Genie®
A TEREX BRAND

Instrukcja obsługi

GS-2669DC
GS-3369DC
GS-4069DC

CE

z informacjami
dotyczącymi
konserwacji

Tłumaczenie oryginalnych
instrukcji
First Edition
Fifth Printing
Part No. 237929P0

Ważne

Przed rozpoczęciem użytkowania tej maszyny należy przeczytać i zrozumieć niniejsze wskazówki dotyczące obsługi i zastosować się do nich. Ta maszyna może być obsługiwana wyłącznie przez przeszkolonych i upoważnionych pracowników. Niniejszą instrukcję należy uważać za nieodłączną część maszyny. Powinna ona być zawsze przechowywana w maszynie. W przypadku jakichkolwiek pytań należy skontaktować się z naszą firmą.

Kontakt:

Internet: www.genielift.com

E-mail: awp.techpub@terex.com

Spis treści

Wprowadzenie 1
Definicje symboli oraz rysunków ostrzegających o zagrożeniu 3
Zasady bezpieczeństwa 5
Bezpieczeństwo osobiste 7
Bezpieczeństwo w miejscu pracy 8
Opis 16
Elementy sterujące 17
Przeglądy 21
Instrukcja obsługi 36
Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia 47
Serwisowanie 50
Dane techniczne 52

Copyright © 2011 Terex Corporation

Wydanie pierwsze: Nakład piąte, październik 2014

Genie jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Terex South Dakota, Inc. w USA i wielu innych krajach. „GS” jest znakiem towarowym firmy Terex South Dakota, Inc.

CE Produkt zgodny z dyrektywą UE 2006/42/WE
Zobacz deklarację zgodności WE

Wprowadzenie

Właściciele, użytkownicy i operatorzy:

Dziękujemy za wybranie naszej maszyny do swoich zastosowań. Naszym najważniejszym priorytetem jest bezpieczeństwo użytkownika. Do zapewnienia go potrzebne są jednak wspólne starania. Jesteśmy przekonani, że użytkownicy i operatorzy sprzętu mogą przyczynić się do zapewnienia bezpieczeństwa poprzez:

1 **Przestrzeganie** zasad ustalonych przez pracodawcę, przepisów obowiązujących w danym miejscu pracy oraz przepisów administracji państwowej.

2 **Przeczytanie i zrozumienie** instrukcji oraz innych podręczników dostarczanych wraz z maszyną i postępowanie zgodnie z ich wytycznymi.

3 **Przestrzeganie odpowiednich zasad bezpieczeństwa pracy** przy zachowaniu zdrowego rozsądku podczas pracy.

4 **Przestrzeganie, aby tylko przeszkoleni i upoważnieni operatorzy**, pracujący pod odpowiednim nadzorem, obsługiwali tę maszynę.



Niebezpieczeństwo

Nieprzestrzeganie wskazówek i zasad bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

Poznaj i przyswój zasady bezpieczeństwa przed przejściem do kolejnej części instrukcji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

☑ Przeczytałeś, rozumiesz i przestrzegasz instrukcji producenta i zasad bezpieczeństwa zawartych w instrukcjach bezpieczeństwa i obsługi oraz na etykietach znajdujących się na urządzeniu.

☑ Przeczytałeś, rozumiesz i przestrzegasz zasad bezpieczeństwa wprowadzonych przez pracodawcę oraz przepisy obowiązujące w miejscu pracy.

☑ Wszystkie stosowne przepisy krajowe zostały przeczytane i zrozumiane, a ich zastosowanie jest jasne.

☑ Przeprowadzono odpowiednie szkolenie w zakresie bezpiecznej obsługi maszyny.

Wprowadzenie

Klasyfikacja zagrożeń

Na etykietach na tej maszynie wykorzystywane są symbole, kolory i słowa oznaczające co następuje:



Symbol ostrzeżenia przed zagrożeniem – wykorzystywany do ostrzegania przed możliwością obrażeń. Przestrzegaj wszystkich komunikatów o bezpieczeństwie, umieszczonych za tym symbolem, aby uniknąć obrażeń ciała lub śmierci.

NIEBEZPIECZEŃSTWO Wskazuje zbliżające się zagrożenie, które prowadzi do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

OSTRZEŻENIE Wskazuje zbliżające się zagrożenie, które może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

PRZESTROGA Wskazuje zbliżające się zagrożenie, które może doprowadzić do niewielkich lub umiarkowanych obrażeń ciała.

UWAGA Wskazuje komunikat o uszkodzeniu sprzętu lub mienia.

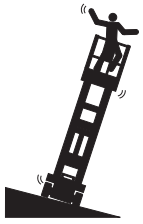
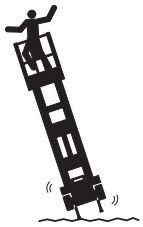
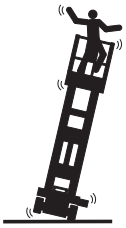
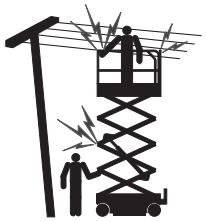
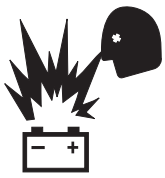
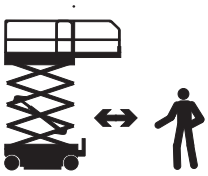
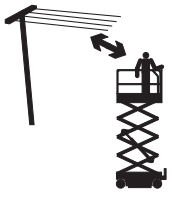
Przeznaczenie

Ta maszyna jest przeznaczona wyłącznie do podnoszenia pracowników wraz z narzędziami i materiałami do wysoko położonego miejsca pracy.

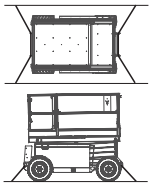
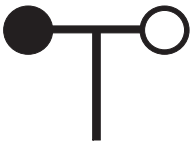
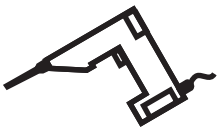
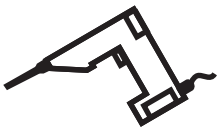
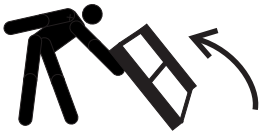
Konserwacja znaków ostrzegawczych

Wszystkie brakujące lub uszkodzone znaki ostrzegawcze należy wymienić na nowe. Zawsze należy pamiętać o bezpieczeństwie operatora. Do czyszczenia znaków ostrzegawczych należy używać wody i łagodnego mydła. Nie wolno używać środków czyszczących na bazie rozpuszczalnika, gdyż mogą one uszkodzić materiał, z którego jest wykonany znak ostrzegawczy.

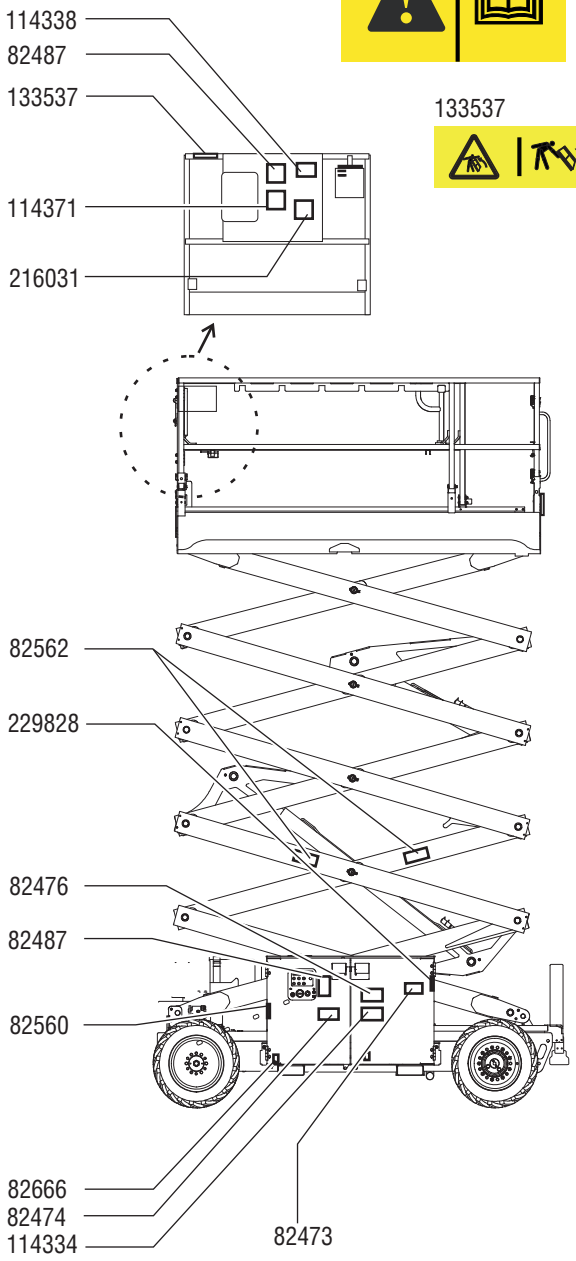
Definicje symboli oraz rysunków ostrzegających o zagrożeniu

 Przeczytaj instrukcję obsługi	 Przeczytaj instrukcję serwisową	 Ryzyko zmiażdżenia	 Ryzyko zmiażdżenia	 Ryzyko zderzenia
 Ryzyko wywrócenia	 Ryzyko wywrócenia	 Ryzyko wywrócenia	 Ryzyko wywrócenia	 Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem
 Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem	 Ryzyko wybuchu	 Ryzyko pożaru	 Ryzyko poparzenia	 Ryzyko skaleczenia
 Ustaw ramię zabezpieczające	 Nie zbliżaj się do ruchomych części.	 Odsuń się od wysięgników podpory i opon	 Przemieść maszynę na poziome podłoże	 Zamknij szufladę podwozia
 Obniż pomost	 Nie ustawiaj maszyny tam, gdzie nie można jej wypoziomować za pomocą wysięgników podpory	 Zachowaj wymagany odstęp	 Do przedziałów maszyny mają dostęp tylko przeszkoleni pracownicy serwisu	 Użyj kawałka kartonu lub papieru, aby sprawdzić szczelność

Definicje symboli oraz rysunków ostrzegających o zagrożeniu

 Ustaw podkładki klinowe pod koła	 Zwolnij hamulce	 Mocowanie	 Punkt zaczepienia liny zabezpieczającej	 Zakaz palenia
 Obciążenie na koło	 Schemat transportowania	 Siła boczna	 Prędkość wiatru	 Obciążenie wysięgnika podpory
 Napięcie znamionowe do zasilania pomostu	 Ciśnienie znamionowe linii powietrza do pomostu	 Udźwig maksymalny	 Ryzyko zmiażdżenia	
 Podczas obniżania trzymaj poręcz				

Zasady bezpieczeństwa



82487



114371



114338



133537

216031



82562



82474



82476



82473



82560



114334



Zasady bezpieczeństwa

82475



82562



82473



82474



82481



114337

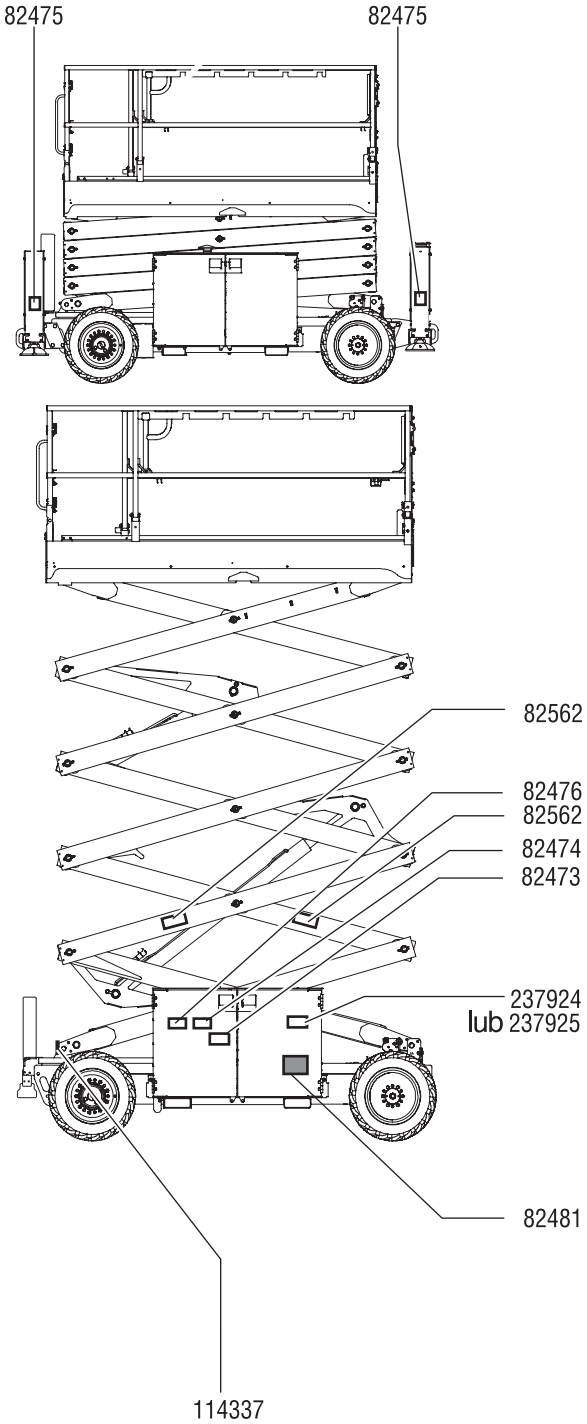


237924



237925





Osobisty sprzęt ochrony przed upadkiem

Podczas obsługi maszyny nie jest wymagane stosowanie osobistego sprzętu ochrony przed upadkiem (PFPE). Jeśli stosowanie osobistego sprzętu ochrony przed upadkiem (PFPE) wynika ze specyfiki miejsca pracy lub przepisów ustalonych przez pracodawcę, obowiązują następujące zasady:

Sprzęt PFPE musi być zgodny z odpowiednimi przepisami krajowymi oraz sprawdzany i użytkowany zgodnie z zaleceniami producenta.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

⚠ Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem

Maszyna nie jest izolowana elektrycznie i nie zapewnia ochrony w razie zbliżenia się do źródła prądu elektrycznego (lub zetknięcia się z nim).



Należy przestrzegać wszystkich przepisów lokalnych i rządowych dotyczących wymaganych odstępów od linii elektroenergetycznych. Wymagane odstępy muszą co najmniej odpowiadać wartościom podanym w poniższej tabeli.

Napięcie linii	Wymagany odstęp
0 do 50 kV	3,05 m
od 50 do 200 kV	4,60 m
od 200 do 350 kV	6,10 m
od 350 do 500 kV	7,62 m
od 500 do 750 kV	10,67 m
od 750 do 1000 kV	13,72 m

Należy brać pod uwagę ruchy pomostu, kołysanie lub zwisanie linii wysokiego napięcia oraz uważać na silne i porywiste wiatry.



Nie wolno zbliżać się do maszyny, jeśli dotyka ona linii elektroenergetycznej pod napięciem. Pracownikom znajdującym się na ziemi lub na pomoście nie wolno dotykać ani obsługiwać maszyny, dopóki linie elektroenergetyczne pod napięciem nie zostaną odcięte.

Nie wolno używać maszyny podczas burzy i w przypadku występowania wyładowań atmosferycznych.

Nie wolno wykorzystywać maszyny jako uziemienia podczas spawania.

⚠ Ryzyko wywrócenia

Łączny ciężar użytkowników, sprzętu i materiałów nie może przekraczać maksymalnego udźwigu pomostu lub maksymalnego udźwigu przedłużenia pomostu.

