Genie
A TEREX BRAND

Stjórnandahandbók

Raðnúmerasvið

Z®-34/22N
Z®-34/22DC

CE

með
viðhaldsupplýsingum

Þýðing á upprunalegum
leiðbeiningum
Ninth Edition
Second Printing
Part No. 1331821ISGT

Manufacturer: CE

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

EU Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

UK Authorized representative:

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

Efni

Inngangur 1
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu 6
Almennt öryggi 9
Öryggi manna 11
Öryggi á vinnusvæði 12
Skýringartexti 20
Stjórntæki 21
Skoðanir 27
Notkunarleiðbeiningar 40
Leiðbeiningar um flutning og lyftingu 48
Viðhald 51
Tæknilýsing 53

Höfundarréttur © 1996 Terex Corporation

Níunda útgáfa: Önnur prentun, Júlí 2026

„Genie“ og „Z“ eru skrásett vörumerki Terex South Dakota, Inc. í Bandaríkjunum og mörgum öðrum löndum.

Samræmist:

CE Vélatilskipun 2006/42/EB
(gildir til 19. janúar 2027)

Vélareglugerð 2023/1230/EB
(gildir frá 20. janúar 2027)

Inngangur

Um þessa handbók

Við hjá Genie erum þakklát fyrir að vél okkar hafi orðið fyrir valinu. Öryggi notenda nýtur forgangs hjá okkur og því náum við best í samvinnu við þá. Þetta er handbók um notkun og daglegt viðhald fyrir notendur Genie-véla.

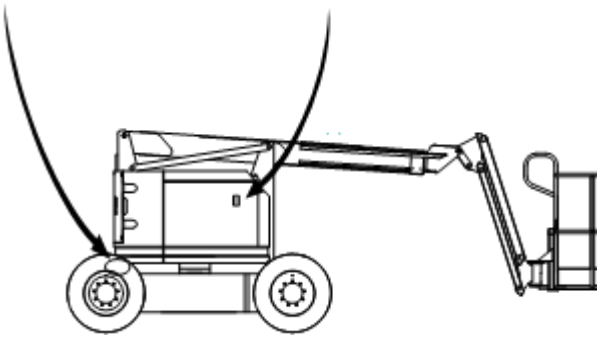
Líta ætti á handbók þessa sem varanlegan hluta af vélinni og hún ætti alltaf að fylgja henni. Ef einhverjar spurningar vakna skal hafa samband við Genie.

Auðkenning vöru

Raðnúmer vélarinnar má sjá á raðnúmeramerkimiða.

Raðnúmerið er stimplað á undirvagninn

Raðnúmeramerkimiði (undir hlífinni)



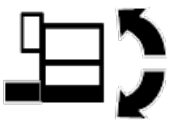
Ætluð notkun og leiðbeiningar

Þessi vél er aðeins ætluð til að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, að vinnusvæði yfir jörðu. Áður en vélin er notuð ber stjórnandi ábyrgð á því að lesa og skilja þessar leiðbeiningar.

- ☑ Hver einstaklingur þarf að fá þjálfun til að nota færanlega og hækkanlega vinnupalla (MEWP).
- ☑ Hver einstaklingur sem hefur til þess heimild og þjálfun og er til þess hæfur skal kynna sér notkun kranans.
- ☑ Aðeins sérþjálfað og viðurkennt starfsfólk ætti að fá leyfi til að nota vélina.
- ☑ Stjórnandinn ber ábyrgð á að lesa, skilja og hlýða leiðbeiningum framleiðanda og öryggisreglum í stjórnandahandbókinni.
- ☑ Stjórnandahandbókin er staðsett í handbókargeymslunni á pallinum.
- ☑ Upplýsingar um ákveðna notkun vöru er að finna í **Samband haft við framleiðanda**.

Inngangur

Tákn fyrir stjórntæki á palli og tengdar hreyfingar vélarinnar:

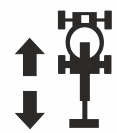

Jafnvægisrofi palls


Snúningsrofi palls


Klýfurbóma upp/niður


Rofi fyrir aðalbómu upp/niður


Snúningur snúanlega hlutans


Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu


Rofi fyrir aukabómu upp/niður


Aka áfram / aftur á bak


Stýra til hægri/vinstri

Inngangur

Tákn fyrir stjórntæki á jörðu niðri og tengdar hreyfingar vélarinnar:



Jafnvægisrofi palls



Snúningsrofi palls



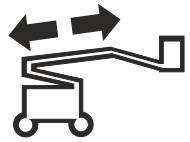
Klýfurbóma upp/niður



Rofi fyrir aðalbómu upp/niður



Snúningur snúanlega hlutans



Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu



Rofi fyrir aukabómu upp/niður

Raðbundnar aðgerðir og hreyfing:

- Akstur og stýring.

Samfastar aðgerðir:

- Aksturshraði með pall uppi.
- Lyfta og aka með pall uppi og ekki á jafnsléttu.
- Akstur virkjaður þegar bómunni er snúið fram hjá föstu hjólunum.
- Öll stjórntæki á palli og jörðu niðri.

Notkunartakmarkanir:

- Þessi vél er aðeins ætluð til að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, að vinnusvæði yfir jörðu.
- Ekki hækka pallinn nema vélin standi á traustri jafnsléttu.

Aukinn stöðugleiki felur í sér:

- Kvoðufyllt dekk.

Takmörkun á vinnslufæribreytum:

- Burðargeta palls 227 kg (500 pund).

Inngangur

Dreifing á tilkynningum og eftirfylgni við þær

Öryggi notenda er Genie afar mikilvægt. Genie sendir frá sér ýmsar tilkynningar til að miðla mikilvægum upplýsingum um vörur og öryggismál til umboðsaðila og eigenda véla.

Upplýsingarnar í þessum tilkynningum eru merktar einstökum vélum með gerð og og raðnúmeri.

Dreifing á tilkynningum miðast við nýjustu upplýsingar um eiganda og viðkomandi söluaðila. Það er því mikilvægt að skrá vélina og uppfæra samskiptaupplýsingar.

Gættu þess að fylgja viðeigandi tilmælum í tilkynningum til að tryggja öryggi starfsmanna og áreiðanleika vélarinnar.

Samræmisyfirlýsing

Afrit af upprunalegri samræmisyfirlýsingu má finna á vefsíðunni https://my.genielift.com.

Samband haft við framleiðanda

Stundum gæti reynst nauðsynlegt að hafa samband við Genie. Í slíkum tilfellum skal gefa upp númer gerðarinnar og raðnúmer vélarinnar, auk nafns og samskiptaupplýsinga. Alltaf skal hafa samband við Genie vegna:

Tilkynningar um slys

Spurninga varðandi notkun og öryggi

Upplýsingar um staðla og reglugerðir

Upplýsinga um núverandi eiganda, svo sem eignarhaldsbreytinga á vél eða breyttra samskiptaupplýsinga. Sjá Eignarhaldsbreytingu, fyrir neðan.

Eignarhaldsbreyting á vél

Með því að gefa þér nokkrar mínútur í að uppfæra upplýsingar um eiganda tryggir þú að þú fáir mikilvægar upplýsingar um öryggi, viðhald og notkun vélarinnar.

Skráðu vélina með því að fara á www.genielift.com eða hringja gjaldfrjálst í okkur í síma 1-800-536-1800.

Inngangur



Hætta

Misbrestur á að hlýða leiðbeiningunum og öryggisreglunum í þessari handbók mun leiða til dauða eða alvarlegra meiðsla.

Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Þú forðist hættulegar aðstæður.

Þekktu og skildu öryggisreglurnar áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir leiðbeiningum framleiðanda og öryggisreglum—öryggis- og stjórnandahandbókum og límmiðum á vélinni.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öryggisreglum vinnuveitanda og reglum vinnusvæðisins.

☑ Þú lesir, skiljir og hlýðir öllum viðeigandi stjórnarreglugerðum.

☑ Þú hafir rétta þjálfun til að nota vélina á öruggan hátt.

Viðhald öryggisskilta

Skiptu um horfin eða skemmd skilti. Hafðu öryggi stjórnenda vélarinnar í huga öllum stundum. Notaðu milda sápu og vatn til að hreinsa öryggisskilti. Ekki nota hreinsiefni sem byggjast á leysiefnum því þau geta skemmt öryggisskiltin.

Flokkun hættu

Límmiðar á Genie-vörum nota tákn, litakóða og áhersluorð til að tilgreina eftirfarandi:



Öryggisviðvörunartákn – notað til að vara starfsfólk við hugsanlegri hættu á líkamsmeiðslum. Hlýddu öllum öryggisskilaboðum sem fylgja þessu tákni til að forðast möguleg meiðsli eða dauða.

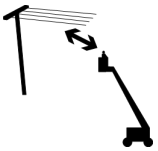
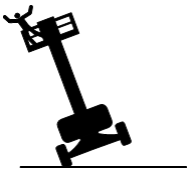
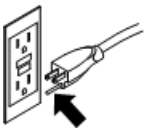
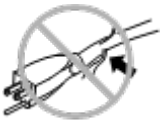
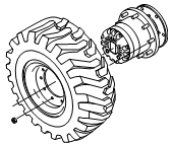
⚠HÆTTA Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

⚠AÐVÖRUN Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið dauða eða alvarlegum meiðslum ef ekki er brugðist við hættunni.

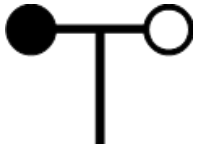
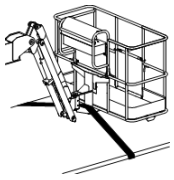
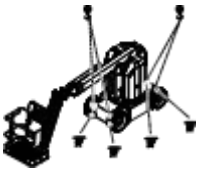
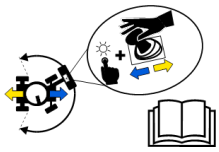
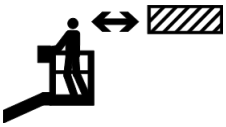
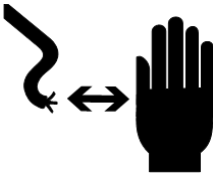
⚠VARÚÐ Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta valdið minniháttar meiðslum.

TIL ATHUGUNAR Gefur til kynna eignatjón.

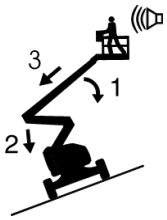
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

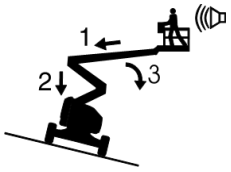
				
Eldhætta	Sprengihætta	Sprengihætta	Ekki nota eter eða önnur sterk efni til ræsingar í vélum með glókerti.	Reykingar bannaðar. Engir logar. Stöðvaðu vélina.
				
Hætta á að kremjast	Reykingar bannaðar.	Sprengihætta	Hætta á raflosti	Haltu þig í hæfilegri fjarlægð
				
Hætta á veltu	Hætta á veltu	Jarðtengdur AC 3-vír eingöngu	Skiptu um skemmda víra og leiðslur.	Notið dekk af sömu gerð þegar skipt er um.

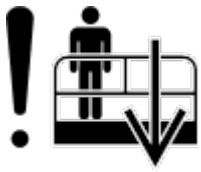
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

 Hjólahleðsla	 Vindhraði	 Hámarksburðargeta	 Handafl	 Rafgeymar notaðir sem mótvægi
 Bindipunktur	 Lyftipunktur	 Leiðbeiningar fyrir festingar palls	 Leiðbeiningar fyrir lyftingu og festingar	 Tengistaður fyrir dragreipið
 Ætandi sýra.	 Litmerktar stefnuörvar	 Rennihætta	 Árekstrarhætta	 Árekstrarhætta
 Hætta á raflosti	 Forðastu snertingu	 Aftengdu rafgeyminn	 Vinnsluspenna á afli til pallsins	 Málþrýstingur fyrir loftlögn til pallsins

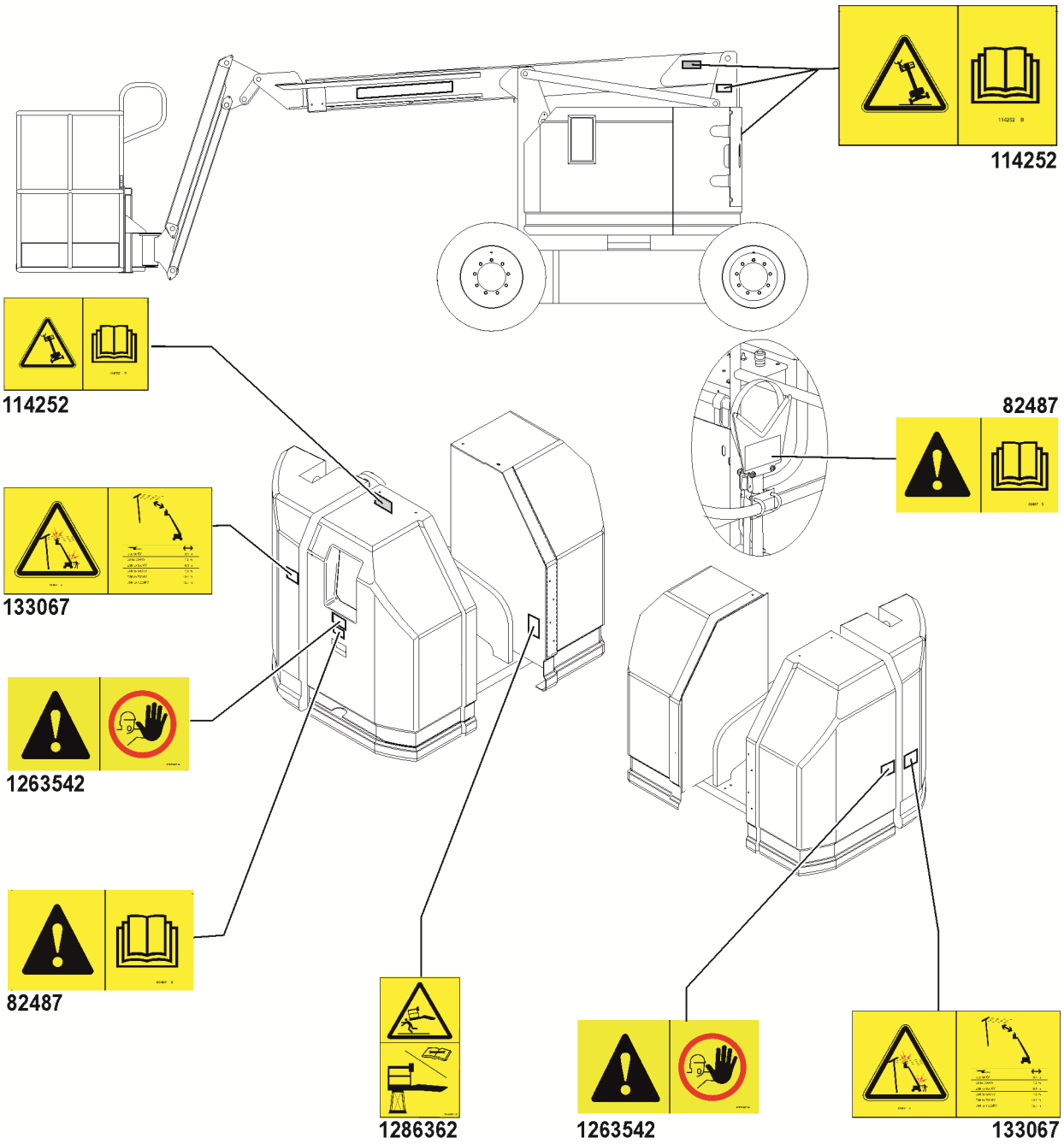
Tákn og myndrænar skilgreiningar á hættu

<table>
<tr>
<td>Verklag ef hallaaðvörun heyrist þegar pallurinn er uppi.


