Genie®
A TEREX BRAND

Instrukcja obslugi

Zakres numerów seryjnych

Z-135/70

od 779 do 2000

CE

z informacjami
dotyczącymi
serwisowania

Second Edition
Fifth Printing
Part No. 114475PO

Ważne!

Przed rozpoczęciem użytkowania tej maszyny należy przeczytać, zrozumieć i zastosować się do niniejszych wskazówek dotyczących obsługi. Maszynę mogą obsługiwać wyłącznie przeszkoleni i upoważnieni pracownicy. Niniejszą instrukcję należy uważać za nieodłączną część maszyny. Powinna ona być zawsze przechowywana w maszynie. W razie jakichkolwiek pytań należy skontaktować się telefonicznie z firmą Genie.

Spis treści

	Strona
Wprowadzenie	1
Definicje symboli oraz rysunków ostrzegających o zagrożeniu	3
Zasady bezpieczeństwa	5
Bezpieczeństwo osobiste	7
Bezpieczeństwo w miejscu pracy	8
Opis	16
Elementy sterujące	17
Przeglądy	25
Wskazówki dotyczące obsługi	38
Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia	51
Serwisowanie	54
Dane techniczne	57

Kontakt:

Internet: http://www.genielift.com
E-mail: awp.techpub@terex.com

Copyright © 2005 Terex Corporation

Wydanie drugie: nakład piąty, wrzesień 2015

„Genie” i „Z” są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Terex South Dakota w USA i wielu innych krajach.

♻ Wydrukowano na papierze makulaturowym L

Wydrukowano w USA

CE

Wprowadzenie

Właściciele, użytkownicy i operatorzy:

Dziękujemy za wybranie naszej maszyny i jej zakup. Naszym najważniejszym priorytetem jest bezpieczeństwo użytkownika. Do zapewnienia go potrzebne są jednak wspólne starania. Jesteśmy przekonani, że użytkownicy i operatorzy sprzętu mogą się przyczynić do zapewnienia bezpieczeństwa w następujący sposób:

1 **Przestrzegać** zasad ustalonych przez pracodawcę, przepisów obowiązujących w danym miejscu pracy oraz przepisów administracji państwowej.

2 **Przeczytać, zrozumieć instrukcje** i inne podręczniki dostarczane wraz z maszyną i postępować zgodnie z ich wytycznymi.

3 **Przestrzegać odpowiednich zasad bezpieczeństwa pracy**, zachowując zdrowy rozsądek podczas pracy.

4 **Maszynę mogą obsługiwac tylko przeszkoleni i upoważnieni operatorzy,** pracujący pod odpowiednim nadzorem.

Jeśli jakakolwiek część tego podręcznika jest niejasna lub wymaga rozbudowania, prosimy o kontakt z nami.

Internet: www.genielift.com

E-mail: techpub@genieind.com



Niebezpieczeństwo

Nieprzestrzeganie wskazówek i zasad bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

Maszynę możesz obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

Poznaj i zrozum zasady bezpieczeństwa przed przejściem do kolejnej części instrukcji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

☑ Przeczytałeś, rozumiesz i przestrzegasz instrukcji producenta i zasad bezpieczeństwa zawartych w instrukcjach bezpieczeństwa i obsługi oraz na etykietach znajdujących się na maszynie.

☑ Przeczytałeś, rozumiesz i przestrzegasz zasad bezpieczeństwa wprowadzonych przez pracodawcę oraz przepisów obowiązujących w miejscu pracy.

☑ Wszystkie stosowne przepisy krajowe zostały przeczytane i zrozumiane, a ich zastosowanie jest jasne.

☑ Przeprowadzono odpowiednie szkolenie w zakresie bezpiecznej obsługi maszyny.

Wprowadzenie

Klasyfikacja zagrożeń

Na produktach firmy Genie wykorzystywane są symbole, kolory i słowa oznaczające:



Symbol ostrzeżenia przed zagrożeniem – wykorzystywany do ostrzegania przed ryzykiem obrażeń. Przestrzegaj wszystkich komunikatów o bezpieczeństwie, umieszczonych za tym symbolem, aby uniknąć obrażeń ciała lub śmierci.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO
Czerwony

Wskazuje zbliżające się zagrożenie, które prowadzi do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE
Pomarańczowy

Wskazuje zbliżające się zagrożenie, które może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

⚠ PRZESTROGA
Żółty

Wskazuje zbliżające się zagrożenie, które może doprowadzić do niewielkich lub umiarkowanych obrażeń ciała.

UWAGA
Niebieski

Wskazuje zbliżające się zagrożenie, które może doprowadzić do uszkodzenia sprzętu.

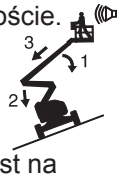
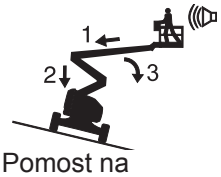
Przeznaczenie

Maszyna jest przeznaczona wyłącznie do podnoszenia pracowników wraz z narzędziami i materiałami do wysoko położonego miejsca pracy.

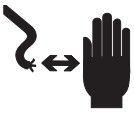
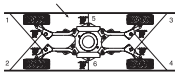
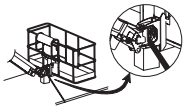
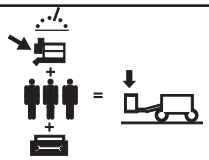
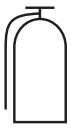
Konserwacja znaków ostrzegawczych

Należy wymienić na nowe wszystkie brakujące lub uszkodzone znaki ostrzegawcze. Zawsze należy pamiętać o bezpieczeństwie operatora. Do czyszczenia znaków ostrzegawczych używać wody i łagodnego mydła. Nie wolno używać rozpuszczalników, gdyż mogą one uszkodzić materiał, z którego jest wykonany znak ostrzegawczy.

Definicje symboli oraz rysunków ostrzegających o zagrożeniu

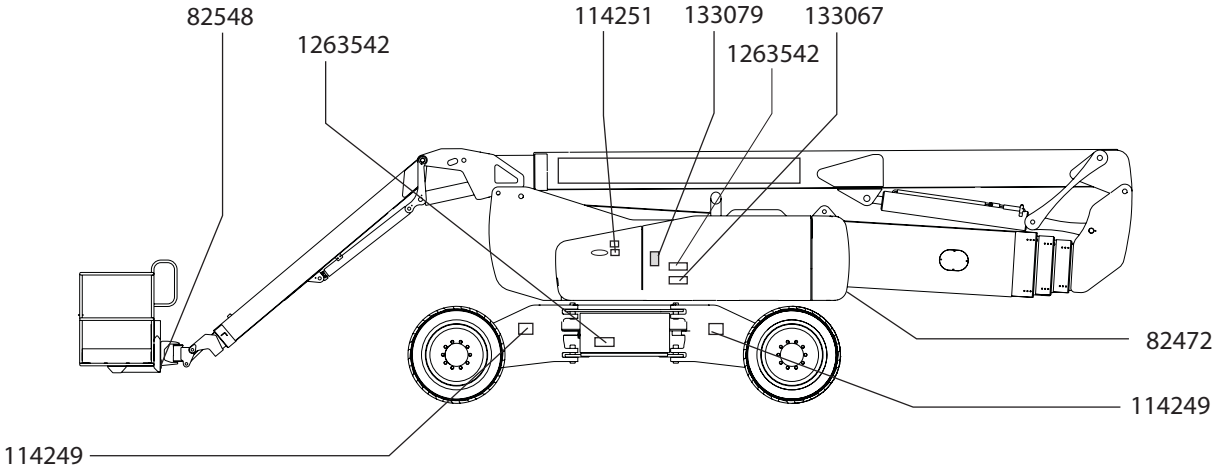
 Ryzyko zmiażdżenia	 Nie zbliżać się do ruchomych części.	 Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem	 Odłączyć akumulator.	 Zagrożenie upadkiem
 Zakaz wchodzenia.	 Ryzyko zmiażdżenia	 Nie zbliżać się do przemieszczają-cego się pomostu.	 Ryzyko wywrócenia	 Przeczytać instrukcję obsługi.
 Ryzyko wywrócenia	 Udźwig znamionowy pomostu	 Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem	 Zachować wymagany odstęp.	
 Ryzyko wybuchu	 Zakaz palenia. Zakaz używania ognia. Zatrzymać silnik.	 Przeczytać instrukcję serwisową.	 Do przedziałów maszyny mają dostęp tylko przeszkoleni pracownicy serwisu	
 Ryzyko wywrócenia	Procedura na wypadek włączenia się alarmu przechyłu przy podniesionym pomoście.  Pomost na pochyłości (pod górę): 1 Opuść wysięgnik główny 2 Wsuń/opuść wysięgnik dodatkowy 3 Wsuń wysięgnik główny  Pomost na pochyłości (w dół): 1 Wsuń wysięgnik główny 2 Wsuń/opuść wysięgnik dodatkowy 3 Opuść wysięgnik główny		 Ryzyko wybuchu	 W maszynach wyposażonych w świece żarowe nie wolno używać eteru ani innych łatwopalnych środków wspomagających rozruch.

Definicje symboli oraz rysunków ostrzegających o zagrożeniu

 Punkt zaczepienia liny zabezpieczającej	 Obciążenie na koło	 Napięcie znamionowe do zasilania pomostu	 Ciśnienie znamionowe linii powietrza do pomostu	 Dane techniczne opon
 Unikać kontaktu.	 Instrukcje dotyczące mocowania	 Instrukcje dotyczące mocowania	 Ciężar spawarki zmniejsza udźwig	 Prędkość wiatru
 Nie stawać.	 Nie uruchamiać przez podłączenie akumulatora do zewnętrznego zasilania.	 Ryzyko pożaru	 Gaśnica	 Dostęp tylko dla przeszkolonych i upoważnionych pracowników

Zasady bezpieczeństwa

Znaki ostrzegawcze i ich lokalizacja

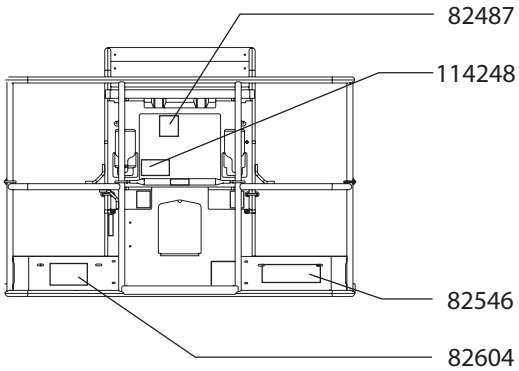


114251

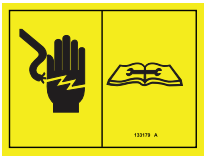


1263542





133079



133067



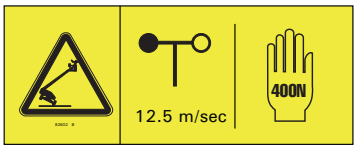
82548



114249



82604



82472



82487



114248



82546



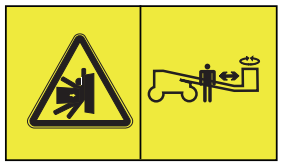
Zasady bezpieczeństwa

Znaki ostrzegawcze i ich lokalizacja

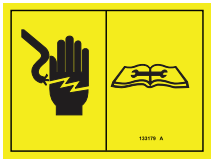
114247



82548



133079



114252



1263542



82487



133067



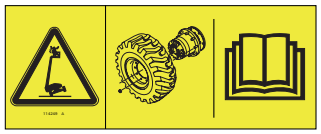
82481



133180

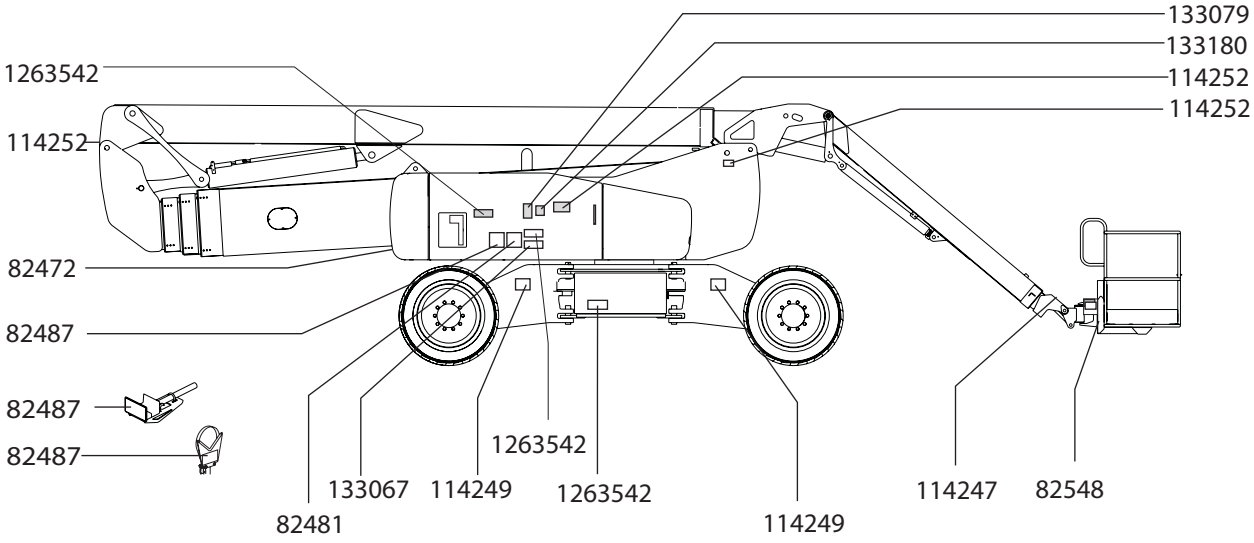


114249



82472





Bezpieczeństwo osobiste

Zabezpieczenie przed upadkiem

Podczas obsługi maszyny wymagane jest stosowanie osobistego sprzętu ochrony przed upadkiem (PFPE).

Użytkownicy muszą nosić pas bezpieczeństwa lub uprząż, zgodnie z krajowymi przepisami. Linę zabezpieczającą należy zamocować do kotwy w pomoście.

Operatorzy muszą przestrzegać zasad dotyczących stosowania sprzętu ochrony osobistej.

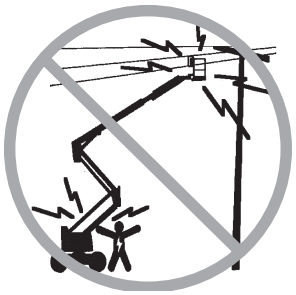
Sprzęt PFPE musi być zgodny z odpowiednimi przepisami krajowymi oraz sprawdzany i użytkowany zgodnie z zaleceniami producenta.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

⚠ Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem



Maszyna nie jest izolowana elektrycznie i nie zapewnia ochrony w razie zbliżenia się do źródła prądu elektrycznego (lub zetknięcia się z nim).



Zachowaj bezpieczną odległość od linii i urządzeń elektroenergetycznych, zgodnie z przepisami krajowymi i poniższą tabelą.

Napięcie linii	Wymagany odstęp
0–50 kV	3,0 m
50–200 kV	4,6 m
200–350 kV	6,1 m
350–500 kV	7,6 m
500–750 kV	10,6 m
750–1000 kV	13,7 m

Należy uwzględnić poruszanie się pomostu, kołysanie lub zwisanie linii elektrycznej. Nie wolno używać maszyny podczas silnych lub porywistych wiatrów.

Jeżeli maszyna zetknie się z linią elektroenergetyczną pod napięciem, należy się od niej oddalić. Pracownikom na ziemi lub na pomoście nie wolno dotykać ani obsługiwać maszyny, dopóki czynne linie elektroenergetyczne nie zostaną odłączone.

Nie wolno wykorzystywać maszyny jako uziemienia podczas spawania.

Nie wolno używać maszyny w przypadku burzy i wyładowań atmosferycznych.

Przed przystąpieniem do serwisowania maszyny należy odłączyć akumulatory pod obiema pokrywami obrotnicy.

⚠ Ryzyko wywrócenia

Łączny ciężar użytkowników, sprzętu i materiałów nie może przekraczać maksymalnego udźwigu pomostu.

Maksymalny udźwig pomostu	272 kg
Maksymalna liczba użytkowników	2

Ciężar wyposażenia opcjonalnego i dodatkowego, np. łoży przewodów, łoży paneli i spawarek, zmniejsza udźwig znamionowy pomostu i musi być uwzględniony w obciążeniu całkowitym pomostu. Opcje obciążenia podano na etykietach.

Jeśli używane jest wyposażenie dodatkowe, należy przeczytać i zrozumieć symbole na etykietach i instrukcje dotyczące wyposażenia oraz przestrzegać ich.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy



Nie wolno podnosić wysięgnika, jeśli maszyna nie stoi na twardej, płaskiej powierzchni.

Alarm przechyłu nie powinien sluzyc za kontrolkę wypoziomowania. Alarm przechyłu słychać na pomoście tylko wtedy, gdy maszyna znajduje się na mocno pochylonym stoku.



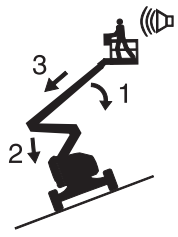
Jeżeli alarm przechyłu uruchomi się, gdy wysięgnik jest opuszczony: Nie wolno wysuwać, obracać ani podnosić wysięgnika ponad położenie poziome. Przed podniesieniem pomostu należy przejechać maszyną na twardą, poziomą powierzchnię.

Jeżeli alarm przechyłu uruchomi się, gdy pomost jest podniesiony: Zachować najwyższą ostrożność. Porównać stan wysięgnika na pochyłości z poniższym rysunkiem. Należy wykonać poniższe czynności, aby opuścić wysięgnik przed przemieszczeniem maszyny na twardą i poziomą powierzchnię. Podczas opuszczania wysięgnika nie wolno go obracać.

Tryb wznawiania pracy powinien być używany tylko przez przeszkolonych i upoważnionych pracowników.

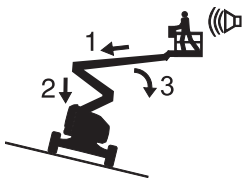
Jeżeli alarm przechyłu uruchomi się, gdy pomost stoi na pochyłości (pod górę):

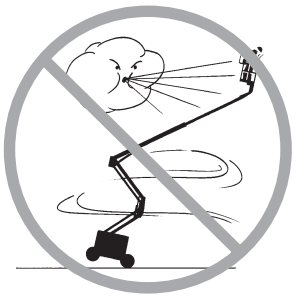
1 Opuść wysięgnik główny.
2 Wsuń/opuść wysięgnik dodatkowy.
3 Wsuń wysięgnik główny.



