Genie
A TEREX BRAND

Stjórnandahandbók

Raðnúmerasvið

Z®-51/30J

frá Z5130M-4001

CE
UK
CA

með
viðhaldsupplýsingum

Translation of Original Instructions
Ninth Edition
Second Printing
Part No. 1316198ISGT

Manufacturer:

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

EU Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

UK Authorized representative:

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

Efni

Inngangur 1
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu 6
Almennt öryggi 9
Öryggi manna 12
Öryggi á vinnusvæði 13
Skýringartexti 22
Stjórntæki 23
Skoðanir 36
Notkunarleiðbeiningar 49
Leiðbeiningar um flutning og lyftingu 62
Viðhald 65
Tæknilýsing 69

Höfundarréttur © 2012 Terex Corporation

Níunda útgáfa: Önnur prentun, Október 2023

„Genie“ og „Z“ eru skrásett vörumerki Terex South Dakota, Inc. í Bandaríkjunum og mörgum öðrum löndum.

CE Uppfyllir EB tilskipun 2006/42/EB
Sjá EB-samræmisyfirlýsingu

UKCA (Öryggis) reglur um veitingu á vélbúnaði 2008

Inngangur

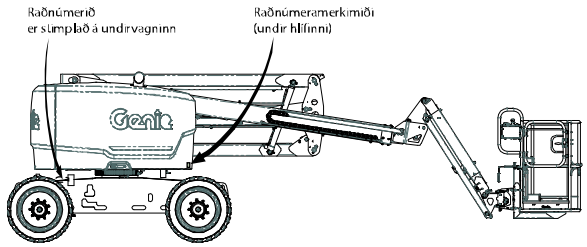
Um þessa handbók

Við hjá Genie erum þakklát fyrir að vél okkar hafi orðið fyrir valinu. Öryggi notenda nýtur forgangs hjá okkur og því náum við best í samvinnu við þá. Þetta er handbók um notkun og daglegt viðhald fyrir notendur Genie-véla.

Líta ætti á handbók þessa sem varanlegan hluta af vélinni og hún ætti alltaf að fylgja henni. Ef einhverjar spurningar vakna skal hafa samband við Genie.

Auðkenning vöru

Raðnúmer vélarinnar má sjá á raðnúmeramerkimiða.



Ætluð notkun og leiðbeiningar

Þessi vél er aðeins ætluð til að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, að vinnusvæði yfir jörðu. Áður en vélin er notuð ber stjórnandi ábyrgð á því að lesa og skilja þessar leiðbeiningar.

- ☑ Hver einstaklingur þarf að fá þjálfun til að nota færanlega og hækkanlega vinnupalla (MEWP).
- ☑ Hver einstaklingur sem hefur til þess heimild og þjálfun og er til þess hæfur skal kynna sér notkun kranans.
- ☑ Aðeins sérþjálfað og viðurkennt starfsfólk ætti að fá leyfi til að nota vélina.
- ☑ Stjórnandinn ber ábyrgð á að lesa, skilja og hlýða leiðbeiningum framleiðanda og öryggisreglum í stjórnandahandbókinni.
- ☑ Stjórnandahandbókin er staðsett í handbókargeymslunni á pallinum.
- ☑ Upplýsingar um ákveðna notkun vöru er að finna í **Samband haft við framleiðanda**.

Inngangur

Tákn fyrir stjórntæki á palli og tengdar hreyfingar vélarinnar:


Jafnvægi palls


Snúningur palls


Klýfurbóma upp/niður


Rofi fyrir aðalbómu upp/niður


Snúningur snúanlega hlutans


Setja út/draga inn aðalbómu


Rofi fyrir aukabómu upp/niður


Aka áfram / aftur á bak


Stýra til hægri/vinstri

Inngangur

Tákn fyrir stjórntæki á jörðu niðri og tengdar hreyfingar vélarinnar:


Jafnvægi palls


Snúningur palls


Klýfurbóma upp/niður


Rofi fyrir aðalbómu upp/niður


Snúningur snúanlega hlutans


Setja út/draga inn aðalbómu


Rofi fyrir aukabómu upp/niður

Raðbundnar aðgerðir og hreyfing:

- Akstur og stýring.

Samfastar aðgerðir:

- Aksturshraði með pall uppi.
- Aksturshraði með pall uppi og ekki á jafnsléttu.
- Akstur virkjaður þegar bómunni er snúið fram hjá föstu hjólunum.
- Öll stjórntæki á palli og jörðu niðri.

Notkunartakmarkanir:

- Þessi vél er aðeins ætluð til að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, að vinnusvæði yfir jörðu.
- Ekki hækka pallinn nema vélin standi á traustri jafnsléttu.

Aukinn stöðugleiki felur í sér:

- Kvoðufyllt dekk

Inngangur

Dreifing á tilkynningum og eftirfylgni við þær

Öryggi notenda er Genie afar mikilvægt. Genie sendir frá sér ýmsar tilkynningar til að miðla mikilvægum upplýsingum um vörur og öryggismál til umboðsaðila og eigenda véla.

Upplýsingarnar í þessum tilkynningum eru merktar einstökum vélum með gerð og og raðnúmeri.

Dreifing á tilkynningum miðast við nýjustu upplýsingar um eiganda og viðkomandi söluaðila. Það er því mikilvægt að skrá vélina og uppfæra samskiptaupplýsingar.

Gættu þess að fylgja viðeigandi tilmælum í tilkynningum til að tryggja öryggi starfsmanna og áreiðanleika vélarinnar.

Kíktu á vefsvæðið okkar, www.genielift.com, til að skoða opnar tilkynningar um vélina þína.

Samband haft við framleiðanda

Stundum gæti reynst nauðsynlegt að hafa samband við Genie. Í slíkum tilfellum skal gefa upp númer gerðarinnar og raðnúmer vélarinnar, auk nafns og samskiptaupplýsinga. Alltaf skal hafa samband við Genie vegna:

Tilkynningar um slys

Spurninga varðandi notkun og öryggi

Upplýsingar um staðla og reglugerðir

Upplýsinga um núveranda eiganda, svo sem eignarhaldsbreytinga á vél eða breyttra samskiptaupplýsinga. Sjá Eignarhaldsbreytingu, fyrir neðan.

Eignarhaldsbreyting á vél

Með því að gefa þér nokkrar mínútur í að uppfæra upplýsingar um eiganda tryggir þú að þú fáir mikilvægar upplýsingar um öryggi, viðhald og notkun vélarinnar.

Skráðu vélina með því að fara á www.genielift.com eða hringja gjaldfrjálst í okkur í síma 1-800-536-1800.

Inngangur



Hætta

Misbrestur á að hlýða leiðbeiningunum og öryggisreglunum í þessari handbók mun leiða til dauða eða alvarlegra meiðsla.

Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Þú forðist hættulegar aðstæður.

Þekktu og skildu öryggisreglurnar áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir leiðbeiningum framleiðanda og öryggisreglum—öryggis- og stjórnandahandbókum og límmiðum á vélinni.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öryggisreglum vinnuveitanda og reglum vinnusvæðisins.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öllum viðeigandi stjórnarreglugerðum.

☑ Þú hafir rétta þjálfun til að nota vélina á öruggan hátt.

Viðhald öryggisskilta

Skiptu um horfin eða skemmd skilti. Hafðu öryggi stjórnenda vélarinnar í huga öllum stundum. Notaðu milda sápu og vatn til að hreinsa öryggisskilti. Ekki nota hreinsiefni sem byggjast á leysiefnum því þau geta skemmt öryggisskiltin.

Flokkun hættu

Límmiðar á Genie-vörum nota tákn, litakóða og áhersluorð til að tilgreina eftirfarandi:



Öryggisviðvörunartákn – notað til að vara starfsfólk við hugsanlegri hættu á líkamsmeiðslum. Hlýddu öllum öryggisskilaboðum sem fylgja þessu tákni til að forðast möguleg meiðsli eða dauða.

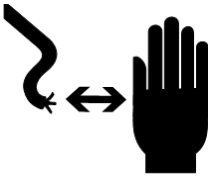
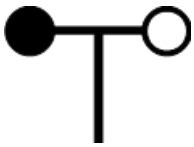
⚠HÆTTA Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

⚠AÐVÖRUN Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

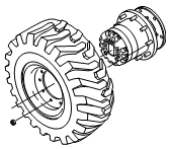
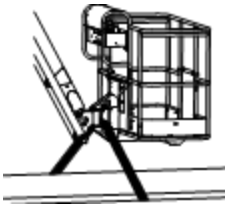
⚠VARÚÐ Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið minniháttar meiðslum.

TIL ATHUGUNAR Gefur til kynna eignatjón.

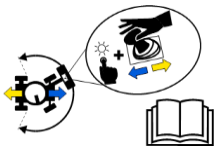
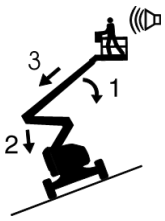
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

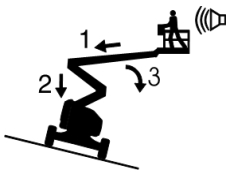
 Hætta á að kremjast	 Haltu þig frá hlutum á hreyfingu	 Lestu handbók fyrir stjórnanda tækisins	 Fyrirstaða að ofan	 Árekstrarhætta
 Hætta á raflosti	 Haltu þig í hæfilegri fjarlægð	 Hætta á veltu	 Hætta á veltu	 Hætta á veltu
 Hætta á raflosti	 Forðastu snertingu	 Aftengdu rafgeyminn	 Vindhraði	 Vélin er ekki lárétt

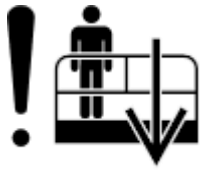
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

 Handafl	 Reykingar bannaðar. Engir logar. Stöðvaðu vélina.	 Sprengihætta	 Hætta á bruna	 Sprengihætta
 Hjólahleðsla	 Dekkjamál	 Reykingar bannaðar.	 Sprengihætta	 Eldhætta
 Leiðbeiningar fyrir festingar palls	 Leiðbeiningar fyrir lyftingu og festingar	 Tengistaður fyrir dragreipið	 Bindipunktur	 Lyftipunktur

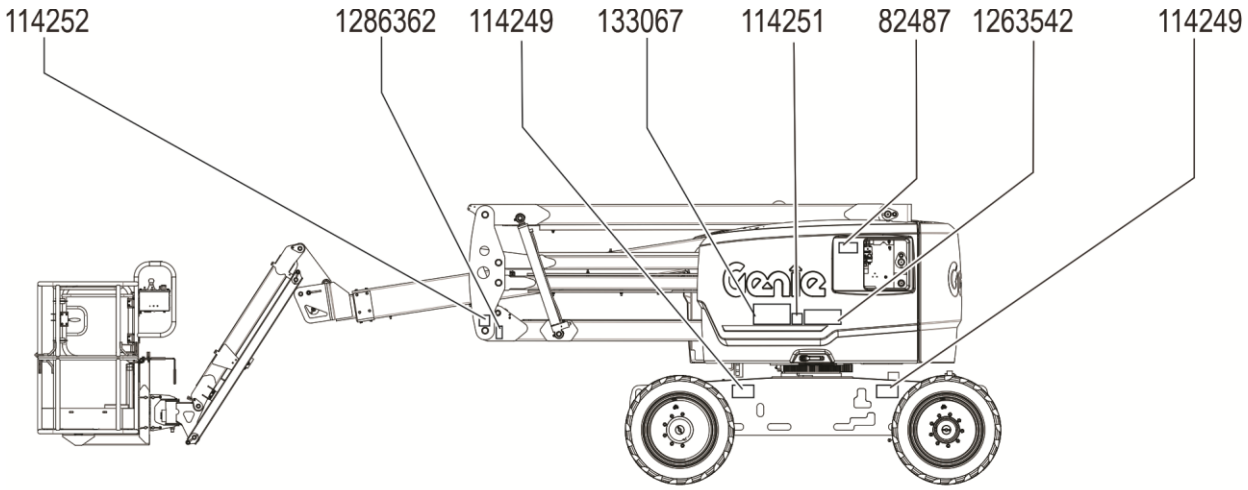
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

<table>
<tr>
<td>
Hámarksburðargeta</td>
<td>
Rennihætta</td>
<td>
Litmerktar stefnuörvar</td>
<td>
Málþrýstingur fyrir loftlögn til pallsins</td>
<td>
Vinnsluspenna á afli til pallsins</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">Verklag ef hallaaðvörun heyrist þegar pallurinn er uppi.


Pallur upp í mót:
1 Láttu aðalbómuna síga.
2 Láttu aukabómuna síga.
3 Dragðu inn aðalbómuna.


Pallur niður á við:
1 Dragðu inn aðalbómuna.
2 Láttu aukabómuna síga.
3 Láttu aðalbómuna síga.</td>
<td>
Aðgangur einungis fyrir þjálfað starfsfólk með tilskildar heimildir</td>
<td>
Hætta á að kremjast</td>
<td>
Styðjið við pallinn eða bómuna við viðhald</td>
</tr>
<tr>
<td>
Varalækkun</td>
<td>
Pallur ofhlaðinn</td>
</tr>
</table>

