Genie
A TEREX BRAND

Stjórnandahandbók

Raðnúmerasvið

Z®-45J

frá Z4525F-62000
frá Z4525D-8000

CE
UK
CA

DC Power
Bi-Energy Power

með
viðhaldsupplýsingum

Þýðing á upprunalegum
leiðbeiningum
Seventh Edition
Second Printing
Part No. 1307436ISGT

Manufacturer:

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

EU Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

UK Authorized representative:

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

Efni

Inngangur 1
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu 6
Almennt öryggi 9
Öryggi manna 13
Öryggi á vinnusvæði 14
Skýringartexti 22
Stjórntæki 23
Skoðanir 30
Notkunarleiðbeiningar 44
Leiðbeiningar um flutning og lyftingu 53
Viðhald 56
Tæknilýsing 59

Höfundarréttur © 2006 Terex Corporation

Sjöunda útgáfa: Önnur prentun, Mars 2023

„Genie“ og „Z“ eru skrásett vörumerki Terex South Dakota, Inc. í Bandaríkjunum og mörgum öðrum löndum.

Uppfyllir EB tilskipun 2006/42/EB
Sjá EB-samræmisyfirlýsingu

(Öryggis)reglur um veitingu á vélbúnaði 2008

Inngangur

Um þessa handbók

Við hjá Genie erum þakklát fyrir að vél okkar hafi orðið fyrir valinu. Öryggi notenda nýtur forgangs hjá okkur og því náum við best í samvinnu við þá. Þetta er handbók um notkun og daglegt viðhald fyrir notendur Genie-véla.

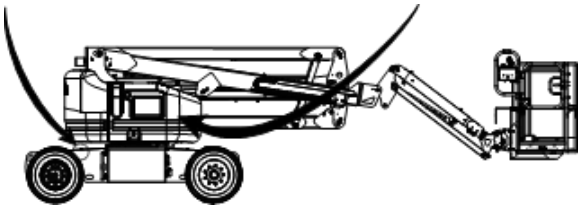
Líta ætti á handbók þessa sem varanlegan hluta af vélinni og hún ætti alltaf að fylgja henni. Ef einhverjar spurningar vakna skal hafa samband við Genie.

Auðkenning vöru

Raðnúmer vélarinnar má sjá á raðnúmeramerkimiða.

Raðnúmerið er stimplað á undirvagninn

Raðnúmeramerkimiði (undir hlífinni)



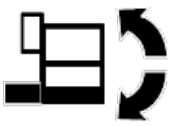
Ætluð notkun og leiðbeiningar

Þessi vél er aðeins ætluð til að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, að vinnusvæði yfir jörðu. Áður en vélin er notuð ber stjórnandi ábyrgð á því að lesa og skilja þessar leiðbeiningar.

- ☑ Hver einstaklingur þarf að fá þjálfun til að nota færanlega og hækkanlega vinnupalla (MEWP).
- ☑ Hver einstaklingur sem hefur til þess heimild og þjálfun og er til þess hæfur skal kynna sér notkun kranans.
- ☑ Aðeins sérþjálfað og viðurkennt starfsfólk ætti að fá leyfi til að nota vélina.
- ☑ Stjórnandinn ber ábyrgð á að lesa, skilja og hlýða leiðbeiningum framleiðanda og öryggisreglum í stjórnandahandbókinni.
- ☑ Stjórnandahandbókin er staðsett í handbókargeymslunni á pallinum.
- ☑ Upplýsingar um ákveðna notkun vöru er að finna í **Samband haft við framleiðanda**.

Inngangur

Tákn fyrir stjórntæki á palli og tengdar hreyfingar vélarinnar:


Jafnvægi palls


Snúningur palls


Klýfurbóma upp/niður


Rofi fyrir aðalbómu upp/niður


Snúningur snúanlega hlutans


Setja út/draga inn aðalbómu

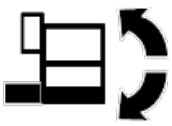

Rofi fyrir aukabómu upp/niður


Aka áfram / aftur á bak


Stýra til hægri/vinstri

Inngangur

Tákn fyrir stjórntæki á jörðu niðri og tengdar hreyfingar vélarinnar:


Jafnvægi palls


Snúningur palls


Klýfurbóma upp/niður


Rofi fyrir aðalbómu upp/niður


Snúningur snúanlega hlutans


Setja út/draga inn aðalbómu


Rofi fyrir aukabómu upp/niður

Raðbundnar aðgerðir og hreyfing:

- Akstur og stýring.

Samfastar aðgerðir:

- Aksturshraði með pall uppi.
- Aksturshraði með pall uppi og ekki á jafnsléttu.
- Akstur virkjaður þegar bómunni er snúið fram hjá föstu hjólunum.
- Öll stjórntæki á palli og jörðu niðri.

Notkunartakmarkanir:

- Þessi vél er aðeins ætluð til að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, að vinnusvæði yfir jörðu.
- Ekki hækka pallinn nema vélin standi á traustri jafnsléttu.

Aukinn stöðugleiki felur í sér:

- Kvoðufyllt dekk

Takmörkun á vinnslufæribreytum:

- Burðargeta palls 227 kg (500 pund).

Inngangur

Dreifing á tilkynningum og eftirfylgni við þær

Öryggi notenda er Genie afar mikilvægt. Genie sendir frá sér ýmsar tilkynningar til að miðla mikilvægum upplýsingum um vörur og öryggismál til umboðsaðila og eigenda véla.

Upplýsingarnar í þessum tilkynningum eru merktar einstökum vélum með gerð og og raðnúmeri.

Dreifing á tilkynningum miðast við nýjustu upplýsingar um eiganda og viðkomandi söluaðila. Það er því mikilvægt að skrá vélina og uppfæra samskiptaupplýsingar.

Gættu þess að fylgja viðeigandi tilmælum í tilkynningum til að tryggja öryggi starfsmanna og áreiðanleika vélarinnar.

Kíktu á vefsvæðið okkar, www.genielift.com, til að skoða opnar tilkynningar um vélina þína.

Samband haft við framleiðanda

Stundum gæti reynst nauðsynlegt að hafa samband við Genie. Í slíkum tilfellum skal gefa upp númer gerðarinnar og raðnúmer vélarinnar, auk nafns og samskiptaupplýsinga. Alltaf skal hafa samband við Genie vegna:

Tilkynningar um slys

Spurninga varðandi notkun og öryggi

Upplýsingar um staðla og reglugerðir

Upplýsinga um núveranda eiganda, svo sem eignarhaldsbreytinga á vél eða breyttra samskiptaupplýsinga. Sjá Eignarhaldsbreytingu, fyrir neðan.

Eignarhaldsbreyting á vél

Með því að gefa þér nokkrar mínútur í að uppfæra upplýsingar um eiganda tryggir þú að þú fáir mikilvægar upplýsingar um öryggi, viðhald og notkun vélarinnar.

Skráðu vélina með því að fara á www.genielift.com eða hringja gjaldfrjálst í okkur í síma 1-800-536-1800.

Inngangur



Hætta

Misbrestur á að hlýða leiðbeiningunum og öryggisreglunum í þessari handbók mun leiða til dauða eða alvarlegra meiðsla.

Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Þú forðist hættulegar aðstæður.

Þekktu og skildu öryggisreglurnar áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir leiðbeiningum framleiðanda og öryggisreglum—öryggis- og stjórnandahandbókum og límmiðum á vélinni.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öryggisreglum vinnuveitanda og reglum vinnusvæðisins.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öllum viðeigandi stjórnarreglugerðum.

☑ Þú hafir rétta þjálfun til að nota vélina á öruggan hátt.

Viðhald öryggisskilta

Skiptu um horfin eða skemmd skilti. Hafðu öryggi stjórnenda vélarinnar í huga öllum stundum. Notaðu milda sápu og vatn til að hreinsa öryggisskilti. Ekki nota hreinsiefni sem byggjast á leysiefnum því þau geta skemmt öryggisskiltin.

Flokkun hættu

Límmiðar á Genie-vörum nota tákn, litakóða og áhersluorð til að tilgreina eftirfarandi:



Öryggisviðvörunartákn – notað til að vara starfsfólk við hugsanlegri hættu á líkamsmeiðslum. Hlýddu öllum öryggisskilaboðum sem fylgja þessu tákni til að forðast möguleg meiðsli eða dauða.

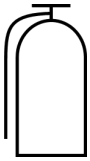
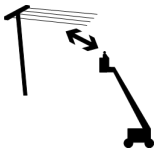
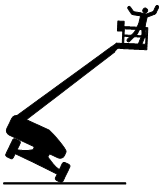
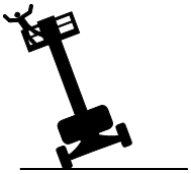
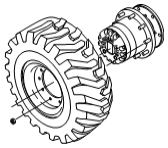
⚠HÆTTA Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

⚠AÐVÖRUN Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

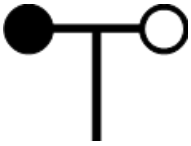
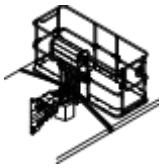
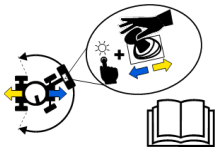
⚠VARÚÐ Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið minniháttar meiðslum.

TIL ATHUGUNAR Gefur til kynna eignatjón.

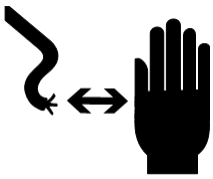
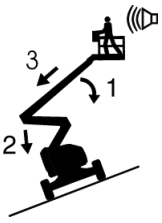
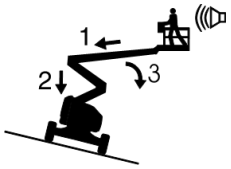
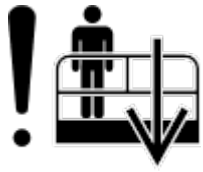
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

 Eldhætta	 Sprengihætta	 Sprengihætta	 Ekki nota eter eða önnur sterk efni til ræsingar í vélum með glókerti.	 Reykingar bannaðar. Engir logar. Stöðvaðu vélina.
 Slökkvitæki	 Reykingar bannaðar.	 Sprengihætta	 Hætta á raflosti	 Haltu þig í hæfilegri fjarlægð
 Hætta á veltu	 Hætta á veltu	 Hætta á veltu	 Hætta á veltu	 Dekkjamál

Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

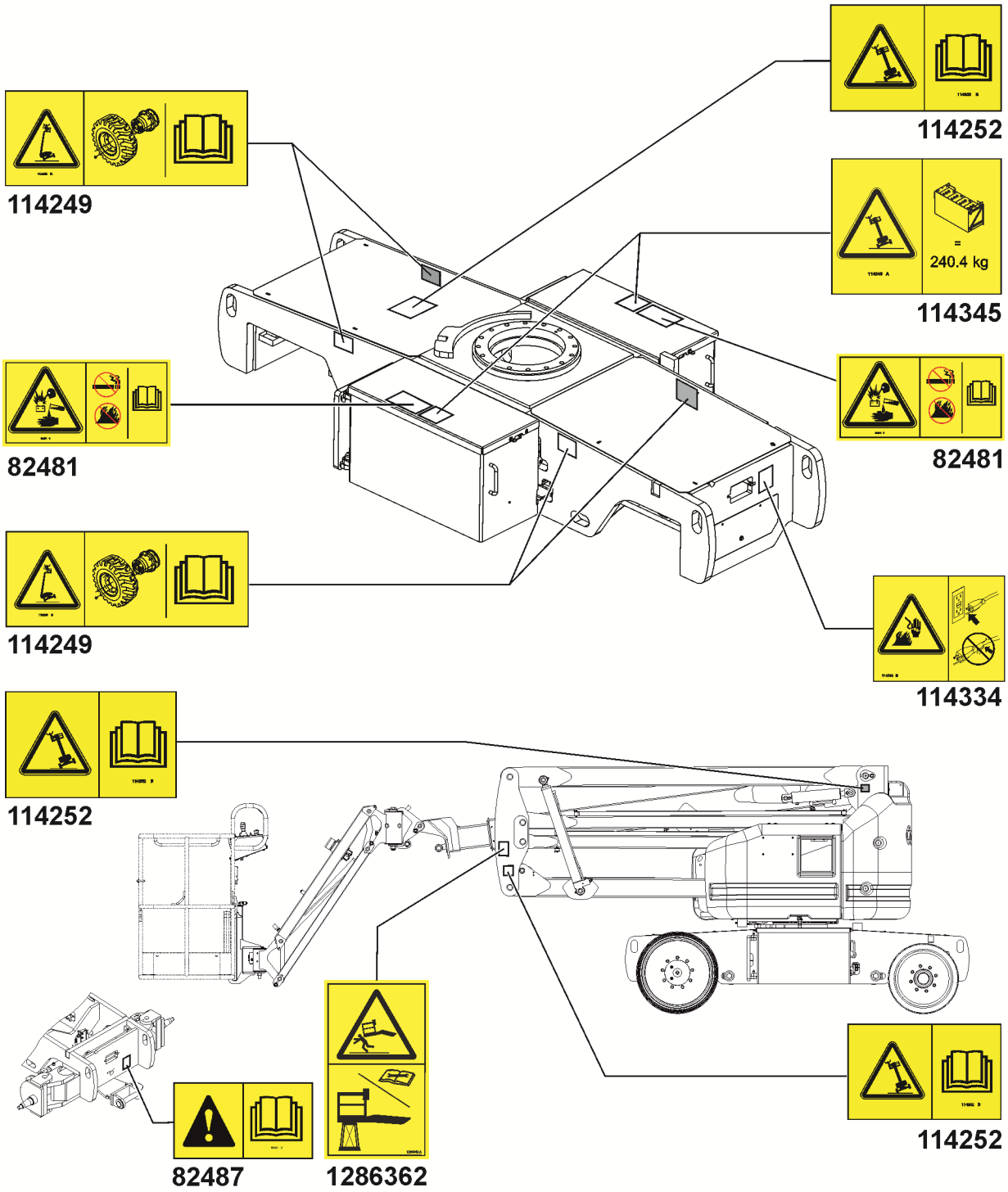
 Hjólahleðsla	 Vindhraði	 Hámarksburðargeta	 Handafl	 Styðjið við pallinn eða bómuna við viðhald
 Bindipunktur	 Lyftipunktur	 Leiðbeiningar fyrir festingar palls	 Leiðbeiningar fyrir lyftingu og festingar	 Tengistaður fyrir dragreipið
 Ætandi sýra.	 Litmerktar stefnuörvar	 Rennihætta	 Árekstrarhætta	 Fyrirstaða að ofan

Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

<table>
<tr>
<td>
Hætta á raflosti</td>
<td>
Forðastu snertingu</td>
<td>
Aftengdu rafgeyminn</td>
<td>
Vinnsluspenna á afli til pallsins</td>
<td>
Málþrýstingur fyrir loftlögn til pallsins</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">Verklag ef hallaaðvörun heyrist þegar pallurinn er uppi.</td>
<td rowspan="2">
Lestu handbók fyrir stjórnanda tækisins</td>
<td rowspan="2">
Aðgangur einungis fyrir þjálfað starfsfólk með tilskildar heimildir</td>
<td rowspan="2">
Lestu þjónustuhandbókina</td>
</tr>
<tr>
<td>
Pallur upp í mót:
1 Láttu aðalbómuna síga.
2 Láttu aukabómuna síga.
3 Dragðu inn aðalbómuna.</td>
<td>
Pallur niður á við:
1 Dragðu inn aðalbómuna.
2 Láttu aukabómuna síga.
3 Láttu aðalbómuna síga.</td>
</tr>
<tr>
<td>
Varalækkun</td>
<td>
Hætta á að kremjast</td>
</tr>
</table>

