

Instrukcja obsługi

z informacjami dotyczącymi serwisowania

Second Edition
First Printing
Part No. 114164PO

TZ™-50

Ważne!

Przed rozpoczęciem użytkowania tej maszyny należy przeczytać, zrozumieć i zastosować się do niniejszych wskazówek dotyczących obsługi. Tę maszynę mogą obsługiwać wyłącznie przeszkoleni i upoważnieni pracownicy. Niniejszą instrukcję należy uważać za nieodłączną część maszyny. Należy ją zawsze przechowywać w maszynie. W przypadku jakichkolwiek pytań należy skontaktować się telefonicznie z firmą Genie Industries.

Spis treści

	Strona
Zasady bezpieczeństwa	1
Elementy sterujące	8
Przegląd przed rozpoczęciem pracy	11
Serwisowanie	13
Sprawdzenie funkcji	16
Kontrola miejsca pracy	20
Wskazówki dotyczące obsługi	21
Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia	29
Etykiety	32
Dane techniczne	36

Kontakt:

Witryna internetowa: http://www.genielift.com
E-mail: techpub@genieind.com

Copyright © 2004 Genie Industries

Wydanie drugie: Nakład pierwszy,
czerwiec 2006 r.

„Genie” jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Genie Industries w USA i wielu innych krajach.

♻ Wydrukowano na papierze makulaturowym L

Wydrukowano w USA

Zasady bezpieczeństwa



Niebezpieczeństwo

Nieprzestrzeganie wskazówek i zasad bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

Maszynę możesz obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

Poznaj i zrozum zasady bezpieczeństwa przed przejściem do kolejnej części instrukcji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

☑ Przeczytałeś, rozumiesz i przestrzegasz instrukcji producenta i zasad bezpieczeństwa zawartych w instrukcjach bezpieczeństwa i obsługi oraz na etykietach znajdujących się na maszynie.

☑ Przeczytałeś i rozumiesz zasady bezpieczeństwa wprowadzone przez pracodawcę oraz przepisy obowiązujące w miejscu pracy.

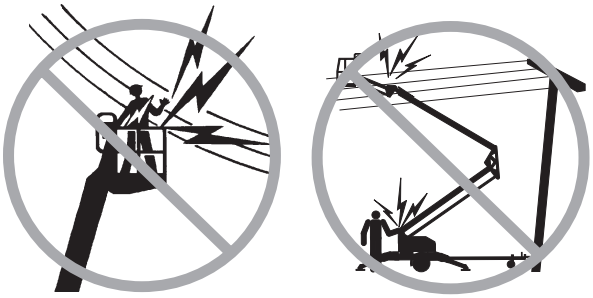
☑ Przeczytałeś, rozumiesz i przestrzegasz wszystkich stosownych przepisów administracji państwowej.

☑ Zostałeś odpowiednio przeszkolony w zakresie bezpiecznej obsługi maszyny.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem

Ta maszyna nie jest izolowana elektrycznie i nie zapewnia ochrony w razie zetknięcia się lub zbliżenia do źródła prądu elektrycznego.



Zachowaj bezpieczną odległość od linii i urządzeń elektroenergetycznych, zgodnie z przepisami administracji państwowej i poniższą tabelą.

Napięcie międzyfazowe	Minimalna bezpieczna odległość metry
0 do 300 V	Unikać kontaktu
300 V do 50 kV	3,05
50 kV do 200 kV	4,60
200 kV do 350 kV	6,10
350 kV do 500 kV	7,62
500 kV do 750 kV	10,67
750 kV do 1000 kV	13,72

Należy brać pod uwagę ruchy pomostu, kołysanie lub zwis linii wysokiego napięcia oraz uważać na silne i porywiste wiatry.

Nie zbliżać się do maszyny, jeśli dotyka ona linii elektroenergetycznej pod napięciem. Pracownikom na ziemi lub na pomoście nie wolno dotykać ani obsługiwać maszyny, dopóki czynne linie elektroenergetyczne nie zostaną odłączone.

Nie wolno używać maszyny podczas burzy i wyładowań atmosferycznych.

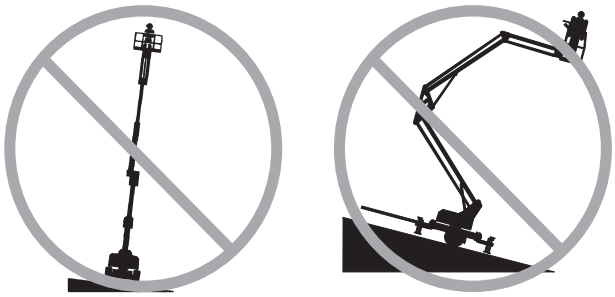
Nie wolno używać maszyny jako uziemienia podczas spawania.

Ryzyko wywrócenia

Łączny ciężar użytkowników, sprzętu i materiałów nie może przekraczać maksymalnego udźwigu pomostu.

Udźwig maksymalny	
Modele ANSI i CSA	227 kg
Modele CE i australijskie	200 kg
Maksymalna liczba użytkowników	2

Nie wolno podnosić wysięgnika, jeśli maszyna nie została wypoziomowana.



Nie wolno ustawiać maszyny w miejscu, gdzie nie można jej wypoziomować wyłącznie za pomocą wysięgników podpory.

Nie wolno podnosić wysięgnika, jeśli wszystkie cztery wysięgniki podpory nie są opuszczone, stopy podpory nie są pewnie osadzone na ziemi oraz maszyna nie jest wypoziomowana.

Nie wolno ustawiać maszyny, jeśli nie znajduje się ona na twardej powierzchni. Należy unikać nierówności terenu, dziur, niestabilnych lub śliskich powierzchni oraz innych potencjalnie niebezpiecznych warunków.

Nie wolno przemieszczać maszyny, jeśli wysięgnik jest podniesiony.

Nie wolno przestawiać ani składać wysięgników podpory, gdy wysięgnik jest podniesiony.

Alarm przechyłu nie powinien służyć jako wskaźnik wypoziomowania. Alarm przechyłu słychać tylko wtedy, gdy maszyna znajduje się na mocno pochylonym stoku.

Gdy alarm przechyłu jest uruchomiony, należy bezzwłocznie opuścić wysięgnik i wypoziomować maszynę za pomocą wysięgników podpory.

Nie wolno przerabiać ani wyłączać wyłączników krańcowych.

Nie wolno podnosić wysięgnika, gdy prędkość wiatru przekracza 12,5 m/s. Jeżeli prędkość wiatru przekracza 12,5 m/s, a wysięgnik jest podniesiony, należy go opuścić i przerwać pracę.



Nie wolno używać maszyny w przypadku silnych lub porywistych wiatrów. Nie wolno zwiększać powierzchni pomostu ani ładunku. Zwiększenie powierzchni wystawionej na podmuchy wiatru prowadzi do zmniejszenia stabilności maszyny.

Nie wolno przerabiać ani odłączać części maszyny, które w jakikolwiek sposób wpływają na jej bezpieczeństwo lub stabilność.

Części o dużym znaczeniu dla stabilności maszyny nie wolno zastępować częściami o innym ciężarze lub parametrach.

Nie wolno przerabiać ani modyfikować napowietrznego pomostu roboczego bez uprzedniego pisemnego pozwolenia producenta. Zamontowanie elementów mocujących do narzędzi przytrzymujących bądź innych materiałów na pomoście, oparciach stóp lub poręczach może prowadzić do zwiększenia ciężaru pomostu oraz powierzchni pomostu lub ładunku.

Nie wolno przewozić żadnych narzędzi ani materiałów, zanim nie zostaną równomiernie rozmieszczone i osoby znajdujące się na pomoście będą mogły nimi bezpiecznie manipulować.

Na pomoście nie wolno ustawiać drabin ani rusztowań; nie wolno ich też opierać o żadną część maszyny.

Nie wolno użytkować maszyny na ruchomej powierzchni ani pojeździe.

Należy się upewnić, że wszystkie opony są odpowiednio napompowane, a nakrętki kołnierzowe są mocno dokręcone.

Nie wolno wykorzystywać pomostu jako dźwigu.

Nie wolno umieszczać żadnych ładunków poza obrysem pomostu.

Do żadnej części pomostu nie wolno podwieszać lub mocować ładunków.



Nie wolno odpychać się ani przyciągać do żadnego obiektu znajdującego się poza pomostem.

Maksymalna dopuszczalna siła ręczna, Modele CE i australijskie
400 N

Nie wolno popychać maszyny ani innych przedmiotów wysięgnikiem.

Nie wolno używać panelu sterowania na pomoście do uwolnienia pomostu, który został unieruchomiony lub nie ma możliwości normalnego przemieszczania się z powodu znajdującej się zbyt blisko budowli. Przed rozpoczęciem próby uwolnienia zablokowanego pomostu za pomocą naziemnego panelu sterowania należy ewakuować wszystkich pracowników znajdujących się na pomoście.

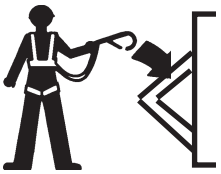
Nie wolno używać akumulatorów, które ważą mniej niż wyposażenie oryginalne. Cztery akumulatory są używane jako przeciwwaga i mają istotne znaczenie dla utrzymania stabilności maszyny. Każdy akumulator musi ważyć 29,5 kg.

Nie wolno dotykać wysięgnikiem okolicznych budowli.

Nie wolno przywiązywać wysięgnika ani pomostu do obiektów znajdujących się w pobliżu urządzenia.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Zagrożenie upadkiem



Użytkownicy muszą nosić pas bezpieczeństwa lub uprząż i postępować zgodnie z odpowiednimi przepisami administracji państwowej. Linę zabezpieczającą należy zamocować do kotwy w pomoście.

Nie wolno siadać, stać ani wspinać się po poręczach pomostu. Podczas przebywania na pomoście należy zawsze stać pewnie na obu nogach.

Nie wolno nigdy schodzić z podniesionego pomostu.

Podłogę pomostu należy utrzymywać w czystości.

Przed rozpoczęciem pracy należy opuścić barierkę wejściową lub zamknąć bramkę wejściową.

Ryzyko zderzenia

Przed zwolnieniem hamulca postojowego maszyna musi znajdować się na poziomej powierzchni lub musi być zabezpieczona.

Należy sprawdzić strefę roboczą pod kątem nadziemnych przeszkód i innych potencjalnych zagrożeń.

Podczas chwytania za poręcz pomostu należy strzec się przed zmiażdżeniem rąk.



Nie wolno opuszczać wysięgnika, jeżeli znajdują się pod nim pracownicy lub przeszkody.

Podczas obracania obrotnicy należy zwracać uwagę na położenie wysięgnika.

Operatorzy muszą przestrzegać zasad dotyczących stosowania sprzętu ochrony osobistej wprowadzonych przez pracodawcę, przepisów obowiązujących w danym miejscu pracy oraz przepisów administracji państwowej.

Nie wolno przesuwać wysięgnika na drodze jakiegokolwiek żurawia, zanim elementy sterujące żurawia nie zostaną zablokowane i/lub zostaną podjęte środki ostrożności w celu zapobiegnięcia możliwemu zderzeniu.

Podczas obsługiwania maszyny nie wolno jechać ryzykownie ani wykonywać karkołomnych manewrów.

Nie wolno ręcznie przemieszczać maszyny, jeśli nie znajduje się ona na twardej, płaskiej powierzchni. W czasie przepychania maszyny niepodłączonej do pojazdu holującego, do kontroli jej prędkości należy używać hamulca postojowego.

Ryzyko wybuchu i pożaru

Modele z silnikami: Nie wolno uruchamiać silnika, jeżeli daje się wyczuć zapach propanu, benzyny, oleju napędowego lub innej substancji wybuchowej.

Modele z silnikami: Nie wolno tankować maszyny przy włączonym silniku.

Tankowanie maszyny i ładowanie akumulatorów powinno się odbywać tylko na otwartej, dobrze wentylowanej przestrzeni, z dala od iskier, płomieni i palących się papierosów.

Nie wolno obsługiwać maszyny w miejscach niebezpiecznych lub takich, w których mogą występować gazy bądź substancje palne albo wybuchowe.

Ryzyko uszkodzenia części

Nie wolno używać maszyny jako uziemienia podczas spawania.

Zagrożenia powodowane przez uszkodzoną maszynę

Nie wolno użytkować maszyny uszkodzonej lub działającej nieprawidłowo.

Należy przeprowadzić dokładny przegląd maszyny przed rozpoczęciem pracy i sprawdzić wszystkie jej funkcje przed każdą zmianą roboczą. Uszkodzoną lub nieprawidłowo działającą maszynę należy natychmiast odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Należy się upewnić, że wykonane zostały wszystkie czynności serwisowe określone w niniejszej instrukcji oraz w odpowiedniej instrukcji serwisowej.

Należy się upewnić, że wszystkie etykiety są na miejscu i są czytelne.

Należy sprawdzić, czy instrukcja obsługi, instrukcje bezpieczeństwa oraz zakresy obowiązków operatora są kompletne, czytelne i znajdują się w pojemniku na pomoście.

Ryzyko obrażeń ciała

Nie wolno obsługiwać maszyny, w której doszło do wycieku oleju hydraulicznego lub powietrza. Wyciek powietrza lub oleju może doprowadzić do obrażeń i/lub poparzeń ciała.

Modele z silnikami: Podczas pracy silnika maszynę należy obsługiwać w miejscu dobrze wentylowanym w celu uniknięcia zatrucia tlenkiem węgla.

Niewłaściwe obchodzenie się z częściami znajdującymi się pod pokrywami może doprowadzić do poważnych obrażeń. Do przedziałów maszyny mają dostęp tylko przeszkoleni pracownicy serwisu. Operator maszyny ma dostęp do tych przedziałów tylko podczas dokonywania przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy. Podczas pracy wszystkie przedziały muszą być zamknięte i zabezpieczone.