Jeżeli alarm przechyłu uruchomi się, gdy pomost stoi na pochyłości (w dół):

1 Wsuń wysięgnik główny.
2 Wsuń/opuść wysięgnik dodatkowy.
3 Opuść wysięgnik główny.





Nie wolno podnosić wysięgnika, gdy prędkość wiatru przekracza 12,5 m/s. Jeżeli prędkość wiatru przekracza 12,5 m/s, a wysięgnik jest podniesiony, należy go opuścić i przerwać pracę.

Nie wolno używać maszyny w przypadku silnych lub porywistych wiatrów. Nie wolno zwiększać powierzchni pomostu ani ładunku. Zwiększenie powierzchni wystawionej na podmuchy wiatru prowadzi do zmniejszenia stabilności maszyny.



Podczas jazdy maszyną w pozycji złożonej po nierównym terenie lub po gruzie, po niestabilnym bądź śliskim podłożu oraz w pobliżu dziur i nierówności należy zachować szczególną ostrożność i poruszać się z małą prędkością.

Nie wolno jechać z podniesionym lub wysuniętym wysięgnikiem po nierównym terenie lub w jego pobliżu ani po powierzchniach niestabilnych lub niebezpiecznych z innego powodu.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

Nie wolno wykorzystywać maszyny jako dźwigu.

Nie wolno popychać maszyny ani innych przedmiotów wysięgnikiem.

Nie wolno dotykać wysięgnikiem okolicznych budowli.

Nie wolno przywiązywać wysięgnika ani pomostu do okolicznych budowli.

Nie wolno umieszczać żadnych ładunków poza obrysem pomostu.



Nie wolno odpychać się ani przyciągać do żadnego obiektu znajdującego się poza pomostem.

Maksymalna dopuszczalna siła ręczna – CE
400 N

Nie wolno przerabiać ani odłączać części maszyny, które w jakikolwiek sposób wpływają na jej bezpieczeństwo lub stabilność.

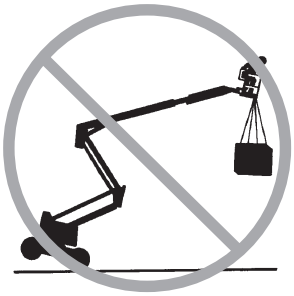
Części o dużym znaczeniu dla stabilności maszyny nie wolno zastępować częściami o innym ciężarze lub parametrach.

Nie wolno wymieniać opon założonych fabrycznie na opony o innych danych technicznych lub bieżniku.

Nie wolno używać elementów sterujących na pomoście do uwolnienia pomostu, jeżeli został unieruchomiony lub nie ma możliwości normalnego przemieszczania się z powodu budowli znajdującej się zbyt blisko. Przed rozpoczęciem próby uwolnienia zablokowanego pomostu za pomocą naziemnych elementów sterujących należy ewakuować wszystkich pracowników znajdujących się na pomoście.

Nie używać opon pneumatycznych. Maszyny są wyposażone w opony pianowe. Ciężar koła ma duży wpływ na stabilność maszyny.

Nie wolno przerabiać ani modyfikować napowietrznego pomostu roboczego bez uprzedniego pisemnego pozwolenia producenta. Zamontowanie elementów mocujących do narzędzi przytrzymujących bądź innych materiałów na pomoście, oparciach stóp lub poręczach może prowadzić do zwiększenia ciężaru pomostu oraz powierzchni pomostu lub ładunku.



Do żadnej części maszyny nie wolno podwieszać ładunków.

Na pomoście nie wolno ustawiać drabin ani rusztowań; nie wolno ich też opierać o żadną część maszyny.



Nie wolno przewozić żadnych narzędzi ani materiałów, zanim zostaną one równomiernie rozmieszczone i osoby znajdujące się na pomoście będą mogły nimi bezpiecznie manipulować.

Nie wolno użytkować maszyny na ruchomej powierzchni ani pojeździe.

Należy się upewnić, że wszystkie opony są w dobrym stanie oraz że nakrętki kołnierzowe są mocno dokręcone.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

⚠ Zagrożenia związane z pracą na pochyłościach

Nie wolno jeździć maszyną po stokach, których nachylenie przekracza maksymalne znamionowe nachylenie gruntu dla maszyny. Znamionowa pochyłość gruntu odnosi się wyłącznie do maszyn w pozycji złożonej.

Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona	
Pomost na pochyłości (w dół)	45% (24°)
Pomost na pochyłości (pod górę)	30% (17°)
W poprzek stoku	25% (14°)

Uwaga: Nachylenie stoku zależy od stanu powierzchni i przyczepności kół. Patrz „Jazda po stoku” w rozdziale „Wskazówki dotyczące obsługi”.

⚠ Ryzyko wypadnięcia



Użytkownicy muszą nosić pas bezpieczeństwa lub uprząż, zgodnie z krajowymi przepisami. Linę zabezpieczającą należy zamocować do kotwy w pomoście.



Nie wolno stawać, siadać ani wspinać się po poręczach pomostu. Podczas przebywania na pomoście należy zawsze stać pewnie na obu nogach.



Nie wolno nigdy schodzić z podniesionego pomostu.

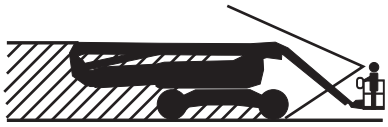
Podłogę pomostu należy utrzymywać w czystości.

Przed rozpoczęciem pracy należy opuścić barierkę wejściową lub zamknąć bramkę wejściową.

Nie wolno wchodzić na pomost ani schodzić z niego, jeśli maszyna nie jest ustawiona w pozycji złożonej, a pomost nie znajduje się na poziomie podłoża.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

⚠ Ryzyko zderzenia



Podczas jazdy lub pracy należy zwracać uwagę na obiekty słabo widoczne i znajdujące się w martwym polu widzenia.

Podczas obracania obrotnicą należy zwracać uwagę na pozycję wysięgnika i odległość, na jaką wystaje tylna część obrotnicy.

Podczas pracy należy zwracać uwagę na długość maszyny. Maszyna ma 12,9 m długości.



Należy sprawdzić strefę roboczą pod kątem nadziemnych przeszkód i innych potencjalnych zagrożeń.

Podczas chwytania poręczy pomostu należy strzec się zmiażdżenia rąk.



Operatorzy muszą przestrzegać zasad dotyczących stosowania sprzętu ochrony osobistej.

Do jazdy i kierowania maszyną należy wykorzystywać kolorowe strzałki kierunku ruchu, umieszczone na elementach sterowania na pomoście oraz na podwoziu jezdnym.

Nie wolno przesuwać wysięgnika na drodze jakiegokolwiek żurawia przed zablokowaniem elementów sterujących żurawiem i/lub podjęciem środków ostrożności w celu zapobiegnięcia możliwemu zderzeniu.



Podczas obsługiwania maszyny nie wolno jechać ryzykownie ani wykonywać karkołomnych manewrów.

Nie wolno opuszczać wysięgnika, jeżeli znajdują się pod nim pracownicy lub przeszkody.



Prędkość jazdy należy dostosować do stanu nawierzchni, liczby przeszkód, pochyłości drogi, rozmieszczenia pracowników i wszystkich innych czynników, które mogłyby spowodować wypadek.

⚠ Ryzyko obrażeń ciała

Nie wolno obsługiwać maszyny, w której doszło do wycieku oleju hydraulicznego lub powietrza. Wyciek powietrza lub oleju może doprowadzić do obrażeń i/lub poparzeń ciała.

W celu uniknięcia zatrucia tlenkiem węgla maszynę należy obsługiwać zawsze w terenie dobrze przewietrzanym.

Niewłaściwe obchodzenie się z częściami znajdującymi się pod pokrywami może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Do przedziałów maszyny mają dostęp tylko przeszkoleni technicy obsługi. Operator maszyny ma dostęp do tych przedziałów tylko podczas wykonywania przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy. Podczas pracy wszystkie przedziały muszą być dokładnie zamknięte.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

⚠ Ryzyko wybuchu i pożaru

Nie wolno uruchamiać silnika, jeżeli daje się wyczuć zapach propanu (LPG), benzyny, oleju napędowego lub innej substancji wybuchowej.

Nie wolno tankować maszyny przy włączonym silniku.

Tankowanie maszyny i ładowanie akumulatorów powinno się odbywać tylko na otwartej, dobrze przewietrzanej przestrzeni, z dala od iskier, płomieni i palących się papierosów.

Nie wolno obsługiwać maszyny w miejscach niebezpiecznych lub takich, w których mogą występować gazy bądź substancje palne albo wybuchowe.

Do silników ze świecami żarowymi nie wolno wtryskiwać eteru.

⚠ Zagrożenia powodowane przez uszkodzoną maszynę

Nie wolno użytkować maszyny uszkodzonej lub działającej nieprawidłowo.

Należy przeprowadzić dokładną kontrolę maszyny przed rozpoczęciem pracy i sprawdzić wszystkie jej funkcje przed każdą zmianą roboczą. Uszkodzoną lub nieprawidłowo działającą maszynę należy natychmiast odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Należy się upewnić, że wykonano wszystkie czynności serwisowe określone w niniejszej instrukcji oraz odpowiedniej instrukcji serwisowej firmy Genie.

Należy się upewnić, że wszystkie etykiety są na miejscu i są czytelne.

Należy sprawdzić, czy instrukcja obsługi, instrukcje bezpieczeństwa oraz zakresy obowiązków operatora są kompletne, czytelne i znajdują się w pojemniku na pomoście.

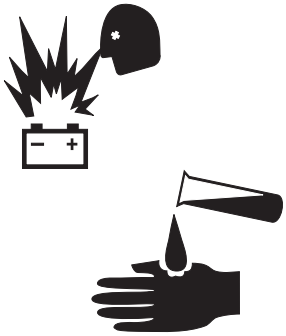
⚠ Ryzyko uszkodzenia części

Do uruchomienia silnika nie wolno używać akumulatorów ani prostowników o napięciu większym niż 12 V. Kable rozruchowe należy podłączać do akumulatora elementów sterujących i rozrusznika, a nie do akumulatorów zasilania dodatkowego.

Nie wolno wykorzystywać maszyny jako uziemienia podczas spawania, chyba że pomost jest prawidłowo podłączony do linii spawarki.

⚠ Bezpieczeństwo obsługi akumulatora

Ryzyko poparzenia



Akumulatory zawierają kwas. Podczas obsługiwania akumulatorów należy zawsze nosić odzież ochronną i okulary.

Należy unikać rozlania i kontaktu z kwasem. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

Ryzyko wybuchu



Nie wolno zbliżać się do akumulatorów ze źródłami iskier lub płomieni ani z zapalonym papierosem. Akumulatory wydzielają gaz wybuchowy.

Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem

Należy unikać kontaktu z zaciskami prądu elektrycznego.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

⚠ Bezpieczeństwo pracy ze spawarką

Należy przeczytać, zrozumieć i przestrzegać wszystkich ostrzeżeń i instrukcji dołączonych do modułu zasilającego spawarkę.

Wyprowadzenia i kable można podłączać tylko po wyłączeniu modułu zasilającego za pomocą elementów sterujących na pomoście.

Nie wolno rozpoczynać pracy, jeśli przewody spawalnicze nie zostały prawidłowo podłączone, a spawarka nie jest prawidłowo uziemiona.

Ciężar spawarki zmniejsza udźwig znamionowy pomostu i należy go uwzględnić w obciążeniu całkowitym pomostu. Moduł zasilania spawarki waży 34 kg.

Nie wolno obsługiwać spawarki, jeśli w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie znajduje się gotowa do natychmiastowego użycia gaśnica (zgodnie z przepisami BHP).

⚠ Bezpieczeństwo linii spawarki do pomostu

Należy przeczytać, zrozumieć i przestrzegać wszystkich ostrzeżeń i instrukcji dołączonych do modułu zasilającego spawarkę.

Wyprowadzenia i kable można podłączać tylko po wyłączeniu modułu zasilającego za pomocą elementów sterujących na pomoście.

Nie wolno rozpoczynać korzystania przed prawidłowym podłączeniem kabli spawarki.

Podłączyć wyprowadzenie dodatnie do zakręcanego złącza na obrotnicy i pomoście.

Podłączyć wyprowadzenie ujemne do bieguna masy na obrotnicy i pomoście.

Blokowanie po każdym użyciu maszyny

1 Wybierz bezpieczne miejsce postoju – twardą, poziomą powierzchnię, pozbawioną przeszkód, bez ruchu pieszych i pojazdów.

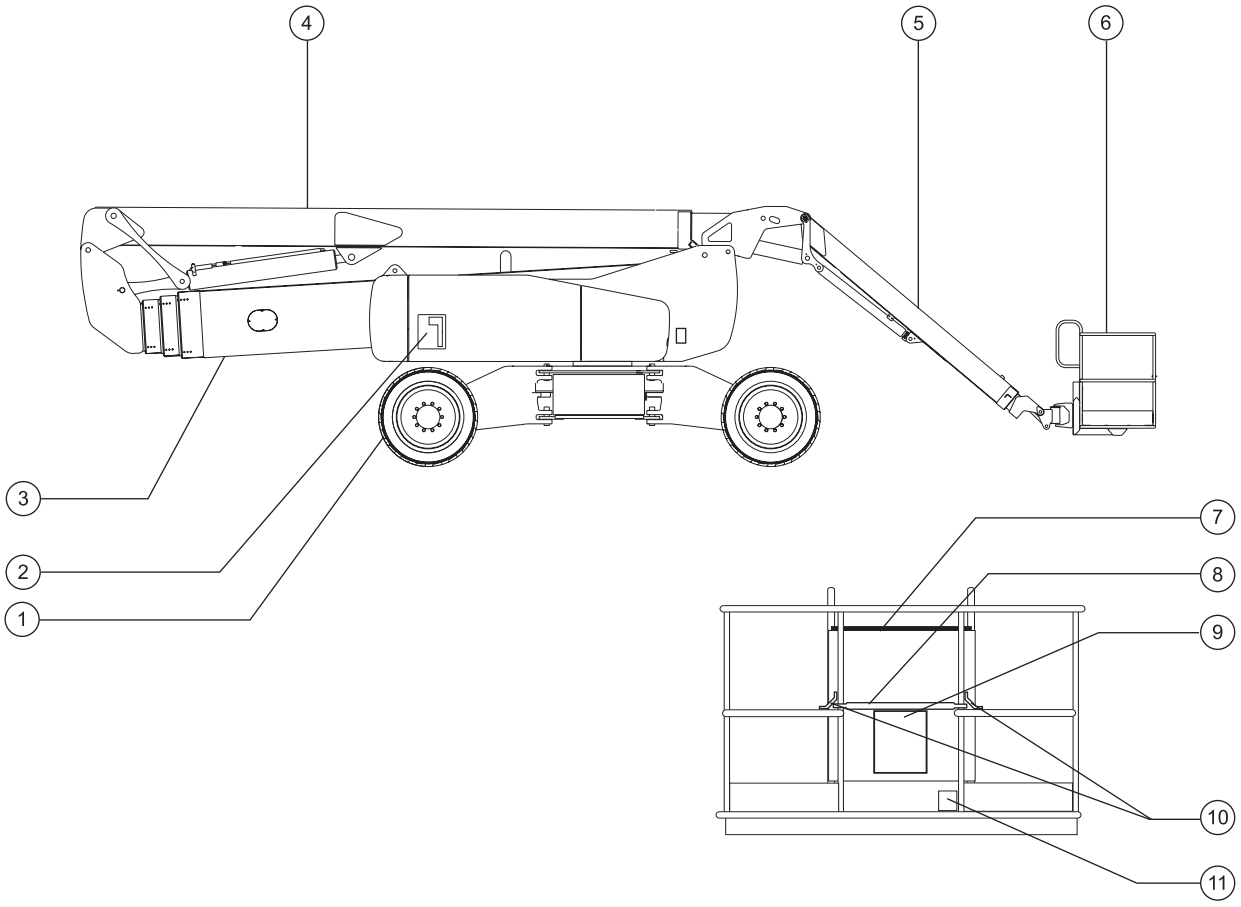
2 Wsuń i opuść wysięgnik do pozycji złożonej.