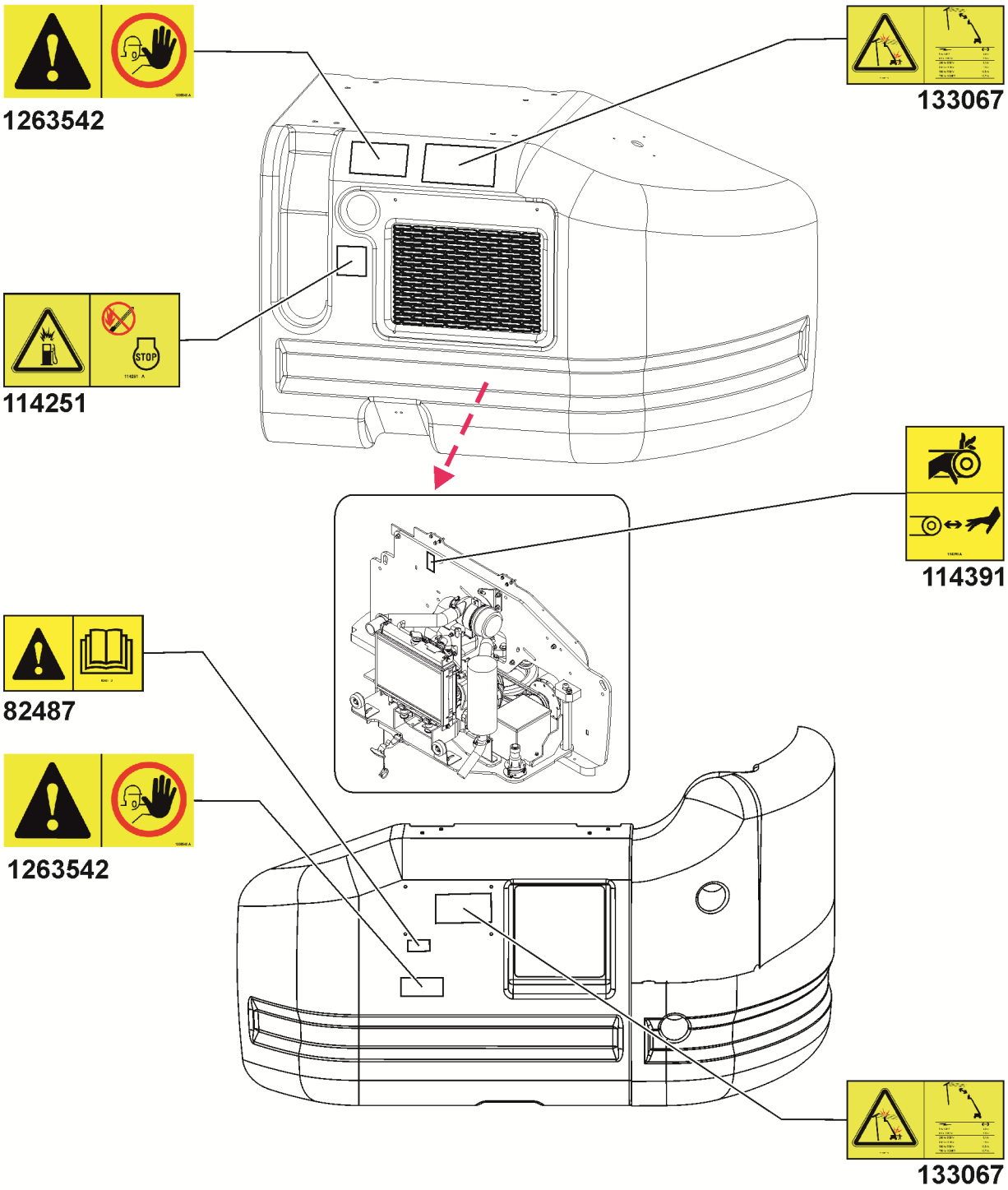
Almennt öryggi

Z-45 DC, Z-45 BE



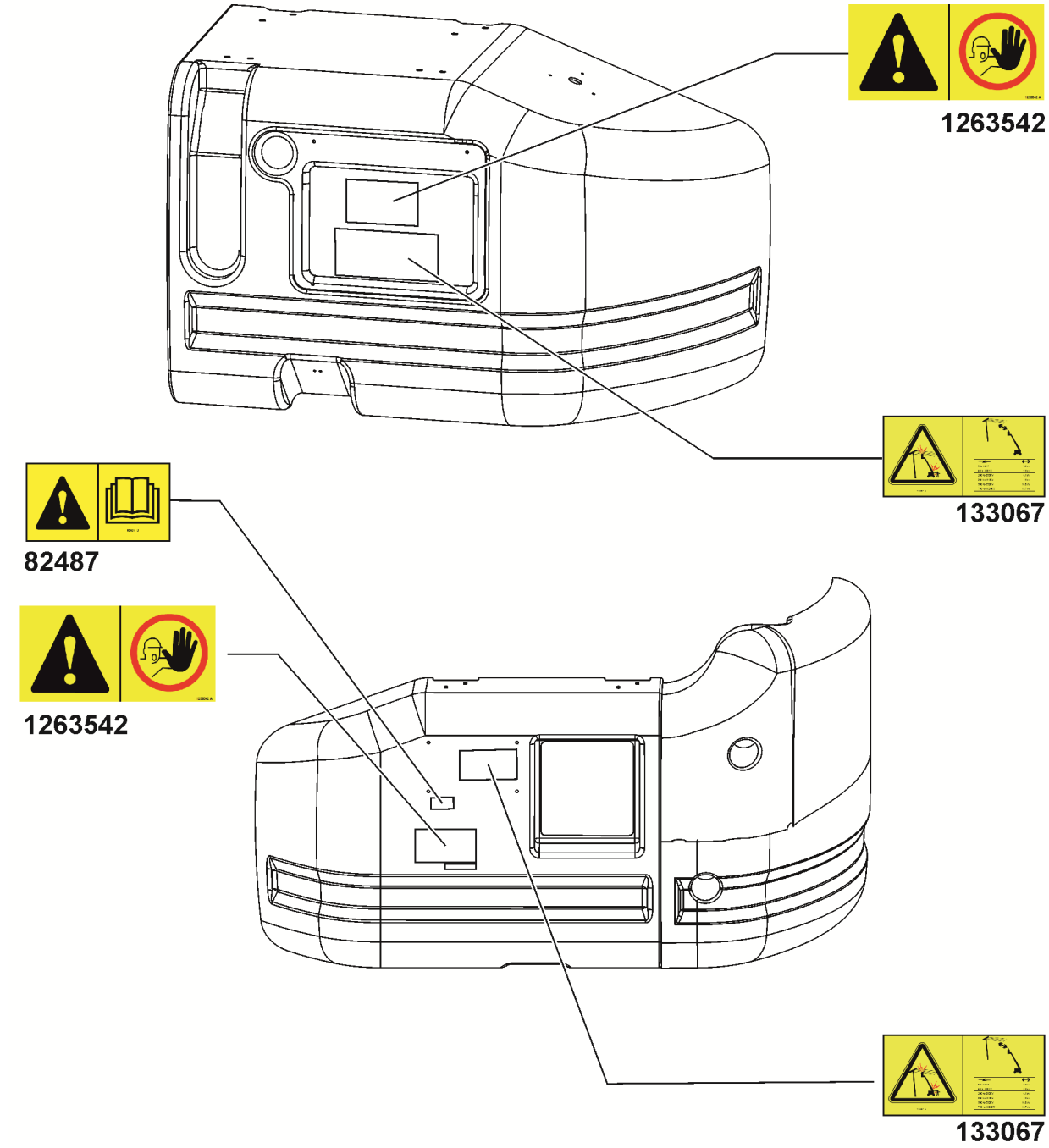
Almennt öryggi

Z-45 BE



Almennt öryggi

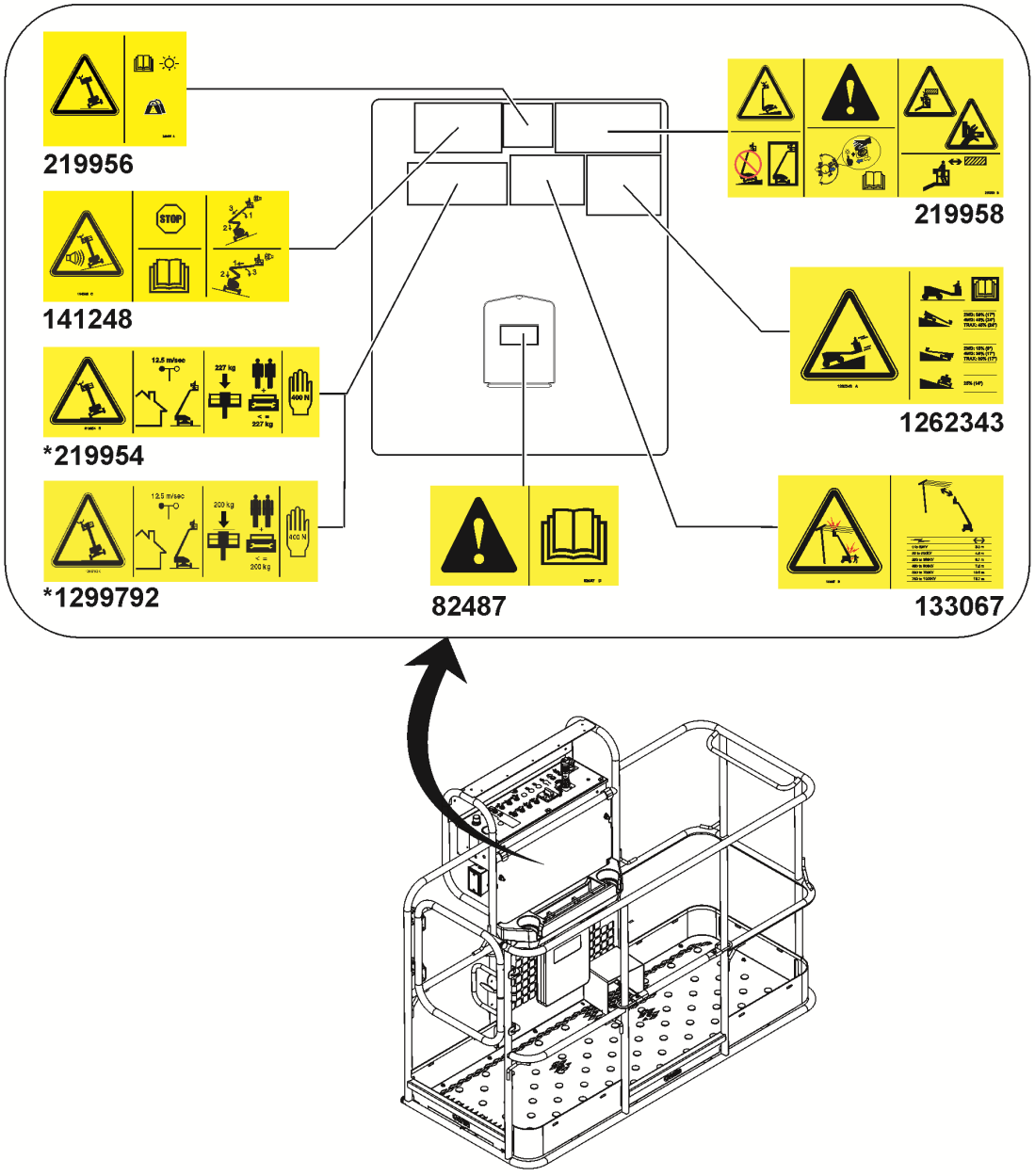
Z-45 DC



Almennt öryggi

Z-45 DC, Z-45 BE

* Þessir límmiðar eiga við um ákveðnar gerðir, valkosti eða stillingar.



Öryggi manna

Fallvörn

Þörf er á persónuhlífum til að verjast falli (PFPE) þegar þessi vél er notuð.

Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Allar persónuhlífar til að verjast falli verða að uppfylla opinberar reglur og þær verður að kanna og nota í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta á raflosti

Þessi vél hefur ekki verið einangruð fyrir rafmagni og mun því ekki veita vörn gegn snertingu eða nálægð við rafstraum.



Hlýddu öllum viðeigandi staðbundnum reglum varðandi fjarlægð frá rafspennulínum. Lágmarksfjarlægð er sýnd í töflunni hér að neðan og þeim fyrirmælum verður að fylgja í það minnsta.

Spenna línu	Áskilin fjarlægð	
0 til 50 kV	10 fet	3,05 m
50 til 200 kV	15 fet	4,60 m
200 til 350 kV	20 fet	6,10 m
350 til 500 kV	25 fet	7,62 m
500 til 750 kV	35 fet	10,67 m
750 til 1.000 kV	45 fet	13,72 m

Gerðu ráð fyrir hreyfingu pallsins, sveiflum og sigi á raflínum og varastu mikinn vind og vindhviður.



Haltu þig frá vélinni ef hún snertir raflínur með straumi á. Starfsfólk á jörðu niðri eða á pallinum má ekki snerta eða nota vélina fyrr en straumur hefur verið tekinn af raflínunum.

Ekki nota vélina í eldingaveðri eða stormi.

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

⚠ Hætta á veltu

Starfsfólk, tækjabúnaður og efni skal ekki fara umfram hámarksgetu pallsins.

Hámarksburðargeta pallsins	500 pund	227 kg
Hámarksburðargeta pallsins		
Vélbúnaður með varnarbúnaði fyrir flug		
Vél sem er útbúin valbúnaði fyrir púða á palli	440 pund	200 kg
Hámarksfjöldi farþega		2

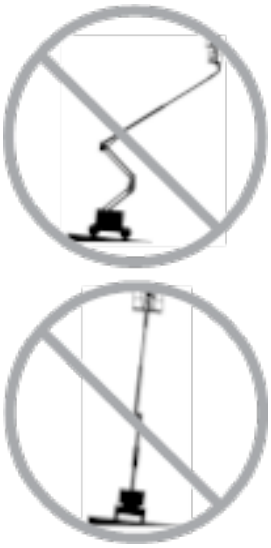
Þyngd valbúnaðar og aukabúnaðar, svo sem röragrinda, töflugrinda og rafsuðuvéla mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að draga hana frá burðargetu pallsins. Sjá merkingar á valbúnaði og aukabúnaði.

Ef aukabúnaður er notaður skal lesa, skilja og hlýða límmiðum, leiðbeiningum og handbókum aukabúnaðarins.

Ekki breyta eða gera markrofana óvirka.

Öryggi á vinnusvæði

Ekki nota loftfyllt dekk. Þessar vélar eru búnar froðufylltum dekkjum. Þyngd hjóla og rétt uppsetning mótvægis er mikilvæg fyrir stöðugleikann.

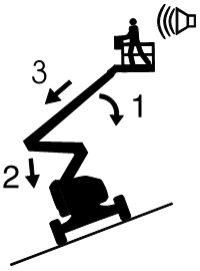


Ekki lyfta eða setja út bómuna nema vélin sé á traustu, láréttu undirlagi.

Ekki treysta á hallaaðvörunina sem stöðuvísi. Hallaaðvörunin hljómar eingöngu á pallinum þegar vélin er í miklum halla.

Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan bóman er niðri: Ekki setja út, snúa eða lyfta bómunni upp fyrir lárétta stöðu. Færðu vélina á trausta jafnsléttu áður en pallurinn er hækkaður.

Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi skal gæta ýtrustu varúðar. Vísiljós um að vélin sé ekki lárétt kviknar og akstursaðgerðir, í aðra hvora áttina eða báðar, verða óvirkar. Kannaðu ástand bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á traust, lárétt yfirborð. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

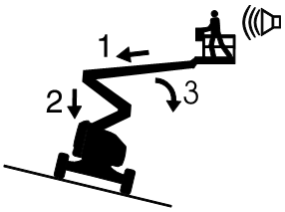


Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

1 Láttu aðalbómuna síga.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Dragðu inn aðalbómuna.



Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:

1 Dragðu inn aðalbómuna.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Láttu aðalbómuna síga.

Ekki nota vélina í sterkum vindi eða roki. Ekki auka yfirborðssvæði pallsins eða byrðarinnar. Ef svæðið er stækkað og það er berskjaldað fyrir vindi dregur það úr stöðugleika vélarinnar.

Öryggi á vinnusvæði



Ekki hækka bómuna þegar hætta er á að vindhraði fari yfir 28 mílur/klst./12,5 m/s. Ef vindhraði fer 28 mílur/klst./12,5 m/s. þegar bóman er uppi skal lækka hana og hætta notkun á vélinni.



Gættu sérstakrar varúðar og dragðu úr hraða þegar vélin er keyrð í frágenginni stöðu yfir ójafnt undirlag, rusl, óstöðugt eða hált yfirborð og nærri holum og þverhnípi.

Ekki keyra vélina á eða nálægt ójöfnu landslagi, óstöðugu yfirborði eða öðrum hættulegum aðstæðum með bómuna á lofti eða útdregna.



Ekki ýta frá eða draga í átt að neinum hlut utan pallsins.

Leyfilegt hámarkshandafl:
– 90 pund/400 N

Ekki breyta eða afvirkja einingar vélarinnar sem á einhvern hátt hafa áhrif á öryggi og stöðugleika.

Ekki endurnýja hluti sem mikilvægir eru stöðugleika vélarinnar með hlutum sem hafa aðra þyngd eða tæknilýsingu.

Ekki breyta vinnupallinum án fyrir fram fengins skriflegs leyfis frá framleiðandanum. Ef viðbætur til að halda verkfærum eða öðru efni eru festar á pallinn, fóthvílur eða handrið getur það aukið þyngd pallsins og yfirborð pallsins eða hleðslu hans.



Ekki setja eða festa yfirhangandi byrðar við neinn hluta þessarar vélar.



Ekki setja tröppur eða vinnupalla á pallinn eða upp við neinn hluta þessarar vélar.

Ekki flytja verkfæri og efni nema þeim sé jafnt dreift og einstaklingur/-ar á pallinum geti meðhöndlað þau á öruggan hátt.

Ekki nota vélina á yfirborði eða ökutæki sem hreyfist eða er hreyfanlegt.

Gættu þess að dekkin séu í góðu ásigkomulagi og að felgurær séu hertar.

Ekki nota stjórntæki pallsins til að losa pall sem er fastur, kræktur eða á annan hátt hindraður frá eðlilegri hreyfingu af aðliggjandi mannvirki. Allt starfsfólk verður að fara af pallinum áður en reynt er að losa hann með stjórntækjunum á jörðu niðri.

Ekki nota rafgeyma sem eru léttari en upprunalegu rafgeymarnir. Rafgeymar eru notaðir sem mótvægi og eru nauðsynlegir til að viðhalda stöðugleika vélarinnar. Hver rafgeymir þarf að vega minnst 47,6 kg (105 pund). Hvert rafgeymahólf ásamt rafhlöðum þarf að vega minnst 240,4 kg (530 pund).

