Genie
A TEREX BRAND

Stjórnandahandbók

Z®-45/25J

CE

IC Power

með
viðhaldsupplýsingum

Þýðing á upprunalegum
leiðbeiningum
Ninth Edition
Second Printing
Part No. 1317798ISGT

Manufacturer: CE

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

EU Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

UK Authorized representative:

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

Efni

Inngangur 1
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu 5
Almennt öryggi 8
Öryggi manna 12
Öryggi á vinnusvæði 13
Skýringartexti 22
Stjórntæki 23
Skoðanir 31
Notkunarleiðbeiningar 44
Leiðbeiningar um flutning og lyftingu 53
Viðhald 57
Tæknilýsing 61

Höfundarréttur © 2020 Terex Corporation

Níunda útgáfa: Önnur prentun, Ágúst 2026

„Genie“ og „Z“ eru skrásett vörumerki Terex South Dakota, Inc. í Bandaríkjunum og mörgum öðrum löndum.

Samræmist:

CE Vélatilskipun 2006/42/EB
(gildir til 19. janúar 2027)

Vélareglugerð 2023/1230/EB
(gildir frá 20. janúar 2027)

Inngangur

Um þessa handbók

Við hjá Genie erum þakklát fyrir að vél okkar hafi orðið fyrir valinu. Öryggi notenda nýtur forgangs hjá okkur og því náum við best í samvinnu við þá. Þetta er handbók um notkun og daglegt viðhald fyrir notendur Genie-véla.

Líta ætti á handbók þessa sem varanlegan hluta af vélinni og hún ætti alltaf að fylgja henni. Ef einhverjar spurningar vakna skal hafa samband við Genie.

Auðkenning vöru

Raðnúmer vélarinnar má sjá á raðnúmeramerkimiða.

Raðnúmerið er stimplað á undirvagninn

Raðnúmeramerkimiði (undir hlífinni)



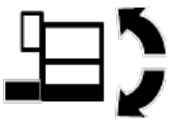
Ætluð notkun og leiðbeiningar

Þessi vél er aðeins ætluð til að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, að vinnusvæði yfir jörðu. Áður en vélin er notuð ber stjórnandi ábyrgð á því að lesa og skilja þessar leiðbeiningar.

- ☑ Hver einstaklingur þarf að fá þjálfun til að nota færanlega og hækkanlega vinnupalla (MEWP).
- ☑ Hver einstaklingur sem hefur til þess heimild og þjálfun og er til þess hæfur skal kynna sér notkun kranans.
- ☑ Aðeins sérþjálfað og viðurkennt starfsfólk ætti að fá leyfi til að nota vélina.
- ☑ Stjórnandinn ber ábyrgð á að lesa, skilja og hlýða leiðbeiningum framleiðanda og öryggisreglum í stjórnandahandbókinni.
- ☑ Stjórnandahandbókin er staðsett í handbókargeymslunni á pallinum.
- ☑ Upplýsingar um ákveðna notkun vöru er að finna í **Samband haft við framleiðanda**.

Inngangur

Tákn fyrir stjórntæki á palli og tengdar hreyfingar vélarinnar:


Jafnvægisrofi palls


Snúningsrofi palls


Klýfurbóma upp/niður


Rofi fyrir aðalbómu upp/niður


Snúningur snúanlega hlutans

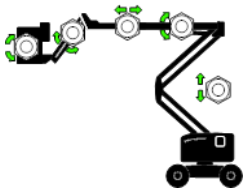

Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu

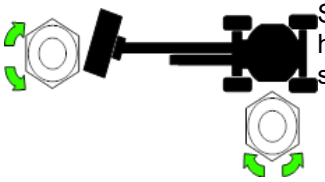

Rofi fyrir aukabómu upp/niður


Aka áfram / aftur á bak


Stýra til hægri/vinstri

Tákn fyrir stjórntæki á jörðu niðri og tengdar hreyfingar vélarinnar:


Jafnvægi palls, klýfurbóma upp/niður, setja út/draga inn aðalbómu, aðalbóma upp/niður og draga inn/lækka aukabómu.


Snúningur snúanlega hlutans og snúningur palls

Raðbundnar aðgerðir og hreyfing:

- Akstur og stýring.

Samfastar aðgerðir:

- Akturshraði með pall uppi.
- Akturshraði með pall uppi og ekki á jafnsléttu.
- Akstur virkjaður þegar bómunni er snúið fram hjá föstu hjólunum.
- Öll stjórntæki á palli og jörðu niðri.

Notkunartakmarkanir:

- Þessi vél er aðeins ætluð til að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, að vinnusvæði yfir jörðu.
- Ekki hækka pallinn nema vélin standi á traustri jafnsléttu.

Aukinn stöðugleiki felur í sér:

- Kvoðufyllt dekk.

Inngangur

Dreifing á tilkynningum og eftirfylgni við þær

Öryggi notenda er Genie afar mikilvægt. Genie sendir frá sér ýmsar tilkynningar til að miðla mikilvægum upplýsingum um vörur og öryggismál til umboðsaðila og eigenda véla.

Upplýsingarnar í þessum tilkynningum eru merktar einstökum vélum með gerð og og raðnúmeri.

Dreifing á tilkynningum miðast við nýjustu upplýsingar um eiganda og viðkomandi söluaðila. Það er því mikilvægt að skrá vélina og uppfæra samskiptaupplýsingar.

Gættu þess að fylgja viðeigandi tilmælum í tilkynningum til að tryggja öryggi starfsmanna og áreiðanleika vélarinnar.

Kíktu á vefsvæðið okkar, www.genielift.com, til að skoða opnar tilkynningar um vélina þína.

Samræmisyfirlýsing

Afrit af upprunalegri samræmisyfirlýsingu má finna á vefsíðunni https://my.genielift.com.

Samband haft við framleiðanda

Stundum gæti reynst nauðsynlegt að hafa samband við Genie. Í slíkum tilfellum skal gefa upp númer gerðarinnar og raðnúmer vélarinnar, auk nafns og samskiptaupplýsinga. Alltaf skal hafa samband við Genie vegna:

Tilkynningar um slys

Spurninga varðandi notkun og öryggi

Upplýsingar um staðla og reglugerðir

Upplýsinga um núveranda eiganda, svo sem eignarhaldsbreytinga á vél eða breyttra samskiptaupplýsinga. Sjá Eignarhaldsbreytingu, fyrir neðan.

Eignarhaldsbreyting á vél

Með því að gefa þér nokkrar mínútur í að uppfæra upplýsingar um eiganda tryggir þú að þú fáir mikilvægar upplýsingar um öryggi, viðhald og notkun vélarinnar.

Skráðu vélina með því að fara á www.genielift.com eða hringja gjaldfrjálst í okkur í síma 1-800-536-1800.

Inngangur



Hætta

Misbrestur á að hlýða leiðbeiningunum og öryggisreglunum í þessari handbók mun leiða til dauða eða alvarlegra meiðsla.

Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Þú forðist hættulegar aðstæður.

Þekktu og skildu öryggisreglurnar áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir leiðbeiningum framleiðanda og öryggisreglum—öryggis- og stjórnandahandbókum og límmiðum á vélinni.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öryggisreglum vinnuveitanda og reglum vinnusvæðisins.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öllum viðeigandi stjórnarreglugerðum.

☑ Þú hafir rétta þjálfun til að nota vélina á öruggan hátt.

Viðhald öryggisskilta

Skiptu um horfin eða skemmd skilti. Hafðu öryggi stjórnenda vélarinnar í huga öllum stundum. Notaðu milda sápu og vatn til að hreinsa öryggisskilti. Ekki nota hreinsiefni sem byggjast á leysiefnum því þau geta skemmt öryggisskiltin.

Flokkun hættu

Límmiðar á Genie-vörum nota tákn, litakóða og áhersluorð til að tilgreina eftirfarandi:



Öryggisviðvörunartákn – notað til að vara starfsfólk við hugsanlegri hættu á líkamsmeiðslum. Hlýddu öllum öryggisskilaboðum sem fylgja þessu tákni til að forðast möguleg meiðsli eða dauða.

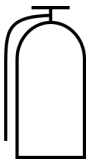
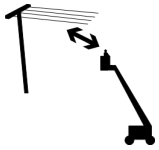
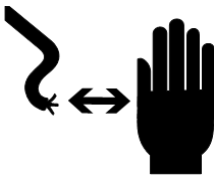
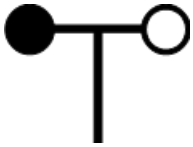
⚠HÆTTA Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

⚠AÐVÖRUN Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

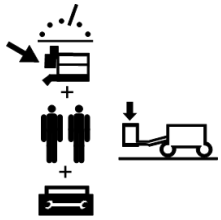
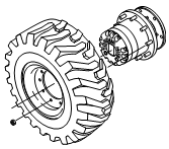
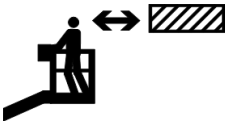
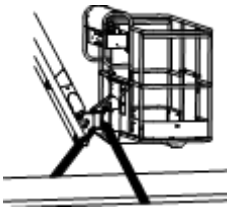
⚠VARÚÐ Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið minniháttar meiðslum.

TIL ATHUGUNAR Gefur til kynna eignatjón.

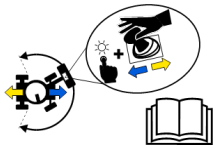
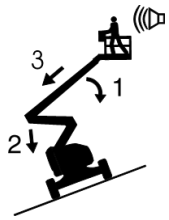
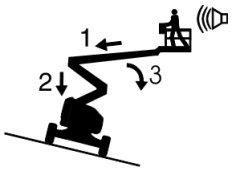
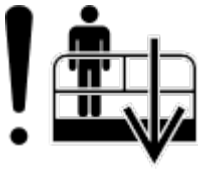
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

 Hætta á að kremjast	 Haltu þig frá hlutum á hreyfingu	 Lestu handbók fyrir stjórnanda tækisins	 Slökkvitæki	 Fyrirstaða að ofan
 Hætta á raflosti	 Haltu þig í hæfilegri fjarlægð	 Hætta á veltu	 Handafl	 Hætta á veltu
 Hætta á raflosti	 Forðastu snertingu	 Aftengdu rafgeymir	 Lyftipunktur	 Vindhraði

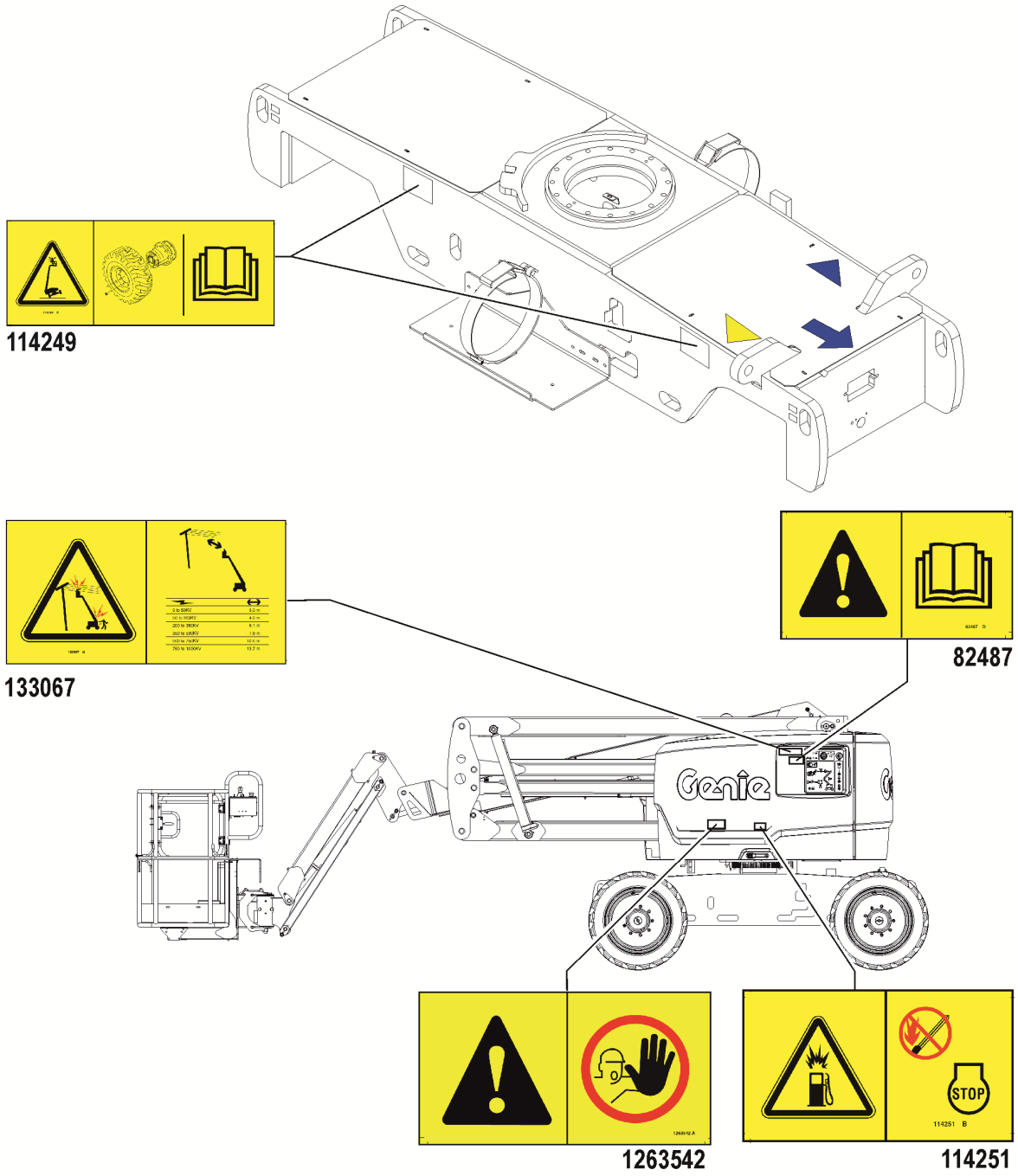
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

 Þyngd logsuðumanns dregur úr burðargetu	 Reykingar bannaðar. Engir logar. Stöðvaðu vélina.	 Sprengihætta	 Árekstrarhætta	 Ætandi sýra.
 Hjólahleðsla	 Dekkjamál	 Reykingar bannaðar.	 Fyrirstaða að ofan	 Sprengihætta
 Leiðbeiningar fyrir festingar palls	 Leiðbeiningar fyrir lyftingu og festingar	 Tengistaður fyrir dragreipið	 Styðjið við pallinn eða bómuna við viðhald	 Bindipunktur