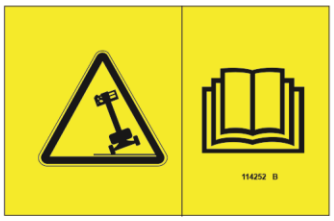
Almennt öryggi



133067



114252



1286362



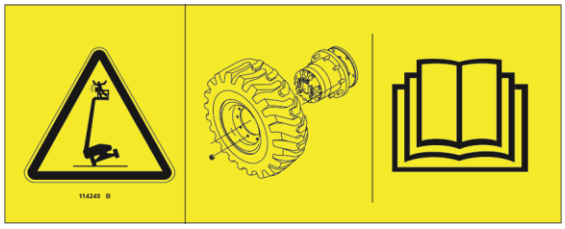
82487



114251



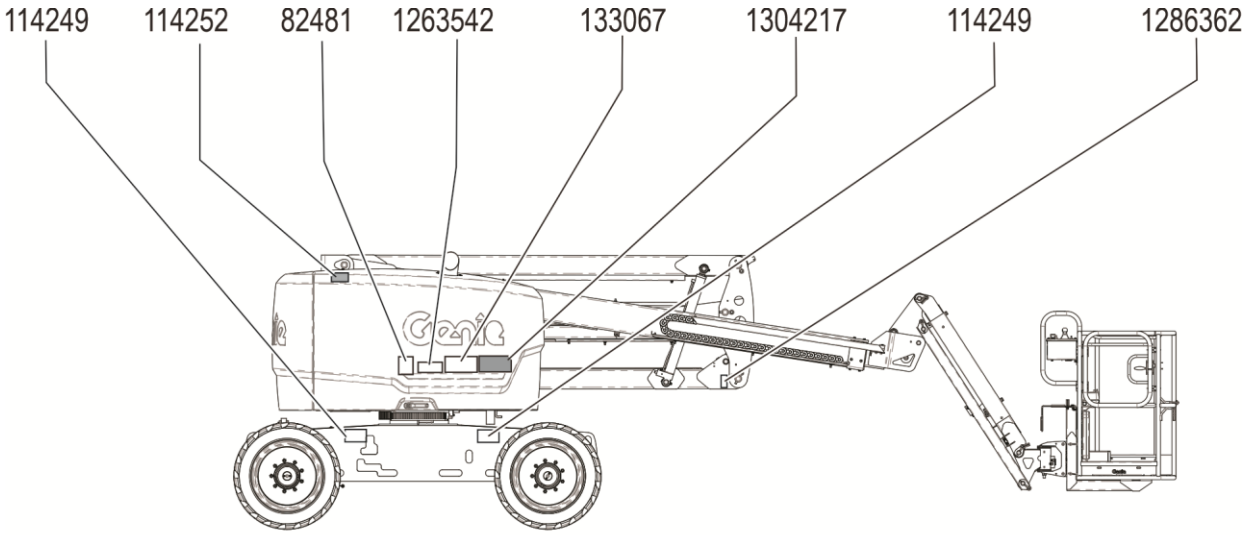
114249



1263542



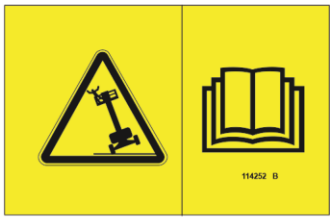
Almennt öryggi



133067



114252



82481



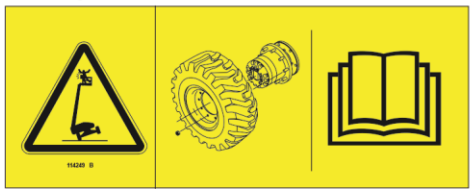
1263542



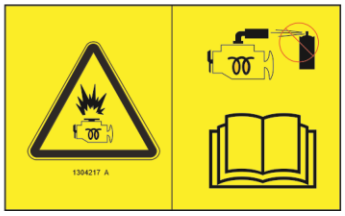
1286362



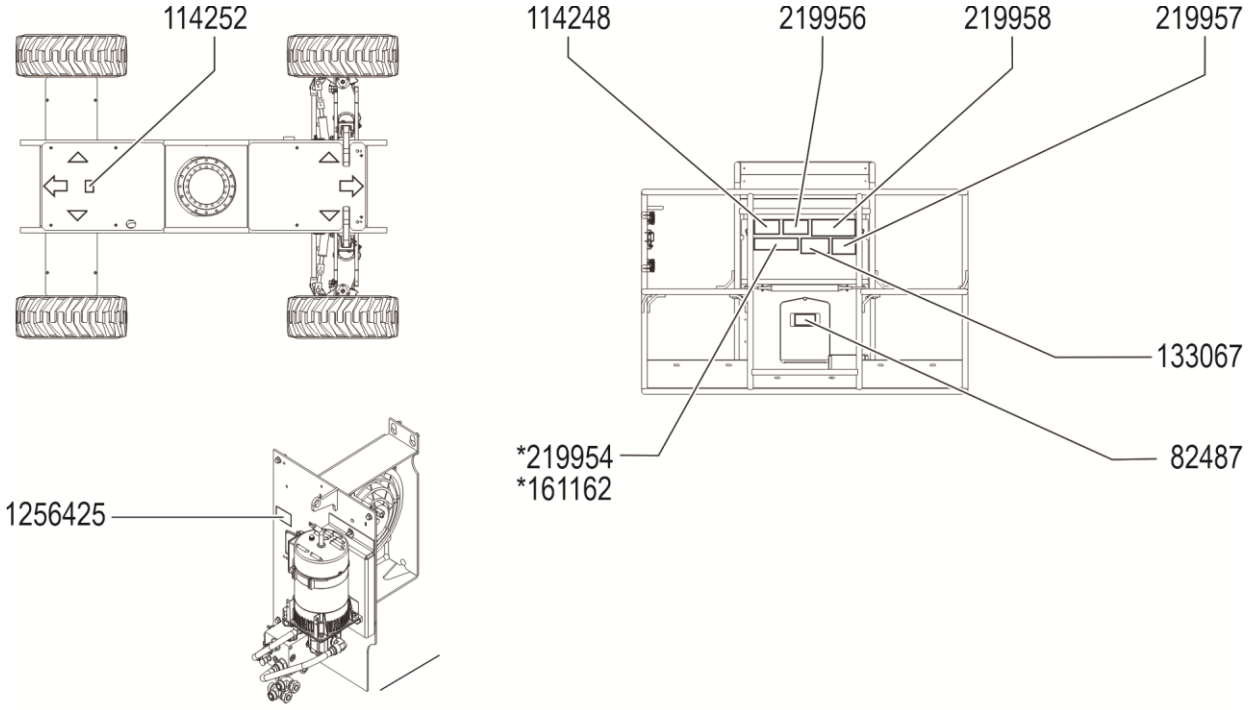
114249



1304217



Almennt öryggi



219958



133067



219956



1256425



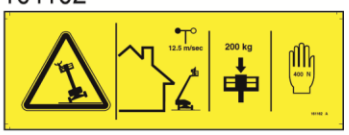
219957



219954



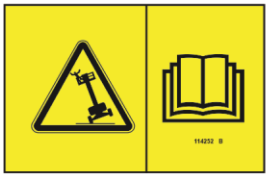
161162



114248



114252



82487



Öryggi manna

Fallvörn

Þörf er á persónuhlífum til að verjast falli (PFPE) þegar þessi vél er notuð.

Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Allar persónuhlífar til að verjast falli verða að uppfylla opinberar reglur og þær verður að kanna og nota í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta á raflosti

Þessi vél hefur ekki verið einangruð fyrir rafmagni og mun því ekki veita vörn gegn snertingu eða nálægð við rafstraum.



Hlýddu öllum viðeigandi staðbundnum reglum varðandi fjarlægð frá rafspennulínum. Lágmarksfjarlægð er sýnd í töflunni hér að neðan og þeim fyrirmælum verður að fylgja í það minnsta.

Spenna línu	Áskilin fjarlægð
0 til 50 kV	3,05 m
50 til 200 kV	4,60 m
200 til 350 kV	6,10 m
350 til 500 kV	7,62 m
500 til 750 kV	10,67 m
750 til 1.000 kV	13,72 m

Gerðu ráð fyrir hreyfingu pallsins, sveiflum og sigi á raflínum og varastu mikinn vind og vindhviður.



Haltu þig frá vélinni ef hún snertir raflínur með straumi á. Starfsfólk á jörðu niðri eða á pallinum má ekki snerta eða nota vélina fyrr en straumur hefur verið tekinn af raflínunum.

Ekki nota vélina í eldingaveðri eða stormi.

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

⚠ Hætta á veltu

Farþegafjöldi, búnaður og efni mega ekki fara umfram hámarksburðargetu pallsins eða hámarksburðargetu framlengingarinnar á pallinum.

Hámarksburðargeta pallsins	227 kg
Vélbúnaður með varnarbúnaði fyrir flug	200 kg
Hámarksfjöldi farþega	2

Þyngd valbúnaðar og aukabúnaðar, svo sem röragrinda, töflugrinda og rafsuðuvéla mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að draga hana frá burðargetu pallsins. Sjá merkingar á valbúnaði og aukabúnaði.

Ef aukabúnaður er notaður skal lesa, skilja og hlýða límmiðum, leiðbeiningum og handbókum aukabúnaðarins.

Öryggi á vinnusvæði



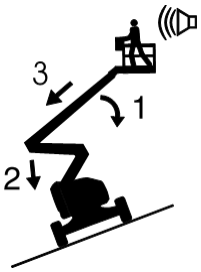
Ekki lyfta eða setja út bómuna nema vélin sé á traustu, láréttu undirlagi.



Ekki treysta á hallaaðvörunina sem stöðuvísi. Hallaaðvörunin hljómar eingöngu á pallinum þegar vélin er í miklum halla.

Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan bóman er niðri: Ekki setja út, snúa eða lyfta bómunni upp fyrir lárétta stöðu. Færðu vélina á trausta jafnsléttu áður en pallurinn er hækkaður.

Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi skal gæta ýtrustu varúðar. Vísiljós um að vélin sé ekki lárétt kviknar og akstursaðgerðir, í aðra hvora áttina eða báðar, verða óvirkar. Kannaðu ástand bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á traust, lárétt yfirborð. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

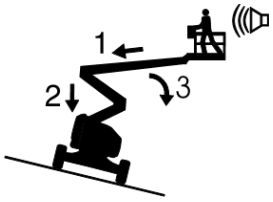


Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

1 Láttu aðalbómuna síga.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Dragðu inn aðalbómuna.



Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:

1 Dragðu inn aðalbómuna.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Láttu aðalbómuna síga.



Hækkaðu ekki bómuna ef vindhraði getur farið yfir 12,5 m/s. Ef vindhraði fer yfir 12,5 m/s þegar bóman er uppi skal lækka hana og hætta notkun á vélinni.

Ekki nota vélina í sterkum vindi eða roki. Ekki auka yfirborðssvæði pallsins eða byrðarinnar. Ef svæðið er stækkað og það er berskjaldað fyrir vindi dregur það úr stöðugleika vélarinnar.

Öryggi á vinnusvæði



Gættu sérstakrar varúðar og dragðu úr hraða þegar vélin er keyrð í frágenginni stöðu yfir ójafnt undirlag, rusl, óstöðugt eða hált yfirborð og nærri holum og þverhnípi.

Ekki keyra vélina á eða nálægt ójöfnu landslagi, óstöðugu yfirborði eða öðrum hættulegum aðstæðum með bómuna á lofti eða útdregna.

Ekki nota vélina sem krana.

Ekki ýta vélinni eða öðrum hlutum með bómunni.

Ekki snerta aðliggjandi mannvirki með bómunni.

Ekki binda bómuna eða pallinn við aðliggjandi mannvirki.

Ekki setja byrðar utan jaðars pallsins.



Ekki ýta frá eða draga í átt að neinum hlut utan pallsins.

Leyfilegt hámarkshandafl
– 400 N

Ekki skipta út dekkjum sem fylgdu frá framleiðanda fyrir dekk af annarri gerð eða styrkleika.

Ekki nota loftfyllt dekk. Þessar vélar eru búnar froðufylltum dekkjum. Þyngd hjóla og rétt uppsetning mótvægis er mikilvæg fyrir stöðugleikann.

Ekki breyta vinnupallinum án fyrir fram fengins skriflegs leyfis frá framleiðandanum. Ef viðbætur til að halda verkfærum eða öðru efni eru festar á pallinn, fóthvílur eða handrið getur það aukið þyngd pallsins og yfirborð pallsins eða hleðslu hans.

Öryggi á vinnusvæði



Ekki setja eða festa yfirhangandi byrðar við neinn hluta þessarar vélar.



Ekki setja tröppur eða vinnupalla á pallinn eða upp við neinn hluta þessarar vélar.

Ekki flytja verkfæri og efni nema þeim sé jafnt dreift og einstaklingur/-ar á pallinum geti meðhöndlað þau á öruggan hátt.

Ekki nota vélina á yfirborði eða ökutæki sem hreyfist eða er hreyfanlegt.

Gakktu úr skugga um að öll dekk séu í lagi, loftfyllt dekk séu með réttan þrýsting og að felgurær séu vel hertar.

Ekki nota stjórntæki pallsins til að losa pall sem er fastur, kræktur eða á annan hátt hindraður frá eðlilegri hreyfingu af aðliggjandi mannvirki. Allt starfsfólk verður að fara af pallinum áður en reynt er að losa hann með stjórntækjunum á jörðu niðri.

⚠ Hætta við notkun í halla

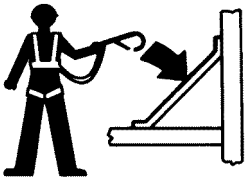
Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram hámarksmálgildi vélarinnar hvað varðar brekkur upp í móti, niður í móti eða til hliðar. Málgildi halla á einungis við um vélar í frágenginni stöðu.

Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 2WD		
Pallur niður á við	30%	(17°)
Pallur upp í mót	25%	(14°)
Hliðarhalli	25%	(14°)
Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 4WD		
Pallur niður á við	45%	(24°)
Pallur upp í mót	25%	(14°)
Hliðarhalli	25%	(14°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla. Sjá Akstur í halla í kafla með notkunarleiðbeiningum.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Fallhætta



Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.



Ekki sitja á, standa á eða klifra í handriði pallsins. Haltu alltaf góðri fótfestu á gólfi pallsins.



Ekki klifra niður úr pallinum þegar hann er á lofti.

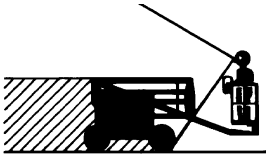
Haltu gólfi pallsins lausu við rusl.

Láttu miðteininn í hliði pallsins síga eða lokaðu inngangshliðinu fyrir notkun.

Ekki fara upp á eða af pallinum nema vélin sé í frágenginni stöðu og pallurinn við jörðu.

Tekið hefur verið tillit til hættu sem tengist þeirri notkun vörunnar að fara úr henni í hæð við hönnun vélarinnar, hafðu samband við Genie til að fá frekari upplýsingar (sjá kaflann Samband haft við framleiðanda).

⚠ Árekstrarhætta



Gættu þín á takmarkaðri útsýnisfjarlægð og blindsvæðum þegar ekið er eða unnið.

Gættu að stöðu bómu þegar snúanlega hlutanum er snúið.



Hugaðu að fyrirstöðum uppi yfir vinnusvæðinu eða annarri mögulegri hættu.



Gættu þín á hættunni á því að klemma þig þegar þú grípur um handrið pallsins.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Öryggi á vinnusvæði

Fylgdu og notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum við aksturs- og stýringaraðgerðir.



Ekki láta bómuna síga nema ekkert starfsfólk og engar fyrirstöður séu á svæðinu fyrir neðan.



Takmarkaðu akstursshraða í samræmi við ástand yfirborðs jarðar, þrengsli, halla, staðsetningu starfsfólks og alla aðra þætti sem kunna að valda árekstri.

Ekki nota bómuna í slóð neins krana nema stjórntækjum kranans hafi verið læst og/eða gripið til varúðaraðgerða til að koma í veg fyrir hugsanlegan árekstur.

Engan áhættuakstur eða ærsl þegar vélin er notuð.

⚠ Hætta á líkamstjóni

Notaðu ávallt vélina í vel loftræstu rými til að koma í veg fyrir kolmónoxíðeitrun.

Ekki nota vélina ef um er að ræða leka á glussa eða lofti. Leki á lofti eða glussa getur farið í gegnum og / eða brennt húðina.

Röng snerting við íhluti undir hvaða hlíf sem er veldur alvarlegum meiðslum. Aðeins þjálfað viðhaldsstarfsfólk ætti að opna hólf. Aðgangur stjórnanda er aðeins ráðlagður þegar skoðun fyrir notkun er framkvæmd. Öll hólf verða að vera lokuð og læst meðan á notkun stendur.

⚠ Sprengihætta og eldhætta

Ræstu ekki vélina ef lykt eða önnur merki eru um fljótandi jarðolíugas (LPG), bensín, dísilolíu eða önnur sprengifim efni.

Dældu ekki eldsneyti á vélina á meðan hún er í gangi.

Aðeins skal setja eldsneyti á vélina og hlaða rafgeyma hennar í vel loftræstu rými fjarri neistum, logum og logandi tóbaki.

Ekki nota vélina eða hlaða rafgeyminn á hættulegum stöðum eða stöðum þar sem mögulega eru eldfimar lofttegundir eða efnisagnir.

Ekki úða eter í vélar með glóðarkerti.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta vegna skemmdrar vélar

Ekki nota skemmda eða bilaða vél.

Framkvæmdu vandlega skoðun á vélinni fyrir notkun og prófaðu allar aðgerðir fyrir hver vaktaskipti. Merktu samstundis skemmda eða bilaða vél og taktu hana úr notkun.

Vertu viss um að allt viðhald hafi verið framkvæmt eins og tiltekið er í þessari handbók og þjónustuhandbók fyrir Genie.

Vertu viss um að allir límmiðar séu á sínum stað og læsilegir.

Vertu viss um að handbók stjórnanda sé heil, læsileg og í geymsluhólfi vélarinnar.

⚠ Hætta vegna skemmdra íhluta

Notaðu ekki rafgeymi eða hleðslutæki með meiri spennu en 12 V til að ræsa vélina.

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

Ekki nota vélina við aðstæður þar sem mjög öflugt segulsvið getur verið til staðar.

⚠ Öryggi rafgeymis

Hætta á bruna



Rafgeymar innihalda sýru. Alltaf skal vera í hlífðarfatnaði og með augnhlífar þegar unnið er við rafgeyma.

Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

Sprengihætta



Haltu neistum, logum og logandi tóbaki frá rafgeymum. Rafgeymar gefa frá sér sprengifimt gas.





⚠ Hætta á raflosti

Forðastu snertingu við rafskaut.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Öryggisatriði varðandi snertiviðvörun

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja snertiviðvöruninni.

Farðu ekki umfram burðargetu pallsins. Þyngd snertiviðvörunarbúnaðarins mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að draga hana frá heildarálagi á pall.

Snertiviðvörunarbúnaðurinn vegur 10 lb/4,5 kg.

Ganga skal úr skugga um að snertiviðvörunin sé kirfilega frágengin.

⚠ Öryggi töflugrinda

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja töflugrindunum.

Farðu ekki umfram burðargetu pallsins.Samanlögð þyngd grinda, tafla, notenda, verkfæra og annars búnaðar má ekki vera umfram tilgreint burðarþol.

Töflugrindurnar vega 13,6 kg.

Hámarksburðargeta töflugrindanna er 113 kg.

Þyngd töflugrindanna og taflanna í þeim kann að takmarka fjölda starfsmanna sem pallurinn getur borið við einn.

Festu grindurnar við pallinn. Festu töfluna/töflurnar við handrið pallsins með ólunum sem fylgja með.

Notaðu ekki nema hafa hlotið nægilega þjálfun og að öll hætta sem tengist því að lyfta töflum sé ljós.

Ekki valda láréttum krafti eða hliðarálagi á vélina með því að lyfta fastri eða yfirhangandi byrði eða láta hana síga.

Hámarkshæð töflu: 1,2 m.

Hámarksvindhraði: 6,7 m/sek.

Hámarkssvæði borðs: 3 m^2.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Öryggi röragrinda

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja röragrindunum.

Farðu ekki umfram burðargetu pallsins. Röragrindurnar og þyngd röra í þeim mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að reikna það inn í heildarálag á pall.

Röragrindurnar vega 9,5 kg.

Hámarksburðargeta röragrindanna er 91 kg.

Þyngd röragrindanna og röranna í þeim kann að takmarka þann fjölda starfsmanna sem pallurinn getur borið.

Hafðu farminn sem næst miðju pallsins.

Festu farminn við pallinn.

Hindraðu ekki inngang eða útgang af pallinum.

Hindraðu ekki möguleika á að nota stjórntæki pallsins eða rauða neyðarstöðvunarhnappinn.

Ekki nota nema hafa hlotið nægilega þjálfun og að öll hætta af hreyfingum pallsins með yfirhangandi byrði sé ljós.

Ekki valda láréttum krafti eða hliðarálagi á vélina með því að lyfta fastri eða yfirhangandi byrði eða láta hana síga.

Hætta á raflosti: Haltu rörum frá öllum rafleiðandi hlutum undir spennu.