Ekki nota vélina sem krana.

Ekki ýta vélinni eða öðrum hlutum með bómunni.

Ekki snerta aðliggjandi mannvirki með bómunni.

Ekki binda bómuna eða pallinn við aðliggjandi mannvirki.

Ekki setja byrðar utan jaðars pallsins.

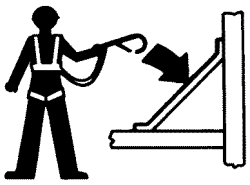
⚠ Hætta við notkun í halla

Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram hámarksmálgildi vélarinnar hvað varðar brekkur upp í móti, niður í móti eða til hliðar. Málgildi halla á einungis við um vélar í frágenginni stöðu.

Hámarkshalli í brekku, frágengin staða		
Pallur niður á við	30%	(17°)
Pallur upp í mót	20%	(11°)
Hliðarhalli	25%	(14°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla. Sjá Akstur í halla í kafla með notkunarleiðbeiningum.

⚠ Fallhætta



Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.



Ekki sitja á, standa á eða klifra í handriði pallsins. Haltu alltaf góðri fótfestu á gólfi pallsins.



Ekki klifra niður úr pallinum þegar hann er á lofti.

Haltu gólfi pallsins lausu við rusl.

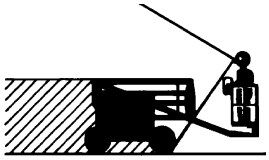
Láttu miðteininn í hliði pallsins síga eða lokaðu inngangshliðinu fyrir notkun.

Ekki fara upp á eða af pallinum nema vélin sé í frágenginni stöðu og pallurinn við jörðu.

Tekið hefur verið tillit til hættu sem tengist þeirri notkun vörunnar að fara úr henni í hæð við hönnun vélarinnar, hafðu samband við Genie til að fá frekari upplýsingar (sjá kaflann Samband haft við framleiðanda).

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Árekstrarhætta



Gættu þín á takmarkaðri útsýnisfjarlægð og blindsvæðum þegar ekið er eða unnið.

Gættu að stöðu bómu þegar snúanlega hlutanum er snúið.



Hugaðu að fyrirstöðum uppi yfir vinnusvæðinu eða annarri mögulegri hættu.



Gættu þín á hættunni á því að klemma þig þegar þú grípur um handrið pallsins.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Fylgdu og notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum við aksturs- og stýringaraðgerðir.



Ekki láta bómuna síga nema ekkert starfsfólk og engar fyrirstöður séu á svæðinu fyrir neðan.



Takmarkaðu akstursshraða í samræmi við ástand yfirborðs jarðar, þrengsli, halla, staðsetningu starfsfólks og alla aðra þætti sem kunna að valda árekstri.

Ekki nota bómuna í slóð neins krana nema stjórntækjum kranans hafi verið læst og/eða gripið til varúðaraðgerða til að koma í veg fyrir hugsanlegan árekstur.

Engan áhættuakstur eða ærsl þegar vélin er notuð.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Sprengihætta og eldhætta

Allar gerðir:

Aðeins skal hlaða rafgeyminn í opnu, vel loftræstu rými fjarri neistum, logum og logandi tóbaki.

Ekki nota vélina eða hlaða rafgeyma hennar við hættulegar aðstæður eða þar sem eldfimar eða sprengifimar lofttegundir eða agnir kunna að vera til staðar.

Bi-Energy gerðir:

Ræstu ekki vélina ef lykt eða önnur merki eru um fljótandi jarðolíugas (LPG), bensín, dísilolíu eða önnur sprengifim efni.

Dældu ekki eldsneyti á vélina á meðan hún er í gangi.

Aðeins skal setja eldsneyti á vélina í vel loftræstu rými fjarri neistum, logum og logandi tóbaki.

Ekki úða eter í vélar með glóðarkerti.

⚠ Hætta á líkamstjóni

Allar gerðir:

Ekki nota vélina ef um er að ræða leka á glussa eða lofti. Leki á lofti eða glussa getur farið í gegnum og / eða brennt húðina.

Röng snerting við íhluti undir hvaða hlíf sem er veldur alvarlegum meiðslum. Aðeins þjálfað viðhaldsstarfsfólk ætti að opna hólf. Aðgangur stjórnanda er aðeins ráðlagður þegar skoðun fyrir notkun er framkvæmd. Öll hólf verða að vera lokuð og læst meðan á notkun stendur.

Bi-Energy gerðir:

Ef vélin er í gangi skal ávallt nota hana í vel loftræstu rými til að koma í veg fyrir kolmónoxíðeitrun.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta vegna skemmdrar vélar

Ekki nota skemmda eða bilaða vél.

Framkvæmdu vandlega skoðun á vélinni fyrir notkun og prófaðu allar aðgerðir fyrir hver vaktaskipti. Merktu samstundis skemmda eða bilaða vél og taktu hana úr notkun.

Vertu viss um að allt viðhald hafi verið framkvæmt eins og tiltekið er í þessari handbók og þjónustuhandbók fyrir Genie.

Vertu viss um að allir límmiðar séu á sínum stað og læsilegir.

Vertu viss um að handbók stjórnanda sé heil, læsileg og í geymsluhólfi vélarinnar.

⚠ Hætta vegna skemmdra íhluta

Allar gerðir:

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

Bi-Energy gerðir:

Notaðu ekki rafgeymi eða hleðslutæki með meiri spennu en 12 V til að ræsa vélina.

⚠ Öryggi rafgeymis

Hætta á bruna

Rafgeymar innihalda sýru. Alltaf skal vera í hlífðarfatnaði og með augnhlífar þegar unnið er við rafgeyma.





Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

Rafgeymapakkinn verður að haldast í uppréttri stöðu.

Ekki hafa rafgeyma eða hleðslutæki berskjölduð gagnvart vatni eða rigningu.

Sprengihætta



Haltu neistum, logum og logandi tóbaki frá rafgeymum. Rafgeymar gefa frá sér sprengifimt gas.

Rafgeymapakkahlífarnar skulu vera opnar á meðan á hleðslu stendur.



Ekki snerta rafgeymaskautin eða kapalklemmurnar með verkfærum sem gætu valdið neistum.



Öryggi á vinnusvæði

Hætta vegna skemmda á íhlutum

Ekki nota hleðslutæki sem er stærra en 48 V til að hlaða rafgeymana.

Hlaða verður báða rafgeymapakka saman.

Aftengdu tengið á rafgeymapakkanum áður en pakkinn er fjarlægður.

Hætta á raflosti / bruna



Tengdu hleðslutækið aðeins við jarðtengda 3-víra rafmagnsinnstungu.

Kannaðu daglega hvort skemmdir eru á snúrum, köplum og vírum. Endurnýjaðu skemmda hluti fyrir notkun.

Forðastu raflost vegna snertingar við rafgeymaskaut. Fjarlægðu alla hringi, úr og aðra skartgripi.

Hætta á veltu

Ekki nota rafgeyma sem eru léttari en upprunalegu rafgeymarnir. Rafgeymar eru notaðir sem mótvægi og eru nauðsynlegir til að viðhalda stöðugleika vélarinnar. Hver rafgeymir þarf að vega minnst 47,6 kg (105 pund). Hvert rafgeymahólf ásamt rafhlöðum þarf að vega minnst 240,4 kg (530 pund).

Lyftihætta

Notaðu gaffallyftara til að fjarlægja eða setja upp rafgeymapakka.

Frágangur eftir hverja notkun

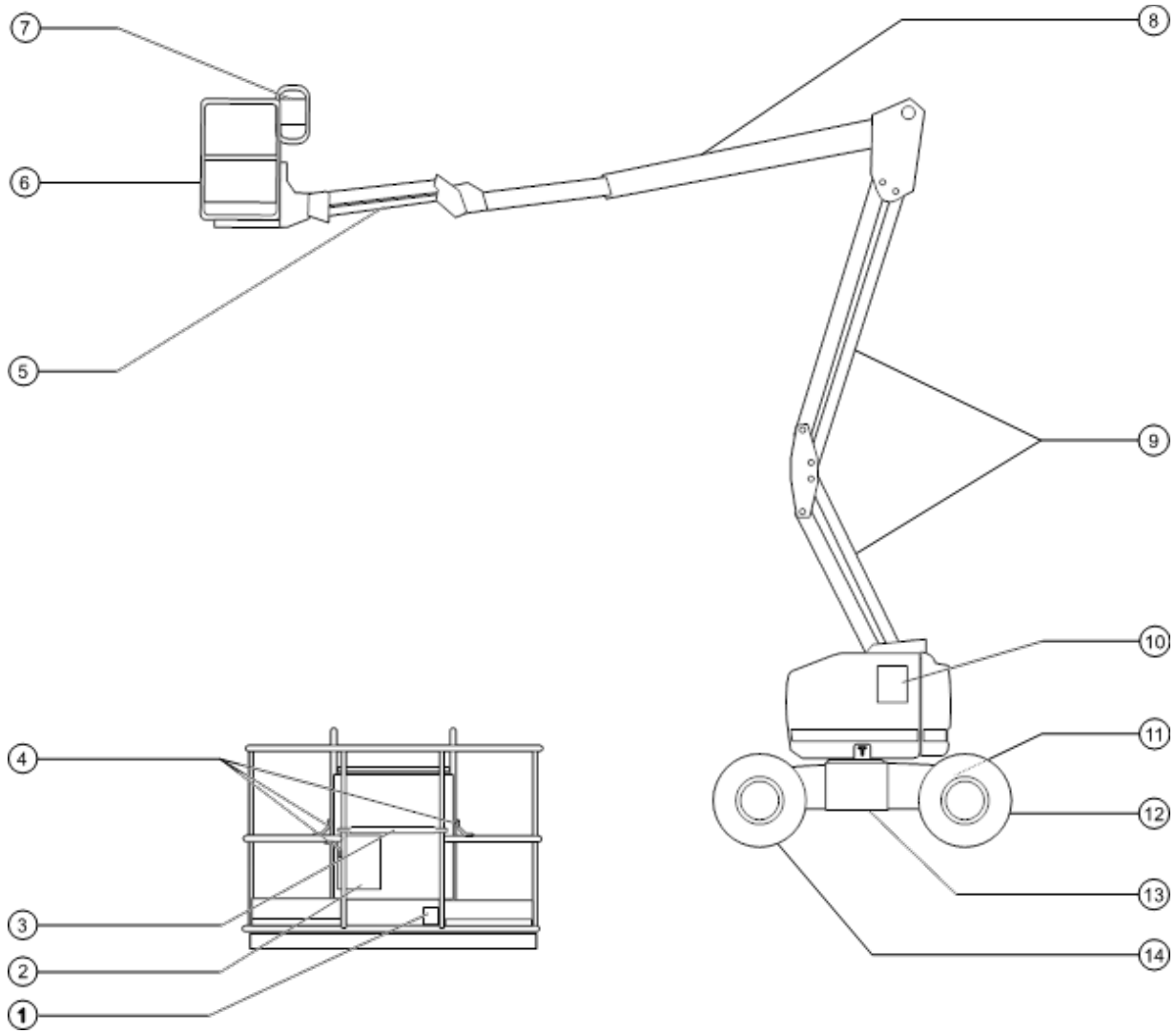
1 Veldu örugga staðsetningu til að leggja vélinni – traustan, láréttan flöt, lausan við fyrirstöður og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

3 Snúðu snúanlega hlutanum þannig að bóman sé milli föstu hjólanna.

4 Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að fyrirbyggja óheimila notkun.

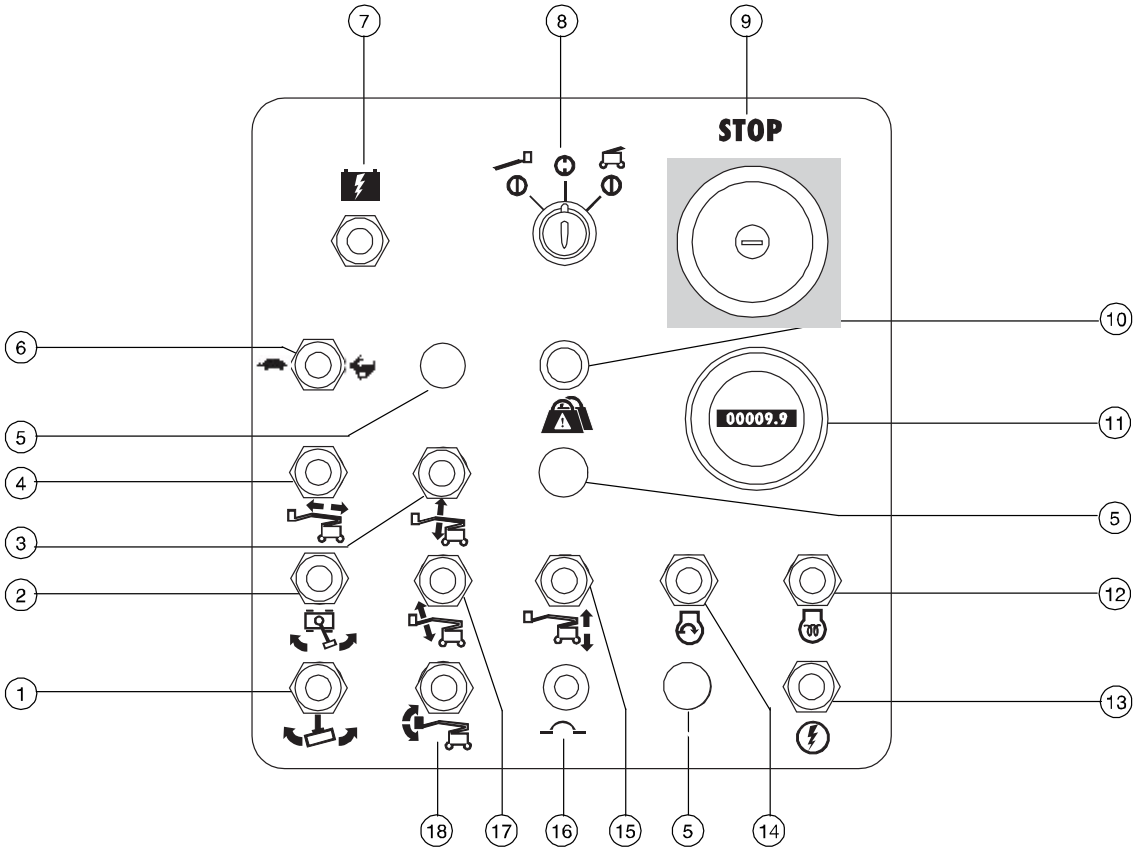
Skýringartexti



1 Fótrofi
2 Geymsluílát handbókar
3 Miðteinn sem rennur til
4 Tengistaður fyrir dragreipið
5 Klýfurbóma
6 Pallur
7 Stjórntæki palls
8 Aðalbóma
9 Aukabóma
10 Stjórntæki á jörðu niðri
11 Straumur í hleðslutæki (milli stýridekkjanna)
12 Stýridekk
13 Rafgeymahólf
14 Föst dekk

Stjórntæki

Stjórntækin á jörðu niðri skal nota til að hækka pallinn fyrir geymslu og aðgerðapróf. Hægt er að nota stjórntækin á jörðu niðri í neyðartilvikum til að bjarga óstarfhæfum einstaklingi á pallinum. Þegar stjórntækin á jörðu niðri eru valin eru stjórntæki pallsins óstarfhæf, þar á meðal E-stöðvunarrofinn.



Stjórnborð á jörðu niðri

1 Snúningsrofi palls
2 Snúningsrofi snúanlega hlutans
3 Rofi fyrir aðalbómu upp/niður
4 Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu
5 Notað fyrir valbúnað
6 Bi-Energy gerðir:
Valrofi fyrir lausagang vélar (rpm)
- Skjaldbaka: hægur lausagangur
- Kanína: hraður lausagangur og hröð hleðsla rafgeyma

7 Vararafmagnsrofi
8 Lykilrofi fyrir valið pallur / af / jörð
9 Rauður neyðarstöðvunarhnappur
10 Gaumljós fyrir ofhleðslu palls
11 Klukkustundamælir
12 Bi-Energy gerðir: Rofi fyrir glóðarkerti
13 Hnappur til að virkja aðgerðir
14 Bi-Energy gerðir: Ræsihnappur vélar
15 Rofi fyrir aukabómu upp/niður
16 10 A aflrofi fyrir rafrásir stjórntækja
17 Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður
18 Jafnvægisrofi palls

Stjórntæki

Stjórnborð á jörðu niðri

1 Snúningsrofi palls



Færðu snúningsrofa palls til hægri og pallurinn snýst til hægri. Færðu snúningsrofa palls til vinstri og pallurinn snýst til vinstri.

2 Snúningsrofi snúanlega hlutans



Færðu snúningsrofa snúanlegs hluta til hægri og snúanlegi hlutinn snýst til hægri. Færðu snúningsrofa snúanlegs hluta til hægri og snúanlegi hlutinn snýst til hægri.

3 Rofi fyrir aðalbómu upp/niður



Færðu rofann upp og aðalbóman lyftist. Færðu rofann upp og aðalbóman lækkar.

4 Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu



Færðu rofann til vinstri og bóman dregst út. Færðu rofann til hægri og bóman dregst inn.