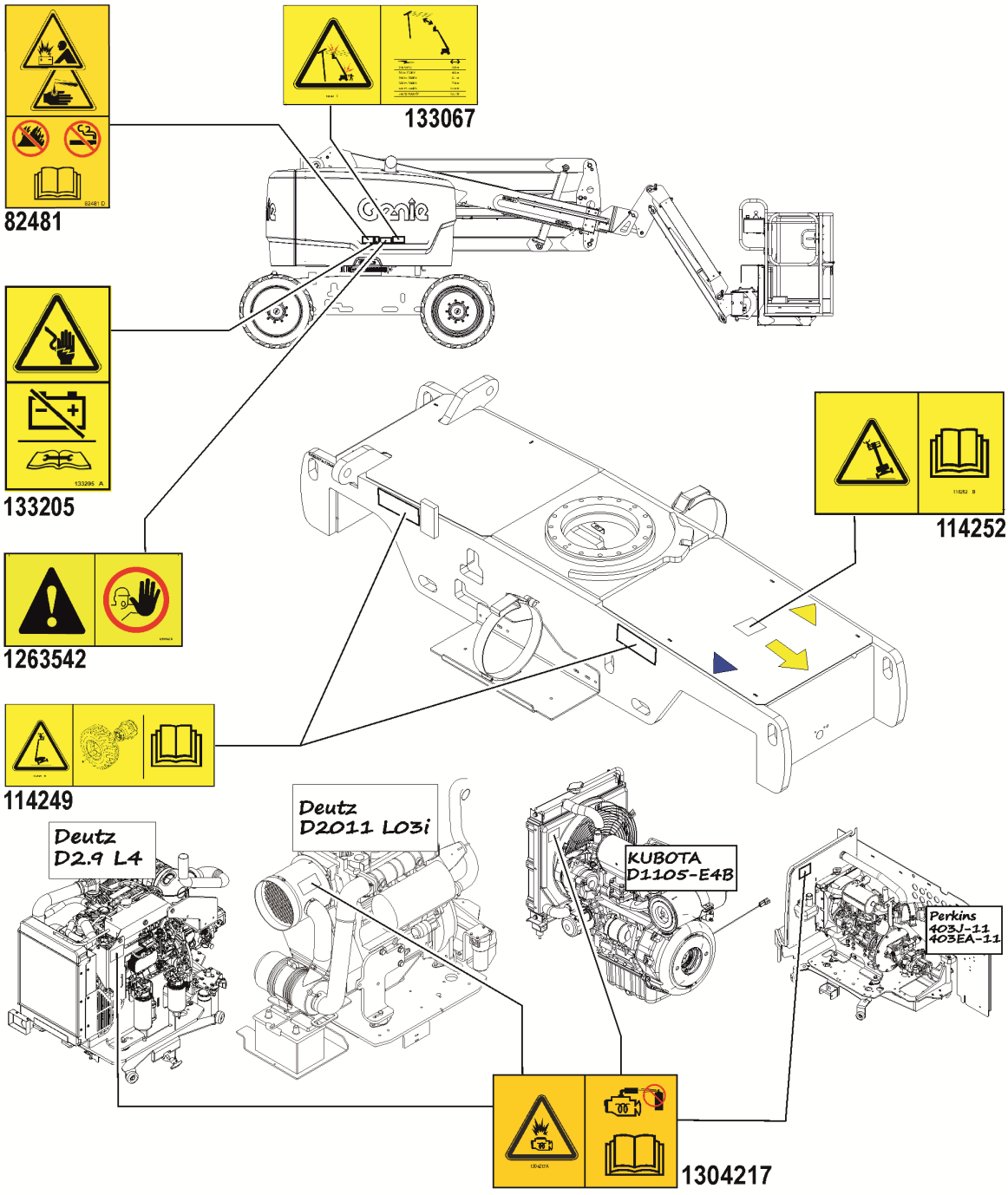
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

<table>
<tr>
<td>
Hámarksburðargeta</td>
<td>
Rennihætta</td>
<td>
Litmerktar stefnuörvar</td>
<td>
Vinnsluspenna á afli til pallsins</td>
<td>
Málþrýstingur fyrir loftlögn til pallsins</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">Verklag ef hallaaðvörun heyrist þegar pallurinn er uppi.

Pallur upp í mót:
1 Láttu aðalbómuna síga.
2 Láttu aukabómuna síga.
3 Dragðu inn aðalbómuna.

Pallur niður á við:
1 Dragðu inn aðalbómuna.
2 Láttu aukabómuna síga.
3 Láttu aðalbómuna síga.</td>
<td>
Aðgangur einungis fyrir þjálfað starfsfólk með tilskildar heimildirl</td>
<td>
Varalækkun</td>
<td>
Lestu þjónustuhandbókina</td>
</tr>
<tr>
<td>
Ekki nota eter eða önnur sterk efni til ræsingar í vélum með glókerti.</td>
<td>
Hætta á að kremjast</td>
<td>
Pallur ofhlaðinn</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</table>

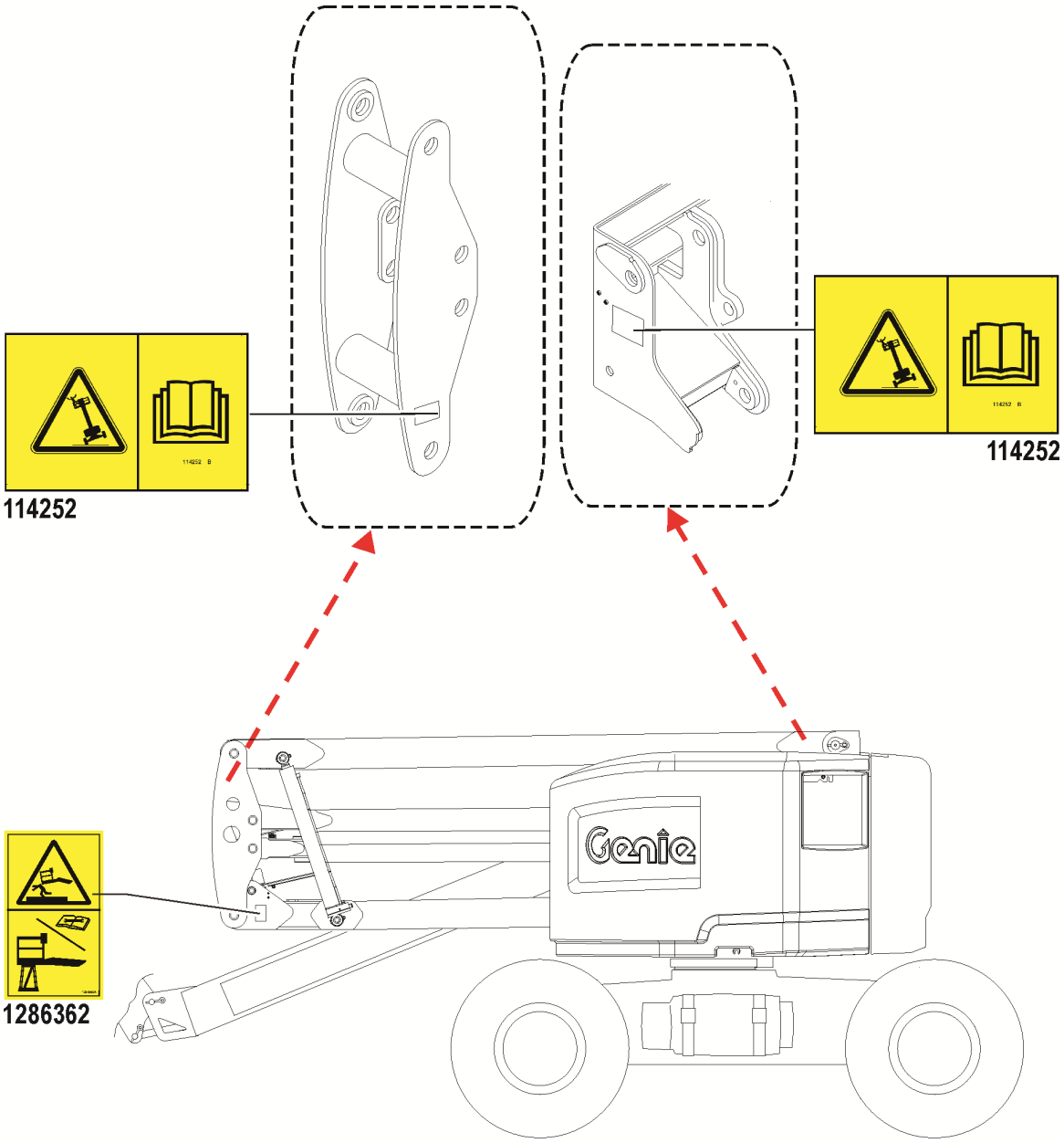
Almennt öryggi



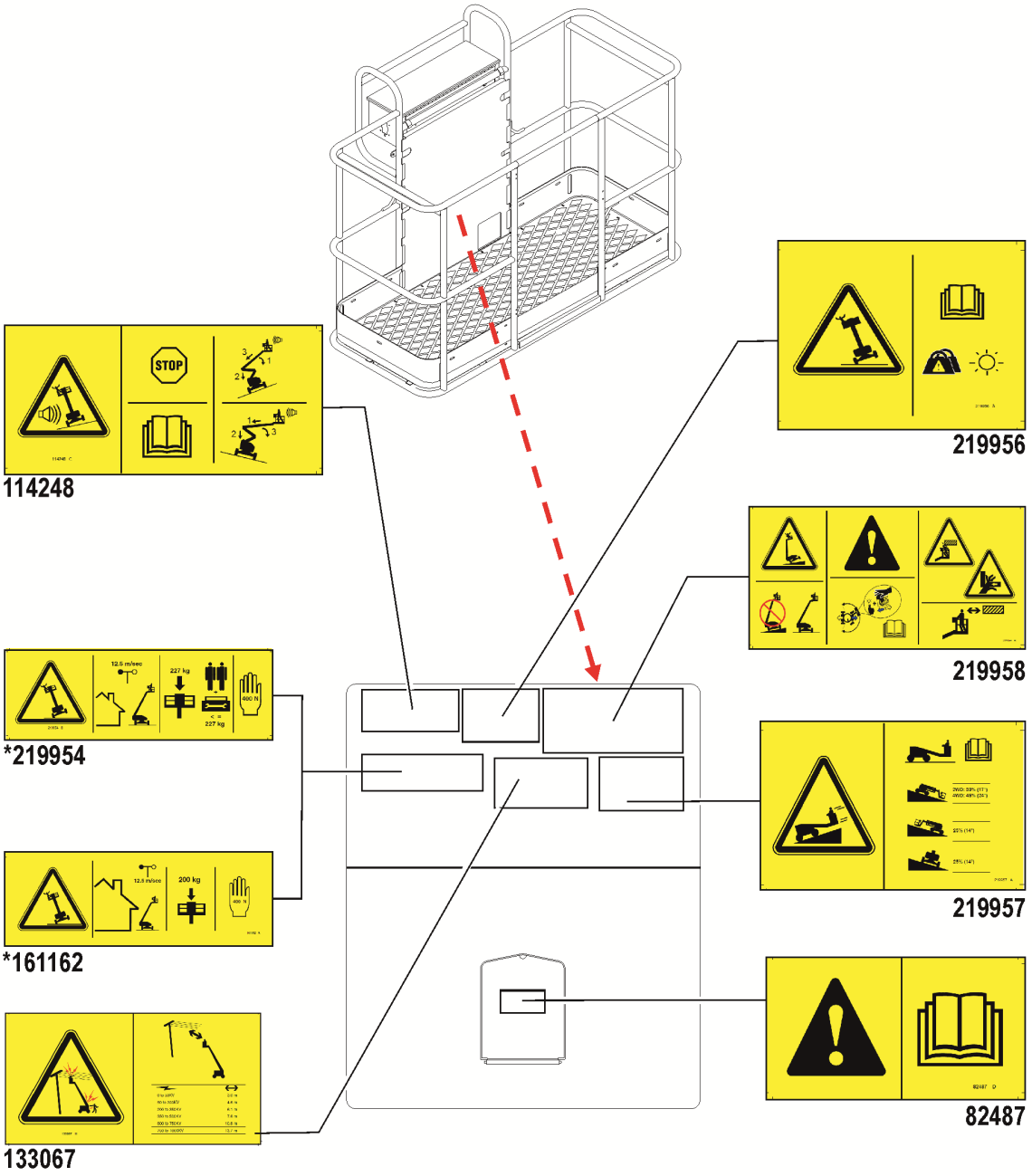
Almennt öryggi



Almennt öryggi



Almennt öryggi



Öryggi manna

Fallvörn

Þörf er á persónuhlífum til að verjast falli (PFPE) þegar þessi vél er notuð.

Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Allar persónuhlífar til að verjast falli verða að uppfylla opinberar reglur og þær verður að kanna og nota í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta á raflosti

Þessi vél hefur ekki verið einangruð fyrir rafmagni og mun því ekki veita vörn gegn snertingu eða nálægð við rafstraum.



Hlýddu öllum viðeigandi staðbundnum reglum varðandi fjarlægð frá rafspennulínum. Lágmarksfjarlægð er sýnd í töflunni hér að neðan og þeim fyrirmælum verður að fylgja í það minnsta.

Spenna línu	Áskilin fjarlægð	
0 til 50 kV	10 fet	3,05 m
50 til 200 kV	15 fet	4,60 m
200 til 350 kV	20 fet	6,10 m
350 til 500 kV	25 fet	7,62 m
500 til 750 kV	35 fet	10,67 m
750 til 1.000 kV	45 fet	13,72 m

Gerðu ráð fyrir hreyfingu pallsins, sveiflum og sigi á raflínum og varastu mikinn vind og vindhviður.



Haltu þig frá vélinni ef hún snertir raflínur með straumi á. Starfsfólk á jörðu niðri eða á pallinum má ekki snerta eða nota vélina fyrr en straumur hefur verið tekinn af raflínunum.

Ekki nota vélina í eldingaveðri eða stormi.

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

⚠ Hætta á veltu

Starfsfólk, tækjabúnaður og efni skal ekki fara umfram hámarksgetu pallsins.

Hámarksburðargeta pallsins	500 pund	227 kg
Hámarksfjöldi farþega		2
Hámarksburðargeta Vélbúnaður með varnarbúnaði fyrir flug	440 pund	200 kg

Þyngd valbúnaðar og aukabúnaðar, svo sem röragrinda, töflugrinda og rafsuðuvéla mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að draga hana frá burðargetu pallsins. Sjá merkingar á valbúnaði og aukabúnaði.

Ef aukabúnaður er notaður skal lesa, skilja og hlýða límmiðum, leiðbeiningum og handbókum aukabúnaðarins.

Öryggi á vinnusvæði

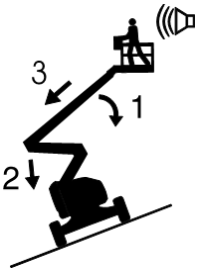


Ekki lyfta eða setja út bómuna nema vélin sé á traustu, láréttu undirlagi.



Ekki treysta á hallaaðvörunina sem stöðuvísi. Hallaaðvörunin hljómar eingöngu á pallinum þegar vélin er í miklum halla.

Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi skal gæta ýtrustu varúðar. Kannaðu stöðu bómunnar í brekkunni eins og sýnt er í verkferlinu fyrir hallaaðvörun. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á trausta jafnsléttu. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

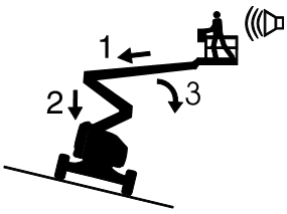


Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

1 Láttu aðalbómuna síga.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Dragðu inn aðalbómuna.



Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:

1 Dragðu inn aðalbómuna.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Láttu aðalbómuna síga.



Ekki hækka bómuna þegar hætta er á að vindhraði fari yfir 28 mílur/klst./12,5 m/s. Ef vindhraði fer 28 mílur/klst./12,5 m/s. þegar bóman er uppi skal lækka hana og hætta notkun á vélinni.

Ekki nota vélina í sterkum vindi eða roki. Ekki auka yfirborðssvæði pallsins eða byrðarinnar. Ef svæðið er stækkað og það er berskjaldað fyrir vindi dregur það úr stöðugleika vélarinnar.



Gættu sérstakrar varúðar og dragðu úr hraða þegar vélin er keyrð í frágenginni stöðu yfir ójafnt undirlag, rusl, óstöðugt eða hált yfirborð og nærri holum og þverhnípi.

Ekki keyra vélina á eða nálægt ójöfnu landslagi, óstöðugu yfirborði eða öðrum hættulegum aðstæðum með bómuna á lofti eða útdregna.

Öryggi á vinnusvæði

Ekki nota vélina sem krana.

Ekki ýta vélinni eða öðrum hlutum með bómunni.