3 Obróć obrotnicę w taki sposób, aby wysięgnik znalazł się między kołami nieskrętnymi.

4 Obróć przełącznik na klucz do położenia „wył.” i wyjmij klucz, aby nie doszło do nieuprawnionego użycia maszyny.

5 Ustaw podkładki klinowe pod koła.

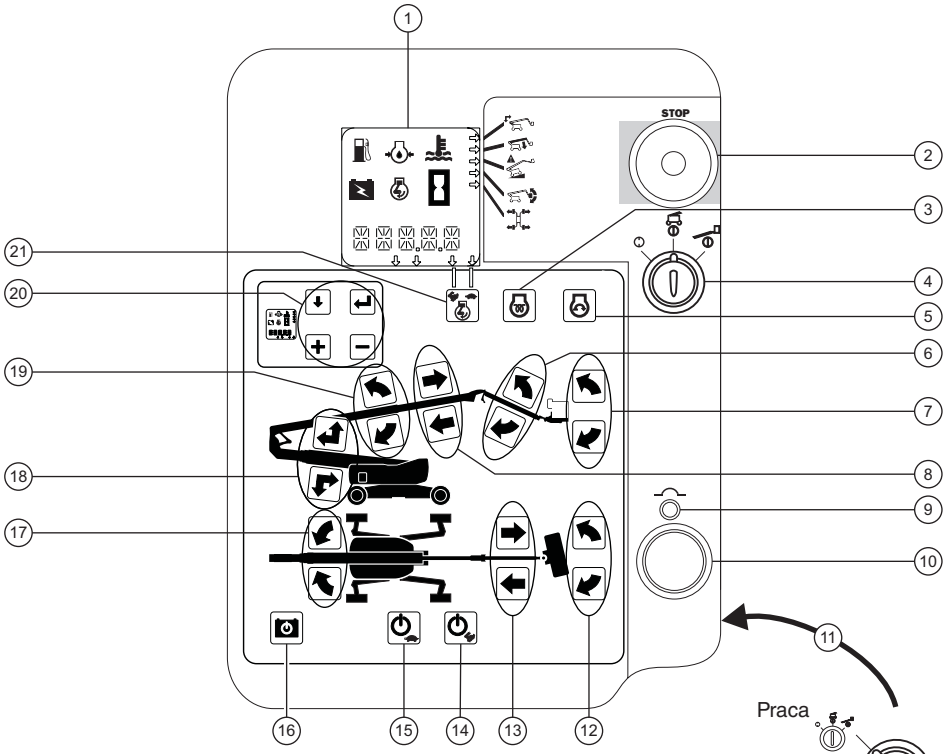
Opis

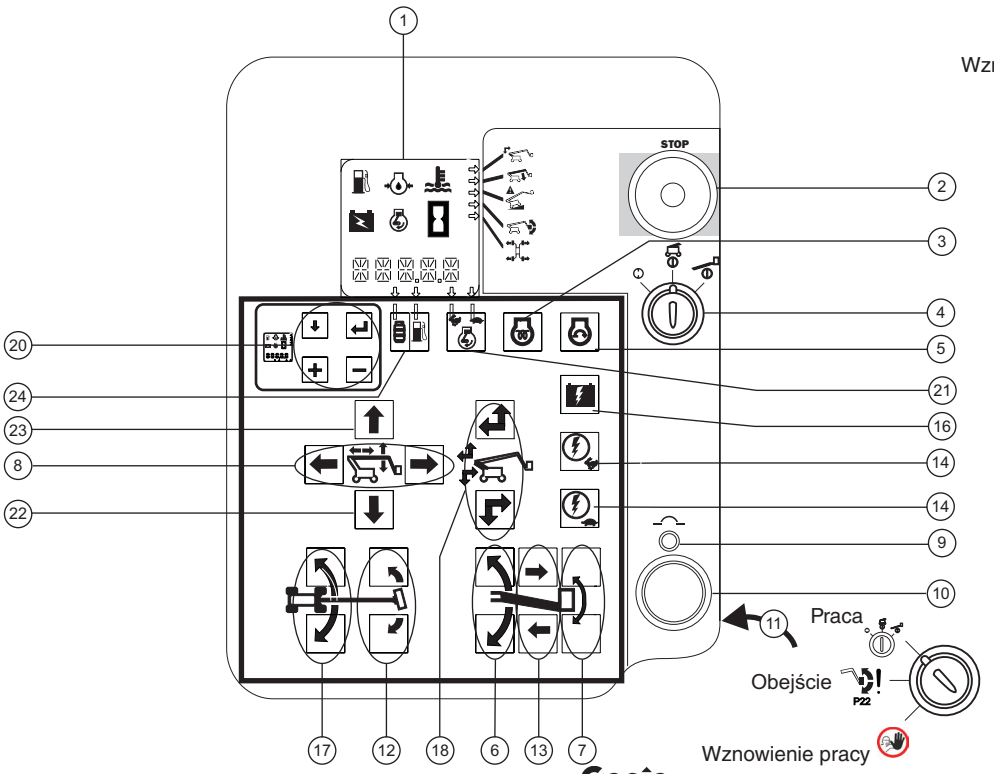


1 Koło od strony oznaczonej kwadratem
2 Naziemne elementy sterujące
3 Wysięgnik dodatkowy
4 Wysięgnik główny
5 Przedłużenie wysięgnika
6 Pomost
7 Elementy sterujące na pomoście
8 Barierka przesuwna
9 Pojemnik na instrukcję obsługi
10 Punkt zaczepienia liny zabezpieczającej
11 Przełącznik nożny

Elementy sterujące

Maszyny Z-135 są wyposażone w jeden z dwóch rodzajów naziemnego panelu sterowania. Opis przedstawiony w tej sekcji i instrukcje w sekcjach Sprawdzenie funkcji i Instrukcja obsługi dotyczą obu paneli, o ile nie podano inaczej.





Elementy sterujące

Naziemny panel sterowania

1 Ekran LCD



a b c d e f

a kontrolka niskiego poziomu paliwa

b kontrolka ciśnienia oleju silnikowego

c kontrolka temperatury wody

d kontrolka zasilania dodatkowego

e kontrolka wysokiej prędkości obrotowej silnika

f licznik godzin

2 Czerwony wyłącznik zatrzymania awaryjnego

Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do położenia „wył", aby zatrzymać wszystkie funkcje i wyłączyć silnik. Wyciągnij czerwony wyłącznik zatrzymania awaryjnego w położenie włączone, aby móc obsługiwać maszynę.

3 Przycisk świec żarowych

Naciśnij przycisk świec żarowych i przytrzymaj przez 3–5 sekund.

4 Przełącznik na klucz, wybór: wył./opuszczony/pomost

Obróć przełącznik z kluczem w położenie wyłączone, a maszyna zostanie wyłączona. Obróć przełącznik z kluczem w położenie ziemia, a naziemne elementy sterujące będą aktywne. Obróć przełącznik z kluczem w położenie pomost, a elementy sterujące pomostem będą aktywne.

5 Przycisk uruchomienia silnika

Naciśnij przycisk uruchomienia silnika. Silnik zostanie uruchomiony.

6 Przyciski góra/dół przedłużenia wysięgnika

Naciśnij przycisk podnoszenia przedłużenia wysięgnika. Przedłużenie wysięgnika zacznie się podnosić. Naciśnij przycisk opuszczania przedłużenia wysięgnika. Przedłużenie wysięgnika zacznie się opuszczać.

7 Przyciski opuszczania/podnoszenia pomostu

Naciśnij przycisk podnoszenia pomostu. Pomost zostanie podniesiony. Naciśnij przycisk opuszczania pomostu. Pomost zostanie opuszczony.

8 Przyciski wysuwania/wsuwania wysięgnika głównego

Naciśnij przycisk wysuwania wysięgnika głównego. Wysięgnik główny zacznie się wysuwać. Naciśnij przycisk wsuwania wysięgnika głównego. Wysięgnik główny zacznie się wsuwać.

9 Wyłącznik automatyczny 20 A do obwodów elektrycznych

10 Alarm

11 Przełącznik na klucz obejścia/wznowienia pracy

Pozycja klucza ustawiona na obejście służy do obniżenia pomostu, jeśli naziemny panel sterowania wskazuje na brak wypoziomowania pomostu (P22) i elementy sterowania poziomowaniem pomostu nie działają. Należy zapoznać się ze wskazówkami dotyczącymi obsługi.

Położenie klucza dotyczące wznawiania pracy powinno być używane tylko przez przeszkolonych i upoważnionych pracowników.

12 Przyciski obrotu pomostu w lewo/w prawo

Naciśnij przycisk obrotu pomostu w lewo. Pomost zacznie się obracać w lewo. Naciśnij przycisk obrotu pomostu w prawo. Pomost zacznie się obracać w prawo.

13 Przyciski wysuwania/wsuwania przedłużenia wysięgnika

Naciśnij przycisk wysuwania przedłużenia wysięgnika. Przedłużenie wysięgnika zacznie się wysuwać. Naciśnij przycisk wsuwania przedłużenia wysięgnika. Przedłużenie wysięgnika zacznie się wsuwać.

14 Przycisk włączania funkcji wysokiej prędkości

Naciśnij przycisk włączania funkcji wysokiej prędkości, aby uaktywnić funkcje wysokiej prędkości na naziemnych elementach sterujących.

Elementy sterujące

15 Przycisk włączania funkcji niskiej prędkości

Naciśnij przycisk włączania funkcji niskiej prędkości, aby uaktywnić funkcje niskiej prędkości na naziemnych elementach sterujących.

16 Przycisk zasilania awaryjnego/dodatkowego

Jeżeli główne źródło zasilania (silnik) zawiedzie, użyj zasilania awaryjnego/ dodatkowego.
Jednocześnie przesuń w dowolną stronę i przytrzymaj przełącznik zasilania awaryjnego/ dodatkowego oraz włącz wymaganą funkcję.

17 Przyciski obrotu obrotnicy w lewo/w prawo

Naciśnij przycisk obrotu obrotnicy w lewo. Obrotnica zacznie się obracać w lewo. Naciśnij przycisk obrotu obrotnicy w prawo. Obrotnica zacznie się obracać w prawo.

18 Przyciski podnoszenia/wysuwania i opuszczania/wsuwania wysięgnika dodatkowego

Naciśnij przycisk podnoszenia/wysuwania wysięgnika dodatkowego. Wysięgnik dodatkowy zacznie się podnosić, a następnie wysuwać. Naciśnij przycisk opuszczania/ wysuwania wysięgnika dodatkowego. Wysięgnik dodatkowy zacznie się wsuwać, a następnie opuszczać.

19 Przyciski góra/dół wysięgnika głównego

Naciśnij przycisk podnoszenia wysięgnika głównego. Wysięgnik główny zacznie się podnosić. Naciśnij przycisk opuszczania wysięgnika. Wysięgnik główny zacznie się opuszczać.

20 Przyciski sterowania ekranu LCD

21 Przycisk wyboru prędkości obrotowej silnika

Naciśnij przycisk wyboru prędkości obrotowej silnika, aby wybrać żądaną prędkość obrotową silnika. Zaświecona strzałka nad symbolem zająca oznacza, że wybrano wysokie obroty biegu jałowego. Zaświecona strzałka nad symbolem żółwia oznacza, że wybrano niskie obroty biegu jałowego.

22 Przycisk opuszczania wysięgnika głównego

Naciśnij przycisk opuszczania wysięgnika. Wysięgnik główny zacznie się opuszczać.

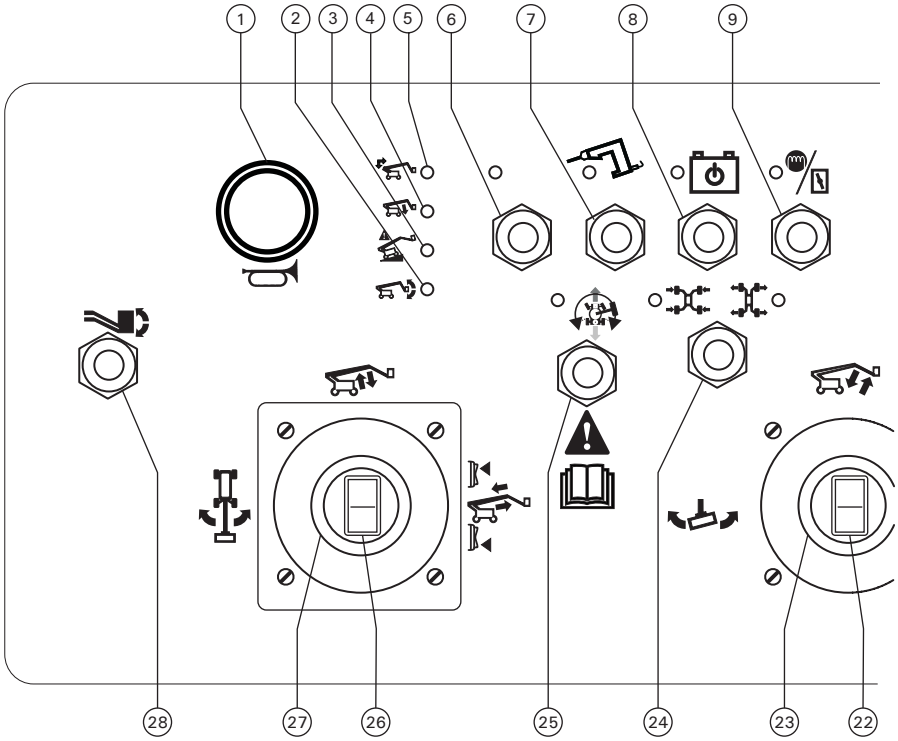
23 Przycisk podnoszenia wysięgnika głównego

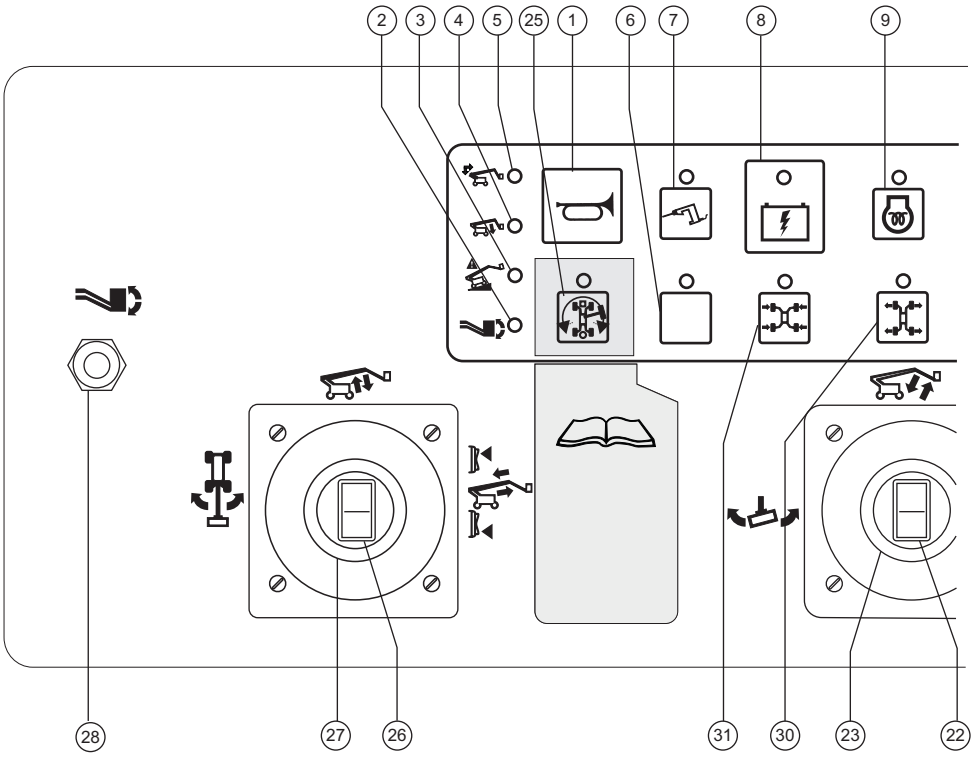
Naciśnij przycisk podnoszenia wysięgnika głównego. Wysięgnik główny zacznie się podnosić.

24 Nieużywane

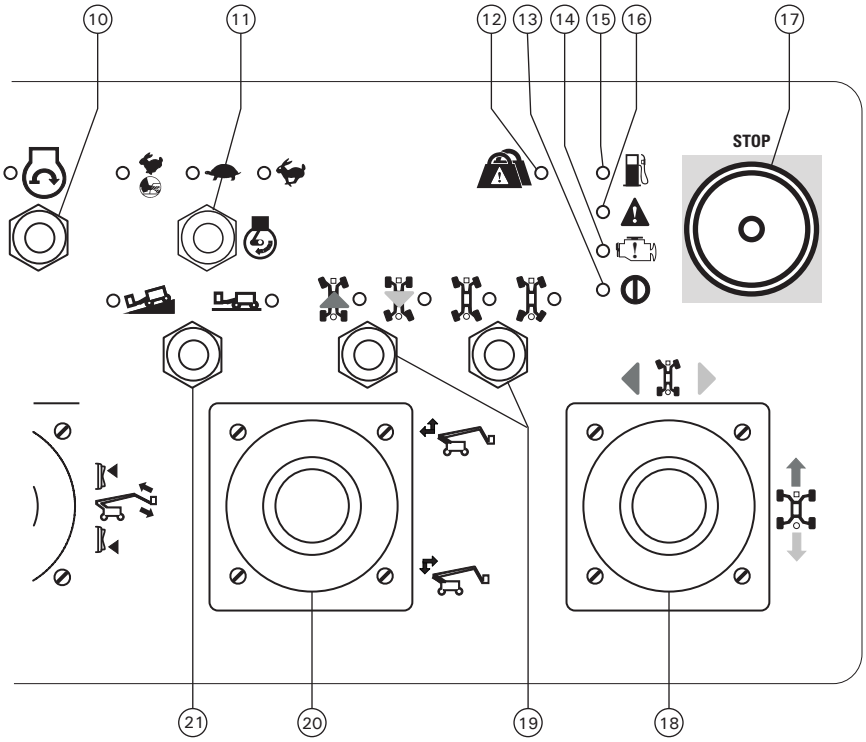
Elementy sterujące

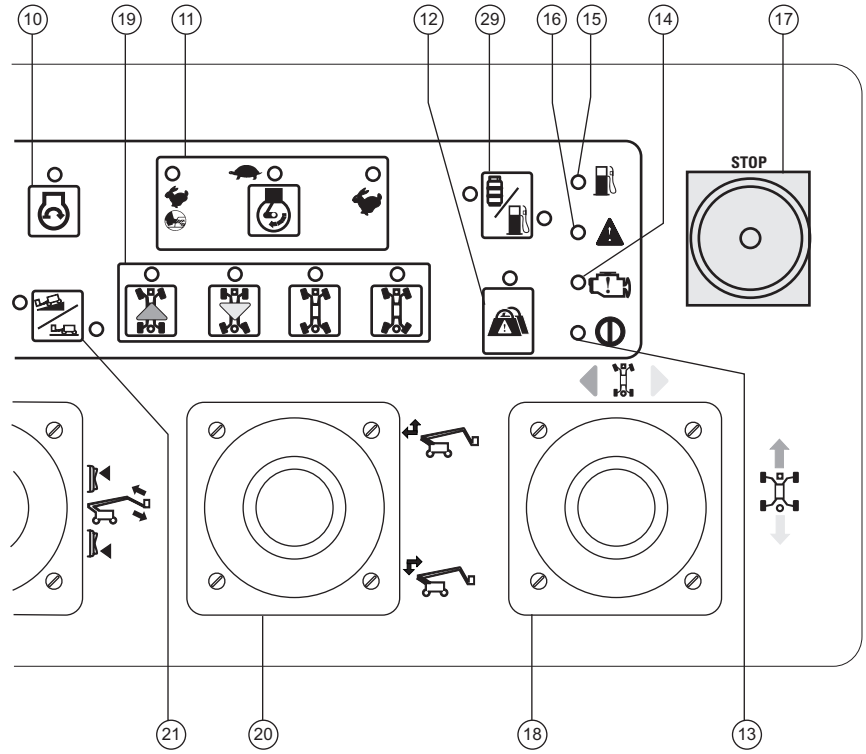
Maszyny Z-135 są wyposażone w jeden z dwóch rodzajów panelu sterowania na pomoście. Opis przedstawiony w tej sekcji i instrukcje w sekcjach Sprawdzenie funkcji i Instrukcja obsługi dotyczą obu paneli, o ile nie podano inaczej.





