Genie
A TEREX BRAND

Stjórnandahandbók

Raðnúmerasvið

Z®-80/60

frá Z80H-7733

CE
UK
CA

með
viðhaldsupplýsingum

Translation of Original Instructions
Seventh Edition
Second Printing
Part No. 1305317ISGT

Manufacturer:

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

EU Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

UK Authorized representative:

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

Efni

Inngangur 1
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu 5
Almennt öryggi 8
Öryggi manna 11
Öryggi á vinnusvæði 12
Skýringartexti 22
Stjórntæki 23
Skoðanir 31
Notkunarleiðbeiningar 47
Leiðbeiningar um flutning og lyftingu 64
Viðhald 67
Tæknilýsing 70

Höfundarréttur © 2002 Terex Corporation

Sjöunda útgáfa: Önnur prentun, Apríl 2022

„Genie“ og „Z“ eru skrásett vörumerki Terex South Dakota, Inc. í Bandaríkjunum og mörgum öðrum löndum.

CE Uppfyllir EB tilskipun 2006/42/EB
Sjá EB-samræmisyfirlýsingu

UKCA (Öryggis)reglur um veitingu á vélbúnaði 2008

Inngangur

Um þessa handbók

Við hjá Genie erum þakklát fyrir að vél okkar hafi orðið fyrir valinu. Öryggi notenda nýtur forgangs hjá okkur og því náum við best í samvinnu við þá. Þetta er handbók um notkun og daglegt viðhald fyrir notendur Genie-véla.

Líta ætti á handbók þessa sem varanlegan hluta af vélinni og hún ætti alltaf að fylgja henni. Ef einhverjar spurningar vakna skal hafa samband við Genie.

Auðkenning vöru

Raðnúmer vélarinnar má sjá á raðnúmeramerkimiða.

Raðnúmerið er stimplað á undirvagninn

Raðnúmeramerkimiði (undir hlífinni)



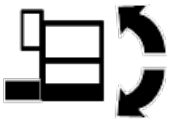
Ætluð notkun og leiðbeiningar

Þessi vél er aðeins ætluð til að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, að vinnusvæði yfir jörðu. Áður en vélin er notuð ber stjórnandi ábyrgð á því að lesa og skilja þessar leiðbeiningar.

- ☑ Hver einstaklingur þarf að fá þjálfun til að nota færanlega og hækkanlega vinnupalla (MEWP).
- ☑ Hver einstaklingur sem hefur til þess heimild og þjálfun og er til þess hæfur skal kynna sér notkun kranans.
- ☑ Aðeins sérþjálfað og viðurkennt starfsfólk ætti að fá leyfi til að nota vélina.
- ☑ Stjórnandinn ber ábyrgð á að lesa, skilja og hlýða leiðbeiningum framleiðanda og öryggisreglum í stjórnandahandbókinni.
- ☑ Stjórnandahandbókin er staðsett í handbókargeymslunni á pallinum.
- ☑ Upplýsingar um ákveðna notkun vöru er að finna í **Samband haft við framleiðanda**.

Inngangur

Tákn fyrir stjórntæki á palli og tengdar hreyfingar vélarinnar:


Jafnvægisrofi palls


Snúningsrofi palls


Klýfurbóma upp/niður


Rofi fyrir aðalbómu upp/niður


Snúningur snúanlega hlutans

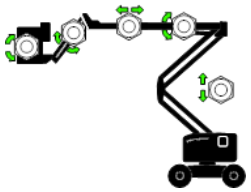

Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu

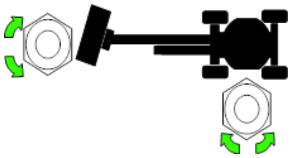

Rofi fyrir aukabómu upp/niður


Aka áfram / aftur á bak


Stýra til hægri/vinstri

Tákn fyrir stjórntæki á jörðu niðri og tengdar hreyfingar vélarinnar:


Jafnvægi palls, klýfurbóma upp/niður, setja út/draga inn aðalbómu, aðalbóma upp/niður og draga inn/lækka aukabómu.


Snúningur snúanlega hlutans og snúningur palls

Raðbundnar aðgerðir og hreyfing:

- Akstur og stýring.

Samfastar aðgerðir:

- Aksturshraði með pall uppi.
- Aksturshraði með pall uppi og ekki á jafnsléttu.
- Snúðu snúningshlutanum þar til bóman er mitt á milli hjólanna hringmegin.
- Öll stjórntæki á palli og jörðu niðri.

Notkunartakmarkanir:

- Þessi vél er aðeins ætluð til að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, að vinnusvæði yfir jörðu.
- Ekki hækka pallinn nema vélin standi á traustri jafnsléttu.

Aukinn stöðugleiki felur í sér:

- Kvoðufyllt dekk (ef slíkt er uppsett).

Takmörkun á vinnslufæribreytum:

- Burðargeta palls 1.000 pund/454 kg. (ef slíkt er uppsett)

Inngangur

Dreifing á tilkynningum og eftirfylgni við þær

Öryggi notenda er Genie afar mikilvægt. Genie sendir frá sér ýmsar tilkynningar til að miðla mikilvægum upplýsingum um vörur og öryggismál til umboðsaðila og eigenda véla.

Upplýsingarnar í þessum tilkynningum eru merktar einstökum vélum með gerð og og raðnúmeri.

Dreifing á tilkynningum miðast við nýjustu upplýsingar um eiganda og viðkomandi söluaðila. Það er því mikilvægt að skrá vélina og uppfæra samskiptaupplýsingar.

Gættu þess að fylgja viðeigandi tilmælum í tilkynningum til að tryggja öryggi starfsmanna og áreiðanleika vélarinnar.

Kíktu á vefsvæðið okkar, www.genielift.com, til að skoða opnar tilkynningar um vélina þína.

Samband haft við framleiðanda

Stundum gæti reynst nauðsynlegt að hafa samband við Genie. Í slíkum tilfellum skal gefa upp númer gerðarinnar og raðnúmer vélarinnar, auk nafns og samskiptaupplýsinga. Alltaf skal hafa samband við Genie vegna:

Tilkynningar um slys

Spurninga varðandi notkun og öryggi

Upplýsingar um staðla og reglugerðir

Upplýsinga um núveranda eiganda, svo sem eignarhaldsbreytinga á vél eða breyttra samskiptaupplýsinga. Sjá Eignarhaldsbreytingu, fyrir neðan.

Eignarhaldsbreyting á vél

Með því að gefa þér nokkrar mínútur í að uppfæra upplýsingar um eiganda tryggir þú að þú fáir mikilvægar upplýsingar um öryggi, viðhald og notkun vélarinnar.

Skráðu vélina með því að fara á www.genielift.com eða hringja gjaldfrjálst í okkur í síma 1-800-536-1800.

Inngangur



Hætta

Misbrestur á að hlýða leiðbeiningunum og öryggisreglunum í þessari handbók mun leiða til dauða eða alvarlegra meiðsla.

Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Þú forðist hættulegar aðstæður.

Þekktu og skildu öryggisreglurnar áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir leiðbeiningum framleiðanda og öryggisreglum—öryggis- og stjórnandahandbókum og límmiðum á vélinni.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öryggisreglum vinnuveitanda og reglum vinnusvæðisins.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öllum viðeigandi stjórnarreglugerðum.

☑ Þú hafir rétta þjálfun til að nota vélina á öruggan hátt.

Viðhald öryggisskilta

Skiptu um horfin eða skemmd skilti. Hafðu öryggi stjórnenda vélarinnar í huga öllum stundum. Notaðu milda sápu og vatn til að hreinsa öryggisskilti. Ekki nota hreinsiefni sem byggjast á leysiefnum því þau geta skemmt öryggisskiltin.

Flokkun hættu

Límmiðar á Genie-vörum nota tákn, litakóða og áhersluorð til að tilgreina eftirfarandi:



Öryggisviðvörunartákn – notað til að vara starfsfólk við hugsanlegri hættu á líkamsmeiðslum. Hlýddu öllum öryggisskilaboðum sem fylgja þessu tákni til að forðast möguleg meiðsli eða dauða.

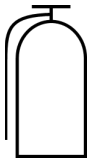
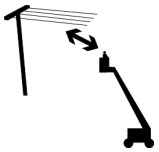
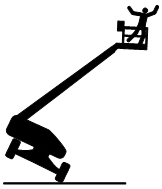
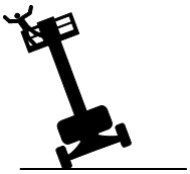
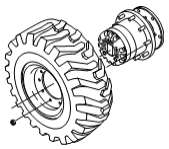
⚠HÆTTA Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

⚠AÐVÖRUN Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

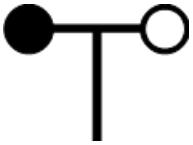
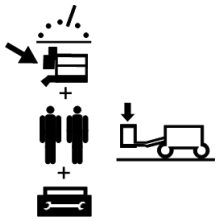
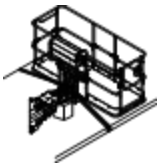
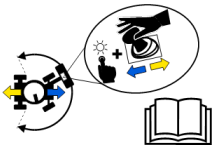
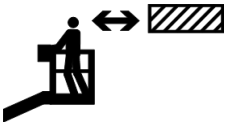
⚠VARÚÐ Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið minniháttar meiðslum.

TIL ATHUGUNAR Gefur til kynna eignatjón.

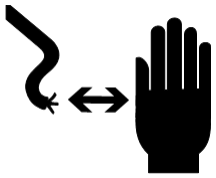
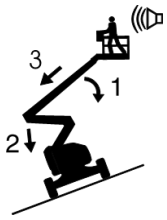
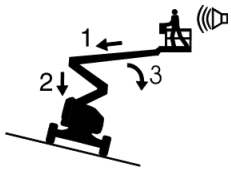
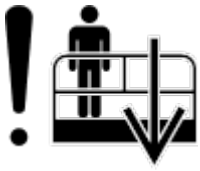
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

 Eldhætta	 Sprengihætta	 Sprengihætta	 Lestu þjónustuhandbókina	 Reykingar bannaðar. Engir logar. Stöðvaðu vélina.
 Slökkvitæki	 Reykingar bannaðar.	 Sprengihætta	 Hætta á raflosti	 Haltu þig í hæfilegri fjarlægð
 Hætta á veltu	 Hætta á veltu	 Hætta á veltu	 Hætta á veltu	 Dekkjamál

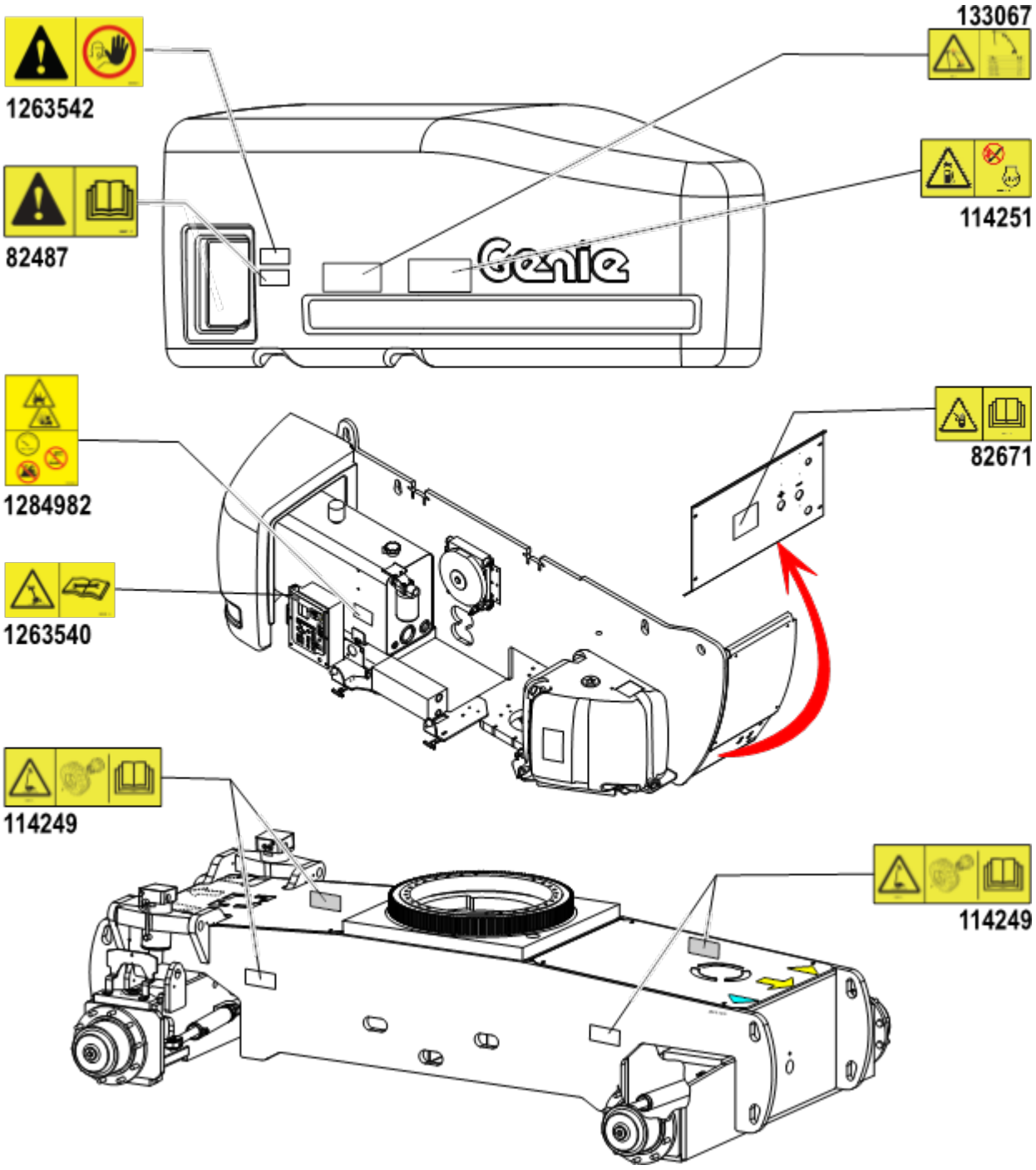
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

 Hjólahleðsla	 Vindhraði	 Hámarksburðargeta	 Handafl	 Þyngd logsuðumanns dregur úr burðargetu
 Bindipunktur	 Lyftipunktur	 Leiðbeiningar fyrir festingar palls	 Leiðbeiningar fyrir lyftingu og festingar	 Tengistaður fyrir dragreipið
 Ætandi sýra.	 Litmerktar stefnuörvar	 Rennihætta	 Árekstrarhætta	 Fyrirstaða að ofan

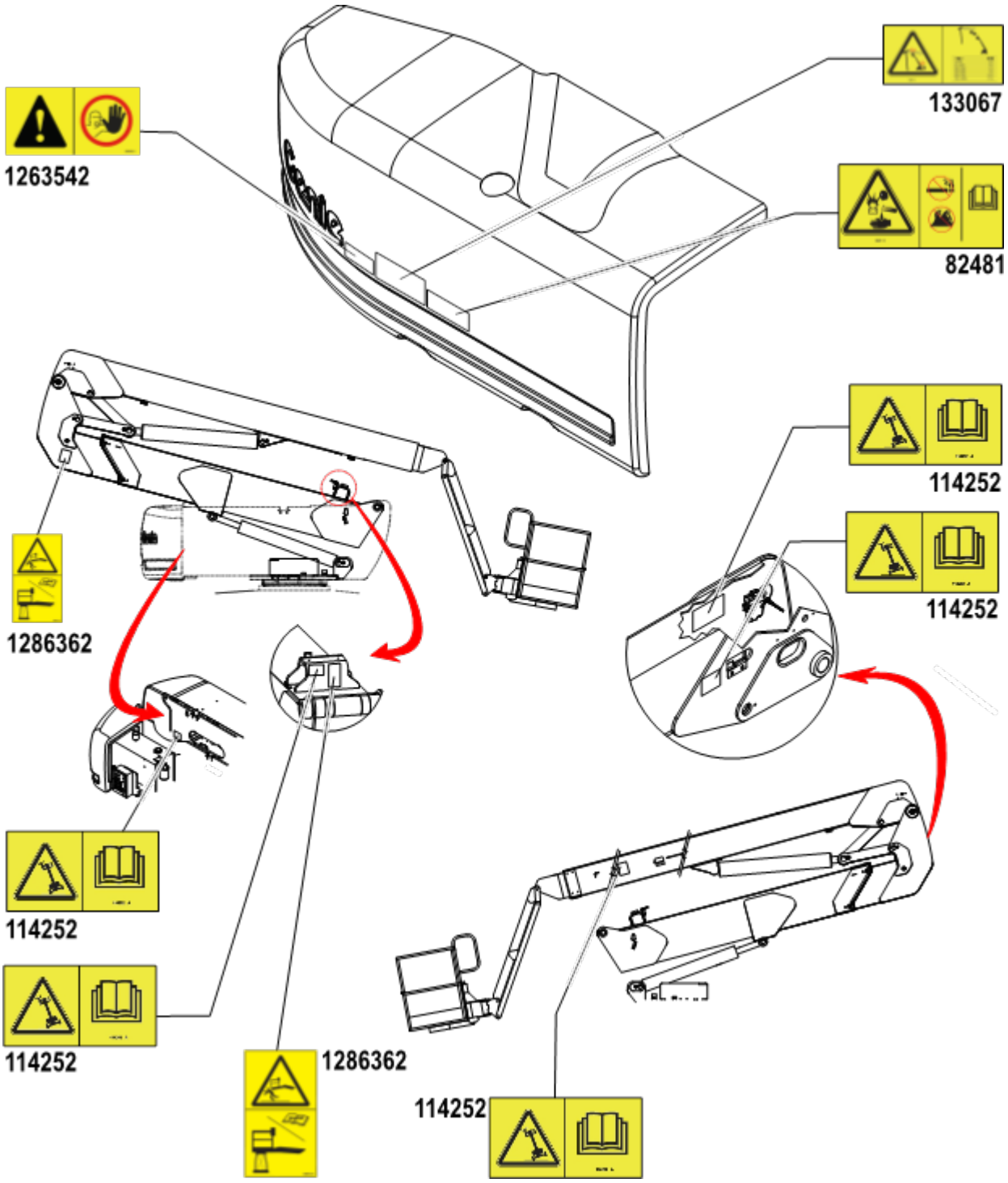
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

 Hætta á raflosti	 Forðastu snertingu	 Aftengdu rafgeyminn	 Vinnsluspenna á afli til pallsins	 Málþrýstingur fyrir loftlögn til pallsins
 Hætta á að kremjast	 Styðjið við pallinn eða bómuna við viðhald	 Ekki nota eter eða önnur sterk efni til ræsingar í vélum með glókerti.	 Sprengihætta	 Losið allan þrýsting
Verklag ef hallaaðvörun heyrist þegar pallurinn er uppi.  Pallur upp í mót: 1 Láttu aðalbómuna síga. 2 Láttu aukabómuna síga. 3 Dragðu inn aðalbómuna.	 Pallur niður á við: 1 Dragðu inn aðalbómuna. 2 Láttu aukabómuna síga. 3 Láttu aðalbómuna síga.	 Lestu handbók fyrir stjórnanda tækisins	 Neyðarlækkun	 Aðgangur einungis fyrir þjálfað starfsfólk með tilskildar heimildir