Udźwig maksymalny – **GS-2669DC**	
Pomost wsunięty	680 kg
Pomost wysunięty – Tylko pomost	544 kg
Pomost wysunięty – Tylko przedłużenie	136 kg
Maksymalna liczba użytkowników	4



680 kg 136 kg 544 kg

Udźwig maksymalny – **GS-3369DC**	
Pomost wsunięty	454 kg
Pomost wysunięty – Tylko pomost	318 kg
Pomost wysunięty – Tylko przedłużenie	136 kg
Maksymalna liczba użytkowników	4



454 kg 136 kg 318 kg

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

Udźwig maksymalny – GS-4069DC	
Pomost wsunięty	363 kg
Pomost wysunięty – Tylko pomost	227 kg
Pomost wysunięty – Tylko przedłużenie	136 kg
Maksymalna liczba użytkowników	3



363 kg



136 kg 227 kg



Nie wolno podnosić pomostu, jeśli maszyna nie stoi na twardej, płaskiej powierzchni.



Alarm przechyłu nie powinien służyć jako wskaźnik wypoziomowania. Alarm przechyłu słychać tylko wtedy, gdy maszyna znajduje się na mocno pochylonym stoku.

Jeżeli alarm przechyłu uruchomi się:
Obniż pomost. Przemieść maszynę na twardą, poziomą powierzchnię. Jeżeli alarm przechyłu włączy się przy podniesionym pomoście, operacje opuszczania pomostu należy wykonać z najwyższą ostrożnością.

Nie wolno przerabiać ani wyłączać wyłączników krańcowych.

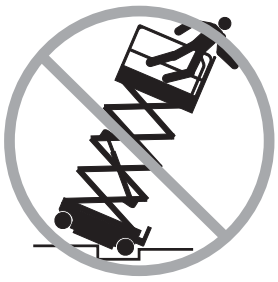
Przy podniesionym pomoście nie wolno jechać maszyną z prędkością większą niż 0,48 km/h.

Użytkowanie na zewnątrz budynków: Nie wolno podnosić pomostu, gdy prędkość wiatru może przekroczyć 12,5 m/s. Jeżeli prędkość wiatru przekroczy 12,5 m/s, a pomost jest podniesiony, należy go opuścić i przerwać pracę.

Użytkowanie wewnątrz budynków: W przypadku podnoszenia pomostu należy przestrzegać wartości znamionowych dla dopuszczalnej siły bocznej i liczby osób (patrz następna strona).



Nie wolno używać maszyny w przypadku silnych lub porywistych wiatrów. Nie wolno zwiększać powierzchni pomostu ani ładunku. Zwiększenie obszaru wystawionego na działanie wiatru zmniejszy stabilność maszyny.



Podczas jazdy maszyną w pozycji złożonej po nierównym terenie lub po gruzie, po niestabilnym bądź śliskim podłożu oraz w pobliżu dziur i nierówności należy zachować szczególną ostrożność i poruszać się z małą prędkością.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

Nie wolno używać elementów sterujących pomostem do uwolnienia pomostu, jeżeli został unieruchomiony lub nie ma możliwości normalnego przemieszczania się z powodu pobliskich obiektów. Przed rozpoczęciem próby uwolnienia zablokowanego pomostu za pomocą naziemnych elementów sterujących należy ewakuować wszystkich pracowników znajdujących się na pomoście.

Nie wolno jechać z podniesionym pomostem po nierównym terenie lub w jego pobliżu ani po powierzchniach niestabilnych lub niebezpiecznych z innego powodu.

Nie wolno wykorzystywać maszyny jako żurawia.

Nie wolno odpychać maszyny ani innych obiektów za pomocą pomostu.

Nie wolno dotykać pomostem okolicznych obiektów.

Nie wolno mocować pomostu do obiektów znajdujących się w pobliżu urządzenia.

Nie wolno umieszczać żadnych ładunków poza obrysem pomostu.



Nie wolno odpychać się ani przyciągać do żadnego obiektu znajdującego się poza pomostem.

Maksymalna dopuszczalna siła ręczna	
GS-2669DC	
Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń – 4 osoby	400 N
Do użytku na zewnątrz – 4 osoby	400 N
GS-3369DC	
Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń – 4 osoby	400 N
Do użytku na zewnątrz – 2 osoby	400 N
GS-4069DC	
Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń – 3 osoby	400 N
Do użytku na zewnątrz – 2 osoby	400 N

Nie wolno przerabiać ani odłączać części maszyny, które w jakikolwiek sposób wpływają na jej bezpieczeństwo lub stabilność.

Części o dużym znaczeniu dla stabilności maszyny nie wolno zastępować częściami o innym ciężarze lub parametrach.

Nie wolno przerabiać ani modyfikować napowietrznego pomostu roboczego bez uprzedniego pisemnego pozwolenia producenta. Zamontowanie elementów mocujących do narzędzi przytrzymujących bądź innych materiałów na pomoście, oparciach stóp lub poręczach może prowadzić do zwiększenia ciężaru pomostu oraz powierzchni pomostu lub ładunku.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy



Do żadnej części maszyny nie wolno podwieszać ani mocować ładunków.



Na pomoście nie wolno ustawiać drabin ani rusztowań; nie wolno ich też opierać o żadną część maszyny.

Nie wolno przewozić żadnych narzędzi ani materiałów, zanim nie zostaną one równomiernie rozmieszczone i osoby znajdujące się na pomoście nie będą mogły nimi manipulować.

Nie wolno użytkować maszyny na ruchomej powierzchni ani pojeździe.

Należy się upewnić, że wszystkie opony są w dobrym stanie, nakrętki koronowe są mocno dokręcone, a zawleczki prawidłowo założone.

Nie wolno używać akumulatorów, które ważą mniej niż oryginalne. Akumulatory pełnią rolę przeciwwagi i mają duży wpływ na stabilność maszyny.
W przypadku maszyny GS-4069 każdy akumulator musi ważyć 39,9 kg. W przypadku każdej maszyny GS-2669 i GS-3369 z opcją akumulatora o dużej pojemności, każdy akumulator musi ważyć 39,9 kg.

W przypadku maszyny GS-2669 i GS-3369 z opcją akumulatora o standardowej pojemności, każdy akumulator musi ważyć 28,1 kg.

⚠ Ryzyko zmiażdżenia

Nie zbliżać dłoni i kończyn do nożyc.

Uważać na dłonie podczas składania poręczy.

Nie wolno pracować pod pomostem lub w zasięgu wysięgników nożycowych bez zainstalowanego ramienia zabezpieczającego.

Podczas obsługi maszyny za pomocą naziemnego panelu sterowania należy kierować się zdrowym rozsądkiem i zaplanować całą operację. Należy utrzymywać bezpieczną odległość pomiędzy operatorem, maszyną i obiektami stałymi.

⚠ Zagrożenia związane z pracą na pochyłościach

Nie wolno jeździć maszyną po stokach, których nachylenie przekracza maksymalne znamionowe nachylenie gruntu dla maszyny — przy jeździe pod górę, w dół i w poprzek stoku. Znamionowa pochyłość gruntu odnosi się wyłącznie do maszyn w pozycji złożonej.

Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona		
	Pomost wyspecjalizowany w górę zbocza	35% (19°)
	Pomost wyspecjalizowany w dół zbocza	15% (9°)
	W poprzek stoku	35% (19°)

Uwaga: Nachylenie znamionowe zależy od stanu powierzchni i przyczepności kół.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

⚠ Zagrożenie upadkiem

Poręcze chronią przed wypadnięciem. Jeśli osoby pracujące na pomoście muszą zakładać osobisty sprzęt ochrony przed upadkiem (PFPE) zgodnie z wymaganiami wynikającymi ze specyfiki miejsca pracy lub przepisami ustalonymi przez pracodawcę, sprzęt ten oraz zasady jego używania powinny być zgodne z wytycznymi producenta sprzętu ochrony przed upadkiem oraz odpowiednimi przepisami administracji państwowej. Linę zabezpieczającą należy zamocować do kotwy na pomoście.



Nie wolno stawać i siadać na poręczach pomostu ani wspinać się po nich. Podczas przebywania na pomoście należy zawsze stać pewnie na obu nogach.



Nie wolno nigdy schodzić z podniesionego pomostu.

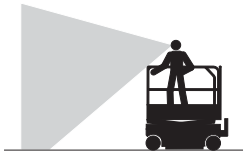
Podłogę pomostu należy utrzymywać w czystości.

Nie wolno wchodzić na pomost i schodzić z niego, jeśli maszyna nie jest ustawiona w pozycji złożonej.

Przed rozpoczęciem pracy należy założyć łańcuch wejściowy lub zamknąć bramkę wejściową.

Nie wolno obsługiwać maszyny bez założonych poręczy i zablokowania wejścia na pomost.

⚠ Ryzyko zderzenia



Podczas jazdy lub pracy należy zwracać uwagę na obiekty słabo widoczne i znajdujące się w martwym polu widzenia.

Podczas przemieszczania maszyny należy zwrócić uwagę, czy pomost nie jest wysunięty.

Przed zwolnieniem hamulców maszyna musi znajdować się na poziomej powierzchni lub musi być zabezpieczona.

Operatorzy muszą przestrzegać zasad dotyczących stosowania sprzętu ochrony osobistej, wprowadzonych przez pracodawcę, przepisów obowiązujących w danym miejscu pracy oraz przepisów administracji państwowej.



Należy sprawdzić strefę roboczą pod kątem przeszkód w powietrzu i innych potencjalnych zagrożeń.



Podczas chwytania poręczy pomostu należy strzec się zmiażdżenia rąk.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

Do jazdy i kierowania maszyną należy wykorzystywać kolorowe strzałki kierunku ruchu, umieszczone na panelu sterowania na pomoście oraz na etykietach pomostu.



Nie wolno opuszczać pomostu, jeżeli znajdują się pod nim pracownicy lub przeszkody.



Prędkość jazdy należy dostosować do stanu nawierzchni, liczby przeszkód, pochyłości drogi, rozmieszczenia pracowników i wszystkich innych czynników, które mogą spowodować wypadek.

Nie wolno obsługiwać maszyny na drodze jakiegokolwiek żurawia lub suwnicy, dopóki elementy sterujące żurawia nie zostaną zablokowane i/lub zostaną podjęte środki ostrożności w celu zapobieżenia możliwemu zderzeniu.

Podczas obsługiwania maszyny nie wolno jeździć ryzykownie ani wykonywać karkołomnych manewrów.

⚠ Ryzyko obrażeń ciała

Nie wolno obsługiwać maszyny, w której doszło do wycieku oleju hydraulicznego lub powietrza. Wyciek powietrza lub oleju może doprowadzić do obrażeń i/lub poparzeń ciała.

Niewłaściwe obchodzenie się z zespołami znajdującymi się pod pokrywami może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Do przedziałów maszyny mają dostęp tylko przeszkoleni serwisanci. Operator maszyny ma dostęp do tych przedziałów tylko podczas wykonywania przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy. Podczas pracy wszystkie przedziały muszą być zamknięte i zabezpieczone.

⚠ Ryzyko wybuchu i pożaru

Nie wolno obsługiwać maszyny lub ładować akumulatorów w miejscach niebezpiecznych lub takich, w których mogą występować gazy bądź substancje palne albo wybuchowe.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

⚠ Zagrożenia powodowane przez uszkodzoną maszynę

Nie wolno użytkować maszyny uszkodzonej lub działającej nieprawidłowo.

Należy przeprowadzić dokładny przegląd maszyny przed rozpoczęciem pracy i sprawdzić wszystkie jej funkcje przed każdą zmianą roboczą. Uszkodzoną lub nieprawidłowo działającą maszynę należy natychmiast odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Należy się upewnić, że wykonano wszystkie czynności serwisowe określone w niniejszej instrukcji oraz odpowiedniej instrukcji serwisowej firmy Genie.

Należy upewnić się, czy wszystkie etykiety są na miejscu i czy są czytelne.

Należy sprawdzić, czy instrukcja obsługi, instrukcje bezpieczeństwa oraz zakresy obowiązków operatora są kompletne, czytelne i znajdują się w pojemniku na urządzeniu.

⚠ Ryzyko uszkodzenia części

Do ładowania akumulatorów nie wolno używać prostownika o napięciu większym niż 48 V.

Nie wolno wykorzystywać maszyny jako uziemienia podczas spawania.

⚠ Bezpieczeństwo obsługi akumulatora

Ryzyko poparzenia

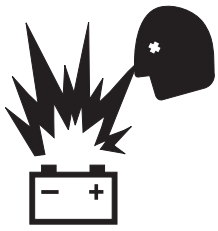


Akumulatory zawierają kwas. Podczas obsługiwania akumulatorów należy zawsze nosić odzież ochronną i okulary.

Należy unikać rozlania i kontaktu z kwasem. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

Podczas ładowania należy chronić akumulatory i ładowarkę przed wodą i deszczem.

Ryzyko wybuchu







Nie wolno zbliżać się do akumulatorów ze źródłami iskier lub płomieni ani z zapalonym papierosem. Akumulatory wydzielają gaz wybuchowy.

Komora akumulatora powinna być otwarta podczas całego cyklu ładowania.

Nie wolno dotykać elektrod akumulatorów ani zacisków kabli za pomocą narzędzi, które mogą wywołać iskry.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

Ryzyko uszkodzenia części

Do ładowania akumulatorów nie wolno używać prostownika o napięciu większym niż 48 V.

Ryzyko poparzenia/śmiertelnego porażenia prądem



Prostownik należy podłączać jedynie do gniazdka sieciowego z uziemieniem.

Codziennie należy sprawdzać, czy kable i przewody nie są uszkodzone. Przed przystąpieniem do pracy należy wymienić uszkodzone elementy.

Należy unikać kontaktu z zaciskami prądu elektrycznego. Należy zdjąć wszystkie pierścionki, zegarki i inną biżuterię.

Ryzyko wywrócenia

Nie wolno używać akumulatorów, które ważą mniej niż oryginalne. Akumulatory pełnią rolę przeciwwagi i mają duży wpływ na stabilność maszyny. W przypadku maszyny GS-4069 każdy akumulator musi ważyć 39,9 kg. W przypadku każdej maszyny GS-2669 i GS-3369 z opcją akumulatora o dużej pojemności, każdy akumulator musi ważyć 39,9 kg. W przypadku maszyny GS-2669 i GS-3369 z opcją akumulatora o standardowej pojemności, każdy akumulator musi ważyć 28,1 kg.

Ryzyko przy podnoszeniu

Podczas podnoszenia akumulatorów należy zastosować odpowiednie techniki podnoszenia oraz skorzystać z pomocy odpowiedniej liczby osób.

