

Руководство оператора

со сведениями об обслуживании

Third Edition
Third Printing
Part No. 110017RU

Z™-45/25
Z™-45/25J

Bi-Energy Power

Важно

Прочитайте, поймите правила техники безопасности и инструкции по эксплуатации перед началом эксплуатации машины и соблюдайте их. К эксплуатации машины допускается только специально обученный персонал с должными разрешениями. Это руководство считается неотъемлемой частью комплектации машины и постоянно должно находиться на машине. При возникновении вопросов позвоните в Genie Industries.

Содержание

Страница
Правила техники безопасности 1
Обозначения 8
Органы управления 9
Осмотр перед началом эксплуатации 12
Обслуживание 14
Проверка узлов 18
Осмотр рабочего места 23
Инструкции по эксплуатации 24
Инструкции по транспортировке и подъему 29
Наклейки 32
Спецификации 36

Контакты:

Интернет: http://www.genielift.com
Эл. почта: techpub@genieind.com

© Genie Industries, 1999

Первое издание: Пятый тираж, апрель 2002 г.

Второе издание: Второй тираж, август 2004 г.

Третье издание: Третий тираж, октябрь 2005 г.

Genie и Z — это зарегистрированные товарные знаки Genie Industries в США и многих других странах.

♻ Напечатано на вторичной бумаге L

Напечатано в США

Правила техники безопасности



Опасность

Несоблюдение инструкций и правил техники безопасности в этом руководстве приведет к смерти или получению серьезных увечий.

Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

☑ Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.

1 Избегайте опасных ситуаций.

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности и поймите их, прежде чем перейти к следующему разделу.

2 Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.

3 Перед использованием всегда проводите проверку узлов машины.

4 Осматривайте рабочее место.

5 Используйте машину только по назначению.

☑ Оператор прочитал, понял и соблюдает инструкции и правила техники безопасности от изготовителя, которые указаны в руководствах по технике безопасности и оператора, а также на наклейках машины.

☑ Оператор прочитал, понял и соблюдает предусмотренные работодателем правила техники безопасности и другие правила работы на площадке.

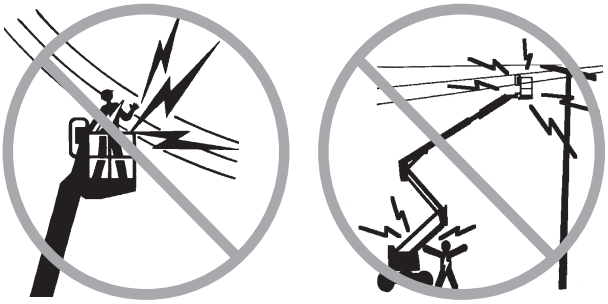
☑ Оператор прочитал, понял и соблюдает все применимые требования государственного законодательства.

☑ Оператор обучен должным образом для безопасного управления машиной.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Опасность поражения электрическим током

Машина не оснащена электрической изоляцией и не обеспечивает защиты в случае контакта с источником электрического тока или близости к таковому.



Соблюдайте безопасное расстояние от линий электропередач и соответствующих аппаратов согласно применимым требованиям государственного законодательства и данным следующей таблицы.

Напряжение Фаза — фаза	Минимально безопасное расстояние Метры
0-300 В	Избегайте контакта
300 В - 50 кВ	3,1
50-200 кВ	4,6
200-350 кВ	6,1
350-500 кВ	7,6
500-750 кВ	10,7
750-1000 кВ	13,7

Учитывайте вылет платформы, возможность раскачивания или провисания линий электропередач, а также остерегайтесь сильного и порывистого ветра.

Не подходите к машине в случае ее контакта с запитанными линиями электропередач. Персоналу внизу или на платформе запрещено дотрагиваться до машины или управлять ей, пока линии электропередач не будут обесточены.

Не пользуйтесь машиной в качестве заземления при сварке.

Не работайте на машине во время молнии или грозы.

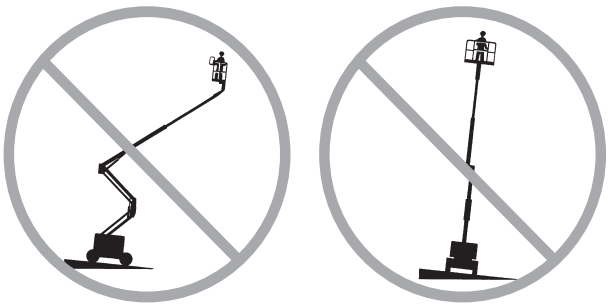
Опасность переворота

Суммарный вес персонала, оборудования и материалов не должен превышать максимальную грузоподъемность платформы.

Максимальная грузоподъемность платформы	227 кг
Максимальное количество персонала	2

Вес дополнительного и вспомогательного оборудования, например опор трубопровода и панелей, сварочных агрегатов, сокращает номинальную грузоподъемность для платформы и должен учитываться в расчетах общей нагрузки на платформу. См. наклейки на дополнительном оборудовании.

Стрелу разрешено поднимать и выдвигать только на устойчивой и ровной поверхности.



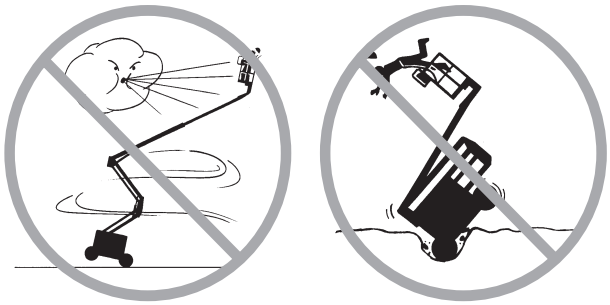
Не полагайтесь на сигнализацию наклона как указание уровня. Звуковой сигнал предупреждения включается на платформе, только если машина оказывается на крутом склоне.

При срабатывании сигнализации наклона: не выдвигайте, не поворачивайте и не поднимайте стрелу выше горизонтального уровня. Прежде чем поднимать платформу, переместите машину на устойчивую и ровную поверхность. Если сигнализация наклона сработает при поднятии платформы, с особой осторожностью задвиньте стрелу и опустите платформу. Не поворачивайте стрелу при опускании. Прежде чем поднимать платформу, переместите машину на устойчивую и ровную поверхность.