Ekki snerta aðliggjandi mannvirki með bómunni.

Ekki binda bómuna eða pallinn við aðliggjandi mannvirki.

Ekki setja byrðar utan jaðars pallsins.



Ekki ýta frá eða draga í átt að neinum hlut utan pallsins.

Leyfilegt hámarkshandafl - 90 pund/400 N

Ekki breyta eða afvirkja einingar vélarinnar sem á einhvern hátt hafa áhrif á öryggi og stöðugleika.

Ekki endurnýja hluti sem mikilvægir eru stöðugleika vélarinnar með hlutum sem hafa aðra þyngd eða tæknilýsingu.

Ekki skipta út dekkjum sem fylgdu frá framleiðanda fyrir dekk af annarri gerð eða styrkleika.

Gerðir Z-45/25J með varnarbúnaði fyrir flug: Ekki nota loftfyllt dekk. Þessar vélar eru búnar froðufylltum dekkjum. Þyngd dekkja skiptir miklu máli varðandi stöðugleika.

Ekki nota stjórntæki pallsins til að losa pall sem er fastur, kræktur eða á annan hátt hindraður frá eðlilegri hreyfingu af aðliggjandi mannvirki. Allt starfsfólk verður að fara af pallinum áður en reynt er að losa hann með stjórntækjunum á jörðu niðri.

Ekki breyta vinnupallinum án fyrir fram fengins skriflegs leyfis frá framleiðandanum. Ef viðbætur til að halda verkfærum eða öðru efni eru festar á pallinn, fóthvílur eða handrið getur það aukið þyngd pallsins og yfirborð pallsins eða hleðslu hans.



Ekki setja eða festa yfirhangandi byrðar við neinn hluta þessarar vélar.



Ekki setja tröppur eða vinnupalla á pallinn eða upp við neinn hluta þessarar vélar.

Öryggi á vinnusvæði

Ekki flytja verkfæri og efni nema þeim sé jafnt dreift og einstaklingur/-ar á pallinum geti meðhöndlað þau á öruggan hátt.

Ekki nota vélina á yfirborði eða ökutæki sem hreyfist eða er hreyfanlegt.

Gakktu úr skugga um að öll dekk séu í lagi, loftfyllt dekk séu með réttan þrýsting og að felgurær séu vel hertar.

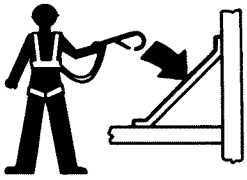
⚠ Hætta við notkun í halla

Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram hámarksmálgildi vélarinnar hvað varðar brekkur upp í móti, niður í móti eða til hliðar. Málgildi halla á einungis við um vélar í frágenginni stöðu.

Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 2WD		
Pallur niður á við	30%	(17°)
Pallur upp í mót	25%	(14°)
Hliðarhalli	25%	(14°)
Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 4WD		
Pallur niður á við	45%	(24°)
Pallur upp í mót	25%	(14°)
Hliðarhalli	25%	(14°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla. Sjá Akstur í halla í kafla með notkunarleiðbeiningum.

⚠ Fallhætta



Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.



Ekki sitja á, standa á eða klifra í handriði pallsins. Haltu alltaf góðri fótfestu á gólfi pallsins.



Ekki klifra niður úr pallinum þegar hann er á lofti.

Haltu gólfi pallsins lausu við rusl.

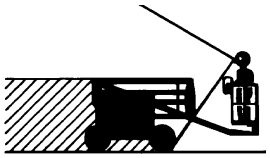
Láttu miðteininn í hliði pallsins síga eða lokaðu inngangshliðinu fyrir notkun.

Ekki fara upp á eða af pallinum nema vélin sé í frágenginni stöðu og pallurinn við jörðu.

Tekið hefur verið tillit til hættu sem tengist þeirri notkun vörunnar að fara úr henni í hæð við hönnun vélarinnar, hafðu samband við Genie til að fá frekari upplýsingar (sjá kaflann Samband haft við framleiðanda).

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Árekstrarhætta



Gættu þín á takmarkaðri útsýnisfjarlægð og blindsvæðum þegar ekið er eða unnið.

Gættu að stöðu bómu þegar snúanlega hlutanum er snúið.



Hugaðu að fyrirstöðum uppi yfir vinnusvæðinu eða annarri mögulegri hættu.



Gættu þín á hættunni á því að klemma þig þegar þú grípur um handrið pallsins.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Fylgdu og notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum við aksturs- og stýringaraðgerðir.



Ekki láta bómuna síga nema ekkert starfsfólk og engar fyrirstöður séu á svæðinu fyrir neðan.



Takmarkaðu akstursshraða í samræmi við ástand yfirborðs jarðar, þrengsli, halla, staðsetningu starfsfólks og alla aðra þætti sem kunna að valda árekstri.

Ekki nota bómuna í slóð neins krana nema stjórntækjum kranans hafi verið læst og/eða gripið til varúðaraðgerða til að koma í veg fyrir hugsanlegan árekstur.

Engan áhættuakstur eða ærsl þegar vélin er notuð.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta á líkamstjóni

Notaðu ávallt vélina í vel loftræstu rými til að koma í veg fyrir kolmónoxíðeitrun.

Ekki nota vélina ef um er að ræða leka á glussa eða lofti. Leki á lofti eða glussa getur farið í gegnum og / eða brennt húðina.

Röng snerting við íhluti undir hvaða hlíf sem er veldur alvarlegum meiðslum. Aðeins þjálfað viðhaldsstarfsfólk ætti að opna hólf. Aðgangur stjórnanda er aðeins ráðlagður þegar skoðun fyrir notkun er framkvæmd. Öll hólf verða að vera lokuð og læst meðan á notkun stendur.

⚠ Sprengihætta og eldhætta

Ræstu ekki vélina ef lykt eða önnur merki eru um fljótandi jarðolíugas (LPG), bensín, dísilolíu eða önnur sprengifim efni.

Dældu ekki eldsneyti á vélina á meðan hún er í gangi.

Aðeins skal setja eldsneyti á vélina og hlaða rafgeyma hennar í vel loftræstu rými fjarri neistum, logum og logandi tóbaki.

Ekki nota vélina eða hlaða rafgeyminn á hættulegum stöðum eða stöðum þar sem mögulega eru eldfimar lofttegundir eða efnisagnir.

Ekki úða eter í vélar með glóðarkerti.

⚠ Hætta vegna skemmdrar vélar

Ekki nota skemmda eða bilaða vél.

Framkvæmdu vandlega skoðun á vélinni fyrir notkun og prófaðu allar aðgerðir fyrir hver vaktaskipti. Merktu samstundis skemmda eða bilaða vél og taktu hana úr notkun.

Vertu viss um að allt viðhald hafi verið framkvæmt eins og tiltekið er í þessari handbók og þjónustuhandbók fyrir Genie.

Vertu viss um að allir límmiðar séu á sínum stað og læsilegir.

Vertu viss um að handbók stjórnanda sé heil, læsileg og í geymsluhólfi vélarinnar.

⚠ Hætta vegna skemmdra íhluta

Notaðu ekki rafgeymi eða hleðslutæki með meiri spennu en 12 V til að ræsa vélina.

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

Ekki nota vélina við aðstæður þar sem mjög öflugt segulsvið getur verið til staðar.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Öryggi rafgeymis

Hætta á bruna



Rafgeymar innihalda sýru. Alltaf skal vera í hlífðarfatnaði og með augnhlífar þegar unnið er við rafgeyma.

Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

Sprengihætta



Haltu neistum, logum og logandi tóbaki frá rafgeymum. Rafgeymar gefa frá sér sprengifimt gas.





⚠ Hætta á raflosti

Forðastu snertingu við rafskaut.

⚠ Öryggisatriði varðandi snertiviðvörun

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja snertiviðvöruninni.

Farðu ekki umfram burðargetu pallsins. Þyngd snertiviðvörunarbúnaðarins mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að draga hana frá heildarálagi á pall.

Snertiviðvörunarbúnaðurinn vegur 10 lb/4,5 kg.

Ganga skal úr skugga um að snertiviðvörunin sé kirfilega frágengin.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Öryggi röragrinda

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja röragrindunum.

Farðu ekki umfram burðargetu pallsins. Röragrindurnar og þyngd röra í þeim mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að reikna það inn í heildarálag á pall.

Röragrindurnar vega 21 lb/9,5 kg.

Hámarksburðargeta röragrindanna er 200 lb/91 kg.

Þyngd röragrindanna og röranna í þeim kann að takmarka þann fjölda starfsmanna sem pallurinn getur borið.

Hafðu farminn sem næst miðju pallsins.

Festu farminn við pallinn.

Hindraðu ekki inngang eða útgang af pallinum.

Hindraðu ekki möguleika á að nota stjórntæki pallsins eða rauða neyðarstöðvunarhnappinn.

Ekki nota nema hafa hlotið nægilega þjálfun og að öll hætta af hreyfingum pallsins með yfirhangandi byrði sé ljós.

Ekki valda láréttum krafti eða hliðarálagi á vélina með því að lyfta fastri eða yfirhangandi byrði eða láta hana síga.

Hætta á raflosti: Haltu rörum frá öllum rafleiðandi hlutum undir spennu.

⚠ Öryggi töflugrinda

⚠AÐVÖRUN Hætta á líkamstjóni. Alvarlegt líkamstjón gæti orðið ef Genie töflugrindurnar eru ekki notaðar samkvæmt leiðbeiningum og öryggisreglum sem sjá má hér og í stjórnandahandbók.

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja töflugrindunum.

Farið ekki umfram burðargetu pallsins. Samanlögð þyngd grinda, tafla, notenda, verkfæra og annars búnaðar má ekki vera umfram tilgreint burðarþol.

Töflugrindurnar vega 30 pund/13,6 kg.

Hámarksburðargeta töflugrindanna er 250 pund/113 kg.

Þyngd töflugrindanna og taflanna í þeim kann að takmarka fjölda starfsmanna sem pallurinn getur borið við einn.

Festu töfluna/töflurnar við handrið pallsins með ólunum sem fylgja með.

Notaðu ekki nema hafa hlotið nægilega þjálfun og að öll hætta sem tengist því að lyfta töflum sé ljós.

Ekki valda láréttum krafti eða hliðarálagi á vélina með því að lyfta fastri eða yfirhangandi byrði eða láta hana síga.

Hámarkshæð töflu: 4 fet/1,2 m.

Hámarksvindhraði: 15 míl./klst./6,7 m/sek.

Hámarkssvæði borðs: 32 ferfet/3 m^2.

Öryggi á vinnusvæði

Frágangur eftir hverja notkun

1 Veldu örugga staðsetningu til að leggja vélinni – traustan, láréttan flöt, lausan við fyrirstöður og umferð.

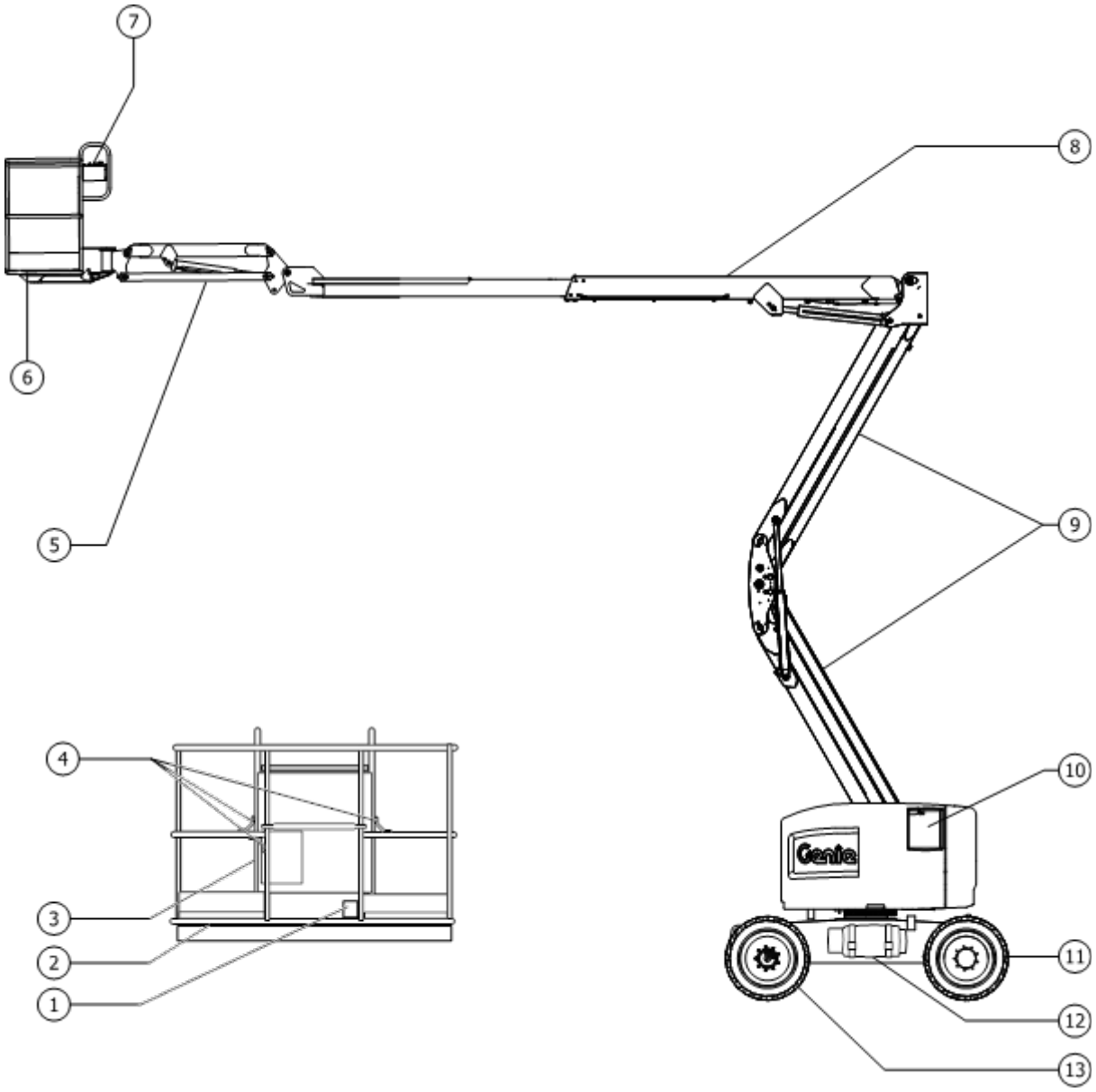
2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

3 Snúðu snúanlega hlutanum þannig að bóman sé milli föstu hjólanna.

4 Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að fyrirbyggja óheimila notkun.

