Genie®
A TEREX BRAND

Instrukcja obsługi

Zakres numerów seryjnych

GS™-2032
GS™-2632

Od 60000 do 74999

CE

z informacjami
dotyczącymi
serwisowania

Third Edition
Fifth Printing
Part No. 97570POGT

Ważne

Przed rozpoczęciem użytkowania tej maszyny należy przeczytać i zrozumieć niniejsze wskazówki dotyczące obsługi i zastosować się do nich. Ta maszyna może być obsługiwana wyłącznie przez przeszkolonych i upoważnionych pracowników. Niniejszą instrukcję należy uważać za nieodłączną część maszyny. Powinna ona być zawsze przechowywana w maszynie. W przypadku jakichkolwiek pytań należy skontaktować się z naszą firmą.

Kontakt:

Internet: www.genielift.com

E-mail: awp.techpub@terex.com

Spis treści

Zasady bezpieczeństwa 1
Opis 9
Elementy sterujące 10
Przegląd przed rozpoczęciem pracy 12
Konserwacja 14
Sprawdzenie funkcji 16
Kontrola miejsca pracy 21
Instrukcja obsługi 22
Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia 27
Etykiety 30
Dane techniczne 32

Copyright © 1997 Terex Corporation

Wydanie pierwsze: Nakład siedemnasty, październik 2002

Wydanie drugie: Nakład pierwszy, październik 2003

Wydanie trzecie: Nakład piąty, styczeń 2018

Genie jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Terex South Dakota, Inc. w USA i wielu innych krajach.

GS jest znakiem towarowym firmy Terex South Dakota, Inc.

Te maszyny są zgodne z normami ANSI/SIA 92.6-1999.

Zasady bezpieczeństwa



Niebezpieczeństwo

Nieprzestrzeganie wskazówek i zasad bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

Poznaj i przyswój zasady bezpieczeństwa przed przejściem do kolejnej części instrukcji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

☑ Przeczytałeś, rozumiesz i przestrzegasz instrukcji producenta i zasad bezpieczeństwa zawartych w instrukcjach bezpieczeństwa i obsługi oraz na etykietach znajdujących się na urządzeniu.

☑ Przeczytałeś, rozumiesz i przestrzegasz zasad bezpieczeństwa wprowadzonych przez pracodawcę oraz przepisy obowiązujące w miejscu pracy.

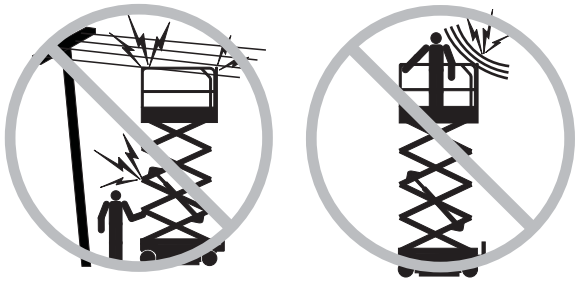
☑ Wszystkie stosowne przepisy krajowe zostały przeczytane i zrozumiane, a ich zastosowanie jest jasne.

☑ Przeprowadzono odpowiednie szkolenie w zakresie bezpiecznej obsługi maszyny.

Zasady bezpieczeństwa

⚠ Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem

Maszyna nie jest izolowana elektrycznie i nie zapewnia ochrony w razie zbliżenia się do źródła prądu elektrycznego (lub zetknięcia się z nim).



Zachowaj bezpieczną odległość od linii i urządzeń elektroenergetycznych, zgodnie z przepisami administracji państwowej i poniższą tabelą.

Napięcie międzyfazowe	Minimalna bezpieczna odległość
0 do 300 V	Unikać kontaktu
300 V do 50 kV	3,05 m
50–200 kV	4,60 m
200–350 kV	6,10 m
350–500 kV	7,62 m
500–750 kV	10,67 m
750–1000 kV	13,72 m

Należy brać pod uwagę ruchy pomostu, kołysanie lub zwisanie linii wysokiego napięcia oraz uważać na silne i porywiste wiatry.

Nie wolno zbliżać się do maszyny, jeśli dotyka ona linii elektroenergetycznej pod napięciem. Pracownikom znajdującym się na ziemi lub na pomoście nie wolno dotykać ani obsługiwać maszyny, dopóki linie elektroenergetyczne pod napięciem nie zostaną odcięte.

Nie wolno używać maszyny podczas burzy i w przypadku występowania wyładowań atmosferycznych.

Nie wolno wykorzystywać maszyny jako uziemienia podczas spawania.

Zasady bezpieczeństwa

⚠ Ryzyko wywrócenia

Łączny ciężar użytkowników, sprzętu i materiałów nie może przekraczać maksymalnego udźwigu pomostu lub maksymalnego udźwigu przedłużenia pomostu.

Modele bez wskaźnika udźwigu:

Udźwig maksymalny	
GS-2032	363 kg
GS-2632	227 kg

Modele ze wskaźnikiem udźwigu:

Udźwig maksymalny zależy od wysokości pomostu.

Udźwig maksymalny - GS-2032	
Wysokość pomostu	Udźwig maksymalny
6 m	363 kg
4,75 m	528 kg
3,5 m	693 kg
2,5 m	528 kg
1 m	454 kg

Udźwig maksymalny - GS-2632	
Wysokość pomostu	Udźwig maksymalny
7,9 m	227 kg
6,2 m	353 kg
4,5 m	479 kg
2,7 m	353 kg
1 m	281 kg



Nie należy podnosić pomostu, jeśli maszyna nie stoi na twardej, płaskiej powierzchni.



Alarm przechyłu nie powinien służyć jako wskaźnik wypoziomowania. Alarm przechyłu słychać tylko wtedy, gdy maszyna znajduje się na mocno pochylonym stoku.

Jeżeli alarm przechyłu uruchomi się:
Obniż pomost. Przemieść maszynę na twardą, poziomą powierzchnię. Jeżeli alarm przechyłu włączy się przy podniesionym pomoście, operacje opuszczania pomostu należy wykonać z najwyższą ostrożnością.

Nie wolno przerabiać ani wyłączać wyłączników krańcowych.

Przy podniesionym pomoście nie należy jechać maszyną z prędkością większą niż 0,8 km/godz.

Zasady bezpieczeństwa

Nie wolno używać maszyny w przypadku silnych lub porywistych wiatrów. Nie wolno zwiększać powierzchni pomostu ani ładunku. Zwiększenie obszaru wystawionego na działanie wiatru zmniejszy stabilność maszyny.





Nie wolno jechać z podniesionym pomostem po nierównym terenie lub w jego pobliżu ani po powierzchniach niestabilnych lub niebezpiecznych z innego powodu.

Podczas jazdy maszyną w pozycji złożonej po nierównym terenie lub po gruzie, po niestabilnym bądź śliskim podłożu oraz w pobliżu dziur i nierówności należy zachować szczególną ostrożność i poruszać się z małą prędkością.



Nie należy odpychać się ani przyciągać do żadnego obiektu znajdującego się poza pomostem.

Maksymalna dopuszczalna siła ręczna	
GS-2032	
CE - Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń – 2 osoba	400 N
CE - Do użytku na zewnątrz – 1 osoba	200 N
GS-2632	
CE - Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń – 2 osoba	400 N

Nie wolno przerabiać ani odłączać części maszyny, które w jakikolwiek sposób wpływają na jej bezpieczeństwo lub stabilność.

Części o dużym znaczeniu dla stabilności maszyny nie wolno zastępować częściami o innym ciężarze lub odmiennych parametrach.



Do żadnej części maszyny nie wolno podwieszać ani mocować ładunków.



Na pomoście nie wolno ustawiać drabin ani rusztowań; nie wolno ich też opierać o żadną część maszyny.

Nie wolno przewozić żadnych narzędzi ani materiałów, zanim nie zostaną one równomiernie rozmieszczone i osoby znajdujące się na pomoście nie będą mogły nimi manipulować.

Nie wolno przerabiać ani modyfikować napowietrznego pomostu roboczego bez uprzedniego pisemnego pozwolenia producenta. Zamontowanie elementów mocujących do narzędzi przytrzymujących bądź innych materiałów na pomoście, oparciach stóp lub poręczach może prowadzić do zwiększenia ciężaru pomostu oraz powierzchni pomostu lub ładunku.

Nie wolno użytkować maszyny na ruchomej powierzchni ani pojeździe.

Zasady bezpieczeństwa

Należy się upewnić, że wszystkie opony są w dobrym stanie, nakrętki koronowe są mocno dokręcone, a zawleczki prawidłowo założone.

Nie należy używać akumulatorów, które ważą mniej niż oryginalne. Akumulatory pełnią rolę przeciwwagi i mają duży wpływ na stabilność maszyny. Każdy akumulator musi ważyć 30 kg.

Nie wolno wykorzystywać maszyny jako żurawia.

Nie wolno odpychać maszyny ani innych obiektów za pomocą pomostu.

Nie wolno dotykać pomostem okolicznych obiektów.

Nie wolno mocować pomostu do obiektów znajdujących się w pobliżu urządzenia.

Nie wolno umieszczać żadnych ładunków poza obrysem pomostu.

Nie wolno używać maszyny, jeśli otwarte są szuflady podwozia.

Nie wolno używać elementów sterujących pomostem do uwolnienia pomostu, jeżeli został unieruchomiony lub nie ma możliwości normalnego przemieszczania się z powodu pobliskich obiektów. Przed rozpoczęciem próby uwolnienia zablokowanego pomostu za pomocą naziemnego panelu sterowania należy ewakuować wszystkich pracowników znajdujących się na pomoście.