Не используйте органы управления платформой для ее освобождения в случае зацепления за близлежащий объект или при ином затруднении нормального движения. Перед освобождением платформы с помощью органов наземного управления весь персонал необходимо удалить с платформы.

Не поднимайте стрелу, если скорость ветра может превысить 12,5 м/с. Если при подъеме стрелы скорость ветра превышает 12,5 мс, опустите ее и прекратите эксплуатацию машины.

Не работайте на машине при сильном или порывистом ветре. Не увеличивайте площадь поверхности платформы или груза.



Увеличение поверхности, на которую будет воздействовать ветер, уменьшит стабильность машины. Соблюдайте особую осторожность при перемещении машины в походном положении по неровной поверхности, по обломкам или развалинам, неустойчивой или скользкой поверхности, а также рядом с ямами и обрывами.

Не модифицируйте и не отключайте концевые выключатели.

Не используйте накачанные воздухом шины. Эти машины оснащены шинами с пенистым заполнением. Устойчивость зависит от веса колес и соответствующей конфигурации противовеса.

Не перемещайте машину на неровной, поверхности или рядом с ней, а также в других опасных условиях, если стрела поднята или выдвинута.

Не перемещайте машину на склонах, угол которых превышает максимальный номинальный уровень при подъеме, спуске или на боковом склоне, разрешенный для машины. Номинальный угол склона относится только к машинам в походном положении.

Максимальный номинальный угол склона, походное положение	
Противовес при подъеме	30% (17°)
Противовес при спуске	20% (11°)
Боковой склон	25% (14°)

Примечание: Номинальный угол склона определяется условиями грунта и соответствующей тягой.

Не отталкивайтесь от объектов за платформой и не тянитесь к ним.

Максимально разрешенное боковое усилие — Национальный институт стандартизации США и Канадская ассоциация по стандартизации
667 Н

Максимально разрешенное ручное усилие — Центральная Европа и Австралия
400 Н



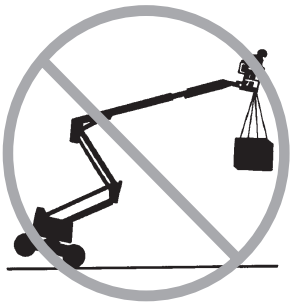
Не модифицируйте и не отключайте компоненты машины которые могут в какой-либо степени повлиять на безопасность и устойчивость.

Не заменяйте узлы машины, отвечающие за ее устойчивость, узлами с иным весом или спецификациями.

Не модифицируйте люльку, не получив предварительного письменного разрешения от изготовителя. Монтаж оснастки для крепления инструмента или других материалов

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

к платформе, бортовым доскам или поручням может увеличить вес, площадь поверхности и нагрузку платформы.





Не размещайте на частях машины нависающие грузы.

Не ставьте на платформу и другие части машины лестницы и леса.

Не пользуйтесь машиной на подвижной поверхности или транспортном средстве.

Не перевозите инструмент и материалы, если они не распределены по платформе и не контролируются персоналом на ней.

Убедитесь, что шины находятся в должном состоянии, а тяговые гайки надежно затянуты.

Не пользуйтесь батареями, вес которых меньше оригинальных. Батареи служат противовесом и отвечают за устойчивость машины. Каждая батарея должна весить 47,6 кг. Каждый блок с батареями должен весить не менее 240,4 кг.

Опасность падения



Персонал на платформе обязан надевать ремень или застежку безопасности в соответствии с требованиями государственного законодательства. Пристегивайте предохранительный строп к захвату на платформе.

Не садитесь, не вставайте и не забирайтесь на поручни платформы. Всегда твердо стойте на платформе.





Не спускайтесь с платформы, когда она поднята.

На платформе не должно быть лишних предметов.

Перед началом эксплуатации опустите средний поручень платформы или закройте дверцу.

Опасность столкновения



При перемещении и эксплуатации учитывайте ограниченность видимого расстояния и мертвые зоны.

Вращая поворотную платформу, контролируйте движение стрелы.

Проверьте рабочую зону на предмет препятствий в воздухе или иных возможных источников опасности.





Держась за поручень платформы, не забывайте о возможности столкновения.

Не опускайте стрелу, если в зоне под ней находится персонал или препятствия.



В отношении личных средств защиты операторы обязаны соблюдать правила работодателя, рабочей площадки, а также требования законодательства.

При перемещении и рулевом управлении смотрите на цветные стрелки направления на органах управления платформой и ходовой части.

Ограничивайте скорость движения в соответствии с состоянием грунта, заторами, склонами, расположением персонала и другими источниками, которые могут послужить причиной столкновения.

Не ведите стрелу на пути кранов, если органы управления этими кранами не заблокированы и не приняты меры по предотвращению возможного столкновения.

Лихаческое управление машиной запрещено.

Опасность повреждения компонентов

Не пользуйтесь для запуска двигателя батарей или зарядным устройством, напряжение которых превышает 12 В.

Не пользуйтесь машиной в качестве заземления при сварке.

Опасность взрыва и возгорания

Не запускайте двигатель, почувствовав или обнаружив утечку сжиженного нефтяного газа, бензина, дизтоплива и прочих взрывчатых веществ.

Не заливайте топливо, когда двигатель машины работает.

Заливайте топливо и заряжайте батарею только в открытой, хорошо проветриваемой зоне, где нет искр, пламени или зажженных сигарет.

Не используйте машину в опасных зонах и там, где могут присутствовать потенциально горючие или взрывоопасные газы и частицы.

Не распыляйте эфир на двигатели, оснащенные свечами подогрева.

Опасность при использовании поврежденной машины

Не пользуйтесь поврежденной или неисправной машиной.

Перед началом эксплуатации проводите тщательный осмотр машины, а перед каждой рабочей сменой проверяйте все узлы. Незамедлительно обозначайте поврежденную или неисправную машину и предупреждайте ее использование.

Обязательно выполняйте все процедуры обслуживания, указанные в этом руководстве и *руководство по обслуживанию Genie Z-45/25 Bi-Energy и Z-45/25J Bi-Energy.*

Проверяйте наличие всех наклеек и разборчивость надписей на них.

Полные руководства оператора по технике безопасности и обязанностям должны храниться в контейнере на платформе.

Опасность травмы

Не пользуйтесь машиной при наличии утечки гидравлического масла или воздуха. Утечка воздуха или гидравлического масла грозит повреждением кожи или даже ожогом.

