

Instrukcja obsługi

z informacjami dotyczącymi serwisowania

Third Edition
Third Printing
Part No. 1000061PO

GS™-2046
GS™-2646
GS™-3246

CE Models

Ważne!

Przed rozpoczęciem użytkowania tej maszyny należy przeczytać, zrozumieć i zastosować się do niniejszych wskazówek dotyczących obsługi. Tę maszynę mogą obsługiwać wyłącznie przeszkoleni i upoważnieni pracownicy. Niniejszą instrukcję należy uważać za nieodłączną część maszyny. Powinna ona być zawsze przechowywana w maszynie. W przypadku jakichkolwiek pytań należy skontaktować się telefonicznie z firmą Genie Industries.

Spis treści

	Strona
Zasady bezpieczeństwa	1
Opis	9
Elementy sterujące	10
Kontrola przed rozpoczęciem pracy	12
Serwis	14
Kontrola funkcji	16
Inspekcja miejsca pracy	21
Instrukcja obsługi	22
Instrukcja transportowania i podnoszenia	27
Etykiety	30
Dane techniczne	32

Kontakt:

Internet: http://www.genielift.com
E-mail: techpub@genieind.com

Copyright © 1997 Genie Industries

Wydanie pierwsze: Nakład siedemnasty, październik 2002

Wydanie drugie: Nakład czwarty, lipiec 2004

Wydanie trzecie: Nakład trzeci, marzec 2008

„Genie” jest znakiem towarowym firmy Genie Industries w USA i wielu innych krajach. „GS” jest znakiem towarowym firmy Genie Industries.

♻ Wydrukowano na papierze makulaturowym L

Wydrukowano w USA

Zasady bezpieczeństwa



Niebezpieczeństwo

Nieprzestrzeganie wskazówek i zasad bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

Zanim rozpoczniesz obsługiwanie maszyny upewnij się, że:

☑ Zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji zostały poznane i przećwiczone.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

Koniecznie poznaj zasady bezpieczeństwa i przećwicz je przed przejściem do kolejnej części instrukcji.

2 Zawsze dokonuj kontroli maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem użytkowania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Maszynę wykorzystuj tylko zgodnie z przeznaczeniem.

☑ Wskazówki producenta oraz zasady bezpieczeństwa zawarte w instrukcjach bezpieczeństwa i obsługi oraz na etykietach znajdujących się na maszynie zostały przeczytane i zrozumiane, a ich zastosowanie jest jasne.

☑ Zasady bezpieczeństwa wprowadzone przez pracodawcę oraz przepisy obowiązujące w miejscu pracy zostały przeczytane i zrozumiane, a ich zastosowanie jest jasne.

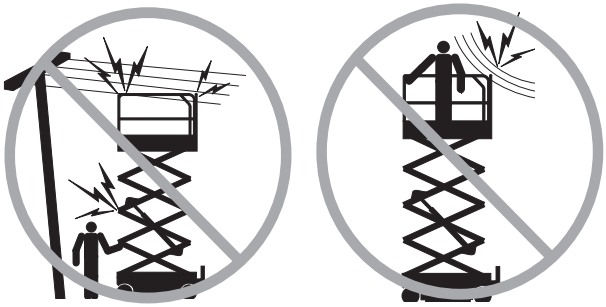
☑ Wszystkie stosowne przepisy krajowe zostały przeczytane i zrozumiane, a ich zastosowanie jest jasne.

☑ Zostało przeprowadzone odpowiednie szkolenie w zakresie bezpiecznej obsługi maszyny.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem

Ta maszyna **nie** jest izolowana elektrycznie i **nie** zapewnia ochrony w razie zetknięcia się lub zbliżenia do źródła prądu elektrycznego.



Zachowaj bezpieczną odległość od linii i urządzeń elektroenergetycznych, zgodnie z przepisami krajowymi i poniższą tabelą.

Napięcie międzyfazowe	**Minimalna odległość bezpieczna metry**
0 do 300 V	Unikać kontaktu
300 V do 50 kV	3,05
50 kV do 200 kV	4,60
200 kV do 350 kV	6,10
350 kV do 500 kV	7,62
500 kV do 750 kV	10,67
750 kV do 1000 kV	13,72

Należy umożliwić poruszanie się pomostu, kołysanie lub zwisanie linii elektrycznej. Nie wolno używać maszyny podczas silnych lub porywistych wiatrów.

Jeżeli maszyna zetknie się z linią elektroenergetyczną pod napięciem, należy się od niej oddalić. Pracownikom naziemnym i znajdującym się na pomoście nie wolno dotykać ani obsługiwać maszyny do momentu odcięcia zasilania w linii elektroenergetycznej.

Nie wolno użytkować maszyny podczas burzy z piorunami.

Nie należy używać maszyny jako uziemienia podczas spawania.

Ryzyko wywrócenia

Łączny ciężar użytkowników, sprzętu i materiałów nie może przekraczać maksymalnego udźwigu pomostu lub maksymalnego udźwigu przedłużenia pomostu.

Maszyny bez wskaźnika udźwigu

Udźwig maksymalny	
GS-2046	544 kg
GS-2646	454 kg
GS-3246	317 kg

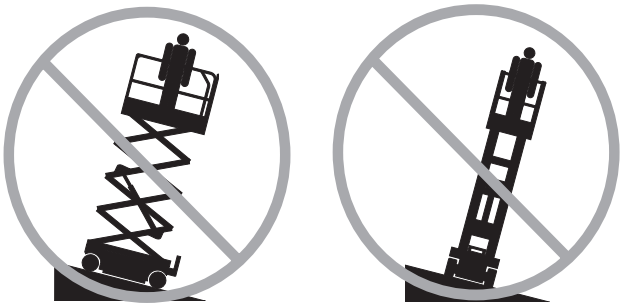
Maszyny ze wskaźnikiem udźwigu

Udźwig maksymalny zależy od wysokości pomostu.

Udźwig maksymalny - GS-2046	
Wysokość pomostu	Udźwig maksymalny
6,0 m	544 kg
5,7 m	744 kg
3,5 m	985 kg
2,4 m	873 kg
1 m	635 kg

Udźwig maksymalny - GS-2646	
Wysokość pomostu	Udźwig maksymalny
7,9 m	454 kg
5,9 m	744 kg
4,5 m	798 kg
2,8 m	701 kg
1 m	454 kg
Udźwig maksymalny - GS-3246	
Wysokość pomostu	Udźwig maksymalny
9,8 m	317 kg
9,1 m	483 kg
5,4 m	699 kg
3,5 m	608 kg
1 m	317 kg

Nie wolno podnosić pomostu, zanim maszyna nie zostanie ustawiona na twardej, poziomej powierzchni.



Alarm przechyłu nie powinien służyć za wskaźnik wypoziomowania. Alarm przechyłu słychać tylko wtedy, gdy maszyna znajduje się na mocno pochylonym stoku.

Jeżeli alarm przechyłu uruchomi się: Obniżyć pomost. Należy przemieścić maszynę na twardą, poziomą powierzchnię. Jeżeli alarm przechyłu włączy się przy podniesionym pomoście, operacje opuszczenia pomostu należy wykonać z najwyższą ostrożnością.

Nie wolno zmieniać lub modyfikować wyłączników krańcowych.

Nie wolno jeździć maszyną z prędkością wyższą niż 1,0 km/h przy podniesionym pomoście.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Nie wolno podnosić pomostu, gdy prędkość wiatru przekracza 12,5 m/s. Jeżeli prędkość wiatru przekracza 12,5 m/s, a pomost jest podniesiony, należy go opuścić i przerwać pracę.

Nie wolno używać maszyny w przypadku silnych lub porywistych wiatrów. Nie wolno zwiększać powierzchni pomostu ani ładunku. Zwiększenie powierzchni wystawionej na podmuchy wiatru prowadzi do zmniejszenia stabilności maszyny.





Nie wolno jechać z podniesionym pomostem po nierównym terenie lub w jego pobliżu bądź po powierzchniach niestabilnych lub niebezpiecznych z innego powodu.

Podczas jazdy maszyną w pozycji złożonej po nierównym terenie lub po gruzie, po niestabilnym bądź śliskim podłożu oraz w pobliżu dziur i nierówności należy zachować szczególną ostrożność i poruszać się z małą prędkością.

Nie wolno jeździć maszyną po stokach, których nachylenie przekracza maksymalne znamionowe nachylenie stoku dla maszyny — przy jeździe w górę i w poprzek stoku. Znamionowe nachylenie stoku odnosi się do maszyn w pozycji złożonej.

Maksymalne nachylenie stoku, w pozycji złożonej	
GS-2046 i GS-2646	30% (17°)
GS-3246	25% (14°)
Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, w pozycji złożonej	
GS-2046 i GS-2646	30% (17°)
GS-3246	25% (14°)

Uwaga: Maksymalne nachylenie stoku zależy od stanu powierzchni i przyczepności kół.

Nie wolno odpychać się ani przyciągać do żadnego obiektu znajdującego się poza pomostem.

Maksymalna dopuszczalna siła ręczna	
GS-2046	
CE - Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń - 2 osoby	400 N
CE - Do użytku na zewnątrz - 2 osoby	400 N
GS-2646	
CE - Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń - 2 osoby	400 N
CE - Do użytku na zewnątrz - 2 osoby	400 N
GS-3246	
CE - Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń - 2 osoby	400 N
CE - Do użytku na zewnątrz - 1 osoba	200 N



Nie wolno przerabiać ani odłączać części maszyny, które w jakikolwiek sposób wpływają na jej bezpieczeństwo lub stabilność.

Do żadnej części maszyny nie wolno podwieszać ładunków.

Nie wolno przewozić żadnych narzędzi ani materiałów, zanim nie zostaną równomiernie rozmieszczone i osoby znajdujące się na pomoście nie będą mogły nimi manipulować.





Na platformie nie wolno ustawiać drabin ani rusztowań; nie wolno ich też opierać o żadną część maszyny.

Nie wolno przerabiać ani modyfikować napowietrznego pomostu roboczego bez uprzedniego pisemnego pozwolenia producenta. Zamontowanie elementów mocujących do narzędzi przytrzymujących bądź innych materiałów na pomoście, oparciach stóp lub poręczach może prowadzić do zwiększenia ciężaru pomostu oraz powierzchni pomostu lub ładunku.

Części o dużym znaczeniu dla stabilności maszyny nie wolno zastępować częściami o innym ciężarze lub parametrach.

Nie wolno użytkować maszyny na ruchomej powierzchni ani pojeździe.

Należy się upewnić, że wszystkie opony są w dobrym stanie, nakrętki koronowe mocno dokręcone, a zawleczki założone prawidłowo.

Nie wolno używać akumulatorów, które ważą mniej niż wyposażenie oryginalne. Akumulatory są używane jako przeciwwaga i mają duży wpływ na stabilność maszyny. Każdy akumulator musi ważyć 30 kg.