Elementy sterujące





Elementy sterujące

Panel sterowania na pomoście

1 Przycisk sygnału dźwiękowego

Naciśnij przycisk. Rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Zwolnij przycisk. Sygnał dźwiękowy wyłączy się.

2 Kontrolka niewypoziomowania pomostu

Poziomuj pomost aż do momentu zgaśnięcia kontrolki. Przełącznik będzie działał wyłącznie w kierunku umożliwiającym wypoziomowanie pomostu.

3 Kontrolka maszyny na stoku

Zapalona kontrolka sygnalizuje zatrzymanie wszystkich funkcji. Patrz instrukcje w rozdziale „Instrukcja obsługi”.

4 Kontrolka opuszczania wysięgnika głównego

Opuszczaj wysięgnik główny aż do momentu zgaśnięcia kontrolki.

5 Kontrolka opuszczania/wsuwania wysięgnika dodatkowego

Opuszczaj/wsuwaj wysięgnik dodatkowy aż do momentu zgaśnięcia kontrolki.

6 Używana do wyposażenia opcjonalnego

7 Element sterujący generatora z kontrolką (jeśli wyposażono)

Przestaw przełącznik lub naciśnij przycisk, aby włączyć generator. Ponownie przestaw przełącznik lub zwolnij przycisk, aby wyłączyć generator.

8 Element sterujący zasilaniem awaryjnym/dodatkowym z kontrolką

Używaj zasilania awaryjnego/dodatkowego tylko wtedy, gdy główne źródło zasilania (silnik) zawiedzie.

Przestaw i przytrzymaj przełącznik lub naciśnij i przytrzymaj przycisk. Uaktywnij żądaną funkcję. Gdy używane jest zasilanie awaryjne/dodatkowe, kontrolka świeci.

9 Element sterujący świecami żarowymi z kontrolką

Przestaw przełącznik lub naciśnij przycisk, aby uaktywnić świece żarowe.

10 Element sterujący uruchamianiem silnika z kontrolką

Przestaw przełącznik lub naciśnij przycisk, aby uruchomić silnik. Po przestawieniu przełącznika lub naciśnięciu przycisku zaświeci się kontrolka.

11 Element sterujący obrotami jałowymi silnika z kontrolką

Przestaw przełącznik lub naciśnij przycisk, aby wybrać ustawienie obrotów jałowych silnika. Zaświeci się kontrolka obok aktualnie wybranych obrotów jałowych.

12 Kontrolka przeciążenia pomostu

Migająca kontrolka sygnalizuje przeciążenie pomostu. Silnik się zatrzyma i wszystkie funkcje będą nieaktywne. Zmniejszaj ciężar pomostu do momentu zgaśnięcia kontrolki.

13 Kontrolka zasilania

Świecąca kontrolka sygnalizuje, że maszyna jest uruchomiona.

14 Kontrolka „sprawdź silnik”

Świecąca kontrolka sygnalizuje usterkę silnika.

15 Kontrolka niskiego poziomu paliwa

Świecąca kontrolka sygnalizuje niski poziom paliwa.

16 Kontrolka błędu

Świecąca kontrolka sygnalizuje usterkę systemu.

17 Czerwony wyłącznik zatrzymania awaryjnego

Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do położenia „wył”, aby zatrzymać wszystkie funkcje i wyłączyć silnik. Wyciągnij czerwony wyłącznik zatrzymania awaryjnego w położenie włączone, aby móc obsługiwać maszynę.

Elementy sterujące

18 Dźwignia sterowania proporcjonalnego w dwóch osiach do funkcji jazdy i kierowania LUB dźwignia sterowania proporcjonalnego do funkcji jazdy oraz przełącznik kołyskowy do funkcji kierowania

Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania, aż maszyna zacznie jechać do przodu. Przesuwaj odpowiednią dźwignię sterowania w kierunku żółtej strzałki. Maszyna zacznie jechać do tyłu. Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiego trójkąta. Maszyna zacznie skręcać w lewo. Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku żółtego trójkąta. Maszyna zacznie skręcać w prawo.

LUB

Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania, aż maszyna zacznie jechać do przodu. Przesuwaj odpowiednią dźwignię sterowania w kierunku żółtej strzałki. Maszyna zacznie jechać do tyłu. Naciśnij lewą stronę przełącznika kołyskowego. Maszyna zacznie skręcać w lewo. Naciśnij prawą stronę przełącznika kołyskowego. Maszyna zacznie skręcać w prawo.

19 Element sterujący trybem kierowania z kontrolkami

Przestaw przełącznik lub naciśnij przycisk, aby wybrać tryb kierowania.

Zaświeci się kontrolka obok bieżącego trybu kierowania.

20 Dźwignia sterowania proporcjonalnego w jednej osi do funkcji podnoszenia/ wysuwania i opuszczania/wsuwania wysięgnika dodatkowego

Przesuń dźwignię sterowania do góry. Wysięgnik dodatkowy zacznie się podnosić, a następnie wysuwać. Przesuń dźwignię sterowania w dół. Wysięgnik dodatkowy zacznie się wsuwać, a następnie opuszczać.

21 Element sterujący jazdą z kontrolkami

Przestaw przełącznik lub naciśnij przycisk, aby wybrać ustawienie jazdy. Zaświeci się kontrolka obok aktualnie wybranych obrotów.

22 Przełącznik kołyskowy do funkcji wsuwania/ wysuwania przedłużenia wysięgnika

Naciśnij górną część przełącznika kołyskowego. Wysięgnik dodatkowy zacznie się wsuwać. Naciśnij dolną część przełącznika kołyskowego. Wysięgnik dodatkowy zacznie się wysuwać.

23 Dźwignia sterowania proporcjonalnego w dwóch osiach do funkcji podnoszenia/ opuszczania przedłużenia wysięgnika i obrotów w lewo/w prawo pomostu

Przesuń dźwignię sterowania do góry. Przedłużenie wysięgnika zacznie się podnosić. Przesuń dźwignię sterowania w dół. Przedłużenie wysięgnika zacznie się opuszczać. Przesuń dźwignię sterowania w lewo. Pomost zacznie się obracać w lewo. Przesuń dźwignię sterowania w prawo. Pomost zacznie się obracać w prawo.

24 Przełącznik wysuwania/wsuwania osi z kontrolkami

Przestaw przełącznik wyboru osi, aby wybrać ustawienie osi. Kontrolka miga, gdy osie się wysuwają, i świeci ciągłym światłem po pełnym ich wysunięciu. Kontrolka miga, gdy osie się wsuwają, i świeci ciągłym światłem po pełnym ich wsunięciu.

25 Element sterujący możliwością jazdy z kontrolką

Zaświecona kontrolka wskazuje, że wysięgnik główny wysunął się poza koło od strony oznaczonej kółkiem, a funkcja jazdy została wyłączona. Aby jechać, przestaw przełącznik możliwości jazdy lub naciśnij przycisk możliwości jazdy, a następnie powoli przesuń dźwignię jazdy/kierowania z położenia środkowego.

Elementy sterujące

26 Przełącznik kołyskowy do funkcji wsuwania/ wysuwania wysięgnika głównego

Naciśnij górną część przełącznika kołyskowego. Wysięgnik główny zacznie się wsuwać. Naciśnij dolną część przełącznika kołyskowego. Wysięgnik główny zacznie się wysuwać.

27 Dźwignia sterowania proporcjonalnego w dwóch osiach do funkcji podnoszenia/ opuszczania wysięgnika głównego i obrotów w lewo/w prawo obrotnicy

Przesuń dźwignię sterowania do góry. Wysięgnik główny zacznie się podnosić. Przesuń dźwignię sterowania w dół. Wysięgnik główny zacznie się opuszczać. Przesuń dźwignię sterowania w lewo. Obrotnica zacznie się obracać w lewo. Przesuń dźwignię sterowania w prawo. Obrotnica zacznie się obracać w prawo.

28 Przełącznik poziomowania pomostu

Przestaw przełącznik w górę. Pomost zostanie podniesiony. Przestaw przełącznik w dół. Pomost zostanie opuszczony.

29 Nieużywane

30 Przycisk wysuwania osi z kontrolką

Wciśnij przycisk wysuwania osi. Osie zaczną się wysuwać. Kontrolka miga, gdy osie się wysuwają, i świeci ciągłym światłem po pełnym ich wysunięciu.

31 Przycisk wsuwania osi z kontrolką

Wciśnij przycisk wsuwania osi. Osie zaczną się wsuwać. Kontrolka miga, gdy osie się wsuwają, i świeci ciągłym światłem po pełnym ich wsunięciu.

Przeglądy



Maszynę możesz obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

Przed przejściem do kolejnej części instrukcji znasz i rozumiesz zasady wykonywania przeglądu przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Przegląd przed rozpoczęciem pracy – informacje podstawowe

Odpowiedzialność za przeprowadzenie przeglądu przed rozpoczęciem pracy oraz za rutynową konserwację spoczywa na operatorze.

Przegląd przed rozpoczęciem pracy jest wzrokową inspekcją wykonywaną przez operatora przed każdą zmianą roboczą. Taki przegląd ma na celu wykrycie ewidentnych nieprawidłowości w maszynie przed wykonaniem sprawdzenia funkcji.

Przegląd przed rozpoczęciem pracy ma też na celu określenie, czy będzie wymagane wykonanie rutynowych czynności konserwacyjnych. Operator może wykonywać tylko takie operacje serwisowe, które wymieniono w niniejszej instrukcji.

Należy posłużyć się w tym celu listą zamieszczoną na następnej stronie i zaznaczać kolejno wszystkie pozycje.

W razie wykrycia uszkodzenia lub jakiejkolwiek nieuprawnionej przeróbki w porównaniu ze stanem maszyny dostarczonej przez producenta, maszynę należy odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Naprawy maszyny mogą wykonywać wyłącznie wykwalifikowani pracownicy serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta. Po zakończeniu naprawy operator musi ponownie dokonać przeglądu przed rozpoczęciem pracy, zanim przejdzie do sprawdzenia funkcji maszyny.

Planowe przeglądy serwisowe powinni wykonywać wykwalifikowani pracownicy serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta i wymaganiami określonymi w zakresie czynności.

Przeglądy

Przegląd przed rozpoczęciem pracy

- ❏ Sprawdź, czy instrukcja obsługi, instrukcje bezpieczeństwa oraz zakresy obowiązków operatora są kompletne, czytelne i znajdują się w pojemniku na pomoście.
- ❏ Upewnij się, że wszystkie etykiety są na swoim miejscu i że są czytelne. Patrz rozdział „Inspekcja etykiet”.
- ❏ Sprawdź silnik pod kątem wycieków i prawidłowego poziomu oleju. W razie potrzeby uzupełnij olej. Patrz sekcja „Serwisowanie”.
- ❏ Sprawdź maszynę pod kątem wycieków i prawidłowego poziomu oleju hydraulicznego. W razie potrzeby uzupełnij olej. Patrz sekcja „Serwisowanie”.
- ❏ Sprawdź silnik pod kątem wycieków i prawidłowego poziomu płynu chłodzącego. W razie potrzeby uzupełnij płyn chłodzący. Patrz sekcja „Serwisowanie”.
- ❏ Sprawdź akumulator pod kątem wycieków i prawidłowego poziomu kwasu. W razie potrzeby dolej wody destylowanej. Patrz sekcja „Serwisowanie”.

Sprawdź podane podzespoły i strefy pod kątem uszkodzeń, nieprawidłowego montażu części lub ich braku oraz nieuprawnionych przeróbek:

- ❏ Podzespoły elektryczne, okablowanie i kable elektryczne
- ❏ Przewody hydrauliczne, złącza, siłowniki i rury rozgałęźne
- ❏ Zbiorniki paliwa i płynów hydraulicznych
- ❏ Silnik napędowy i silnik obrotnicy oraz piasty układu napędowego
- ❏ Klocki cierne wysięgnika
- ❏ Opony i koła
- ❏ Silnik i pokrewne podzespoły
- ❏ Wyłączniki krańcowe i sygnał dźwiękowy
- ❏ Czujniki obrotu
- ❏ Czujniki kierowania i osi
- ❏ Alarmy i światła ostrzegawcze (opcjonalne)
- ❏ Nakrętki, śruby i inny osprzęt mocujący
- ❏ Barierkę lub bramkę wejściową pomostu

Sprawdź całą maszynę pod kątem:

- ❏ Pęknięć spawów i podzespołów konstrukcyjnych
- ❏ Wgnieceń i uszkodzeń maszyny
- ❏ Nadmiernej korozji lub utlenienia

- ❏ Sprawdź, czy wszystkie części konstrukcyjne i inne ważne podzespoły są w komplecie, a wszystkie odnośne złącza i sworznie są prawidłowo zamocowane na swoim miejscu.
- ❏ Po zakończeniu kontroli sprawdź, czy wszystkie pokrywy przedziałów są na swoim miejscu i czy są zatrzaśnięte.

Przeglądy



Maszynę możesz obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

Zasady bezpieczeństwa zostały poznane i przećwiczone przed przejściem do kolejnej sekcji instrukcji.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Sprawdzenie funkcji – informacje podstawowe

Sprawdzenie funkcji ma na celu wykrycie wszystkich nieprawidłowości przed wdrożeniem maszyny do eksploatacji. Operator musi stosować się do kolejnych wskazówek w celu sprawdzenia wszystkich funkcji maszyny.

Nigdy nie wolno eksploatować maszyny działającej nieprawidłowo. Jeżeli zostaną wykryte usterki, maszynę należy odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji. Naprawy maszyny mogą wykonywać wyłącznie wykwalifikowani pracownicy serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta.

Zanim maszyna będzie mogła być oddana do eksploatacji po naprawie, operator musi ponownie przeprowadzić przegląd przed rozpoczęciem pracy oraz sprawdzenie funkcji.

1 Wybierz twardą, poziomą i pozbawioną przeszkód powierzchnię testową.

Naziemne elementy sterujące

2 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie naziemne.

3 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do położenia „wł.”.

⊙ Wynik: Włączy się ekran LCD, który nie będzie wskazywał żadnych komunikatów o błędach. Światło ostrzegawcze (opcjonalne) powinno zacząć migać.

Uwaga: W niskich temperaturach ekran LCD wymaga podgrzania przed wyświetlaniem komunikatów.

4 Uruchom silnik. Patrz sekcja „Wskazówki dotyczące obsługi”.

Sprawdź działanie układu awaryjnego zatrzymania

5 Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do położenia „wył.”.

⊙ Wynik: Silnik powinien się wyłączyć i żadne funkcje maszyny nie powinny działać.

6 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do położenia „wł.” i ponownie włącz silnik.

Sprawdź osie wysuwane

Uwaga: Rozpocznij test przy wsuniętych osiach.

7 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji/wyboru prędkości na naziemnym panelu sterowania, a następnie naciśnij przycisk podnoszenia wysięgnika głównego.

⊙ Wynik: Wysięgnik główny nie powinien się podnieść. Na ekranie LCD migać będzie strzałka obok symbolu wysuwania osi. Wysięgnik nie powinien się unieść, jeśli osie nie są wysunięte.

Przeglądy

8 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji/wyboru prędkości, a następnie naciśnij przycisk podnoszenia/wysuwania wysięgnika dodatkowego.

⊙ Wynik: Wysięgnik dodatkowy nie powinien się podnieść. Na ekranie LCD migać będzie strzałka obok symbolu wysuwania osi. Wysięgnik dodatkowy nie powinien się unieść, jeśli osie nie są wysunięte.

9 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji/wyboru prędkości, a następnie naciśnij przycisk wysuwania wysięgnika głównego.

⊙ Wynik: Wysięgnik główny nie powinien się wysunąć. Na ekranie LCD migać będzie strzałka obok symbolu wysuwania osi. Wysięgnik główny nie powinien się wysunąć, jeśli osie nie są wysunięte.

10 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji/wyboru prędkości, a następnie naciśnij przycisk obrotu obrotnicy w lewo.

⊙ Wynik: Obrotnica powinna obrócić się o 15° i zatrzymać. Obrotnica nie powinna obrócić się o więcej niż 15°, jeśli osie nie są wysunięte.

11 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji/wyboru prędkości, a następnie naciśnij przycisk obrotu obrotnicy w prawo.

⊙ Wynik: Obrotnica powinna powrócić do położenia środkowego, obrócić się o 15° w prawo i zatrzymać. Obrotnica nie powinna obrócić się o więcej niż 15°, jeśli osie nie są wysunięte.

12 Przestaw przełącznik z kluczem na elementy sterujące pomostem. Wciśnij i przytrzymaj przełącznik nożny na panelu sterowania na pomoście, przesuń dźwignię kierowania do przodu.

13 Uaktywnij funkcję wysuwania osi.

⊙ Wynik: Maszyna powinna ruszyć, a osie powinny się wysunąć. Kontrolka miga, gdy osie się poruszają, i świeci ciągłym światłem po pełnym ich wysunięciu.

14 Wróć do naziemnego panelu sterowania. Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z ziemi.

15 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji/wyboru prędkości, naciśnij przycisk podnoszenia wysięgnika głównego, a następnie przycisk opuszczania wysięgnika głównego.

⊙ Wynik: Wysięgnik główny powinien się normalnie podnieść, a następnie opuścić.

16 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji/wyboru prędkości, naciśnij przycisk podnoszenia/wysuwania wysięgnika dodatkowego, a następnie przycisk opuszczania/wsuwania wysięgnika dodatkowego.

⊙ Wynik: Wysięgnik dodatkowy powinien się normalnie podnieść i wysunąć, a następnie opuścić i wsunąć.

17 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji/wyboru prędkości, naciśnij przycisk wysuwania wysięgnika głównego, a następnie przycisk wsuwania wysięgnika głównego.

⊙ Wynik: Wysięgnik główny powinien się normalnie wysunąć, a następnie wsunąć.

18 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji/wyboru prędkości, naciśnij przycisk obrotu obrotnicy w lewo, a następnie naciśnij przycisk obrotu obrotnicy w prawo.

⊙ Wynik: Obrotnica powinna się normalnie obrócić.

Przeglądy

Sprawdź funkcje maszyny

19 Nie naciskaj ani nie przytrzymuj przycisku włączania funkcji/wyboru prędkości. Spróbuj uruchomić każdy przycisk funkcji wysięgnika i pomostu.

