

Genie®

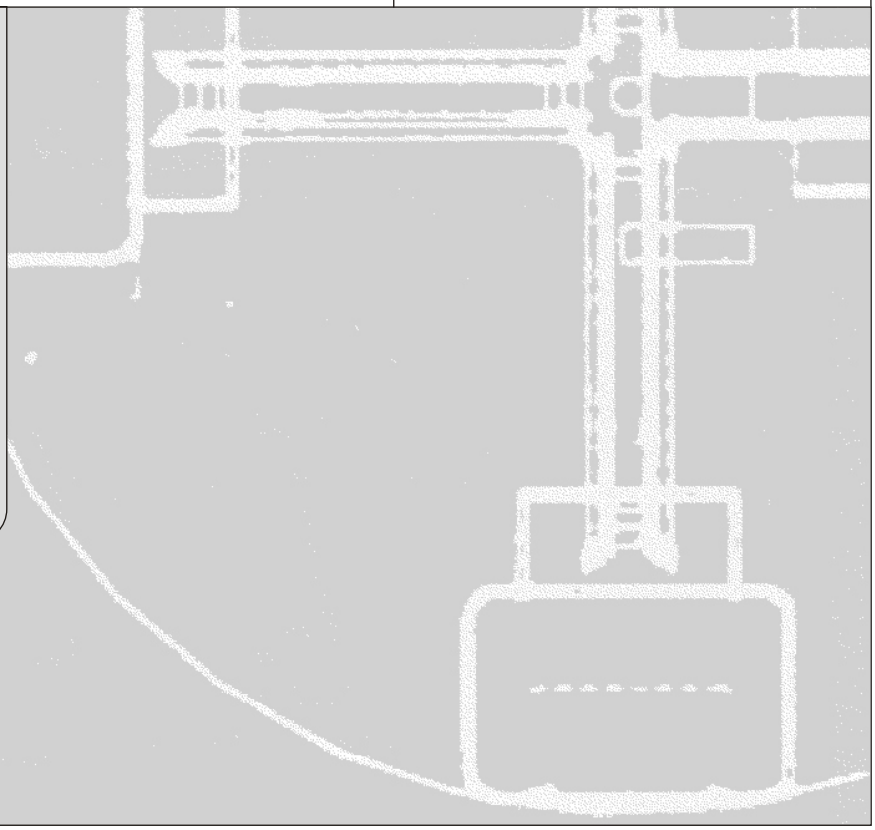
Instrukcja obsługi

z informacjami dotyczącymi serwisowania

Third Edition
Third Printing
Part No. 1000032PO

GS™-1530
GS™-1532
GS™-1930
GS™-1932

CE Models



Ważne!

Przed rozpoczęciem użytkowania tej maszyny należy przeczytać, zrozumieć i zastosować się do niniejszych wskazówek dotyczących obsługi. Tę maszynę mogą obsługiwać wyłącznie przeszkoleni i upoważnieni pracownicy. Niniejszą instrukcję należy uważać za nieodłączną część maszyny. Należy ją zawsze przechowywać w maszynie. W przypadku jakichkolwiek pytań należy skontaktować się telefonicznie z firmą Genie Industries.

Spis treści

	Strona
Zasady bezpieczeństwa	1
Opis	9
Elementy sterujące	10
Kontrola przed rozpoczęciem pracy	12
Serwisowanie	14
Kontrola funkcji	16
Inspekcja miejsca pracy	20
Instrukcja obsługi	21
Etykiety	26
Instrukcja transportowania i podnoszenia	28
Dane techniczne	31

Kontakt:

Internet: http://www.genielift.com
E-mail: techpub@genieind.com

Copyright © 1997 Genie Industries

Wydanie pierwsze: Nakład jedenasty, styczeń 2002

Wydanie drugie: Nakład czwarty, lipiec 2004

Wydanie trzecie: Nakład trzeci, marzec 2008

„Genie” jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Genie Industries w USA i wielu innych krajach. „GS” jest znakiem towarowym firmy Genie Industries.

♻ Wydrukowano na papierze makulaturowym L

Wydrukowano w USA

Zasady bezpieczeństwa



Niebezpieczeństwo

Nieprzestrzeganie wskazówek i zasad bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

Maszynę możesz obsługiwać pod warunkiem, że:

Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

Poznaj i zrozum zasady bezpieczeństwa i przećwicz je przed przejściem do kolejnej części instrukcji.

2 Zawsze dokonuj kontroli maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

☑ Przeczytałeś, rozumiesz i przestrzegasz instrukcji producenta i zasad bezpieczeństwa zawartych w instrukcjach bezpieczeństwa i obsługi oraz na etykietach znajdujących się na maszynie.

☑ Przeczytałeś i rozumiesz zasady bezpieczeństwa wprowadzone przez pracodawcę oraz przepisy obowiązujące w miejscu pracy.

☑ Przeczytałeś, rozumiesz i przestrzegasz wszystkich stosownych przepisów administracji państwowej.

☑ Zostałeś odpowiednio przeszkolony w zakresie bezpiecznej obsługi maszyny.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem

Maszyna nie jest izolowana elektrycznie i nie zapewnia ochrony w razie zbliżenia się do źródła prądu lub zetknięcia z nim.



Zachowaj bezpieczną odległość od linii i urządzeń elektroenergetycznych, zgodnie z przepisami administracji państwowej i poniższą tabelą.

Napięcie międzyfazowe	Minimalna bezpieczna odległość metry
0 do 300 V	Unikać kontaktu
300 V do 50 kV	3,05
50 kV do 200 kV	4,60
200 kV do 350 kV	6,10
350 kV do 500 kV	7,62
500 kV do 750 kV	10,67
750 kV do 1000 kV	13,72

Należy brać pod uwagę ruchy pomostu, kołysanie lub zwisanie linii wysokiego napięcia oraz uważać na silne i porywiste wiatry.

Nie należy zbliżać się do maszyny, jeśli dotyka ona linii elektroenergetycznej pod napięciem. Pracownikom na ziemi lub na pomoście nie wolno dotykać ani obsługiwać maszyny dopóki czynne linie elektroenergetyczne nie zostaną odcięta.

Nie wolno obsługiwać maszyny podczas burzy.

Nie wolno używać maszyny jako uziemienia podczas spawania.

Ryzyko wywrócenia

Łączny ciężar użytkowników, sprzętu i materiałów nie może przekraczać maksymalnego udźwigu pomostu lub maksymalnego udźwigu przedłużenia pomostu.

Maszyny bez wskaźnika udźwigu

Udźwig maksymalny	
GS-1530 i GS-1532	272 kg
GS-1930 i GS-1932	227 kg

Maszyny ze wskaźnikiem udźwigu

Udźwig maksymalny zależy od wysokości pomostu.

Udźwig maksymalny — GS-1530 i GS-1532	
Wysokość pomostu	Udźwig maksymalny
4,6 m	272 kg
4 m	390 kg
2,8 m	484 kg
1,6 m	390 kg
1 m	344 kg

Udźwig maksymalny — GS-1930 i GS-1932	
Wysokość pomostu	Udźwig maksymalny
5,8 m	227 kg
5,2 m	320 kg
3,7 m	435 kg
1,6 m	320 kg
1 m	227 kg

Nie wolno podnosić pomostu, jeśli maszyna nie stoi na twardej, płaskiej powierzchni.





Alarm przechyłu nie powinien służyć jako wskaźnik wypoziomowania. Alarm przechyłu słychać na ramie tylko wtedy, gdy maszyna jest na mocno pochylonym stoku.

Jeżeli alarm przechyłu uruchomi się:
Obniżyć pomost. Należy przemieścić maszynę na twardą, poziomą powierzchnię. Jeżeli alarm przechyłu włączy się przy podniesionym pomoście, operacje opuszczenia pomostu należy wykonać z najwyższą ostrożnością.

Nie wolno przerabiać ani wyłączać wyłączników krańcowych.

Nie wolno jeździć maszyną z prędkością wyższą niż 0,7 km/h przy podniesionym pomoście.

Podczas jazdy maszyną w pozycji złożonej po nierównym terenie lub po gruzie, po niestabilnym bądź śliskim podłożu oraz w pobliżu dziur i nierówności należy zachować szczególną ostrożność i poruszać się z małą prędkością.

Nie należy wolno jeździć maszyną po stokach, których nachylenie przekracza maksymalne znamionowe nachylenie gruntu dla maszyny — przy jeździe w górę i w poprzek stoku.

Maksymalne nachylenie stoku w pozycji złożonej	
GS-1530 i GS-1532	30% (17°)
GS-1930 i GS-1932	25% (14°)

Maksymalne nachylenie w poprzek stoku w pozycji złożonej	
GS-1530 i GS-1532	30% (17°)
GS-1930 i GS-1932	25% (14°)

Uwaga: Maksymalne nachylenie gruntu zależy od stanu powierzchni i przyczepności kół.

Nie wolno używać panelu starowania na pomoście do uwolnienia pomostu, który został unieruchomiony lub nie ma możliwości normalnego przemieszczania się z powodu znajdującej się zbyt blisko budowli. Przed rozpoczęciem próby uwolnienia zablokowanego pomostu za pomocą dolnego panelu operatora należy ewakuować wszystkich pracowników znajdujących się na pomoście.

Nie wolno odpychać się ani przyciągać do żadnego obiektu znajdującego się poza pomostem.

Maksymalna dopuszczalna siła ręczna	
GS-1532 i GS-1932	
2 osoby	400 N
1 osoba	200 N
GS-1530 i GS-1930	
2 osoby	400 N
Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń	



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Nie wolno przerabiać ani odłączać części maszyny, które w jakikolwiek sposób wpływają na jej bezpieczeństwo lub stabilność.

Nie wolno przerabiać ani modyfikować napowietrznego pomostu roboczego bez uprzedniego pisemnego pozwolenia producenta. Zamontowanie elementów mocujących do narzędzi przytrzymujących bądź innych materiałów na pomoście, oparciach stóp lub poręczach może prowadzić do zwiększenia ciężaru pomostu oraz powierzchni pomostu lub ładunku.

Nie wolno podnosić pomostu, gdy prędkość wiatru przekracza 12,5 m/s. Jeżeli prędkość wiatru przekracza 12,5 m/s, a pomost jest podniesiony, należy go opuścić i przerwać pracę.

Nie wolno używać maszyny w przypadku silnych lub porywistych wiatrów. Nie wolno zwiększać powierzchni pomostu ani ładunku. Zwiększenie powierzchni wystawionej na podmuchy wiatru prowadzi do zmniejszenia stabilności maszyny.





Nie wolno jechać z podniesionym pomostem po nierównym terenie lub w jego pobliżu bądź po powierzchniach niestabilnych lub niebezpiecznych z innego powodu.

Części o dużym znaczeniu dla stabilności maszyny nie wolno zastępować częściami o innym ciężarze lub parametrach.

Do żadnej części maszyny nie wolno podwieszać ładunków.

Nie wolno przewozić żadnych narzędzi ani materiałów, zanim nie zostaną one równomiernie rozmieszczone i osoby znajdujące się na pomoście będą mogły nimi bezpiecznie manipulować.