5 Notað fyrir valbúnað

6 Bi-Energy gerðir: Valrofi fyrir lausagang vélar (rpm)

Færðu rofann til vinstri (á skjaldbökuna) til að stilla á hægan lausagang.

Færðu rofann til hægri (á kanínuna) til að stilla á hraðan lausagang og hraða hleðslu rafgeyma.

7 Vararafmagnsrofi

Notaðu varaafl ef aðalaflgjafinn bilar.

Haltu varaaflrofanum inni um leið og aðgerð er valin.

8 Lykilrofi fyrir valið pallur / af / jörð

Snúðu lyklinum í pallstöðu til að virkja stjórntæki á palli. Snúðu lyklinum í af-stöðu til að slökkva á vélinni. Snúðu lyklinum í jarðstöðu til að virkja stjórntæki á jörðu niðri.

9 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna til að nota vélina.

10 Gaumljós fyrir ofhleðslu palls

Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn og engar aðgerðir virka. Fjarlægðu þyngd þar til ljósið slokknar.

11 Klukkustundamælir

Klukkustundamælirinn sýnir fjölda vinnustunda sem vélin hefur verið í notkun.

12 Bi-Energy gerðir: Rofi fyrir glóðarkerti

Færðu rofa fyrir glóðarkerti til annarrar hvorrar hliðar og haltu í 3 til 5 sekúndur.

Stjórntæki

13 Rofi til að virkja aðgerð

Færðu aðgerðarofann til annarrar hvorrar hliðar til að virkja aðgerðir svo aðgerðir á stjórnborði á jörðu niðri virki.

14 Bi-Energy gerðir: Ræsihnappur vélar

Færðu ræsihnapp vélar til annarrar hvorrar hliðar til að ræsa vélina.

15 Rofi fyrir aukabómu upp/niður

Færðu rofann upp og aukabóman lyftist. Færðu rofann niður og aukabóman lækkar.



16 10 A aflrofi fyrir rafrásir stjórntækja

17 Z-45/25J: Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður

Færðu rofann upp og klýfurbóman lyftist. Færðu rofann niður og klýfurbóman lækkar.

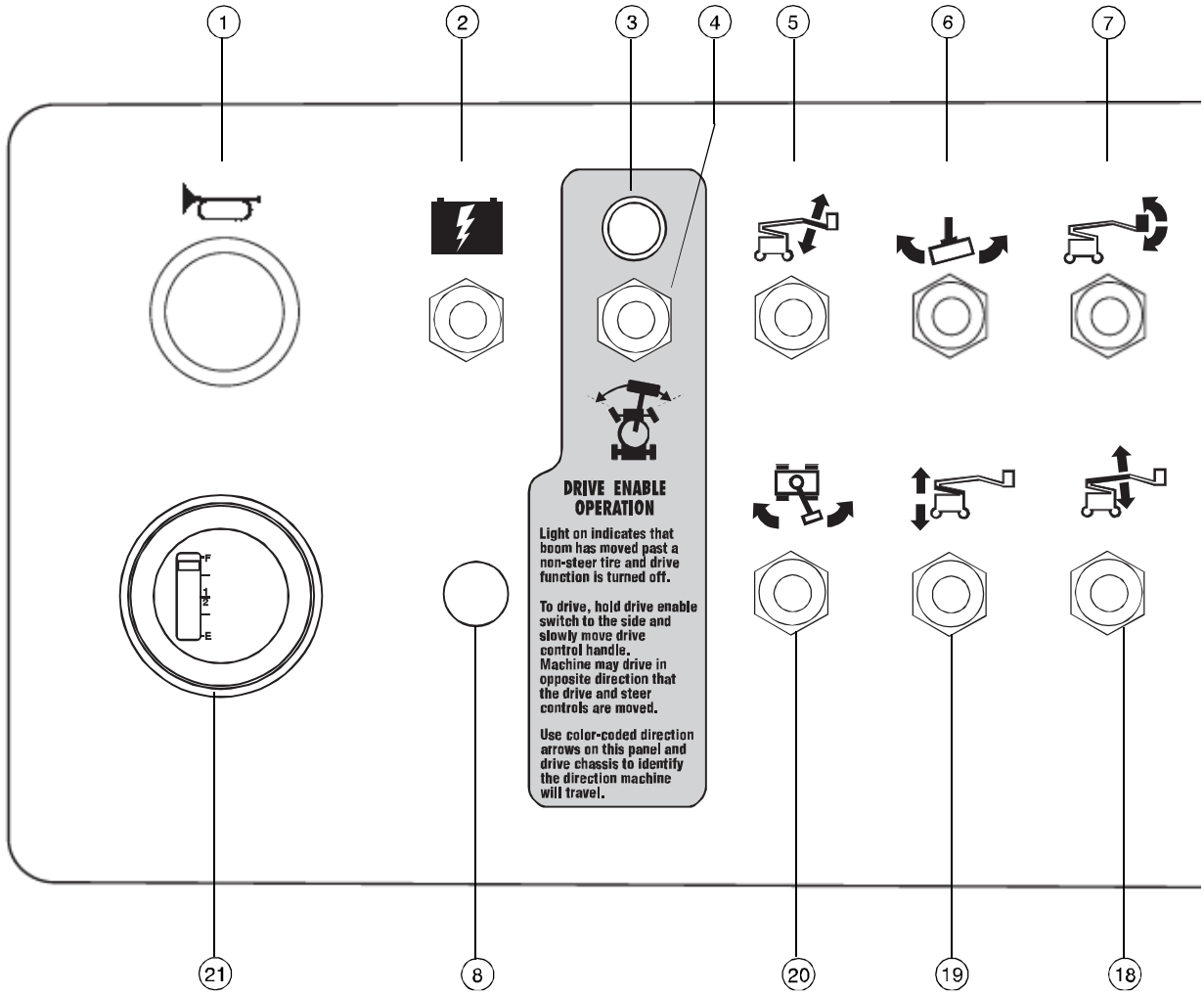


18 Jafnvægisrofi palls

Færðu jafnvægisrofa pallsins upp og pallurinn hækkar. Færðu jafnvægisrofa pallsins niður og pallurinn lækkar.



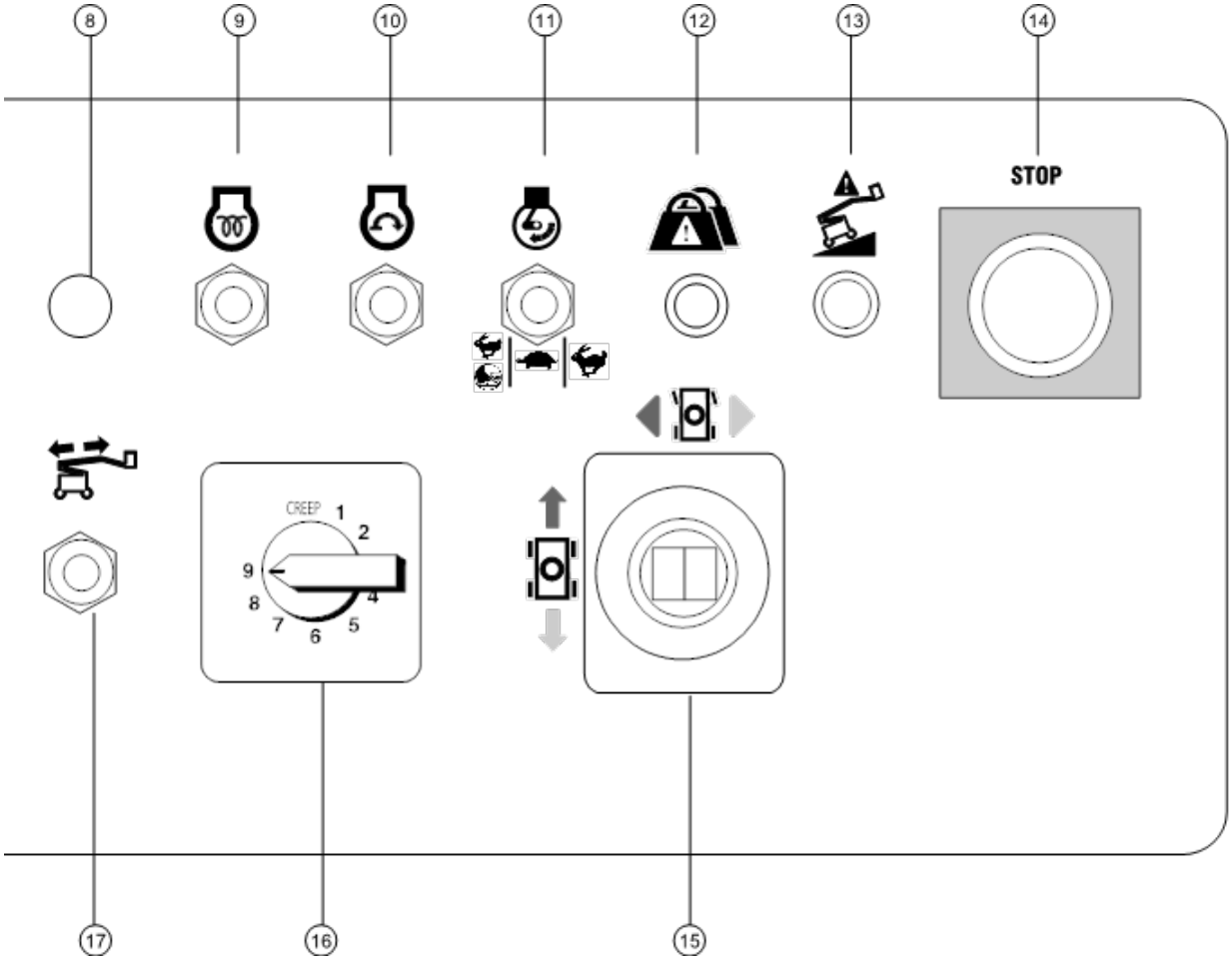
Stjórntæki



Stjórnborð palls

1 Flautuhnappur
2 Vararafmagnsrofi
3 Vísiljós fyrir akstursvirkjun
4 Akstursvirkjunarrofi
5 Z-45/25J: Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður
6 Snúningsrofi palls
7 Jafnvægisrofi palls
8 Notað fyrir valbúnað
9 Bi-Energy gerðir: Rofi fyrir glóðarkerti
10 Bi-Energy gerðir: Ræsihnappur vélar
11 Bi-Energy gerðir: Valrofi fyrir lausagang vélar (rpm)
Kanínu- og fótrofi: hraður lausagangur virkjaður með fótrofa
Skjaldbaka: hægur lausagangur
Kanína: hraður lausagangur og hröð hleðsla rafgeyma

Stjórntæki



12 Gaumljós fyrir ofhleðslu palls
13 Vísiljós þegar vél er ekki lárétt
14 Rauður neyðarstöðvunarhnappur
15 Hlutfallsstýringarhandfang fyrir akstursaðgerð og þumalveltirofi fyrir stýringaraðgerð
16 Hraðastýring bómuaðgerðar
17 Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu
18 Rofi fyrir aðalbómu upp/niður
19 Rofi fyrir aukabómu upp/niður
20 Snúningsrofi snúanlega hlutans
21 Vísir sem sýnir hleðslu rafhlöðu

Stjórntæki

Stjórnborð palls

1 Flautuhnappur

Ýttu á þennan hnapp til að flauta. Slepptu hnappinum til að hætta að flauta.

2 Vararafmagnsrofi með hlíf

Notaðu varaafl ef aðalaflgjafinn bilar.

Haltu varaaflrofanum inni um leið og aðgerð er valin.

3 Vísiljós fyrir akstursvirkjun

Logandi ljós gefur til kynna að bóman hafi hreyfst framhjá öðru hvoru fasta hjólinu og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð.

4 Akstursvirkjunarrofi

Til að aka þegar akstursvirkjunarljósið er á skal halda akstursvirkjunarrofanum til annarrar hvorrar hliðar og færa akstursstýringarhandfangið hægt frá miðju. Aðgættu að vélin kann að hreyfast í gagnstæða átt við þá sem stjórntæki aksturs og stýringar eru hreyfð í.

5 Z-45/25J: Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður

Færðu rofann upp og klýfurbóman lyftist. Færðu rofann niður og klýfurbóman lækkar.



6 Snúningsrofi palls

Færðu snúningsrofa palls til hægri og pallurinn snýst til hægri. Færðu snúningsrofa palls til vinstri og pallurinn snýst til vinstri.



7 Jafnvægisrofi palls

Færðu jafnvægisrofa pallsins upp og pallurinn hækkar. Færðu jafnvægisrofa pallsins niður og pallurinn lækkar.



8 Notað fyrir valbúnað

9 Bi-Energy gerðir: Rofi fyrir glóðarkerti

Færðu rofa fyrir glóðarkerti til annarrar hvorrar hliðar og haltu í 3 til 5 sekúndur.

10 Bi-Energy gerðir: Ræsihnappur vélar

Færðu ræsihnapp vélar til annarrar hvorrar hliðar til að ræsa vélina.

11 Bi-Energy gerðir: Valrofi fyrir lausagang vélar (rpm)

Færðu rofann til vinstri (kanína og fótrofi) til að virkja hraðan lausagang með fótrofa.

Færðu rofann á miðjuna (á skjaldbökuna) til að stilla á hægan lausagang.

Færðu rofann til hægri (á kanínuna) til að stilla á hraðan lausagang og hraða hleðslu rafgeyma.

12 Gaumljós fyrir ofhleðslu palls

Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn og engar aðgerðir virka. Fjarlægðu þyngd þar til ljósið slokknar.

13 Vísiljós þegar vél er ekki lárétt

Ljósið blikkar þegar pallurinn er uppi og vélin er í miklum halla. Akstursaðgerð í aðra hvora áttina eða báðar verður óvirk.

Stjórntæki

14 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna til að nota vélina.

15 Hlutfallsstýringarhandfang fyrir akstursaðgerð og þumalveltirofi fyrir stýringaraðgerð

Færðu stýringarhandfangið í áttina sem bláa örin á stjórnborðinu vísar og vélin ekur áfram. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem gula örin vísar og vélin ekur aftur á bak.

Ýttu á vinstri hlið þumalveltirofans svo vélin beygi til vinstri. Ýttu á hægri hlið þumalveltirofans svo vélin beygi til hægri.

16 Hraðastýring bómuaðgerðar

Snúðu skífunni til að auka eða draga úr hraða aðgerða vélarinnar.

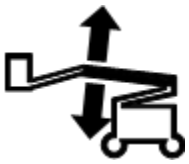
17 Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu

Færðu rofann til vinstri og bóman dregst út. Færðu rofann til hægri og bóman dregst inn.



18 Rofi fyrir aðalbómu upp/niður

Færðu rofann upp og aðalbóman lyftist. Færðu rofann upp og aðalbóman lækkar.



19 Rofi fyrir aukabómu upp/niður

Færðu rofann upp og aukabóman lyftist. Færðu rofann niður og aukabóman lækkar.



20 Snúningsrofi snúanlega hlutans

Færðu snúningsrofa snúanlegs hluta til hægri og snúanlegi hlutinn snýst til hægri. Færðu snúningsrofa snúanlegs hluta til hægri og snúanlegi hlutinn snýst til hægri.



21 Vísir sem sýnir hleðslu rafhlöðu

Hleðsluvísir rafgeymisins sýnir hleðslustöðu rafgeymanna.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

Þekktu og skildu skoðun fyrir notkun áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði skoðunar fyrir notkun

Það er á ábyrgð stjórnanda að framkvæma skoðun fyrir notkun og hefðbundið viðhald.

Skoðun fyrir notkun er sjónræn skoðun, framkvæmd af stjórnandanum fyrir hver vaktaskipti. Skoðunin er hönnuð til að greina hvort eitthvað gæti verið að vélinni áður en notandinn gerir virkniprófanir á henni.

Skoðun fyrir notkun þjónar einnig þeim tilgangi að ákvarða hvort þörf sé á hefðbundnu viðhaldsferli. Stjórnandi getur aðeins framkvæmt hefðbundna viðhaldsþætti sem tilgreindir eru í þessari handbók.

Skoðaðu listann á næstu síðu og merktu við hvert atriði.

Ef skemmdir eða önnur óheimil frávik frá verksmiðjuafhentu ástandi uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun.

Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknilýsingu framleiðanda. Eftir að viðgerð er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun aftur áður en hann fer í virkniprófin.

Tæknimenn með tilskilin réttindi skulu sinna reglubundinni viðhaldsskoðun, eins og tilgreint er af framleiðanda.

Skoðanir

Skoðun fyrir notkun

- ❑ Vertu viss um að handbók stjórnanda sé heil, læsileg og í geymsluhólfi pallsins.
- ❑ Gakktu úr skugga um að allir límmiðar séu til staðar og læsilegir. Sjá kafla um skoðanir.
- ❑ Athugaðu með glussaleka og rétta olíustöðu. Bættu olíu á ef þarf. Sjá kafla um viðhald.
- ❑ Kannaðu hvort rafgeymavökvi leki og hvort hann sé nægur. Bættu eimuðu vatni við ef þarf. Sjá kafla um viðhald.
- ❑ Athugaðu með olíuleka frá vél og rétta olíustöðu. Bættu olíu á ef þarf. Sjá kaflann um viðhald.
- ❑ Athugaðu með leka á kælivökva frá vél og rétta kælivökvastöðu. Bættu við kælivökva ef þarf. Sjá kaflann um viðhald.
- ❑ Z-45/25 RT og Z-45/25J RT gerð með loftfylltum dekkjum: Athugaðu loftþrýsting í dekkjum. Bættu í lofti ef þörf er á. Sjá kaflann um viðhald.