Ryzyko związane z holowaniem

Przed rozpoczęciem holowania tej maszyny należy przeczytać, zrozumieć i zastosować się do ostrzeżeń, instrukcji oraz zaleceń producenta pojazdu holującego.

Należy upewnić się, że pojazd holujący jest właściwie utrzymany oraz nadaje się do holowania tej maszyny.

Należy upewnić się, że zaczep jest właściwie i w bezpieczny sposób przymocowany do pojazdu holującego.

Nie wolno przeciążać pojazdu holującego. Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej (DMC) pojazdu podanej przez jego producenta.

Należy upewnić się, że wszystkie światła, lustra oraz elementy zaczepu są zgodne z krajowymi oraz lokalnymi przepisami.

Należy upewnić się, że światła pojazdu są sprawne.

Należy upewnić się, że ciśnienie w oponach jest właściwe.

Maszynę wolno holować tylko wtedy, gdy wysięgnik został opuszczony do łoża umieszczonego na podwoziu oraz zamek zabezpieczający jest zamknięty.

Nie wolno przewozić ładunków na tej maszynie. Maszyna TZ nie została zaprojektowana z myślą o transportowaniu dodatkowego ładunku.

Należy upewnić się, że łańcuchy bezpieczeństwa (jeśli wymagane) są w bezpieczny sposób przymocowane do pojazdu holującego. Należy skrzyżować łańcuchy pod zaczepem. W ten sposób zostanie utworzone łoże, które umożliwi uchwycenie krzyżownicy przyczepy, jeśli odłączy się ona od pojazdu holującego.

Nie wolno holować maszyny po drogach publicznych, jeśli nie spełnia ona wszystkich przepisów administracji państwowej w zakresie holowania.

Nie wolno przekraczać prędkości powyżej 97 km/godz. Należy przestrzegać wszystkich lokalnych i ogólnokrajowych przepisów w zakresie prędkości holowania.

Podczas postoju na wzniesieniu należy upewnić się, że podkładki klinowe zostały ustawione pod kołami przyczepy.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Bezpieczeństwo opcjonalnego systemu prowadzenia

Ryzyko wywrócenia

Podczas jazdy maszyną w pozycji złożonej po nierównym terenie lub po gruzie, po niestabilnym bądź śliskim podłożu oraz w pobliżu dziur i nierówności należy zachować szczególną ostrożność i poruszać się z małą prędkością.

Nie wolno jeździć maszyną po stokach, których nachylenie przekracza maksymalne znamionowe nachylenie gruntu dla maszyny. Znamionowe nachylenie gruntu odnosi się do maszyn w pozycji złożonej.

Maksymalne nachylenie gruntu, pozycja złożona	
Krzyżownica/zaczep w górę stoku	20% (11°)
Krzyżownica/zaczep w dół stoku	20% (11°)
W poprzek stoku	20% (11°)

Uwaga: Maksymalne dopuszczalne nachylenie gruntu zależy od stanu powierzchni i przyczepności kół.

Ryzyko zderzenia

Nie wolno jechać tą maszyną z zaciągniętym hamulcem postojowym na krzyżownicy.

Nie wolno jechać tą maszyną, jeśli pomost nie został całkowicie opuszczony.

Podczas jazdy lub pracy należy zwracać uwagę na obiekty słabo widoczne i znajdujące się w martwym polu.

Do jazdy i kierowania maszyną należy wykorzystywać kolorowe strzałki kierunku ruchu umieszczone na skrzynce sterowniczej.

Prędkość jazdy należy dostosować do stanu nawierzchni, liczby przeszkód, pochyłości drogi, rozmieszczenia pracowników i wszystkich innych czynników, które mogą spowodować wypadek.

Podczas obsługi układu napędu za pomocą naziemnego panelu sterowania należy ustalić plan działania i kierować się zdrowym rozsądkiem. Przed rozpoczęciem kierowania należy zdjąć skrzynkę sterowniczą z zaczepu i odsunąć się od maszyny. Należy utrzymywać bezpieczną odległość pomiędzy operatorem, maszyną i obiektami stałymi.

Opis symboli na etykietach

Na etykietach produktów firmy Genie są wykorzystywane symbole, kolory i słowa oznaczające:



Symbol ostrzeżenia przed zagrożeniem – wykorzystywany do ostrzegania pracowników przed ryzykiem obrażeń. Przestrzegaj wszystkich komunikatów o bezpieczeństwie, umieszczonych za tym symbolem, aby uniknąć obrażeń lub śmierci.

⚠DANGER Czerwony – wykorzystywany do wskazania zbliżającego się zagrożenia, które może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

⚠WARNING Pomarańczowy – wykorzystywany do wskazania potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

⚠CAUTION Żółty z symbolem ostrzeżenia przed zagrożeniem – wykorzystywany do wskazania potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może prowadzić do lekkich lub średnich obrażeń.

CAUTION Żółty bez symbolu ostrzeżenia przed zagrożeniem – wykorzystywany do wskazania potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może doprowadzić do uszkodzenia sprzętu.

NOTICE Zielony – wykorzystywany do wskazywania informacji na temat działania lub serwisowania.

Bezpieczeństwo obsługi akumulatora

Ryzyko poparzenia

Akumulatory zawierają kwas. Podczas obsługiwania akumulatorów należy zawsze nosić odzież ochronną i okulary.





Należy unikać rozlania i kontaktu z kwasem. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

Niebezpieczeństwo wybuchu



Nie wolno zbliżać się do akumulatorów ze źródłami iskier lub płomieni ani z zapalonym papierosem. Akumulatory wydzielają gaz wybuchowy.

Pokrywy powinny być otwarte podczas całego cyklu ładowania.

Nie wolno dotykać elektrod akumulatorów ani zacisków kabli narzędziami, które mogą powodować iskrzenie.

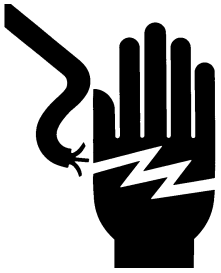
Ryzyko uszkodzenia części

Do ładowania akumulatorów nie wolno używać ładowarki o napięciu większym niż 24 V.

Należy chronić akumulatory i ładowarkę przed wodą i deszczem.

Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem

Ładowarkę akumulatora należy podłączać wyłącznie do gniazdka sieciowego z uziemieniem.



Codziennie należy sprawdzać, czy kable i przewody nie są uszkodzone. Przed przystąpieniem do pracy należy wymienić uszkodzone elementy.

Dotknięcie zacisków akumulatora może spowodować porażenie elektryczne. Należy zdjąć wszystkie pierścionki, zegarki i inną biżuterię.

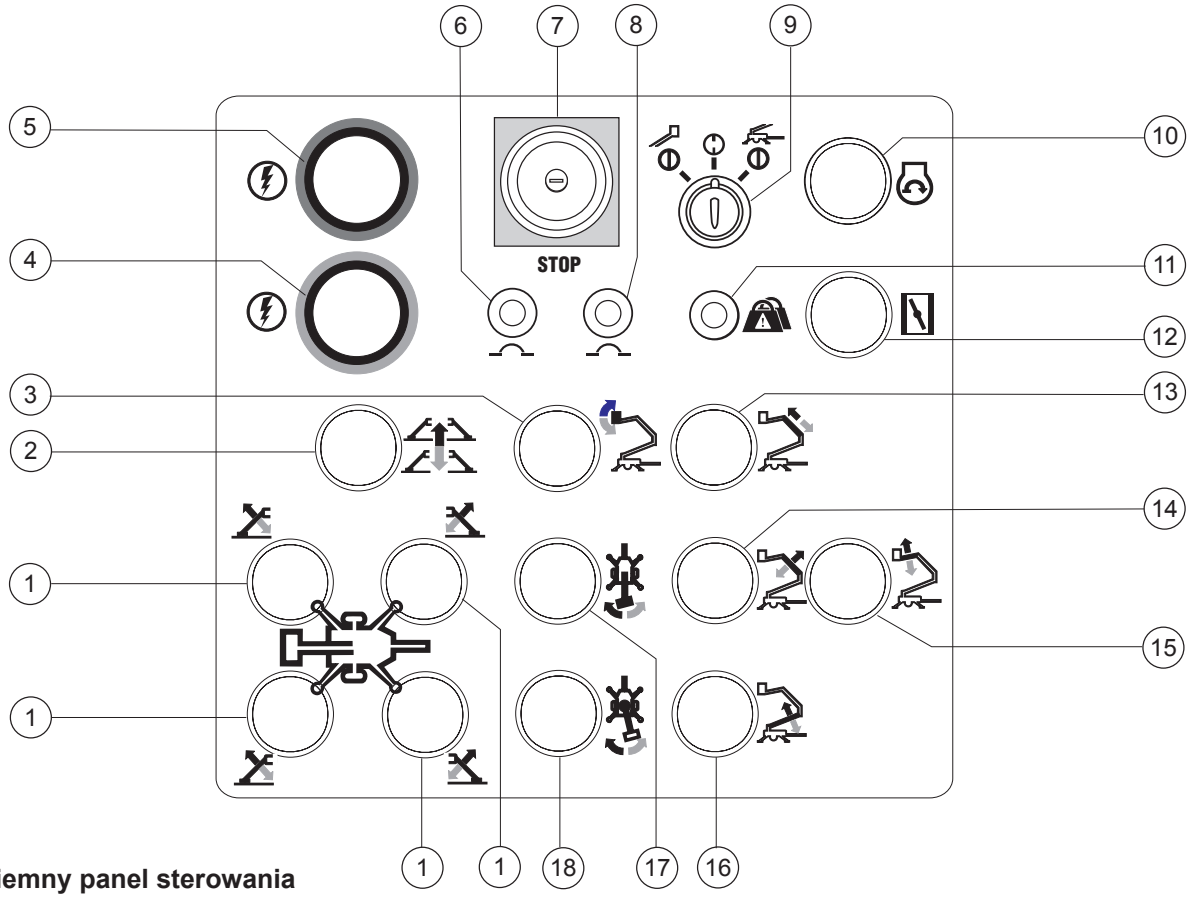
Ryzyko wywrócenia

Nie wolno używać akumulatorów, które ważą mniej niż wyposażenie oryginalne. Cztery akumulatory są używane jako przeciwwaga i mają istotne znaczenie dla utrzymania stabilności maszyny. Każdy akumulator musi ważyć 29,5 kg.

Ryzyko przy podnoszeniu

Podczas podnoszenia akumulatorów należy zastosować odpowiednie techniki podnoszenia oraz skorzystać z pomocy odpowiedniej liczby osób.

Elementy sterujące



Naziemny panel sterowania

1 Przycisk i kontrolka podnoszenia/ opuszczania wysięgnika podpory (jeden wysięgnik)

2 Przycisk automatycznego poziomowania wysięgników podpory

3 Przycisk poziomowania pomostu

4 Przycisk uruchamiania funkcji dla:
Opuszczania pomostu
Opuszczania wysięgnika głównego
Wsuwania wysięgnika głównego
Opuszczania wysięgnika dodatkowego
Opuszczania przedłużenia wysięgnika
Obrotu obrotnicy w prawo
Obrotu pomostu w prawo
Opuszczenia wysięgnika podpory

5 Przycisk uruchamiania funkcji dla:
Podnoszenia pomostu
Podnoszenia wysięgnika głównego
Wysuwania wysięgnika głównego
Podnoszenia wysięgnika dodatkowego
Podnoszenia przedłużenia wysięgnika
Obrotu obrotnicy w lewo
Obrotu pomostu w lewo
Podnoszenia wysięgnika podpory

6 Wyłącznik automatyczny 15 A dla obwodów elementów sterujących

7 Czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego

8 Wyłącznik automatyczny 15 A dla elementów sterujących silnika (opcjonalny)

9 Przełącznik na klucz, wybór panelu sterowania: na pomoście/wył./ naziemny

10 Przycisk uruchamiania silnika (opcjonalny)

11 Kontrolka przeciążenia pomostu (opcjonalna)

12 Przycisk ssania (opcjonalny)

13 Przycisk wysuwania/ wsuwania wysięgnika głównego

14 Przycisk góra/dół wysięgnika głównego

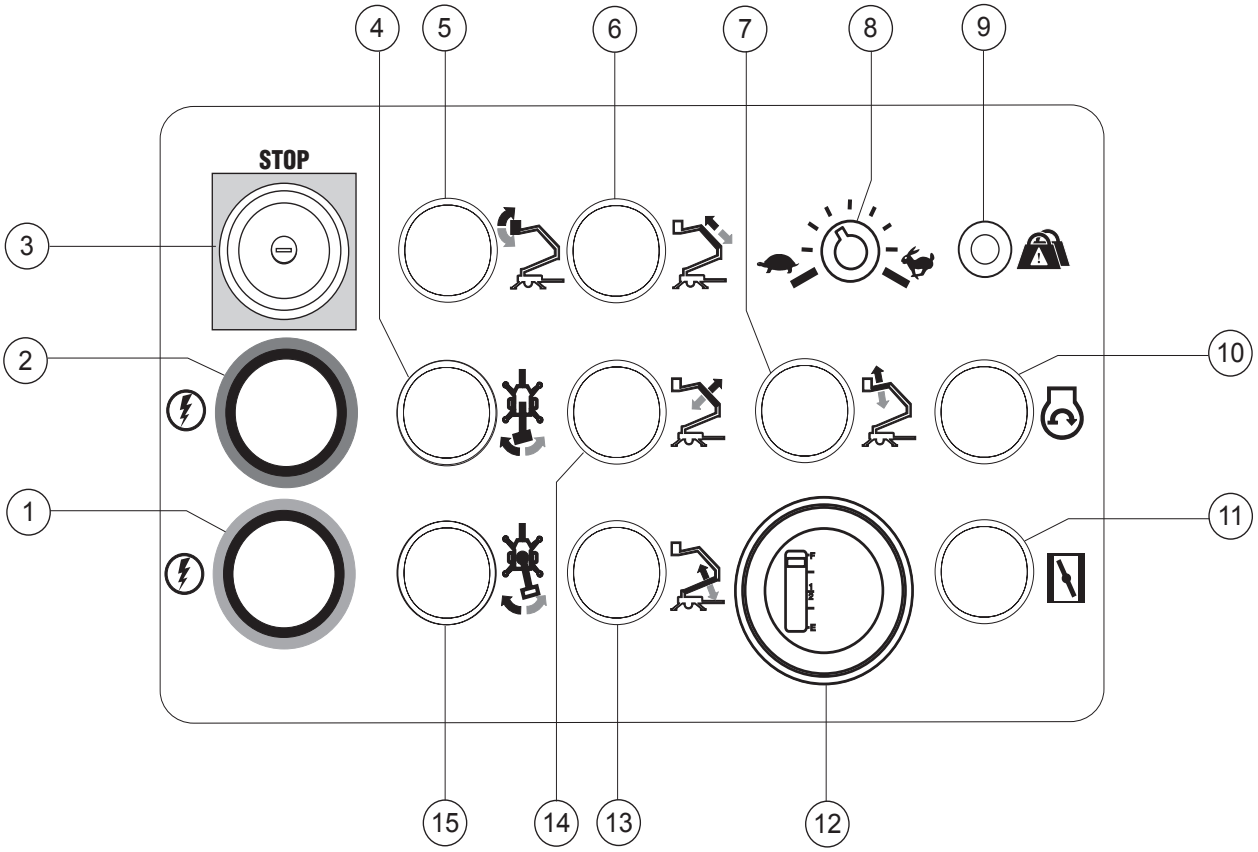
15 Przycisk góra/dół przedłużenia wysięgnika