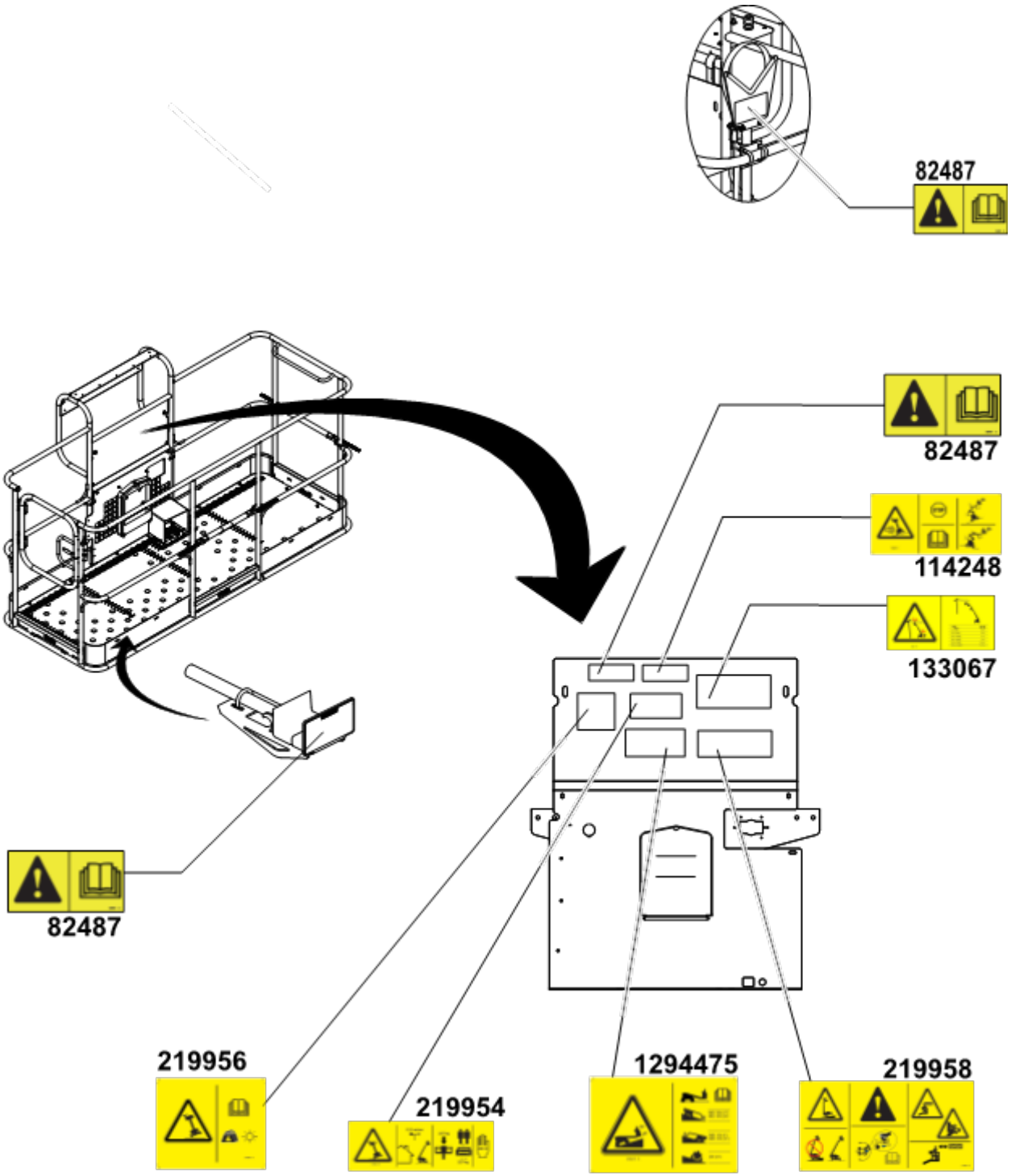
Almennt öryggi



Almennt öryggi



Almennt öryggi



Skygging gefur til kynna að límmiði sjáist ekki, sé t.d. undir hlífum.

Öryggi manna

Fallvörn

Þörf er á persónuhlífum til að verjast falli (PFPE) þegar þessi vél er notuð.

Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Allar persónuhlífar til að verjast falli verða að uppfylla opinberar reglur og þær verður að kanna og nota í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta á raflosti

Þessi vél hefur ekki verið einangruð fyrir rafmagni og mun því ekki veita vörn gegn snertingu eða nálægð við rafstraum.



Hlýddu öllum viðeigandi staðbundnum reglum varðandi fjarlægð frá rafspennulínum. Lágmarksfjarlægð er sýnd í töflunni hér að neðan og þeim fyrirmælum verður að fylgja í það minnsta.

Spenna línu	Áskilin fjarlægð	
0 til 50kV	10 fet	3,05 m
50 til 200kV	15 fet	4,60 m
200 til 350kV	20 fet	6,10 m
350 til 500kV	25 fet	7,62 m
500 til 750kV	35 fet	10,67 m
750 til 1000kV	45 fet	13,72 m

Gerðu ráð fyrir hreyfingu pallsins, sveiflum og sigi á raflínum og varastu mikinn vind og vindhviður.



Haltu þig frá vélinni ef hún snertir raflínur með straumi á. Starfsfólk á jörðu niðri eða á pallinum má ekki snerta eða nota vélina fyrr en straumur hefur verið tekinn af raflínunum.

Ekki nota vélina í eldingaveðri eða stormi.

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

⚠ Hætta á veltu

Farþegafjöldi, búnaður og efni mega ekki fara umfram hámarksburðargetu pallsins eða hámarksburðargetu framlengingarinnar á pallinum.

Hámarksburðargeta pallsins	500 pund	227 kg
Hámarksfjöldi farþega		2

Þyngd valbúnaðar og aukabúnaðar, svo sem röragrinda, töflugrinda og rafsuðuvéla mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að draga hana frá burðargetu pallsins. Sjá merkingar á valbúnaði og aukabúnaði.

Ef aukabúnaður er notaður skal lesa, skilja og hlýða límmiðum, leiðbeiningum og handbókum aukabúnaðarins.

Öryggi á vinnusvæði





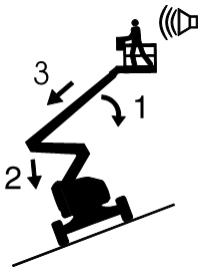
Ekki lyfta eða setja út bómuna nema vélin sé á traustu, láréttu undirlagi.

Ekki treysta á hallaaðvörunina sem stöðuvísi. Hallaaðvörunin hljómar eingöngu á pallinum þegar vélin er í miklum halla.

Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan bóman er niðri: Ekki setja út, snúa eða lyfta bómunni upp fyrir lárétta stöðu. Færðu vélina á trausta jafnsléttu áður en pallurinn er hækkaður.

Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi skal gæta ýtrustu varúðar. Kannaðu stöðu bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á trausta jafnsléttu. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

Einungis þjálfað starfsfólk með tilskildar heimildir ætti að nota þessa endurheimtarstillingu.

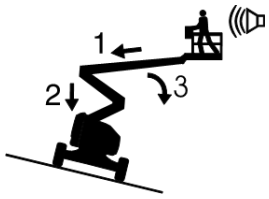


Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

1 Láttu aðalbómuna síga.

2 Láttu aukabómuna síga eða dragðu hana inn.

3 Dragðu inn aðalbómuna.



Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:

1 Dragðu inn aðalbómuna.

2 Láttu aukabómuna síga eða dragðu hana inn.

3 Láttu aðalbómuna síga.



Ekki hækka bómuna þegar hætta er á að vindhraði fari yfir 28 mílur/klst./12,5 m/s. Ef vindhraði fer 28 mílur/klst./12,5 m/s. þegar bóman er uppi skal lækka hana og hætta notkun á vélinni.

Ekki nota vélina í sterkum vindi eða roki. Ekki auka yfirborðssvæði pallsins eða byrðarinnar. Ef svæðið er stækkað og það er berskjaldað fyrir vindi dregur það úr stöðugleika vélarinnar.

Öryggi á vinnusvæði



Gættu sérstakrar varúðar og dragðu úr hraða þegar vélin er keyrð í frágenginni stöðu yfir ójafnt undirlag, rusl, óstöðugt eða hált yfirborð og nærri holum og þverhnípi.

Ekki keyra vélina á eða nálægt ójöfnu landslagi, óstöðugu yfirborði eða öðrum hættulegum aðstæðum með bómuna á lofti eða útdregna.

Ekki nota vélina sem krana.

Ekki ýta vélinni eða öðrum hlutum með bómunni.

Ekki snerta aðliggjandi mannvirki með bómunni.

Ekki binda bómuna eða pallinn við aðliggjandi mannvirki.

Ekki setja byrðar utan jaðars pallsins.



Ekki ýta frá eða draga í átt að neinum hlut utan pallsins.

Leyfilegt hámarkshandafl - 90 pund/400 N

Ekki breyta eða afvirkja einingar vélarinnar sem á einhvern hátt hafa áhrif á öryggi og stöðugleika.

Ekki endurnýja hluti sem mikilvægir eru stöðugleika vélarinnar með hlutum sem hafa aðra þyngd eða tæknilýsingu.

Ekki skipta út dekkjum sem fylgdu frá framleiðanda fyrir dekk af annarri gerð eða styrkleika.

Ekki skipta út kvoðufylltum dekkjum sem fylgdu frá framleiðanda með loftfylltum dekkjum. Þyngd dekkja skiptir miklu máli varðandi stöðugleika.

Dekk með miklu floti þurfa að vera sett upp af framleiðanda. Ekki skipta út dekkjum sem fylgdu frá framleiðanda fyrir dekk með miklu floti.

Ekki breyta vinnupallinum án fyrir fram fengins skriflegs leyfis frá framleiðandanum. Ef viðbætur til að halda verkfærum eða öðru efni eru festar á pallinn, fóthvílur eða handrið getur það aukið þyngd pallsins og yfirborð pallsins eða hleðslu hans.

Öryggi á vinnusvæði



Ekki setja eða festa yfirhangandi byrðar við neinn hluta þessarar vélar.



Ekki setja tröppur eða vinnupalla á pallinn eða upp við neinn hluta þessarar vélar.

Ekki flytja verkfæri og efni nema þeim sé jafnt dreift og einstaklingur/-ar á pallinum geti meðhöndlað þau á öruggan hátt.

Ekki nota vélina á yfirborði eða ökutæki sem hreyfist eða er hreyfanlegt.

Gakktu úr skugga um að öll dekk séu í lagi, loftfyllt dekk séu með réttan þrýsting og að felgurær séu vel hertar.

Ekki nota stjórntæki pallsins til að losa pall sem er fastur, kræktur eða á annan hátt hindraður frá eðlilegri hreyfingu af aðliggjandi mannvirki. Allt starfsfólk verður að fara af pallinum áður en reynt er að losa hann með stjórntækjunum á jörðu niðri.

⚠ Hætta við notkun í halla

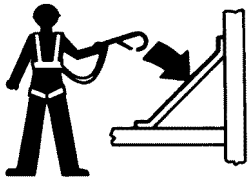
Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram hámarksmálgildi vélarinnar hvað varðar brekkur upp í móti, niður í móti eða til hliðar. Málgildi halla á einungis við um vélar í frágenginni stöðu.

Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 2WD		
Pallur niður á við	30%	(17°)
Pallur upp í mót	15%	(9°)
Hliðarhalli	25%	(14°)
Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 4WD		
Pallur niður á við	45%	(24°)
Pallur upp í mót	35%	(19°)
Hliðarhalli	25%	(14°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla. Sjá Akstur í halla í kafla með notkunarleiðbeiningum.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Fallhætta



Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.



Ekki sitja á, standa á eða klifra í handriði pallsins. Haltu alltaf góðri fótfestu á gólfi pallsins.



Ekki klifra niður úr pallinum þegar hann er á lofti.

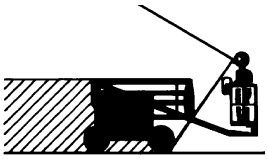
Haltu gólfi pallsins lausu við rusl.

Láttu miðteininn í hliði pallsins síga eða lokaðu inngangshliðinu fyrir notkun.

Ekki fara upp á eða af pallinum nema vélin sé í frágenginni stöðu og pallurinn við jörðu.

Tekið hefur verið tillit til hættu sem tengist þeirri notkun vörunnar að fara úr henni í hæð við hönnun vélarinnar, hafðu samband við Genie til að fá frekari upplýsingar (sjá kaflann Samband haft við framleiðanda).

⚠ Árekstrarhætta



Gættu þín á takmarkaðri útsýnisfjarlægð og blindsvæðum þegar ekið er eða unnið.

Gættu að stöðu bómu þegar snúanlega hlutanum er snúið.



Hugaðu að fyrirstöðum uppi yfir vinnusvæðinu eða annarri mögulegri hættu.



Gættu þín á hættunni á því að klemma þig þegar þú grípur um handrið pallsins.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Öryggi á vinnusvæði

Fylgdu og notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum við aksturs- og stýringaraðgerðir.



Ekki láta bómuna síga nema ekkert starfsfólk og engar fyrirstöður séu á svæðinu fyrir neðan.



Takmarkaðu akstursrhaða í samræmi við ástand yfirborðs jarðar, þrengsli, halla, staðsetningu starfsfólks og alla aðra þætti sem kunna að valda árekstri.

Ekki nota bómuna í slóð neins krana nema stjórntækjum kranans hafi verið læst og/eða gripið til varúðaraðgerða til að koma í veg fyrir hugsanlegan árekstur.

Engan áhættuakstur eða ærsl þegar vélin er notuð.

⚠ Hætta á líkamstjóni

Notaðu ávallt vélina í vel loftræstu rými til að koma í veg fyrir kolmónoxíðeitrun.

Ekki nota vélina ef um er að ræða leka á glussa eða lofti. Leki á lofti eða glussa getur farið í gegnum og / eða brennt húðina.

Röng snerting við íhluti undir hvaða hlíf sem er veldur alvarlegum meiðslum. Aðeins þjálfað viðhaldsstarfsfólk ætti að opna hólf. Aðgangur stjórnanda er aðeins ráðlagður þegar skoðun fyrir notkun er framkvæmd. Öll hólf verða að vera lokuð og læst meðan á notkun stendur.

⚠ Sprengihætta og eldhætta

Ræstu ekki vélina ef lykt eða önnur merki eru um fljótandi jarðolíugas (LPG), bensín, dísilolíu eða önnur sprengifim efni.

Dældu ekki eldsneyti á vélina á meðan hún er í gangi.

Aðeins skal setja eldsneyti á vélina og hlaða rafgeyma hennar í vel loftræstu rými fjarri neistum, logum og logandi tóbaki.

Ekki nota vélina eða hlaða rafgeyminn á hættulegum stöðum eða stöðum þar sem mögulega eru eldfimar lofttegundir eða efnisagnir.

Ekki úða eter í vélar með glóðarkerti.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta vegna skemmdrar vélar

Ekki nota skemmda eða bilaða vél.

Framkvæmdu vandlega skoðun á vélinni fyrir notkun og prófaðu allar aðgerðir fyrir hver vaktaskipti. Merktu samstundis skemmda eða bilaða vél og taktu hana úr notkun.

Vertu viss um að allt viðhald hafi verið framkvæmt eins og tiltekið er í þessari handbók og þjónustuhandbók fyrir Genie.

Vertu viss um að allir límmiðar séu á sínum stað og læsilegir.

Vertu viss um að handbók stjórnanda sé heil, læsileg og í geymsluhólfi vélarinnar.

⚠ Hætta vegna skemmdra íhluta

Notaðu ekki rafgeymi eða hleðslutæki með meiri spennu en 12 V til að ræsa vélina.

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

Ekki nota vélina við aðstæður þar sem mjög öflugt segulsvið getur verið til staðar.

⚠ Öryggi rafgeymis

Hætta á bruna



Rafgeymar innihalda sýru. Alltaf skal vera í hlífðarfatnaði og með augnhlífar þegar unnið er við rafgeyma.

Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

Sprengihætta



Haltu neistum, logum og logandi tóbaki frá rafgeymum. Rafgeymar gefa frá sér sprengifimt gas.





⚠ Hætta á raflosti

Forðastu snertingu við rafskaut.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Öryggisatriði varðandi snertiviðvörun

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja snertiviðvöruninni.

Farðu ekki umfram burðargetu pallsins. Þyngd snertiviðvörunarbúnaðarins mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að draga hana frá heildarálagi á pall.

Snertiviðvörunarbúnaðurinn vegur 10 lb/4,5 kg.

Ganga skal úr skugga um að snertiviðvörunin sé kirfilega frágengin.

⚠ Öryggi suðutækis

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja aflgjafa fyrir suðu.

Tengdu ekki suðuleiðslur eða kapla nema slökkt sé á aflgjafa fyrir suðu með stjórntækjum palls.

Ekki nota nema suðuleiðslur séu rétt tengdar og að suðutækið sé jarðtengt.

Þyngd suðutækisins mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að reikna það inn í heildarálag á pall. Aflgjafi suðutækisins vegur 75 pund/34 kg.

Ekki nota suðutækið nema slökkvitæki sé tiltækt og tilbúið til notkunar.

⚠ Öryggi suðulagnar að palli

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja aflgjafa fyrir suðu.

Tengdu ekki suðuleiðslur eða kapla nema slökkt sé á aflgjafa fyrir suðu með stjórntækjum palls.

Notaðu ekki nema suðukaplar séu rétt tengdir.

Tengdu plúsleiðslu við snúningstengið við snúanlega hlutann og pallinn.

Klemmdu mínusleiðslu á jarðtengi við snúanlega hlutann og pallinn.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Öryggi röragrinda

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja röragrindunum.

Farðu ekki umfram burðargetu pallsins. Röragrindurnar og þyngd röra í þeim mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að reikna það inn í heildarálag á pall.

Röragrindurnar vega 21 lb/9,5 kg.

Hámarksburðargeta röragrindanna er 200 lb/91 kg.

Þyngd röragrindanna og röranna í þeim kann að takmarka þann fjölda starfsmanna sem pallurinn getur borið.

Hafðu farminn sem næst miðju pallsins.

Festu farminn við pallinn.

Hindraðu ekki inngang eða útgang af pallinum.

Hindraðu ekki möguleika á að nota stjórntæki pallsins eða rauða neyðarstöðvunarhnappinn.

Ekki nota nema hafa hlotið nægilega þjálfun og að öll hætta af hreyfingum pallsins með yfirhangandi byrði sé ljós.

Ekki valda láréttum krafti eða hliðarálagi á vélina með því að lyfta fastri eða yfirhangandi byrði eða láta hana síga.