⚠ Zagrożenie upadkiem

Poręcze chronią przed wypadnięciem. Jeśli osoby pracujące na pomoście muszą zakładać osobisty sprzęt ochrony przed upadkiem (PFPE) zgodnie z wymaganiami wynikającymi ze specyfiki miejsca pracy lub przepisami ustalonymi przez pracodawcę, sprzęt ten oraz zasady jego używania powinny być zgodne z wytycznymi producenta sprzętu ochrony przed upadkiem oraz odpowiednimi przepisami administracji państwowej. Należy korzystać z punktu zaczepienia liny zabezpieczającej w pomoście.



Nie wolno stawać i siadać na poręczach pomostu ani wspinać się po nich. Podczas przebywania na pomoście należy zawsze stać pewnie na obu nogach.



Nie należy nigdy schodzić z podniesionego pomostu.

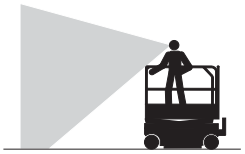
Podłogę pomostu należy utrzymywać w czystości.

Przed rozpoczęciem pracy należy założyć łańcuch wejściowy lub zamknąć bramkę wejściową.

Nie wolno obsługiwać maszyny bez założonych poręczy i zablokowania wejścia na pomost.

Zasady bezpieczeństwa

⚠ Ryzyko zderzenia



Podczas jazdy lub pracy należy zwracać uwagę na obiekty słabo widoczne i znajdujące się w martwym polu widzenia.

Podczas przemieszczania maszyny należy zwrócić uwagę, czy pomost nie jest wysunięty.

Przed zwolnieniem hamulców maszyna musi znajdować się na poziomej powierzchni lub musi być zabezpieczona.

Operatorzy muszą przestrzegać zasad dotyczących stosowania sprzętu ochrony osobistej, wprowadzonych przez pracodawcę, przepisów obowiązujących w danym miejscu pracy oraz przepisów administracji państwowej.



Należy sprawdzić strefę roboczą pod kątem przeszkód w powietrzu i innych potencjalnych zagrożeń.



Podczas chwytania poręczy pomostu należy strzec się zmiażdżenia rąk.

Do jazdy i kierowania maszyną należy wykorzystywać kolorowe strzałki kierunku ruchu, umieszczone na panelu sterowania na pomoście oraz na etykietach pomostu.

Podczas obsługiwania maszyny nie wolno jeździć ryzykownie ani wykonywać karkołomnych manewrów.



Nie wolno opuszczać pomostu, jeżeli znajdują się pod nim pracownicy lub przeszkody.



Prędkość jazdy należy dostosować do stanu nawierzchni, liczby przeszkód, pochyłości drogi, rozmieszczenia pracowników i wszystkich innych czynników, które mogą spowodować wypadek.

Nie wolno obsługiwać maszyny na drodze jakiegokolwiek żurawia lub suwnicy, dopóki elementy sterujące żurawia nie zostaną zablokowane i/lub zostaną podjęte środki ostrożności w celu zapobieżenia możliwemu zderzeniu.

⚠ Ryzyko zmiażdżenia

Nie zbliżać dłoni i kończyn do nożyc.

Nie wolno pracować pod pomostem lub w zasięgu wysięgników nożycowych bez zainstalowanego ramienia zabezpieczającego.

Podczas obsługi maszyny za pomocą naziemnego panelu sterowania należy kierować się zdrowym rozsądkiem i zaplanować całą operację. Należy utrzymywać bezpieczną odległość pomiędzy operatorem, maszyną i obiektami stałymi.

Zasady bezpieczeństwa

⚠ Ryzyko uszkodzenia części

Nie wolno wykorzystywać maszyny jako uziemienia podczas spawania.

⚠ Ryzyko wybuchu i pożaru

Nie wolno obsługiwać maszyny w miejscach niebezpiecznych lub takich, w których mogą występować gazy bądź substancje palne albo wybuchowe.

⚠ Zagrożenia powodowane przez uszkodzoną maszynę

Nie wolno użytkować maszyny uszkodzonej lub działającej nieprawidłowo.

Należy przeprowadzić dokładny przegląd maszyny przed rozpoczęciem pracy i sprawdzić wszystkie jej funkcje przed każdą zmianą roboczą. Uszkodzoną lub nieprawidłowo działającą maszynę należy natychmiast odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Należy się upewnić, że wykonano wszystkie czynności serwisowe określone w niniejszej instrukcji oraz odpowiedniej instrukcji serwisowej firmy Genie.

Należy upewnić się, czy wszystkie etykiety są na miejscu i czy są czytelne.

Należy sprawdzić, czy instrukcja obsługi, instrukcje bezpieczeństwa oraz zakresy obowiązków operatora są kompletne, czytelne i znajdują się w pojemniku na urządzeniu.

⚠ Ryzyko obrażeń ciała

Nie wolno obsługiwać maszyny, w której doszło do wycieku oleju hydraulicznego lub powietrza. Wyciek powietrza lub oleju może doprowadzić do obrażeń i/lub poparzeń ciała.

Niewłaściwe obchodzenie się z zespołami znajdującymi się pod pokrywami może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Do przedziałów maszyny mają dostęp tylko przeszkoleni serwisanci. Operator maszyny ma dostęp do tych przedziałów tylko podczas wykonywania przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy. Podczas pracy wszystkie przedziały muszą być zamknięte i zabezpieczone.

Opis symboli na etykietach

Na etykietach produktów firmy Genie stosowane są symbole, kolory i słowa oznaczające:



Symbol ostrzeżenia przed zagrożeniem — stosowany do ostrzegania pracowników przed ryzykiem obrażeń ciała. Przestrzegaj wszystkich komunikatów o bezpieczeństwie umieszczonych za tym symbolem, aby uniknąć obrażeń ciała lub śmierci.



Czerwony — stosowany do wskazania zbliżającego się zagrożenia, które może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.



Pomarańczowy — stosowany do wskazania potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.



Żółty z symbolem ostrzeżenia przed zagrożeniem — stosowany do wskazania potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może prowadzić do lekkich lub średnich obrażeń ciała.



Żółty bez symbolu ostrzeżenia przed zagrożeniem — stosowany do wskazania potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może doprowadzić do uszkodzenia sprzętu.



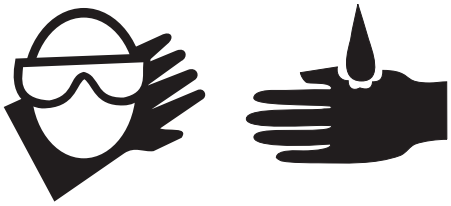
Zielony — stosowany do wskazywania informacji na temat działania lub serwisowania.

Zasady bezpieczeństwa

⚠ Bezpieczeństwo obsługi akumulatora

Ryzyko poparzenia

Akumulatory zawierają kwas. Podczas obsługiwania akumulatorów należy zawsze nosić odzież ochronną i okulary.



Należy unikać rozlania i kontaktu z kwasem. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

Podczas ładowania należy chronić akumulatory i prostownik przed wodą i deszczem.

Ryzyko wybuchu



Nie wolno zbliżać się do akumulatorów ze źródłami iskier lub płomieni ani z zapalonym papierosem. Akumulatory wydzielają gaz wybuchowy.

Komora akumulatora powinna być otwarta podczas całego cyklu ładowania.

Nie wolno dotykać elektrod akumulatorów ani zacisków kabli za pomocą narzędzi, które mogą wywołać iskry.

Ryzyko uszkodzenia części

Do ładowania akumulatorów nie wolno używać prostownika o napięciu większym niż 24 V.

Ryzyko poparzenia/śmiertelnego porażenia prądem



Prostownik należy podłączać jedynie do gniazdka sieciowego z uziemieniem.

Codziennie należy sprawdzać, czy kable i przewody nie są uszkodzone. Przed przystąpieniem do pracy należy wymienić uszkodzone elementy.

Należy unikać kontaktu z zaciskami prądu elektrycznego. Należy zdjąć wszystkie pierścionki, zegarki i inną biżuterię.

