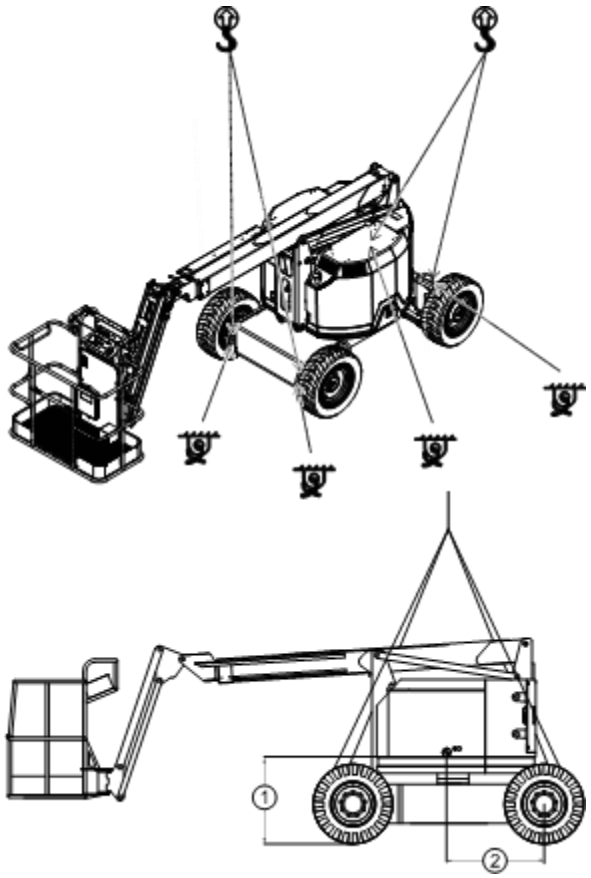
Láttu bómuna síga til fulls og dragðu hana inn. Láttu klýfurbómuna síga til fulls. Fjarlægðu alla lausa hluti af vélinni.

Ákvarðaðu þyngdarpunkt vélarinnar með aðstoð töflunnar og myndarinnar á þessari síðu.

Festu lyftibúnaðinn aðeins við afmarkaða lyftipunkta á vélinni. Það eru fjórir lyftipunktar á undirvagninum.

Lagfærðu lyftibúnaðinn til að koma í veg fyrir skemmdir á vélinni og til að halda henni láréttri.

Y-ás (1)	33,3 to./84,7 cm
X-ás (2)	35,9 to./91,3 cm



Viðhald



Skoðaðu og hlýddu:

☑ Stjórnandi skal aðeins framkvæma hefðbundin viðhaldsatriði sem tilgreind eru í þessari handbók.

☑ Viðurkenndir þjónustutæknimenn skulu ljúka við reglubundna viðhaldsskoðun, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda og kröfurnar sem tilgreindar eru í ábyrgðarhandbókinni.

☑ Notaðu aðeins varahluti sem Genie hefur viðurkennt.

Skýringartexti tákna

Eftirfarandi tákn hafa verið notuð í þessari handbók til að skýra tilgang leiðbeininganna. Þegar eitt eða fleiri þessara tákna birtast við upphaf viðhaldsferlis gefur það til kynna merkinguna að neðan.



Gefur til kynna að þörf sé á verkfærum við þetta verklag.



Gefur til kynna að þörf sé á nýjum hlutum til að framkvæma þetta verklag.



Gefur til kynna að vél þurfi að vera köld til að framkvæma þetta verklag.

Glussaolíustaða athuguð



Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu glussa sé haldið réttri. Röng staða glussa getur skemmt íhluti vökvakerfisins. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á olíustöðu sem gætu bent til vandamála í vökvakerfinu.

1 Vertu viss um að bóman sé í frágenginni stöðu.

2 Athuga stöðu glussa.

⊙ Niðurstaða: Glussastaðan ætti að vera milli merkjanna FULL (fullur) og ADD (bæta við) á glussatankinum.

3 Bættu á olíu ef þörf er á. Ekki yfirfylla.

Tæknilýsing glussa	
Gerð glussa	Jafngildi Chevron Rando HD Jafngildi Premium MV

Ath.: Upplýsingar um notkun í köldu veðri og um aðra vökvakerfisvökva er að finna í Genie Boom viðhaldshandbókinni.