Blokowanie po każdym użyciu maszyny

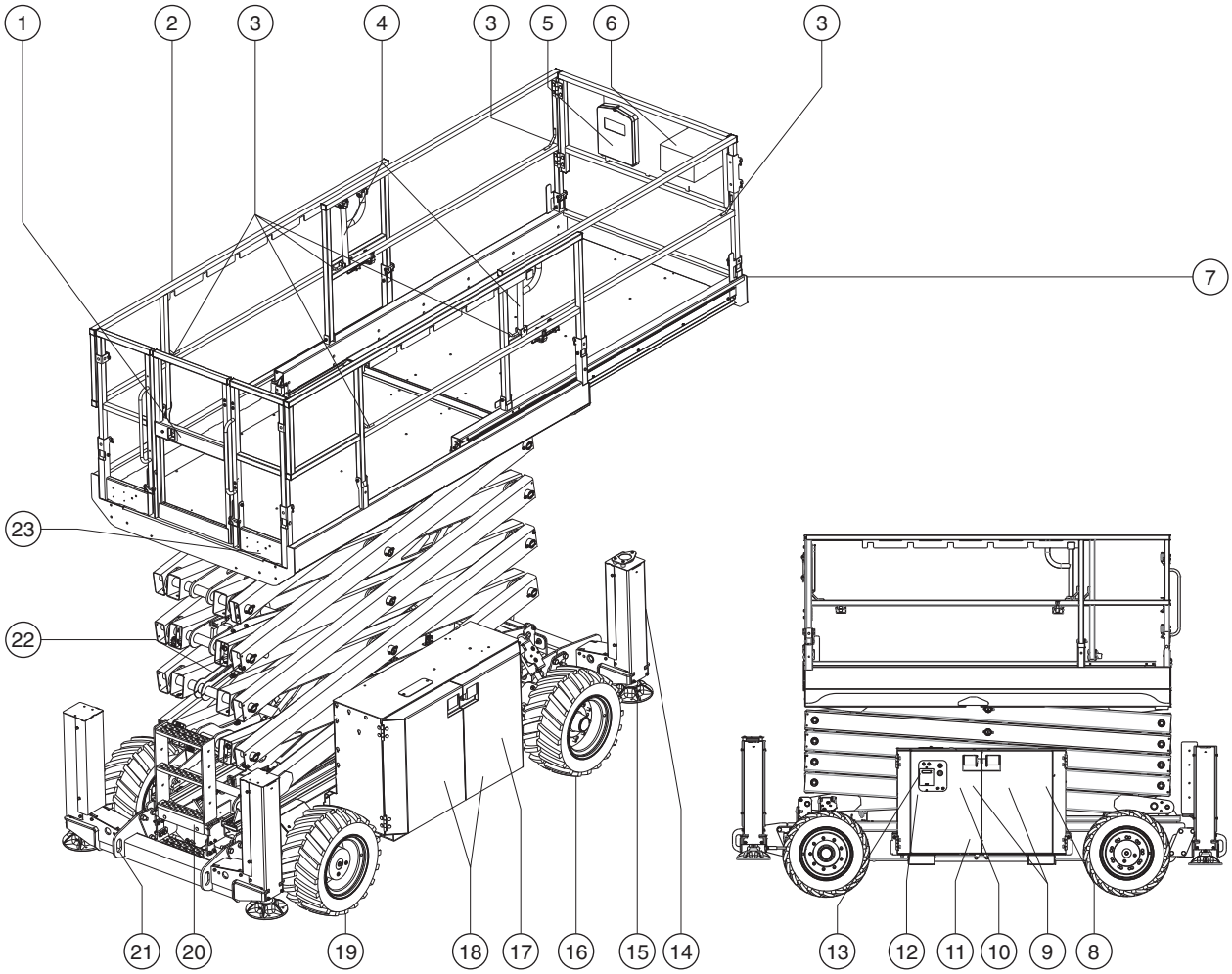
1 Wybierz bezpieczne miejsce postoju — twardą, poziomą powierzchnię pozbawioną przeszkód, bez ruchu pieszych i pojazdów.

2 Wsuń i obniż wysięgnik do pozycji złożonej.

3 Obróć obrotnicę w taki sposób, aby wysięgnik znalazł się między kołami nieskrętnymi.

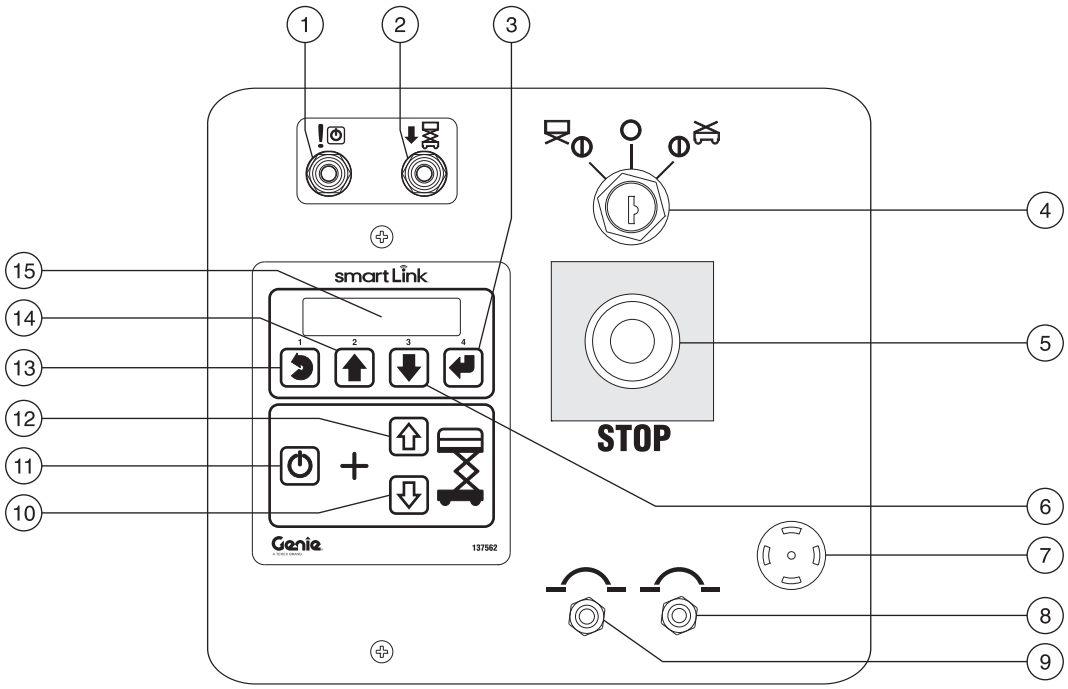
4 Obróć przełącznik na klucz na pozycję „wył.” i wyjmij klucz, aby nie doszło do nieuprawnionego użycia maszyny.

Opis



1 Bramka wejściowa pomostu
2 Poręcze pomostu
3 Punkt zaczepienia liny zabezpieczającej
4 Dźwignia blokująca przedłużenia pomostu
5 Skrytka na instrukcję obsługi
6 Elementy sterujące na pomoście
7 Przedłużenie pomostu
8 Prostownik (za osłoną po stronie naziemnych elementów sterujących)
9 Boczna osłona naziemnych elementów sterujących
10 Zbiornik oleju hydraulicznego (za pokrywą)
11 Alarm przechyłu (pod pokrywą)
12 Wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego (pod pokrywą)
13 Elementy sterujące z ekranem LCD
14 Obudowa wysięgnika podpory (jeśli wyposażono w wysięgniki podpory)
15 Stopa wysięgnika podpory (jeśli wyposażono w wysięgniki podpory)
16 Koło skrętne
17 Falownik (opcjonalny)
18 Osłony komory akumulatorów
19 Koło nieskrętne
20 Drabina
21 Mocowanie na czas transportu
22 Ramię zabezpieczające
23 Gniazdko z wyłącznikiem ziemnozwarciowym

Elementy sterujące



Naziemny panel sterowania

1 Przycisk przełączania funkcji dla awaryjnego opuszczania.

2 Przycisk przełączania dla awaryjnego opuszczania

3 Przycisk wejścia do menu

4 Przełącznik na klucz, wybór panelu sterowania: na pomoście/wył./naziemny

Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z pomostu. Elementy sterujące na pomoście będą aktywne. Obróć przełącznik na klucz do pozycji „wył.”. Maszyna zostanie wyłączona. Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie naziemne. Naziemny panel sterowania jest aktywny.

5 Czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego

Wciśnij czerwony wyłącznik zatrzymania awaryjnego w położenie wyłączone, aby zatrzymać wszystkie funkcje. Wyciągnij czerwony wyłącznik zatrzymania awaryjnego w położenie włączone, aby móc obsługiwać maszynę.

6 Przycisk menu w dół

7 Alarm

8 Wyłącznik automatyczny 7 A do obwodów sterujących

9 Wyłącznik automatyczny 15 A do obwodów sterujących

10 Przycisk opuszczania pomostu

11 Przycisk włączania funkcji podnoszenia

Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby uaktywnić funkcję podnoszenia.

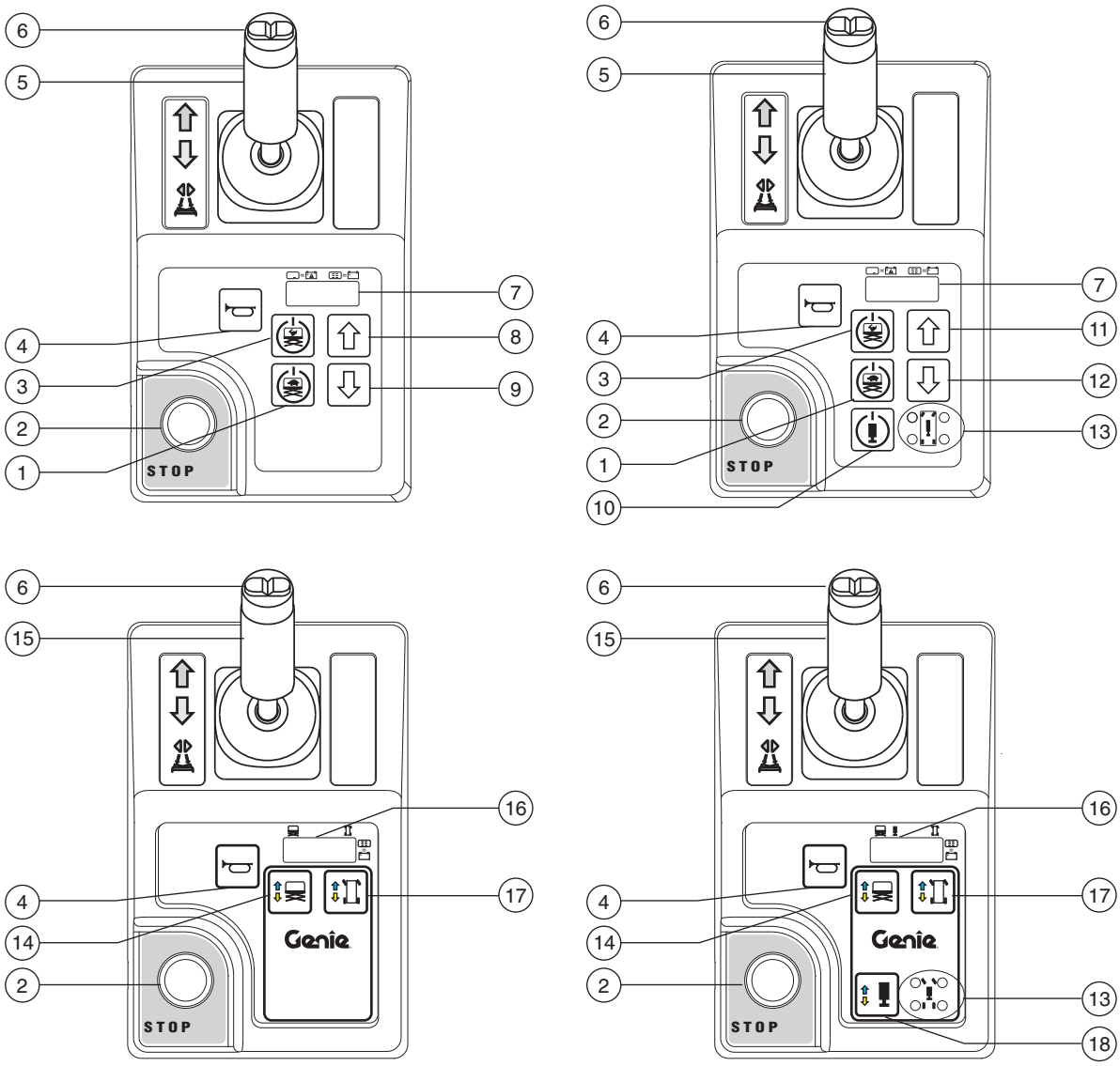
12 Przycisk podnoszenia pomostu

13 Przycisk opuszczenia menu

14 Przycisk menu do góry

15 Odczyt diagnostyki na ekranie LCD

Elementy sterujące



Panel sterowania na pomoście

1 Przycisk włączania funkcji podnoszenia niskiej prędkości

Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby uaktywnić funkcję niskiej prędkości pomostu.



2 Czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego

Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wył.”, aby wyłączyć wszystkie funkcje. Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”, aby móc obsługiwać maszynę.

Elementy sterujące

3 Przycisk włączania funkcji podnoszenia wysokiej prędkości

Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby uaktywnić funkcję wysokiej prędkości pomostu.



4 Przycisk sygnału dźwiękowego

Naciśnij przycisk sygnału dźwiękowego. Rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Zwolnij przycisk sygnału dźwiękowego. Sygnał dźwiękowy przestanie dźwięczeć.



5 Dźwignia sterowania proporcjonalnego oraz przycisk włączania funkcji jazdy

Funkcja jazdy: Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania na pomoście, aby włączyć funkcję jazdy. Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania; maszyna zacznie przemieszczać się w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę. Przesuń dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę na panelu sterowania, a maszyna przemieści się w tym kierunku.

6 Przełącznik kołyskowy dla funkcji kierowania

Naciśnij lewą stronę przełącznika kołyskowego, a maszyna skręci w kierunku wskazywanym przez niebieski trójkąt na panelu sterowania na pomoście.



Naciśnij prawą stronę przełącznika kołyskowego, a maszyna skręci w kierunku wskazywanym przez żółty trójkąt na panelu sterowania na pomoście.



7 Diagnostyczny wskaźnik LED / wskaźnik ładowania akumulatora

8 Przycisk podnoszenia pomostu

Naciśnij i przytrzymaj przycisk podnoszenia pomostu. Pomost zacznie się podnosić.



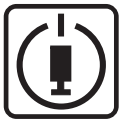
9 Przycisk opuszczania pomostu

Naciśnij i przytrzymaj przycisk opuszczania pomostu. Pomost zacznie się obniżać.



10 Przycisk włączania wysięgnika podpory

Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby uaktywnić funkcję wysięgnika podpory.



11 Pomost podniesiony LUB przycisk wsuwania wysięgnika podpory

Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, a pomost się podniesie LUB wsuną się wysięgniki podpory.



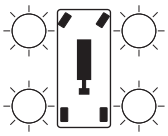
12 Pomost opuszczony LUB przycisk wysuwania wysięgnika podpory

Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, a pomost się opuści LUB wysuną się wysięgniki podpory.



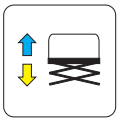
Elementy sterujące

13 Kontrolki wysięgnika podpory



Podczas wysuwania wysięgnika podpory kontrolki migają na zielono. W miarę jak każdy wysięgnik podpory dotyka ziemi, kontrolki przestają migać i świecą na zielono. Po każdym przerwaniu procedury wysuwania wysięgnika podpory kontrolki będą migać na zielono, wskazując, że wysięgniki podpory nie stykają się z ziemią lub nie są całkowicie wysunięte. Podczas wsuwania wysięgnika podpory kontrolki świecą na zielono. W miarę jak każdy wysięgnik podpory zostaje całkowicie wsunięty, kontrolki gasną. Kontrolki zaświecą na czerwono, wskazując, że odpowiedni wysięgnik podpory znajduje się na końcu suwu.

14 Przycisk funkcji podnoszenia



Naciśnij ten przycisk, aby włączyć funkcję podnoszenia.

15 Dźwignia sterowania proporcjonalnego oraz przycisk włączania funkcji jazdy, kierowania, podnoszenia i wysięgników podpory.

Funkcja podnoszenia: Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni kierowania na pomoście, aby włączyć funkcję podnoszenia. Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę. Pomost zacznie się podnosić. Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę. Pomost zacznie się opuszczać. Podczas opuszczania pomostu powinien się uruchomić alarm przy opuszczaniu.

Funkcja jazdy: Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania na pomoście, aby włączyć funkcję jazdy. Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania; maszyna zacznie przemieszczać się w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę. Przesuń dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę na panelu sterowania, a maszyna przemieści się w tym kierunku.