16 Przycisk góra/ dół wysięgnika dodatkowego

17 Przycisk obracania pomostu (opcjonalny)

18 Przycisk obrotu obrotnicy

ELEMENTY STERUJĄCE



Panel sterowania na pomoście

1 Przycisk uruchamiania funkcji dla:
Opuszczania pomostu
Opuszczania wysięgnika głównego
Wsuwania wysięgnika głównego
Opuszczania wysięgnika dodatkowego
Opuszczania przedłużenia wysięgnika
Obrotu obrotnicy w prawo
Obrotu pomostu w prawo (opcjonalnie)

2 Przycisk uruchamiania funkcji dla:
Podnoszenia pomostu
Podnoszenia wysięgnika głównego
Wysuwania wysięgnika głównego
Podnoszenia wysięgnika dodatkowego
Podnoszenia przedłużenia wysięgnika
Obrotu obrotnicy w lewo
Obrotu pomostu w lewo (opcjonalnie)

3 Czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego

4 Przycisk obracania pomostu (opcjonalny)

5 Przycisk poziomowania pomostu

6 Wysuwanie/wsuwanie wysięgnika głównego

7 Przycisk góra/dół przedłużenia wysięgnika

8 Sterowanie prędkością funkcji wysięgnika

9 Kontrolka przeciążenia pomostu (opcjonalna)

10 Przycisk uruchamiania silnika (opcjonalny)

11 Przycisk ssania (opcjonalny)

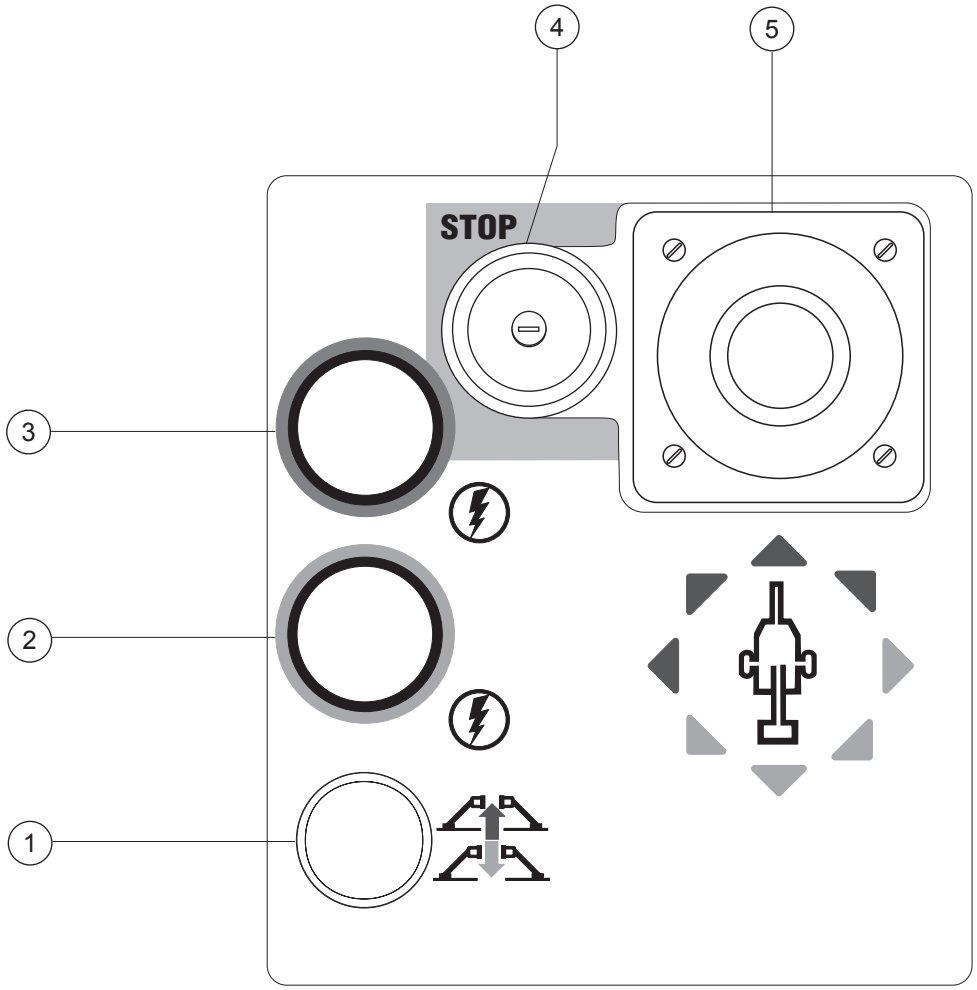
12 Wskaźnik ładowania akumulatora

13 Przycisk góra/dół wysięgnika dodatkowego

14 Przycisk góra/dół wysięgnika głównego

15 Przycisk obrotu obrotnicy

ELEMENTY STERUJĄCE



Panel sterowania jazdą (opcjonalny)

1 Przycisk automatycznego poziomowania wysięgników podpory (modele ANSI)

2 Przycisk uruchamiania funkcji dla opuszczania wysięgników podpory (modele ANSI)

3 Przycisk uruchamiania funkcji dla podnoszenia wysięgników podpory (modele ANSI)

4 Czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego

5 Dźwignia sterowania proporcjonalnego do funkcji jazdy i kierowania

Przegląd przed rozpoczęciem pracy



Maszynę możesz obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

Znasz i rozumiesz zasady wykonywania przeglądu przed rozpoczęciem przed przejściem do kolejnej części instrukcji.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Informacje podstawowe

Odpowiedzialność za dokonanie przeglądu przed rozpoczęciem pracy oraz za rutynową konserwację spoczywa na operatorze.

Przegląd przed rozpoczęciem pracy jest wzrokową inspekcją wykonywaną przez operatora przed każdą zmianą roboczą. Taki przegląd ma na celu wykrycie ewidentnych nieprawidłowości w maszynie przed wykonaniem sprawdzenia funkcji.

Przegląd przed rozpoczęciem pracy ma też na celu określenie, czy wymagane będzie wykonanie rutynowych czynności konserwacyjnych. Operator może wykonywać tylko takie rutynowe czynności konserwacyjne, które wymieniono w niniejszej instrukcji.

Należy posłużyć się w tym celu listą zamieszczoną na następnej stronie i zaznaczać kolejno wszystkie pozycje.

W przypadku wykrycia uszkodzenia lub jakiejkolwiek nieuprawnionej przeróbki w porównaniu ze stanem maszyny dostarczonej przez producenta, maszynę należy odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Naprawy maszyny mogą wykonywać wyłącznie wykwalifikowani pracownicy serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta. Po zakończeniu naprawy operator musi ponownie dokonać przeglądu przed rozpoczęciem pracy, zanim przejdzie do sprawdzenia funkcji maszyny.

Planowe przeglądy serwisowe powinni wykonywać wykwalifikowani pracownicy serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta i wymaganiami określonymi w zakresie czynności.

PRZEGLĄD PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

Przegląd przed rozpoczęciem pracy

- ❏ Sprawdź, czy instrukcja obsługi, instrukcje bezpieczeństwa oraz zakresy obowiązków operatora są kompletne, czytelne i znajdują się w pojemniku na pomoście.
- ❏ Upewnij się, że wszystkie etykiety są na swoim miejscu i że są czytelne. Patrz rozdział „Etykiety”.
- ❏ Sprawdź maszynę pod kątem wycieków i prawidłowego poziomu oleju hydraulicznego. W razie potrzeby uzupełnij olej. Patrz rozdział „Serwisowanie”.
- ❏ Sprawdź akumulator pod kątem wycieków i prawidłowego poziomu kwasu. W razie potrzeby dolej wody destylowanej. Patrz rozdział „Serwisowanie”.
- ❏ Sprawdź ciśnienie w oponach oraz moment dokręcenia nakrętek kołnierzowych. W razie potrzeby dopompuj opony. Patrz rozdział „Serwisowanie”.
- ❏ Modele z silnikami: Sprawdź silnik pod kątem wycieków oleju i prawidłowego poziomu płynów. W razie potrzeby uzupełnij olej. Patrz rozdział „Serwisowanie”.

Sprawdź podane podzespoły i strefy pod kątem uszkodzeń, nieprawidłowego montażu części lub ich braku oraz nieuprawnionych przeróbek:

- ❏ Podzespoły elektryczne, okablowanie i kable elektryczne
- ❏ Moduł wspomagania hydraulicznego, zbiornik, przewody hydrauliczne, złącza, siłowniki i rury rozgałęźne
- ❏ Klocki cierne i elementy wysięgnika
- ❏ Opony i koła
- ❏ Światła i reflektory przyczepy
- ❏ Elementy hamulca postojowego
- ❏ Wysięgniki i stopy podpory
- ❏ Wyłącznik krańcowy i alarmy
- ❏ Nakrętki, śruby i inny osprzęt mocujący
- ❏ Barierka lub bramka wejściowa pomostu
- ❏ Drabina wejściowa pomostu (opcjonalna)
- ❏ Elementy hamulca hydraulicznego
- ❏ Łańcuchy bezpieczeństwa (jeśli wymagane)
- ❏ Oświetlenie oraz przewody hamulcowe
- ❏ Silnik i pokrewne podzespoły (opcjonalnie)
- ❏ Elementy hamulca mechanicznego (opcjonalnie)
- ❏ Elementy osi
- ❏ Światło ostrzegawcze i alarmy (opcjonalne)

Sprawdź całą maszynę pod kątem:

- ❏ Pęknięć spawów i podzespołów konstrukcyjnych
- ❏ Nadmiernej korozji lub utlenienia
- ❏ Wgnieceń i uszkodzeń maszyny

- ❏ Sprawdź, czy wszystkie części konstrukcyjne i inne ważne podzespoły są w komplecie, a wszystkie odnośne złącza i sworznie są prawidłowo zamocowane na swoim miejscu.
- ❏ Sprawdź, czy akumulatory są na miejscu i prawidłowo podłączone.
- ❏ Modele wyposażone w hamulce hydrauliczne: Sprawdź poziom oleju hydraulicznego w hamulcu hydraulicznym. Sprawdź pod kątem wycieków.
- ❏ Po zakończeniu kontroli sprawdź, czy wszystkie pokrywy przedziałów są na swoim miejscu i czy są zatrzaśnięte.

Serwisowanie



Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Operator może wykonywać tylko takie operacje serwisowe, które wymieniono w niniejszej instrukcji.
- ☑ Planowe inspekcje serwisowe powinni wykonywać wykwalifikowani pracownicy serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta i wymaganiami określonymi w zakresie czynności.

Opis symboli związanych z serwisowaniem

UWAGA W niniejszej instrukcji użyte zostały poniższe symbole, pomagające przekazać treść wskazówek. Gdy jeden lub kilka z tych symboli występuje na początku procedury serwisowej, ma to znaczenie opisane poniżej.



Oznacza, że do wykonania tej procedury będą potrzebne narzędzia.



Oznacza, że do wykonania tej procedury będą potrzebne nowe części.

Sprawdź akumulatory



Prawidłowy stan akumulatorów jest ważny dla dobrych osiągów maszyny i bezpieczeństwa pracy. Niewłaściwy poziom płynów oraz uszkodzone kable i złącza mogą prowadzić do uszkodzenia podzespołów i powstania zagrożenia.