5 Skorðaðu hjólin.

Skýringartexti

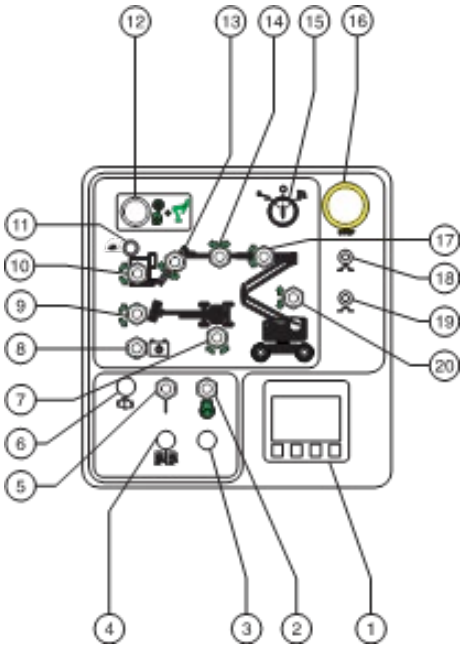


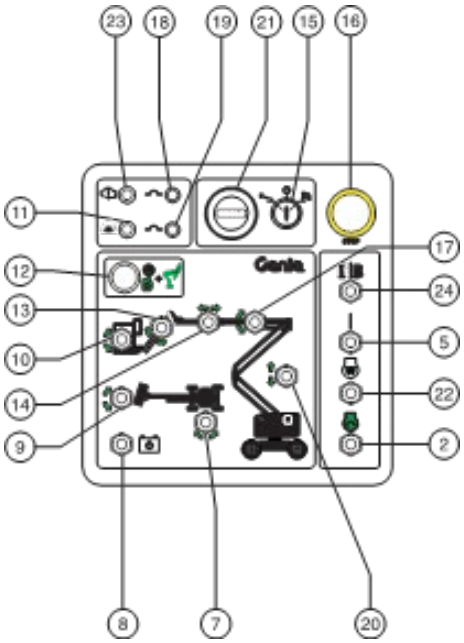
1 Fótrofi
2 Geymsluílát handbókar
3 Miðteinn sem rennur til
4 Tengistaður fyrir dragreipið
5 Klýfurbóma (Z-45/25J)
6 Pallur
7 Stjórntæki palls
8 Aðalbóma
9 Aukabóma
10 Stjórntæki á jörðu niðri
11 Stýridekk
12 LPG-geymir (ef til staðar)
13 Föst dekk

Stjórntæki

Stjórntækin á jörðu niðri skal nota til að hækka pallinn fyrir geymslu og aðgerðapróf. Hægt er að nota stjórntækin á jörðu niðri í neyðartilvikum til að bjarga óstarfhæfum einstaklingi á pallinum. Þegar stjórntækin á jörðu niðri eru valin eru stjórntæki pallsins óstarfhæf, þar á meðal E-stöðvunarrofinn.

Z-45/25J vélarnar hafa aðra hvora af eftirfarandi gerðum stjórnborða á jörðu niðri. Lýsingarnar í þessum kafla og leiðbeiningarnar í virkniprófinu og stjórnandahandbókinni eiga við um báðar gerðirnar, nema annað sé sérstaklega tekið fram.





Stjórntæki

1 LCD-upplýsingaskjár

Skjárinn birtir tímamæli, spennu, olíuþrýsting og hitastig kælivökva. Skjárinn birtir einnig bilanakóða og aðrar þjónustuupplýsingar.

2 Ræsihnappur vélar

Færðu ræsihnapp vélar til annarrar hvorrar hliðar til að ræsa vélina.

3 Ekki notaður

4 Ekki notaður

5 Valrofi fyrir lausagang vélar (rpm)

Færðu valrofa fyrir lausagang vélar í skjaldbökustöðuna til að virkja hægan lausagang með fótrofa.
Færðu valrofa fyrir lausagang vélar í kanínustöðuna til að virkja hraðan lausagang vélar með fótrofa.

6 Ekki notaður

7 Snúningsrofi snúanlega hlutans

Færðu snúningsrofa snúanlegs hluta til hægri og snúanlegi hlutinn snýst til hægri. Færðu snúningsrofa snúanlegs hluta til hægri og snúanlegi hlutinn snýst til hægri.

8 Vararafmagnsrofi

Notaðu varaafl ef aðalaflgjafinn (vélin) bregst. Haltu varaaflrofanum til hægri eða vinstri þegar aðgerð er valin.

9 Snúningsrofi palls

Færðu snúningsrofa palls til hægri og pallurinn snýst til hægri. Færðu snúningsrofa palls til vinstri og pallurinn snýst til vinstri.

10 Jafnvægisrofi palls

Færðu jafnvægisrofa pallsins upp og pallurinn hækkar. Færðu jafnvægisrofa pallsins niður og pallurinn lækkar.

11 Gaumljós fyrir ofhleðslu palls

12 Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn. Vélin mun stöðvast og engar aðgerðir virka. Fjarlægðu þyngd þar til ljósið slokknar og endurræstu svo vélina.

13 Hnappur til að virkja aðgerðir

Haltu inni hnappi til að virkja aðgerðir svo aðgerðir á stjórnborði á jörðu niðri virki.

14 Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður

Færðu rofa fyrir klýfurbómu upp og klýfurbóman lyftist. Færðu rofa fyrir klýfurbómu niður og klýfurbóman lækkar.

15 Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu

Færðu rofa til að setja út/draga inn aðalbómuna til hægri og aðalbóman dregst inn. Færðu rofa til að setja út/draga inn bómu til vinstri og bóman ýtist út.

Stjórntæki

16 Lykilrofi fyrir valið pallur / af / jörð

Snúðu lyklinum í pallstöðu til að virkja stjórntæki á palli. Snúðu lyklinum í af-stöðu til að slökkva á vélinni. Snúðu lyklinum í jarðstöðu til að virkja stjórntæki á jörðu niðri.

17 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

Ýttu rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðu til að stöðva alla virkni og slökkva á vélinni. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna til að nota vélina.

18 Rofi fyrir aðalbómu upp/niður

Færðu upp/niður rofa fyrir aðalbómu upp og bóman lyftist. Færðu upp/niður rofa fyrir aðalbómu niður og bóman lækkar.

19 15 A aflrofi fyrir rafrásir vélar

20 15 A aflrofi fyrir rafrásir stjórntækja

21 Rofi fyrir aukabómu upp/niður

Færðu upp/niður rofann fyrir aukabómu upp og aukabóman lyftist. Færðu upp/niður rofann niður og aukabóman lækkar.

22 Klukkustundamælir

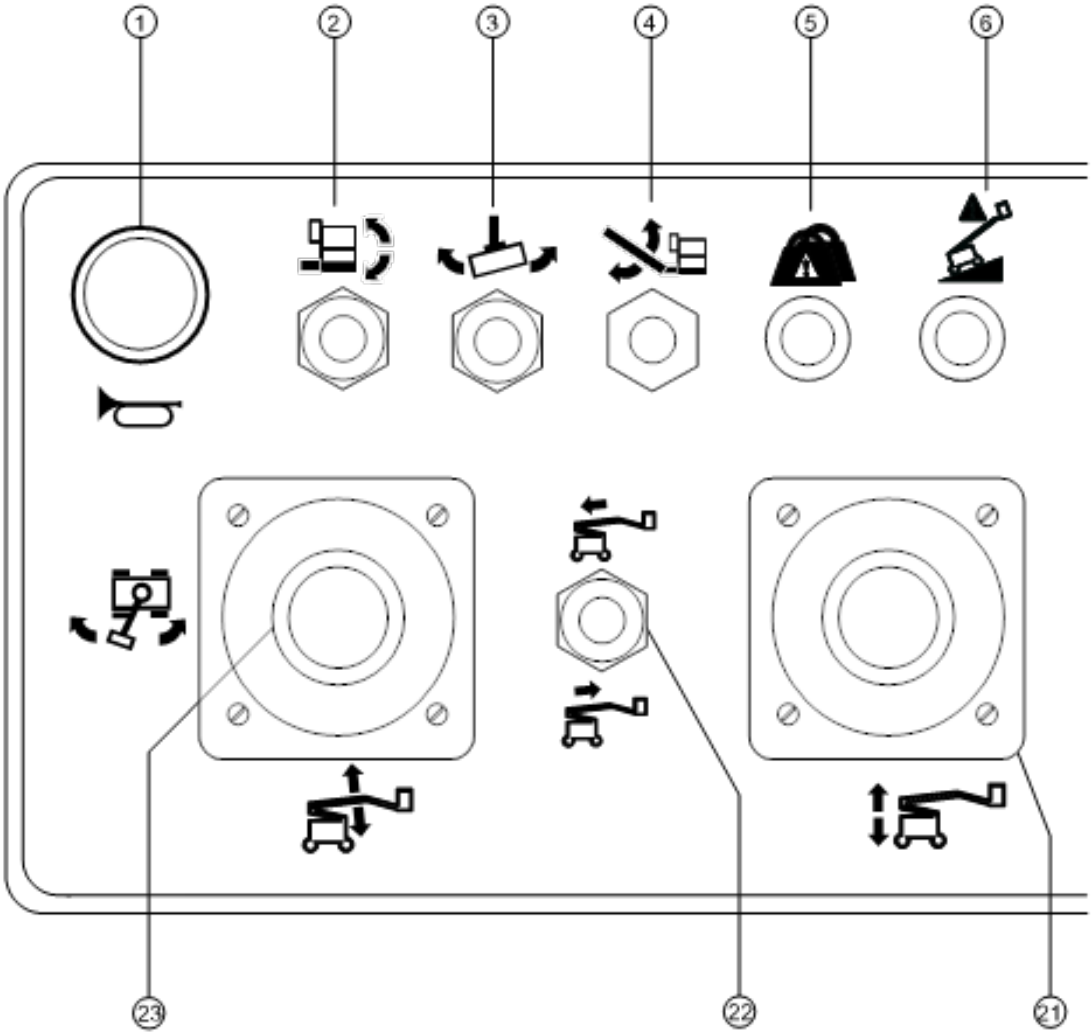
Klukkustundamælirinn sýnir fjölda vinnustunda sem vélin hefur verið í notkun.

23 Deutz, Kubota og Perkins dísilvélar: Rofi fyrir glóðarkerti (ef til staðar)

Færðu rofa fyrir glóðarkerti til annarrar hvorrar hliðar og haltu í 3 til 5 sekúndur.

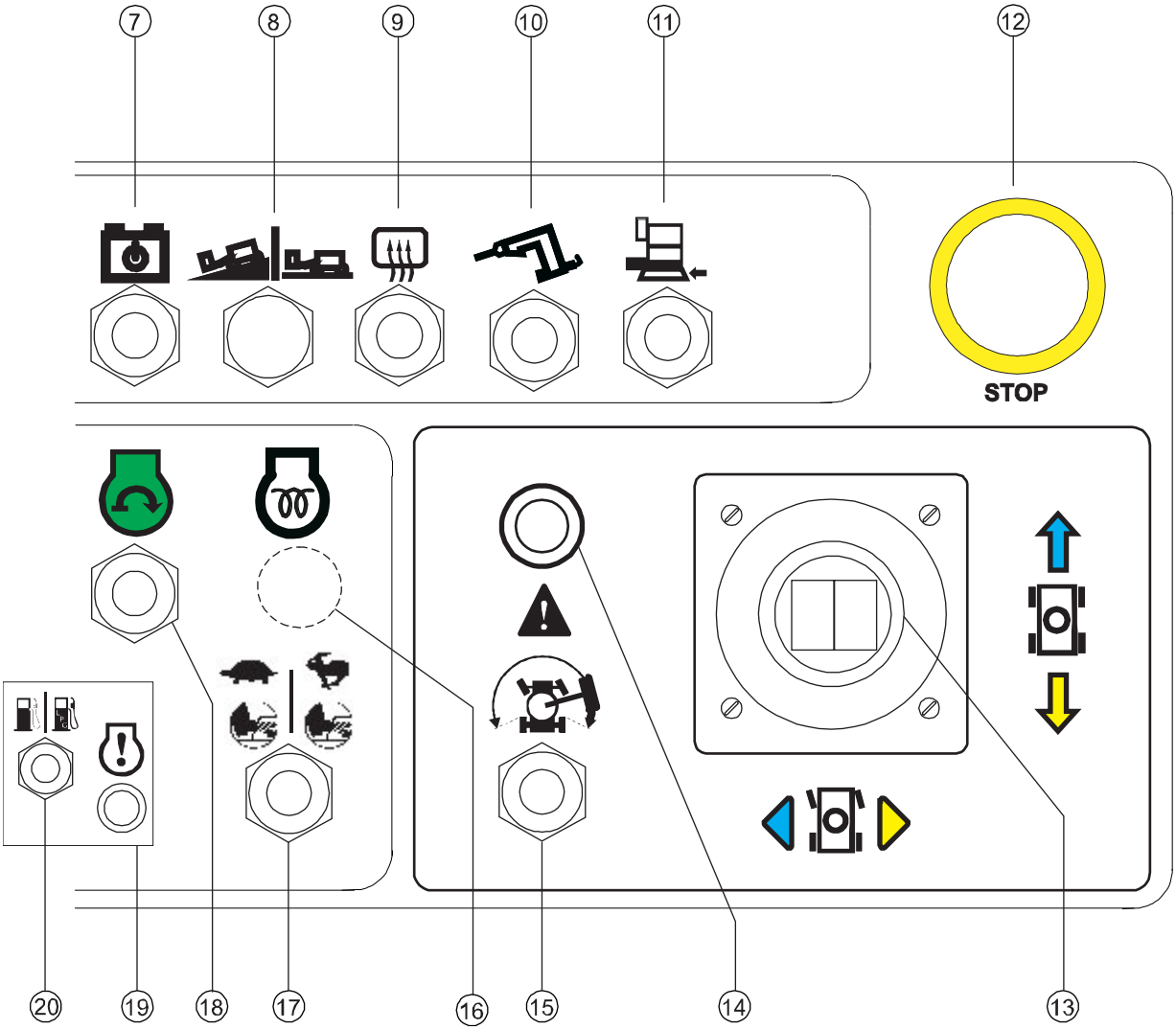
24 Ekki notaður

Stjórntæki



Stjórnborð palls

Stjórntæki



Stjórntæki

Stjórnborð palls

1 Flautuhnappur

Ýttu á þennan hnapp til að flauta. Slepptu hnappinum til að hætta að flauta.

2 Jafnvægisrofi palls



Færðu jafnvægisrofa pallsins upp og pallurinn hækkar. Færðu jafnvægisrofa pallsins niður og pallurinn lækkar.

3 Snúningsrofi palls



Færðu snúningsrofa palls til hægri og pallurinn snýst til hægri. Færðu snúningsrofa palls til vinstri og pallurinn snýst til vinstri.

4 Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður



Færðu rofa fyrir klýfurbómu upp og klýfurbóman lyftist. Færðu rofa fyrir klýfurbómu niður og klýfurbóman lækkar.

5 Gaumljós fyrir ofhleðslu palls

Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn. Vélin mun stöðvast og engar aðgerðir virka. Fjarlægðu þyngd þar til ljósið slokknar og endurræstu svo vélina.

6 Vísiljós þegar vél er ekki lárétt

Gaumljós vegna vélarhalla kviknar þegar hallaaðvörunin heyrist.

7 Vararafmagnsrofi

Notaðu varaafl ef aðalaflgjafinn (vélin) bregst. Haltu varaaflrofanum til hægri eða vinstri þegar aðgerð er valin.

8 Ökuhraðahnappur

Tákn um að vél sé í halla: Takmörkuð vinna í halla.
Tákn um að vél sé á jafnsléttu: Hámarksvinna fyrir hámarksakstursshraða.

9 Hitari í stjórnboxi á palli (ef til staðar)

Færðu hitararofann upp til að kveikja á hitara í stjórnboxi á palli. Færðu hitararofann niður til að slökkva á hitara í stjórnboxi á palli.

10 Rofi fyrir rafal (ef til staðar)

Færðu rofa fyrir rafal upp til að virkja rafalinn. Færðu rofann niður til að slökkva á rafalnum.

Stjórntæki

11 Rofi til að hunsa varnarbúnað fyrir flug (ef til staðar)

Snúðu og haltu rofanum til að hunsa varnarbúnaðinn fyrir flug til þess að stjórna vélinni þegar stuðararnir á grindinni eru upp við einhvern hlut.

12 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

Ýttu rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðu til að stöðva alla virkni og slökkva á vélinni. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna til að nota vélina.

13 Tvíöxla hlutfallsstýringarhandfang fyrir aksturs- og stýringaraðgerðir
EÐA Hlutfallsstýringarhandfang fyrir akstursaðgerð og þumalveltirofi fyrir stýringaraðgerð.