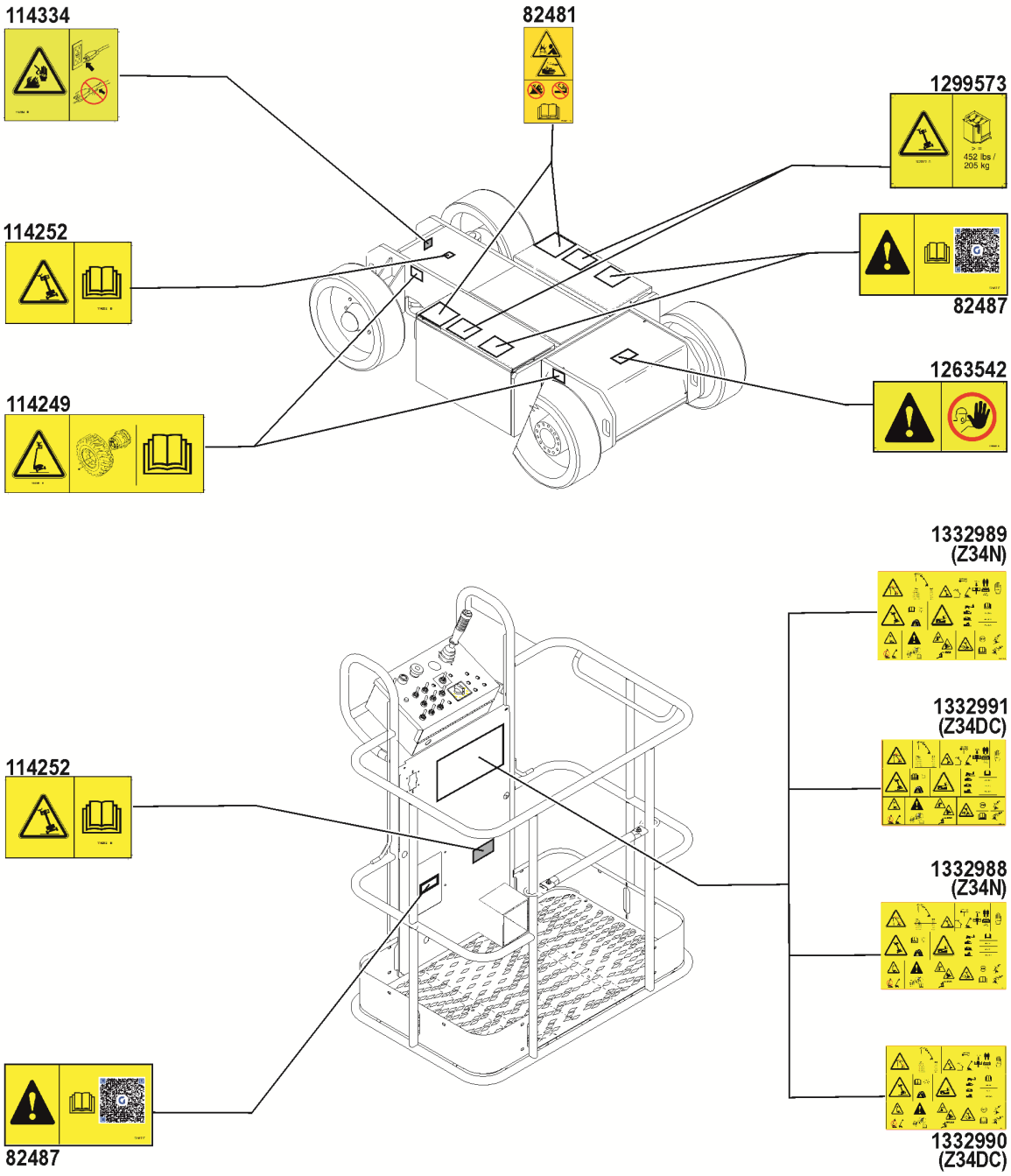
Pallur upp í mót:
1 Láttu aðalbómuna síga.
2 Láttu aukabómuna síga.
3 Dragðu inn aðalbómuna.</td>
<td>

Pallur niður á við:
1 Dragðu inn aðalbómuna.
2 Láttu aukabómuna síga.
3 Láttu aðalbómuna síga.</td>
<td>
Lestu handbók fyrir stjórnanda tækisins</td>
<td>
Lestu þjónustuhandbókina</td>
<td>
Aðgangur einungis fyrir þjálfað starfsfólk með tilskildar heimildir</td>
</tr>
<tr>
<td>
Styðjið við pallinn eða bómuna við viðhald</td>
<td>
Varalækkun</td>
<td>
Pallur ofhlaðinn</td>
<td>
Hætta á að kremjast</td>
<td></td>
</tr>
</table>

Almennt öryggi



Almennt öryggi



Öryggi manna

Fallvörn

Þörf er á persónuhlífum til að verjast falli (PFPE) þegar þessi vél er notuð.

Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Allar persónuhlífar til að verjast falli verða að uppfylla opinberar reglur og þær verður að kanna og nota í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta á raflosti

Þessi vél hefur ekki verið einangruð fyrir rafmagni og mun því ekki veita vörn gegn snertingu eða nálægð við rafstraum.





Haltu öruggri fjarlægð frá raflínum og raftækjum í samræmi við gildandi reglur og eftirfarandi töflu.

Spenna Fasi til fasa	Lágmarks örugg fjarlægð til nálgunar
0 til 300 V	Forðast skal snertingu
300 V til 50 kV	3,05 m
50 kV til 200 kV	4,60 m
200 kV til 350 kV	6,10 m
350 kV til 500 kV	7,62 m
500 kV til 750 kV	10,67 m
750 kV til 1.000 kV	13,72 m

Gerðu ráð fyrir hreyfingu pallsins, sveiflum og sigi á raflínum og varastu mikinn vind og vindhviður.

Haltu þig frá vélinni ef hún snertir raflínur með straumi á. Starfsfólk á jörðu niðri eða á pallinum má ekki snerta eða nota vélina fyrr en straumur hefur verið tekinn af raflínunum.

Ekki nota vélina í eldingaveðri eða stormi.

Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

⚠ Veltihætta

Starfsfólk, tækjabúnaður og efni skal ekki fara umfram hámarksgetu pallsins.

Hámarksburðargeta pallsins	500 pund	227 kg
Vélbúnaður með varnarbúnaði fyrir flug	440 pund	200 kg
Hámarksfjöldi farþega		2

Þyngd valbúnaðar og aukabúnaðar, svo sem röragrinda, töflugrinda og rafsuðuvéla mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að draga hana frá burðargetu pallsins. Sjá merkingar á valbúnaði og aukabúnaði.

Ekki nota loftfyllt dekk. Þessar vélar eru búnar froðufylltum dekkjum. Þyngd hjóla og rétt uppsetning mótvægis er mikilvæg fyrir stöðugleikann.





Ekki lyfta eða setja út bómuna nema vélin sé á traustu, láréttu undirlagi.

Öryggi á vinnusvæði

Ekki treysta á hallaaðvörunina sem stöðuvísi. Hallaaðvörunin hljómar eingöngu á pallinum þegar vélin er í miklum halla.

Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan bóman er niðri: Ekki setja út, snúa eða lyfta bómunni upp fyrir lárétta stöðu. Færðu vélina á trausta jafnsléttu áður en pallurinn er hækkaður.

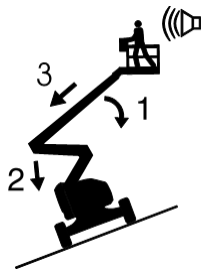
Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi skal gæta ýtrustu varúðar. Kannaðu stöðu bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á trausta jafnsléttu. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

1 Láttu aðalbómuna síga.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Dragðu inn aðalbómuna.

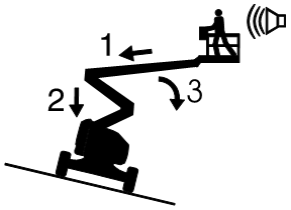


Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:

1 Dragðu inn aðalbómuna.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Láttu aðalbómuna síga.



Ekki breyta eða gera markrofana óvirka.

Ekki aka hraðar en 1 km/klst. með aðalbómuna á lofti eða dregna út eða aukabómuna á lofti.

Ekki nota stjórntæki pallsins til að losa pall sem er fastur, kræktur eða á annan hátt hindraður frá eðlilegri hreyfingu af aðliggjandi mannvirki. Allt starfsfólk verður að fara af pallinum áður en reynt er að losa hann með stjórntækjunum á jörðu niðri.

Ekki hækka bómuna þegar hætta er á að vindhraði fari yfir 28 mílur/klst./12,5 m/s. Ef vindhraði fer 28 mílur/klst./12,5 m/s. þegar bóman er uppi skal lækka hana og hætta notkun á vélinni.



Ekki nota vélina í sterkum vindi eða roki. Ekki auka yfirborðssvæði pallsins eða byrðarinnar. Ef svæðið er stækkað og það er berskjaldað fyrir vindi dregur það úr stöðugleika vélarinnar.



Gættu sérstakrar varúðar og dragðu úr hraða þegar vélin er keyrð í frágenginni stöðu yfir ójafnt undirlag, rusl, óstöðugt eða hált yfirborð og nærri holum og þverhnípi.

Ekki keyra vélina á eða nálægt ójöfnu landslagi, óstöðugu yfirborði eða öðrum hættulegum aðstæðum með bómuna á lofti eða útdregna.

Öryggi á vinnusvæði



Ekki ýta frá eða draga í átt að neinum hlut utan pallsins.

Leyfilegt hámarkshandafl - 90 pund/400 N

Ekki breyta eða afvirkja einingar vélarinnar sem á einhvern hátt hafa áhrif á öryggi og stöðugleika.

Ekki endurnýja hluti sem mikilvægir eru stöðugleika vélarinnar með hlutum sem hafa aðra þyngd eða tæknilýsingu.

Ekki breyta vinnupallinum án fyrirfram fengins skriflegs leyfis frá framleiðandanum. Ef viðbætur til að halda verkfærum eða öðru efni eru festar á pallinn, fóthvílur eða handrið getur það aukið þyngd pallsins og yfirborð pallsins eða hleðslu hans.



Ekki setja eða festa yfirhangandi byrðar við neinn hluta þessarar vélar.



Ekki setja tröppur eða vinnupalla á pallinn eða upp við neinn hluta þessarar vélar.

Ekki flytja verkfæri og efni nema þeim sé jafnt dreift og einstaklingur/-ar á pallinum geti meðhöndlað þau á öruggan hátt.

Ekki nota vélina á yfirborði eða ökutæki sem hreyfist eða er hreyfanlegt.

Gættu þess að dekkin séu í góðu ásigkomulagi og að felgurær séu hertar.

Ekki nota rafgeyma sem eru léttari en upprunalegu rafgeymarnir. Rafgeymar eru notaðir sem mótvægi og eru nauðsynlegir til að viðhalda stöðugleika vélarinnar. Hver rafgeymir þarf að vega minnst 88 pund/40 kg. Hvert rafgeymahólf ásamt rafhlöðum þarf að vega minnst 452 pund/205 kg.

Ekki nota vélina sem krana.

Ekki ýta vélinni eða öðrum hlutum með bómunni.

Ekki snerta aðliggjandi mannvirki með bómunni.

Ekki binda bómuna eða pallinn við aðliggjandi mannvirki.

Ekki setja byrðar utan jaðars pallsins.

Öryggi á vinnusvæði

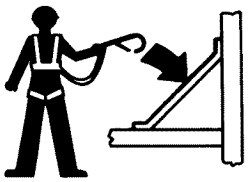
⚠ Hætta við notkun í halla

Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram hámarksmálgildi vélarinnar hvað varðar brekkur upp í móti, niður í móti eða til hliðar. Málgildi halla á einungis við um vélar í frágenginni stöðu.

Z-34/22N, Hámarkshalli í brekku, frágengin staða		
Pallur niður á við	35%	(19°)
Pallur upp í mót	20%	(11°)
Hliðarhalli	25%	(14°)
Z-34/22 DC, Hámarkshalli í brekku, frágengin staða		
Pallur niður á við	30%	(17°)
Pallur upp í mót	20%	(11°)
Hliðarhalli	25%	(14°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla. Sjá Akstur í halla í kafla með notkunarleiðbeiningum.

⚠ Fallhætta



Starfsmenn á palli verða að vera með öryggisbelti eða -ólar og fylgja viðeigandi opinberum reglugerðum. Festu dragreipi við akkerið sem fylgir á pallinum.



Ekki sitja á, standa á eða klifra í handriði pallsins. Haltu alltaf góðri fótfestu á gólfi pallsins.



Ekki klifra niður úr pallinum þegar hann er á lofti.

