Genie®
A TEREX BRAND

Instrukcja obsługi

GS™-1530/32
GS™-1930/32
GS™-2032
GS™-2632
GS™-3232
GS™-2046
GS™-2646
GS™-3246
GS™-4047

CE

z informacjami
dotyczącymi
serwisowania

Tłumaczenie oryginalnych
instrukcji
Ninth Edition
Third Printing
Part No. 1270101POGT

Ważne

Przed rozpoczęciem użytkowania tej maszyny należy przeczytać i zrozumieć niniejsze wskazówki dotyczące obsługi i zastosować się do nich. Ta maszyna może być obsługiwana wyłącznie przez przeszkolonych i upoważnionych pracowników. Niniejszą instrukcję należy uważać za nieodłączną część maszyny. Powinna ona być zawsze przechowywana w maszynie. W przypadku jakichkolwiek pytań należy skontaktować się z naszą firmą.

Kontakt:

Internet: www.genielift.com

E-mail: awp.techpub@terex.com

Spis treści

Wprowadzenie 1
Definicje symboli oraz rysunków ostrzegających o zagrożeniu 3
Ogólne zasady bezpieczeństwa 5
Bezpieczeństwo osobiste 7
Bezpieczeństwo w miejscu pracy 8
Opis 16
Elementy sterujące 19
Przeglądy 23
Instrukcja obsługi 40
Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia 50
Konserwacja 55
Dane techniczne 57

Copyright © 1997 Terex Corporation

Wydanie dziewiąte: Nakład trzeci, styczeń 2018 r.

Genie jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Terex South Dakota, Inc. w USA i wielu innych krajach.
GS jest znakiem towarowym firmy Terex South Dakota, Inc.

CE Produkt zgodny z dyrektywą WE 2006/42/WE
Zobacz deklarację zgodności WE

Wprowadzenie

Właściciele, użytkownicy i operatorzy:

Dziękujemy za wybranie naszej maszyny do swoich zastosowań. Naszym najważniejszym priorytetem jest bezpieczeństwo użytkownika. Do zapewnienia go potrzebne są jednak wspólne starania. Jesteśmy przekonani, że użytkownicy i operatorzy sprzętu mogą przyczynić się do zapewnienia bezpieczeństwa poprzez:

1 **Przestrzeganie** zasad ustalonych przez pracodawcę, przepisów obowiązujących w danym miejscu pracy oraz przepisów administracji państwowej.

2 **Przeczytanie i zrozumienie** instrukcji oraz innych podręczników dostarczanych wraz z maszyną i postępowanie zgodnie z ich wytycznymi.

3 **Przestrzeganie odpowiednich zasad bezpieczeństwa pracy** przy zachowaniu zdrowego rozsądku podczas pracy.

4 **Przestrzeganie, aby tylko przeszkoleni i upoważnieni operatorzy**, pracujący pod odpowiednim nadzorem, obsługiwali tę maszynę.



Niebezpieczeństwo

Nieprzestrzeganie wskazówek i zasad bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

Poznaj i przyswój zasady bezpieczeństwa przed przejściem do kolejnej części instrukcji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

☑ Przeczytałeś, rozumiesz i przestrzegasz instrukcji producenta i zasad bezpieczeństwa zawartych w instrukcjach bezpieczeństwa i obsługi oraz na etykietach znajdujących się na urządzeniu.

☑ Przeczytałeś, rozumiesz i przestrzegasz zasad bezpieczeństwa wprowadzonych przez pracodawcę oraz przepisy obowiązujące w miejscu pracy.

☑ Wszystkie stosowne przepisy krajowe zostały przeczytane i zrozumiane, a ich zastosowanie jest jasne.

☑ Przeprowadzono odpowiednie szkolenie w zakresie bezpiecznej obsługi maszyny.

Wprowadzenie

Klasyfikacja zagrożeń

Na etykietach na tej maszynie wykorzystywane są symbole, kolory i słowa oznaczające co następuje:



Symbol ostrzeżenia przed zagrożeniem – wykorzystywany do ostrzegania przed możliwością obrażeń. Przestrzegaj wszystkich komunikatów o bezpieczeństwie, umieszczonych za tym symbolem, aby uniknąć obrażeń ciała lub śmierci.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO Wskazuje zbliżające się zagrożenie, które prowadzi do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE Wskazuje zbliżające się zagrożenie, które może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

⚠ PRZESTROGA Wskazuje zbliżające się zagrożenie, które może doprowadzić do niewielkich lub umiarkowanych obrażeń ciała.

UWAGA Wskazuje komunikat o uszkodzeniu sprzętu lub mienia.

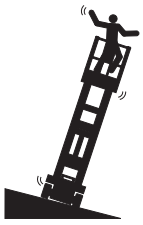
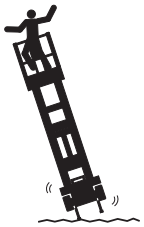
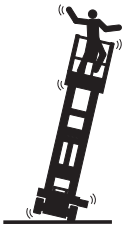
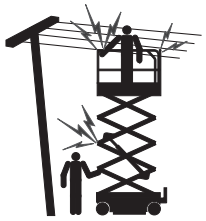
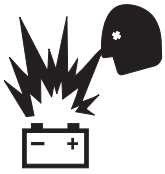
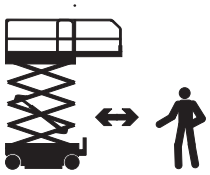
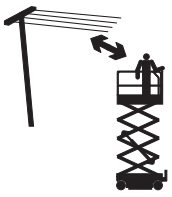
Przeznaczenie

Ta maszyna jest przeznaczona wyłącznie do podnoszenia pracowników wraz z narzędziami i materiałami do wysoko położonego miejsca pracy.

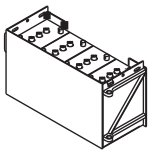
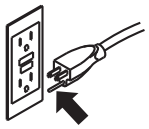
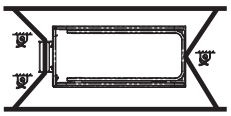
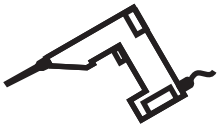
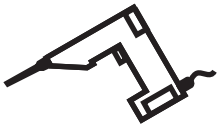
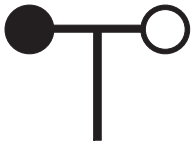
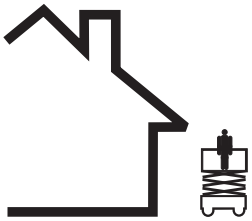
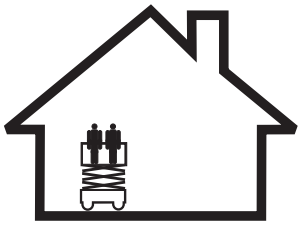
Konserwacja znaków ostrzegawczych

Wszystkie brakujące lub uszkodzone znaki ostrzegawcze należy wymienić na nowe. Zawsze należy pamiętać o bezpieczeństwie operatora. Do czyszczenia znaków ostrzegawczych należy używać wody i łagodnego mydła. Nie wolno używać środków czyszczących na bazie rozpuszczalnika, gdyż mogą one uszkodzić materiał, z którego jest wykonany znak ostrzegawczy.

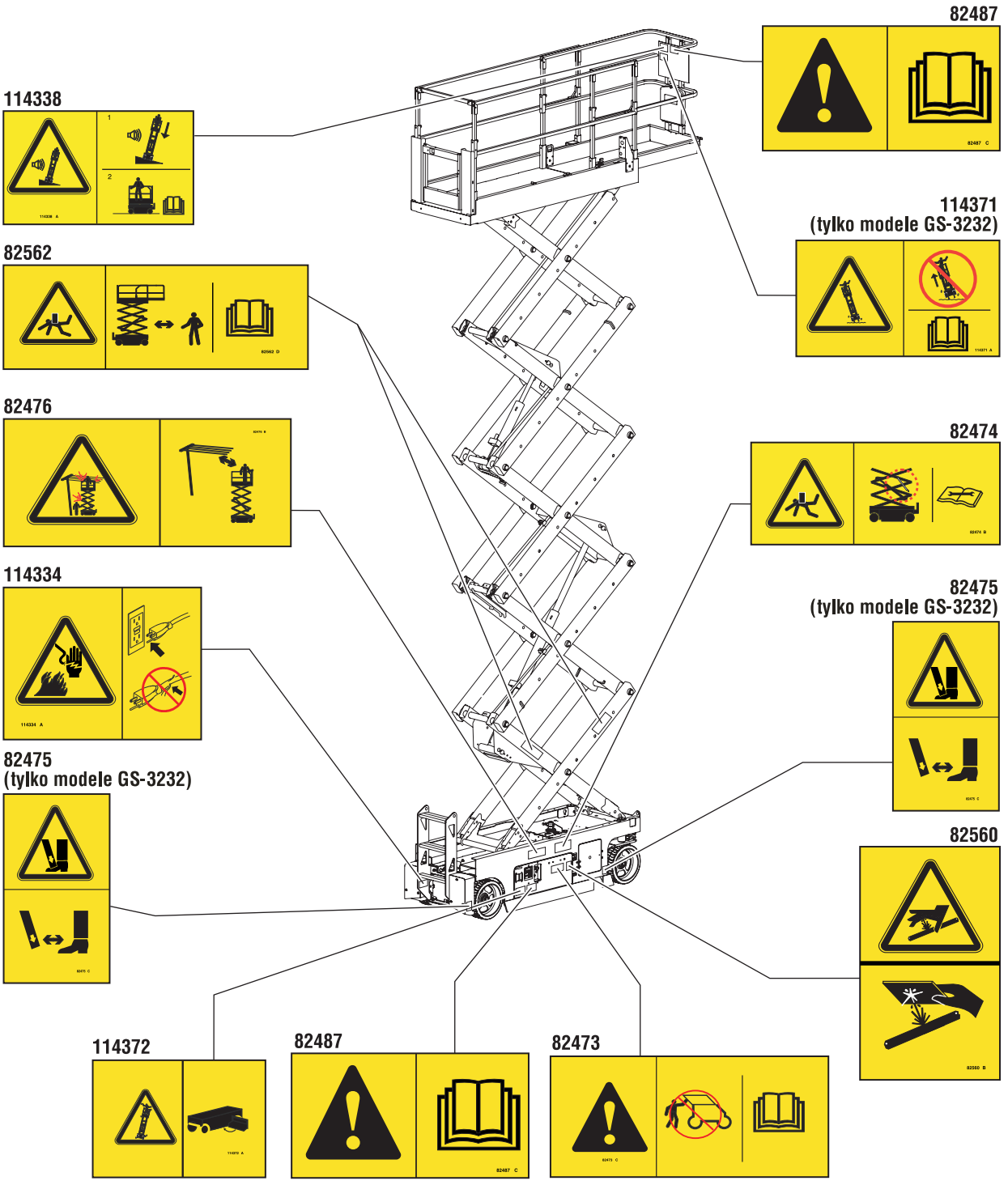
Definicje symboli oraz rysunków ostrzegających o zagrożeniu

 Przeczytaj instrukcję obsługi	 Przeczytaj instrukcję serwisową	 Ryzyko zmiażdżenia	 Ryzyko zmiażdżenia	 Ryzyko zderzenia
 Ryzyko wywrócenia	 Ryzyko wywrócenia	 Ryzyko wywrócenia	 Ryzyko wywrócenia	 Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem
 Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem	 Ryzyko wybuchu	 Ryzyko pożaru	 Ryzyko poparzenia	 Ryzyko skaleczenia
 Ustaw ramię zabezpieczające	 Nie zbliżaj się do ruchomych części.	 Odsuń się od wysięgników podpory i opon	 Przemieść maszynę na poziome podłoże	 Zamknij szufladę podwozia
 Obniż pomost	 Nie ustawiaj maszyny tam, gdzie nie można jej wypoziomować za pomocą wysięgników podpory	 Zachowaj wymagany odstęp	 Do przedziałów maszyny mają dostęp tylko przeszkoleni pracownicy serwisu	 Użyj kawałka kartonu lub papieru, aby sprawdzić szczelność

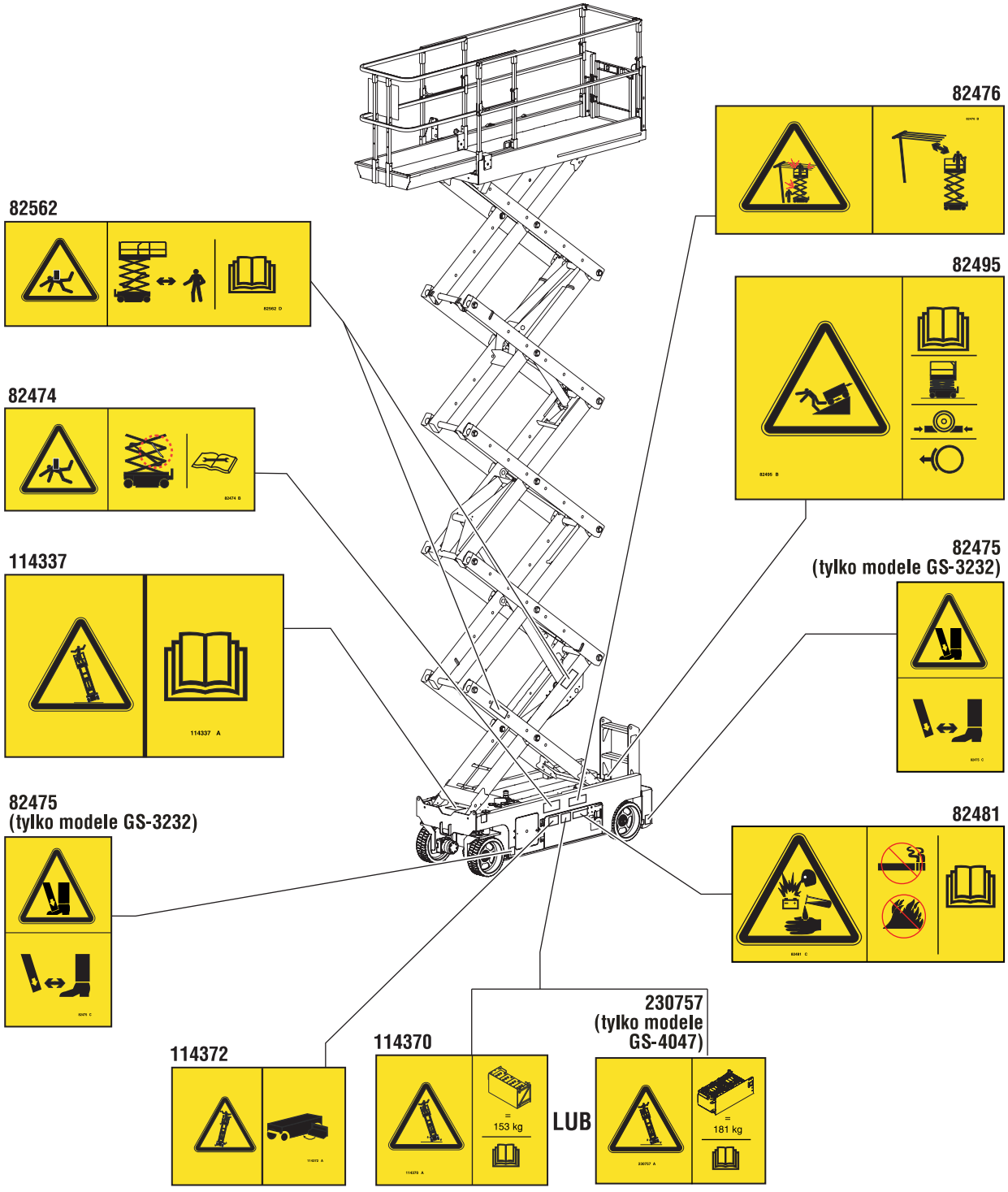
Definicje symboli oraz rysunków ostrzegających o zagrożeniu

 Akumulatory wykorzystywane jako przeciwwaga	 Ustaw podkładki klinowe pod koła	 Zwolnij hamulce	 Tylko uziemione gniazdo sieciowe 3-żyłowe	 Wymień uszkodzone przewody i kable
 Obciążenie na koło	 Schemat transportowania	 Mocowanie	 Punkty zaczepienia liny zabezpieczającej	 Zakaz palenia
 Napięcie znamionowe do zasilania pomostu	 Ciśnienie znamionowe linii powietrza do pomostu	 Siła ręczna	 Prędkość wiatru	
 Udźwig maksymalny	 Na zewnątrz budynków	 Wewnątrz budynków		

Ogólne zasady bezpieczeństwa



Ogólne zasady bezpieczeństwa



Osobisty sprzęt ochrony przed upadkiem

Podczas obsługi maszyny nie jest wymagane stosowanie osobistego sprzętu ochrony przed upadkiem (PFPE). Jeśli stosowanie osobistego sprzętu ochrony przed upadkiem (PFPE) wynika ze specyfiki miejsca pracy lub przepisów ustalonych przez pracodawcę, obowiązują następujące zasady:

Sprzęt PFPE musi być zgodny z odpowiednimi przepisami krajowymi oraz sprawdzany i użytkowany zgodnie z zaleceniami producenta.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

⚠ Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem

Maszyna nie jest izolowana elektrycznie i nie zapewnia ochrony w razie zbliżenia się do źródła prądu elektrycznego (lub zetknięcia się z nim).



Należy przestrzegać wszystkich przepisów lokalnych i rządowych dotyczących wymaganych odstępów od linii elektroenergetycznych. Wymagane odstępy muszą co najmniej odpowiadać wartościom podanym w poniższej tabeli.

Napięcie linii	Wymagany odstęp
0–50 kV	3,05 m
50–200 kV	4,60 m
200–350 kV	6,10 m
350–500 kV	7,62 m
500–750 kV	10,67 m
750–1000 kV	13,72 m

Należy brać pod uwagę ruchy pomostu, kołysanie lub zwisanie linii wysokiego napięcia oraz uważać na silne i porywiste wiatry.



Nie wolno zbliżać się do maszyny, jeśli dotyka ona linii elektroenergetycznej pod napięciem. Pracownikom znajdującym się na ziemi lub na pomoście nie wolno dotykać ani obsługiwać maszyny, dopóki linie elektroenergetyczne pod napięciem nie zostaną odcięte.

Nie wolno używać maszyny podczas burzy i w przypadku występowania wyładowań atmosferycznych.

Nie wolno wykorzystywać maszyny jako uziemienia podczas spawania.

⚠ Ryzyko wywrócenia

Łączny ciężar użytkowników, sprzętu i materiałów nie może przekraczać maksymalnego udźwigu pomostu lub maksymalnego udźwigu przedłużenia pomostu.

Udźwig maksymalny	
GS-1530 i GS-1532	272 kg
GS-1930 i GS-1932	227 kg
GS-2032	363 kg
GS-2632	227 kg
GS-3232	227 kg
GS-2046	544 kg
GS-2646	454 kg
GS-3246	318 kg
GS-4047	350 kg

Bezpieczeństwo w miejscu pracy



Nie należy podnosić pomostu, jeśli maszyna nie stoi na twardej, płaskiej powierzchni.



Alarm przechyłu nie powinien służyć jako wskaźnik wypoziomowania. Alarm przechyłu słychać tylko wtedy, gdy maszyna znajduje się na mocno pochylonym stoku.

Jeżeli alarm przechyłu uruchomi się:
Obniż pomost. Przemieść maszynę na twardą, poziomą powierzchnię. Jeżeli alarm przechyłu włączy się przy podniesionym pomoście, operacje opuszczania pomostu należy wykonać z najwyższą ostrożnością.

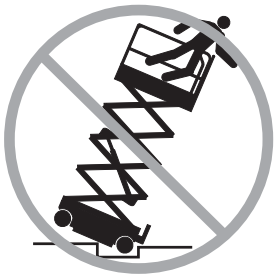
Jeśli pomost jest podniesiony, nie wolno jechać maszyną z prędkością większą niż 0,8 km/h.

Użytkowanie na zewnątrz budynków: Nie wolno podnosić pomostu, gdy prędkość wiatru może przekroczyć 12,5 m/s. Jeżeli prędkość wiatru przekroczy 12,5 m/s, a pomost jest podniesiony, należy go opuścić i przerwać pracę.

Użytkowanie wewnątrz budynków: W przypadku podnoszenia pomostu należy przestrzegać wartości znamionowych dla dopuszczalnej siły bocznej i liczby osób (patrz następna strona).