Frágangur eftir hverja notkun

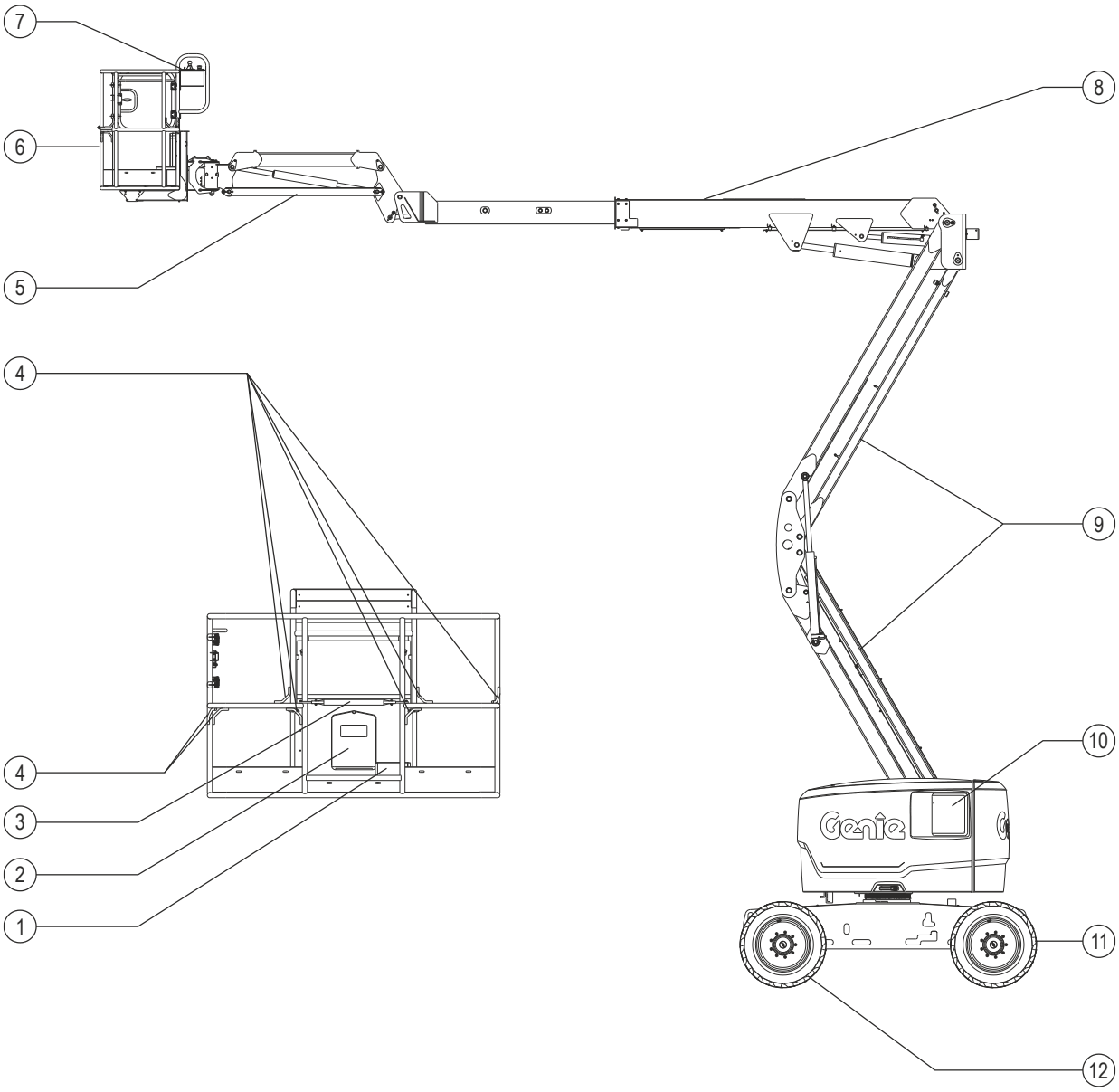
1 Veldu örugga staðsetningu til að leggja vélinni – traustan, láréttan flöt, lausan við fyrirstöður og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

3 Snúðu snúanlega hlutanum þannig að bóman sé milli föstu hjólanna.

4 Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að fyrirbyggja óheimila notkun.

Skýringartexti

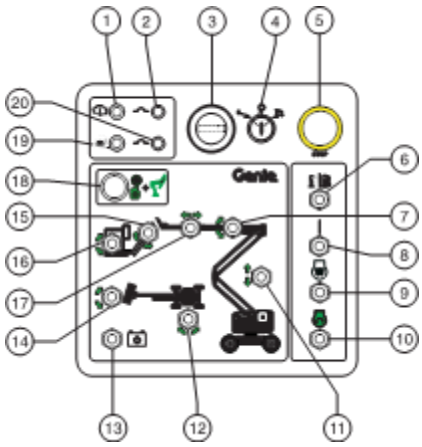


1 Fótrofi
2 Geymsluílát handbókar
3 Miðteinn sem rennur til
4 Tengistaður fyrir dragreipið
5 Klýfurbóma
6 Pallur
7 Stjórntæki palls
8 Aðalbóma
9 Aukabóma
10 Stjórntæki á jörðu niðri
11 Stýridekk
12 Föst dekk

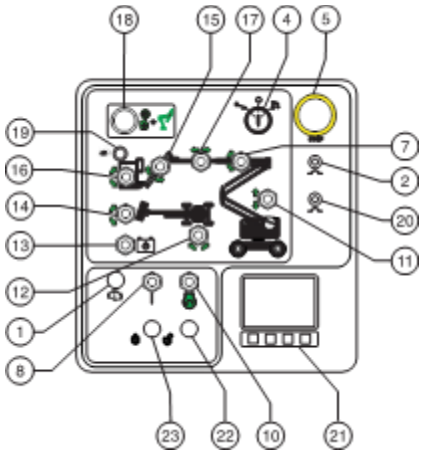
Stjórntæki

Stjórntækin á jörðu niðri skal nota til að hækka pallinn fyrir geymslu og aðgerðapróf. Hægt er að nota stjórntækin á jörðu niðri í neyðartilvikum til að bjarga óstarfhæfum einstaklingi á pallinum. Þegar stjórntækin á jörðu niðri eru valin eru stjórntæki pallsins óstarfhæf, þar á meðal E-stöðvunarrofinn.

Stjórnborð á jörðu niðri með klukkustundamæli



Stjórnborð á jörðu niðri með LCD-skjá



Stjórntæki

Stjórnborð á jörðu niðri

1 Olíuþrýstingsljós

Ljós kveikt og vél stöðvuð: Merktu vélina og taktu úr notkun.
Ljós kveikt og vél í gangi: Hafðu samband við þjónustuaðila innan 24 klst.

2 15 A aflrofi fyrir rafrásir vélar

3 Klukkustundamælir

Klukkustundamælirinn sýnir fjölda vinnustunda sem vélin hefur verið í notkun.

4 Lykilrofi fyrir valið pallur / af / jörð

Snúðu lyklinum í pallstöðu til að virkja stjórntæki á palli. Snúðu lyklinum í af-stöðu til að slökkva á vélinni. Snúðu lyklinum í jarðstöðu til að virkja stjórntæki á jörðu niðri.

5 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

Ýttu rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðu til að stöðva alla virkni og slökkva á vélinni. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna til að nota vélina.

6 Ekki notaður

7 Rofi fyrir aðalbómu upp/niður

Færðu upp/niður rofa fyrir aðalbómu upp og bóman lyftist. Færðu upp/niður rofa fyrir aðalbómu niður og bóman lækkar.

8 Valrofi fyrir lausagang vélar (rpm)

Færðu valrofa fyrir lausagang vélar í skjaldbökustöðuna til að virkja hægan lausagang með fótrofa.
Færðu valrofa fyrir lausagang vélar í kanínustöðuna til að virkja hraðan lausagang vélar með fótrofa.

9 Dísilvélar: Rofi fyrir glóðarkerti (ef til staðar)

Færðu rofa fyrir glóðarkerti til annarrar hvorrar hliðar og haltu í 3 til 5 sekúndur.

10 Ræsihnappur vélar

Færðu ræsihnapp vélar til annarrar hvorrar hliðar til að ræsa vélina.

11 Rofi fyrir aukabómu upp/niður

Færðu upp/niður rofann fyrir aukabómu upp og aukabóman lyftist. Færðu upp/niður rofann niður og aukabóman lækkar.

12 Snúningsrofi snúanlega hlutans

Færðu snúningsrofa snúanlegs hluta til hægri og snúanlegi hlutinn snýst til hægri. Færðu snúningsrofa snúanlegs hluta til hægri og snúanlegi hlutinn snýst til hægri.

13 Vararafmagnsrofi með hlíf

Notaðu varaafl ef aðalaflgjafinn (vélin) bregst.

Haltu varaaflrofanum til hægri eða vinstri þegar aðgerð er valin.

eða

Vararafmagnsrofi

Notaðu varaafl ef aðalaflgjafinn (vélin) bregst.

Haltu varaaflrofanum til hægri eða vinstri þegar aðgerð er valin.

Stjórntæki

14 Snúningsrofi palls

Færðu snúningsrofa palls til hægri og pallurinn snýst til hægri. Færðu snúningsrofa palls til vinstri og pallurinn snýst til vinstri.

15 Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður

Færðu rofa fyrir klýfurbómu upp og klýfurbóman lyftist. Færðu rofa fyrir klýfurbómu niður og klýfurbóman lækkar.

16 Jafnvægisrofi palls

Færðu jafnvægisrofa pallsins upp og pallurinn hækkar. Færðu jafnvægisrofa pallsins niður og pallurinn lækkar.

17 Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu

Færðu rofa til að setja út/draga inn aðalbómuna til hægri og aðalbóman dregst inn. Færðu rofa til að setja út/draga inn bómu til vinstri og bóman ýtist út.

18 Hnappur til að virkja aðgerðir

Haltu inni hnappi til að virkja aðgerðir svo aðgerðir á stjórnborði á jörðu niðri virki.

19 Gaumljós fyrir ofhleðslu palls

Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn. Vélin mun stöðvast og engar aðgerðir virka. Fjarlægðu þyngd þar til ljósið slokknar og endurræstu svo vélina.

20 15 A aflrofi fyrir rafrásir stjórntækja

21 LCD-upplýsingaskjár

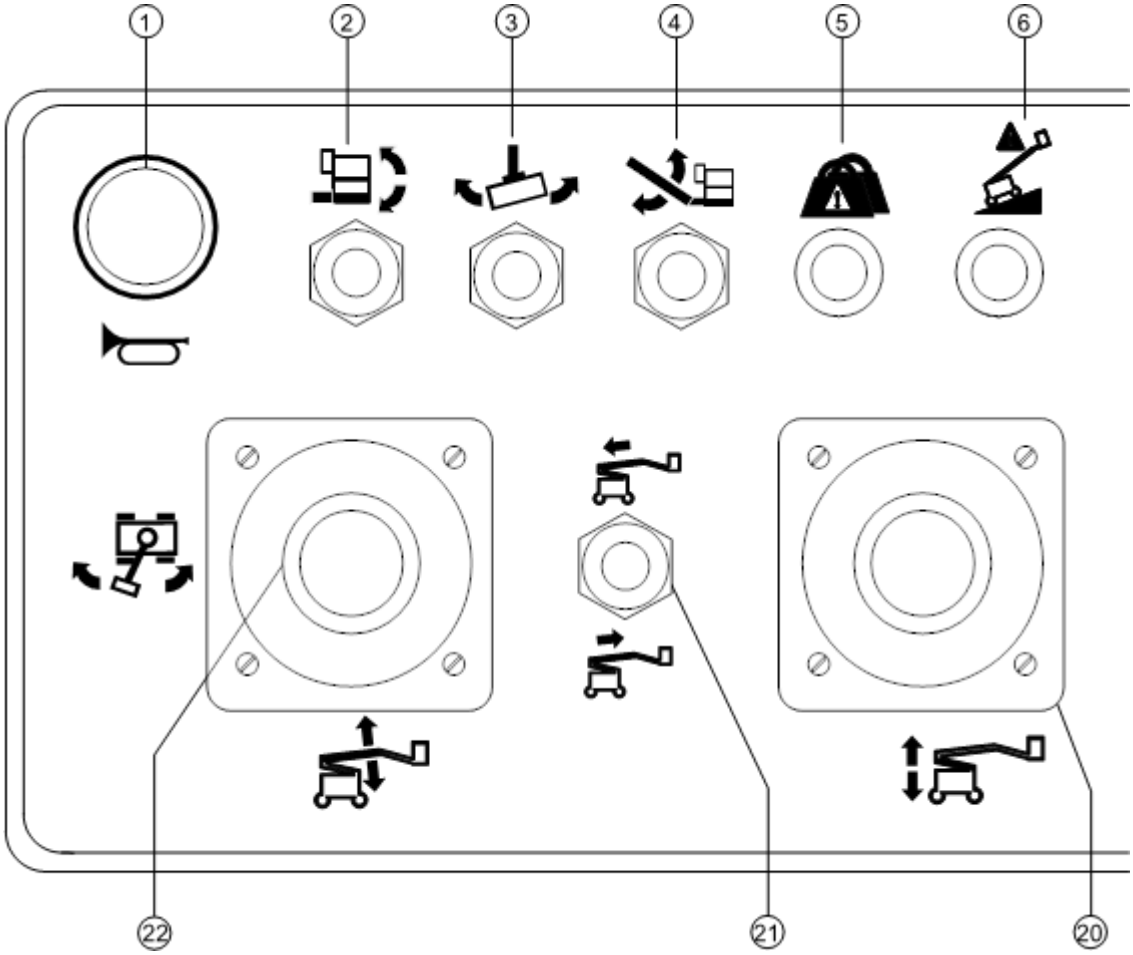
Skjárinn birtir tímamæli, spennu, olíuþrýsting og hitastig kælivökva. Skjárinn birtir einnig bilanakóða og aðrar þjónustuupplýsingar.

22 Ekki notaður

23 Rofi til að virkja hreinsun (gerðir með LCD-skjá)

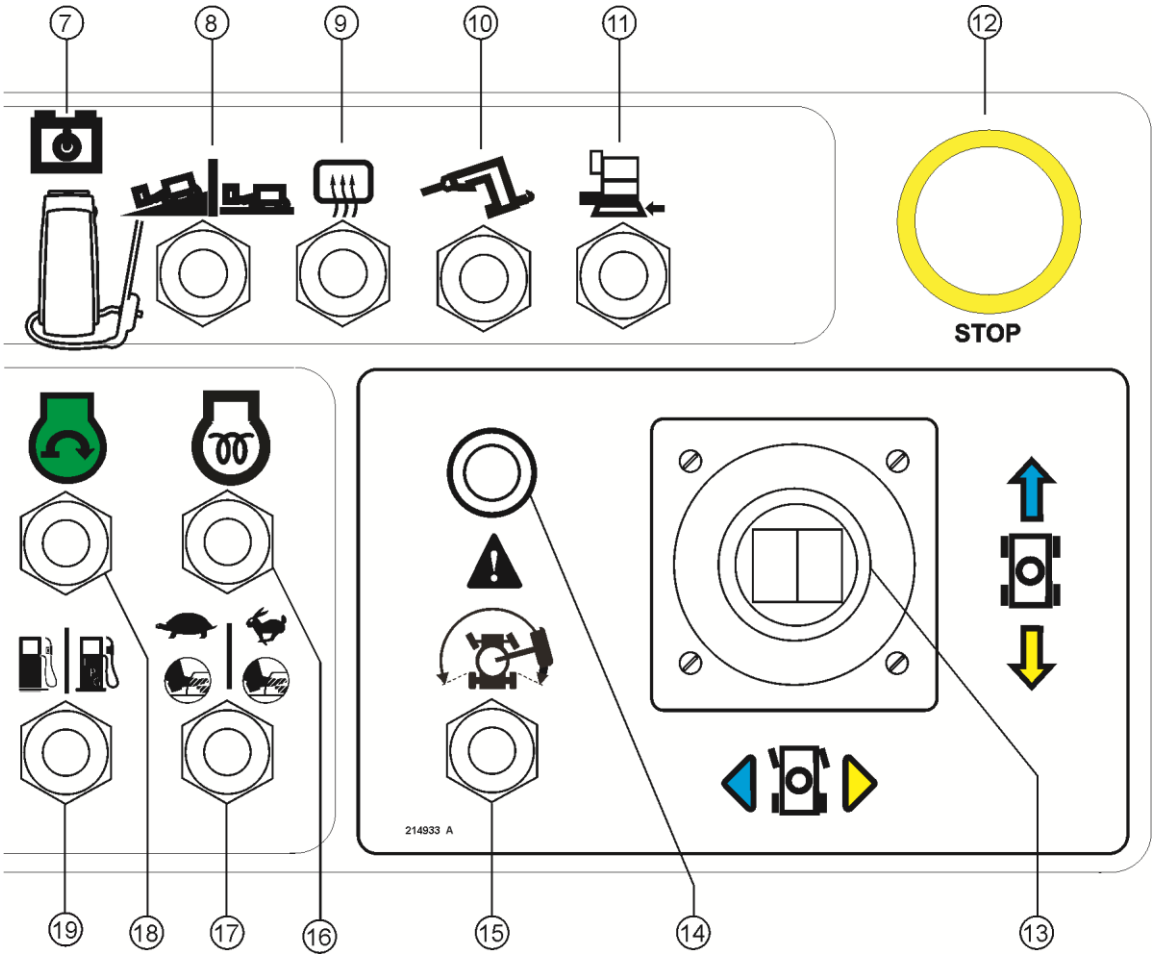
Færðu rofann til að virkja hreinsun til hægri til að gera allar aðgerðir vélarinnar virkar. Færðu rofann til að virkja hreinsun til vinstri til að gera allar aðgerðir vélarinnar óvirkar.

Stjórntæki



Stjórnborð á palli með klukkustundamæli

Stjórntæki



Stjórntæki

Stjórnborð á palli með klukkustundamæli

1 Flautuhnappur

Ýttu á þennan hnapp til að flauta. Slepptu hnappinum til að hætta að flauta.