Haltu gólfi pallsins lausu við rusl.

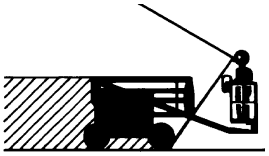
Láttu miðteininn í hliði pallsins síga eða lokaðu inngangshliðinu fyrir notkun.

Ekki fara upp á eða af pallinum nema vélin sé í frágenginni stöðu og pallurinn við jörðu.

Tekið hefur verið tillit til hættu sem tengist þeirri notkun vörunnar að fara úr henni í hæð við hönnun vélarinnar, hafðu samband við Genie til að fá frekari upplýsingar (sjá kaflann Samband haft við framleiðanda).

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Árekstrarhætta



Gættu þín á takmarkaðri útsýnisfjarlægð og blindsvæðum þegar ekið er eða unnið.

Gættu að stöðu bómu þegar snúanlega hlutanum er snúið.



Hugaðu að fyrirstöðum uppi yfir vinnusvæðinu eða annarri mögulegri hættu.



Gættu þín á hættunni á því að klemma þig þegar þú grípur um handrið pallsins.

Stjórnendur verða að fylgja reglum atvinnurekanda, vinnusvæðis og hins opinbera hvað varðar notkun persónuhlífa.

Fylgdu og notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum við aksturs- og stýringaraðgerðir.



Ekki láta bómuna síga nema ekkert starfsfólk og engar fyrirstöður séu á svæðinu fyrir neðan.



Takmarkaðu akstursshraða í samræmi við ástand yfirborðs jarðar, þrengsli, halla, staðsetningu starfsfólks og alla aðra þætti sem kunna að valda árekstri.

Ekki nota bómuna í slóð neins krana nema stjórntækjum kranans hafi verið læst og/eða gripið til varúðaraðgerða til að koma í veg fyrir hugsanlegan árekstur.

Engan áhættuakstur eða ærsl þegar vélin er notuð.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Hætta á líkamstjóni

Ekki nota vélina ef um er að ræða leka á glussa eða lofti. Leki á lofti eða glussa getur farið í gegnum og / eða brennt húðina.

Röng snerting við íhluti undir hvaða hlíf sem er veldur alvarlegum meiðslum. Aðeins þjálfað viðhaldsstarfsfólk ætti að opna hólf. Aðgangur stjórnanda er aðeins ráðlagður þegar skoðun fyrir notkun er framkvæmd. Öll hólf verða að vera lokuð og læst meðan á notkun stendur.

⚠ Sprengihætta og eldhætta

Aðeins skal hlaða rafgeyminn í opnu, vel loftræstu rými fjarri neistum, logum og logandi tóbaki.

Ekki nota vélina eða hlaða rafgeyma hennar við hættulegar aðstæður eða þar sem eldfimar eða sprengifimar lofttegundir eða agnir kunna að vera til staðar.

⚠ Hætta vegna skemmdrar vélar

Ekki nota skemmda eða bilaða vél.

Framkvæmdu vandlega skoðun á vélinni fyrir notkun og prófaðu allar aðgerðir fyrir hver vaktaskipti. Merktu samstundis skemmda eða bilaða vél og taktu hana úr notkun.

Vertu viss um að allt viðhald hafi verið framkvæmt eins og tiltekið er í þessari handbók og þjónustuhandbók fyrir Genie.

Vertu viss um að allir límmiðar séu á sínum stað og læsilegir.

Vertu viss um að handbók stjórnanda sé heil, læsileg og í geymsluhólfi vélarinnar.

⚠ Hætta vegna skemmdra íhluta

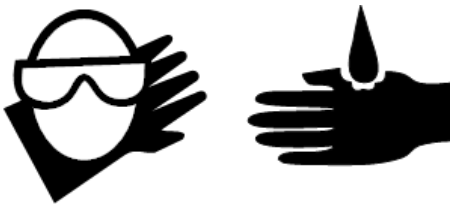
Ekki nota vélina sem undirlag fyrir rafsuðu.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Öryggi rafgeymis

Hætta á bruna

Rafgeymar innihalda sýru. Alltaf skal vera í hlífðarfatnaði og með augnhlífar þegar unnið er við rafgeyma.



Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

Rafgeymapakkinn verður að haldast í uppréttri stöðu.

Ekki hafa rafgeyma eða hleðslutæki berskjölduð gagnvart vatni eða rigningu.

Sprengihætta



Haltu neistum, logum og logandi tóbaki frá rafgeymum. Rafgeymar gefa frá sér sprengifimt gas.

Rafgeymapakkahlífarnar skulu vera opnar á meðan á hleðslu stendur.

Ekki snerta rafgeymaskautin eða kapalklemmurnar með verkfærum sem gætu valdið neistum.

⚠ Hætta vegna skemmda á íhlutum

Ekki nota hleðslutæki sem er stærra en 48 V til að hlaða rafgeymana.

Hlaða verður báða rafgeymapakka saman.

Aftengdu tengið á rafgeymapakkanum áður en pakkinn er fjarlægður.

⚠ Hætta á raflosti



Tengdu hleðslutækið aðeins við jarðtengda 3-víra rafmagnsinnstungu.

Kannaðu daglega hvort skemmdir eru á snúrum, köplum og vírum. Endurnýjaðu skemmda hluti fyrir notkun.

Forðastu raflost vegna snertingar við rafgeymaskaut. Fjarlægðu alla hringi, úr og aðra skartgripi.

⚠ Hætta á veltu

Ekki nota rafgeyma sem eru léttari en upprunalegu rafgeymarnir. Rafgeymar eru notaðir sem mótvægi og eru nauðsynlegir til að viðhalda stöðugleika vélarinnar. Hver rafgeymir þarf að vega minnst 88 pund/40 kg. Hvert rafgeymahólf ásamt rafhlöðum þarf að vega minnst 452 pund/205 kg.

⚠ Lyftihætta

Notaðu gaffallyftara til að fjarlægja eða setja upp rafgeymapakka.

Öryggi á vinnusvæði

⚠ Öryggisatriði varðandi snertiviðvörun

Lestu, skildu og fylgdu öllum viðvörunum og leiðbeiningum sem fylgja snertiviðvöruninni.

Farðu ekki umfram burðargetu pallsins. Þyngd snertiviðvörunarbúnaðarins mun lækka hámarksburðargetu pallsins og því þarf að draga hana frá heildarálagi á pall.

Snertiviðvörunarbúnaðurinn vegur 10 lb/4,5 kg.

Ganga skal úr skugga um að snertiviðvörunin sé kirfilega frágengin.

Frágangur eftir hverja notkun

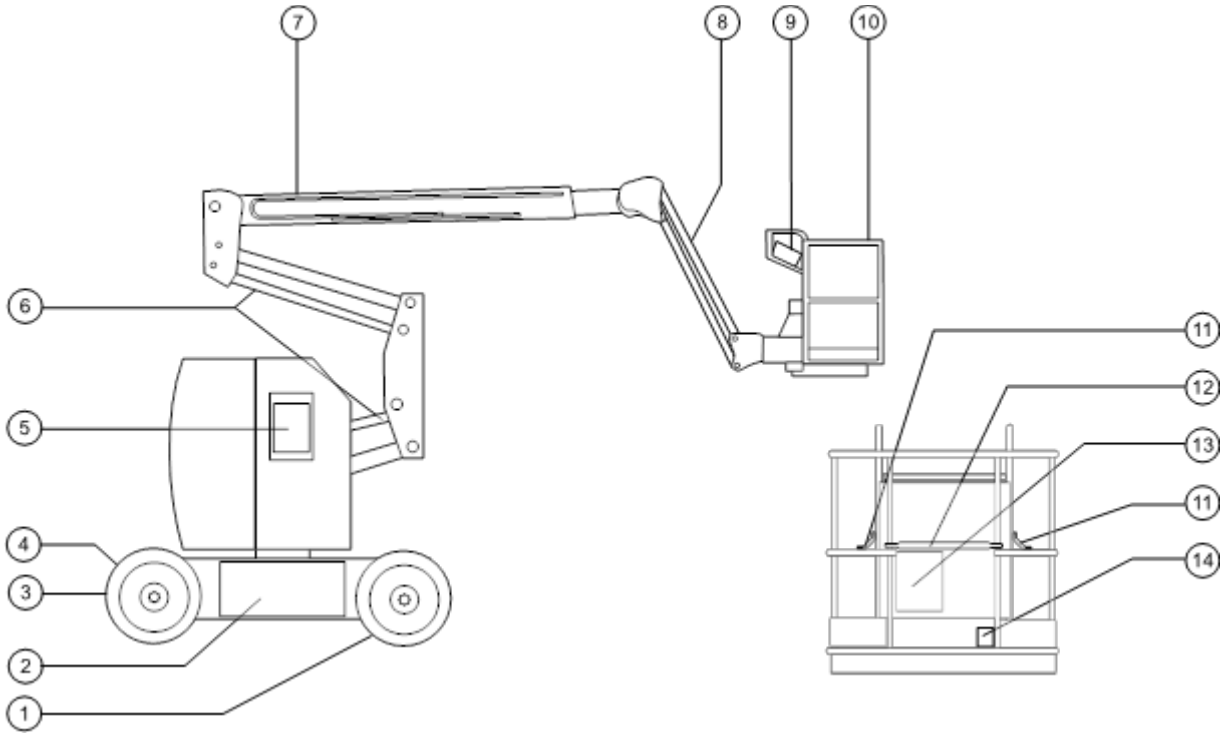
1 Veldu örugga staðsetningu til að leggja vélinni – traustan, láréttan flöt, lausan við fyrirstöður og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

3 Snúðu snúanlega hlutanum þannig að bóman sé milli föstu hjólanna.

4 Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að fyrirbyggja óheimila notkun.

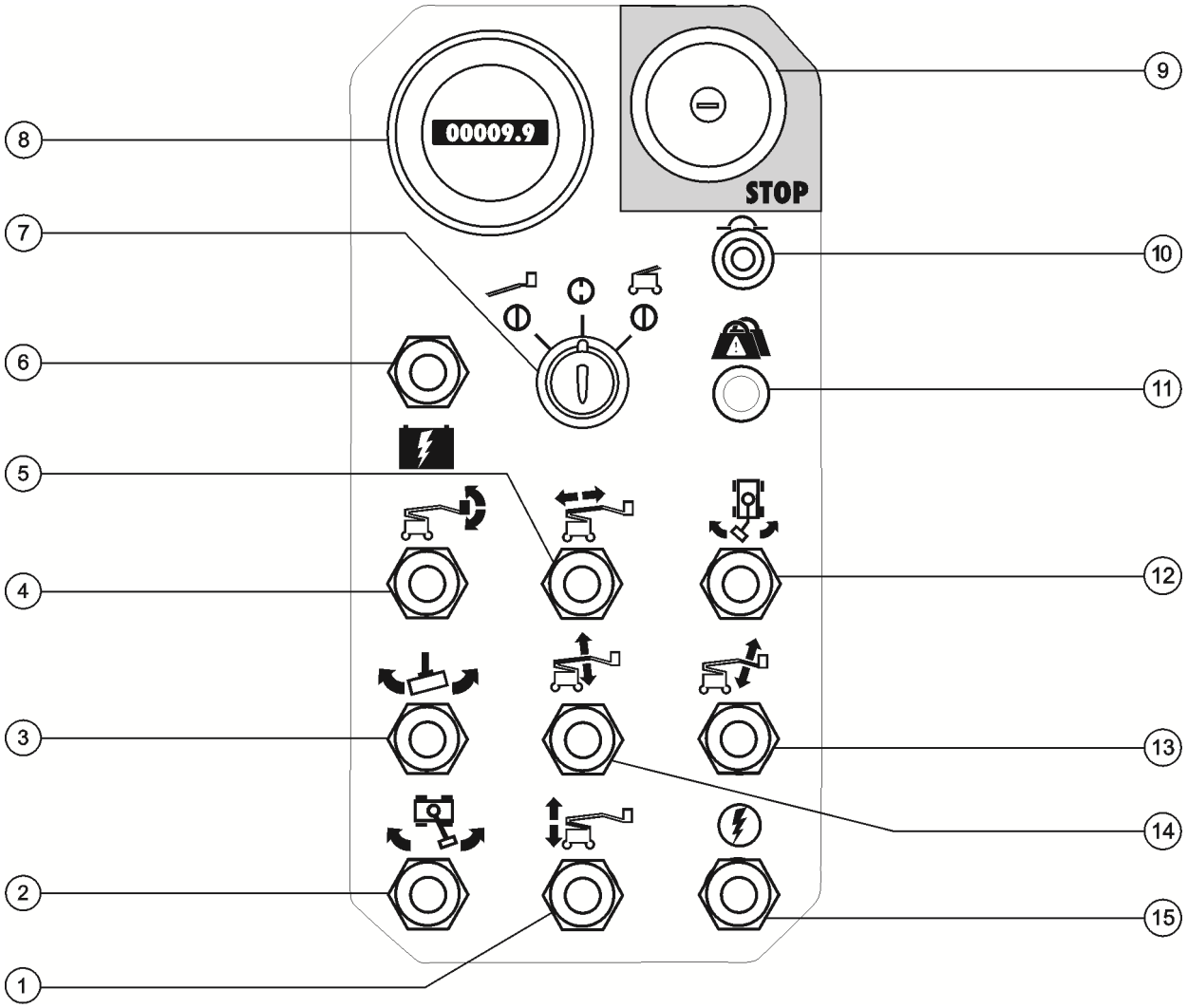
Skýringartexti



1 Föst dekk
2 Rafgeymahólf
3 Stýridekk
4 Straumur í hleðslutæki (milli stýridekkjanna)
5 Stjórntæki á jörðu niðri
6 Aukabóma
7 Aðalbóma
8 Klýfurbóma
9 Stjórntæki palls
10 Pallur
11 Tengistaður fyrir dragreipið
12 Miðteinn sem rennur til
13 Geymsluílát handbókar
14 Fótrofi

Stjórntæki

Stjórntækin á jörðu niðri skal nota til að hækka pallinn fyrir geymslu og aðgerðapróf. Hægt er að nota stjórntækin á jörðu niðri í neyðartilvikum til að bjarga óstarfhæfum einstaklingi á pallinum. Þegar stjórntækin á jörðu niðri eru valin eru stjórntæki pallsins óstarfhæf, þar á meðal E-stöðvunarrofinn.