Hætta á raflosti: Haltu rörum frá öllum rafleiðandi hlutum undir spennu.

⚠ Öryggi töflugrinda

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja töflugrindunum.

Farðu ekki umfram burðargetu pallsins. Samanlögð þyngd grinda, tafla, notenda, verkfæra og annars búnaðar má ekki vera umfram tilgreint burðarþol.

Töflugrindurnar vega 30 pund/13,6 kg.

Hámarksburðargeta töflugrindanna er 250 pund/113 kg.

Þyngd töflugrindanna og taflanna í þeim kann að takmarka fjölda starfsmanna sem pallurinn getur borið við einn.

Festu grindurnar við pallinn. Festu töfluna/töflurnar við handrið pallsins með ólunum sem fylgja með.

Notaðu ekki nema hafa hlotið nægilega þjálfun og að öll hætta sem tengist því að lyfta töflum sé ljós.

Ekki valda láréttum krafti eða hliðarálagi á vélina með því að lyfta fastri eða yfirhangandi byrði eða láta hana síga.

Hámarkshæð töflu: 4 fet/1,2 m.

Hámarksvindhraði: 15 míl./klst./6,7 m/sek.

Hámarkssvæði borðs: 32 ferfet/3 m^2.

Öryggi á vinnusvæði

Öryggi dráttarpakka

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja dráttarpakkanum.

Þegar ökutæki eru í fríhjólauppstillingu eru engar bremsur og ökutækið gæti hreyfst, sem gæti leitt til dauða, alvarlegs líkamstjóns eða eignatjóns.

Ekki fara yfir hámarksdráttarhraða eða hámarksdráttartíma.

Hámarksdráttarhraði	13 km/klst. / 8 mílur/klst.
Hámarksdráttartími við 13 km/klst. / 8 mílur/klst.	30 mínútur
Hámarksdráttartími við 10 km/klst. / 6 mílur/klst.	60 mínútur

Frágangur eftir hverja notkun

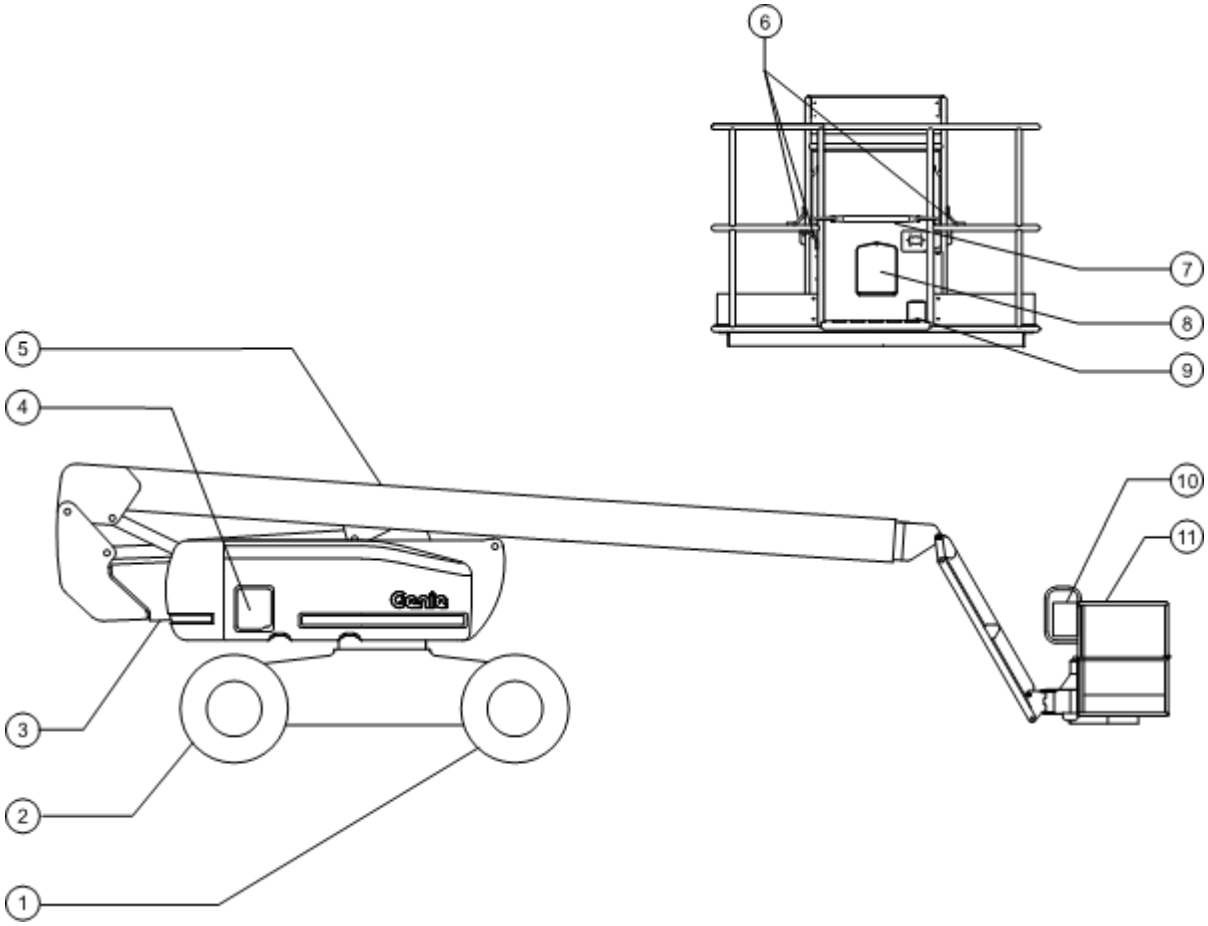
1 Veldu örugga staðsetningu til að leggja vélinni – traustan, láréttan flöt, lausan við fyrirstöður og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

3 Snúðu snúningshlutanum þar til bóman er mitt á milli hjólanna hringmegin.

4 Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að fyrirbyggja óheimila notkun.

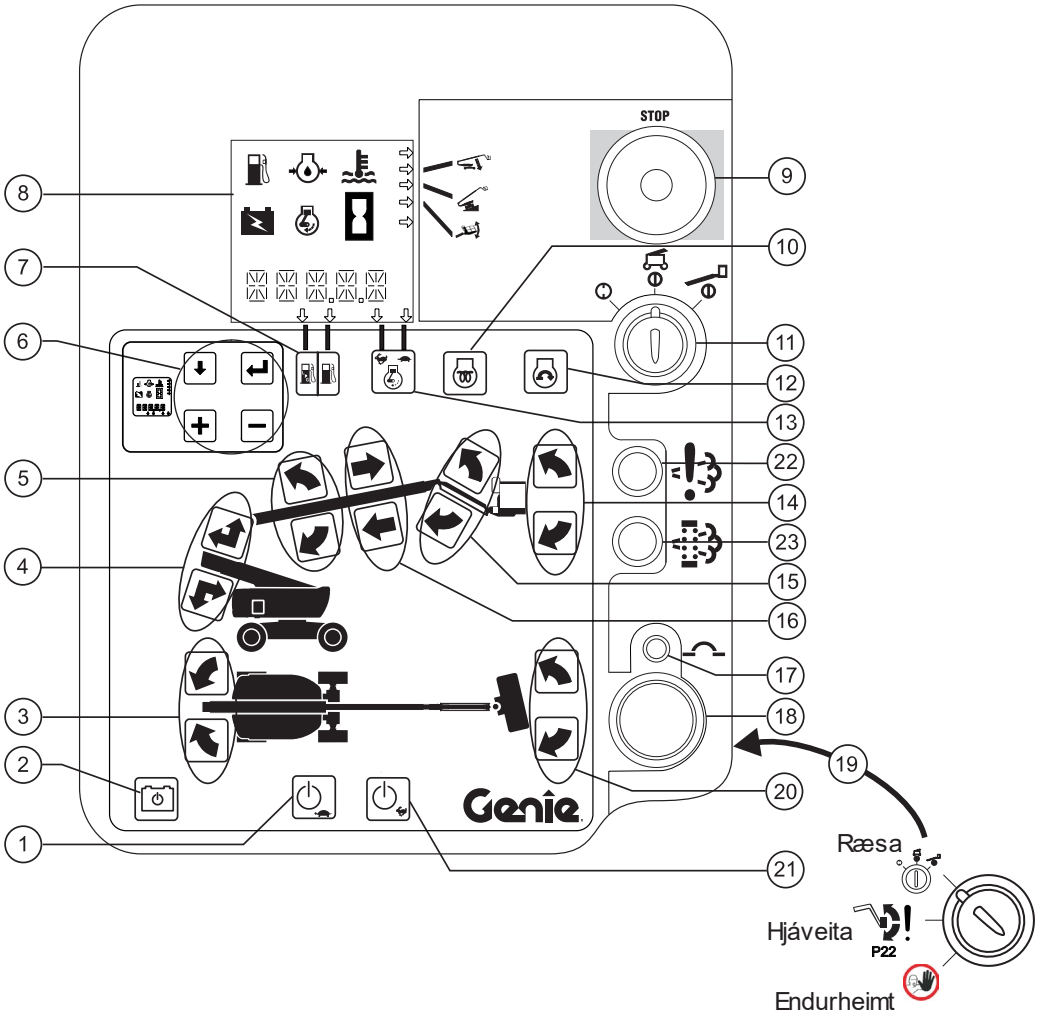
Skýringartexti



1 Dekk hringmegin
2 Ferningsmerkt dekk
3 Aukabóma
4 Stjórntæki á jörðu niðri
5 Aðalbóma
6 Tengistaður fyrir dragreipið
7 Miðteinn sem rennur til
8 Geymsluílát handbókar
9 Fótrofi
10 Stjórntæki palls
11 Pallur

Stjórntæki

Stjórntækin á jörðu niðri skal nota til að hækka pallinn fyrir geymslu og aðgerðapróf. Hægt er að nota stjórntækin á jörðu niðri í neyðartilvikum til að bjarga óstarfhæfum einstaklingi á pallinum. Þegar stjórntækin á jörðu niðri eru valin eru stjórntæki pallsins óstarfhæf, þar á meðal E-stöðvunarrofinn.



Stjórntæki

Stjórnborð á jörðu niðri

1 Hnappur til að virkja hægar aðgerðir

Haltu inni hnappi til að virkja hægar aðgerðir svo aðgerðir á stjórnborði á jörðu niðri virki á litlum hraða.

2 Vararafmagnsrofi

Notaðu varaafl ef aðalaflgjafinn bilar.

Haltu varaaflrofanum inni um leið og aðgerð er valin.

3 Hnappar til að snúa snúningshluta til vinstri/hægri

Ýttu á hnappinn til að snúa snúningshluta til vinstri og snúningshlutinn snýst til vinstri.

Ýttu á hnappinn til að snúa snúningshluta til hægri og snúningshlutinn snýst til hægri.

4 Upp/ýta út og niður/draga inn hnappar fyrir aukabómu

Ýttu á upp/ýta út hnappinn fyrir aukabómu og aukabóman lyftist og ýtist svo út. Ýttu á niður/draga inn hnappinn fyrir aukabómu og aukabóman dregst inn og sígur svo niður.

5 Upp/niður hnappar fyrir aðalbómu

Ýttu á hnapp fyrir aðalbómu upp og bóman lyftist. Ýttu á hnapp fyrir aðalbómu niður og bóman lækkar.

6 Stjórntakkar LCD-skjás

7 Bensín/LPG vélar: eldsneytisvalshnappur

Ýttu á eldsneytisvalshnappinn til að velja eldsneytisgjafa vélar. Þegar kviknar á örinni fyrir ofan LPG-tankinn keyrir vélin á LPG. Þegar kviknar á örinni fyrir ofan bensíntankinn keyrir vélin á bensíni.

8 LCD-upplýsingaskjár



- a gaumljós um lítið eldsneyti
- b gaumljós um olíuþrýsting í vél
- c gaumljós um hitastig vatns
- d gaumljós um vararafmagn
- e gaumljós um snúningshraða vélar
- f klukkustundamælir

9 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

Ýttu rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðu til að stöðva alla virkni og slökkva á vélinni. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna til að nota vélina.

10 Hnappur fyrir glóðarkerti (ef handvirk glóðarkerti eru til staðar)

Stjórntæki

11 Lykilrofi til að velja slökkt/jörð/pallur

Snúðu lyklinum í af-stöðu til að slökkva á vélinni. Snúðu lyklinum í jarðstöðu til að virkja stjórntæki á jörðu niðri. Snúðu lyklinum í pallstöðu til að virkja stjórntæki á palli.

12 Ræsihnappur vélar

Ýttu á ræsihnapp vélar til að ræsa vélina.

13 Valhnappur fyrir vélarhraða

Ýttu á valhnapp fyrir vélarhraða til að velja vélarhraða. Þegar kviknar á örinni fyrir ofan kanínuna er vélin í hröðum lausagangi. Þegar kviknar á örinni fyrir ofan skjaldbökuna er vélin í hægum lausagangi.

14 Hnappar til að hækka/lækka pall

Ýttu á upphnapp pallsins og pallurinn hækkar. Ýttu á niðurhnapp pallsins og pallurinn lækkar.

15 Hnappar til að hækka/lækka klýfurbómu

Ýttu á hnapp fyrir klýfurbómu upp og klýfurbóman lyftist. Ýttu á hnapp fyrir klýfurbómu niður og klýfurbóman lækkar.

16 Hnappar til að setja út/draga inn aðalbómu

Ýttu á hnapp til að setja út aðalbómu og aðalbóman ýtist út. Ýttu á hnapp til að draga inn aðalbómu og aðalbóman dregst inn.

17 20 A útsláttarrofi fyrir stjórnkerfi

18 Viðvörun

19 Hjáveitu-/endurheimtarlykilrofi

Hjáveitustaða lykils sem á einungis að nota til að jafna stöðu palls ef skjár stjórntækja á jörðu niðri sýnir að pallurinn sé ójafn (P22) og stjórntæki til að jafna pall virka ekki. Sjá notkunarleiðbeiningar.

Einungis þjálfað starfsfólk með tilskildar heimildir ætti að nota endurheimtarstöðu lykils.

20 Hnappar til að snúa palli til vinstri/hægri

Ýttu á hnappinn til að snúa pallinum til vinstri og pallurinn snýst til vinstri.

Ýttu á hnappinn til að snúa pallinum til hægri og pallurinn snýst til hægri.

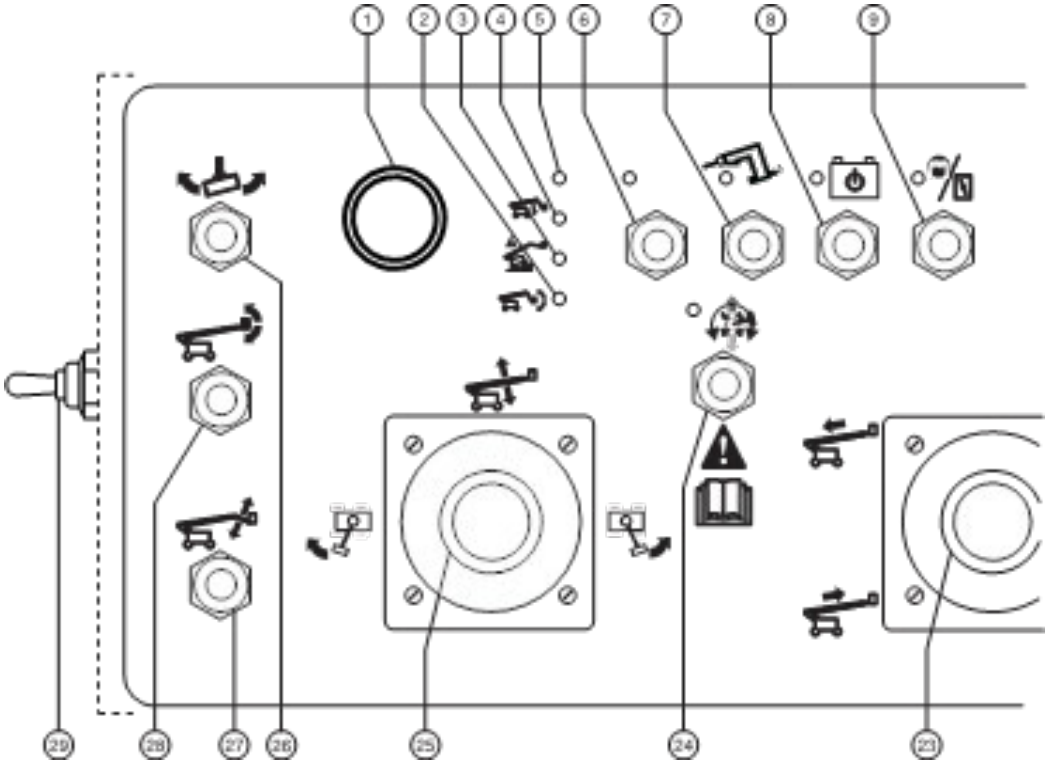
21 Hnappur til að virkja hraðar aðgerðir

Haltu inni hnappi til að virkja hraðar aðgerðir svo aðgerðir á stjórnborði á jörðu niðri virki á miklum hraða.

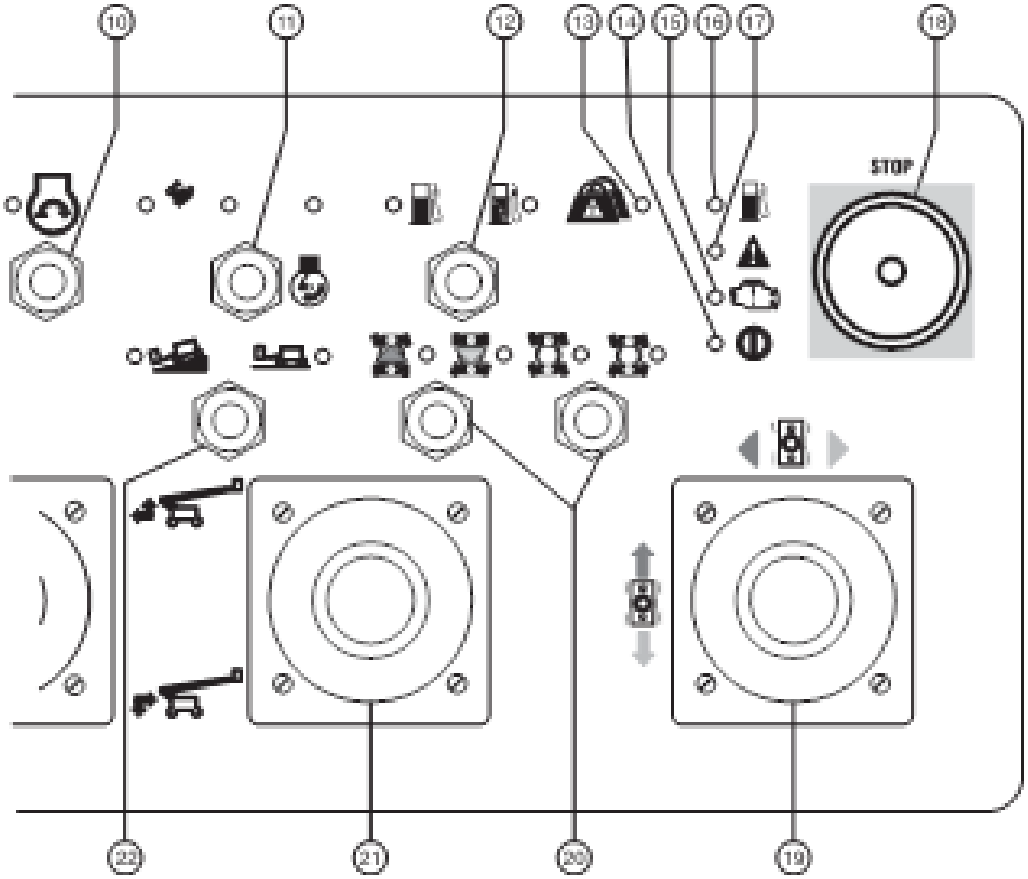
22 Ekki notaður

23 Ekki notaður

Stjórntæki



Stjórntæki



Stjórnborð palls

1 Flautuhnappur

Ýttu á þennan hnapp til að flauta. Slepptu hnappinum til að hætta að flauta.