Когда работает двигатель, машина должна находиться исключительно в хорошо проветриваемой зоне во избежание отравления угарным газом.

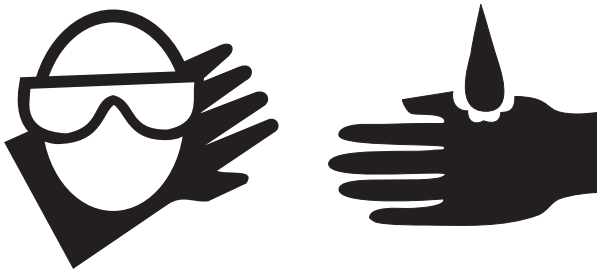
Недопустимый контакт с компонентами, находящимися под крышками, приведет к серьезным травмам. Доступ ко внутренним отсекам разрешен только специально обученному обслуживающему персоналу. Оператору доступ разрешен только при осмотре перед началом эксплуатации. Во время эксплуатации все отсеки должны оставаться закрытыми и блокированными.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Инструкции по безопасной работе с батареями

Опасность ожога

Батареи содержат кислоту. При обращении с батареями всегда надевайте защитную одежду и очки.



Не допускайте проливания кислоты батареи и контакта с ней. Если из батареи прольется кислота, нейтрализуйте ее пищевой содой и водой.

Комплект батарей должен находиться в вертикальном положении.

Не подвергайте батареи и зарядное устройство воздействию воды, не оставляйте их под дождем.

Опасность взрыва



Вблизи батарей не должно быть искр, пламени или зажженных сигарет. Батареи выделяют взрывоопасный газ.

В течение всего цикла зарядки крышка комплекта батарей должна быть снята.

Не замыкайте контакты батареи или кабеля инструментом, который может вызвать искрение.

Опасность повреждения компонентов

Не используйте для зарядки батарей зарядное устройство, напряжение которого превышает 48 В.

Заряжайте оба комплекта батарей вместе.

Перед снятием комплекта батарей отсоедините его штекер.

Опасность поражения электрическим током



Подсоединяйте зарядное устройство батарей только к заземленной электрической розетке AC 3.

Ежедневно осматривайте его на предмет повреждений шнура, кабеля и провода. Перед началом эксплуатации заменяйте поврежденные узлы.

Не допускайте поражения электрическим током из-за контакта с клеммами батареи. Снимайте часы, кольца и прочие украшения.

Опасность переворота

Не пользуйтесь батареями, вес которых меньше оригинальных. Батареи служат противовесом и отвечают за устойчивость машины. Каждая батарея должна весить 47,6 кг. Каждый блок с батареями должен весить не менее 240,4 кг.

Опасность подъема

Для снятия и установки комплектов батарей пользуйтесь вилочным погрузчиком.

Обозначения на наклейках

Наклейки на продукции Genie содержат следующие символы, цвета и предупреждающие надписи:



Символ предупреждения — предупреждает персонал о возможной опасности личной травмы. Соблюдайте все инструкции по безопасности, которые следуют за этим символом, для исключения травм и смертей.



Красный — обозначает присутствие неизбежно опасной ситуации, развитие которой приведет к смерти или серьезной травме.



Оранжевый — обозначает присутствие потенциально опасной ситуации, развитие которой может привести к смерти или серьезной травме.



Желтый с символом предупреждения — обозначает присутствие потенциально опасной ситуации, развитие которой может привести к травме малой или средней тяжести.