Na pomoście nie wolno ustawiać drabin ani rusztowań; nie wolno ich też opierać o żadną część maszyny.

Nie wolno używać maszyny na ruchomej powierzchni ani pojeździe.

Należy się upewnić, że wszystkie opony są w dobrym stanie, że nakrętki blokujące są mocno dokręcone, a zawleczki dobrze założone.

Nie wolno używać akumulatorów lżejszych niż wyposażenie oryginalne. Akumulatory są używane jako przeciwwaga i mają istotne znaczenie dla utrzymania stabilności maszyny. Każdy akumulator musi ważyć 29,5 kg.

Nie wolno używać maszyny jako dźwigu.

Nie wolno odpychać maszyny ani innych obiektów za pomocą pomostu.

Nie wolno dotykać pomostem okolicznych budowli.

Nie wolno przywiązywać pomostu do okolicznych budowli.

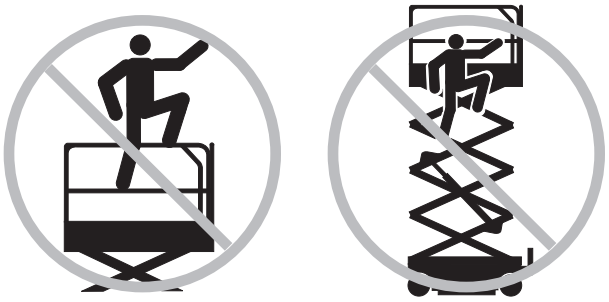
Nie wolno umieszczać żadnych ładunków poza obrysem pomostu.

Nie wolno obsługiwać maszyny z otwartymi szufladami podwozia.

Ryzyko wypadnięcia

Poręcze chronią przed wypadnięciem. Jeśli osoby pracujące na pomoście muszą zakładać osobisty sprzęt ochrony przed upadkiem (PFPE) zgodnie z wymaganiami wynikającymi ze specyfiki miejsca pracy lub przepisami ustalonymi przez pracodawcę, sprzęt ten oraz zasady jego używania powinny być zgodne z wytycznymi producenta sprzętu ochrony przed upadkiem oraz odpowiednimi przepisami administracji państwowej.

Nie wolno siadać, stać ani wspinać się po poręczach pomostu. Podczas przebywania na pomoście należy zawsze stać pewnie na obu nogach.



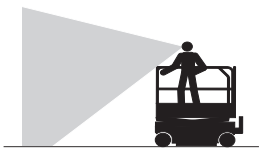
Nie wolno schodzić z podniesionego pomostu.

Podłogę pomostu należy utrzymywać w czystości.

Przed rozpoczęciem pracy należy założyć łańcuch wejściowy i zamknąć bramkę wejściową.

Nie wolno obsługiwać maszyny bez założonych poręczy i i zablokowania wejścia na pomost.

Ryzyko zderzenia



Podczas jazdy lub pracy należy zwracać uwagę na obiekty słabo widoczne i znajdujące się w martwym polu.

Podczas przemieszczania maszyny należy zwrócić uwagę, czy pomost nie jest wysunięty.

Przed zwolnieniem hamulców maszyna musi znajdować się na poziomej powierzchni lub musi być zabezpieczona.

Operatorzy muszą przestrzegać zasad dotyczących stosowania sprzętu ochrony osobistej, wprowadzonych przez pracodawcę, przepisów obowiązujących w danym miejscu pracy oraz przepisów administracji państwowej.

Należy sprawdzić strefę roboczą pod kątem nadziemnych przeszkód i innych potencjalnych zagrożeń.



Podczas chwytania poręczy pomostu należy strzec się zmiażdżenia rąk.

Do jazdy i kierowania maszyną należy wykorzystywać kolorowe strzałki kierunku ruchu, umieszczone na etykietach pomostu i panelu sterowania na pomoście.

Podczas obsługiwania maszyny nie wolno jechać ryzykownie lub wykonywać karkołomnych manewrów.

Nie wolno opuszczać pomostu, jeżeli znajdują się pod nim pracownicy lub przeszkody.



Prędkość jazdy należy dostosować do stanu nawierzchni, liczby przeszkód, pochyłości drogi, rozmieszczenia pracowników i wszystkich innych czynników, które mogą spowodować wypadek.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Nie wolno przesuwać maszyny na drodze jakiegokolwiek dźwigu lub żurawia, zanim elementy sterujące żurawia nie zostaną zablokowane i/lub nie zostaną podjęte środki ostrożności w celu zapobiegnięcia możliwemu zderzeniu.

Ryzyko zmiażdżenia

Nie zbliżać dłoni i kończyn do nożyc.

Nie wolno pracować pod pomostem lub w zasięgu wysięgników nożycowych bez zainstalowanego ramienia zabezpieczającego.

Nie wolno naruszać zasad bezpiecznej obsługi lub zdrowego rozsądku podczas obsługi maszyny za pomocą dolnego panelu operatora. Utrzymywać bezpieczną odległość pomiędzy operatorem, maszyną i obiektami stałymi.

Ryzyko uszkodzenia części

Nie wolno wykorzystywać maszyny jako uziemienia podczas spawania.

Ryzyko wybuchu i pożaru

Nie wolno obsługiwać maszyny lub ładować akumulatorów w miejscach niebezpiecznych lub takich, w których mogą występować gazy bądź substancje palne albo wybuchowe.

Zagrożenia powodowane przez uszkodzoną maszynę

Nie wolno używać maszyny uszkodzonej lub działającej nieprawidłowo.

Należy przeprowadzić dokładną kontrolę maszyny przed rozpoczęciem pracy i sprawdzić wszystkie jej funkcje przed każdą zmianą roboczą. Uszkodzoną lub nieprawidłowo działającą maszynę należy natychmiast odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Należy się upewnić, że wykonane zostały wszystkie czynności serwisowe określone w odpowiedniej instrukcji serwisowej.

Należy się upewnić, że wszystkie etykiety są na swoim miejscu i że są czytelne.

Należy sprawdzić, czy instrukcja obsługi, instrukcje bezpieczeństwa oraz zakresy obowiązków operatora są kompletne, czytelne i czy znajdują się w pojemniku na pomoście.

Ryzyko obrażeń ciała

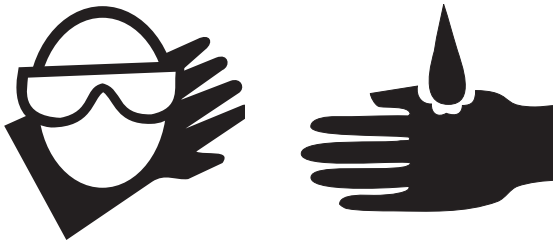
Nie wolno obsługiwać maszyny, w której doszło do wycieku oleju hydraulicznego lub powietrza. Wyciek powietrza lub oleju może doprowadzić do obrażeń i/lub poparzeń ciała.

Niewłaściwe obchodzenie się z częściami znajdującymi się pod pokrywami może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Do przedziałów maszyny mają dostęp tylko przeszkoleni pracownicy serwisu. Operator maszyny ma dostęp do tych przedziałów tylko podczas dokonywania kontroli maszyny przed rozpoczęciem pracy. Podczas pracy wszystkie przedziały muszą być zamknięte i zabezpieczone.

Bezpieczeństwo obsługi akumulatora

Ryzyko poparzenia

Akumulatory zawierają kwas. Podczas obsługiwania akumulatorów należy zawsze nosić odzież ochronną i okulary.



Należy unikać rozlania kwasu i kontaktu z nim. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

Nie wolno narażać akumulatorów lub prostownika podczas ładowania na działanie deszczu lub wody.

Ryzyko wybuchu



Nie wolno zbliżać się ze źródłami iskier lub płomieni ani z zapalonym papierosem do akumulatorów. Akumulatory wydzielają gaz wybuchowy.

Szuflada z akumulatorami powinna być otwarta podczas całego cyklu ładowania.

Nie wolno stykać biegunów akumulatorów lub zacisków kablowych z narzędziami, które mogą powodować iskrzenie.

Ryzyko uszkodzenia części

Do ładowania akumulatorów nie wolno używać prostownika o napięciu większym niż 24 V.

Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem



Prostownik należy podłączać wyłącznie do gniazdka sieciowego z uziemieniem.

Codziennie należy sprawdzać, czy kable i przewody nie są uszkodzone. Przed przystąpieniem do pracy należy wymienić uszkodzone elementy.

Dotknięcie biegunów akumulatora może spowodować porażenie elektryczne. Należy zdjąć wszystkie pierścionki, zegarki i inną biżuterię.

Ryzyko wywrócenia

Nie wolno używać akumulatorów, które ważą mniej niż wyposażenie oryginalne. Akumulatory są używane jako przeciwwaga i mają istotne znaczenie dla utrzymania stabilności maszyny. Każdy akumulator musi ważyć 29,5 kg.

Ryzyko przy podnoszeniu

Podczas podnoszenia akumulatorów należy zastosować odpowiednie techniki podnoszenia oraz skorzystać z pomocy odpowiedniej liczby osób.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Opis symboli na etykietach

Na etykietach produktów firmy Genie wykorzystywane są symbole, kolory i słowa oznaczające:



Symbol ostrzeżenia przed zagrożeniem — wykorzystywany do ostrzegania pracowników przed ryzykiem obrażeń ciała. Przestrzegaj wszystkich komunikatów o bezpieczeństwie, umieszczonych za tym symbolem, aby uniknąć obrażeń ciała lub śmierci.



Czerwony — wykorzystywany do wskazania zbliżającego się zagrożenia, które może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.



Pomarańczowy — wykorzystywany do wskazania potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.



Żółty z symbolem ostrzeżenia przed zagrożeniem — wykorzystywany do wskazania potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może prowadzić do lekkich lub średnich obrażeń ciała.