⊙ Wynik: Żadna z funkcji wysięgnika i pomostu nie powinna działać.

20 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji/wyboru prędkości, a następnie naciskaj każdy przycisk funkcji wysięgnika i pomostu.

⊙ Wynik: Wszystkie funkcje wysięgnika i pomostu powinny działać przez cały cykl. Podczas opuszczania wysięgnika powinien się uruchomić alarm opuszczania (opcjonalny).

Sprawdź awaryjne/dodatkowe elementy sterujące

21 Naciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do położenia wyłączonego, aby wyłączyć silnik.

22 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do położenia „wł.”.

23 Jednocześnie naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania awaryjnego/ dodatkowego oraz naciskaj wszystkie przyciski funkcji wysięgnika.





Uwaga: W celu zachowania energii akumulatora sprawdź każdą funkcję w cyklu niepełnym.

⊙ Wynik: Wszystkie funkcje wysięgnika powinny działać.

24 Uruchom silnik.

Sprawdź czujnik przechyłu

25 Naciskaj jeden z przycisków na ekranie LCD, aż zostanie wyświetlony komunikat TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (CZUJNIK POZIOMU OBROTNICY W KIERUNKU X).





⊙ Wynik: Ekran LCD powinien wyświetlać kąt w stopniach.

26 Naciskaj jeden z przycisków na ekranie LCD, aż zostanie wyświetlony komunikat TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (CZUJNIK POZIOMU OBROTNICY W KIERUNKU Y).

⊙ Wynik: Ekran LCD powinien wyświetlać kąt w stopniach.

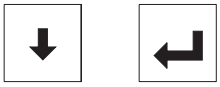
27 Naciskaj jeden z przycisków na ekranie LCD, aż zostanie wyświetlony komunikat PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (KĄT CZUJNIKA POMOSTU).

⊙ Wynik: Ekran LCD powinien wyświetlać kąt w stopniach.

Przeglądy

Sprawdź zakres roboczy

28 Naciskaj jeden z przycisków na ekranie LCD, aż zostanie wyświetlony komunikat PRI BOOM ANGLE TO GRAVITY (KĄT WYSIĘGNIKA GŁÓWNEGO DO PIONU).

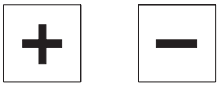


29 Podnoś wysięgnik główny i obserwuj wskazania na ekranie LCD.

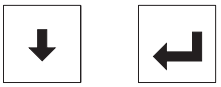
⊙ Wynik: Wysięgnik główny powinien się podnieść, a ekran LCD powinien wyświetlać kąt wysięgnika głównego w stopniach.

30 Opuść wysięgnik główny.

31 Jednocześnie naciśnij dwa przyciski na ekranie LCD, aby uaktywnić tryb stanu.



32 Naciskaj jeden z przycisków na ekranie LCD, aż zostanie wyświetlony komunikat SEC BOOM ANGLE (KĄT WYSIĘGNIKA DODATKOWEGO).



33 Naciśnij i przytrzymaj przycisk podnoszenia/wysuwania wysięgnika dodatkowego.

⊙ Wynik: Wysięgnik dodatkowy powinien się podnieść, a ekran LCD powinien wyświetlać kąt wysięgnika dodatkowego w stopniach.

Wysięgnik dodatkowy powinien się normalnie podnieść, a następnie wysunąć. Wysięgnik dodatkowy nie powinien się wysunąć, jeśli nie jest całkowicie podniesiony.

34 Naciśnij i przytrzymaj przycisk opuszczania/wsuwania wysięgnika dodatkowego.

⊙ Wynik: Wysięgnik dodatkowy powinien się całkowicie wsunąć, a następnie opuścić. Wysięgnik dodatkowy nie powinien się opuścić, jeśli nie jest całkowicie wsunięty.

Elementy sterowania na pomoście

Sprawdź działanie układu awaryjnego zatrzymania

35 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z pomostu.

36 Naciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego na pomoście do położenia „wył.”.

⊙ Wynik: Silnik powinien się wyłączyć i żadne funkcje maszyny nie powinny działać.

37 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego i ponownie włącz silnik.

Sprawdź sygnał dźwiękowy

38 Naciśnij przycisk sygnału dźwiękowego.

⊙ Wynik: Powinien się włączyć sygnał dźwiękowy.

Sprawdź alarm czujnika przechyłu

39 Naciśnij przycisk lub przestaw przełącznik, np. przełącznik sterowania obrotami jałowymi silnika.

⊙ Wynik: Powinien się uruchomić alarm w elementach sterujących na pomoście.

Przeglądy

Sprawdź przełącznik nożny

40 Naciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego na pomoście do położenia „wył.”.

41 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do położenia „wł.”, ale nie włączaj silnika.

42 Naciśnij przełącznik nożny i spróbuj uruchomić silnik.

⊙ Wynik: Silnik nie powinien się włączyć.

43 Nie naciskając przełącznika nożnego, ponownie włącz silnik.

44 Nie naciskając przełącznika nożnego, sprawdź wszystkie funkcje maszyny.

⊙ Wynik: Żadna z funkcji nie powinna działać.

Sprawdź funkcje maszyny

45 Naciśnij przełącznik nożny.

46 Włącz wszystkie funkcje maszyny za pomocą dźwigni sterującej lub przycisku.

⊙ Wynik: Wszystkie funkcje powinny działać przez cały cykl.

Sprawdź układ kierowania

47 Wybierz koło skrętne oznaczone kwadratem (niebieska strzałka). Naciśnij przycisk koła skrętnego oznaczonego kwadratem (niebieska strzałka) lub przestaw przełącznik trybu kierowania.



48 Naciśnij przełącznik nożny.

49 Powoli przesuwaj dźwignię sterującą jazdą/kierowaniem w kierunku wskazywanym przez niebieski trójkąt na panelu sterowania LUB naciśnij przełącznik kołyskowy w kierunku wskazywanym przez niebieski trójkąt.

⊙ Wynik: Koła od strony oznaczonej kwadratem powinny się obrócić w kierunku wskazywanym przez niebieskie trójkąty na podwoziu jezdnym.

50 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania jazdą/kierowaniem w kierunku wskazywanym przez żółty trójkąt na panelu sterowania LUB naciśnij przełącznik kołyskowy w kierunku wskazywanym przez żółty trójkąt.

⊙ Wynik: Koła od strony oznaczonej kwadratem powinny się obrócić w kierunku wskazywanym przez żółte trójkąty na podwoziu jezdnym.

51 Wybierz koło skrętne oznaczone kółkiem (żółta strzałka). Naciśnij przycisk koła skrętnego oznaczonego kółkiem (żółta strzałka) lub przestaw przełącznik trybu kierowania.



52 Naciśnij przełącznik nożny.

53 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania jazdą/kierowaniem w kierunku wskazywanym przez żółty trójkąt na panelu sterowania LUB naciśnij przełącznik kołyskowy w kierunku wskazywanym przez żółty trójkąt.

⊙ Wynik: Koła od strony oznaczonej kółkiem powinny się obrócić w kierunku wskazywanym przez niebieskie trójkąty na podwoziu jezdnym.

Przeglądy

54 Powoli przesuwaj dźwignię sterującą jazdą/kierowaniem w kierunku wskazywanym przez niebieski trójkąt na panelu sterowania LUB naciśnij przełącznik kołyskowy w kierunku wskazywanym przez niebieski trójkąt.

⊙ Wynik: Koła od strony oznaczonej kółkiem powinny się obrócić w kierunku wskazywanym przez żółte trójkąty na podwoziu jezdnym.

55 Wybierz tryb kierowania typu „krab". Naciśnij przycisk trybu kierowania typu „krab" lub przestaw przełącznik trybu kierowania.



56 Naciśnij przełącznik nożny.

57 Powoli przesuwaj dźwignię sterującą jazdą/kierowaniem w kierunku wskazywanym przez niebieski trójkąt na panelu sterowania LUB naciśnij przełącznik kołyskowy w kierunku wskazywanym przez niebieski trójkąt.

⊙ Wynik: Wszystkie koła powinny się obrócić w kierunku wskazywanym przez niebieskie trójkąty na podwoziu jezdnym.

58 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania jazdą/kierowaniem w kierunku wskazywanym przez żółty trójkąt na panelu sterowania LUB naciśnij przełącznik kołyskowy w kierunku wskazywanym przez żółty trójkąt.

⊙ Wynik: Wszystkie koła powinny się obrócić w kierunku wskazywanym przez żółte trójkąty na podwoziu jezdnym.

59 Wybierz tryb skrętu wszystkimi kołami. Naciśnij przycisk trybu skrętu wszystkimi kołami lub przestaw przełącznik trybu kierowania.



60 Naciśnij przełącznik nożny.

61 Powoli przesuwaj dźwignię sterującą jazdą/kierowaniem w kierunku wskazywanym przez niebieski trójkąt na panelu sterowania LUB naciśnij przełącznik kołyskowy w kierunku wskazywanym przez niebieski trójkąt.

⊙ Wynik: Koła od strony oznaczonej kwadratem powinny się obrócić w kierunku wskazywanym przez niebieskie trójkąty na podwoziu jezdnym. Koła od strony oznaczonej kółkiem powinny się obrócić w kierunku wskazywanym przez żółte trójkąty na podwoziu jezdnym.

62 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania jazdą/kierowaniem w kierunku wskazywanym przez żółty trójkąt na panelu sterowania LUB naciśnij przełącznik kołyskowy w kierunku wskazywanym przez żółty trójkąt.

⊙ Wynik: Koła od strony oznaczonej kwadratem powinny się obrócić w kierunku wskazywanym przez niebieskie trójkąty na podwoziu jezdnym. Koła od strony oznaczonej kółkiem powinny się obrócić w kierunku wskazywanym przez niebieskie trójkąty na podwoziu jezdnym.

Przeglądy

Sprawdź układ napędowy i hamulcowy

63 Naciśnij przełącznik nożny.

64 Powoli przesuwaj dźwignię sterującą jazdą/kierowaniem w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania, aż maszyna zacznie jechać, a następnie przestaw dźwignię do położenia środkowego.

⊙ Wynik: Maszyna powinna powoli jechać w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na podwoziu jezdnym, a następnie gwałtownie się zatrzymać.

65 Powoli przesuwaj dźwignię sterującą jazdą/kierowaniem w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę na panelu sterowania, aż maszyna zacznie jechać, a następnie przestaw dźwignię do położenia środkowego.

⊙ Wynik: Maszyna powinna powoli jechać w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę na podwoziu jezdnym, a następnie gwałtownie się zatrzymać.

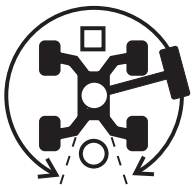
Uwaga: Hamulce powinny być w stanie zatrzymać maszynę na każdym stoku, na który jest ona w stanie wjechać.

Sprawdź układ włączania napędu

66 Wciśnij przełącznik nożny i opuść wysięgniki do pozycji złożonej.

67 Obracaj obrotnicą do momentu, aż wysięgnik główny minie jedno z kół od strony oznaczonej kółkiem.

⊙ Wynik: Kontrolka włączenia napędu powinna się zapalić, gdy wysięgnik będzie się znajdować w dowolnym miejscu pokazanego zakresu.



68 Przestaw dźwignię sterującą jazdą/kierowaniem z położenia środkowego.

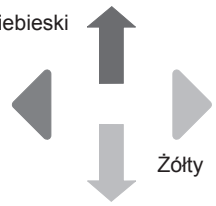
⊙ Wynik: Żadna funkcja jazdy nie powinna działać.

69 Naciśnij przycisk możliwości jazdy lub przestaw przełącznik możliwości jazdy i powoli przesuwaj dźwignię sterującą jazdą/kierowaniem z położenia środkowego.

⊙ Wynik: Funkcja jazdy powinna działać.

Uwaga: Podczas korzystania z układu włączania napędu maszyna może jechać w kierunku przeciwnym niż ten, w którym jest przesuwana dźwignia kierowania.

Do określania kierunku ruchu wykorzystuj kolorowe strzałki kierunkowe na elementach sterowania na pomoście i podwoziu jezdnym.



Jeśli dźwignia sterująca jazdą/kierowaniem nie zostanie przesunięta w ciągu dwóch sekund od naciśnięcia przycisku aktywacji jazdy, funkcja jazdy nie będzie działać.

Sprawdź ogranicznik prędkości jazdy

70 Naciśnij przełącznik nożny.

71 Podnieś wysięgnik główny do położenia 5° ponad poziom.

72 Powoli przesuń dźwignię kierowania do pozycji maksymalnej prędkości.

⊙ Wynik: Prędkość maksymalna osiągana przy podniesionym wysięgniku głównym nie powinna przekraczać 30 cm na sekundę.

Uwaga: Maszyna przejedzie odległość 12 m w ciągu 40 sekund.

73 Opuść wysięgnik główny do pozycji złożonej.

74 Wysuń wysięgnik główny na 1,2 m.

75 Powoli przesuń dźwignię kierowania do pozycji maksymalnej prędkości.

⊙ Wynik: Prędkość maksymalna osiągana przy wysuniętym wysięgniku głównym nie powinna przekraczać 30 cm na sekundę.

Uwaga: Maszyna przejedzie odległość 12 m w ciągu 40 sekund.

Przeglądy

76 Wsuń wysięgnik główny do pozycji złożonej.

77 Podnieś wysięgnik dodatkowy do położenia 5° ponad poziom.

78 Powoli przesuń dźwignię kierowania do pozycji maksymalnej prędkości.

⊙ Wynik: Prędkość maksymalna osiągana przy podniesionym wysięgniku dodatkowym nie powinna przekraczać 30 cm na sekundę.

Uwaga: Maszyna przejedzie odległość 12 m w ciągu 40 sekund.

79 Opuść wysięgnik dodatkowy do pozycji złożonej.

80 Wysuń przedłużenie wysięgnika na 30 cm.

81 Powoli przesuń dźwignię kierowania do pozycji maksymalnej prędkości.

⊙ Wynik: Prędkość maksymalna osiągana przy wysuniętym przedłużeniu wysięgnika nie powinna przekraczać 30 cm na sekundę.

Jeżeli prędkość jazdy z podniesionym lub wysuniętym wysięgnikiem głównym bądź dodatkowym albo z wysuniętym przedłużeniem wysięgnika przekracza 30 cm na sekundę, należy natychmiast odpowiednio oznakować maszynę i wycofać ją z eksploatacji.

82 Wysuń wysięgnik główny na 1,2 m.

83 Powoli przesuń dźwignię kierowania do pozycji maksymalnej prędkości.

⊙ Wynik: Prędkość maksymalna osiągana przy wysuniętym przedłużeniu wysięgnika i wysuniętym wysięgniku głównym nie powinna przekraczać 15 cm na sekundę.

Jeżeli prędkość jazdy przy wysuniętym przedłużeniu wysięgnika i wysuniętym wysięgniku głównym przekracza 15 cm na sekundę, należy natychmiast odpowiednio oznakować maszynę i wycofać ją z eksploatacji.

84 Wsuń wysięgnik główny i przedłużenie wysięgnika.

Sprawdź awaryjne/dodatkowe elementy sterujące

85 Naciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do położenia wyłączonego, aby wyłączyć silnik.

86 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do położenia „wł.”.

87 Naciśnij przełącznik nożny.

88 Włącz awaryjne/dodatkowe elementy sterujące. Przestaw i przytrzymaj przełącznik lub naciśnij i przytrzymaj przycisk. Włącz wszystkie funkcje za pomocą dźwigni sterującej, przełącznika lub przycisku.

Uwaga: W celu zachowania energii akumulatora sprawdź każdą funkcję w cyklu niepełnym.

⊙ Wynik: Wszystkie funkcje wysięgnika i układu kierowania powinny działać.

Przetestuj pakiet zabezpieczający przed samolotami (opcjonalny)

89 Przesuń szary zderzak w dolnej części pomostu o 10 cm w dowolnym kierunku.

90 Włącz każdą funkcję za pomocą dźwigni sterujących, przełączników dwustabilnych lub przycisków.

⊙ Wynik: Żadna funkcja wysięgnika ani kierowania nie powinna działać.

91 Uaktywnij pomijanie funkcji. Przestaw i przytrzymaj przełącznik lub naciśnij i przytrzymaj przycisk.

92 Włącz każdą funkcję za pomocą dźwigni sterujących, przełączników dwustabilnych lub przycisków.

⊙ Wynik: Wszystkie funkcje wysięgnika i układu kierowania powinny działać.

Przeglądy



Maszynę możesz obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

Poznaj i zrozum zasady sprawdzania miejsca pracy przed przejściem do kolejnej części instrukcji.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Informacje podstawowe

Inspekcja miejsca pracy pomaga operatorowi określić, czy jest ono odpowiednie do bezpiecznej pracy maszyny. Powinna być ona wykonana przez operatora przed wjechaniem na miejsce pracy.

Na operatorze spoczywa obowiązek pamiętania o zagrożeniach występujących w miejscu pracy, obserwowania i unikania ich podczas transportu, ustawiania i obsługi maszyny.

Kontrola w miejscu pracy

Należy być świadomym i strzec się następujących niebezpiecznych sytuacji:

- nierówności terenu lub dziur,
- wybojów, obiektów naziemnych i gruzu,
- powierzchni pochyłych,
- powierzchni niestabilnych lub śliskich,
- obiektów nadziemnych i przewodów wysokiego napięcia,
- niebezpiecznych miejsc,
- powierzchni o wytrzymałości niewystarczającej do skompensowania wszystkich obciążeń powodowanych przez maszynę,
- wiatru i niekorzystnych warunków pogodowych,
- obecności nieupoważnionych pracowników,
- innych potencjalnie niebezpiecznych warunków.