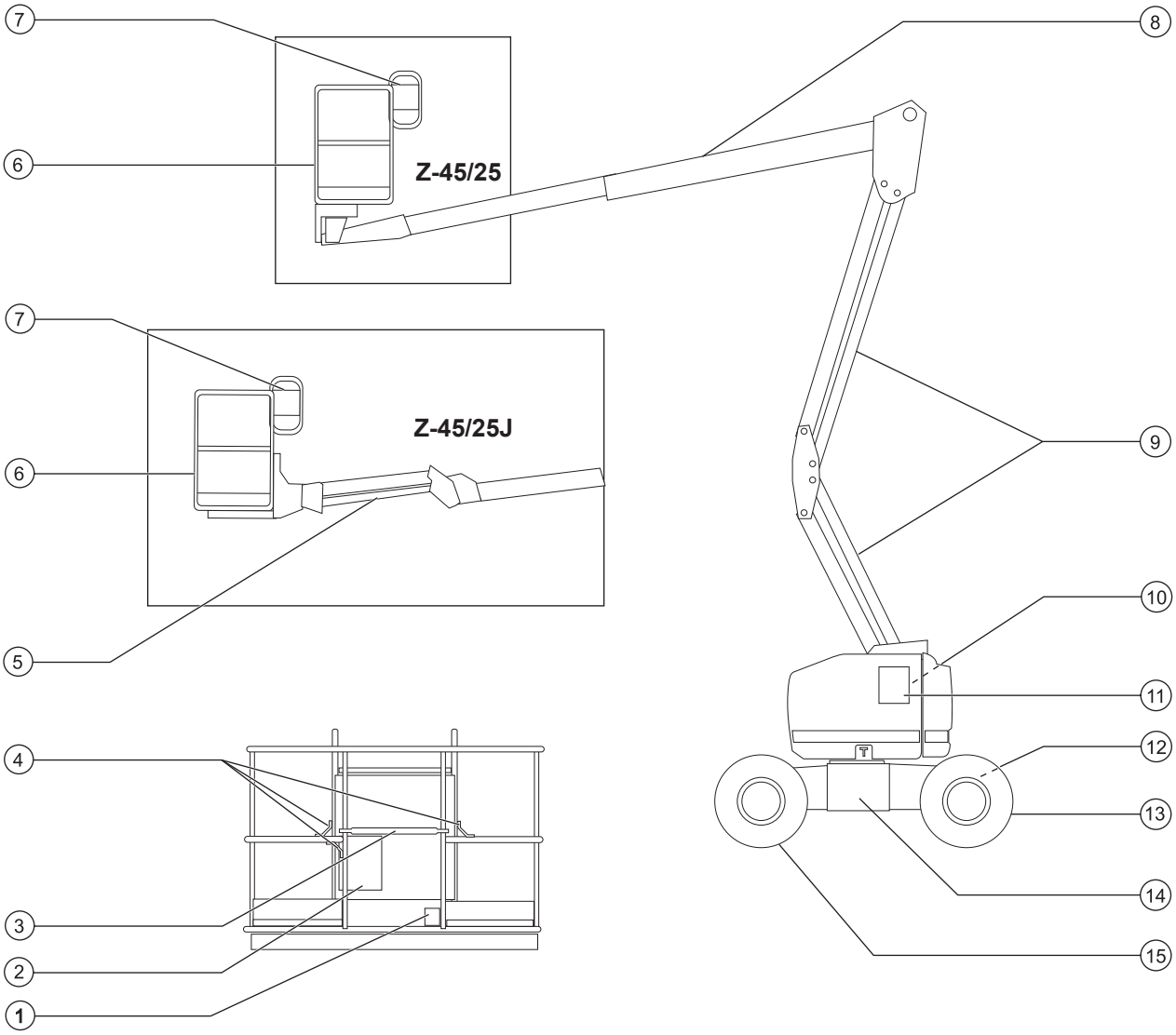


Желтый без символа предупреждения — обозначает присутствие потенциально опасной ситуации, развитие которой может привести к материальному ущербу.



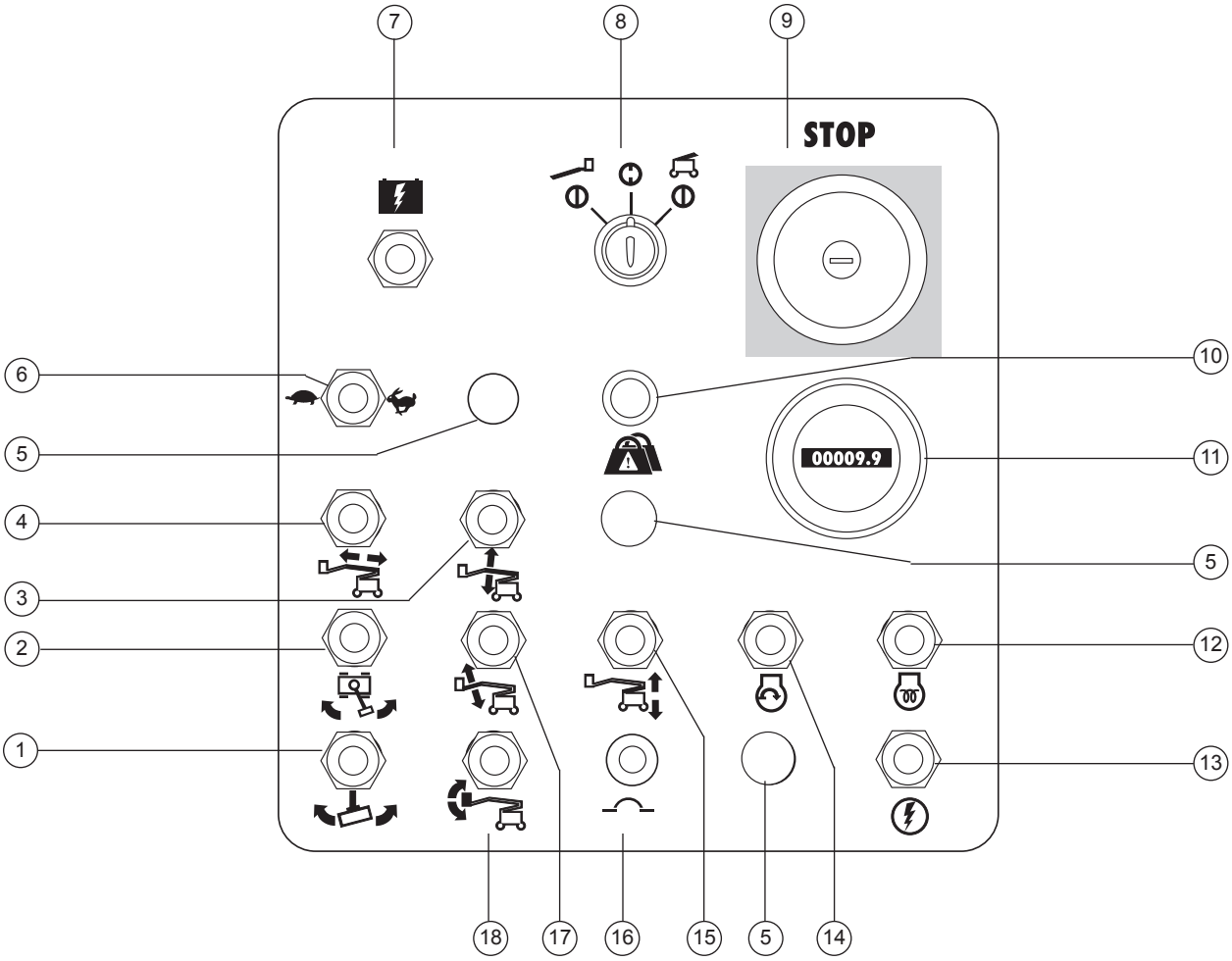
Зеленый — обозначает сведения об эксплуатации и обслуживании.

Обозначения



1 Ножной выключатель
2 Контейнер для хранения руководства
3 Скользящий средний поручень
4 Точка крепления предохранительного стропа
5 Укосина (Z-45/25J)
6 Платформа
7 Органы управления платформой
8 Главная стрела
9 Вспомогательная стрела
10 Двигатель (напротив органов наземного управления)
11 Органы наземного управления
12 Узел подачи питания на зарядное устройство (между шинами)
13 Шина управляемого колеса
14 Блок с батареями
15 Шина неуправляемого колеса