Stjórnborð á jörðu niðri

Stjórntæki

Stjórnborð á jörðu niðri

1 Rofi fyrir aukabómu upp/niður

Færðu rofann upp og aukabóman lyftist. Færðu rofann niður og aukabóman lækkar.



2 Snúningsrofi snúanlega hlutans

Færðu snúningsrofa snúanlegs hluta til hægri og snúanlegi hlutinn snýst til hægri. Færðu snúningsrofa snúanlegs hluta til hægri og snúanlegi hlutinn snýst til hægri.

3 Snúningsrofi palls

Færðu snúningsrofa palls til hægri og pallurinn snýst til hægri. Færðu snúningsrofa palls til vinstri og pallurinn snýst til vinstri.

4 Jafnvægisrofi palls

Færðu jafnvægisrofa pallsins upp og pallurinn hækkar. Færðu jafnvægisrofa pallsins niður og pallurinn lækkar.



5 Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu

Færðu rofann til hægri og bóman færist út. Færðu rofann til vinstri og bóman dregst inn.



6 Vararafmagnsrofi

Notaðu varaafl ef aðalaflgjafinn bilar.

Haltu varaaflrofanum inni um leið og aðgerð er valin.

7 Lykilrofi fyrir valið pallur / af / jörð

8 Klukkustundamælir

Klukkustundamælirinn sýnir fjölda vinnustunda sem vélin hefur verið í notkun.

9 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

Ýttu rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðu til að stöðva alla virkni og slökkva á vélinni. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna til að nota vélina.

10 10 A aflrofi fyrir rafrásir stjórntækja

11 Gaumljós fyrir ofhleðslu palls

Logandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn og engar aðgerðir virka.

Fjarlægðu þyngd af pallinum til að halda áfram að nota vélina eða fáðu einstakling á jörðu niðri til að snúa lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri og láta svo pallinn síga.

Ath.: Hljóðmerki heyrist á pallinum þegar ofhleðsla á sér stað og hættir þegar þyngd er fjarlægð af pallinum.

Stjórntæki

12 Snúningsrofi klýfurbómu (ef slíkt er uppsett)

13 Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður

Færðu rofann upp og klýfurbóman lyftist. Færðu rofann niður og klýfurbóman lækkar.



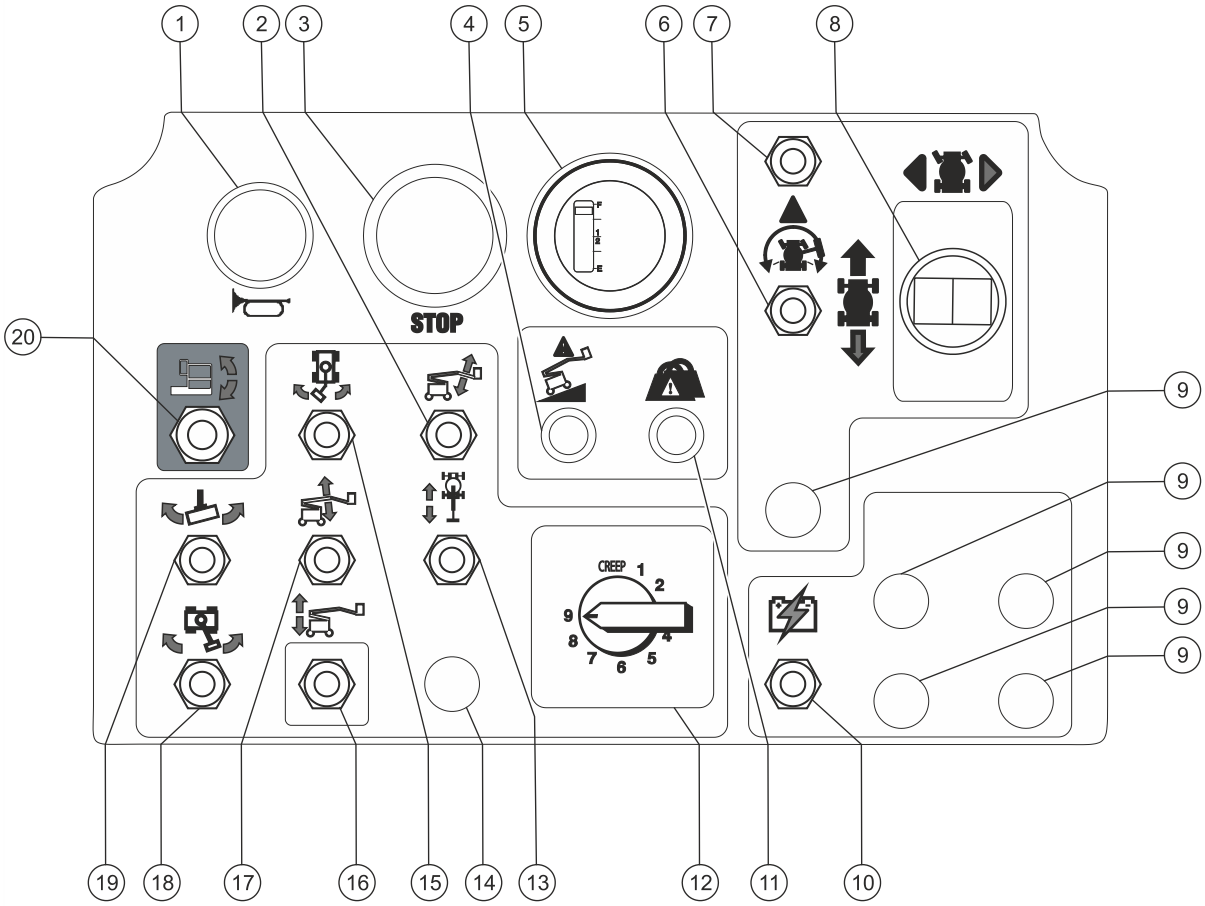
14 Rofi fyrir aðalbómu upp/niður

Færðu upp/niður rofa fyrir aðalbómu upp og bóman lyftist. Færðu upp/niður rofa fyrir aðalbómu niður og bóman lækkar.

15 Rofi til að virkja aðgerð

Færðu aðgerðarofann til annarrar hvorrar hliðar til að virkja aðgerðir svo aðgerðir á stjórnborði á jörðu niðri virki.

Stjórntæki



Stjórnborð palls

Stjórntæki

Stjórnborð palls

1 Flautuhnappur

Ýttu á þennan hnapp til að flauta. Slepptu hnappinum til að hætta að flauta.

2 Rofi fyrir klýfurbómu upp/niður

Færðu rofann upp og klýfurbóman lyftist. Færðu rofann niður og klýfurbóman lækkar.



3 Rauður neyðarstöðvunarhnappur

Ýttu rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðu til að stöðva alla virkni og slökkva á vélinni. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna til að nota vélina.

4 Vísiljós þegar vél er ekki lárétt (ef til staðar)

Gaumljós vegna vélarhalla kviknar þegar hallaaðvörunin heyrist.

5 Vísir sem sýnir hleðslu rafhlöðu

Hleðsluvísir rafgeymisins sýnir hleðslustöðu rafgeymanna.

6 Akstursvirkjunarrofi

Til að aka þegar akstursvirkjunarljósið er á skal halda akstursvirkjunarrofanum til annarrar hvorrar hliðar og færa aksturssstýringarhandfangið hægt frá miðju. Aðgættu að vélin kann að hreyfast í gagnstæða átt við þá sem stjórntæki aksturs og stýringar eru hreyfð í.

7 Vísiljós fyrir akstursvirkjun

Logandi ljós gefur til kynna að bóman hafi hreyfst framhjá öðru hvoru fasta hjólinu og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð.

8 Hlutfallsstýringarhandfang fyrir akstursaðgerð og þumalveltirofi fyrir stýringaraðgerð

9 Ekki notaður

10 Vararafmagnsrofi

Notaðu varaafl ef aðalaflgjafinn bilar.

Haltu varaaflrofanum inni um leið og aðgerð er valin.

11 Gaumljós fyrir ofhleðslu palls

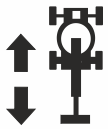
Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn. Vélin mun stöðvast og engar aðgerðir virka. Fjarlægðu þyngd þar til ljósið slokknar og endurræstu svo vélina.

12 Hraðastýring bómuaðgerðar

Snúðu skífunni til að auka eða draga úr hraða aðgerða vélarinnar.

13 Rofi til að setja út/draga inn aðalbómu

Færðu rofa til að setja út/draga inn aðalbómuna upp og aðalbóman dregst inn. Færðu rofa til að setja út/draga inn bómu niður og bóman færist út.



14 Hunsa aðgerð - varnarbúnaður fyrir flug

Stjórntæki

15 Snúningsrofi klýfurbómu

Færðu snúningsrofa klýfurbómunnar til hægri og klýfurbóman færist til hægri. Færðu snúningsrofa klýfurbómunnar til vinstri og klýfurbóman færist til vinstri.



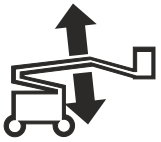
16 Rofi fyrir aukabómu upp/niður

Færðu rofann upp og aukabóman lyftist. Færðu rofann niður og aukabóman lækkar.



17 Rofi fyrir aðalbómu upp/niður

Færðu rofann upp og aðalbóman lyftist. Færðu rofann niður og aðalbóman lækkar.



18 Snúningsrofi snúanlega hlutans

Færðu snúningsrofa snúanlegs hluta til hægri og snúanlegi hlutinn snýst til hægri. Færðu snúningsrofa snúanlegs hluta til hægri og snúanlegi hlutinn snýst til hægri.



19 Snúningsrofi palls

Færðu snúningsrofa palls til vinstri og pallurinn snýst til vinstri. Færðu snúningsrofa palls til hægri og pallurinn snýst til hægri.



20 Jafnvægisrofi palls

Færðu jafnvægisrofa pallsins upp og pallurinn hækkar. Færðu jafnvægisrofa pallsins niður og pallurinn lækkar.



Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

Þekktu og skildu skoðun fyrir notkun áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði skoðunar fyrir notkun

Það er á ábyrgð stjórnanda að framkvæma skoðun fyrir notkun og hefðbundið viðhald.

Skoðun fyrir notkun er sjónræn skoðun, framkvæmd af stjórnandanum fyrir hver vaktaskipti. Skoðunin er hönnuð til að greina hvort eitthvað gæti verið að vélinni áður en notandinn gerir virkniprófanir á henni.

Skoðun fyrir notkun þjónar einnig þeim tilgangi að ákvarða hvort þörf sé á hefðbundnu viðhaldsferli. Stjórnandi getur aðeins framkvæmt hefðbundna viðhaldsþætti sem tilgreindir eru í þessari handbók.

Skoðaðu listann á næstu síðu og merktu við hvert atriði.

Ef skemmdir eða önnur óheimil frávik frá verksmiðjuafhentu ástandi uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun.

Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknilýsingu framleiðanda. Eftir að viðgerð er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun aftur áður en hann fer í virkniprófin.

Tæknimenn með tilskilin réttindi skulu sinna reglubundinni viðhaldsskoðun, eins og tilgreint er af framleiðanda.

Fylgdu öllum staðbundnum og opinberum reglum varðandi skoðanir og próf.

Skoðanir

Skoðun fyrir notkun

- ❑ Vertu viss um að handbók stjórnanda sé heil, læsileg og í geymsluhólfi pallsins.
- ❑ Gakktu úr skugga um að allir límmiðar séu til staðar og læsilegir. Sjá hlutann um límmiða.
- ❑ Athugaðu með glussaleka og rétta olíustöðu. Bættu olíu á ef þarf. Sjá kafla um viðhald.
- ❑ Kannaðu hvort rafgeymavökvi leki og hvort hann sé nægur. Bættu eimuðu vatni við ef þarf. Sjá kafla um viðhald.

Athugaðu með skemmdir, ranglega uppsetta hluti eða hluti sem vantar og óheimilar breytingar á eftirfarandi íhlutum eða svæðum:

- ❑ Rafmagnsíhlutir, leiðslur og rafmagnskaplar
- ❑ Vökvaaflseining, geymir, slöngur, tengingar, tjakkar og greinar
- ❑ Aksturs- og snúningsmótor og drifnafir
- ❑ Slitpúðar
- ❑ Dekk og felgur
- ❑ Takmarkarofar og flauta
- ❑ Snertiviðvörun (ef slíkt er uppsett)
- ❑ Snúningsljós og aðvaranir (ef til staðar)
- ❑ Rær, boltar og aðrar festingar
- ❑ Miðteinn eða hlið palls
- ❑ Hleðslutengi palls
- ❑ Tengistaður fyrir dragreipið

Athugaðu alla vélina með tilliti til:

- ❑ Sprungna í suðu eða íhlutum samsetningar
- ❑ Dælda eða skemmda á vél
- ❑ Of mikils ryðs, tæringar eða oxunar

- ❑ Vertu viss um að allar burðareiningar og annar nauðsynlegur búnaður sé til staðar og að allar festingar og pinnar séu á sínum stað og vel festar.
- ❑ Gakktu úr skugga um að rafgeymarnir séu á sínum stað og almennilega tengdir.
- ❑ Eftir að skoðun lýkur skal gæta þess að allar hlífar fyrir hólfum séu á sínum stað og kræktar.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

Þekktu og skildu virkniprófin áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði í virkniprófun

Virkniprófunum er ætlað að hjálpa stjórnandanum að uppgötva allar bilanir áður en vélin er tekin í notkun. Stjórnandinn verður að fylgja leiðbeiningunum skref fyrir skref til að prófa alla virkni vélarinnar.

Aldrei má nota bilaða vél. Ef bilanir uppgötvast verður að merkja vélina og taka hana úr notkun. Aðeins viðurkenndur þjónustutæknimaður má gera við vélina, í samræmi við tæknistaðal framleiðanda.

Eftir að viðgerðum er lokið verður stjórnandinn að framkvæma skoðun fyrir notkun og virkniprófanir aftur áður en vélin er tekin í notkun.

Skoðanir

Stjórntæki á jörðu niðri

1 Veldu prófunarsvæði sem er traust, slétt og laust við hættur.

2 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

3 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Snúningsljósið (ef til staðar) ætti að leiftra.