Athugaðu stöðu kælivökva vélar

Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu kælivökva á vél sé haldið réttri. Röng staða kælivökva hefur áhrif á kæligetu vélarinnar og skemmir vélina eða hluta hennar. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á stöðu kælivökva sem gætu bent til vandamála í kælikerfinu.

1 Athugaðu magn vökva í safntanki kælivökva. Bættu vökva á ef þarf.

⊙ Niðurstaða: Staða vökva ætti að vera á bilinu merkt NORMAL (venjulegt).

Staða vélarolíu athuguð

Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu vélarolíu sé haldið réttri. Ef vélin er notuð á meðan staða vélarolíu er röng getur það skemmt vélina eða hluta hennar.

Ath.: Athugaðu stöðu vélarolíu þegar slökkt er á vélinni.

1 Skoðaðu mælistiku í olíu. Bættu olíu á ef þarf.

Kubota D-1105 vél	
Olíugerð	10W-30
GM .998L vél	
Olíugerð	15W-40

Viðhald

Athugaðu rafgeymana

Gott ástand rafgeymis er nauðsynlegt fyrir góða frammistöðu vélar og notkunaröryggi. Röng vökvastaða eða skemmdir kaplar og tengingar geta leitt til skemmda á íhlutum og hættuástands.

⚠ AÐVÖRUN Hætta á líkamstjóni. Rafgeymar innihalda sýru. Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

1 Farðu í hlífðarfatnað og settu á þig augnhlífar.

2 Gættu þess að tengi rafgeymakapals séu hert og laus við tæringu.

3 Gættu þess að rafgeymafestingarnar séu til staðar og traustar.

4 Fjarlægðu öndunarlokin af rafgeyminum.

5 Athugaðu stöðu rafgeymasýru í hverjum rafgeymi. Ef þörf er á skal fylla með eimuðu vatni upp að neðri hluta áfyllingarrörs rafgeymisins. Yfirfylltu ekki.

6 Settu öndunarlokin á.

Reglubundið viðhald

Viðhald sem framkvæmt er ársfjórðungslega, árlega og á tveggja ára fresti verður að vera framkvæmt af einstaklingi sem hefur þjálfun og hæfni til að framkvæma viðhald á þessari vél í samræmi við verklagið sem finna má í þjónustuhandbók fyrir þessa vél.

Fara verður fram ársfjórðungsleg skoðun á vélum sem hafa staðið ónotaðar í meira en þrjá mánuði áður en þær eru teknar aftur í notkun.

Tæknilýsing

Z-34/22 2WD iðnaðardekk og RT		
Hámarks vinnuhæð	40 fet 6 to.	12,5 m
Hæð, hámark fyrir pall	34 fet 6 to.	10,5 m
Hæð, hámark frágenginn	6 fet 7 to.	2 m
Hámarksseiling, lóðrétt	22 fet 3 to.	6,8 m
Breidd	5 fet 8 to.	1,7 m
Lengd, frágenginn	18 fet 6 to.	5,6 m
Hámarksburðargeta	500 pund	227 kg
Hámarksvindhraði	28 mílur/klst.	12,5 m/s.
Hjólhaf	6 fet 2 to.	1,9 m
Snúningsgeisli (ytri)	13 fet 1 to.	4 m
Snúningsgeisli (innri)	5 fet 9 to.	1,8 m
Hæð frá jörðu	6 to.	15 cm
Snúningur snúanlega hlutans		355°
Endasveifla hringsnúnings	0 to.	0 cm
Jafnvægi palls		sjálfstillandi
Snúningur palls		180°
Stjórntæki		12V DC Hlutfalls
Mál palls (lengd x breidd)		56 to. x 30 to. 1,4 m x 76 cm
Aflgjafi	Kubota D1105 Dísil GM .998L G/LPG	26 hö 29,6 hö
Eldsneytismagn	9,3 gallon	35,2 lítrar
Riðstraumsúttak á palli		Staðlað
Vökvaþrýstingur, hámark (bómuaðgerðir)	3.200 psi	221 bör
Spenna kerfis		12 V

Dekkjastærð (aðeins froðufyllt)	10-16,5 NHS
Hæsta kvaðratmeðaltalsrót veginnar hröðunar sem allur líkaminn verður fyrir fer ekki yfir 0,5 m/s^2.	
Þyngd (Vélarþungi er breytilegur eftir því hvaða samsetning er valin. Sjá tiltekna vélarþyngd á raðnúmeramiða.)	

