Genie
A TEREX BRAND

Manuale dell'operatore - Supplemento

Sistema di arresto dell'aspirazione"

S® and Z® Booms
GS™-3384, GS™-3390,
GS™-4390, GS™-5390

Models equipped with the following

Deutz engines:

TD 2.2 L3
TCD 2.2 L3
D 2.9 L4
TD 2.9 L4

Traduzione delle istruzioni originali
First Edition
Fourth Printing
Part No. 1293274ITGT

Introduzione

Importante

Leggere, comprendere e osservare le seguenti norme di sicurezza e le istruzioni operative prima di utilizzare la macchina. La macchina deve essere utilizzata soltanto da personale qualificato e autorizzato. Questo manuale è parte integrante della macchina e deve essere sempre conservato nella macchina. In caso di dubbi, contattare Genie all’indirizzo riportato di seguito.

Contatti:

Internet: www.genielift.com

E-mail: awp.techpub@terex.com

Manufacturer:

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

EU Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

UK Authorized representative:

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

Copyright © 2018 Terex Corporation

Prima edizione: Quarta ristampa, settembre 2021

Genie, "S" e "Z" sono marchi registrati di
Terex South Dakota, Inc. negli Stati Uniti e in molti altri paesi.

"GS" è un marchio di Terex South Dakota, Inc.

Le macchine Genie sono conformi alle norme

CE Conforme alla Direttiva CE 2006/42/CE
Vedere la dichiarazione di conformità CE

UK CA Norme (di sicurezza) per la fornitura di macchinari del 2008

Conforme a:
ANSI A92
CSA B354
AS 1418.10

Introduzione

Sistema di arresto dell’aspirazione

Scopo del sistema di arresto dell’aspirazione (Positive Air Shutdown) è monitorare i giri motore. Quando il motore supera i 3.000 giri/minuto, l’unità di controllo valvola (Valve Control Unit, VCU) stacca l’alimentazione alla valvola di aspirazione provocando l’arresto del motore.

Il sistema è inoltre dotato di un modulo di arresto di emergenza (Emergency Shutdown). Il modulo dispone di un pulsante di arresto di emergenza (Stop) e di un LED di stato dei guasti. È inoltre progettato per svolgere verifiche del sistema e per ripristinare l’unità VCU dopo che si è verificato un arresto.

Controllo preoperativo

- ☐ Verificare che i manuali di istruzioni, delle norme di sicurezza e delle responsabilità dell'operatore e qualsiasi altro supplemento necessario a tali manuali siano integri, leggibili e riposti all'interno dell'apposito contenitore presente in piattaforma.
- ☐ Verificare che tutti gli adesivi siano presenti e leggibili.

Verificare che nel sistema di arresto dell’aspirazione non vi siano parti allentate, danneggiate o mancanti.

- ☐ Fermi delle tubazioni ed altri fermi
- ☐ Cablaggi e raccordi di connessione
- ☐ Componenti di aspirazione
- ☐ Modulo e unità di controllo VCU

Introduzione

Prova delle funzioni

1 Aprire la calotta della ralla sul lato comandi a terra della macchina.

2 Girare l'interruttore a chiave su comandi da terra ed estrarre il pulsante rosso di arresto di emergenza in posizione on (accensione).

3 Premere il pulsante Stop sul modulo di arresto di emergenza.

⊙ Risultato: il LED Valve Closed (Valvola chiusa) si accende.



4 Premere il pulsante Run (Avvio).

⊙ Risultato: il LED Valve Closed (Valvola chiusa) si spegne.

5 Avviare il motore con i comandi da terra.

6 Impostare i comandi a terra sulla modalità lepre (numero di giri elevato).

7 Premere senza rilasciare il pulsante Run (Avvio).

8 Quando il LED rosso inizia a lampeggiare, attivare e tenere azionati i pulsanti di abilitazione funzioni e retrazione braccio principale.

⊙ Risultato: il motore si spegne.

9 Premere il pulsante Run (Avvio).

Introduzione

Informazioni tecniche

Le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da personale tecnico qualificato addestrato a svolgere la manutenzione su questa macchina.

Indicatore di stato dei guasti

Un LED sul modulo di arresto di emergenza indicherà se si è verificato un guasto.

Gli indicatori di stato a LED sono 5:

Stato	Descrizione
Il LED è spento.	Valvola di aspirazione aperta. Il sistema funziona correttamente.
Il LED rosso è fisso.	Valvola di aspirazione chiusa. Il motore si spegne. Il motore non si avvia.
Il LED rosso lampeggia a intervalli di 2 secondi.	Alimentazione staccata alla valvola di aspirazione o circuito aperto.
Il LED rosso lampeggia a intervalli di 3.	Valvola di aspirazione bloccata. Verificare che non vi siano ostruzioni nell’aspirazione.
Il LED rosso lampeggia per 5 secondi all’avvio del motore.	Nessun segnale rilevato dal tachimetro. Circuito aperto.

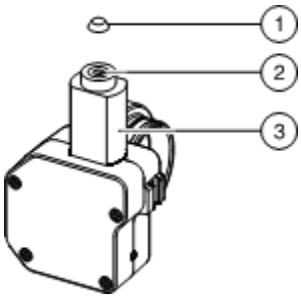
Modalità di intervento manuale

La valvola di aspirazione è dotata di una funzione di intervento manuale che consente di riportare la valvola in posizione di apertura in caso di perdita di potenza.

Questa funzione va utilizzata esclusivamente nelle situazioni che richiedono lo spostamento della macchina in un luogo sicuro per consentire le riparazioni al sistema di arresto dell’aspirazione.

1 Scollegare il cablaggio dalla valvola di aspirazione.

2 Rimuovere il cappuccio di gomma dalla parte superiore della valvola e metterlo da parte.



1 cappuccio di gomma
2 vite di regolazione
3 valvola di aspirazione

3 Ruotare la vite di regolazione di 15 - 20 giri in senso orario.

4 Riposizionare il cappuccio di gomma.

5 Collegare il cablaggio alla valvola.

6 Verificare che la macchina si avvii e funzioni.

Distribuito da:

www.genielift.com