Przeglądy

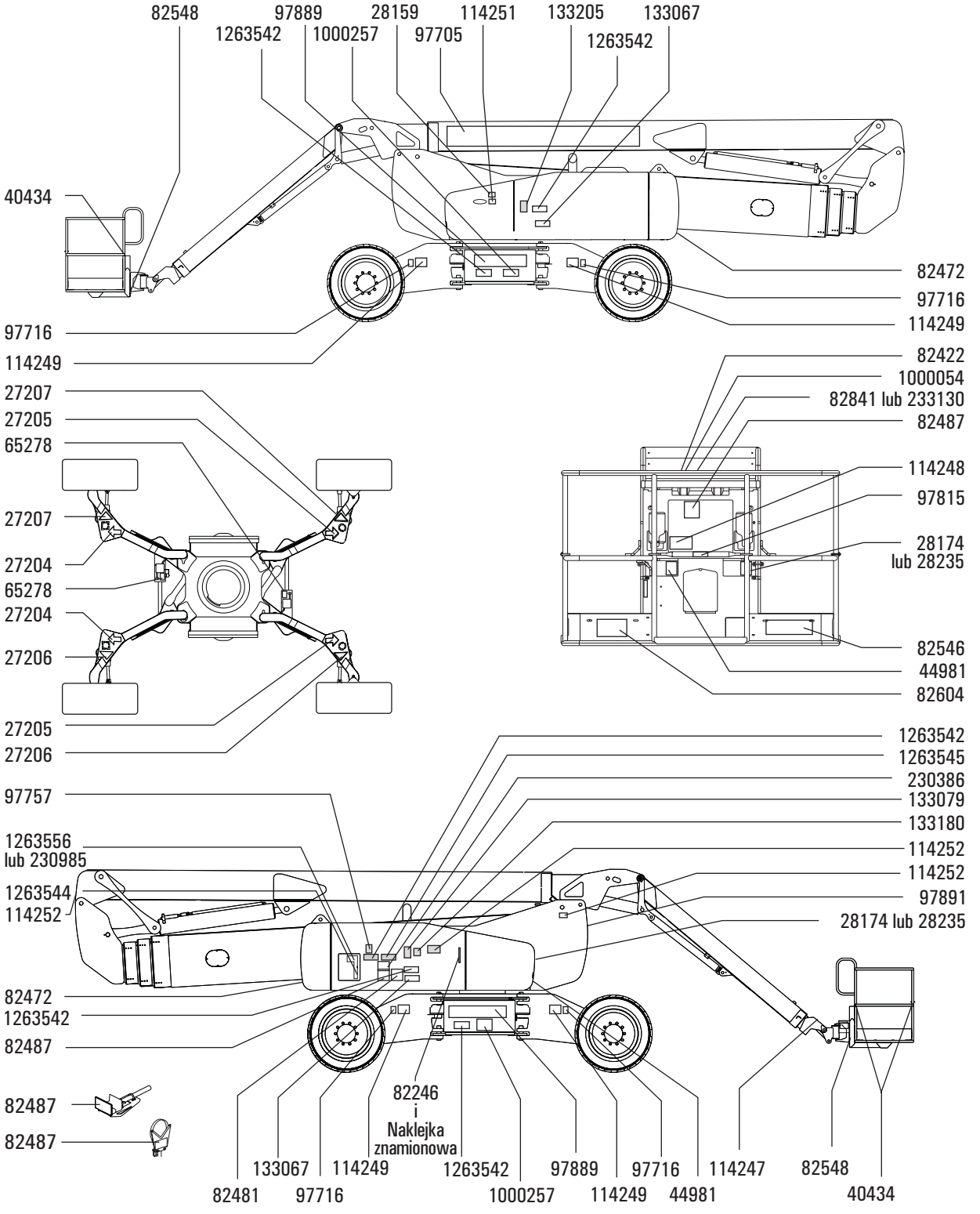
Inspekcja etykiet z symbolami

Ustal, czy etykiety na maszynie posiadają napisy, czy symbole. Zastosuj odpowiednią metodę sprawdzenia, czy wszystkie etykiety są czytelne i czy znajdują się na swoim miejscu.

Nr części	Opis	Liczba
27204	Strzałka – Niebieska	2
27205	Strzałka – Żółta	2
27206	Trójkąt – Niebieski	2
27207	Trójkąt – Żółty	2
28159	Etykieta – Diesel	1
28174	Etykieta – Zasilanie pomostu, 230 V	2
28235	Etykieta – Zasilanie pomostu, 115 V	2
40434	Etykieta – Punkt zaczepienia liny zabezpieczającej	3
44981	Etykieta – Linia powietrza do pomostu	2
65278	Etykieta – Nie wolno stawać	2
82246	Etykieta – 113 dB	1
82422	Etykieta – Światła do jazdy	1
82472	Etykieta – Ryzyko zmiażdżenia	2
82481	Etykieta – Ochrona akumulatorów	1
82487	Etykieta – Przeczytaj instrukcję	2
82487	Etykieta – Przeczytaj instrukcję, stelaż rurkowy	1
82487	Etykieta – Przeczytaj instrukcję, stelaż panelowy	1
82546	Uwaga – Maks. udźwig, 272 kg	1
82548	Etykieta – Obrót pomostu	2
82604	Etykieta – Maks. siła boczna, 400 N	1
82841	Panel sterowania na pomoście	1
97705	Etykieta ozdobna – Genie Z-135/70	1
97716	Etykieta – Obciążenie na koło	4
97757	Etykieta – Poziom oleju hydraulicznego	1
97815	Etykieta – Bariera dolna	1
97889	Etykieta ozdobna – Genie Z-135	2
97891	Etykieta ozdobna – Genie Z-135	1
114247	Etykieta – Zagrożenie upadkiem	1
114248	Etykieta – Ryzyko wywrócenia	1
114249	Etykieta – Dane techniczne opon	4
114251	Etykieta – Zakaz palenia	1
114252	Etykieta – Ryzyko wywrócenia	3
133067	Etykieta – Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem	2
133180	Etykieta – Ryzyko uszkodzenia akumulatorów	1
133205	Etykieta – Ryzyko poparzenia/ śmiertelnego porażenia prądem	2
230386	Etykieta – Opuszczanie awaryjne	1
230985	Naziemny panel sterowania	1
230987	Przełącznik na klucz naziemnego panelu sterowania	1
233130	Panel sterowania na pomoście	1
1000054	Etykieta – Możliwość jazdy	1
1000257	Etykieta – Schemat transportowania	2
1263542	Etykieta – Pokrywa przedziału	5
1263544	Przełącznik na klucz naziemnego panelu sterowania	1
1263545	Etykieta – Przełącznik na klucz obejścia	1
1263556	Naziemny panel sterowania	1

Cień wskazuje ukryte etykiety, np. pod osłonami.

Przeglądy


82548
97889
28159
114251
133205
133067
1263542
1000257
97705
1263542
40434
82472
97716
114249
97716
114249
82422
1000054
82841 lub 233130
82487
27207
27205
65278
114248
97815
27207
28174
lub 28235
27204
65278
27204
27206
82546
44981
82604
27205
27206
1263542
1263545
230386
97757
133079
133180
1263556
lub 230985
114252
114252
1263544
97891
114252
28174 lub 28235
82472
1263542
82487
82487
82487
82246
i
Naklejka
znamionowa
133067
114249
1263542
97889
97716
114247
82548
82481
97716
1000257
114249
44981
40434

Wskazówki dotyczące obsługi



Maszynę możesz obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zasady bezpiecznej obsługi maszyny zawarte w niniejszej instrukcji.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Informacje podstawowe

Rozdział „Wskazówki dotyczące obsługi” zawiera wskazówki dotyczące wszystkich aspektów działania maszyny. Na operatorze spoczywa obowiązek przestrzegania zasad bezpieczeństwa i wskazówek zawartych w instrukcji obsługi, instrukcjach bezpieczeństwa i zakresach obowiązków.

Wykorzystywanie maszyny do innych celów niż podnoszenie pracowników wraz z narzędziami i materiałami do wysoko położonego miejsca pracy jest niebezpieczne.

Maszynę mogą obsługiwać wyłącznie przeszkoleni i upoważnieni pracownicy. Jeżeli maszyny będzie używać kilku operatorów na tej samej zmianie roboczej, w różnych godzinach, każdy z nich musi być wykwalifikowanym operatorem oraz przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa i wskazówek znajdujących się w instrukcji obsługi, instrukcji bezpieczeństwa i zakresie obowiązków. Oznacza to, że każdy nowy operator przed rozpoczęciem użytkowania maszyny powinien przeprowadzić kontrolę przed rozpoczęciem pracy, kontrolę funkcji oraz inspekcję miejsca pracy.

Wskazówki dotyczące obsługi

Włączanie silnika

1 W naziemnych elementach sterowania obróć przełącznik na klucz do wymaganego położenia.

Modele napędzane silnikiem Deutz

2 Uaktywnij świece żarowe. Naciśnij przycisk lub przestaw przełącznik. Świece żarowe włączą się na 30 sekund.

3 Uruchom silnik. Naciśnij przycisk lub przestaw przełącznik.



Przycisk uruchamiania silnika może zostać wciśnięty w dowolnym momencie, gdy włączone są świece żarowe.

Modele z silnikiem Perkins i Cummins:

2 Uaktywnij świece żarowe na 3 do 5 sekund. Naciśnij i przytrzymaj przycisk lub przestaw i przytrzymaj przełącznik.

3 Uruchom silnik. Naciśnij przycisk lub przestaw i przytrzymaj przełącznik.

Jeżeli silnik nie uruchomi się po 15 sekundach rozruchu, należy określić tego przyczynę i naprawić wszystkie usterki. Przed ponowną próbą uruchomienia należy odczekać 60 sekund.

W niskich temperaturach, -6°C i poniżej, przed rozpoczęciem pracy należy przez 5 minut rozgrzewać silnik w celu uniknięcia uszkodzenia układu hydraulicznego.

W bardzo niskich temperaturach, tj. -18°C i poniżej, maszyny powinny być wyposażone w opcjonalny zestaw do rozruchu na mrozie. Przy rozruchu w temperaturze poniżej -18°C może okazać się konieczne zastosowanie dodatkowego akumulatora wspomagającego.



Jeśli maszyna była przechowywana przez długi czas w niskiej temperaturze (poniżej 0°C) z wysuniętym lub uniesionym wysięgnikiem dodatkowym, uruchomienie silnika może nie być możliwe z powodu usterki systemu.

Aby usunąć usterkę, przytrzymaj przycisk zasilania pomocniczego i uruchom funkcję unoszenia wysięgnika dodatkowego, aż wysięgnik dodatkowy zacznie się unosić.

Zatrzymanie awaryjne

Naciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego (w dolnym panelu operatora lub na pomoście) do położenia „wył.”, aby zatrzymać wszystkie funkcje i wyłączyć silnik.

Napraw wszelkie obwody funkcji, które działają po wciśnięciu czerwonego przycisku zatrzymania awaryjnego do położenia „wył.”.

Wybranie i operowanie dolnym panelem operatora spowoduje skasowanie funkcji czerwonego przycisku zatrzymania awaryjnego na pomoście.

Zasilanie awaryjne/dodatkowe

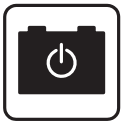
Używaj zasilania awaryjnego/dodatkowego tylko wtedy, gdy główne źródło zasilania (silnik) zawiedzie.

1 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie naziemne lub z pomostu.

2 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do położenia „wł.”.

3 Naciśnij przełącznik nożny podczas operowania elementami sterującymi zasilaniem awaryjnym/dodatkowym z pomostu.

4 Przestaw i przytrzymaj przełącznik lub naciśnij i przytrzymaj przycisk. Uaktywnij żądaną funkcję. Gdy używane jest zasilanie awaryjne, kontrolka świeci.





Wskazówki dotyczące obsługi

Aby wysunąć i wsunąć osie

1 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z pomostu.

2 Naciśnij przełącznik nożny na panelu sterowania na pomoście, przesuń dźwignię kierowania w jednym z kierunków. Uaktywnij funkcję wysuwania osi lub funkcję wsuwania osi. Przestaw przełącznik lub naciśnij przycisk.



Kontrolka miga, gdy osie się poruszają i świeci ciągłym światłem po pełnym ich wysunięciu lub wsunięciu.

Osie można wsunąć, wyłącznie jeśli całkowicie opuszczone i wciągnięte są wysięgniki główny i dodatkowy, a pomost znajduje się w położeniu między kołami od strony oznaczonej kółkiem.

Operowanie za pomocą naziemnych elementów sterowania

1 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie naziemne.

2 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do położenia „wł.”.

3 Uruchom silnik.

Aby ustawić pomost

1 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji/wyboru prędkości.



2 Naciśnij odpowiedni przycisk funkcji stosownie do oznaczeń na panelu sterowania.

Funkcje jazdy, kierowania i sterowania osiami nie są dostępne z naziemnych elementów sterujących.

Operowanie za pomocą elementów sterujących pomostu

1 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z pomostu.

2 Zwolnij oba czerwone przyciski zatrzymania awaryjnego (na naziemnym panelu sterowania i na panelu sterowania na pomoście) do położenia „wł.”.

3 Uruchom silnik. Podczas uruchamiania silnika nie naciskaj przełącznika nożnego.

Aby ustawić pomost

1 Naciśnij przełącznik nożny.

2 Powoli przesuwaj odpowiednią dźwignię, przełącznik dwustabilny lub naciśnij odpowiedni przycisk zgodnie z oznaczeniami na panelu sterowania.

Wskazówki dotyczące obsługi

Aby kierować

1 Naciśnij przełącznik nożny.

2 Wybierz tryb kierowania. Przestaw przełącznik lub naciśnij przycisk. Zaświeci się kontrolka obok bieżącego trybu kierowania.



3 Powoli przesuwaj dźwignię kierowania w kierunku wskazywanym przez niebieską lub żółtą strzałkę na panelu sterowania LUB naciśnij przełącznik kołyskowy w górnej części dźwigni sterowania.



Do określania kierunku ruchu wykorzystuj kolorowe strzałki kierunkowe na panelu operatora na pomoście i podwoziu jezdnym.

Aby jechać

1 Naciśnij przełącznik nożny.

2 Przyspieszanie: powoli przesuwaj dźwignię sterująca jazdą/kierowaniem w kierunku niebieskiej lub żółtej strzałki.



Zwalnianie: powoli przesuwaj dźwignię sterującą jazdą/kierowaniem do położenia środkowego.

Zatrzymanie: przestaw z powrotem dźwigniesterującą jazdą/kierowaniem do położenia środkowego lub zwolnij przełącznik nożny.

Do określania kierunku ruchu wykorzystuj kolorowe strzałki kierunkowe, umieszczone na elementach sterowania na pomoście i podwoziu jezdnym.

Prędkość jazdy maszyny jest ograniczona, gdy wysięgniki są podniesione lub wysunięte.

Wskazówki dotyczące obsługi

Jazda po stoku

Należy określić dla maszyny maksymalną znamionową pochyłość gruntu przy jeździe w górę, w dół i w poprzek stoku oraz pochylenie rzeczywiste stoku.



Maksymalne nachylenie gruntu, z przeciwwagą, w górę stoku (zdolność pokonywania wzniesień): 45% (24°)



Maksymalne nachylenie stoku, z przeciwwagą, w dół stoku: 30% (17°)



Maksymalne nachylenie w poprzek stoku: 25% (14°)

Uwaga: Nachylenie stoku zależy od stanu powierzchni i przyczepności kół. Termin „zdolność pokonywania wzniesień” dotyczy tylko konfiguracji z przeciwwagą, w górę stoku.

Upewnij się, że wysięgnik jest poniżej położenia poziomego, a pomost w położeniu między kołami od strony oznaczonej kółkiem.

Wybierz ustawienie jazdy maszyną na stoku.

Aby określić pochyłość stoku:

Zmierz stok za pomocą pochyłomierza cyfrowego LUB przeprowadź poniższą procedurę.

Potrzebne będą:

poziomnica stolarska

prosty kawałek drewna, o długości co najmniej 1 m

taśma miernicza

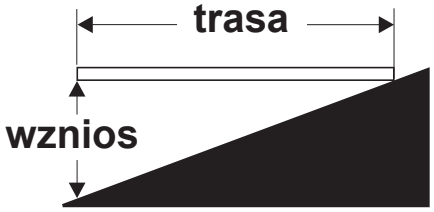
Połóż kawałek drewna na stoku.

W dolnej części stoku połóż poziomnicę na górnej krawędzi kawałka drewna i unieś jeden koniec, aż kawałek drewna będzie w pozycji poziomej.

Trzymając poziomo kawałek drewna, zmierz odległość w pionie od spodniej części kawałka drewna do powierzchni gruntu.

Podziel odległość z taśmy mierniczej (wznios) przez długość kawałka drewna (trasa) i pomnóż przez 100.

Przykład:



Kawałek drewna = 3,6 m

Trasa = 3,6 m

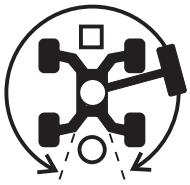
Wznios = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = pochyłość 8,3%

Jeżeli pochyłość przekracza maksymalną znamionową pochyłość gruntu przy jeździe w górę, w dół i w poprzek stoku, maszynę należy przemieszczać w górę lub w dół stoku za pomocą wciągarki lub pojazdu transportowego. Patrz sekcja „Transportowanie i podnoszenie”.

Wskazówki dotyczące obsługi

Możliwość jazdy



Zaświecona kontrolka wskazuje, że wysięgnik główny wysunął się poza koło od strony oznaczonej kółkiem, a funkcja jazdy została wyłączona.

Aby jechać, uaktywnij funkcję aktywacji jazdy i powoli przesuwaj dźwignię sterującą jazdą/kierowaniem z położenia środkowego. Naciśnij przycisk aktywacji jazdy lub przestaw przełącznik włączania napędu.

Jeśli dźwignia sterująca jazdą/kierowaniem nie zostanie przesunięta w ciągu dwóch sekund od uaktywnienia funkcji aktywacji jazdy, funkcja jazdy nie będzie działać. Wyłącz funkcję aktywacji jazdy i włącz ją ponownie.

Należy pamiętać, że maszyna może pojechać w kierunku przeciwnym niż ten, w którym przesunięto elementy sterujące jazdą i kierowaniem.

Do określania kierunku ruchu zawsze wykorzystuj kolorowe strzałki kierunkowe na panelu operatora na pomoście i podwoziu jezdnym.

Wciągnięcie osi nie jest możliwe, jeśli świeci się kontrolka możliwości jazdy.

Wybór obrotów jałowych silnika (obr./min)

Wybierz ustawienie obrotów jałowych silnika (obr./min). Przestaw przełącznik lub naciśnij przycisk. Zaświeci się kontrolka obok aktualnie wybranych obrotów.