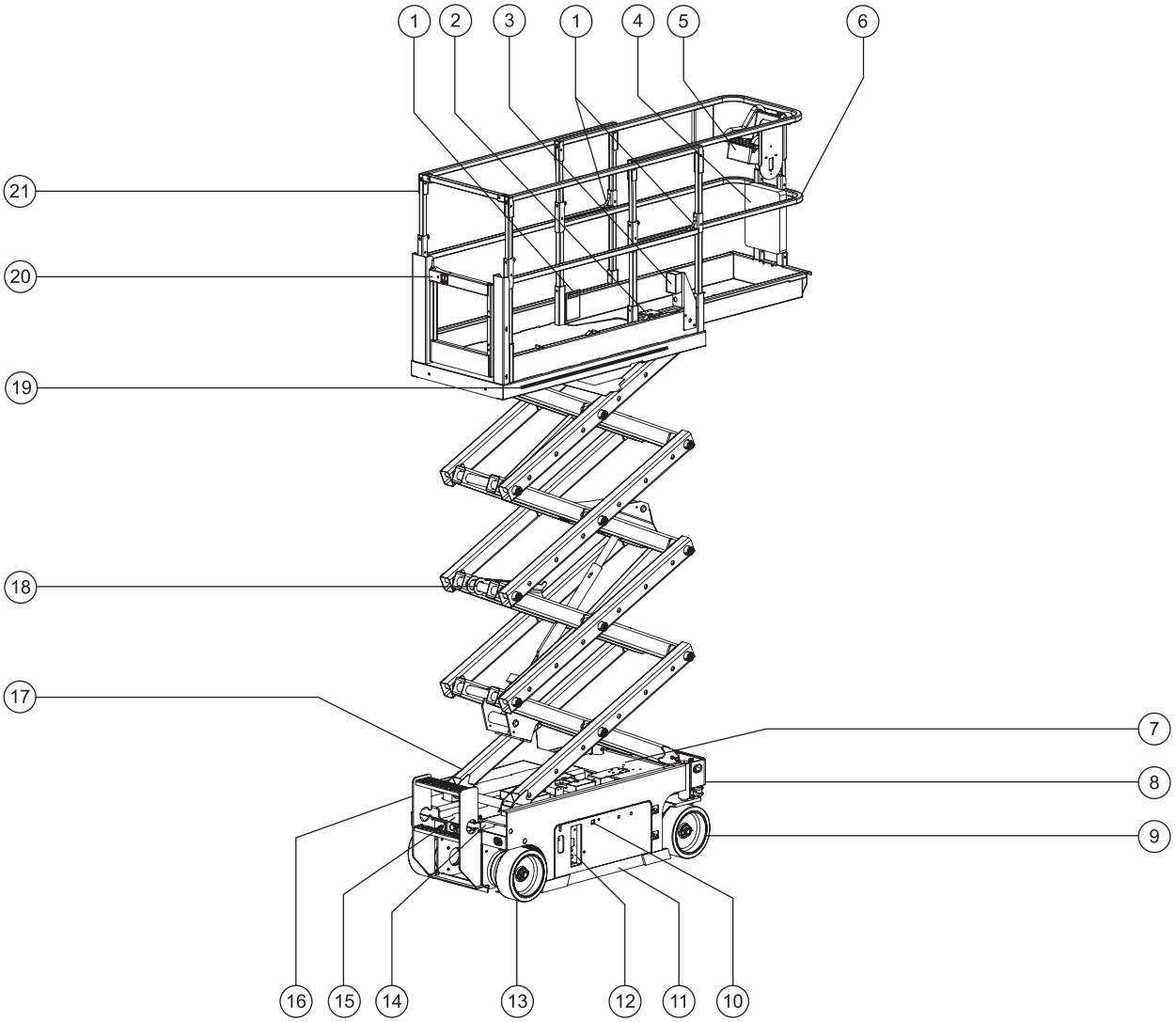


Żółty bez symbolu ostrzeżenia przed zagrożeniem — wykorzystywany do wskazania potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może doprowadzić do uszkodzenia sprzętu.



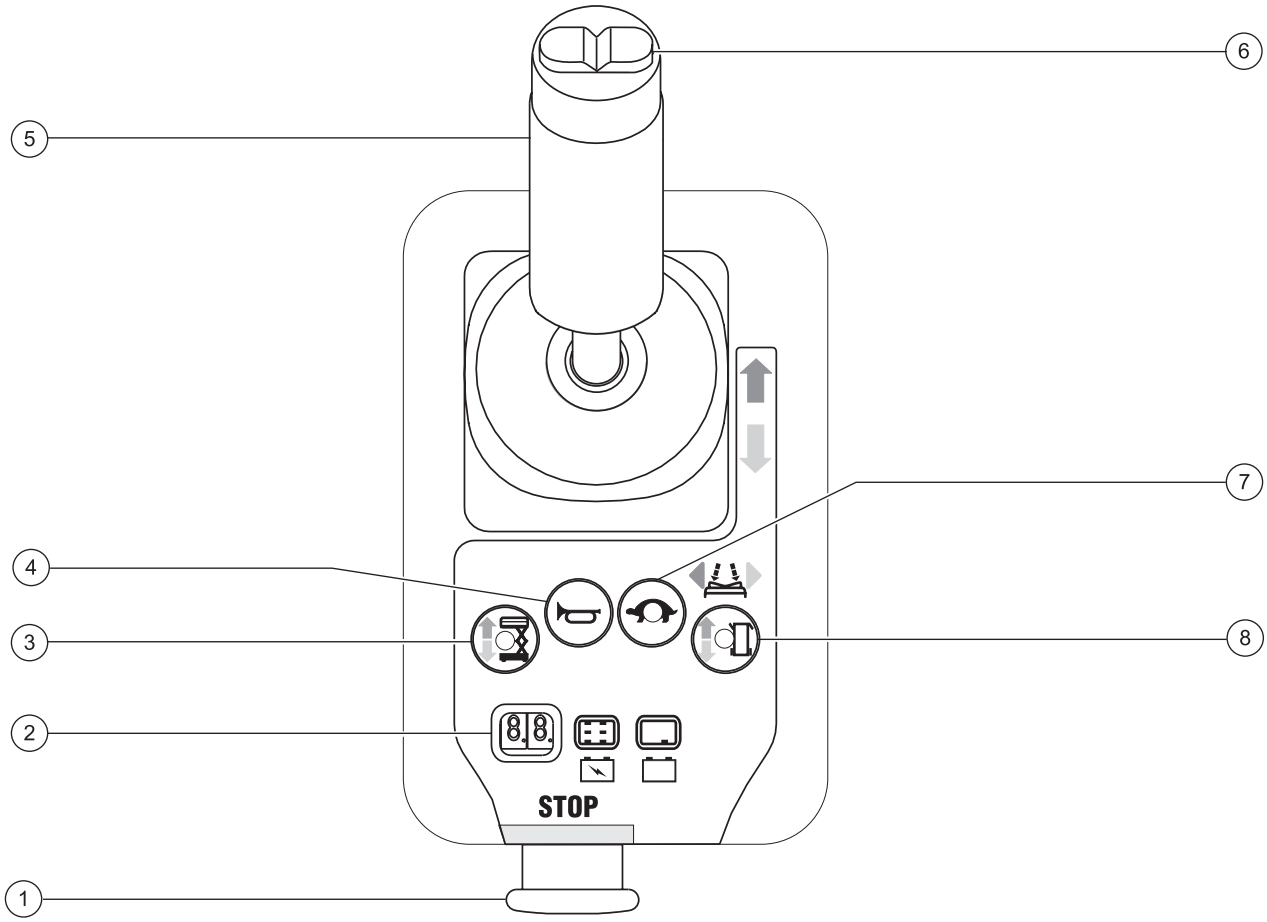
Zielony — wykorzystywany do wskazywania informacji na temat działania lub serwisowania.

Opis



1 Punkt zaczepienia liny zabezpieczającej
2 Pedał zwalniający przedłużenia pomostu
3 Gniazdko z wyłącznikiem ziemnozwarciowym
4 Pojemnik na instrukcję obsługi
5 Panel sterowania na pomoście
6 Przedłużenie pomostu
7 Alarm przechyłu (pod pokrywą)
8 Mocowanie na czas transportu
9 Koło skrętne
10 Diagnostyczny wskaźnik LED
11 Osłona przed wybojami
12 Dolny panel operatora
13 Koło nieskrętne
14 Pomocnicze pokrętło do opuszczania
15 Pompa zwalniaka hamulców
16 Drabina/mocowanie na czas transportu
17 Prostownik akumulatorów (po drugiej stronie maszyny)
18 Ramię zabezpieczające
19 Wskaźnik udźwigu (o ile znajduje się na wyposażeniu)
20 Łańcuch wejściowy lub bramka pomostu
21 Poręcze pomostu

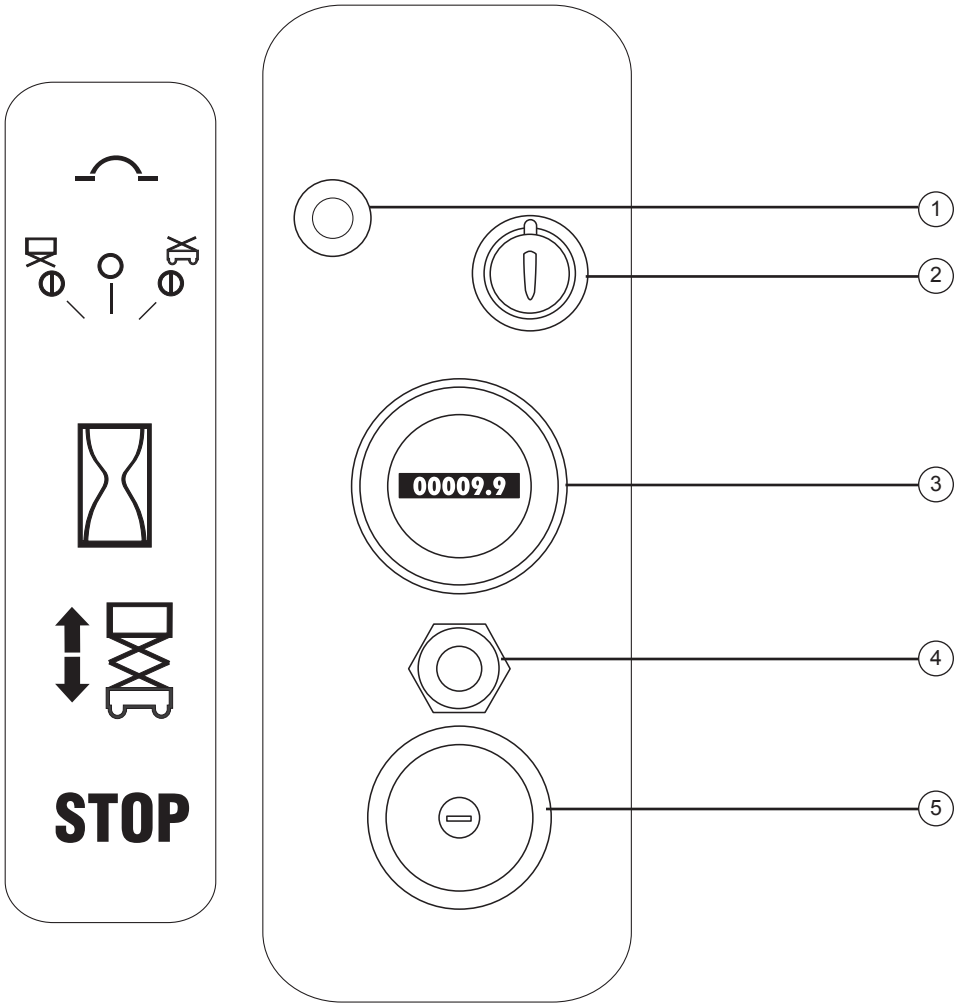
Elementy sterujące



Panel sterowania na pomoście

1 Czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego
2 Diagnostyczny wskaźnik LED / wskaźnik przeciążenia pomostu / wskaźnik ładowania akumulatora
3 Przycisk wyboru funkcji podnoszenia
4 Przycisk sygnału dźwiękowego
5 Dźwignia sterowania proporcjonalnego oraz przycisk włączania funkcji dla jazdy i podnoszenia
6 Przełącznik kołyskowy dla funkcji kierowania
7 Przełącznik prędkości jazdy
8 Przycisk wyboru funkcji jazdy

ELEMENTY STERUJĄCE



Dolny panel operatora

1 Wyłącznik automatyczny 7 A dla obwodów elektrycznych

2 Przełącznik na klucz, wybór: pomost/wył./ opuszczony

3 Licznik godzin pracy

4 Przełącznik góra/dół dla pomostu

5 Czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego

Kontrola przed rozpoczęciem pracy



Maszynę możesz obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj kontroli maszyny przed rozpoczęciem pracy.