2 Gaumljós þegar pallur er ekki láréttur

Jafnaðu pallinn þar til ljósið slokknar. Jafnvægisveltirofinn virkar bara í áttina til að jafna pallinn.

3 Gaumljós um vél í halla

Kveikt ljós merkir að öll virkni hefur stöðvast. Sjá leiðbeiningar í kafla með notkunarleiðbeiningum.

4 Gaumljós fyrir lækkun aðalbómu

Lækkaðu aðalbómuna þar til ljósið slokknar.

5 Ekki notaður

6 Notað fyrir valbúnað

7 Rafalstjórnun með gaumljósi (ef slíkt er uppsett)

Færðu rofann eða ýttu á hnappinn til að kveikja á rafalnum. Færðu rofann aftur eða slepptu hnappinum til að slökkva á rafalnum.

Stjórntæki

8 Vararafmagnsrofi með gaumljósi

Notaðu varaafl ef aðalaflgjafinn (vélin) bregst. Haltu varaaflrofanum til hægri eða vinstri þegar aðgerð er valin.
Gaumljósið logar þegar vararafmagnið er notað.

9 Dísilvélar: Glóðarkertastýring með gaumljósi

Færðu rofann eða ýttu á hnappinn til að kveikja á glóðarkertum.

Dísilvélar: Gaumljós fyrir sjálfvirk glóðarkerti

Gulbrúnt ljós logar gefur til kynna að kveikt sé á glóðarkertum.

Bensín/LPG vélar: Innsogsrofi með gaumljósi (ef slíkt er uppsett)

Færðu rofann til að virkja innsogið.

10 Ræsistýring vélar með gaumljósi

Færðu rofann eða ýttu á hnappinn til að ræsa vélina. Kveikt er á gaumljósinu þegar rofinn er færður eða ýtt er á hnappinn.

11 Lausagangsstýring vélar með gaumljósi

Færðu rofann eða ýttu á hnappinn til að velja stillingu fyrir lausagang vélar. Gaumljós við hliðina á núverandi stillingu fyrir lausagang vélar logar.

12 Bensín/LPG vélar: Eldsneytisvalsstýring með gaumljósi

Færðu rofann eða ýttu á hnappinn til að velja eldsneytisgjafann. Gaumljós við hliðina á núverandi eldsneytisvali logar.

13 Gaumljós fyrir ofhleðslu palls

Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn. Vélin mun stöðvast og engar aðgerðir virka. Fjarlægðu þyngd þar til ljósið slokknar og endurræstu svo vélina.

14 Aflljós

Logandi ljós gefur til kynna að kveikt sé á vélinni.

15 Gáðu að vélargaumljósinu

Logandi ljós bendir til vélarbilunar.

16 Gaumljós um lítið eldsneyti

Logandi ljós gefur til kynna að vélina vanti eldsneyti.

17 Villugaumljós

Logandi ljós bendir til bilunar í kerfinu.

18 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

Ýttu rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðu til að stöðva alla virkni og slökkva á vélinni. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna til að nota vélina.

Stjórntæki

19 Tvíöxla hlutfallsstýringarhandfang fyrir aksturs- og stýringaraðgerðir
EÐA
Hlutfallsstýringarhandfang fyrir akstursaðgerð og þumalveltirofi fyrir stýringaraðgerð.

Færðu stýringarhandfangið í áttina sem bláa örin á stjórnborðinu vísar og vélin ekur áfram. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem gula örin vísar og vélin ekur aftur á bak. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem blái þríhyrningurinn vísar og vélin beygir til vinstri. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem guli þríhyrningurinn vísar og vélin stýrir til hægri.
EÐA
Færðu stýringarhandfangið í áttina sem bláa örin á stjórnborðinu vísar og vélin ekur áfram. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem gula örin vísar og vélin ekur aftur á bak. Ýttu á vinstri hlið þumalveltirofans og vélin beygir til vinstri. Ýttu á hægri hlið þumalveltirofans og vélin beygir til hægri.

20 Stýringarstjórnun með gaumljósum

Færðu rofann eða ýttu á hnappinn til að velja stýringu. Gaumljós við hliðina á núverandi stýringu logar.

21 Virkni eins öxuls hlutfallsstýringarhandfangs til að setja aukabómu upp/út og niður/inn

Færðu stýringarhandfangið upp og aukabóman lyftist og ýtist svo út. Færðu stýringarhandfangið niður og aukabóman dregst inn og sígur svo niður.

22 Akstursstýring með gaumljósum

Færðu rofann eða ýttu á hnappinn til að velja akstursstillingu. Gaumljós við hliðina á núverandi stillingu logar.

23 Virkni eins öxuls hlutfallsstýringarhandfangs til að setja út/draga inn aðalbómu

Færðu stýringarhandfangið niður og bóman ýtist út. Færðu stýringarhandfangið upp og bóman dregst inn.

24 Akstursvirkjunarstýring með gaumljósi

Logandi ljós gefur til kynna að aðalbóman hafi hreyfst framhjá öðru hvoru föstu hjóli og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð. Til að aka skal hreyfa akstursvirkjunarrofa eða ýta á akstursvirkjunarhnapp og færa akstursstýringarhandfangið hægt út frá miðjunni.

Stjórntæki

25 Virkni tvíöxla hlutfallsstýringarhandfangs fyrir aðalbómu upp/niður og til að snúa snúningshluta til vinstri/hægri

Færðu stýringarhandfangið upp og aðalbóman lyftist. Færðu stýringarhandfangið niður og aðalbóman lækkar.

Færðu stýringarhandfangið til hægri og snúningshlutinn snýst til hægri. Færðu stýringarhandfangið til vinstri og snúningshlutinn snýst til vinstri.

26 Snúningsrofi palls

Færðu snúningsrofa palls til hægri og pallurinn snýst til hægri. Færðu snúningsrofa palls til vinstri og pallurinn snýst til vinstri.

27 Jafnvægisrofi palls

Færðu jafnvægisrofa pallsins upp og pallurinn hækkar. Færðu jafnvægisrofa pallsins niður og pallurinn lækkar.

28 Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður

Færðu rofa fyrir klýfurbómu upp og klýfurbóman lyftist. Færðu rofa fyrir klýfurbómu niður og klýfurbóman lækkar.

29 Ekki notaður

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

Þekktu og skildu skoðun fyrir notkun áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði skoðunar fyrir notkun

Það er á ábyrgð stjórnanda að framkvæma skoðun fyrir notkun og hefðbundið viðhald.

Skoðun fyrir notkun er sjónræn skoðun, framkvæmd af stjórnandanum fyrir hver vaktaskipti. Skoðunin er hönnuð til að greina hvort eitthvað gæti verið að vélinni áður en notandinn gerir virkniprófanir á henni.

Skoðun fyrir notkun þjónar einnig þeim tilgangi að ákvarða hvort þörf sé á hefðbundnu viðhaldsferli. Stjórnandi getur aðeins framkvæmt hefðbundna viðhaldsþætti sem tilgreindir eru í þessari handbók.

Skoðaðu listann á næstu síðu og merktu við hvert atriði.

Ef skemmdir eða önnur óheimil frávik frá verksmiðjuafhentu ástandi uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun.

Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknilýsingu framleiðanda. Eftir að viðgerð er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun aftur áður en hann fer í virkniprófin.

Tæknimenn með tilskilin réttindi skulu sinna reglubundinni viðhaldsskoðun, eins og tilgreint er af framleiðanda.

Skoðanir

Skoðun fyrir notkun

- ❑ Vertu viss um að handbók stjórnanda sé heil, læsileg og í geymsluhólfi pallsins.
- ❑ Gakktu úr skugga um að allir límmiðar séu til staðar og læsilegir. Sjá kafla um skoðanir.
- ❑ Athugaðu með glussaleka og rétta olíustöðu. Bættu olíu á ef þarf. Sjá kafla um viðhald.
- ❑ Kannaðu hvort rafgeymavökvi leki og hvort hann sé nægur. Bættu eimuðu vatni við ef þarf. Sjá kafla um viðhald.
- ❑ Athugaðu með olíuleka frá vél og rétta olíustöðu. Bættu olíu á ef þarf. Sjá kaflann um viðhald.
- ❑ Athugaðu með leka á kælivökva frá vél og rétta kælivökvastöðu. Bættu við kælivökva ef þarf. Sjá kaflann um viðhald.
- ❑ Athugaðu loftþrýsting í dekkjum. Bættu í lofti ef þörf er á. Sjá hlutann um viðhald.

Athugaðu með skemmdir, ranglega uppsetta hluti eða hluti sem vantar og óheimilar breytingar á eftirfarandi íhlutum eða svæðum:

- ❑ Rafmagnsíhlutir, leiðslur og rafmagnskaplar
- ❑ Glussaslöngur, festingar, tjakkar og greinar
- ❑ Eldsneytis- og glussageymar
- ❑ Aksturs- og snúningsmótor og drifnafir
- ❑ Slitpúðar
- ❑ Dekk og felgur
- ❑ Vél og tengdir hlutir
- ❑ Takmarkarofar og flauta
- ❑ Viðvörunarljós og snúningsljós (ef fylgir)
- ❑ Rær, boltar og aðrar festingar
- ❑ Miðteinn eða hlið palls

Athugaðu alla vélina með tilliti til:

- ❑ Sprungna í suðu eða íhlutum samsetningar
- ❑ Dælda eða skemmda á vél
- ❑ Of mikils ryðs, tæringar eða oxunar

- ❑ Vertu viss um að allar burðareiningar og annar nauðsynlegur búnaður sé til staðar og að allar festingar og pinnar séu á sínum stað og vel festar.
- ❑ Eftir að skoðun lýkur skal gæta þess að allar hlífar fyrir hólfum séu á sínum stað og kræktar.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

Þekktu og skildu virkniprófin áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði í virkniprófun

Virkniprófunum er ætlað að hjálpa stjórnandanum að uppgötva allar bilanir áður en vélin er tekin í notkun. Stjórnandinn verður að fylgja leiðbeiningunum skref fyrir skref til að prófa alla virkni vélarinnar.

Aldrei má nota bilaða vél. Ef bilanir uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun. Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda.

Eftir að viðgerðum er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun og virkniprófanir aftur áður en vélin er tekin í notkun.

Skoðanir

Stjórntæki á jörðu niðri

1 Veldu prófunarsvæði sem er traust, slétt og laust við hættur.

2 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

3 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

⊙ Niðurstaða: Snúningsljósin (ef til staðar) ættu að leiftra.

4 Ræstu vélina. Sjá kafla með notkunarleiðbeiningum.

Prófun neyðarstöðvunar

5 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að stöðvast og engar aðgerðir ættu að virka.

6 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðu og endurræstu vélina.

Prófa aðgerðir vélar

7 Ekki halda inni virkjunar-/hraðavalhnappi. Reyndu að virkja hvern hnapp fyrir aðgerðir bómu og palls.



⊙ Niðurstaða: Engar bómu- og pallaðgerðir ættu að virka.

8 Haltu inni hnappi til að virkja aðgerðir og virkjaðu hnappa sem stjórna bómu og palli.

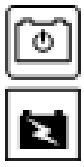
⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás. Lækkunaraðvörunin ætti að hljóma á meðan bóman er látin síga.

Prófa varastjórntæki

9 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum til að slökkva á vélinni.

10 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

11 Haltu inni varaaflshnappinum um leið og þú ýtir á hvern hnapp til að stjórna bómu.



Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómuaðgerðir ættu að virka.

12 Ræstu vélina.

Skoðanir

Prófa hallaskynjarann

13 Ýttu á einhvern stjórntakka LCD-skjás þar til TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (HÆÐARNEMI SNÚANLEGS HLUTA X-STEFNA) birtist.




⊙ Niðurstaða: LCD-skjárinn ætti að birta hallann í gráðum.

14 Ýttu á stjórntakka LCD-skjás þar til TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (HÆÐARNEMI SNÚANLEGS HLUTA Y-STEFNA) birtist.

⊙ Niðurstaða: LCD-skjárinn ætti að birta hallann í gráðum.

15 Ýttu á stjórntakka LCD-skjás þar til PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (HÆÐARSKYNJARI PALLS GRÁÐUR) birtist.

⊙ Niðurstaða: LCD-skjárinn ætti að birta hallann í gráðum.

Prófaðu vinnslufæribreytur

16 Ýttu á stjórnhnappana á LCD-skjánum þar til PRI BOOM ANGLE TO GRAVITY birtist.




17 Hækkaðu aðalbómuna og fylgstu með LCD-skjánum.

⊙ Niðurstaða: Aðalbóman á að lyftast og LCD-skjárinn á að birta halla aðalbómunnar í gráðum frá 35 til 65. Aðalbóman á að stöðvast þegar skjárinn sýnir 65 gráður.

18 Láttu aðalbómuna síga.

19 Ýttu samtímis á stjórnhnappana tvo á LCD-skjánum til að kveikja á stöðustillingu.




20 Ýttu á stjórnhnappana á LCD-skjánum þar til SEC BOOM ANGLE birtist.




21 Ýttu á og haltu inni upp/ýta út hnappinum fyrir aukabómuna.

⊙ Niðurstaða: Aukabóman á að lyftast og LCD-skjárinn á að birta:

=0

>0

>35

=65

Aukabóman á að lyftast og ýtast svo út. Aukabóman á ekki að ýtast út fyrr en hún er komin upp að fullu.

22 Ýttu á og haltu niður/draga inn hnappinum fyrir aukabómuna inni.

⊙ Niðurstaða: Aukabóman á að dragast inn að fullu og síga svo niður. Aukabóman á ekki að síga fyrr en hún hefur verið dregin inn að fullu.

Skoðanir

Við stjórntæki pallsins

Prófun neyðarstöðvunar

23 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

24 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að stöðvast og engar aðgerðir ættu að virka.

25 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn og endurræstu vélina.

Prófa glussabakflæðissíu

26 Ýttu á hnappinn fyrir val á lausagangshraða vélar eða færðu rofann þar til gaumljósið við hliðina á hröðum lausagangi (kanínutáknið) logar.

27 Athugaðu vísi fyrir ástand glussasíu.

⊙ Niðurstaða: Bullan eða nálin ætti að vera í græna svæðinu.

28 Ýttu á hnappinn fyrir val á lausagangshraða vélar eða færðu rofann þar til gaumljósið við hliðina á hröðum lausagangi virkjuðum með fótrofa (kanínu- og fótrofatákn) logar.

Prófa flautuna

29 Ýttu á flautuhnappinn.

⊙ Niðurstaða: Flautan ætti að hljóma.

Prófaðu hallaskynjaraaðvörunina

30 Ýttu á hnapp eða færðu rofa, eins og val fyrir lausagang vélar.

⊙ Niðurstaða: Hljóðmerki ætti að heyrast við stjórntæki pallsins.

Prófa fótrofann

31 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðuna.

32 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðu en ræstu ekki vélina.

33 Stígðu á fótrofann og reyndu að ræsa vélina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti ekki að fara í gang.

34 Stígðu ekki á fótrofann og endurræstu vélina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að fara í gang.

35 Ekki stíga á fótrofann og prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

Prófa aðgerðir vélar

36 Stígðu á fótrofann.

37 Virkjaðu hvert stýrihandfang, veltirofa eða hnapp.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir ættu að virka heila hringrás.

Prófa stýringuna (gerðir með 4 hjóla stýringu)

38 Veldu ferningsmerkta stýringu (bláu örina). Ýttu á ferningsmerkta stýrihnappinn (bláu örina) eða færðu stýringarrofann.



39 Stígðu á fótrofann.

40 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í þá átt sem blái þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem blái þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Hjólin á ferningsmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem bláu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á.

41 Færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem guli þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem guli þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Hjólin á ferningsmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem guli þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

42 Veldu hringmerkta stýringu (gulu örina). Ýttu á hringmerkta stýrihnappinn (gulu örina) eða færðu stýringarrofann.



43 Stígðu á fótrofann.

44 Færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem guli þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem guli þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Hjólin á hringmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem blái þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

45 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í þá átt sem blái þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem blái þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Hjólin á hringmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem gulu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á.

46 Veldu krabbastýringu. Ýttu á krabbastýringarhnappinn eða færðu stýringarrofann.



47 Stígðu á fótrofann.

48 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í þá átt sem blái þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem blái þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Öll hjólin ættu að beygja í þá átt sem bláu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á.

Skoðanir

49 Færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem guli þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem guli þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Öll hjólin ættu að beygja í þá átt sem gulu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á.

50 Veldu samræmda stýringu. Ýttu á hnappinn fyrir samræmda stýringu eða færðu stýringarrofann.



51 Stígðu á fótrofann.

52 Færðu aksturstýringarhandfangið hægt í þá átt sem blái þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem blái þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Hjólin á ferningsmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem bláu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á. Hjólin á hringmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem gulu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á.

53 Færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem guli þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA ýttu þumalveltirofanum í þá átt sem guli þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Hjólin á ferningsmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem bláu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á. Hjólin á hringmerkta endanum ættu að beygja í þá átt sem gulu þríhyrningarnir á undirvagninum benda á.

Prófa stýringuna (gerðir með 2 hjóla stýringu)

54 Stígðu á fótrofann.

55 Ýttu þumalveltirofanum ofan á aksturstýringarhandfanginu í þá átt sem blái þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem blái þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að beygja í þá átt sem blái þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

56 Ýttu þumalveltirofanum ofan á aksturstýringarhandfanginu í þá átt sem guli þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem guli þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að beygja í þá átt sem guli þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

Skoðanir

Prófa akstur og hemlun

57 Stígðu á fótrofann.

58 Færðu akstursstýrihandfangið hægt í þá átt sem bláa örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem bláa örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

59 Færðu akstursstýrihandfangið hægt í þá átt sem gula örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem gula örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

Ath.: Hemlarnir verða að geta haldið vélinni í öllum halla sem hún getur ekið upp.