Færðu stýringarhandfangið í áttina sem bláa örin á stjórnborðinu vísar og vélin ekur áfram. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem gula örin vísar og vélin ekur aftur á bak. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem blái þríhyrningurinn vísar og vélin beygir til vinstri. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem guli þríhyrningurinn vísar og vélin stýrir til hægri.
EÐA
Færðu stýringarhandfangið í áttina sem bláa örin á stjórnborðinu vísar og vélin ekur áfram. Færðu stýringarhandfangið í áttina sem gula örin vísar og vélin ekur aftur á bak. Ýttu á vinstri hlið þumalveltirofans og vélin beygir til vinstri. Ýttu á hægri hlið þumalveltirofans og vélin beygir til hægri.

14 Vísiljós fyrir akstursvirkjun

Logandi ljós gefur til kynna að bóman hafi hreyfst framhjá öðru hvoru fasta hjólinu og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð.

15 Akstursvirkjunarrofi

Til að aka þegar akstursvirkjunarljósið er á skal halda akstursvirkjunarrofanum til annarrar hvorrar hliðar og færa aksturssstýringarhandfangið hægt frá miðju. Aðgættu að vélin kann að hreyfast í gagnstæða átt við þá sem stjórntæki aksturs og stýringar eru hreyfð í.

16 Dísilvélar: Rofi fyrir glóðarkerti

Færðu rofa fyrir glóðarkerti til annarrar hvorrar hliðar og haltu í 3 til 5 sekúndur.

Eða fyrir gerðir með LCD-upplýsingaskjá þá gefur logandi ljós til kynna að kveikt sé á glóðarkertum. Ræsið vél þegar ljós slokknar.

17 Valrofi fyrir lausagang vélar (rpm)

Færðu valrofa fyrir lausagang vélar í skjaldbökustöðuna til að virkja hægan lausagang með fótrofa.
Færðu valrofa fyrir lausagang vélar í kanínustöðuna til að virkja hraðan lausagang vélar með fótrofa.

18 Ræsihnappur vélar

Færðu ræsihnapp vélar til annarrar hvorrar hliðar til að ræsa vélina.

19 Gerðir með LCD-skjá: Viðvörunarljós fyrir stöðvun vélar

Logandi ljós gefur til kynna að vélin hafi stöðvast. Hafðu samband við þjónustuaðila.

Stjórntæki

20 Ekki notaður

21 Hlutfallsstýringarhandfang til að færa aukabómu upp/niður

Færðu stýringarhandfangið upp og aukabóman lyftist. Færðu stýringarhandfangið niður og aukabóman lækkar.



22 Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu

Færðu rofa til að setja út/draga inn aðalbómuna upp og aðalbóman dregst inn. Færðu rofa til að setja út/draga inn bómu niður og bóman ýtist út.



23 Virkni tvíöxla hlutfallsstýringarhandfangs fyrir aðalbómu upp/niður og til að snúa snúningshluta til vinstri/hægri

Færðu stýringarhandfangið upp og aðalbóman lyftist. Færðu stýringarhandfangið niður og aðalbóman lækkar.



Færðu stýringarhandfangið til hægri og snúningshlutinn snýst til hægri. Færðu stýringarhandfangið til vinstri og snúningshlutinn snýst til vinstri.



Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

Þekktu og skildu skoðun fyrir notkun áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði skoðunar fyrir notkun

Það er á ábyrgð stjórnanda að framkvæma skoðun fyrir notkun og hefðbundið viðhald.

Skoðun fyrir notkun er sjónræn skoðun, framkvæmd af stjórnandanum fyrir hver vaktaskipti. Skoðunin er hönnuð til að greina hvort eitthvað gæti verið að vélinni áður en notandinn gerir virkniprófanir á henni.

Skoðun fyrir notkun þjónar einnig þeim tilgangi að ákvarða hvort þörf sé á hefðbundnu viðhaldsferli. Stjórnandi getur aðeins framkvæmt hefðbundna viðhaldsþætti sem tilgreindir eru í þessari handbók.

Skoðaðu listann á næstu síðu og merktu við hvert atriði.

Ef skemmdir eða önnur óheimil frávik frá verksmiðjuafhentu ástandi uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun.

Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknilýsingu framleiðanda. Eftir að viðgerð er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun aftur áður en hann fer í virkniprófin.

Tæknimenn með tilskilin réttindi skulu sinna reglubundinni viðhaldsskoðun, eins og tilgreint er af framleiðanda.

Skoðanir

Skoðun fyrir notkun

- ❑ Vertu viss um að handbók stjórnanda sé heil, læsileg og í geymsluhólfi pallsins.
- ❑ Gakktu úr skugga um að allir límmiðar séu til staðar og læsilegir. Sjá kafla um skoðanir.
- ❑ Athugaðu með glussaleka og rétta olíustöðu. Bættu olíu á ef þarf. Sjá kafla um viðhald.
- ❑ Kannaðu hvort rafgeymavökvi leki og hvort hann sé nægur. Bættu eimuðu vatni við ef þarf. Sjá kafla um viðhald.
- ❑ Athugaðu með olíuleka frá vél og rétta olíustöðu. Bættu olíu á ef þarf. Sjá kaflann um viðhald.
- ❑ Athugaðu með leka á kælivökva frá vél og rétta kælivökvastöðu. Bættu við kælivökva ef þarf. Sjá kaflann um viðhald.
- ❑ Gerðir með loftfylltum dekkjum: Athugaðu loftþrýsting í dekkjum. Bættu í lofti ef þörf er á. Sjá kafla um viðhald.

Athugaðu með skemmdir, ranglega uppsetta hluti eða hluti sem vantar og óheimilar breytingar á eftirfarandi íhlutum eða svæðum:

- ❑ Rafmagnsíhlutir, leiðslur og rafmagnskaplar
- ❑ Glussaslöngur, festingar, tjakkar og greinar
- ❑ Eldsneytis- og glussageymar
- ❑ Aksturs- og snúningsmótor og drifnafir
- ❑ Slitpúðar
- ❑ Dekk og felgur
- ❑ Vél og tengdir hlutir
- ❑ Takmarkarofar og flauta
- ❑ Viðvörunarljós og snúningsljós (ef fylgir)
- ❑ Rær, boltar og aðrar festingar
- ❑ Miðteinn eða hlið palls

Athugaðu alla vélina með tilliti til:

- ❑ Sprungna í suðu eða íhlutum samsetningar
- ❑ Dælda eða skemmda á vél
- ❑ Of mikils ryðs, tæringar eða oxunar

- ❑ Vertu viss um að allar burðareiningar og annar nauðsynlegur búnaður sé til staðar og að allar festingar og pinnar séu á sínum stað og vel festar.
- ❑ Eftir að skoðun lýkur skal gæta þess að allar hlífar fyrir hólfum séu á sínum stað og kræktar.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

Þekktu og skildu virkniprófin áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði í virkniprófun

Virkniprófunum er ætlað að hjálpa stjórnandanum að uppgötva allar bilanir áður en vélin er tekin í notkun. Stjórnandinn verður að fylgja leiðbeiningunum skref fyrir skref til að prófa alla virkni vélarinnar.

Aldrei má nota bilaða vél. Ef bilanir uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun. Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda.

Eftir að viðgerðum er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun og virkniprófanir aftur áður en vélin er tekin í notkun.

Skoðanir

Stjórntæki á jörðu niðri

1 Veldu prófunarsvæði sem er traust, slétt og laust við hættur.

2 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

3 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Snúningsljósið (ef til staðar) ætti að leiftra.

4 Ræstu vélina. Sjá kafla með notkunarleiðbeiningum.

Prófun neyðarstöðvunar

5 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Það slokknar á vélinni eftir 2 til 3 sekúndur.

6 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðu og endurræstu vélina.

Prófa aðgerðir vélar

7 Ekki halda inni hnappi til að virkja aðgerðir. Reyndu að virkja hvern veltirofa fyrir aðgerðir bómu og palls.



⊙ Niðurstaða: Engar bómu- og pallaðgerðir ættu að virka.

8 Haltu inni hnappi til að virkja aðgerðir og virkjaðu veltirofa sem stjórna bómu og palli.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás. Lækkunaraðvörunin ætti að hljóma á meðan bóman er látin síga.

Prófa hallaskynjarann

9 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn á pallinum í á-stöðuna.



10 Opnaðu hliðarhlíf snúanlega hlutans þeim megin sem vélin er og finndu hallaskynjarann hægra megin við vökvadæluna.

11 Ýttu niður annarri hlið hallaskynjarans.

⊙ Niðurstaða: Aðvörunin sem staðsett er á pallinum ætti að fara í gang.

Prófa varastjórntæki

12 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri og dreptu á vélinni.

13 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

14 Haltu vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu um leið hvern veltirofa fyrir bómuaðgerðir.



Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómuaðgerðir ættu að virka.

Skoðanir

Við stjórntæki pallsins

Prófun neyðarstöðvunar

15 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á palli og endurræstu vélina.

16 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Það slokknar á vélinni eftir 2 til 3 sekúndur.

17 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn og endurræstu vélina.

Prófa flautuna

18 Ýttu á flautuhnappinn.

⊙ Niðurstaða: Flautan ætti að hljóma.

Prófa fótrofann

19 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðuna.

20 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðu en ræstu ekki vélina.

21 Stígðu á fótrofann og reyndu að ræsa vélina með því að hreyfa ræsirofann til annarrar hvorrar hliðarinnar.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti ekki að fara í gang.

22 Stígðu ekki á fótrofann og endurræstu vélina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að fara í gang.

23 Ekki stíga á fótrofann og prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

Prófa aðgerðir vélar

24 Stígðu á fótrofann.

25 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás.

Prófa stýringuna

26 Stígðu á fótrofann.

27 Ýttu þumalveltirofanum ofan á aksturssstýringarhandfanginu í þá átt sem blái þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem blái þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að beygja í þá átt sem blái þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

28 Ýttu þumalveltirofanum ofan á aksturssstýringarhandfanginu í þá átt sem guli þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem guli þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að beygja í þá átt sem guli þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

Skoðanir

Prófa akstur og hemlun

29 Stígðu á fótrofann.

30 Færðu aksturssstýrihandfangið hægt í þá átt sem bláa örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem bláa örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

31 Færðu aksturssstýrihandfangið hægt í þá átt sem gula örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem gula örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

Ath.: Hemlarnir verða að geta haldið vélinni í öllum halla sem hún getur ekið upp.

Prófanir í halla

32 Stígðu á fótrofann.

33 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

34 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aðalbómunni upp úr frágenginni stöðu (um 10° upp fyrir lárétt).

35 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

36 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

37 Farðu aftur á jafnsléttu og ýttu aðalbómunni út um u.þ.b. hálfan metra (1,6 fet).

38 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

Skoðanir

39 Dragðu inn aðalbómuna í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

40 Farðu aftur á jafnsléttu og gakktu frá bómunni.

41 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

42 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aukabómunni upp úr frágenginni stöðu (um 15° upp fyrir lárétt).

43 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

44 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

45 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

46 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aðalbómunni upp úr frágenginni stöðu (um 10° upp fyrir lárétt).

47 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

48 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

49 Farðu aftur á jafnsléttu og ýttu aðalbómunni út um u.þ.b. hálfan metra (1,6 fet).

50 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

51 Dragðu inn aðalbómuna í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

52 Farðu aftur á jafnsléttu og gakktu frá bómunni.

53 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

54 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aukabómunni upp úr frágenginni stöðu (um 15° upp fyrir lárétt).

55 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

56 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

Skoðanir

Prófa akstursvirkjunarkerfið

57 Stígðu á fótrofann og dragðu aðalbómuna inn í frágengna stöðu.

58 Snúðu snúanlega hlutanum þar til aðalbóman hreyfist fram hjá öðru fasta hjólinu.

⊙ Niðurstaða: Vísiljós fyrir akstursvirkjun ætti að kvikna og haldast logandi á meðan bóman er einhvers staðar á því sviði sem sýnt er.



59 Hreyfðu aksturssstýringarhandfangið út frá miðjunni.

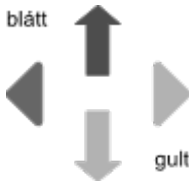
⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti ekki að virka.

60 Til að aka skal halda akstursvirkjunarrofa til annarrar hvorrar hliðar og færa aksturssstýringarhandfangið hægt út frá miðjunni.

⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti að virka.

Ath.: Þegar akstursvirkjunarkerfið er í notkun kann vélin að aka í gagnstæða átt við hvernig aksturs- og stýringarhandfangið er hreyft.

Notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að bera kennsl á akstursátt.



Prófa takmarkaðan akstursshraða

61 Stígðu á fótrofann.

62 Lyftu aðalbómunni u.þ.b. 61 cm/2 fet.

63 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksakstursshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 1 fet/30 cm á sekúndu.

64 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu.

65 Lyftu aukabómunni u.þ.b. 2 fet/61 cm.

66 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksakstursshraði sem hægt er að ná með aukabómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 1 fet/30 cm á sekúndu.

67 Láttu aukabómuna síga í frágengna stöðu.

68 Lyftu aðalbómunni u.þ.b. 1 fet/30 cm.

69 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla akstursstöðu.

⊙ Niðurstaða: Hámarksakstursshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna útdregna ætti ekki að fara yfir 1 fet/30 cm á sekúndu.

70 Dragðu bómuna inn í frágengna stöðu.

Ef akstursshraði með aðalbómuna á lofti, aukabómuna á lofti eða aðalbómuna útdregna fer yfir 1 fet/30 cm á sekúndu skal samstundis merkja og taka vélina úr umferð.

Skoðanir

Prófa sveifluöxulinn (ef til staðar)

71 Ræstu vélina með stjórntækjum á palli.

72 Aktu hægra stýrishjólinu upp á 6 tommu/15 cm kubb eða kant.

⊙ Niðurstaða: Hin þrjú hjólin ættu að halda öruggri snertingu við jörðina.

73 Aktu vinstra stýrishjólinu upp á 6 tommu/15 cm kubb eða kant.

⊙ Niðurstaða: Hin þrjú hjólin ættu að halda öruggri snertingu við jörðina.

74 Aktu báðum stýrishjólunum upp á 6 tommu/15 cm kubb eða kant.

⊙ Niðurstaða: Föstu hjólin ættu að halda öruggri snertingu við jörðina.

Prófa varastjórntæki

75 Slökktu á vélinni.

76 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

77 Stígðu á fótrofann.

78 Haltu vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu um leið hvern veltirofa fyrir bómuaðgerðir.



Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómuaðgerðir ættu að virka. Akstursaðgerðir ættu ekki að virka á varaafli.

Prófa varnarbúnað fyrir flug (ef hann er til staðar)

Ath.: Tvo gæti þurft til að framkvæma þetta próf.

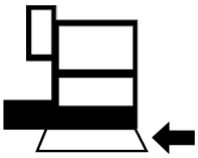
79 Dragðu aðalbómuna út u.þ.b. 1 fet/30 cm.

80 Færðu gula stuðarann neðst á pallinum 10 cm í einhverja átt.

81 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir.

⊙ Niðurstaða: Engar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka.

82 Snúðu og haltu rofanum til að hunsa varnarbúnaðinn fyrir flug.



83 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir.

⊙ Niðurstaða: Allar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka.

Skoðanir

Prófaðu snertiviðvörun (ef slíkt er uppsett)

84 Ekki stíga á fótstigið og ýttu á snertiviðvörunarvírinn til að losa hreyfinn úr tenginu.

⊙ Niðurstaða: Ljós snertiviðvörunarinnar blikka ekki og flauta vélarinnar er ekki þeytt.