Nie wolno używać maszyny w przypadku silnych lub porywistych wiatrów. Nie wolno zwiększać powierzchni pomostu ani ładunku. Zwiększenie obszaru wystawionego na działanie wiatru zmniejszy stabilność maszyny.



Podczas jazdy maszyną w pozycji złożonej po nierównym terenie lub po gruzie, po niestabilnym bądź śliskim podłożu oraz w pobliżu dziur i nierówności należy zachować szczególną ostrożność i poruszać się z małą prędkością.

Nie wolno jechać z podniesionym pomostem po nierównym terenie lub w jego pobliżu ani po powierzchniach niestabilnych lub niebezpiecznych z innego powodu.

Nie wolno wykorzystywać maszyny jako żurawia.

Nie wolno odpychać maszyny ani innych obiektów za pomocą pomostu.

Nie wolno dotykać pomostem okolicznych obiektów.

Nie wolno mocować pomostu do obiektów znajdujących się w pobliżu urządzenia.

Nie wolno umieszczać żadnych ładunków poza obrysem pomostu.

Nie wolno używać maszyny, jeśli otwarte są szuflady podwozia.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy



Nie wolno odpychać się ani przyciągać do żadnego obiektu znajdującego się poza pomostem.

Maksymalna dopuszczalna siła ręczna — CE

Model	Siła ręczna	Maksymalna liczba użytkowników
GS-1530	400 N	Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń – 2
GS-1532	400 N 200 N	Wewnątrz budynków – 2 Na zewnątrz budynków – 1
GS-1930	400 N	Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń – 2
GS-1932	400 N 200 N	Wewnątrz budynków – 2 Na zewnątrz budynków – 1
GS-2032	400 N 200 N	Wewnątrz budynków – 2 Na zewnątrz budynków – 1
GS-2632	400 N	Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń – 2
GS-3232	400 N	Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń – 2
GS-2046	400 N	Wewnątrz/na zewnątrz budynków – 2
GS-2646	400 N	Wewnątrz/na zewnątrz budynków – 2
GS-3246	400 N 200 N	Wewnątrz budynków – 2 Na zewnątrz budynków – 1
GS-4047	400 N	Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń – 3

Nie wolno przerabiać ani wyłączać wyłączników krańcowych.

Nie wolno przerabiać ani odłączać części maszyny, które w jakikolwiek sposób wpływają na jej bezpieczeństwo lub stabilność.

Części o dużym znaczeniu dla stabilności maszyny nie wolno zastępować częściami o innym ciężarze lub odmiennych parametrach.

Nie wolno używać akumulatorów, które ważą mniej niż wyposażenie oryginalne. Akumulatory pełnią rolę przeciwwagi i mają duży wpływ na stabilność maszyny. Każdy akumulator musi ważyć 29,5 kg. Komora akumulatorów wraz z nimi musi ważyć co najmniej 152 kg.

Dla maszyn GS-4047 każdy akumulator musi ważyć 37 kg. Zestaw akumulatorów, łącznie z akumulatorami, musi ważyć co najmniej 181 kg.

Nie wolno przerabiać ani modyfikować napowietrznego pomostu roboczego bez uprzedniego pisemnego pozwolenia producenta. Zamontowanie elementów mocujących do narzędzi przytrzymujących bądź innych materiałów na pomoście, oparciach stóp lub poręczach może prowadzić do zwiększenia ciężaru pomostu oraz powierzchni pomostu lub ładunku.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy



Do żadnej części maszyny nie wolno podwieszać ani mocować ładunków.



Na pomoście nie wolno ustawiać drabin ani rusztowań; nie wolno ich też opierać o żadną część maszyny.

Nie wolno przewozić żadnych narzędzi ani materiałów, zanim nie zostaną one równomiernie rozmieszczone i osoby znajdujące się na pomoście nie będą mogły nimi manipulować.

Nie wolno użytkować maszyny na ruchomej powierzchni ani pojeździe.

Należy się upewnić, że wszystkie opony są w dobrym stanie, nakrętki koronowe są mocno dokręcone, a zawleczki prawidłowo założone.

Jeśli maszyna jest wyposażona w wysięgniki podpory

Nie wolno ustawiać maszyny tam, gdzie nie można jej wypoziomować wyłącznie wysięgnikami podpory.

Nie wolno regulować wysięgników podpory, gdy pomost jest podniesiony.

Nie wolno jechać maszyną z opuszczonymi wysięgnikami podpory.

⚠ Ryzyko zmiażdżenia

Nie zbliżać dłoni i kończyn do nożyc.

Nie wolno pracować pod pomostem lub w zasięgu wysięgników nożycowych bez zainstalowanego ramienia zabezpieczającego.

Podczas obsługi maszyny za pomocą naziemnego panelu sterowania należy kierować się zdrowym rozsądkiem i zaplanować całą operację. Należy utrzymywać bezpieczną odległość pomiędzy operatorem, maszyną i obiektami stałymi.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

⚠ Zagrożenia związane z pracą na pochyłościach

Nie wolno jeździć maszyną po pochyłościach, których nachylenie przekracza nachylenie znamionowe maszyny. Znamionowe nachylenie stoku odnosi się do maszyn w pozycji złożonej.

Model	Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona	Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, pozycja złożona
GS-1530	30% (17°)	30% (17°)
GS-1532	30% (17°)	30% (17°)
GS-1930	25% (14°)	25% (14°)
GS-1932	25% (14°)	25% (14°)
GS-2032	30% (17°)	30% (17°)
GS-2632	25% (14°)	25% (14°)
GS-3232	25% (14°)	25% (14°)
GS-2046	30% (17°)	30% (17°)
GS-2646	30% (17°)	30% (17°)
GS-3246	25% (14°)	25% (14°)
GS-4047	25% (14°)	25% (14°)

Uwaga: Nachylenie znamionowe zależy od stanu powierzchni i przyczepności kół.

⚠ Zagrożenie upadkiem

Poręcze chronią przed wypadnięciem. Jeśli osoby pracujące na pomoście muszą zakładać osobisty sprzęt ochrony przed upadkiem (PFPE) zgodnie z wymaganiami wynikającymi ze specyfiki miejsca pracy lub przepisami ustalonymi przez pracodawcę, sprzęt ten oraz zasady jego używania powinny być zgodne z wytycznymi producenta sprzętu ochrony przed upadkiem oraz odpowiednimi przepisami administracji państwowej. Linę zabezpieczającą należy zamocować do kotwy na pomoście.



Nie wolno stawać i siadać na poręczach pomostu ani wspinać się po nich. Podczas przebywania na pomoście należy zawsze stać pewnie na obu nogach.



Nie należy nigdy schodzić z podniesionego pomostu.

Podłogę pomostu należy utrzymywać w czystości.

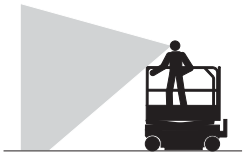
Nie wolno wchodzić na pomost i schodzić z niego, jeśli maszyna nie jest ustawiona w pozycji złożonej.

Przed rozpoczęciem pracy należy założyć łańcuch wejściowy lub zamknąć bramkę wejściową.

Nie wolno obsługiwać maszyny bez założonych poręczy i zablokowania wejścia na pomost.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

⚠ Ryzyko zderzenia



Podczas jazdy lub pracy należy zwracać uwagę na obiekty słabo widoczne i znajdujące się w martwym polu widzenia.

Podczas przemieszczania maszyny należy zwrócić uwagę, czy pomost nie jest wysunięty.

Przed zwolnieniem hamulców maszyna musi znajdować się na poziomej powierzchni lub musi być zabezpieczona.

Operatorzy muszą przestrzegać zasad dotyczących stosowania sprzętu ochrony osobistej, wprowadzonych przez pracodawcę, przepisów obowiązujących w danym miejscu pracy oraz przepisów administracji państwowej.



Należy sprawdzić strefę roboczą pod kątem przeszkód w powietrzu i innych potencjalnych zagrożeń.



Podczas chwytania poręczy pomostu należy strzec się zmiażdżenia rąk.

Do jazdy i kierowania maszyną należy wykorzystywać kolorowe strzałki kierunku ruchu, umieszczone na panelu sterowania na pomoście oraz na etykietach pomostu.



Nie wolno opuszczać pomostu, jeżeli znajdują się pod nim pracownicy lub przeszkody.



Prędkość jazdy należy dostosować do stanu nawierzchni, liczby przeszkód, pochyłości drogi, rozmieszczenia pracowników i wszystkich innych czynników, które mogą spowodować wypadek.

Nie wolno obsługiwać maszyny na drodze jakiegokolwiek żurawia lub suwnicy, dopóki elementy sterujące żurawia nie zostaną zablokowane i/lub zostaną podjęte środki ostrożności w celu zapobieżenia możliwemu zderzeniu.

Podczas obsługiwania maszyny nie wolno jeździć ryzykownie ani wykonywać karkołomnych manewrów.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

⚠ Ryzyko obrażeń ciała

Nie wolno obsługiwać maszyny, w której doszło do wycieku oleju hydraulicznego lub powietrza. Wyciek powietrza lub oleju może doprowadzić do obrażeń i/lub poparzeń ciała.

Niewłaściwe obchodzenie się z zespołami znajdującymi się pod pokrywami może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Do przedziałów maszyny mają dostęp tylko przeszkoleni serwisanci. Operator maszyny ma dostęp do tych przedziałów tylko podczas wykonywania przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy. Podczas pracy wszystkie przedziały muszą być zamknięte i zabezpieczone.

⚠ Ryzyko wybuchu i pożaru

Nie wolno obsługiwać maszyny lub ładować akumulatorów w miejscach niebezpiecznych lub takich, w których mogą występować gazy bądź substancje palne albo wybuchowe.

⚠ Zagrożenia powodowane przez uszkodzoną maszynę

Nie wolno użytkować maszyny uszkodzonej lub działającej nieprawidłowo.

Należy przeprowadzić dokładny przegląd maszyny przed rozpoczęciem pracy i sprawdzić wszystkie jej funkcje przed każdą zmianą roboczą. Uszkodzoną lub nieprawidłowo działającą maszynę należy natychmiast odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Należy się upewnić, że wykonano wszystkie czynności serwisowe określone w niniejszej instrukcji oraz odpowiedniej instrukcji serwisowej firmy Genie.

Należy upewnić się, czy wszystkie etykiety są na miejscu i czy są czytelne.

Należy sprawdzić, czy instrukcja obsługi, instrukcje bezpieczeństwa oraz zakresy obowiązków operatora są kompletne, czytelne i znajdują się w pojemniku na urządzeniu.

⚠ Ryzyko uszkodzenia części

Do ładowania akumulatorów nie wolno używać prostownika o napięciu większym niż 24 V.

Nie wolno wykorzystywać maszyny jako uziemienia podczas spawania.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

⚠ Bezpieczeństwo obsługi akumulatora

Ryzyko poparzenia

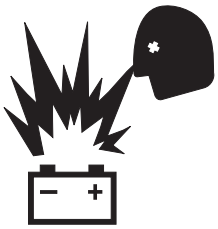


Akumulatory zawierają kwas. Podczas obsługiwania akumulatorów należy zawsze nosić odzież ochronną i okulary.

Należy unikać rozlania i kontaktu z kwasem. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

Podczas ładowania należy chronić akumulatory i ładowarkę przed wodą i deszczem.

Ryzyko wybuchu







Nie wolno zbliżać się do akumulatorów ze źródłami iskier lub płomieni ani z zapalonym papierosem. Akumulatory wydzielają gaz wybuchowy.

Komora akumulatora powinna być otwarta podczas całego cyklu ładowania.

Nie wolno dotykać elektrod akumulatorów ani zacisków kabli za pomocą narzędzi, które mogą wywołać iskry.

Ryzyko uszkodzenia części

Do ładowania akumulatorów nie wolno używać prostownika o napięciu większym niż 24 V.

Ryzyko poparzenia/śmiertelnego porażenia prądem



Prostownik należy podłączać jedynie do gniazdka sieciowego z uziemieniem.

Codziennie należy sprawdzać, czy kable i przewody nie są uszkodzone. Przed przystąpieniem do pracy należy wymienić uszkodzone elementy.

Należy unikać kontaktu z zaciskami prądu elektrycznego. Należy zdjąć wszystkie pierścionki, zegarki i inną biżuterię.

Ryzyko wywrócenia

Nie wolno używać akumulatorów, które ważą mniej niż wyposażenie oryginalne. Akumulatory pełnią rolę przeciwwagi i mają duży wpływ na stabilność maszyny. Każdy akumulator musi ważyć 29,5 kg. Komora akumulatorów wraz z nimi musi ważyć co najmniej 152 kg. Dla maszyn GS-4047 każdy akumulator musi ważyć 37 kg. Zestaw akumulatorów, łącznie z akumulatorami, musi ważyć co najmniej 181 kg.

Ryzyko przy podnoszeniu

Podczas podnoszenia akumulatorów należy zastosować odpowiednie techniki podnoszenia oraz skorzystać z pomocy odpowiedniej liczby osób.

Blokowanie po każdym użyciu maszyny

1 Wybierz bezpieczne miejsce postoju — twardą, poziomą powierzchnię pozbawioną przeszkód, bez ruchu pieszych i pojazdów.

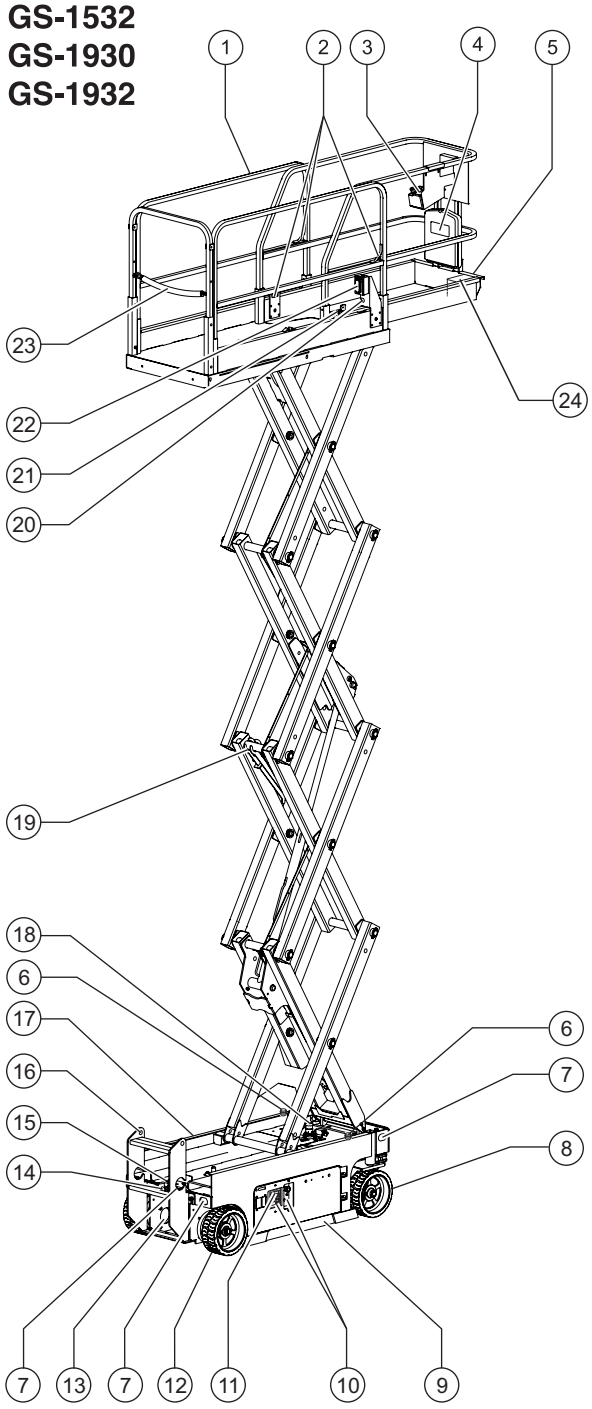
2 Obniż pomost.

3 Obróć przełącznik z kluczem na pozycję „wył.” i wyjmij klucz, aby nie doszło do nieuprawnionego użycia maszyny.

4 Naładuj akumulatory.

Opis

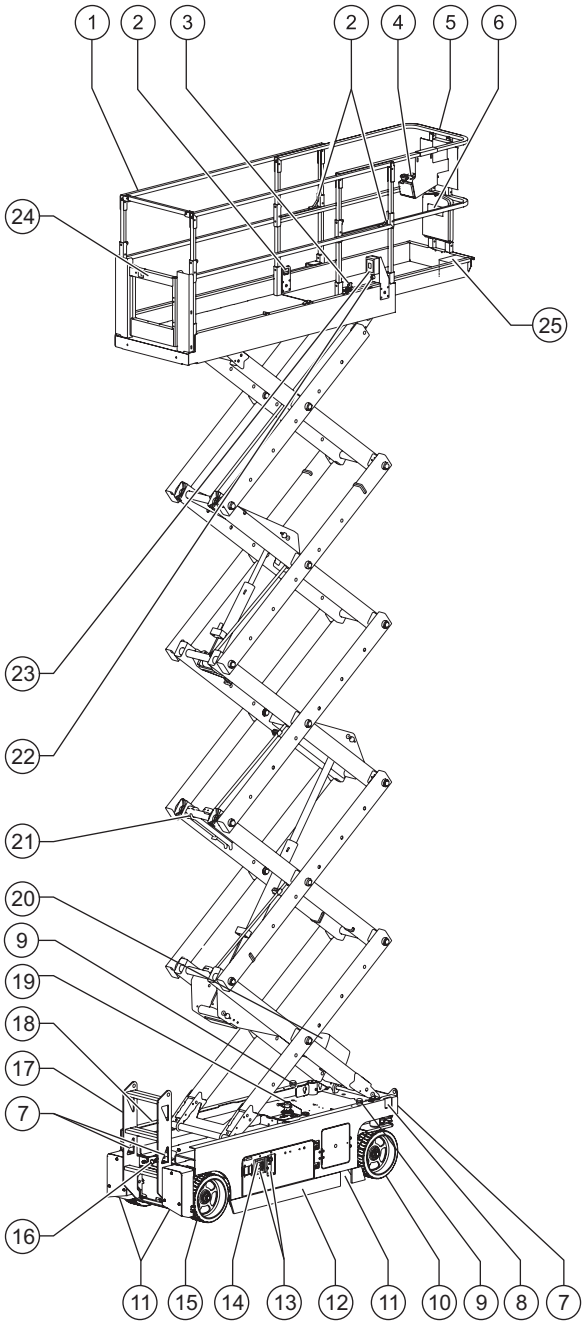
GS-1530
GS-1532
GS-1930
GS-1932



1 Poręcze pomostu
2 Punkty zaczepienia liny zabezpieczającej
3 Elementy sterujące na pomoście
4 Skrytka na instrukcję obsługi
5 Przedłużenie pomostu
6 Migające światło
7 Mocowanie na czas transportu
8 Koło skrętne
9 Osłony przed wybojami
10 Naziemny panel sterowania
11 Odczyt na ekranie LCD
12 Koło nieskrętne
13 Falownik (opcjonalny)
14 Pompa zwalniacza hamulców
15 Pokrętło do opuszczania awaryjnego
16 Drabina/mocowanie na czas transportu
17 Prostownik (po stronie maszyny z akumulatorem)
18 Alarm przechyłu
19 Ramię zabezpieczające
20 Linia powietrza do pomostu (opcjonalna)
21 Pedał zwalniający przedłużenie pomostu
22 Gniazdko z wyłącznikiem ziemnozwarciowym
23 Łańcuch wejściowy lub bramka pomostu
24 Przełącznik nożny (o ile znajduje się na wyposażeniu)