Funkcja wysięgnika podpory: Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania na pomoście, aby włączyć funkcję wysięgnika podpory. Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę. Wysięgniki podpory zaczną się wsuwać. Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę. Wysięgniki podpory zaczną się wysuwać.

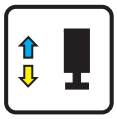
16 Diagnostyczny wskaźnik LED, wskaźnik ładowania akumulatora i wskaźnik trybu podnoszenia/jazdy

17 Przycisk funkcji jazdy



Naciśnij ten przycisk, aby włączyć funkcję jazdy.

18 Przycisk funkcji wysięgnika podpory



Naciśnij ten przycisk, aby włączyć funkcję wysięgnika podpory.

Przeglądy



Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

Poznaj i zrozum zasady wykonywania przeglądu przed przejściem do kolejnej części instrukcji.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Przegląd przed rozpoczęciem pracy – informacje podstawowe

Odpowiedzialność za przeprowadzenie kontroli przed rozpoczęciem pracy oraz za rutynową konserwację spoczywa na operatorze.

Kontrola przed rozpoczęciem pracy polega na wzrokowej inspekcji dokonywanej przez operatora przed każdą zmianą roboczą. Kontrola taka ma na celu wykrycie ewidentnych nieprawidłowości w maszynie przed sprawdzeniem funkcji.

Kontrola przed rozpoczęciem pracy ma też na celu określenie, czy wymagane będzie wykonanie rutynowych czynności konserwacyjnych. Operator może wykonywać tylko takie operacje serwisowe, które zostały wymienione w niniejszej instrukcji.

Należy posłużyć się w tym celu listą zamieszczoną na następnej stronie i zaznaczać kolejno wszystkie pozycje.

W przypadku wykrycia uszkodzenia lub jakiejkolwiek nieuprawnionej przeróbki w porównaniu ze stanem maszyny dostarczonej przez producenta, maszynę należy odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Naprawy maszyny mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanych pracowników serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta. Po zakończeniu naprawy operator musi ponownie dokonać przeglądu przed rozpoczęciem pracy, zanim przejdzie do sprawdzania funkcji maszyny.

Planowe przeglądy serwisowe powinny być wykonywane przez wykwalifikowanych pracowników serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta i wymaganiami określonymi w zakresie czynności.

Przeglądy

Przegląd przed rozpoczęciem pracy

- ❑ Należy sprawdzić, czy instrukcja obsługi, instrukcje bezpieczeństwa oraz zakresy obowiązków operatora są kompletne, czytelne i znajdują się w pojemniku na pomoście.
- ❑ Należy upewnić się, że wszystkie etykiety są na swoim miejscu i że są czytelne. Patrz rozdział „Przeglądy”.
- ❑ Należy sprawdzić maszynę pod kątem wycieków i prawidłowego poziomu oleju hydraulicznego. W razie potrzeby należy uzupełnić olej. Patrz rozdział „Serwisowanie”.
- ❑ Należy sprawdzić akumulatory pod kątem wycieków i prawidłowego poziomu elektrolitu. W razie potrzeby należy dolać wody destylowanej. Patrz rozdział „Serwisowanie”.

Należy sprawdzić poniższe podzespoły i strefy pod kątem uszkodzeń, nieprawidłowego montażu części lub ich braku oraz nieuprawnionych przeróbek:

- ❑ Podzespoły elektryczne, okablowanie i kable elektryczne
- ❑ Przewody hydrauliczne, złącza, siłowniki i rury rozgałęźne
- ❑ Silniki napędzające
- ❑ Klocki cierne
- ❑ Opony i koła
- ❑ Wyłączniki krańcowe i sygnał dźwiękowy
- ❑ Alarmy i światła ostrzegawcze (opcjonalne)
- ❑ Nakrętki, śruby i inny osprzęt mocujący
- ❑ Elementy zwalniacza hamulców
- ❑ Ramię zabezpieczające
- ❑ Przedłużenie pomostu
- ❑ Sworznie wysięgnika nożycowego i inny osprzęt mocujący
- ❑ Manipulator do sterowania z pomostu
- ❑ Obudowy i stopy wysięgników podpory (o ile znajdują się na wyposażeniu)
- ❑ Zespół akumulatorów i podłączenia
- ❑ Pasek uziemiający
- ❑ Bramka wejściowa pomostu
- ❑ Falownik (opcjonalny)
- ❑ Obudowy i stopy wysięgników podpory (o ile znajdują się na wyposażeniu)

Sprawdź całą maszynę pod względem:

- ❑ Pęknięć spawów i podzespołów konstrukcyjnych
- ❑ Wgnieceń i uszkodzeń maszyny
- ❑ Nadmiernej korozji lub utlenienia

- ❑ Należy sprawdzić, czy wszystkie części konstrukcyjne i inne ważne podzespoły są w komplecie, a wszystkie odnośne złącza i sworznie są prawidłowo zamocowane na swoim miejscu.
- ❑ Należy upewnić się, że wszystkie poręcze są na swoim miejscu i że są przykręcone.

Uwaga: Jeśli zachodzi konieczność podniesienia pomostu w celu sprawdzenia maszyny, ramię zabezpieczające musi być zamontowane. Patrz rozdział „Instrukcja obsługi”.

Przeglądy



Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

Poznaj i zrozum zasady sprawdzania funkcji maszyny przed przejściem do kolejnego rozdziału instrukcji.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Sprawdzenie funkcji – informacje podstawowe

Kontrola funkcji ma na celu wykrycie wszelkich nieprawidłowości przed wdrożeniem maszyny do eksploatacji. Operator musi stosować się do kolejnych wskazówek w celu sprawdzenia wszystkich funkcji maszyny.

Nigdy nie wolno eksploatować maszyny działającej nieprawidłowo. Jeżeli zostaną wykryte usterki, maszynę należy odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji. Naprawy maszyny mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanych pracowników serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta.

Zanim maszynę będzie można oddać do eksploatacji po naprawie, operator musi ponownie przeprowadzić przegląd przed rozpoczęciem pracy oraz sprawdzenie funkcji.

Przeglądy

Naziemne elementy sterujące

1 Wybierz twardą, poziomą i pozbawioną przeszkód powierzchnię testową.

2 Upewnij się, że akumulatory są podłączone.

3 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego na pomoście i w naziemnym panelu sterowania do pozycji „wł.”.

4 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z dolnego panelu operatora.

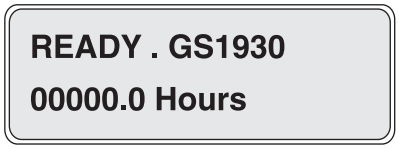
5 Obserwuj diagnostyczny wskaźnik LED, znajdujący się na panelu sterowania na pomoście.

⊙ Wynik: Diagnostyczny wskaźnik LED powinien wyglądać jak na rysunku poniżej.



6 Obserwuj diagnostyczny ekran LCD znajdujący się wśród naziemnych elementów sterujących.

⊙ Wynik: Na ekranie LCD powinien być wyświetlany model i licznik godzin pracy.



Sprawdź działanie układu awaryjnego zatrzymania

7 Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego na panelu naziemnym do pozycji „wył.”.

⊙ Wynik: Funkcje maszyny nie powinny działać.

8 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.

Sprawdź funkcje podnoszenia w górę/opuszczania w dół

Ostrzeżenia dźwiękowe oraz sygnał dźwiękowy w tej maszynie są generowane przez ten sam alarm centralny. Sygnał dźwiękowy jest dźwiękiem stałym. Alarm przy opuszczaniu to 60 dźwięków na minutę. Jeśli maszyna nie jest wypoziomowana, alarm rozlega się z częstotliwością 180 dźwięków na minutę.

9 Nie naciskaj przycisku włączania funkcji podnoszenia.

10 Naciśnij przycisk podnoszenia pomostu lub opuszczania pomostu.

⊙ Wynik: Funkcja podnoszenia nie powinna działać.

11 Nie naciskaj przycisków podnoszenia lub opuszczania pomostu.

12 Naciśnij przycisk włączania funkcji podnoszenia.

⊙ Wynik: Funkcja podnoszenia nie powinna działać.

13 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji podnoszenia, a następnie naciśnij przycisk podnoszenia pomostu.

⊙ Wynik: Pomost powinien się podnieść.

14 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji podnoszenia, a następnie naciśnij przycisk opuszczania pomostu.

⊙ Wynik: Pomost powinien się opuścić. Podczas opuszczania pomostu powinien się uruchomić alarm przy opuszczaniu.

Sprawdź działanie układu awaryjnego opuszczania

15 Uaktywnij funkcję podnoszenia, naciskając przycisk włączania funkcji podnoszenia i przycisk podnoszenia pomostu, a następnie podnieś pomost o około 60 cm.

16 Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego na panelu naziemnym do pozycji „wył.”.

17 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.

18 Przesuń i przytrzymaj przełącznik funkcji awaryjnego opuszczania.

19 Przesuń i przytrzymaj przełącznik awaryjnego opuszczania.

⊙ Wynik: Pomost powinien się opuścić. Alarm przy opuszczaniu nie powinien się włączyć.

20 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z pomostu.

Elementy sterowania z pomostu

Sprawdź działanie układu awaryjnego zatrzymania

21 Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego pomostu do pozycji „wył.”.

⊙ Wynik: Funkcje maszyny nie powinny działać.

Sprawdź sygnał dźwiękowy

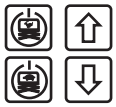
22 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.

23 Wciśnij przycisk sygnału dźwiękowego.

⊙ Wynik: Powinien włączyć się sygnał dźwiękowy.

Użyj wzoru przycisków w układzie sterowania na pomoście w celu określenia, które z tych dwóch testów funkcji przeprowadzić.

Użyj tej procedury sprawdzania funkcji, jeśli na panelu w układzie sterowania na pomoście znajdują się te przyciski.



Sprawdź przycisk włączania funkcji oraz funkcje podnoszenia/opuszczania

24 Przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania nie może być wciśnięty.

25 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Funkcje maszyny nie powinny działać.

26 Nie naciskaj przycisków włączania podnoszenia niskiej lub wysokiej prędkości.

27 Naciśnij przycisk podnoszenia pomostu lub opuszczania pomostu.

⊙ Wynik: Funkcja podnoszenia nie powinna działać.

28 Nie naciskaj przycisków podnoszenia lub opuszczania pomostu.

29 Naciśnij przycisk włączania funkcji podnoszenia niskiej lub wysokiej prędkości.

⊙ Wynik: Funkcja podnoszenia nie powinna działać.

30 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania podnoszenia z dużą prędkością.

31 Naciśnij przycisk podnoszenia pomostu.

⊙ Wynik: Pomost powinien się podnieść. Osłony przed wybojami powinny się wysunąć.

Przeglądy

32 Zwolnij przycisk włączania funkcji podnoszenia wysokiej prędkości lub przycisk podnoszenia pomostu.

⊙ Wynik: Pomost powinien przestać się podnosić.

33 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania podnoszenia z dużą prędkością.

34 Naciśnij przycisk opuszczania pomostu.

⊙ Wynik: Pomost powinien się opuścić. Podczas opuszczania pomostu powinien się uruchomić alarm przy opuszczaniu.

35 Zwolnij przycisk włączania funkcji podnoszenia wysokiej prędkości lub przycisk opuszczania pomostu.

⊙ Wynik: Pomost powinien przestać się opuszczać.

36 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania podnoszenia z małą prędkością.

37 Naciśnij przycisk podnoszenia pomostu.

⊙ Wynik: Pomost powinien się podnieść. Osłony przed wybojami powinny się wysunąć.

38 Zwolnij przycisk włączania funkcji podnoszenia niskiej prędkości lub przycisk podnoszenia pomostu.

⊙ Wynik: Pomost powinien przestać się podnosić.

39 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania podnoszenia z małą prędkością.

40 Naciśnij przycisk opuszczania pomostu.

⊙ Wynik: Pomost powinien się obniżyć z prędkością szybkiego obniżania. Podczas opuszczania pomostu powinien się uruchomić alarm przy opuszczaniu.

41 Zwolnij przycisk włączania funkcji podnoszenia niskiej prędkości lub przycisk opuszczania pomostu.

⊙ Wynik: Pomost powinien przestać się opuszczać.

Użyj tej procedury sprawdzania funkcji, jeśli na panelu w układzie sterowania na pomoście znajdują się te przyciski.



Sprawdź przycisk włączania funkcji oraz funkcje podnoszenia/opuszczania

42 Przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania nie może być wciśnięty.

43 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Funkcje maszyny nie powinny działać.

44 Naciśnij przycisk funkcji podnoszenia.

45 Poczekaj siedem sekund, aż upłynie czas włączania funkcji podnoszenia.

46 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Funkcja podnoszenia nie powinna działać.

47 Naciśnij przycisk funkcji podnoszenia.

48 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania. Powoli przesuwaj odpowiednią dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę.

⊙ Wynik: Pomost powinien się podnieść.

49 Zwolnij dźwignię sterowania.

⊙ Wynik: Pomost powinien przestać się podnosić.

50 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania. Powoli przesuwaj odpowiednią dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę.

⊙ Wynik: Pomost powinien się opuścić. Podczas opuszczania pomostu powinien się uruchomić alarm przy opuszczaniu.

Przeglądy

Przycisk sprawdzania funkcji jazdy

Użyj tej procedury sprawdzania funkcji, jeśli na panelu w układzie sterowania na pomoście znajdują się te przyciski.



51 Naciśnij przycisk funkcji jazdy (o ile znajduje się na wyposażeniu).



52 Poczekaj siedem sekund, aż upłynie czas włączania funkcji jazdy.

53 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Funkcje maszyny nie powinny działać.

Sprawdź układ kierowania

Uwaga: Podczas sprawdzania działania funkcji kierowania i jazdy należy stać na pomoście, twarzą w stronę kierowanego końca maszyny.

54 Naciśnij przycisk funkcji jazdy (o ile znajduje się na wyposażeniu).



55 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

56 Naciśnij przełącznik kołyskowy znajdujący się w górnej części dźwigni sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieski trójkąt na panelu sterowania.

⊙ Wynik: Koła skrętne powinny się obracać w kierunku niebieskiego trójkąta.

57 Naciśnij przełącznik kołyskowy znajdujący się w górnej części dźwigni sterowania w kierunku wskazywanym przez żółty trójkąt na panelu sterowania.

⊙ Wynik: Koła skrętne powinny się obracać w kierunku żółtego trójkąta.

Sprawdź układ napędowy i hamulcowy

58 Naciśnij przycisk funkcji jazdy (o ile znajduje się na wyposażeniu).



59 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

60 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania do momentu, aż maszyna zacznie jechać, a następnie przestaw dźwignię w położenie środkowe.

⊙ Wynik: Maszyna powinna powoli jechać w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania, a następnie gwałtownie się zatrzymać, gdy dźwignia sterowania wróci w położenie środkowe.

61 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę na panelu sterowania do momentu, aż maszyna zacznie jechać, a następnie przestaw dźwignię w położenie środkowe.

⊙ Wynik: Maszyna powinna powoli jechać w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę na panelu sterowania, a następnie gwałtownie się zatrzymać, gdy dźwignia sterowania wróci w położenie środkowe.

Uwaga: Hamulce powinny być w stanie zatrzymać maszynę na każdej pochyłości, na którą jest w stanie wjechać.

Przeglądy

Sprawdź działanie czujnika przechyłu

Uwaga: Wykonaj ten test stojąc na podłożu obok elementów sterowania z pomostu. Nie wchodź na pomost.