Poznaj i zrozum zasady bezpieczeństwa i przećwicz je przed przejściem do kolejnej części instrukcji.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Informacje podstawowe

Odpowiedzialność za przeprowadzenie kontroli przed rozpoczęciem pracy oraz za rutynową konserwację spoczywa na operatorze.

Kontrola przed rozpoczęciem pracy jest wzrokową inspekcją wykonywaną przez operatora przed każdą zmianą roboczą. Kontrola taka ma na celu wykrycie oczywistych w maszynie przed wykonaniem sprawdzenia funkcji.

Kontrola przed rozpoczęciem pracy ma też na celu określenie, czy wymagane będzie wykonanie rutynowych czynności konserwacyjnych. Operator może wykonywać tylko te rutynowe czynności konserwacyjne, które zostały wymienione w niniejszej instrukcji.

Należy posłużyć się w tym celu listą zamieszczoną na następnej stronie i zaznaczać kolejno wszystkie pozycje.

W przypadku wykrycia uszkodzenia lub jakiejkolwiek nieuprawnionej przeróbki w porównaniu ze stanem maszyny dostarczonej przez producenta, maszynę należy odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Naprawy maszyny mogą wykonywać wyłącznie wykwalifikowani pracownicy serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta. Po zakończeniu naprawy operator musi ponownie dokonać kontroli przed rozpoczęciem pracy, przed przejściem do sprawdzenia funkcji maszyny.

Zaplanowane inspekcje serwisowe powinni wykonywać wykwalifikowani pracownicy serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta i wymaganiami określonymi w zakresie czynności.

Kontrola przed rozpoczęciem pracy

- ❏ Należy sprawdzić, czy instrukcja obsługi, instrukcje bezpieczeństwa oraz zakresy obowiązków operatora są kompletne, czytelne i znajdują się w pojemniku na pomoście.
- ❏ Należy się upewnić, że wszystkie etykiety są na swoim miejscu i że są czytelne. Patrz rozdział „Etykiety”.
- ❏ Sprawdź maszynę pod kątem wycieków i prawidłowego poziomu oleju hydraulicznego. W razie potrzeby uzupełnij olej. Patrz rozdział „Serwisowanie”.
- ❏ Sprawdź akumulator pod kątem wycieków i prawidłowego poziomu kwasu. W razie potrzeby dolej wody destylowanej. Patrz rozdział „Serwisowanie”.

Sprawdź podane podzespoły i strefy pod kątem uszkodzeń, nieprawidłowego montażu części lub ich braku oraz nieuprawnionych przeróbek:

- ❏ Podzespoły elektryczne, okablowanie i kable elektryczne
- ❏ Moduł wspomagania hydraulicznego, zbiornik, przewody hydrauliczne, złącza, siłowniki i rury rozgałęźne
- ❏ Zespół akumulatorów i podłączenia
- ❏ Silniki napędzające
- ❏ Klocki cierne
- ❏ Opony i koła
- ❏ Pasek uziemiający
- ❏ Wyłączniki krańcowe i sygnał dźwiękowy
- ❏ Nakrętki, śruby i inny osprzęt mocujący
- ❏ Łańcuch wejściowy lub bramka pomostu
- ❏ Światło ostrzegawcze i alarmy (opcjonalne)
- ❏ Elementy zwalniaka hamulców
- ❏ Elementy przeciążenia pomostu
- ❏ Ramię zabezpieczające
- ❏ Osłony przed wybojami
- ❏ Przedłużenie pomostu
- ❏ Sworznie wysięgnika nożycowego i inny osprzęt mocujący
- ❏ Joystick do sterowania pomostem

Sprawdź całą maszynę pod kątem:

- ❏ Pęknięć spawów i podzespołów konstrukcyjnych
- ❏ Wgnieceń i uszkodzeń maszyny
- ❏ Nadmiernej korozji lub utlenienia
- ❏ Sprawdź, czy wszystkie części konstrukcyjne i inne ważne podzespoły są w komplecie, a wszystkie odnośne złącza i sworznie są prawidłowo zamocowane na swoim miejscu.
- ❏ Należy się upewnić, że wszystkie poręcze są na swoim miejscu i że są przykręcone.
- ❏ Należy się upewnić, że szuflady podwozia są zamknięte, a akumulatory prawidłowo podłączone.

Uwaga: Jeśli zachodzi konieczność podniesienia pomostu w celu sprawdzenia maszyny, ramię zabezpieczające musi być zamontowane. Patrz rozdział „Instrukcja obsługi”.

Serwisowanie



Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Operator może wykonywać tylko takie operacje serwisowe, które zostały wymienione w niniejszej instrukcji.
- ☑ Zaplanowane inspekcje serwisowe powinni wykonywać wykwalifikowani pracownicy serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta i wymaganiami określonymi w zakresie czynności.

Opis symboli związanych z serwisem

UWAGA W niniejszej instrukcji użyte zostały poniższe symbole, pomagające przekazać treść wskazówek. Gdy jeden lub kilka z tych symboli występuje na początku procedury serwisowej, ma to znaczenie opisane poniżej.



Wskazuje, że do wykonania tej procedury będą potrzebne narzędzia.



Wskazuje, że do wykonania tej procedury będą potrzebne nowe części.

Sprawdź poziom oleju hydraulicznego



Utrzymywanie właściwego poziomu oleju hydraulicznego ma duże znaczenie dla działania maszyny. Nieprawidłowy poziom oleju hydraulicznego może doprowadzić do uszkodzenia podzespołów hydraulicznych. Codzienne kontrole umożliwiają wykrycie zmian poziomu oleju, co może wskazywać na występowanie problemów z układem hydraulicznym.

UWAGA Wykonuj tę procedurę z pomostem w pozycji złożonej.

1 Wzrokowo sprawdź poziom oleju w zbiorniku oleju hydraulicznego.

⊙ Wynik: Poziom oleju hydraulicznego powinien być w okolicy znaku na zbiorniku.

2 W razie potrzeby uzupełnij olej. Nie wolno wlewać zbyt dużo oleju.

Parametry oleju hydraulicznego	
Typ oleju hydraulicznego	Chevron Rykon Odpowiednik Premium MV

Sprawdź akumulatory



Prawidłowy stan akumulatorów jest ważny dla dobrych osiągów maszyny i bezpieczeństwa pracy. Niewłaściwy poziom płynów oraz uszkodzone kable i złącza mogą prowadzić do uszkodzenia podzespołów i powstania zagrożenia.

UWAGA Nie ma potrzeby przeprowadzania tej procedury w maszynach wyposażonych w akumulatory bezobsługowe.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem. Kontakt z obwodami gorącymi lub będącymi pod napięciem może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Należy zdjąć wszystkie pierścionki, zegarki i inną biżuterię.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń ciała. Akumulatory zawierają kwas. Należy unikać rozlania i kontaktu z kwasem. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

UWAGA Test należy wykonać po pełnym naładowaniu akumulatorów.

1 Załóż odzież ochronną i okulary.
2 Upewnij się, że kable akumulatora są mocno podłączone, a złącza nieskorodowane.
3 Upewnij się, że wsporniki mocujące akumulator są pewnie zamontowane.
4 Zdejmij zaślepki odpowietrzające z akumulatora.
5 Sprawdź poziom kwasu w każdym akumulatorze. W razie potrzeby uzupełnij wodą destylowaną do dolnej części rurki napełniania akumulatora. Nie wolno wlewać zbyt dużo wody.
6 Załóż ponownie zaślepki odpowietrzające.

Planowane konserwacje

Kwartalne, roczne i dwuletnie konserwacje maszyny powinny przeprowadzać osoby przeszkolone i wykwalifikowane. Konserwacja powinna odbywać się zgodnie z procedurami opisanymi w instrukcji serwisowej danej maszyny.

Maszyny nieużywane przez ponad trzy miesiące należy poddać inspekcji kwartalnej przed ponownym wdrożeniem do eksploatacji.

Kontrola Funkcji

Maszynę możesz obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj kontroli maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

Poznaj i zrozum zasady bezpieczeństwa i przećwicz je przed przejściem do kolejnej części instrukcji.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Informacje podstawowe

Kontrola funkcji ma na celu wykrycie wszystkich nieprawidłowości przed wdrożeniem maszyny do eksploatacji. Operator musi stosować się do kolejnych wskazówek w celu sprawdzenia wszystkich funkcji maszyny.

Nigdy nie wolno eksploatować maszyny działającej nieprawidłowo. Jeżeli wykryte zostaną usterki, maszynę należy odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji. Naprawy maszyny mogą wykonywać wyłącznie wykwalifikowani pracownicy serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta.

Zanim maszyna będzie mogła być oddana do eksploatacji po naprawie, operator musi ponownie przeprowadzić kontrolę przed rozpoczęciem pracy i kontrolę funkcji.

1 Wybierz twardą, poziomą i pozbawioną przeszkód powierzchnię do prób.

2 Sprawdź, czy zespół akumulatorów jest podłączony.

Dolny panel operatora

3 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego na pomoście i w dolnym panelu operatora do pozycji „wł.”.

4 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z dolnego panelu operatora.

5 Obserwuj diagnostyczny wskaźnik LED, znajdujący się na panelu sterowania na pomoście.

⊙ Wynik: Wskaźnik LED powinien wyglądać jak na ilustracji z prawej strony.



Sprawdź działanie układu zatrzymania awaryjnego

6 Naciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego dolnego panelu operatora do pozycji „wył.”.

⊙ Wynik: Żadna z funkcji nie powinna działać.

7 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.

Sprawdź funkcje podnoszenia w górę/ opuszczania w dół

Ostrzeżenia dźwiękowe oraz sygnał dźwiękowy w tej maszynie są generowane przez ten sam alarm zbiorczy. Sygnał dźwiękowy jest tonem stałym. Alarm przy opuszczaniu to 60 sygnałów na minutę. Alarm, który jest włączany, gdy nie zostaną założone osłony przed wybojami, to 300 sygnałów na minutę. Alarm, który jest włączany, gdy maszyna nie stoi poziomo, to 600 sygnałów na minutę. Jako wyposażenie opcjonalne dostępny jest sygnał dźwiękowy, podobny do używanych w samochodach.

8 Uaktywnij funkcję podnoszenia.

⊙ Wynik: Pomost powinien się podnieść.

9 Uaktywnij funkcję opuszczania.

⊙ Wynik: Pomost powinien się opuścić. Podczas opuszczania pomostu powinien uruchomić się alarm przy opuszczaniu.

Sprawdź opuszczanie pomocnicze

10 Uaktywnij funkcję podnoszenia i podnieś pomost na wysokość około 60 cm.

11 Pociągnij pomocnicze pokrętło do opuszczania, znajdujące się za drabiną.

⊙ Wynik: Pomost powinien się opuścić. Alarm przy opuszczaniu nie powinien się włączyć.