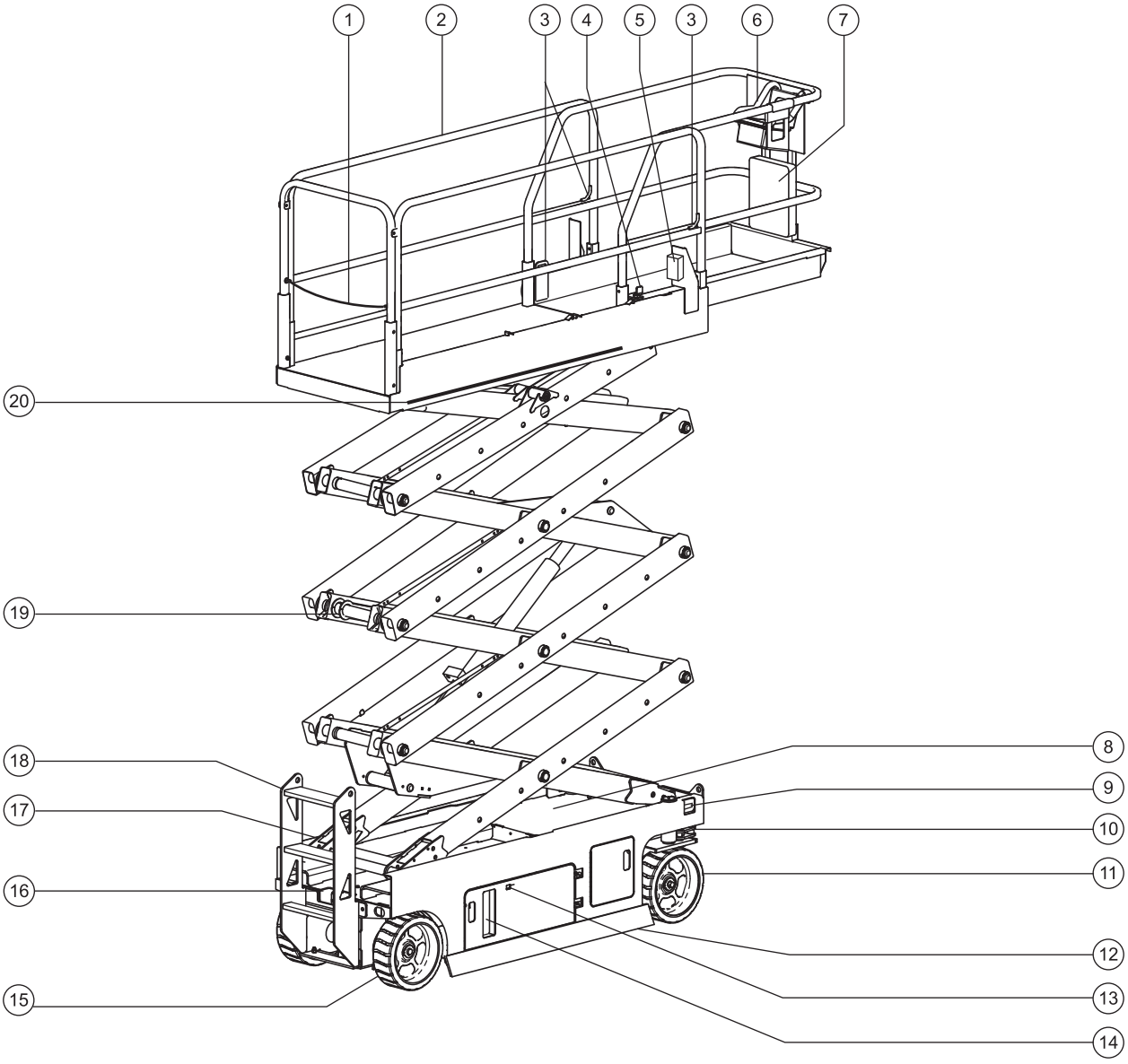
Ryzyko wywrócenia

Nie należy używać akumulatorów, które ważą mniej niż oryginalne. Akumulatory pełnią rolę przeciwwagi i mają duży wpływ na stabilność maszyny. Każdy akumulator musi ważyć 30 kg.

Ryzyko przy podnoszeniu

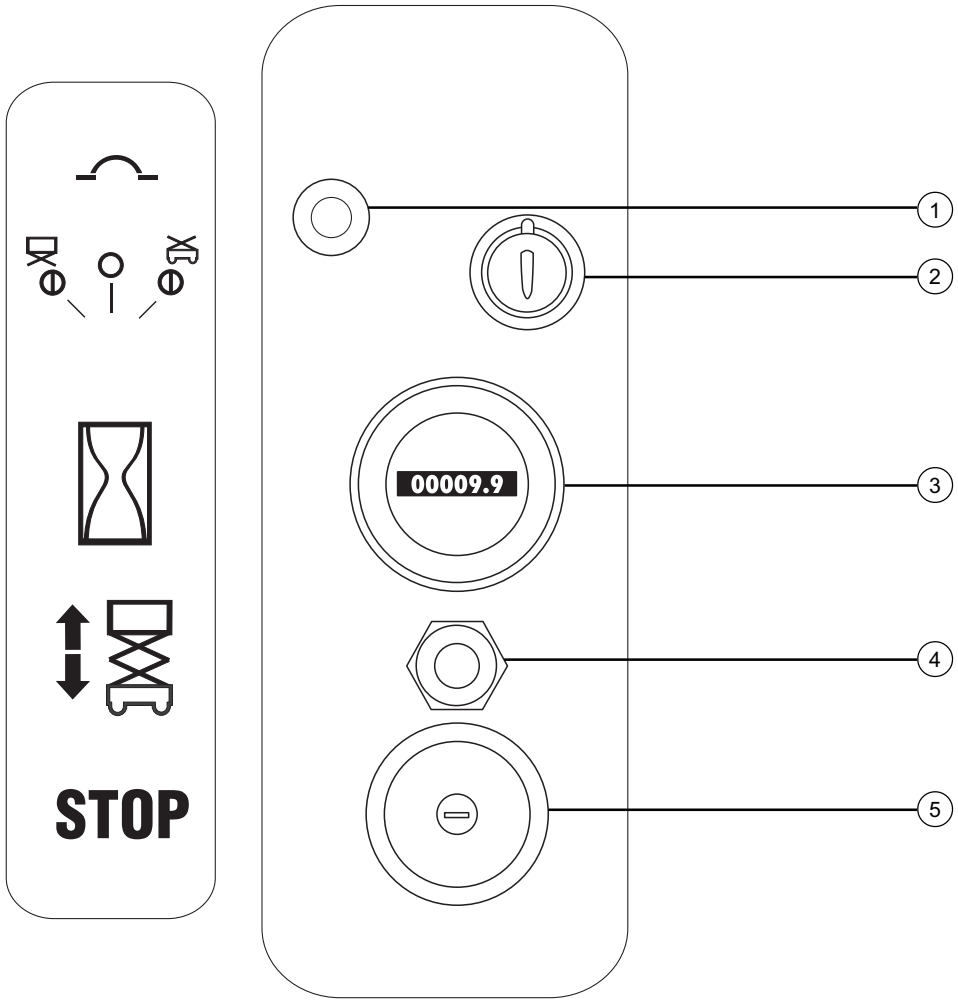
Podczas podnoszenia akumulatorów należy zastosować odpowiednie techniki podnoszenia oraz skorzystać z pomocy odpowiedniej liczby osób.

Opis



1 Łańcuch wejściowy lub bramka pomostu
2 Poręcze pomostu
3 Punkty zaczepienia liny zabezpieczającej
4 Pedał zwalniający przedłużenie pomostu
5 Gniazdko z wyłącznikiem ziemnozwarciowym
6 Elementy sterujące na pomoście
7 Skrytka na instrukcję obsługi
8 Alarm przechyłu (pod pokrywą)
9 Pomocnicza dźwignia do opuszczania
10 Mocowanie na czas transportu
11 Koło skrętne
12 Osłony przed wybojami
13 Odczyt na ekranie LCD
14 Naziemny panel sterowania
15 Koło nieskrętne
16 Pokrętło pompy zwalniacza hamulców i pokrętło zwalniacza hamulców
17 Prostownik (po drugiej stronie maszyny)
18 Drabina/mocowanie na czas transportu
19 Ramię zabezpieczające
20 Wskaźnik udźwigu (jeśli jest na wyposażeniu)

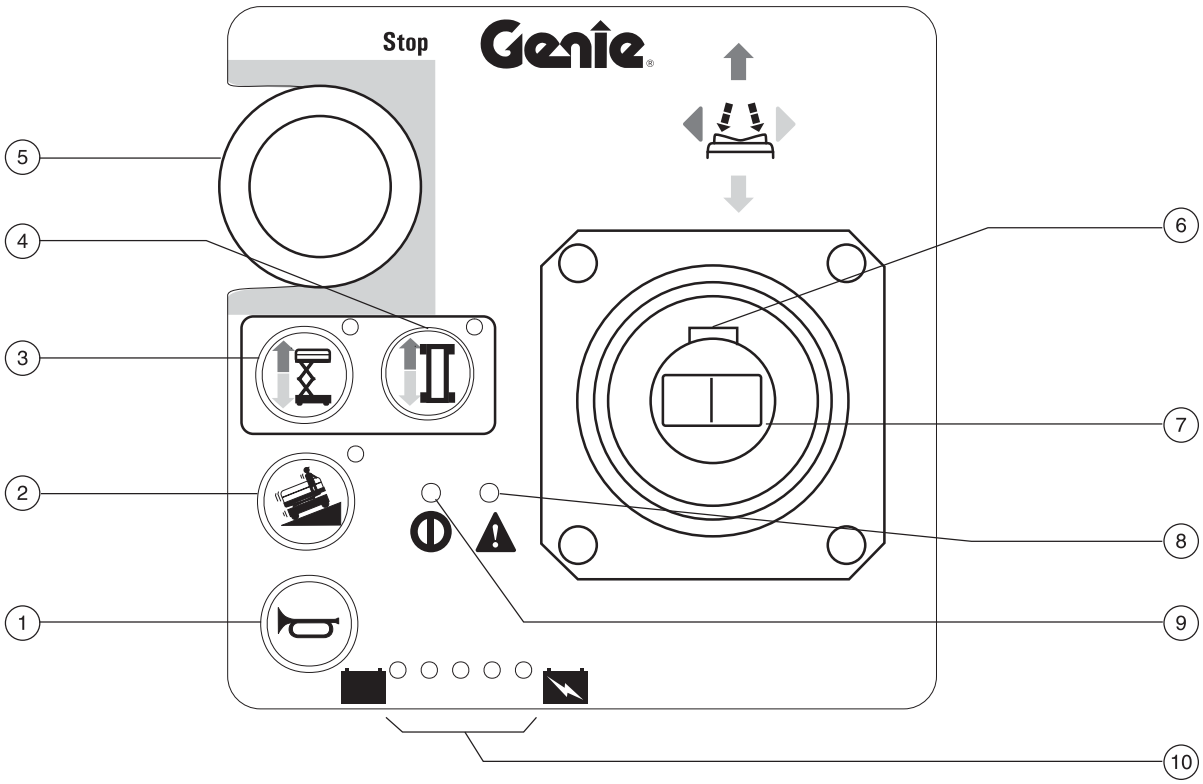
Elementy sterujące



Naziemny panel sterowania

1 Przerywacz 7 A dla obwodów elektrycznych
2 Przełącznik z kluczem, wybór panelu sterowania: na pomoście/wył./naziemny
3 Licznik godzin pracy
4 Przełącznik podnoszenia/opuszczania pomostu
5 Czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego

Elementy sterujące



Panel sterowania na pomoście

1 Przycisk sygnału dźwiękowego
2 Symbol maszyny na stoku: Praca na małej prędkości na stoku
3 Przycisk wyboru funkcji podnoszenia
4 Przycisk funkcji jazdy z kontrolką
5 Czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego
6 Przycisk włączania funkcji
7 Dźwignia sterowania proporcjonalnego do funkcji podnoszenia i jazdy oraz przełącznik kołyskowy do funkcji kierowania
8 Kontrolka błędu
9 Kontrolka zasilania
10 Wskaźnik ładowania akumulatorów

Przegląd przed rozpoczęciem pracy



Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

Poznaj i zrozum zasady wykonywania przeglądu przed przejściem do kolejnej części instrukcji.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Przegląd przed rozpoczęciem pracy – informacje podstawowe

Odpowiedzialność za przeprowadzenie przeglądu przed rozpoczęciem pracy oraz za rutynową konserwację spoczywa na operatorze.