85 Virkjaðu fótstigið með því að stíga á það.

⊙ Niðurstaða: Ljós snertiviðvörunarinnar blikkar og flauta vélarinnar er þeytt.

86 Stingdu hreyfinum í tengið.

⊙ Niðurstaða: Það slokknar á ljósunum og flautunni.

87 Virkjaðu fótstigið með því að stíga á það og ýttu á snertiviðvörunarvírinn til að losa hreyfinn úr tenginu.

⊙ Niðurstaða: Ljós snertiviðvörunarinnar blikkar og flauta vélarinnar er þeytt.

88 Prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

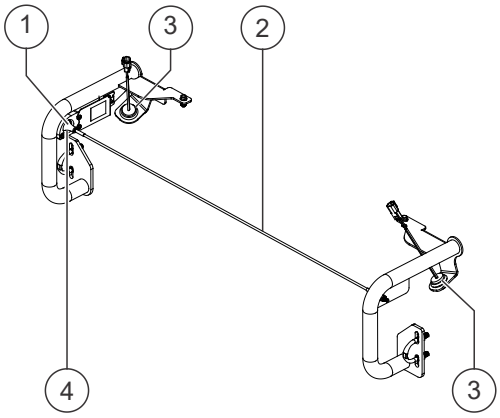
⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir vélarinnar ættu ekki að virka.

89 Stingdu hreyfinum í tengið.

⊙ Niðurstaða: Það slokknar á ljósunum og flautunni.

90 Prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir vélarinnar ættu að virka.



1 hreyfir
2 snertiviðvörunarvír
3 blikkandi viðvörunarljós
4 tengi

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

Þekktu og skildu skoðun á vinnustað áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði við skoðun á vinnusvæði

Könnun vinnustaðar hjálpar stjórnandanum að ákvarða hvort vinnustaðurinn henti fyrir örugga notkun vélarinnar. Stjórnandinn ætti alltaf að gera slíka könnun áður en hann færir vélina inn á vinnustaðinn.

Það er á ábyrgð stjórnanda að lesa og muna hætturnar á vinnustaðnum og síðan að hafa auga með þeim og forðast þær þegar hann hreyfir, setur upp og notar vélina.

Gátlisti fyrir skoðun á vinnusvæði

Gættu þín á og forðastu eftirfarandi hættulegar aðstæður:

- ❑ þverhnípi eða holur
- ❑ ójöfnur, fyrirstöður á gólfi eða rusl
- ❑ hallandi yfirborð
- ❑ óstöðugt eða hált yfirborð
- ❑ fyrirstöður í loftinu og háspennuleiðara
- ❑ hættulegar staðsetningar
- ❑ ófullnægjandi yfirborðsstuðning til að standast alla þá álagskrafta sem vélin býr yfir
- ❑ vind og veðuraðstæður
- ❑ návist starfsfólks í leyfisleysi
- ❑ aðrar mögulegar óöruggar aðstæður

Skoðanir

Skoðun límmiða með táknum

Kannaðu hvort merkingar á vélinni beri orð eða tákn. Framkvæmdu viðeigandi skoðun til að staðfesta að allir límmiðar séu læsilegir og á sínum stað.

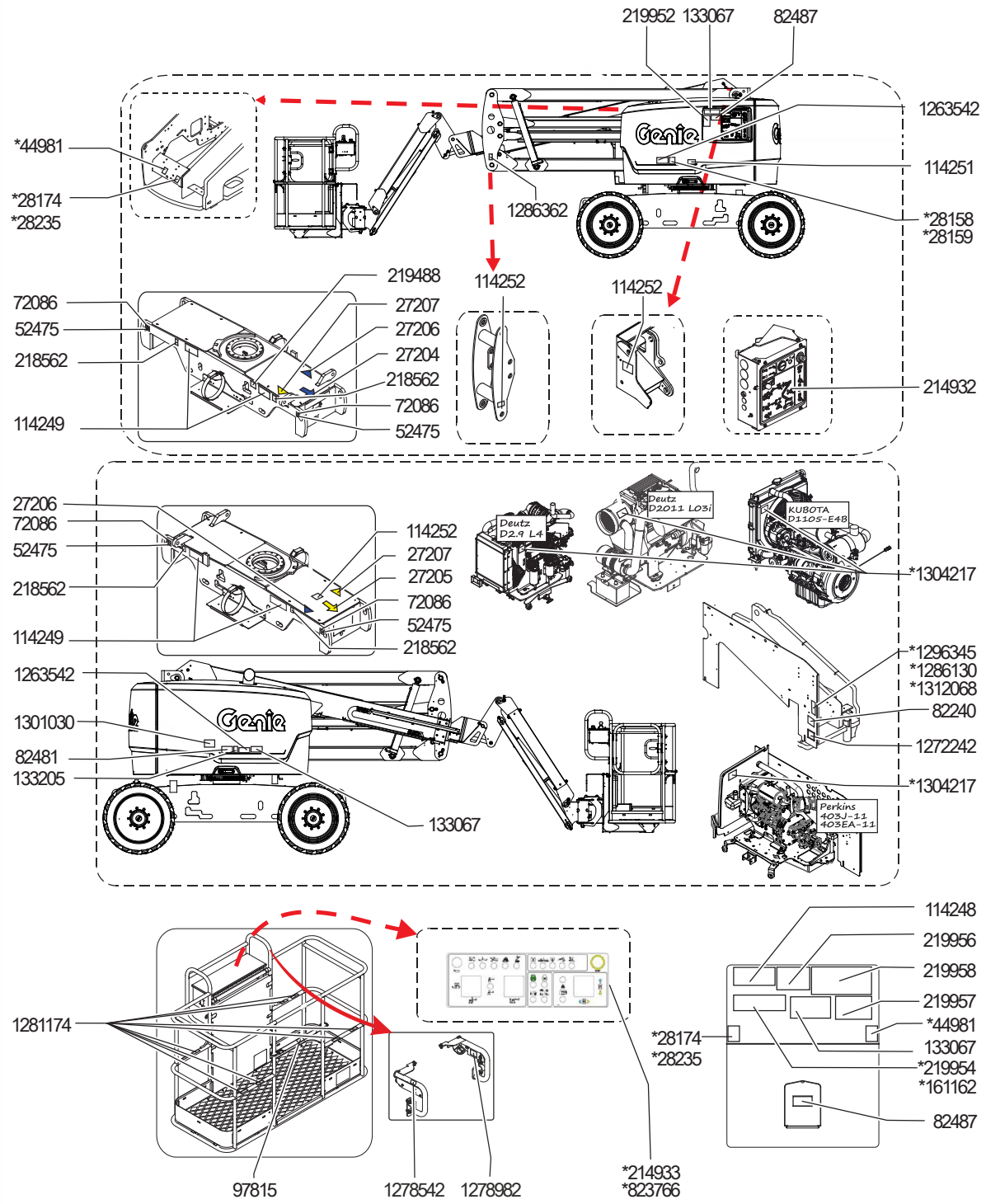
Hér fyrir neðan er númeraður listi með magni og lýsingu.

Hlutanr.	Lýsing límmiða	Magn
27204	Ör – Blá	1
27205	Ör – Gul	1
27206	Þríhyrningur – Blár	2
27207	Þríhyrningur – Gulur	2
28158	Merkimiði – Blýlaust*	1
28159	Merkimiði – Dísil*	1
28174	Merkimiði – Rafmagn til palls 230 V*	2
28235	Merkimiði – Rafmagn til palls 115 V*	2
44981	Merkimiði – Loftleiðsla til palls (aukabúnaður)*	2
52475	Merkimiði – Flutningsfesting	4
72086	Merkimiði – Lyftipunktur	4
82240	Merkimiði – 105 dB	1
82481	Merkimiði – Öryggi rafgeymis/hleðslutækis	1
82487	Merkimiði – Lestu handbókina	2
97815	Merkimiði – Lækka miðtein	3
114248	Merkimiði – Veltihætta, hallaaðvörun	1
114249	Merkimiði – Veltihætta, dekk	4
114251	Merkimiði – Sprengihætta	1
114252	Merkimiði – Veltihætta, takmarkarofar	3
133067	Merkimiði – Hætta á raflosti	3
133205	Merkimiði – Hætta á raflosti/bruna	1
161162	Hætta, aðvörun – Hætta á veltu, varnarbúnaður fyrir flug*	1
214932	Stjórnborð á jörðu niðri	1
214933	Stjórnborð palls*	1
218562	Merkimiði – Burður hjóla, Z-45/25J	4
219488	Merkimiði – Skýringarmynd fyrir flutning	1
219952	Merkimiði – Leiðbeiningar um neyðarlækkun	1
219954	Merkimiði – Hætta á veltu*	1
219956	Merkimiði – Yfirálag palls	1
219957	Merkimiði – Hætta á að vél renni, brekka	1
219958	Merkimiði – Hætta á veltu, að kremjast	1
823766	Stjórnborð palls, gerðir með LCD-skjá*	1
1263542	Merkimiði – Hólf opnað	2
1272242	Merkimiði – Vélarskráning	1
1278542	Merkimiði – Snertiviðvörun þyngd	1
1278982	Merkimiði – Tengi fyrir hreyfi	1
1281174	Merkimiði – Lanyard-festipunktur, fallvörn	8
1286130	Merkimiði – Upplýsingar um útblástur, Z45IC, China III*	1
1286362	Merkimiði – Hætta á því að kremjast, þjónusta	1
1296345	Merkimiði – Upplýsingar um útblástur, Z45IC, China III, D2.9*	1
1301030	Merking – Dísil, V-stig	1
1304217	Merkimiði – Sprengihætta*	1
1312068	Merkimiði – Upplýsingar um útblástur, Kubota D1105, Z45IC*	1

Skygging gefur til kynna að límmiði sjáist ekki, sé t.d. undir hlífum.

* Þessir límmiðar eiga við um ákveðnar gerðir, valkosti eða stillingar.

Skoðanir


219952
133067
82487
1263542
*44981
*28174
*28235
1286362
114251
*28158
*28159
219488
114252
114252
72086
52475
218562
27207
27206
27204
218562
72086
52475
114249
214932
27206
72086
52475
218562
114249
114252
27207
27205
72086
52475
218562
Deutz D2.9 L4
Deutz D2011 L03i
KUBOTA D1105-E4B
*1304217
*1296345
*1286130
*1312068
82240
1272242
*1304217
1263542
1301030
82481
133205
133067
Perkins 403J-11 403EA-11
114248
219956
219958
219957
*44981
133067
*219954
*161162
82487
*28174
*28235
1281174
97815
1278542
1278982
*214933
*823766

Notkunarleiðbeiningar



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu einungis vélina eins og henni var ætlað.

Undirstöðuatriði

Hlutinn með notkunarleiðbeiningum veitir leiðbeiningar um öll atriði sem lúta að notkun vélarinnar. Það er á ábyrgð stjórnandans að fylgja öllum öryggisreglum og leiðbeiningum í handbók stjórnanda.

Að nota vélina við nokkuð annað en að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, upp í vinnusvæði sitt er óöruggt og hættulegt.

Aðeins sérþjálfað og viðurkennt starfsfólk ætti að fá leyfi til að nota þessa vél. Ef gert er ráð fyrir að fleiri en einn einstaklingur noti vélina á mismunandi tíma á sömu vakt, verða þeir allir að hafa réttindi til að nota vélina og þeir skulu allir fylgja öryggisreglum og leiðbeiningum í handbók stjórnanda. Það þýðir að allir nýir notendur skulu skoða vélina fyrir notkun, gera á henni virkniprófun og skoða vinnusvæðið áður en þeir nota vélina.

Notkunarleiðbeiningar

Vélin ræst

Dísilvélar

1 Snúðu lykilrofanum á stjórnborði á jörðu niðri í þá stöðu sem óskað er.

2 Gakktu úr skugga um að rauði neyðarstöðvunarhnappurinn sé togaður út í á-stöðu, bæði á stjórnborði á jörðu og palli.

Gerðir með veltirofa fyrir glóðarkerti:

3 Færðu rofa fyrir glóðarkerti til annarrar hvorrar hliðar og haltu í 3 til 5 sekúndur.

4 Færðu ræsirofa vélarinnar til annarrar hvorrar hliðar. Ef vélin fer ekki í gang, eða drepst á henni, gerir ræsivarinn ræsirofann óvirkan í 3 sekúndur.

Gerðir með sjálfvirkum glóðarkertum:

5 LCD-skjárinn sýnir tákn fyrir glóðarkerti þegar kveikt er á sjálfvirkum glóðarkertum.



6 Þegar táknið fyrir sjálfvirk glóðarkerti slokknar skaltu færa veltirofann fyrir ræsingu vélar til annarrar hvorar hliðar. Ef vélin fer ekki í gang, eða drepst á henni, gerir ræsivarinn ræsirofann óvirkan í 3 sekúndur.

Allar gerðir

Ef vélin fer ekki í gang eftir að reynt hefur verið að ræsa hana í 15 sekúndur skal leita að bilun og gera við hana. Bíddu í 60 sekúndur áður en reynt er að ræsa að nýju.

Við kaldar aðstæður, -6°C/20°F hita eða lægri, skal hita vélina í 5 mínútur áður en hún er notuð til að koma í veg fyrir skemmdir á glussakerfi.

Við mjög kaldar aðstæður, -18°C/0°F hita eða lægri, ætti að útbúa vélarnar með kaldstartbúnaði, sem er aukabúnaður. Ef reynt er að ræsa vélina við hitastig neðan við -18°C/0°F kann að vera þörf á aukarafgeymi.

Bensín/LPG-vélar: Við kaldar aðstæður, -6°C/20°F hita eða lægri, ætti að ræsa vélarnar með bensíni og hita þær í 2 mínútur áður en skipt er yfir á LPG. Ræsa má heitar vélar með LPG.

Notkunarleiðbeiningar

Neyðarstöðvun

Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna á stjórntækjum á jörðu niðri og palli til að stöðva allar aðgerðir og slökkva á vélinni.

Gerðu við allar aðgerðir sem virka þegar rauða neyðarstöðvunarhnappinum er ýtt inn.

Val og notkun stjórntækja á jörðu niðri hnekkir rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum.

Varaafl

Notaðu varaafl ef aðalaflgjafinn (vélin) bilar.

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntækjum á jörðu niðri eða palli.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

3 Stígðu á fótrofann þegar stjórntæki eru notuð frá pallinum.

4 Haltu varaalfrofanum til hægri eða vinstri um leið og aðgerð er valin.



Notkun frá jörðu

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

3 Ræstu vélina.

Til að staðsetja pall

1 Haltu inni hnappi til að virkja aðgerðir.



2 Færðu viðeigandi veltirofa í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.

Aksturs- og stýringaraðgerðir eru ekki tiltækar frá stjórntækjum á jörðu niðri.

Notkunarleiðbeiningar

Notkun frá palli

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

2 Togaðu út rauðu neyðarstöðvunarhnappana bæði á jörðu niðri og á pallinum í á-stöðuna.

3 Ræstu vélina. Stígðu ekki á fótrofann þegar vélin er ræst.

Til að stýra

1 Stígðu á fótrofann.

2 Færðu aksturssstýringarhandfangið rólega í þá átt sem blái eða guli þríhyrningurinn vísar á EÐA ýttu á þumalveltirofann ofan á aksturssstýringarhandfanginu.

Notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt hjólin munu snúast.

Til að aka

1 Stígðu á fótrofann.

2 Auka hraða: Hreyfðu aksturstýrihandfangið hægt út frá miðjunni.

Minnka hraða: Hreyfðu aksturstýrihandfangið hægt að miðjunni.

Stöðva: Færðu aksturssstýrihandfangið í miðjuna eða slepptu fótrofanum.

Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Akurshraði vélar er takmarkaður þegar bómur eru á lofti.

Notkunarleiðbeiningar

⚠ Akstur í halla

Ákvarðaðu málgildi halla upp í móti, niður í móti og hliðarhalla fyrir vélina og ákvarðaðu halla brekkunnar.



Hámarksmálgildi halla, pallur niður í móti (klifurgeta):
2WD: 30% (17°)
4WD: 45% (24°)



Hámarksmálgildi halla, pallur upp í móti:
25% (14°)



Hámarksmálgildi hliðarhalla:
25% (14°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla. Hugtakið klifurgeta á aðeins við um uppstillingu með mótvægið upp í móti.

Gættu þess að bóman sé fyrir neðan lárétt og að pallurinn sé milli hjólanna á hringendanum.

Færðu valrofa fyrir akstursshraða á tákn fyrir vél í halla.

Til að ákvarða halla brekku:

Mældu hallann með stafrænum hallamæli EÐA notaðu eftirfarandi aðferð.

Það sem þarf til:

- hallamál
- bein spýta, a.m.k. 1 m löng
- málband

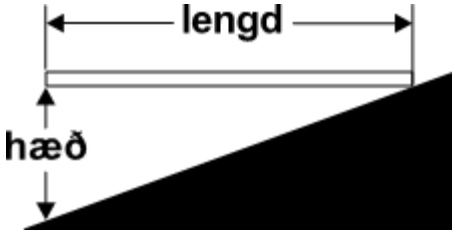
Leggðu spýtuna í hallann.

Leggðu hallamálið ofan á neðri brún spýtunnar og lyftu endanum þar til spýtan er lárétt.

Mælið vegalengdina frá neðri brún viðarbútsins til jarðar um leið og honum er haldið láréttum.

Deildu fjarlægðinni (hæð) með lengd viðarbútsins og margfaldaðu með 100.

Dæmi:



Viðarbútur = 144 tommur (3,6 m)

Lengd =144 tommur (3,6 m)

Hæð = 12 tommur (0,3 m)

12 tommur ÷ 144 tommum = 0,083 x 100 = 8,3% halli
0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3% halli

Ef hallinn er umfram hámarks tilgreindan halla og hliðarhalla verður að draga eða flytja vélina upp eða niður hallann. Sjá kafla um flutning og lyftingu.

Notkunarleiðbeiningar

Akstursvirkjun



Logandi ljós gefur til kynna að bóman hafi hreyfst fram hjá öðru hvoru fasta hjólinu og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð.

Til að aka skal halda akstursvirkjunarrofa til annarrar hvorrar hliðar og færa aksturssstýringarhandfangið hægt út frá miðjunni.

Aðgættu að vélin kann að hreyfast í gagnstæða átt við þá sem stjórntæki aksturs og stýringar eru hreyfð í.

Notaðu alltaf litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Til að staðsetja pall

1 Stígðu á fótrofann.

2 Færðu viðeigandi stýrihandfang eða veltirofa hægt eða ýttu á viðeigandi hnapp í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.

Akstурshraðaval



- Tákn um að vél sé í halla: Takmörkuð vinna í halla
- Tákn um að vél sé á jafnsléttu: Hámarksvinna fyrir hámarksakstурshraða

Virkjunarstillingar hallaskynjara

Gerð	Halli undirvagns (til hliða)	Halli undirvagns (fram og aftur)
Z-45J IC	4,5°	2,5°



Þegar gaumljós fyrir vél í halla er kveikt og hallaaðvörunin hljómar hefur það áhrif á eftirfarandi eiginleika; slökkt er á akstursaðgerðum.

Fylgdu ferlinu til að láta bómuna síga (sjá notkunarleiðbeiningar) til að kveikja aftur á akstursaðgerð.



Þegar unnið er frá stjórnborði og vélin er ekki í frágenginni stöðu í halla og hallaviðvörun hljómar. Það hefur áhrif á eftirfarandi eiginleika; slökkt er á lyftuaðgerðum.

Fylgdu ferlinu til að láta bómuna síga (sjá notkunarleiðbeiningar) til að kveikja aftur á lyftuaðgerð.

Rafall (ef til staðar)



Færðu veltirofa fyrir rafal í á-stöðu til að ræsa rafalinn.

Stingdu rafmagnsverkfæri í samband við GFCI-innstungu á palli.

Færðu veltirofa rafals í af-stöðu til að slökkva á rafalnum.

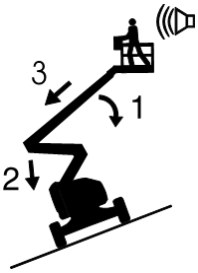
Ath.: Aðgerðir vélar eru ekki virkar á meðan rafallinn er í gangi og ekki er stigið á fótrofann. Þegar stigið er á fótrofann slokknar á rafalnum og aðgerðir vélar verða virkar.

Notkunarleiðbeiningar

Vísiljós þegar vél er ekki lárétt



Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi kviknar vísiljós um að vélin sé ekki lárétt og akstursaðgerðir, í aðra hvora áttina eða báðar, verða óvirkar. Kannaðu ástand bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á traust, lárétt yfirborð. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

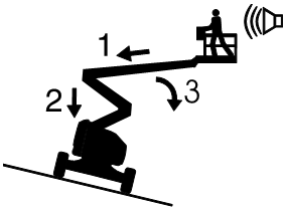


Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

1 Láttu aðalbómuna síga.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Dragðu inn aðalbómuna.



Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:

1 Dragðu inn aðalbómuna.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Láttu aðalbómuna síga.

Val á hraða í hægagangi (rpm)

Þegar ekki er stigið á fótrofann gengur vélin á lægsta snúningi í hægagangi.



- Skjaldbökutákn: Hægur lausagangur virkjaður með fótrofa
- Kanínutákn: Hraður lausagangur virkjaður með fótrofa

Hafðu samband við þjónustuaðila innan 24 klst. ef hægur eða hraður lausagangur virkjaður með fótrofa virkar ekki.

Slökkt er á stillingum fyrir hraðan lausagang virkjaðan með fótrofa með ákveðnum bilunarkóðum.

Gaumljós vélar



Ljós kveikt og vél stöðvuð: Merktu vélina og taktu úr notkun.

Ljós kveikt og vél í gangi: Hafðu samband við þjónustuaðila innan 24 klst.

Gaumljós fyrir ofhleðslu palls

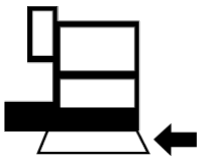


Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn. Vélin mun stöðvast og engar aðgerðir virka.

Fjarlægðu þyngd af pallinum þar til ljósið slokknar og endurræstu svo vélina.

Notkunarleiðbeiningar

Varnarbúnaður fyrir flug (ef hann er til staðar)



Ef stuðarar á grindinni snerta einhvern hlut slekkur vélin á sér og allar aðgerðir stöðvast.

1 Ræstu vélina.

2 Stígðu á fótrofann.

3 Snúðu og haltu rofanum til að hunsa varnarbúnaðinn fyrir flug.

4 Færðu viðeigandi stýrihandfang eða veltirofa til að færa vélina frá flugvélaríhlutunum.

Hitari í stjórnboxi (ef til staðar)



Færðu hitararofann í stjórnboxinu upp til að kveikja á hitaranum.

Viðvörunarljós fyrir stöðvun vélar (ef slíkt er uppsett)



Ljós kveikt: Merktu vélina og taktu hana úr notkun.

LCD-skjár (ef slíkt er uppsett)



LCD-skjárinn sýnir klukkustundamæli, spennu, olíuþrýsting og hitastig kælivökva. Skjárinn sýnir líka bilunarkóða og aðrar þjónustuupplýsingar.

Deutz, Kubota og Perkins vélar

Blikkandi rauð ljós: hafðu samband við þjónustuaðila.

Blikkandi græn ljós: hafðu samband við þjónustuaðila innan 24 klst.

Notkunarleiðbeiningar

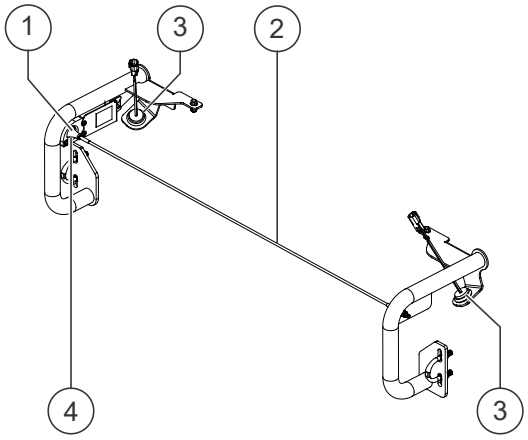
Snertiviðvörun (ef til staðar)

Snertiviðvörunarkerfið er hannað til þess að láta fólk á jörðu niðri vita ef stjórnandi kemur óvart við stjórnborðið á pallinum, stöðva hreyfingu bómunnar, láta hljóðmerki heyrist og viðvörunarljós blikka.

Þegar snertiviðvörunarvírinn er hreyfður er ekki lengur hægt að aka eða lyfta á pallinum. Hljóð og sýnilegar viðvaranir láta aðra vita að aðstoðar kunni að vera þörf. Þessu linnir ekki fyrr en kerfið er endurræst.

1 Snertiviðvörunarvírinn er hreyfður sem losar hreyfinn úr tenginu.

2 Stingdu hreyfinum í tengið til að slökkva á blikkandi ljósum og hljóðmerki.



1 hreyfir
2 snertiviðvörunarvír
3 blikkandi viðvörunarljós
4 tengi

Eftir hverja notkun

1 Veldu öruggan stað til að leggja vélinni—trausta jafnsléttu, lausa við hindranir og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

3 Snúðu snúanlega hlutanum þannig að bóman sé milli föstu hjólanna.

4 Snúðu lyklinum í off-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að tryggja að vélin sé ekki notuð í leyfisleysi.

5 Skorðaðu hjólin.

Geymsla vélar

Ef rétt er gengið frá vélinni fyrir langvarandi geymslu verður auðveldara að koma henni aftur í þjónustu.

1 Sjá leiðbeiningar um hvernig á að ganga frá vélinni í hlutanum Eftir hverja notkun.

2 Geymdu vélina á þurrum og vel loftræstum stað. Gakktu úr skugga um að vélin sé hrein og þurr.

3 Framkvæmdu ítarlega skoðun fyrir notkun.

Gerðir með vélum: fylltu eldsneytisgeyminn.

4 Kynntu þér hlutann Reglubundið viðhald í viðeigandi þjónustuhandbók, og ljúktu við hvert smurningarferli.

5 Fjarlægðu og geymdu rafgeyminn.

6 Gerðir með vélum: Sjá frekari verklagsreglur fyrir langvarandi geymslu í OEM vélarhandbókinni. Ræstu og láttu vélina ganga í 10 mínútur, eftir þörfum.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Skoðaðu og hlýddu:

☑ Genie mælir með því að farið sé eftir þessum festingarleiðbeiningum. Ökumenn bera alla ábyrgð á að ganga úr skugga um að vélar séu tryggilega festar og að réttur tengivagn sé valinn.

☑ Viðskiptavinir Genie sem þurfa setja einhverja lyftu eða vöru frá Genie í gám ættu að leita til hæfs flutningsmiðlara með sérþekkingu á tilbúningi, hleðslu og festingu lyftingarbúnaðar fyrir alþjóðlega vöruflutninga.

☑ Aðeins starfsmenn með réttindi á vinnnupallinn skulu lyfta vélinni af eða á flutningabíl.

☑ Leggja verður flutningsökutækinu á láréttu yfirborði.

☑ Ganga verður tryggilega frá flutningsökutækinu til að koma í veg fyrir að það hreyfist meðan verið er að setja vélina á.

☑ Gættu þess að geta ökutækisins, fermingarfletir og keðjur eða ólar séu nægilega sterkar til að standast þyngd vélarinnar. Genie-lyftur eru hlutfallslega þungar miðað við stærð. Sjá upplýsingar um þyngd vélar á skráningarmiða. Sjá upplýsingar um staðsetningu skráningarmiða í kafla um skoðun.

☑ Gakktu úr skugga um að snúningshluti sé festur með læsingu fyrir snúningshluta áður en vélin er flutt. Gættu þess að aflæsa snúningshlutanum fyrir notkun.

☑ Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram málgildi halla eða hliðarhalla. Sjá Akstur í halla í hlutanum Notkunarleiðbeiningar.

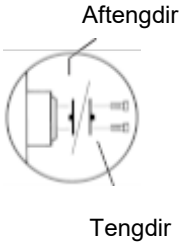
☑ Ef hallinn á palli flutningsökutækisins fer umfram hámarksmálgildi halla verður að ferma og afferma vélina með vindu, eins og lýst er. Sjá upplýsingar um málgildi halla í tæknilýsingarkaflanum.

Fríhjólauppstilling fyrir drátt með spili

Skorðaðu hjólin til að koma í veg fyrir að vélin renni.

2WD-gerðir: Losaðu hemlana á föstu hjólunum með því að snúa til aftengingarlokum átaksnafanna.

4WD-gerðir: Losaðu hemlana á hjólunum með því að snúa öllum fjórum aftengingarlokum átaksnafanna.



Vertu viss um að vindulínan sé almennilega fest við tengipunkta undirvagnsins og að leiðin sé laus við allar hindranir.

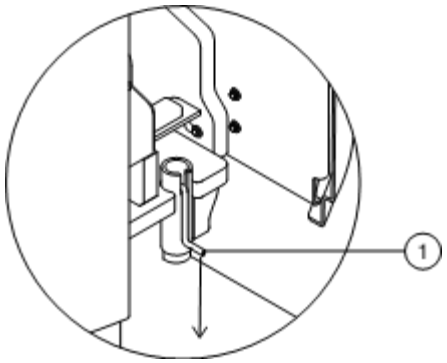
Beittu verkþáttum í öfugri röð til að festa hemla á ný.

Ath.: Ekki er mælt með því að draga Genie Z-45/25J. Ef draga verður vélina skal ekki fara umfram 2 mílur/klst./3,2 km/klst.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Fest á vörubíl eða tengivagn fyrir flutning

Notaðu ávallt láspinna fyrir snúanlega hlutann í hvert sinn sem vélin er flutt.



1 Láspinni fyrir snúanlega hlutann

Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn fyrir flutning.

Athugaðu með lausa eða ófesta hluti á allri vélinni.

Undirvagninn festur

Notaðu keðjur með nægri burðargetu.

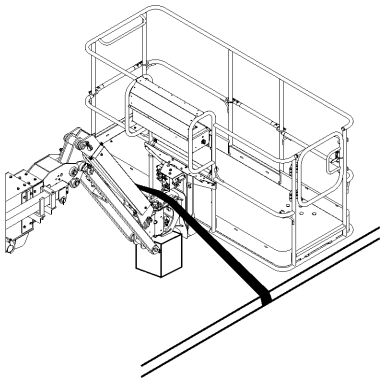
Notaðu a.m.k. 4 keðjur eða ólar.

Hagræddu útbúnaðinum til að koma í veg fyrir skemmdir á keðjunum.

Pallurinn festur - Z-45/25J

Gakktu úr skugga um að klýfurbóman og pallurinn séu í frágenginni stöðu.

Festu pallinn með nælonól sem sett er yfir festingu pallsins nálægt snúningsbúnaði hans (sjá að neðan). Ekki nota of mikinn kraft þegar bómuhlutinn er festur.



Leiðbeiningar um flutning og lyftingu



Athugaðu og fylgdu:

☑ Aðeins þeir sem hæfir eru til að ganga frá vélinni skulu gera slíkt.

☑ Aðeins kranastjórnendur með tilskilin réttindi skulu lyfta vélinni og þá einungis í samræmi við viðeigandi kranareglugerðir.