Athugaðu með skemmdir, ranglega uppsetta hluti eða hluti sem vantar og óheimilar breytingar á eftirfarandi íhlutum eða svæðum:

- ❑ Rafmagnsíhlutir, leiðslur og rafmagnskaplar
- ❑ Glussaslöngur, festingar, tjakkar og greinar
- ❑ Eldsneytis- og glussageymar
- ❑ Aksturs- og snúningsmótor og drifnafir
- ❑ Slitpúðar
- ❑ Dekk og felgur
- ❑ Vél og tengdir hlutir
- ❑ Takmarkarofar og flauta
- ❑ Viðvörunarljós og snúningsljós (ef fylgir)
- ❑ Rær, boltar og aðrar festingar
- ❑ Miðteinn eða hlið palls

Athugaðu alla vélina með tilliti til:

- ❑ Sprungna í suðu eða íhlutum samsetningar
- ❑ Dælda eða skemmda á vél
- ❑ Of mikils ryðs, tæringar eða oxunar

- ❑ Vertu viss um að allar burðareiningar og annar nauðsynlegur búnaður sé til staðar og að allar festingar og pinnar séu á sínum stað og vel festar.
- ❑ Eftir að skoðun lýkur skal gæta þess að allar hlífar fyrir hólfum séu á sínum stað og kræktar.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

Þekktu og skildu virkniprófin áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði í virkniprófun

Virkniprófunum er ætlað að hjálpa stjórnandanum að uppgötva allar bilanir áður en vélin er tekin í notkun. Stjórnandinn verður að fylgja leiðbeiningunum skref fyrir skref til að prófa alla virkni vélarinnar.

Aldrei má nota bilaða vél. Ef bilanir uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun. Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda.

Eftir að viðgerðum er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun og virkniprófanir aftur áður en vélin er tekin í notkun.

Skoðanir

Stjórntæki á jörðu niðri

1 Veldu prófunarsvæði sem er traust, slétt og laust við hættur.

2 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

3 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Snúningsljósið (ef til staðar) ætti að leiftra.

4 Bi-Energy gerðir: Ræstu vélina. Sjá kafla með notkunarleiðbeiningum.

Prófun neyðarstöðvunar

5 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin (ef til staðar) ætti að drepa á sér.

6 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

7 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

Prófaðu aðgerðir vélar og viðvörun um lækkun

8 Ekki halda aðgerðavirkjunarrofanum til annarrar hvorrar hliðar. Reyndu að virkja hvern veltirofa fyrir aðgerðir bómu og palls.



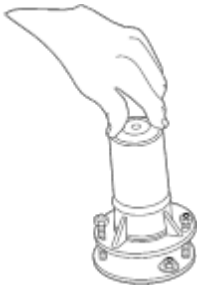
⊙ Niðurstaða: Engar bómu- og pallaðgerðir ættu að virka.

9 Haltu aðgerðavirkjunarrofa til hvorrar hliðar og virkjaðu hvern veltirofa fyrir aðgerðir bómu og palls.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás. Lækkunaraðvörunin ætti að hljóma á meðan bóman er látin síga.

Prófa hallaskynjarann

10 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn á pallinum í á-stöðuna.



11 Opnaðu hlíf snúanlega hlutans á hliðinni gagnstætt stjórntækjunum á jörðu niðri og finndu hallaskynjarann.

12 Ýttu niður annarri hlið hallaskynjarans.

⊙ Niðurstaða: Aðvörunin sem staðsett er á pallinum ætti að fara í gang.

Prófa aðstoðarlækkun

13 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

14 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

15 Haltu vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu um leið hvern veltirofa fyrir bómuaðgerðir.



Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómuaðgerðir ættu að virka.

16 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

Skoðanir

Við stjórntæki pallsins

17 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

18 Bi-Energy gerðir: Ræstu vélina. Sjá kafla með notkunarleiðbeiningum.

Prófun neyðarstöðvunar

19 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin (ef til staðar) ætti að drepa á sér.

20 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

21 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

Prófa flautuna

22 Ýttu á flautuhnappinn.

⊙ Niðurstaða: Flautan ætti að hljóma.

Prófa fótrofann

23 Ekki stíga á fótrofann.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

Prófaðu aðgerðir vélar og viðvörun um lækkun

24 Stígðu á fótrofann.

25 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás. Lækkunaraðvörunin ætti að hljóma á meðan bóman er látin síga.

Prófa stýringuna

26 Stígðu á fótrofann.

27 Þrýstu niður þumalveltirofanum ofan á aksturstýrihandfanginu í þá átt sem blái þríhyrningurinn í stjórnborðinu bendir í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að beygja í þá átt sem blái þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

28 Þrýstu niður þumalveltirofanum ofan á stýrishandfanginu í þá átt sem blái þríhyrningurinn í stjórnborðinu bendir í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að beygja í þá átt sem guli þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

Skoðanir

Prófa akstur og hemlun

29 Stígðu á fótrofann.

30 Færðu aksturssstýrihandfangið hægt í þá átt sem bláa örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem bláa örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

31 Færðu aksturssstýrihandfangið hægt í þá átt sem gula örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem gula örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

Ath.: Hemlarnir verða að geta haldið vélinni í öllum halla sem hún getur ekið upp.

Prófa akstursvirkjunarkerfið

32 Stígðu á fótrofann og dragðu aðalbómuna inn í frágengna stöðu.

33 Snúðu snúanlega hlutanum þar til aðalbóman hreyfist fram hjá öðru fasta hjólinu.

⊙ Niðurstaða: Vísiljós fyrir akstursvirkjun ætti að kvikna og haldast logandi á meðan bóman er einhvers staðar á því sviði sem sýnt er.



34 Hreyfðu aksturssstýringarhandfangið út frá miðjunni.

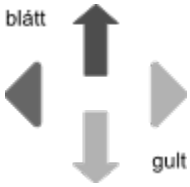
⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti ekki að virka.

35 Til að aka skal halda akstursvirkjunarrofa til annarrar hvorrar hliðar og færa aksturssstýringarhandfangið hægt út frá miðjunni.

⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti að virka.

Ath.: Þegar akstursvirkjunarkerfið er í notkun kann vélin að aka í gagnstæða átt við hvernig aksturs- og stýringarhandfangið er hreyft.

Notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að bera kennsl á akstursátt.



Skoðanir

Prófa takmarkaðan akstursshraða

36 Stígðu á fótrofann.

37 Lyftu aðalbómunni u.þ.b. 91 cm/3 fet.

38 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla aksturssstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksaksturshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 1 fet/30 cm á sekúndu.

39 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu.

40 Lyftu aukabómunni u.þ.b. 91 cm/3 fet.

41 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla aksturssstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksaksturshraði sem hægt er að ná með aukabómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 1 fet/30 cm á sekúndu.

42 Láttu aukabómuna síga í frágengna stöðu.

43 Dragðu aðalbómuna út u.þ.b. 61 cm/2 fet.

44 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla aksturssstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksaksturshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna dregna út ætti ekki að fara yfir 1 fet/30 cm á sekúndu.

45 Dragðu inn bómuna.

Ef akstursshraði með aðalbómuna eða aukabómuna á lofti eða aðalbómuna útdregna fer yfir 1 fet/30 cm á sekúndu skal samstundis merkja vélina og taka hana úr umferð.

Prófanir í halla

46 Stígðu á fótrofann.

47 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

48 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aðalbómunni upp úr frágenginni stöðu (um 10° upp fyrir lárétt).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

49 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

50 Farðu aftur á jafnsléttu og ýttu aðalbómunni út um u.þ.b. hálfan metra (1,6 fet).

51 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

52 Dragðu inn aðalbómuna í frágengna stöðu.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

Skoðanir

53 Farðu aftur á jafnsléttu og gakktu frá bómunni.

54 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

55 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aukabómunni upp úr frágenginni stöðu (um 15° upp fyrir lárétt).

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

56 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

57 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

58 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aðalbómunni upp úr frágenginni stöðu (um 10° upp fyrir lárétt).

59 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

60 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

61 Farðu aftur á jafnsléttu og ýttu aðalbómunni út um u.þ.b. hálfan metra (1,6 fet).

62 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

63 Dragðu inn aðalbómuna í frágengna stöðu.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

64 Farðu aftur á jafnsléttu og gakktu frá bómunni.

65 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

66 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aukabómunni upp úr frágenginni stöðu (um 15° upp fyrir lárétt).

67 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

68 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

Skoðanir

Prófaðu snertiviðvörun (ef slíkt er uppsett)

69 Ekki stíga á fótstigið og ýttu á snertiviðvörunarvírinn til að losa hreyfinn úr tenginu.

⊙ Niðurstaða: Ljós snertiviðvörunarinnar blikka ekki og flauta vélarinnar er ekki þeytt.

70 Virkjaðu fótstigið með því að stíga á það.

⊙ Niðurstaða: Ljós snertiviðvörunarinnar blikkar og flauta vélarinnar er þeytt.

71 Stingdu hreyfinum í tengið.

⊙ Niðurstaða: Það slokknar á ljósunum og flautunni.

72 Virkjaðu fótstigið með því að stíga á það og ýttu á snertiviðvörunarvírinn til að losa hreyfinn úr tenginu.

⊙ Niðurstaða: Ljós snertiviðvörunarinnar blikkar og flauta vélarinnar er þeytt.

73 Prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

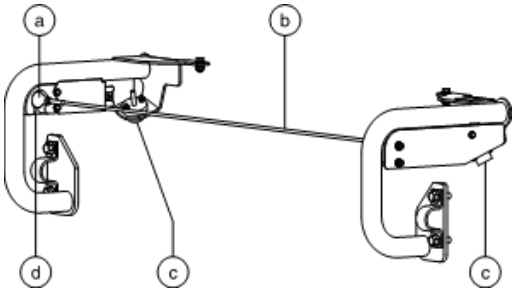
⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir vélarinnar ættu ekki að virka.

74 Stingdu hreyfinum í tengið.

⊙ Niðurstaða: Það slokknar á ljósunum og flautunni.

75 Prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir vélarinnar ættu að virka.



a hreyfir
b snertiviðvörunarvír
c blikkandi viðvörunarljós
d tengi

Prófa aðstoðarlækkun

76 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

77 Stígðu á fótrofann.

78 Haltu um leið vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu hvert stýrihandfang eða veltirofa aðgerðar.

Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka. Akstursaðgerðir ættu ekki að virka á varaafli.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

Þekktu og skildu skoðun á vinnustað áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði við skoðun á vinnusvæði

Könnun vinnustaðar hjálpar stjórnandanum að ákvarða hvort vinnustaðurinn henti fyrir örugga notkun vélarinnar. Stjórnandinn ætti alltaf að gera slíka könnun áður en hann færir vélina inn á vinnustaðinn.

Það er á ábyrgð stjórnanda að lesa og muna hætturnar á vinnustaðnum og síðan að hafa auga með þeim og forðast þær þegar hann hreyfir, setur upp og notar vélina.

Gátlisti fyrir skoðun á vinnusvæði

Gættu þín á og forðastu eftirfarandi hættulegar aðstæður:

- ❑ þverhnípi eða holur
- ❑ ójöfnur, fyrirstöður á gólfi eða rusl
- ❑ hallandi yfirborð
- ❑ óstöðugt eða hált yfirborð
- ❑ fyrirstöður í loftinu og háspennuleiðara
- ❑ hættulegar staðsetningar
- ❑ ófullnægjandi yfirborðsstuðning til að standast alla þá álagskrafta sem vélin býr yfir
- ❑ vind og veðuraðstæður
- ❑ návist starfsfólks í leyfisleysi
- ❑ aðrar mögulegar óöruggar aðstæður

Skoðanir

Skoðun á merkingum - Bi-Energy gerðir með táknum

Skoðaðu myndirnar á næstu síðu til að staðfesta að límmiðar séu læsilegir og á réttum stað.

Hér fyrir neðan er númeraður listi með magni og lýsingu.

Hlutanr.	Lýsing límmiða	Magn
27204	Ör – Blá	1
27205	Ör – Gul	1
27206	Þríhyrningur – Blár	2
27207	Þríhyrningur – Gulur	2
28159	Merkimiði – Dísil	1
28174	Merkimiði – Rafmagn til palls 230 V*	2
28235	Merkimiði – Rafmagn til palls 115 V*	2
44981	Merkimiði – Loftleiðsla til palls (aukabúnaður)*	2
46468	Hunsa aðgerð*	1
52475	Merkimiði – Flutningsfesting**	4
65278	Varúð – Ekki stíga*	3
72086	Merkimiði – Lyftipunktur**	4
72444	Stjórnborð á jörðu niðri	1
72867	Merking – Vinnuljós (valbúnaður)*	1
82240	Merkimiði – 105 dB*	1
82279	Stjórnborð palls	1
82481	Merkimiði – Öryggi rafgeymis/hleðslutækis	2
82487	Merkimiði – Lestu handbókina*	3
82647	Merking – Akstursvirkjunarbót	1
97815	Merkimiði – Lækka miðtein	3
114025	Merking – Álag á hjól	4
114248	Merkimiði – Veltihætta, hallaaðvörun	1
114249	Merkimiði – Veltihætta, dekk	4
114251	Merkimiði – Sprengihætta	1
114252	Merkimiði – Veltihætta, takmarkarofar	3
114334	Merkimiði – Hætta á raflosti, tappi	1
114343	Merkimiði - Leiðbeiningar um neyðarlækkun	1
114345	Merkimiði - Veltihætta, rafgeymar	2
114391	Merking – Hætta á líkamstjóni	1
133067	Merkimiði – Hætta á raflosti	3
133286	Merkimiði - Straumur til hleðslutækis	1
219954	Merkimiði – Hætta á veltu*	1
219956	Merkimiði – Yfirálag palls	1
219958	Merkimiði – Hætta á veltu, að kremjast	1
1262343	Merkimiði – Hætta á að vél renni	1
1263542	Merkimiði – Hólf opnað	2
1272242	Merkimiði – Vélarskráning/eigandaskipti	1
1278542	Leiðbeiningar – Fótrofi	1
1278982	Merkimiði – Tengi fyrir hreyfi	1
1281175	Merkimiði – Lanyard-festipunktur, fallvörn*	8
65278	Varúð – Ekki stíga	1
1286362	Merkimiði – Hætta á því að kremjast, þjónusta	1
1298825	Merkimiði – Rafliðar, Z-45, Z-45BE, Z-45DC	1
1299744	Merking – Skýringarmynd fyrir flutning, Z-45	2
1299792	Merkimiði – Hætta á veltu flugfars (Varnarbúnaður fyrir flug)*	1

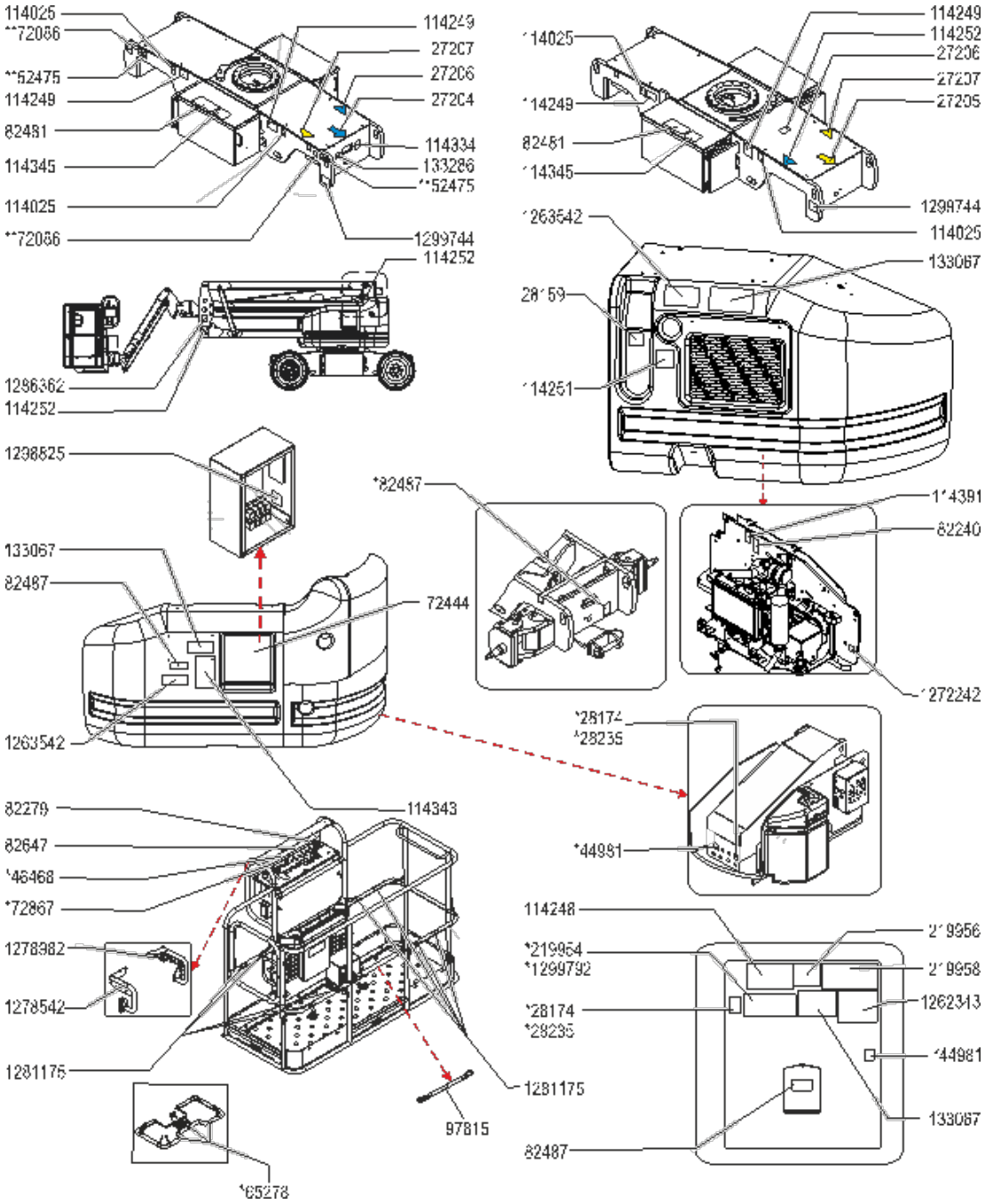
Skygging gefur til kynna að límmiði sjáist ekki, sé t.d. undir hlífum.