Przegląd przed rozpoczęciem pracy polega na wzrokowej inspekcji dokonywanej przez operatora przed każdą zmianą roboczą. Kontrola taka ma na celu wykrycie ewidentnych nieprawidłowości w maszynie przed sprawdzeniem funkcji.

Przegląd przed rozpoczęciem pracy ma też na celu określenie, czy wymagane będzie wykonanie rutynowych czynności konserwacyjnych. Operator może wykonywać tylko rutynowe czynności konserwacyjne wymienione w niniejszej instrukcji.

Należy posłużyć się listą zamieszczoną na następnej stronie i zaznaczać kolejno wszystkie pozycje.

W przypadku wykrycia uszkodzenia lub jakiejkolwiek nieuprawnionej przeróbki w porównaniu ze stanem maszyny dostarczonej przez producenta maszynę należy odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Naprawy maszyny mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanych pracowników serwisu zgodnie z zaleceniami producenta. Po zakończeniu naprawy operator musi ponownie dokonać przeglądu przed rozpoczęciem pracy, zanim przejdzie do sprawdzania funkcji maszyny.

Planowe przeglądy serwisowe powinny być wykonywane przez wykwalifikowanych pracowników serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta i wymaganiami określonymi w zakresie czynności.

Przegląd przed rozpoczęciem pracy

Przegląd przed rozpoczęciem pracy

- ❑ Należy sprawdzić, czy instrukcja obsługi, instrukcje bezpieczeństwa oraz zakresy obowiązków operatora są kompletne, czytelne i znajdują się w pojemniku na pomoście.
- ❑ Należy upewnić się, że wszystkie etykiety są na swoim miejscu i że są czytelne. Patrz rozdział „Przeglądy”.
- ❑ Należy sprawdzić maszynę pod kątem wycieków i prawidłowego poziomu oleju hydraulicznego. W razie potrzeby należy uzupełnić olej. Patrz rozdział „Konserwacja”.
- ❑ Należy sprawdzić akumulatory pod kątem wycieków i prawidłowego poziomu elektrolitu. W razie potrzeby należy dolać wody destylowanej. Patrz rozdział „Konserwacja”.

Należy sprawdzić poniższe podzespoły i strefy pod kątem uszkodzeń, nieprawidłowego montażu części lub ich braku oraz nieuprawnionych przeróbek:

- ❑ Podzespoły elektryczne, okablowanie i kable elektryczne
- ❑ Moduł wspomagania hydraulicznego, zbiornik, przewody hydrauliczne, złącza, siłowniki i rury rozgałęźne
- ❑ Zbiornik oleju hydraulicznego
- ❑ Zespół akumulatorów i podłączenia
- ❑ Silniki napędzające
- ❑ Klocki cierne
- ❑ Opony i koła
- ❑ Pasek uziemiający
- ❑ Wyłączniki krańcowe i sygnał dźwiękowy
- ❑ Nakrętki, śruby i inny osprzęt mocujący
- ❑ Łańcuch wejściowy lub bramka pomostu
- ❑ Alarmy i światła ostrzegawcze (opcjonalne)
- ❑ Elementy zwalniacza hamulców
- ❑ Elementy przeciążenia pomostu
- ❑ Ramię zabezpieczające
- ❑ Osłony przed wybojami
- ❑ Przedłużenie pomostu
- ❑ Sworznie wysięgnika nożycowego i inny osprzęt mocujący
- ❑ Manipulator do sterowania z pomostu
- ❑ Prądnica (opcjonalna)

Sprawdź całą maszynę pod względem:

- ❑ Pęknięć spawów i podzespołów konstrukcyjnych
- ❑ Wgnieceń i uszkodzeń maszyny
- ❑ Nadmiernej korozji lub utlenienia

- ❑ Należy sprawdzić, czy wszystkie części konstrukcyjne i inne ważne podzespoły są w komplecie, a wszystkie odnośne złącza i sworznie są prawidłowo zamocowane na swoim miejscu.
- ❑ Należy upewnić się, że wszystkie poręcze są na swoim miejscu i że są przykręcone.
- ❑ Należy się upewnić, czy szuflady podwozia są zamknięte, a akumulatory prawidłowo podłączone.

Konserwacja



Należy przestrzegać następujących zaleceń:

☑ Operator może wykonywać tylko takie operacje serwisowe, które wymieniono w niniejszej instrukcji.

☑ Planowe przeglądy serwisowe powinni wykonywać wykwalifikowani pracownicy serwisu, zgodnie z zaleceniami producenta i wymaganiami określonymi w zakresie czynności.

Opis symboli związanych z konserwacją

UWAGA W niniejszej instrukcji użyte zostały poniższe symbole, pomagające przekazać treść wskazówek. Gdy jeden lub kilka z tych symboli występuje na początku procedury konserwacyjnej, ma znaczenie opisane poniżej.



Wskazuje, że do wykonania tej procedury będą potrzebne narzędzia.



Wskazuje, że do wykonania tej procedury będą potrzebne nowe części.

Sprawdź poziom oleju hydraulicznego



Utrzymywanie właściwego poziomu oleju hydraulicznego ma duże znaczenie dla działania maszyny. Nieprawidłowy poziom oleju hydraulicznego może doprowadzić do uszkodzenia podzespołów hydraulicznych. Codzienne kontrole umożliwiają wykrycie zmian poziomu oleju, co może wskazywać na występowanie problemów z układem hydraulicznym.

1 Należy się upewnić, że maszyna znajduje się na twardej, poziomej powierzchni, bez przeszkód, z pomostem w pozycji złożonej.

2 Wzrokowo sprawdź poziom oleju w zbiorniku oleju hydraulicznego.

⊙ Wynik: Poziom oleju hydraulicznego powinien być pomiędzy oznaczeniami ADD (Dodaj) i FULL (Pełny) na zbiorniku.

3 W razie potrzeby uzupełnij olej. Nie wlewaj zbyt dużej ilości oleju.

Parametry oleju hydraulicznego	
Typ oleju hydraulicznego	Odpowiednik Chevron Rando HD

Sprawdź akumulatory



Prawidłowy stan akumulatorów jest ważny do osiągnięcia prawidłowych osiągów maszyny oraz zapewnienia bezpieczeństwa pracy. Niewłaściwy poziom płynów oraz uszkodzone kable i złącza mogą prowadzić do uszkodzenia podzespołów i powstania zagrożenia.

UWAGA Nie ma potrzeby przeprowadzania tej procedury w maszynach wyposażonych w akumulatory bezobsługowe.

⚠OSTRZEŻENIE Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem. Kontakt z obwodami aktywnymi lub będącymi pod napięciem może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Należy zdjąć wszystkie pierścionki, zegarki i inną biżuterię.

⚠OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń ciała. Akumulatory zawierają kwas. Należy unikać rozlania i kontaktu z kwasem. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

UWAGA Test należy wykonać po pełnym naładowaniu akumulatora.

1 Załóż odzież ochronną i okulary.

2 Upewnij się, że kable akumulatora są mocno podłączone, a złącza nieskorodowane.

3 Upewnij się, że wsporniki akumulatora są dobrze zamontowane.

4 Zdejmij zaślepki odpowietrzające akumulator.

5 Sprawdź poziom kwasu w każdym akumulatorze. W razie potrzeby uzupełnij wodą destylowaną do dolnej części rurki napełniania akumulatora. Nie wlewaj zbyt dużej ilości wody.

6 Załóż zaślepki odpowietrzające.

Planowane konserwacje

Kwartalne, roczne i dwuletnie konserwacje maszyny powinny być przeprowadzane przez osoby przeszkolone i wykwalifikowane. Konserwacja powinna odbywać się zgodnie z procedurami opisanymi w instrukcji serwisowej danej maszyny.

Maszyny wycofane z eksploatacji na ponad trzy miesiące należy przed ponownym przekazaniem do eksploatacji poddać kontroli kwartalnej.

Sprawdzenie funkcji



Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

Poznaj i zrozum zasady sprawdzania funkcji maszyny przed przejściem do kolejnego rozdziału instrukcji.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Sprawdzenie funkcji — informacje podstawowe

Kontrola funkcji ma na celu wykrycie wszelkich nieprawidłowości przed przekazaniem maszyny do eksploatacji. Operator musi stosować się do kolejnych wskazówek w celu sprawdzenia wszystkich funkcji maszyny.