UWAGA Nie ma potrzeby przeprowadzania tej procedury w maszynach wyposażonych w akumulatory bezobsługowe.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem. Kontakt z obwodami gorącymi lub będącymi pod napięciem może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń. Należy zdjąć wszystkie pierścionki, zegarki i inną biżuterię.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń ciała. Akumulatory zawierają kwas. Należy unikać rozlania i kontaktu z kwasem. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

1 Załóż odzież ochronną i okulary.

2 Upewnij się, że kable akumulatora są mocno podłączone, a złącza nieskorodowane.

3 Upewnij się, że wsporniki akumulatora są dobrze zamocowane.

4 Zdejmij zaślepki odpowietrzające z akumulatora.

5 Sprawdź poziom kwasu w akumulatorze. W razie potrzeby uzupełnij poziom, wlewając wodę destylowaną do dolnej części rurki napełniania akumulatora. Nie wolno wlewać zbyt dużo wody.

6 Ponownie załóż zaślepki odpowietrzające.

SERWISOWANIE

Sprawdź opony i koła

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń ciała. Zbyt mocno napompowana opona może eksplodować, powodując śmierć lub poważne obrażenia.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko zderzenia. Zbyt mocno zużyta opona może być przyczyną nieprawidłowej pracy, a zbyt długa eksploatacja może prowadzić do uszkodzenia opony.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko wywrócenia. Nie wolno używać produktów do napraw tymczasowych opon.

Utrzymywanie opon i kół w dobrym stanie jest istotne dla bezpieczeństwa pracy i wysokich osiągów. Uszkodzenie opony lub koła może prowadzić do wywrócenia maszyny. Jeśli problemy nie zostaną wykryte i naprawione w odpowiednim czasie, części mogą zostać uszkodzone.

1 Sprawdź powierzchnie i boki opon pod kątem nacięć, pęknięć, przebić oraz nierównego lub nadmiernego zużycia bieżnika.

⊙ Wynik: Wymień oponę w przypadku odkrycia nierównego lub nadmiernego zużycia bieżnika.

UWAGA Koła i opony muszą być wymienione na zgodne z przedstawionymi zaleceniami.

2 Sprawdź każde koło pod kątem uszkodzeń, wygięć oraz pęknięć.

⊙ Wynik: Wymień koło w przypadku odkrycia jakiegokolwiek uszkodzenia.

3 Sprawdź wszystkie opony za pomocą ciśnieniomierza i w razie potrzeby dopompuj.

4 Sprawdź moment dokręcenia wszystkich nakrętek kołnierzowych.

Opony i koła – ANSI, CSA i australijskie	
Rozmiar opony	225/75 R15 Zakres obciążenia D
Moment dokręcenia nakrętek kołnierzowych (suche)	108 Nm
Ciśnienie w oponie (zimne)	4,5 bara

Opony i koła – CE	
Rozmiar opony	215/70 R14 Zakres obciążenia C
Moment dokręcenia nakrętek kołnierzowych (suche)	260 Nm
Ciśnienie w oponie (zimne)	4,5 bara

Sprawdź poziom oleju hydraulicznego

Utrzymywanie właściwego poziomu oleju hydraulicznego ma duże znaczenie dla działania maszyny. Nieprawidłowy poziom oleju hydraulicznego może doprowadzić do uszkodzenia podzespołów hydraulicznych. Codzienne kontrole umożliwiają wykrycie zmian poziomu oleju, co może wskazywać na występowanie problemów z układem hydraulicznym.

1 Sprawdź, czy wysięgnik jest w pozycji złożonej oraz czy wysięgniki podpory są podniesione.

2 Otwórz pokrywę z boku maszyny, od strony silnika.

3 Za pomocą oznaczeń na zbiorniku oleju hydraulicznego określ jego poziom.

⊙ Wynik: Poziom oleju hydraulicznego powinien być pomiędzy oznaczeniami ADD (DODAJ) i FULL (PEŁNY).

4 W razie potrzeby uzupełnij olej hydrauliczny.

Parametry oleju hydraulicznego	
Typ oleju hydraulicznego	Chevron Rykon Odpowiednik Premium MV

Sprawdź poziom oleju silnikowego (opcjonalnie)



Utrzymywanie prawidłowego poziomu oleju silnikowego ma zasadnicze znaczenie dla zachowania dobrych osiągów i długiej żywotności silnika. Praca maszyny z nieprawidłowym poziomem oleju może prowadzić do uszkodzenia podzespołów silnika.

UWAGA Sprawdź poziom oleju przy wyłączonym silniku.

1 Sprawdź prętowy wskaźnik poziomu oleju.

⊙ Wynik: Na wskaźniku prętowym musi być ślad oleju.

2 Jeśli poziom oleju jest niski, uzupełnij do krawędzi otworu uzupełniania.

Honda GX160K1	
Wymagania dotyczące lepkości oleju	
od -20°C do 38°C	10W-30
Poniżej 0°C	5W-30
Powyżej 10°C	30W
Olej silnikowy powinien mieć właściwości zgodne z klasyfikacją API dla klasy SJ.	

Planowane konserwacje

Kwartalne, półroczne, roczne i dwuletnie konserwacje maszyny powinny przeprowadzać osoby przeszkolone i wykwalifikowane. Konserwacja powinna odbywać się zgodnie z procedurami opisanymi w instrukcji serwisowej danej maszyny.

Maszyny nieużywane przez ponad trzy miesiące należy poddać inspekcji kwartalnej przed ponownym wdrożeniem do eksploatacji.

Sprawdzenie funkcji



Maszynę możesz obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

Poznaj i zrozum procedurę sprawdzenia funkcji maszyny, zanim przejdziesz do kolejnej części instrukcji.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Informacje podstawowe

Sprawdzenie funkcji ma na celu wykrycie wszystkich nieprawidłowości przed wdrożeniem maszyny do eksploatacji. Operator musi stosować się do kolejnych wskazówek w celu sprawdzenia wszystkich funkcji maszyny.

Nigdy nie wolno eksploatować maszyny działającej nieprawidłowo. Jeżeli wykryte zostaną usterki, maszynę należy odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji. Naprawy maszyny mogą wykonywać wyłącznie wykwalifikowani pracownicy serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta.

Przed oddaniem maszyny do eksploatacji po naprawie operator musi ponownie przeprowadzić przegląd przed rozpoczęciem pracy i sprawdzenie funkcji.

Ustawienie do sprawdzania funkcji

1 Ustaw maszynę na twardej, poziomej powierzchni.

2 Zaciągnij hamulec postojowy.

3 Odłącz światła, łańcuchy bezpieczeństwa oraz przewody hamulcowe przyczepy od pojazdu.

4 Otwórz zamek na sprzęgu kulowym.

5 Pociągnij dźwignię zwalniania podnośnika i obróć podnośnik krzyżowy do pozycji podnoszenia.

6 Podnieś krzyżownicę obracając dźwignię podnośnika.

7 Upewnij się, że zamki zabezpieczające wysięgnik są otwarte.

8 Upewnij się, że akumulatory są podłączone.

Sprawdź hamulec postojowy

9 Zwolnij hamulec postojowy.

10 Odepchnij maszynę od krzyżownicy do momentu poruszenia się opon drogowych.

11 Zaciągnij hamulec postojowy.

12 Ponownie pchnij maszynę.

⊙ Wynik: Opony drogowe nie powinny się poruszyć.

Naziemny panel sterowania

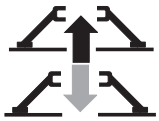
13 Włóż klucz i przełącz na sterowanie naziemne.

14 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.

⊙ Wynik: Światło ostrzegawcze (opcjonalne) powinno zacząć migać.

15 **Automatyczne poziomowanie:** Naciśnij i przytrzymaj żółty przycisk uruchamiania funkcji. Naciśnij i przytrzymaj przycisk automatycznego poziomowania. Wysięgniki podpory zostaną opuszczone, wypoziomują maszynę i uniosą jej koła nad ziemię. Wypoziomuj maszynę tylko przy użyciu wysięgników podpory. Używając poziomnicy umieszczonej pod naziemnym panelem sterowania sprawdź wypoziomowanie maszyny.





Ręczne poziomowanie: Naciśnij i przytrzymaj żółty przycisk uruchamiania funkcji. Naciśnij i przytrzymaj przycisk każdego wysięgnika podpory, aby go opuścić. Ustaw wysięgniki podpory tak, aby poziom maszyny był równy, a jej koła uniesione nad ziemię. Wypoziomuj maszynę tylko przy użyciu wysięgników podpory. Używając poziomnicy umieszczonej pod naziemnym panelem sterowania sprawdź wypoziomowanie maszyny.

16 Sprawdź kontrolki na przyciskach każdego wysięgnika podpory.

⊙ Wynik: Wszystkie cztery kontrolki powinny się świecić.

17 Upewnij się, że koła na podnośniku krzyżowym nie dotykają ziemi.

Uwaga: Jeśli koła na podnośniku krzyżowym dotykają ziemi, obracaj jego dźwignię do momentu uniesienia kół.

Sprawdź działanie układu awaryjnego zatrzymania

18 Naciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do położenia „wył.”.

⊙ Wynik: Żadna funkcja naziemnego panelu sterowania i panelu sterowania na pomoście nie powinna działać.

19 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnegodo pozycji „wł.”.

Sprawdź funkcje wysięgnika oraz włącznik funkcji

20 Nie naciskaj przycisku uruchamiania funkcji. Spróbuj uruchomić każdy przełącznik funkcji wysięgnika.

⊙ Wynik: Żadna funkcja wysięgnika nie powinna działać.

21 Naciśnij i przytrzymaj niebieski przycisk uruchamiania funkcji. Uruchom każdy przełącznik funkcji wysięgnika.

⊙ Wynik: Funkcje: podniesienie wysięgnika głównego, wysunięcie wysięgnika głównego, podniesienie wysięgnika dodatkowego, podniesienie poziomu pomostu, podniesienie przedłużenia wysięgnika, obrót pomostu w lewo oraz obrót obrotnicy w prawo powinny działać.

22 Naciśnij i przytrzymaj żółty przycisk uruchamiania funkcji. Uruchom każdy przełącznik funkcji wysięgnika.

⊙ Wynik: Funkcje: opuszczenie wysięgnika głównego, wsunięcie wysięgnika głównego, opuszczenie wysięgnika dodatkowego, opuszczenie poziomu pomostu, opuszczenie przedłużenia wysięgnika, obrót pomostu w prawo oraz obrót obrotnicy w lewo powinny działać.

SPRAWDZENIE FUNKCJI

Sprawdź blokadę wysięgników podpory

23 Umieść wysięgnik w pozycji złożonej.

24 Naciśnij i przytrzymaj niebieski przycisk uruchamiania funkcji. Naciśnij i przytrzymaj przycisk jednego wysięgnika podpory i podnieś go z ziemi.

25 Naciśnij i przytrzymaj niebieski przycisk uruchamiania funkcji i uruchom wszystkie funkcje wysięgnika.

⊙ Wynik: Żadna funkcja wysięgnika nie powinna działać.

26 Za pomocą przycisków poziomowania opuść wysięgnik podpory.

27 Powtórz powyższą procedurę w odniesieniu do pozostałych wysięgników podpory.

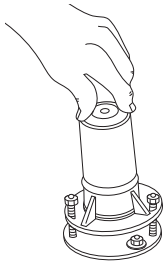
28 Za pomocą przycisków uruchamiania funkcji oraz przycisków automatycznego poziomowania lub poziomowania wysięgników podpory ustaw poziom maszyny.

29 Podnieś pomost na wysokość 60 cm.

30 Naciśnij i przytrzymaj niebieski przycisk uruchamiania funkcji i spróbuj podnieść każdy wysięgnik podpory z ziemi.

⊙ Wynik: Wysięgniki podpory nie powinny się podnieść.

Sprawdź działanie czujnika przechyłu



31 Podnieś wysięgnik główny na wysokość 60 cm.

32 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z pomostu.

33 Znajdź czujnik przechyłu umieszczony pod skrzynką naziemnego panelu sterowania. Jest to czujnik położony najdalej po lewej stronie.

34 Naciśnij czujnik przechyłu z jednej strony.

⊙ Wynik: Powinien włączyć się alarm.

35 Opuść wysięgnik.

Panel sterowania na pomoście

36 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.

Sprawdź działanie układu awaryjnego zatrzymania

37 Naciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego na pomoście do położenia „wył.”.

⊙ Wynik: Żadna funkcja panelu sterowania na pomoście nie powinna działać.

38 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.

Sprawdź funkcje wysięgnika oraz włącznik funkcji

39 Nie naciskaj przycisku uruchamiania funkcji. Spróbuj uruchomić każdy przełącznik funkcji wysięgnika.

⊙ Wynik: Żadna funkcja wysięgnika nie powinna działać.

40 Naciśnij i przytrzymaj niebieski przycisk uruchamiania funkcji. Uruchom każdy przełącznik funkcji wysięgnika.

⊙ Wynik: Funkcje: podniesienie wysięgnika głównego, wysunięcie wysięgnika głównego, podniesienie wysięgnika dodatkowego, podniesienie poziomu pomostu, podniesienie przedłużenia wysięgnika, obrót pomostu w lewo oraz obrót obrotnicy w lewo powinny działać.

41 Naciśnij i przytrzymaj żółty przycisk uruchamiania funkcji. Uruchom każdy przełącznik funkcji wysięgnika.

⊙ Wynik: Funkcje: opuszczenie wysięgnika głównego, wsunięcie wysięgnika głównego, opuszczenie wysięgnika dodatkowego, opuszczenie poziomu pomostu, opuszczenie przedłużenia wysięgnika, obrót pomostu w prawo oraz obrót obrotnicy w prawo powinny działać.

Sprawdź układ napędowy i hamulcowy (opcjonalne)

Modele ANSI, CSA i australijskie: Test należy wykonać stojąc na pomoście lub na ziemi i użyć skrzynki sterowniczej umieszczonej obok pomostu.

Modele CE: Test należy wykonać stojąc na ziemi i użyć skrzynki sterowniczej umieszczonej obok naziemnego panelu sterowania.