* Þessir límmiðar eiga við um ákveðnar gerðir, valkosti eða stillingar.

** Þessar merkingar eru settar á báðar hliðar undirvagns.

Skoðanir

Z-45 BE



Skoðanir

Skoðun á merkingum - DC-gerðir með táknum

Skoðaðu myndirnar á næstu síðu til að staðfesta að límmiðar séu læsilegir og á réttum stað.

Hér fyrir neðan er númeraður listi með magni og lýsingu.

Hlutanr.	Lýsing límmiða	Magn
27204	Ör – Blá	1
27205	Ör – Gul	1
27206	Þríhyrningur – Blár	2
27207	Þríhyrningur – Gulur	2
28174	Merkimiði – Rafmagn til palls 230 V*	2
28235	Merkimiði – Rafmagn til palls 115 V*	2
44981	Merkimiði – Loftleiðsla til palls (aukabúnaður)*	2
46468	Hunsa aðgerð*	1
52475	Merkimiði – Flutningsfesting**	4
65278	Varúð – Ekki stíga*	3
72086	Merkimiði – Lyftipunktur**	4
72444	Stjórnborð á jörðu niðri	1
72867	Merking – Vinnuljós (valbúnaður)*	1
82279	Stjórnborð palls	1
82481	Merkimiði – Öryggi rafgeymis/hleðslutækis	2
82487	Merkimiði – Lestu handbókina*	3
82647	Merking – Akstursvirkjunarbót	1
97815	Merkimiði – Lækka miðtein	3
114025	Merking – Álag á hjól	4
114248	Merkimiði – Veltihætta, hallaaðvörun	1
114249	Merkimiði – Veltihætta, dekk	4
114252	Merkimiði – Veltihætta, takmarkarofar	3
114334	Merkimiði – Hætta á raflosti, tappi	1
114343	Merkimiði - Leiðbeiningar um neyðarlækkun	1
114345	Merkimiði - Veltihætta, rafgeymar	2
114350	Merkimiði - Afl riðstraumsáriðils (aukabúnaður)*	2
133067	Merkimiði – Hætta á raflosti	3
133286	Merkimiði - Straumur til hleðslutækis	1
219954	Merkimiði – Hætta á veltu*	1
219956	Merkimiði – Yfirálag palls	1
219958	Merkimiði – Hætta á veltu, að kremjast	1
1262343	Merkimiði – Hætta á að vél renni	1
1263542	Merkimiði – Hólf opnað	2
1272242	Merkimiði – Vélarskráning/eigandaskipti	1
1278542	Leiðbeiningar – Fótrofi	1
1278982	Merkimiði – Tengi fyrir hreyfi	1
1281175	Merkimiði – Lanyard-festipunktur, fallvörn*	8
1286362	Merkimiði – Hætta á því að kremjast, þjónusta	1
1298825	Merkimiði – Rafliðar, Z-45, Z-45BE, Z-45DC	1
1299744	Merking – Skýringarmynd fyrir flutning, Z-45	2
1299792	Merkimiði – Hætta á veltu flugfars (Varnarbúnaður fyrir flug)*	1

Skygging gefur til kynna að límmiði sjáist ekki, sé t.d. undir hlífum.

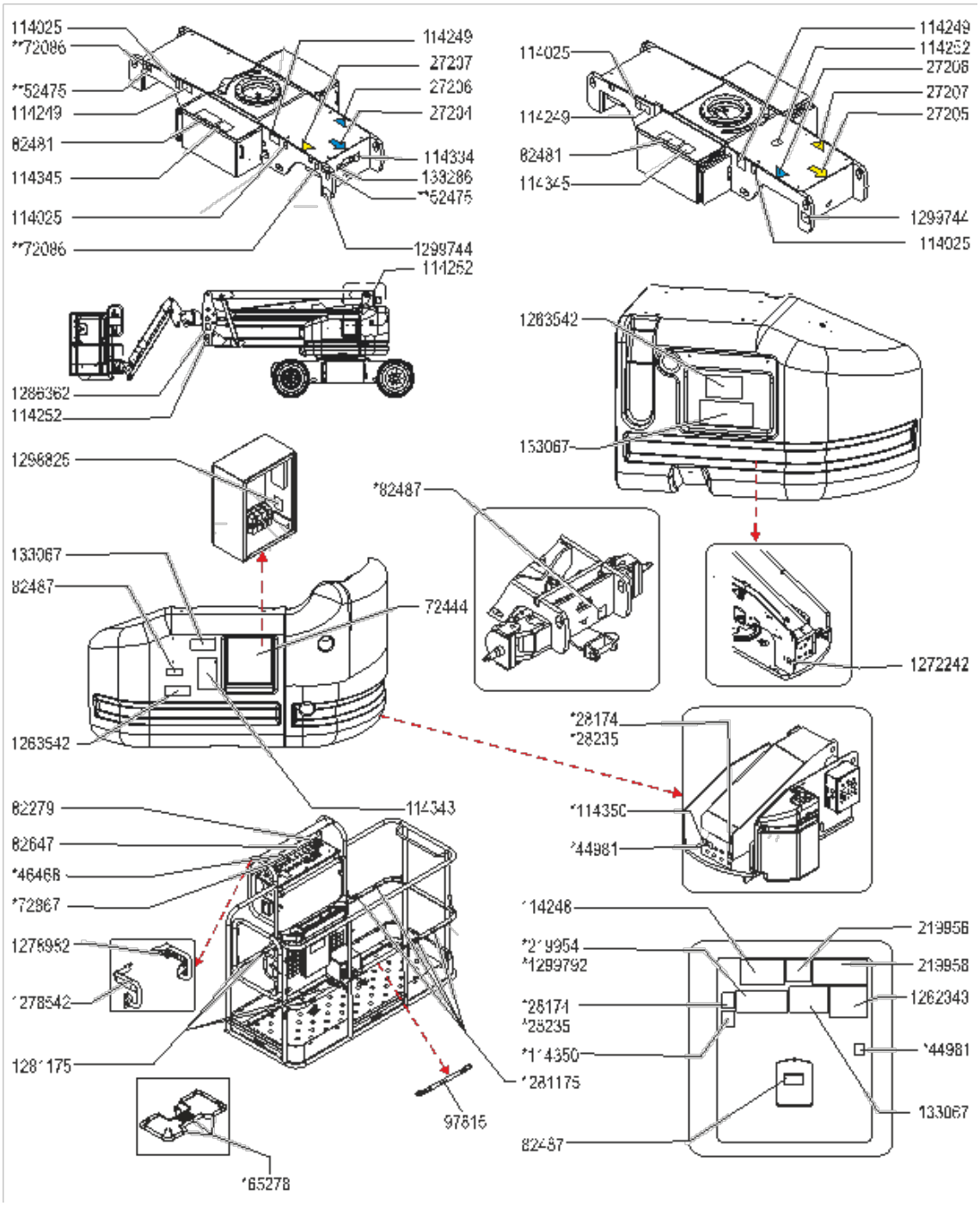
* Þessir límmiðar eiga við um ákveðnar gerðir, valkosti eða stillingar.

** Þessar merkingar eru settar á báðar hliðar undirvagns.

*** Þessar merkingar eru settar á báðar hliðar undirvagns og eiga við um ákveðnar gerðir, valkosti eða stillingar.

Skoðanir

Z-45 DC



Notkunarleiðbeiningar



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu einungis vélina eins og henni var ætlað.

Undirstöðuatriði

Hlutinn með notkunarleiðbeiningum veitir leiðbeiningar um öll atriði sem lúta að notkun vélarinnar. Það er á ábyrgð stjórnandans að fylgja öllum öryggisreglum og leiðbeiningum í handbók stjórnanda.

Að nota vélina við nokkuð annað en að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, upp í vinnusvæði sitt er óöruggt og hættulegt.

Aðeins sérþjálfað og viðurkennt starfsfólk ætti að fá leyfi til að nota þessa vél. Ef gert er ráð fyrir að fleiri en einn einstaklingur noti vélina á mismunandi tíma á sömu vakt, verða þeir allir að hafa réttindi til að nota vélina og þeir skulu allir fylgja öryggisreglum og leiðbeiningum í handbók stjórnanda. Það þýðir að allir nýir notendur skulu skoða vélina fyrir notkun, gera á henni virkniprófun og skoða vinnusvæðið áður en þeir nota vélina.

Notkunarleiðbeiningar

Inngangur

Nota má Bi-Energy gerðir þegar vélin er í gangi eða drepið er á vélinni.

Vélin ræst

1 Snúðu lykilrofanum á stjórnborði á jörðu niðri í þá stöðu sem óskað er.

2 Gakktu úr skugga um að rauði neyðarstöðvunarhnappurinn sé togaður út í á-stöðu, bæði á stjórnborði á jörðu og palli.

3 Færðu ræsirofa vélarinnar til annarrar hvorrar hliðar. Ef vélin fer ekki í gang, eða drepst á henni, gerir ræsivarinn ræsirofann óvirkan í 3 sekúndur.



Ef vélin fer ekki í gang eftir að reynt hefur verið að ræsa hana í 15 sekúndur skal leita að bilun og gera við hana. Bíddu í 60 sekúndur áður en reynt er að ræsa að nýju.

Þegar kalt er í veðri skaltu færa rofann fyrir glóðarkerti til annarrar hvorrar hliðar, halda í 3 til 5 sekúndur og síðan ræsa vélina.

Þegar afar kalt er í veðri, eða 20°F/-6°C, skaltu færa rofann fyrir glóðarkerti til annarrar hvorrar hliðar, halda í 10 sekúndur og síðan ræsa vélina. Láttu vélina hitna (notaðu hægan lausagang) í 5 mínútur til að koma í veg fyrir að skemmdir verði á glussakerfinu.

Neyðarstöðvun

Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna á stjórntækjum á jörðu niðri og palli til að stöðva allar aðgerðir og slökkva á vélinni.

Gerðu við allar aðgerðir sem virka þegar rauða neyðarstöðvunarhnappinum er ýtt inn.

Val og notkun stjórntækja á jörðu niðri hnekkir rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum.

Varastjórntæki

Notaðu vararafmagn ef aðalaflgjafinn bilar.

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntækjum á jörðu niðri eða palli.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

3 Stígðu á fótrofann þegar varastjórntæki eru notuð frá pallinum.

4 Haltu um leið vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu óskaða aðgerð.



Akstursaðgerðir virka ekki á varaafli.

Notkunarleiðbeiningar

Notkun frá jörðu

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

Til að staðsetja pall

1 Haltu aðgerðavirkjunarrofanum til annarrar hvorrar hliðar.



2 Færðu viðeigandi veltirofa í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.

Aksturs- og stýringaraðgerðir eru ekki tiltækar frá stjórntækjum á jörðu niðri.

Gaumljós fyrir ofhleðslu palls

Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn. Vélin mun stöðvast og engar aðgerðir virka.

Fjarlægðu þyngd af pallinum þar til ljósið slokknar og endurræstu svo vélina.

Ath.: Hljóðmerki heyrist á pallinum þegar ofhleðsla á sér stað og hættir þegar þyngd er fjarlægð af pallinum.

Notkun frá palli

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

2 Togaðu út rauðu neyðarstöðvunarhnappana bæði á jörðu niðri og á pallinum í á-stöðuna.

Til að staðsetja pall

1 Stilltu hraðastýringu aðgerðarhraða bómu á óskaðan hraða.

Ath.: Hraðastýring bómuaðgerðar hefur engin áhrif á aksturs- og stýringaraðgerðir.

2 Stígðu á fótrofann.

3 Færðu viðeigandi veltirofa í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.

Til að stýra

1 Stígðu á fótrofann.

2 Snúðu stýrishjólunum með þumalveltirofanum sem staðsettur er ofan á akstursstýrihandfanginu.

Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt hjólin munu snúast.

Notkunarleiðbeiningar

Til að aka

1 Stígðu á fótrofann.

2 Hraði aukinn: Færðu stýripinnann hægt frá miðjunni.

Dregið úr hraða: Færðu stýripinnann hægt að miðjunni.

Stöðva: Færðu stýringarhandfangið í miðjuna eða slepptu fótrofanum.

Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Akstursshraði vélar er takmarkaður þegar bómur eru á lofti eða útsettar.

Akstursvirkjun



Logandi ljós gefur til kynna að bóman hafi hreyfst fram hjá öðru hvoru fasta hjólinu og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð.

Til að aka skal halda akstursvirkjunarrofa til annarrar hvorrar hliðar og færa akstursstýringarhandfangið hægt út frá miðjunni.

Aðgættu að vélin kann að hreyfast í gagnstæða átt við þá sem stjórntæki aksturs og stýringar eru hreyfð í.

Notaðu alltaf litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

⚠ Akstur í halla

Ákvarðaðu málgildi halla upp í móti, niður í móti og hliðarhalla fyrir vélina og ákvarðaðu halla brekkunnar.



Hámarksmálgildi halla, pallur niður í móti (klifurgeta):
30% (17°)



Hámarksmálgildi halla, pallur upp í móti:
20% (11°)



Hámarksmálgildi hliðarhalla:
25% (14°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla. Hugtakið klifurgeta á aðeins við um uppstillingu palls niður í móti.

Gættu þess að bóman sé fyrir neðan lárétt og að pallurinn sé milli föstu hjólanna.

Færðu valrofa fyrir akstursshraða á tákn fyrir vél í halla.

Notkunarleiðbeiningar

Til að ákvarða halla brekku:

Mældu hallann með stafrænum hallamæli EÐA notaðu eftirfarandi aðferð.

Það sem þarf til:

- hallamál
- bein spýta, a.m.k. 1 m löng
- málband

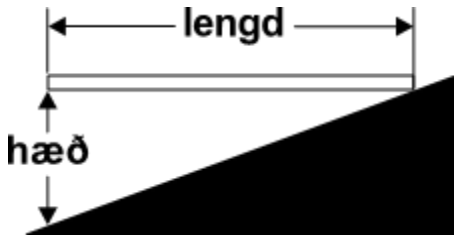
Leggðu spýtuna í hallann.

Leggðu hallamálið ofan á neðri brún spýtunnar og lyftu endanum þar til spýtan er lárétt.

Mælið vegalengdina frá neðri brún viðarbútsins til jarðar um leið og honum er haldið láréttum.

Deildu fjarlægðinni (hæð) með lengd viðarbútsins og margfaldaðu með 100.

Dæmi:



Viðarbútur = 3,6 m

Lengd = 3,6 m

Hæð = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3% halli

Ef brekkan fer umfram hámarksmálgildi fyrir halla upp eða niður eða hliðarhalla, þá verður að draga vélina á spili eða flytja hana upp eða niður brekkuna. Sjá kafla um flutning og lyftingu.

Virkjunarstillingar hallaskynjara

Gerð	Halli undirvagns (til hliða)	Halli undirvagns (fram og aftur)
Z-45J DC	4,5°	2,5°
Z-45J BE	4,5°	2,5°



Þegar gaumljós fyrir vél í halla er kveikt og hallaaðvörunin hljómar hefur það áhrif á eftirfarandi eiginleika; slökkt er á akstursaðgerðum.

Fylgdu ferlinu til að láta bómuna síga (sjá notkunarleiðbeiningar) til að kveikja aftur á akstursaðgerð.



Þegar vélin er í geymslustöðu í halla og hallaaðvörunin hljómar hefur það áhrif á eftirfarandi eiginleika; slökkt er á lyftuaðgerðum.

Færðu vélina á jafnsléttu til að kveikja aftur á lyftuaðgerðum.

Riðstraumsáriðill (ef til staðar)



Áriðillinn sér pallinum fyrir afli þegar utanaðkomandi riðstraumur er rofinn.

Tengdu snúruna fyrir rafmagn til palls á vélinni við rafmagnssnúru áriðilsins.