Prófun neyðarstöðvunar

4 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

5 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

Prófa bómuaðgerðir

6 Ekki halda aðgerðavirkjunarrofanum til annarrar hvorrar hliðar. Reyndu að virkja hvern veltirofa fyrir aðgerðir bómu og palls.



⊙ Niðurstaða: Engar bómu- og pallaðgerðir ættu að virka.

7 Haltu aðgerðavirkjunarrofa til hvorrar hliðar og virkjaðu hvern veltirofa fyrir aðgerðir bómu og palls.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás.

Prófa hallaskynjarann

8 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins. Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn á pallinum í á-stöðuna.



9 Opnaðu hliðarhlíf snúanlega hlutans þeim megin sem stjórntækin eru og staðsettu hallaskynjarann við hlið aðgerðargreinarinnar.

10 Ýttu niður annarri hlið hallaskynjarans.

⊙ Niðurstaða: Aðvörunin sem staðsett er á pallinum ætti að fara í gang.

Prófa varaafl

11 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

12 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

13 Haltu vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu um leið hvern veltirofa fyrir bómuaðgerðir.



Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómuaðgerðir ættu að virka.

Við stjórntæki pallsins

14 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

15 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Snúningsljósið (ef til staðar) ætti að leiftra.

Prófun neyðarstöðvunar

16 Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum í af-stöðuna.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

Prófa flautuna

17 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

18 Ýttu á flautuhnappinn.

⊙ Niðurstaða: Flautan ætti að hljóma.

Prófa fótrofann

19 Ekki stíga á fótrofann og prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Engin aðgerð ætti að virka.

Prófa valaðgerðina lyfta/aka

20 Stígðu á fótrofann.

21 Færðu aksturssstýringarhandfangið út frá miðju og virkjaðu stýringarhandfang bómuaðgerðar.

⊙ Niðurstaða: Engin bómuaðgerð ætti að virka. Vélin hreyfist í þá átt sem gefin er til kynna á stjórnborðinu.

Prófa aðgerðir vélar

22 Stígðu á fótrofann.

23 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir bómu og palls ættu að virka heila hringrás.

Ath.: Stjórnaðu hraða bómuaðgerða með því að aðlaga hraðastýringu bómuaðgerðar. Hraðastýring bómuaðgerðar hefur engin áhrif á aksturs- og stýringaraðgerðir.

Prófa stýringuna

24 Stígðu á fótrofann.

25 Ýttu þumalveltirofanum ofan á aksturssstýringarhandfanginu í þá átt sem blái þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem blái þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að beygja í þá átt sem blái þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

26 Ýttu þumalveltirofanum ofan á aksturssstýringarhandfanginu í þá átt sem guli þríhyrningurinn á stjórnborðinu vísar í EÐA færðu stýringarhandfangið hægt í þá átt sem guli þríhyrningurinn vísar í.

⊙ Niðurstaða: Stýrishjólin ættu að beygja í þá átt sem guli þríhyrningurinn á undirvagninum bendir á.

Skoðanir

Prófa akstur og hemlun

27 Stígðu á fótrofann.

28 Færðu akstursstýrihandfangið hægt í þá átt sem bláa örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem bláa örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

29 Færðu akstursstýrihandfangið hægt í þá átt sem gula örin í stjórnborðinu gefur til kynna þar til vélin byrjar að hreyfast, þá skaltu láta handfangið snúa aftur í miðstöðuna.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að hreyfast í þá átt sem gula örin á undirvagninum bendir í, síðan stöðvast skyndilega.

Ath.: Hemlarnir verða að geta haldið vélinni í öllum halla sem hún getur ekið upp.

Prófa akstursvirkjunarkerfið

30 Stígðu á fótrofann og dragðu aðalbómuna inn í frágengna stöðu.

31 Snúðu snúanlega hlutanum þar til aðalbóman hreyfist fram hjá öðru fasta hjólinu.

⊙ Niðurstaða: Vísiljós fyrir akstursvirkjun ætti að kvikna og haldast logandi á meðan bóman er einhvers staðar á því sviði sem sýnt er.



32 Hreyfðu akstursstýringarhandfangið út frá miðjunni.

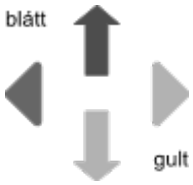
⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti ekki að virka.

33 Haltu veltirofa akstursvirkjunar upp eða niður og færðu akstursstýrihandfangið hægt út frá miðjunni.

⊙ Niðurstaða: Akstursaðgerðin ætti að virka.

Ath.: Þegar akstursvirkjunarkerfið er í notkun kann vélin að aka í gagnstæða átt við hvernig aksturs- og stýringarhandfangið er hreyft.

Notaðu litakóðuðu stefnuörvarnar á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að bera kennsl á akstursátt.



Skoðanir

Prófa takmarkaðan akstursshraða

34 Stígðu á fótrofann.

35 Lyftu aðalbómunni u.þ.b. 1 fet/30 cm.

36 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla aksturssstöðu.

⊙ Afleiðing: Hámarksaksturshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 1 fet/30 cm á sekúndu.

37 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu.

38 Lyftu aukabómunni u.þ.b. 1 fet/30 cm.

39 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla aksturssstöðu.

⊙ Afleiðing: Hámarksaksturshraði sem hægt er að ná með aukabómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 1 fet/30 cm á sekúndu.

40 Láttu aukabómuna síga í frágengna stöðu.

41 Lyftu aðalbómunni u.þ.b. 1 fet/30 cm.

42 Færðu aksturssstýringarhandfangið hægt í fulla aksturssstöðu.

⊙ Afleiðing: Hámarksaksturshraði sem hægt er að ná með aðalbómuna á lofti ætti ekki að fara yfir 1 fet/30 cm á sekúndu.

43 Dragðu bómuna inn í frágengna stöðu.

Ef aksturshraði með aðalbómuna eða aukabómuna á lofti eða aðalbómuna útdregna fer yfir 1 fet/30 cm á sekúndu skal samstundis merkja vélina og taka hana úr umferð.

Prófanir í halla, Z-34N & Z-34 DC

44 Stígðu á fótrofann.

45 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

46 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aðalbómunni upp úr frágenginni stöðu (um 10° upp fyrir lárétt).

47 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

48 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

49 Farðu aftur á jafnsléttu og ýttu aðalbómunni út um u.þ.b. hálfan metra (1,6 fet).

50 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

51 Dragðu inn aðalbómuna í frágengna stöðu.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

Skoðanir

52 Farðu aftur á jafnsléttu og gakktu frá bómunni.

53 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

54 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aukabómunni upp úr frágenginni stöðu (um 15° upp fyrir lárétt).

55 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 2,5° og viðvörunarhljóð ætti að heyrast frá stjórnborði pallsins.

56 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

57 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 2,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

58 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aðalbómunni upp úr frágenginni stöðu (um 10° upp fyrir lárétt).

59 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

60 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu eða aktu í hina áttina.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

61 Farðu aftur á jafnsléttu og ýttu aðalbómunni út um u.þ.b. hálfan metra (1,6 fet).

62 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

63 Dragðu inn aðalbómuna í frágengna stöðu.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

64 Farðu aftur á jafnsléttu og gakktu frá bómunni.

65 Hafðu bómuna í frágenginni stöðu og aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að halda áfram að aka.

66 Farðu aftur á jafnsléttu og lyftu aukabómunni upp úr frágenginni stöðu (um 15° upp fyrir lárétt).

67 Aktu vélinni í brekku þar sem halli undirvagns er meiri en 4,5°.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að nema staðar þegar halli undirvagns nær 4,5°.

68 Láttu aðalbómuna síga í frágengna stöðu.

⊙ Niðurstaða: Vélin ætti að aka.

Skoðanir

Prófa varnarbúnað fyrir flug (ef hann er til staðar)

Ath.: Tvo gæti þurft til að framkvæma þetta próf.

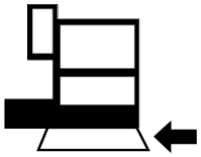
69 Dragðu aðalbómuna út u.þ.b. 1 fet/30 cm.

70 Færðu gula stuðarann neðst á pallinum 10 cm í einhverja átt.

71 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir.

⊙ Niðurstaða: Engar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka.

72 Snúðu og haltu rofanum til að hunsa varnarbúnaðinn fyrir flug.



73 Virkjaðu hvern veltirofa eða stýrihandfang fyrir aðgerðir.

⊙ Niðurstaða: Allar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka.

Prófaðu snertiviðvörun (ef slíkt er uppsett)

74 Ekki stíga á fótstigið og ýttu á snertiviðvörunarvírinn til að losa hreyfinn úr tenginu.

⊙ Niðurstaða: Ljós snertiviðvörunarinnar blikka ekki og flauta vélarinnar er ekki þeytt.

75 Virkjaðu fótstigið með því að stíga á það.

⊙ Niðurstaða: Ljós snertiviðvörunarinnar blikkar og flauta vélarinnar er þeytt.

76 Stingdu hreyfinum í tengið.

⊙ Niðurstaða: Það slokknar á ljósunum og flautunni.

77 Virkjaðu fótstigið með því að stíga á það og ýttu á snertiviðvörunarvírinn til að losa hreyfinn úr tenginu.

⊙ Niðurstaða: Ljós snertiviðvörunarinnar blikkar og flauta vélarinnar er þeytt.

Skoðanir

78 Prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

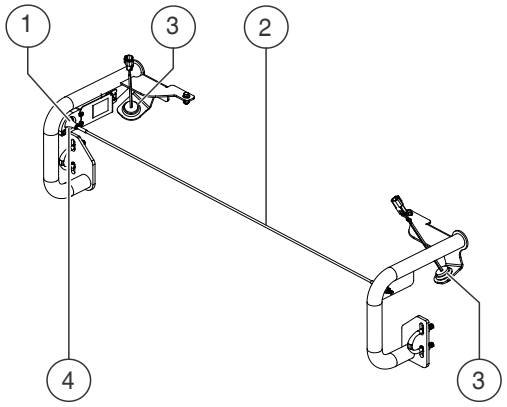
⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir vélarinnar ættu ekki að virka.

79 Stingdu hreyfinum í tengið.

⊙ Niðurstaða: Það slokknar á ljósunum og flautunni.

80 Prófaðu allar aðgerðir vélarinnar.

⊙ Niðurstaða: Allar aðgerðir vélarinnar ættu að virka.



1 hreyfir
2 snertiviðvörunarvír
3 blikkandi viðvörunarljós
4 tengi

Prófa varaafl

81 Togaðu út rauða neyðarstöðvunarhnappinn í á-stöðuna.

82 Stígðu á fótrofann.

83 Haltu um leið vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu hvert stýrihandfang eða veltirofa aðgerðar.

Ath.: Til að spara rafmagn á rafgeymum ætti að prófa hverja aðgerð gegnum hluta af hringrás.

⊙ Niðurstaða: Allar bómu- og stýriaðgerðir ættu að virka. Akstursaðgerðir ættu ekki að virka á varaafli.

Skoðanir



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

Þekktu og skildu skoðun á vinnustað áður en þú snýrð þér að næsta hluta.

5 Notaðu vélina aðeins eins og henni var ætlað.

Grunnatriði við skoðun á vinnusvæði

Könnun vinnustaðar hjálpar stjórnandanum að ákvarða hvort vinnustaðurinn henti fyrir örugga notkun vélarinnar. Stjórnandinn ætti alltaf að gera slíka könnun áður en hann færir vélina inn á vinnustaðinn.

Það er á ábyrgð stjórnanda að lesa og muna hætturnar á vinnustaðnum og síðan að hafa auga með þeim og forðast þær þegar hann hreyfir, setur upp og notar vélina.

Gátlisti fyrir skoðun á vinnusvæði

Gættu þín á og forðastu eftirfarandi hættulegar aðstæður:

- ❑ þverhnípi eða holur
- ❑ ójöfnur, fyrirstöður á gólfi eða rusl
- ❑ hallandi yfirborð
- ❑ óstöðugt eða hált yfirborð
- ❑ fyrirstöður í loftinu og háspennuleiðara
- ❑ hættulegar staðsetningar
- ❑ ófullnægjandi yfirborðsstuðning til að standast alla þá álagskrafta sem vélin býr yfir
- ❑ vind og veðuraðstæður
- ❑ návist starfsfólks í leyfisleysi
- ❑ aðrar mögulegar óöruggar aðstæður

Skoðanir

Skoðun límmiða með táknum

Kannaðu hvort merkingar á vélinni beri orð eða tákn. Framkvæmdu viðeigandi skoðun til að staðfesta að allir límmiðar séu læsilegir og á sínum stað.