62 Obniż całkowicie pomost.

63 Umieść odpowiedniej wielkości kawałki drewna przed oboma kołami z jednej strony maszyny i najedź na nie.

64 Podnieś pomost na wysokość około 2,1 m od poziomu gruntu.

⊙ Wynik: Platforma powinna się zatrzymać i powinien się włączyć alarm przechyłu (180 sygnałów na minutę). Diagnostyczny wskaźnik LED elementów sterujących pomostem powinien wskazywać LL, a ekran LCD naziemnych elementów sterujących powinien wyświetlać LL: Machine Tilted (Maszyna przechylona).

65 Naciśnij przycisk funkcji jazdy (o ile znajduje się na wyposażeniu).



66 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

67 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę, a następnie w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę.

⊙ Wynik: Funkcja jazdy nie powinna działać w żadnym z kierunków.

68 Opuść pomost i usuń kawałki drewna spod kół.

Sprawdź prędkości jazdy przy podniesionym pomoście

69 Podnieś pomost na wysokość około 1,2 m od poziomu gruntu.

70 Naciśnij przycisk funkcji jazdy (o ile znajduje się na wyposażeniu).



71 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.Powoli przesuń dźwignię sterowania na pozycję maksymalnej prędkości jazdy.

⊙ Wynik: Prędkość maksymalna osiągana przy podniesionym pomoście nie powinna przekraczać 13 cm na sekundę.

Jeśli prędkość jazdy przy podniesionym pomoście przekracza 13 cm/s, maszynę należy natychmiast odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Sprawdź prędkość jazdy do tyłu w pozycji złożonej

72 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji podnoszenia, a następnie naciśnij przycisk opuszczania pomostu.

⊙ Wynik: Pomost powinien się opuścić.

73 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji jazdy/kierowania na dźwigni sterowania. Powoli przesuwaj dźwignię sterowania na pozycję maksymalnej prędkości jazdy w kierunku niebieskiej strzałki.

⊙ Wynik: Prędkość maksymalna osiągana przy złożonym pomoście nie powinna przekraczać 2 m na sekundę.

74 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji jazdy/kierowania na dźwigni sterowania. Powoli przesuwaj dźwignię sterowania na pozycję maksymalnej prędkości jazdy w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Prędkość maksymalna osiągana przy złożonym pomoście nie powinna przekraczać 1,34 m na sekundę.

Jeśli prędkość jazdy do tyłu przy złożonym pomoście przekracza 1,34 m/s, maszynę należy natychmiast odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Użyj wzoru przycisków w układzie sterowania na pomoście w celu określenia, które z tych dwóch testów funkcji przeprowadzić.

Użyj tej procedury sprawdzania funkcji, jeśli na panelu w układzie sterowania na pomoście znajdują się te przyciski.



Przetestuj układ wysięgników podpory (jeśli wyposażono)

75 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania podnoszenia z dużą prędkością.

76 Naciśnij i przytrzymaj przycisk podnoszenia pomostu.

⊙ Wynik: Pomost powinien się podnieść. Unieś pomost na wysokość ok. 2,4 m i zatrzymaj.

77 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania wysięgnika podpory.

⊙ Wynik: Wysięgniki podpory nie powinny się wysunąć.

78 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania wysięgnika podpory.

⊙ Wynik: Wysięgniki podpory nie powinny się wysunąć.

79 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji wysięgnika podpory. Naciśnij przycisk włączania wysięgnika podpory.

⊙ Wynik: Wysięgniki podpory nie powinny się wysunąć.

80 Obniż całkowicie pomost.

81 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania wysięgnika podpory.

⊙ Wynik: Wysięgniki podpory nie powinny się wysunąć.

Przeglądy

82 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania wysięgnika podpory.

⊙ Wynik: Wysięgniki podpory nie powinny się wysunąć.

83 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji wysięgnika podpory. Naciśnij przycisk włączania wysięgnika podpory.

⊙ Wynik: Wysięgniki podpory powinny się wysunąć i wypoziomować maszynę. Po wypoziomowaniu maszyny rozlegnie się sygnał alarmowy. Kontrolka wskaźnika wysięgników podpory będzie się świecić na zielono.

Uwaga: Jeśli wysięgnik podpory oderwie się od ziemi podczas poziomowania, kontrolka wskaźnika wysięgników podpory zaświeci się na czerwono. Wysięgniki podpory muszą zostać wsunięte, dopóki wszystkie nie oderwą się od podłoża. Dopiero wówczas można ponowić próbę poziomowania.

84 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji jazdy/kierowania na dźwigni sterowania.

85 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Maszyna nie powinna się poruszać w kierunkach wskazywanych przez niebieską i żółtą strzałkę.

86 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

87 Naciśnij przełącznik kołyskowy znajdujący się w górnej części dźwigni sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieski i żółty trójkąt na panelu sterowania.

⊙ Wynik: Koła skrętne nie powinny się poruszać w kierunkach wskazywanych przez niebieską i żółtą strzałkę.

88 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania podnoszenia z dużą prędkością.

89 Naciśnij i przytrzymaj przycisk podnoszenia pomostu.

⊙ Wynik: Pomost powinien się podnieść. Unieś pomost na wysokość ok. 2,4 m i zatrzymaj.

90 Obniż całkowicie pomost.

91 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania wysięgnika podpory.

⊙ Wynik: Wysięgniki podpory nie powinny się wsunąć.

92 Naciśnij i przytrzymaj przycisk wsuwania wysięgnika podpory.

⊙ Wynik: Wysięgniki podpory nie powinny się wsunąć.

93 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji wysięgnika podpory. Naciśnij przycisk wsuwania wysięgnika podpory.

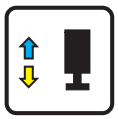
⊙ Wynik: Wysięgniki podpory powinny powrócić do pozycji złożonej. Kontrolka wskaźnika wysięgników podpory zgaśnie.

Użyj tej procedury sprawdzania funkcji, jeśli na panelu w układzie sterowania na pomoście znajdują się te przyciski.



Przetestuj układ wysięgników podpory (jeśli wyposażono)

94 Naciśnij przycisk funkcji wysięgnika podpory. Na ekranie LCD kółko pod symbolem funkcji wysięgnika podpory zaświeci się.



Jeśli w ciągu siedmiu sekund po naciśnięciu przycisku funkcji wysięgnika podpory dźwignia sterowania nie zostanie przesunięta, kółko pod symbolem funkcji wysięgnika podpory zgaśnie i funkcja wysięgnika podpory nie będzie działać. Ponownie naciśnij przycisk funkcji wysięgnika podpory.

95 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

96 Przesuń dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę.

⊙ Wynik: Wysięgniki podpory powinny się wysunąć. Kontrolki poszczególnych wysięgników podpory będą migać na zielono w miarę jak dany wysięgnik będzie się wysuwał.

97 Kontynuuj przesuwanie dźwigni sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę do momentu, aż wszystkie kontrolki wysięgnika podpory będą świecić się stałym zielonym światłem, a z alarmu układu sterowania pomostu rozlegnie się długi sygnał dźwiękowy. Maszyna jest teraz wypoziomowana. W tym momencie funkcje jazdy i kierowania są nieaktywne.

Uwaga: Jeśli dźwignia sterowania zostanie zwolniona za szybko podczas wysuwania, kontrolki wysięgników podpory będą migać na zielono, wskazując, że wysięgniki podpory nie stykają się z ziemią.

Uwaga: Jeśli dźwignia sterowania zostanie zwolniona za szybko po zetknięciu się wysięgników podpory z ziemią, nie będzie słychać długiego sygnału dźwiękowego z elementów sterujących pomostem i kontrolki wysięgnika podpory będą świecić na zielono. Jeśli nie słychać długiego sygnału dźwiękowego i kontrolki wysięgnika podpory świecą na zielono, może to oznaczać, że wysięgniki podpory nie zostały całkowicie wysunięte lub maszyna nie jest pozioma.

98 Naciśnij przycisk funkcji jazdy.

99 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

100 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Maszyna nie powinna się poruszać w kierunkach wskazywanych przez niebieską i żółtą strzałkę.

101 Naciśnij przycisk funkcji jazdy.

102 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

103 Naciśnij przełącznik kołyskowy znajdujący się w górnej części dźwigni sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieski i żółty trójkąt na panelu sterowania.

⊙ Wynik: Koła skrętne nie powinny się poruszać w kierunkach wskazywanych przez niebieską i żółtą strzałkę.

104 Podnieś pomost.

⊙ Wynik: Pomost powinien się podnieść. Unieś pomost na wysokość ok. 2,4 m i zatrzymaj.

Przeglądy

105 Obniż całkowicie pomost.

106 Naciśnij przycisk funkcji wysięgnika podpory.

107 Poczekaj siedem sekund, aż upłynie czas włączania funkcji wysięgnika podpory.

108 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Wysięgniki podpory nie powinny się wsunąć.

109 Naciśnij przycisk funkcji wysięgnika podpory.

110 Przesuń dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę.

⊙ Wynik: Wysięgniki podpory powinny się wsunąć. Kontrolki poszczególnych wysięgników podpory będą świecić na zielono w miarę jak dany wysięgnik będzie się wsuwał.

111 Nadal trzymaj dźwignię sterowania do momentu całkowitego wsunięcia wysięgników podpory. Gdy wszystkie kontrolki wysięgników podpory zgasną, zwolnij dźwignię sterowania. Wszystkie funkcje powinny teraz działać.

Uwaga: Jeśli dźwignia sterowania zostanie zwolniona za szybko podczas wsuwania, kontrolki wysięgników podpory będą migać na zielono, wskazując, że wysięgniki podpory nie zostały całkowicie wsunięte.

Sprawdź układ wahliwy

Uwaga: Wykonaj ten test stojąc na podłożu obok elementów sterowania z pomostu. Nie wchodź na pomost.

Sprawdź układ wahliwy (pozycja złożona)

112 Najedź lewym kołem skrętnym na rampę o wysokości 10 cm.

⊙ Wynik: Wszystkie cztery koła powinny dobrze stykać się z podłożem.

113 Najedź prawym kołem skrętnym na rampę o wysokości 10 cm.

⊙ Wynik: Wszystkie cztery koła powinny dobrze stykać się z podłożem.

Uwaga: Sprawdź, czy na ekranie naziemnych elementów sterujących nie zostały wyświetlone kody błędów.

Sprawdź układ wahliwy (pozycja uniesiona)

114 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji podnoszenia, a następnie podnieś pomost na wysokość ok. 213–274 cm.

115 Wjedź lewym kołem skrętnym do zagłębienia o głębokości 10 cm.

⊙ Wynik: Wszystkie cztery koła powinny dobrze stykać się z podłożem.

116 Wjedź prawym kołem skrętnym do zagłębienia o głębokości 10 cm.

⊙ Wynik: Wszystkie cztery koła powinny dobrze stykać się z podłożem.

Uwaga: Sprawdź, czy na ekranie naziemnych elementów sterujących nie zostały wyświetlone kody błędów.

Przeglądy



Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

Poznaj i przyswój sobie zasady przeprowadzania inspekcji miejsca pracy przed przejściem do kolejnej części instrukcji.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Podstawy inspekcji miejsca pracy

Inspekcja miejsca pracy pomaga operatorowi określić, czy jest ono odpowiednie dla bezpiecznej pracy maszyny. Powinna być ona wykonana przez operatora przed wjechaniem na miejsce pracy.

Operator ma obowiązek pamiętać o zagrożeniach występujących w miejscu pracy, obserwować je i unikać ich podczas transportu, ustawiania oraz obsługi maszyny.

Lista kontrolna inspekcji miejsca pracy

Należy być świadomym i wystrzegać się następujących niebezpiecznych sytuacji:

- ❑ nierówności terenu lub dziur
- ❑ wybojów, obiektów naziemnych i gruzu
- ❑ powierzchni pochyłych
- ❑ powierzchni niestabilnych lub śliskich
- ❑ obiektów nadziemnych i przewodów wysokiego napięcia
- ❑ niebezpiecznych miejsc
- ❑ powierzchni o wytrzymałości niewystarczającej do skompensowania wszystkich obciążeń powodowanych przez maszynę
- ❑ wiatru i niekorzystnych warunków pogodowych
- ❑ obecności nieupoważnionych pracowników
- ❑ innych potencjalnie niebezpiecznych warunków.

Przeglądy

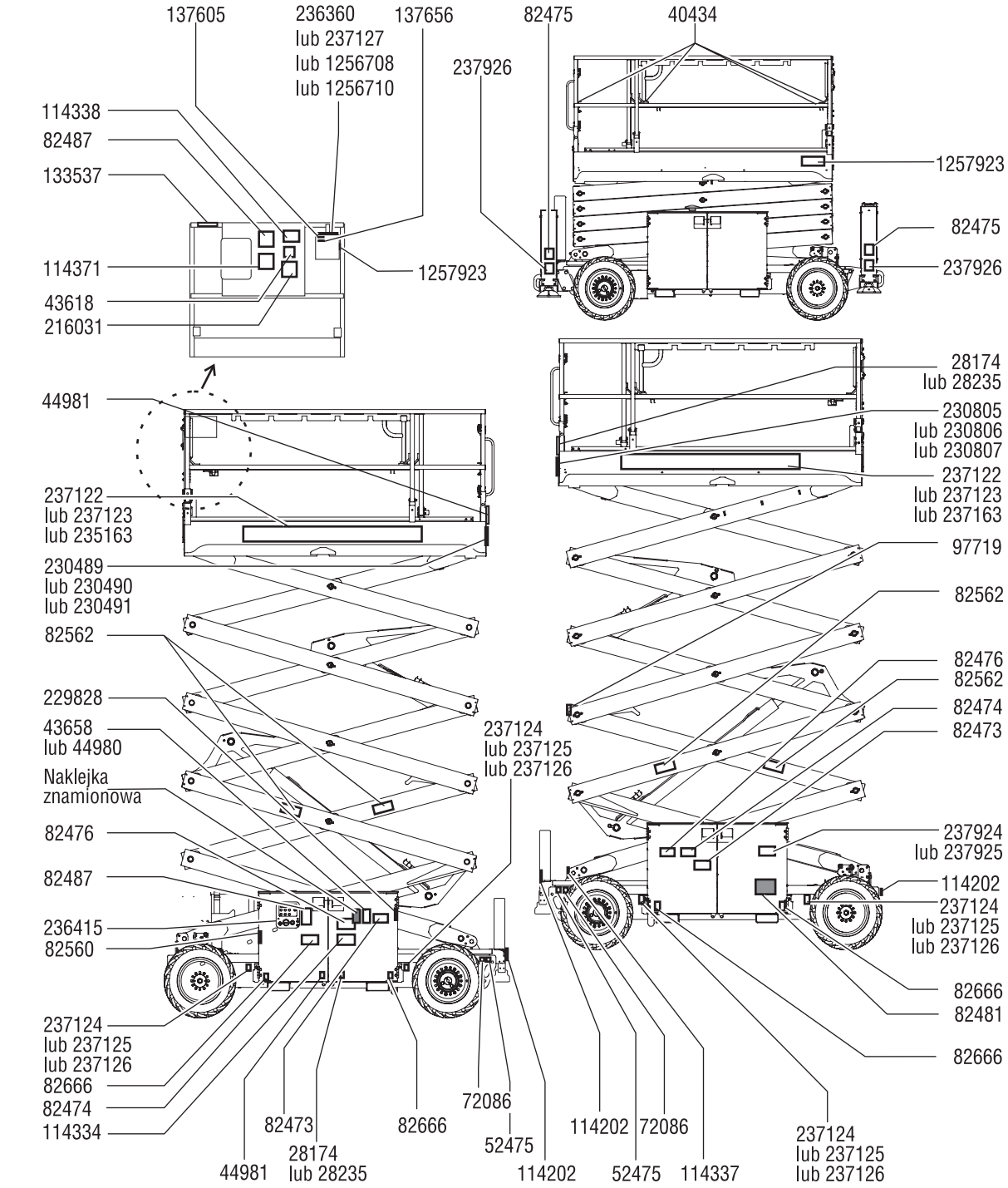
Kontrola etykiet z symbolami

Sprawdź, czy etykiety na maszynie mają napisy czy symbole. Zastosuj odpowiednią metodę sprawdzenia, czy wszystkie etykiety są czytelne i na swoim miejscu.