Uwaga: Podczas naziemnej obsługi układu kontroli napędu należy zdjąć skrzynkę sterowniczą z zaczepu i odsunąć się od maszyny. Należy utrzymywać bezpieczną odległość pomiędzy operatorem, maszyną i obiektami stałymi.

42 Całkowicie wsuń i obniż pomost.

43 Uruchom ręcznie koła napędzane, pociągając dźwignie kół znajdujące się po obu stronach maszyny w kierunku opony.

44 Zwolnij hamulec postojowy na krzyżownicy.

45 **Modele ANSI, CSA i australijskie:** Na przymocowanej obok panelu sterowania na pomoście skrzynce sterowniczej naciśnij i przytrzymaj niebieski przycisk uruchamiania funkcji i podnieś wysięgniki podpory.

Modele CE: Na naziemnym panelu sterowania naciśnij i przytrzymaj niebieski przycisk uruchamiania funkcji i podnieś wysięgniki podpory.

46 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterującej.

47 Powoli przesuwaj dźwignię sterującą w kierunku wskazywanym przez niebieskie strzałki do momentu, aż maszyna zacznie jechać, a następnie przestaw dźwignię do położenia środkowego.

⊙ Wynik: Maszyna powinna powoli jechać w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę, a następnie gwałtownie się zatrzymać.

48 Powtórz powyższą procedurę w odniesieniu do pozostałych niebieskich strzałek.

49 Powoli przesuwaj dźwignię sterującą w kierunku wskazywanym przez żółte strzałki do momentu, aż maszyna zacznie jechać, a następnie przestaw dźwignię do położenia środkowego.

⊙ Wynik: Maszyna powinna powoli jechać w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę, a następnie gwałtownie się zatrzymać.

50 Powtórz powyższą procedurę w odniesieniu do pozostałych żółtych strzałek.

Uwaga: Hamulce powinny być w stanie zatrzymać maszynę na każdym stoku, na który jest ona w stanie wjechać.

Kontrola miejsca pracy



Maszynę możesz obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

Poznaj i zrozum zasady sprawdzania miejsca pracy przed przejściem do kolejnej części instrukcji.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Informacje podstawowe

Kontrola miejsca pracy pomaga operatorowi określić, czy jest ono odpowiednie dla bezpiecznej pracy maszyny. Powinna być wykonana przez operatora przed wjechaniem na miejsce pracy.

Na operatorze spoczywa obowiązek pamiętania o zagrożeniach występujących w miejscu pracy, obserwowania i unikania ich podczas transportu, ustawiania i obsługi maszyny.

Kontrola miejsca pracy

Należy być świadomym i strzec się następujących niebezpiecznych sytuacji:

- nierówności terenu lub dziur,
- wybojów, obiektów naziemnych i gruzu,
- stoków, których kąt nachylenia nie pozwala na właściwe wypoziomowanie maszyny,
- powierzchni niestabilnych lub śliskich,
- obiektów nadziemnych i przewodów wysokiego napięcia,
- niebezpiecznych miejsc,
- powierzchni o wytrzymałości niewystarczającej do skompensowania wszystkich obciążeń powodowanych przez maszynę,
- wiatru i niekorzystnych warunków pogodowych,
- obecności nieupoważnionych pracowników,
- innych potencjalnie niebezpiecznych warunków.

Wskazówki dotyczące obsługi



Maszynę możesz obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Informacje podstawowe

Rozdział „Wskazówki dotyczące obsługi” zawiera wskazówki dotyczące wszystkich aspektów działania maszyny. Na operatorze spoczywa obowiązek przestrzegania zasad bezpieczeństwa i wskazówek zawartych w instrukcji obsługi, instrukcjach bezpieczeństwa i zakresach obowiązków.

Wykorzystywanie maszyny do innych celów niż podnoszenie pracowników wraz z narzędziami i materiałami do wysoko położonego miejsca pracy jest niebezpieczne.

Tę maszynę mogą obsługiwać wyłącznie przeszkoleni i upoważnieni pracownicy. Jeżeli maszyny będzie używać kilku operatorów na tej samej zmianie roboczej, w różnych godzinach, każdy z nich musi być wykwalifikowanym operatorem oraz przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa i wskazówek znajdujących się w instrukcji obsługi, instrukcji bezpieczeństwa i zakresie obowiązków. Oznacza to, że każdy nowy operator przed rozpoczęciem używania maszyny powinien dokonać przeglądu przed rozpoczęciem pracy, sprawdzenia funkcji oraz kontroli miejsca pracy.

Zatrzymanie awaryjne

Naciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego w naziemnym panelu sterowania lub panelu sterowania na pomoście do położenia „wył.”, aby zatrzymać wszystkie funkcje maszyny.

Napraw wszystkie obwody funkcji, które działają po naciśnięciu czerwonego przycisku zatrzymania awaryjnego.

Wybranie i operowanie naziemnym panelem sterowania spowoduje skasowanie funkcji czerwonego przycisku zatrzymania awaryjnego na pomoście.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE OBSŁUGI

Ustawienie do obsługi

1 Ustaw maszynę poniżej wymaganej strefy roboczej.

2 Zaciągnij hamulec postojowy.

3 Odłącz światła, łańcuchy bezpieczeństwa oraz przewody hamulcowe przyczepy od pojazdu.

4 Otwórz zamek na sprzęgu kulowym.

5 Pociągnij dźwignię zwalniania podnośnika i obróć podnośnik krzyżowy do pozycji podnoszenia.

6 Podnieś krzyżownicę obracając dźwignię podnośnika.

7 Upewnij się, że zamki zabezpieczające wysięgnik są otwarte.

8 Upewnij się, że akumulatory są podłączone.

Operowanie za pomocą naziemnego panelu sterowania

1 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie naziemne.

2 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnegodo pozycji „wł.”.

3 Naciśnij i przytrzymaj żółty przycisk uruchamiania funkcji. Naciśnij i przytrzymaj przycisk automatycznego poziomowania lub przycisk każdego wysięgnika podpory, aby go opuścić i wyrównać maszynę.



4 Używając poziomnicy, sprawdź wypoziomowanie maszyny.

Aby ustawić pomost

1 Naciśnij i przytrzymaj odpowiedni przycisk uruchamiania funkcji.

2 Naciśnij i przytrzymaj przełączniki funkcji wysięgnika zgodnie z oznaczeniami na panelu sterowania.

Operowanie za pomocą panelu sterowania na pomoście

1 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z pomostu.

2 Zwolnij oba czerwone przyciski zatrzymania awaryjnego (na naziemnym panelu sterowania i na panelu sterowania na pomoście) do pozycji „wł.”.

Aby ustawić pomost

1 Naciśnij i przytrzymaj odpowiedni przycisk uruchamiania funkcji.

2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk koordynacji funkcji wysięgnika zgodnie z oznaczeniami na panelu sterowania.

Włączanie silnika (opcjonalnie)

Maszynę można obsługiwać przy włączonym lub wyłączonym silniku.

1 Na naziemnym panelu sterowania obróć przełącznik na klucz do wymaganego położenia.

2 Upewnij się, że oba czerwone przyciski zatrzymania awaryjnego (na naziemnym panelu sterowania i na panelu sterowania na pomoście) są zwolnione do położenia „wł.”.

3 Upewnij się, że przełącznik na klucz na silniku znajduje się w pozycji „wł.”.

4 Naciśnij przycisk uruchamiania silnika.



Jeżeli silnik nie uruchomi się po 15 sekundach rozruchu, należy ustalić przyczynę i naprawić wszystkie usterki. Przed ponowną próbą uruchomienia należy odczekać 60 sekund.



W niskich temperaturach należy przytrzymać przycisk ssania i uruchomić silnik.

Sprawdź ręczną obsługę funkcji

Zawory rur rozgałęźnych znajdują się pod pokrywą od strony naziemnego panelu sterowania.

Wszystkimi funkcjami maszyny można sterować za pomocą pompy ręcznej znajdującej się na rurze rozgałęźnej.

Wszystkie modele z wyjątkiem australijskich:



1 Otwórz zawór odpowiedni dla żądanej funkcji.

Obrót obrotnicy w prawo: Naciśnij i przytrzymaj.
Obrót obrotnicy w lewo: Zwolnij i przytrzymaj.

Wysunięcie pomostu: Naciśnij i przytrzymaj.
Wsunięcie pomostu: Zwolnij i przytrzymaj.

Opuszczenie wysięgnika dodatkowego oraz opuszczenie/podniesienie wysięgnika głównego: Naciśnij i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do momentu zablokowania przycisku.

2 Użyj pompy ręcznej.

3 Wyzeruj zawór. Maszyna nie będzie działać, jeśli zawory nie zostaną wyzerowane.

Obrót obrotnicy i wysuwanie/wsuwanie pomostu: Puść.

Opuszczenie wysięgnika dodatkowego oraz opuszczenie/podniesienie wysięgnika głównego: Naciśnij i przekręć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do momentu zablokowania przycisku.

Tylko modele australijskie:

1 Otwórz zawór odpowiedni dla żądanej funkcji.

Obrót obrotnicy w prawo: Naciśnij i przekręć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
Obrót obrotnicy w lewo: Zwolnij i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Wysunięcie pomostu: Naciśnij i przekręć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
Wsuwanie pomostu: Zwolnij i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Opuszczenie wysięgnika dodatkowego, opuszczenie/podniesienie wysięgnika głównego: Naciśnij i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

2 Użyj pompy ręcznej.

3 Wyzeruj zawór. Maszyna nie będzie działać, jeśli zawory nie zostaną wyzerowane.

Obrót obrotnicy w prawo: Przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
Obrót obrotnicy w lewo: Przekręć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Wysunięcie pomostu: Przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
Wsuwanie pomostu: Przekręć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

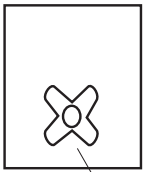
Opuszczenie wysięgnika dodatkowego oraz opuszczenie/podniesienie wysięgnika głównego: Naciśnij i przekręć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Ręczna obsługa przedłużenia wysięgnika (tylko modele australijskie)

Rura rozgałęźna opuszczająca przedłużenie wysięgnika znajduje się na rozszerzeniu głównego wysięgnika.

1 Przekręć pokrętło rury rozgałęźnej przedłużenia wysięgnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby opuścić przedłużenie wysięgnika.

2 Aby wyzerować, maksymalnie przekręć pokrętło w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE OBSŁUGI

Kontrolka przeciążenia pomostu (opcjonalna)



Migająca kontrolka sygnalizuje, że pomost jest przeciążony; wszystkie funkcje będą nieaktywne.

Zmniejszaj ciężar pomostu do momentu zgaśnięcia kontrolki.

Zabezpieczenie przed upadkiem

Podczas obsługi maszyny wymagane jest stosowanie osobistego sprzętu ochrony przed upadkiem (PFPE).

Sprzęt PFPE musi być zgodny z odpowiednimi przepisami administracji państwowej oraz sprawdzany i użytkowany zgodnie z zaleceniami producenta.

Obsługa opcjonalnego systemu prowadzenia

1 Upewnij się, że pomost jest całkowicie opuszczony. Funkcja jazdy nie będzie działać przy podniesionym pomoście.

2 Uruchom ręcznie koła napędzane, pociągając dźwignie kół znajdujące się po obu stronach maszyny w kierunku opony.

3 Zwolnij hamulec postojowy na krzyżownicy.

Modele ANSI, CSA i australijskie: Obsługuj system prowadzenia z pomostu za pomocą umieszczonej obok niego skrzynki sterowniczej. Naciśnij i przytrzymaj niebieski przycisk uruchamiania funkcji. Naciśnij i przytrzymaj przycisk automatycznego poziomowania, aby podnieść wysięgniki podpory.

Uwaga: Skrzynkę sterująca systemem prowadzenia można odłączyć od maszyny i obsługiwać maszynę stojąc na ziemi. Zdejmij skrzynkę sterowniczą z zaczepu i odsuń się od maszyny.

Modele CE: Na naziemnym panelu sterowania naciśnij i przytrzymaj niebieski przycisk uruchamiania funkcji. Naciśnij i przytrzymaj przycisk automatycznego poziomowania lub przycisk każdego wysięgnika podpory, aby je podnieść. Obsługuj system kierowania z ziemi za pomocą skrzynki sterowniczej umieszczonej obok naziemnego panelu sterowania. Zdejmij skrzynkę sterowniczą z zaczepu i odsuń się od maszyny.

4 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni kierowania.

5 Przestaw dźwignię kierowania z położenia środkowego. Do określania kierunku ruchu maszyny wykorzystuj kolorowe strzałki kierunkowe na panelu sterowania.

6 Przed podniesieniem pomostu opuść wysięgniki podpory i wypoziomuj maszynę oraz podnieś z ziemi koła.

Uwaga: Używając poziomnicy, sprawdź wypoziomowanie maszyny.

Jazda po stoku

Należy określić dla maszyny maksymalne znamionowe nachylenie gruntu przy jeździe w górę, w dół i w poprzek stoku oraz nachylenie rzeczywiste gruntu.



Maksymalne nachylenie gruntu, krzyżownica/zaczep w górę stoku, pozycja złożona: 20% (11°)



Maksymalne nachylenie gruntu, krzyżownica/zaczep w dół stoku, pozycja złożona: 20% (11°)



Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, pozycja złożona: 20% (11°)

Uwaga: Maksymalne dopuszczalne nachylenie stoku zależy od stanu powierzchni i przyczepności kół.

Aby określić nachylenie stoku:

Zmierz stok za pomocą pochyłomierza cyfrowego LUB przeprowadź poniższą procedurę.