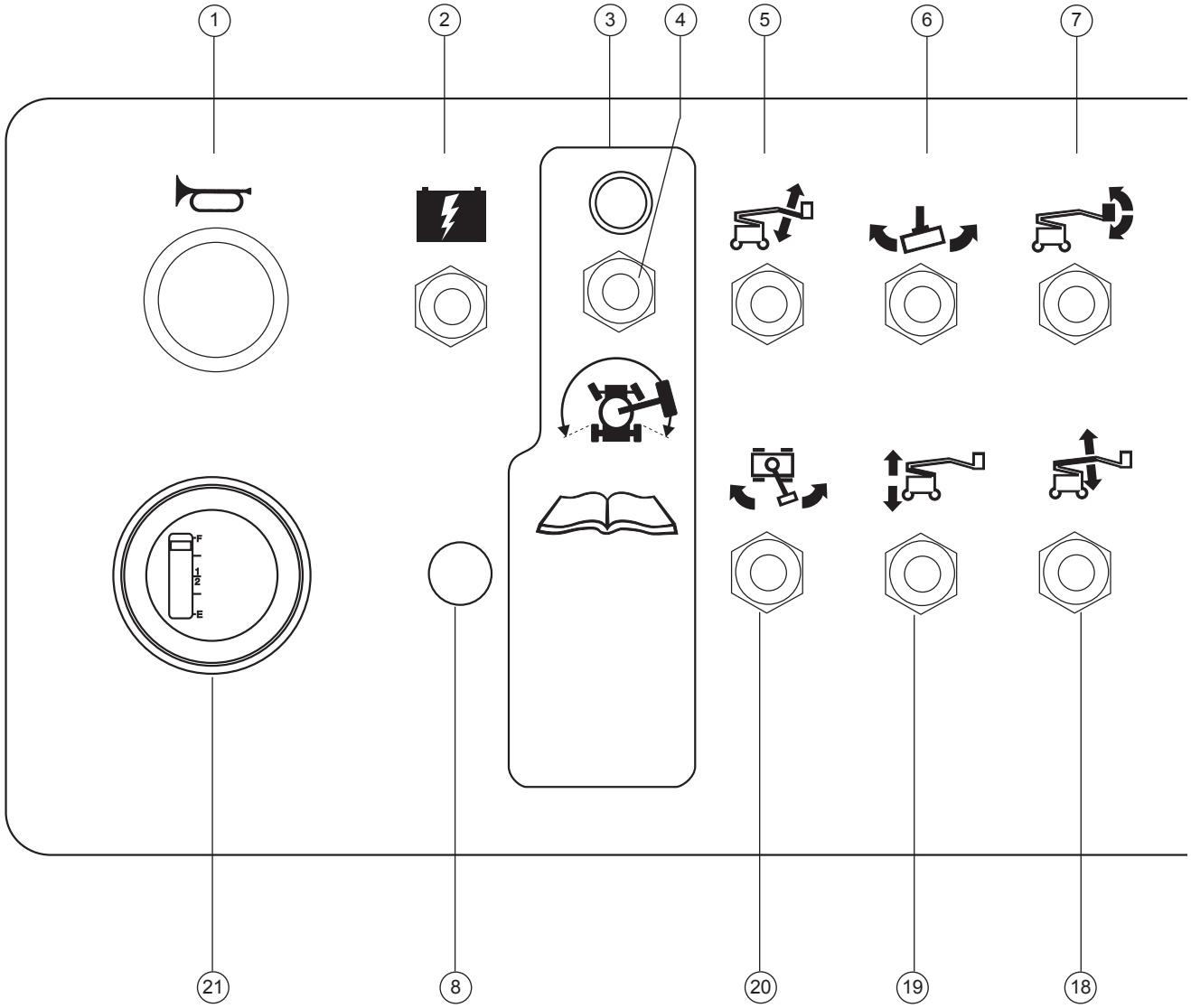
Органы управления



Панель органов наземного управления

1 Переключатель поворота платформы
2 Переключатель поворота поворотной платформы
3 Переключатель подъема и опускания первой стрелы
4 Переключатель выдвигания и задвигания первой стрелы
5 Не используется
6 Переключатель оборотов холостого хода двигателя (об/мин)
   · черепаха: низкое число оборотов холостого хода
   · кролик: высокое число оборотов холостого хода и наиболее быстрая зарядка батареи
7 Переключатель вспомогательного питания
8 Ключ переключения наземных органов платформы, выключения
9 Красная кнопка аварийной остановки
10 Индикатор перегрузки платформы (если таковые имеются)
11 Индикатор часов
12 Переключатель свечей подогрева
13 Переключатель узлов
14 Переключатель запуска двигателя
15 Переключатель подъема и опускания вспомогательной стрелы
16 Автомат 10 А для контроля электрических цепей
17 Модели Z-45/25J Bi-energy: Переключатель подъема и опускания укосины
18 Переключатель уровня платформы

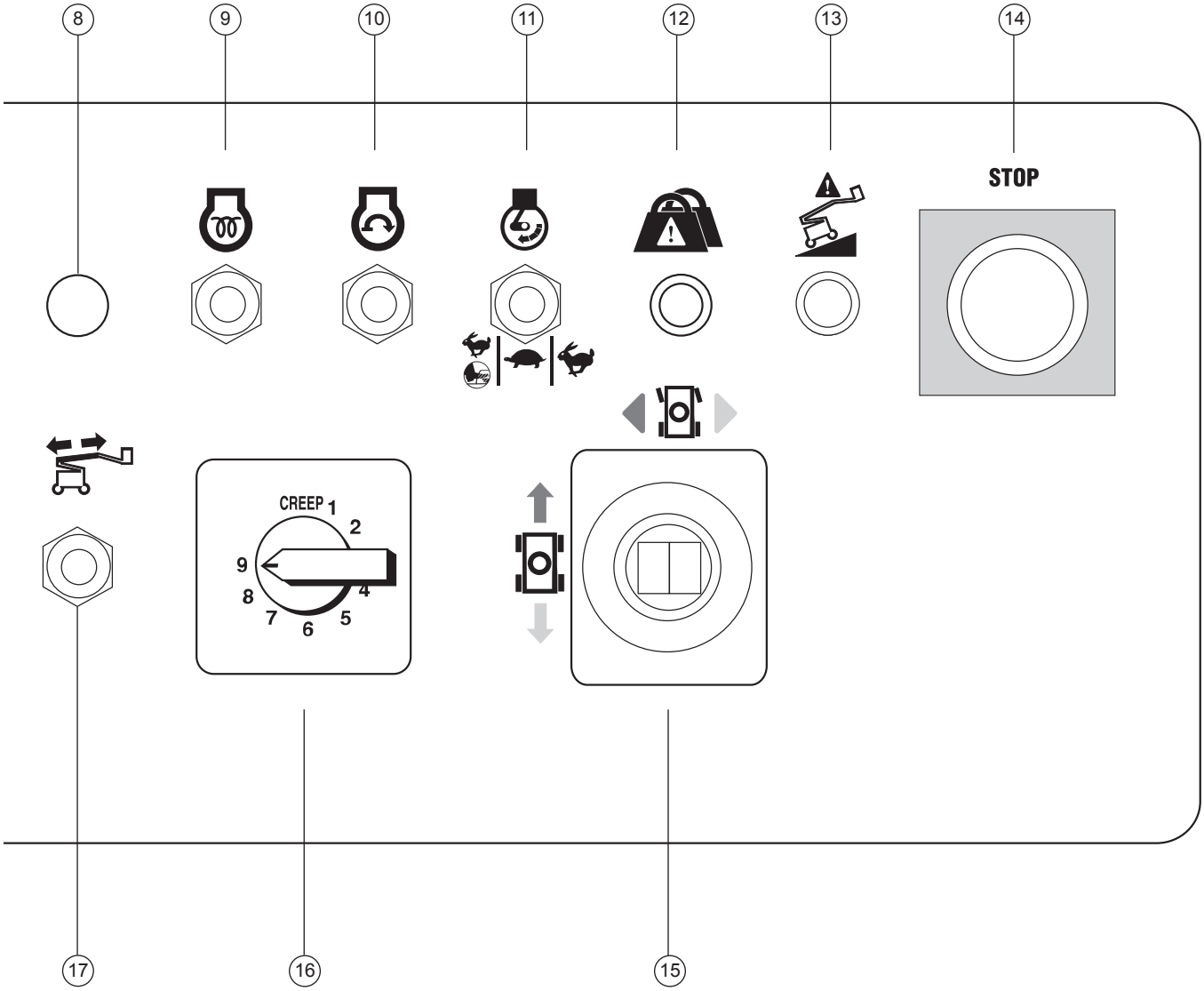
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Панель органов управления платформой