Poniżej znajduje się lista wraz z ilościami etykiet i ich opisem.

Nr części	Opis etykiety	Ilość
28174	Etykieta – Zasilanie pomostu, 230 V	3
28235	Etykieta – Zasilanie pomostu, 115 V	3
40434	Etykieta – Punkt zaczepienia liny zabezpieczającej	6
43618	Etykieta – Strzałki kierunku	1
43658	Etykieta – Zasilanie prostownika, 230 V	1
44980	Etykieta – Zasilanie prostownika, 115 V	1
44981	Etykieta – Linia powietrza do pomostu	2
52475	Etykieta – Mocowanie na czas transportu	4
72086	Etykieta – Punkt zaczepu	4
82473	Etykieta – Pokrywa przedziału	2
82474	Etykieta – Użyć podkładki klinowej	2
82475	Etykieta – Ryzyko zmiażdżenia, wysięgniki podpory	4
82476	Etykieta – Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem	2
82481	Etykieta – Akumulator/prostownik	1
82487	Etykieta – Przeczytaj instrukcję	2
82560	Etykieta – Ryzyko skaleczenia	1
82562	Etykieta – Ryzyko zmiażdżenia	4
82666	Etykieta – Gniazdo podnośnika widłowego	4
97719	Etykieta – Ramię zabezpieczające	1
114202	Etykieta – Schemat transportowania	2
114334	Etykieta – Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem, wtyczka	2
114337	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, wyłącznik krańcowy	1
114338	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, alarm przechyłu	1
114371	Etykieta – Bezpieczeństwo wysięgnika podpory	1
137605	Etykieta – Zatrzymanie awaryjne, elementy sterujące pomostem	1
137656	Etykieta – Kierunek jazdy/kierowania, elementy sterujące pomostem	1
133537	Etykieta – Ryzyko zmiażdżenia	1
229828	Ostrzeżenie – Gorąca powierzchnia	2
230489	Etykieta – Udźwig maksymalny, GS-2669RT	1
230490	Etykieta – Udźwig maksymalny, GS-3369RT	1
230491	Etykieta – Udźwig maksymalny, GS-4069RT	1
230805	Etykieta – Siła ręczna, GS-2669RT	1
230806	Etykieta – Siła ręczna, GS-3369RT	1
230807	Etykieta – Siła ręczna, GS-4069RT	1
235163	Etykieta ozdobna – Genie GS-4069DC	2
236360	Nakładka – Panel sterowania na pomoście (bez wysięgników podpory)	1
236415	Nakładka – Naziemny panel sterowania	1
237122	Etykieta ozdobna – Genie GS-2669DC	2
237123	Etykieta ozdobna – Genie GS-3369DC	2
237124	Etykieta – Obciążenie na koło, GS-2669DC	4
237125	Etykieta – Obciążenie na koło, GS-3369DC	4
237126	Etykieta – Obciążenie na koło, GS-4069DC	4
237127	Nakładka – Panel sterowania na pomoście (z wysięgnikami podpory)	1
237924	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, akumulatory, J305	1
237925	Etykieta – Ryzyko wywrócenia, akumulatory, T105	1
237926	Etykieta – Obciążenie wysięgnika podpory	4
1256708	Nakładka – Panel sterowania na pomoście (bez wysięgników podpory)	1
1256710	Nakładka – Panel sterowania na pomoście (z wysięgnikami podpory)	1
1257923	Etykieta – Smartlink	2

Przeglądy



Cień wskazuje ukryte etykiety, np. pod osłonami

Instrukcja obsługi



Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Informacje podstawowe

Rozdział „Instrukcja obsługi” zawiera wskazówki, dotyczące wszystkich aspektów działania maszyny. Na operatorze spoczywa obowiązek przestrzegania zasad bezpieczeństwa i wskazówek zawartych w instrukcji obsługi, instrukcjach bezpieczeństwa i zakresach obowiązków.

Wykorzystywanie maszyny do innych celów niż podnoszenie pracowników wraz z narzędziami i materiałami do wysoko położonego miejsca pracy jest niebezpieczne.

Maszynę mogą obsługiwać wyłącznie przeszkoleni i upoważnieni pracownicy. Jeżeli maszyna będzie używana przez kilku operatorów na tej samej zmianie roboczej, lecz w różnych godzinach, każdy z nich musi być wykwalifikowanym operatorem oraz przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa oraz wskazówek znajdujących się w instrukcji obsługi, instrukcji bezpieczeństwa i zakresie obowiązków. Oznacza to, że każdy nowy operator przed rozpoczęciem używania maszyny powinien dokonać przeglądu przed rozpoczęciem pracy, sprawdzenia funkcji oraz inspekcji miejsca pracy.

Instrukcja obsługi

Zatrzymanie awaryjne

Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego (w układzie sterowania naziemnego lub na pomoście) do położenia „wył.”, aby zatrzymać wszystkie funkcje.

Napraw wszelkie obwody funkcji, które działają po naciśnięciu czerwonego przycisku zatrzymania awaryjnego.

Układ opuszczania awaryjnego

1 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z dolnego panelu operatora.

2 Zwolnij oba czerwone przyciski zatrzymania awaryjnego (naziemny i na pomoście) do pozycji „wł.”.

3 Przesuń i przytrzymaj przełącznik funkcji awaryjnego opuszczania.

4 Przesuń i przytrzymaj przełącznik awaryjnego opuszczania.

Operowanie za pomocą naziemnych elementów sterowania

1 Przed przystąpieniem do obsługi maszyny sprawdź, czy zespół akumulatorów jest podłączony.

2 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z dolnego panelu operatora.

3 Zwolnij oba czerwone przyciski zatrzymania awaryjnego (naziemny i na pomoście) do pozycji „wł.”.

Aby ustawić pomost

1 Na panelu sterowania naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji podnoszenia.

2 Naciśnij przycisk podnoszenia lub opuszczania pomostu.

Funkcje jazdy i kierowania nie są dostępne z naziemnych elementów sterujących.

Operowanie za pomocą elementów sterujących pomostu

1 Przed przystąpieniem do obsługi maszyny sprawdź, czy zespół akumulatorów jest podłączony.

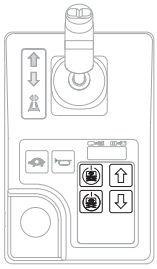
2 Przestaw przełącznik na klucz na sterowanie z pomostu.

3 Zwolnij oba czerwone przyciski zatrzymania awaryjnego (naziemny i na pomoście) do pozycji „wł.”.

Identyfikacja panelu sterowania

Te maszyny zostały wyprodukowane z panelem sterowania pomostem w dwóch różnych stylach. Użyj wzoru przycisków w układzie sterowania na pomoście w celu określenia, które instrukcje dotyczą Twojej maszyny.

Użyj tych instrukcji, jeśli panel w układzie sterowania pomostu jest wyposażony w te przyciski.

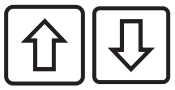


Aby ustawić pomost

1 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji podnoszenia niskiej lub wysokiej prędkości.



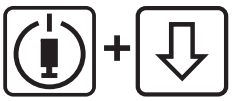
2 Naciśnij przycisk podnoszenia pomostu lub opuszczania pomostu.



Instrukcja obsługi

Aby wysunąć wysięgniki podpory

1 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania wysięgnika podpory.



2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania wysięgnika podpory.

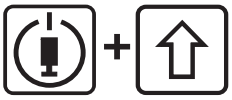
Wysięgniki podpory się wysuną. Opuść wysięgniki podpory, aż kontrolka wysięgników zaświeci się na zielono i rozlegnie się sygnał alarmu. Maszyna jest teraz wypoziomowana.

Uwaga: Jeśli wysięgnik podpory oderwie się od ziemi podczas poziomowania, kontrolka wskaźnika wysięgników podpory zaświeci się na czerwono. Wysięgniki podpory muszą zostać wsunięte, dopóki wszystkie nie oderwą się od podłoża. Dopiero wówczas można ponowić próbę poziomowania.

Uwaga: Kiedy wysięgniki podpory są wysunięte, funkcja jazdy jest wyłączona.

Aby wsunąć wysięgniki podpory

1 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania wysięgnika podpory.



2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk wsuwania wysięgnika podpory.

Wysięgniki podpory się schowają. Kontrolki wysięgnika podpory zgasną w miarę, jak dany wysięgnik będzie się wsuwał. Funkcje maszyny zostaną przywrócone, kiedy wysięgnik podpory znajdzie się na ziemi.

Uwaga: Kiedy wysięgniki podpory są opuszczone, funkcja jazdy jest wyłączona.

Aby kierować

1 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji jazdy/kierowania na dźwigni sterowania.

2 Skręć koła skrętne za pomocą przełącznika kołyskowego, znajdującego się w górnej części dźwigni sterowania.



Aby jechać

1 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji jazdy/kierowania na dźwigni sterowania.

2 Zwiększanie prędkości: Powoli przesuwaj dźwignię sterowania z położenia środkowego.

Zmniejszanie prędkości: Powoli przesuwaj dźwignię sterowania do położenia środkowego.

Zatrzymywanie: Przestaw z powrotem dźwignię sterowania do położenia środkowego lub zwolnij przycisk włączania funkcji.

Do określania kierunku ruchu wykorzystuj kolorowe strzałki kierunkowe na elementach sterujących pomostem i na pomoście.

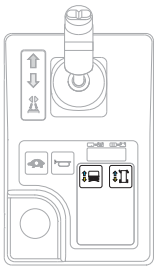
Prędkość jazdy maszyny jest ograniczona, gdy pomost jest podniesiony lub podczas cofania.

Stan akumulatorów ma duże znaczenie dla dobrych osiągów maszyny. Gdy zacznie migać kontrolka poziomu naładowania akumulatorów, prędkość jazdy maszyny i działania funkcji zmniejszy się.

Instrukcja obsługi

Identyfikacja panelu sterowania

Użyj tych instrukcji, jeśli panel w układzie sterowania pomostu jest wyposażony w te przyciski.



Aby ustawić pomost

1 Naciśnij przycisk funkcji podnoszenia. Na ekranie LCD kółko pod symbolem funkcji podnoszenia zaświeci się.



Jeśli w ciągu siedmiu sekund po naciśnięciu przycisku funkcji podnoszenia dźwignia sterowania nie zostanie przesunięta, kółko pod symbolem funkcji podnoszenia zgaśnie i funkcja podnoszenia nie będzie działać. Ponownie naciśnij przycisk funkcji podnoszenia.

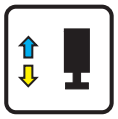
2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

3 Przesuń dźwignię sterowania zgodnie z oznaczeniami na panelu sterowania.

Aby wysunąć wysięgniki podpory

Aby wysunąć wysięgniki podpory:

1 Naciśnij przycisk funkcji wysięgnika podpory. Na ekranie LCD kółko pod symbolem funkcji wysięgnika podpory zaświeci się.



2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

3 Przesuń dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę.

Wysięgniki podpory zaczną się wysuwać. Kontrolki poszczególnych wysięgników podpory zaświecą się na zielono, gdy dany wysięgnik zetknie się z podłożem. Kontynuuj przesuwanie dźwigni sterowania do momentu, aż kontrolka włączania funkcji podnoszenia zaświeci się na zielono i rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Maszyna jest teraz wypoziomowana. Gdy kontrolka błędu podnoszenia zaświeci się na czerwono, funkcje podnoszenia/opuszczania i jazdy będą wyłączone. Kontrolka błędu podnoszenia zaświeci się na czerwono w następujących sytuacjach:

- Nie wszystkie wysięgniki podpory stykają się z podłożem.
- Wszystkie cztery wysięgniki podpory stykają się z podłożem, ale maszyna nie jest wypoziomowana.
- Wystąpił błąd (z kodem).

Uwaga: Jeśli przyciski włączania wysięgnika podpory i wysuwania zostaną zwolnione za szybko podczas wysuwania, kontrolki wysięgników podpory będą migać na zielono, wskazując, że wysięgniki podpory nie stykają się z ziemią.

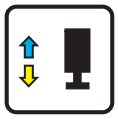
Uwaga: Jeśli kontrolki wysięgnika podpory świecą na zielono, maszyna może nie być pozioma lub wysięgniki podpory mogą nie być całkowicie wsunięte, jeśli nie słychać długiego dźwięku z alarmu elementów sterujących pomostem.

Instrukcja obsługi

Aby wsunąć wysięgniki podpory

Aby wsunąć wysięgniki podpory:

1 Naciśnij przycisk funkcji wysięgnika podpory.



2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

3 Przesuń dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę.

Gdy wysięgniki podpory oderwą się od podłoża, zwolnij dźwignię sterowania. Po około 5 sekundach kontrolki wysięgników podpory zgasną. Wszystkie funkcje powinny teraz działać.

Uwaga: Jeśli przyciski włączania wysięgnika podpory i wsuwania zostaną zwolnione za szybko podczas wsuwania, kontrolki wysięgników podpory będą migać na zielono, wskazując, że wysięgniki podpory nie zostały całkowicie wsunięte.

Aby kierować

1 Naciśnij przycisk funkcji jazdy. Na ekranie LCD kółko pod symbolem funkcji jazdy zaświeci się.

Jeśli w ciągu siedmiu sekund po naciśnięciu przycisku funkcji jazdy dźwignia sterowania nie zostanie przesunięta, kółko pod symbolem funkcji jazdy zgaśnie i funkcja jazdy nie będzie działać. Ponownie naciśnij przycisk funkcji jazdy.

2 Skręć koła skrętne za pomocą przełącznika kołyskowego, znajdującego się w górnej części dźwigni sterowania.



Aby jechać

1 Naciśnij przycisk funkcji jazdy. Na ekranie LCD kółko pod symbolem funkcji jazdy zaświeci się.

Jeśli w ciągu siedmiu sekund po naciśnięciu przycisku funkcji jazdy dźwignia sterowania nie zostanie przesunięta, kółko pod symbolem funkcji jazdy zgaśnie i funkcja jazdy nie będzie działać. Ponownie naciśnij przycisk funkcji jazdy.

2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

3 Zwiększanie prędkości: Powoli przesuwaj dźwignię sterowania z położenia środkowego.

Zmniejszanie prędkości: Powoli przesuwaj dźwignię sterowania do położenia środkowego.

Zatrzymywanie: Przestaw z powrotem dźwignię sterowania do położenia środkowego lub zwolnij przycisk włączania funkcji.

Do określania kierunku ruchu wykorzystuj kolorowe strzałki kierunkowe na elementach sterujących pomostem i na pomoście.

Gdy pomost jest podniesiony, prędkość jazdy maszyny jest ograniczona.

Stan akumulatorów ma duże znaczenie dla dobrych osiągów maszyny. Gdy zacznie migać kontrolka poziomu naładowania akumulatorów, prędkość jazdy maszyny i działania funkcji zmniejszy się.

Instrukcja obsługi

⚠ Jazda po stoku

Należy określić dla maszyny maksymalną znamionową pochyłość gruntu przy jeździe w górę, w dół i w poprzek stoku oraz pochylenie rzeczywiste stoku.



Maksymalne nachylenie stoku, w górę stoku (zdolność pokonywania wzniesień): 35% (19°)



Maksymalne nachylenie stoku, w dół stoku: 15% (9°)



Maksymalne nachylenie w poprzek stoku: 35% (19°)

Uwaga: Nachylenie znamionowe zależy od stanu powierzchni i przyczepności kół.