Potrzebne będą:

poziomnica stolarska

prosty kawałek drewna o długości co najmniej 1 m

taśma miernicza

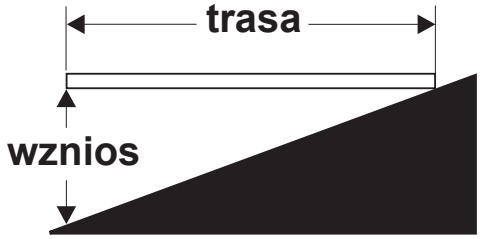
Połóż kawałek drewna na stoku.

W dolnej części stoku połóż poziomnicę na górnej krawędzi kawałka drewna i unieś jeden koniec, aż kawałek drewna będzie w pozycji poziomej.

Trzymając poziomo kawałek drewna, zmierz odległość w pionie od spodniej części kawałka drewna do powierzchni gruntu.

Podziel odległość z taśmy mierniczej (wznios) przez długość kawałka drewna (trasa) i pomnóż przez 100.

Przykład:



Kawałek drewna = 3,6 m

Trasa = 3,6 m

Wznios = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = pochyłość 8,3%

Jeżeli nachylenie przekracza maksymalne znamionowe nachylenie gruntu przy jeździe w górę, w dół i w poprzek stoku, maszynę należy przemieszczać w górę lub w dół stoku za pomocą wciągarki lub pojazdu transportowego. Patrz rozdział „Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia”.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE OBSŁUGI

Po każdym użyciu maszyny

1 Obróć obrotnicę w taki sposób, aby pomost znajdował się naprzeciw krzyżownicy maszyny.

2 Opuść wysięgnik do łóż masztu.

3 Zabezpiecz wysięgnik zamkami zabezpieczającymi.

4 Obróć przełącznik na klucz do pozycji „wył.” i wyjmij klucz, aby nie doszło do nieuprawnionego użycia maszyny.

5 Naładuj akumulatory (w razie potrzeby).

Przechowywanie

1 Sprawdź, czy wysięgnik jest w pozycji złożonej oraz czy zamki zabezpieczające są zamknięte.

2 Podnieś i złóż wysięgniki podpory.

3 Wybierz bezpieczne miejsce postoju – twardą, poziomą powierzchnię, pozbawioną przeszkód, bez ruchu pieszych i pojazdów.

4 Obróć przełącznik na klucz do pozycji „wył.” i wyjmij klucz, aby nie doszło do nieuprawnionego użycia maszyny.

5 Ustaw podkładki klinowe pod koła.

6 Naładuj akumulatory (w razie potrzeby).

Cofanie z hamulcem hydraulicznym (modele ANSI, CSA i australijskie)

Jeśli posiadana maszyna jest wyposażona w hamulec hydrauliczny, należy zwolnić system przed rozpoczęciem manewru cofania.

Dokładne informacje dotyczące hamulców hydraulicznych można znaleźć we właściwej im instrukcji obsługi.

Po zakończeniu manewru należy upewnić się, że ustawienie maszyny umożliwia holowanie lub normalną pracę.

Poruszanie maszyny bez pojazdu holującego

Nie wolno ręcznie przemieszczać maszyny, jeśli nie znajduje się ona na twardej, płaskiej powierzchni. W czasie przepychania maszyny, do kontroli jej prędkości należy używać hamulca postojowego.

Holowanie

1 Zaciągnij hamulec postojowy.

2 Zabezpiecz wysięgnik zamkami zabezpieczającymi.

3 Modele z funkcją obracania pomostu: Upewnij się, że pomost jest w pozycji środkowej. Jeśli pomost nie znajduje się w pozycji środkowej, tylne światła mogą być niewidoczne na drodze.

4 Podnieś krzyżownicę obracając dźwignię podnośnika.

5 Umieść kulę pojazdu transportowego dokładnie pod sprzęgiem kulowym.

6 Otwórz zamek na sprzęgu kulowym.

7 Podnieś krzyżownicę obracając dźwignię podnośnika.

8 Otwórz zamek na sprzęgu kulowym.

9 Zamocuj łańcuchy bezpieczeństwa (jeśli wymagane) i podłącz przewody hamulcowe do pojazdu. Należy skrzyżować łańcuchy pod zaczepem.

10 Pociągnij dźwignię zwalniania podnośnika i obróć podnośnik krzyżowy do pozycji podnoszenia.

11 Podłącz i sprawdź światła przyczepy.

12 Zwolnij hamulec postojowy.

Informacje o holowaniu

Technika prowadzenia pojazdu ciągnącego przyczepę różni się od prowadzenia samego pojazdu. Przeczytaj uważnie poniższe instrukcje.

Przed holowaniem i podczas podróży skorzystaj z listy kontrolnej znajdującej się na ostatniej stronie niniejszej instrukcji obsługi. Dokonaj oględzin wszystkich połączeń podczas każdego postoju.

Ciśnienie we wszystkich oponach musi być właściwe. Znajdź zalecaną wartość ciśnienia w zimnej oponie na ściance opony lub na etykiecie przyczepy. Nie należy nadmiernie pompować opon. Ciśnienie w oponach rośnie podczas jazdy. Wynik pomiaru ciśnienia w ciepłych oponach będzie niedokładny.

Podczas holowania przyczepy dwukrotnie zwiększ odległość pomiędzy prowadzonym pojazdem a pojazdem jadącym z przodu. Pozostaw więcej miejsca przed pojazdem jadącym z przodu, gdy warunki pogodowe są niekorzystne.

Zmniejsz prędkość na zjazdach i zmień bieg na niższy.

Zmniejsz prędkość na zakrętach, przy zjazdach z autostrady oraz gdy warunki drogowe lub pogodowe mogą powodować zagrożenie.

Podczas wyprzedzania innych pojazdów upewnij się, że jest wystarczająco dużo miejsca na przyczepę. Przed powrotem na zajmowany pas ruchu odległość do wyprzedzanego pojazdu musi być wiele większa.

Podczas skręcania z przyczepą należy unikać nerwowych i gwałtownych ruchów.

Silny wiatr, nadmierna prędkość, przemieszczenie ładunku lub wyprzedzanie innych pojazdów może spowodować kołysanie przyczepy. W takim przypadku nie należy hamować, przyspieszać ani kręcić kierownicą. Kręcenie kierownicą oraz hamowanie może spowodować złożenie się pojazdu i przyczepy. Należy zwolnić pedał gazu i trzymać kierownicę prosto.

Jeśli pojazd lub przyczepa jedzie poza drogą utwardzoną, należy mocno trzymać kierownicę i zwolnić pedał gazu. Nie wolno hamować. Nie wolno ostro skręcać. Aby powrócić na drogę, należy zwolnić do 40 km/godz. i stopniowo skręcać kierownicę. Włączając się do ruchu należy zachować ostrożność.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE OBSŁUGI



Ładowanie akumulatorów – wskazówki

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Nie wolno używać prostowników zewnętrznych ani akumulatorów wspomagających.
- ☑ Ładowanie powinno odbywać się wyłącznie w obszarze o dobrej wentylacji.
- ☑ Prawidłowe napięcie zmienne zasilania jest wskazane na prostowniku.
- ☑ Należy używać akumulatorów i prostowników dopuszczonych przez firmę Genie.

Do ładowania akumulatorów należy użyć silnika lub ładowarki.

Ładowanie akumulatorów silnikiem

Akumulatory są ładowane automatycznie podczas pracy silnika.

Wszystkie funkcje podnoszenia i jazdy można obsługiwać podczas pracy silnika.

Ładowanie akumulatorów przy użyciu silnika nie umożliwia ich pełnego naładowania. Od czasu do czasu należy użyć ładowarki do pełnego naładowania akumulatorów.

Ładowanie akumulatorów za pomocą ładowarki

1 Upewnij się, że silnik (opcjonalny) jest wyłączony.

2 Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź, czy akumulatory są podłączone.

3 Otwórz pokrywy maszyny. Pokrywy powinny być otwarte podczas całego cyklu ładowania.

4 Wyjmij zaślepki odpowietrzające akumulatora i sprawdź poziom kwasu. W razie konieczności należy dolać tylko tyle wody destylowanej, aby przykryła płyty. Nie wolno wlewać zbyt dużo wody destylowanej przed rozpoczęciem ładowania.

5 Załóż zaślepki odpowietrzające akumulatora.

6 Podłącz prostownik do gniazdka sieciowego z uziemieniem.

7 Włącz prostownik.

8 Po zakończonym cyklu ładowania prostownik zostanie automatycznie wyłączony.

9 Sprawdź poziom kwasu w akumulatorze po zakończeniu ładowania. Uzupełnij poziom wodą destylowaną do dolnej części rurki napełniania akumulatora. Nie wolno wlewać zbyt dużo wody.

Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia



Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Przekazywane tu przez firmę Genie Industries informacje dotyczące bezpieczeństwa mają formę zalecenia. Kierowcy ponoszą całkowitą odpowiedzialność za zapewnienie, że maszyny są prawidłowo zabezpieczone, że wybrano odpowiednią przyczepę zgodnie z regulacjami Ministerstwa Transportu, innymi lokalnymi przepisami oraz wytycznymi w firmie.
- ☑ Klienci firmy Genie, którzy planują transport w kontenerach pomostów/podnośników lub innych produktów firmy Genie, powinni wynająć specjalizowaną firmę transportową, mającą doświadczenie w przygotowywaniu, załadunku i zabezpieczaniu sprzętu budowlanego i podnośnikowego w zakresie przewozów międzynarodowych.
- ☑ Wyłącznie wykwalifikowani operatorzy pomostów mogą wjeżdżać maszyną na ciężarówkę lub zjeżdżać z niej.
- ☑ Pojazd transportowy musi być ustawiony na poziomej powierzchni.
- ☑ Pojazd transportowy musi być zabezpieczony w taki sposób, aby nie toczył się podczas załadunku maszyny.
- ☑ Upewnij się, że ładowność pojazdu, jego powierzchnia załadowcza oraz łańcuchy lub pasy są wystarczająco wytrzymałe do udźwignięcia ciężaru maszyny. Maszyny firmy Genie są bardzo ciężkie w porównaniu do ich wymiarów. Ciężar maszyny jest podany na naklejki znamionowej. Aby ustalić lokalizację naklejki znamionowej, patrz część „Etykiety”.
- ☑ Nie wolno jeździć maszyną po stokach, których nachylenie przekracza nachylenie znamionowe. Patrz „Jazda po stoku” w rozdziale „Wskazówki dotyczące obsługi”.
- ☑ Jeżeli nachylenie platformy pojazdu transportowego przekracza maksymalne znamionowe nachylenie gruntu dla maszyny – przy jeździe w górę lub w dół – należy ją ładować i rozładowywać za pomocą wciągarki i zgodnie z opisem. Nachylenia znamionowe zostały podane w części „Dane techniczne”.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE TRANSPORTOWANIA I PODNOSZENIA

Zamocowanie maszyny na ciężarówce lub naczepie do transportu

Całkowicie opuść i wsuń wysięgnik. Upewnij się, że wysięgnik oraz środek trzpienia są zabezpieczone w łożach masztu.

Zamknij zamki zabezpieczające wysięgnik.

Podnieś wszystkie cztery wysięgniki podpory do pozycji złożonej.

Podczas każdego transportu należy zablokować koła klockami klinowymi.

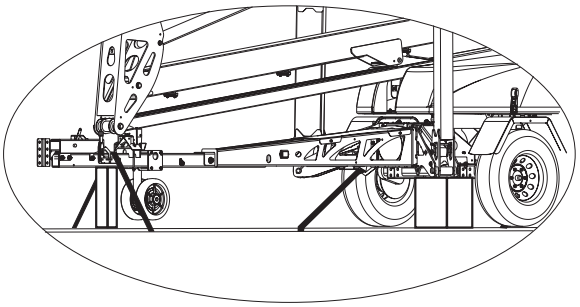
Przed transportowaniem maszyny obróć przełącznik na klucz do pozycji „wył.” i wyjmij klucz.

Sprawdź całą maszynę pod kątem obecności swobodnych i niezamocowanych przedmiotów.

Zamocowanie podwozia

Ustaw klocek pod krzyżownicą.

Zabezpiecz pas nad krzyżownicą maszyny.



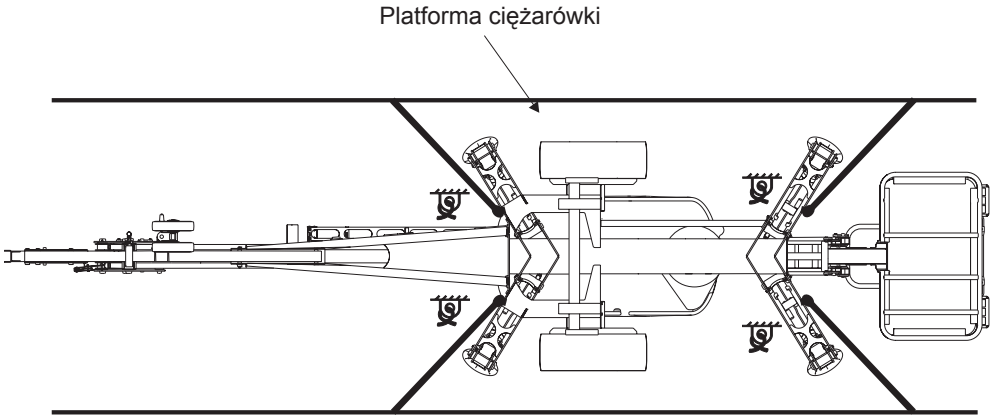
Ustaw klocek pod osią, pomiędzy kołami.

Użyj czterech punktów przyczepu do zakotwienia podwozia do powierzchni transportowej.

Zastosuj łańcuchy lub pasy o dostatecznie dużym udźwigu.