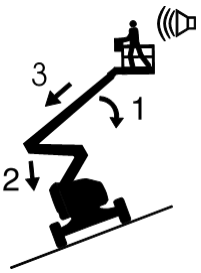
Færðu rofa fyrir áriðil upp til að virkja áriðilinn. Færðu rofann niður til að slökkva á áriðlinum. Allar aðgerðir bómunnar virka meðan áriðillinn er í notkun.

Notkunarleiðbeiningar

Vísiljós þegar vél er ekki lárétt



Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi kviknar vísiljós um að vélin sé ekki lárétt og akstursaðgerðir, í aðra hvora áttina eða báðar, verða óvirkar. Kannaðu ástand bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á traust, lárétt yfirborð. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

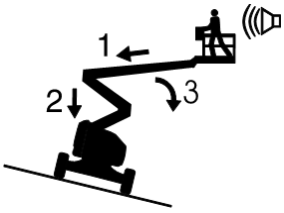


Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

1 Láttu aðalbómuna síga.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Dragðu inn aðalbómuna.



Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:

1 Dragðu inn aðalbómuna.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Láttu aðalbómuna síga.

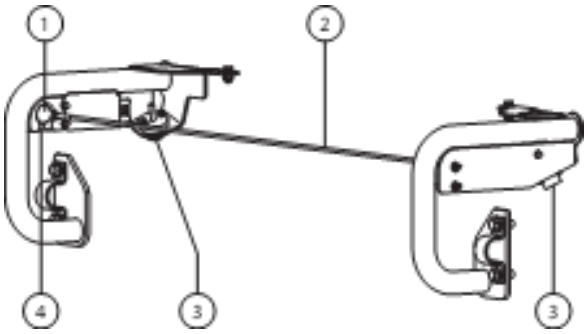
Snertiviðvörun (ef til staðar)

Snertiviðvörunarkerfið er hannað til þess að láta fólk á jörðu niðri vita ef stjórnandi kemur óvart við stjórnborðið á pallinum, stöðva hreyfingu bómunnar, láta hljóðmerki heyrist og viðvörunarljós blikka.

Þegar snertiviðvörunarvírinn er hreyfður er ekki lengur hægt að aka eða lyfta á pallinum. Hljóð og sýnilegar viðvaranir láta aðra vita að aðstoðar kunni að vera þörf. Þessu linnir ekki fyrr en kerfið er endurræst.

1 Snertiviðvörunarvírinn er hreyfður sem losar hreyfinn úr tenginu.

2 Stingdu hreyfinum í tengið til að slökkva á blikkandi ljósum og hljóðmerki.



1 hreyfir
2 snertiviðvörunarvír
3 blikkandi viðvörunarljós
4 tengi

Notkunarleiðbeiningar

Varnarbúnaður fyrir flug (ef hann er til staðar)

Ef stuðarar á grindinni snerta einhverja hluta flugvélarinnar slekkur vélin á sér og allar aðgerðir stöðvast.

1 Ræstu vélina.

2 Stígðu á fótrofann.

3 Snúðu og haltu rofanum til að hunsa varnarbúnaðinn fyrir flug.

4 Færðu viðeigandi stýrihandfang eða veltirofa til að færa vélina frá flugvélaríhlutunum.

Frágangur eftir hverja notkun

1 Veldu örugga staðsetningu til að leggja vélinni – traustan, láréttan flöt, lausan við fyrirstöður og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

3 Snúðu snúanlega hlutanum þannig að bóman sé milli föstu hjólanna.

4 Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að fyrirbyggja óheimila notkun.

Geymsla vélar

Ef rétt er gengið frá vélinni fyrir langvarandi geymslu verður auðveldara að koma henni aftur í þjónustu.

1 Sjá leiðbeiningar um hvernig á að ganga frá vélinni í hlutanum Eftir hverja notkun.

2 Geymdu vélina á þurrum og vel loftræstum stað. Gakktu úr skugga um að vélin sé hrein og þurr.

3 Framkvæmdu ítarlega skoðun fyrir notkun.

Gerðir með vélum: fylltu eldsneytisgeyminn.

4 Kynntu þér hlutann Reglubundið viðhald í viðeigandi þjónustuhandbók, og ljúktu við hvert smurningarferli.

5 Fjarlægðu og geymdu rafgeyminn.

6 Gerðir með vélum: Sjá frekari verklagsreglur fyrir langvarandi geymslu í OEM vélarhandbókinni. Ræstu og láttu vélina ganga í 10 mínútur, eftir þörfum.

Notkunarleiðbeiningar



Leiðbeiningar um rafgeymi og hleðslutæki

Virtu og hlýddu:

- ☑ Ekki nota utanaðkomandi hleðslutæki eða startgeymi.
- ☑ Hlaða skal rafgeyminn á vel loftræstu svæði.
- ☑ Notaðu rétta spennu fyrir hleðslu eins og tilgreint er á hleðslutækinu.
- ☑ Notaðu aðeins rafgeymi og hleðslutæki sem Genie hefur viðurkennt.
- ☑ Ekki nota vélina þegar hleðslutækið er í sambandi.

Hleðsla rafgeyma

Notið vélina (ef það er í boði) eða AC-hleðslutækið fyrir rafgeyma til að endurhlaða rafgeymana.

Bi-Energy gerðir: Rafgeymar hlaðnir með vélinni

Rafgeymar hlaðast sjálfkrafa meðan vélin er í gangi. Við hraðan lausagang gefur vélin frá sér nægilegt afl til að hægt sé að hlaða rafgeymana og nota allar aðgerðir vinnuvélarinnar. Aðgerðir vinnuvélarinnar nota orku rafgeymanna við hægan lausagang.

Hægt er að nota allar aðgerðir við lyftu og akstur þegar vélin er í gangi.

Hleðsluvísir rafgeymisins er endurstillur þegar drepið hefur verið á vélinni í 2-3 mínútur.

Ekki er hægt að fullhlaða rafgeymana með því að hlaða þá með vélinni. Notið AC-hleðslutækið fyrir rafgeyma til að fullhlaða rafgeymana endrum og sinnum.

Rafgeymar hlaðnir með AC-hleðslutæki

1 Gakktu úr skugga um að rafgeymarnir séu tengdir áður en þeir eru hlaðnir.

2 Opnaðu rafgeymahólfið. Hólfið á að vera opið á meðan á hleðslu stendur.

Viðhaldslausir rafgeymar

1 Tengdu hleðslutækið við jarðtengda riðstraumsrafrás.

2 Hleðslutækið gefur til kynna hvenær rafgeymirinn er fullhlaðinn.

Notkunarleiðbeiningar

Venjulegir rafgeymar

1 Fjarlægðu öndunarlokin af rafgeyminum og athugaðu stöðu rafgeymasýrunnar. Ef þörf krefur skal bæta aðeins því magni af eimuðu vatni á sem þarf til að þekja plöturnar. Ekki yfirfylla fyrir hleðsluferlið.

2 Settu öndunarlokin aftur á rafgeyminn.

3 Tengdu hleðslutækið við jarðtengda riðstraumsrafrás.

4 Hleðslutækið gefur til kynna hvenær rafgeymirinn er fullhlaðinn.

5 Athugaðu stöðu rafgeymasýrunnar þegar hleðsluferlinu er lokið. Fylltu á nýjan leik með eimuðu vatni að enda áfyllingarslöngunnar. Ekki yfirfylla.

Leiðbeiningar um fyllingu og hleðslu þurrgeymis

1 Fjarlægðu öndunarlok rafgeymisins og fjarlægðu plastinnsiglið varanlega af öndunargötum rafgeymisins.

2 Fylltu hvert hólf með rafgeymasýru (raflausn) þar til hæðin er nægileg til að hylja plöturnar.

Ekki fylla upp að hámarksstöðu fyrr en hleðsluferli rafgeymisins er lokið. Yfirfylling getur valdið því að rafgeymasýra flæðir upp úr meðan á hleðslu stendur. Gerðu rafgeymasýru sem hellst hefur niður óvirka með natróni og vatni.

3 Settu öndunarlok rafgeymisins á.

4 Hladdu rafgeyminn.

5 Athugaðu stöðu rafgeymasýrunnar þegar hleðsluferlinu er lokið. Fylltu á nýjan leik með eimuðu vatni að enda áfyllingarslöngunnar. Ekki yfirfylla.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

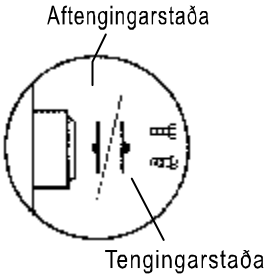
Skoðaðu og hlýddu:

- ☑ Genie mælir með því að farið sé eftir þessum festingarleiðbeiningum. Ökumenn bera alla ábyrgð á að ganga úr skugga um að vélar séu tryggilega festar og að réttur tengivagn sé valinn.
- ☑ Viðskiptavinir Genie sem þurfa setja einhverja lyftu eða vöru frá Genie í gám ættu að leita til hæfs flutningsmiðlara með sérþekkingu á tilbúningi, hleðslu og festingu lyftingarbúnaðar fyrir alþjóðlega vöruflutninga.
- ☑ Aðeins starfsmenn með réttindi á vinnnupallinn skulu lyfta vélinni af eða á flutningabíl.
- ☑ Leggja verður flutningsökutækinu á láréttu yfirborði.
- ☑ Ganga verður tryggilega frá flutningsökutækinu til að koma í veg fyrir að það hreyfist meðan verið er að setja vélina á.
- ☑ Gættu þess að geta ökutækisins, fermingarfletir og keðjur eða ólar séu nægilega sterkar til að standast þyngd vélarinnar. Genie-lyftur eru hlutfallslega þungar miðað við stærð. Sjá upplýsingar um þyngd vélar á skráningarmiða. Sjá upplýsingar um staðsetningu skráningarmiða í kafla um skoðun.
- ☑ Gakktu úr skugga um að snúningshluti sé festur með læsingu fyrir snúningshluta áður en vélin er flutt. Gættu þess að aflæsa snúningshlutanum fyrir notkun.
- ☑ Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram málgildi halla eða hliðarhalla. Sjá Akstur í halla í hlutanum Notkunarleiðbeiningar.
- ☑ Ef hallinn á palli flutningsökutækisins fer umfram hámarksmálgildi halla verður að ferma og afferma vélina með vindu, eins og lýst er. Sjá upplýsingar um málgildi halla í tæknilýsingarkaflanum.

Fríhjólauppstilling fyrir drátt með spili

Skorðaðu hjólin til að koma í veg fyrir að vélin renni.

Losaðu hemlana á föstu hjólunum með því að snúa aftengingarlokum átaksnafanna.



Vertu viss um að vindulínan sé almennilega fest við tengipunkta undirvagnsins og að leiðin sé laus við allar hindranir.

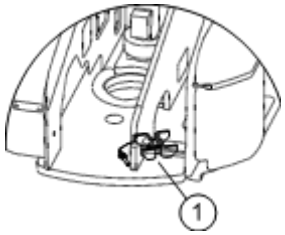
Beittu verkþáttum í öfugri röð til að festa hemla á ný.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Fest á vörubíl eða tengivagn fyrir flutning

Notaðu ávallt láspinna fyrir snúanlega hlutann í hvert sinn sem vélin er flutt.

Láspinninn er staðsettur undir snúanlega hlutanum, þeim megin á vélinni sem glussatankurinn er.



1 Láspinni fyrir snúanlega hlutann

Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn fyrir flutning.

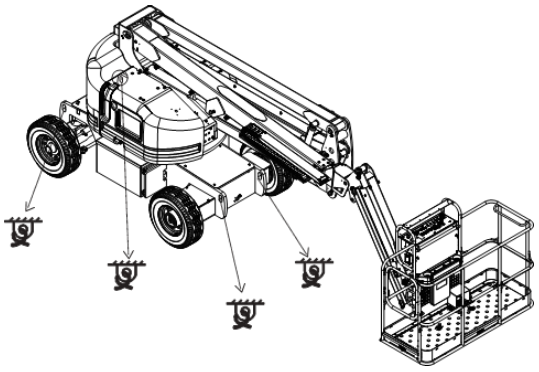
Athugaðu með lausa eða ófesta hluti á allri vélinni.

Undirvagninn festur

Notaðu keðjur með nægri burðargetu.

Notaðu a.m.k. 4 keðjur eða ólar.

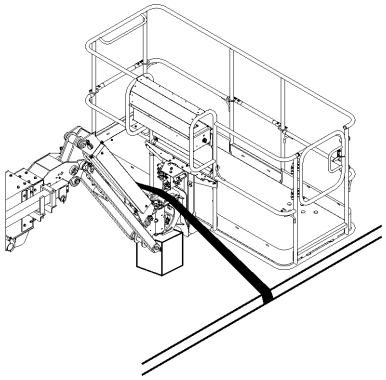
Hagræddu útbúnaðinum til að koma í veg fyrir skemmdir á keðjunum.



Pallurinn festur - Z-45/25J

Gakktu úr skugga um að klýfurbóman og pallurinn séu í frágenginni stöðu.

Festu pallinn með nælonól sem sett er yfir festingu pallsins nálægt snúningsbúnaði hans (sjá að neðan). Ekki nota of mikinn kraft þegar bómuhlutinn er festur.



Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Athugaðu og fylgdu:

- ☑ Aðeins þeir sem hæfir eru til að ganga frá vélinni skulu gera slíkt.
- ☑ Aðeins kranastjórnendur með tilskilin réttindi skulu lyfta vélinni og þá einungis í samræmi við viðeigandi kranareglugerðir.
- ☑ Vertu viss um að burðargeta kranans, fermingarflata og óla eða tauga sé nægileg til að standast þyngd vélarinnar. Sjá raðnúmeramerkimiða fyrir þyngd vélarinnar.

Lyftileiðbeiningar

Láttu bómuna síga til fulls og dragðu hana inn. Láttu klýfurbómuna síga til fulls (ef til staðar). Fjarlægðu alla lausa hluti af vélinni.

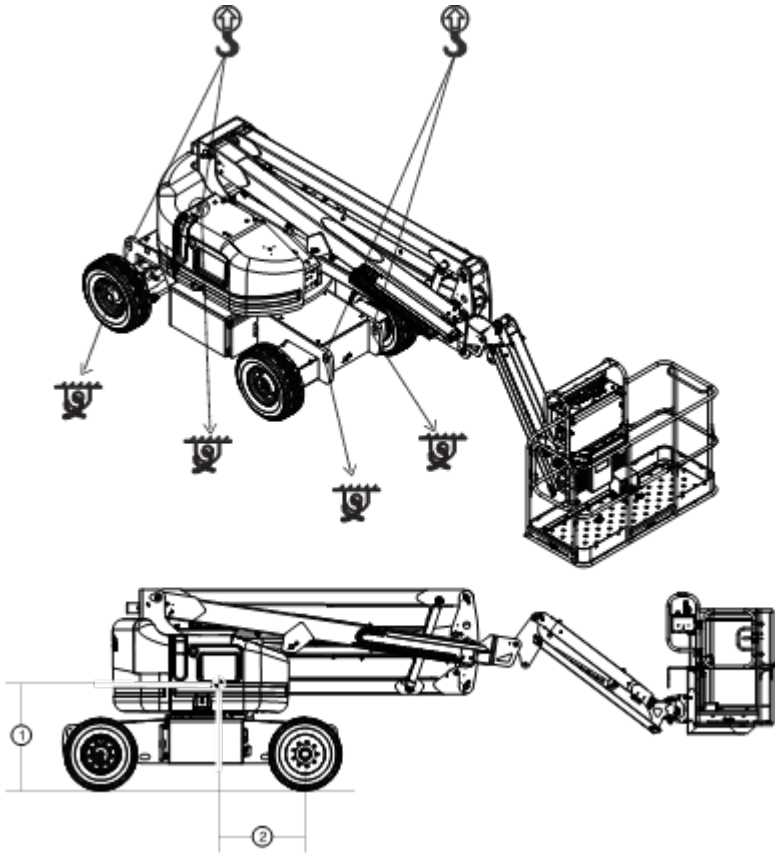
Notaðu læsingu á snúanlega hlutanum til að festa hann.

Ákvarðaðu þyngdarpunkt vélarinnar með aðstoð töflunnar og myndarinnar á þessari síðu.

Festu lyftibúnaðinn aðeins við afmarkaða lyftipunkta á vélinni. Það eru fjórir lyftipunktar á undirvagninum.

Lagfærðu lyftibúnaðinn til að koma í veg fyrir skemmdir á vélinni og til að halda henni láréttri.

Y-ás (1)	41,9 to.	106,5 cm
X-ás (2)	34,6 to.	88 cm



Viðhald



Athugaðu og fylgdu:

☑ Stjórnandi skal aðeins framkvæma hefðbundin viðhaldsatriði sem tilgreind eru í þessari handbók.

☑ Tæknimenn með tilskilin réttindi skulu sinna reglubundinni viðhaldsskoðun, eins og tilgreint er af framleiðanda.

☑ Farga skal efni í samræmi við opinberar reglugerðir.

☑ Notaðu aðeins varahluti sem Genie hefur viðurkennt.

Skýringartexti tákna

Eftirfarandi tákn hafa verið notuð í þessari handbók til að skýra tilgang leiðbeininganna. Þegar eitt eða fleiri þessara tákna birtast við upphaf viðhaldsferlis gefur það til kynna merkinguna að neðan.



Gefur til kynna að þörf sé á verkfærum við þetta verklag.