Prófa sveifluöxulinn (ef til staðar)

60 Ræstu vélina með stjórntækjum á palli.

61 Aktu hægra ferningsmerkta dekkinu upp á 6 tommu / 15 cm kubb eða kant.

⊙ Niðurstaða: Hin þrjú hjólin ættu að halda öruggri snertingu við jörðina.

62 Aktu vinstra ferningsmerkta dekkinu upp á 6 tommu / 15 cm kubb eða kant.

⊙ Niðurstaða: Hin þrjú hjólin ættu að halda öruggri snertingu við jörðina.

63 Aktu báðum ferningsmerktu dekkjunum upp á 6 tommu / 15 cm kubb eða kant.

⊙ Niðurstaða: Hringmerktu dekkin ættu að halda öruggri snertingu við jörðina.

Prófa akstursvirkjunarkerfið

64 Stígðu á fótrofann og dragðu aðalbómuna inn í frágengna stöðu.

65 Snúðu snúanlega hlutanum þar til aðalbóman hreyfist fram hjá öðru hringmerkta hjólinu.

⊙ Niðurstaða: Vísiljós fyrir akstursvirkjun ætti að kvikna og haldast logandi á meðan bóman er einhvers staðar á því sviði sem sýnt er.



66 Hreyfðu akstursstýringarhandfangið út frá miðjunni.

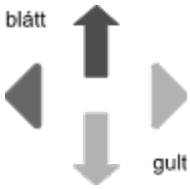
⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti ekki að virka.

67 Ýttu á akstursvirkjunarhnappinn eða færðu rofann og færðu akstursstýringarhandfangið hægt út frá miðjunni.

⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti að virka.

Ath.: Þegar akstursvirkjunarkerfið er í notkun kann vélin að aka í gagnstæða átt við hvernig aksturs- og stýringarhandfangið er hreyft.

Notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að bera kennsl á akstursátt.



Sé stýringarhandfangið ekki hreyft innan tveggja sekúndna frá því að ýtt er á akstursvirkjunarrofann verður akstursaðgerðin óvirk.

Skoðanir

Prófa takmarkaðan akstursshraða

68 Stígðu á fótrofann.

69 Lyftu aðalbómunni 10° upp fyrir lárétt.

70 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla aksturssstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksaksturshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 1 fet/30 cm á sekúndu.

Ath.: Gerðir á froðufylltum dekkjum fara 40 fet / 12 m á 40 sekúndum. Gerðir á dekkjum með miklu floti fara 40 fet / 12 m á 62 sekúndum.

71 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu.

72 Dragðu aðalbómuna út um 4 fet / 1,2 m.

73 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla kstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksaksturshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna dregna út ætti ekki að fara yfir 1 fet/30 cm á sekúndu.

Ath.: Vélin fer 40 fet / 12 m á 40 sekúndum.

74 Dragðu inn aðalbómuna í frágengna stöðu.

75 Lyftu aukabómunni 10° upp fyrir lárétt.

76 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla aksturssstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksaksturshraði sem hægt er að ná með aukabómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 1 fet/30 cm á sekúndu.

Ath.: Gerðir á froðufylltum dekkjum fara 40 fet / 12 m á 40 sekúndum. Gerðir á dekkjum með miklu floti fara 40 fet / 12 m á 62 sekúndum.

77 Láttu aukabómuna síga í frágengna stöðu.

Ef akstursshraði með aðalbómuna eða aukabómuna á lofti eða aðalbómuna útdregna fer yfir 1 fet/30 cm á sekúndu skal samstundis merkja vélina og taka hana úr umferð.

Prófanir í halla

78 Stígðu á fótrofann.

79 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5° á Y-ási (fram og aftur).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

80 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aðalbómunni u.þ.b. 10° upp fyrir lárétt.

81 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5° á Y-ási (fram og aftur).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

Skoðanir

82 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Það ætti að slokkna á viðvöruninni og vélin ætti að aka.

83 Farðu aftur á jafnsléttu og ýttu aðalbómunni út um u.þ.b. 4 fet / 1,2 m.

84 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5° á Y-ási (fram og aftur).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

85 Dragðu inn aðalbómuna í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

86 Farðu aftur á jafnsléttu og gakktu frá bómunni.

87 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5° á Y-ási (fram og aftur).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

88 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aukabómunni u.þ.b. 10° upp fyrir lárétt.

89 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5° á Y-ási (fram og aftur).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

90 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Það ætti að slokkna á viðvöruninni og vélin ætti að aka.

91 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5° á X-ási (til hliða).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

92 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aðalbómunni u.þ.b. 10° upp fyrir lárétt.

93 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5° á X-ási (til hliða).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

94 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Það ætti að slokkna á viðvöruninni og vélin ætti að aka.

95 Farðu aftur á jafnsléttu og ýttu aðalbómunni út um u.þ.b. 4 fet / 1,2 m.

96 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5° á X-ási (til hliða).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

Skoðanir

97 Dragðu inn aðalbómuna í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Það ætti að slokkna á viðvöruninni og vélin ætti að aka.

98 Farðu aftur á jafnsléttu og gakktu frá bómunni.

99 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5° á X-ási (til hliða).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

100 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aukabómunni u.þ.b. 10° upp fyrir lárétt.

101 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5° á X-ási (til hliða).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

102 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Það ætti að slokkna á viðvöruninni og vélin ætti að aka.

Prófaðu endurheimt jafnvægis palls

103 Stígðu á fótrofann.

104 Ýttu rofanum fyrir endurheimt jafnvægis palls upp og haltu honum þar.

105 Færðu jafnvægisrofa pallsins upp og pallurinn hækkar.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn á að fara í jafnvægisstöðu.

106 Færðu jafnvægisrofa pallsins niður og pallurinn lækkar.

⊙ Niðurstaða: Pallurinn á að fara í jafnvægisstöðu.

Ath.: Jafnvægisrofi palls virkar bara í þá átt sem jafnar pallinn.

Prófa varastjórntæki

107 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum til að slökkva á vélinni.

108 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

109 Stígðu á fótrofann.

110 Virkjaðu varastjórntæki. Færðu og haltu rofanum eða ýttu á hnappinn og haltu honum inni. Virkjaðu hvert stillingarhandfang, veltirofa eða þumalveltirofa.

Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka.

Prófa varnarbúnað fyrir flug (ef hann er til staðar)

Ath.: Tvo gæti þurft til að framkvæma þetta próf.

111 Færðu gula stuðarann neðst á pallinum 10 cm í einhverja átt.

112 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir.

⊙ Niðurstaða: Engar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka.

113 Virkjaðu hunsun aðgerðar. Færðu og haltu rofanum eða ýttu á hnappinn og haltu honum inni.

114 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir.

⊙ Niðurstaða: Allar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka.

Prófaðu snertiviðvörun (ef slíkt er uppsett)

115 Ekki stíga á fótstigið og ýttu á snertiviðvörunarvírinn til að losa hreyfinn úr tenginu.

⊙ Niðurstaða: Ljós snertiviðvörunarinnar blikka ekki og flauta vélarinnar er ekki þeytt.

116 Virkjaðu fótstigið með því að stíga á það.

⊙ Niðurstaða: Ljós snertiviðvörunarinnar blikkar og flauta vélarinnar er þeytt.

117 Stingdu hreyfinum í tengið.

⊙ Niðurstaða: Það slokknar á ljósunum og flautunni.

118 Virkjaðu fótstigið með því að stíga á það og ýttu á snertiviðvörunarvírinn til að losa hreyfinn úr tenginu.

⊙ Niðurstaða: Ljós snertiviðvörunarinnar blikkar og flauta vélarinnar er þeytt.

119 Prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

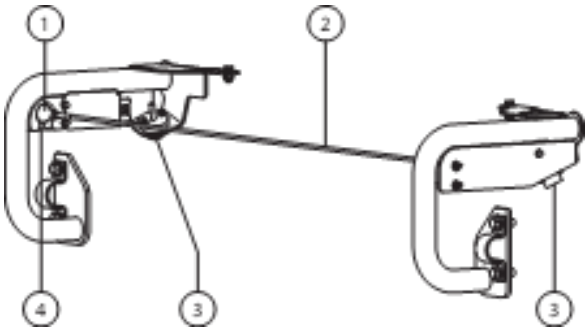
⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir vélarinnar ættu ekki að virka.

120 Stingdu hreyfinum í tengið.

⊙ Niðurstaða: Það slokknar á ljósunum og flautunni.

121 Prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir vélarinnar ættu að virka.



1 hreyfir
2 snertiviðvörunarvír
3 blikkandi viðvörunarljós
4 tengi

Prófa valaðgerðina lyfta/aka

122 Stígðu á fótrofann.

123 Færðu akstursstýringarhandfangið út frá miðju og virkjaðu bómuaðgerð. Ýttu á bómuaðgerðarhnapp eða færðu bómuaðgerðarrofa.

⊙ Niðurstaða: Engin bómuaðgerð ætti að virka. Vélin hreyfist í þá átt sem gefin er til kynna á stjórnborðinu.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

Þekktu og skildu skoðun á vinnustað áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði við skoðun á vinnusvæði

Könnun vinnustaðar hjálpar stjórnandanum að ákvarða hvort vinnustaðurinn henti fyrir örugga notkun vélarinnar. Stjórnandinn ætti alltaf að gera slíka könnun áður en hann færir vélina inn á vinnustaðinn.

Það er á ábyrgð stjórnanda að lesa og muna hætturnar á vinnustaðnum og síðan að hafa auga með þeim og forðast þær þegar hann hreyfir, setur upp og notar vélina.

Gátlisti fyrir skoðun á vinnusvæði

Gættu þín á og forðastu eftirfarandi hættulegar aðstæður:

- ❑ þverhnípi eða holur
- ❑ ójöfnur, fyrirstöður á gólfi eða rusl
- ❑ hallandi yfirborð
- ❑ óstöðugt eða hált yfirborð
- ❑ fyrirstöður í loftinu og háspennuleiðara
- ❑ hættulegar staðsetningar
- ❑ ófullnægjandi yfirborðsstuðning til að standast alla þá álagskrafta sem vélin býr yfir
- ❑ vind og veðuraðstæður
- ❑ návist starfsfólks í leyfisleysi
- ❑ aðrar mögulegar óöruggar aðstæður

Skoðun límmiða með táknum

Skoðaðu til að tryggja að allir límmiðar séu læsilegir og til staðar.

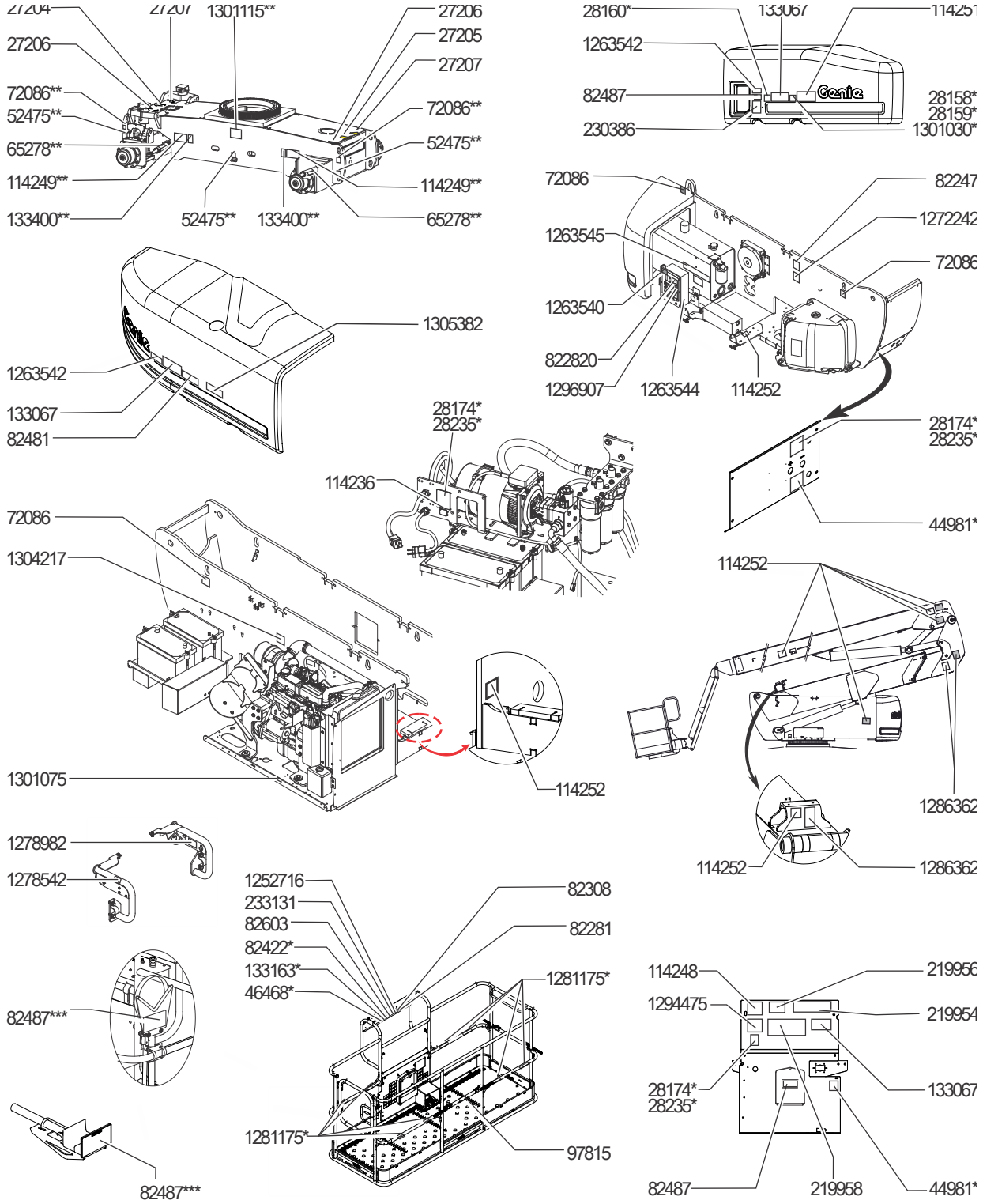
Hér fyrir neðan er númeraður listi með magni og lýsingu.

Hlutanr.	Lýsing límmiða	Magn
27204	Ör – Blá	1
27205	Ör – Gul	1
27206	Þríhyrningur – Blár	2
27207	Þríhyrningur – Gulur	2
28158	Merkimiði – Blýlaust	1
28159	Merkimiði – Dísil	1
28160	Merkimiði – Fljótandi jarðolíugas	1
28174	Merkimiði – Rafmagn til palls 230 V	3
28235	Merkimiði – Rafmagn til palls 115 V	3
44981	Merkimiði – Loftleiðsla til palls*	2
46468	Hunsa aðgerð	1
52475	Merkimiði – Flutningsfesting	6
65278	Varúð – Ekki stíga	4
72086	Merking – Lyftipunktur	7
82247	Merking – 107 dB	1
82281	Stjórnborð palls	1
82422	Merkimiði – Ljós	1
82308	Stjórnborð palls, pólhlíf 82281	1
82481	Merkimiði – Öryggi rafgeymis/hleðslutækis	1
82487	Merking – Lestu handbókina*	6
82603	Merkimiði – Akstursvirkjunarbót	1
97815	Merkimiði – Lækka miðtein	1
114166	Merkimiði – Skýringarmynd fyrir flutning	2
114236	Merkimiði – CB tákn	1
114248	Merkimiði – Veltihætta, hallaaðvörun	1
114249	Merkimiði – Veltihætta, dekk	4
114251	Merkimiði – Sprengihætta	1
114252	Merkimiði – Veltihætta, takmarkarofar	8
133067	Merkimiði – Hætta á raflosti	3
133163	Merkimiði – Hunsa aðgerð – (varnarbúnaður fyrir flug)	1
133400	Merkimiði – Burður hjóla	4
219954	Merkimiði – Hætta á veltu	1
219956	Merkimiði – Yfirálag palls	1
219958	Merkimiði – Hætta á veltu, að kremjast	1
230386	Merkimiði – Leiðbeiningar um neyðarlækkun	1
233131	Stjórnborð palls	1
822820	Stjórnborð á jörðu niðri	1
1252716	Merkimiði – Varnarhlíf	1
1263540	Merkimiði – Hætta á veltu	1
1263542	Merkimiði – Hólf opnað	2
1263544	Hjáveitulykilrofi	1
1263545	Leiðbeiningar – Hjáveitulykilrofi	1
1272242	Merkimiði – Vélarskráning/eigandaskipti	1
1278542	Leiðbeiningar – Fótrofi	1
1278982	Merkimiði – Tengi fyrir hreyfi	1
1281175	Merkimiði – Lanyard-festipunktur, fallvörn	8
1284982	Aðvörun – Sprengihætta, þrýstikútur	1
1286362	Merkimiði – Hætta á því að kremjast, þjónusta	3
1294475	Merkimiði – Málgildi halla, Z-80	1
1296907	Viðvörun – Merkimiði, DPF- og EAT-bilun	1
1301030	Merking – Dísil, V-stig	1
1301075	Merkimiði – Miðstilla loftslöngu (V-stig)	1
1301115	Merkimiði – Skýringarmynd fyrir flutning	2
1304217	Merkimiði – Sprengihætta	1
1305382	Merkimiði – Auðkenning, V-stig	1

Skygging gefur til kynna að límmiði sjáist ekki, sé t.d. undir hlífum.

* Þessir límmiðar eiga við um ákveðnar gerðir, valkosti eða stillingar.

Skoðanir


27204
27207
1301115**
27206
27205
27207
72086**
52475**
65278**
114249**
133400**
52475**
133400**
65278**
114249**
72086**
52475**
27206
28160*
133067
114251
1263542
82487
230386
28158*
28159*
1301030*
72086
82247
1272242
1263545
72086
1263540
822820
1296907
1263544
114252
1305382
1263542
133067
82481
28174*
28235*
114236
28174*
28235*
44981*
72086
1304217
1301075
114252
114252
1286362
114252
1286362
1278982
1278542
1252716
233131
82603
82422*
133163*
46468*
82308
82281
1281175*
1281175*
97815
82487***
82487***
114248
1294475
219956
219954
133067
28174*
28235*
82487
219958
44981*

Notkunarleiðbeiningar



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu einungis vélina eins og henni var ætlað.

Undirstöðuatriði

Hlutinn með notkunarleiðbeiningum veitir leiðbeiningar um öll atriði sem lúta að notkun vélarinnar. Það er á ábyrgð stjórnandans að fylgja öllum öryggisreglum og leiðbeiningum í handbók stjórnanda.

Að nota vélina við nokkuð annað en að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, upp í vinnusvæði sitt er óöruggt og hættulegt.