Nie wolno używać maszyny jako dźwigu.

Nie wolno odpychać maszyny ani innych obiektów za pomocą pomostu.

Nie wolno dotykać pomostem okolicznych budowli.

Nie wolno przywiązywać pomostu do okolicznych budowli.

Nie wolno umieszczać żadnych ładunków poza obrysem pomostu.

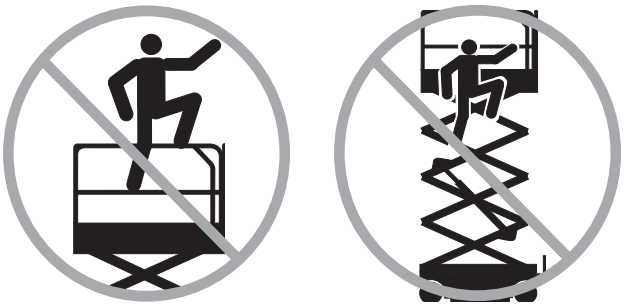
Nie wolno obsługiwać maszyny z otwartymi szufladami podwozia.

Nie wolno używać elementów sterujących pomostu do uwolnienia pomostu, jeżeli został unieruchomiony lub nie ma możliwości normalnego przemieszczania się z powodu budowli znajdującej się zbyt blisko. Przed rozpoczęciem próby uwolnienia zablokowanego pomostu za pomocą naziemnych elementów sterujących należy ewakuować wszystkich pracowników znajdujących się na pomoście.

Ryzyko wypadnięcia

Poręcze chronią przed wypadnięciem. Jeśli osoby pracujące na pomoście muszą zakładać osobisty sprzęt ochrony przed upadkiem (PFPE) zgodnie z wymaganiami wynikającymi ze specyfiki miejsca pracy lub przepisami ustalonymi przez pracodawcę, sprzęt ten oraz zasady jego używania powinny być zgodne z wytycznymi producenta sprzętu ochrony przed upadkiem oraz odpowiednimi przepisami krajowymi.

Nie wolno stawać, siadać ani wspinać się po poręczach pomostu. Podczas przebywania na pomoście należy zawsze stać pewnie na obu nogach.



Nie wolno nigdy schodzić z podniesionego pomostu.

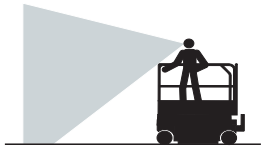
Podłogę pomostu należy utrzymywać w czystości.

Przed rozpoczęciem pracy należy założyć łańcuch wejściowy lub zamknąć bramkę wejściową.

Nie wolno obsługiwać maszyny bez założonych poręczy i zablokowania wejścia na pomost.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Ryzyko zderzenia



Podczas jazdy lub pracy należy zwracać uwagę na obiekty słabo widoczne i znajdujące się w ślepej plamce oka.

Podczas przemieszczania maszyny należy zwrócić uwagę, czy pomost nie jest wysunięty.

Przed zwolnieniem hamulców maszyna musi znajdować się na poziomej powierzchni lub musi być zabezpieczona.

Operatorzy muszą przestrzegać zasad dotyczących stosowania sprzętu ochrony osobistej, wprowadzonych przez pracodawcę, przepisy krajowe i obowiązujących w danym miejscu pracy.

Należy sprawdzić strefę roboczą pod kątem nadziemnych przeszkód i innych potencjalnych zagrożeń.





Podczas chwytania poręczy pomostu należy strzec się zmiażdżenia rąk.

Do jazdy i kierowania maszyną należy wykorzystywać kolorowe strzałki kierunku ruchu, umieszczone na etykietach pomostu i elementach sterowania pomostu.

Podczas obsługiwania maszyny nie wolno jechać ryzykownie lub wykonywać karkołomnych manewrów.

Nie wolno opuszczać pomostu, jeżeli znajdują się pod nim pracownicy lub przeszkody.





Prędkość jazdy należy dostosować do stanu nawierzchni, ilości przeszkód, pochyłości drogi, rozmieszczenia pracowników i wszystkich innych czynników, które mogą spowodować wypadek.

Nie wolno przesuwać maszyny na drodze jakiegokolwiek dźwigu lub żurawia, zanim elementy sterujące żurawia nie zostaną zablokowane i/lub nie zostaną podjęte środki ostrożności w celu zapobiegnięcia możliwemu zderzeniu.

Ryzyko zmiażdżenia

Nie zbliżać dłoni i kończyn do nożyc.

Nie wolno pracować pod pomostem lub w zasięgu wysięgników nożycowych bez zainstalowanego ramienia zabezpieczającego.

Nie należy naruszać zasad bezpiecznej obsługi lub zdrowego rozsądku podczas obsługi maszyny za pomocą naziemnych elementów sterujących. Utrzymywać bezpieczną odległość pomiędzy operatorem, maszyną i obiektami stałymi.

Ryzyko uszkodzenia części

Nie wolno wykorzystywać maszyny jako uziemienia podczas spawania.

Ryzyko wybuchu i pożaru

Nie wolno obsługiwać maszyny w miejscach niebezpiecznych lub takich, w których mogą występować gazy bądź substancje palne albo wybuchowe.

Zagrożenia powodowane przez uszkodzoną maszynę

Nie wolno użytkować maszyny uszkodzonej lub działającej nieprawidłowo.

Należy przeprowadzić dokładną kontrolę maszyny przed rozpoczęciem pracy i sprawdzić wszystkie jej funkcje przed każdą zmianą roboczą.

Uszkodzoną lub nieprawidłowo działającą maszynę należy natychmiast odpowiednio oznaczyć i wycofać z eksploatacji.

Należy się upewnić, czy wykonane zostały wszystkie czynności serwisowe określone w odpowiedniej instrukcji serwisowej.

Należy się upewnić, czy wszystkie etykiety są na swoim miejscu i czy są czytelne.Należy sprawdzić, czy instrukcja obsługi, instrukcje bezpieczeństwa oraz zakresy obowiązków operatora są kompletne, czytelne i czy znajdują się w skrytce na pomoście.

Ryzyko obrażeń ciała

Nie wolno obsługiwać maszyny, w której doszło do wycieku oleju hydraulicznego lub powietrza. Wyciek powietrza lub oleju może doprowadzić do obrażeń i/lub poparzeń ciała.

Niewłaściwe obchodzenie się z częściami znajdującymi się pod pokrywami może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Do przedziałów maszyny mają dostęp tylko przeszkoleni serwisanci. Operator maszyny ma dostęp do tych przedziałów tylko podczas dokonywania kontroli maszyny przed rozpoczęciem pracy. Podczas pracy wszystkie przedziały muszą być dokładnie zamknięte.

Opis symboli na etykietach

Na etykietach produktów firmy Genie wykorzystywane są symbole, kolory i słowa oznaczające:



Symbol ostrzeżenia przed zagrożeniem — wykorzystywany do ostrzegania pracowników przed ryzykiem obrażeń ciała. Przestrzegaj wszystkich komunikatów o bezpieczeństwie, umieszczonych za tym symbolem, aby uniknąć obrażeń ciała lub śmierci.



Czerwony — wykorzystywany do wskazania zbliżającego się zagrożenia, które może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.



Pomarańczowy — wykorzystywany do wskazania potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.



Żółty z symbolem ostrzeżenia przed zagrożeniem — wykorzystywany do wskazania potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może prowadzić do lekkich lub średnich obrażeń ciała.



Żółty bez symbolu ostrzeżenia przed zagrożeniem — wykorzystywany do wskazania potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może doprowadzić do uszkodzenia sprzętu.



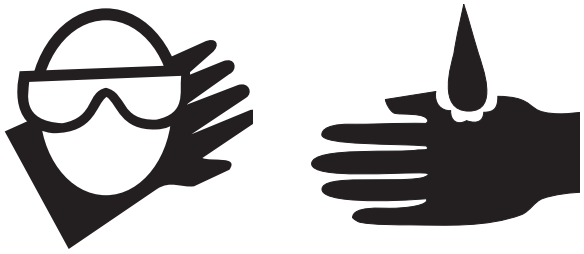
Zielony — wykorzystywany do wskazywania informacji na temat działania lub serwisu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Bezpieczeństwo obsługi akumulatora

Ryzyko poparzenia

Akumulatory zawierają kwas. Podczas obsługiwania akumulatorów należy zawsze nosić odzież ochronną i okulary.



Należy unikać rozlania kwasu i kontaktu z nim. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

Nie wolno narażać akumulatorów lub prostownika podczas ładowania na działanie deszczu lub wody.

Ryzyko wybuchu



Nie wolno zbliżać się ze źródłami iskier lub płomieni ani z zapalonym papierosem do akumulatorów. Akumulatory wydzielają gaz wybuchowy.

Szuflada z akumulatorami powinna być otwarta podczas całego cyklu ładowania.

Nie wolno stykać biegunów akumulatorów lub zacisków kablowych z narzędziami, które mogą powodować iskrzenie.

Ryzyko uszkodzenia części

Do ładowania akumulatorów nie wolno używać prostownika o napięciu większym niż 24 V.

Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem



Prostownik należy podłączać jedynie do gniazdka sieciowego z uziemieniem.

Codziennie należy sprawdzać, czy kable i przewody nie są uszkodzone. Przed przystąpieniem do pracy należy wymienić uszkodzone elementy.

Dotknięcie biegunów akumulatora może spowodować porażenie elektryczne. Należy zdjąć wszystkie pierścionki, zegarki i inną biżuterię.