Hlutanr.	Lýsing límmiða	Magn
28174	Merkimiði – Rafmagn til palls 230 V*	2
28235	Merkimiði – Rafmagn til palls 115 V*	2
32728	Merkimiði – Rafall (valbúnaður)*	1
37053	Ör – Blá	1
37053	Ör – Gul	1
37055	Þríhyrningur – Blár	2
37056	Þríhyrningur – Gulur	2
44980	Merkimiði – Rafmagn til hleðslutækis 115 V*	1
44981	Merkimiði – Loftleiðsla til palls*	2
46468	Hunsa aðgerð (Varnarbúnaður fyrir flug)*	1
48732	Merkimiði – EE gildi (aukabúnaður)*	1
52475	Merking – Flutningsfesting**	4
72086	Merkimiði – Lyftipunktur**	4
72867	Merking – Vinnuljós (valbúnaður)*	1
82366	Merkimiði – Chevron Rando*	1
82481	Merkimiði – Öryggi rafgeymis/hleðslutækis	2
82487	Merkimiði – Lestu handbókina***	6
82592	Stjórnborð á jörðu niðri	1
82610	Merkimiði – Útsláttarrofi og stöðuljós	1
97815	Merkimiði – Lækka miðtein	1
114249	Merkimiði – Veltihætta, dekk***	4
114252	Merkimiði – Veltihætta, takmarkarofar	6
114334	Merkimiði – Hætta á raflosti, tappi	1
114343	Merkimiði – Leiðbeiningar um neyðarlækkun	1
133286	Merkimiði – Straumur til hleðslutækis, Universal*	1
139587	Merkimiði – Burður hjóla, Z-34/22 DC***	4
139590	Merkimiði – Burður hjóla, Z-34/22N***	4
1263542	Merkimiði – Hólf opnað	3
1272242	Merkimiði – Vélarskráning/eigandaskipti	1
1278542	Merkimiði – Snertiviðvörun þyngd	1
1278982	Merkimiði – Tengi fyrir hreyfi*	1
1281174	Merkimiði – Lanyard-festipunktur, fallvörn*	6
1286362	Merkimiði – Hætta á því að kremjast, þjónusta	1
1298510	Merkimiði – Skýringarmynd fyrir flutning	1
1298858	Merkimiði – Rafliðaöryggi	1
1299573	Merkimiði – Þyngd rafgeymis, Z-34N, Z-34 DC	2
1299792	Merkimiði – Hætta á veltu, varnarbúnaður fyrir flug*	1
1329604	Stjórnborð palls	1
1332988	Hætta, viðvörun – Hætta á veltu / Hætta vegna flugbrautar* Z-34N	1
1332989	Hætta, viðvörun – Hætta á veltu / Hætta vegna flugbrautar, Varnarbúnaður fyrir flug* Z-34N	1
1332990	Hætta, viðvörun – Hætta á veltu / Hætta vegna flugbrautar Z-34 DC	1
1332991	Hætta, viðvörun – Hætta á veltu / Hætta vegna flugbrautar Z-34 DC	1
1333914	Merkimiði - stöðuljós (ef til staðar)	1

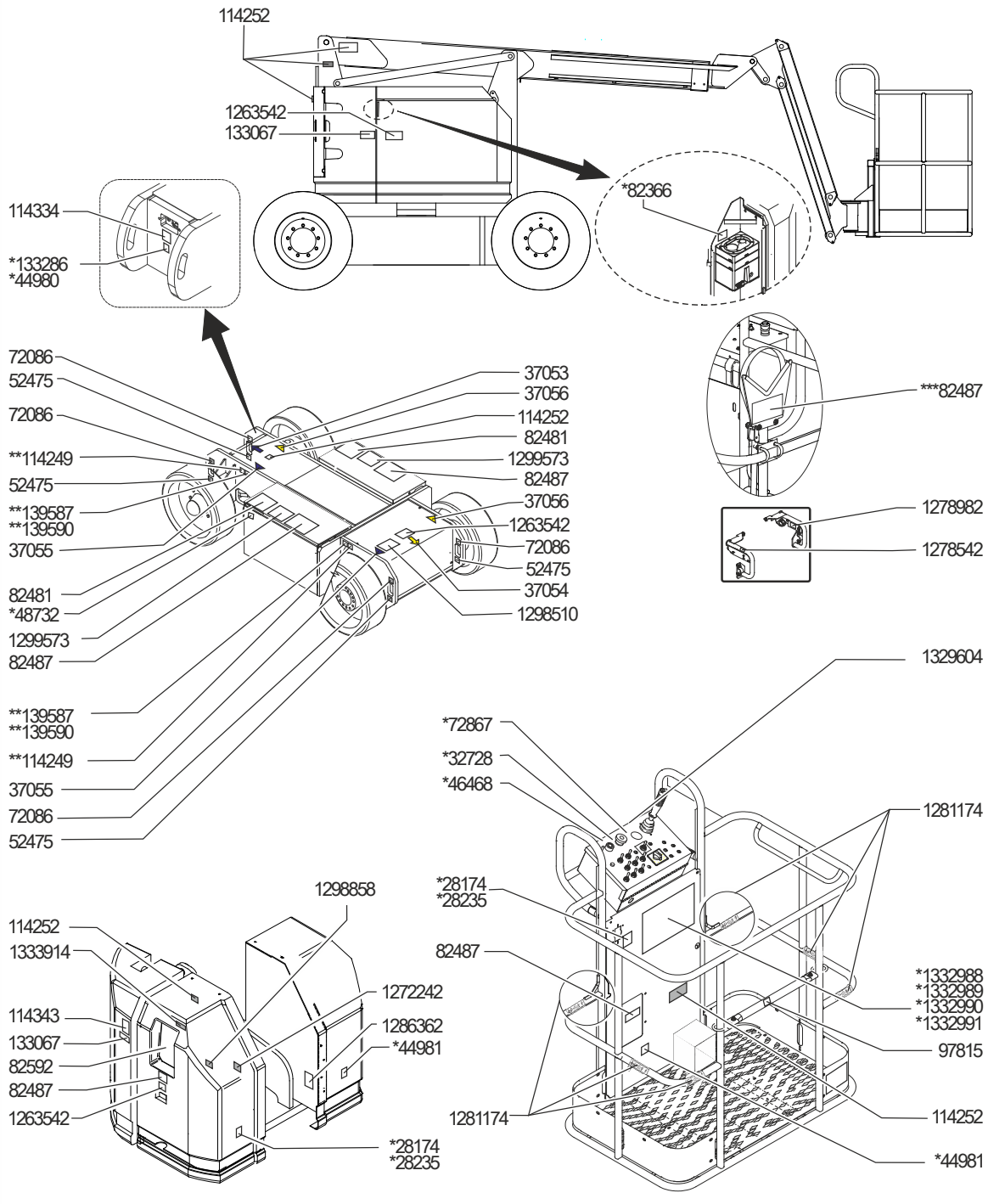
* Þessir límmiðar eiga við um ákveðnar gerðir, valkosti eða stillingar.

** Þessar merkingar eru settar á báðar hliðar undirvagns.

*** Þessar merkingar eru settar á báðar hliðar undirvagns og eiga við um ákveðnar gerðir, valkosti eða stillingar.

Skygging gefur til kynna að límmiði sjáist ekki, sé t.d. undir hlífum.

Skoðanir


114252
1263542
133067
*82366
114334
*133286
*44980
72086
52475
72086
**114249
52475
**139587
**139590
37055
82481
*48732
1299573
82487
37053
37056
114252
82481
1299573
82487
37056
1263542
72086
52475
37054
1298510
***82487
1278982
1278542
**139587
**139590
**114249
37055
72086
52475
1329604
*72867
*32728
*46468
1281174
*28174
*28235
82487
*1332988
*1332989
*1332990
*1332991
97815
1281174
114252
*44981
1298858
114252
1333914
114343
133067
82592
82487
1263542
1272242
1286362
*44981
*28174
*28235

Notkunarleiðbeiningar



Ekki nota nema:

☑ Þú lærir og iðkir meginreglur um örugga vélarstjórnun sem finna má í þessari stjórnandahandbók.

1 Forðastu hættulegar aðstæður.

2 Framkvæmdu alltaf skoðun fyrir notkun.

3 Framkvæmdu alltaf virkniprófanir fyrir notkun.

4 Kannaðu vinnustaðinn.

5 Notaðu einungis vélina eins og henni var ætlað.

Undirstöðuatriði

Hlutinn með notkunarleiðbeiningum veitir leiðbeiningar um öll atriði sem lúta að notkun vélarinnar. Það er á ábyrgð stjórnandans að fylgja öllum öryggisreglum og leiðbeiningum í handbók stjórnanda.

Að nota vélina við nokkuð annað en að lyfta starfsfólki, ásamt verkfærum þess og efni, upp í vinnusvæði sitt er óöruggt og hættulegt.

Aðeins sérþjálfað og viðurkennt starfsfólk ætti að fá leyfi til að nota þessa vél. Ef gert er ráð fyrir að fleiri en einn einstaklingur noti vélina á mismunandi tíma á sömu vakt, verða þeir allir að hafa réttindi til að nota vélina og þeir skulu allir fylgja öryggisreglum og leiðbeiningum í handbók stjórnanda. Það þýðir að allir nýir notendur skulu skoða vélina fyrir notkun, gera á henni virkniprófun og skoða vinnusvæðið áður en þeir nota vélina.

Notkunarleiðbeiningar

Neyðarstöðvun

Ýttu inn rauða neyðarstöðvunarhnappinum í af-stöðuna á stjórntækjum á jörðu niðri og palli til að stöðva allar aðgerðir vélarinnar.

Gerðu við allar aðgerðir sem virka þegar rauða neyðarstöðvunarhnappinum er ýtt inn.

Val og notkun stjórntækja á jörðu niðri hnekkir rauða neyðarstöðvunarhnappinum á pallinum.

Varaafl

Notaðu vararafmagn ef aðalaflgjafinn bilar.

1 Snúðu lykilrofanum á stjórntækjum á jörðu niðri eða palli.

2 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

3 Stígðu á fótrofann þegar varastjórntæki eru notuð frá pallinum.

4 Haltu um leið vararafmagnsrofanum inni og virkjaðu óskaða aðgerð.



Akstursaðgerðir virka ekki á varaafli.

Notkun frá jörðu

1 Vertu viss um að báðir rafgeymapakkarnir séu tengdir áður en vélin er notuð.

2 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki á jörðu niðri.

3 Togaðu rauða neyðarstöðvunarhnappinn út í á-stöðu.

Til að staðsetja pall

1 Haltu aðgerðavirkjunarrofanum til annarrar hvorrar hliðar.



Athugið: Ef aðgerð sem virkjar stýringu (þ.e. hnappur eða fótrofi) er virkjuð og virknistýring er ekki virkjuð eftir forákvarðaða tímalengd, mun aðgerðin sem virkjar stýringu afvirkjast. Stjórnandinn ætti því að sleppa aðgerð sem virkjar stýringu og reyna aftur.

2 Færðu viðeigandi veltirofa í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.

Ath.: Ekki er hægt að aka eða stýra með stjórntækjum á jörðu niðri.

Notkunarleiðbeiningar

Notkun frá palli

1 Vertu viss um að báðir rafgeymapakkarnir séu tengdir áður en vélin er notuð.

2 Snúðu lykilrofanum á stjórntæki pallsins.

3 Togaðu út rauðu neyðarstöðvunarhnappana bæði á jörðu niðri og á pallinum í á-stöðuna.

Til að staðsetja pall

1 Stilltu hraðastýringu aðgerðarhraða bómu á óskaðan hraða.

Ath.: Hraðastýring bómuaðgerðar hefur engin áhrif á aksturs- og stýringaraðgerðir.

2 Stígðu á fótrofann.

Athugið: Ef aðgerð sem virkjar stýringu (þ.e. hnappur eða fótrofi) er virkjuð og virknistýring er ekki virkjuð eftir forákvarðaða tímalengd, mun aðgerðin sem virkjar stýringu afvirkjast. Stjórnandinn ætti því að sleppa aðgerð sem virkjar stýringu og reyna aftur.

3 Færðu viðeigandi veltirofa í samræmi við merkingarnar á stjórnborðinu.

Til að stýra

1 Stígðu á fótrofann.

2 Snúðu stýrishjólunum með þumalveltirofanum sem staðsettur er ofan á akstursstýrihandfanginu.

Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt hjólin munu snúast.

Til að aka

1 Stígðu á fótrofann.

2 Hraði aukinn: Færðu stýripinnann hægt frá miðjunni.

Dregið úr hraða: Færðu stýripinnann hægt að miðjunni.

Stöðva: Færðu stýringarhandfangið í miðjuna eða slepptu fótrofanum.

Notaðu litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Akstushraði vélar er takmarkaður þegar bómur eru á lofti eða útsettar.

Ástand rafgeymis hefur áhrif á afköst vélar.

Notkunarleiðbeiningar

⚠ Akstur í halla

Ákvarðaðu málgildi halla upp í móti, niður í móti og hliðarhalla fyrir vélina og ákvarðaðu halla brekkunnar.



Hámarksmálgildi halla, pallur niður í móti:
Z-34/22N: 35% (19°)
Z-34/22 DC: 30% (17°)



Hámarksmálgildi halla, pallur upp í móti:
20% (11°)



Hámarksmálgildi hliðarhalla:
25% (14°)

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla. Hugtakið klifurgeta á aðeins við um uppstillingu palls niður í móti.

Gættu þess að bóman sé fyrir neðan lárétt og að pallurinn sé milli föstu hjólanna.

Til að ákvarða halla brekku:

Mældu hallann með stafrænum hallamæli EÐA notaðu eftirfarandi aðferð.

Það sem þarf til:

- hallamál
- bein spýta, a.m.k. 1 m löng
- málband

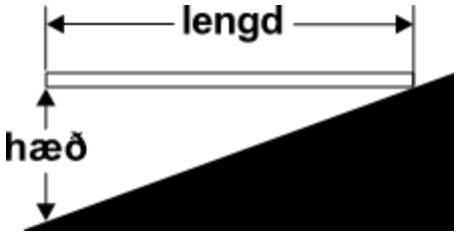
Leggðu spýtuna í hallann.

Leggðu hallamálið ofan á neðri brún spýtunnar og lyftu endanum þar til spýtan er lárétt.

Mælið vegalengdina frá neðri brún viðarbútsins til jarðar um leið og honum er haldið láréttum.

Deildu fjarlægðinni (hæð) með lengd viðarbútsins og margfaldaðu með 100.

Dæmi:



Viðarbútur = 3,6 m

Lengd = 3,6 m

Hæð = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3% halli

Ef brekkan fer umfram hámarksmálgildi fyrir halla upp eða niður eða hliðarhalla, þá verður að draga vélina á spili eða flytja hana upp eða niður brekkuna. Sjá kafla um flutning og lyftingu.

Notkunarleiðbeiningar

Akstursvirkjun



Logandi ljós gefur til kynna að bóman hafi hreyfst fram hjá öðru hvoru fasta hjólinu og akstursaðgerðin hafi verið stöðvuð.

Til að aka skaltu halda akstursvirkjunarrofa upp eða niður og færa akstursstýrihandfangið hægt út frá miðjunni.

Aðgættu að vélin kann að hreyfast í gagnstæða átt við þá sem stjórntæki aksturs og stýringar eru hreyfð í.

Notaðu alltaf litakóðuðu stefnuþríhyrningana á stjórntækjum pallsins og undirvagninum til að finna út í hvaða átt vélin muni aka.

Lágspennuútsláttur (ef til staðar)

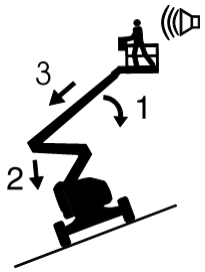
Vélar búnar lágspennuútslætti tapa aðgerðinni bóma-upp á aðal- og aukabómu frá pallinum þegar rafgeymar þarfnast hleðslu.