Nigdy nie wolno eksploatować maszyny działającej nieprawidłowo. Jeżeli wykryte zostaną usterki, maszynę należy odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji. Naprawy maszyny mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanych pracowników serwisu zgodnie z zaleceniami producenta.

Zanim maszyna będzie mogła być oddana do eksploatacji po naprawie, operator musi ponownie przeprowadzić przegląd przed rozpoczęciem pracy oraz sprawdzenie funkcji.

Sprawdzenie funkcji

W naziemnym panelu sterowania

1 Wybierz twardą, poziomą i pozbawioną przeszkód powierzchnię testową.

2 Upewnij się, że akumulatory są podłączone.

3 Zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego na pomoście i w naziemnym panelu sterowania do pozycji „wł.”.

4 Przestaw przełącznik z kluczem na sterowanie z dolnego panelu operatora.

5 Obserwuj wskazanie diagnostycznego wskaźnika LED.

⊙ Wynik: Wskaźnik LED powinien wskazywać 23 lub --.

Sprawdź działanie układu awaryjnego zatrzymania

6 Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego na panelu naziemnym do pozycji „wył.”.

⊙ Wynik: Funkcje maszyny nie powinny działać.

7 Wyciągnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.

Sprawdź funkcje podnoszenia w górę/opuszczania w dół

Ostrzeżenia dźwiękowe oraz sygnał dźwiękowy w tej maszynie są generowane przez ten sam alarm centralny. Sygnał dźwiękowy jest dźwiękiem stałym. Alarm przy opuszczaniu to 60 dźwięków na minutę. Alarm, który jest włączany, gdy nie zostaną rozstawione osłony przed wybojami, to 300 sygnałów na minutę. Alarm, który jest włączany, gdy maszyna nie stoi poziomo, to 600 sygnałów na minutę. Jako wyposażenie opcjonalne jest dostępny sygnał dźwiękowy, podobny do używanych w samochodach.

8 Uaktywnij funkcję podnoszenia.

⊙ Wynik: Pomost powinien się podnieść.

9 Uaktywnij funkcję opuszczania.

⊙ Wynik: Pomost powinien się opuścić. Podczas opuszczania pomostu powinien się uruchomić alarm przy opuszczaniu.

Sprawdź pomocnicze opuszczanie

10 Uaktywnij funkcję podnoszenia i podnieś pomost na wysokość około 60 cm.

11 Wyciągnij pomocnicze pokrętło do opuszczania.

⊙ Wynik: Pomost powinien się opuścić. Alarm przy opuszczaniu nie powinien się włączyć.

12 Przestaw przełącznik z kluczem na sterowanie z pomostu.

Elementy sterowania z pomostu

Sprawdź działanie układu awaryjnego zatrzymania

13 Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego pomostu do pozycji „wył.”.

⊙ Wynik: Funkcje maszyny nie powinny działać.

Sprawdź sygnał dźwiękowy

14 Wyciągnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.

15 Wciśnij przycisk sygnału dźwiękowego.

⊙ Wynik: Powinien włączyć się sygnał dźwiękowy.

Sprawdzenie funkcji

Sprawdź przycisk włączania funkcji

16 Przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania nie może być wciśnięty.

17 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Funkcje maszyny nie powinny działać.

Sprawdź funkcje podnoszenia w górę/opuszczania w dół

18 Naciśnij przycisk wyboru funkcji podnoszenia.

19 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

20 Powoli przesuwaj odpowiednią dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę.

⊙ Wynik: Pomost powinien się podnieść. Osłony przed wybojami powinny się wysunąć.

21 Zwolnij dźwignię sterowania.

⊙ Wynik: Pomost powinien przestać się podnosić.

22 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji. Powoli przesuwaj odpowiednią dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę.

⊙ Wynik: Pomost powinien się opuścić. Podczas opuszczania pomostu powinien się uruchomić alarm przy opuszczaniu.

Podczas opuszczania pomost powinien zatrzymać się na wysokości ok. 2,1 m od podłoża. Zaczną migać światła opóźnienia opuszczania i rozlegnie się alarm dźwiękowy. Przed kontynuowaniem należy się upewnić, że pod pomostem nie ma żadnych osób ani przeszkód. Aby kontynuować opuszczanie, należy zwolnić dźwignię sterowania i przesunąć ją ponownie.

Sprawdź układ kierowania

Uwaga: Podczas sprawdzania działania funkcji kierowania i jazdy należy stać na pomoście, twarzą w stronę kierowanego końca maszyny.

23 Naciśnij przycisk wyboru funkcji jazdy.

24 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

25 Naciśnij przełącznik kołyskowy znajdujący się w górnej części dźwigni sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieski trójkąt na panelu sterowania.

⊙ Wynik: Koła skrętne powinny się obracać w kierunku niebieskiego trójkąta.

26 Naciśnij przełącznik kołyskowy znajdujący się w górnej części dźwigni sterowania w kierunku wskazywanym przez żółty trójkąt na panelu sterowania.

⊙ Wynik: Koła skrętne powinny się obracać w kierunku żółtego trójkąta.

Sprawdzenie funkcji

Sprawdź układ napędowy i hamulcowy

27 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

28 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania do momentu, aż maszyna zacznie jechać, a następnie przestaw dźwignię w położenie środkowe.

⊙ Wynik: Maszyna powinna powoli jechać w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania, a następnie gwałtownie się zatrzymać.

29 Powoli przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę na panelu sterowania do momentu, aż maszyna zacznie jechać, a następnie przestaw dźwignię w położenie środkowe.

⊙ Wynik: Maszyna powinna powoli jechać w kierunku wskazywanym przez żółtą strzałkę na panelu sterowania, a następnie gwałtownie się zatrzymać.

Uwaga: Hamulce powinny być w stanie zatrzymać maszynę na każdej pochyłości, na którą jest w stanie wjechać.

Sprawdź ogranicznik prędkości jazdy

30 Naciśnij przycisk wyboru funkcji podnoszenia.

31 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania. Podnieś pomost na wysokość około 1,2 m od poziomu gruntu.

⊙ Wynik: Osłony przed wybojami powinny się wysunąć.

32 Naciśnij przycisk wyboru funkcji jazdy.

33 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania. Powoli przesuń dźwignię sterowania na pozycję maksymalnej prędkości jazdy.

⊙ Wynik: Prędkość maksymalna osiągana przy podniesionym pomoście nie powinna przekraczać 23 cm/s.

Jeśli prędkość jazdy przy podniesionym pomoście przekracza 23 cm/s, maszynę należy natychmiast odpowiednio oznakować i wycofać z eksploatacji.

Sprawdź działanie czujnika przechyłu

Uwaga: Wykonaj ten test stojąc na podłożu obok elementów sterowania z pomostu. Nie wchodź na pomost.

34 Obniż całkowicie pomost.

35 Umieść odpowiedniej wielkości kawałki drewna przed oboma kołami z jednej strony maszyny i najedź na nie.

36 Podnieś pomost na wysokość około 2,1 m od poziomu gruntu.

⊙ Wynik: Platforma powinna się zatrzymać i powinien się włączyć alarm przechyłu (600 sygnałów na minutę).

37 Powoli przesuwaj dźwignię kierowania w kierunku niebieskiej strzałki, a następnie w kierunku żółtej strzałki.

⊙ Wynik: Funkcja jazdy nie powinna działać w żadnym z kierunków.

38 Opuść pomost i usuń kawałki drewna spod kół.

Sprawdzenie funkcji

Sprawdź osłony przed wybojami

Uwaga: Osłony przed wybojami powinny wysunąć się automatycznie po podniesieniu pomostu. Osłony przed wybojami uaktywniają dwa wyłączniki krańcowe, które sterują prędkością jazdy maszyny. Jeśli osłony przed wybojami nie wysuną się po podniesieniu pomostu na wysokość 1,8 m i wyższą, rozlegnie się alarm i maszyna nie będzie jechać.

39 Podnieś pomost.

⊙ Wynik: Gdy pomost znajduje się na wysokości 1,2 m, powinny się wysunąć osłony przed wybojami.

40 Naciśnij osłony przed wybojami z jednej, a potem z drugiej strony.

⊙ Wynik: Osłony przed wybojami nie powinny się poruszyć.

41 Obniż pomost.

⊙ Wynik: Osłony przed wybojami powinny powrócić do pozycji złożonej.

42 Umieść klocek drewniany (np. o przekroju 5 x 10 cm) lub podobny element pod osłoną przed wybojami.

43 Podnieś pomost.

⊙ Wynik: Przed uniesieniem pomostu na wysokość 2,1 m powinien włączyć się alarm, a funkcja jazdy nie powinna działać.

44 Obniż pomost.

45 Usuń kawałek drewna.

Kontrola miejsca pracy



Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

Poznaj i przyswój sobie zasady przeprowadzania inspekcji miejsca pracy przed przejściem do kolejnej części instrukcji.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Podstawy inspekcji miejsca pracy

Kontrola miejsca pracy pomaga operatorowi określić, czy jest ono odpowiednie do bezpiecznej pracy maszyny. Kontrola powinna być wykonana przez operatora przed wjechaniem na miejsce pracy.

Operator ma obowiązek pamiętać o zagrożeniach występujących w miejscu pracy, obserwować je i unikać ich podczas transportu, ustawiania oraz obsługi maszyny.