Opis

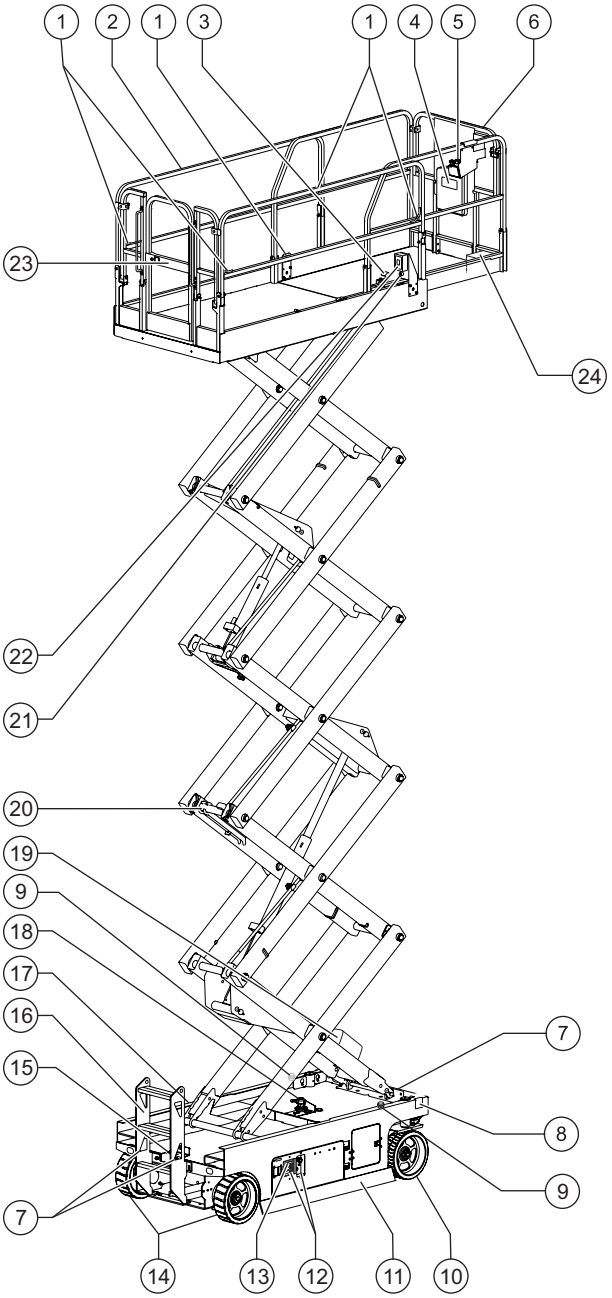
GS-2032
GS-2632
GS-3232



1 Poręcze pomostu
2 Punkty zaczepienia liny zabezpieczającej
3 Pedał zwalniający przedłużenie pomostu
4 Elementy sterujące na pomoście
5 Przedłużenie pomostu
6 Skrytka na instrukcję obsługi
7 Mocowanie na czas transportu
8 Pokrętło do opuszczania awaryjnego
9 Migające światło
10 Koło skrętne
11 Wysięgnik podpory
12 Osłony przed wybojami
13 Naziemny panel sterowania
14 Odczyt na ekranie LCD
15 Koło nieskrętne
16 Pompa zwalniacza hamulców
17 Drabina/mocowanie na czas transportu
18 Prostownik (po stronie maszyny z akumulatorem)
19 Alarm przechyłu
20 Falownik (opcjonalny)
21 Ramię zabezpieczające
22 Linia powietrza do pomostu (opcjonalna)
23 Gniazdko z wyłącznikiem ziemnozwarciowym
24 Łańcuch wejściowy lub bramka pomostu
25 Przełącznik nożny (o ile znajduje się na wyposażeniu)

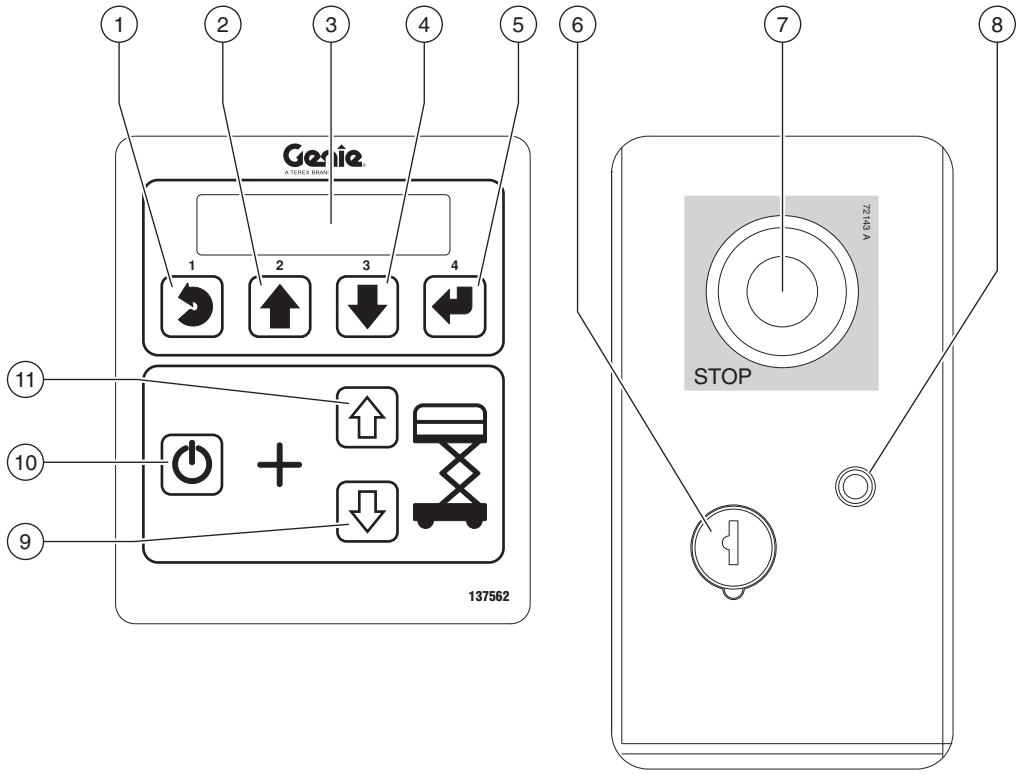
Opis

GS-2046
GS-2646
GS-3246
GS-4047



1 Punkty zaczepienia liny zabezpieczającej
2 Poręcze pomostu
3 Pedał zwalniający przedłużenie pomostu
4 Skrytka na instrukcję obsługi
5 Elementy sterujące na pomoście
6 Przedłużenie pomostu
7 Mocowanie na czas transportu
8 Pokrętło do opuszczania awaryjnego
9 Migające światło
10 Koło skrętne
11 Osłony przed wybojami
12 Naziemny panel sterowania
13 Odczyt na ekranie LCD
14 Koło nieskrętne
15 Pompa zwalniacza hamulców
16 Drabina/mocowanie na czas transportu
17 Prostownik (po stronie maszyny z akumulatorem)
18 Alarm przechyłu
19 Falownik (opcja dla wszystkich modeli z wyjątkiem GS-4047)
20 Ramię zabezpieczające
21 Linia powietrza do pomostu (opcjonalna)
22 Gniazdko z wyłącznikiem ziemnozwarciowym
23 Łańcuch wejściowy lub bramka pomostu
24 Przełącznik nożny (o ile znajduje się na wyposażeniu)

Elementy sterujące



Naziemny panel sterowania

1 Przycisk opuszczenia menu

2 Przycisk menu do góry

3 Odczyt diagnostyki na ekranie LCD

4 Przycisk menu w dół

5 Przycisk wejścia do menu

6 Przełącznik na klucz, wybór panelu sterowania: na pomoście/wył./naziemny

Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z pomostu. Elementy sterujące na pomoście będą aktywne. Obróć przełącznik na klucz do pozycji „wył.”. Maszyna zostanie wyłączona. Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie naziemne. Naziemny panel sterowania jest aktywny.

7 Czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego

Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wył.”, aby wyłączyć wszystkie funkcje. Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”, aby móc obsługiwać maszynę.

8 Przerywacz 7 A dla obwodów elektrycznych

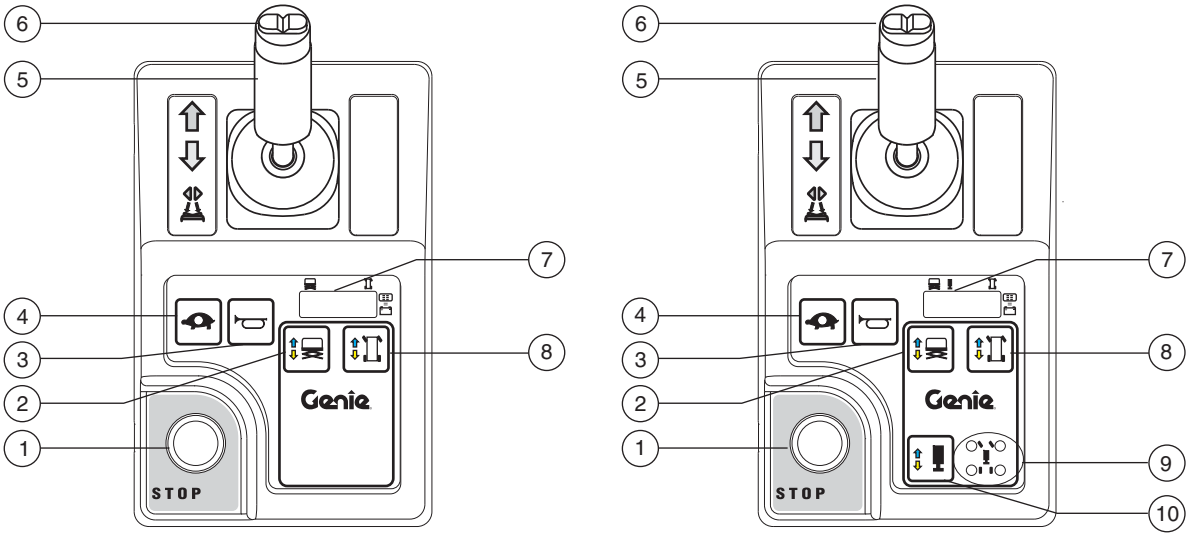
9 Przycisk opuszczania pomostu

10 Przycisk włączania funkcji podnoszenia

Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby uaktywnić funkcję podnoszenia.

11 Przycisk podnoszenia pomostu

Elementy sterujące



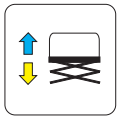
Panel sterowania na pomoście

1 Czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego

Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wył.”, aby wyłączyć wszystkie funkcje. Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”, aby móc obsługiwać maszynę.

2 Przycisk funkcji podnoszenia

Naciśnij ten przycisk, aby włączyć funkcję podnoszenia.



3 Przycisk sygnału dźwiękowego

Naciśnij przycisk sygnału dźwiękowego. Rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Zwolnij przycisk sygnału dźwiękowego. Sygnał dźwiękowy przestanie dźwięczeć.



4 Przycisk wyboru prędkości jazdy

Naciśnij ten przycisk, aby włączyć funkcję jazdy powolnej. Gdy włączony jest tryb jazdy powolnej, kontrolka świeci.



Elementy sterujące

5 Dźwignia sterowania proporcjonalnego oraz przycisk włączania funkcji jazdy, kierowania, podnoszenia i wysięgników podpory.

Funkcja podnoszenia: Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni kierowania na pomoście, aby włączyć funkcję podnoszenia. Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę. Pomost zacznie się podnosić. Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę. Pomost zacznie się opuszczać. Podczas opuszczania pomostu powinien się uruchomić alarm przy opuszczaniu.

Funkcja jazdy: Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania na pomoście, aby włączyć funkcję jazdy. Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania; maszyna zacznie przemieszczać się w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę. Przesuń dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę na panelu sterowania, a maszyna przemieści się w tym kierunku.

Funkcja wysięgnika podpory: Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania na pomoście, aby włączyć funkcję wysięgnika podpory. Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę. Wysięgniki podpory zaczną się wsuwać. Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę. Wysięgniki podpory zaczną się wysuwać.

6 Przełącznik kołyskowy dla funkcji kierowania

Naciśnij lewą stronę przełącznika kołyskowego, a maszyna skręci w kierunku wskazywanym przez niebieski trójkąt na panelu sterowania na pomoście.



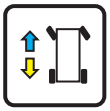
Naciśnij prawą stronę przełącznika kołyskowego, a maszyna skręci w kierunku wskazywanym przez żółty trójkąt na panelu sterowania na pomoście.



7 Diagnostyczny wskaźnik LED, wskaźnik ładowania akumulatora i wskaźnik trybu podnoszenia/jazdy

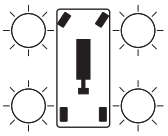
8 Przycisk funkcji jazdy

Naciśnij ten przycisk, aby włączyć funkcję jazdy.



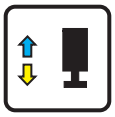
Elementy sterujące

9 Kontrolki wysięgnika podpory



Podczas wysuwania wysięgnika podpory kontrolki migają na zielono. W miarę jak każdy wysięgnik podpory dotyka ziemi, kontrolki przestają migać i świecą na zielono. Po każdym przerwaniu procedury wysuwania wysięgnika podpory kontrolki będą migać na zielono, wskazując, że wysięgniki podpory nie stykają się z ziemią lub nie są całkowicie wysunięte. Podczas wsuwania wysięgnika podpory kontrolki świecą na zielono. W miarę jak każdy wysięgnik podpory zostaje całkowicie wsunięty, kontrolki gasną. Kontrolki zaświecą na czerwono, wskazując, że odpowiedni wysięgnik podpory znajduje się na końcu suwu.

10 Przycisk funkcji wysięgnika podpory



Naciśnij ten przycisk, aby włączyć funkcję wysięgnika podpory.

Przeglądy



Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

Poznaj i zrozum zasady wykonywania przeglądu przed przejściem do kolejnej części instrukcji.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Przegląd przed rozpoczęciem pracy – informacje podstawowe

Odpowiedzialność za przeprowadzenie przeglądu przed rozpoczęciem pracy oraz za rutynową konserwację spoczywa na operatorze.

Przegląd przed rozpoczęciem pracy polega na wzrokowej inspekcji dokonywanej przez operatora przed każdą zmianą roboczą. Kontrola taka ma na celu wykrycie ewidentnych nieprawidłowości w maszynie przed sprawdzeniem funkcji.

Przegląd przed rozpoczęciem pracy ma też na celu określenie, czy wymagane będzie wykonanie rutynowych czynności konserwacyjnych. Operator może wykonywać tylko rutynowe czynności konserwacyjne wymienione w niniejszej instrukcji.

Należy posłużyć się listą zamieszczoną na następnej stronie i zaznaczać kolejno wszystkie pozycje.

W przypadku wykrycia uszkodzenia lub jakiejkolwiek nieuprawnionej przeróbki w porównaniu ze stanem maszyny dostarczonej przez producenta maszynę należy odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Naprawy maszyny mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanych pracowników serwisu zgodnie z zaleceniami producenta. Po zakończeniu naprawy operator musi ponownie dokonać przeglądu przed rozpoczęciem pracy, zanim przejdzie do sprawdzania funkcji maszyny.

Planowe przeglądy serwisowe powinny być wykonywane przez wykwalifikowanych pracowników serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta i wymaganiami określonymi w zakresie czynności.

Przeglądy

Przegląd przed rozpoczęciem pracy

- ❑ Należy sprawdzić, czy instrukcja obsługi, instrukcje bezpieczeństwa oraz zakresy obowiązków operatora są kompletne, czytelne i znajdują się w pojemniku na pomoście.
- ❑ Należy upewnić się, że wszystkie etykiety są na swoim miejscu i że są czytelne. Patrz rozdział „Przeglądy”.
- ❑ Należy sprawdzić maszynę pod kątem wycieków i prawidłowego poziomu oleju hydraulicznego. W razie potrzeby należy uzupełnić olej. Patrz rozdział „Konserwacja”.
- ❑ Należy sprawdzić akumulatory pod kątem wycieków i prawidłowego poziomu elektrolitu. W razie potrzeby należy dolać wody destylowanej. Patrz rozdział „Konserwacja”.

Należy sprawdzić poniższe podzespoły i strefy pod kątem uszkodzeń, nieprawidłowego montażu części lub ich braku oraz nieuprawnionych przeróbek:

- ❑ Podzespoły elektryczne, okablowanie i kable elektryczne
- ❑ Przewody hydrauliczne, złącza, siłowniki i rury rozgałęźne
- ❑ Silniki napędzające
- ❑ Klocki cierne
- ❑ Opony i koła
- ❑ Wyłączniki krańcowe i sygnał dźwiękowy
- ❑ Alarmy i światła ostrzegawcze (opcjonalne)
- ❑ Nakrętki, śruby i inny osprzęt mocujący
- ❑ Elementy zwalniacza hamulców
- ❑ Ramię zabezpieczające
- ❑ Przedłużenie pomostu
- ❑ Sworznie wysięgnika nożycowego i inny osprzęt mocujący
- ❑ Manipulator do sterowania z pomostu
- ❑ Obudowy i stopy wysięgników podpory (o ile znajdują się na wyposażeniu)
- ❑ Zespół akumulatorów i podłączenia
- ❑ Pasek uziemiający
- ❑ Łańcuch wejściowy lub bramka pomostu
- ❑ Elementy przeciążenia pomostu
- ❑ Osłony przed wybojami
- ❑ Punkty zaczepienia liny zabezpieczającej

Sprawdź całą maszynę pod względem:

- ❑ Pęknięć spawów i podzespołów konstrukcyjnych
- ❑ Wgnieceń i uszkodzeń maszyny
- ❑ Nadmiernej korozji lub utlenienia

- ❑ Należy sprawdzić, czy wszystkie części konstrukcyjne i inne ważne podzespoły są w komplecie, a wszystkie odnośne złącza i sworznie są prawidłowo zamocowane na swoim miejscu.
- ❑ Należy upewnić się, że wszystkie poręcze są na swoim miejscu i że są przykręcone.
- ❑ Należy się upewnić, czy szuflady podwozia są zamknięte, a akumulatory prawidłowo podłączone.

Uwaga: Jeśli zachodzi konieczność podniesienia pomostu w celu sprawdzenia maszyny, ramię zabezpieczające musi być zamontowane. Patrz rozdział „Instrukcja obsługi”.

Przeglądy



Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

Poznaj i zrozum zasady sprawdzania funkcji maszyny przed przejściem do kolejnego rozdziału instrukcji.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Sprawdzenie funkcji — informacje podstawowe

Kontrola funkcji ma na celu wykrycie wszelkich nieprawidłowości przed przekazaniem maszyny do eksploatacji. Operator musi stosować się do kolejnych wskazówek w celu sprawdzenia wszystkich funkcji maszyny.

Nigdy nie wolno eksploatować maszyny działającej nieprawidłowo. Jeżeli wykryte zostaną usterki, maszynę należy odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji. Naprawy maszyny mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanych pracowników serwisu zgodnie z zaleceniami producenta.

Zanim maszyna będzie mogła być oddana do eksploatacji po naprawie, operator musi ponownie przeprowadzić przegląd przed rozpoczęciem pracy oraz sprawdzenie funkcji.

Przeglądy

Naziemne elementy sterujące

1 Wybierz twardą, poziomą i pozbawioną przeszkód powierzchnię testową.

2 Upewnij się, że akumulatory są podłączone.

3 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego na pomoście i w naziemnym panelu sterowania do pozycji „wł.”.

4 Przestaw przełącznik z kluczem na sterowanie z dolnego panelu operatora.

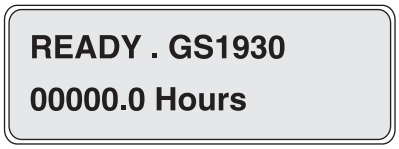
5 Obserwuj diagnostyczny wskaźnik LED, znajdujący się na panelu sterowania na pomoście.

⊙ Wynik: Diagnostyczny wskaźnik LED powinien wyglądać jak na rysunku poniżej.



6 Obserwuj diagnostyczny ekran LCD znajdujący się wśród naziemnych elementów sterujących.

⊙ Wynik: Na ekranie LCD powinien być wyświetlany model i licznik godzin pracy.



Sprawdź działanie układu awaryjnego zatrzymania

7 Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego na panelu naziemnym do pozycji „wył.”.

⊙ Wynik: Funkcje maszyny nie powinny działać.

8 Wyciągnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.

Sprawdź funkcje podnoszenia w górę/opuszczania w dół

W tej maszynie zastosowano zarówno alarmy wizualne, jak i dźwiękowe.

Alarm przy opuszczaniu: migające światła i sygnały ostrzegawcze o częstotliwości 60 błysków/sygnałów na minutę.

Alarm przy opóźnieniu opuszczania: migające światła i sygnały ostrzegawcze o częstotliwości 180 błysków/sygnałów na minutę.