Aðeins sérþjálfað og viðurkennt starfsfólk ætti að fá leyfi til að nota þessa vél. Ef gert er ráð fyrir að fleiri en einn einstaklingur noti vélina á mismunandi tíma á sömu vakt, verða þeir allir að hafa réttindi til að nota vélina og þeir skulu allir fylgja öryggisreglum og leiðbeiningum í handbók stjórnanda. Það þýðir að allir nýir notendur skulu skoða vélina fyrir notkun, gera á henni virkniprófun og skoða vinnusvæðið áður en þeir nota vélina.

Notkunarleiðbeiningar

Vélin ræst

1 Snúðu lykilrofanum á stjórnborði á jörðu niðri í þá stöðu sem óskað er.

2 Gakktu úr skugga um að rauði neyðarstöðvunarhnappurinn sé togaður út í á-stöðu, bæði á stjórnborði á jörðu og palli.

Bensín/LPG vélar

1 Veldu eldsneyti með því að færa valrofa fyrir eldsneyti í þá stöðu sem óskað er.

2 Færðu ræsirofa vélarinnar til annarrar hvorrar hliðar. Ef vélin fer ekki í gang, eða drepst á henni, gerir ræsivarinn ræsirofann óvirkan í 3 sekúndur.



Dísilvélar

1 Dísilgerðir með stýringu fyrir glóðarkerti: Virkjaðu glóðarkertin. Ýttu á hnappinn eða færðu rofann.

Dísilgerðir með sjálfvirkum glóðarkertum: Gulbrúnt ljós logar þegar kveikt er á glóðarkertum.

2 Ræstu vélina. Ýttu á hnappinn eða færðu rofann. Ef vélin fer ekki í gang, eða drepst á henni, gerir ræsivarinn ræsirofann óvirkan í 3 sekúndur.

Allar gerðir

Ef vélin fer ekki í gang eftir að reynt hefur verið að ræsa hana í 15 sekúndur skal leita að bilun og gera við hana. Bíddu í 60 sekúndur áður en reynt er að ræsa að nýju.

Við kaldar aðstæður, -6°C/20°F hita eða lægri, skal hita vélina í 5 mínútur áður en hún er notuð til að koma í veg fyrir skemmdir á glussakerfi.

Við mjög kaldar aðstæður, -18°C/0°F hita eða lægri, ætti að útbúa vélarnar með kaldstartbúnaði, sem er aukabúnaður. Ef reynt er að ræsa vélina við hitastig neðan við -18°C/0°F kann að vera þörf á aukarafgeymi.

Bensín/LPG-vélar: Við kaldar aðstæður, -6°C/20°F hita eða lægri, ætti að ræsa vélarnar með bensíni og hita þær í 2 mínútur áður en skipt er yfir á LPG. Ræsa má heitar vélar með LPG.

Notkunarleiðbeiningar

Neyðarstöðvun

Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna á stjórntækjum á jörðu niðri og palli til að stöðva allar aðgerðir og slökkva á vélinni.

Gerðu við allar aðgerðir sem virka þegar rauða neyðarstöðvunarhnappinum er ýtt inn.

Val og notkun stjórntækja á jörðu niðri hnekkir rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum.

Varastjórntæki

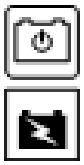
Notaðu vararafmagn ef aðalaflgjafinn bilar.

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntækjum á jörðu niðri eða palli.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

3 Stígðu á fótrofann þegar stjórntæki eru notuð frá pallinum.

4 Virkjaðu varastjórntæki. Færðu og haltu rofanum eða ýttu á hnappinn og haltu honum inni. Virkjaðu hvert stýrihandfang, rofa eða hnapp.



Akstursaðgerðir virka ekki á varaafli.

Notkun frá jörðu

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

3 Bensín/LPG-vélar: Veldu eldsneytisgjafa.

4 Ræstu vélina.

Til að staðsetja pall

1 Haltu inni virkjunar-/hraðavalhnappi.



2 Ýttu á viðeigandi virkjunarhnapp í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.

Aksturs- og stýringaraðgerðir eru ekki tiltækar frá stjórntækjum á jörðu niðri.

Notkunarleiðbeiningar

Notkun frá palli

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

2 Togaðu út rauðu neyðarstöðvunarhnappana bæði á jörðu niðri og á pallinum í á-stöðuna.

3 Bensín/LPG-vélar: Veldu eldsneytisgjafa.

4 Ræstu vélina. Stígðu ekki á fótrofann þegar vélin er ræst.

Til að staðsetja pall

1 Stígðu á fótrofann.

2 Færðu viðeigandi stýrihandfang eða veltirofa hægt eða ýttu á viðeigandi hnapp í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.

Til að stýra

1 Stígðu á fótrofann.

Gerðir með 4 hjóla stýringu:

2 Veldu stýristillingu. Ýttu á hnappinn eða færðu rofann. Gaumljós við hliðina á núverandi stýringu logar.



Allar gerðir:

3 Færðu akstursstýringarhandfangið rólega í þá átt sem blái eða guli þríhyrningurinn vísar á EÐA ýttu á þumalveltirofann ofan á akstursstýringarhandfanginu.



Notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt hjólin munu snúast.

Til að aka

1 Stígðu á fótrofann.

2 Hraði aukinn: Færðu aksturs-/stýringarhandfangið hægt í áttina sem bláu eða gulu örvarnar sýna.



Dregið úr hraða: Færðu aksturs-/stýringarhandfangið hægt að miðjunni.

Stöðva: Færðu aksturs-/stýringarhandfangið í miðjuna eða slepptu fótrofanum.

Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Hraði vélarinnar er takmarkaður þegar pallurinn er uppi eða settur út.

Notkunarleiðbeiningar

⚠ Akstur í halla

Ákvarðaðu málgildi halla upp í móti, niður í móti og hliðarhalla fyrir vélina og ákvarðaðu halla brekkunnar.



Hámarksmálgildi halla, pallur niður í móti (klifurgeta):
2WD: 30% (17°)
4WD: 45% (24°)



Hámarksmálgildi halla, pallur upp í móti:
2WD: 15% (9°)
4WD: 35% (19°)



Hámarksmálgildi hliðarhalla:
25% (14°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla. Hugtakið klifurgeta á aðeins við um uppstillingu með mótvægið upp í móti.

Gættu þess að bóman sé fyrir neðan lárétt og að pallurinn sé milli hjólanna á hringendanum (gul ör).

Veldu aksturshraðastillingu fyrir vél í halla. Færðu rofann eða ýttu á hnappinn þar til ljósið við hliðina á tákninu fyrir vél í halla logar.

Til að ákvarða halla brekku:

Mældu hallann með stafrænum hallamæli EÐA notaðu eftirfarandi aðferð.

Það sem þarf til:

- hallamál
- bein spýta, a.m.k. 1 m löng
- málband

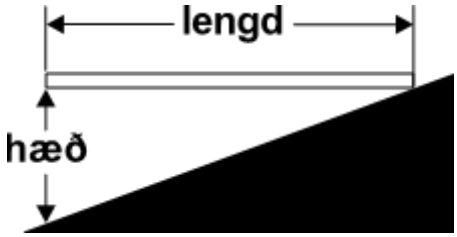
Leggðu spýtuna í hallann.

Leggðu hallamálið ofan á neðri brún spýtunnar og lyftu endanum þar til spýtan er lárétt.

Mælið vegalengdina frá neðri brún viðarbútsins til jarðar um leið og honum er haldið láréttum.

Deildu fjarlægðinni (hæð) með lengd viðarbútsins og margfaldaðu með 100.

Dæmi:



Viðarbútur = 144 tommur (3,6 m)

Lengd =144 tommur (3,6 m)

Hæð = 12 tommur (0,3 m)

12 tommur ÷ 144 tommum = 0,083 x 100 = 8,3% halli
0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3% halli

Ef hallinn er umfram hámarks tilgreindan halla og hliðarhalla verður að draga eða flytja vélina upp eða niður hallann. Sjá kafla um flutning og lyftingu.

Notkunarleiðbeiningar

Akstursvirkjun



Logandi ljós gefur til kynna að bóman hafi hreyfst rétt framhjá öðru hvoru föstu hjóli og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð.

Til að aka skal ýta á akstursvirkjunarhnappinn eða færa akstursvirkjunarrofann til annarrar hvorrar hliðar og færa aksturs-/stýringarhandfangið hægt út frá miðjunni.

Sé aksturs-/stýringarhandfangið ekki hreyft innan tveggja sekúndna frá því að ýtt er á akstursvirkjun verður akstursaðgerðin óvirk. Slepptu og virkjaðu akstursrofann aftur.

Aðgættu að vélin kann að hreyfast í gagnstæða átt við þá sem stjórntæki aksturs og stýringar eru hreyfð í.

Notaðu alltaf litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Rafall (ef til staðar)

Ýttu á rafalhnappinn eða færðu rofann til að nota rafalinn. Það kviknar á gaumljósinu og vélin verður áfram í gangi.

Stingdu rafmagnsverkfæri í samband við GFCI-innstungu á palli.

Ýttu á rafalhnappinn eða færðu rofann til að slökkva á rafalnum. Það slokknar á gaumljósinu.

Val á hraða í lausagangi (rpm)

Veldu lausagang vélar (rpm). Ýttu á hnappinn eða færðu rofann. Gaumljós við hliðina á núverandi stillingu logar.



- Kanínu- og fótrofatákn: hraður lausagangur virkjaður með fótrofa
- Skjaldbökutákn: hægur lausagangur
- Kanínutákn: hraður lausagangur

Gaumljós vélar (ef til staðar)



Ljós kveikt og vél stöðvuð: Merktu vélina og taktu hana úr notkun.

Ljós kveikt og vél í gangi: Hafðu samband við þjónustuaðila innan 24 klst.

Notkunarleiðbeiningar

Hreinsun í kyrrstöðu

Þegar LCD-skjárinn birtir skilaboðin „Regen Required“ (hreinsun nauðsynleg) og hreinsunarljósið blikkar, þarf DPF (dísilagnasían) á hreinsun í kyrrstöðu að halda.

⚠ Slökkt er á allri bómuvirkni meðan á DPF-hreinsunarferli í kyrrstöðu stendur.

⚠ Haltu þig fjarri útblæstri og hljóðkúti vélar.

⚠ Ekki skilja vélina eftir eftirlitslausa.

⚠ Ekki er hægt að virkja DPF-hreinsun í kyrrstöðu ef vélin hefur ekki beðið um það, né ef einhverjar vélarbilanir eru til staðar.

⚠ Ef beiðni um hreinsun í kyrrstöðu er ekki sinnt getur sótið í DPF (dísilagnasíu) orðið of mikið. Sían verður fyrir varanlegum skemmdum og það þarf að fá þar til bæran tækniaðila til að skipta um hana.

⚠ Í neyðartilfellum er hægt að stöðva DPF-hreinsun í kyrrstöðu á tvo vegu:

- Slökkt er á vélinni með lykilrofanum.
- Ýtt er á ESTOP-stöðvunarhnappinn.

Ef þetta á sér stað getur þurft að endurræsa hreinsun í kyrrstöðu.

⚠ Ekki er hægt að hefja DPF-hreinsun í kyrrstöðu fyrr en vélin hefur keyrt í að minnsta kosti tvær mínútur og hitastig kælivökva hefur náð 35°C.

Settu hreinsun í gang með eftirfarandi hætti.

1 Lokaðu hliðarhlífum vélarinnar.

2 Veldu öruggan stað til að leggja vélinni—trausta jafnsléttu, lausa við hindranir og umferð, fjarri eldfimum efnum og sprengifimum lofttegundum.

3 Ýttu samtímis á stjórnhnappana tvo á LCD-skjánum.



4 Ýttu á stjórntakka LCD-skjás þar til DEUTZ 2.2 STANDSTILL REGEN (DEUTZ 2.2 HREINSUN Í KYRRSTÖÐU) birtist.



5 Ýttu á stjórnhnappinn á LCD-skjánum til að velja JÁ.



6 LCD-skjárinn birtir skilaboðin WARNING HIGH EXHAUST TEMP, PRESS ENTER (VIÐVÖRUN HÁTT HITASTIG ÚTBLÁSTURS, ÝTTU Á ENTER).

7 Ýttu á stjórnhnappinn á LCD-skjánum.



8 LCD-skjárinn birtir skilaboðin NOTICE (ATHUGASEMD): ALL FUNCTIONS WILL BE LOCKED. REGEN WILL TAKE APPROX. 1 HOUR. PRESS ENTER (ATHUGASEMD: ALLAR AÐGERÐIR LÆSAST. HREINSUN TEKUR U.Þ.B. 1 KLUKKUSTUND. ÝTTU Á ENTER).

9 Ýttu á stjórnhnappinn á LCD-skjánum.



Notkunarleiðbeiningar

10 Ef vélin er ekki þegar í gangi birtir LCD-skjárinn skilaboðin START THE ENGINE THEN PRESS ENTER (RÆSTU VÉLINA OG ÝTTU SVO Á ENTER).

11 Ræstu vélina, hafi það ekki verið þegar gert, og ýttu svo á stjórnhnappinn á LCD-skjánum.



12 LCD-skjárinn birtir skilaboðin REGEN REQUESTED (BEÐIÐ UM HREINSUN). Þegar hér er komið hitar kerfið vélina, ef þörf krefur, og heldur áfram með ferlið.

13 Ef það hefur tekist að hefja hreinsunarferlið birtir LCD-skjárinn skilaboðin REGEN TIME REMAINING (EFTIRSTANDANDI HREINSUNARTÍMI).

14 Þegar hreinsuninni er lokið birtir LCD-skjárinn skilaboðin REGEN SUCCESSFUL (HREINSUN TÓKST).

15 Ef LCD-skjárinn birtir skilaboðin REGEN CANCELLED (HÆTT VIÐ HREINSUN) er eitthvað sem kemur í veg fyrir að hægt sé að ljúka við hreinsunarferlið. Hafðu samband við þjónustu Genie til að fá aðstoð.

Pallur í ójafnvægi (P22 kóði)

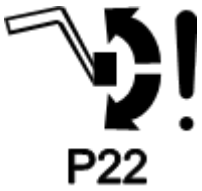
Hjáveitustaða lykils sem á að nota til að jafna stöðu palls ef skjár stjórntækja á jörðu niðri sýnir að pallurinn sé ójafn (P22) og stjórntæki til að jafna pall virka ekki.

Til að nota:

1 Slökktu á vélinni.

2 Snúðu aðallykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri. Taktu lykilinn úr aðallykilrofanum og settu lykilinn í hjáveitu-/endurheimtarlykilrofann.

3 Snúðu hjáveitu-/endurheimtarlykilrofanum í hjáveitustöðuna.



4 Notaðu varaafl og hnappinn til að jafna pallinn til þess að jafna pallinn.

5 Snúðu hjáveitu-/endurheimtarlykilrofanum í ræsingarstöðuna.

6 Taktu lykilinn úr hjáveitu-/endurheimtarlykilrofanum og settu hann í aðallykilrofann.

7 Ýttu inn og togaðu svo út rauða neyðarstöðvunarhnappinn.

8 Ef P22 kóðinn er sýnilegur skaltu merkja vélina og taka hana úr notkun þangað til viðurkenndur þjónustuaðili hefur gert við bilunina.

Notkunarleiðbeiningar

Pallur í ójafnvægi (Jafnvægi palls > 15 gráðna skekkja)

Ef stjórntæki á jörðu niðri sýna PLATFORM LEVEL > 15 DEGREES FAULT (JAFNVÆGI PALLS > 15 GRÁÐNA SKEKKJA) og stjórntæki til að jafna pall virka ekki þarf þjálfað starfsfólk með sérstaka heimild eða viðurkenndur þjónustuaðili að lagfæra vélina.

Gaumljós fyrir ofhleðslu palls



Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn. Vélin mun stöðvast og engar aðgerðir virka.

Fjarlægðu þyngd af pallinum þar til ljósið slokknar og endurræstu svo vélina.

Ofhleðsluviðrétting

Ef LCD-greiningarskjár á jörðu niðri sýnir OVERLOAD RECOVERY (OFHLEÐSLUVIÐRÉTTING) var varalækkunarkerfið notað á meðan pallurinn var ofhlaðinn. Frekari upplýsingar um hvernig skal endurstilla þessi skilaboð má finna í viðeigandi þjónustuhandbók Genie.

Virkjunarstillingar hallaskynjara

Gerð	Halli undirvagns (til hliða)	Halli undirvagns (fram og aftur)
Z®-80/60	4.5°	4.5°



Þegar gaumljós fyrir vél í halla er kveikt og hallaaðvörunin hljómar hefur það áhrif á eftirfarandi eiginleika; slökkt er á akstursaðgerðum.

Til þess að kveikja á akstursaðgerðum skaltu fylgja ferlinu til að láta bómuna síga eins og útskýrt var í fyrri leiðbeiningum.



Þegar vélin er í geymslustöðu í halla og hallaaðvörunin hljómar hefur það áhrif á eftirfarandi eiginleika; slökkt er á lyftuaðgerðum.

Færðu vélina á jafnsléttu til að kveikja aftur á lyftuaðgerðum.

Notkunarleiðbeiningar

Gaumljós fyrir vinnslufæribreytur

Gaumljós fyrir vinnslufæribreytur loga til að láta stjórnanda vita að aðgerð hafi verið rofin og/eða að hann þurfi að grípa til aðgerða.

Gaumljós fyrir lækkun aðalbómu blikkar: Lækkaðu aðalbómuna þar til gaumljósið slokknar.



Gaumljós þegar vél er ekki lárétt blikkar: Hallaaðvörunin hljómar þegar þetta ljós blikkar. Færðu vélina á trausta jafnsléttu.



Gaumljós þegar pallur er ekki láréttur blikkar: Hallaaðvörunin hljómar þegar þetta ljós blikkar. Jafnvægisveltirofinn virkar bara í áttina til að jafna pallinn. Jafnaðu pallinn þar til gaumljósið slokknar.



Rafall (ef til staðar)

Ýttu á rafalhnappinn eða færðu rofann til að nota rafalinn. Það kviknar á gaumljósinu og rpm vélar verður sjálfkrafa á skjaldbökutáknsstillingu.

Vélin heldur áfram að keyra akstursaðgerðir og aðgerðir á palli virka.

Ef kanínutáknið eða kanínu- og fótrofatáknið eru valin slokknar á rafalnum og það hættir að loga á gaumljósinu.

Stingdu rafmagnsverkfæri í samband við GFCI-innstungu á palli.

Ýttu á rafalhnappinn eða færðu rofann til að slökkva á rafalnum. Það slokknar á gaumljósinu.