- Symbol zająca i przycisku nożnego: wysokie obroty biegu jałowego włączane przełącznikiem nożnym
- Symbol żółwia: niskie obroty biegu jałowego
- Symbol zająca: wysokie obroty biegu jałowego

Sprawdź kontrolkę silnika



Kontrolka zaświecona przy zatrzymanym silniku: odpowiednio oznakuj maszynę i wycofaj ją z eksploatacji.

Kontrolka zaświecona przy pracującym silniku: w ciągu 24 godzin skontaktuj się z technikiem obsługi.

Wskazówki dotyczące obsługi

Kontrolki zakresu roboczego

Kontrolki zakresu roboczego zaświecają się i informują operatora, że dana funkcja została wyłączona i/lub wymagana jest interwencja operatora.

Migająca kontrolka opuszczania/wsuwania wysięgnika dodatkowego: Opuszczaj/wsuwaj wysięgnik dodatkowy aż do momentu zgaśnięcia kontrolki.



Migająca kontrolka opuszczania wysięgnika głównego: Opuszczaj wysięgnik główny aż do momentu zgaśnięcia kontrolki.

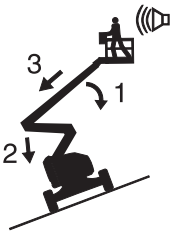


Migająca kontrolka niewypoziomowania maszyny: Jeśli kontrolka się świeci, włączony będzie alarm przechyłu. Należy przemieścić maszynę na twardą, poziomą powierzchnię.



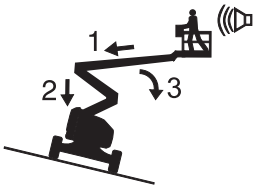
Jeżeli alarm przechyłu uruchomi się, gdy pomost stoi na pochyłości (pod górę):

1 Opuść wysięgnik główny.
2 Wsuń/opuść wysięgnik dodatkowy.
3 Wsuń wysięgnik główny.



Jeżeli alarm przechyłu uruchomi się, gdy pomost stoi na pochyłości (w dół):

1 Wsuń wysięgnik główny.
2 Wsuń/opuść wysięgnik dodatkowy.
3 Opuść wysięgnik główny.



Migająca kontrolka niewypoziomowania pomostu: Jeśli kontrolka się świeci, włączony będzie alarm przechyłu. Przełącznik poziomowania pomostu będzie działał wyłącznie w kierunku umożliwiającym wypoziomowanie pomostu. Poziomuj pomost aż do momentu zgaśnięcia kontrolki.



Wskazówki dotyczące obsługi

Pomost niewypoziomowany (kod P22)

Pozycja klucza ustawiona na obejście służy do obniżenia pomostu, jeśli naziemny panel sterowania wskazuje na brak wypoziomowania pomostu (P22) i elementy sterowania poziomowaniem pomostu nie działają.

Aby włączyć:

1 Wyłącz silnik.

2 Przestaw główny przełącznik na klucz na naziemny panel sterowania. Wyjmij klucz z głównego przełącznika na klucz, a następnie włóż klucz do przełącznika obejścia/wznowienia pracy na klucz.

3 Przestaw przełącznik na klucz obejścia/wznowienia pracy w położenie obejścia.



4 Przy użyciu zasilania awaryjnego/dodatkowego użyj przycisków poziomowania pomostu, aby wypoziomować pomost.

5 Przestaw przełącznik na klucz obejścia/wznowienia pracy w położenie pracy.

6 Wyjmij klucz z przełącznika na klucz obejścia/wznowienia pracy, a następnie włóż klucz do głównego przełącznika na klucz.

7 Wciśnij, a następnie zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego.

8 Jeśli kod P22 wciąż jest widoczny, oznacz maszynę i wycofaj ją z eksploatacji do momentu naprawienia usterki przez wykwalifikowanego pracownika serwisu.

Pomost niewypoziomowany (Poziom pomostu odchylony o > 15 stopni)

Jeśli na naziemnym panelu sterowania zostanie wyświetlony komunikat PLATFORM LEVEL > 15 DEGREES FAULT (POZIOM POMOSTU ODCHYLONY O > 15 STOPNI) i elementy sterowania poziomowaniem pomostu nie działają, praca urządzenia będzie musiała zostać wznowiona przez przeszkolony i uprawniony personel lub wykwalifikowanego pracownika serwisu.

Kontrolka przeciążenia pomostu



Migająca kontrolka sygnalizuje, że pomost jest przeciążony; wszystkie funkcje będą nieaktywne.

Zmniejszaj ciężar pomostu do momentu zgaśnięcia kontrolki.

Prądnica (opcjonalna)

Aby użyć generatora, naciśnij przycisk generatora lub przestaw przełącznik generatora. Kontrolka zaświeci się i silnik będzie nadal pracował.

Narzędzia elektryczne można podłączać do gniazdka GFCI na pomoście.

Aby wyłączyć generator, naciśnij przycisk generatora lub przestaw przełącznik. Kontrolka zgaśnie.

Wskazówki dotyczące obsługi

Pakiet zabezpieczający przed samolotami (opcjonalny)

Jeśli pomost zetknie się z elementami samolotu, maszyna zostanie wyłączona i żadna funkcja nie będzie działać.

1 Uruchom silnik.

2 Naciśnij przełącznik nożny.

3 Włącz funkcję pomijania funkcji. Przestaw przełącznik lub naciśnij przycisk.

4 Włącz funkcję przy użyciu odpowiedniego przycisku, dźwigni sterowania lub przełącznika dwustabilnego, aby odsunąć maszynę od elementów samolotu.

Po każdym użyciu maszyny

1 Wybierz bezpieczne miejsce postoju – twardą, poziomą powierzchnię, pozbawioną przeszkód, bez ruchu pieszych i pojazdów.

2 Wsuń i opuść wysięgnik do pozycji złożonej.

3 Obróć obrotnicę w taki sposób, by wysięgnik znalazł się między kołami od strony oznaczonej kółkiem.

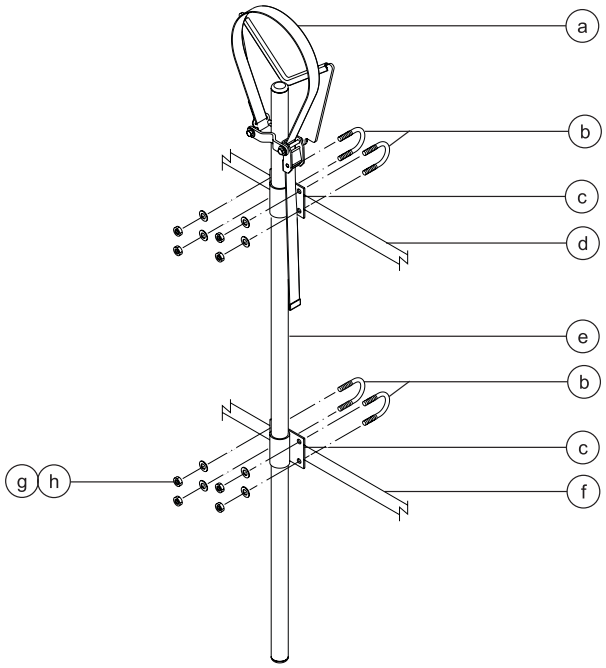
4 Obróć przełącznik na klucz do położenia „wył.” i wyjmij klucz, aby nie doszło do nieuprawnionego użycia maszyny.

5 Ustaw podkładki klinowe pod koła.

Wskazówki dotyczące obsługi

Instrukcje dotyczące stelaża rurkowego

Cały stelaż rurkowy składa się z 2 stelaży ustawionych po obu stronach pomostu i zamocowanych do poręczy za pomocą śrub w kształcie litery U.



a pas

b śruby w kształcie litery U

c uchwyt stelaża rurkowego

d górna poręcz pomostu

e konstrukcja spawana stelaża rurkowego

f środkowa poręcz pomostu

g podkładki płaskie

h nakrętki samoblokujące $^{3}/_{8}$ cala

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

☑ Stelaże rurkowe muszą być instalowane po wewnętrznej stronie pomostu.

☑ Stelaże rurkowe nie mogą blokować dostępu do elementów sterujących na pomoście ani wejścia na pomost.

☑ Dolna część rury stelaża rurkowego musi być oparta na podłodze pomostu.

☑ Należy się upewnić, że podczas instalowania stelaża rurkowego pomost jest wypoziomowany.

Instalacja stelaża rurkowego

1 Zainstaluj stelaż rurkowy po każdej stronie pomostu. Posługuj się rysunkiem z lewej strony. Upewnij się, że dolna część rury stelaża rurkowego jest oparta na podłodze pomostu.

2 Przełóż dwie śruby w kształcie litery U od zewnętrznej strony poręczy pomostu przez każdy uchwyt stelaża rurkowego.

3 Zamocuj każdą śrubę w kształcie litery U za pomocą 2 podkładek i 2 nakrętek.

Wskazówki dotyczące obsługi

Obsługa stelaża rurkowego

1 Upewnij się, że postępowano zgodnie z instrukcjami montażu i instalacji stelaża rurkowego oraz że stelaż rurkowy został przymocowany do poręczy pomostu.

2 Ustaw obciążenie tak, aby spoczywało na obu stelażach rurkowych. Długość obciążenia powinna być ustawiona równolegle do długości pomostu.

3 Wyśrodkuj ładunek w stelażach.

4 Ładunek należy przymocować do każdego stelaża rurkowego. Przełóż pas nylonowy nad ładunkiem. Wciśnij klamrę i wsuń przez nią pas. Zaciśnij pas.

5 Ostrożnie przesuwaj ładunek na wszystkie strony, aby się upewnić, że jest dobrze przymocowany do stelaży rurkowych.

6 Podczas przemieszczania maszyny ładunek musi być przymocowany.

⚠ Ryzyko wywrócenia. Ciężar stelaża rurkowego oraz ładunku zmniejsza udźwig znamionowy pomostu i należy go uwzględnić w obciążeniu całkowitym pomostu.

⚠ Ryzyko wywrócenia. Ciężar stelaża rurkowego oraz jego ładunku może ograniczyć maksymalną liczbę użytkowników pomostu.

Maksymalny udźwig stelaża rurkowego	
Wszystkie modele	90,7 kg
Ciężar stelaża rurkowego	9,5 kg

Wskazówki dotyczące obsługi

Montaż stelaża panelowego

1 Naklej etykietę ostrzegawczą z przodu każdego stelaża panelowego (w razie potrzeby).

2 Zainstaluj zderzak gumowy 1 w podstawie stelaża panelowego. Patrz rysunek.

3 Zamocuj zderzak za pomocą 2 wysokoprofilowych nakrętek zabezpieczających oraz 2 podkładek.

Instalacja stelaża panelowego

1 Przełóż hak podwójny przez szczeliny w podstawie stelaża panelowego.

2 Zawieś stelaż panelowy na dolnej rurze pomostu w żądanym miejscu.

3 Przełóż zderzak gumowy 2 przez podstawę stelaża panelowego oraz hak podwójny. Patrz rysunek.

4 Zamocuj go za pomocą 2 niskoprofilowych nakrętek zabezpieczających.

5 Jeśli stelaż panelowy jest mocowany na rurze nośnej podłogi pomostu, przełóż śrubę w kształcie litery U przez podłogę, dookoła rury i włóż ją w podstawę stelaża panelowego.

6 Zamocuj śrubę w kształcie litery U za pomocą 2 podkładek i 2 nakrętek. Przejdź do czynności 9.

7 Jeśli stelaż panelowy nie jest mocowany do rury nośnej podłogi pomostu, użyj dostarczonej rury aluminiowej.

8 Umieść rurę pomiędzy stelażem panelowym a podłogą pomostu. Przełóż śrubę w kształcie litery U przez podłogę, dookoła rury i włóż ją w podstawę stelaża panelowego.

9 Powtórz powyższe czynności w odniesieniu do drugiego zestawu części.

Instalacja osłony

1 Zainstaluj 2 osłony na poręczach pomostu. Ustaw osłony tak, aby chronić panele przed zetknięciem się z poręczami pomostu.

Instalacja pasa

1 Otwórz zacisk i zamocuj go dookoła pionowej rury poręczy pomostu.

2 Przełóż śrubę z podkładką przez jedną stronę zacisku.

3 Zainstaluj końcową płytkę pasa na śrubie.

4 Przełóż śrubę przez drugą stronę zacisku.

5 Zamocuj ją nakrętką i podkładką. Nie wolno dokręcać zbyt mocno. Końcowa płytka pasa powinna się przesuwać na poręczy pomostu.

Wskazówki dotyczące obsługi

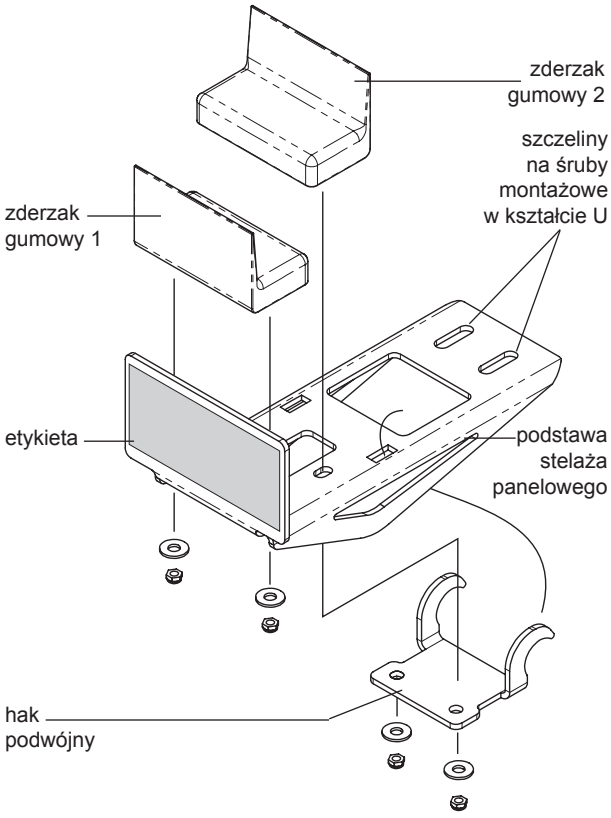
Obsługa stelaża panelowego

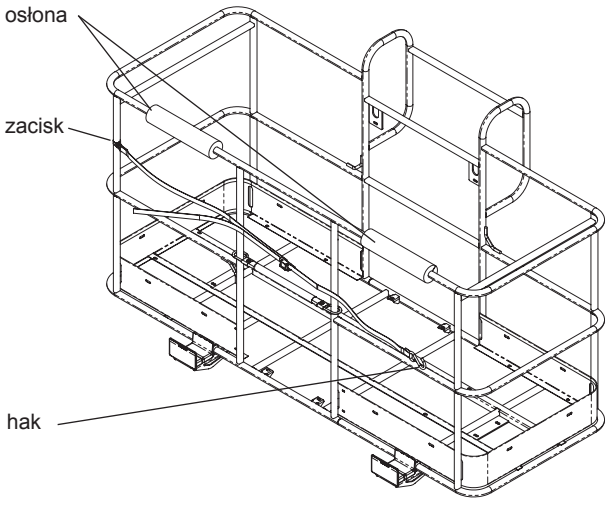
1 Oba stelaże panelowe należy przymocować do pomostu.

2 Ustaw ładunek tak, aby opierał się na obu stelażach panelowych.

3 Wyśrodkuj ładunek na pomoście.

4 Ładunek należy przymocować do pomostu pasem. Zaciśnij pas.





Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia

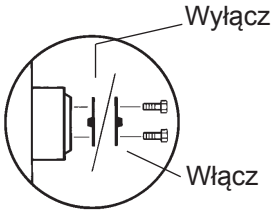
Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Przekazywane przez firmę Genie Industries informacje dotyczące bezpieczeństwa mają formę zalecenia. Kierowcy ponoszą całkowitą odpowiedzialność za zapewnienie, że maszyny są prawidłowo zabezpieczone i że wybrano odpowiednią przyczepę zgodnie z przepisami Ministerstwa Transportu, innymi lokalnymi przepisami oraz wytycznymi w firmie.
- ☑ Klienci firmy Genie, którzy planują transport w kontenerach pomostów/podnośników lub innych produktów firmy Genie, powinni wynająć specjalizowaną firmę transportową, mającą doświadczenie w przygotowywaniu, załadunku i zabezpieczaniu sprzętu budowlanego i podnośnikowego w zakresie przewozów międzynarodowych.
- ☑ Wyłącznie wykwalifikowani operatorzy pomostów mogą wjeżdżać maszyną na ciężarówkę lub zjeżdżać z niej.
- ☑ Pojazd transportowy musi być ustawiony na poziomej powierzchni.
- ☑ Pojazd transportowy musi być zabezpieczony w taki sposób, aby nie toczył się podczas załadunku maszyny.
- ☑ Upewnij się, że ładowność pojazdu, jego powierzchnia załadowcza oraz łańcuchy lub pasy są wystarczająco wytrzymałe do udźwignięcia ciężaru maszyny. Ciężar maszyny jest podany na naklejce znamionowej.
- ☑ Upewnij się, że przed transportem włączona została blokada obrotnicy. Pamiętaj, aby odblokować obrotnicę przed rozpoczęciem użytkowania maszyny.
- ☑ Nie wolno jeździć maszyną po stokach, których nachylenie przekracza nachylenie znamionowe. Patrz „Jazda po stoku” w rozdziale „Wskazówki dotyczące obsługi”.
- ☑ Jeżeli nachylenie platformy pojazdu transportowego przekracza maksymalne znamionowe nachylenie gruntu dla maszyny — przy jeździe w górę lub w dół — należy ją ładować i rozładowywać za pomocą wciągarki i zgodnie z opisem.

Przygotowanie maszyny do operacji wciągania

Ustaw podkładki klinowe pod koła, aby unieruchomić maszynę.

Zwolnij hamulce kół, obracając osłony rozłączające piasty.



Upewnij się, że lina wyciągarki jest prawidłowo zamocowana w odpowiednich miejscach podwozia jezdnego, a na drodze wciągania nie ma przeszkód.

Aby ponownie włączyć hamulce, należy odwrócić kolejność opisanych czynności.

Uwaga: Zawór wolnego biegu pompy powinien być zawsze zamknięty.

Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia

Zamocowanie maszyny na ciężarówce lub naczepie do transportu

Na czas każdego transportu maszyny zablokuj obrotnicę za pomocą sworznia blokady.

Przed transportowaniem maszyny obróć przełącznik na klucz do położenia „wył.” i wyjmij klucz.