Aby określić nachylenie terenu:

Zmierz nachylenie za pomocą pochyłomierza cyfrowego LUB przeprowadź poniższą procedurę.

Potrzebne będą:

- poziomnica,
- prosta listwa o długości co najmniej 1 m,
- taśma miernicza.

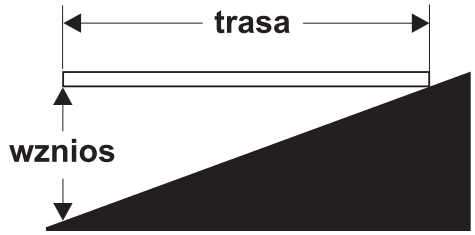
Połóż listwę na pochyłości.

Połóż poziomicę na górnej krawędzi niżej położonego końca listwy i unieś jeden jej koniec, aż listwa znajdzie się w pozycji poziomej.

Trzymając poziomo kawałek drewna, zmierz odległość w pionie od spodniej części kawałka drewna do powierzchni gruntu.

Podziel odległość z taśmy mierniczej (wznios) przez długość listwy (trasa) i pomnóż przez 100.

Przykład:



Kawałek drewna = 3,6 m

Trasa = 3,6 m

Wznios = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = pochyłość 8,3%

Jeżeli pochyłość przekracza maksymalną znamionową pochyłość gruntu przy jeździe w górę, w dół i w poprzek stoku, maszynę należy przemieszczać w górę lub w dół stoku za pomocą wciągarki lub pojazdu transportowego. Patrz rozdział „Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia”.

Instrukcja obsługi

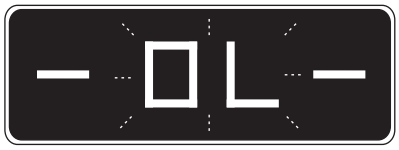
Przeciążenie pomostu

Jeśli diagnostyczny wskaźnik LED elementów sterujących pomostem pokazuje migający kod OL, a diagnostyczny ekran LCD naziemnych elementów sterujących wyświetla OL: Platform Overloaded (OL: Pomost przeciążony), pomost jest przeciążony i wszystkie funkcje będą nieaktywne. Rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

1 Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wył.”.

2 Zmniejsz obciążenie pomostu.

3 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.



Odczyt diagnostycznego wskaźnika LED



Odczyt na ekranie LCD

Wznowienie pracy po przeciążeniu

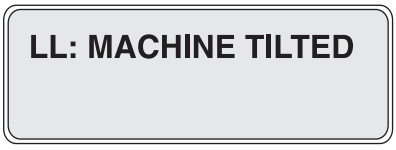
Jeśli na diagnostycznym ekranie LCD naziemnych elementów sterujących zostanie wyświetlony komunikat Overload Recovery (wznowienie pracy po przeciążeniu), oznacza to, że gdy pomost był przeciążony, użyto systemu awaryjnego opuszczania. Informacje na temat zerowania tego komunikatu można znaleźć w odpowiedniej instrukcji serwisowej Genie.

Operacyjne kody wskaźników

Jeśli diagnostyczny wskaźnik LED elementów sterujących pomostem lub diagnostyczny ekran LCD naziemnych elementów sterujących wyświetlają operacyjny kod wskaźnika, taki jak LL, awaria musi zostać usunięta przed wznowieniem pracy maszyny. Wciśnij i wyciągnij czerwony wyłącznik zatrzymania awaryjnego, aby wyzerować układ sterowania.



Odczyt diagnostycznego wskaźnika LED



Odczyt na ekranie LCD

Operacyjne kody wskaźników	
Kod	**Stan**
LL	Brak wypoziomowania
OL	Przeciążenie pomostu
CH	Praca w trybie podwozia
Nd	Brak jazdy (opcja)
Ld	Podnoszenie wyłączone
F053	Ochrona termiczna DCON PP
F054	Ochrona termiczna DCON LP
F055	Silnik trakcyjny RR — usterka: Temperatura silnika
F056	Silnik trakcyjny LR — usterka: Temperatura silnika

Dalsze informacje można znaleźć w odpowiedniej instrukcji serwisowej firmy Genie. Kod i opis kodu można również zobaczyć na ekranie LCD naziemnych elementów sterujących.

Instrukcja obsługi

Aby zresetować odcięcie limitu termicznego

Jeśli wskaźniki LED elementów sterujących pomostu wyświetlają kody błędów F053, F054, F055 lub F056, maszyna uległa przegrzaniu. Przyczynę usterki należy naprawić lub usunąć przed wznowieniem pracy.

1 Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wył.”.

2 Przed wznowieniem pracy maszyna powinna się schładzać przez ok. 5 minut.

3 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.

Obsługa za pomocą naziemnych elementów sterowania

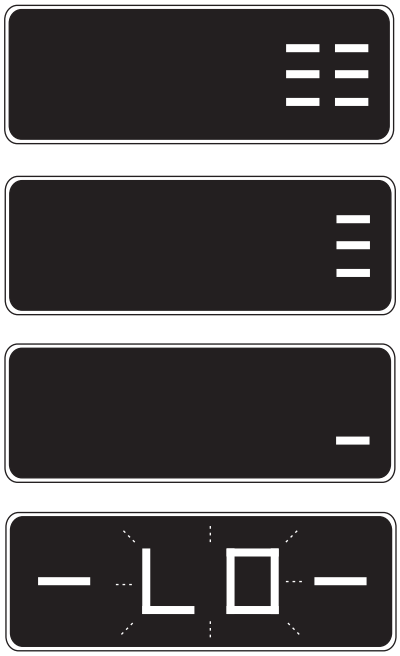
Należy utrzymywać bezpieczną odległość pomiędzy operatorem, maszyną i obiektami stałymi.

Należy zapoznać się ze sposobem sterowania maszyną i jej kierunkiem jazdy za pomocą naziemnych elementów sterujących.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów

Do określenia poziomu naładowania akumulatorów służy diagnostyczny wskaźnik LED.

Uwaga: Jeśli diagnostyczny wskaźnik LED elementów sterujących pomostem pokazuje migający kod LO, maszyna musi zostać wycofana z eksploatacji i naładowana, w przeciwnym razie funkcje maszyny zostaną wyłączone.



Instrukcja obsługi

Używanie ramienia zabezpieczającego

1 Podnieś pomost na wysokość około 2,4 m od poziomu gruntu.

2 Obróć ramię zabezpieczające poza maszynę. Ramię powinno zwisać swobodnie.

3 Obniżaj pomost do chwili, gdy ramię zabezpieczające oprze się pewnie na wysięgniku. Podczas obniżania pomostu należy odsunąć się od ramienia zabezpieczającego.

Aby wysunąć i wciągnąć pomost

1 Unieś dźwignię blokującą przedłużenie pomostu do pozycji poziomej.

2 Naciśnij dźwignię blokującą przedłużenie pomostu, aby wysunąć pomost do żądanej pozycji.

Nie wolno stawać na przedłużeniu pomostu podczas jego wysuwania.

3 Opuść dźwignię blokującą przedłużenie pomostu i upewnij się, że pomost wysuwany jest zablokowany.

Po każdym użyciu maszyny

1 Wybierz bezpieczne miejsce postoju – twardą, poziomą powierzchnię pozbawioną przeszkód, bez ruchu pieszych i pojazdów.

2 Obniż pomost.

3 Obróć przełącznik na klucz na pozycję „wył.” i wyjmij klucz, aby nie doszło do nieuprawnionego użycia maszyny.

4 Naładuj akumulatory.

Instrukcja obsługi



Wskazówki dotyczące akumulatorów i prostownika

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

☑ Nie wolno używać prostowników zewnętrznych lub akumulatorów rozruchowych.

☑ Ładowanie powinno się odbywać wyłącznie w obszarze o dobrej wentylacji.

☑ Do ładowania należy używać prawidłowego napięcia prądu przemiennego, zgodnego z wartością podaną na prostowniku.

☑ Należy używać akumulatorów i prostowników dopuszczonych przez firmę Genie.

Ładowanie akumulatora

1 Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź, czy akumulatory są podłączone.

2 Otwórz komorę akumulatorów. Komora powinna być otwarta podczas całego cyklu ładowania.

Akumulatory bezobsługowe

1 Podłącz prostownik do gniazdka sieciowego z uziemieniem.

2 Prostownik zasygnalizuje pełne naładowanie akumulatora.

Akumulatory standardowe

1 Zdejmij zaślepki odpowietrzające z akumulatora i sprawdź poziom elektrolitu. W razie konieczności dolej tylko tyle wody destylowanej, aby przykryła płyty. Nie wlewaj zbyt dużej ilości wody przed rozpoczęciem ładowania.

2 Załóż ponownie zaślepki odpowietrzające akumulatora.

3 Podłącz prostownik do gniazdka sieciowego z uziemieniem.

4 Prostownik zasygnalizuje pełne naładowanie akumulatora.

5 Sprawdź poziom elektrolitu w akumulatorze po zakończeniu ładowania. Uzupełnij poziom wodą destylowaną do dolnej krawędzi rurki do napełniania akumulatora. Nie wlewaj zbyt dużej ilości oleju.

Instrukcja obsługi

Napełnianie akumulatorów suchych i ich ładowanie – wskazówki

1 Zdejmij zaślepki odpowietrzające akumulatora i całkowicie usuń uszczelnienie plastikowe z otworów wentylacyjnych akumulatora.

2 Dolej elektrolitu do każdej z cel akumulatora, aby zakryć płyty.

Nie uzupełniaj elektrolitu do poziomu maksymalnego przed zakończeniem cyklu ładowania. Przepełnienie może spowodować wylanie się elektrolitu podczas ładowania. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

3 Załóż ponownie zaślepki odpowietrzające akumulatora.

4 Naładuj akumulator.

5 Sprawdź poziom elektrolitu w akumulatorze po zakończeniu ładowania. Uzupełnij poziom wodą destylowaną do dolnej krawędzi rurki do napełniania akumulatora. Nie wlewaj zbyt dużej ilości oleju.

Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia

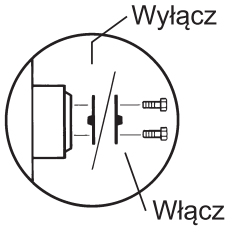
Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Przekazywane tu przez firmę Genie informacje dotyczące bezpieczeństwa mają formę zalecenia. Kierowcy ponoszą całkowitą odpowiedzialność za zapewnienie, by maszyny były prawidłowo zabezpieczone oraz by wybrano odpowiednią przyczepę zgodnie z przepisami Ministerstwa Transportu, innymi lokalnymi przepisami i wytycznymi w firmie.
- ☑ Klienci firmy Genie, którzy planują transport w kontenerach pomostów/podnośników lub innych produktów firmy Genie, powinni wynająć specjalizowaną firmę transportową, mającą doświadczenie w przygotowywaniu, załadunku i zabezpieczaniu sprzętu budowlanego i podnośnikowego w zakresie przewozów międzynarodowych.
- ☑ Wyłącznie wykwalifikowani operatorzy pomostów mogą wjeżdżać maszyną na ciężarówkę lub zjeżdżać z niej.
- ☑ Pojazd transportowy musi być ustawiony na poziomej powierzchni.
- ☑ Pojazd transportowy musi być zabezpieczony w taki sposób, aby nie toczył się podczas załadunku maszyny.
- ☑ Upewnij się, że ładowność pojazdu, jego powierzchnia załadowcza oraz łańcuchy lub pasy są wystarczająco wytrzymałe do udźwignięcia ciężaru maszyny. Maszyny firmy Genie są bardzo ciężkie w porównaniu do ich wymiarów. Ciężar maszyny jest podany na tabliczce znamionowej.
- ☑ Przed zwolnieniem hamulców maszyna musi znajdować się na poziomej powierzchni lub musi być zabezpieczona.
- ☑ Nie wolno jeździć maszyną po stokach, których nachylenie przekracza nachylenie znamionowe. Patrz część „Jazda po stoku” w sekcji „Instrukcja obsługi”.
- ☑ Jeżeli nachylenie platformy pojazdu transportowego przekracza maksymalne nachylenie znamionowe dla maszyny, należy ją ładować i rozładowywać za pomocą wciągarki, zgodnie z opisem w części Obsługa zwalniacza hamulców.

Przygotowanie maszyny do operacji wciągania

Ustaw podkładki klinowe pod koła, aby unieruchomić maszynę.

Wszystkie modele: Zwolnij hamulce kół, obracając dwie tylne osłony momentu obrotowego rozłączające piasty.



Upewnij się, że lina wyciągarki jest prawidłowo zamocowana w odpowiednich miejscach podwozia jezdnego, a na drodze wciągania nie ma przeszkód.

Aby ponownie włączyć hamulce, należy odwrócić kolejność opisanych czynności.

Ustaw podkładki klinowe pod koła, aby unieruchomić maszynę.

Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia

Zamocowanie maszyny na ciężarówce lub naczepie do transportu

Podczas każdego transportu blokuj koła klinami.

Złóż i zabezpiecz pomost wysuwany.

Do zakotwienia podwozia do powierzchni transportowej użyj punktów mocowania.

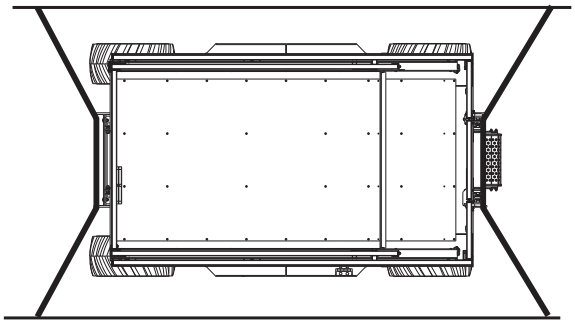
Użyj co najmniej 2 łańcuchów lub pasów.

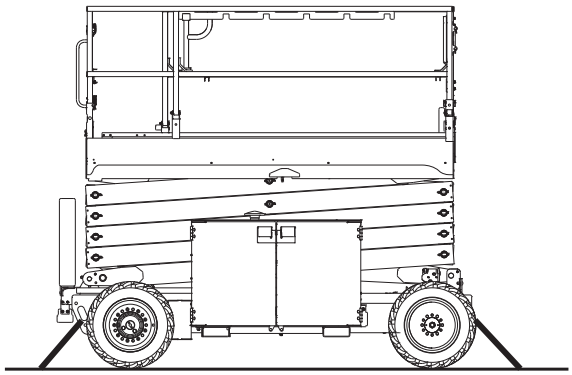
Zastosuj łańcuchy lub pasy o dostatecznie dużym udźwigu.

Przed transportowaniem maszyny obróć przełącznik na klucz do pozycji „wył.” i wyjmij klucz.

Sprawdź całą maszynę pod kątem obecności swobodnych i niezamocowanych przedmiotów.

Jeśli poręcze zostały złożone, zabezpiecz je pasami przed transportem.





Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

☑ Mocowaniem i podnoszeniem maszyny powinni się zajmować wyłącznie wykwalifikowani pracownicy dźwigowi.

☑ Upewnij się, że ładowność dźwigu, jego powierzchnia załadowcza oraz pasy lub liny są wystarczająco wytrzymałe do udźwignięcia ciężaru maszyny. Ciężar maszyny jest podany na tabliczce znamionowej.