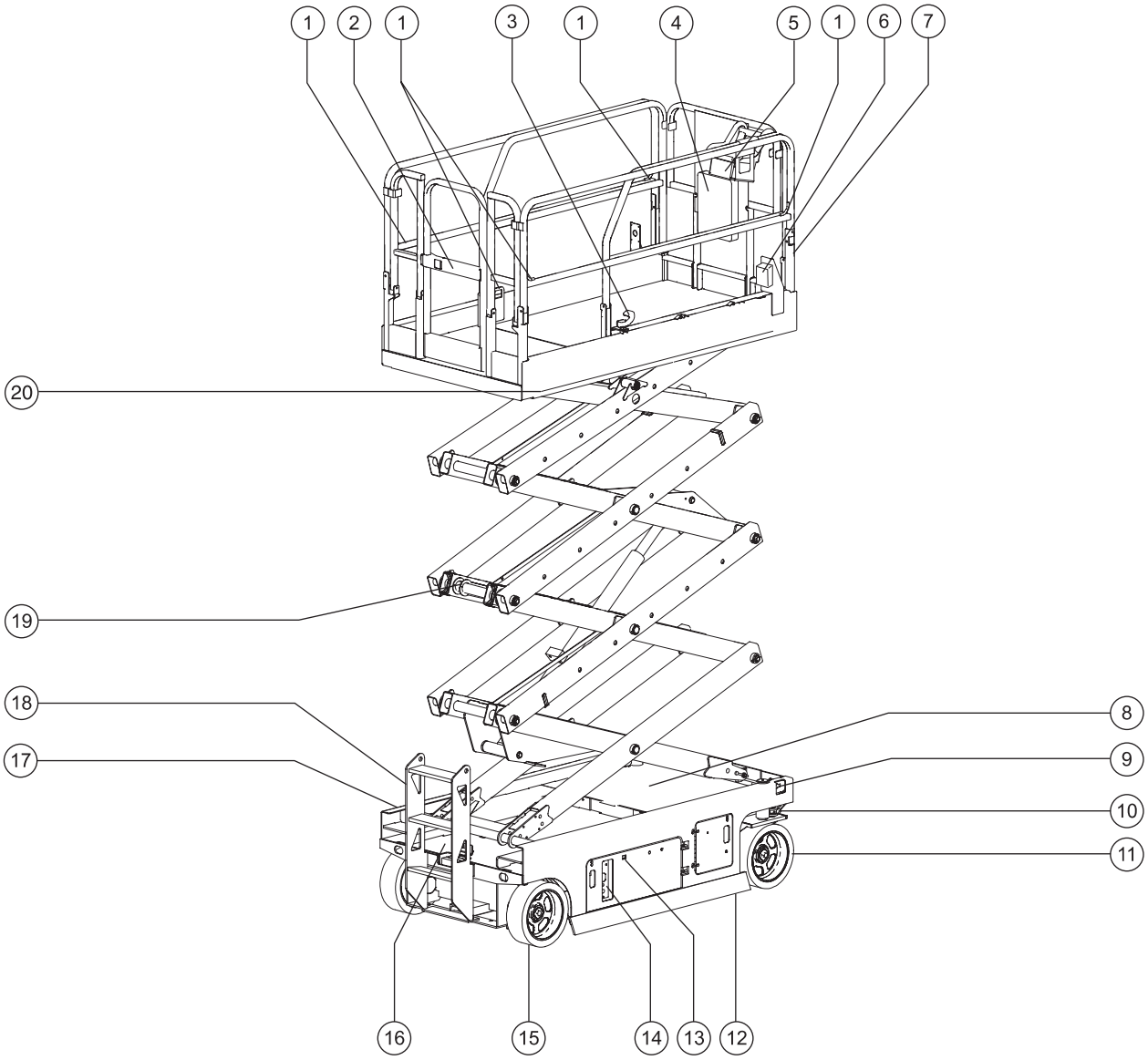
Ryzyko wywrócenia

Nie wolno używać akumulatorów, które ważą mniej niż wyposażenie oryginalne. Akumulatory są używane jako przeciwwaga i mają duży wpływ na stabilność maszyny. Każdy akumulator musi ważyć 30 kg.

Ryzyko przy podnoszeniu

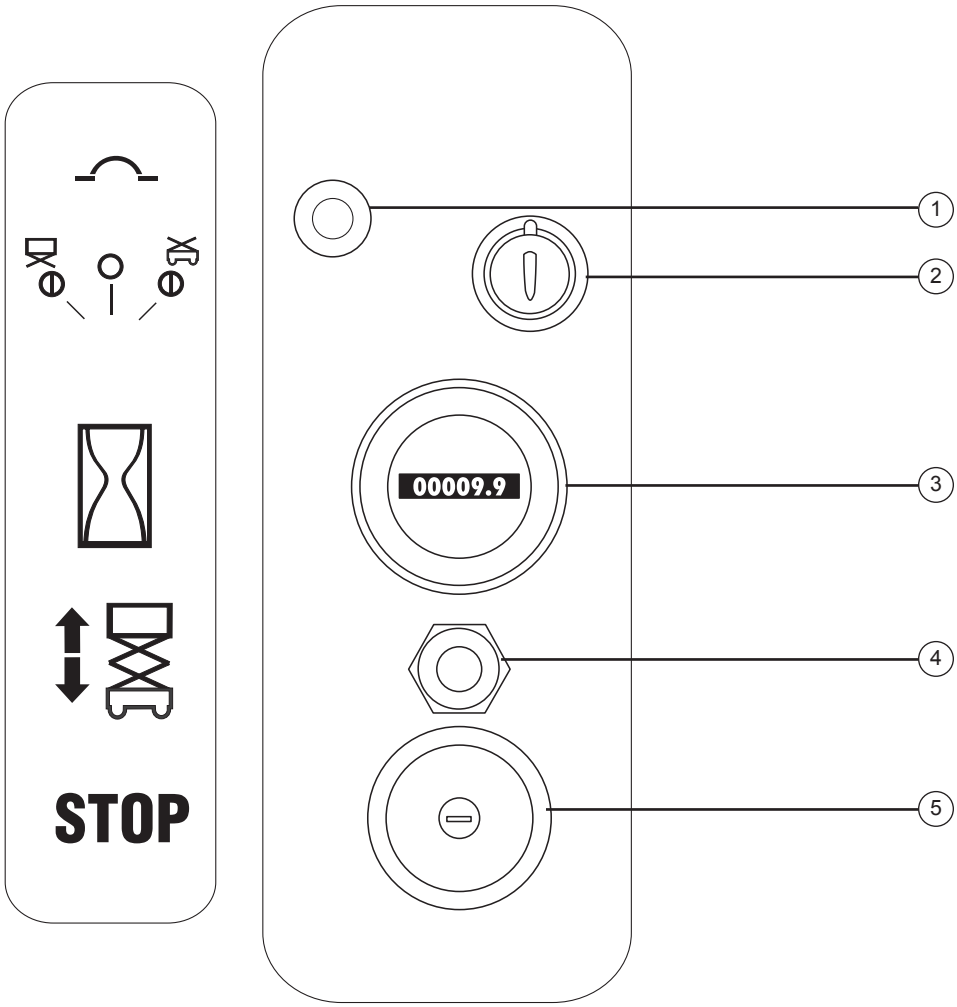
Podczas podnoszenia akumulatorów należy zastosować odpowiednie techniki podnoszenia oraz skorzystać z pomocy odpowiedniej ilości osób.

Opis



1 Punkt zaczepienia liny zabezpieczającej
2 Łańcuch lub bramka wejściowa platformy
3 Pedał zwalniający przedłużenia pomostu
4 Skrytka na instrukcję obsługi
5 Elementy sterowania pomostu
6 Gniazdko GFCI
7 Poręcze pomostu
8 Alarm przechyłu (pod pokrywą)
9 Pomocnicze pokrętło do opuszczania
10 Mocowanie na czas transportu
11 Koło kierowane
12 Osłona przed wybojami
13 Diagnostyczny wskaźnik LED
14 Naziemne elementy sterujące
15 Koło nieskrętne
16 Pokrętło pompy zwalniacza hamulców i pokrętło zwalniające
17 Prostownik akumulatorów (po drugiej stronie maszyny)
18 Drabina/mocowanie na czas transportu
19 Ramię zabezpieczające (GS-3246: ramię zabezpieczające znajduje się nad podstawą siłownika)
20 Wskaźnik udźwigu (o ile znajduje się na wyposażeniu)

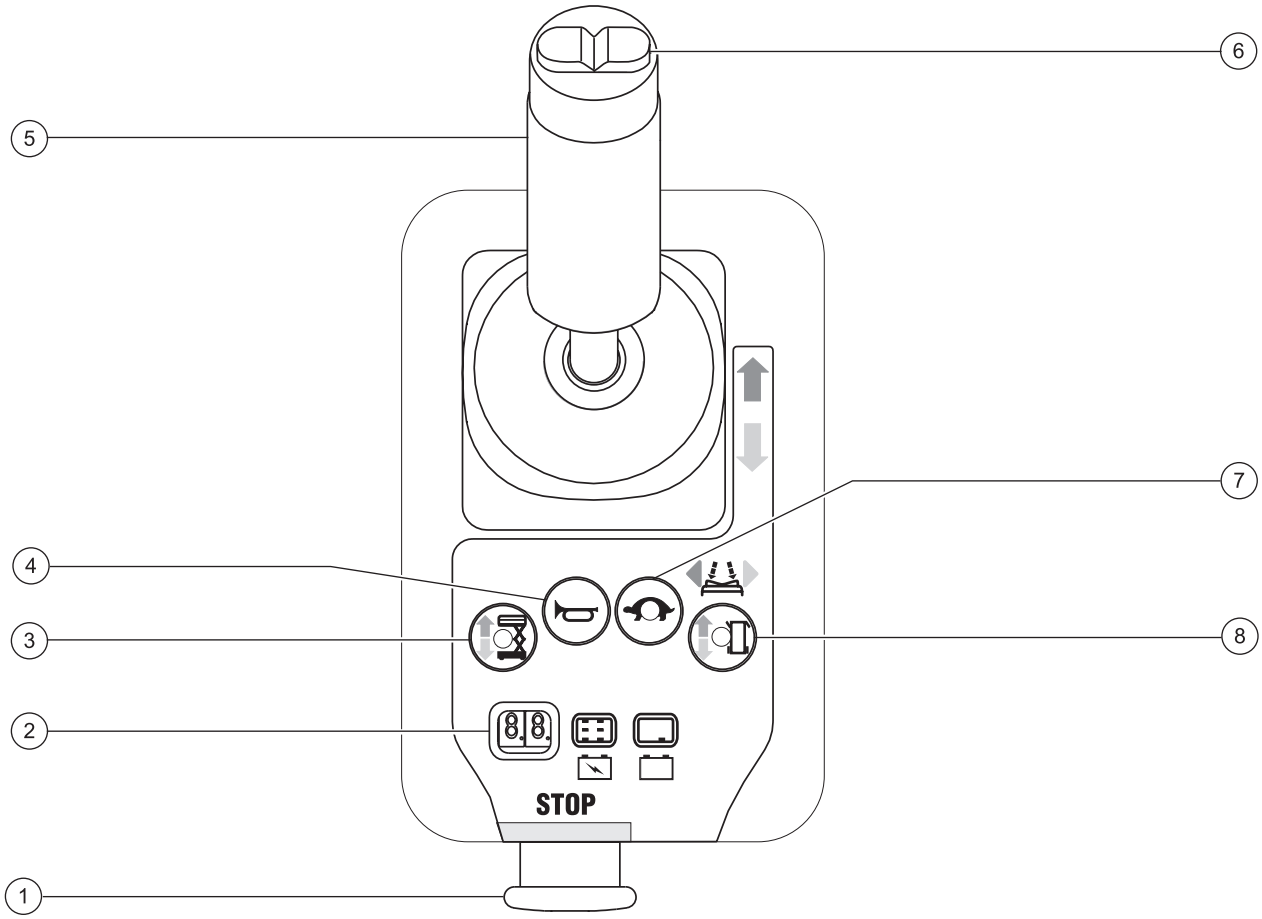
Elementy sterujące



Naziemny panel sterowania

1 Wyłącznik automatyczny 7 A dla obwodów elektrycznych
2 Przełącznik na klucz, wybór: pomost/wył./ opuszczony
3 Licznik godzin
4 Przełącznik góra/dół dla pomostu
5 Czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego

ELEMENTY STERUJĄCE



Elementy sterujące pomostem

1 Czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego
2 Diagnostyczny wskaźnik LED / wskaźnik ładowania akumulatora
3 Przycisk wyboru funkcji podnoszenia
4 Przycisk sygnału dźwiękowego
5 Dźwignia sterowania proporcjonalnego oraz przycisk włączania funkcji dla jazdy i podnoszenia
6 Przełącznik kołyskowy dla funkcji kierowania
7 Przełącznik prędkości jazdy
8 Przycisk wyboru funkcji jazdy

Kontrola przed rozpoczęciem pracy



Zanim rozpoczniesz obsługiwanie maszyny upewnij się, że:

☑ Zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji zostały poznane i przećwiczone.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj kontroli maszyny przed rozpoczęciem pracy.