Akturshraði, hámark		
Bóma frágengin	3,0 mílur/klst. 40 fet/9 s	4,8 km/klst. 12,2 m/9 s
Bóma á lofti eða útdregin	0,7 mílur/klst. 40 fet/40 s	1,0 km/klst. 12,2 m/40 s

Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 2WD		
Pallur niður á við	37%	20°
Pallur upp í mót	20%	11°
Hliðarhalli	25%	14°
Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla.		

Umhverfishiti við notkun	-20°F til 120°F -29°C til 49°C

Hávaðamengun í lofti	
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á jörðu niðri	81 dBA
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á palli	80 dBA
Vottað hljóðaflsstig	105 dBA

Upplýsingar um hleðslu á gólfi		
Hámarksþungi á dekki	5.300 pund	2.404 kg
Loftþrýstingur í dekkjum (hvert dekk)	100 psi	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli	221 psf	10,58 kPa 1.079 kg/m^2
Ath.: Upplýsingar um hleðslu á gólfi eru áætlaðar og fela ekki í sér mismunandi kosti í uppsetningu. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum.		

Stefna Genie er stöðugar endurbætur á vörum okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.

Tæknilýsing

Z-34/22 4WD RT		
Hámarks vinnuhæð	40 fet 6 to.	12,5 m
Hæð, hámark fyrir pall	34 fet 6 to.	10,5 m
Hæð, hámark frágenginn	6 fet 7 to.	2 m
Hámarksseiling, lóðrétt	22 fet 3 to.	6,8 m
Breidd	6 fet 1 to.	1,8 m
Lengd, frágenginn	18 fet 7 to.	5,7 m
Hámarksburðargeta	500 pund	227 kg
Hámarksvindhraði	28 mílur/klst.	12,5 m/s.
Hjólhaf	6 fet 2 to.	1,9 m
Snúningsgeisli (ytri)	13 fet 6 to.	4,1 m
Snúningsgeisli (innri)	5 fet 11 to.	1,8 m
Hæð frá jörðu	6,5 to.	16,5 cm
Snúningur snúanlega hlutans		355°
Endasveifla hringsnúnings	0 to.	0 cm
Jafnvægi palls		sjálfstillandi
Snúningur palls		180°
Stjórntæki		12V DC Hlutfalls
Mál palls (lengd x breidd)		56 to. x 30 to. 1,4 m x 76 cm
Aflgjafi	Kubota D1105 Dísil GM .998L G/LPG	26 hö 29,6 hö
Eldsneytismagn	9,3 gallon	35,2 lítrar
Riðstraumsúttak á palli		Staðlað
Vökvaþrýstingur, hámark (bómuaðgerðir)	3.200 psi	221 bör
Spenna kerfis		12 V

Dekkjastærð (aðeins froðufyllt)	10-16,5 NHS
Þyngd (Vélarþungi er breytilegur eftir því hvaða samsetning er valin. Sjá tiltekna vélarþyngd á raðnúmeramiða.)	

Aksturshraði, hámark		
Bóma frágengin	3,0 mílur/klst. 40 fet/9 s	4,8 km/klst. 12,2 m/9 s
Bóma á lofti eða útdregin	0,7 mílur/klst. 40 fet/40 s	1,0 km/klst. 12,2 m/40 s

Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 4WD		
Pallur niður á við	45%	24°
Pallur upp í mót	40%	22°
Hliðarhalli	25%	14°

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla.

Umhverfishiti við notkun	-20°F til 120°F -29°C til 49°C

Hávaðamengun í lofti	
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á jörðu niðri	81 dBA
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á palli	80 dBA
Vottað hljóðaflsstig	105 dBA