12 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z pomostu.

Panel sterowania na pomoście

Sprawdź działanie układu awaryjnego zatrzymania

13 Naciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wył.”.

⊙ Wynik: Żadna z funkcji nie powinna działać.

Sprawdź sygnał dźwiękowy

14 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.

15 Naciśnij przycisk sygnału dźwiękowego.

⊙ Wynik: Powinien włączyć się sygnał dźwiękowy.

Sprawdź przycisk włączania funkcji

16 Przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania nie może być obrócony w żadną stronę.

17 Powoli przesuwaj dźwignię w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Żadna z funkcji nie powinna działać.

Sprawdź funkcje podnoszenia w górę/ opuszczania w dół



18 Naciśnij przycisk wyboru funkcji podnoszenia.

19 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

20 Powoli przesuwaj odpowiednią dźwignię sterującą w kierunku niebieskiej strzałki.

⊙ Wynik: Pomost powinien się podnieść. Osłony przed wybojami powinny się wysunąć.

KONTROLA FUNKCJI

21 Zwolnij dźwignię sterowania.

⊙ Wynik: Pomost powinien przestać się podnosić.

22 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji. Powoli przesuwaj odpowiednią dźwignię sterującą w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Pomost powinien się opuścić. Podczas opuszczania wysięgnika powinien się uruchomić alarm przy opuszczaniu.

Sprawdź układ kierowania

Uwaga: Podczas sprawdzania działania funkcji kierowania i jazdy należy stać na pomoście i patrzeć na kierowany koniec maszyny.

23 Naciśnij przycisk wyboru funkcji jazdy.



24 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

25 Naciśnij przełącznik kołyskowy w górnej części dźwigni sterowania w kierunku niebieskiego trójkąta na panelu sterowania.

⊙ Wynik: Koła skrętne powinny obrócić się w kierunku wskazywanym przez niebieski trójkąt na panelu sterowania.

26 Naciśnij przełącznik kołyskowy w górnej części dźwigni sterowania w kierunku żółtego trójkąta na panelu sterowania.

⊙ Wynik: Koła skrętne powinny obrócić się w kierunku wskazywanym przez żółty trójkąt na panelu sterowania.

Sprawdź układ napędowy i hamulcowy

27 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji.

28 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania do momentu, aż maszyna zacznie jechać, a następnie przestaw dźwignię do położenia środkowego.

⊙ Wynik: Maszyna powinna powoli jechać w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania, a następnie gwałtownie się zatrzymać.

29 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę na panelu sterowania do momentu, aż maszyna zacznie jechać, a następnie przestaw dźwignię do położenia środkowego.

⊙ Wynik: Maszyna powinna powoli jechać w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę na panelu sterowania, a następnie gwałtownie się zatrzymać.

Uwaga: Hamulce powinny być w stanie zatrzymać maszynę na każdym stoku, na który może wjechać.

Sprawdź działanie czujnika przechyłu

Uwaga: Wykonaj ten test stojąc na podłożu obok panelu sterowania na pomoście. Nie wolno stać w pomoście.

30 Obniż całkowicie pomost.

31 Umieść odpowiedniej wielkości kawałki drewna przed oboma kołami z jednej strony maszyny i najedź na nie.

32 Pomost powinien na wysokość około 2,1 m.

⊙ Wynik: Platforma powinna się zatrzymać i powinien się włączyć alarm przechyłu (600 sygnałów na minutę).

33 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Funkcja jazdy nie powinna działać w obu kierunkach.

34 Opuść pomost i usuń kawałki drewna spod kół.

Sprawdź ogranicznik prędkości jazdy

35 Naciśnij przycisk wyboru funkcji podnoszenia.

36 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji. Podnieś pomost na wysokość około 1,2 m.

⊙ Wynik: Osłony przed wybojami powinny się wysunąć.

37 Naciśnij przycisk wyboru funkcji jazdy.

38 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji. Powoli przesuń dźwignię sterowania do pozycji maksymalnej prędkości jazdy.

⊙ Wynik: Prędkość maksymalna osiągana przy podniesionym pomoście nie powinna przekraczać 20 cm/s.

Jeśli prędkość jazdy przy podniesionym pomoście przekracza 20 cm/s, maszynę należy natychmiast odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Sprawdź osłony przed wybojami

Uwaga: Osłony przed wybojami są wysuwane automatycznie po podniesieniu pomostu. Osłony przed wybojami uaktywniają inny wyłącznik krańcowy, który umożliwia dalsze działanie maszyny. Jeśli osłony przed wybojami nie wysuną się, rozlegnie się alarm i maszyna nie będzie jechać.

39 Podnieś pomost.

⊙ Wynik: Gdy pomost znajduje się na wysokości 1,2 m, powinny wysunąć się osłony przed wybojami.

40 Naciśnij osłony przed wybojami z jednej, a potem z drugiej strony.

⊙ Wynik: Osłony przed wybojami nie powinny się przesunąć.

41 Obniż pomost.

⊙ Wynik: Osłony przed wybojami powinny powrócić do pozycji złożonej.

42 Umieść odpowiedniej wielkości kawałek drewna pod osłoną przed wybojami. Podnieś pomost.

⊙ Wynik: Zanim pomost podniesie się na wysokość 2,1 m, powinien włączyć się alarm i funkcja jazdy nie powinna działać.

43 Obniż pomost i wyjmij kawałki drewna.

Inspekcja miejsca pracy



Maszynę możesz obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj kontroli maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

Poznaj i zrozum zasady bezpieczeństwa i przećwicz je przed przejściem do kolejnej części instrukcji.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Informacje podstawowe

Inspekcja miejsca pracy pomaga operatorowi określić, czy jest ono odpowiednie dla bezpiecznej pracy maszyny. Powinna być ona wykonana przez operatora przed wjechaniem na miejsce pracy.

Na operatorze spoczywa obowiązek pamiętania o zagrożeniach występujących w miejscu pracy, obserwowania i unikania ich podczas transportu, ustawiania i obsługi maszyny.

Inspekcja miejsca pracy

Należy być świadomym i strzec się następujących niebezpiecznych sytuacji:

- nierówności terenu lub dziur,
- wybojów, obiektów naziemnych i gruzu,
- powierzchni pochyłych,
- powierzchni niestabilnych lub śliskich,
- obiektów nadziemnych i przewodów wysokiego napięcia,
- niebezpiecznych miejsc,
- powierzchni o wytrzymałości niewystarczającej do skompensowania wszystkich obciążeń powodowanych przez maszynę,
- wiatru i niekorzystnych warunków pogodowych,
- obecności nieupoważnionych pracowników,
- innych potencjalnie niebezpiecznych warunków.

Instrukcja obsługi



Maszynę możesz obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj kontroli maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Informacje podstawowe

Rozdział „Instrukcja obsługi” zawiera wskazówki dotyczące wszystkich aspektów działania maszyny. Na operatorze spoczywa obowiązek przestrzegania zasad bezpieczeństwa i wskazówek zawartych w instrukcji obsługi, instrukcjach bezpieczeństwa i zakresach obowiązków.

Wykorzystywanie maszyny do innych celów niż podnoszenie pracowników wraz z narzędziami i materiałami do wysoko położonego miejsca pracy jest niebezpieczne.

Maszynę mogą obsługiwać wyłącznie przeszkoleni i upoważnieni pracownicy. Jeżeli maszyny będzie używać kilku operatorów na tej samej zmianie roboczej, w różnych godzinach, każdy z nich musi być wykwalifikowanym operatorem oraz przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa i wskazówek znajdujących się w instrukcji obsługi, instrukcji bezpieczeństwa i zakresie obowiązków. Oznacza to, że każdy nowy operator przed rozpoczęciem używania maszyny powinien przeprowadzić kontrolę przed rozpoczęciem pracy, kontrolę funkcji oraz inspekcję miejsca pracy.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zatrzymanie awaryjne

Naciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego (w układzie sterowania dolnego panelu operatora lub na pomoście) do położenia „wył.”, aby zatrzymać wszystkie funkcje.

Napraw wszystkie obwody funkcji, które działają po naciśnięciu przycisku zatrzymania awaryjnego.

Pomocnicze opuszczanie

1 Wyciągnij pomocnicze pokrętło do opuszczania.

Operowanie za pomocą dolnego panelu operatora

1 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z dolnego panelu operatora.

2 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego na pomoście i w naziemnym panelu sterowania do pozycji „wł.”.

3 Przed przystąpieniem do obsługi maszyny sprawdź, czy zespół akumulatorów jest podłączony.

Aby ustawić pomost

1 Przesuń przełącznik góra/dół stosownie do oznaczeń na panelu sterowania.

Funkcje jazdy i kierowania nie są dostępne z dolnego panelu operatora.

Operowanie za pomocą panelu sterowania na pomoście

1 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z pomostu.

2 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego na pomoście i w naziemnym panelu sterowania do pozycji „wł.”.

3 Przed przystąpieniem do obsługi maszyny sprawdź, czy zespół akumulatorów jest podłączony.

Aby ustawić pomost



1 Naciśnij przycisk wyboru funkcji podnoszenia.

2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

3 Przesuń dźwignię sterowania zgodnie z oznaczeniami na panelu sterowania.

Aby kierować



1 Naciśnij przycisk wyboru funkcji jazdy.

2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

3 Skręć koła skrętne za pomocą przełącznika kołyskowego, znajdującego się w górnej części dźwigni kierowania.

Aby zmniejszyć prędkość

Elementy sterowania jazdą mogą pracować w dwóch różnych trybach prędkości. Gdy lampka w przełączniku prędkości jazdy świeci się, aktywny jest tryb niskiej prędkości. Gdy lampka w przełączniku prędkości jazdy nie świeci się, aktywny jest tryb wysokiej prędkości.



Naciśnij przełącznik prędkości jazdy, aby wybrać żądany tryb prędkości jazdy.

Aby jechać

1 Naciśnij przycisk wyboru funkcji jazdy.

2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

3 Zwiększanie prędkości: Powoli przesuwaj dźwignię sterowania od położenia środkowego.

Zmniejszanie prędkości: Powoli przesuwaj dźwignię sterowania do położenia środkowego.

Zatrzymanie: Przestaw z powrotem dźwignię sterowania do położenia środkowego lub zwolnij przycisk włączania funkcji.

Do określania kierunku ruchu wykorzystuj kolorowe strzałki kierunkowe na panelu sterowania na pomoście i na samym pomoście.

Prędkość jazdy maszyny jest ograniczona, gdy pomost jest podniesiony.Stan akumulatorów ma duże znaczenie dla dobrych osiągów maszyny.

Gdy zacznie migać wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów, prędkość jazdy maszyny i działania funkcji zmniejszy się.

Jazda po stoku

Należy określić dla maszyny maksymalne znamionowe nachylenie gruntu przy jeździe w górę i w poprzek stoku oraz nachylenie rzeczywiste stoku.