Zasady bezpieczeństwa zostały poznane i przećwiczone przed przejściem do kolejnej sekcji instrukcji.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem użytkowania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Maszynę wykorzystuj tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Informacje podstawowe

Odpowiedzialność za przeprowadzenie kontroli przed rozpoczęciem pracy oraz za rutynową konserwację spoczywa na operatorze.

Kontrola przed rozpoczęciem pracy jest wzrokową inspekcją wykonywaną przez operatora przed każdą zmianą roboczą. Kontrola taka ma na celu wykrycie ewidentnych nieprawidłowości w maszynie przed wykonaniem sprawdzenia funkcji.

Kontrola przed rozpoczęciem pracy ma też na celu określenie, czy wymagane będzie wykonanie rutynowych czynności konserwacyjnych. Operator może wykonywać tylko te rutynowe czynności konserwacyjne, które zostały wymienione w niniejszej instrukcji.

Należy posłużyć się w tym celu listą zamieszczoną na następnej stronie i zaznaczać kolejno wszystkie pozycje.

W przypadku wykrycia uszkodzenia lub jakiejkolwiek nieuprawnionej przeróbki w porównaniu ze stanem maszyny dostarczonej przez producenta, maszynę należy odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Naprawa maszyny może być dokonywana wyłącznie przez wykwalifikowanego technika obsługi, zgodnie z zaleceniami producenta. Po zakończeniu naprawy operator musi ponownie dokonać kontroli przed rozpoczęciem pracy, przed przejściem do sprawdzenia funkcji maszyny.

Zaplanowane inspekcje serwisowe powinny być wykonywane przez wykwalifikowanych technika obsługi, zgodnie z zaleceniami producenta i wymaganiami określonymi w zakresie czynności.

Kontrola przed rozpoczęciem pracy

- ❏ Należy sprawdzić, czy instrukcja obsługi, instrukcje bezpieczeństwa oraz zakresy obowiązków operatora są kompletne, czytelne i znajdują się w skrytce na pomoście.
- ❏ Należy się upewnić, czy wszystkie etykiety są na swoim miejscu i czy są czytelne. Patrz sekcja „Etykiety”.
- ❏ Sprawdź maszynę pod kątem wycieków i prawidłowego poziomu oleju hydraulicznego. W razie potrzeby uzupełnij olej. Patrz sekcja „Serwis”.
- ❏ Sprawdź akumulator pod kątem wycieków i prawidłowego poziomu kwasu. W razie potrzeby dolej wody destylowanej. Patrz sekcja „Serwis”.

Sprawdź podane podzespoły i strefy pod kątem uszkodzeń, nieprawidłowego montażu części lub ich braku oraz nieuprawnionych przeróbek:

- ❏ Podzespoły elektryczne, okablowanie i kable elektryczne
- ❏ Moduł wspomagania hydraulicznego, zbiornik, przewody hydrauliczne, złącza, siłowniki i rury rozgałęźne
- ❏ Zespół akumulatorów i podłączenia
- ❏ Silniki napędzające
- ❏ Klocki cierne
- ❏ Opony i koła
- ❏ Paski uziemiające
- ❏ Wyłączniki krańcowe i sygnał dźwiękowy
- ❏ Nakrętki, śruby i inny osprzęt mocujący
- ❏ Łańcuch wejściowy pomostu (opcjonalny)
- ❏ Bramka wejściowa pomostu (opcjonalny)
- ❏ Światło ostrzegawcze i alarmy (opcjonalne)
- ❏ Elementy zwalniacza hamulców
- ❏ Elementy przeciążenia pomostu
- ❏ Ramię zabezpieczające
- ❏ Osłony przed wybojami
- ❏ Przedłużenie pomostu
- ❏ Sworznie wysięgnika nożycowego i inny osprzęt mocujący
- ❏ Drążek do sterowania pomostem
- ❏ Prądnica (opcjonalna)
- ❏ Przeciwwaga (opcjonalna)

Sprawdź całą maszynę pod kątem:

- ❏ Pęknięć spawów i podzespołów konstrukcyjnych
- ❏ Wgnieceń i uszkodzeń maszyny
- ❏ Nadmiernej korozji lub utlenienia
- ❏ Sprawdź, czy wszystkie części konstrukcyjne i inne ważne podzespoły są w komplecie, a wszystkie odnośne złącza i sworznie są prawidłowo zamocowane na swoim miejscu.
- ❏ Należy się upewnić, czy wszystkie poręcze są na swoim miejscu i czy są przykręcone.
- ❏ Należy się upewnić, czy szuflady podwozia są zamknięte, a akumulatory prawidłowo podłączone.

Uwaga: Jeśli zachodzi konieczność podniesienia pomostu w celu sprawdzenia maszyny, ramię zabezpieczające musi być zamontowane. Patrz sekcja „Instrukcja obsługi”.

Serwis



Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Operator może wykonywać tylko takie operacje serwisowe, które zostały wymienione w zwalniaczaniniejszej instrukcji.
- ☑ Zaplanowane inspekcje serwisowe powinny być wykonywane przez wykwalifikowanych techników obsługi, zgodnie z zaleceniami producenta i wymaganiami określonymi w zakresie czynności.

Opis symboli związanych z serwisem

UWAGA W niniejszej instrukcji użyte zostały poniższe symbole, pomagające przekazać treść wskazówek. Gdy jeden lub kilka z tych symboli występuje na początku procedury serwisowej, ma to znaczenie opisane poniżej.



Wskazuje, że do wykonania tej procedury będą potrzebne narzędzia.



Wskazuje, że do wykonania tej procedury będą potrzebne nowe części.

Sprawdź poziom oleju hydraulicznego



Utrzymywanie właściwego poziomu oleju hydraulicznego ma duże znaczenie dla działania maszyny. Nieprawidłowy poziom oleju hydraulicznego może doprowadzić do uszkodzenia podzespołów hydraulicznych. Codzienne kontrole umożliwiają wykrycie zmian poziomu oleju, co może wskazywać na występowanie problemów z zwalniaczaukładem hydraulicznym.

UWAGA Wykonuj tę procedurę z zwalniaczapomostem w pozycji złożonej.

1 Wzrokowo sprawdź poziom oleju w zbiorniku oleju hydraulicznego.

⊙ Wynik: Poziom oleju hydraulicznego powinien być w okolicy znaku FULL (PEŁNY) na zbiorniku.

2 W razie potrzeby uzupełnij olej. Nie wolno wlewać zbyt dużo oleju.

Parametry oleju hydraulicznego

Typ oleju hydraulicznego	Chevron Rykon Odpowiednik Premium MV

Sprawdź akumulatory



Prawidłowy stan akumulatorów ma duże znaczenie dla dobrych osiągów silnika i bezpieczeństwa pracy. Niewłaściwy poziom płynów oraz uszkodzone kable i złącza mogą prowadzić do uszkodzenia podzespołów silnika i powstania zagrożenia.

UWAGA Nie ma potrzeby przeprowadzania tej procedury w maszynach wyposażonych w akumulatory bezobsługowe.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem. Kontakt z obwodami gorącymi lub będącymi pod napięciem może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Należy zdjąć wszystkie pierścionki, zegarki i inną biżuterię.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń ciała. Akumulatory zawierają kwas. Należy unikać rozlania i kontaktu z kwasem. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

UWAGA Test należy wykonać po pełnym naładowaniu akumulatorów.

1 Załóż odzież ochronną i okulary.

2 Upewnij się, że kable akumulatora są mocno podłączone, a złącza nieskorodowane.

3 Upewnij się, że wsporniki mocujące akumulator są pewnie zamontowane.

4 Zdejmij zaślepki odpowietrzające z akumulatora.

5 Sprawdź poziom kwasu w każdym akumulatorze. W razie potrzeby uzupełnij wodą destylowaną do dolnej części rurki napełniania akumulatora. Nie wolno wlewać zbyt dużo wody.

6 Załóż ponownie zaślepki odpowietrzające.

Planowane konserwacje

Kwartalne, roczne i dwuletnie konserwacje maszyny powinny przeprowadzać osoby przeszkolone i wykwalifikowane. Konserwacja powinna odbywać się zgodnie z procedurami opisanymi w instrukcji serwisowej danej maszyny.

Maszyny nieużytkowane przez ponad trzy miesiące należy poddać inspekcji kwartalnej przed ponownym wdrożeniem do eksploatacji.

Kontrola funkcji



Zanim rozpoczniesz obsługiwanie maszyny upewnij się, że:

☑ Zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji zostały poznane i przećwiczone.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj kontroli maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem użytkowania.

Zasady bezpieczeństwa zostały poznane i przećwiczone przed przejściem do kolejnej sekcji instrukcji.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Maszynę wykorzystuj tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Informacje podstawowe

Kontrola funkcji ma na celu wykrycie wszelkich nieprawidłowości przed wdrożeniem maszyny do eksploatacji. Operator musi stosować się do kolejnych wskazówek w celu sprawdzenia wszystkich funkcji maszyny.

Nigdy nie wolno eksploatować maszyny działającej nieprawidłowo. Jeżeli wykryte zostaną usterki, maszynę należy odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji. Naprawy maszyny mogą dokonywać tylko wykwalifikowani serwisanci, zgodnie z zaleceniami producenta.

Zanim maszyna będzie mogła być oddana do eksploatacji po naprawie, operator musi ponownie przeprowadzić kontrolę przed rozpoczęciem pracy i kontrolę funkcji.