Niewysunięte osłony przed wybojami: migające światła i sygnały ostrzegawcze o częstotliwości 180 błysków/sygnałów na minutę.

Maszyna nie jest pozioma: migające światła i sygnały ostrzegawcze o częstotliwości 180 błysków/sygnałów na minutę.

Klakson: stałe światło i ciągły dźwięk. Jako wyposażenie opcjonalne dostępny jest sygnał dźwiękowy, podobny do tych używanych w samochodach.

9 Nie naciskaj przycisku włączania funkcji podnoszenia.

10 Naciśnij przycisk podnoszenia pomostu lub opuszczania pomostu.

⊙ Wynik: Funkcja podnoszenia nie powinna działać.

11 Nie naciskaj przycisków podnoszenia lub opuszczania pomostu.

12 Naciśnij przycisk włączania funkcji podnoszenia.

⊙ Wynik: Funkcja podnoszenia nie powinna działać.

13 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji podnoszenia, a następnie naciśnij przycisk podnoszenia pomostu.

⊙ Wynik: Pomost powinien się podnieść.

14 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji podnoszenia, a następnie naciśnij przycisk opuszczania pomostu.

⊙ Wynik: Pomost powinien się opuścić. Podczas opuszczania pomostu powinien uruchomić się wizualny i dźwiękowy alarm przy opuszczaniu.

Podczas opuszczania pomost powinien zatrzymać się na wysokości ok. 2,1 m od podłoża. Zaczną migać światła opóźnienia opuszczania i rozlegnie się alarm dźwiękowy. Przed kontynuowaniem należy się upewnić, że pod pomostem nie ma żadnych osób ani przeszkód. Aby kontynuować opuszczanie, należy zwolnić dźwignię sterowania i przesunąć ją ponownie.

Sprawdź działanie układu awaryjnego opuszczania

15 Uaktywnij funkcję podnoszenia, naciskając przycisk włączania funkcji podnoszenia i przycisk podnoszenia pomostu, a następnie podnieś pomost o około 60 cm.

16 **Dla modeli GS-1530/32 i GS-1930/32**

Pociągnij pokrętło do opuszczania awaryjnego, znajdujące się za drabiną.

Dla modeli GS-32, GS-46 i GS-47

Pociągnij pokrętło opuszczania awaryjnego znajdujące się po stronie naziemnych elementów sterujących maszyny na kierowanym końcu maszyny.

⊙ Wynik: Pomost powinien się opuścić. Alarm przy opuszczaniu nie powinien się włączyć.

17 Przestaw przełącznik z kluczem na sterowanie z pomostu.

Elementy sterowania z pomostu

Sprawdź działanie układu awaryjnego zatrzymania

18 Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego pomostu do pozycji „wył.”.

⊙ Wynik: Funkcje maszyny nie powinny działać.

Sprawdź sygnał dźwiękowy

19 Wyciągnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.

20 Wciśnij przycisk sygnału dźwiękowego.

⊙ Wynik: Powinien włączyć się sygnał dźwiękowy.

Sprawdź przycisk włączania funkcji oraz funkcje podnoszenia/opuszczania

21 Przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania nie może być wciśnięty.

22 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Funkcje maszyny nie powinny działać.

23 Naciśnij przycisk funkcji podnoszenia.

24 Poczekaj siedem sekund, aż upłynie czas włączania funkcji podnoszenia.

Przeglądy

25 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Funkcja podnoszenia nie powinna działać.

26 Naciśnij przycisk funkcji podnoszenia.

27 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania. Powoli przesuwaj odpowiednią dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę.

Maszyny wyposażone w przełącznik nożny: Naciśnij i przytrzymaj przełącznik nożny i jednocześnie naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

⊙ Wynik: Pomost powinien się podnieść. Osłony przed wybojami powinny się wysunąć.

28 Zwolnij dźwignię sterowania.

⊙ Wynik: Pomost powinien przestać się podnosić.

29 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.Powoli przesuwaj odpowiednią dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę.

⊙ Wynik: Pomost powinien się opuścić.

Przycisk sprawdzania funkcji jazdy

30 Naciśnij przycisk funkcji jazdy.



31 Poczekaj siedem sekund, aż upłynie czas włączania funkcji jazdy.

32 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Funkcje maszyny nie powinny działać.

Sprawdź układ kierowania

Uwaga: Podczas sprawdzania działania funkcji kierowania i jazdy należy stać na pomoście, twarzą w stronę kierowanego końca maszyny.

33 Naciśnij przycisk funkcji jazdy.



34 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

35 Naciśnij przełącznik kołyskowy znajdujący się w górnej części dźwigni sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieski trójkąt na panelu sterowania.

⊙ Wynik: Koła skrętne powinny się obracać w kierunku niebieskiego trójkąta.

36 Naciśnij przełącznik kołyskowy znajdujący się w górnej części dźwigni sterowania w kierunku wskazywanym przez żółty trójkąt na panelu sterowania.

⊙ Wynik: Koła skrętne powinny się obracać w kierunku żółtego trójkąta.

Sprawdź układ napędowy i hamulcowy

37 Naciśnij przycisk funkcji jazdy.



38 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

Maszyny wyposażone w przełącznik nożny: Naciśnij i przytrzymaj przełącznik nożny i jednocześnie naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

39 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania do momentu, aż maszyna zacznie jechać, a następnie przestaw dźwignię w położenie środkowe.

⊙ Wynik: Maszyna powinna powoli jechać w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania, a następnie gwałtownie się zatrzymać, gdy dźwignia sterowania wróci w położenie środkowe.

40 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę na panelu sterowania do momentu, aż maszyna zacznie jechać, a następnie przestaw dźwignię w położenie środkowe.

⊙ Wynik: Maszyna powinna powoli jechać w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę na panelu sterowania, a następnie gwałtownie się zatrzymać, gdy dźwignia sterowania wróci w położenie środkowe.

Uwaga: Hamulce powinny być w stanie zatrzymać maszynę na każdej pochyłości, na którą jest w stanie wjechać.

Sprawdź działanie czujnika przechyłu

Uwaga: Wykonaj ten test stojąc na podłożu obok elementów sterowania z pomostu. Nie wchodź na pomost.

41 Obniż całkowicie pomost.

42 Umieść odpowiedniej wielkości kawałki drewna przed oboma kołami z jednej strony maszyny i najedź na nie.

43 Podnieś pomost na wysokość około 2,1 m od poziomu gruntu.

⊙ Wynik: Pomost powinien się zatrzymać. Powinien włączyć się dźwiękowy alarm przechyłu i powinny zacząć migać światła. Diagnostyczny wskaźnik LED elementów sterujących pomostem powinien wskazywać LL, a ekran LCD naziemnych elementów sterujących powinien wyświetlać LL: Machine Tilted (Maszyna przechylona).

44 Naciśnij przycisk funkcji jazdy.



45 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

46 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę, a następnie w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę.

⊙ Wynik: Funkcja jazdy nie powinna działać w żadnym z kierunków.

47 Opuść pomost i usuń kawałki drewna spod kół.

Przeglądy

Sprawdź prędkości jazdy przy podniesionym pomoście

48 Podnieś pomost na wysokość około 1,2 m od poziomu gruntu.

49 Naciśnij przycisk funkcji jazdy. 

50 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.Powoli przesuń dźwignię sterowania na pozycję maksymalnej prędkości jazdy.

⊙ Wynik: Prędkość maksymalna osiągana przy podniesionym pomoście nie powinna przekraczać 22 cm/s.

Jeśli prędkość jazdy przy podniesionym pomoście przekracza 22 cm/s, maszynę należy natychmiast odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Sprawdź osłony przed wybojami

Uwaga: Osłony przed wybojami są wysuwane automatycznie po podniesieniu pomostu. Osłony przed wybojami uaktywniają wyłączniki krańcowe, które umożliwiają dalsze działanie maszyny. Jeśli osłony przed wybojami nie wysuną się, rozlegnie się alarm i maszyna nie będzie jechać ani nie można będzie nią kierować.

51 Podnieś pomost.

⊙ Wynik: Gdy pomost znajduje się na wysokości 1,2 m, powinny się wysunąć osłony przed wybojami.

52 Naciśnij osłony przed wybojami z jednej, a potem z drugiej strony.

⊙ Wynik: Osłony przed wybojami nie powinny się poruszyć.

53 Obniż pomost.

⊙ Wynik: Osłony przed wybojami powinny powrócić do pozycji złożonej.

54 Umieść klocek drewniany (np. o przekroju 2 x 4 cale) lub podobny element pod osłoną przed wybojami.

55 Podnieś pomost.

⊙ Wynik: Przed uniesieniem pomostu na wysokość 2,1 m powinny zacząć migać światła i powinien włączyć się alarm dźwiękowy. Diagnostyczny wskaźnik LED elementów sterujących pomostem powinien wskazywać PHS, a ekran LCD naziemnych elementów sterujących powinien wyświetlać PHS: Pothole Guard Stuck (Zacięcie osłon przed wybojami).

56 Naciśnij przycisk funkcji jazdy. 

57 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

58 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Maszyna nie powinna się poruszać do przodu ani do tyłu.

59 Naciśnij przycisk funkcji jazdy. 

60 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

61 Naciśnij przełącznik kołyskowy znajdujący się w górnej części dźwigni sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieski i żółty trójkąt na panelu sterowania.

⊙ Wynik: Koła skrętne nie powinny się obracać w lewo ani w prawo.

62 Obniż pomost.

63 Usuń kawałek drewna.

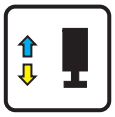
Sprawdź działanie wysięgnika podpory (GS-3232)

64 Podnieś pomost.

⊙ Wynik: Pomost powinien podnieść się na wysokość 6,7 m i zatrzymać.

65 Obniż całkowicie pomost.

66 Naciśnij przycisk funkcji wysięgnika podpory. Na ekranie LCD kółko pod symbolem funkcji wysięgnika podpory zaświeci się.



Jeśli w ciągu siedmiu sekund po naciśnięciu przycisku funkcji wysięgnika podpory dźwignia sterowania nie zostanie przesunięta, kółko pod symbolem funkcji wysięgnika podpory zgaśnie i funkcja wysięgnika podpory nie będzie działać. Ponownie naciśnij przycisk funkcji wysięgnika podpory.

67 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

68 Przesuń dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę.

⊙ Wynik: Wysięgniki podpory powinny się wysunąć. Kontrolki poszczególnych wysięgników podpory będą migać na zielono w miarę jak dany wysięgnik będzie się wysuwał.

69 Kontynuuj przesuwanie dźwigni sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę do momentu, aż wszystkie kontrolki wysięgnika podpory będą świecić się stałym zielonym światłem, a z alarmu układu sterowania pomostu rozlegnie się długi sygnał dźwiękowy. Maszyna jest teraz wypoziomowana. W tym momencie funkcje jazdy i kierowania są nieaktywne.

Uwaga: Jeśli dźwignia sterowania lub przełącznik nożny (o ile znajduje się na wyposażeniu) zostaną zwolnione za szybko podczas wysuwania, kontrolki wysięgników podpory będą migać na zielono, wskazując, że wysięgniki podpory nie stykają się z ziemią.

Uwaga: Jeśli dźwignia sterowania lub przełącznik nożny (o ile znajduje się na wyposażeniu) zostaną zwolnione za szybko po zetknięciu się wysięgników podpory z ziemią, nie będzie słychać długiego sygnału dźwiękowego z układu sterowania pomostem i kontrolki wysięgnika podpory będą świecić na zielono. Jeśli nie słychać długiego sygnału dźwiękowego i kontrolki wysięgnika podpory świecą na zielono, może to oznaczać, że wysięgniki podpory nie zostały całkowicie wysunięte lub maszyna nie jest wypoziomowana.

70 Naciśnij przycisk funkcji jazdy.

71 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

72 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Maszyna nie powinna się poruszać w kierunkach wskazywanych przez niebieską i żółtą strzałkę.

Przeglądy

73 Naciśnij przycisk funkcji jazdy.

74 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

75 Naciśnij przełącznik kołyskowy znajdujący się w górnej części dźwigni sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieski i żółty trójkąt na panelu sterowania.

⊙ Wynik: Koła skrętne nie powinny się poruszać w kierunkach wskazywanych przez niebieską i żółtą strzałkę.

76 Podnieś pomost.

⊙ Wynik: Pomost powinien podnieść się na wysokość 9,8 m i zatrzymać.

77 Obniż całkowicie pomost.

78 Naciśnij przycisk funkcji wysięgnika podpory.

79 Poczekaj siedem sekund, aż upłynie czas włączania funkcji wysięgnika podpory.

80 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Wysięgniki podpory nie powinny się wsunąć.

81 Naciśnij przycisk funkcji wysięgnika podpory.

82 Przesuń dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę.

⊙ Wynik: Wysięgniki podpory powinny się wsunąć. Kontrolki poszczególnych wysięgników podpory będą świecić na zielono w miarę jak dany wysięgnik będzie się wsuwał.

83 Trzymaj dźwignię sterowania i przełącznik nożny (o ile znajduje się na wyposażeniu) do momentu, aż wysięgniki podpory zostaną całkowicie wsunięte. Gdy wszystkie kontrolki wysięgników podpory zgasną, zwolnij dźwignię sterowania. Wszystkie funkcje powinny teraz działać.

Uwaga: Jeśli dźwignia sterowania lub przełącznik nożny (o ile znajduje się na wyposażeniu) zostaną zwolnione za szybko podczas wsuwania, kontrolki wysięgników podpory będą migać na zielono, wskazując, że wysięgniki podpory nie są w pełni wsunięte.



Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

Poznaj i przyswój sobie zasady przeprowadzania inspekcji miejsca pracy przed przejściem do kolejnej części instrukcji.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Podstawy inspekcji miejsca pracy

Kontrola miejsca pracy pomaga operatorowi określić, czy jest ono odpowiednie do bezpiecznej pracy maszyny. Kontrola powinna być wykonana przez operatora przed wjechaniem na miejsce pracy.

Operator ma obowiązek pamiętać o zagrożeniach występujących w miejscu pracy, obserwować je i unikać ich podczas transportu, ustawiania oraz obsługi maszyny.

Lista kontrolna inspekcji miejsca pracy

Należy być świadomym i wystrzegać się następujących zagrożeń:

- ❑ nierówności terenu lub dziur,
- ❑ wybojów, obiektów naziemnych i gruzu,
- ❑ powierzchni pochyłych,
- ❑ powierzchni niestabilnych lub śliskich,
- ❑ obiektów nadziemnych i przewodów wysokiego napięcia,
- ❑ niebezpiecznych miejsc,
- ❑ powierzchni o wytrzymałości niewystarczającej do skompensowania wszystkich obciążeń powodowanych przez maszynę,
- ❑ wiatru i niekorzystnych warunków pogodowych,
- ❑ obecności nieupoważnionych pracowników,
- ❑ innych potencjalnie niebezpiecznych warunków.

Przeglądy

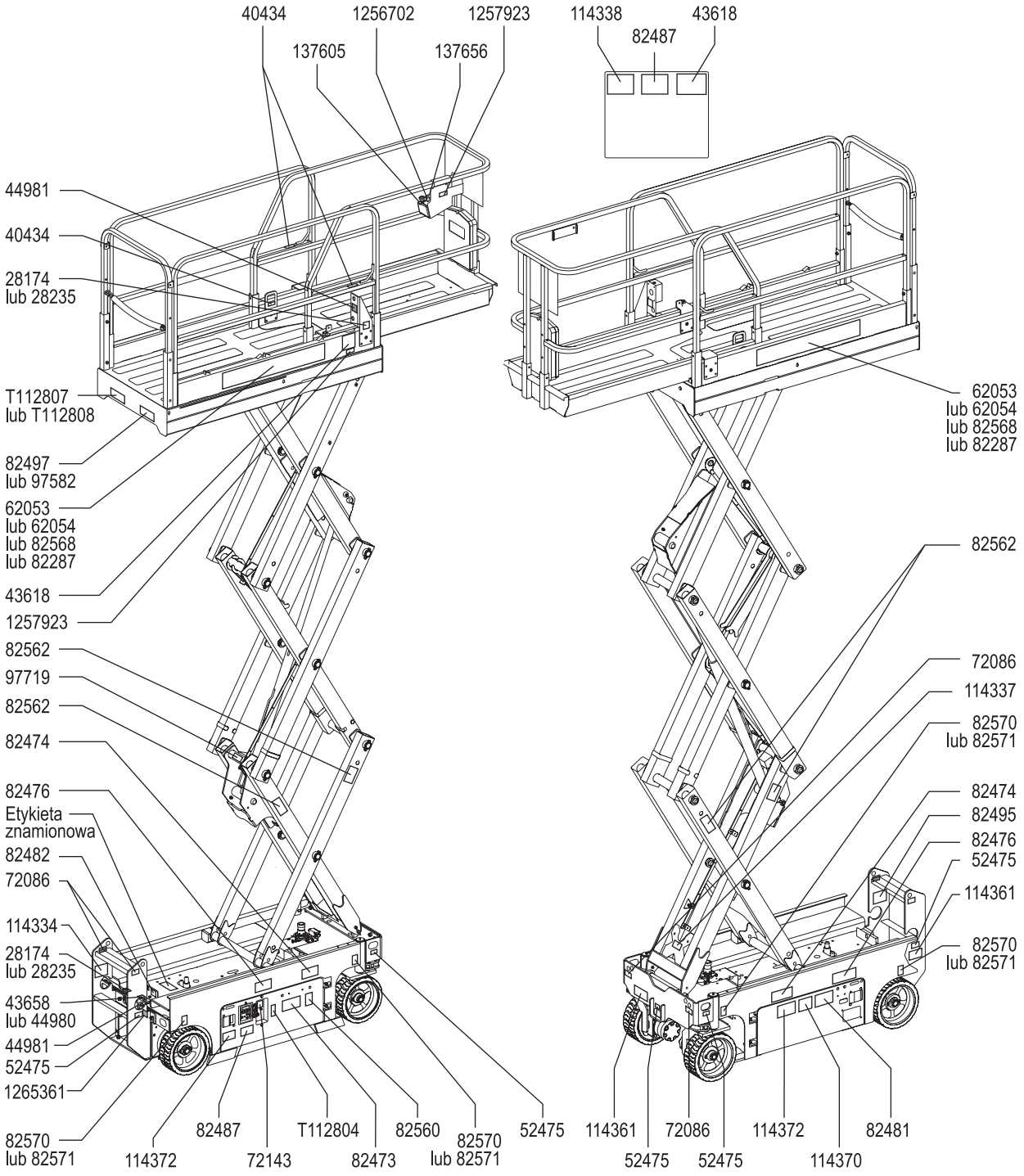
Sprawdzenie etykiet dla modeli GS-1530, GS-1532, GS-1930 i GS-1932

Wykorzystaj rysunki z następnej strony do sprawdzenia, czy wszystkie etykiety są czytelne i na swoim miejscu.

Poniżej znajduje się lista wraz z ilościami etykiet i ich opisem.