Lista kontrolna inspekcji miejsca pracy

Należy być świadomym i wystrzegać się następujących zagrożeń:

- ❑ nierówności terenu lub dziur,
- ❑ wybojów, obiektów naziemnych i gruzu,
- ❑ powierzchni pochyłych,
- ❑ powierzchni niestabilnych lub śliskich,
- ❑ obiektów nadziemnych i przewodów wysokiego napięcia,
- ❑ niebezpiecznych miejsc,
- ❑ powierzchni o wytrzymałości niewystarczającej do skompensowania wszystkich obciążeń powodowanych przez maszynę,
- ❑ wiatru i niekorzystnych warunków pogodowych,
- ❑ obecności nieupoważnionych pracowników,
- ❑ innych potencjalnie niebezpiecznych warunków.

Instrukcja obsługi



Maszynę można obsługiwać pod warunkiem, że:

☑ Znasz i przećwiczyłeś w praktyce zawarte w niniejszej instrukcji zasady bezpiecznej obsługi maszyny.

1 Unikaj ryzykownych sytuacji.

2 Zawsze dokonuj przeglądu maszyny przed rozpoczęciem pracy.

3 Zawsze dokonuj sprawdzenia funkcji maszyny przed rozpoczęciem używania.

4 Sprawdź miejsce pracy.

5 Używaj maszyny tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Informacje podstawowe

Rozdział „Instrukcja obsługi” zawiera wskazówki dotyczące wszystkich aspektów działania maszyny. Operator ma obowiązek przestrzegania zasad bezpieczeństwa i wskazówek zawartych w instrukcji obsługi, instrukcjach bezpieczeństwa i zakresach obowiązków.

Wykorzystywanie maszyny do innych celów niż podnoszenie pracowników wraz z narzędziami i materiałami do wysoko położonego miejsca pracy jest niebezpieczne.

Maszynę mogą obsługiwać wyłącznie przeszkoleni i upoważnieni pracownicy. Jeżeli maszyna będzie używana przez kilku operatorów na tej samej zmianie roboczej, lecz w różnych godzinach, każdy z nich musi być wykwalifikowanym operatorem i przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa oraz wskazówek znajdujących się w instrukcji obsługi, instrukcji bezpieczeństwa i zakresie obowiązków. Oznacza to, że każdy nowy operator powinien przed rozpoczęciem pracy wykonać przegląd, sprawdzić funkcje i skontrolować miejsce pracy.

Instrukcja obsługi

Zatrzymanie awaryjne

Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego (w układzie sterowania naziemnego lub na pomoście) do położenia „wył.”, aby zatrzymać wszystkie funkcje.

Napraw wszelkie obwody funkcji, które działają po naciśnięciu czerwonego przycisku zatrzymania awaryjnego.

Pomocnicze opuszczanie

1 Wyciągnij pomocnicze pokrętło do opuszczania.

Obsługa przy użyciu naziemnego panelu sterowania

1 Przestaw przełącznik z kluczem na sterowanie z naziemnego panelu sterowania.

2 Wyciągnij oba czerwone przyciski zatrzymania awaryjnego (naziemny i na pomoście) do pozycji „wł.”.

3 Przed przystąpieniem do obsługi maszyny sprawdź, czy zespół akumulatorów jest podłączony.

Aby ustawić pomost

1 Przesuń przełącznik góra/dół stosownie do oznaczeń na panelu sterowania.

Funkcje jazdy i kierowania nie są dostępne z naziemnego panelu sterowania.

Operowanie za pomocą elementów sterujących pomostu

1 Przestaw przełącznik z kluczem na sterowanie z pomostu.

2 Wyciągnij oba czerwone przyciski zatrzymania awaryjnego (naziemny i na pomoście) do pozycji „wł.”.

3 Przed przystąpieniem do obsługi maszyny sprawdź, czy zespół akumulatorów jest podłączony.

Aby ustawić pomost

1 Naciśnij przycisk wyboru funkcji podnoszenia.

2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

3 Przesuń dźwignię sterowania w kierunku wskazanym przez oznaczenia na panelu sterowania.

Podczas opuszczania pomost powinien zatrzymać się na wysokości ok. 2,1 m od podłoża. Zaczną migać światła opóźnienia opuszczania i rozlegnie się alarm dźwiękowy. Przed kontynuowaniem należy się upewnić, że pod pomostem nie ma żadnych osób ani przeszkód. Aby kontynuować opuszczanie, należy zwolnić dźwignię sterowania i przesunąć ją ponownie.

Aby kierować

1 Naciśnij przycisk wyboru funkcji jazdy.

2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

3 Skręć koła skrętne za pomocą przełącznika kołyskowego, znajdującego się w górnej części dźwigni sterowania.

Instrukcja obsługi

Aby jechać

1 Naciśnij przycisk wyboru funkcji jazdy.

2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania.

3 Zwiększanie prędkości: Powoli przesuwaj dźwignię sterowania z położenia środkowego.

Zmniejszanie prędkości: Powoli przesuwaj dźwignię sterowania do położenia środkowego.

Zatrzymywanie: Przestaw z powrotem dźwignię sterowania do położenia środkowego lub zwolnij przycisk włączania funkcji.

Do określania kierunku ruchu wykorzystuj kolorowe strzałki kierunkowe na elementach sterujących pomostem i na pomoście.

Gdy pomost jest podniesiony, prędkość jazdy maszyny jest ograniczona.

Stan akumulatorów ma duże znaczenie dla dobrych osiągów maszyny. Gdy zacznie migać kontrolka poziomu naładowania akumulatorów, prędkość jazdy maszyny i działania funkcji zmniejszy się.

Kontrolka błędu świeci się



Jeśli świeci się kontrolka błędu, wciśnij i zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego, aby zresetować system.

Jeżeli kontrolka nadal się świeci, należy oznakować i wycofać maszynę z eksploatacji.

Kontrolka błędu miga



Jeżeli kontrolka błędu miga, oznacza to, że pomost jest przeciążony — wszystkie funkcje będą nieaktywne. Zostanie uruchomiony alarm w elementach sterujących na pomoście.

Wciśnij, a następnie zwolnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego. Kontrolka błędu zgaśnie.

Zmniejsz obciążenie pomostu. Jeśli pomost jest nadal przeciążony, kontrolka ponownie zacznie migać.

Przełącznik wyboru jazdy

Symbol maszyny na stoku: Praca na niskim biegu na stoku



Instrukcja obsługi

Aby wysunąć i wciągnąć pomost

1 Naciśnij pedał zwalniający przedłużenia pomostu, znajdujący się na oparciu dla stóp na pomoście.

2 Chwyć poręcze pomostu i popchnij je tak, aby wysunąć pomost do ogranicznika położenia środkowego.

3 Naciśnij ponownie pedał zwalniający i wysuń pomost do końca.

Nie należy stawać na przedłużeniu pomostu podczas jego wysuwania.

4 Naciśnij pedał zwalniający przedłużenia pomostu i pociągnij pomost, aby go wciągnąć do ogranicznika położenia środkowego. Naciśnij ponownie pedał, aby całkowicie wciągnąć pomost.

Obsługa za pomocą naziemnych elementów sterowania

Należy utrzymywać bezpieczną odległość pomiędzy operatorem, maszyną i obiektami stałymi.

Należy zapoznać się ze sposobem sterowania maszyną i jej kierunkiem jazdy za pomocą naziemnych elementów sterujących.

Używanie ramienia zabezpieczającego

1 Podnieś pomost na wysokość około 2,4 m od poziomu gruntu.

2 Obróć ramię zabezpieczające poza maszynę. Ramię powinno zwisać swobodnie.

3 Obniżaj pomost do chwili, gdy ramię zabezpieczające oprze się pewnie na wysięgniku. Podczas obniżania pomostu należy odsunąć się od ramienia zabezpieczającego.

Po każdym użyciu maszyny

1 Wybierz bezpieczne miejsce postoju – twardą, poziomą powierzchnię pozbawioną przeszkód, bez ruchu pieszych i pojazdów.

2 Obniż pomost.

3 Obróć przełącznik z kluczem na pozycję „wył.” i wyjmij klucz, aby nie doszło do nieuprawnionego użycia maszyny.

4 Ustaw podkładki klinowe pod koła.

5 Naładuj akumulatory.

Instrukcja obsługi



Wskazówki dotyczące akumulatorów i prostownika

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

☑ Nie wolno używać prostowników zewnętrznych lub akumulatorów rozruchowych.

☑ Ładowanie powinno się odbywać wyłącznie w obszarze o dobrej wentylacji.

☑ Do ładowania należy używać prawidłowego napięcia prądu przemiennego, zgodnego z wartością podaną na prostowniku.

☑ Należy używać akumulatorów i prostowników dopuszczonych przez firmę Genie.

Ładowanie akumulatora

1 Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź, czy akumulatory są podłączone.

2 Otwórz komorę akumulatorów. Komora powinna być otwarta podczas całego cyklu ładowania.

Akumulatory bezobsługowe

1 Podłącz prostownik do gniazdka sieciowego z uziemieniem.

2 Prostownik zasygnalizuje pełne naładowanie akumulatora.

Akumulatory standardowe

1 Zdejmij zaślepki odpowietrzające z akumulatora i sprawdź poziom elektrolitu. W razie konieczności dolej tylko tyle wody destylowanej, aby przykryła płyty. Nie wlewaj zbyt dużej ilości wody przed rozpoczęciem ładowania.

2 Załóż ponownie zaślepki odpowietrzające akumulatora.

3 Podłącz prostownik do gniazdka sieciowego z uziemieniem.

4 Prostownik zasygnalizuje pełne naładowanie akumulatora.

5 Sprawdź poziom elektrolitu w akumulatorze po zakończeniu ładowania. Uzupełnij poziom wodą destylowaną do dolnej krawędzi rurki do napełniania akumulatora. Nie wlewaj zbyt dużej ilości oleju.