1 Wybierz twardą, poziomą i pozbawioną przeszkód powierzchnię testową.

2 Sprawdź, czy zespół akumulatorów jest podłączony.

Naziemne elementy sterujące

3 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego na pomoście i i naziemnych elementach sterujących do pozycji „wł.”.

4 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie naziemne.

5 Obserwuj diagnostyczny wskaźnik LED.

⊙ Wynik: Wskaźnik LED powinien wyglądać jak na rysunku z prawej strony.



Sprawdź działanie układu awaryjnego zatrzymania

6 Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego naziemnych elementów sterujących do pozycji „wył.”.

⊙ Wynik: Żadna z funkcji nie powinna działać.

7 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.

Sprawdź funkcje podnoszenia w górę/ opuszczania w dół

Ostrzeżenia dźwiękowe oraz sygnał dźwiękowy w tej maszynie są generowane przez ten sam alarm zbiorczy. Sygnał dźwiękowy jest tonem stałym. Alarm przy opuszczaniu to 60 sygnałów na minutę. Alarm, który jest włączany, gdy nie zostaną założone osłony przed wybojami, to 300 sygnałów na minutę. Alarm, który jest włączany, gdy maszyna nie stoi poziomo, to 600 sygnałów na minutę. Jako wyposażenie opcjonalne dostępny jest sygnał dźwiękowy, podobny do używanych w samochodach.

8 Uaktywnij funkcję podnoszenia.

⊙ Wynik: Pomost powinien się podnieść.

9 Uaktywnij funkcję opuszczania.

⊙ Wynik: Pomost powinien się opuścić. Podczas opuszczania pomostu powinien się uruchomić alarm przy opuszczaniu.

Sprawdź opuszczanie pomocnicze

10 Uaktywnij funkcję podnoszenia i podnieś pomost na wysokość około 60 cm.

11 Wyciągnij pomocnicze pokrętło do opuszczania.

⊙ Wynik: Pomost powinien się opuścić. Alarm przy opuszczaniu nie powinien się włączyć.

GS-3246: Podczas używania pomocniczego pokrętła do opuszczania człon górny wysięgnika może nie opuścić się całkowicie.

12 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z pomostu.

Elementy sterowania pomostu

Sprawdź działanie układu awaryjnego zatrzymania

13 Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wył.”.

⊙ Wynik: Żadna z funkcji nie powinna działać.

Sprawdź sygnał dźwiękowy

14 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.

15 Wciśnij przycisk sygnału dźwiękowego.

⊙ Wynik: Powinien włączyć się sygnał dźwiękowy.

KONTROLA FUNKCJI

Sprawdź przycisk włączania funkcji

16 Przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania nie może być obrócony w żadną stronę.

17 Powoli przesuwaj dźwignię w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Żadna z funkcji nie powinna działać.

Sprawdź funkcje podnoszenia w górę/ opuszczania w dół



18 Naciśnij przycisk wyboru funkcji podnoszenia.

19 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

20 Powoli przesuwaj odpowiednią dźwignię sterującą w kierunku niebieskiej strzałki.

⊙ Wynik: Pomost powinien się podnieść. Osłony przed wybojami powinny się wysunąć.

21 Zwolnij dźwignię sterowania.

⊙ Wynik: Pomost powinien przestać się podnosić.

22 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji. Powoli przesuwaj odpowiednią dźwignię sterującą w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Pomost powinien się opuścić. Podczas opuszczania pomostu powinien się uruchomić alarm przy opuszczaniu.

Sprawdź układ kierowania

Uwaga: Podczas sprawdzania działania funkcji kierowania i jazdy należy stać na pomoście i patrzeć na kierowany koniec maszyny.



23 Naciśnij przycisk wyboru funkcji jazdy.

24 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

25 Naciśnij przełącznik kołyskowy w górnej części dźwigni sterowania w kierunku niebieskiego trójkąta na panelu sterowania.

⊙ Wynik: Koła skrętne powinny obrócić się w kierunku wskazywanym przez niebieski trójkąt na panelu sterowania.

26 Naciśnij przełącznik kołyskowy w górnej części dźwigni sterowania w kierunku żółtego trójkąta na panelu sterowania.

⊙ Wynik: Koła skrętne powinny obrócić się w kierunku wskazywanym przez żółty trójkąt na panelu sterowania.

Sprawdź układ napędowy i hamulcowy

27 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

28 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania do momentu, aż maszyna zacznie jechać, a następnie przestaw dźwignię do położenia środkowego.

⊙ Wynik: Maszyna powinna powoli jechać w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania, a następnie gwałtownie się zatrzymać.

29 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę na panelu sterowania do momentu, aż maszyna zacznie jechać, a następnie przestaw dźwignię do położenia środkowego.

⊙ Wynik: Maszyna powinna powoli jechać w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę na panelu sterowania, a następnie gwałtownie się zatrzymać.

Uwaga: Hamulce powinny być w stanie zatrzymać maszynę na każdym stoku, na który jest w stanie wjechać.

Sprawdź ogranicznik prędkości jazdy

30 Naciśnij przycisk wyboru funkcji podnoszenia.

31 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania. Podnieś pomost na wysokość około 1,2 m z pozycji złożonej.

⊙ Wynik: Osłony przed wybojami powinny się wysunąć.

32 Naciśnij przycisk wyboru funkcji jazdy.

33 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania. Powoli przesuń dźwignię sterowania do pozycji maksymalnej prędkości jazdy.

⊙ Wynik: Prędkość maksymalna osiągana przy podniesionym pomoście nie powinna przekraczać 23 cm/s.

Jeśli prędkość jazdy przy podniesionym pomoście przekracza 23 cm/s, maszynę należy natychmiast odpowiednio oznaczyć i wycofać z eksploatacji.

Sprawdź działanie czujnika przechyłu

Uwaga: Wykonaj ten test stojąc na podłożu obok elementów sterowania pomostem. Nie wolno stać w pomoście.

34 Obniż całkowicie pomost.

35 Umieść odpowiedniej wielkości kawałki drewna przed oboma kołami z jednej strony maszyny i najedź na nie.

36 Podnieś pomost na wysokość około 2,1 m.

⊙ Wynik: Pomost powinien się zatrzymać i powinien się włączyć alarm przechyłu (600 sygnałów na minutę).

37 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Funkcja jazdy nie powinna działać w obu kierunkach.

38 Opuść pomost i usuń kawałki drewna spod kół.

KONTROLA FUNKCJI

Sprawdź osłony przed wybojami

Uwaga: Osłony przed wybojami są wysuwane automatycznie po podniesieniu pomostu. Osłony przed wybojami uaktywniają dwa wyłączniki krańcowe, które sterują prędkością jazdy maszyny. Jeśli osłony przed wybojami nie wysuną się po podniesieniu pomostu na wysokość 1,8 m i wyższą, zostanie odtworzony alarm i maszyna nie będzie jechać.

39 Podnieś pomost.

⊙ Wynik: Gdy pomost znajduje się na wysokości 1,2 m, powinny się wysunąć osłony przed wybojami.

40 Naciśnij osłony przed wybojami z jednej, a potem z drugiej strony.

⊙ Wynik: Osłony przed wybojami nie powinny się przesunąć.

41 Obniż pomost.

⊙ Wynik: Osłony przed wybojami powinny powrócić do pozycji złożonej.

42 Umieść odpowiedniej wielkości kawałek drewna pod osłoną przed wybojami. Podnieś pomost.

⊙ Wynik: Zanim pomost podniesie się na wysokość 2,1 m, powinien włączyć się alarm i funkcja jazdy nie powinna działać.

43 Obniż pomost i wyjmij kawałek drewna.

Inspekcja miejsca pracy



Zanim rozpoczniesz obsługiwanie maszyny upewnij się, że:

☑ Zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji zostały poznane i przećwiczone.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj kontroli maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem użytkowania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

Zasady bezpieczeństwa zostały poznane i przećwiczone przed przejściem do kolejnej sekcji instrukcji.

5 Maszynę wykorzystuj tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Inspekcja miejsca pracy

Należy być świadomym i strzec się następujących niebezpiecznych sytuacji:

- nierówności terenu lub dziur,
- wybojów, obiektów naziemnych i gruzu,
- powierzchni pochyłych,
- powierzchni niestabilnych lub śliskich,
- obiektów nadziemnych i przewodów wysokiego napięcia,
- niebezpiecznych miejsc,
- powierzchni o wytrzymałości niewystarczającej do skompensowania wszystkich obciążeń powodowanych przez maszynę,
- wiatru i niekorzystnych warunków pogodowych,
- obecności nieupoważnionych pracowników,
- innych potencjalnie niebezpiecznych warunków.

Informacje podstawowe

Inspekcja miejsca pracy pomaga operatorowi określić, czy jest ono odpowiednie dla bezpiecznej pracy maszyny. Powinna być ona wykonana przez operatora przed wjechaniem na miejsce pracy.

Na operatorze spoczywa obowiązek pamiętania o zagrożeniach występujących w miejscu pracy, obserwowania i unikania ich podczas transportu, ustawiania i obsługi maszyny.

Instrukcja obsługi



Zanim rozpoczniesz obsługiwanie maszyny upewnij się, że:

☑ Zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji zostały poznane i przećwiczone.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj kontroli maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem użytkowania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Maszynę wykorzystuj tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Informacje podstawowe

Sekcja „Instrukcja obsługi” zawiera wskazówki dotyczące wszystkich aspektów działania maszyny. Na operatorze spoczywa obowiązek przestrzegania zasad bezpieczeństwa i wskazówek zawartych w instrukcji obsługi, instrukcjach bezpieczeństwa i zakresach obowiązków.

Wykorzystywanie maszyny do innych celów niż podnoszenie pracowników wraz z narzędziami i materiałami do wysoko położonego miejsca pracy jest niebezpieczne.

Maszynę mogą obsługiwać wyłącznie przeszkoleni i upoważnieni pracownicy. Jeżeli maszyny będzie używać kilku operatorów na tej samej zmianie roboczej, w różnych godzinach, każdy z nich musi być wykwalifikowanym operatorem oraz przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa i wskazówek znajdujących się w instrukcji obsługi, instrukcji bezpieczeństwa i zakresie obowiązków. Oznacza to, że każdy nowy operator przed rozpoczęciem użytkowania maszyny powinien przeprowadzić kontrolę przed rozpoczęciem pracy, kontrolę funkcji oraz inspekcję miejsca pracy.

Zatrzymanie awaryjne

Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego (w układzie sterowania naziemnym lub na pomoście) do położenia „wył.” aby zatrzymać wszystkie funkcje.

Napraw wszelkie obwody funkcji, które działają po wciśnięciu czerwonego przycisku zatrzymania awaryjnego.

Pomocnicze opuszczanie

1 Wyciągnij pomocnicze pokrętło do opuszczania.

GS-3246: Podczas używania pomocniczego pokrętła do opuszczania człon górny wysięgnika może nie opuścić się całkowicie.