Vísiljós þegar vél er ekki lárétt



Ef hallaaðvörunin hljómar á meðan pallurinn er uppi skal gæta ýtrustu varúðar. Vísiljós um að vélin sé ekki lárétt kviknar og akstursaðgerðir, í aðra hvora áttina eða báðar, verða óvirkar. Kannaðu ástand bómunnar í brekkunni eins og sýnt er að neðan. Fylgdu skrefunum til að lækka bómuna áður en vélin er færð á traust, lárétt yfirborð. Ekki snúa bómunni á meðan hún er lækkuð.

Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn upp í móti:

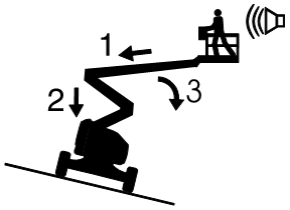


1 Láttu aðalbómuna síga.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Dragðu inn aðalbómuna.

Ef hallaaðvörunin hljómar með pallinn niður í móti:



1 Dragðu inn aðalbómuna.

2 Láttu aukabómuna síga.

3 Láttu aðalbómuna síga.

Notkunarleiðbeiningar

Virkjunarstillingar hallaskynjara

Gerð	Halli undirvagns (til hliða)	Halli undirvagns (fram og aftur)
Z-34 N	4,5°	2,5°
Z-34 DC	4,5°	2,5°

Þegar gaumljós fyrir vél í halla er kveikt og hallaaðvörunin hljómar hefur það áhrif á eftirfarandi eiginleika; slökkt er á akstursaðgerðum.



Til þess að kveikja á akstursaðgerðum skaltu fylgja ferlinu til að láta bómuna síga eins og útskýrt var í fyrri leiðbeiningum.

Gaumljós fyrir ofhleðslu palls



Leiftrandi ljós gefur til kynna að pallurinn sé ofhlaðinn og engar aðgerðir virka.

Fjarlægðu hluti af pallinum þar til ljósið slokknar.

Varnarbúnaður fyrir flug (ef hann er til staðar)

Ef stuðarar á grindinni snerta einhverja hluta flugvélarinnar slekkur vélin á sér og allar aðgerðir stöðvast.

1 Ræstu vélina.

2 Stígðu á fótrofann.

3 Snúðu og haltu rofanum til að hunsa varnarbúnaðinn fyrir flug.

4 Færðu viðeigandi stýrihandfang eða veltirofa til að færa vélina frá flugvélaríhlutunum.

Notkunarleiðbeiningar

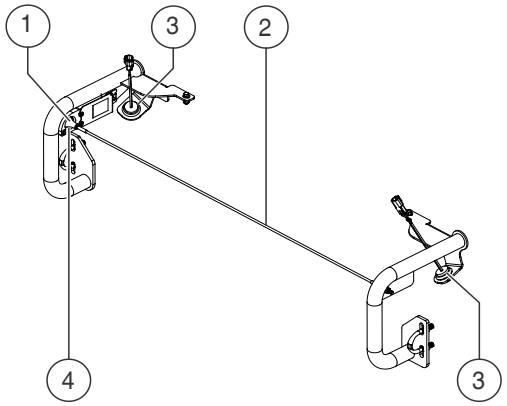
Snertiviðvörun (ef til staðar)

Snertiviðvörunarkerfið er hannað til þess að láta fólk á jörðu niðri vita ef stjórnandi kemur óvart við stjórnborðið á pallinum, stöðva hreyfingu bómunnar, láta hljóðmerki heyrist og viðvörunarljós blikka.

Þegar snertiviðvörunarvírinn er hreyfður er ekki lengur hægt að aka eða lyfta á pallinum. Hljóð og sýnilegar viðvaranir láta aðra vita að aðstoðar kunni að vera þörf. Þessu linnir ekki fyrr en kerfið er endurræst.

1 Snertiviðvörunarvírinn er hreyfður sem losar hreyfinn úr tenginu.

2 Stingdu hreyfinum í tengið til að slökkva á blikkandi ljósum og hljóðmerki.



1 hreyfir
2 snertiviðvörunarvír
3 blikkandi viðvörunarljós
4 tengi

Eftir hverja notkun

1 Veldu örugga staðsetningu til að leggja vélinni – traustan, láréttan flöt, lausan við fyrirstöður og umferð.

2 Láttu bómuna síga í frágengna stöðu.

3 Snúðu snúanlega hlutanum þannig að bóman sé milli föstu hjólanna.

4 Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn til að fyrirbyggja óheimila notkun.

5 Hladdu rafgeymana.

Notkunarleiðbeiningar



Leiðbeiningar um rafgeymi og hleðslutæki

Virtu og hlýddu:

- ☑ Ekki nota utanaðkomandi hleðslutæki eða startgeymi.
- ☑ Hlaða skal rafgeyminn á vel loftræstu svæði.
- ☑ Notaðu rétta spennu fyrir hleðslu eins og tilgreint er á hleðslutækinu.
- ☑ Notaðu aðeins rafgeymi og hleðslutæki sem Genie hefur viðurkennt.

Til að hlaða rafgeyminn

1 Gakktu úr skugga um að rafgeymarnir séu tengdir áður en þeir eru hlaðnir.

2 Opnaðu rafgeymahólfið. Hólfið á að vera opið á meðan á hleðslu stendur.

Viðhaldslausir rafgeymar

1 Tengdu hleðslutækið við jarðtengda riðstraumsrafrás.

2 Hleðslutækið gefur til kynna hvenær rafgeymirinn er fullhlaðinn.

Venjulegir rafgeymar

1 Fjarlægðu öndunarlokin af rafgeyminum og athugaðu stöðu rafgeymasýrunnar. Ef þörf krefur skal bæta aðeins því magni af eimuðu vatni á sem þarf til að þekja plöturnar. Ekki yfirfylla fyrir hleðsluferlið.

2 Settu öndunarlokin aftur á rafgeyminn.

3 Tengdu hleðslutækið við jarðtengda riðstraumsrafrás.

4 Hleðslutækið gefur til kynna hvenær rafgeymirinn er fullhlaðinn.

5 Athugaðu stöðu rafgeymasýrunnar þegar hleðsluferlinu er lokið. Fylltu á nýjan leik með eimuðu vatni að enda áfyllingarslöngunnar. Ekki yfirfylla.

Leiðbeiningar um fyllingu og hleðslu þurrgeymis

1 Fjarlægðu öndunarlok rafgeymisins og fjarlægðu plastinnsiglið varanlega af öndunargötum rafgeymisins.

2 Fylltu hvert hólf með rafgeymasýru (raflausn) þar til hæðin er nægileg til að hylja plöturnar.

Ekki fylla upp að hámarksstöðu fyrr en hleðsluferli rafgeymisins er lokið. Yfirfylling getur valdið því að rafgeymasýra flæðir upp úr meðan á hleðslu stendur. Gerðu rafgeymasýru sem hellst hefur niður óvirka með natróni og vatni.

3 Settu öndunarlok rafgeymisins á.

4 Hladdu rafgeyminn.

5 Athugaðu stöðu rafgeymasýrunnar þegar hleðsluferlinu er lokið. Fylltu á nýjan leik með eimuðu vatni að enda áfyllingarslöngunnar. Ekki yfirfylla.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu



Skoðaðu og hlýddu:

☑ Genie mælir með því að farið sé eftir þessum festingarleiðbeiningum. Ökumenn bera alla ábyrgð á að ganga úr skugga um að vélar séu tryggilega festar og að réttur tengivagn sé valinn.

☑ Viðskiptavinir Genie sem þurfa setja einhverja lyftu eða vöru frá Genie í gám ættu að leita til hæfs flutningsmiðlara með sérþekkingu á tilbúningi, hleðslu og festingu lyftingarbúnaðar fyrir alþjóðlega vöruflutninga.

☑ Aðeins starfsmenn með réttindi á vinnnupallinn skulu lyfta vélinni af eða á flutningabíl.

☑ Leggja verður flutningsökutækinu á láréttu yfirborði.

☑ Ganga verður tryggilega frá flutningsökutækinu til að koma í veg fyrir að það hreyfist meðan verið er að setja vélina á.

☑ Gættu þess að geta ökutækisins, fermingarfletir og keðjur eða ólar séu nægilega sterkar til að standast þyngd vélarinnar. Genie-lyftur eru hlutfallslega þungar miðað við stærð. Sjá upplýsingar um þyngd vélar á skráningarmiða. Sjá upplýsingar um staðsetningu skráningarmiða í kafla um skoðun.

☑ Gakktu úr skugga um að snúningshluti sé festur með læsingu fyrir snúningshluta áður en vélin er flutt. Gættu þess að aflæsa snúningshlutanum fyrir notkun.

☑ Ekki aka vélinni í brekku sem fer umfram málgildi halla eða hliðarhalla. Sjá Akstur í halla í hlutanum Notkunarleiðbeiningar.

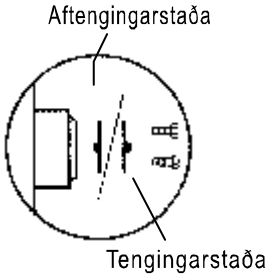
☑ Ef hallinn á palli flutningsökutækisins fer umfram hámarksmálgildi halla verður að ferma og afferma vélina með vindu, eins og lýst er. Sjá upplýsingar um málgildi halla í tæknilýsingarkaflanum.

Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Fríhjólauppstilling fyrir drátt með spili

1 Skorðaðu hjólin til að koma í veg fyrir að vélin renni.

2 Losaðu hemlana á föstu hjólunum með því að snúa aftengingarlokum átaksnafanna.



3 Vertu viss um að vindulínan sé almennilega fest við tengipunkta undirvagnsins og að leiðin sé laus við allar hindranir.

Eftir að vélin hefur verið fermd:

1 Skorðaðu hjólin til að koma í veg fyrir að vélin renni.

2 Losaðu hemlana á föstu hjólunum með því að snúa aftengingarlokum átaksnafanna.

Ekki er mælt með að Genie Z-34 DC eða Genie Z-34N séu dregnar. Ef draga verður vélina skal ekki fara umfram 2 mílur/klst / 3,2 km/klst.

Fest á vörubíl eða tengivagn fyrir flutning

Alltaf skal skorða dekk vélarinnar þegar hún er búin undir flutning.

Snúðu lykilrofanum í af-stöðu og fjarlægðu lykilinn fyrir flutning.

Athugaðu með lausa eða ófesta hluti á allri vélinni.

Undirvagninn festur

Notaðu festipunkta á undirvagni til að festa vélina við flutningstækið.

Notaðu keðjur eða ólar með nægri burðargetu.

Notaðu a.m.k. 4 keðjur eða ólar.

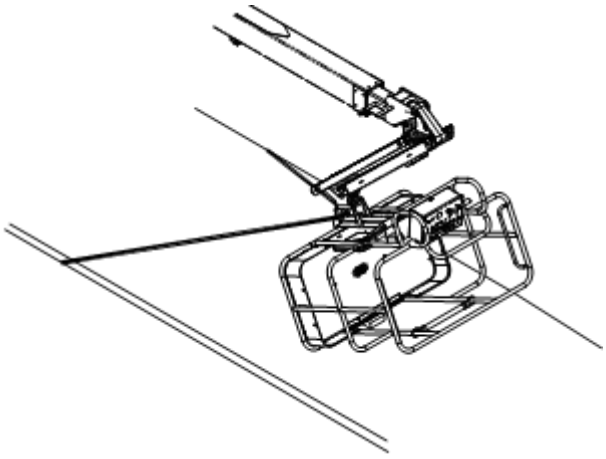
Hagræddu útbúnaðinum til að koma í veg fyrir skemmdir á keðjunum.

Pallurinn festur

Gakktu úr skugga um að klýfurbóman og pallurinn séu í frágenginni stöðu.

Settu kubb undir brún pallsins fyrir neðan aðgangsstað hans.

Festu pallinn með nælonól sem sett er yfir festingu pallsins nálægt snúningsbúnaði hans (sjá að neðan). Ekki nota of mikinn kraft þegar bómuhlutinn er festur.



Leiðbeiningar um flutning og lyftingu

Athugaðu og fylgdu:

- ☑ Aðeins þeir sem hæfir eru til að ganga frá vélinni skulu gera slíkt.
- ☑ Aðeins kranastjórnendur með tilskilin réttindi skulu lyfta vélinni og þá einungis í samræmi við viðeigandi kranareglugerðir.
- ☑ Vertu viss um að burðargeta kranans, fermingarflata og óla eða tauga sé nægileg til að standast þyngd vélarinnar. Sjá raðnúmeramerkimiða fyrir þyngd vélarinnar.

Lyftileiðbeiningar

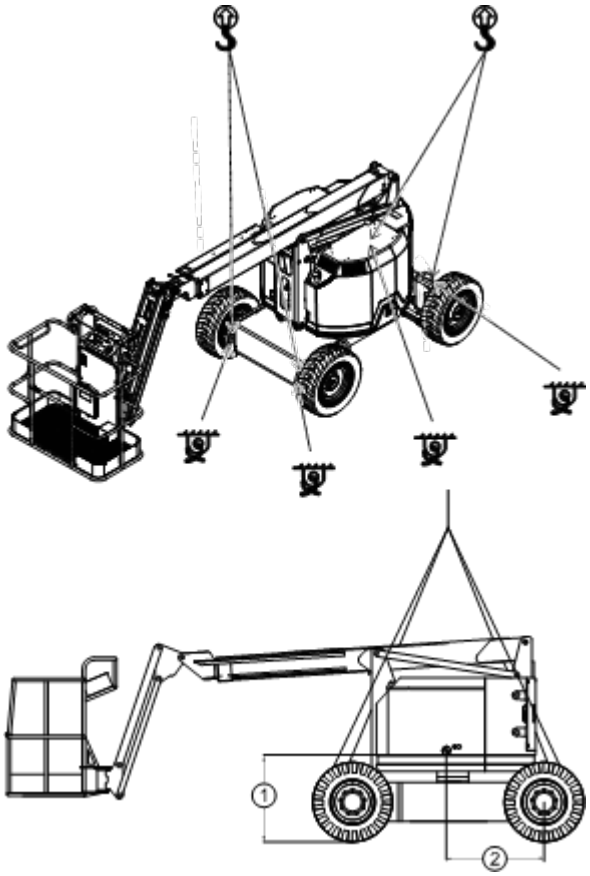
Láttu bómuna síga til fulls og dragðu hana inn. Láttu klýfurbómuna síga til fulls. Fjarlægðu alla lausa hluti af vélinni.