2 Jafnvægisrofi palls

Færðu jafnvægisrofa pallsins upp og pallurinn hækkar. Færðu jafnvægisrofa pallsins niður og pallurinn lækkar.



3 Snúningsrofi palls

Færðu snúningsrofa palls til hægri og pallurinn snýst til hægri. Færðu snúningsrofa palls til vinstri og pallurinn snýst til vinstri.



4 Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður

Færðu rofa fyrir klýfurbómu upp og klýfurbóman lyftist. Færðu rofa fyrir klýfurbómu niður og klýfurbóman lækkar.



5 Gaumljós fyrir ofhleðslu palls

Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn. Vélin mun stöðvast og engar aðgerðir virka. Fjarlægðu þyngd þar til ljósið slokknar og endurræstu svo vélina.

6 Vísiljós þegar vél er ekki lárétt

Ljósið lýsir þegar pallurinn er uppi og vélin er í miklum halla. Akstursaðgerð í aðra hvora áttina eða báðar verður óvirk.

7 Vararafmagnsrofi með hlíf

Notaðu varaafl ef aðalaflgjafinn (vélin) bregst.

Haltu varaaflrofanum til hægri eða vinstri þegar aðgerð er valin.

eða

Vararafmagnsrofi

Notaðu varaafl ef aðalaflgjafinn (vélin) bregst.

Haltu varaaflrofanum til hægri eða vinstri þegar aðgerð er valin.

8 Ökuhraðahnappur

Tákn um að vél sé í halla: Takmörkuð vinna í halla.
Tákn um að vél sé á jafnsléttu: Hámarksvinna fyrir hámarksakstursshraða.

9 Hitari í stjórnboxi á palli (ef til staðar)

Færðu hitararofann upp til að kveikja á hitara í stjórnboxi á palli. Færðu hitararofann niður til að slökkva á hitara í stjórnboxi á palli.

Stjórntæki

10 Rofi fyrir rafal (ef til staðar)

Færðu rofa fyrir rafal upp til að virkja rafalinn. Færðu rofann niður til að slökkva á rafalnum.

11 Rofi til að hunsa varnarbúnað fyrir flug (ef til staðar)

Snúðu og haltu rofanum til að hunsa varnarbúnaðinn fyrir flug til þess að stjórna vélinni þegar stuðararnir á grindinni eru upp við einhvern hlut.

12 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

Ýttu rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðu til að stöðva alla virkni og slökkva á vélinni. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna til að nota vélina.

13 Tvíöxla hlutfallsstýringarhandfang fyrir aksturs- og stýringaraðgerðir
EÐA
Hlutfallsstýringarhandfang fyrir akstursaðgerð og þumalveltirofi fyrir stýringaraðgerð.

Færðu stýringarhandfangið í áttina sem bláa örin á stjórnborðinu vísar og vélin ekur áfram. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem gula örin vísar og vélin ekur aftur á bak. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem blái þríhyrningurinn vísar og vélin beygir til vinstri. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem guli þríhyrningurinn vísar og vélin stýrir til hægri.
EÐA
Færðu stýringarhandfangið í áttina sem bláa örin á stjórnborðinu vísar og vélin ekur áfram. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem gula örin vísar og vélin ekur aftur á bak. Ýttu á vinstri hlið þumalveltirofans og vélin beygir til vinstri. Ýttu á hægri hlið þumalveltirofans og vélin beygir til hægri.

Stjórntæki

14 Vísiljós fyrir akstursvirkjun

Logandi ljós gefur til kynna að bóman hafi hreyfst framhjá öðru hvoru fasta hjólinu og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð.

15 Akstursvirkjunarrofi

Til að aka þegar akstursvirkjunarljósið er á skal halda akstursvirkjunarrofanum til annarrar hvorrar hliðar og færa akstursstýringarhandfangið hægt frá miðju. Aðgættu að vélin kann að hreyfast í gagnstæða átt við þá sem stjórntæki aksturs og stýringar eru hreyfð í.

16 Dísilvélar: Rofi fyrir glóðarkerti

Færðu rofa fyrir glóðarkerti til annarrar hvorrar hliðar og haltu í 3 til 5 sekúndur.

17 Valrofi fyrir lausagang vélar (rpm)

Færðu valrofa fyrir lausagang vélar í skjaldbökustöðuna til að virkja hægan lausagang með fótrofa.
Færðu valrofa fyrir lausagang vélar í kanínustöðuna til að virkja hraðan lausagang vélar með fótrofa.

18 Ræsihnappur vélar

Færðu ræsihnapp vélar til annarrar hvorrar hliðar til að ræsa vélina.

19 Ekki notaður

20 Hlutfallsstýringarhandfang til að færa aukabómu upp/niður



Færðu stýringarhandfangið upp og aukabóman lyftist. Færðu stýringarhandfangið niður og aukabóman lækkar.

21 Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu



Færðu rofa til að setja út/draga inn aðalbómuna upp og aðalbóman dregst inn. Færðu rofa til að setja út/draga inn bómu niður og bóman ýtist út.

22 Virkni tvíöxla hlutfallsstýringarhandfangs fyrir aðalbómu upp/niður og til að snúa snúningshluta til vinstri/hægri

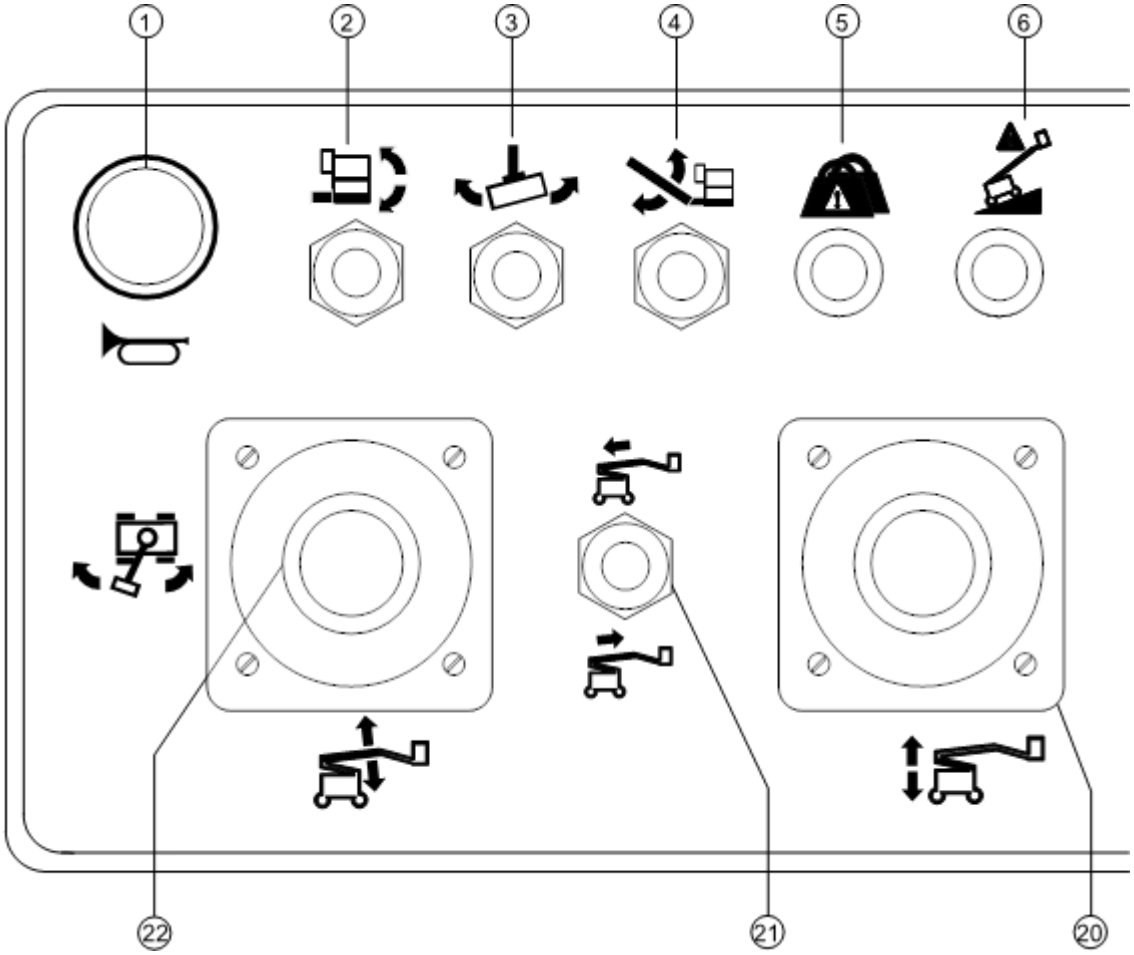


Færðu stýringarhandfangið upp og aðalbóman lyftist. Færðu stýringarhandfangið niður og aðalbóman lækkar.



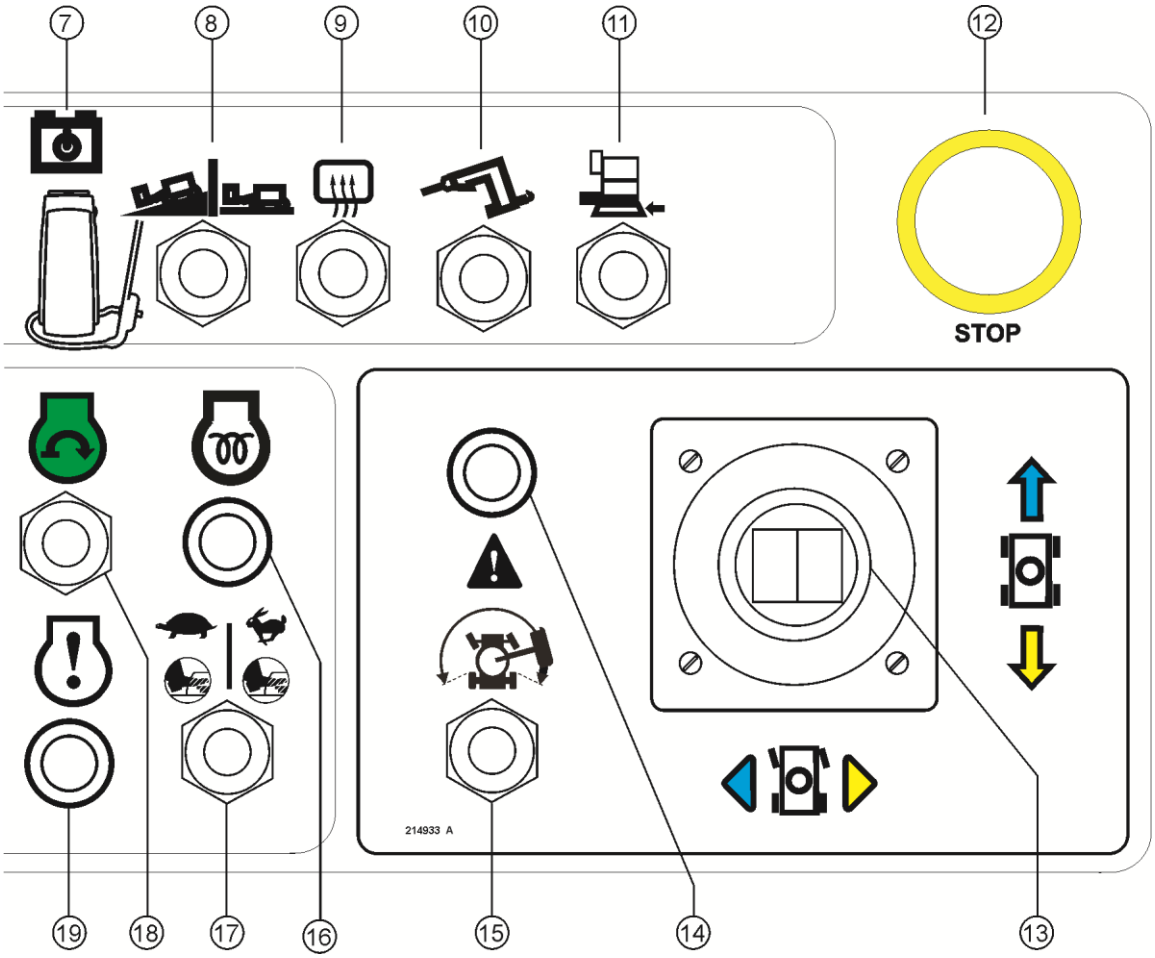
Færðu stýringarhandfangið til hægri og snúningshlutinn snýst til hægri. Færðu stýringarhandfangið til vinstri og snúningshlutinn snýst til vinstri.

Stjórntæki



Stjórnborð á palli með LCD-skjá

Stjórntæki



Stjórntæki

Stjórnborð á palli með LCD-skjá

1 Flautuhnappur

Ýttu á þennan hnapp til að flauta. Slepptu hnappinum til að hætta að flauta.

2 Jafnvægisrofi palls

Færðu jafnvægisrofa pallsins upp og pallurinn hækkar. Færðu jafnvægisrofa pallsins niður og pallurinn lækkar.



3 Snúningsrofi palls

Færðu snúningsrofa palls til hægri og pallurinn snýst til hægri. Færðu snúningsrofa palls til vinstri og pallurinn snýst til vinstri.



4 Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður

Færðu rofa fyrir klýfurbómu upp og klýfurbóman lyftist. Færðu rofa fyrir klýfurbómu niður og klýfurbóman lækkar.



5 Gaumljós fyrir ofhleðslu palls

Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn. Vélin mun stöðvast og engar aðgerðir virka. Fjarlægðu þyngd þar til ljósið slokknar og endurræstu svo vélina.

6 Vísiljós þegar vél er ekki lárétt

Ljósið lýsir þegar pallurinn er uppi og vélin er í miklum halla. Akstursaðgerð í aðra hvora áttina eða báðar verður óvirk.

7 Vararafmagnsrofi með hlíf

Notaðu varaafl ef aðalaflgjafinn (vélin) bregst.

Haltu varaaflrofanum til hægri eða vinstri þegar aðgerð er valin.

eða

Vararafmagnsrofi

Notaðu varaafl ef aðalaflgjafinn (vélin) bregst.

Haltu varaaflrofanum til hægri eða vinstri þegar aðgerð er valin.

8 Ökuhraðahnappur

Tákn um að vél sé í halla: Takmörkuð vinna í halla.
Tákn um að vél sé á jafnsléttu: Hámarksvinna fyrir hámarksakstursshraða.

9 Hitari í stjórnboxi á palli (ef til staðar)

Færðu hitararofann upp til að kveikja á hitara í stjórnboxi á palli. Færðu hitararofann niður til að slökkva á hitara í stjórnboxi á palli.

Stjórntæki

10 Rofi fyrir rafal (ef til staðar)

Færðu rofa fyrir rafal upp til að virkja rafalinn. Færðu rofann niður til að slökkva á rafalnum.

11 Rofi til að hunsa varnarbúnað fyrir flug (ef til staðar)

Snúðu og haltu rofanum til að hunsa varnarbúnaðinn fyrir flug til þess að stjórna vélinni þegar stuðararnir á grindinni eru upp við einhvern hlut.

12 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

Ýttu rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðu til að stöðva alla virkni og slökkva á vélinni. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna til að nota vélina.

13 Tvíöxla hlutfallsstýringarhandfang fyrir aksturs- og stýringaraðgerðir
EÐA
Hlutfallsstýringarhandfang fyrir akstursaðgerð og þumalveltirofi fyrir stýringaraðgerð.

Færðu stýringarhandfangið í áttina sem bláa örin á stjórnborðinu vísar og vélin ekur áfram. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem gula örin vísar og vélin ekur aftur á bak. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem blái þríhyrningurinn vísar og vélin beygir til vinstri. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem guli þríhyrningurinn vísar og vélin stýrir til hægri.
EÐA
Færðu stýringarhandfangið í áttina sem bláa örin á stjórnborðinu vísar og vélin ekur áfram. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem gula örin vísar og vélin ekur aftur á bak. Ýttu á vinstri hlið þumalveltirofans og vélin beygir til vinstri. Ýttu á hægri hlið þumalveltirofans og vélin beygir til hægri.

Stjórntæki

14 Vísiljós fyrir akstursvirkjun

Logandi ljós gefur til kynna að bóman hafi hreyfst framhjá öðru hvoru fasta hjólinu og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð.

15 Akstursvirkjunarrofi

Til að aka þegar akstursvirkjunarljósið er á skal halda akstursvirkjunarrofanum til annarrar hvorrar hliðar og færa akstursstýringarhandfangið hægt frá miðju. Aðgættu að vélin kann að hreyfast í gagnstæða átt við þá sem stjórntæki aksturs og stýringar eru hreyfð í.

16 Vísiljós fyrir glóðarkerti.

Ljósið kviknar þegar hitastigið er lágt

17 Valrofi fyrir lausagang vélar (rpm)

Færðu valrofa fyrir lausagang vélar í skjaldbökustöðuna til að virkja hægan lausagang með fótrofa.
Færðu valrofa fyrir lausagang vélar í kanínustöðuna til að virkja hraðan lausagang vélar með fótrofa.

18 Ræsihnappur vélar

Færðu ræsihnapp vélar til annarrar hvorrar hliðar til að ræsa vélina.

19 Viðvörunarljós fyrir stöðvun vélar, gerðir með LCD-skjá

Logandi ljós gefur til kynna að vélin hafi stöðvast. Hafðu samband við þjónustuaðila.

20 Hlutfallsstýringarhandfang til að færa aukabómu upp/niður



Færðu stýringarhandfangið upp og aukabóman lyftist. Færðu stýringarhandfangið niður og aukabóman lækkar.