Operowanie za pomocą naziemnych elementów sterowania

1 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie naziemne.

2 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego na pomoście i w naziemnym panelu sterowania do pozycji „wł.”

3 Przed przystąpieniem do obsługi maszyny sprawdź, czy zespół akumulatorów jest podłączony.

Aby ustawić pomost

1 Przesuń przełącznik góra/dół stosownie do oznaczeń na panelu sterowania.

Funkcje jazdy i kierowania nie są dostępne z naziemnych elementów sterujących.

Operowanie za pomocą elementów sterujących pomostu

1 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z pomostu.

2 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego na pomoście i w naziemnym panelu sterowania do pozycji „wł.”

3 Przed przystąpieniem do obsługi maszyny sprawdź, czy zespół akumulatorów jest podłączony.

Aby ustawić pomost



1 Naciśnij przycisk wyboru funkcji podnoszenia.

2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

3 Przesuń dźwignię sterowania zgodnie z oznaczeniami na panelu sterowania.

Aby kierować

1 Naciśnij przycisk wyboru funkcji jazdy.

2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

3 Skręć koła skrętne za pomocą przełącznika kołyskowego, znajdującego się w górnej części dźwigni sterowania.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Aby jechać



1 Naciśnij przycisk wyboru funkcji jazdy.
2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.
3 Zwiększanie prędkości: Powoli przesuwaj dźwignię sterowania od położenia środkowego.
   Zmniejszanie prędkości: Powoli przesuwaj dźwignię sterowania do położenia środkowego.
   Zatrzymanie: Przestaw z powrotem dźwignię sterowania do położenia środkowego lub zwolnij przycisk włączania funkcji.

Do określania kierunku ruchu wykorzystuj kolorowe strzałki kierunkowe na elementach sterowania na pomoście i pomoście.

Prędkość jazdy maszyny jest ograniczona, gdy pomost jest podniesiony.

Stan akumulatorów ma duże znaczenie dla dobrych osiągów maszyny. Gdy zacznie migać wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów, prędkość jazdy maszyny i działania funkcji zmniejszy się.

Aby zmniejszyć prędkość

Elementy sterowania jazdą mogą pracować w dwóch różnych trybach prędkości. Gdy świeci się lampka w przełączniku prędkości jazdy, aktywny jest tryb niskiej prędkości. Gdy nie świeci się lampka w przełączniku prędkości jazdy, aktywny jest tryb wysokiej prędkości.



Naciśnij przełącznik prędkości jazdy, aby wybrać żądany tryb prędkości jazdy.

Jazda po stoku

Należy określić dla maszyny maksymalną znamionową pochyłość gruntu przy jeździe w górę i w poprzek stoku oraz pochylenie rzeczywiste stoku.



Maksymalne nachylenie stoku, w pozycji złożonej	25% (14°)



Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, w pozycji złożonej	25% (14°)

Uwaga: Maksymalne nachylenie stoku zależy od stanu powierzchni i przyczepności kół.

Naciśnij przełącznik prędkości jazdy, aby wybrać tryb wysokiej prędkości.

Aby określić pochyłość stoku:

Zmierz stok za pomocą pochyłomierza cyfrowego LUB przeprowadź poniższą procedurę.

Potrzebne będą:

poziomnica stolarska,

prosty kawałek drewna o długości co najmniej 1 m,

taśma miernicza.

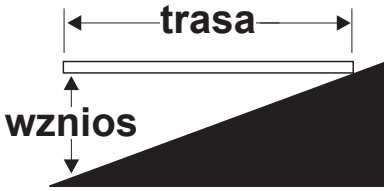
Połóż kawałek drewna na stoku.

W dolnej części stoku połóż poziomnicę na górnej krawędzi kawałka drewna i unieś jeden koniec, aż kawałek drewna będzie w pozycji poziomej.

Trzymając poziomo kawałek drewna, zmierz odległość od spodniej części kawałka drewna do powierzchni gruntu.

Podziel odległość z taśmy mierniczej (wznios) przez długość kawałka drewna (trasa) i pomnóż przez 100.

Przykład:



Trasa = 3,6 m

Wznios = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3%

Jeżeli pochyłość przekracza maksymalną znamionową pochyłość gruntu przy jeździe w górę i w dół lub w poprzek stoku, maszynę należy przemieszczać w górę lub w dół stoku za pomocą wciągarki lub pojazdu transportowego. Patrz sekcja „Instrukcje transportowania i podnoszenia”.

Wskaźnik błędów



Jeśli diagnostyczny wskaźnik LED wskazuje kod błędu (np. LL), wciśnij i wyciągnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego, aby wyzerować układ sterowania.

Aby wysunąć i wciągnąć pomost

1 Nadepnij pedał zwalniający przedłużenia pomostu, znajdujący się na oparciu dla stóp na pomoście.

2 Chwyć poręcze pomostu i popchnij je tak, by wysunąć pomost do ogranicznika położenia środkowego.

3 Nadepnij ponownie pedał zwalniający przedłużenia pomostu i wysuń pomost do końca.

Nie wolno stawać na przedłużeniu pomostu podczas jego wysuwania.

4 Nadepnij pedał zwalniający przedłużenia pomostu i pociągnij pomost, aby go wciągnąć do ogranicznika położenia środkowego. Nadepnij ponownie pedał, aby całkowicie wciągnąć pomost.

Operowanie za pomocą naziemnych elementów sterowania

Utrzymywać bezpieczną odległość pomiędzy operatorem, maszyną i obiektami stałymi.

Zapoznać się ze sposobem sterowania maszyną i jej kierunkiem jazdy za pomocą naziemnych elementów sterujących.

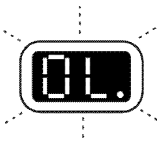
Wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów



Naładowany Rozładowany

Do określenia poziomu naładowania akumulatorów używa się diagnostycznego wskaźnika LED.

Przeciążenie pomostu



Migający komunikat OL na diagnostycznym wskaźniku LED sygnalizuje, że pomost jest przeciążony; wszystkie funkcje będą nieaktywne. Zostanie odtworzony alarm dźwiękowy.

1 Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wył.”.

2 Zdejmij ciężar z pomostu.

3 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.

Po każdym użyciu maszyny

1 Wybierz bezpieczne miejsce postoju — twardą, poziomą powierzchnię, pozbawioną przeszkód, bez ruchu pieszych i pojazdów.

2 Obniż pomost.

3 Obróć przełącznik na klucz do pozycji „wył.” i wyjmij klucz, aby nie doszło do nieuprawnionego użycia maszyny.

4 Ustaw podkładki klinowe pod koła.

5 Naładuj akumulatory.

Używanie ramienia zabezpieczającego

1 Podnieś pomost na wysokość około 2,4 m.

2 Obróć ramię zabezpieczające poza maszynę. Ramię powinno zwisać swobodnie.

3 Obniżaj pomost do chwili, gdy ramię zabezpieczające spocznie na wysięgniku. Podczas obniżania pomostu należy unikać kontaktu z ramieniem zabezpieczającym.

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Wskazówki dotyczące akumulatorów i prostownika

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Nie wolno używać prostowników zewnętrznych lub akumulatorów dodatkowych.
- ☑ Ładowanie powinno się odbywać wyłącznie w obszarze o dobrej wentylacji.
- ☑ Prawidłowe sieciowe napięcie przemienne zasilania jest wskazane na prostowniku.
- ☑ Należy używać akumulatorów i prostowników dopuszczonych przez firmę Genie.

Ładowanie akumulatora

1 Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź, czy akumulatory są podłączone.

2 Otwórz komorę akumulatorów. Komora powinna być otwarta podczas całego cyklu ładowania.

Akumulatory bezobsługowe

3 Podłącz prostownik do gniazdka sieciowego z uziemieniem.

4 Prostownik sygnalizuje pełne naładowanie akumulatora.

Akumulatory standardowe

3 Wyjmij zaślepki odpowietrzające akumulatora i sprawdź poziom kwasu. W razie konieczności należy dolać tylko tyle wody destylowanej, aby przykryła płyty. Nie wolno wlewać zbyt dużo wody destylowanej przed rozpoczęciem ładowania.

4 Załóż zaślepki odpowietrzające akumulatora.

5 Podłącz prostownik do gniazdka sieciowego z uziemieniem.

6 Prostownik sygnalizuje pełne naładowanie akumulatora.

7 Sprawdź poziom kwasu w akumulatorze po zakończeniu ładowania. Uzupełnij poziom wodą destylowaną do dolnej części rurki napełniania akumulatora. Nie wolno wlewać zbyt dużo wody.

Napełnianie akumulatorów suchych i ich ładowanie — wskazówki

1 Wyjmij zaślepki odpowietrzające akumulatora i całkowicie usuń uszczelnienie plastikowe z otworów wentylacyjnych akumulatora.

2 Dolej kwasu (elektrolitu) do każdej celi akumulatora, aby zakryć płyty.

Nie dopełniaj do poziomu maksymalnego przed zakończeniem cyklu ładowania. Przepełnienie może spowodować wylanie się kwasu podczas ładowania. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

3 Załóż ponownie zaślepki odpowietrzające akumulatora.

4 Naładuj akumulator.

5 Sprawdź poziom kwasu w akumulatorze po zakończeniu ładowania. Uzupełnij poziom wodą destylowaną do dolnej części rurki napełniania akumulatora. Nie wolno wlewać zbyt dużo wody.

Instrukcje transportowania i podnoszenia

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Nie naruszać zasad bezpiecznej obsługi lub zdrowego rozsądku podczas obsługi maszyny, gdy jest ona podnoszona za pomocą dźwigu lub wózka widłowego.
- ☑ Pojazd transportowy musi być ustawiony na poziomej powierzchni.
- ☑ Pojazd transportowy musi być zabezpieczony w taki sposób, aby nie toczył się podczas załadunku maszyny.
- ☑ Upewnij się, że ładowność pojazdu, jego powierzchnia załadowcza oraz łańcuchy lub pasy są wystarczająco wytrzymałe do udźwignięcia ciężaru maszyny. Ciężar maszyny jest podany na naklejce znamionowej.
- ☑ Przed zwolnieniem hamulców maszyna musi znajdować się na poziomej powierzchni lub musi być zabezpieczona.
- ☑ Uważać, by poręcze nie opadły po wyjęciu sworzni. Trzymać poręcze mocno podczas ich opuszczania.
- ☑ Nie wolno jeździć maszyną po stokach, których nachylenie przekracza nachylenie znamionowe. Patrz „Jazda po stoku” w sekcji „Instrukcja obsługi”.
- ☑ Jeżeli nachylenie platformy pojazdu transportowego przekracza maksymalną znamionową pochyłość dla maszyny, należy ją ładować i rozładowywać za pomocą wciągarki i zgodnie z opisem.