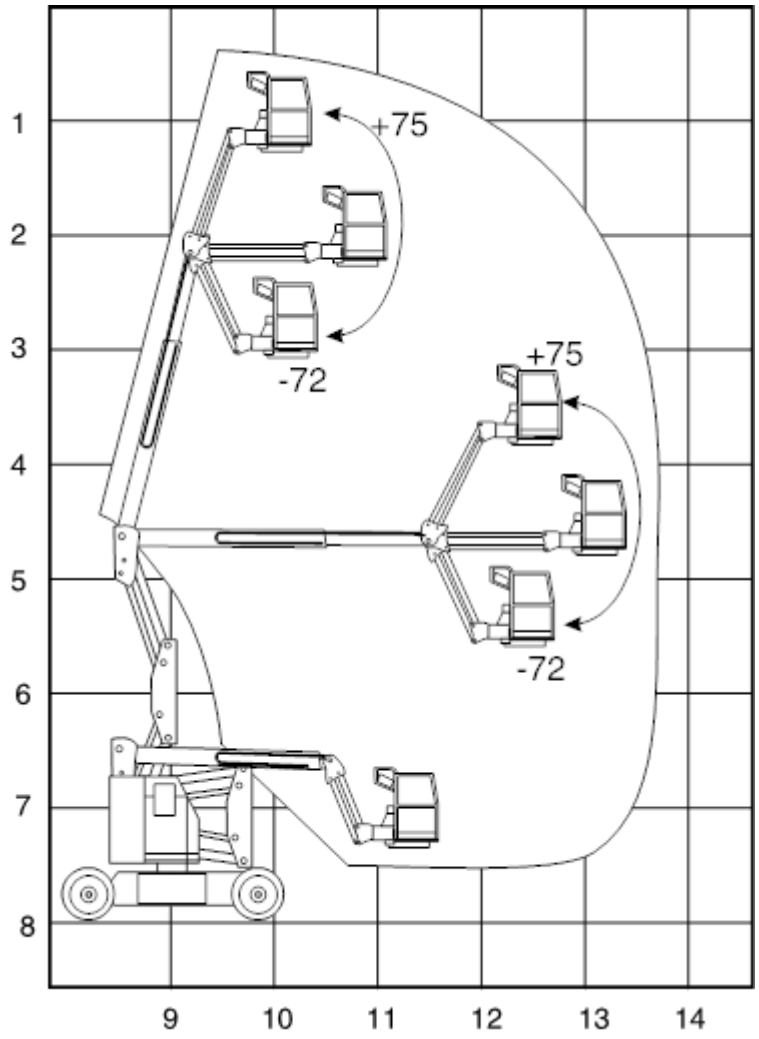
Upplýsingar um hleðslu á gólfi		
Hámarksþungi á dekki	5.300 pund	2.404 kg
Loftþrýstingur í dekkjum (hvert dekk)	45 psi	3,16 kg/cm^2 310 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli	221 psf	10,58 kPa 1.079 kg/m^2

Ath.: Upplýsingar um hleðslu á gólfi eru áætlaðar og fela ekki í sér mismunandi kosti í uppsetningu. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum.

Stefna Genie er stöðugar endurbætur á vörum okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.

Tæknilýsing

Tafla yfir hreyfingarsvið



Hámarkshæð		
1	35 fet	10,6 m
2	30 fet	9,1 m
3	25 fet	7,6 m
4	20 fet	6,1 m
5	15 fet	4,6 m
6	10 fet	3 m
7	5 fet	1,5 m
8	0 fet	0 m

Hámarksseiling		
9	0 fet	0 m
10	5 fet	1,5 m
11	10 fet	3 m
12	15 fet	4,6 m
13	20 fet	6,1 m
14	25 fet	7,6 m

Contents of EC Declaration of Conformity

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, under consideration of harmonized European standard EN280 as described in EC type-examination certificate <variable field> issued by:

Kuiper Certificering B.V.
Van Slingelandtstraat 75, 7331NM
Apeldoorn
Netherlands
NB number 2842

2. EC Directive EMC: 2014/30/EU, under consideration of harmonized European standard EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4

3. EC Directive 2000/14/EC, Noise Directive, under consideration of Annex V and harmonized standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories per EN 280:2013+A1:2015 clause 6.3 prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model/Type: <machine type>	Manufacture Date: <variable field>
Description: <machine classification>	Country of Manufacture: <variable field>
Model: <model name>	Net Installed Power: <only for IC machines>
Serial Number: <variable field>	Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines>
VIN: <where applicable>	
Manufacturer: <Manufacturer's name>	Authorized Representative: Genie Industries B.V Boekerman 5, 4751 XK Oud Gastel, The Netherlands
Empowered signatory:	Place of Issue: <variable field> Date of Issue: <variable field>

Dreift af:

www.genielift.com