21 Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu



Færðu rofa til að setja út/draga inn aðalbómuna upp og aðalbóman dregst inn. Færðu rofa til að setja út/draga inn bómu niður og bóman ýtist út.

22 Virkni tvíöxla hlutfallsstýringarhandfangs fyrir aðalbómu upp/niður og til að snúa snúningshluta til vinstri/hægri



Færðu stýringarhandfangið upp og aðalbóman lyftist. Færðu stýringarhandfangið niður og aðalbóman lækkar.



Færðu stýringarhandfangið til hægri og snúningshlutinn snýst til hægri. Færðu stýringarhandfangið til vinstri og snúningshlutinn snýst til vinstri.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

Þekktu og skildu skoðun fyrir notkun áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði skoðunar fyrir notkun

Það er á ábyrgð stjórnanda að framkvæma skoðun fyrir notkun og hefðbundið viðhald.

Skoðun fyrir notkun er sjónræn skoðun, framkvæmd af stjórnandanum fyrir hver vaktaskipti. Skoðunin er hönnuð til að greina hvort eitthvað gæti verið að vélinni áður en notandinn gerir virkniprófanir á henni.

Skoðun fyrir notkun þjónar einnig þeim tilgangi að ákvarða hvort þörf sé á hefðbundnu viðhaldsferli. Stjórnandi getur aðeins framkvæmt hefðbundna viðhaldsþætti sem tilgreindir eru í þessari handbók.

Skoðaðu listann á næstu síðu og merktu við hvert atriði.

Ef skemmdir eða önnur óheimil frávik frá verksmiðjuafhentu ástandi uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun.

Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknilýsingu framleiðanda. Eftir að viðgerð er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun aftur áður en hann fer í virkniprófin.

Tæknimenn með tilskilin réttindi skulu sinna reglubundinni viðhaldsskoðun, eins og tilgreint er af framleiðanda.

Skoðanir

Skoðun fyrir notkun

- ❑ Vertu viss um að handbók stjórnanda sé heil, læsileg og í geymsluhólfi pallsins.
- ❑ Gakktu úr skugga um að allir límmiðar séu til staðar og læsilegir. Sjá kafla um skoðanir.
- ❑ Athugaðu með glussaleka og rétta olíustöðu. Bættu olíu á ef þarf. Sjá kafla um viðhald.
- ❑ Kannaðu hvort rafgeymavökvi leki og hvort hann sé nægur. Bættu eimuðu vatni við ef þarf. Sjá kafla um viðhald.
- ❑ Athugaðu með olíuleka frá vél og rétta olíustöðu. Bættu olíu á ef þarf. Sjá kaflann um viðhald.
- ❑ Athugaðu með leka á kælivökva frá vél og rétta kælivökvastöðu. Bættu við kælivökva ef þarf. Sjá kaflann um viðhald.

Athugaðu með skemmdir, ranglega uppsetta hluti eða hluti sem vantar og óheimilar breytingar á eftirfarandi íhlutum eða svæðum:

- ❑ Rafmagnsíhlutir, leiðslur og rafmagnskaplar
- ❑ Glussaslöngur, festingar, tjakkar og greinar
- ❑ Eldsneytis- og glussageymar
- ❑ Aksturs- og snúningsmótor og drifnafir
- ❑ Slitpúðar
- ❑ Dekk og felgur
- ❑ Vél og tengdir hlutir
- ❑ Takmarkarofar og flauta
- ❑ Viðvörunarljós og snúningsljós (ef fylgir)
- ❑ Snertiviðvörun
- ❑ Rær, boltar og aðrar festingar
- ❑ Miðteinn eða hlið palls
- ❑ Tengistaður fyrir dragreipið

Athugaðu alla vélina með tilliti til:

- ❑ Sprungna í suðu eða íhlutum samsetningar
- ❑ Dælda eða skemmda á vél
- ❑ Of mikils ryðs, tæringar eða oxunar

- ❑ Vertu viss um að allar burðareiningar og annar nauðsynlegur búnaður sé til staðar og að allar festingar og pinnar séu á sínum stað og vel festar.
- ❑ Eftir að skoðun lýkur skal gæta þess að allar hlífar fyrir hólfum séu á sínum stað og kræktar.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

Þekktu og skildu virkniprófin áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði í virkniprófun

Virkniprófunum er ætlað að hjálpa stjórnandanum að uppgötva allar bilanir áður en vélin er tekin í notkun. Stjórnandinn verður að fylgja leiðbeiningunum skref fyrir skref til að prófa alla virkni vélarinnar.

Aldrei má nota bilaða vél. Ef bilanir uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun. Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda.

Eftir að viðgerðum er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun og virkniprófanir aftur áður en vélin er tekin í notkun.

Stjórntæki á jörðu niðri

1 Veldu prófunarsvæði sem er traust, slétt og laust við hættur.

2 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

3 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Snúningsljósið (ef til staðar) ætti að leiftra.

4 Ræstu vélina. Sjá kafla með notkunarleiðbeiningum.

Prófun neyðarstöðvunar

5 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Það slokknar á vélinni eftir 2 til 3 sekúndur.

6 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðu og endurræstu vélina.

Prófa aðgerðir vélar

7 Ekki halda inni hnappi til að virkja aðgerðir. Reyndu að virkja hvern veltirofa fyrir aðgerðir bómu og palls.



⊙ Niðurstaða: Engar bómu- og pallaðgerðir ættu að virka.

8 Haltu inni hnappi til að virkja aðgerðir og virkjaðu veltirofa sem stjórna bómu og palli.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás. Lækkunaraðvörunin ætti að hljóma á meðan bóman er látin síga.

Prófa hallaskynjarann



9 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn á pallinum í á-stöðuna.

10 Opnaðu hliðarhlíf snúanlega hlutans þeim megin sem vélin er og finndu hallaskynjarann hægra megin við vökvadæluna.

11 Ýttu niður annarri hlið hallaskynjarans.

⊙ Niðurstaða: Aðvörunin sem staðsett er á pallinum ætti að fara í gang.

Prófa varaafl

12 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri og dreptu á vélinni.

13 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

14 Haltu vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu um leið hvern veltirofa fyrir bómuaðgerðir.



Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómuaðgerðir ættu að virka.

Skoðanir

Við stjórntæki pallsins

Prófun neyðarstöðvunar

15 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á palli og endurræstu vélina.

16 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Það slokknar á vélinni eftir 2 til 3 sekúndur.

17 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn og endurræstu vélina.

Prófa flautuna

18 Ýttu á flautuhnappinn.

⊙ Niðurstaða: Flautan ætti að hljóma.

Prófa fótrofann

19 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðuna.

20 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðu en ræstu ekki vélina.

21 Stígðu á fótrofann og reyndu að ræsa vélina með því að hreyfa ræsirofann til annarrar hvorrar hliðarinnar.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti ekki að fara í gang.

22 Stígðu ekki á fótrofann og endurræstu vélina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að fara í gang.

23 Ekki stíga á fótrofann og prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

Prófa aðgerðir vélar

24 Stígðu á fótrofann.

25 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás.

Skoðanir

Prófa stýringuna

26 Stígðu á fótrofann.

27 Ýttu þumalveltirofanum ofan á akstursstýringarhandfanginu í þá átt sem blái þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem blái þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að beygja í þá átt sem blái þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

28 Ýttu þumalveltirofanum ofan á akstursstýringarhandfanginu í þá átt sem guli þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem guli þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að beygja í þá átt sem guli þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

Prófa akstur og hemlun

29 Stígðu á fótrofann.

30 Færðu akstursstýrihandfangið hægt í þá átt sem bláa örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem bláa örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

31 Færðu akstursstýrihandfangið hægt í þá átt sem gula örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem gula örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

Ath.: Hemlarnir verða að geta haldið vélinni í öllum halla sem hún getur ekið upp.

Prófa akstursvirkjunarkerfið

32 Stígðu á fótrofann og dragðu aðalbómuna inn í frágengna stöðu.

33 Snúðu snúanlega hlutanum þar til aðalbóman hreyfist fram hjá öðru fasta hjólinu.

⊙ Niðurstaða: Vísiljós fyrir akstursvirkjun ætti að kvikna og haldast logandi á meðan bóman er einhvers staðar á því sviði sem sýnt er.



34 Hreyfðu akstursstýringarhandfangið út frá miðjunni.

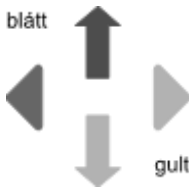
⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti ekki að virka.

35 Til að aka skal halda akstursvirkjunarrofa til annarrar hvorrar hliðar og færa akstursstýringarhandfangið hægt út frá miðjunni.

⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti að virka.

Ath.: Þegar akstursvirkjunarkerfið er í notkun kann vélin að aka í gagnstæða átt við hvernig aksturs- og stýringarhandfangið er hreyft.

Notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að bera kennsl á akstursátt.



Skoðanir

Prófa takmarkaðan akstursHraða

36 Stígðu á fótrofann.

37 Lyftu aðalbómunni u.þ.b. 61 cm.

38 Færðu aksturstýringarhandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksakstursthraði sem hægt er að ná með aðalbómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 30 cm/s.

39 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu.

40 Lyftu aukabómunni u.þ.b. 61 cm.

41 Færðu aksturstýringarhandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksakstursthraði sem hægt er að ná með aukabómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 30 cm/s.

42 Láttu aukabómuna síga í frágengna stöðu.

43 Dragðu aðalbómuna út u.þ.b. 30 cm.

44 Færðu aksturstýringarhandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksakstursthraði sem hægt er að ná með aðalbómuna útdregna ætti ekki að fara yfir 30 cm/s.

45 Dragðu bómuna inn í frágengna stöðu.

Ef akstursthraði með aðalbómuna á lofti, aukabómuna á lofti eða aðalbómuna útdregna fer yfir 30 cm/s skal samstundis merkja og taka vélina úr umferð.

Prófanir í halla

46 Stígðu á fótrofann.

47 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

48 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aðalbómunni upp úr frágenginni stöðu (um 10° upp fyrir lárétt).

49 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

50 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

51 Farðu aftur á jafnsléttu og ýttu aðalbómunni út um u.þ.b. 0,5 m.

52 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

53 Dragðu inn aðalbómuna í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

Skoðanir

54 Farðu aftur á jafnsléttu og gakktu frá bómunni.

55 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

56 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aukabómunni upp úr frágenginni stöðu (um 15° upp fyrir lárétt).

57 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

58 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

59 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

60 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aðalbómunni upp úr frágenginni stöðu (um 10° upp fyrir lárétt).

61 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

62 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

63 Farðu aftur á jafnsléttu og ýttu aðalbómunni út um u.þ.b. 0,5 m.

64 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

65 Dragðu inn aðalbómuna í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

66 Farðu aftur á jafnsléttu og gakktu frá bómunni.

67 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

68 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aukabómunni upp úr frágenginni stöðu (um 15° upp fyrir lárétt).

69 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

70 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

Skoðanir

Prófa sveifluöxulinn (ef til staðar)

71 Ræstu vélina með stjórntækjum á palli.

72 Aktu hægra stýrishjólinu upp á 15 cm kubb eða kant.

⊙ Niðurstaða: Hin þrjú hjólin ættu að halda öruggri snertingu við jörðina.

73 Aktu vinstra stýrishjólinu upp á 15 cm kubb eða kant.

⊙ Niðurstaða: Hin þrjú hjólin ættu að halda öruggri snertingu við jörðina.

74 Aktu báðum stýrishjólunum upp á 15 cm kubb ða kant.

⊙ Niðurstaða: Föstu hjólin ættu að halda öruggri snertingu við jörðina.

Prófa varaafl

75 Slökktu á vélinni.

76 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

77 Stígðu á fótrofann.

78 Haltu um leið vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu hvert stýrihandfang eða veltirofa aðgerðar.

Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka. Akstursaðgerðir ættu ekki að virka á varaafli.

Prófa valaðgerðina lyfta/aka

79 Stígðu á fótrofann.

80 Færðu akstursstýringarhandfangið út frá miðju og virkjaðu veltirofa bómuaðgerðar.

⊙ Niðurstaða: Engin bómuaðgerð ætti að virka. Vélin hreyfist í þá átt sem gefin er til kynna á stjórnborðinu.

Gerðu við allar bilanir áður en vélin er notuð.

Prófaðu snertiviðvörun (ef slíkt er uppsett)

81 Ekki stíga á fótstigið og ýttu á snertiviðvörunarvírinn til að losa hreyfinn úr tenginu.

⊙ Niðurstaða: Ljós snertiviðvörunarinnar blikka ekki og flauta vélarinnar er ekki þeytt.

82 Virkjaðu fótstigið með því að stíga á það.

⊙ Niðurstaða: Ljós snertiviðvörunarinnar blikkar og flauta vélarinnar er þeytt.

83 Stingdu hreyfinum í tengið.

⊙ Niðurstaða: Það slokknar á ljósunum og flautunni.

84 Virkjaðu fótstigið með því að stíga á það og ýttu á snertiviðvörunarvírinn til að losa hreyfinn úr tenginu.

⊙ Niðurstaða: Ljós snertiviðvörunarinnar blikkar og flauta vélarinnar er þeytt.

85 Prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

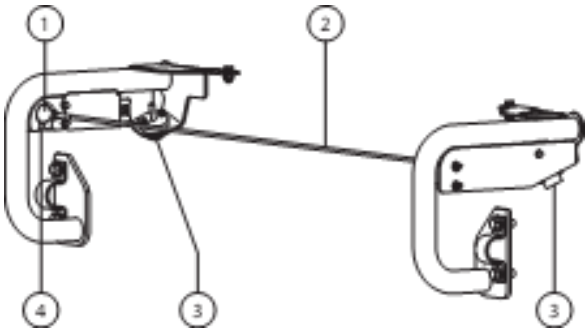
⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir vélarinnar ættu ekki að virka.

86 Stingdu hreyfinum í tengið.

⊙ Niðurstaða: Það slokknar á ljósunum og flautunni.

87 Prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir vélarinnar ættu að virka.



1 hreyfir
2 snertiviðvörunarvír
3 blikkandi viðvörunarljós
4 tengi

Prófa varnarbúnað fyrir flug (ef hann er til staðar)

Ath.: Tvo gæti þurft til að framkvæma þetta próf.

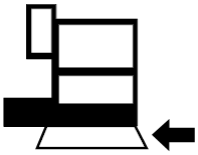
88 Dragðu aðalbómuna út u.þ.b. 30 cm.

89 Færðu gula stuðarann neðst á pallinum 10 cm í einhverja átt.

90 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir.

⊙ Niðurstaða: Engar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka.

91 Snúðu og haltu rofanum til að hunsa varnarbúnaðinn fyrir flug.



92 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir.

⊙ Niðurstaða: Allar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

Þekktu og skildu skoðun á vinnustað áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði við skoðun á vinnusvæði

Könnun vinnustaðar hjálpar stjórnandanum að ákvarða hvort vinnustaðurinn henti fyrir örugga notkun vélarinnar. Stjórnandinn ætti alltaf að gera slíka könnun áður en hann færir vélina inn á vinnustaðinn.

Það er á ábyrgð stjórnanda að lesa og muna hætturnar á vinnustaðnum og síðan að hafa auga með þeim og forðast þær þegar hann hreyfir, setur upp og notar vélina.

Gátlisti fyrir skoðun á vinnusvæði

Gættu þín á og forðastu eftirfarandi hættulegar aðstæður:

- ❑ þverhnípi eða holur
- ❑ ójöfnur, fyrirstöður á gólfi eða rusl
- ❑ hallandi yfirborð
- ❑ óstöðugt eða hált yfirborð
- ❑ fyrirstöður í loftinu og háspennuleiðara
- ❑ hættulegar staðsetningar
- ❑ ófullnægjandi yfirborðsstuðning til að standast alla þá álagskrafta sem vélin býr yfir
- ❑ vind og veðuraðstæður
- ❑ návist starfsfólks í leyfisleysi
- ❑ aðrar mögulegar óöruggar aðstæður

Skoðanir

Skoðun límmiða

Skoðaðu myndirnar á næstu síðu til að staðfesta að límmiðar séu læsilegir og á réttum stað.