1 Кнопка сирены
2 Переключатель вспомогательного питания
3 Индикатор движения
4 Переключатель движения
5 Модели Z-45/25J Bi-Energy: Переключатель подъема и опускания укосины
6 Переключатель поворота платформы
7 Переключатель уровня платформы
8 Опциональное оборудование
9 Переключатель свечей подогрева
10 Переключатель запуска двигателя
11 Переключатель оборотов холостого хода двигателя (об/мин)
· Кролик и ножной выключатель: высокое число оборотов холостого хода, ножной выключатель задействован
· Черепаха: низкое число оборотов холостого хода
· Кролик: высокое число оборотов холостого хода и наиболее быстрая зарядка батареи

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



12 Индикатор перегрузки платформы (если таковой установлен)

13 Индикатор неровного положения машины (если таковой установлен)

14 Красная кнопка аварийной остановки

15 Рычаг пропорционального регулирования для перемещения и ручной переключатель для рулевого управления

16 Регулятор скорости стрелы

17 Переключатель выдвигания и задвигания главной стрелы

18 Переключатель подъема и опускания главной стрелы

19 Переключатель подъема и опускания вспомогательной стрелы

20 Переключатель поворота поворотной платформы влево и вправо

21 Индикатор заряда батареи

Осмотр перед началом эксплуатации



Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

☑ Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.

1 Избегайте опасных ситуаций.

2 Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.

Ознакомьтесь с правилами осмотра перед началом эксплуатации и поймите их, прежде чем перейти к следующему разделу.

3 Перед использованием всегда проводите проверку узлов машины.

4 Осматривайте рабочее место.

5 Используйте машину только по назначению.

Основы работы

Оператор отвечает за осмотр перед началом эксплуатации и текущее обслуживание.

Осмотр перед началом эксплуатации — это визуальная проверка, выполняемая перед каждой рабочей сменой. Цель осмотра — обнаружить неисправности машины, прежде чем переходить к проверке узлов.

Осмотр перед началом эксплуатации также показывает, требуется ли текущее обслуживание. Оператор имеет право выполнять только текущее обслуживание, указанное в этом руководстве.

Проверьте каждый узел по списку на следующей странице.

При обнаружении повреждения или несанкционированных модификаций по сравнению с состоянием поставки с завода обозначьте неисправную машину и исключите возможность ее использования.

Ремонт машины может производить только квалифицированный техник, который при этом обязан соблюдать спецификации изготовителя. По завершении работ оператор обязан снова выполнить осмотр перед началом эксплуатации, прежде чем перейти к проверке узлов.

Обслуживание по расписанию могут производить только квалифицированные техники, которые при этом обязаны соблюдать спецификации изготовителя и требования, указанные в руководстве по обязанностям.

Осмотр перед началом эксплуатации

- ❏ Полные руководства оператора по технике безопасности и обязанностям должны храниться в контейнере на платформе.
- ❏ Проверьте наличие всех наклеек и разборчивость надписей на них. См. раздел «Наклейки».
- ❏ Проверьте двигатель на предмет утечек масла и должного уровня жидкости. При необходимости долейте масло. См. раздел «Обслуживание».
- ❏ Проверьте двигатель на предмет утечек хладагента и должного уровня жидкости. При необходимости долейте хладагент. См. раздел «Обслуживание».
- ❏ Проверьте двигатель на предмет утечек гидравлического масла и должного уровня масла. При необходимости долейте масло. См. раздел «Обслуживание».
- ❏ Проверьте батарею на предмет утечек жидкости и должного уровня жидкости. При необходимости долейте дистиллированную воду. См. раздел «Обслуживание».

Проверьте следующие компоненты или узлы на предмет повреждений, неправильно установленных или отсутствующих частей, а также несанкционированных модификаций:

- ❏ Электрические компоненты, проводка и электрический кабель
- ❏ Гидравлическая силовая установка, шланги, фитинги, цилиндры и манифольды
- ❏ Генератор, ремни и связанные компоненты
- ❏ Топливный и гидравлический баки
- ❏ Привод, двигатели поворотной платформы и ступицы вращения
- ❏ Изнашивающиеся пластины стрелы
- ❏ Шины и колеса
- ❏ Двигатель и связанные компоненты
- ❏ Концевые выключатели, сигналы и сирена
- ❏ Гайки, болты и другой крепеж
- ❏ Средний поручень и дверца платформы
- ❏ Маяк и сигналы (если таковые имеются)

Проверьте всю машину на предмет следующего:

- ❏ Трещины сварных швов или конструкций
- ❏ Вмятины и иные повреждения машины

- ❏ Убедитесь, что все конструкции и прочие ключевые компоненты присутствуют, весь крепеж и штифты на месте и должным образом затянуты.
- ❏ По завершении осмотра обязательно закройте и заблокируйте крышки всех отсеков.