Ákvarðaðu þyngdarpunkt vélarinnar með aðstoð töflunnar og myndarinnar á þessari síðu.

Festu lyftibúnaðinn aðeins við afmarkaða lyftipunkta á vélinni. Það eru fjórir lyftipunktar á undirvagninum.

Lagfærðu lyftibúnaðinn til að koma í veg fyrir skemmdir á vélinni og til að halda henni láréttri.

Gerð	Z-34/22	Z-34/22N
Y-ás (1)	38,8 to. 98,6 cm	32 to. 81,2 cm
X-ás (2)	30,7 to. 74,6 cm	34 to. 86,3 cm



Viðhald



Athugaðu og fylgdu:

☑ Stjórnandi skal aðeins framkvæma hefðbundin viðhaldsatriði sem tilgreind eru í þessari handbók.

☑ Tæknimenn með tilskilin réttindi skulu sinna reglubundinni viðhaldsskoðun, eins og tilgreint er af framleiðanda.

☑ Farga skal efni í samræmi við opinberar reglugerðir.

☑ Notaðu aðeins varahluti sem Genie hefur viðurkennt.

Skýringartexti viðhaldstákna

Eftirfarandi tákn hafa verið notuð í þessari handbók til að skýra tilgang leiðbeininganna. Þegar eitt eða fleiri þessara tákna birtast við upphaf viðhaldsferlis gefur það til kynna merkinguna að neðan.



Gefur til kynna að þörf sé á verkfærum við þetta verklag.



Gefur til kynna að þörf sé á nýjum hlutum til að framkvæma þetta verklag.

Glussaolíustaða athuguð



Það er frumskilyrði fyrir notkun vélarinnar að stöðu glussa sé haldið réttri. Röng staða glussa getur skemmt íhluti vökvakerfisins. Daglegar athuganir gera skoðunarmanninum kleift að greina breytingar á olíustöðu sem gætu bent til vandamála í vökvakerfinu.

1 Vertu viss um að bóman sé í frágenginni stöðu.

2 Athuga stöðu glussa.

⊙ Niðurstaða: Glussastaðan ætti að vera milli merkjanna FULL (fullur) og ADD (bæta við) á glussatankinum.

3 Bættu á olíu ef þörf er á. Ekki yfirfylla.

Tæknilýsing glussa	
Gerð glussa	Jafngildi Chevron Rando HD Jafngildi Premium MV

Ath.: Upplýsingar um notkun í köldu veðri og um aðra vökvakerfisvökva er að finna í Genie Boom viðhaldshandbókinni.

Viðhald

Athugaðu rafgeymana

Gott ástand rafgeymis er nauðsynlegt fyrir góða frammistöðu vélar og notkunaröryggi. Röng vökvastaða eða skemmdir kaplar og tengingar geta leitt til skemmda á íhlutum og hættuástands.

⚠ AÐVÖRUN Hætta á raflosti. Snerting við heitar rafrásir eða rafrásir með spennu gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla. Fjarlægðu alla hringi, úr og aðra skartgripi.

⚠ AÐVÖRUN Hætta á líkamstjóni. Rafgeymar innihalda sýru. Forðastu að hella niður eða snerta rafgeymasýru. Gerðu rafgeymasýru sem farið hefur niður óvirka með natróni og vatni.

TIL ATHUGUNAR Framkvæmið þetta próf eftir að hafa fullhlaðið rafgeyminn.

1 Notið hlífðarfatnað og augnhlífar.

2 Gakktu úr skugga um að tengingar rafgeymakaplanna séu fastar og lausar við tæringu.

Staðlaðir rafgeymar

3 Fjarlægðu öndunarlokin af rafgeyminum.

4 Athugaðu stöðu rafgeymasýru í hverjum rafgeymi. Ef þörf er á skal fylla með eimuðu vatni upp að neðri hluta áfyllingarrörs rafgeymisins. Yfirfylltu ekki.

5 Settu öndunarlokin á.

Reglubundið viðhald

Viðhald sem sinnt er fyrir fyrstu notkun, ársfjórðungslega, árlega og annað hvert ár skal sinnt af einstaklingi sem hlotið hefur þjálfun og tilskilin réttindi til að sinna viðhaldi á þessari vél í samræmi við verkferla sem lýst er í þjónustu- og viðhaldshandbók vélarinnar.

Vélar sem ekki hafa verið í notkun í meira en þrjá mánuði verða að gangast undir ársfjórðungslega skoðun áður en þær eru teknar aftur í notkun.

Fylgið öllum staðbundnum og opinberum reglum þegar vélin er tekin úr umferð og henni fargað í lok líftíma hennar. Sjá frekari upplýsingar í viðeigandi Genie-þjónustuhandbók.

Tæknilýsing

Z-34/22N		
Hámarks vinnuhæð	40 fet 6 to.	12,5 m
Hæð, hámark fyrir pall	34 fet 6 to.	10,5 m
Hæð, hámark frágenginn	6 fet 7 to.	2 m
Hámarksseiling, lóðrétt	22 fet 3 to.	6,8 m
Breidd	4 ft 10 to.	1,5 m
Lengd, frágenginn	18 ft 9 to.	5,7 m
Hámarksburðargeta	500 pund	227 kg
Hámarksvindhraði	28 mílur/klst.	12,5 m/s.
Hjólhaf	6 fet 2 to.	1,9 m
Snúningsgeisli (ytri)	13 ft 5 to.	4,1 m
Snúningsgeisli (innri)	7 fet	2,1 m
Hæð frá jörðu	5,5 to.	14 cm
Snúningur snúanlega hlutans		355°
Endasveifla hringsnúnings	0 to.	0 cm
Aflgjafi		8 Group 902, J305, 6V 315AH rafgeymar

Ökuhraði		
Bóma frágengin	4,0 mílur/klst. 40 fet/6,8 sek.	6,4 km/klst. 12,2 m/6,8 sek.
Bóma á lofti eða útdregin	0,6 mílur/klst. 40 fet/40 sek.	1,0 km/klst. 12,2 m/40 sek.
Stjórntæki		24 V DC Hlutfalls
Mál palls (lengd x breidd)		1,42 m x 76 cm 56 to. x 30 to.
Jafnvægi palls		sjálfstillandi
Snúningur palls		180°
Riðstraumsúttak á palli		Staðlað
Vökvaþrýstingur, hámark (bómuaðgerðir)		3200 psi 221 bar
Spenna kerfis		48 V
Dekkjastærð, gegnheilt gúmmí		22 x 7 x 17,75 to.

Þyngd
(Vélarþungi er breytilegur eftir því hvaða samsetning er valin. Sjá tiltekna vélarþyngd á raðnúmeramiða.)

Hámarkshalli í brekku, frágengin staða		
Pallur niður á við	35%	19°
Pallur upp í mót	20%	11°
Hliðarhalli	25%	14°

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla.

Leyfilegur hámarkshalli undirvagns	Vísar til kafla um „Virkjunarstillingar hallaskynjara“
Umhverfishiti við notkun	-20°F til 120°F -29°C til 49°C
Flokkun vélar	Flokkur B/Gerð 3 skv. skilgreiningu ISO 16368

Hávaðamengun í lofti	
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á jörðu niðri	< 70 dBA
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á palli	< 70 dBA

Heildartitringur sem hendur og handleggir verða fyrir fer ekki yfir 2,5 m/s^2.

Hæsta kvaðratmeðaltalsrót veginnar hröðunar sem allur líkaminn verður fyrir fer ekki yfir 0,5 m/s^2.

Upplýsingar um hleðslu á gólfi		
Hámarksþungi á dekki	6450 pund	2926 kg
Loftþrýstingur í dekkjum (hvert dekk)	103 psi	7,24 kg/cm^2 710 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli	308 psf	14,75 kPa 1504 kg/m^2

Ath.: Upplýsingar um hleðslu á gólfi eru áætlaðar og fela ekki í sér mismunandi kosti í uppsetningu. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum.

Stefna Genie er stöðugar endurbætur á vörum okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.

Tæknilýsing

Z-34/22DC		
Hámarks vinnuhæð	40 fet 6 to.	12,5 m
Hæð, hámark fyrir pall	34 fet 6 to.	10,5 m
Hæð, hámark frágenginn	6 fet 7 to.	2 m
Hámarksseiling, lóðrétt	22 fet 3 to.	6,8 m
Breidd	5 fet 8 to.	1,7 m
Lengd, frágenginn	18 fet 6 to.	5,6 m
Hámarksburðargeta	500 pund	227 kg
Hámarksvindhraði	28 mílur/klst.	12,5 m/s.
Hjólhaf	6 fet 2 to.	1,9 m
Snúningsgeisli (ytri)	13 fet 1 to.	4 m
Snúningsgeisli (innri)	5 fet 9 to.	1,8 m
Hæð frá jörðu	6 to.	15 cm
Snúningur snúanlega hlutans		355°
Endasveifla hringsnúnings	0 to.	0 cm
Aflgjafi		8 Group 902, J305, 6V 315AH rafgeymar

Ökuhraði		
Bóma frágengin	4,0 mílur/klst. 40 fet/6,8 sek.	6,4 km/klst. 12,2 m/6,8 sek.
Bóma á lofti eða útdregin	0,6 mílur/klst. 40 fet/40 sek.	1,0 km/klst. 12,2 m/40 sek.
Stjórntæki		24 V DC Hlutfalls
Mál palls (lengd x breidd)		1,42 m x 76 cm 56 to. x 30 to.
Jafnvægi palls		sjálfstillandi
Snúningur palls		180°
Riðstraumsúttak á palli		Staðlað
Vökvaþrýstingur, hámark (bómuaðgerðir)		3200 psi 221 bar
Spenna kerfis		48 V
Dekkjastærð Aðeins froðufyllt		9-14,5 LT
Þyngd (Vélarþungi er breytilegur eftir því hvaða samsetning er valin. Sjá tiltekna vélarþyngd á raðnúmeramiða.)		

Hámarkshalli í brekku, frágengin staða		
Pallur niður á við	30%	17°
Pallur upp í mót	20%	11°
Hliðarhalli	25%	14°

Ath.: Tilgreindur halli er háður aðstæðum á jörðu niðri þegar einn einstaklingur er á pallinum og með nægilegu gripi. Viðbótarþyngd á palli kann að draga úr tilgreindum halla.

Leyfilegur hámarkshalli undirvagns	Vísar til kafla um „Virkjunarstillingar hallaskynjara“
Umhverfishiti við notkun	-20°F til 120°F -29°C til 49°C
Flokkun vélar	Flokkur B/Gerð 3 skv. skilgreiningu ISO 16368

Hávaðamengun í lofti	
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á jörðu niðri	< 70 dBA
Hljóðþrýstingsstig við vinnustöð á palli	< 70 dBA

Heildartitringur sem hendur og handleggir verða fyrir fer ekki yfir 2,5 m/s^2.

Hæsta kvaðratmeðaltalsrót veginnar hröðunar sem allur líkaminn verður fyrir fer ekki yfir 0,5 m/s^2.

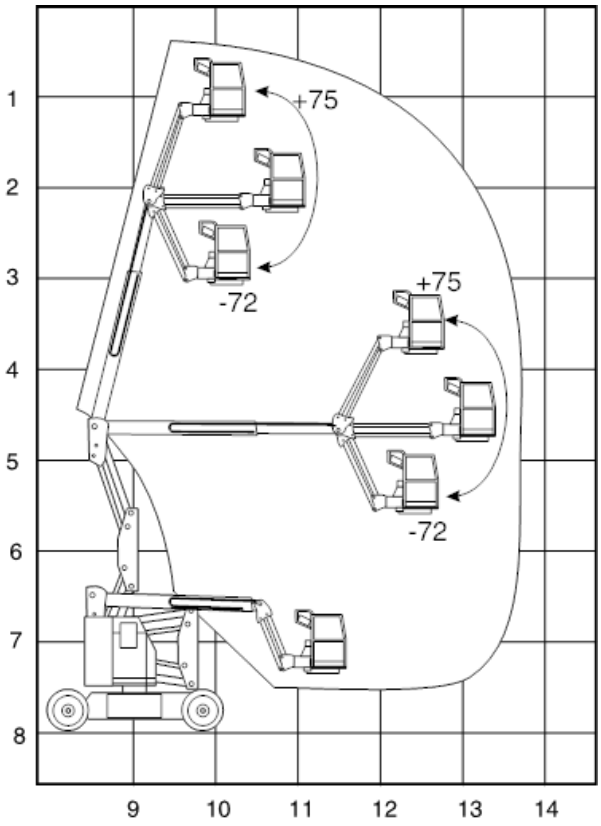
Upplýsingar um hleðslu á gólfi		
Hámarksþungi á dekki	5850 pund	2654 kg
Loftþrýstingur í dekkjum (hvert dekk)	100 psi	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Gólfþrýstingur með starfsmenn á palli	239 psf	11,44 kPa 1167 kg/m^2

Ath.: Upplýsingar um hleðslu á gólfi eru áætlaðar og fela ekki í sér mismunandi kosti í uppsetningu. Þær ætti aðeins að nota með viðeigandi öryggisþáttum.

Stefna Genie er stöðugar endurbætur á vörum okkar. Tæknilýsing vöru er háð breytingum án fyrirvara eða skuldbindingar.

Tæknilýsing

Tafla yfir hreyfingarsvið



Hámarkshæð		
1	35 fet	10,6 m
2	30 fet	9,1 m
3	25 fet	7,6 m
4	20 fet	6,1 m
5	15 fet	4,6 m
6	10 fet	3 m
7	5 fet	1,5 m
8	0 fet	0 m

Hámarksseiling		
9	0 fet	0 m
10	5 fet	1,5 m
11	10 fet	3 m
12	15 fet	4,6 m
13	20 fet	6,1 m
14	25 fet	7,6 m

Dreift af:

www.genielift.com