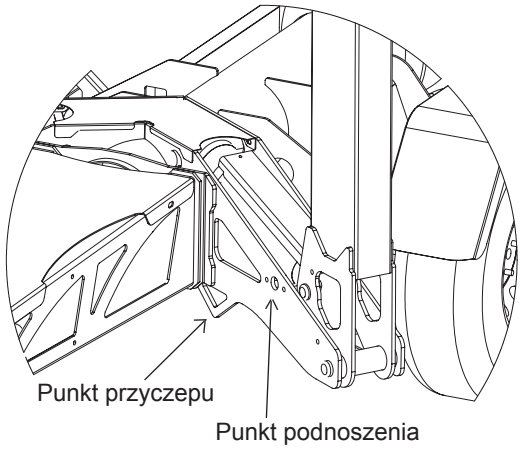
Do zabezpieczenia podwozia użyj co najmniej 4 łańcuchów.

Łańcuchy ustaw w taki sposób, aby zapobiec ich uszkodzeniu.



Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Mocowaniem i podnoszeniem maszyny powinni się zajmować wyłącznie wykwalifikowani pracownicy dźwigowi.
- ☑ Upewnij się, że ładowność pojazdu, jego powierzchnia załadowcza oraz łańcuchy lub pasy są wystarczająco wytrzymałe do udźwignięcia ciężaru maszyny. Ciężar maszyny jest podany na naklejki znamionowej.



Instrukcje podnoszenia

Całkowicie opuść i wsuń wysięgnik.

Zamknij zamki zabezpieczające wysięgnik.

Podnieś wszystkie cztery wysięgniki podpory do pozycji złożonej.

Usuń z maszyny wszystkie niezamocowane przedmioty.

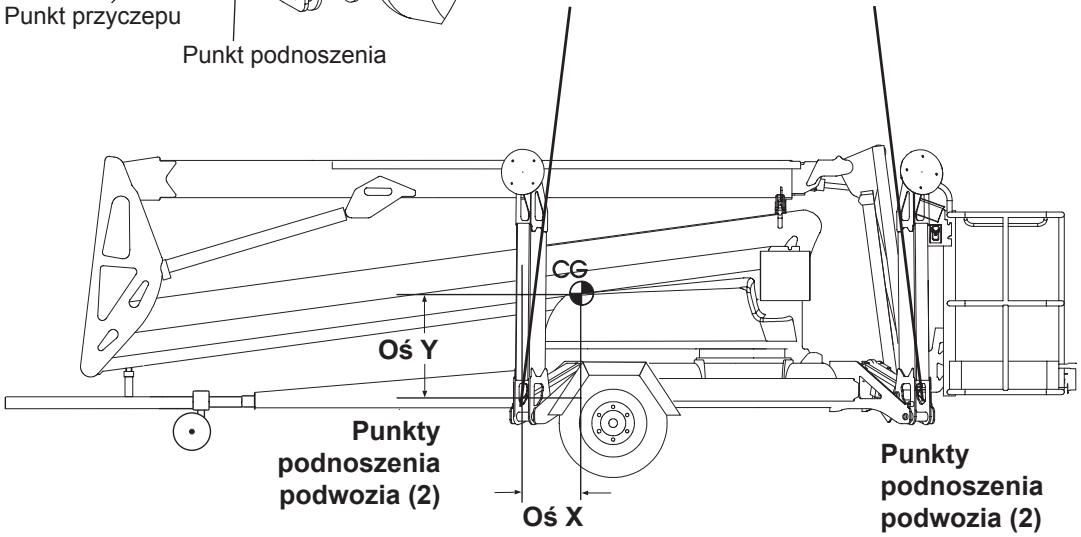
Wyznacz środek ciężkości maszyny, używając do tego tabeli i ilustracji zawartych na tej stronie. Zmierz odległość od jednego z punktów podnoszenia umieszczonych po stronie krzyżownicy.

Łańcuchy przymocuj wyłącznie do oznaczonych punktów zaczepu w maszynie.

Łańcuchy ustaw w taki sposób, aby zapobiec uszkodzeniu maszyny i zachować wypoziomowanie.

Środek ciężkości – tabela

	Oś X	Oś Y
ANSI, CSA i australijskie	34 cm	41 cm
CE	31 cm	41 cm



Etykiety

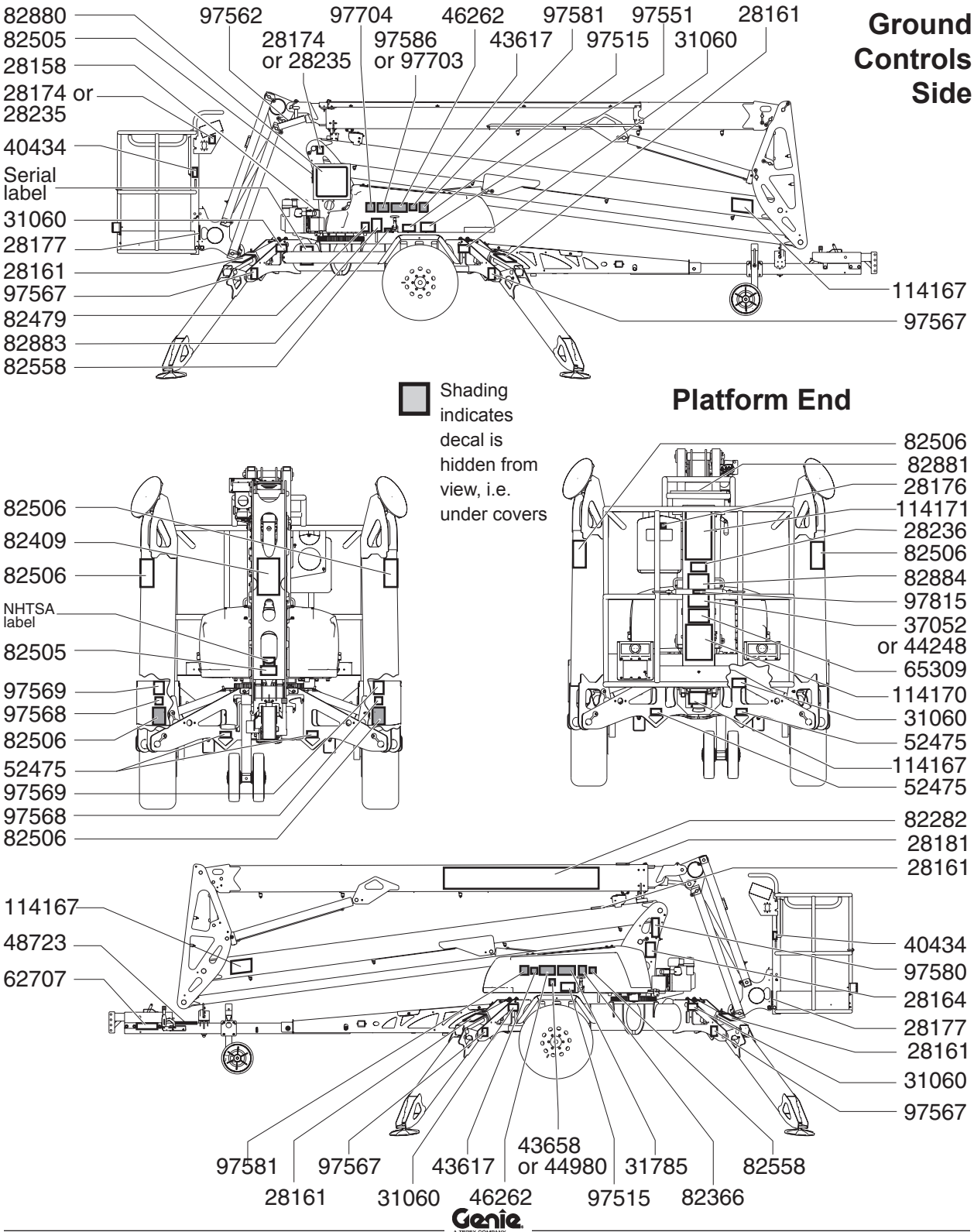
Inspekcja etykiet z napisami

Ustal, czy na etykietach na maszynie są napisy, czy symbole. Zastosuj odpowiednią metodę sprawdzenia, czy wszystkie etykiety są czytelne i czy znajdują się na swoim miejscu.

Part No.	Description	Quantity
28158	Label - Unleaded Fuel Only (models with engines)	1
28161	Warning - Crushing Hazard	5
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate (option)	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
31060	Danger - Tip-over Hazard	5
31785	Notice - Battery Charger Operating Instr.	1
37052	Notice - Max Capacity, 500 lbs / 227 kg (ANSI/CSA)	1
40434	Label - Lanyard Anchorage	2
43617	Danger - Tip-over (batteries)	2
43658	Label - Power to Battery Charger, 230V	1
44248	Notice - Max Capacity, 440 lbs / 200 kg (Australia)	1
44980	Label - Power to Battery Charger, 115V	1
46262	Danger - Battery/Charger Safety	2
48723	Label - Parking Brake	1
52475	Label - Transport Tie-down	4
62707	Warning - Towing Hazard	1
65309	Notice - Max Manual Force, 90 lbs / 400 N, Australia	1
82366	Label - Chevron Rykon	1
82409	Warning - Transport Instructions	1

Part No.	Description	Quantity
82479	Danger - General Safety, Ground	1
82505	Danger - Crushing Hazard, Elevated Components	2
82506	Caution - Foot Crushing Hazard	6
82558	Warning - Skin Injection Hazard	2
82880	Ground Control Panel	1
82881	Platform Control Panel	1
82882	Cosmetic - Genie TZ-50	1
82883	Notice - Operating Instructions, Ground	1
82884	Notice - Operating Instructions, Platform	1
97515	Danger - Electrocution Hazard	2
97551	Caution - Compartment Access	1
97562	Drive Control Panel (option)	1
97567	Label - Outrigger Load	4
97568	Label - Wheel Load	2
97569	Notice - Tire Specifications	2
97580	Notice - Engine Specifications (models with engines)	1
97581	Notice - Battery Connection Diagram	2
97586	Notice - Manifold Valves	1
97703	Notice - Manifold Valves (Australia)	1
97704	Notice - Jib Manifold (Australia)	1
97815	Label - Lower Midrail	1
114167	Label - Transport Diagram	3
114170	Warning/Notice - Drive System Operation (option)	1
114171	Danger - General Safety, Platform	1

ETYKIETY


Ground Controls Side
82880
82505
28158
28174 or 28235
40434
Serial label
31060
28177
28161
97567
82479
82883
82558
97562
28174 or 28235
97704
97586 or 97703
46262
43617
97581
97515
97551
31060
28161
114167
97567
Shading indicates decal is hidden from view, i.e. under covers
Platform End
82506
82409
82506
NHTSA label
82505
97569
97568
82506
52475
97569
97568
82506
82506
82881
28176
114171
28236
82506
82884
97815
37052 or 44248
65309
114170
31060
52475
114167
52475
114167
48723
62707
82282
28181
28161
40434
97580
28164
28177
28161
31060
97567
97581
28161
97567
31060
43617
46262
43658 or 44980
97515
31785
82366
82558

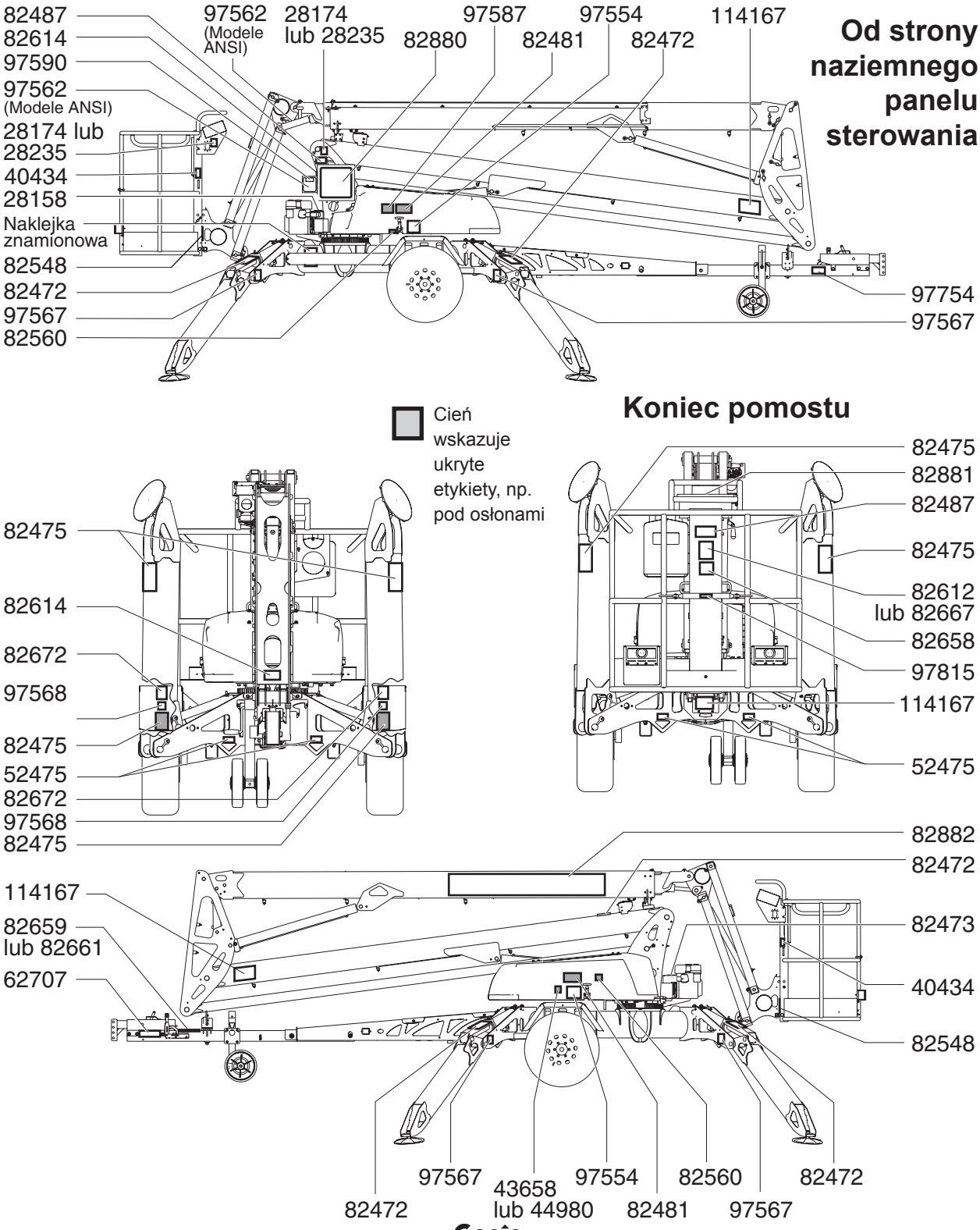
ETYKIETY

Inspekcja etykiet z symbolami

Ustal, czy na etykietach na maszynie są napisy, czy symbole. Zastosuj odpowiednią metodę sprawdzenia, czy wszystkie etykiety są czytelne i czy znajdują się na swoim miejscu.