Maksymalne nachylenie stoku, w pozycji złożonej:
GS-1530 i GS-1532 30% (17°)
GS-1930 i GS-1932 25% (14°)



Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, w pozycji złożonej:
GS-1530 i GS-1532 30% (17°)
GS-1930 i GS-1932 25% (14°)

Uwaga: Maksymalne nachylenie gruntu zależy od stanu powierzchni i przyczepności kół.

Naciśnij przełącznik prędkości jazdy, aby wybrać tryb wysokiej prędkości.

Aby określić nachylenie gruntu:

Zmierz stok za pomocą pochyłomierza cyfrowego LUB przeprowadź poniższą procedurę.

Potrzebne będą:

poziomnica stolarska,

prosty kawałek drewna o długości co najmniej 1 m,

taśma miernicza.

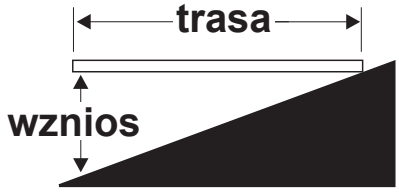
Połóż kawałek drewna na stoku.

W dolnej części stoku połóż poziomnicę na górnej krawędzi kawałka drewna i unieś jeden koniec, aż kawałek drewna będzie w pozycji poziomej.

Trzymając poziomo kawałek drewna, zmierz odległość od spodniej części kawałka drewna do powierzchni gruntu.

Podziel odległość z taśmy mierniczej (wznios) przez długość kawałka drewna (trasa) i pomnóż przez 100.

Przykład:



Trasa = 3,6 m

Wznios = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3%

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Wskaźnik błędów



Jeśli diagnostyczny wskaźnik LED wskazuje kod błędu (np. LL), naciśnij i wyciągnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego, aby wyzerować układ sterowania.

Aby wysunąć i wciągnąć pomost

1 Naciśnij pedał zwalniający przedłużenia pomostu, znajdujący się na oparciu dla stóp na pomoście.

2 Chwyć poręcze pomostu i popchnij je tak, aby wysunąć pomost do ogranicznika położenia środkowego.

3 Naciśnij ponownie pedał zwalniający przedłużenia pomostu i wysuń pomost do końca.

Nie wolno stawać na przedłużeniu pomostu podczas jego wysuwania.

4 Naciśnij pedał zwalniający przedłużenia pomostu i pociągnij pomost, aby go wciągnąć do ogranicznika położenia środkowego. Naciśnij ponownie pedał, aby całkowicie wciągnąć pomost.

Przeciążenie pomostu



Migający komunikat OL na diagnostycznym wskaźniku LED sygnalizuje, że pomost jest przeciążony; wszystkie funkcje będą nieaktywne. Rozlegnie się alarm dźwiękowy.

1 Naciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wył.”.

2 Zdejmij ciężar z pomostu.

3 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.

Operowanie za pomocą dolnego panelu operatora

Należy utrzymywać bezpieczną odległość pomiędzy operatorem, maszyną i obiektami stałymi.

Zapoznać się ze sposobem sterowania maszyną i jej kierunkiem jazdy za pomocą dolnego panelu operatora.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów



Naładowany Rozładowany

Do określenia poziomu naładowania akumulatorów używa się diagnostycznego wskaźnika LED.

Zabezpieczenie przed upadkiem

Podczas obsługi maszyny nie jest wymagane stosowanie osobistego sprzętu ochrony przed upadkiem (PFPE). Jeśli stosowanie osobistego sprzętu ochrony przed upadkiem (PFPE) wynika ze specyfiki miejsca pracy lub przepisów ustalonych przez pracodawcę, obowiązują następujące zasady:

Sprzęt PFPE musi być zgodny z odpowiednimi przepisami administracji państwowej oraz sprawdzany i używany zgodnie z zaleceniami producenta.

Po każdym użyciu maszyny

1 Wybierz bezpieczne miejsce postoju — twardą, poziomą powierzchnię, pozbawioną przeszkód, bez ruchu pieszych i pojazdów.

2 Obniż pomost.

3 Obróć przełącznik na klucz do pozycji „wył.” i wyjmij klucz, aby nie doszło do nieuprawnionego użycia maszyny.

4 Ustaw podkładki klinowe pod koła.

5 Naładuj akumulatory.

Używanie ramienia zabezpieczającego

1 Podnieś pomost na wysokość około 2,4 m.

2 Obróć ramię zabezpieczające poza maszynę. Ramię powinno zwisać swobodnie.

3 Obniżaj pomost do chwili, gdy ramię zabezpieczające oprze się pewnie na wysięgniku. Podczas obniżania pomostu ramię zabezpieczające należy usunąć.



Wskazówki dotyczące akumulatorów i prostownika

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Nie wolno używać prostowników zewnętrznych ani akumulatorów dodatkowych.
- ☑ Ładowanie powinno odbywać się wyłącznie w obszarze o dobrej wentylacji.
- ☑ Prawidłowe napięcie zmienne zasilania jest wskazane na prostowniku.
- ☑ Należy używać akumulatorów i prostowników dopuszczonych przez firmę Genie.

Ładowanie akumulatora

1 Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź, czy akumulatory są podłączone.

2 Otwórz komorę akumulatorów. Komora powinna być otwarta podczas całego cyklu ładowania.

Akumulatory bezobsługowe

3 Podłącz prostownik do gniazdka sieciowego z uziemieniem.

4 Prostownik sygnalizuje pełne naładowanie akumulatora.

Akumulatory standardowe

3 Wyjmij zaślepki odpowietrzające akumulatora i sprawdź poziom kwasu. W razie konieczności należy dolać tylko tyle wody destylowanej, aby przykryła płyty. Nie wolno wlewać zbyt dużo wody destylowanej przed rozpoczęciem ładowania.

4 Załóż zaślepki odpowietrzające akumulatora.

5 Podłącz prostownik do gniazdka sieciowego z uziemieniem.

6 Prostownik sygnalizuje pełne naładowanie akumulatora.

7 Sprawdź poziom kwasu w akumulatorze po zakończeniu ładowania. Uzupełnij poziom wodą destylowaną do dolnej części rurki napełniania akumulatora. Nie wolno wlewać zbyt dużo wody.

Napełnianie akumulatorów suchych i ich ładowanie — wskazówki

1 Wyjmij zaślepki odpowietrzające akumulatora i całkowicie usuń uszczelnienie plastikowe z otworów wentylacyjnych akumulatora.

2 Dolej kwasu (elektrolitu) do każdej celi akumulatora, aby zakryć płyty.

Nie dopełniaj do poziomu maksymalnego przed zakończeniem cyklu ładowania. Przepełnienie może spowodować wylanie się kwasu podczas ładowania. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

3 Załóż ponownie zaślepki odpowietrzające akumulatora.

4 Naładuj akumulator.

5 Sprawdź poziom kwasu w akumulatorze po zakończeniu ładowania. Uzupełnij poziom wodą destylowaną do dolnej części rurki napełniania akumulatora. Nie wolno wlewać zbyt dużo wody.

Etykiety

Sprawdzenie etykiet

Wykorzystaj ilustracje z następnej strony do sprawdzenia, czy wszystkie etykiety są czytelne i na swoim miejscu.

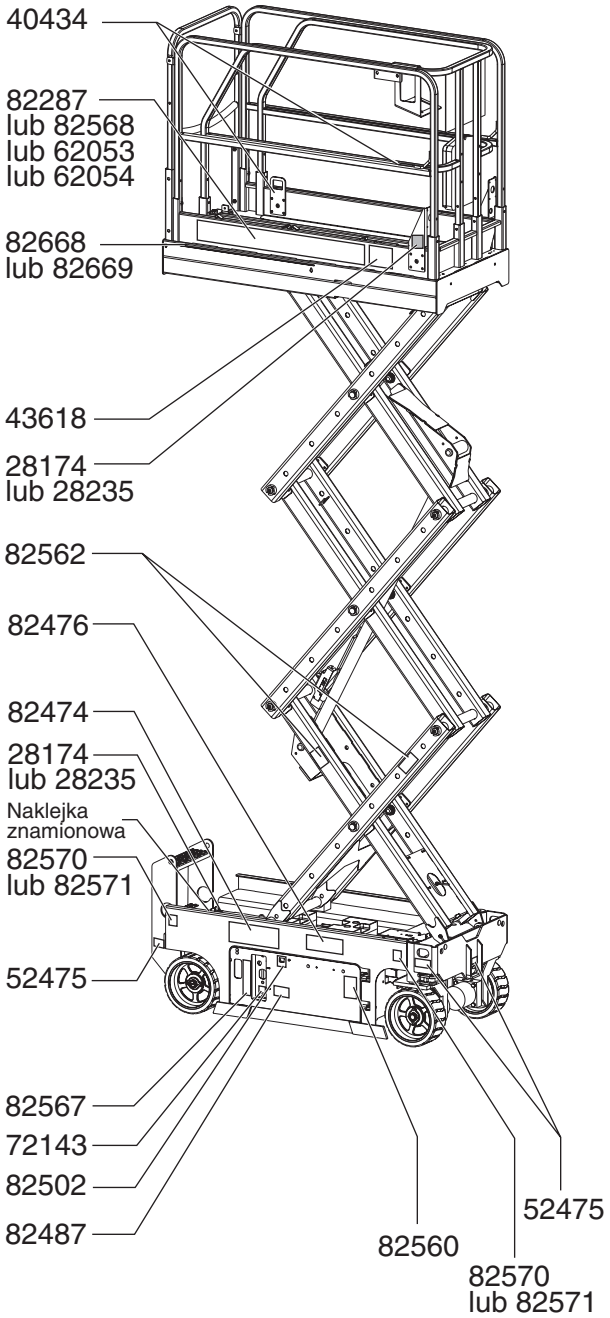
Poniżej znajduje się lista wraz z liczbą etykiet i ich opisem.