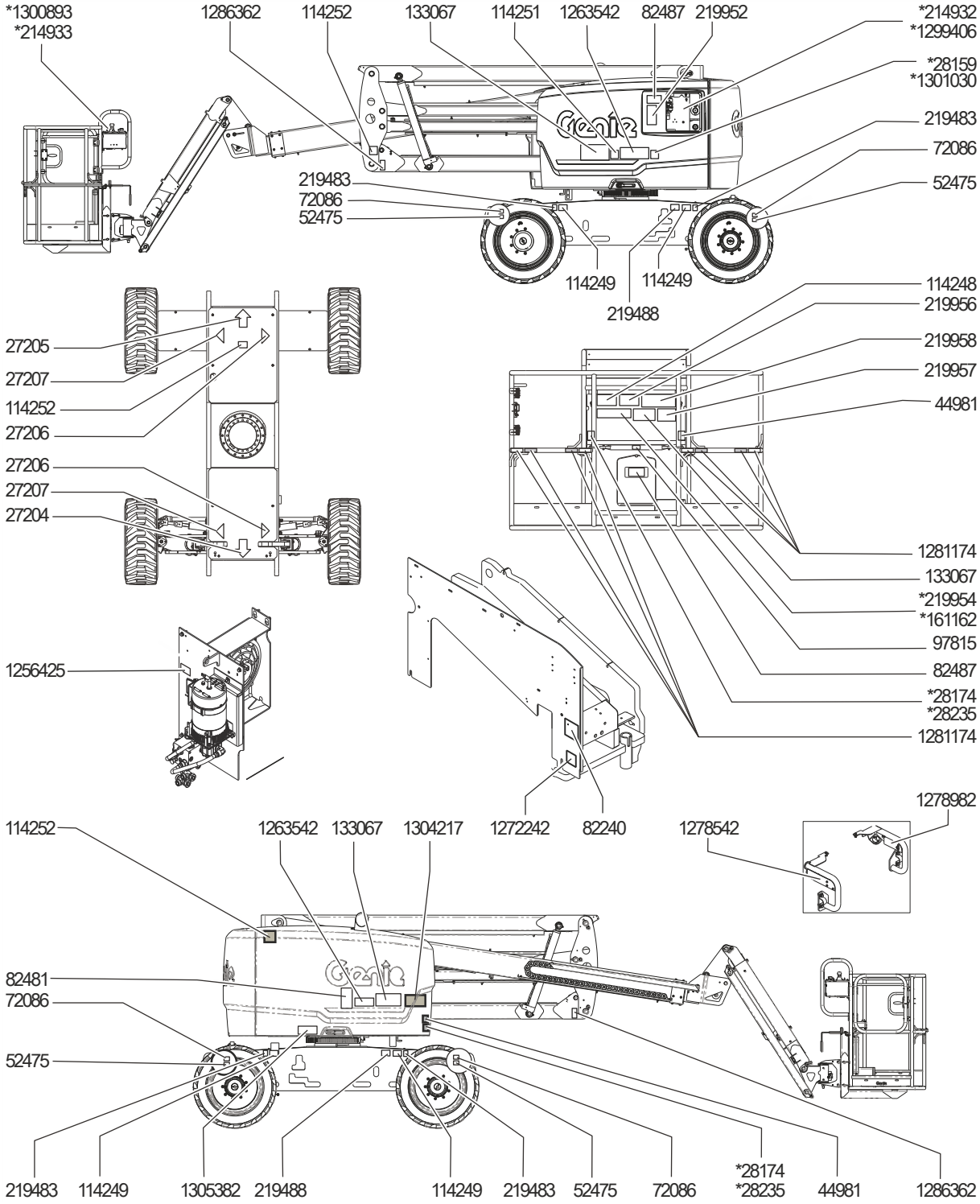
Hér fyrir neðan er númeraður listi með magni og lýsingu.

Hlutanr.	Lýsing límmiða	Magn
27204	Ör – Blá	1
27205	Ör – Gul	1
27206	Þríhyrningur – Blár	2
27207	Þríhyrningur – Gulur	2
28159	Merkimiði – Dísil	1
28174	Merkimiði – Rafmagn til palls 230 V	2
28235	Merkimiði – Rafmagn til palls 115 V	2
44981	Merkimiði – Loftleiðsla til palls (aukabúnaður)	2
52475	Merkimiði – Flutningsfesting	4
72086	Merkimiði – Lyftipunktur	4
82240	Merkimiði – 105 dB	1
82481	Merkimiði – Öryggi rafgeymis/hleðslutækis	1
82487	Merkimiði – Lestu handbókina	2
97815	Merkimiði – Lækka miðtein	1
114248	Merkimiði – Veltihætta, hallaaðvörun	1
114249	Merkimiði – Veltihætta, dekk	4
114251	Merkimiði – Sprengihætta	1
114252	Merkimiði – Veltihætta, takmarkarofar	3
133067	Merkimiði – Hætta á raflosti	3
161162	Hætta, viðvörun – Hætta á veltu, varnarbúnaður fyrir flug	1
214932	Stjórnborð á jörðu niðri	1
214933	Stjórnborð palls	1
219483	Merkimiði – Burður hjóla, Z-51/30	4
219488	Merkimiði – Skýringarmynd fyrir flutning	2
219952	Merkimiði – Leiðbeiningar um neyðarlækkun	1
219954	Merkimiði – Hætta á veltu	1
219956	Merkimiði – Yfirálag palls	1
219957	Merkimiði – Hætta á að vél renni, brekka	1
219958	Merkimiði – Hætta á veltu, að kremjast	1
1256425	Merkimiði – Varúð, hætta á raflosti	1
1263542	Merkimiði – Hólf opnað	2
1272242	Merkimiði – Vélarskráning/ eigandaskipti	1
1278542	Leiðbeiningar – Fótrofi	1
1278982	Merkimiði – Tengi fyrir hreyfi	1
1281174	Merkimiði – Lanyard-festipunktur, fallvörn	8
1286362	Merkimiði – Hætta á því að kremjast, þjónusta	2
1299406	Stjórnborð á jörðu niðri, V-stig	1
1300893	Stjórnborð palls, V-stig	1
1301030	Merking – Dísil, V-stig	1
1304217	Merkimiði – Sprengihætta	1

▩ Skygging gefur til kynna að límmiði sjáist ekki, sé t.d. undir hlífum.

* Þessir límmiðar eiga við um ákveðnar gerðir, valkosti eða stillingar.

Skoðanir


*1300893
*214933
1286362
114252
133067
114251
1263542
82487
219952
*214932
*1299406
*28159
*1301030
219483
72086
52475
219483
72086
52475
114249
114249
219488
114248
219956
219958
219957
44981
27205
27207
114252
27206
27206
27207
27204
1281174
133067
*219954
*161162
97815
82487
*28174
*28235
1281174
1256425
1278982
114252
1263542
133067
1304217
1272242
82240
1278542
82481
72086
52475
*28174
*28235
219483
114249
1305382
219488
114249
219483
52475
72086
44981
1286362

Notkunarleiðbeiningar



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu einungis vélina eins og henni var ætlað.

Undirstöðuatriði

Hlutinn með notkunarleiðbeiningum veitir leiðbeiningar um öll atriði sem lúta að notkun vélarinnar. Það er á ábyrgð stjórnandans að fylgja öllum öryggisreglum og leiðbeiningum í handbók stjórnanda.

Að nota vélina við nokkuð annað en að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, upp í vinnusvæði sitt er óöruggt og hættulegt.

Aðeins sérþjálfað og viðurkennt starfsfólk ætti að fá leyfi til að nota þessa vél. Ef gert er ráð fyrir að fleiri en einn einstaklingur noti vélina á mismunandi tíma á sömu vakt, verða þeir allir að hafa réttindi til að nota vélina og þeir skulu allir fylgja öryggisreglum og leiðbeiningum í handbók stjórnanda. Það þýðir að allir nýir notendur skulu skoða vélina fyrir notkun, gera á henni virkniprófun og skoða vinnusvæðið áður en þeir nota vélina.

Notkunarleiðbeiningar

Vélin ræst

1 Snúðu lykilrofanum á stjórnborði á jörðu niðri í þá stöðu sem óskað er.

2 Gakktu úr skugga um að rauði neyðarstöðvunarhnappurinn sé togaður út í á-stöðu, bæði á stjórnborði á jörðu og palli.

Dísilvélar

1 Færðu rofa fyrir glóðarkerti til annarrar hvorrar hliðar og haltu í 3 til 5 sekúndur.

2 Færðu ræsirofa vélarinnar til annarrar hvorrar hliðar. Ef vélin fer ekki í gang, eða drepst á henni, gerir ræsivarinn ræsirofann óvirkan í 3 sekúndur.

Allar gerðir

Ef vélin fer ekki í gang eftir að reynt hefur verið að ræsa hana í 15 sekúndur skal leita að bilun og gera við hana. Bíddu í 60 sekúndur áður en reynt er að ræsa að nýju.

Við kaldar aðstæður, -6°C/20°F hita eða lægri, skal hita vélina í 5 mínútur áður en hún er notuð til að koma í veg fyrir skemmdir á glussakerfi.

Við mjög kaldar aðstæður, -18°C/0°F hita eða lægri, ætti að útbúa vélarnar með kaldstartbúnaði, sem er aukabúnaður. Ef reynt er að ræsa vélina við hitastig neðan við -18°C/0°F kann að vera þörf á aukarafgeymi.

Notkunarleiðbeiningar

Neyðarstöðvun

Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í afstöðuna á stjórntækjum á jörðu niðri og palli til að stöðva allar aðgerðir og slökkva á vélinni.

Gerðu við allar aðgerðir sem virka þegar rauða neyðarstöðvunarhnappinum er ýtt inn.

Val og notkun stjórntækja á jörðu niðri hnekkir rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum.

Varaafl

Notaðu varaafl ef aðalaflgjafinn (vélin) bilar.

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntækjum á jörðu niðri eða palli.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

3 Stígðu á fótrofann þegar stjórntæki eru notuð frá pallinum.

4 Rjúfðu innsiglið og taktu hlífina af varaaflrofanum.

Ath.: Ef innsiglið er rofið eða ekki til staðar skaltu lesa þér til í viðeigandi Genie-þjónustuhandbók.

5 Haltu um leið vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu óskaða aðgerð.



Akstursaðgerðir virka ekki á varaafli.

Notkun frá jörðu

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

3 Ræstu vélina.

Til að staðsetja pall

1 Haltu inni hnappi til að virkja aðgerðir.



2 Færðu viðeigandi veltirofa í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.

Aksturs- og stýringaraðgerðir eru ekki tiltækar frá stjórntækjum á jörðu niðri.

Notkunarleiðbeiningar

Notkun frá palli

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

2 Togaðu út rauðu neyðarstöðvunarhnappana bæði á jörðu niðri og á pallinum í á-stöðuna.

3 Ræstu vélina. Stígðu ekki á fótrofann þegar vélin er ræst.

Til að staðsetja pall

1 Stígðu á fótrofann.

2 Færðu viðeigandi stýrihandfang eða veltirofa hægt eða ýttu á viðeigandi hnapp í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.

Til að stýra

1 Stígðu á fótrofann.

2 Færðu aksturs stýringarhandfangið rólega í þá átt sem blái eða guli þríhyrningurinn vísar á EÐA ýttu á þumalveltirofann ofan á aksturs stýringarhandfanginu.

Notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt hjólin munu snúast.

Til að aka

1 Stígðu á fótrofann.

2 Auka hraða: Hreyfðu aksturstýrihandfangið hægt út frá miðjunni.

Minnka hraða: Hreyfðu aksturstýrihandfangið hægt að miðjunni.

Stöðva: Færðu aksturs stýrihandfangið í miðjuna eða slepptu fótrofanum.

Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Akstursshraði vélar er takmarkaður þegar bómur eru á lofti.

Notkunarleiðbeiningar

⚠ Akstur í halla

Ákvarðaðu málgildi halla upp í móti, niður í móti og hliðarhalla fyrir vélina og ákvarðaðu halla brekkunnar.



Hámarksmálgildi halla, pallur niður í móti (klifurgeta):
2WD: 30% (17°)
4WD: 45% (24°)



Hámarksmálgildi halla, pallur upp í móti:
25% (14°)



Hámarksmálgildi hliðarhalla:
25% (14°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla.

Hugtakið klifurgeta á aðeins við um uppstillingu með mótvægið upp í móti.

Gættu þess að bóman sé fyrir neðan lárétt og að pallurinn sé milli hjólanna á hringendanum.

Færðu valrofa fyrir akstursraða á tákn fyrir vél í halla.

Til að ákvarða halla brekku:

Mældu hallann með stafrænum hallamæli EÐA notaðu eftirfarandi verklag.

Þú þarft:

- hallamál
- beinan viðarbút, að minnsta kosti 1 m á lengd
- málband

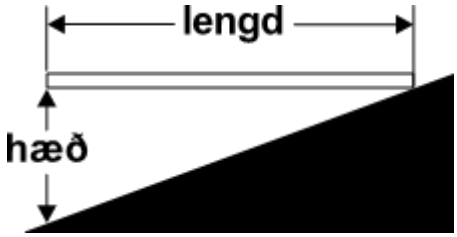
Leggðu viðarbútinn í brekkuna.

Leggðu hallamálið ofan á lægri enda viðarbútsins og lyftu honum þar til viðarbúturinn er láréttur.

Mælið vegalengdina frá neðri brún viðarbútsins til jarðar um leið og honum er haldið láréttum.

Deildu í málbandsmælinguna (hæð) með lengd viðarbútsins (lengd) og margfaldaðu með 100.

Dæmi:



Viðarbútur = 3,6 m

Lengd = 3,6 m

Hæð = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3% halli

Ef brekkan er umfram hámarksmálgildi fyrir halla upp eða niður eða hliðarhalla, þá verður að draga vélina á spili eða flytja hana upp eða niður brekkuna. Sjá kaflann Flutningur og lyfting.

Notkunarleiðbeiningar

Virkjunarstillingar hallaskynjara

Z-51/30J

Hleðsla palls: 500 pund/227 kg			
Halli undirvagns (fram og aftur)	**Halli undirvagns (til hliða)**	**Hámarkshæð**	**Hámarksseiling**
2,5°	4,5°	51 fet 2 to. 15,59 m	30 fet 9 to. 9,37 m



Þegar gaumljós fyrir vél í halla er kveikt og hallaaðvörunin hljómar hefur það áhrif á eftirfarandi eiginleika; slökkt er á akstursaðgerðum.

Fylgdu ferlinu til að láta bómuna síga (sjá notkunarleiðbeiningar) til að kveikja aftur á akstursaðgerð.



Þegar vélin er í geymslustöðu í halla og hallaaðvörunin hljómar hefur það áhrif á eftirfarandi eiginleika; slökkt er á lyftuaðgerðum.

Færðu vélina á jafnsléttu til að kveikja aftur á lyftuaðgerðum.

Akstursvirkjun



Logandi ljós gefur til kynna að bóman hafi hreyfst fram hjá öðru hvoru fasta hjólinu og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð.

Til að aka skal halda akstursvirkjunarrofa til annarrar hvorrar hliðar og færa aksturssstýringarhandfangið hægt út frá miðjunni.

Aðgættu að vélin kann að hreyfast í gagnstæða átt við þá sem stjórntæki aksturs og stýringar eru hreyfð í.

Notaðu alltaf litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Akstursshraðaval



- Tákn um að vél sé í halla: Takmörkuð vinna í halla
- Tákn um að vél sé á jafnsléttu: Hámarksvinna fyrir hámarksakstursshraða

Val á hraða í hægagangi (rpm)

Þegar ekki er stigið á fótrofann gengur vélin á lægsta snúningi í hægagangi.

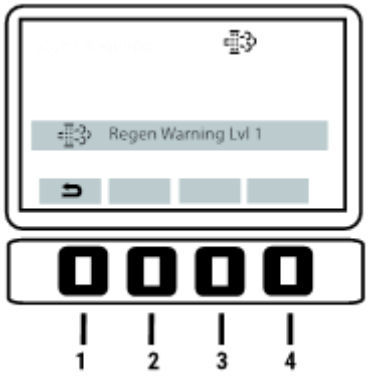


- Skjaldbökutákn: Hægur lausagangur virkjaður með fótrofa
- Kanínutákn: Hraður lausagangur virkjaður með fótrofa

Notkunarleiðbeiningar

Hreinsun í kyrrstöðu

Þegar LCD-skjárinn birtir skilaboðin „Regen Warning Lvl 1“ (level 1 or higher) (hreinsunarviðvörun stig 1 (stig 1 eða hærra)) þarf DPF (dísilagnasían) á hreinsun í kyrrstöðu að halda.



Ath.: Færðu rofann til að virkja hreinsun til hægri þegar hreinsunarferlinu er lokið, annars læsast allar aðgerðir vélarinnar.

⚠ Slökkt er á allri bómuvirkni meðan á DPF-hreinsunarferli í kyrrstöðu stendur.

⚠ Haltu þig fjarri útblæstri og hljóðkúti vélar.

⚠ Ekki skilja vélina eftir eftirlitslausa.

⚠ Ekki er hægt að virkja DPF-hreinsun í kyrrstöðu ef vélin hefur ekki beðið um það, né ef einhverjar vélarbilanir eru til staðar.

⚠ Ef beiðni um hreinsun í kyrrstöðu er ekki sinnt getur sótið í DPF (dísilagnasíu) orðið of mikið. Sían verður fyrir varanlegum skemmdum og það þarf að fá þar til bæran tækniaðila til að skipta um hana.

⚠ Ef þetta gerist birtast eftirfarandi skilaboð „Not possible, service needed“ (ekki mögulegt, þörf á þjónustu).

⚠ Í neyðartilfellum er hægt að stöðva DPF-hreinsun í kyrrstöðu á þrjá vegu:

- Slökkt er á vélinni með lykilrofanum.
- Ýtt er á hnappinn ESC.
- Ýtt er á ESTOP-stöðvunarhnappinn.

Ef þetta á sér stað getur þurft að endurræsa hreinsun í kyrrstöðu.

⚠ Ekki er hægt að hefja DPF-hreinsun í kyrrstöðu fyrr en vélin hefur keyrt í að minnsta kosti tvær mínútur og hitastig kælivökva hefur náð 35°C.

Settu hreinsun í gang með eftirfarandi hætti.

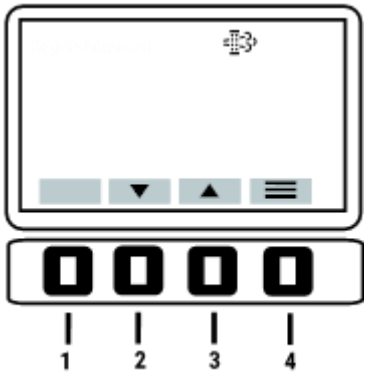
1 Lokaðu hliðarhlífum vélarinnar.