Napełnianie akumulatorów suchych i ich ładowanie – wskazówki

1 Zdejmij zaślepki odpowietrzające akumulatora i całkowicie usuń uszczelnienie plastikowe z otworów wentylacyjnych akumulatora.

2 Dolej elektrolitu do każdej z cel akumulatora, aby zakryć płyty.

Nie uzupełniaj elektrolitu do poziomu maksymalnego przed zakończeniem cyklu ładowania. Przepełnienie może spowodować wylanie się elektrolitu podczas ładowania. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

3 Załóż ponownie zaślepki odpowietrzające akumulatora.

4 Naładuj akumulator.

5 Sprawdź poziom elektrolitu w akumulatorze po zakończeniu ładowania. Uzupełnij poziom wodą destylowaną do dolnej krawędzi rurki do napełniania akumulatora. Nie wlewaj zbyt dużej ilości oleju.

Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia



Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Nie naruszać zasad bezpiecznej obsługi lub zdrowego rozsądku podczas obsługi maszyny, gdy jest ona podnoszona za pomocą dźwigu lub wózka widłowego.
- ☑ Pojazd transportowy musi być ustawiony na poziomej powierzchni.
- ☑ Pojazd transportowy musi być zabezpieczony w taki sposób, aby nie toczył się podczas załadunku maszyny.
- ☑ Upewnij się, że ładowność pojazdu, jego powierzchnia załadowcza oraz łańcuchy lub pasy są wystarczająco wytrzymałe do udźwignięcia ciężaru maszyny. Maszyny firmy Genie są bardzo ciężkie w porównaniu do ich wymiarów. Ciężar maszyny podano na etykiecie znamionowej. Aby ustalić lokalizację etykiety znamionowej, patrz rozdział „Przeglądy”.
- ☑ Przed zwolnieniem hamulców maszyna musi znajdować się na poziomej powierzchni lub musi być zabezpieczona.
- ☑ Uważać, by poręcze nie opadły po wyjęciu sworzni. Trzymać poręcze mocno podczas ich opuszczania.

Obsługa zwalniacza hamulców



1 Ustaw podkładki klinowe pod koła, aby unieruchomić maszynę.

2 Upewnij się, że lina wyciągarki jest prawidłowo zamocowana w odpowiednich miejscach podwozia jezdnego, a na drodze wciągania nie ma przeszkód.

3 **Przed numerem seryjnym GS04-52789**: Przekręć czarne pokrętło zwalniacza hamulców w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby otworzyć zawór układu hamulcowego.

Po numerze seryjnym GS04-52788: Naciśnij czarne pokrętło zwalniacza hamulców, aby otworzyć zawór układu hamulcowego.

4 Naciśnij czerwone pokrętło pompy zwalniacza hamulców.

Po załadowaniu maszyny:

1 Ustaw podkładki klinowe pod koła, aby unieruchomić maszynę.

2 **Przed numerem seryjnym GS04-52789**: Przekręć pokrętło zwalniacza hamulców w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zamknąć zawór układu hamulcowego.

3 **Po numerze seryjnym GS04-52788**: Naciśnij przycisk wyboru funkcji jazdy. Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji na dźwigni sterowania. Przesuń dźwignię sterowania z położenia środkowego, aby wyzerować hamulce.

Nie jest zalecane holowanie maszyn GS-2032 i GS-2632. Jeżeli maszyna musi być holowana, nie należy przekraczać prędkości 2 mph/3,2 km/godz.

Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ☑ Mocowaniem i podnoszeniem maszyny powinni się zajmować wyłącznie wykwalifikowani pracownicy dźwigowi.
- ☑ Wyłącznie wykwalifikowani operatorzy wózków widłowych mogą podnosić maszynę za pomocą wózka widłowego.
- ☑ Upewnij się, że ładowność dźwigu, jego powierzchnia załadowcza oraz pasy lub liny są wystarczająco wytrzymałe do udźwignięcia ciężaru maszyny. Ciężar maszyny jest podany na etykiecie znamionowej.

Instrukcje podnoszenia

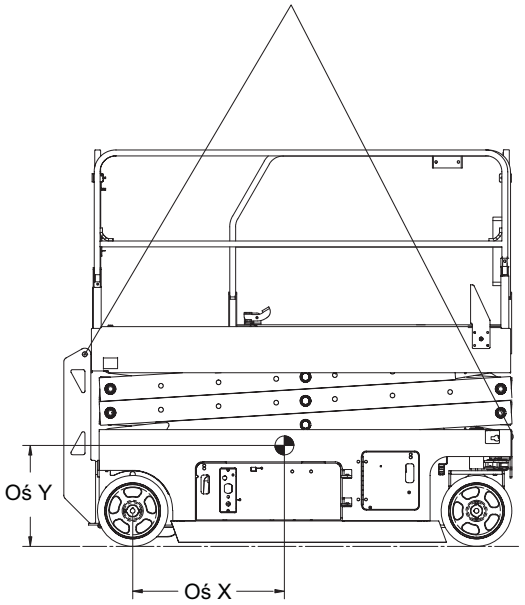
Obniż całkowicie pomost. Upewnij się, że pomost wysuwany, elementy sterujące oraz szuflady są pewnie zamontowane. Usuń z maszyny wszystkie niezamocowane przedmioty.

Wyznacz środek ciężkości maszyny, używając do tego tabeli i rysunku na tej stronie.

Łańcuchy przymocuj wyłącznie do oznaczonych punktów zaczepu w maszynie. Do podnoszenia maszyny dostępne są dwa otwory o średnicy 2,5 cm z przodu oraz dwa otwory w drabinie.

Łańcuchy ustaw w taki sposób, aby zapobiec uszkodzeniu maszyny i zachować wypoziomowanie.

Środek ciężkości	Oś X	Oś Y
GS-2032	80,9 cm	53,9 cm
GS-2632	82,2 cm	59,3 cm



Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia

Mocowanie maszyny na ciężarówce lub przyczepie do transportu

Podczas każdego transportu maszyny blokuj pomost wysuwany za pomocą blokady.

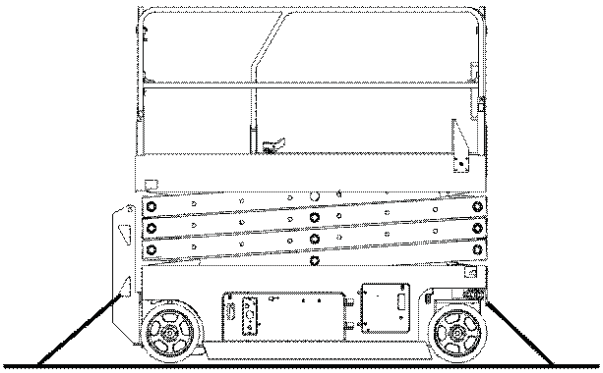
Przed transportowaniem maszyny obróć przełącznik z kluczem do pozycji „wył.” i wyjmij klucz.

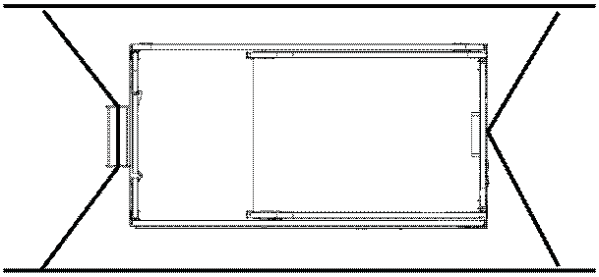
Sprawdź całą maszynę pod kątem obecności swobodnych i niezamocowanych przedmiotów.

Zastosuj łańcuchy lub pasy o dostatecznie dużym udźwigu.

Użyj co najmniej 2 łańcuchów lub pasów.

Łańcuchy ustaw w taki sposób, aby zapobiec ich uszkodzeniu.