Nr części	Opis etykiety	Ilość
28174	Etykieta – Zasilanie pomostu, 230 V	2
28235	Etykieta – Zasilanie pomostu, 115 V	2
40434	Etykieta – Punkt zaczepienia liny zabezpieczającej	5
43618	Etykieta – Strzałki kierunku	2
43658	Etykieta – Zasilanie prostownika, 230 V	1
44980	Etykieta – Zasilanie prostownika, 115 V	1
44981	Etykieta – Linia powietrza do pomostu, 7,58 bar	2
52475	Etykieta – Mocowanie na czas transportu	5
62053	Etykieta ozdobna – Genie GS-1530	2
62054	Etykieta ozdobna – Genie GS-1930	2
72086	Etykieta – Punkt zaczepu	4
72143	Etykieta – Zatrzymanie awaryjne	1
82287	Etykieta ozdobna – Genie GS-1932	2
82473	Etykieta – Pokrywa przedziału	1
82474	Etykieta – Użyć podkładki klinowej	2
82476	Etykieta – Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem	2
82481	Etykieta – Akumulator/prostownik	1
82482	Etykieta – Opuszczanie awaryjne	1
82487	Etykieta – Przeczytaj instrukcję	2
82495	Etykieta – Instrukcja bezpieczeństwa i obsługi zwalniacza hamulców	1
82497	Etykieta – Siła ręczna, 200 N na zewnątrz/400 N wewnątrz pomieszczeń, GS-1532 i GS-1932	1
82560	Etykieta – Ryzyko skaleczenia	1
82562	Etykieta – Ryzyko zmiażdżenia	4
82568	Etykieta ozdobna – Genie GS-1532	2
82570	Etykieta – Ładowarka kołowa, GS-1530 i GS-1532	4
82571	Etykieta – Ładowarka kołowa, GS-1930 i GS-1932	4
97582	Etykieta – Siła ręczna, 400 N, tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń, GS-1530 i GS-1930	1
97719	Etykieta – Ramię zabezpieczające	1
114334	Etykieta – Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem, wtyczka	1
114337	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, wyłącznik krańcowy	1
114338	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, alarm przechyłu	1
114361	Etykieta – Schemat transportowania	2
114370	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, akumulatory	1
114372	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, otwarte szuflady	2
137605	Etykieta – Zatrzymanie awaryjne, elementy sterujące pomostem	1
137656	Etykieta – Kierunek jazdy/kierowania, elementy sterujące pomostem	1
1256702	Nakładka – Panel sterowania na pomoście	1
1257923	Etykieta – Smartlink	2
1265361	Etykieta – Wskaźnik ładowania akumulatora	1
T112804	Etykieta – Naziemny panel sterowania	1
T112807	Instrukcje – Udźwig maksymalny, 272 kg, GS-1530 i GS-1532	1
T112808	Instrukcje – Udźwig maksymalny, 227 kg, GS-1930 i GS-1932	1

Przeglądy


40434
1256702
1257923
114338
43618
82487
137605
137656
44981
40434
28174
lub 28235
T112807
lub T112808
82497
lub 97582
62053
lub 62054
lub 82568
lub 82287
43618
1257923
82562
97719
82562
82474
82476
Etykieta
znamionowa
82482
72086
114334
28174
lub 28235
43658
lub 44980
44981
52475
1265361
82570
lub 82571
114372
82487
72143
T112804
82473
82560
82570
lub 82571
52475
62053
lub 62054
lub 82568
lub 82287
82562
72086
114337
82570
lub 82571
82474
82495
82476
52475
114361
82570
lub 82571
114361
52475
72086
52475
114372
114370
82481

Przeglądy

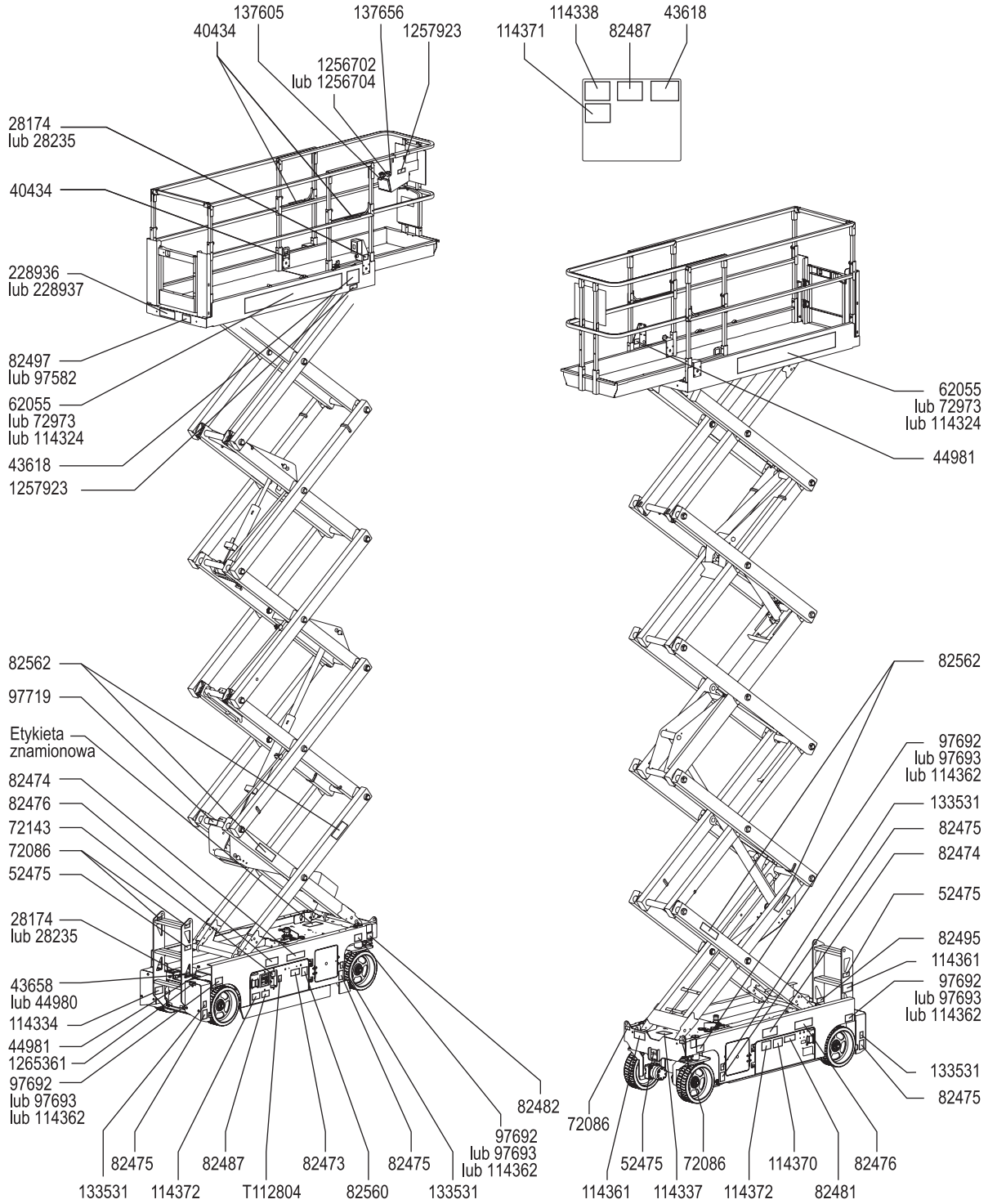
Sprawdzenie etykiet dla modeli GS-2032, GS-2632 i GS-3232

Wykorzystaj rysunki z następnej strony do sprawdzenia, czy wszystkie etykiety są czytelne i na swoim miejscu.

Poniżej znajduje się lista wraz z ilościami etykiet i ich opisem.

Nr części	Opis etykiety	Ilość
28174	Etykieta – Zasilanie pomostu, 230 V	2
28235	Etykieta – Zasilanie pomostu, 115 V	2
40434	Etykieta – Punkt zaczepienia liny zabezpieczającej	3
43618	Etykieta – Strzałki kierunku	2
43658	Etykieta – Zasilanie prostownika, 230 V	1
44980	Etykieta – Zasilanie prostownika, 115 V	1
44981	Etykieta – Linia powietrza do pomostu, 7,58 bar	2
52475	Etykieta – Mocowanie na czas transportu	3
62055	Etykieta ozdobna – Genie GS-2032	2
72086	Etykieta – Punkt zaczepu	4
72143	Etykieta – Zatrzymanie awaryjne	1
72973	Etykieta ozdobna – Genie GS-2632	2
82473	Etykieta – Pokrywa przedziału	1
82474	Etykieta – Użyć podkładki klinowej	2
82475	Etykieta – Ryzyko zmiażdżenia, wysięgniki podpory (tylko GS-3232)	4
82476	Etykieta – Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem	2
82481	Etykieta – Akumulator/prostownik	1
82482	Etykieta – Opuszczanie awaryjne	1
82487	Etykieta – Przeczytaj instrukcję	2
82495	Etykieta – Instrukcja bezpieczeństwa i obsługi zwalniacza hamulców	1
82497	Etykieta – Siła ręczna, 200 N na zewnątrz/400 N wewnątrz pomieszczeń, GS-2032	1
82560	Etykieta – Ryzyko skaleczenia	1
82562	Etykieta – Ryzyko zmiażdżenia	4
97582	Etykieta – Siła ręczna, 400 N, tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń, GS-2632 i GS-3232	1
97692	Etykieta – Obciążenie na koło, GS-2032	4
97693	Etykieta – Obciążenie na koło, GS-2632	4
97719	Etykieta – Ramię zabezpieczające	1
114324	Etykieta ozdobna – Genie GS-3232	2
114334	Etykieta – Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem, wtyczka	1
114337	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, wyłącznik krańcowy	1
114338	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, alarm przechyłu	1
114361	Etykieta – Schemat transportowania	2
114362	Etykieta – Obciążenie na koło, GS-3232	4
114370	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, akumulatory	1
114371	Etykieta – Bezpieczeństwo wysięgnika podpory (tylko GS-3232)	1
114372	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, otwarte szuflady	2
133531	Etykieta – Obciążenie na wysięgnik podpory, GS-3232	4
137605	Etykieta – Zatrzymanie awaryjne, elementy sterujące pomostem	1
137656	Etykieta – Kierunek jazdy/kierowania, elementy sterujące pomostem	1
228936	Etykieta – Udźwig maksymalny, 363 kg, GS-2032	1
228937	Etykieta – Udźwig maksymalny, 227 kg, GS-2632 i GS-3232	1
1256702	Nakładka – Panel sterowania na pomoście	1
1256704	Nakładka – Panel sterowania na pomoście z funkcją wysięgnika podpory	1
1257923	Etykieta – Smartlink	2
1265361	Etykieta – Wskaźnik ładowania akumulatora	1
T112804	Etykieta – Naziemny panel sterowania	1

Przeglądy


137605
40434
137656
1257923
1256702
lub 1256704
28174
lub 28235
40434
228936
lub 228937
82497
lub 97582
62055
lub 72973
lub 114324
43618
1257923
82562
97719
Etykieta
znamionowa
82474
82476
72143
72086
52475
28174
lub 28235
43658
lub 44980
114334
44981
1265361
97692
lub 97693
lub 114362
82475
133531
82487
114372
82473
T112804
82475
82560
97692
lub 97693
lub 114362
133531
82482
114338
114371
82487
43618
62055
lub 72973
lub 114324
44981
82562
97692
lub 97693
lub 114362
133531
82475
82474
52475
82495
114361
97692
lub 97693
lub 114362
133531
82475
72086
52475
72086
114370
82476
114361
114337
114372
82481

Przeglądy

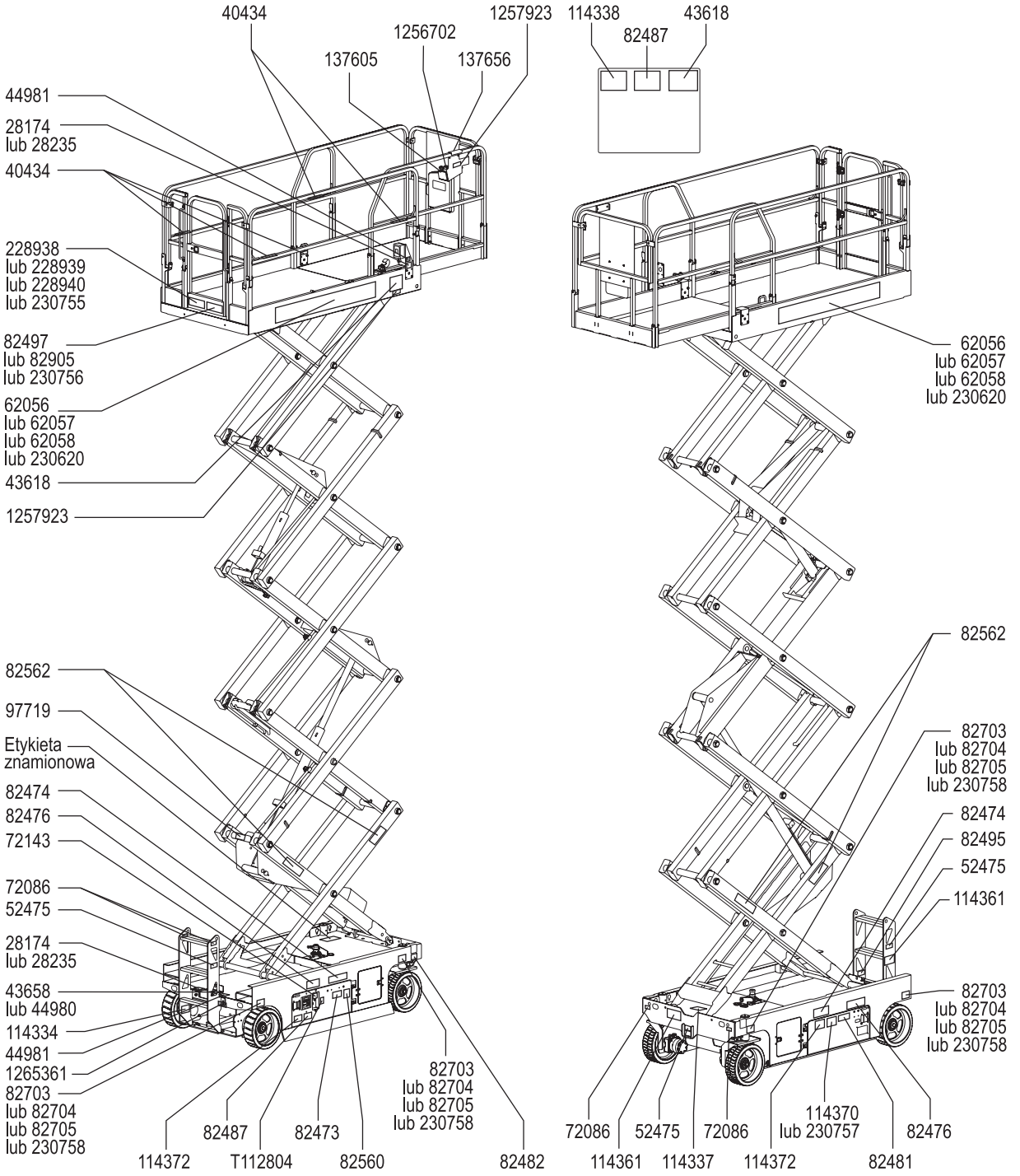
Sprawdzenie etykiet dla modeli GS-2046, GS-2646, GS-3246 i GS-4047

Wykorzystaj rysunki z następnej strony do sprawdzenia, czy wszystkie etykiety są czytelne i na swoim miejscu.

Poniżej znajduje się lista wraz z ilościami etykiet i ich opisem.

Nr części	Opis etykiety	Ilość
28174	Etykieta – Zasilanie pomostu, 230 V	2
28235	Etykieta – Zasilanie pomostu, 115 V	2
40434	Etykieta – Punkt zaczepienia liny zabezpieczającej	5
43618	Etykieta – Strzałki kierunku	2
43658	Etykieta – Zasilanie prostownika, 230 V	1
44980	Etykieta – Zasilanie prostownika, 115 V	1
44981	Etykieta – Linia powietrza do pomostu, 7,58 bar	2
52475	Etykieta – Mocowanie na czas transportu	5
62056	Etykieta ozdobna – Genie GS-2046	2
62057	Etykieta ozdobna – Genie GS-2646	2
62058	Etykieta ozdobna – Genie GS-3246	2
72086	Etykieta – Punkt zaczepu	4
72143	Etykieta – Zatrzymanie awaryjne	1
82473	Etykieta – Pokrywa przedziału	1
82474	Etykieta – Użyć podkładki klinowej	2
82476	Etykieta – Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem	2
82481	Etykieta – Akumulator/prostownik	1
82482	Etykieta – Opuszczanie awaryjne	1
82487	Etykieta – Przeczytaj instrukcję	2
82495	Etykieta – Instrukcja bezpieczeństwa i obsługi zwalniacza hamulców	1
82497	Etykieta – Siła ręczna, 200 N na zewnątrz/400 N wewnątrz pomieszczeń, GS-3246	1
82560	Etykieta – Ryzyko skaleczenia	1
82562	Etykieta – Ryzyko zmiażdżenia	4
82703	Etykieta – Obciążenie na koło, GS-2046	4
82704	Etykieta – Obciążenie na koło, GS-2646	4
82705	Etykieta – Obciążenie na koło, GS-3246	4
82905	Etykieta – Siła ręczna, 400 N, GS-2046 i GS-2646	1
97719	Etykieta – Ramię zabezpieczające	1
114334	Etykieta – Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem, wtyczka	1
114337	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, wyłącznik krańcowy	1
114338	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, alarm przechyłu	1
114361	Etykieta – Schemat transportowania	2
114370	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, akumulatory, GS-2046, GS-2646 i GS-3246	1
114372	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, otwarte szuflady	2
137605	Etykieta – Zatrzymanie awaryjne, elementy sterujące pomostem	1
137656	Etykieta – Kierunek jazdy/kierowania, elementy sterujące pomostem	1
228938	Etykieta – Udźwig maksymalny, 544 kg, GS-2046	1
228939	Etykieta – Maks. udźwig, 454 kg, GS-2646	1
228940	Etykieta – Maks. udźwig, 318 kg, GS-3246	1
230620	Etykieta ozdobna – Genie GS-4047	2
230755	Etykieta – Maks. udźwig, 350 kg, GS-4047	1
230756	Etykieta – Siła ręczna, 400 N, tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń, GS-4047	1
230757	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, akumulatory, GS-4047	1
230758	Etykieta – Obciążenie na koło, GS-4047	4
1256702	Nakładka – Panel sterowania na pomoście	1
1257923	Etykieta – Smartlink	2
1265361	Etykieta – Wskaźnik ładowania akumulatora	1
T112804	Etykieta – Naziemny panel sterowania	1

Przeglądy


40434
1257923
114338
43618
1256702
82487
137605
137656
44981
28174
lub 28235
40434
228938
lub 228939
lub 228940
lub 230755
82497
lub 82905
lub 230756
62056
lub 62057
lub 62058
lub 230620
43618
1257923
62056
lub 62057
lub 62058
lub 230620
82562
97719
Etykieta
znamionowa
82474
82476
72143
72086
52475
28174
lub 28235
43658
lub 44980
114334
44981
1265361
82703
lub 82704
lub 82705
lub 230758
114372
82487
T112804
82473
82560
82703
lub 82704
lub 82705
lub 230758
82482
82562
82703
lub 82704
lub 82705
lub 230758
82474
82495
52475
114361
82703
lub 82704
lub 82705
lub 230758
72086
114361
52475
114337
72086
114372
114370
lub 230757
82481
82476

Instrukcja obsługi



Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Informacje podstawowe

Rozdział „Instrukcja obsługi” zawiera wskazówki dotyczące wszystkich aspektów działania maszyny. Operator ma obowiązek przestrzegania zasad bezpieczeństwa i wskazówek zawartych w instrukcji obsługi, instrukcjach bezpieczeństwa i zakresach obowiązków.

Wykorzystywanie maszyny do innych celów niż podnoszenie pracowników wraz z narzędziami i materiałami do wysoko położonego miejsca pracy jest niebezpieczne.

Maszynę mogą obsługiwać wyłącznie przeszkoleni i upoważnieni pracownicy. Jeżeli maszyna będzie używana przez kilku operatorów na tej samej zmianie roboczej, lecz w różnych godzinach, każdy z nich musi być wykwalifikowanym operatorem i przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa oraz wskazówek znajdujących się w instrukcji obsługi, instrukcji bezpieczeństwa i zakresie obowiązków. Oznacza to, że każdy nowy operator powinien przed rozpoczęciem pracy wykonać przegląd, sprawdzić funkcje i skontrolować miejsce pracy.

Zatrzymanie awaryjne

Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego (w układzie sterowania naziemnego lub na pomoście) do położenia „wył.”, aby zatrzymać wszystkie funkcje.

Napraw wszelkie obwody funkcji, które działają po naciśnięciu czerwonego przycisku zatrzymania awaryjnego.

Układ opuszczania awaryjnego

1 Pociągnij pokrętło opuszczania awaryjnego, aby opuścić pomost.

Obsługa przy użyciu naziemnego panelu sterowania

1 Przed przystąpieniem do obsługi maszyny sprawdź, czy zespół akumulatorów jest podłączony.

2 Przestaw przełącznik z kluczem na sterowanie z naziemnego panelu sterowania.

3 Wyciągnij oba czerwone przyciski zatrzymania awaryjnego (naziemny i na pomoście) do pozycji „wł.”.

Aby ustawić pomost

1 Na panelu sterowania naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji podnoszenia.

2 Naciśnij przycisk podnoszenia lub opuszczania pomostu.

Funkcje jazdy i kierowania nie są dostępne z naziemnego panelu sterowania.