Obsługa zwalniacza hamulców



1 Ustaw podkładki klinowe pod koła, aby unieruchomić maszynę.

2 Upewnij się, że lina wciągarki jest prawidłowo zamocowana w odpowiednich miejscach podwozia jezdnego, a na drodze wciągania nie ma przeszkód.

3 Wciśnij czarne pokrętło zwalniacza hamulców, aby otworzyć zawór hamowania.

4 Naciśnij czerwone pokrętło pompy zwalniacza hamulców.

Po obciążeniu maszyny:

1 Ustaw podkładki klinowe pod koła, aby unieruchomić maszynę.

2 Naciśnij przycisk wyboru funkcji jazdy. Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania. Przesuń dźwignię sterowania od położenia środkowego, aby wyzerować hamulce.

Holowanie maszyn Genie GS-2046, GS-2646 i GS-3246 nie jest zalecane. Jeżeli maszyna musi być holowana, nie należy przekraczać prędkości 3,2 km/godz.

INSTRUKCJE TRANSPORTOWANIA I PODNOSZENIA

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Mocowaniem i podnoszeniem maszyny powinni się zajmować wyłącznie wykwalifikowani pracownicy dźwigowi.
- ☑ Upewnij się, że ładowność pojazdu, jego powierzchnia załadowcza oraz łańcuchy lub pasy są wystarczająco wytrzymałe do udźwignięcia ciężaru maszyny. Patrz naklejka znamionowa.

Instrukcje podnoszenia

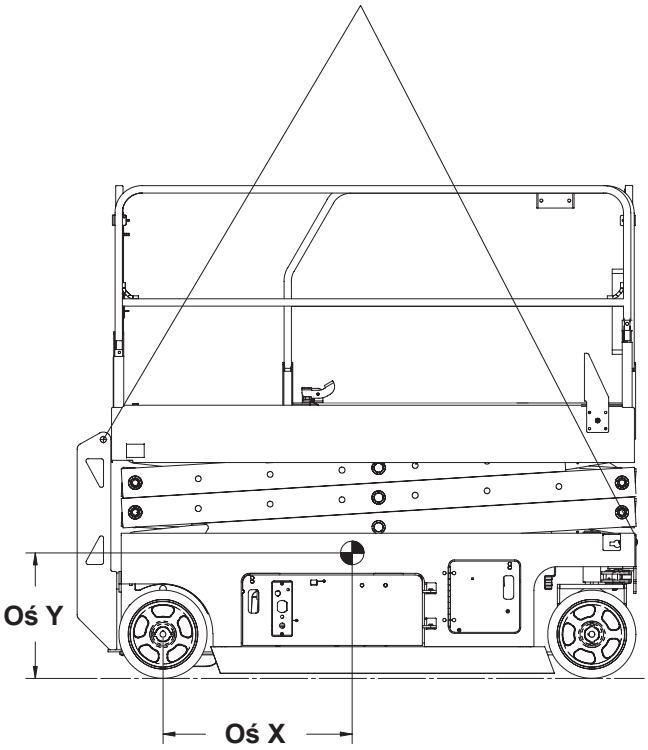
Obniż całkowicie pomost. Upewnij się, że pomost wysuwany, elementy sterujące oraz szuflady są pewnie zamontowane. Usuń z maszyny wszystkie niezamocowane przedmioty.

Wyznacz środek ciężkości maszyny, używając do tego tabeli i rysunku na tej stronie.

Łańcuchy przymocuj wyłącznie do oznaczonych punktów zaczepu w maszynie. Dostępne są dwa otwory o średnicy 2,5 cm z przodu maszyny i dwa otwory w drabinie.

Łańcuchy ustaw w taki sposób, aby zapobiec uszkodzeniu maszyny i zachować wypoziomowanie.

Środek ciężkości	Oś X	Oś Y
GS-2046	82,7 cm	56,8 cm
GS-2646	88,2 cm	56,7 cm
GS-3246	83,7 cm	59,9 cm



Zamocowanie maszyny na ciężarówce lub naczepie do transportu

Podczas każdego transportu maszyny należy zablokować pomost wysuwany za pomocą blokady.

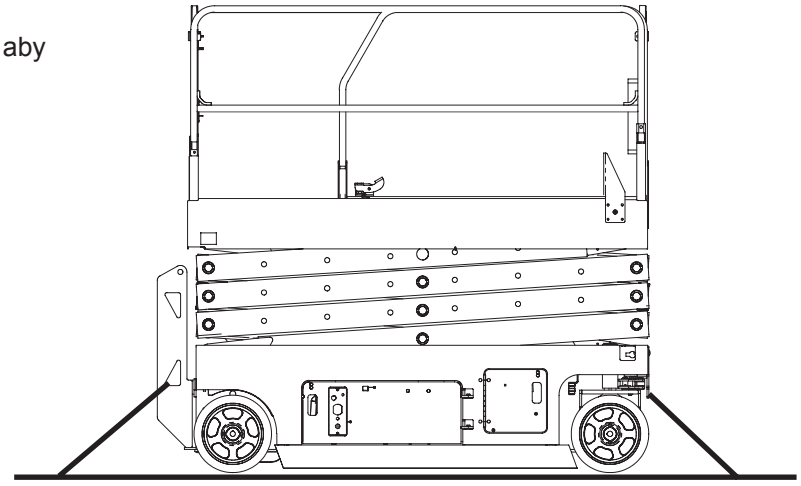
Przed transportem należy obrócić przełącznik na klucz do położenia „wył.” i wyjąć klucz.

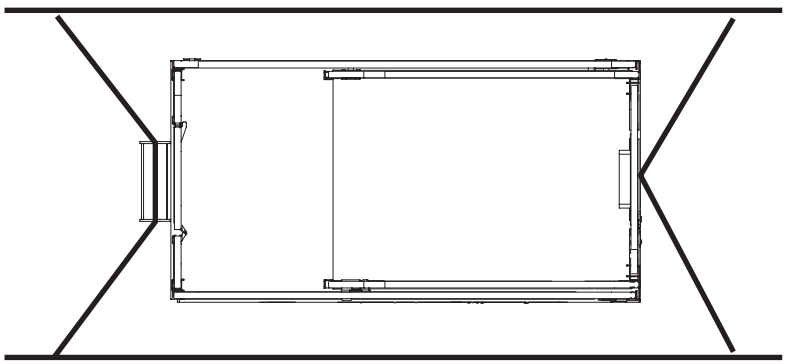
Należy sprawdzić całą maszynę pod kątem obecności swobodnych i niezamocowanych przedmiotów.

Zastosować łańcuchy/pasy o dużym udźwigu.

Użyj co najmniej 2 łańcuchów/pasów.

Łańcuchy/pasy ustawić w taki sposób, aby zapobiec ich uszkodzeniu.





Etykiety

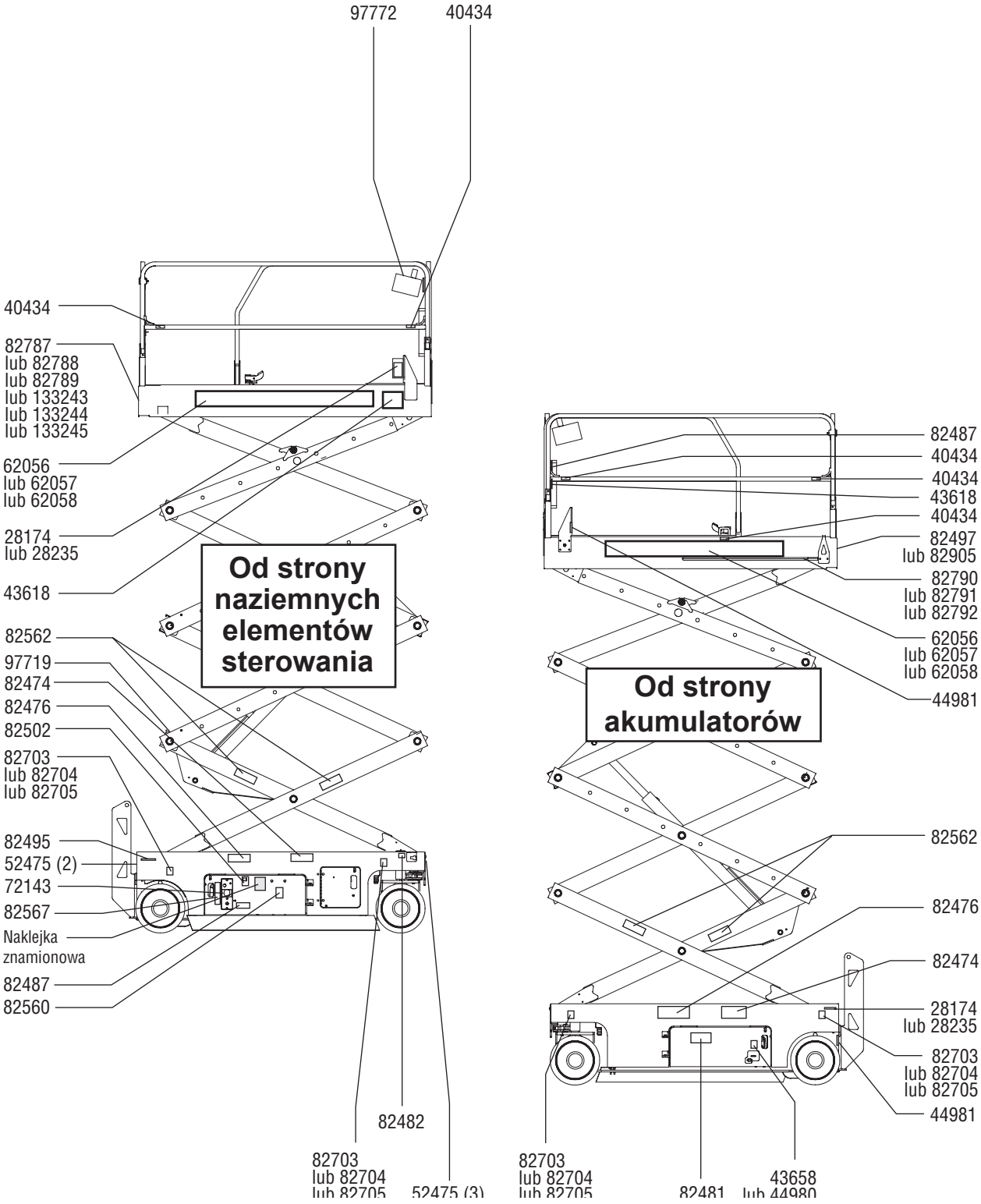
Sprawdzenie etykiet

Wykorzystaj rysunki z następnej strony do sprawdzenia, czy wszystkie etykiety są czytelne i na swoim miejscu.

Poniżej znajduje się lista wraz z ilościami etykiet i ich opisem.