Gefur til kynna að þörf sé á nýjum hlutum til að framkvæma þetta verklag.



Táknar að kaldur mótor eða dæla sé nauðsynleg til að framkvæma þetta ferli.

Athugaðu rafgeymana



Gott ástand rafgeymis er nauðsynlegt fyrir góða frammistöðu vélar og notkunaröryggi. Röng vökvastaða eða skemmdir kaplar og tengingar geta leitt til skemmda á íhlutum og hættuástands.

⚠ Hætta á raflosti. Snerting við heitar rafrásir eða rafrásir með spennu gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla. Fjarlægðu alla hringi, úr og aðra skartgripi.

⚠ Hætta á líkamstjóni. Rafgeymar innihalda sýru. Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

1 Farðu í hlífðarfatnað og settu á þig augnhlífar.

2 Gættu þess að tengi rafgeymakapals séu hert og laus við tæringu.

3 Gættu þess að rafgeymafestingarnar séu til staðar og traustar.

Staðlaðir rafgeymar

4 Fjarlægðu öndunarlokin af rafgeyminum.

5 Athugaðu stöðu rafgeymasýru í hverjum rafgeymi. Ef þörf er á skal fylla með eimuðu vatni upp að neðri hluta áfyllingarrörs rafgeymisins. Yfirfylltu ekki.

6 Settu öndunarlokin á.

Ath.: Ef bætt er við pólhlífum og ryðvörn kemur það í veg fyrir ryð á rafgeymapólum og köplum.

Glussaolíustaða athuguð

Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu glussa sé haldið réttri. Röng staða glussa getur skemmt íhluti vökvakerfisins. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á olíustöðu sem gætu bent til vandamála í vökvakerfinu.

1 Vertu viss um að bóman sé í frágenginni stöðu.

2 Athugaðu sjónrænt hæðarstöðumælinn sem staðsettur er á hlið glussatanksins.

⊙ Niðurstaða: Staða vökva ætti að vera við FULL (fullur) merkið.

3 Bættu á olíu ef þörf er á. Ekki yfirfylla.

Tæknilýsing glussa	
Gerð glussa	Chevron Rando HD jafngildi

Staða vélarolíu athuguð (á Bi-Energy gerðum)

Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu vélarolíu sé haldið réttri. Ef vélin er notuð á meðan staða vélarolíu er röng getur það skemmt vélina eða hluta hennar.

Ath.: Athugaðu stöðu vélarolíu þegar slökkt er á vélinni.

1 Skoðaðu mælistiku í olíu. Bættu olíu á ef þarf.

Kubota-vél Z482-E	
Kröfur um seigjustig olíu	10W-30
Vélarolía skal hafa eiginleika samkvæmt API-flokkun CC/SE, CD/SE, CC/SF eða CD/SF. Einingin er afhent með 10W-40 SG/CC	

Viðhald

Athugaðu stöðu kælivökva vélar (á Bi-Energy gerðum)



Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu kælivökva á vél sé haldið réttri. Röng staða kælivökva hefur áhrif á kæligetu vélarinnar og skemmir vélina eða hluta hennar. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á stöðu kælivökva sem gætu bent til vandamála í kælikerfinu.

⚠ Hætta á bruna. Varastu heita vélarhluta og kælivökva. Snerting við heita vélarhluta og/eða kælivökva getur valdið alvarlegum bruna.

Ath.: Ekki fjarlægja lokið á vatnskassanum.

1 Athugaðu magn vökva í safntanki kælivökva. Bættu vökva á ef þarf.

⊙ Niðurstaða: Staða vökva ætti að vera við FULL (fullur) merkið.

Reglubundið viðhald

Viðhald sem sinnt er ársfjórðungslega, árlega og annað hvert ár skal sinnt af einstaklingi sem hlotið hefur þjálfun og tilskilin réttindi til að sinna viðhaldi á þessari vél í samræmi við verkferla sem lýst er í þjónustuhandbók vélarinnar.

Vélar sem ekki hafa verið í notkun í meira en þrjá mánuði verða að gangast undir ársfjórðungslega skoðun áður en þær eru teknar aftur í notkun.

Fylgið öllum staðbundnum og opinberum reglum þegar vélin er tekin úr umferð og henni fargað í lok líftíma hennar. Sjá frekari upplýsingar í viðeigandi Genie-þjónustuhandbók.

Tæknilýsing

Z-45J DC (klýfurbóma)		
Hámarks vinnuhæð	51 fet 9 to.	15,9 m
Hæð, hámark fyrir pall	45 fet 9 to.	13,9 m
Hæð, hámark frágenginn	6 fet 7 to.	2,0 m
Hámarksseiling, pallur 90°, hámark	25 fet 1 to.	7,7 m
Breidd	5 fet 10,3 to.	1,79 m
Lengd, frágenginn	22 fet 5 to.	6,83 m
Hámarksburðargeta	500 pund	227 kg
Hámarksburðargeta pallsins, gerðir með varnarbúnaði fyrir flug	440 pund	200 kg
Hámarksburðargeta pallsins, gerðir með valbúnaði fyrir púða á palli	440 pund	200 kg
Hámarksvindhraði	28 mílur/klst.	12,5 m/s.
Hjólhaf	6 fet 8 to.	2,0 m
Snúningsgeisli (ytri)	14 fet	4,3 m
Snúningsgeisli (innri)	6 fet	1,8 m
Snúningur snúanlega hlutans		355°
Endasveifla hringsnúnings	0 to.	0 cm
Aflgjafi		8 Group 903, L-16, 6 V 390 AH rafgeymar
Akstursrhaði, geymslustaða	3,0 mílur/klst. 40 fet/9 sek.	4,8 km/klst. 12,2 m/9 s
Akstursrhaði, bómur uppi	0,6 mílur/klst. 40 fet/45 sek.	1 km/klst. 12,2 m/45 sek.
Hávaðamengun í lofti		73 dB
Hámarkshljóðstyrkur við hefðbundnar vinnuaðstæður (A-veginn)		
Hæð frá jörðu, miðja	9,5 to.	24,1 cm
Hæð frá jörðu, lágmark	7,5 to.	19,1 cm
Þyngd	16.300 pund	7.394 kg
(Vélarþungi er breytilegur eftir því hvaða samsetning er valin. Sjá tiltekna vélarþyngd á raðnúmeramiða.)		
Umhverfishiti við notkun		-20°F til 120°F -29°C til 49°C

Mál palls, 6 fet (lengd x breidd)		72 to. x 30 to. 1,8 m x 76 cm
Mál palls, 5 fet (lengd x breidd)		60 to. x 30 to. 1,5 m x 76 cm
Mál palls, 4 fet (lengd x breidd)		48 to. x 30 to. 1,2 m x 76 cm
Jafnvægi palls		sjálfstillandi
Snúningur palls		160°
Stjórntæki		24 V DC hlutfallsleg
Riðstraumsúttak á palli		Staðlað
Vökvaþrýstingur, hámark (bómuaðgerðir)	3.200 psi	221 bar
Spenna kerfis		48 V
Dekkjastærð, 2WD iðnaðardekk Aðeins froðufyllt		9-14,5 LT
Stærð eldsneytisgeymis	9 gallon	34,1 lítrar
Hámarkshalli í brekku, frágengin staða		
Pallur niður á við		30% (17°)
Pallur upp í mót		20% (11°)
Hliðarhalli		25% (14°)
Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla.		
Leyfilegur hámarkshalli undirvagns		Vísar til kafla um „Virkjunarstillingar hallaskynjara“
Upplýsingar um hleðslu á gólfi		
Hámarksþungi á dekki	8.100 pund	3.674 kg
Snertiþrýstingur dekkja	100 psi	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli	315 psf	1.538 kg/m^2 15,08 kPa
Ath.: Upplýsingar um hleðslu á gólfi eru áætlaðar og fela ekki í sér mismunandi kosti í uppsetningu. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum.		
Stefna Genie er stöðugar endurbætur á vörum okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.		

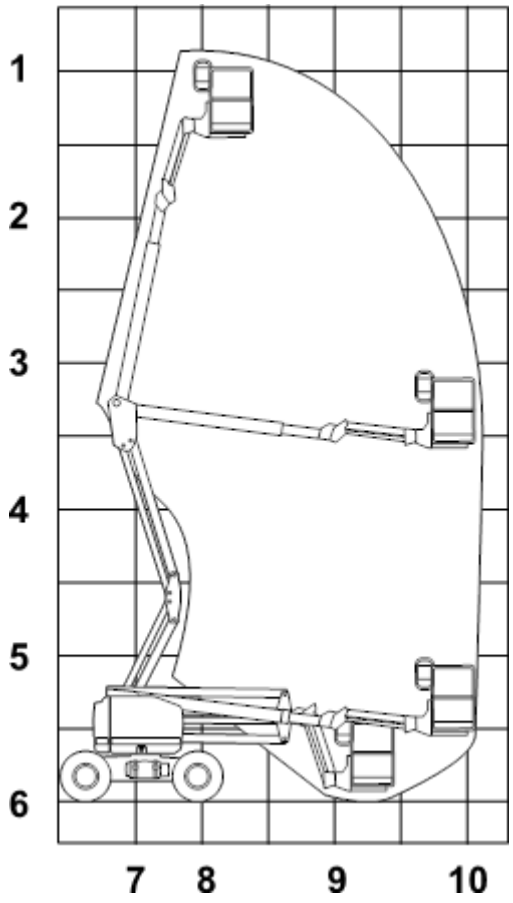
Tæknilýsing

Z-45J Bi-Energy (klýfurbóma)		
Hámarks vinnuhæð	51 fet 9 to.	15,9 m
Hæð, hámark fyrir pall	45 fet 9 to.	13,9 m
Hæð, hámark frágenginn	6 fet 7 to.	2,0 m
Hámarksseiling, pallur 90°, hámark	25 fet 1 to.	7,7 m
Breidd	5 fet 10,3 to.	1,79 m
Lengd, frágenginn	22 fet 5 to.	6,83 m
Hámarksburðargeta	500 pund	227 kg
Hámarksburðargeta pallsins, gerðir með varnarbúnaði fyrir flug	440 pund	200 kg
Hámarksburðargeta pallsins, gerðir með valbúnaði fyrir púða á palli	440 pund	200 kg
Hámarksvindhraði	28 mílur/klst.	12,5 m/s.
Hjólhaf	6 fet 8 to.	2,0 m
Snúningsgeisli (ytri)	14 fet	4,3 m
Snúningsgeisli (innri)	6 fet	1,8 m
Snúningur snúanlega hlutans		355°
Endasveifla hringsnúnings	0 to.	0 cm
Aflgjafi		8 Group 903, L-16, 6 V 390 AH rafgeymar með Kubota Z482-E-vél
Akstursrhaði, geymslustaða	3,0 mílur/klst. 40 fet/9 sek.	4,8 km/klst. 12,2 m/9 s
Akstursrhaði, bómur uppi	0,6 mílur/klst. 40 fet/45 sek.	1 km/klst. 12,2 m/45 sek.
Hávaðamengun í lofti		73 dB
Hámarkshljóðstyrkur við hefðbundnar vinnuaðstæður (A-veginn)		
Hæð frá jörðu, miðja	9,5 to.	24,1 cm
Hæð frá jörðu, lágmark	7,5 to.	19,1 cm
Þyngd	16.800 pund	7.620 kg
(Vélarþungi er breytilegur eftir því hvaða samsetning er valin. Sjá tiltekna vélarþyngd á raðnúmeramiða.)		
Umhverfishiti við notkun		-20°F til 120°F -29°C til 49°C

Mál palls, 6 fet (lengd x breidd)		72 to. x 30 to. 1,8 m x 76 cm
Mál palls, 5 fet (lengd x breidd)		60 to. x 30 to. 1,5 m x 76 cm
Mál palls, 4 fet (lengd x breidd)		48 to. x 30 to. 1,2 m x 76 cm
Jafnvægi palls		sjálfstillandi
Snúningur palls		160°
Stjórntæki		24 V DC hlutfallsleg
Riðstraumsúttak á palli		Staðlað
Vökvaþrýstingur, hámark (bómuaðgerðir)	3.200 psi	221 bar
Spenna kerfis		48 V
Dekkjastærð, 2WD iðnaðardekk Aðeins froðufyllt		9-14,5 LT
Stærð eldsneytisgeymis	9 gallon	34,1 lítrar
Hámarkshalli í brekku, frágengin staða		
Pallur niður á við		30% (17°)
Pallur upp í mót		20% (11°)
Hliðarhalli		25% (14°)
Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla.		
Leyfilegur hámarkshalli undirvagns		Vísar til kafla um „Virkjunarstillingar hallaskynjara“
Upplýsingar um hleðslu á gólfi		
Hámarksþungi á dekki	8.100 pund	3.674 kg
Snertiþrýstingur dekkja	100 psi	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli	325 psf	1.587 kg/m^2 15,56 kPa
Ath.: Upplýsingar um hleðslu á gólfi eru áætlaðar og fela ekki í sér mismunandi kosti í uppsetningu. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum.		
Stefna Genie er stöðugar endurbætur á vörum okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.		

Tæknilýsing

Z-45J Tafla yfir hreyfingarsvið



Hámarkshæð		
1	50 fet	15,2 m
2	40 fet	12,2 m
3	30 fet	9,1 m
4	20 fet	6,1 m

Hámarksseiling		
7	0 fet	0 m
8	5 fet	1,5 m
9	15 fet	4,6 m
10	25 fet	7,6 m

Tæknilýsing

Contents of EC Declaration of Conformity - 1

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, under consideration of harmonized European standard EN280 as described in EC type-examination certificate <variable field> issued by:

<notified body's name>

<notified body's number>

2. EC Directive EMC: 2014/30/EU, under consideration of harmonized European standard EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4

3. EC Directive 2000/14/EC, Noise Directive, under consideration of Annex V and harmonized standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type: <machine type>	Manufacture Date: <variable field>
Description: <machine classification>	Country of Manufacture: <variable field>
Model: <model name>	Net Installed Power: <only for IC machines>
Serial Number: <variable field>	Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines>
VIN: <where applicable>	
Manufacturer: <Manufacturer's name>	Authorized Representative:
	Genie Industries B.V Boekerman 5, 4751 XK Oud Gastel, The Netherlands
Empowered signatory:	Place of Issue: <variable field>
	Date of Issue: <variable field>

Contents of EC Declaration of Conformity - 2

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, Conformity assessment procedure: art.12 (3) (a), with the application of European Harmonized Standard EN 280:2013+A1:2015.

2. EC Directive EMC: 2014/30/EU, under consideration of harmonized European standard EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4

3. EC Directive 2000/14/EC, Noise Directive, under consideration of Annex V and harmonized standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type: <machine type>	Manufacture Date: <variable field>
Description: <machine classification>	Country of Manufacture: <variable field>
Model: <model name>	Net Installed Power: <only for IC machines>
Serial Number: <variable field>	Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines>
VIN: <where applicable>	
Manufacturer: <Manufacturer's name>	Authorized Representative: Genie Industries B.V Boekerman 5, 4751 XK Oud Gastel, The Netherlands
Empowered signatory:	Place of Issue: <variable field> Date of Issue: <variable field>

Tæknilýsing

Contents of UK Declaration of Conformity - 1

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Legislation:

1. Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 (SI 2008/1597) as amended (SI 2011/1043, SI 2011/2157, SI 2019/696) under consideration of designated standard EN280 as described in type-examination certificate <variable field> issued by:

<notified body's name>

<notified body's number>

2. Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (SI 2016/1091) as amended (SI 2017/1206, SI 2019/696) under consideration of designated standard EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4

3. Noise Emissions in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 (SI 2001/1701) as amended (SI 2001/3958, SI 2005/3525, 2015/98) under consideration of Annex V and designated standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type: <machine type>	Manufacture Date: <variable field>
Description: <machine classification>	Country of Manufacture: <variable field>
Model: <model name>	Net Installed Power: <only for IC machines>
Serial Number: <variable field>	Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines>
VIN: <where applicable>	
Manufacturer: <Manufacturer's name>	Authorized Representative: Genie UK Ltd The Maltings Wharf Road Grantham NG31 6BH
Empowered signatory:	Place of Issue: <variable field>
	Date of Issue: <variable field>

Contents of UK Declaration of Conformity - 2

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Legislation:

1. Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 (SI 2008/1597) as amended (SI 2011/1043, SI 2011/2157, SI 2019/696) conformity assessment procedure according to Part 3, 11. (2) (a) with reference to designated standard EN 280:2013+A1:2015

2. Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (SI 2016/1091) as amended (SI 2017/1206, SI 2019/696) under consideration of designated standard EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4

3. Noise Emissions in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 (SI 2001/1701) as amended (SI 2001/3958, SI 2005/3525, 2015/98) under consideration of Annex V and designated standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type: <machine type>	Manufacture Date: <variable field>
Description: <machine classification>	Country of Manufacture: <variable field>
Model: <model name>	Net Installed Power: <only for IC machines>
Serial Number: <variable field>	Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines>
VIN: <where applicable>	
Manufacturer: <Manufacturer's name>	Authorized Representative: Genie UK Ltd The Maltings Wharf Road Grantham NG31 6BH
Empowered signatory:	Place of Issue: <variable field>
	Date of Issue: <variable field>

Dreift af:

www.genielift.com