Operowanie za pomocą elementów sterujących pomostu

1 Przed przystąpieniem do obsługi maszyny sprawdź, czy zespół akumulatorów jest podłączony.

2 Przestaw przełącznik z kluczem na sterowanie z pomostu.

3 Wyciągnij oba czerwone przyciski zatrzymania awaryjnego (naziemny i na pomoście) do pozycji „wł.”.

Aby ustawić pomost

1 Naciśnij przycisk funkcji podnoszenia. Na ekranie LCD kółko pod symbolem funkcji podnoszenia zaświeci się.



Jeśli w ciągu siedmiu sekund po naciśnięciu przycisku funkcji podnoszenia dźwignia sterowania nie zostanie przesunięta, kółko pod symbolem funkcji podnoszenia zgaśnie i funkcja podnoszenia nie będzie działać. Ponownie naciśnij przycisk funkcji podnoszenia.

2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

3 Maszyny wyposażone w przełącznik nożny: Naciśnij i przytrzymaj przełącznik nożny i jednocześnie naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

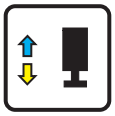
4 Przesuń dźwignię sterowania zgodnie z oznaczeniami na panelu sterowania.

Instrukcja obsługi

Aby ustawić wysięgniki podpory (modele GS-3232)

Aby wysunąć wysięgniki podpory:

1 Naciśnij przycisk funkcji wysięgnika podpory. Na ekranie LCD kółko pod symbolem funkcji wysięgnika podpory zaświeci się.



2 Maszyny wyposażone w przełącznik nożny: Naciśnij i przytrzymaj przełącznik nożny i jednocześnie naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

3 Przesuń dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę.

Wysięgniki podpory zaczną się wysuwać. Kontrolki poszczególnych wysięgników podpory zaświecą się na zielono, gdy dany wysięgnik zetknie się z podłożem. Kontynuuj przesuwanie dźwigni sterowania do momentu, aż kontrolka włączania funkcji podnoszenia zaświeci się na zielono i rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Maszyna jest teraz wypoziomowana. Gdy kontrolka błędu podnoszenia zaświeci się na czerwono, funkcje podnoszenia/opuszczania i jazdy będą wyłączone. Kontrolka błędu podnoszenia zaświeci się na czerwono w następujących sytuacjach:

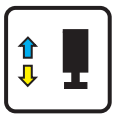
- Pomost został podniesiony na wysokość 6,7 m i nie zostały wysunięte wysięgniki podpory.
- Nie wszystkie wysięgniki podpory stykają się z podłożem.
- Wszystkie cztery wysięgniki podpory stykają się z podłożem, ale maszyna nie jest wypoziomowana.
- Gdy wystąpi błąd (z kodem).

Uwaga: Jeśli przyciski włączania wysięgnika podpory i wysuwania zostaną zwolnione za szybko podczas wysuwania, kontrolki wysięgników podpory będą migać na zielono, wskazując, że wysięgniki podpory nie stykają się z ziemią.

Uwaga: Jeśli kontrolki wysięgnika podpory świecą na zielono, maszyna może nie być pozioma lub wysięgniki podpory mogą nie być całkowicie wsunięte, jeśli nie słychać długiego dźwięku z alarmu elementów sterujących pomostem.

Aby wsunąć wysięgniki podpory:

1 Naciśnij przycisk funkcji wysięgnika podpory.



2 Maszyny wyposażone w przełącznik nożny: Naciśnij i przytrzymaj przełącznik nożny i jednocześnie naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

3 Przesuń dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę.

Gdy wysięgniki podpory oderwą się od podłoża, zwolnij dźwignię sterowania. Po około 5 sekundach kontrolki wysięgników podpory zgasną. Wszystkie funkcje powinny teraz działać.

Uwaga: Jeśli przyciski włączania wysięgnika podpory i wsuwania zostaną zwolnione za szybko podczas wsuwania, kontrolki wysięgników podpory będą migać na zielono, wskazując, że wysięgniki podpory nie zostały całkowicie wsunięte.

Aby kierować

1 Naciśnij przycisk funkcji jazdy. Na ekranie LCD kółko pod symbolem funkcji jazdy zaświeci się.

Jeśli w ciągu siedmiu sekund po naciśnięciu przycisku funkcji jazdy dźwignia sterowania nie zostanie przesunięta, kółko pod symbolem funkcji jazdy zgaśnie i funkcja jazdy nie będzie działać. Ponownie naciśnij przycisk funkcji jazdy.

2 Naciśnij i przytrzymaj przełącznik nożny (o ile znajduje się na wyposażeniu).

3 Skręć koła skrętne za pomocą przełącznika kołyskowego, znajdującego się w górnej części dźwigni sterowania.



Instrukcja obsługi

Aby jechać

1 Naciśnij przycisk funkcji jazdy. Na ekranie LCD kółko pod symbolem funkcji jazdy zaświeci się.

Jeśli w ciągu siedmiu sekund po naciśnięciu przycisku funkcji jazdy dźwignia sterowania nie zostanie przesunięta, kółko pod symbolem funkcji jazdy zgaśnie i funkcja jazdy nie będzie działać. Ponownie naciśnij przycisk funkcji jazdy.

2 Maszyny wyposażone w przełącznik nożny: Naciśnij i przytrzymaj przełącznik nożny i jednocześnie naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

3 Zwiększanie prędkości: Powoli przesuwaj dźwignię sterowania z położenia środkowego.

Zmniejszanie prędkości: Powoli przesuwaj dźwignię sterowania do położenia środkowego.

Zatrzymywanie: Przestaw z powrotem dźwignię sterowania do położenia środkowego lub zwolnij przycisk włączania funkcji.

Do określania kierunku ruchu wykorzystuj kolorowe strzałki kierunkowe na elementach sterujących pomostem i na pomoście.

Gdy pomost jest podniesiony, prędkość jazdy maszyny jest ograniczona.

Stan akumulatorów ma duże znaczenie dla dobrych osiągów maszyny. Gdy zacznie migać kontrolka poziomu naładowania akumulatorów, prędkość jazdy maszyny i działania funkcji zmniejszy się.

Aby wybrać prędkość jazdy

Elementy sterowania jazdą mogą pracować w dwóch różnych trybach prędkości w pozycji złożonej. Gdy świeci się lampka w przełączniku prędkości jazdy, aktywny jest tryb niskiej prędkości. Gdy nie świeci się lampka w przełączniku prędkości jazdy, aktywny jest tryb wysokiej prędkości.



Naciśnij przełącznik prędkości jazdy, aby wybrać żądany tryb prędkości jazdy.

Uwaga: Gdy pomost jest podniesiony, lampka w przełączniku prędkości jazdy jest zawsze włączona, wskazując szybkość jazdy po podniesieniu.

Instrukcja obsługi

⚠ Jazda po stoku

Należy sprawdzić maksymalne znamionowe nachylenie i maksymalne znamionowe nachylenie poprzeczne dla maszyny, a także rzeczywiste nachylenie terenu.

Maksymalne nachylenie gruntu, pozycja złożona



GS-1530, GS-1532, GS-2032, GS-2046 i GS-2646	30%	17°
GS-1930, GS-1932, GS-2632, GS-3232, GS-3246 i GS-4047	25%	14°

Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, pozycja złożona



GS-1530, GS-1532, GS-2032, GS-2046 i GS-2646	30%	17°
GS-1930, GS-1932, GS-2632, GS-3232, GS-3246 i GS-4047	25%	14°

Uwaga: Nachylenie znamionowe zależy od stanu powierzchni i przyczepności kół.

Naciśnij przełącznik prędkości jazdy, aby wybrać tryb wysokiej prędkości.

Aby określić nachylenie terenu:

Zmierz nachylenie za pomocą pochyłomierza cyfrowego LUB przeprowadź poniższą procedurę.

Potrzebne będą:

- poziomnica,
- prosta listwa o długości co najmniej 1 m,
- taśma miernicza.

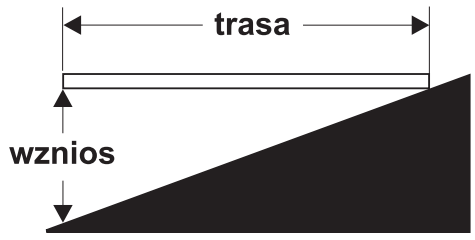
Połóż listwę na pochyłości.

Połóż poziomicę na górnej krawędzi niżej położonego końca listwy i unieś jeden jej koniec, aż listwa znajdzie się w pozycji poziomej.

Trzymając poziomo kawałek drewna, zmierz odległość w pionie od spodniej części kawałka drewna do powierzchni gruntu.

Podziel odległość z taśmy mierniczej (wznios) przez długość listwy (trasa) i pomnóż przez 100.

Przykład:



Kawałek drewna = 3,6 m

Trasa = 3,6 m

Wznios = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = pochyłość 8,3%

Jeżeli pochyłość przekracza maksymalną znamionową pochyłość gruntu przy jeździe w górę, w dół i w poprzek stoku, maszynę należy przemieszczać w górę lub w dół stoku za pomocą wciągarki lub pojazdu transportowego. Patrz rozdział „Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia”.

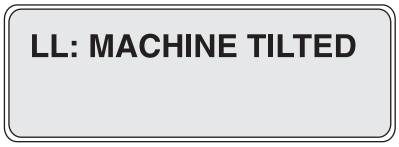
Instrukcja obsługi

Operacyjne kody wskaźników

Jeśli diagnostyczny wskaźnik LED elementów sterujących pomostem lub diagnostyczny ekran LCD naziemnych elementów sterujących wyświetlają operacyjny kod wskaźnika, taki jak LL, awaria musi zostać usunięta przed wznowieniem pracy maszyny. Wciśnij i wyciągnij czerwony wyłącznik zatrzymania awaryjnego, aby wyzerować układ sterowania.



Odczyt diagnostycznego wskaźnika LED



Odczyt na ekranie LCD

Operacyjne kody wskaźników	
Kod	**Stan**
LL	Brak wypoziomowania
OL	Przeciążenie pomostu
CH	Praca w trybie podwozia
PHS	Zacięcie osłon przed wybojami
Nd	Brak jazdy (opcja)
Ld	Podnoszenie wyłączone (tylko GS-3232)

Dalsze informacje można znaleźć w odpowiedniej instrukcji serwisowej firmy Genie. Kod i opis kodu można również zobaczyć na ekranie LCD naziemnych elementów sterujących.

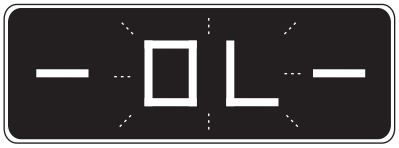
Przeciążenie pomostu

Jeśli diagnostyczny wskaźnik LED elementów sterujących pomostem pokazuje migający kod OL, a diagnostyczny ekran LCD naziemnych elementów sterujących wyświetla OL: Platform Overloaded (OL: Pomost przeciążony), pomost jest przeciążony i wszystkie funkcje będą nieaktywne. Rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

1 Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wył.”.

2 Zmniejsz obciążenie pomostu.

3 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.



Odczyt diagnostycznego wskaźnika LED



Odczyt na ekranie LCD

Podczas podnoszenia i opuszczania funkcja samosprawdzenia zostanie wykonana przy maksymalnej wysokości. Maszyna może się zatrzymać i włączy się alarm. Jeśli maszyna nie jest przeciążona, zostanie wznowiona normalna praca.

Wznowienie pracy po przeciążeniu

Jeśli na diagnostycznym ekranie LCD naziemnych elementów sterujących zostanie wyświetlony komunikat Overload Recovery (wznowienie pracy po przeciążeniu), oznacza to, że gdy pomost był przeciążony, użyto systemu awaryjnego opuszczania. Informacje na temat zerowania tego komunikatu można znaleźć w odpowiedniej instrukcji serwisowej Genie.

Instrukcja obsługi

Obsługa za pomocą naziemnych elementów sterowania

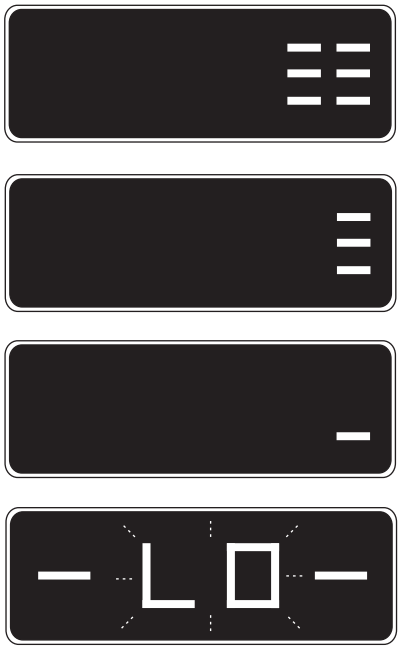
Należy utrzymywać bezpieczną odległość pomiędzy operatorem, maszyną i obiektami stałymi.

Należy zapoznać się ze sposobem sterowania maszyną i jej kierunkiem jazdy za pomocą naziemnych elementów sterujących.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów

Do określenia poziomu naładowania akumulatorów służy diagnostyczny wskaźnik LED.

Uwaga: Jeśli diagnostyczny wskaźnik LED elementów sterujących pomostem pokazuje migający kod LO, maszyna musi zostać wycofana z eksploatacji i naładowana, w przeciwnym razie funkcje maszyny zostaną wyłączone.



Całkowicie naładowane

Naładowane w połowie

Słabo naładowane

Miga LO

Instrukcja obsługi

Używanie ramienia zabezpieczającego

1 Podnieś pomost na wysokość około 2,4 m od poziomu gruntu.

2 Obróć ramię zabezpieczające poza maszynę. Ramię powinno zwisać swobodnie.

3 Obniżaj pomost do chwili, gdy ramię zabezpieczające oprze się pewnie na wysięgniku. Podczas obniżania pomostu należy odsunąć się od ramienia zabezpieczającego.

Sposób składania poręczy

GS-1530, GS-1532, GS-1930, GS-1932, GS-2032, GS-2632 i GS-3232 (jeśli jest na wyposażeniu)

Poręcze pomostu składają się z dwóch sekcji: składanej dla pomostu wysuwanego i sekcji dla pomostu głównego. Wszystkie sekcje są mocowane za pomocą czterech metalowych sworzni blokady.

1 Całkowicie opuść pomost i wsuń przedłużenie pomostu.

2 Zdemontuj elementy sterujące pomostem.

⚠ Ryzyko upadku. Podczas składania poręczy należy zawsze zachować ostrożność i stać pewnie na obu nogach na podłodze pomostu.

3 Zdemontuj dwa sworznie blokady pomostu wysuwanego od wewnętrznej strony pomostu.

⚠ Nie zbliżaj dłoni do punktów potencjalnego zaciśnięcia.

4 Ze środka poręczy pomostu wysuwanego złóż przednią część poręczy w kierunku do tyłu modułu.

5 Zdemontuj dwa sworznie blokady pomostu głównego z tyłu pomostu głównego.

⚠ Nie zbliżaj dłoni do punktów potencjalnego zaciśnięcia.

6 Ze środka modułu złóż część poręczy pomostu głównego w kierunku do przodu modułu.

7 Wyjmij sworzeń blokady z podnoszonej rury wejściowej. Podnieś i przejdź przez podnoszoną rurę wejściową, obniż podnoszoną rurę wejściową i włóż sworzeń blokady.

8 Otwórz ostrożnie bramkę i zejdź z pomostu.

9 Włóż z powrotem cztery zdemontowane sworznie blokady w każdy wspornik poręczy bocznej.

Uwaga: Aby ułatwić demontaż i montaż metalowych sworzni blokady, pociągnij lub przyciśnij poręcz, aby ścisnąć gumowe zderzaki.

Instrukcja obsługi

GS-2046, GS-2646, GS-3246 i GS-4047

Poręcze pomostu składają się z trzech sekcji składanych dla pomostu wysuwanego i trzech sekcji dla pomostu głównego. Wszystkie sześć sekcji zamocowano za pomocą metalowych sworzni blokady.

1 Całkowicie opuść pomost i wsuń przedłużenie pomostu.

2 Zdemontuj elementy sterujące pomostem.

3 Zdemontuj dwa przednie, metalowe sworznie blokady od wewnętrznej strony pomostu.

4 Złóż przednią część poręczy. Nie zbliżaj dłoni do punktów potencjalnego zaciśnięcia.

5 Włóż z powrotem dwa zdemontowane sworznie blokady w każdy wspornik poręczy bocznej.

6 Złóż każdą poręcz boczną. Nie zbliżaj dłoni do punktów potencjalnego zaciśnięcia.

7 Zdemontuj dwa metalowe sworznie blokady z tyłu pomostu głównego.

8 Otwórz ostrożnie bramkę wejściową i przejdź na podłoże.

9 Złóż razem poręcze boczne tylnej bramki oraz wejścia. Nie zbliżaj dłoni do punktów potencjalnego zaciśnięcia.

10 Złóż lewe i prawe poręcze boczne. Nie zbliżaj dłoni do punktów potencjalnego zaciśnięcia.

11 Włóż z powrotem dwa zdemontowane sworznie blokady w każdy wspornik poręczy bocznej.

Sposób ustawiania poręczy

Postępować zgodnie z instrukcjami składania, ale w odwrotnej kolejności, upewniając się, że wszystkie sworznie blokady są na swoich miejscach i są poprawnie zamontowane.

Po każdym użyciu maszyny

1 Wybierz bezpieczne miejsce postoju – twardą, poziomą powierzchnię pozbawioną przeszkód, bez ruchu pieszych i pojazdów.

2 Obniż pomost.

3 Obróć przełącznik z kluczem na pozycję „wył.” i wyjmij klucz, aby nie doszło do nieuprawnionego użycia maszyny.

4 Naładuj akumulatory.

Instrukcja obsługi



Wskazówki dotyczące akumulatorów i prostownika

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

☑ Nie wolno używać prostowników zewnętrznych lub akumulatorów rozruchowych.

☑ Ładowanie powinno się odbywać wyłącznie w obszarze o dobrej wentylacji.

☑ Do ładowania należy używać prawidłowego napięcia prądu przemiennego, zgodnego z wartością podaną na prostowniku.

☑ Należy używać akumulatorów i prostowników dopuszczonych przez firmę Genie.

Ładowanie akumulatora

1 Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź, czy akumulatory są podłączone.

2 Otwórz komorę akumulatorów. Komora powinna być otwarta podczas całego cyklu ładowania.

Akumulatory bezobsługowe

1 Podłącz prostownik do gniazdka sieciowego z uziemieniem.

2 Prostownik zasygnalizuje pełne naładowanie akumulatora.

Akumulatory standardowe

1 Zdejmij zaślepki odpowietrzające z akumulatora i sprawdź poziom elektrolitu. W razie konieczności dolej tylko tyle wody destylowanej, aby przykryła płyty. Nie wlewaj zbyt dużej ilości wody przed rozpoczęciem ładowania.

2 Załóż ponownie zaślepki odpowietrzające akumulatora.

3 Podłącz prostownik do gniazdka sieciowego z uziemieniem.

4 Prostownik zasygnalizuje pełne naładowanie akumulatora.

5 Sprawdź poziom elektrolitu w akumulatorze po zakończeniu ładowania. Uzupełnij poziom wodą destylowaną do dolnej krawędzi rurki do napełniania akumulatora. Nie wlewaj zbyt dużej ilości oleju.

Napełnianie akumulatorów suchych i ich ładowanie – wskazówki

1 Zdejmij zaślepki odpowietrzające akumulatora i całkowicie usuń uszczelnienie plastikowe z otworów wentylacyjnych akumulatora.

2 Dolej elektrolitu do każdej z cel akumulatora, aby zakryć płyty.

Nie uzupełniaj elektrolitu do poziomu maksymalnego przed zakończeniem cyklu ładowania. Przepełnienie może spowodować wylanie się elektrolitu podczas ładowania. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

3 Załóż ponownie zaślepki odpowietrzające akumulatora.

4 Naładuj akumulator.

5 Sprawdź poziom elektrolitu w akumulatorze po zakończeniu ładowania. Uzupełnij poziom wodą destylowaną do dolnej krawędzi rurki do napełniania akumulatora. Nie wlewaj zbyt dużej ilości oleju.

Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia



Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Przekazywane tu przez firmę Genie informacje dotyczące bezpieczeństwa mają formę zalecenia. Kierowcy ponoszą całkowitą odpowiedzialność za zapewnienie, by maszyny były prawidłowo zabezpieczone oraz by wybrano odpowiednią przyczepę zgodnie z przepisami Ministerstwa Transportu, innymi lokalnymi przepisami i wytycznymi w firmie.
- ☑ Klienci firmy Genie, którzy planują transport w kontenerach pomostów/podnośników lub innych produktów firmy Genie, powinni wynająć specjalizowaną firmę transportową, mającą doświadczenie w przygotowywaniu, załadunku i zabezpieczaniu sprzętu budowlanego i podnośnikowego w zakresie przewozów międzynarodowych.
- ☑ Wyłącznie wykwalifikowani operatorzy pomostów mogą wjeżdżać maszyną na ciężarówkę lub zjeżdżać z niej.
- ☑ Pojazd transportowy musi być ustawiony na poziomej powierzchni.
- ☑ Pojazd transportowy musi być zabezpieczony w taki sposób, aby nie toczył się podczas załadunku maszyny.
- ☑ Upewnij się, że ładowność pojazdu, jego powierzchnia załadowcza oraz łańcuchy lub pasy są wystarczająco wytrzymałe do udźwignięcia ciężaru maszyny. Maszyny firmy Genie są bardzo ciężkie w porównaniu do ich wymiarów. Ciężar maszyny jest podany na etykiecie znamionowej.
- ☑ Przed zwolnieniem hamulców maszyna musi znajdować się na poziomej powierzchni lub musi być zabezpieczona.
- ☑ Uważać, by poręcze nie opadły po wyjęciu sworzni. Trzymać poręcze mocno podczas ich opuszczania.
- ☑ Nie wolno jeździć maszyną po stokach, których nachylenie przekracza nachylenie znamionowe. Patrz część „Jazda po stoku” w rozdziale „Instrukcja obsługi”.
- ☑ Jeżeli nachylenie platformy pojazdu transportowego przekracza maksymalne nachylenie znamionowe dla maszyny, należy ją ładować i rozładowywać za pomocą wciągarki, zgodnie z opisem w części Obsługa zwalniacza hamulców.

Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia

Obsługa zwalniacza hamulców

1 Ustaw podkładki klinowe pod koła, aby unieruchomić maszynę.



2 Upewnij się, że lina wyciągarki jest prawidłowo zamocowana w odpowiednich miejscach podwozia jezdnego, a na drodze wciągania nie ma przeszkód.

3 Naciśnij czarne pokrętło zwalniacza hamulców, aby otworzyć zawór układu hamulcowego.



4 Naciśnij czerwone pokrętło pompy zwalniacza hamulców.

Po załadowaniu maszyny:

1 Ustaw podkładki klinowe pod koła, aby unieruchomić maszynę.

2 Wyciągnij czerwony wyłącznik zatrzymania awaryjnego na naziemnym panelu sterowania i panelu sterowania na pomoście do pozycji „wł.”.

3 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji jazdy/kierowania na dźwigni sterowania. Przesuń dźwignię sterowania od położenia środkowego i natychmiast ją puść, aby wyzerować hamulce.

4 Naciśnij czerwony wyłącznik zatrzymania awaryjnego na naziemnym panelu sterowania i panelu sterowania na pomoście do pozycji „wył.”.

Nie jest zalecane holowanie maszyn Genie GS-1530, GS-1532, GS-1930, GS-1932, GS-2032, GS-2632, GS-3232, GS-2046, GS-2646, GS-3246 i GS-4047. Jeżeli maszyna musi być holowana, nie należy przekraczać prędkości 3,2 km/h.

Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia

Zamocowanie maszyny na ciężarówce lub naczepie do transportu

Podczas każdego transportu maszyny blokuj pomost wysuwany za pomocą blokady.

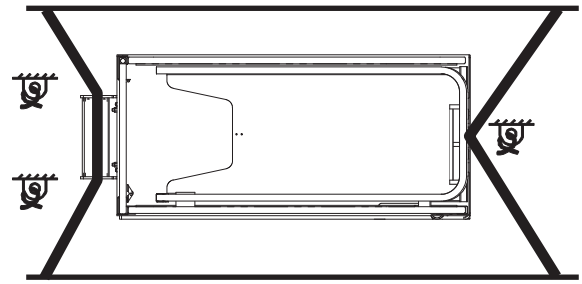
Przed transportowaniem maszyny obróć przełącznik z kluczem do pozycji „wył.” i wyjmij klucz.

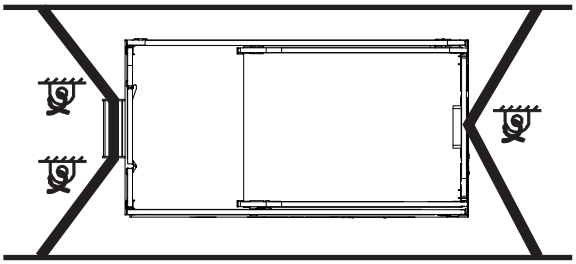
Sprawdź całą maszynę pod kątem obecności swobodnych i niezamocowanych przedmiotów.

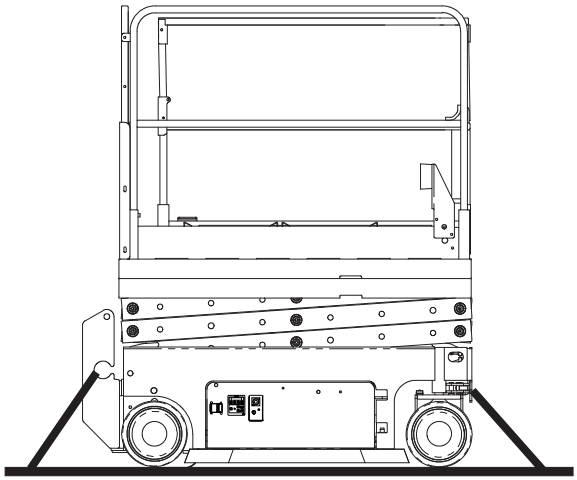
Zastosuj łańcuchy lub pasy o dostatecznie dużym udźwigu.

Użyj co najmniej 2 łańcuchów lub pasów.

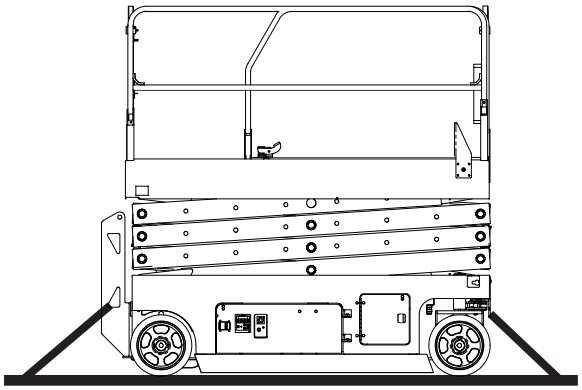
Łańcuchy ustaw w taki sposób, aby zapobiec ich uszkodzeniu.







GS-1530 GS-1930
GS-1532 GS-1932



GS-2032 GS-2046
GS-2632 GS-2646
GS-3232 GS-3246
GS-4047

Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

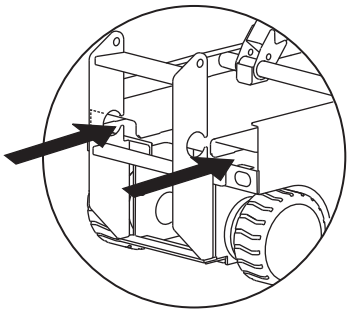
- ☑ Mocowaniem i podnoszeniem maszyny powinni się zajmować wyłącznie wykwalifikowani pracownicy dźwigowi.
- ☑ Wyłącznie wykwalifikowani operatorzy wózków widłowych mogą podnosić maszynę za pomocą wózka widłowego.
- ☑ Upewnij się, że ładowność dźwigu, jego powierzchnia załadowcza oraz pasy lub liny są wystarczająco wytrzymałe do udźwignięcia ciężaru maszyny. Ciężar maszyny jest podany na etykiecie znamionowej.

Podnoszenie maszyny za pomocą wózka widłowego

Upewnij się, że pomost wysuwany, elementy sterujące oraz szuflady są pewnie zamontowane. Usuń z maszyny wszystkie niezamocowane przedmioty.

Obniż całkowicie pomost. Pomost musi pozostać opuszczony podczas wszystkich czynności załadunkowych i transportowych.

Należy skorzystać z gniazd wózka widłowego, znajdujących się z obu stron drabiny.



Wyrównaj widły wózka z gniazdami wózka widłowego.

Wjedź wózkiem aż do schowania wideł.

Podnieś maszyną na wysokość 0,4 m, a następnie przechyl nieznacznie widły do tyłu, aby ją zabezpieczyć.

Podczas opuszczania maszyny na widłach maszyna musi być wypoziomowana.

UWAGA Podnoszenie maszyny z boku może spowodować uszkodzenie jej elementów.

Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia

Instrukcje podnoszenia

Obniż całkowicie pomost. Upewnij się, że pomost wysuwany, elementy sterujące oraz szuflady są pewnie zamontowane. Usuń z maszyny wszystkie niezamocowane przedmioty.

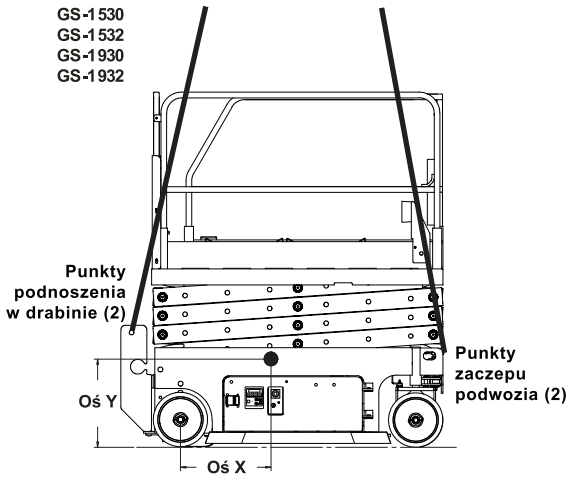
Wyznacz środek ciężkości maszyny, używając do tego tabeli i rysunku na tej stronie.

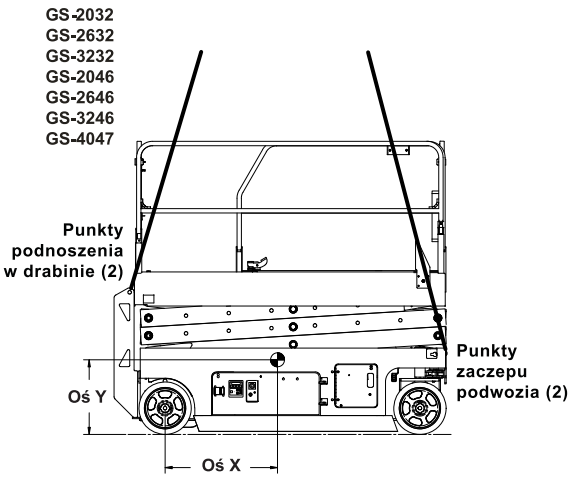
Łańcuchy przymocuj wyłącznie do oznaczonych punktów zaczepu w maszynie. Do podnoszenia maszyny dostępne są dwa otwory o średnicy 2,5 cm z przodu oraz dwa otwory w drabinie.

Łańcuchy ustaw w taki sposób, aby zapobiec uszkodzeniu maszyny i zachować wypoziomowanie.

Środek ciężkości – tabela

Model	Oś X	Oś Y
GS-1530	49,8 cm	47,2 cm
GS-1532	49,8 cm	47,2 cm
GS-1930	50,8 cm	49,5 cm
GS-1932	50,8 cm	49,5 cm
GS-2032	80,9 cm	53,9 cm
GS-2632	82,2 cm	59,3 cm
GS-3232	78,7 cm	67,3 cm
GS-2046	82,7 cm	56,8 cm
GS-2646	88,2 cm	56,4 cm
GS-3246	83,7 cm	59,9 cm
GS-4047	85,8 cm	51,5 cm





Konserwacja



Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Operator może wykonywać tylko takie operacje serwisowe, które wymieniono w niniejszej instrukcji.
- ☑ Planowe przeglądy serwisowe powinni wykonywać wykwalifikowani pracownicy serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta i wymaganiami określonymi w zakresie czynności.
- ☑ Materiał należy zutylizować zgodnie z przepisami administracji państwowej.
- ☑ Należy używać wyłącznie części zamiennych zatwierdzonych przez Genie.

Opis symboli związanych z konserwacją

W niniejszej instrukcji zostały użyte następujące symbole, pomagające przekazać treść wskazówek. Gdy co najmniej jeden z tych symboli występuje na początku procedury serwisowej, ma to znaczenie opisane poniżej.



Wskazuje, że do wykonania tej procedury będą potrzebne narzędzia.



Wskazuje, że do wykonania tej procedury będą potrzebne nowe części.

Sprawdź poziom oleju hydraulicznego



Utrzymywanie właściwego poziomu oleju hydraulicznego ma duże znaczenie dla działania maszyny. Nieprawidłowy poziom oleju hydraulicznego może doprowadzić do uszkodzenia podzespołów hydraulicznych. Codzienne kontrole umożliwiają wykrycie zmian poziomu oleju, co może wskazywać na występowanie problemów z układem hydraulicznym.

1 Należy się upewnić, że maszyna znajduje się na twardej, poziomej powierzchni, bez przeszkód, z pomostem w pozycji złożonej.

2 Wzrokowo sprawdź poziom oleju w zbiorniku oleju hydraulicznego.

⊙ Wynik: Poziom oleju hydraulicznego powinien być pomiędzy oznaczeniami ADD (Dodaj) i FULL (Pełny) na zbiorniku.

3 W razie potrzeby uzupełnij olej. Nie wlewaj zbyt dużej ilości oleju.

Parametry oleju hydraulicznego	
Typ oleju hydraulicznego	Odpowiednik Chevron Rando HD

Konserwacja

Sprawdź akumulatory

Prawidłowy stan akumulatorów jest ważny do osiągnięcia prawidłowych osiągów maszyny oraz zapewnienia bezpieczeństwa pracy. Niewłaściwy poziom płynów oraz uszkodzone kable i złącza mogą prowadzić do uszkodzenia podzespołów i powstania zagrożenia.

Uwaga: Nie ma potrzeby przeprowadzania tej procedury w maszynach wyposażonych w akumulatory bezobsługowe.

⚠ Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem. Kontakt z obwodami aktywnymi lub będącymi pod napięciem może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Należy zdjąć wszystkie pierścionki, zegarki i inną biżuterię.

⚠ Ryzyko obrażeń ciała. Akumulatory zawierają kwas. Należy unikać rozlania i kontaktu z kwasem. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

Uwaga: Test należy wykonać po pełnym naładowaniu akumulatorów.

1 Załóż odzież ochronną i okulary.

2 Upewnij się, że kable akumulatora są mocno podłączone, a złącza nieskorodowane.

3 Upewnij się, że wsporniki akumulatora są dobrze zamontowane.

Uwaga: Zastosowanie osłon zacisków oraz środka przeciwkorozyjnego pomoże uniknąć korozji zacisków akumulatora i kabli.

Planowane konserwacje

Kwartalne, roczne i dwuletnie konserwacje maszyny powinny być przeprowadzane przez osoby przeszkolone i wykwalifikowane. Konserwacja powinna odbywać się zgodnie z procedurami opisanymi w instrukcji serwisowej danej maszyny.

Maszyny wycofane z eksploatacji na ponad trzy miesiące należy przed ponownym przekazaniem do eksploatacji poddać kontroli kwartalnej.

Dane techniczne

Model	GS-1530 i GS-1532
Maks. wysokość robocza	6,57 m
Maks. wysokość pomostu	4,57 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej	206 cm
Maksymalna wysokość pomostu w pozycji złożonej	97 cm
Wysokość poręczy pomostu	109 cm
Szerokość GS-1530 GS-1532	 76 cm 81 cm
Długość w pozycji złożonej	183 cm
Długość z wysuniętym pomostem	272 cm
Długość przedłużenia pomostu	89 cm
Wymiary pomostu (dł. x szer.)	164 x 75 cm
Udźwig maksymalny	272 kg
Maksymalna prędkość wiatru GS-1530 GS-1532	 0 m/s 12,5 m/s
Rozstaw osi	132 cm
Promień skrętu (zewnętrzny)	155 cm
Promień skrętu (wewnętrzny)	0 cm
Prześwit pod pojazdem	6,1 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	1,9 cm
Ciężar GS-1530 GS-1532	 1257 kg 1269 kg
(Ciężar maszyny zależy od konfiguracji wyposażenia opcjonalnego. Ciężar maszyny jest podany na etykiecie znamionowej).	
Źródło zasilania	4 akumulatory, 6 V, 225 AH
Napięcie zasilające	24 V
Gniazdo prądu przemiennego na pomoście	Standardowe
Maksymalne ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241 barów
Rozmiar opon	12 x 4,5 x 8 cali
Łączna wartość drgań, którym poddany jest układ dłoni/ramienia, nie przekracza 2,5 m/s^2.	
Najwyższa wartość średniej kwadratowej ważonego przyspieszenia, któremu poddane jest całe ciało, nie przekracza 0,5 m/s^2.	

Temperatura pracy	
Minimalna	–29°C
Maksymalna	66°C
Hałas	
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku naziemnym	< 70 dBA
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku na pomoście	< 70 dBA
Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona	30% (17°)
Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, pozycja złożona	30% (17°)
Uwaga: Nachylenie dopuszczalne stoku zależy od stanu powierzchni i odpowiedniej siły pociągowej.	
Prędkości jazdy	
W pozycji złożonej, maksymalna	4,0 km/godz.
Maks. przy podniesionym pomoście	0,8 km/godz. 12,5 m / 55 s
Informacja o obciążeniu powierzchni, GS-1530	
Maks. obciążenie na oponę	546 kg
Nacisk opony na powierzchnię	9,40 kg/cm^2 921 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	1216 kg/m^2 11,92 kPa
Informacja o obciążeniu powierzchni, GS-1532	
Maks. obciążenie na oponę	547 kg
Nacisk opony na powierzchnię	9,43 kg/cm^2 924 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	1142 kg/m^2 11,2 kPa
Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podane jest w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.	
Firma Genie prowadzi ciągłe udoskonalenia swoich produktów. Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.	

Dane techniczne

Model	GS-1930
Maks. wysokość robocza	7,79 m
Maks. wysokość pomostu	5,79 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej	210 cm
Maksymalna wysokość pomostu w pozycji złożonej	100 cm
Wysokość poręczy pomostu	109 cm
Szerokość	76 cm
Długość w pozycji złożonej	183 cm
Długość z wysuniętym pomostem	272 cm
Długość przedłużenia pomostu	89 cm
Wymiary pomostu (dł. x szer.)	164 x 75 cm
Udźwig maksymalny	227 kg
Maksymalna prędkość wiatru	0 m/s
Rozstaw osi	132 cm
Promień skrętu (zewnętrzny)	155 cm
Promień skrętu (wewnętrzny)	0 cm
Prześwit pod pojazdem	6,1 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	1,9 cm
Ciężar	1476 kg
(Ciężar maszyny zależy od konfiguracji wyposażenia opcjonalnego. Ciężar maszyny jest podany na etykiecie znamionowej).	
Źródło zasilania	4 akumulatory, 6 V, 225 AH
Napięcie zasilające	24 V
Gniazdo prądu przemiennego na pomoście	Standardowe
Maksymalne ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241 barów
Rozmiar opon	12 x 4,5 x 8 cali
Łączna wartość drgań, którym poddany jest układ dłoni/ramienia, nie przekracza 2,5 m/s^2.	
Najwyższa wartość średniej kwadratowej ważonego przyspieszenia, któremu poddane jest całe ciało, nie przekracza 0,5 m/s^2.	