Nr części	Opis	Liczba
28174	Etykieta — Zasilanie pomostu, 230 V	2
28235	Etykieta — Zasilanie pomostu, 115 V	2
40434	Etykieta — Punkt zaczepienia liny zabezpieczającej	5
43618	Etykieta — Strzałki kierunku	2
43658	Etykieta — Zasilanie prostownika, 230 V	1
44980	Etykieta — Zasilanie prostownika, 115 V	1
44981	Etykieta — Linia powietrza do pomostu 7,58 bar	2
52475	Etykieta — Mocowanie na czas transportu	5
62056	Etykieta ozdobna — Genie GS-2046	2
62057	Etykieta ozdobna — Genie GS-2646	2
62058	Etykieta ozdobna — Genie GS-3246	2
72143	Etykieta — Zatrzymanie awaryjne	1
82474	Ostrzeżenie — Podkładka klinowa	2
82476	Niebezpieczeństwo — Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem	2
82481	Niebezpieczeństwo — Akumulator/prostownik	1
82482	Etykieta — Pomocnicze opuszczanie	1
82487	Etykieta — Przeczytaj instrukcję	2
82495	Niebezpieczeństwo — Zwalniacz hamulców i instrukcja bezpieczeństwa i obsługi	1
82497	Niebezpieczeństwo — Siła ręczna, GS-3246	1
82502	Etykieta — Diagnostyczny wskaźnik LED	1
82560	Ostrzeżenie — Ryzyko skaleczenia	1
82562	Niebezpieczeństwo — Ryzyko zmiażdżenia	4
82567	Naziemny panel sterowania	1
82703	Etykieta — Obciążenie na koło, GS-2046	4
82704	Etykieta — Obciążenie na koło, GS-2646	4
82705	Etykieta — Obciążenie na koło, GS-3246	4
82787	Niebezpieczeństwo — Udźwig maksymalny, GS-2046	1
82788	Niebezpieczeństwo — Udźwig maksymalny, GS-2646	1
82789	Niebezpieczeństwo — Udźwig maksymalny, GS-3246	1
82790	Etykieta — Wskaźnik udźwigu, GS-2046 (o ile jest na wyposażeniu)	1
82791	Etykieta — Wskaźnik udźwigu, GS-2646 (o ile jest na wyposażeniu)	1
82792	Etykieta — Wskaźnik udźwigu, GS-3246 (o ile jest na wyposażeniu)	1
82905	Niebezpieczeństwo — Siła ręczna, GS-2046, GS-2646	1
97719	Etykieta — Ramię zabezpieczające	1
97772	Panel sterowania na pomoście	1
133243	Etykieta — Udźwig maksymalny, GS-2046	1
133244	Etykieta — Udźwig maksymalny, GS-2646	1
133245	Etykieta — Udźwig maksymalny, GS-3246	1

ETYKIETY


97772
40434
40434
82787
lub 82788
lub 82789
lub 133243
lub 133244
lub 133245
62056
lub 62057
lub 62058
28174
lub 28235
43618
Od strony naziemnych elementów sterowania
82562
97719
82474
82476
82502
82703
lub 82704
lub 82705
82495
52475 (2)
72143
82567
Naklejka znamionowa
82487
82560
82482
82703
lub 82704
lub 82705
52475 (3)
82487
40434
40434
43618
40434
82497
lub 82905
82790
lub 82791
lub 82792
62056
lub 62057
lub 62058
44981
Od strony akumulatorów
82562
82476
82474
28174
lub 28235
82703
lub 82704
lub 82705
44981
82703
lub 82704
lub 82705
82481
43658
lub 44980

Dane techniczne

Model	GS-2046
Maks. wysokość robocza	8,1 m
Maks. wysokość pomostu	6,1 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej	2,13 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej Poręcze złożone	1,55 m
Wysokość pomostu, Maksymalna w pozycji złożonej	1,04 m
Szerokość	1,17 m
Długość w pozycji złożonej	2,42 m
Długość z wysuniętym pomostem	3,32 m
Udźwig maksymalny maszyny bez wskaźnika udźwigu	544 kg
Udźwig maksymalny maszyny ze wskaźnikiem udźwigu	544 – 985 kg
Rozstaw osi	1,85 m
Promień skrętu (zewnętrzny)	2,29 m
Promień skrętu (wewnętrzny)	0 cm
Prześwit pod pojazdem	10,2 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	1,9 cm
Ciężar (Ciężar maszyny zależy od konfiguracji opcji)	Patrz naklejka znamionowa
Hałas Maksymalny poziom głośności w normalnych warunkach roboczych (A-ważony)	<70 dB
Źródło zasilania	4 akumulatory, 6 V 225 Ah
Elementy sterujące	Proporcjonalne
Gniazdko prądu przemiennego na pomoście	standardowe
Maks. ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241 bar
Rozmiar opony	15 x 5 x $11^{1}/_{4}$

Wymiary pomostu	
Długość x szerokość	2,26 x 1,15 m
Długość przedłużenia pomostu	99 cm
Maksymalne nachylenie stoku, w pozycji złożonej	30% (17°)
Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, w pozycji złożonej	30% (17°)
Uwaga: Maksymalne dopuszczalne nachylenie stoku zależy od stanu powierzchni i przyczepności kół.	
Prędkość jazdy	
Maksymalna w pozycji złożonej	3,4 km/godz.
Maks. przy podniesionym pomoście	1,0 km/godz. 12,2 m/45,5 s
Informacja o obciążeniu powierzchni	
Maks. obciążenie na oponę	964 kg
Nacisk opony na powierzchnię	14,96 kg/cm^2 1465 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	963 kg/m^2 9,45 kPa

Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podane jest w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.

DANE TECHNICZNE

Model	GS-2646
Maks. wysokość robocza	9,9 m
Maks. wysokość pomostu	7,9 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej	2,25 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej Poręcze złożone	1,66 m
Wysokość pomostu, Maksymalna w pozycji złożonej	1,16 m
Szerokość	1,17 m
Długość w pozycji złożonej	2,41 m
Długość z wysuniętym pomostem	3,32 m
Udźwig maksymalny maszyny bez wskaźnika udźwigu	454 kg
Udźwig maksymalny maszyny ze wskaźnikiem udźwigu	454 – 798 kg
Rozstaw osi	1,85 m
Promień skrętu (zewnętrzny)	2,29 m
Promień skrętu (wewnętrzny)	0 cm
Prześwit pod pojazdem	10,2 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	1,9 cm
Ciężar (Ciężar maszyny zależy od konfiguracji opcji)	Patrz naklejka znamionowa
Hałas Maksymalny poziom głośności w normalnych warunkach roboczych (A-ważony)	<70 dB
Źródło zasilania	4 akumulatory, 6 V 225 Ah
Elementy sterujące	Proporcjonalne
Gniazdko prądu zmiennego na pomoście	standardowe
Maks. ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241 bar
Rozmiar opony	15 x 5 x $11^{1}/_{4}$

Wymiary pomostu	
Długość x szerokość	2,26 x 1,15 m
Długość przedłużenia pomostu	99 cm
Maksymalne nachylenie stoku, w pozycji złożonej	30% (17°)
Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, w pozycji złożonej	30% (17°)
Prędkość jazdy	
Maksymalna w pozycji złożonej	3,5 km/godz.
Maks. przy podniesionym pomoście	1,0 km/godz. 12,2 m/45,5 s
Informacja o obciążeniu powierzchni	
Maks. obciążenie na oponę	1136 kg
Nacisk opony na powierzchnię	17,63 kg/cm^2 1727 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	1110 kg/m2 10,89 kPa

Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podane jest w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.

DANE TECHNICZNE

Model	**GS-3246**
Maks. wysokość robocza	11,75 m
Maks. wysokość pomostu	9,75 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej	2,39 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej Poręcze złożone	1,80 m
Wysokość pomostu, Maksymalna w pozycji złożonej	1,28 m
Szerokość	1,17 m
Długość w pozycji złożonej	2,41 m
Długość z wysuniętym pomostem	3,32 m
Udźwig maksymalny maszyny bez wskaźnika udźwigu	317 kg
Udźwig maksymalny maszyny ze wskaźnikiem udźwigu	317 – 699 kg
Rozstaw osi	1,85 m
Promień skrętu (zewnętrzny)	2,29 m
Promień skrętu (wewnętrzny)	0 cm
Prześwit pod pojazdem	10,2 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	1,9 cm
Ciężar (Ciężar maszyny zależy od konfiguracji opcji)	Patrz naklejka znamionowa
Hałas Maksymalny poziom głośności w normalnych warunkach roboczych (A-ważony)	<70 dB
Źródło zasilania	4 akumulatory, 6 V 225 Ah
Elementy sterujące	Proporcjonalne
Gniazdko prądu zmiennego na pomoście	standardowe
Maks. ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241 bar
Rozmiar opony	15 x 5 x $11^{1}/_{4}$

Wymiary pomostu	
Długość x szerokość	2,26 x 1,15 m
Długość przedłużenia pomostu	99 cm
Maksymalne nachylenie stoku, w pozycji złożonej	25% (14°)
Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, w pozycji złożonej	25% (14°)
Prędkość jazdy	
Maksymalna w pozycji złożonej	3,5 km/godz.
Maks. przy podniesionym pomoście	1,0 km/godz. 12,2 m/45,5 s
Informacja o obciążeniu powierzchni	
Maks. obciążenie na oponę	1183 kg
Nacisk opony na powierzchnię	18,36 kg/cm^2 1799 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	1198 kg/m2 11,75 kPa

Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podane jest w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.

Dystrybucja:

Genie North America
Telefon 425.881.1800
Połączenie bezpłatne
USA i Kanada
800.536.1800
Faks 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Telefon +61 7 3375 1660
Faks +61 7 3375 1002

Genie Scandinavia
Telefon +46 31 575100
Faks +46 31 579020

Genie China
Telefon +86 21 53852570
Faks +86 21 53852569

Genie France
Telefon +33 (0)2 37 26 09 99
Faks +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Malaysia
Telefon +65 98 480 775
Faks +65 67 533 544

Genie Iberica
Telefon +34 93 579 5042
Faks +34 93 579 5059

Genie Japan
Telefon +81 3 3453 6082
Faks +81 3 3453 6083

Genie Germany
Telefon +49 (0)4202 88520
Faks +49 (0)4202 8852-20

Genie Korea
Telefon +82 25 587 267
Faks +82 25 583 910

Genie U.K.
Telefon +44 (0)1476 584333
Faks +44 (0)1476 584334

Genie Brasil
Telefon +55 11 41 665 755
Faks +55 11 41 665 754

Genie Mexico City
Telefon +52 55 5666 5242
Faks +52 55 5666 3241

Genie Holland
Telefon +31 183 581 102
Faks +31 183 581 566