Instrukcje podnoszenia

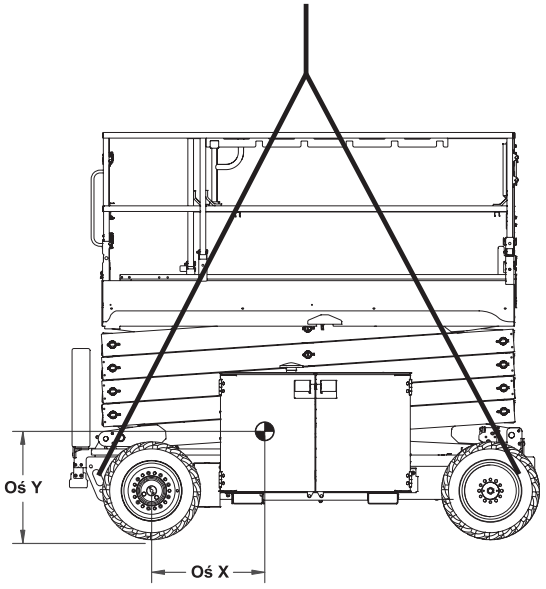
Obniż całkowicie pomost. Upewnij się, że pomost wysuwany, elementy sterujące oraz szuflady są pewnie zamontowane. Usuń z maszyny wszystkie niezamocowane przedmioty.

Wyznacz środek ciężkości maszyny, używając do tego tabeli i rysunku na tej stronie.

Łańcuchy przymocuj wyłącznie do oznaczonych punktów zaczepu w maszynie.

Łańcuchy ustaw w taki sposób, aby zapobiec uszkodzeniu maszyny i zachować wypoziomowanie.

Środek ciężkości	Oś X	Oś Y
GS-2669DC	97,3 cm	76 cm
GS-3369DC	106,9 cm	80 cm
GS-4069DC	99,6 cm	78 cm



Serwisowanie



Należy przestrzegać następujących zaleceń:

☑ Operator może wykonywać tylko takie operacje serwisowe, które wymieniono w niniejszej instrukcji.

☑ Planowe przeglądy serwisowe powinni wykonywać wykwalifikowani pracownicy serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta i wymaganiami określonymi w zakresie czynności.

☑ Materiał należy zutylizować zgodnie z przepisami administracji państwowej.

☑ Należy używać wyłącznie części zamiennych zatwierdzonych przez Genie.

Opis symboli związanych z serwisem

W niniejszej instrukcji zostały użyte poniższe symbole, pomagające przekazać treść wskazówek. Gdy co najmniej jeden z tych symboli występuje na początku procedury serwisowej, ma to znaczenie opisane poniżej.



Wskazuje, że do wykonania tej procedury będą potrzebne narzędzia.



Wskazuje, że do wykonania tej procedury będą potrzebne nowe części.

Sprawdź poziom oleju hydraulicznego



Utrzymywanie właściwego poziomu oleju hydraulicznego ma duże znaczenie dla działania maszyny. Nieprawidłowy poziom oleju hydraulicznego może doprowadzić do uszkodzenia podzespołów hydraulicznych. Codzienne kontrole umożliwiają wykrycie zmian poziomu oleju, co może wskazywać na występowanie problemów z układem hydraulicznym.

1 Upewnij się, że pomost jest w pozycji złożonej.

2 Wzrokowo sprawdź wziernik znajdujący się z boku zbiornika oleju hydraulicznego.

⊙ Wynik: Poziom oleju hydraulicznego powinien mieścić się w granicach 5 cm od góry wziernika.

3 W razie potrzeby uzupełnij olej. Nie wlewaj zbyt dużej ilości oleju.

Parametry oleju hydraulicznego	
Typ oleju hydraulicznego	Odpowiednik Chevron Rando HD

Sprawdź akumulatory



Prawidłowy stan akumulatorów jest ważny do osiągnięcia prawidłowych osiągów maszyny oraz zapewnienia bezpieczeństwa pracy. Niewłaściwy poziom płynów oraz uszkodzone kable i złącza mogą prowadzić do uszkodzenia podzespołów i powstania zagrożenia.

Uwaga: Nie ma potrzeby przeprowadzania tej procedury w maszynach wyposażonych w akumulatory bezobsługowe.

⚠ Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem. Kontakt z obwodami aktywnymi lub będącymi pod napięciem może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Należy zdjąć wszystkie pierścionki, zegarki i inną biżuterię.

⚠ Ryzyko obrażeń ciała. Akumulatory zawierają kwas. Należy unikać rozlania i kontaktu z kwasem. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

Uwaga: Test należy wykonać po pełnym naładowaniu akumulatorów.

1 Załóż odzież ochronną i okulary.

2 Upewnij się, że kable akumulatora są mocno podłączone, a złącza nieskorodowane.

3 Upewnij się, że wsporniki akumulatora są dobrze zamontowane.

Uwaga: Zastosowanie osłon zacisków oraz środka przeciwkorozyjnego pomoże uniknąć korozji zacisków akumulatora i kabli.

Planowane konserwacje

Kwartalne, roczne i dwuletnie konserwacje maszyny powinny być przeprowadzane przez osoby przeszkolone i wykwalifikowane. Konserwacja powinna odbywać się zgodnie z procedurami opisanymi w instrukcji serwisowej danej maszyny.

Maszyny nieużytkowane przez ponad trzy miesiące należy poddać inspekcji kwartalnej przed ponownym wdrożeniem do eksploatacji.

Dane techniczne

GS-2669DC		
Maks. wysokość robocza		9,8 m
Maks. wysokość pomostu		8 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej, poręcze podniesione		2,59 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej, poręcze opuszczone		1,92 m
Wysokość poręczy pomostu		1,47 m
Szerokość		1,75 m
Długość z wsuniętym pomostem		3,12 m
Długość z wsuniętym pomostem, modele z wysięgnikami podpory		3,76 m
Długość z wysuniętym pomostem		4,51 m
Długość z wysuniętym pomostem, modele z wysięgnikami podpory		4,81 m
Długość z wysuniętym pomostem zewnętrznym		4,32 m
Udźwig maksymalny		680 kg
Maksymalna prędkość wiatru	Wewnątrz budynków	0 m/s
	Na zewnątrz budynków	12,5 m/s
Rozstaw osi		2,29 m
Promień skrętu (zewnętrzny)		4,6 m
Promień skrętu (wewnętrzny)		2,11 m
Prześwit pod pojazdem		24 cm
Źródło zasilania, T105	8 akumulatorów, 6 V 225 AH	
Źródło zasilania, J305	8 akumulatorów, 6 V 315 AH	
Napięcie zasilające		48 V
Ciężar		3597 kg
(Ciężar maszyny zależy od konfiguracji wyposażenia opcjonalnego. Ciężar maszyny jest podany na tabliczce znamionowej).		
Gniazdo prądu przemiennego na pomoście		Standardowe
Wymiary pomostu		
Długość x szerokość pomostu		2,79 x 1,6 m
Długość przedłużenia pomostu		4,32 m
Prędkości jazdy		
Złożenie maksymalne, do przodu		7,2 km/h 12 m/6 s
Złożenie maksymalne, do tyłu		4,8 km/h 12 m/9 s
Maks. przy podniesionym pomoście		0,5 km/h 12,2 m/90 s
Maksymalne ciśnienie hydrauliczne (funkcje)		241 bar
Rozmiar opon		26 x 12 x 380

Hałas	
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku naziemnym	<70 dBA
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku na pomoście	<70 dBA
Łączna wartość drgań, którym poddany jest układ dłoni/ramienia, nie przekracza 2,5 m/s^2.	
Najwyższa wartość średniej kwadratowej ważonego przyspieszenia, któremu poddane jest całe ciało, nie przekracza 0,5 m/s^2.	
Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona	
Pomost wyspecjalizowany w górę zbocza	35% (19°)
Pomost wyspecjalizowany w dół zbocza	15% (9°)
W poprzek stoku	35% (19°)
Uwaga: Nachylenie dopuszczalne stoku zależy od stanu powierzchni i odpowiedniej siły pociągowej.	
Informacja o obciążeniu powierzchni	
Maks. obciążenie na oponę	1538 kg
Maks. obciążenie na wysięgnik podpory	1465 kg
Nacisk opony na powierzchnię	5,97 kg/cm^2 584 kPa
Nacisk wysięgnika podpory na powierzchnię	2,89 kg/cm^2 284 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	916 kg/m^2 8,98 kPa
Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podane jest w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.	
Temperatura pracy	
W przypadku stałych temperatur otoczenia **poniżej** -17°C należy skorzystać z płynu hydraulicznego Chevron Aviation A Arctic lub jego odpowiednika.	
W przypadku stałych temperatur otoczenia **powyżej** -17°C należy skorzystać z płynu hydraulicznego Chevron Rando HD MV lub jego odpowiednika.	
W przypadku stałych temperatur roboczych powyżej 96°C należy korzystać z płynu Shell Tellus S2 V 46.	
Firma Genie prowadzi ciągłe udoskonalenia swoich produktów. Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.	

Dane techniczne

GS-3369DC	
Maks. wysokość robocza	11,9 m
Maks. wysokość pomostu	10 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej, poręcze podniesione	2,59 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej, poręcze opuszczone	1,92 m
Wysokość poręczy pomostu	1,47 m
Szerokość	1,75 m
Długość z wsuniętym pomostem	3,12 m
Długość z wsuniętym pomostem, modele z wysięgnikami podpory	3,76 m
Długość z wysuniętym pomostem	4,51 m
Długość z wysuniętym pomostem, modele z wysięgnikami podpory	4,81 m
Długość z wysuniętym pomostem zewnętrznym	4,32 m
Udźwig maksymalny	454 kg
Maksymalna prędkość wiatru Wewnątrz budynków	0 m/s
Maksymalna prędkość wiatru Na zewnątrz budynków	12,5 m/s
Rozstaw osi	2,29 m
Promień skrętu (zewnętrzny)	4,6 m
Promień skrętu (wewnętrzny)	2,11 m
Prześwit pod pojazdem	24 cm
Źródło zasilania, T105	8 akumulatorów, 6 V 225 AH
Źródło zasilania, J305	8 akumulatorów, 6 V 315 AH
Napięcie zasilające	48 V
Ciężar	3475 kg
(Ciężar maszyny zależy od konfiguracji wyposażenia opcjonalnego. Ciężar maszyny jest podany na tabliczce znamionowej).	
Gniazdo prądu przemiennego na pomoście	Standardowe
Wymiary pomostu	
Długość x szerokość pomostu	2,79 x 1,6 m
Długość przedłużenia pomostu	4,32 m
Prędkości jazdy	
Złożenie maksymalne, do przodu	7,2 km/h 12 m/6 s
Złożenie maksymalne, do tyłu	4,8 km/h 12 m/9 s
Maks. przy podniesionym pomoście	0,5 km/h 12,2 m/90 s
Maksymalne ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241 bar
Rozmiar opon	26 x 12 x 380

Hałas	
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku naziemnym	<70 dBA
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku na pomoście	<70 dBA
Łączna wartość drgań, którym poddany jest układ dłoni/ramienia, nie przekracza 2,5 m/s^2.	
Najwyższa wartość średniej kwadratowej ważonego przyspieszenia, któremu poddane jest całe ciało, nie przekracza 0,5 m/s^2.	
Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona	
Pomost wyspecjalizowany w górę zbocza	35% (19°)
Pomost wyspecjalizowany w dół zbocza	15% (9°)
W poprzek stoku	35% (19°)
Uwaga: Nachylenie dopuszczalne stoku zależy od stanu powierzchni i odpowiedniej siły pociągowej.	
Informacja o obciążeniu powierzchni	
Maks. obciążenie na oponę	1478 kg
Maks. obciążenie na wysięgnik podpory	1581 kg
Nacisk opony na powierzchnię	5,73 kg/cm^2 562 kPa
Nacisk wysięgnika podpory na powierzchnię	2,89 kg/cm^2 284 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	684 kg/m^2 6,71 kPa
Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podane jest w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.	
Temperatura pracy	
W przypadku stałych temperatur otoczenia **poniżej** -17°C należy skorzystać z płynu hydraulicznego Chevron Aviation A Arctic lub jego odpowiednika.	
W przypadku stałych temperatur otoczenia **powyżej** -17°C należy skorzystać z płynu hydraulicznego Chevron Rando HD MV lub jego odpowiednika.	
W przypadku stałych temperatur roboczych powyżej 96°C należy korzystać z płynu Shell Tellus S2 V 46.	
Firma Genie prowadzi ciągłe udoskonalenia swoich produktów. Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.	

Dane techniczne

GS-4069DC	
Maks. wysokość robocza	14 m
Maks. wysokość pomostu	12,3 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej, poręcze podniesione	2,74 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej, poręcze opuszczone	2,08 m
Wysokość poręczy pomostu	1,65 m
Szerokość	1,75 m
Długość z wsuniętym pomostem	3,12 m
Długość z wsuniętym pomostem, modele z wysięgnikami podpory	3,76 m
Długość z wysuniętym pomostem	4,51 m
Długość z wysuniętym pomostem, modele z wysięgnikami podpory	4,81 m
Długość z wysuniętym pomostem zewnętrznym	4,32 m
Udźwig maksymalny	363 kg
Maksymalna prędkość wiatru — Wewnątrz budynków	0 m/s
Maksymalna prędkość wiatru — Na zewnątrz budynków	12,5 m/s
Rozstaw osi	2,29 m
Promień skrętu (zewnętrzny)	4,6 m
Promień skrętu (wewnętrzny)	2,11 m
Prześwit pod pojazdem	24 cm
Źródło zasilania, J305	8 akumulatorów, 6 V 315 AH
Napięcie zasilające	48 V
Ciężar	4958 kg
(Ciężar maszyny zależy od konfiguracji wyposażenia opcjonalnego. Ciężar maszyny jest podany na tabliczce znamionowej).	
Gniazdo prądu przemiennego na pomoście	Standardowe
Wymiary pomostu	
Długość x szerokość pomostu	2,79 x 1,6 m
Długość przedłużenia pomostu	4,32 m
Prędkości jazdy	
Złożenie maksymalne, do przodu	7,2 km/h 12 m/6 s
Złożenie maksymalne, do tyłu	4,8 km/h 12 m/9 s
Maks. przy podniesionym pomoście	0,5 km/h 12,2 m/90 s
Maksymalne ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241 bar
Rozmiar opon	26 x 12 x 380

Hałas	
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku naziemnym	<70 dBA
Ciśnienie akustyczne dźwięku na stanowisku na pomoście	<70 dBA
Łączna wartość drgań, którym poddany jest układ dłoni/ramienia, nie przekracza 2,5 m/s^2.	
Najwyższa wartość średniej kwadratowej ważonego przyspieszenia, któremu poddane jest całe ciało, nie przekracza 0,5 m/s^2.	
Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona	
Pomost wyspecjalizowany w górę zbocza	35% (19°)
Pomost wyspecjalizowany w dół zbocza	15% (9°)
W poprzek stoku	35% (19°)
Uwaga: Nachylenie dopuszczalne stoku zależy od stanu powierzchni i odpowiedniej siły pociągowej.	
Informacja o obciążeniu powierzchni	
Maks. obciążenie na oponę	1749 kg
Maks. obciążenie na wysięgnik podpory	1724 kg
Nacisk opony na powierzchnię	6,60 kg/cm^2 647 kPa
Nacisk wysięgnika podpory na powierzchnię	3,41 kg/cm^2 334 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	1111 kg/m^2 10,90 kPa
Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podane jest w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.	
Temperatura pracy	
W przypadku stałych temperatur otoczenia **poniżej** -17°C należy skorzystać z płynu hydraulicznego Chevron Aviation A Arctic lub jego odpowiednika.	
W przypadku stałych temperatur otoczenia **powyżej** -17°C należy skorzystać z płynu hydraulicznego Chevron Rando HD MV lub jego odpowiednika.	
W przypadku stałych temperatur roboczych powyżej 96°C należy korzystać z płynu Shell Tellus S2 V 46.	
Firma Genie prowadzi ciągłe udoskonalenia swoich produktów. Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.	

Dystrybucja:

www.genielift.com