Nr części	Opis	Liczba
28158	Etykieta – Tylko benzyna bezołowiowa (modele z silnikami)	1
28174	Etykieta – Zasilanie pomostu, 230 V	2
28235	Etykieta – Zasilanie pomostu, 115 V	2
40434	Etykieta – Punkt zaczepienia liny zabezpieczającej	2
43658	Etykieta – Zasilanie ładowarki akumulatorów, 230 V	1
44980	Etykieta – Zasilanie ładowarki akumulatorów, 115 V	1
52475	Etykieta – Mocowanie na czas transportu	4
82472	Ostrzeżenie – Ryzyko zmiażdżenia	5
82473	Przestroga – Pokrywa przedziału (modele z silnikami)	1
82475	Przestroga – Ryzyko zmiażdżenia stopy	6
82481	Niebezpieczeństwo – Ochrona akumulatorów	2
82487	Etykieta – Przeczytaj instrukcję	2
82548	Ostrzeżenie – Obrót pomostu	2
82560	Ostrzeżenie – Ryzyko skaleczenia	2
82612	Niebezpieczeństwo – Udźwig maksymalny, 200 kg, CE	1
82614	Niebezpieczeństwo – Ryzyko zmiażdżenia, Elementy podniesione	2
82658	Niebezpieczeństwo – Maks. siła ręczna, 400 N, CE	1
82659	Etykieta – Hamulec postojowy, CE	1
82661	Etykieta – Hamulec postojowy, ANSI	1
82667	Niebezpieczeństwo – Udźwig maksymalny, 227 kg, ANSI	1
82672	Etykieta – Ciśnienie w oponach	2
82880	Naziemny panel sterowania	1
82881	Panel sterowania na pomoście	1
82882	Etykieta ozdobna – Genie TZ-50	1
97554	Niebezpieczeństwo – Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem	2
97562	Panel sterowania jazdą (modele wyposażone w opcjonalny system prowadzenia)	1
97567	Etykieta – Obciążenie na wysięgnik podpory	4
97568	Etykieta – Obciążenie na koło	2
97587	Etykieta – Zawory rur rozgałęźnych	1
97590	Niebezpieczeństwo – Ryzyko zderzenia (opcjonalny system prowadzenia)	1
97754	Etykieta – Certyfikat sztywnego holu, CE	1
97815	Etykieta – Barierka środkowa	1
114167	Etykieta – Schemat transportowania	3

ETYKIETY


Od strony naziemnego panelu sterowania
82487
82614
97590
97562
(Modele ANSI)
28174 lub
28235
40434
28158
Naklejka znamionowa
82548
82472
97567
82560
97562
(Modele ANSI)
28174
lub 28235
97587
82880
97554
82481
82472
114167
97754
97567
Koniec pomostu
Cień wskazuje ukryte etykiety, np. pod osłonami
82475
82614
82672
97568
82475
52475
82672
97568
82475
82475
82881
82487
82475
82612
lub 82667
82658
97815
114167
52475
82882
82472
82473
40434
82548
114167
82659
lub 82661
62707
82472
97567
43658
lub 44980
97554
82481
82560
97567
82472

Dane techniczne

Maks. wysokość robocza	16,9 m
Maks. wysokość pomostu	15,1 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej	2 m
Maks. zasięg roboczy poziomy od osi maszyny	8,9 m
Powierzchnia stopy wysięgnika podpory (szerokość x długość)	4,37 m
Udźwig maksymalny ANSI i CSA CE i australijskie	 227 kg 200 kg
Szerokość w pozycji złożonej	1,68 m
Długość w pozycji złożonej	6,7 m
Obrót obrotnicy	359°
Obrót pomostu	160°
Wymiary pomostu	1,1 m x 68 cm

Poziomowanie pomostu	autopoziomowanie
Gniazdko prądu zmiennego na pomoście	standardowe
Rozmiar opony, Modele ANSI, CSA i australijskie	225/75 R15 Zakres obciążenia D
Rozmiar opony, Modele CE	215/70 R14 Zakres obciążenia C
Prześwit pod pojazdem	25,4 cm
Masa (masa maszyny zależy od konfiguracji opcji)	Patrz naklejka znamionowa
Maksymalna prędkość holowania	97 km/godz.
Maksymalna masa krzyżownicy ANSI, CSA i australijskie CE	 202 kg 105 kg
Hałas Maksymalny poziom głośności w normalnych warunkach roboczych (A-ważony)	70 dB
Maks. ciśnienie hydrauliczne (funkcje wysięgnika)	207 barów
Napięcie zasilające	24 V

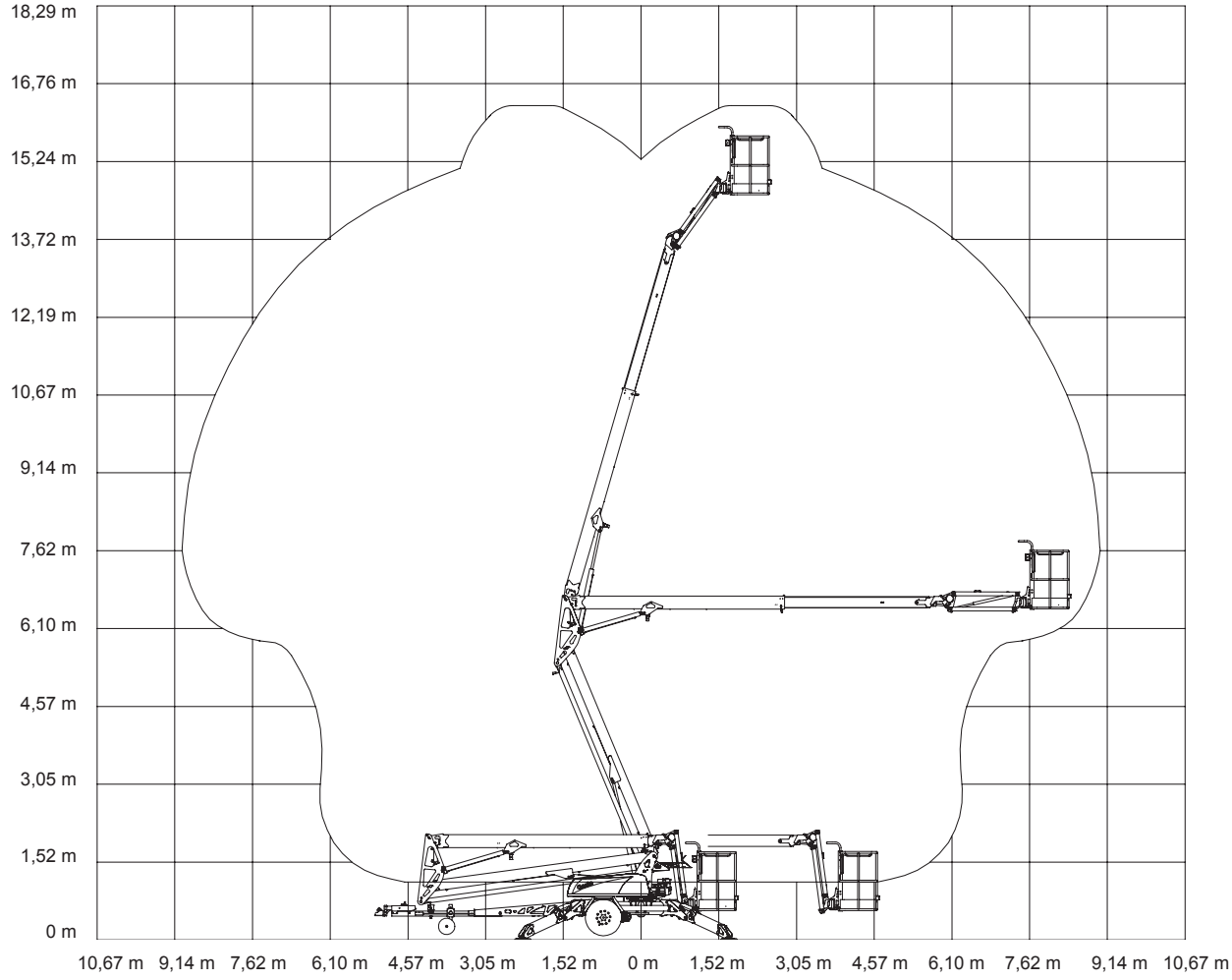
Źródło zasilania	
Modele niewyposażone w opcjonalny system prowadzenia	4 akumulatory Group T-105 6 V o pojemności 225 Ah z dodatkowym silnikiem benzynowym Honda GX160K1
Modele wyposażone w opcjonalny system kierowania	4 akumulatory Group T-145 6 V o pojemności 244 Ah z dodatkowym silnikiem benzynowym Honda GX160K1

Informacja o obciążeniu powierzchni (ANSI / CSA / australijskie)	
Maks. obciążenie na oponę (bez udźwigu znamionowego)	957 kg
Maks. obciążenie na wysięgnik podpory (włączając udźwig znamionowy)	1286 kg
Nacisk opony na powierzchnię (bez udźwigu znamionowego)	3,5 kg/cm^2 347 kPa
Nacisk wysięgnika podpory na powierzchnię (włączając udźwig znamionowy)	2,0 kg/cm^2 197 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni (bez udźwigu znamionowego)	846 kg/m^2 8,30 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni (włączając udźwig znamionowy)	127 kg/m^2 1,25 kPa

Informacja o obciążeniu powierzchni (CE)	
Maks. obciążenie na oponę (bez udźwigu znamionowego)	1035 kg
Maks. obciążenie na wysięgnik podpory (włączając udźwig znamionowy)	1286 kg
Nacisk opony na powierzchnię (bez udźwigu znamionowego)	3,8 kg/cm^2 375 kPa
Nacisk wysięgnika podpory na powierzchnię (włączając udźwig znamionowy)	2,0 kg/cm^2 197 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni (bez udźwigu znamionowego)	1002 kg/m^2 9,83 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni (włączając udźwig znamionowy)	127 kg/m^2 1,25 kPa

Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podano w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia ono różnych konfiguracji opcji. Podane wartości należy przyjmować wyłącznie z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.

Tabela zakresu ruchu



Firma Genie prowadzi politykę ciągłego udoskonalania swoich produktów. Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Holowanie lista kontrolna

(Sprawdź po każdym postoju)

Przed holowaniem	· Zamek zabezpieczający wysięgnik jest zamknięty · Zaczep holowniczy jest zabezpieczony i można holować pojazd · Łańcuchy bezpieczeństwa (jeśli wymagane) są właściwie przymocowane i zabezpieczone (łańcuchy są skrzyżowane pod zaczepem) · Wszystkie światła są podłączone i sprawne · Ciśnienie w oponach jest właściwe
Przed jazdą	· Zaciągnij mocowania zabezpieczające · Dostosuj położenie lusterek
Podczas jazdy	· Nie przekraczaj prędkości powyżej 97 km/godz. Przestrzegaj wszystkich lokalnych i ogólnokrajowych przepisów w zakresie prędkości holowania · Sprawdzaj połączenia i ciśnienie w oponach podczas każdego postoju · Zwolnij, jeśli panujące warunki mogą spowodować zagrożenie · Pozostaw więcej miejsca na wyprzedzanie oraz przed pojazdem jadącym z przodu

Dystrybutor:

Genie North America
Telefon 425.881.1800
Bezpłatny USA i Kanada 800.536.1800
Faks 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Telefon +61 7 3375 1660
Faks +61 7 3375 1002

Genie China
Telefon +86 21 53852570
Faks +86 21 53852569

Genie Malaysia
Telefon +65 98 480 775
Faks +65 67 533 544

Genie Japan
Telefon +81 3 3453 6082
Faks +81 3 3453 6083

Genie Korea
Telefon +82 25 587 267
Faks +82 25 583 910

Genie Brasil
Telefon +55 11 41 665 755
Faks +55 11 41 665 754

Genie Holland
Telefon +31 183 581 102
Faks +31 183 581 566

Genie Scandinavia
Telefon +46 31 575100
Faks +46 31 579020

Genie France
Telefon +33 (0)2 37 26 09 99
Faks +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Iberica
Telefon +34 93 579 5042
Faks +34 93 579 5059

Genie Germany
Telefon +49 (0)4202 88520
Faks +49 (0)4202 8852-20

Genie U.K.
Telefon +44 (0)1476 584333
Faks +44 (0)1476 584334

Genie Mexico City
Telefon +52 55 5666 5242
Faks +52 55 5666 3241