Обслуживание



Соблюдайте следующие правила:

- ☑ Оператор имеет право выполнять только текущее обслуживание, указанное в этом руководстве.
- ☑ Обслуживание по расписанию могут производить только квалифицированные техники, которые при этом обязаны соблюдать спецификации изготовителя и требования, указанные в руководстве по обязанностям.

Обозначения символов обслуживания

УКАЗАНИЕ В руководстве использованы следующие символы, призванные донести до читателя инструкции. Один или несколько символов в начале процедуры обслуживания имеют следующее значение.



Для выполнения процедуры потребуется инструмент.



Для выполнения процедуры потребуются новые детали.



Перед выполнением процедуры необходимо дать двигателю остыть.

Проверка уровня масла двигателя



Поддержание должного уровня масла двигателя необходимо для обеспечения адекватной работы двигателя и срока службы. Эксплуатация машины при неверном уровне гидравлического масла может повредить компоненты двигателя.

УКАЗАНИЕ Проверьте уровень масла, выключив двигатель.

1 Проверьте щуп указателя уровня масла. Добавьте масло по мере необходимости.

⊙ Результат: Уровень масла должен находиться на отметке FULL(ЗАПОЛНЕНИЯ) щупа.

Двигатель Kubota Z482-E	
Требования к вязкости масла	10W-30

Масло двигателя должно обладать свойствами марок CC/SE, CD/SE, CC/SF или CD/SF по классификации Американского института нефти. Устройства поставляются с маслом 10W-40 SG/CC.

Проверка уровня гидравлического масла



Поддержание должного уровня гидравлического масла необходимо для обеспечения адекватной эксплуатации машины. Неверный уровень гидравлического масла может повредить гидравлику. Чтобы обнаружить отклонение уровня масла, которое может свидетельствовать о неисправности гидравлической системы, рекомендуется проводить каждодневные проверки.

1 Убедитесь, что стрела в походном положении, затем визуально проверьте уровень масла в гидравлическом баке.

⊙ Результат: Уровень гидравлического масла должен находиться в пределах отметок FULL (ЗАПОЛНЕНИЯ) и ADD (ДОБАВЛЕНИЯ) на гидравлическом баке.

2 Добавьте масло по мере необходимости.

Спецификации гидравлического масла	
Тип гидравлического масла	Chevron Rykon Аналог Premium MV

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка уровня хладагента двигателя



Поддержание должного уровня хладагента двигателя необходимо для обеспечения адекватного срока службы двигателя. Неверный уровень хладагента повредит систему охлаждения двигателя и его компоненты. Чтобы обнаружить отклонение уровня хладагента, которое может свидетельствовать о неисправности системы охлаждения, рекомендуется проводить каждодневные проверки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога. Остерегайтесь горячих компонентов двигателя и хладагента. Контакт с горячими компонентами двигателя и хладагентом может привести к серьезным ожогам.

1 Проверьте уровень жидкости в баке восстановления хладагента. Добавьте жидкость по мере необходимости.

⊙ Результат: Уровень жидкость должен находиться НА FULL (ЗАПОЛНЕНИЯ) ОТМЕТКЕ заполнения.

УКАЗАНИЕ Не снимайте крышку радиатора.

Проверка батарей



Надлежащее состояние батарей необходимо для обеспечения адекватной эксплуатации и безопасности машины. Неверный уровень жидкости, повреждение кабеля и соединений может привести к повреждению компонентов и возникновению опасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмы Батареи содержат кислоту. Не допускайте проливания кислоты батареи и контакта с ней. Если из батареи прольется кислота, нейтрализуйте ее пищевой содой и водой.

УКАЗАНИЕ Зарядка батарей от двигателя не обеспечивает их полной зарядки. Периодически производите полную зарядку батарей зарядным устройством переменного тока.

УКАЗАНИЕ Выполните эту проверку после полной зарядки батарей.

1 Наденьте защитную одежду и очки.

2 Убедитесь, что соединения кабеля батарей затянуты и не изъедены ржавчиной.

3 Снимите вентиляционные крышки батарей.

4 Проверьте уровень кислоты батареи. При необходимости залейте дистиллированную воду до самого дна заливной трубки батареи. Не допускайте переполнения.

5 Установите вентиляционные крышки.

Обслуживание по расписанию

Обслуживание по расписанию должен выполнять техник со специальными знаниями и квалификацией для обслуживания этой машины в соответствии с процедурами, указанными в соответствующем руководстве.

Если машина не используется в течение более трех месяцев, то прежде чем возобновлять эксплуатацию, ее необходимо подвергать ежеквартальной проверке.

Проверки узлов



Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

☑ Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.

1 Избегайте опасных ситуаций.

2 Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.

3 Перед использованием всегда проводите проверку узлов машины.

Ознакомьтесь с правилами проверки узлов и поймите их, прежде чем перейти к следующему разделу.

4 Осматривайте рабочее место.

5 Используйте машину только по назначению.

Основы работы

Проверки узлов призваны помочь в обнаружении любых неисправностей перед началом эксплуатации машины. Оператор обязан выполнить пошаговые инструкции для проверки всех узлов машины.

Неисправную машину запрещено использовать. При обнаружении неисправностей обозначьте неисправную машину и исключите возможность ее использования. Ремонт машины может производить только квалифицированный техник, который при этом обязан соблюдать спецификации изготовителя.

По завершении ремонта оператор обязан еще раз выполнить осмотр перед началом эксплуатации и проверку узлов, прежде чем перейти непосредственно к эксплуатации.

1 Выберите устойчивую и ровную поверхность без препятствий.

Органы наземного управления

2 Поверните ключ в положение органов наземного управления.

3 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения.

⊙ Результат: Замигает маяк (если таковой установлен).

4 Запустите двигатель. См. раздел «Инструкции по эксплуатации».

Проверка аварийной остановки

5 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение выключения.

⊙ Результат: Двигатель должен выключиться, все узлы — перестать работать.

6 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения.