☑ Vertu viss um að burðargeta kranans, fermingarflata og óla eða tauga sé nægileg til að standast þyngd vélarinnar. Sjá raðnúmeramerkimiða fyrir þyngd vélarinnar.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Lyftileiðbeiningar

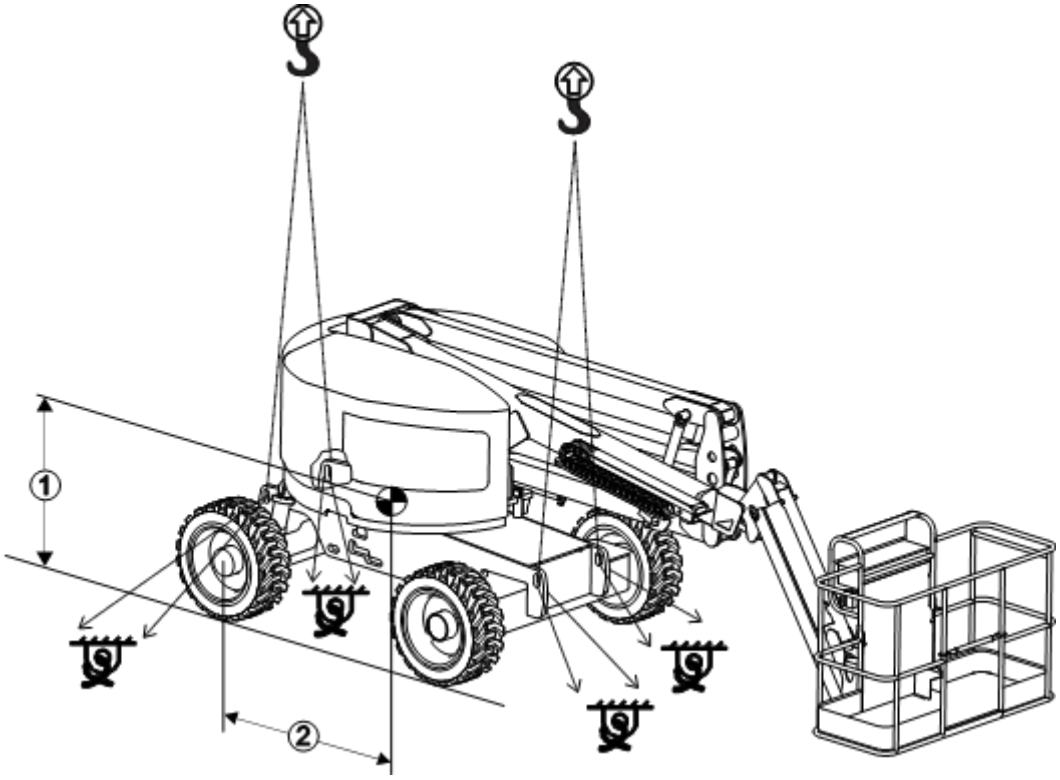
Láttu bómuna síga til fulls og dragðu hana inn. Láttu klýfurbómuna síga til fulls (ef til staðar). Fjarlægðu alla lausa hluti af vélinni.

Ákvarðaðu þyngdarpunkt vélarinnar með aðstoð töflunnar og myndarinnar á þessari síðu.

Festu lyftibúnaðinn aðeins við afmarkaða lyftipunkta á vélinni. Það eru fjórir lyftipunktar á undirvagninum, einn á hverjum öxli.

Lagfærðu lyftibúnaðinn til að koma í veg fyrir skemmdir á vélinni og til að halda henni láréttri.

Þyngdarpunktur	X-ás	Y-ás
Z-45/25J	47,3 to 120 cm	44 to. 112 cm



1 Y-ás

2 X-ás

Viðhald



Athugaðu og fylgdu:

☑ Stjórnandi skal aðeins framkvæma hefðbundin viðhaldsatriði sem tilgreind eru í þessari handbók.

☑ Tæknimenn með tilskilin réttindi skulu sinna reglubundinni viðhaldsskoðun, eins og tilgreint er af framleiðanda.

☑ Farga skal efni í samræmi við opinberar reglugerðir.

☑ Notaðu aðeins varahluti sem Genie hefur viðurkennt.

Skýringartexti tákna

Eftirfarandi tákn hafa verið notuð í þessari handbók til að skýra tilgang leiðbeininganna. Þegar eitt eða fleiri þessara tákna birtast við upphaf viðhaldsferlis gefur það til kynna merkinguna að neðan.



Gefur til kynna að þörf sé á verkfærum við þetta verklag.



Gefur til kynna að þörf sé á nýjum hlutum til að framkvæma þetta verklag.



Gefur til kynna að vél þurfi að vera köld til að framkvæma þetta verklag.

Staða vélarolíu athuguð



Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu vélarolíu sé haldið réttri. Ef vélin er notuð á meðan staða vélarolíu er röng getur það skemmt vélina eða hluta hennar.

Ath.: Athugaðu stöðu vélarolíu þegar slökkt er á vélinni.

1 Skoðaðu mælistiku í olíu. Bættu olíu á ef þarf.

Deutz D2011 L03i vél	
Olíugerð	15W-40
Olíugerð - kaldar aðstæður	5W-40
Deutz D2.9 L4 vél	
Olíugerð	15W-40
Olíugerð - kaldar aðstæður	5W-40
Kubota D1105-E4B vél	
Olíugerð	10W-30
Perkins 403J-11 vél	
Olíugerð	10W-30
Perkins 403EA-11 vél	
Olíugerð	10W-30

Viðhald

Dísilolíukröfur

Nauðsynlegt er að nota gæðaeldsneyti svo vélin starfi sem skyldi. Með gæðaeldsneyti næst eftirfarandi árangur: vélin endist lengur og útblástursmagn er viðunandi.

Lágmarkskröfur um dísilolíu fyrir hverja vél má sjá hér fyrir neðan.

Deutz D2011 L03i vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með litlu brennisteinsmagni (LSD)
Deutz D2.9 L4 vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með lágmarksbrennisteinsmagni (ULSD)
Kubota D1105-E4B vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með litlu brennisteinsmagni (LSD) eða Dísilolía með lágmarksbrennisteinsmagni (ULSD)
Perkins 403J-11 vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með lágmarksbrennisteinsmagni (ULSD)
Perkins 403EA-11 vél	
Eldsneytisgerð	Dísilolía með lágmarksbrennisteinsmagni (ULSD)

Glussaolíustaða athuguð

Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu glussa sé haldið réttri. Röng staða glussa getur skemmt íhluti vökvakerfisins. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á olíustöðu sem gætu bent til vandamála í vökvakerfinu.

1 Vertu viss um að bóman sé í frágenginni stöðu.

2 Athugaðu sjónrænt hæðarstöðumælinn sem staðsettur er á hlið glussatanksins.

⊙ Afleiðing: Glussaolíustaðan ætti að vera á efri 2 tommum / 5 cm hæðarstöðumælisins.

3 Bættu á olíu ef þörf er á. Ekki yfirfylla.

Tæknilýsing glussa	
Gerð glussa	Chevron Rando HD jafngildi

Athuga stöðu kælivökva á vél – Vökvakældar gerðir

Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu kælivökva á vél sé haldið réttri. Röng staða kælivökva hefur áhrif á kæligetu vélarinnar og skemmir vélina eða hluta hennar. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á stöðu kælivökva sem gætu bent til vandamála í kælikerfinu.

⚠ Hætta á bruna. Varastu heita vélarhluta og kælivökva. Snerting við heita vélarhluta og/eða kælivökva getur valdið alvarlegum bruna.

⚠ Hætta á bruna. Ekki fjarlægja lokið á vatnskassanum ef vélin hefur verið í gangi. Snerting við kælivökva undir þrýstingi getur valdið alvarlegum bruna. Leyfðu vélinni að kólna áður en þú fjarlægið lokið af vatnskassanum.

1 Athugaðu magn vökva í safntanki kælivökva. Bættu vökva á ef þarf.

⊙ Niðurstaða: Staða vökva ætti að vera við FULL (fullur) merkið á tankinum eða sýnileg á stöðumælinum.

Athuga rafgeymana

Gott ástand rafgeymis er nauðsynlegt fyrir góða frammistöðu vélar og notkunaröryggi. Röng vökvastaða eða skemmdir kaplar og tengingar geta leitt til skemmda á íhlutum og hættuástands.

⚠ Hætta á raflosti. Snerting við heitar rafrásir eða rafrásir með spennu gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla. Fjarlægðu alla hringi, úr og aðra skartgripi.

⚠ Hætta á líkamstjóni. Rafgeymar innihalda sýru. Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

1 Farðu í hlífðarfatnað og settu á þig augnhlífar.

2 Gættu þess að tengi rafgeymakapals séu hert og laus við tæringu.

3 Gættu þess að rafgeymafestingarnar séu til staðar og traustar.

Ath.: Ef bætt er við pólhlífum og ryðvörn kemur það í veg fyrir ryð á rafgeymapólum og köplum.

Viðhald

Reglubundið viðhald

Viðhald sem sinnt er ársfjórðungslega, árlega og annað hvert ár skal sinnt af einstaklingi sem hlotið hefur þjálfun og tilskilin réttindi til að sinna viðhaldi á þessari vél í samræmi við verkferla sem lýst er í þjónustuhandbók vélarinnar.

Vélar sem ekki hafa verið í notkun í meira en þrjá mánuði verða að gangast undir ársfjórðungslega skoðun áður en þær eru teknar aftur í notkun.

Fylgið öllum staðbundnum og opinberum reglum þegar vélin er tekin úr umferð og henni fargað í lok líftíma hennar. Sjá frekari upplýsingar í viðeigandi Genie-þjónustuhandbók.

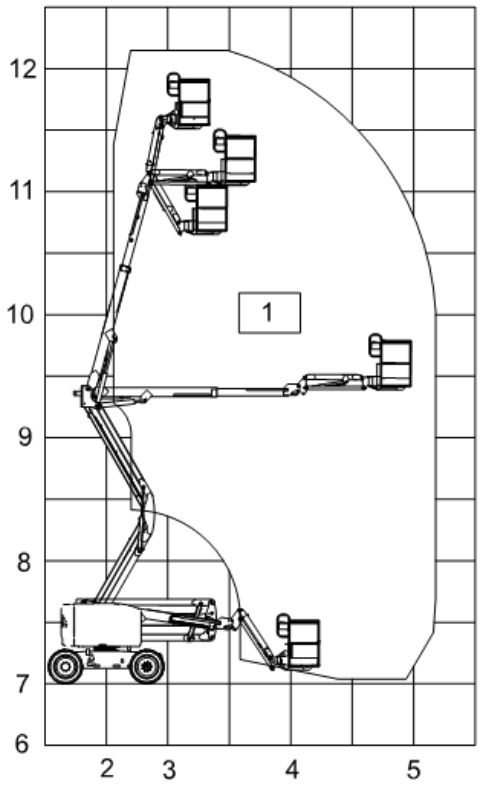
Tæknilýsing

Z-45/25J		
Hámarks vinnuhæð	51 fet 6 to.	15,86 m
Hæð, hámark fyrir pall	45 fet 6 to.	13,86 m
Hæð, hámark frágenginn	7 fet	2,13 m
Hámarksseiling, lóðrétt	24 fet 8 to.	7,52 m
Breidd, venjuleg dekk	7 fet 6 to.	2,29 m
Lengd, frágenginn	21 fet 10 to.	6,65 m
Hámarksburðargeta	500 pund	227 kg
Hámarksburðargeta, gerðir með varnarbúnaði fyrir flug	440 pund	200 kg
Hámarksvindhraði	28 mílur/klst.	12,5 m/s.
Hjólhaf	6 fet 8 to.	2,03 m
Snúningsgeisli (ytri)	14 fet 9 to.	4,5 m
Snúningsgeisli (innri)	5 fet 6 to.	1,68 m
Snúningur snúanlega hlutans		355°
Endasveifla hringsnúnings	0 to.	0 cm
Aksturshraði, geymslustaða	4,5 mílur/klst.	7,2 km/klst.
Aksturshraði, geymslustaða, Kubota	3,1 mílur/klst.	5,0 km/klst.
Aksturshraði, geymslustaða, Perkins	2,6 mílur/klst.	4,2 km/klst.
Aksturshraði, bómur uppi	0,9 fet/s	0,3 m/s
Hæð frá jörðu, miðja	14,8 to.	37,5 cm
Hæð frá jörðu, öxull	10,5 to.	26,7 cm
Stjórntæki		12 V DC hlutfallsleg
Þyngd 2WD 4WD	 14.063 pund 14.363 pund	 6.379 kg 6.515 kg
(Vélarþungi er breytilegur eftir því hvaða samsetning er valin. Sjá tiltekna vélarþyngd á raðnúmeramiða.)		
Mál palls (lengd x breidd) 4 fet	48 to. x 30 to.	122 cm x 76 cm
Mál palls (lengd x breidd) 5 fet	60 to. x 30 to.	152 cm x 76 cm
Mál palls (lengd x breidd) 6 fet	72 to. x 30 to.	183 cm x 76 cm
Jafnvægi palls		sjálfstillandi
Snúningur palls		160°
Heildartitringur sem hendur og handleggir verða fyrir fer ekki yfir 2,5 m/s^2.		
Hæsta kvaðratmeðaltalsrót veginnar hröðunar sem allur líkaminn verður fyrir fer ekki yfir 0,5 m/s^2.		

Umhverfishiti við notkun		-20°F til 120°F -29°C til 49°C
Riðstraumsúttak á palli		venjulegt
Vökvaþrýstingur, hámark (bómuaðgerðir)	3.200 psi	221 bar
Spenna kerfis		12 V
Dekkjastærð, 4WD & 2WD grófmynstruð		315/55D20-12
Hávaðamengun í lofti		
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á palli		75,7 dBA
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á jörðu niðri		81,5 dBA
Vottað hljóðaflsstig		99 dBA
Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 2WD		
Pallur niður á við		30% (17°)
Pallur upp í mót		25% (14°)
Hliðarhalli		25% (14°)
Hámarkshalli í brekku, frágengin staða, 4WD		
Pallur niður á við		45% (24°)
Pallur upp í mót		25% (14°)
Hliðarhalli		25% (14°)
Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla.		
Leyfilegur hámarkshalli undirvagns		Vísar til kafla um „Virkjunarstillingar hallaskynjara“
Rúmmál glussageymis	22 gallon	83 lítrar
Stærð eldsneytisgeymis	17 gallon	64,4 lítrar
Upplýsingar um hleðslu á gólfi		
Hámarksþungi á dekki	8.050 pund	3.651 kg
Snertiþrýstingur dekkja	60 psi	414 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli (2WD)	186 psf	909 kg/m^2 8,92 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli (4WD)	190 psf	930 kg/m^2 9,12 kPa
Ath.: Upplýsingar um hleðslu á gólfi eru áætlaðar og fela ekki í sér mismunandi kosti í uppsetningu. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum.		
Stefna Genie er stöðugar endurbætur á vörum okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.		

Tæknilýsing

Z-45/25J Tafla yfir hreyfingarsvið



Hámarksburðargeta pallsins		
1	500 pund	227 kg

Hámarksburðargeta pallsins, gerðir með varnarbúnaði fyrir flug		
1	440 pund	200 kg

Lárétt gildi		
2	0 fet	0 m
3	5 fet	1,5 m
4	15 fet	4,6 m
5	25 fet	7,6 m

Lóðrétt gildi		
6	-5 fet	-1,5 m
7	0 fet	0 m
8	10 fet	3 m
9	20 fet	6,1 m
10	30 fet	9,1 m
11	40 fet	12,2 m
12	50 fet	15,2 m

Dreift af:

www.genielift.com