Akstursshraðaval



- Tákn um að vél sé í halla: Takmörkuð vinna í halla
- Tákn um að vél sé á jafnsléttu: Hámarksvinna fyrir hámarksakstursshraða

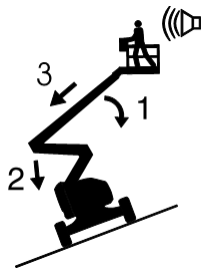
Notkunarleiðbeiningar

Gaumljós þegar vél er ekki lárétt



Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi kviknar vísiljós um að vélin sé ekki lárétt og akstursaðgerðir, í aðra hvora áttina eða báðar, verða óvirkar. Kannaðu ástand bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á traust, lárétt yfirborð. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

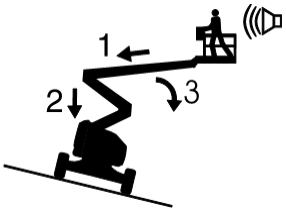


1 Láttu aðalbómuna síga.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Dragðu inn aðalbómuna.

Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:



1 Dragðu inn aðalbómuna.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Láttu aðalbómuna síga.

Gaumljós fyrir bilun í vél



Kveikt ljós merkir að öll virkni hefur stöðvast.

1 Ýttu inn og togaðu svo út rauða neyðarstöðvunarhnappinn.

2 Láttu bómuna síga og dragðu hana inn.

3 Merktu vélina og taktu úr notkun. Aðgerðir eru ekki virkar.

Viðvörunarljós fyrir stöðvun vélar (ef slíkt er uppsett)



Ljós kveikt: Merktu vélina og taktu hana úr notkun.

Notkunarleiðbeiningar

Endurheimt utan verkferlis

Ef allar aðgerðir hætta að virka hefur vélin mögulega farið út fyrir sitt verkferli. Þjálfaður stjórnandi á jörðu verður að láta pallinn síga með stjórntækjum á jörðu. Vinsamlegast sjáðu hlutann Hjáveitu-/endurheimtarlykilrofi í þjónustuhandbókinni.

LCD-skjár (ef slíkt er uppsett)

LCD-skjárinn sýnir klukkustundamæli, spennu, olíuþrýsting og hitastig kælivökva. Skjárinn sýnir líka bilunarkóða og aðrar þjónustuupplýsingar.

Perkins-vél

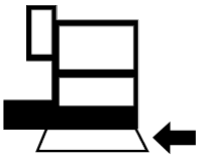
Vélar með Perkins 404TF-22 dísilvélum eru með hreinsunarstillingu sem ætti að fara sjálfkrafa í gang eftir þörfum.

Á LCD-skjánum birtist REGEN FORCED (HREINSUN ÞVINGUÐ) og WARNING HIGH EXHAUST SYSTEM TEMP (AÐVÖRUN HÁTT HITASTIG ÚTBLÁSTURSKERFIS) þegar hreinsunarstillingin er í gangi. Engrar þjónustu þörf.

Vélin stöðvuð

Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum og snúðu lykilrofanum í af-stöðuna.

Varnarbúnaður fyrir flug (ef hann er til staðar)



Ef stuðarar á grindinni snerta einhvern hlut slekkur vélin á sér og allar aðgerðir stöðvast.

1 Ræstu vélina.

2 Stígðu á fótrofann.

3 Snúðu og haltu rofanum til að hunsa varnarbúnaðinn fyrir flug.

4 Færðu viðeigandi stýrihandfang eða veltirofa til að færa vélina frá flugvélaríhlutunum.

Notkunarleiðbeiningar

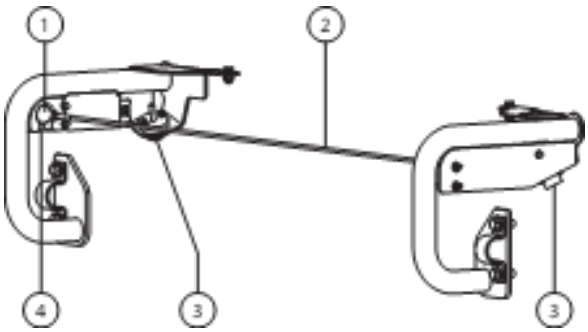
Snertiviðvörun (ef til staðar)

Snertiviðvörunarkerfið er hannað til þess að láta fólk á jörðu niðri vita ef stjórnandi kemur óvart við stjórnborðið á pallinum, stöðva hreyfingu bómunnar, láta hljóðmerki heyrist og viðvörunarljós blikka.

Þegar snertiviðvörunarvírinn er hreyfður er ekki lengur hægt að aka eða lyfta á pallinum. Hljóð og sýnilegar viðvaranir láta aðra vita að aðstoðar kunni að vera þörf. Þessu linnir ekki fyrr en kerfið er endurræst.

1 Snertiviðvörunarvírinn er hreyfður sem losar hreyfinn úr tenginu.

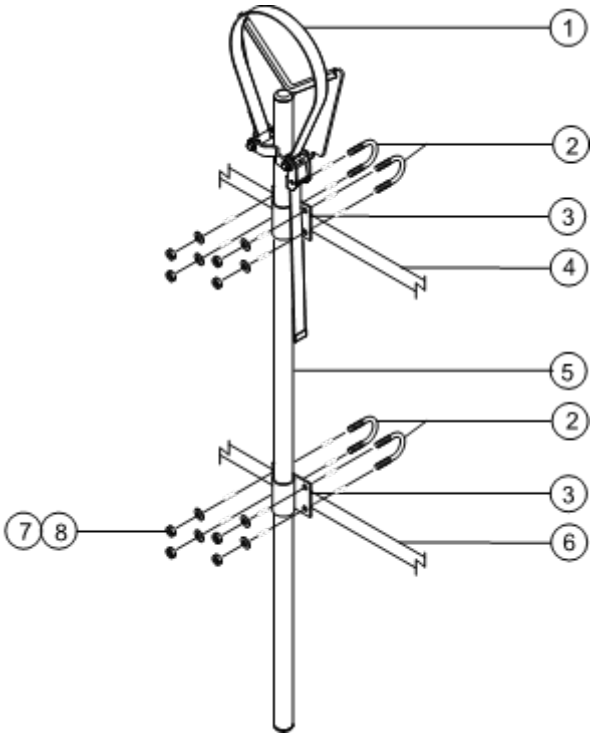
2 Stingdu hreyfinum í tengið til að slökkva á blikkandi ljósum og hljóðmerki.



1 hreyfir
2 snertiviðvörunarvír
3 blikkandi viðvörunarljós
4 tengi

Leiðbeiningar fyrir röragrindur

Ein röragrind er á hvorri hlið pallsins, fest við handrið með u-boltum.



1 ól
2 U-boltar
3 festing röragrindar
4 efra handrið á palli
5 suðulögn röragrindar
6 miðjuhandrið á palli
7 flatar skífur
8 nylock-rær

Notkunarleiðbeiningar

Athugaðu og fylgdu:

☑ Setja verður upp röragrindur innan í pallinum.

☑ Röragrindur mega ekki hindra aðgang að stjórntækjum pallsins eða inngangi í pallinn.

☑ Neðsti hluti rörs röragrindar verður að hvíla á gólffleti pallsins.

☑ Gættu þess að pallurinn sé láréttur áður en röragrind er sett upp.

Uppsetning röragrinda

1 Settu upp röragrind á hvorri hlið pallsins. Sjá skýringarmynd hér til vinstri. Gættu þess að neðsti hluti rörs röragrindar hvíli á gólffleti pallsins.

2 Færðu tvo u-bolta í gegnum festingar hvorrar röragrindar frá ytri hlið handriðs pallsins.

3 Festu hvorn u-bolta með 2 skífum og 2 róm.

Notkunarleiðbeiningar

Notkun röragrinda

1 Gakktu úr skugga um að leiðbeiningum um uppsetningu röragrinda hafi verið fylgt og að röragrindur séu festar við handrið pallsins.

2 Staðsettu farminn þannig að hann hvíli á báðum röragrindum. Lengd farmsins skal vera samhliða lengd pallsins.

3 Settu farminn í miðjar röragrindurnar.

4 Festu farminn við hvora röragrind. Leggðu nælonólina yfir farminn. Ýttu á sylgjuna og renndu ólinni í gegn. Hertu ólina.

5 Ýttu og togaðu gætilega í farminn til að ganga úr skugga um að röragrindur og farmur séu fest tryggilega.

6 Farmurinn skal vera fastur þegar vélin er á ferð.

⚠ Hætta á veltu. Þyngd röragrindanna og þyngd farms sem þær bera mun minnka burðargetu palls vélarinnar og því þarf að reikna það inn í heildarálag á pall.

⚠ Hætta á veltu. Þyngd röragrindanna og röranna í þeim kann að takmarka þann fjölda starfsmanna sem pallurinn getur borið.

Hámarksburðargeta röragrinda	
Allar gerðir	200 pund 90,7 kg
Þyngd röragrinda	21 pund 9,5 kg

Samsetning töflugrinda

1 Settu viðvörunarlímmiða á framhlið hvorrar töflugrindar (ef þarf).

2 Settu gúmmístuðara 1 upp á grunni töflugrindanna. Sjá skýringarmynd.

3 Festu stuðarann með tveimur háum róm og tveimur skífum.

Uppsetning töflugrinda

1 Settu krókstykkið í gegnum raufarnar á grunni töflugrindanna.

2 Kræktu töflugrindina við neðsta rör pallsins á hentugri staðsetningu.

3 Settu gúmmístuðara 2 í gegnum grunn töflugrindanna og krókstykkið Sjá skýringarmynd.

4 Festu með tveimur lágum lásróm.

5 Ef töflugrind er sett upp við stuðningsrör grunnflatar pallsins skal færa u-bolta í gegnum grunnflötinn og inn í grunn töflugrindarinnar.

6 Festu u-boltann með 2 skífum og 2 róm. Farðu í skref 9.

7 Ef töflugrind er ekki sett upp við stuðningsrör grunnflatar pallsins skal nota álrörið sem fylgir með.

8 Leggðu rörið á milli töflugrindarinnar og gólfflatar pallsins. Færðu u-bolta í gegnum grunnflötinn og inn í grunn töflugrindarinnar.

9 Endurtaktu skrefin að ofan fyrir annað settið.

Notkunarleiðbeiningar

Uppsetning púða

1 Settu tvo púða á handrið pallsins. Staðsettu púðana þannig að þeir verndi töflurnar gagnvart rimlunum.

Uppsetning ólar

1 Opnaðu klemmuna og settu hana upp umhverfis lóðrétt rör í handriði pallsins.

2 Færðu bolta með skífu í gegnum aðra hlið klemmunnar.

3 Settu endaplötu ólarinnar á boltann.

4 Færðu boltann í gegnum hina hlið klemmunnar.

5 Hertu með skífu og ró. Ekki ofherða. Endaplata ólarinnar ætti að geta legið á handriði pallsins.

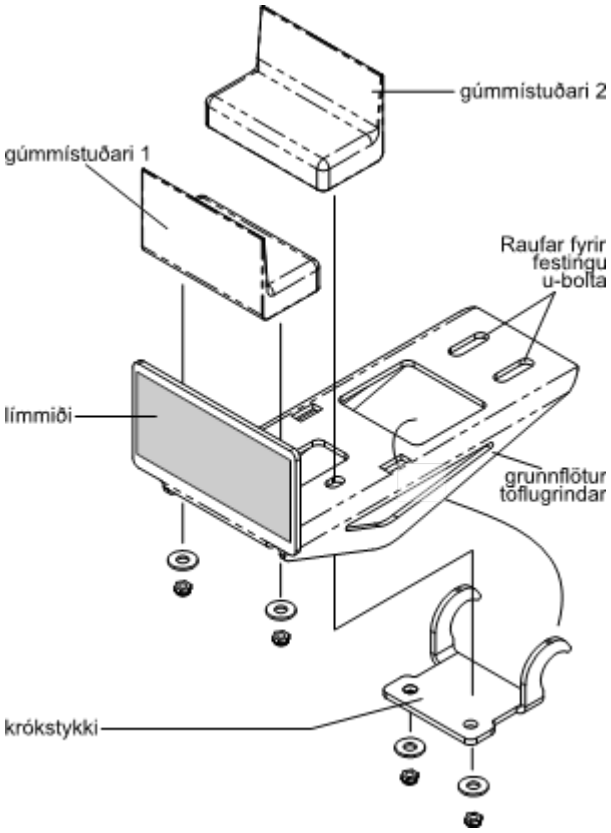
Notkun töflugrindar

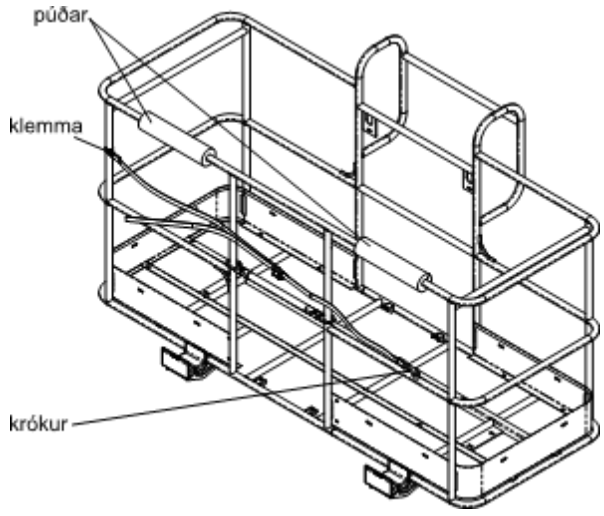
1 Festu báðar töflugrindur við pallinn.

2 Staðsettu farminn þannig að hann hvíli á báðum töflugrindum.

3 Hafðu farminn á miðju pallsins.

4 Festu farminn við pallinn með ólinni. Hertu ólina.





Notkunarleiðbeiningar

Eftir hverja notkun

1 Veldu öruggan stað til að leggja vélinni—trausta jafnsléttu, lausa við hindranir og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

3 Snúðu snúningshlutanum þar til bóman er mitt á milli hjólanna hringmegin.

4 Snúðu lyklinum í off-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að tryggja að vélin sé ekki notuð í leyfisleysi.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Skoðaðu og hlýddu:

☑ Genie mælir með því að farið sé eftir þessum festingarleiðbeiningum. Ökumenn bera alla ábyrgð á að ganga úr skugga um að vélar séu tryggilega festar og að réttur tengivagn sé valinn.

☑ Viðskiptavinir Genie sem þurfa setja einhverja lyftu eða vöru frá Genie í gám ættu að leita til hæfs flutningsmiðlara með sérþekkingu á tilbúningi, hleðslu og festingu lyftingarbúnaðar fyrir alþjóðlega vöruflutninga.

☑ Aðeins starfsmenn með réttindi á vinnnupallinn skulu lyfta vélinni af eða á flutningabíl.

☑ Leggja verður flutningsökutækinu á láréttu yfirborði.

☑ Ganga verður tryggilega frá flutningsökutækinu til að koma í veg fyrir að það hreyfist meðan verið er að setja vélina á.

☑ Gættu þess að geta ökutækisins, fermingarfletir og keðjur eða ólar séu nægilega sterkar til að standast þyngd vélarinnar. Genie-lyftur eru hlutfallslega þungar miðað við stærð. Sjá upplýsingar um þyngd vélar á skráningarmiða. Sjá upplýsingar um staðsetningu skráningarmiða í kafla um skoðun.

☑ Gakktu úr skugga um að snúningshluti sé festur með læsingu fyrir snúningshluta áður en vélin er flutt. Gættu þess að aflæsa snúningshlutanum fyrir notkun.

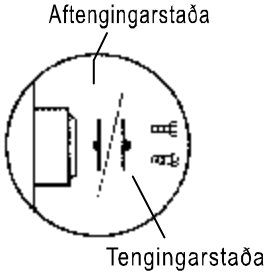
☑ Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram málgildi halla eða hliðarhalla. Sjá Akstur í halla í hlutanum Notkunarleiðbeiningar.

☑ Ef hallinn á palli flutningsökutækisins fer umfram hámarksmálgildi halla verður að ferma og afferma vélina með vindu, eins og lýst er. Sjá upplýsingar um málgildi halla í tæknilýsingarkaflanum.

Fríhjólauppstilling fyrir drátt með spili

Skorðaðu hjólin til að koma í veg fyrir að vélin renni.

Losaðu hjólahemlana hringmegin með því að snúa aftengingarlokum átaksnafanna.



Vertu viss um að vindulínan sé almennilega fest við tengipunkta undirvagnsins og að leiðin sé laus við allar hindranir.

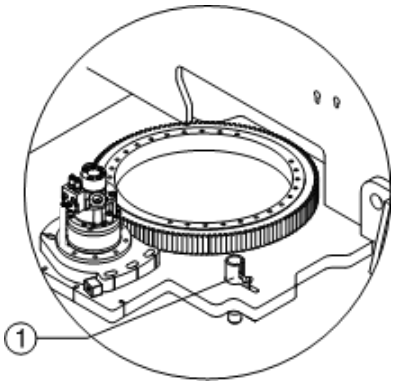
Beittu verkþáttum í öfugri röð til að festa hemla á ný.

Ekki er mælt með því að draga Genie Z®-80/60. Ef draga verður vélina skal ekki fara umfram 2 mílur/klst./3,2 km/klst.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Fest á vörubíl eða tengivagn fyrir flutning

Notaðu ávallt láspinna fyrir snúanlega hlutann í hvert sinn sem vélin er flutt.



1 Láspinni fyrir snúanlega hlutann

Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn fyrir flutning.

Athugaðu með lausa eða ófesta hluti á allri vélinni.

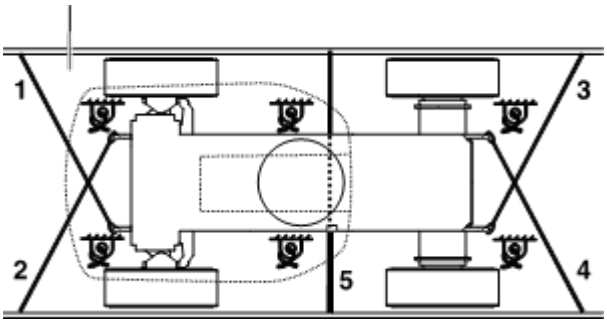
Undirvagninn festur

Notaðu keðjur með nægri burðargetu.

Notaðu að lágmarki fimm keðjur.

Hagræddu útbúnaðinum til að koma í veg fyrir skemmdir á keðjunum.

Vörubílspallur

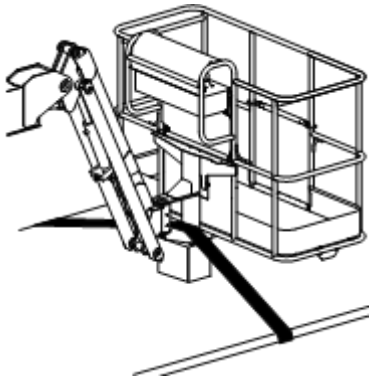


Pallurinn festur

Gakktu úr skugga um að klýfurbóman og pallurinn séu í frágenginni stöðu.

Settu kubb undir snúningsbúnað pallsins. Láttu kubbinn ekki snerta tjakk pallsins.

Festu pallinn með nælonól sem sett er í gegn um neðri undirstöður pallsins. Ekki nota óhóflegan niðurkraft þegar bómuhlutinn er festur.



Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Athugaðu og fylgdu:

☑ Aðeins þeir sem hæfir eru til að ganga frá vélinni skulu gera slíkt.

☑ Aðeins kranastjórnendur með tilskilin réttindi skulu lyfta vélinni og þá einungis í samræmi við viðeigandi kranareglugerðir.

☑ Vertu viss um að burðargeta kranans, fermingarflata og óla eða tauga sé nægileg til að standast þyngd vélarinnar. Sjá raðnúmeramerkimiða fyrir þyngd vélarinnar.

Lyftileiðbeiningar

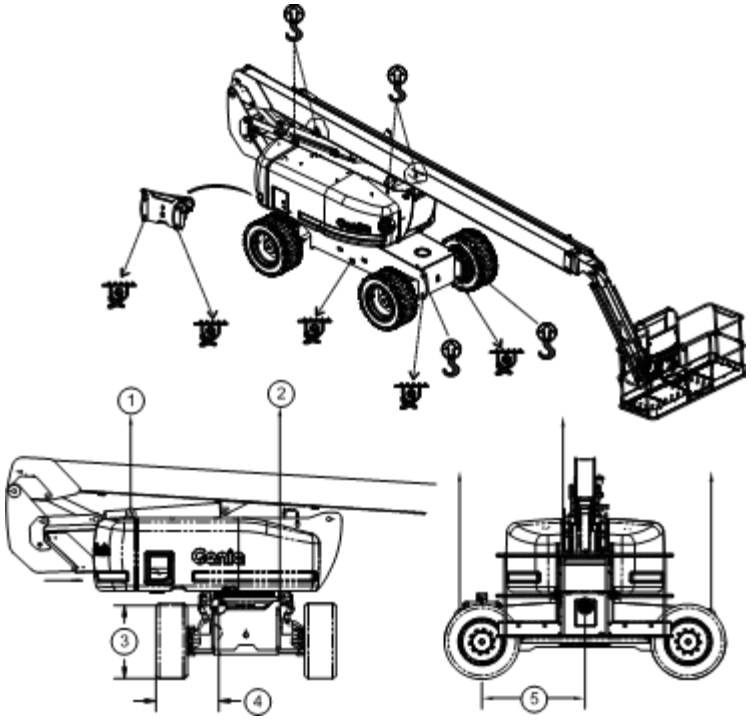
Láttu bómuna síga til fulls og dragðu hana inn. Láttu klýfurbómuna síga til fulls. (Ef slíkt er uppsett)

Ákvarðaðu þyngdarpunkt vélarinnar með aðstoð töflunnar og myndarinnar á þessari síðu.

Festu lyftibúnaðinn aðeins við afmarkaða lyftipunkta á vélinni. Allir fjórir lyftipunktarnir eru á snúanlega hlutanum.

Lagfærðu lyftibúnaðinn til að koma í veg fyrir skemmdir á vélinni og til að halda henni láréttri.

Þyngdarpunktur	X-ás	Z-ás	Y-ás
Z®-80/60	86,8 cm	1,42 m	1,00 m



1 Lyftipunktur snúanlegs hluta

2 Lyftipunktar undirvagns (2)

3 Y-ás þyngdarmiðju

4 X-ás þyngdarmiðju

5 Z-ás þyngdarmiðju



Athugaðu og fylgdu:

- ☑ Stjórnandi skal aðeins framkvæma hefðbundin viðhaldsatriði sem tilgreind eru í þessari handbók.
- ☑ Tæknimenn með tilskilin réttindi skulu sinna reglubundinni viðhaldsskoðun, eins og tilgreint er af framleiðanda.
- ☑ Farga skal efni í samræmi við opinberar reglugerðir.
- ☑ Notaðu aðeins varahluti sem Genie hefur viðurkennt.

Skýringartexti tákna

Eftirfarandi tákn hafa verið notuð í þessari handbók til að skýra tilgang leiðbeininganna. Þegar eitt eða fleiri þessara tákna birtast við upphaf viðhaldsferlis gefur það til kynna merkinguna að neðan.



Gefur til kynna að þörf sé á verkfærum við þetta verklag.



Gefur til kynna að þörf sé á nýjum hlutum til að framkvæma þetta verklag.



Gefur til kynna að vél þurfi að vera köld til að framkvæma þetta verklag.

Staða vélarolíu athuguð



Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu vélarolíu sé haldið réttri. Ef vélin er notuð á meðan staða vélarolíu er röng getur það skemmt vélina eða hluta hennar.

Ath.: Athugaðu stöðu vélarolíu þegar slökkt er á vélinni.

1 Skoðaðu mælistiku í olíu. Bættu olíu á ef þarf.

Perkins 404D-22 vél	
Olíugerð	15W-40
Olíugerð - kaldar aðstæður	5W-40
Perkins 404F-22T vél	
Olíugerð	15W-40
Olíugerð - kaldar aðstæður	5W-40
Deutz D2.9 L4 vél	
Olíugerð	15W-40
Olíugerð - kaldar aðstæður	5W-40
Deutz TCD 2.2L vél, V-stig	
Olíugerð	15W-40
Olíugerð - kaldar aðstæður	5W-40
Deutz F3L 2011F vél	
Olíugerð	15W-40
Olíugerð - kaldar aðstæður	5W-40
GM 3.0L I4 vél	
Olíugerð	5W-30
Olíugerð - kaldar aðstæður	5W-30

Viðhald

Glussaolíustaða athuguð

Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu glussa sé haldið réttri. Röng staða glussa getur skemmt íhluti vökvakerfisins. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á olíustöðu sem gætu bent til vandamála í vökvakerfinu.

1 Vertu viss um að bóman sé í frágenginni stöðu.

2 Athugaðu sjónrænt hæðarstöðumælinn sem staðsettur er á hlið glussatanksins.

⊙ Afleiðing: Glussaolíustaðan ætti að vera á efri 2 tommum / 5 cm hæðarstöðumælisins.

3 Bættu á olíu ef þörf er á. Ekki yfirfylla.

Tæknilýsing glussa	
Gerð glussa	Chevron Rando HD jafngildi

Athuga stöðu kælivökva á vél – Vökvakældar gerðir

Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu kælivökva á vél sé haldið réttri. Röng staða kælivökva hefur áhrif á kæligetu vélarinnar og skemmir vélina eða hluta hennar. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á stöðu kælivökva sem gætu bent til vandamála í kælikerfinu.

⚠ Hætta á bruna. Varastu heita vélarhluta og kælivökva. Snerting við heita vélarhluta og/eða kælivökva getur valdið alvarlegum bruna.

⚠ Hætta á bruna. Ekki fjarlægja lokið á vatnskassanum ef vélin hefur verið í gangi. Snerting við kælivökva undir þrýstingi getur valdið alvarlegum bruna. Leyfðu vélinni að kólna áður en þú fjarlægið lokið af vatnskassanum.

1 Athugaðu magn vökva í safntanki kælivökva. Bættu vökva á ef þarf.

⊙ Niðurstaða: Staða vökva ætti að vera við FULL (fullur) merkið á tankinum eða sýnileg á stöðumælinum.

Athuga rafgeymana

Gott ástand rafgeymis er nauðsynlegt fyrir góða frammistöðu vélar og notkunaröryggi. Röng vökvastaða eða skemmdir kaplar og tengingar geta leitt til skemmda á íhlutum og hættuástands.

⚠ Hætta á raflosti. Snerting við heitar rafrásir eða rafrásir með spennu gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla. Fjarlægðu alla hringi, úr og aðra skartgripi.

⚠ Hætta á líkamstjóni. Rafgeymar innihalda sýru. Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

1 Farðu í hlífðarfatnað og settu á þig augnhlífar.

2 Gættu þess að tengi rafgeymakapals séu hert og laus við tæringu.

3 Gættu þess að rafgeymafestingarnar séu til staðar og traustar.

Ath.: Ef bætt er við pólhlífum og ryðvörn kemur það í veg fyrir ryð á rafgeymapólum og köplum.

Dísilolíukröfur

Nauðsynlegt er að nota gæðaeldsneyti svo vélin starfi sem skyldi. Með gæðaeldsneyti næst eftirfarandi árangur: vélin endist lengur og útblástursmagn er viðunandi.

Lágmarkskröfur um dísilolíu fyrir hverja vél má sjá hér fyrir neðan.

Perkins 404D-22 vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með litlu brennisteinsmagni (LSD)
Perkins 404F-22T vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með lágmarksbrennisteinsmagni (ULSD)
Deutz D2011 L03i vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með litlu brennisteinsmagni (LSD)
Deutz D2.9 L4 vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með lágmarksbrennisteinsmagni (ULSD)
Deutz TCD 2.2L vél, V-stig	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með lágmarksbrennisteinsmagni (ULSD)

Reglubundið viðhald

Viðhald sem sinnt er fyrir fyrstu notkun, ársfjórðungslega, árlega og annað hvert ár skal sinnt af einstaklingi sem hlotið hefur þjálfun og tilskilin réttindi til að sinna viðhaldi á þessari vél í samræmi við verkferla sem lýst er í þjónustu- og viðhaldshandbók vélarinnar.

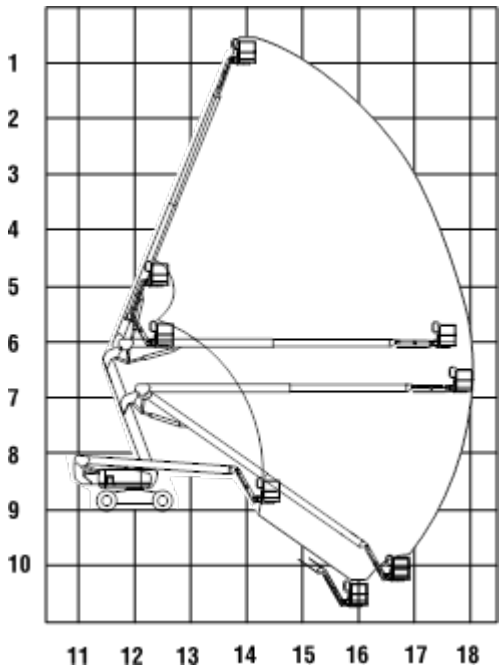
Vélar sem ekki hafa verið í notkun í meira en þrjá mánuði verða að gangast undir ársfjórðungslega skoðun áður en þær eru teknar aftur í notkun.

Tæknilýsing

Gerð		Z®-80/60
Hámarks vinnuhæð	84 fet	25,6 m
Hæð, hámark fyrir pall	78 fet	23,8 m
Hæð, hámark frágenginn	9 fet 10 to.	3 m
Hámarksseiling, lóðrétt	60 fet	18,3 m
Breidd	8 fet 2 to.	2,5 m
Lengd, frágenginn	37 fet	11,3 m
Lengd, frágenginn fyrir flutning	30 fet	9,1 m
Hámarksburðargeta	500 pund	227 kg
Hámarksvindhraði	28 mílur/klst.	12,5 m/s
Hjólhaf	9 fet 4 to.	2,84 m
Hæð frá jörðu	12 to.	30 cm
Snúningsgeisli (ytri)		
2 hjóla stýring	24 fet 6 to.	7,5 m
4 hjóla stýring	15 fet	4,5 m
Snúningsgeisli (innri)		
2 hjóla stýring	14 fet 6 to.	4,4 m
4 hjóla stýring	7 fet	2,1 m
Snúningur snúanlega hlutans (gráður)		samfelldur
Endasveifla hringsnúnings, aukabóma látin síga	7 fet 4 to.	2,24 m
Endasveifla hringsnúnings, aukabómu lyft	3 ft 10 to.	1,17 m
Umhverfishiti við notkun		-20°F til 120°F -29°C til 49°C
Stjórntæki		12 V DC hlutfallsleg
Mál palls, 6 fet (lengd x breidd)	72 x 30 to.	182 x 76 cm
Mál palls, 8 fet (lengd x breidd)	96 x 36 to.	244 x 91 cm
Jafnvægi palls		sjálfstillandi
Snúningur palls		160°
Riðstraumsúttak á palli		venjulegt
Vökvaþrýstingur, hámark (bómuaðgerðir)	3200 psi	220 bör
Spenna kerfis		12 V
Dekkjastærð		18-625, 16 ply FF
Þyngd	37.500 pund	17.010 kg
(Vélarþungi er breytilegur eftir því hvaða samsetning er valin. Sjá tiltekna vélarþyngd á raðnúmeramiða.)		
Stærð eldsneytisgeymis, dísill	35 gallon	132 lítrar
Stærð eldsneytisgeymis, bensín	30 gallon	114 lítrar
Hávaðamengun í lofti		
Vottað hljóðaflsstig		107 dBA
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á jörðu niðri		85 dBA
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á palli		74 dBA
Heildartitringur sem hendur og handleggir verða fyrir fer ekki yfir 2,5 m/s^2.		
Hæsta kvaðratmeðaltalsrót veginnar hröðunar sem allur líkaminn verður fyrir fer ekki yfir 0,5 m/s^2.		
Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 2WD		
Mótvægi upp í móti	30%	17°
Mótvægi niður í móti	15%	9°
Hliðarhalli	25%	14°
Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 4WD		
Mótvægi upp í móti	45%	24°
Mótvægi niður í móti	35%	19°
Hliðarhalli	25%	14°
Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla.		
Leyfilegur hámarkshalli undirvagns		Vísar til kafla um „Virkjunarstillingar hallaskynjara“
Ökuhraði (froðufyllt dekk)		
Akstursrhaði, geymslustaða	3 mílur/klst. 40 fet/9,1 sek.	4,8 km/klst. 12,2 m/9,1 sek.
Akstursrhaði, hækkuð eða útdregin – allar gerðir	0,7 mílur/klst. 40 fet/40 sek.	1,1 km/klst. 12,2 m/40 sek.
Ökuhraði (dekk með miklu floti)		
Akstursrhaði, geymslustaða	1,9 mílur/klst. 40 fet/13,6 sek.	3,1 km / klst. 12,2 m/13,6 sek.
Akstursrhaði, hækkuð eða útdregin – allar gerðir	0,44 mílur/klst. 40 fet/62 sek.	0,64 km/klst. 12,2 m/62 sek.
Upplýsingar um hleðslu á gólfi		
Hámarksþungi á dekki	22.500 pund	10.206 kg
Snertiþrýstingur dekkja	130 psi	9,1 kg/cm^2 896 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli	377 psf	1841 kg/m^2 18,5 kPa
Ath.: Upplýsingar um hleðslu á gólfi eru áætlaðar og fela ekki í sér mismunandi kosti í uppsetningu. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum.		
Stefna Genie er stöðugar endurbætur á vörum okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.		

Tæknilýsing

Z-80 Tafla yfir hreyfingarsvið



Hámarkshæð		
1	80 fet	24,4 m
2	70 fet	21,3 m
3	60 fet	18,3 m
4	50 fet	15,2 m
5	40 fet	12,2 m
6	30 fet	9,1 m
7	20 fet	6,1 m
8	10 fet	3 m
9	0 fet	0 m
10	-10 fet	-3 m

Hámarksseiling		
11	-10 fet	-3 m
12	0 fet	0 m
13	10 fet	3 m
14	20 fet	6,1 m
15	30 fet	9,1 m
16	40 fet	12,2 m
17	50 fet	15,2 m
18	60 fet	18,3 m

Tæknilýsing

Contents of EC Declaration of Conformity - 1

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, under consideration of harmonized European standard EN280 as described in EC type-examination certificate <variable field> issued by:

<notified body's name>

<notified body's number>

2. EC Directive EMC: 2014/30/EU, under consideration of harmonized European standard EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4

3. EC Directive 2000/14/EC, Noise Directive, under consideration of Annex V and harmonized standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type: <machine type>	Manufacture Date: <variable field>
Description: <machine classification>	Country of Manufacture: <variable field>
Model: <model name>	Net Installed Power: <only for IC machines>
Serial Number: <variable field>	Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines>
VIN: <where applicable>	
Manufacturer: <Manufacturer's name>	Authorized Representative: Genie Industries B.V Boekerman 5, 4751 XK Oud Gastel, The Netherlands
Empowered signatory:	Place of Issue: <variable field> Date of Issue: <variable field>

Contents of EC Declaration of Conformity - 2

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, Conformity assessment procedure: art.12 (3) (a), with the application of European Harmonized Standard EN 280:2013+A1:2015.

2. EC Directive EMC: 2014/30/EU, under consideration of harmonized European standard EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4

3. EC Directive 2000/14/EC, Noise Directive, under consideration of Annex V and harmonized standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type: <machine type>	Manufacture Date: <variable field>
Description: <machine classification>	Country of Manufacture: <variable field>
Model: <model name>	Net Installed Power: <only for IC machines>
Serial Number: <variable field>	Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines>
VIN: <where applicable>	
Manufacturer: <Manufacturer's name>	Authorized Representative: Genie Industries B.V Boekerman 5, 4751 XK Oud Gastel, The Netherlands
Empowered signatory:	Place of Issue: <variable field> Date of Issue: <variable field>

Tæknilýsing

Contents of UK Declaration of Conformity - 1

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Legislation:

1. Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 (SI 2008/1597) as amended (SI 2011/1043, SI 2011/2157, SI 2019/696) under consideration of designated standard EN280 as described in type-examination certificate <variable field> issued by:

<notified body's name>

<notified body's number>

2. Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (SI 2016/1091) as amended (SI 2017/1206, SI 2019/696) under consideration of designated standard EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4

3. Noise Emissions in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 (SI 2001/1701) as amended (SI 2001/3958, SI 2005/3525, 2015/98) under consideration of Annex V and designated standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type: <machine type>	Manufacture Date: <variable field>
Description: <machine classification>	Country of Manufacture: <variable field>
Model: <model name>	Net Installed Power: <only for IC machines>
Serial Number: <variable field>	Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines>
VIN: <where applicable>	
Manufacturer: <Manufacturer's name>	Authorized Representative: Genie UK Ltd The Maltings Wharf Road Grantham NG31 6BH
Empowered signatory:	Place of Issue: <variable field>
	Date of Issue: <variable field>

Contents of UK Declaration of Conformity - 2

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Legislation:

1. Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 (SI 2008/1597) as amended (SI 2011/1043, SI 2011/2157, SI 2019/696) conformity assessment procedure according to Part 3, 11. (2) (a) with reference to designated standard EN 280:2013+A1:2015

2. Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (SI 2016/1091) as amended (SI 2017/1206, SI 2019/696) under consideration of designated standard EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4

3. Noise Emissions in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 (SI 2001/1701) as amended (SI 2001/3958, SI 2005/3525, 2015/98) under consideration of Annex V and designated standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type: <machine type>	Manufacture Date: <variable field>
Description: <machine classification>	Country of Manufacture: <variable field>
Model: <model name>	Net Installed Power: <only for IC machines>
Serial Number: <variable field>	Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines>
VIN: <where applicable>	
Manufacturer: <Manufacturer's name>	Authorized Representative: Genie UK Ltd The Maltings Wharf Road Grantham NG31 6BH
Empowered signatory:	Place of Issue: <variable field>
	Date of Issue: <variable field>

Dreift af:

www.genielift.com