2 Veldu öruggan stað til að leggja vélinni—trausta jafnsléttu, lausa við hindranir og umferð, fjarri eldfimum efnum og sprengifimum lofttegundum.

3 Snúðu lyklinum í jarðstöðu á stjórntækjum á jörðu niðri.

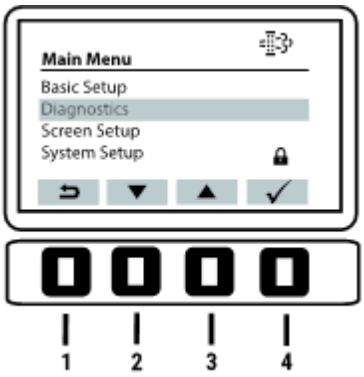
4 Færðu rofann til að virkja hreinsun til vinstri á stjórntækjum á jörðu niðri til að gera allar aðgerðir vélarinnar óvirkar.

5 Ýttu tvisvar á stjórnhnapp 4 fyrir neðan LCD-skjáinn.

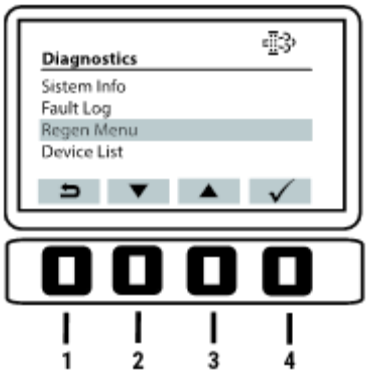


Notkunarleiðbeiningar

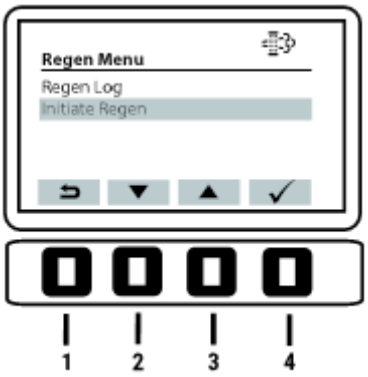
6 Notaðu stjórnhnappa 2 og 3 fyrir neðan LCD-skjáinn og veldu „Diagnostics“ (greining) í aðalvalmyndinni. Ýttu á stjórnhnapp 4 til að staðfesta valið.



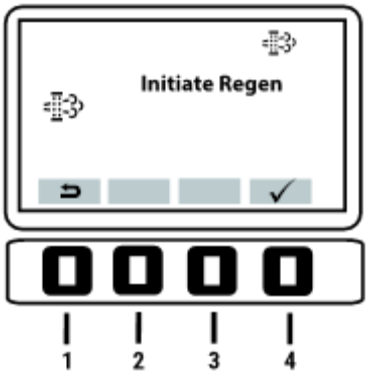
7 Notaðu stjórnhnappa 2 og 3 fyrir neðan LCD-skjáinn og veldu „Regen Menu“ (valmynd hreinsunar). Ýttu á stjórnhnapp 4 til að staðfesta valið.



8 Notaðu stjórnhnappa 2 og 3 fyrir neðan LCD-skjáinn og veldu „Initiate Regen“ (hefja hreinsun). Ýttu á stjórnhnapp 4 til að staðfesta valið.



9 Ef þörf krefur birtast skilaboðin „Initiate Warming“ (hefja hreinsun). Ýttu á stjórnhnapp4 til að staðfesta.



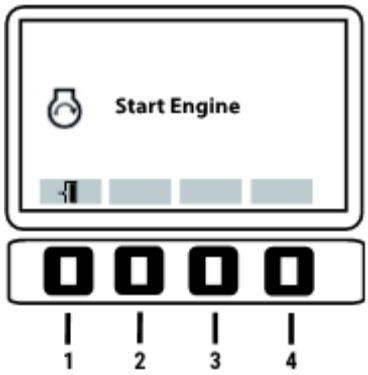
10 LCD-skjárinn birtir skilaboðin „Warning: Machine must be in a non-flammable environment“ (Viðvörun: Vél verður að vera í umhverfi sem er ekki eldfimt). Ýttu á stjórnhnapp 4 til að staðfesta.



11 LCD-skjárinn birtir skilaboðin „Notice: All functions will lock. Regen takes approx 1 hour“ (Athugið: Allar aðgerðir læsast. Hreinsun tekur um 1 klst.). Ýttu á stjórnhnapp 4 til að staðfesta.

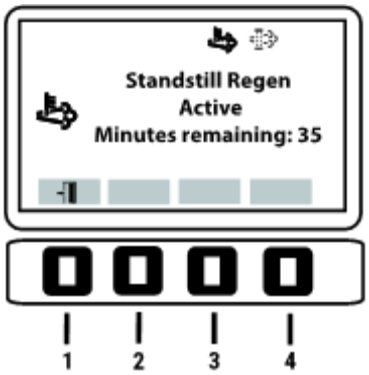


12 Ef vélin er ekki þegar í gangi birtir LCD-skjárinn skilaboðin „Start Engine“ (ræstu vélina).



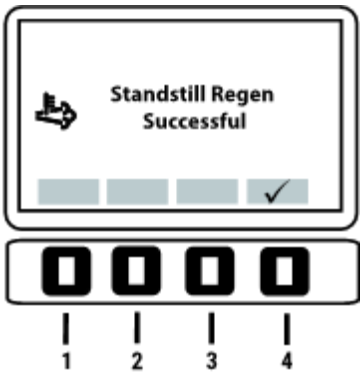
13 Ræstu vélina. Vélin fer í forhitunarhringrás.

14 LCD-skjárinn birtir skilaboðin „Standstill Regen Active Minutes remaining: 35“ (hreinsun í kyrrstöðu virk, mínútur eftir: 35).



Notkunarleiðbeiningar

15 Hreinsunarferlið heldur sjálfkrafa áfram og þegar því er lokið birtir LCD-skjárinn skilaboðin „Regen Successful“ (hreinsun tókst).



16 Færðu rofann til að virkja hreinsun til hægri á stjórntækjunum á jörðu niðri til að gera allar aðgerðir vélarinnar virkar.

Rafall (ef til staðar)



Færðu veltirofa fyrir rafal í á-stöðu til að ræsa rafalinn.

Stingdu rafmagnsverkfæri í samband við GFCI-innstungu á palli.

Færðu veltirofa rafals í af-stöðu til að slökkva á rafalnum.

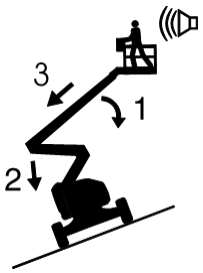
Ath.: Aðgerðir vélar eru ekki virkar á meðan rafallinn er í gangi og ekki er stigið á fótrofann. Þegar stigið er á fótrofann slokknar á rafalnum og aðgerðir vélar verða virkar.

Notkunarleiðbeiningar

Vísiljós þegar vél er ekki lárétt



Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi kviknar vísiljós um að vélin sé ekki lárétt og akstursaðgerðir, í aðra hvora áttina eða báðar, verða óvirkar. Kannaðu ástand bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á traust, lárétt yfirborð. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

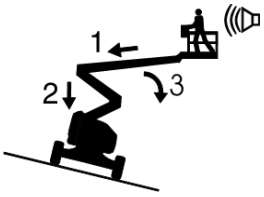


Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

1 Láttu aðalbómuna síga.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Dragðu inn aðalbómuna.



Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:

1 Dragðu inn aðalbómuna.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Láttu aðalbómuna síga.

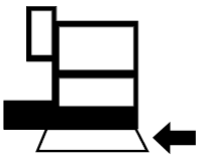
Gaumljós vélar



Ljós kveikt og vél stöðvuð: Merktu vélina og taktu úr notkun.

Ljós kveikt og vél í gangi: Hafðu samband við þjónustuaðila innan 24 klst.

Varnarbúnaður fyrir flug (ef hann er til staðar)



Ef stuðarar á grindinni snerta einhvern hlut slekkur vélin á sér og allar aðgerðir stöðvast.

1 Ræstu vélina.

2 Stígðu á fótrofann.

3 Snúðu og haltu rofanum til að hunsa varnarbúnaðinn fyrir flug.

4 Færðu viðeigandi stýrihandfang eða veltirofa til að færa vélina frá flugvélaríhlutunum.

Notkunarleiðbeiningar

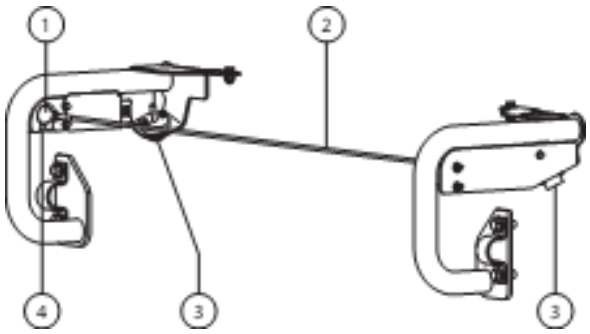
Snertiviðvörun (ef til staðar)

Snertiviðvörunarkerfið er hannað til þess að láta fólk á jörðu niðri vita ef stjórnandi kemur óvart við stjórnborðið á pallinum, stöðva hreyfingu bómunnar, láta hljóðmerki heyrist og viðvörunarljós blikka.

Þegar snertiviðvörunarvírinn er hreyfður er ekki lengur hægt að aka eða lyfta á pallinum. Hljóð og sýnilegar viðvaranir láta aðra vita að aðstoðar kunni að vera þörf. Þessu linnir ekki fyrr en kerfið er endurræst.

1 Snertiviðvörunarvírinn er hreyfður sem losar hreyfinn úr tenginu.

2 Stingdu hreyfinum í tengið til að slökkva á blikkandi ljósum og hljóðmerki.



1 hreyfir
2 snertiviðvörunarvír
3 blikkandi viðvörunarljós
4 tengi

Hitari í stjórnboxi (ef til staðar)



Færðu hitararofann í stjórnboxinu upp til að kveikja á hitaranum.

Gaumljós fyrir ofhleðslu palls



Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn og engar aðgerðir virka.

Fjarlægðu hluti af pallinum þar til ljósið slokknar.

Eftir hverja notkun

1 Veldu öruggan stað til að leggja vélinni—trausta jafnsléttu, lausa við hindranir og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

3 Snúðu snúanlega hlutanum þannig að bóman sé milli föstu hjólanna.

4 Snúðu lyklinum í off-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að tryggja að vélin sé ekki notuð í leyfisleysi.

Notkunarleiðbeiningar

Geymsla vélar

Ef rétt er gengið frá vélinni fyrir langvarandi geymslu verður auðveldara að koma henni aftur í þjónustu.

1 Sjá leiðbeiningar um hvernig á að ganga frá vélinni í hlutanum Eftir hverja notkun.

2 Geymdu vélina á þurrum og vel loftræstum stað. Gakktu úr skugga um að vélin sé hrein og þurr.

3 Framkvæmdu ítarlega skoðun fyrir notkun.

Gerðir með vélum: fylltu eldsneytisgeyminn.

4 Kynntu þér hlutann Reglubundið viðhald í viðeigandi þjónustuhandbók, og ljúktu við hvert smurningarferli.

5 Fjarlægðu og geymdu rafgeyminn.

6 Gerðir með vélum: Sjá frekari verklagsreglur fyrir langvarandi geymslu í OEM vélarhandbókinni. Ræstu og láttu vélina ganga í 10 mínútur, eftir þörfum.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Skoðaðu og hlýddu:

☑ Genie mælir með því að farið sé eftir þessum festingarleiðbeiningum. Ökumenn bera alla ábyrgð á að ganga úr skugga um að vélar séu tryggilega festar og að réttur tengivagn sé valinn.

☑ Viðskiptavinir Genie sem þurfa setja einhverja lyftu eða vöru frá Genie í gám ættu að leita til hæfs flutningsmiðlara með sérþekkingu á tilbúningi, hleðslu og festingu lyftingarbúnaðar fyrir alþjóðlega vöruflutninga.

☑ Aðeins starfsmenn með réttindi á vinnnupallinn skulu lyfta vélinni af eða á flutningabíl.

☑ Leggja verður flutningsökutækinu á láréttu yfirborði.

☑ Ganga verður tryggilega frá flutningsökutækinu til að koma í veg fyrir að það hreyfist meðan verið er að setja vélina á.

☑ Gættu þess að geta ökutækisins, fermingarfletir og keðjur eða ólar séu nægilega sterkar til að standast þyngd vélarinnar. Genie-lyftur eru hlutfallslega þungar miðað við stærð. Sjá upplýsingar um þyngd vélar á skráningarmiða. Sjá upplýsingar um staðsetningu skráningarmiða í kafla um skoðun.

☑ Gakktu úr skugga um að snúningshluti sé festur með læsingu fyrir snúningshluta áður en vélin er flutt. Gættu þess að aflæsa snúningshlutanum fyrir notkun.

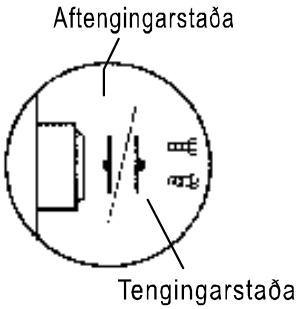
☑ Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram málgildi halla eða hliðarhalla. Sjá Akstur í halla í hlutanum Notkunarleiðbeiningar.

☑ Ef hallinn á palli flutningsökutækisins fer umfram hámarksmálgildi halla verður að ferma og afferma vélina með vindu, eins og lýst er. Sjá upplýsingar um málgildi halla í tæknilýsingarkaflanum.

Fríhjólauppstilling fyrir drátt með spili

Skorðaðu hjólin til að koma í veg fyrir að vélin renni.

Losaðu hemlana á föstu hjólunum með því að snúa aftengingarlokum átaksnafanna.



Vertu viss um að vindulínan sé almennilega fest við tengipunkta undirvagnsins og að leiðin sé laus við allar hindranir.

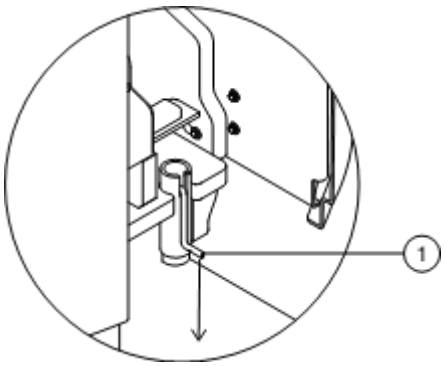
Beittu verkþáttum í öfugri röð til að festa hemla á ný.

Ath.: Ekki er mælt með því að draga Genie Z-51/30J. Ef nauðsynlegt er að draga vélina má hraðinn ekki fara yfir 3,2 km/klst.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Fest á vörubíl eða tengivagn fyrir flutning

Notaðu ávallt láspinna fyrir snúanlega hlutann í hvert sinn sem vélin er flutt.



1 Láspinni fyrir snúanlega hlutann

Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn fyrir flutning.

Athugaðu með lausa eða ófesta hluti á allri vélinni.

Undirvagninn festur

Notaðu keðjur með nægri burðargetu.

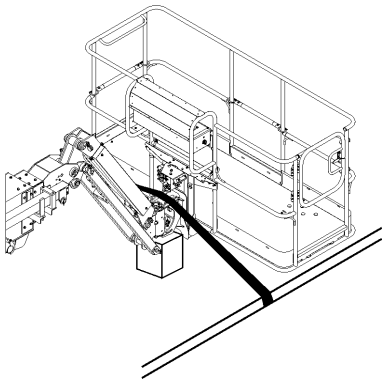
Notaðu a.m.k. 4 keðjur eða ólar.

Hagræddu útbúnaðinum til að koma í veg fyrir skemmdir á keðjunum.

Pallurinn festur – Z-51/30

Gakktu úr skugga um að klýfurbóman og pallurinn séu í frágenginni stöðu.

Festu pallinn með nælonól sem sett er yfir festingu pallsins nálægt snúningsbúnaði hans (sjá að neðan). Ekki nota of mikinn kraft þegar bómuhlutinn er festur.



Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Athugaðu og fylgdu:

- ☑ Aðeins þeir sem hæfir eru til að ganga frá vélinni skulu gera slíkt.
- ☑ Aðeins kranastjórnendur með tilskilin réttindi skulu lyfta vélinni og þá einungis í samræmi við viðeigandi kranareglugerðir.
- ☑ Vertu viss um að burðargeta kranans, fermingarflata og óla eða tauga sé nægileg til að standast þyngd vélarinnar. Sjá raðnúmeramerkimiða fyrir þyngd vélarinnar.