Etykiety

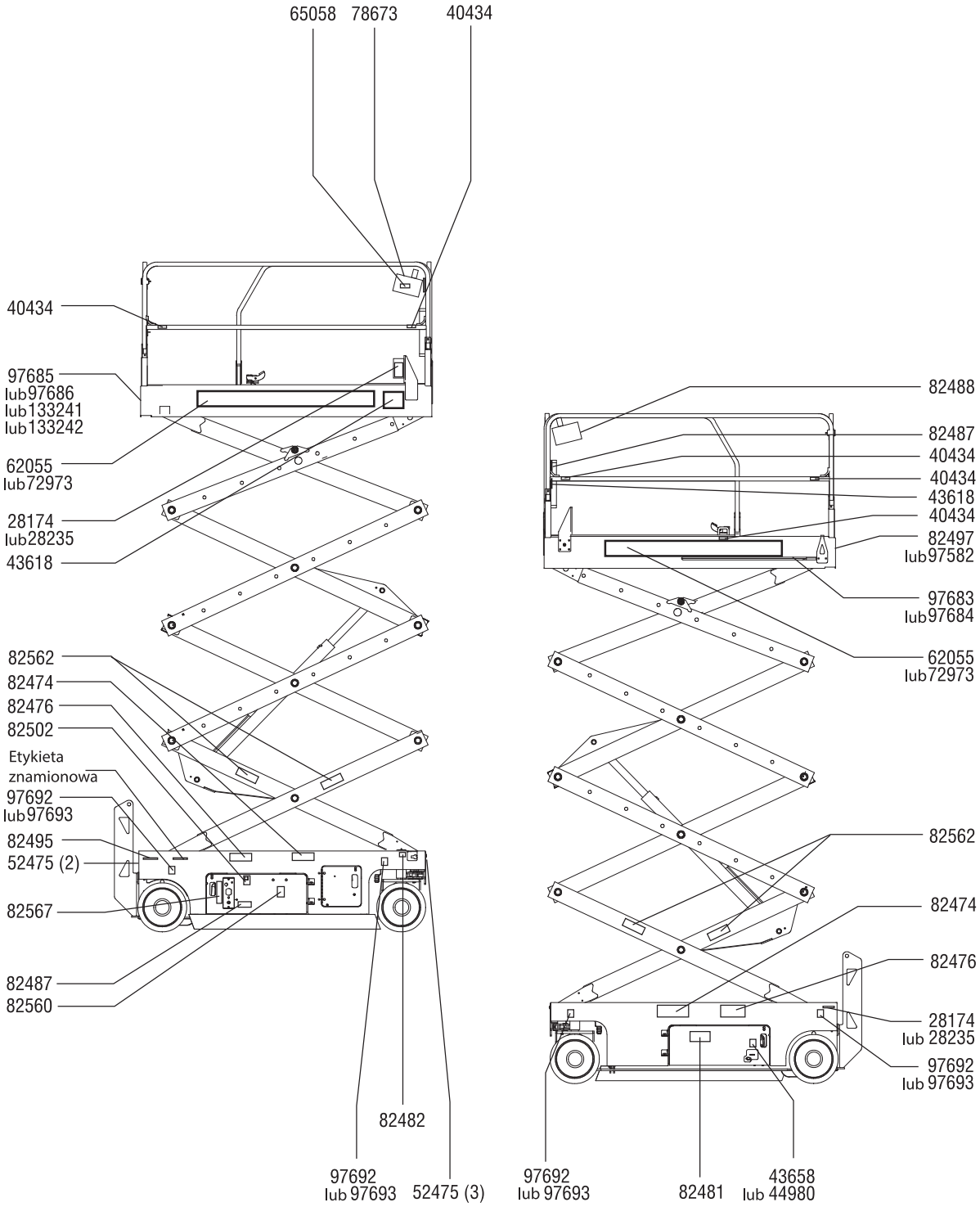
Sprawdzenie etykiet

Wykorzystaj rysunki z następnej strony do sprawdzenia, czy wszystkie etykiety są czytelne i na swoim miejscu.

Poniżej znajduje się lista wraz z ilościami etykiet i ich opisem.

Nr części	Opis etykiety	Ilość
28174	Etykieta – Zasilanie pomostu, 230 V	2
28235	Etykieta – Zasilanie pomostu, 115 V	2
40434	Etykieta – Punkt zaczepienia liny zabezpieczającej	5
43618	Etykieta – Strzałki kierunku	2
43658	Etykieta – Zasilanie prostownika, 230 V	1
44980	Etykieta – Zasilanie prostownika, 115 V	1
52475	Etykieta – Mocowanie na czas transportu	5
62055	Etykieta ozdobna – Genie GS-2032	2
65058	Etykieta – Identyfikacja elementów sterowania	1
72973	Etykieta ozdobna – Genie GS-2632	2
78673	Panel sterowania na pomoście	1
82472	Etykieta – Ryzyko zmiażdżenia	1
82474	Etykieta – Użyć podkładki klinowej	2
82476	Etykieta – Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem	2
82481	Etykieta – Bezpieczeństwo akumulatora/prostownika	1
82482	Etykieta – Opuszczanie awaryjne	1
82487	Etykieta – Przeczytaj instrukcję	2
82488	Uwaga – Kontrolka błędu	1
82495	Etykieta – Instrukcja bezpieczeństwa i obsługi zwalniacza hamulców	1
82497	Etykieta – Siła ręczna, 200 N na zewnątrz/400 N wewnątrz pomieszczeń	1
82502	Etykieta – Wskazanie diagnostycznego wskaźnika LED	1
82560	Etykieta – Ryzyko skaleczenia	1
82562	Etykieta – Ryzyko zmiażdżenia	4
82567	Naziemny panel sterowania	1
97582	Etykieta – Siła ręczna, 400 N, tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń	1
97683	Etykieta – Wskaźnik udźwigu — GS-2032	1
97684	Etykieta – Wskaźnik udźwigu — GS-2632	1
97685	Niebezpieczeństwo – Udźwig maksymalny, GS-2032	1
97686	Niebezpieczeństwo – Udźwig maksymalny, GS-2632	1
97692	Etykieta – Obciążenie na koło, GS-2032	4
97693	Etykieta – Obciążenie na koło, GS-2632	4
133241	Etykieta – Udźwig maksymalny, GS-2032	1
133242	Etykieta – Udźwig maksymalny, GS-2632	1

Etykiety


65058
78673
40434
40434
97685
lub 97686
lub 133241
lub 133242
62055
lub 72973
28174
lub 28235
43618
82562
82474
82476
82502
Etykieta
znamionowa
97692
lub 97693
82495
52475 (2)
82567
82487
82560
82482
97692
lub 97693
52475 (3)
82488
82487
40434
40434
43618
40434
82497
lub 97582
97683
lub 97684
62055
lub 72973
82562
82474
82476
28174
lub 28235
97692
lub 97693
97692
lub 97693
82481
43658
lub 44980

Dane techniczne

Model	**GS-2032**
Maks. wysokość robocza	8,1 m
Maks. wysokość pomostu	6,1 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej	2,13 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej, poręcze złożone	1,78 m
Wysokość poręczy pomostu	1,1 m
Szerokość	81,3 cm
Długość w pozycji złożonej	2,44 m
Długość z wysuniętym pomostem	3,33 m
Udźwig maksymalny Modele bez wskaźnika udźwigu:	363 kg
Udźwig maksymalny Modele ze wskaźnikiem udźwigu:	363–693 kg
Rozstaw osi	1,85 m
Promień skrętu (zewnętrzny)	2,12 m
Promień skrętu (wewnętrzny)	10,2 cm
Prześwit pod pojazdem	8,9 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	1,9 cm
Ciężar	Patrz etykieta znamionowa
Ciężar maszyny zależy od konfiguracji wyposażenia opcjonalnego.	
Zdolność pokonywania wzniesień	30%
Hałas	<70 dB
Maksymalny poziom głośności w normalnych warunkach roboczych (A-ważony)	
Źródło zasilania	4 akumulatory, 6 V, 225 AH
Napięcie zasilające	24 V
Elementy sterujące	Proporcjonalne
Gniazdo prądu przemiennego na pomoście	Standardowe
Maksymalne ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241,3 bara
Rozmiar opon	15 x 5 x 11,25 cala
Wymiary pomostu	
Długość x szerokość	2,26 m x 79,4 cm
Długość przedłużenia pomostu	99 cm
Prędkości jazdy	
W pozycji złożonej, maksymalna	3,5 km/godz.
Maks. przy podniesionym pomoście	0,8 km/godz. 12,2 m/54,5 s
Informacja o obciążeniu powierzchni	
GVW+Obciążenie znamionowe	1952 kg
Maks. obciążenie na oś	1604 kg
Maks. obciążenie na koło	802 kg
Miejscowe obciążenie na oponę	8,29 kg/cm^2 813 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	12,81 kPa
Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podane jest w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.	

Firma Genie prowadzi ciągłe udoskonalenia swoich produktów. Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Dane techniczne

Model	**GS-2632**
Maks. wysokość robocza	9,9 m
Maks. wysokość pomostu	7,9 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej	2,26 m
Maksymalna wysokość w pozycji złożonej, poręcze złożone	1,91 m
Maksymalna wysokość pomostu w pozycji złożonej	1,16 m
Wysokość poręczy pomostu	1,1 m
Szerokość	81,3 cm
Długość w pozycji złożonej	2,44 m
Długość z wysuniętym pomostem	3,33 m
Udźwig maksymalny Modele bez wskaźnika udźwigu:	227 kg
Udźwig maksymalny Modele ze wskaźnikiem udźwigu:	227–479 kg
Rozstaw osi	1,85 m
Promień skrętu (zewnętrzny)	2,12 m
Promień skrętu (wewnętrzny)	10,2 cm
Prześwit pod pojazdem	8,9 cm
Prześwit pod pojazdem Wysunięte osłony przed wybojami	1,9 cm
Ciężar	Patrz etykieta znamionowa
Ciężar maszyny zależy od konfiguracji wyposażenia opcjonalnego.	
Zdolność pokonywania wzniesień	25%
Hałas	<70 dB
Maksymalny poziom głośności w normalnych warunkach roboczych (A-ważony)	
Źródło zasilania	4 akumulatory, 6 V, 225 AH
Elementy sterujące	Proporcjonalne
Napięcie zasilające	24 V

Gniazdo prądu przemiennego na pomoście	Standardowe
Maksymalne ciśnienie hydrauliczne (funkcje)	241,3 bara
Rozmiar opon	15 x 5 x 11,25 cala
Wymiary pomostu	
Długość x szerokość	2,26 m x 79,4 cm
Długość przedłużenia pomostu	99 cm
Prędkości jazdy	
W pozycji złożonej, maksymalna	3,5 km/godz.
Maks. przy podniesionym pomoście	0,8 km/godz. 12,2 m/54 s
Informacja o obciążeniu powierzchni	
GVW+Obciążenie znamionowe	2731 kg
Maks. obciążenie na oś	1696 kg
Maks. obciążenie na koło	848 kg
Miejscowe obciążenie na oponę	13,15 kg/cm^2 1289 kPa
Obciążenie zajmowanej powierzchni	14,57 kPa
Uwaga: Obciążenie zajmowanej powierzchni podane jest w przybliżeniu, ponieważ nie uwzględnia różnych konfiguracji opcji. Podane wartości powinny być przyjmowane tylko z odpowiednimi współczynnikami bezpieczeństwa.	

Firma Genie prowadzi ciągłe udoskonalenia swoich produktów. Dane techniczne produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Dystrybucja:

www.genielift.com