Temperatura pracy	
Minimalna	–29°C
Maksymalna	66°C
Hałas	
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku naziemnym	< 70 dBA
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku na pomoście	< 70 dBA
Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona	25% (14°)
Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, pozycja złożona	25% (14°)
Uwaga: Nachylenie dopuszczalne stoku zależy od stanu powierzchni i odpowiedniej siły pociągowej.	
Prędkości jazdy	
W pozycji złożonej, maksymalna	4,0 km/godz.
Maks. przy podniesionym pomoście	0,8 km/godz. 12,5 m / 55 s
Informacja o obciążeniu powierzchni, GS-1930	
Maks. obciążenie na oponę	600 kg
Nacisk opony na powierzchnię	10,35 kg/cm^2 1014 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	1391 kg/m^2 13,65 kPa
Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podane jest w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.	

Firma Genie prowadzi ciągłe udoskonalenia swoich produktów. Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Dane techniczne

Model	GS-1932
Maks. wysokość robocza	7,79 m
Maks. wysokość pomostu	5,79 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej	210 cm
Maksymalna wysokość pomostu w pozycji złożonej	100 cm
Wysokość poręczy pomostu	109 cm
Szerokość	81 cm
Długość w pozycji złożonej	183 cm
Długość z wysuniętym pomostem	272 cm
Długość przedłużenia pomostu	89 cm
Wymiary pomostu (dł. x szer.)	164 x 75 cm
Udźwig maksymalny	227 kg
Maksymalna prędkość wiatru	12,5 m/s
Rozstaw osi	132 cm
Promień skrętu (zewnętrzny)	155 cm
Promień skrętu (wewnętrzny)	0 cm
Prześwit pod pojazdem	6,1 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	1,9 cm
Ciężar	1503 kg
(Ciężar maszyny zależy od konfiguracji wyposażenia opcjonalnego. Ciężar maszyny jest podany na etykiecie znamionowej).	
Źródło zasilania	4 akumulatory, 6 V, 225 AH
Napięcie zasilające	24 V
Gniazdo prądu przemiennego na pomoście	Standardowe
Maksymalne ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241 barów
Rozmiar opon	12 x 4,5 x 8 cali
Łączna wartość drgań, którym poddany jest układ dłoni/ramienia, nie przekracza 2,5 m/s^2.	
Najwyższa wartość średniej kwadratowej ważonego przyspieszenia, któremu poddane jest całe ciało, nie przekracza 0,5 m/s^2.	

Temperatura pracy	
Minimalna	–29°C
Maksymalna	66°C
Hałas	
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku naziemnym	< 70 dBA
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku na pomoście	< 70 dBA
Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona	25% (14°)
Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, pozycja złożona	25% (14°)
Uwaga: Nachylenie dopuszczalne stoku zależy od stanu powierzchni i odpowiedniej siły pociągowej.	
Prędkości jazdy	
W pozycji złożonej, maksymalna	4,0 km/godz.
Maks. przy podniesionym pomoście	0,8 km/godz. 12,5 m / 55 s
Informacja o obciążeniu powierzchni, GS-1932	
Maks. obciążenie na oponę	600 kg
Nacisk opony na powierzchnię	10,35 kg/cm^2 1014 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	1313 kg/m^2 12,88 kPa
Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podane jest w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.	
Firma Genie prowadzi ciągłe udoskonalenia swoich produktów. Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.	

Dane techniczne

Model	GS-2032
Maks. wysokość robocza	7,92 m
Maks. wysokość pomostu	5,92 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej	212 cm
Maksymalna wysokość pomostu w pozycji złożonej	103 cm
Wysokość poręczy pomostu	109 cm
Szerokość	81 cm
Długość w pozycji złożonej	244 cm
Długość z wysuniętym pomostem	333 cm
Długość przedłużenia pomostu	89 cm
Wymiary pomostu (dł. x szer.)	226 x 81 cm
Udźwig maksymalny	363 kg
Maksymalna prędkość wiatru Wewnątrz budynków Na zewnątrz budynków	 0 m/s 12,5 m/s
Rozstaw osi	185 cm
Promień skrętu (zewnętrzny)	212 cm
Promień skrętu (wewnętrzny)	0 cm
Prześwit pod pojazdem	8,9 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	2,2 cm
Ciężar	2012 kg
(Ciężar maszyny zależy od konfiguracji wyposażenia opcjonalnego. Ciężar maszyny jest podany na etykiecie znamionowej).	
Źródło zasilania	4 akumulatory, 6 V, 225 AH
Napięcie zasilające	24 V
Gniazdo prądu przemiennego na pomoście	Standardowe
Maksymalne ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241 barów
Rozmiar opon	15 x 5 x 11,25 cala
Łączna wartość drgań, którym poddany jest układ dłoni/ramienia, nie przekracza 2,5 m/s^2.	
Najwyższa wartość średniej kwadratowej ważonego przyspieszenia, któremu poddane jest całe ciało, nie przekracza 0,5 m/s^2.	

Temperatura pracy	
Minimalna	–29°C
Maksymalna	66°C
Hałas	
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku naziemnym	< 70 dBA
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku na pomoście	< 70 dBA
Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona	30% (17°)
Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, pozycja złożona	30% (17°)
Uwaga: Nachylenie dopuszczalne stoku zależy od stanu powierzchni i odpowiedniej siły pociągowej.	
Prędkości jazdy	
W pozycji złożonej, maksymalna	3,2 km/godz.
Maks. przy podniesionym pomoście	0,8 km/godz. 12,2 m / 54 s
Informacja o obciążeniu powierzchni, GS-2032	
Maks. obciążenie na oponę	802 kg
Nacisk opony na powierzchnię	8,29 kg/cm^2 813 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	1306 kg/m^2 12,81 kPa
Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podane jest w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.	
Firma Genie prowadzi ciągłe udoskonalenia swoich produktów. Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.	

Dane techniczne

Model	GS-2632
Maks. wysokość robocza	9,93 m
Maks. wysokość pomostu	7,93 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej	225 cm
Maksymalna wysokość pomostu w pozycji złożonej	116 cm
Wysokość poręczy pomostu	109 cm
Szerokość	81 cm
Długość w pozycji złożonej	244 cm
Długość z wysuniętym pomostem	333 cm
Długość przedłużenia pomostu	89 cm
Wymiary pomostu (dł. x szer.)	226 x 81 cm
Udźwig maksymalny	227 kg
Maksymalna prędkość wiatru	0 m/s
Rozstaw osi	185 cm
Promień skrętu (zewnętrzny)	212 cm
Promień skrętu (wewnętrzny)	0 cm
Prześwit pod pojazdem	8,9 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	2,2 cm
Ciężar	1959 kg
(Ciężar maszyny zależy od konfiguracji wyposażenia opcjonalnego. Ciężar maszyny jest podany na etykiecie znamionowej).	
Źródło zasilania	4 akumulatory, 6 V, 225 AH
Napięcie zasilające	24 V
Gniazdo prądu przemiennego na pomoście	Standardowe
Maksymalne ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241 barów
Rozmiar opon	15 x 5 x 11,25 cala
Łączna wartość drgań, którym poddany jest układ dłoni/ramienia, nie przekracza 2,5 m/s^2.	
Najwyższa wartość średniej kwadratowej ważonego przyspieszenia, któremu poddane jest całe ciało, nie przekracza 0,5 m/s^2.	

Temperatura pracy	
Minimalna	–29°C
Maksymalna	66°C
Hałas	
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku naziemnym	< 70 dBA
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku na pomoście	< 70 dBA
Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona	25% (14°)
Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, pozycja złożona	25% (14°)
Uwaga: Nachylenie dopuszczalne stoku zależy od stanu powierzchni i odpowiedniej siły pociągowej.	
Prędkości jazdy	
W pozycji złożonej, maksymalna	3,2 km/godz.
Maks. przy podniesionym pomoście	0,8 km/godz. 12,2 m / 54 s
Informacja o obciążeniu powierzchni, GS-2632	
Maks. obciążenie na oponę	830 kg
Nacisk opony na powierzchnię	8,58 kg/cm^2 841 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	1203 kg/m^2 11,80 kPa
Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podane jest w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.	
Firma Genie prowadzi ciągłe udoskonalenia swoich produktów. Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.	

Dane techniczne

Model	GS-3232
Maks. wysokość robocza	11,75 m
Maks. wysokość robocza z możliwością jazdy	9,75 m
Maks. wysokość pomostu	9,5 m
Wysokość pomostu z możliwością jazdy	6,7 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej	238 cm
Maksymalna wysokość pomostu w pozycji złożonej	129 cm
Wysokość poręczy pomostu	109 cm
Szerokość	81 cm
Długość w pozycji złożonej	244 cm
Długość z wysuniętym pomostem	333 cm
Długość przedłużenia pomostu	89 cm
Wymiary pomostu (dł. x szer.)	226 x 81 cm
Udźwig maksymalny	227 kg
Maksymalna prędkość wiatru	0 m/s
Rozstaw osi	185 cm
Promień skrętu (zewnętrzny)	212 cm
Promień skrętu (wewnętrzny)	0 cm
Prześwit pod pojazdem	8,9 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	2,2 cm
Ciężar	2352 kg
(Ciężar maszyny zależy od konfiguracji wyposażenia opcjonalnego. Ciężar maszyny jest podany na etykiecie znamionowej).	
Źródło zasilania	4 akumulatory, 6 V, 225 AH
Napięcie zasilające	24 V
Gniazdo prądu przemiennego na pomoście	Standardowe
Maksymalne ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241 barów
Rozmiar opon	15 x 5 x 11,25 cala
Łączna wartość drgań, którym poddany jest układ dłoni/ramienia, nie przekracza 2,5 m/s^2.	
Najwyższa wartość średniej kwadratowej ważonego przyspieszenia, któremu poddane jest całe ciało, nie przekracza 0,5 m/s^2.	

Temperatura pracy	
Minimalna	–29°C
Maksymalna	66°C
Hałas	
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku naziemnym	< 70 dBA
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku na pomoście	< 70 dBA
Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona	25% (14°)
Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, pozycja złożona	25% (14°)
Uwaga: Nachylenie dopuszczalne stoku zależy od stanu powierzchni i odpowiedniej siły pociągowej.	
Prędkości jazdy	
W pozycji złożonej, maksymalna	3,2 km/godz.
Maks. przy podniesionym pomoście	0,8 km/godz. 12,2 m / 54 s
Informacja o obciążeniu powierzchni, GS-3232	
Maks. obciążenie na oponę	771 kg
Nacisk opony na powierzchnię	7,98 kg/cm^2 781 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	1420 kg/m^2 13,92 kPa
Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podane jest w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.	

Firma Genie prowadzi ciągłe udoskonalenia swoich produktów. Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Dane techniczne

Model	GS-2046
Maks. wysokość robocza	8,1 m
Maks. wysokość pomostu	6,1 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej	213 cm
Maksymalna wysokość pomostu w pozycji złożonej	104 cm
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej, poręcze złożone	156 cm
Wysokość poręczy pomostu	109 cm
Szerokość	116 cm
Długość w pozycji złożonej	244 cm
Długość z wysuniętym pomostem	333 cm
Długość przedłużenia pomostu	89 cm
Wymiary pomostu (dł. x szer.)	226 x 116 cm
Udźwig maksymalny	544 kg
Maksymalna prędkość wiatru Wewnątrz budynków Na zewnątrz budynków	 0 m/s 12,5 m/s
Rozstaw osi	185 cm
Promień skrętu (zewnętrzny)	229 cm
Promień skrętu (wewnętrzny)	0 cm
Prześwit pod pojazdem	9,5 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	1,9 cm
Ciężar	1945 kg
(Ciężar maszyny zależy od konfiguracji wyposażenia opcjonalnego. Ciężar maszyny jest podany na etykiecie znamionowej).	
Źródło zasilania	4 akumulatory, 6 V, 225 AH
Napięcie zasilające	24 V
Gniazdo prądu przemiennego na pomoście	Standardowe
Maksymalne ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241 barów
Rozmiar opon	15 x 5 x 11,25 cala
Łączna wartość drgań, którym poddany jest układ dłoni/ramienia, nie przekracza 2,5 m/s^2.	
Najwyższa wartość średniej kwadratowej ważonego przyspieszenia, któremu poddane jest całe ciało, nie przekracza 0,5 m/s^2.	

Temperatura pracy	
Minimalna	–29°C
Maksymalna	66°C
Hałas	
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku naziemnym	< 70 dBA
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku na pomoście	< 70 dBA
Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona	30% (17°)
Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, pozycja złożona	30% (17°)
Uwaga: Nachylenie dopuszczalne stoku zależy od stanu powierzchni i odpowiedniej siły pociągowej.	
Prędkości jazdy	
W pozycji złożonej, maksymalna	3,2 km/godz.
Maks. przy podniesionym pomoście	0,8 km/godz. 12,2 m / 54 s
Informacja o obciążeniu powierzchni, GS-2046	
Maks. obciążenie na oponę	964 kg
Nacisk opony na powierzchnię	9,97 kg/cm^2 977 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	953 kg/m^2 9,35 kPa
Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podane jest w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.	
Firma Genie prowadzi ciągłe udoskonalenia swoich produktów. Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.	

Dane techniczne

Model	GS-2646
Maks. wysokość robocza	9,77 m
Maks. wysokość pomostu	7,77 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej	225 cm
Maksymalna wysokość pomostu w pozycji złożonej	116 cm
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej, poręcze złożone	168 cm
Wysokość poręczy pomostu	109 cm
Szerokość	116 cm
Długość w pozycji złożonej	244 cm
Długość z wysuniętym pomostem	333 cm
Długość przedłużenia pomostu	89 cm
Wymiary pomostu (dł. x szer.)	226 x 116 cm
Udźwig maksymalny	454 kg
Maksymalna prędkość wiatru Wewnątrz budynków Na zewnątrz budynków	 0 m/s 12,5 m/s
Rozstaw osi	185 cm
Promień skrętu (zewnętrzny)	229 cm
Promień skrętu (wewnętrzny)	0 cm
Prześwit pod pojazdem	9,5 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	1,9 cm
Ciężar	2412 kg
(Ciężar maszyny zależy od konfiguracji wyposażenia opcjonalnego. Ciężar maszyny jest podany na etykiecie znamionowej).	
Źródło zasilania	4 akumulatory, 6 V, 225 AH
Napięcie zasilające	24 V
Gniazdo prądu przemiennego na pomoście	Standardowe
Maksymalne ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241 barów
Rozmiar opon	15 x 5 x 11,25 cala
Łączna wartość drgań, którym poddany jest układ dłoni/ramienia, nie przekracza 2,5 m/s^2.	
Najwyższa wartość średniej kwadratowej ważonego przyspieszenia, któremu poddane jest całe ciało, nie przekracza 0,5 m/s^2.	

Temperatura pracy	
Minimalna	–29°C
Maksymalna	66°C
Hałas	
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku naziemnym	< 70 dBA
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku na pomoście	< 70 dBA
Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona	30% (17°)
Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, pozycja złożona	30% (17°)
Uwaga: Nachylenie dopuszczalne stoku zależy od stanu powierzchni i odpowiedniej siły pociągowej.	
Prędkości jazdy	
W pozycji złożonej, maksymalna	3,2 km/godz.
Maks. przy podniesionym pomoście	0,8 km/godz. 12,2 m / 54 s
Informacja o obciążeniu powierzchni, GS-2646	
Maks. obciążenie na oponę	1136 kg
Nacisk opony na powierzchnię	11,75 kg/cm^2 1152 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	1097 kg/m^2 10,76 kPa
Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podane jest w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.	
Firma Genie prowadzi ciągłe udoskonalenia swoich produktów. Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.	

Dane techniczne

Model	GS-3246
Maks. wysokość robocza	11,75 m
Maks. wysokość pomostu	9,75 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej	238 cm
Maksymalna wysokość pomostu w pozycji złożonej	129 cm
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej, poręcze złożone	181 cm
Wysokość poręczy pomostu	109 cm
Szerokość	116 cm
Długość w pozycji złożonej	244 cm
Długość z wysuniętym pomostem	333 cm
Długość przedłużenia pomostu	89 cm
Wymiary pomostu (dł. x szer.)	226 x 116 cm
Udźwig maksymalny	318 kg
Maksymalna prędkość wiatru Wewnątrz budynków Na zewnątrz budynków	 0 m/s 12,5 m/s
Rozstaw osi	185 cm
Promień skrętu (zewnętrzny)	229 cm
Promień skrętu (wewnętrzny)	0 cm
Prześwit pod pojazdem	9,5 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	1,9 cm
Ciężar	2781 kg
(Ciężar maszyny zależy od konfiguracji wyposażenia opcjonalnego. Ciężar maszyny jest podany na etykiecie znamionowej).	
Źródło zasilania	4 akumulatory, 6 V, 225 AH
Napięcie zasilające	24 V
Gniazdo prądu przemiennego na pomoście	Standardowe
Maksymalne ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241 barów
Rozmiar opon	15 x 5 x 11,25 cala
Łączna wartość drgań, którym poddany jest układ dłoni/ramienia, nie przekracza 2,5 m/s^2.	
Najwyższa wartość średniej kwadratowej ważonego przyspieszenia, któremu poddane jest całe ciało, nie przekracza 0,5 m/s^2.	

Temperatura pracy	
Minimalna	–29°C
Maksymalna	66°C
Hałas	
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku naziemnym	< 70 dBA
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku na pomoście	< 70 dBA
Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona	25% (14°)
Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, pozycja złożona	25% (14°)
Uwaga: Nachylenie dopuszczalne stoku zależy od stanu powierzchni i odpowiedniej siły pociągowej.	
Prędkości jazdy	
W pozycji złożonej, maksymalna	3,2 km/godz.
Maks. przy podniesionym pomoście	0,8 km/godz. 12,2 m / 54 s
Informacja o obciążeniu powierzchni, GS-3246	
Maks. obciążenie na oponę	1183 kg
Nacisk opony na powierzchnię	12,24 kg/cm^2 1199 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	1186 kg/m^2 11,63 kPa
Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podane jest w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.	
Firma Genie prowadzi ciągłe udoskonalenia swoich produktów. Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.	

Dane techniczne

Model	GS-4047
Maks. wysokość robocza	13,7 m
Maks. wysokość pomostu	11,7 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej	254 cm
Maksymalna wysokość pomostu w pozycji złożonej	143 cm
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej, poręcze złożone	195 cm
Wysokość poręczy pomostu	109 cm
Szerokość	119 cm
Długość w pozycji złożonej	248 cm
Długość z wysuniętym pomostem	338 cm
Długość przedłużenia pomostu	89 cm
Wymiary pomostu (dł. x szer.)	226 x 116 cm
Udźwig maksymalny	350 kg
Maksymalna prędkość wiatru	0 m/s
Rozstaw osi	185 cm
Promień skrętu (zewnętrzny)	231 cm
Promień skrętu (wewnętrzny)	0 cm
Prześwit pod pojazdem	9,5 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	1,9 cm
Ciężar	3221 kg
(Ciężar maszyny zależy od konfiguracji wyposażenia opcjonalnego. Ciężar maszyny jest podany na etykiecie znamionowej).	
Źródło zasilania	4 akumulatory, 12 V, 150 AH
Napięcie zasilające	24 V
Gniazdo prądu przemiennego na pomoście	Standardowe
Maksymalne ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241 barów
Rozmiar opon	15 x 5 x 11,25 cala
Łączna wartość drgań, którym poddany jest układ dłoni/ramienia, nie przekracza 2,5 m/s^2.	
Najwyższa wartość średniej kwadratowej ważonego przyspieszenia, któremu poddane jest całe ciało, nie przekracza 0,5 m/s^2.	

Temperatura pracy	
Minimalna	–29°C
Maksymalna	66°C
Hałas	
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku naziemnym	< 70 dBA
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku na pomoście	< 70 dBA
Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona	25% (14°)
Maksymalne nachylenie w poprzek stoku, pozycja złożona	25% (14°)
Uwaga: Nachylenie dopuszczalne stoku zależy od stanu powierzchni i odpowiedniej siły pociągowej.	
Prędkości jazdy	
W pozycji złożonej, maksymalna	3,2 km/godz.
Maks. przy podniesionym pomoście	0,8 km/godz. 12 m / 71 s
Informacja o obciążeniu powierzchni, GS-4047	
Maks. obciążenie na oponę	1289 kg
Nacisk opony na powierzchnię	13,33 kg/cm^2 1306 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	1338 kg/m^2 13,12 kPa
Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podane jest w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.	

Firma Genie prowadzi ciągłe udoskonalenia swoich produktów. Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Dystrybucja:

www.genielift.com