Lyftileiðbeiningar

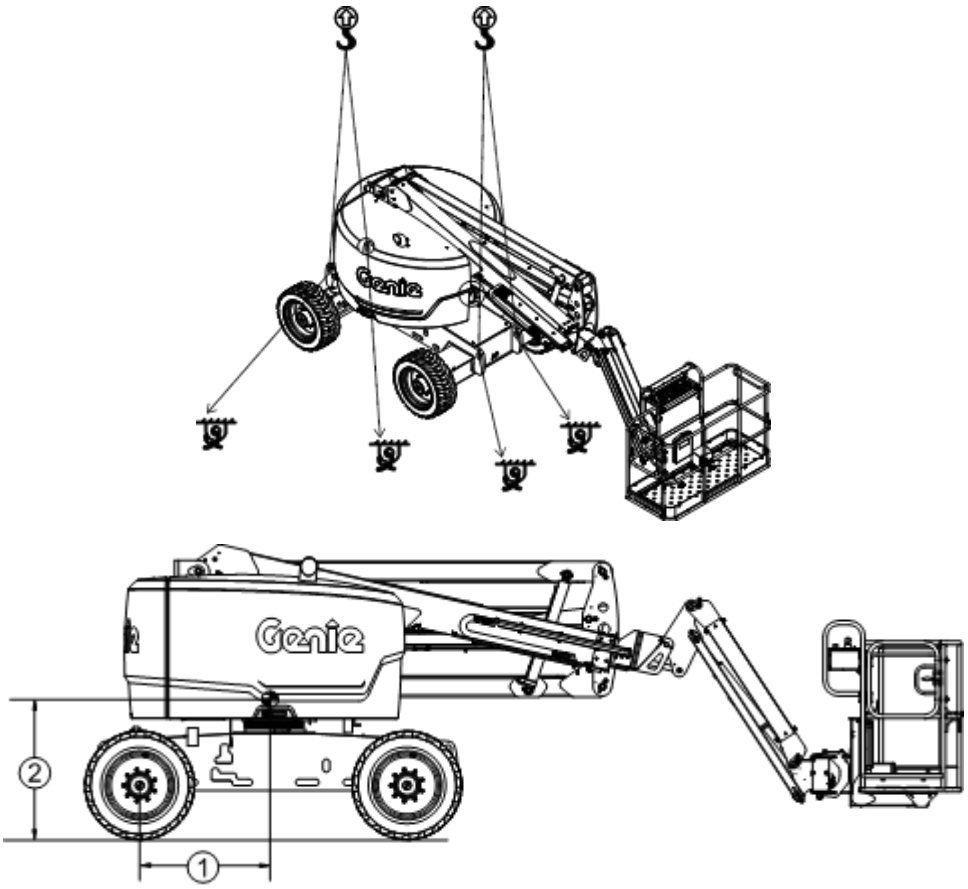
Láttu bómuna síga til fulls og dragðu hana inn. Láttu klýfurbómuna síga til fulls (ef til staðar). Fjarlægðu alla lausa hluti af vélinni.

Ákvarðaðu þyngdarpunkt vélarinnar með aðstoð töflunnar og myndarinnar á þessari síðu.

Festu lyftibúnaðinn aðeins við afmarkaða lyftipunkta á vélinni.

Lagfærðu lyftibúnaðinn til að koma í veg fyrir skemmdir á vélinni og til að halda henni láréttri.

Þyngdarpunktur	X-ás (1)	Y-ás (2)
Z-51/30J	120 cm	112 cm





Athugaðu og fylgdu:

☑ Stjórnandi skal aðeins framkvæma hefðbundin viðhaldsatriði sem tilgreind eru í þessari handbók.

☑ Tæknimenn með tilskilin réttindi skulu sinna reglubundinni viðhaldsskoðun, eins og tilgreint er af framleiðanda.

☑ Farga skal efni í samræmi við opinberar reglugerðir.

☑ Notaðu aðeins varahluti sem Genie hefur viðurkennt.

Skýringartexti tákna

Eftirfarandi tákn hafa verið notuð í þessari handbók til að skýra tilgang leiðbeininganna. Þegar eitt eða fleiri þessara tákna birtast við upphaf viðhaldsferlis gefur það til kynna merkinguna að neðan.



Gefur til kynna að þörf sé á verkfærum við þetta verklag.



Gefur til kynna að þörf sé á nýjum hlutum til að framkvæma þetta verklag.



Gefur til kynna að vél þurfi að vera köld til að framkvæma þetta verklag.

Staða vélarolíu athuguð



Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu vélarolíu sé haldið réttri. Ef vélin er notuð á meðan staða vélarolíu er röng getur það skemmt vélina eða hluta hennar.

Ath.: Athugaðu stöðu vélarolíu þegar slökkt er á vélinni.

1 Skoðaðu mælistiku í olíu. Bættu olíu á ef þarf.

Deutz D2011 L03i vél	
Olíugerð	15W-40
Olíugerð - kaldar aðstæður	5W-40
Deutz TD 2.2 49 HP vél	
Olíugerð	15W-40
Olíugerð - kaldar aðstæður	5W-40

Viðhald

Dísilolíukröfur

Nauðsynlegt er að nota gæðaeldsneyti svo vélin starfi sem skyldi. Með gæðaeldsneyti næst eftirfarandi árangur: vélin endist lengur og útblástursmagn er viðunandi.

Lágmarkskröfur um dísilolíu fyrir hverja vél má sjá hér fyrir neðan.

Deutz D2011 L03i vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með litlu brennisteinsmagni (LSD)
Deutz TD 2.2 T4 vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með lágmarksbrennisteinsmagni (ULSD)

Glussaolíustaða athuguð

Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu glussa sé haldið réttri. Röng staða glussa getur skemmt íhluti vökvakerfisins. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á olíustöðu sem gætu bent til vandamála í vökvakerfinu.

1 Vertu viss um að bóman sé í frágenginni stöðu.

2 Athugaðu sjónrænt hæðarstöðumælinn sem staðsettur er á hlið glussatanksins.

⊙ Afleiðing: Glussaolíustaðan ætti að vera á efri 2 tommum / 5 cm hæðarstöðumælisins.

3 Bættu á olíu ef þörf er á. Ekki yfirfylla.

Tæknilýsing glussa	
Gerð glussa	Chevron Rando HD jafngildi

Athugaðu stöðu kælivökva vélar



Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu kælivökva á vél sé haldið réttri. Röng staða kælivökva hefur áhrif á kæligetu vélarinnar og skemmir vélina eða hluta hennar. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á stöðu kælivökva sem gætu bent til vandamála í kælikerfinu.

⚠ Hætta á bruna. Varastu heita vélarhluta og kælivökva. Snerting við heita vélarhluta og/eða kælivökva getur valdið alvarlegum bruna.

1 Athugaðu magn vökva í safntanki kælivökva. Bættu vökva á ef þarf.

⊙ Niðurstaða: Staða vökva ætti að vera við FULL (fullur) merkið.

Ath.: Ekki fjarlægja lokið á vatnskassanum.

Athuga rafgeymana



Gott ástand rafgeymis er nauðsynlegt fyrir góða frammistöðu vélar og notkunaröryggi. Röng vökvastaða eða skemmdir kaplar og tengingar geta leitt til skemmda á íhlutum og hættuástands.

⚠ Hætta á raflosti. Snerting við heitar rafrásir eða rafrásir með spennu gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla. Fjarlægðu alla hringi, úr og aðra skartgripi.

⚠ Hætta á líkamstjóni. Rafgeymar innihalda sýru. Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

1 Farðu í hlífðarfatnað og settu á þig augnhlífar.

2 Gættu þess að tengi rafgeymakapals séu hert og laus við tæringu.

3 Gættu þess að rafgeymafestingarnar séu til staðar og traustar.

Ath.: Ef bætt er við pólhlífum og ryðvörn kemur það í veg fyrir ryð á rafgeymapólum og köplum.

Viðhald

Athugaðu loftþrýsting í dekkjum



⚠ Hætta á veltu. Dekk sem blásið er of mikið upp getur sprungið, gert vélina óstöðuga og orðið til þess að hún velti.

⚠ Hætta á veltu. Notkun á viðgerðarvörum til bráðabirgða þegar dekk springur getur leitt til þess að dekk bili, vélin verði óstöðug og að hún velti.

⚠ Hætta á líkamstjóni. Dekk sem blásið er of mikið upp getur sprungið og kann að valda dauða eða alvarlegum meiðslum.

Athugið: Ekki þarf að framkvæma þetta verklag á vélum sem búnar eru froðufylltum dekkjum.

1 Athugið hvert dekk með loftþrýstingsmæli. Bætið á lofti eftir þörfum.

Dekkjamál	
Gerðir með varnarbúnaði fyrir flug	Aðeins froðufyllt
Grófmynstrað torfærudekk Stærð: 315/55 D20	60 psi / 3,5 bör

Reglubundið viðhald

Viðhald sem sinnt er fyrir fyrstu notkun, ársfjórðungslega, árlega og annað hvert ár skal sinnt af einstaklingi sem hlotið hefur þjálfun og tilskilin réttindi til að sinna viðhaldi á þessari vél í samræmi við verkferla sem lýst er í þjónustu- og viðhaldshandbók vélarinnar.

Vélar sem ekki hafa verið í notkun í meira en þrjá mánuði verða að gangast undir ársfjórðungslega skoðun áður en þær eru teknar aftur í notkun.

Fylgið öllum staðbundnum og opinberum reglum þegar vélin er tekin úr umferð og henni fargað í lok líftíma hennar. Sjá frekari upplýsingar í viðeigandi Genie-þjónustuhandbók.

Tæknilýsing

Z-51/30J	
Hámarks vinnuhæð	17,42 m
Hæð, hámark fyrir pall	15,59 m
Hæð, hámark frágenginn	2,13 m
Hámarksseiling, lóðrétt	9,37 m
Breidd, venjuleg dekk	2,29 m
Lengd, frágenginn	7,58 m
Hámarksburðargeta	227 kg
Hámarksvindhraði	12,5 m/s
Hjólhaf	2,03 m
Snúningsgeisli (ytri)	4,5 m
Snúningsgeisli (innri)	1,68 m
Snúningur snúanlega hlutans	355°
Endasveifla hringsnúnings	0 cm
Aksturshraði, geymslustaða	7,2 km/klst.
Aksturshraði, bómur uppi	0,3 m/s
Hæð frá jörðu, miðja	37,5 cm
Hæð frá jörðu, öxull	26,7 cm
Stjórntæki	12 V DC hlutfallsleg
Þyngd	7394 kg
Vélarþungi er breytilegur eftir því hvaða samsetning er valin.	
Mál palls, 6 fet	183 cm x 76 cm
Jafnvægi palls	sjálfstillandi
Snúningur palls	160°
Umhverfishiti við notkun	-20° F til 120° F -29° C til 49° C
Riðstraumsúttak á palli	venjulegt
Vökvaþrýstingur, hámark (bómuaðgerðir)	221 bör
Spenna kerfis	12 V
Dekkjastærð, 4WD grófmynstrað	315/55 D20 froðufyllt

Hávaðamengun í lofti	
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á jörðu niðri	86 dBA
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á palli	79 dBA
Vottað hljóðaflsstig	105 dBA
Heildartitringur sem hendur og handleggir verða fyrir fer ekki yfir 2,5 m/s^2.	
Hæsta kvaðratmeðaltalsrót veginnar hröðunar sem allur líkaminn verður fyrir fer ekki yfir 0,5 m/s^2.	

Hámarkshalli í brekku, frágengin staða	
Pallur niður á við	45% (24°)
Pallur upp í mót	25% (14°)
Hliðarhalli	25% (14°)
Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla.	

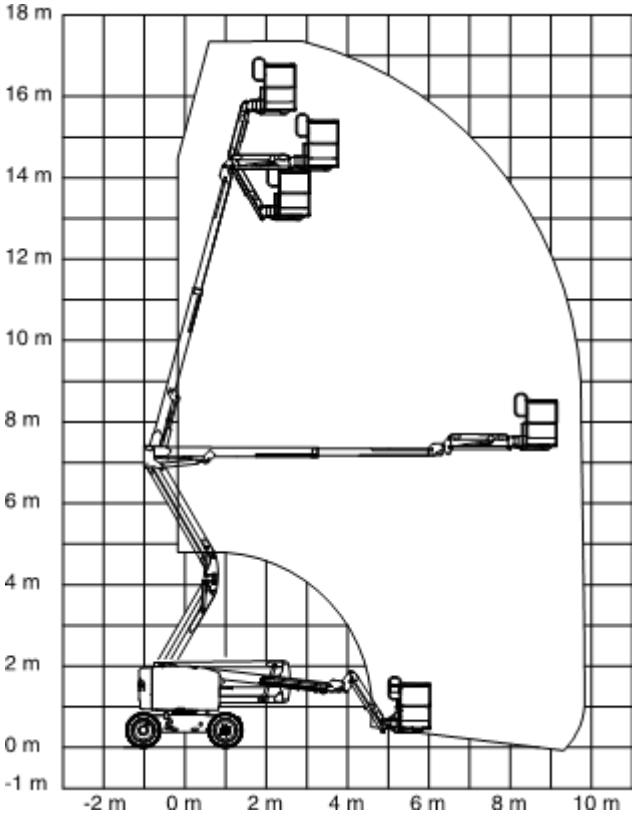
Leyfilegur hámarkshalli undirvagns	Vísar til kafla um „Virkjunarstillingar hallaskynjara“
Stærð eldsneytisgeymis	64,4 lítrar

Upplýsingar um hleðslu á gólfi	
Hámarksþungi á dekki	4.286 kg
Snertiþrýstingur dekkja	552 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli	1.123 kg/m^2 11,01 kPa
Ath.: Upplýsingar um hleðslu á gólfi eru áætlaðar og fela ekki í sér mismunandi kosti í uppsetningu. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum.	

Stefna Genie er stöðugar endurbætur á vörum okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.

Tæknilýsing

Z-51/30J Tafla yfir hreyfingarsvið



Contents of EC Declaration of Conformity - 1

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, relevant harmonized standards, technical standards or specifications used: <standard(s)' name> EC type-examination certificate <variable field> issued by:

<notified body's name>

<notified body's number>

2. EC Directive EMC: 2014/30/EU, relevant harmonized standards, technical standards or specifications used: EN 61000-6-2:XXXX and EN 61000-6-4:XXXX

3. EC Directive 2000/14/EC, Noise Directive, under consideration of Annex V and harmonized standard EN ISO 3744:1995, internal combustion engine only.

4. EC Directive 2014/53/EU - RED Directive (if fitted with relevant optional equipment)

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type: <machine type>	Manufacture Date: <variable field>
Description: <machine classification>	Country of Manufacture: <variable field>
Model: <model name>	Net Installed Power: <only for IC machines>
Serial Number: <variable field>	Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines>
VIN: <where applicable>	
Manufacturer: <Manufacturer's name>	Authorized Representative:
	Genie Industries B.V Boekerman 5, 4751 XK Oud Gastel, The Netherlands
Empowered signatory:	Place of Issue: <variable field>
	Date of Issue: <variable field>

Tæknilýsing

Contents of EC Declaration of Conformity - 2

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, Conformity assessment procedure: art.12 (3) (a), with the application of European Harmonized Standard <standard(s)' name>.

2. EC Directive EMC: 2014/30/EU, under consideration of harmonized European standard EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4

3. EC Directive 2000/14/EC, Noise Directive, under consideration of Annex V and harmonized standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

4. EC Directive 2014/53/EU - RED Directive (if fitted with relevant optional equipment)

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type: <machine type>	Manufacture Date: <variable field>
Description: <machine classification>	Country of Manufacture: <variable field>
Model: <model name>	Net Installed Power: <only for IC machines>
Serial Number: <variable field>	Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines>
VIN: <where applicable>	
Manufacturer: <Manufacturer's name>	Authorized Representative:
	Genie Industries B.V Boekerman 5, 4751 XK Oud Gastel, The Netherlands
Empowered signatory:	Place of Issue: <variable field>
	Date of Issue: <variable field>

Contents of UK Declaration of Conformity - 1

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Legislation:

1. Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 (SI 2008/1597) as amended (SI 2011/1043, SI 2011/2157, SI 2019/696) relevant designated standards, technical standards or specifications used: <standard(s)' name> as described in type-examination certificate <variable field> issued by:

<notified body's name>

<notified body's number>

2. Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (SI 2016/1091) as amended (SI 2017/1206, SI 2019/696) relevant designated standards, technical standards or specifications used: EN 61000-6-2:XXXX and EN 61000-6-4:XXXX

3. Noise Emissions in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 (SI 2001/3958, SI 2005/3525, 2015/98) under consideration of Annex V and designated standard EN ISO 3744:1995, internal combustion engine only.

4. The Radio Equipment Regulations 2017 (if fitted with relevant optional equipment)

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type: <machine type>	Manufacture Date: <variable field>
Description: <machine classification>	Country of Manufacture: <variable field>
Model: <model name>	Net Installed Power: <only for IC machines>
Serial Number: <variable field>	Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines>
VIN: <where applicable>	
Manufacturer: <Manufacturer's name>	Authorized Representative: Genie UK Ltd The Maltings Wharf Road Grantham NG31 6BH
Empowered signatory:	Place of Issue: <variable field>
	Date of Issue: <variable field>

Tæknilýsing

Contents of UK Declaration of Conformity - 2

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Legislation:

1. Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 (SI 2008/1597) as amended (SI 2011/1043, SI 2011/2157, SI 2019/696) conformity assessment procedure according to Part 3, 11. (2) (a) with reference to designated standard <standard(s)' name>

2. Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (SI 2016/1091) as amended (SI 2017/1206, SI 2019/696) under consideration of designated standard EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4

3. Noise Emissions in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 (SI 2001/1701) as amended (SI 2001/3958, SI 2005/3525, 2015/98) under consideration of Annex V and designated standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

4. The Radio Equipment Regulations 2017 (if fitted with relevant optional equipment)

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type: <machine type>	Manufacture Date: <variable field>
Description: <machine classification>	Country of Manufacture: <variable field>
Model: <model name>	Net Installed Power: <only for IC machines>
Serial Number: <variable field>	Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines>
VIN: <where applicable>	
Manufacturer: <Manufacturer's name>	Authorized Representative: Genie UK Ltd The Maltings Wharf Road Grantham NG31 6BH
Empowered signatory:	Place of Issue: <variable field>
	Date of Issue: <variable field>

Dreift af:

www.genielift.com