Sprawdź całą maszynę pod kątem obecności swobodnych i niezamocowanych przedmiotów.

Zamocowanie podwozia

Zastosuj łańcuchy o dużym udźwigu.

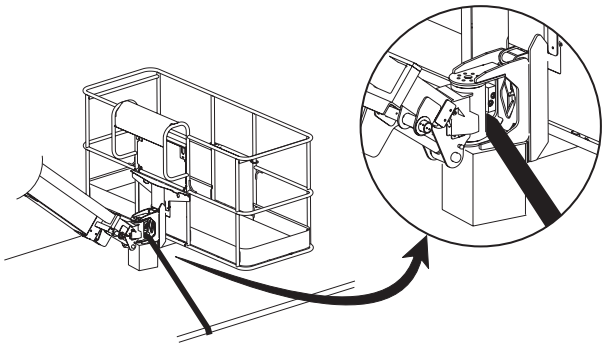
Użyj co najmniej 6 łańcuchów.

Łańcuchy ustaw w taki sposób, aby zapobiec ich uszkodzeniu.

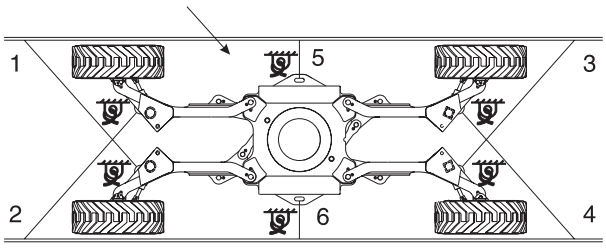
Zamocowanie pomostu

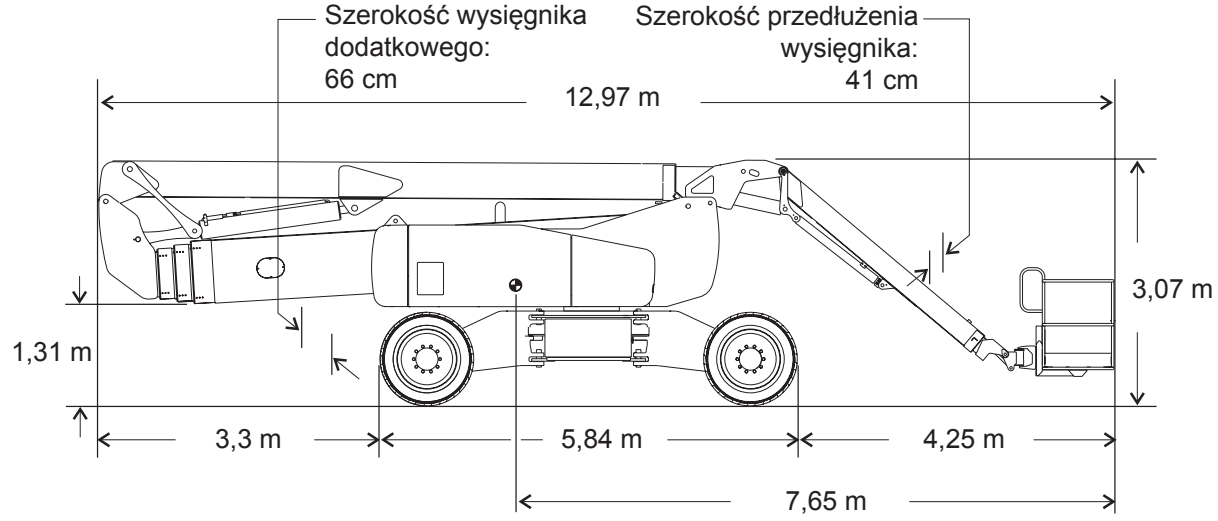
Ustaw klocek pod mechanizmem obrotu pomostu. Klocek nie powinien się stykać z siłownikiem pomostu.

Zamocuj pomost, używając do tego nylonowego pasa przełożonego przez dolną podstawę pomostu. Podczas mocowania członu wysięgnika nie stosuj nadmiernej siły skierowanej do dołu.



Platforma ciężarówki





Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Mocowaniem i podnoszeniem maszyny powinni się zajmować wyłącznie wykwalifikowani pracownicy dźwigowi.
- ☑ Upewnij się, że ładowność pojazdu, jego powierzchnia załadowcza oraz łańcuchy lub pasy są wystarczająco wytrzymałe do udźwignięcia ciężaru maszyny. Ciężar maszyny jest podany na naklejce znamionowej.

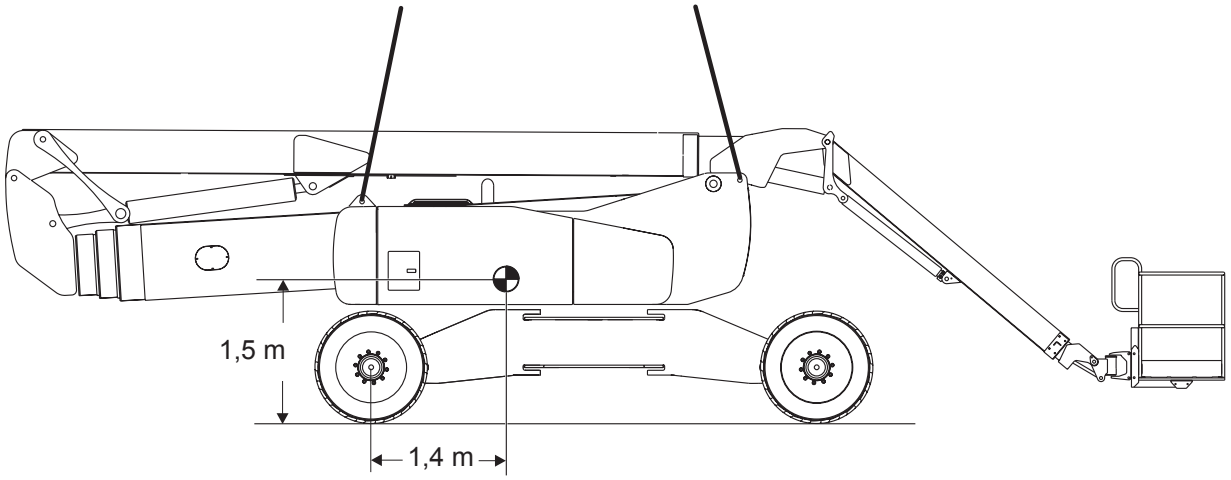
Instrukcje podnoszenia

Całkowicie opuść i wsuń wysięgnik główny i dodatkowy. Całkowicie opuść i wsuń przedłużenie wysięgnika. Usuń z maszyny wszystkie niezamocowane przedmioty.

Wyznacz środek ciężkości maszyny, używając do tego rysunku przedstawionego na tej stronie.

Łańcuchy przymocowuj wyłącznie do oznaczonych punktów zaczepu w maszynie. Podwozie ma cztery punkty zaczepu.

Łańcuchy ustaw w taki sposób, aby zapobiec uszkodzeniu maszyny i zachować wypoziomowanie.



Serwisowanie



Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Operator może wykonywać tylko takie operacje serwisowe, które wymieniono w niniejszej instrukcji.
- ☑ Planowe inspekcje serwisowe powinni wykonywać wykwalifikowani pracownicy serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta i wymaganiami określonymi w zakresie czynności.
- ☑ Należy używać wyłącznie części zamiennych zatwierdzonych przez firmę Genie.

Opis symboli związanych z serwisem

W niniejszej instrukcji użyte zostały poniższe symbole, pomagające przekazać treść wskazówek. Gdy jeden lub kilka z tych symboli występuje na początku procedury serwisowej, ma znaczenie opisane poniżej.



Wskazuje, że do wykonania tej procedury będą potrzebne narzędzia.



Wskazuje, że do wykonania tej procedury będą potrzebne nowe części.



Wskazuje, że przed wykonaniem tej procedury silnik musi być zimny.

Sprawdź poziom oleju silnikowego



Utrzymywanie prawidłowego poziomu oleju silnikowego ma zasadnicze znaczenie dla zachowania dobrych osiągów i długiej żywotności silnika. Praca maszyny z nieprawidłowym poziomem oleju może prowadzić do uszkodzenia podzespołów silnika.

Uwaga: Sprawdź poziom oleju przy wyłączonym silniku.

1 Sprawdź prętowy wskaźnik poziomu oleju. W razie potrzeby uzupełnij olej.

Silniki Perkins 1104C-44 i 804D-33T	
Typ oleju	15W-40
Typ oleju — w warunkach zimowych, 1104C	10W-30
Typ oleju — w warunkach zimowych, 804D	5W-40
Silniki Deutz BF4L2011 i TD2011L04i	
Typ oleju	15W-40
Typ oleju — w warunkach zimowych	5W-30
Silniki Cummins B4.5C80 i B3.3C80	
Typ oleju	15W-40
Typ oleju — w warunkach zimowych	10W-30

Serwisowanie

Sprawdź poziom oleju hydraulicznego

Utrzymywanie właściwego poziomu oleju hydraulicznego ma duże znaczenie dla działania maszyny. Nieprawidłowy poziom oleju hydraulicznego może doprowadzić do uszkodzenia podzespołów hydraulicznych. Codzienne kontrole umożliwiają wykrycie zmian poziomu oleju, co może świadczyć o problemach z układem hydraulicznym.

1 Upewnij się, czy silnik jest wyłączony, a wysięgnik w pozycji złożonej.

2 Sprawdź wzrokowo wziernik znajdujący się z boku zbiornika oleju hydraulicznego.

⊙ Wynik: Poziom oleju hydraulicznego powinien mieścić się pomiędzy dwoma znakami na etykiecie obok wziernika. W razie potrzeby uzupełnij olej.



Maksymalny poziom oleju



Minimalny poziom oleju

Parametry oleju hydraulicznego	
Typ oleju hydraulicznego	Chevron Rykon® Odpowiednik Premium MV

Sprawdź akumulatory

Prawidłowy stan akumulatorów ma duże znaczenie dla dobrych osiągów silnika i bezpieczeństwa pracy. Niewłaściwy poziom płynów oraz uszkodzone kable i złącza mogą prowadzić do uszkodzenia podzespołów silnika i powstania zagrożenia.

⚠ Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem. Kontakt z obwodami gorącymi lub będącymi pod napięciem może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Należy zdjąć wszystkie pierścionki, zegarki i inną biżuterię.

⚠ Ryzyko obrażeń ciała. Akumulatory zawierają kwas. Należy unikać rozlania i kontaktu z kwasem. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

1 Załóż odzież ochronną i okulary.

2 Upewnij się, że kable akumulatora są mocno podłączone, a złącza nieskorodowane.

3 Upewnij się, że wspornik mocujący akumulator jest pewnie zamontowany.

4 Zdejmij zaślepki odpowietrzające z akumulatora.

5 Sprawdź poziom kwasu w akumulatorze. W razie potrzeby uzupełnij wodą destylowaną do dolnej części rurki napełniania akumulatora. Nie wolno przepełnić.

6 Załóż ponownie zaślepki odpowietrzające.

Uwaga: Zastosowanie osłon zacisków i uszczelnień zapobiegających korozji pomoże uniknąć korozji zacisków akumulatora i kabli.

Serwisowanie

Sprawdź poziom płynu chłodzącego w silniku – modele chłodzone cieczą



Utrzymanie prawidłowego poziomu chłodziwa w silniku ma duże znaczenie dla żywotności silnika. Nieprawidłowy poziom płynu chłodzącego wpływa na zdolność chłodzenia silnika i prowadzi do uszkodzeń jego podzespołów. Codzienne kontrole umożliwiają wykrycie zmian poziomu chłodziwa, co może wskazywać na występowanie problemów z układem chłodzenia.

1 Sprawdź poziom płynu w zbiorniku powrotnym. W razie potrzeby uzupełnij płyn.

⊙ Wynik: Poziom płynu powinien być w zakresie NORMAL (NORMALNYM).

⚠ Ryzyko obrażeń ciała. Płyn w chłodnicy jest bardzo gorący i pod ciśnieniem. Przy odkręcaniu korka należy zachować szczególną ostrożność.

Planowane konserwacje

Kwartalne, roczne i dwuletnie konserwacje maszyny powinny przeprowadzać osoby przeszkolone i wykwalifikowane. Konserwacja powinna się odbywać zgodnie z procedurami opisanymi w instrukcji serwisowej danej maszyny.

Maszyny nieużytkowane przez ponad trzy miesiące należy przed ponownym wdrożeniem do eksploatacji poddać inspekcji kwartalnej.

Dane techniczne

Z-135/70	
Maks. wysokość robocza	42,9 m
Maks. wysokość pomostu	41,1 m
Maks. wysokość w pozycji złożonej	3,1 m
Maks. zasięg poziomy	21,3 m
Szerokość, osie wsunięte	2,5 m
Szerokość, osie wysunięte	3,9 m
Długość w pozycji złożonej	12,9 m
Udźwig maks.	272 kg
Maks. prędkość wiatru	12,5 m/s
Rozstaw osi, osie wysunięte	4,1 m
Rozstaw osi, osie wsunięte	4,7 m
Prześwit pod pojazdem	51 cm
Promień skrętu, osie wysunięte wewnętrzny zewnętrzny	 2,3 m 5,6 m
Promień skrętu, osie wsunięte wewnętrzny zewnętrzny	 5,5 m 7,8 m
Obrót obrotnicy	360° ciągły
Odległość, na którą wystaje tylna część obrotnicy, wysięgnik dodatkowy opuszczony	4,3 m
Odległość, na którą wystaje tylna część obrotnicy, wysięgnik dodatkowy podniesiony	78 cm
Prędkość jazdy w pozycji złożonej	4,8km/godz. 12,2 m/9,1 s
Prędkość jazdy podniesiony lub wysunięty	1,1 km/godz. 12,2 m/40 s
Prędkość jazdy podniesiony i wysunięty	0,6 km/godz. 12,2 m/68 s
Elementy sterujące	prąd stały 12 V, proporcjonalny
Wymiary pomostu, 1,8 m (długość x szerokość)	1,8 m x 76 cm
Wymiary pomostu, 2,4 m (długość x szerokość)	2,4 m x 91 cm

Poziomowanie pomostu	autopoziomowanie
Obrót pomostu	160°
Gniazdko prądu przemiennego na pomoście	standardowe
Maks. ciśnienie hydrauliczne (funkcje wysięgnika)	203 bary
Maks. ciśnienie hydrauliczne (moduł zasilania dodatkowego)	218 barów
Napięcie zasilające	12 V
Rozmiar opony	18-22,5, bieżnik 18 FF
Pojemność zbiornika paliwa	151 litrów
Ciężar (ciężar maszyny zależy od konfiguracji opcji)	Patrz naklejka znamionowa
Hałas maksymalny poziom głośności w normalnych warunkach roboczych (A-ważony)	113 dB
Wartość drgań nie przekracza 2,5 m/s^2	

Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona	
Z przeciwwagą, w górę stoku	45% (24°)
Z przeciwwagą, w dół stoku	30% (17°)
W poprzek stoku	25% (14°)

Uwaga: Nachylenie stoku zależy od stanu powierzchni i przyczepności kół.

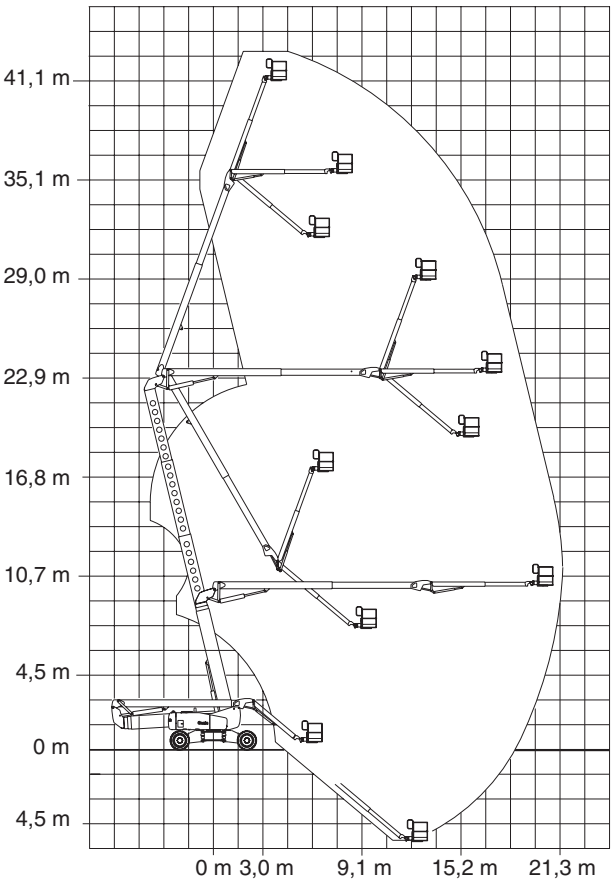
Informacja o obciążeniu powierzchni	
Maks. obciążenie na oponę	11 336 kg
Nacisk opony na powierzchnię	9,14 kg/cm^2 896 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	996 kg/m^2 9,76 kPa

Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni jest podane w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.

Firma Genie prowadzi politykę ciągłego udoskonalania swoich produktów. Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Dane techniczne

Zakres ruchu modelu Z-135/70



Dystrybucja:

Genie North America
Telefon 425.881.1800
Połączenie bezpłatne
USA i Kanada
800.536.1800
Faks 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Telefon +61 7 3375 1660
Faks +61 7 3375 1002

Genie China
Telefon +86 21 53852570
Faks +86 21 53852569

Genie Malaysia
Telefon +65 98 480 775
Faks +65 67 533 544

Genie Japan
Telefon +81 3 3453 6082
Faks +81 3 3453 6083

Genie Korea
Telefon +82 25 587 267
Faks +82 25 583 910

Genie Brasil
Telefon +55 11 41 665 755
Faks +55 11 41 665 754

Genie Holland
Telefon +31 183 581 102
Faks +31 183 581 566

Genie Scandinavia
Telefon +46 31 575100
Faks +46 31 579020

Genie France
Telefon +33 (0)2 37 26 09 99
Faks +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Iberica
Telefon +34 93 579 5042
Faks +34 93 579 5059

Genie Germany
Telefon +49 (0)4202 88520
Faks +49 (0)4202 8852-20

Genie U.K.
Telefon +44 (0)1476 584333
Faks +44 (0)1476 584334

Genie Mexico City
Telefon +52 55 5666 5242
Faks +52 55 5666 3241