Nr części	Opis	Liczba
28174	Etykieta — Zasilanie pomostu, 230 V	2
28235	Etykieta — Zasilanie pomostu, 115 V	2
40434	Etykieta — Punkt zaczepienia liny zabezpieczającej	3
43618	Etykieta — Strzałki kierunku	2
43658	Etykieta — Zasilanie prostownika, 230 V	1
44980	Etykieta — Zasilanie prostownika, 115 V	1
44981	Etykieta — Linia powietrza do pomostu, 7,58 bar	2
52475	Etykieta — Mocowanie na czas transportu	5
62053	Etykieta ozdobna — Genie GS-1530	2
62054	Etykieta ozdobna— Genie GS-1930	2
72143	Etykieta — Zatrzymanie awaryjne	1
82287	Etykieta ozdobna — Genie GS-1932	2
82474	Ostrzeżenie — Podkładka klinowa	2
82476	Niebezpieczeństwo — Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem	2
82481	Niebezpieczeństwo — Akumulator/prostownik	1
82482	Etykieta — Pomocnicze opuszczanie	1
82487	Uwaga — Instrukcja obsługi	2
82495	Niebezpieczeństwo — Zwalniacz hamulców Instrukcja obsługi	1
82497	Niebezpieczeństwo — Siła ręczna, 200/400 N	1
82502	Etykieta — Diagnostyczny wskaźnik LED	1
82560	Ostrzeżenie — Ryzyko skaleczenia	1
82562	Niebezpieczeństwo — Ryzyko zmiażdżenia	4
82567	Dolny panel operatora	1
82568	Kosmetyk — Genie GS-1532	2
82570	Etykieta — Obciążenie na koło, GS-1532	4
82571	Etykieta — Obciążenie na koło, GS-1932	4
82664	Niebezpieczeństwo — Udźwig maksymalny, GS-1530 i GS-1532	1
82665	Niebezpieczeństwo — Udźwig maksymalny, GS-1930 i GS-1932	1
82668	Etykieta — Wskaźnik udźwigu, GS-1530 i GS-1532 (o ile jest na wyposażeniu)	1
82669	Etykieta — Wskaźnik udźwigu, GS-1930 i GS-1932 (o ile jest na wyposażeniu)	1
97582	Niebezpieczeństwo — Siła ręczna, 400 N GS-1530 i GS-1532	1
97719	Etykieta — Ramię zabezpieczające	1
97772	Panel sterowania na pomoście	1
133239	Etykieta — Udźwig maksymalny, GS-1530 i GS-1532	1
133240	Etykieta — Udźwig maksymalny, GS-1930 i GS-1932	1

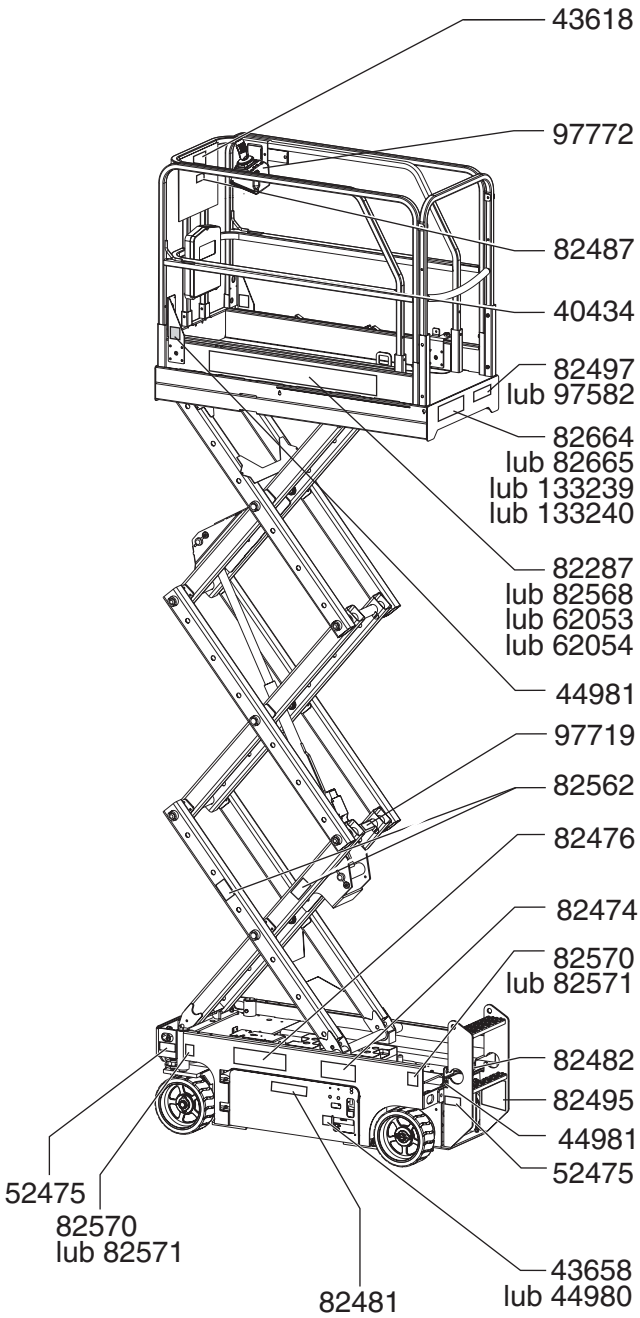
*W celu określenia nośności maszyny należy zapoznać się z tabelą na stronie 2.

ETYKIETY

Strona dolnego panelu operatora



Strona akumulatorów



Instrukcje transportowania i podnoszenia



Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Nie naruszać zasad bezpiecznej obsługi lub zdrowego rozsądku podczas obsługi maszyny, gdy jest ona podnoszona za pomocą dźwigu lub wózka widłowego.
- ☑ Pojazd transportowy musi być ustawiony na poziomej powierzchni.
- ☑ Pojazd transportowy musi być zabezpieczony w taki sposób, aby nie toczył się podczas załadunku maszyny.
- ☑ Upewnij się, że ładowność pojazdu, jego powierzchnia załadowcza oraz łańcuchy lub pasy są wystarczająco wytrzymałe do udźwignięcia ciężaru maszyny. Ciężar maszyny jest podany na naklejce znamionowej.
- ☑ Przed zwolnieniem hamulców maszyna musi znajdować się na poziomej powierzchni lub musi być zabezpieczona.
- ☑ Nie wolno jeździć maszyną po stokach, których nachylenie przekracza nachylenie znamionowe. Patrz „Jazda po stoku” w rozdziale „Instrukcja obsługi”.
- ☑ Jeżeli nachylenie platformy pojazdu transportowego przekracza maksymalne znamionowe nachylenie dla maszyny, należy ją ładować i rozładowywać za pomocą wciągarki i zgodnie z opisem.

Obsługa zwalniacza hamulców



1 Ustaw podkładki klinowe pod koła, aby unieruchomić maszynę.

2 Upewnij się, że lina wciągarki jest prawidłowo zamocowana w odpowiednich miejscach podwozia jezdnego, a na drodze wciągania nie ma przeszkód.

3 Naciśnij czarne pokrętło zwalniacza hamulców, aby otworzyć zawór hamowania.

4 Naciśnij czerwone pokrętło pompy zwalniacza hamulców.

Po obciążeniu maszyny:

1 Ustaw podkładki klinowe pod koła, aby unieruchomić maszynę.

2 Naciśnij przycisk wyboru funkcji jazdy. Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania. Przesuń dźwignię sterowania od położenia środkowego, aby wyzerować hamulce.

Holowanie maszyny Genie GS-1530, GS-1930, GS-1532 i GS-1932 nie jest zalecane. Jeżeli maszyna musi być holowana, nie należy przekraczać prędkości 3,2 km/godz.

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Mocowaniem i podnoszeniem maszyny powinni się zajmować wyłącznie wykwalifikowani pracownicy dźwigowi.
- ☑ Upewnij się, że ładowność pojazdu, jego powierzchnia załadowcza oraz łańcuchy lub pasy są wystarczająco wytrzymałe do udźwignięcia ciężaru maszyny. Patrz naklejka znamionowa.

Instrukcje podnoszenia

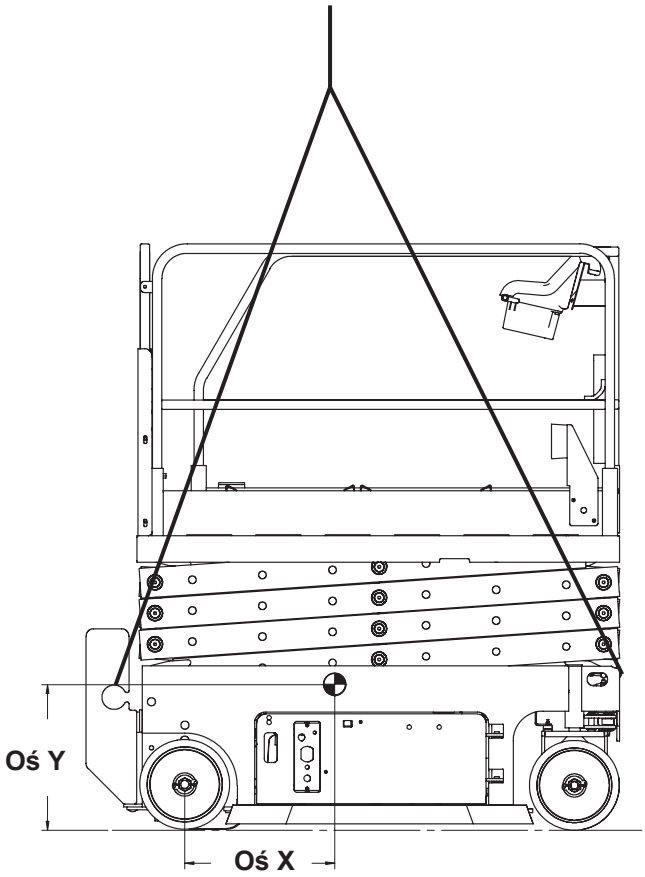
Obniż całkowicie pomost. Upewnij się, że pomost wysuwany, elementy sterujące oraz szuflady są pewnie zamontowane. Usuń z maszyny wszystkie niezamocowane przedmioty.

Wyznacz środek ciężkości maszyny, używając do tego tabeli i ilustracji na tej stronie.

Łańcuchy przymocuj wyłącznie do oznaczonych punktów zaczepu w maszynie. Dostępne są dwa otwory o średnicy 2,5 cm z przodu maszyny i dwa otwory w drabinie.

Łańcuchy ustaw w taki sposób, aby zapobiec uszkodzeniu maszyny i zachować wypoziomowanie.

Środek ciężkości	Oś X	Oś Y
GS-1530 i GS-1532	49,8 cm	47,2 cm
GS-1930 i GS-1932	50,8 cm	49,5 cm



INSTRUKCJE TRANSPORTOWANIA I PODNOSZENIA

Zamocowanie maszyny na ciężarówce lub naczepie do transportu

Podczas każdego transportu maszyny należy zablokować pomost wysuwany za pomocą blokady.

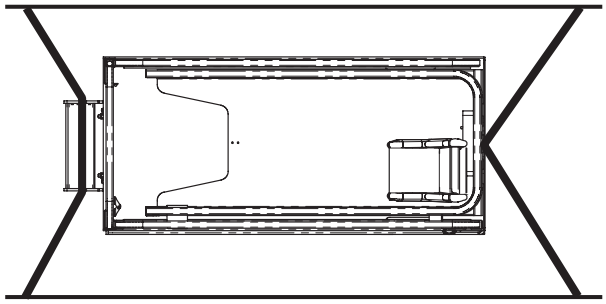
Przed transportem należy obrócić przełącznik na klucz do położenia „wył.” i wyjąć klucz.

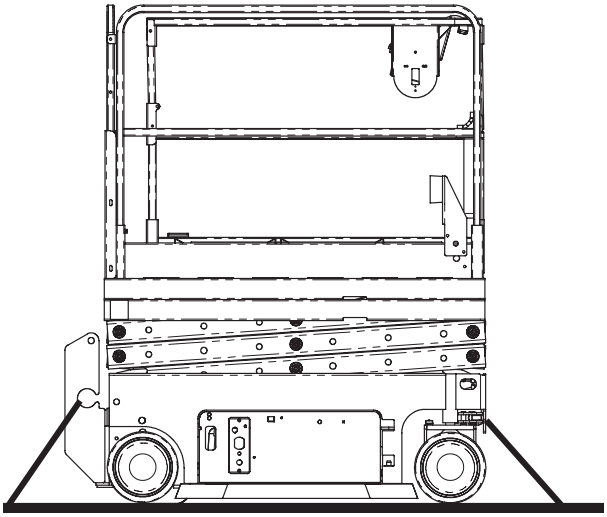
Należy sprawdzić całą maszynę pod kątem obecności swobodnych i niezamocowanych przedmiotów.

Zastosować łańcuchy/pasy o dużym udźwigu.

Użyj co najmniej 2 łańcuchów/pasów.

Łańcuchy/pasy należy ustawić w taki sposób, aby zapobiec ich uszkodzeniu.





Dane techniczne

Model	GS-1530
Maks. wysokość robocza	6,4 m
Maks. wysokość pomostu	4,6 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej Poręcze podniesione	1,96 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej Poręcze obniżone	1,92 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej Poręcze zdjęte	97 cm
Wysokość poręczy pomostu	99,1 cm
Szerokość	76,2 cm
Długość w pozycji złożonej	1,82 m
Długość z wysuniętym pomostem	2,73 m
Udźwig maksymalny maszyny bez wskaźnika udźwigu	272 kg
Udźwig maksymalny maszyny ze wskaźnikiem udźwigu	272–484 kg
Maks. prędkość wiatru	12,5 m/s
Rozstaw osi	1,32 m
Promień skrętu (zewnętrzny)	1,55 m
Promień skrętu (wewnętrzny)	0 cm
Prześwit pod pojazdem	6,1 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	1,9 cm
Ciężar (Ciężar maszyny zależy od konfiguracji opcji)	Patrz naklejka znamionowa
Źródło zasilania	4 akumulatory, 6 V 225 Ah
Napięcie zasilające	24 V
Elementy sterujące	Proporcjonalne
Wymiary pomostu, (długość x szerokość)	1,6 m x 74 cm
Długość przedłużenia pomostu	90,4 cm
Gniazdko prądu zmiennego na pomoście	standardowe
Maks. ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241 bar
Rozmiar opony	12 x 4,5 x 8 cali
Hałas Maksymalny poziom głośności w normalnych warunkach roboczych (A-ważony)	<70 dB
Maksymalne nachylenie stoku, w pozycji złożonej	30% (17°)
Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, w pozycji złożonej	30% (17°)
Uwaga: Maksymalne dopuszczalne nachylenie gruntu zależy od stanu powierzchni i przyczepności kół.	
Prędkość jazdy	
Maksymalna w pozycji złożonej	4,0 km/godz.
Pomost pomost podniesiony, maks.	0,8 km/godz. 12,5 m/55 s
Informacja o obciążeniu powierzchni	
Maks. obciążenie na oponę	547 kg
Nacisk opony na powierzchnię	9,40 kg/cm^2 921 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	1216 kg/m^2 11,92 kPa

Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni jest podane w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości należy przyjmować wyłącznie z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.

Firma Genie prowadzi politykę ciągłego udoskonalania swoich produktów.
Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

DANE TECHNICZNE

Model	**GS-1930**
Maks. wysokość robocza	7,6 m
Maks. wysokość pomostu	5,8 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej Poręcze podniesione	1,99 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej Poręcze obniżone	1,95 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej Poręcze zdjęte	1,0 m
Wysokość poręczy pomostu	99,1 cm
Szerokość	76,2 cm
Długość w pozycji złożonej	1,82 m
Długość z wysuniętym pomostem	2,73 m
Udźwig maksymalny maszyny bez wskaźnika udźwigu	227 kg
Udźwig maksymalny maszyny ze wskaźnikiem udźwigu	227–435 kg
Maks. prędkość wiatru	12,5 m/s
Rozstaw osi	1,32 m
Promień skrętu (zewnętrzny)	1,55 m
Promień skrętu (wewnętrzny)	0 cm
Prześwit pod pojazdem	6,1 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	1,9 cm
Ciężar (Ciężar maszyny zależy od konfiguracji opcji)	Patrz naklejka znamionowa
Źródło zasilania	4 akumulatory, 6 V 225 Ah
Napięcie zasilające	24 V
Elementy sterujące	Proporcjonalne
Wymiary pomostu, (długość x szerokość)	1,6 m x 74 cm
Długość przedłużenia pomostu	90,4 cm
Gniazdko prądu zmiennego na pomoście	standardowe
Maks. ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241 bar
Rozmiar opony	12 x 4,5 x 8 cali
Hałas Maksymalny poziom głośności w normalnych warunkach roboczych (A-ważony)	<70 dB
Maksymalne nachylenie stoku, w pozycji złożonej	25% (14°)
Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, w pozycji złożonej	25% (14°)
Uwaga: Maksymalne dopuszczalne nachylenie gruntu zależy od stanu powierzchni i przyczepności kół.	
Prędkość jazdy	
Maksymalna w pozycji złożonej	4,0 km/godz.
Pomost pomost podniesiony, maks.	0,8 km/godz. 12,5 m/55 s
Informacja o obciążeniu powierzchni	
Maks. obciążenie na oponę	600 kg
Nacisk opony na powierzchnię	10,35 kg/cm^2 1014 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	1391 kg/m^2 13,65 kPa

Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni jest podane w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości należy przyjmować tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.

Firma Genie prowadzi politykę ciągłego udoskonalania swoich produktów.
Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

DANE TECHNICZNE

Model	**GS-1532**
Maks. wysokość robocza	6,4 m
Maks. wysokość pomostu	4,6 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej Poręcze podniesione	2,02 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej Poręcze złożone	1,73 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej Poręcze zdjęte	97 cm
Wysokość poręczy pomostu	1,1 m
Szerokość	81,3 cm
Długość w pozycji złożonej	1,82 m
Długość z wysuniętym pomostem	2,73 m
Udźwig maksymalny maszyny bez wskaźnika udźwigu	272 kg
Udźwig maksymalny maszyny ze wskaźnikiem udźwigu	272–484 kg
Maks. prędkość wiatru	12,5 m/s
Rozstaw osi	1,32 m
Promień skrętu (zewnętrzny)	1,55 m
Promień skrętu (wewnętrzny)	0 cm
Prześwit pod pojazdem	6,1 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	1,9 cm
Ciężar (Ciężar maszyny zależy od konfiguracji opcji)	Patrz naklejka znamionowa
Źródło zasilania	4 akumulatory, 6 V 225 Ah
Napięcie zasilające	24 V
Elementy sterujące	Proporcjonalne
Wymiary pomostu, (długość x szerokość)	1,6 m x 74 cm
Długość przedłużenia pomostu	90,4 cm
Gniazdko prądu zmiennego na pomoście	standardowe
Maks. ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241 bar
Rozmiar opony	12 x 4,5 x 8 cali
Hałas Maksymalny poziom głośności w normalnych warunkach roboczych (A-ważony)	<70 dB
Maksymalne nachylenie stoku, w pozycji złożonej	25% (14°)
Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, w pozycji złożonej	25% (14°)
Uwaga: Maksymalne dopuszczalne nachylenie gruntu zależy od stanu powierzchni i przyczepności kół.	
Prędkość jazdy	
Maksymalna w pozycji złożonej	4,0 km/godz.
Pomost pomost podniesiony maks.	0,8 km/godz. 12,5 m/55 s
Informacja o obciążeniu powierzchni	
Maks. obciążenie na oponę	547 kg
Nacisk opony na powierzchnię	9,43 kg/cm^2 924 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	1142 kg/m^2 11,20 kPa

Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni jest podane w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości należy przyjmować tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.

Firma Genie prowadzi politykę ciągłego udoskonalania swoich produktów.
Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

DANE TECHNICZNE

Model	**GS-1932**
Maks. wysokość robocza	7,6 m
Maks. wysokość pomostu	5,8 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej Poręcze podniesione	2,11 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej Poręcze złożone	1,76 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej Poręcze zdjęte	1,0 m
Wysokość poręczy pomostu	99,1 cm
Szerokość	81,3 cm
Długość w pozycji złożonej	1,82 m
Długość z wysuniętym pomostem	2,73 m
Udźwig maksymalny maszyny bez wskaźnika udźwigu	227 kg
Udźwig maksymalny maszyny ze wskaźnikiem udźwigu	227–435 kg
Maks. prędkość wiatru	12,5 m/s
Rozstaw osi	1,32 m
Promień skrętu (zewnętrzny)	1,55 m
Promień skrętu (wewnętrzny)	0 cm
Prześwit pod pojazdem	6,1 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	1,9 cm
Ciężar (Ciężar maszyny zależy od konfiguracji opcji)	Patrz naklejka znamionowa
Źródło zasilania	4 akumulatory, 6 V 225 Ah
Napięcie zasilające	24 V
Elementy sterujące	Proporcjonalne

Wymiary pomostu, (długość x szerokość)	1,6 m x 74 cm
Długość przedłużenia pomostu	90,4 cm
Gniazdko prądu zmiennego na pomoście	standardowe
Maks. ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241 bar
Rozmiar opony	12 x 4,5 x 8 cali
Hałas Maksymalny poziom głośności w normalnych warunkach roboczych (A-ważony)	<70 dB
Maksymalne nachylenie stoku, w pozycji złożonej	25% (14°)
Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, w pozycji złożonej	25% (14°)
Uwaga: Maksymalne dopuszczalne nachylenie gruntu zależy od stanu powierzchni i przyczepności kół.	
Prędkość jazdy	
Maksymalna w pozycji złożonej	4,0 km/godz.
Pomost pomost podniesiony, maks.	0,8 km/godz. 12,5 m/55 s
Informacja o obciążeniu powierzchni	
Maks. obciążenie na oponę	600 kg
Nacisk opony na powierzchnię	10,35 kg/cm^2 1014 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	1313 kg/m^2 12,88 kPa

Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni jest podane w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości należy przyjmować tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.

Firma Genie prowadzi politykę ciągłego udoskonalania swoich produktów.
Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Dystrybucja:

Genie North America
Telefon 425.881.1800
Połączenie bezpłatne
USA i Kanada
800.536.1800
Faks 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Telefon +61 7 3375 1660
Faks +61 7 3375 1002

Genie China
Telefon +86 21 53852570
Faks +86 21 53852569

Genie Malaysia
Telefon +65 98 480 775
Faks +65 67 533 544

Genie Japan
Telefon +81 3 3453 6082
Faks +81 3 3453 6083

Genie Korea
Telefon +82 25 587 267
Faks +82 25 583 910

Genie Brasil
Telefon +55 11 41 665 755
Faks +55 11 41 665 754

Genie Holland
Telefon +31 183 581 102
Faks +31 183 581 566

Genie Scandinavia
Telefon +46 31 575100
Faks +46 31 579020

Genie France
Telefon +33 (0)2 37 26 09 99
Faks +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Iberica
Telefon +34 93 579 5042
Faks +34 93 579 5059

Genie Germany
Telefon +49 (0)4202 88520
Faks +49 (0)4202 8852-20

Genie U.K.
Telefon +44 (0)1476 584333
Faks +44 (0)1476 584334

Genie Mexico City
Telefon +52 55 5666 5242
Faks +52 55 5666 3241