Проверка узлов машины

7 Не перемещайте переключатель узлов ни в одну из сторон. Включите каждую стрелу и ручной переключатель узлов платформы.



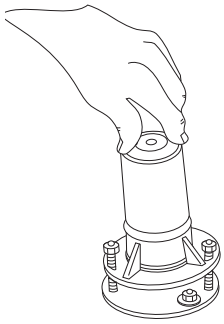
⊙ Результат: Все стрелы и узлы платформы должны перестать работать.

8 Переместите переключатель узлов в любую сторону, включите стрелы и ручной переключатель узлов платформы

⊙ Результат: Все стрелы и узлы платформы должны отработать полный цикл. При опускании стрелы должна звучать сигнализация опускания (если таковая установлена).

Проверка датчика наклона

9 Поверните ключ в положение органов управления платформой. Переместите красную кнопку аварийной остановки платформы в положение включения.



10 Откройте крышку поворотной платформы на стороне двигателя и найдите датчик наклона справа от гидравлического насоса.

11 Нажмите на одну сторону датчика наклона и удерживайте ее 5 секунд.

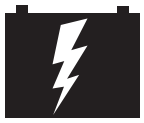
⊙ Результат: На платформе должна зазвучать сигнализация.

Проверка вспомогательных органов управления

12 Поверните ключ в положение органов наземного управления.

13 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения.

14 Одновременно включите и удерживайте переключатель вспомогательного питания и включите ручной переключатель узлов каждой стрелы.



Примечание: Для экономии заряда батареи проверьте каждый узел в частичном цикле.

⊙ Результат: Все узлы стрел должны работать.

ПРОВЕРКА УЗЛОВ

Органы управления платформой

Проверка аварийной остановки

15 Переместите красную кнопку аварийной остановки платформы в положение выключения.

16 Включите каждый рычаг управления узлом машины или ручной переключатель.

⊙ Результат: Узлы не должны работать.

17 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения.

Проверка сирены

18 Нажмите кнопку сирены.

⊙ Результат: Должна зазвучать сирена.

Проверка ножного выключателя

19 Переместите красную кнопку аварийной остановки платформы в положение выключения.

20 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения, но не запускайте двигатель.

21 Нажмите ножной выключатель и запустите двигатель, переместив ручной переключатель запуска в любую сторону

⊙ Результат: Двигатель не должен запуститься.

22 Не нажимайте ножной выключатель и проверьте каждый узел машины.

⊙ Результат: Узлы машины не должны работать.

Проверка узлов машины

23 Нажмите ножной выключатель.

24 Включите каждый рычаг управления узлом машины или ручной переключатель.

⊙ Результат: Все стрелы и узлы платформы должны отработать полный цикл.

Примечание: Отрегулируйте скорость стрел с помощью регулятора скорости стрелы. Узлы движения и рулевого управления не зависят от регулятора скорости стрелы.

Проверка рулевого управления

25 Нажмите ножной выключатель.

26 Отпустите ручной переключатель в верхней части рычага управления движением в направлении, указываемом синим треугольником на панели управления.

⊙ Результат. Управляемые колеса должны повернуться в направлении, указываемом синими треугольниками на ходовой части.

27 Отпустите ручной переключатель в направлении, указываемом желтым треугольником на панели управления.

⊙ Результат. Управляемые колеса должны повернуться в направлении, указываемом желтыми треугольниками на ходовой части.

Проверка движения и торможения

28 Нажмите ножной выключатель.

29 Медленно перемещайте рычаг управления движением в направлении, указываемом синей стрелкой на панели управления, пока машина не начнет двигаться, затем верните рычаг в центральное положение.

⊙ Результат: Машина должна начать движение в направлении, указываемом синей стрелкой на ходовой части, затем резко остановиться.

30 Медленно перемещайте рычаг управления движением в направлении, указываемом желтой стрелкой на панели управления, пока машина не начнет двигаться, затем верните рычаг в центральное положение.

⊙ Результат: Машина должна начать движение в направлении, указываемом желтой стрелкой на ходовой части, затем резко остановиться.

Примечание: Тормоза должны удержать машину на любом склоне, на который она может подняться.

Проверка системы движения

31 Нажмите ножной выключатель и опустите стрелу в походное положение.

32 Поворачивайте поворотную платформу, пока первая стрела не пройдет мимо одного из неуправляемых колес.

⊙ Результат: Индикатор движения должен загореться и гореть, пока стрела находится в пределах указанного диапазона.



33 Сместите рычаг управления движением из центрального положения.

⊙ Результат: Машина не должна двигаться.

34 Переместите ручной переключатель движения в любую сторону и удерживайте его, затем медленно сместите рычаг управления движением из центрального положения. Результат: Машина не должна двигаться.

⊙ Результат: Машина не должна двигаться.

Примечание: При использовании системы движения машина может начать движение в направлении, противоположном направлению смещения рычага рулевого управления.

Для определения направления движения см. цветные стрелки направления на органах управления платформой и ходовой части.



ПРОВЕРКА УЗЛОВ

Проверка ограниченной скорости движения

35 Нажмите ножной выключатель.

36 Поднимите главную стрелу примерно на 61 см.

37 Медленно переместите рычаг управления движением в положение полного хода.

⊙ Результат: Максимальная скорость хода с поднятой главной стрелой не должна превышать 30 см в секунду.

38 Опустите главную стрелу в походное положение.

39 Поднимите вспомогательную стрелу примерно на 61 см.

40 Медленно переместите рычаг управления движением в положение полного хода.

⊙ Результат: Максимальная скорость хода с поднятой вспомогательной стрелой не должна превышать 30 см в секунду.

41 Опустите вспомогательнуюстрелу в походное положение.

42 Выдвиньте главную стрелу примерно на 30 см.

43 Медленно переместите рычаг управления движением в положение полного хода.

⊙ Результат: Максимальная скорость хода с выдвинутой главной стрелой не должна превышать 30 см в секунду.

44 Задвиньте стрелу.
Если скорость движения с поднятой либо выдвинутой главнойстрелой или поднятой вспомогательной стрелой превышает 30 см в секунду, незамедлительно обозначьте неисправную машину и исключите возможность ее использования.

Проверка вспомогательных органов управления

45 Выключите двигатель.

46 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения.

47 Нажмите ножной выключатель.

48 Одновременно нажмите и удерживайте переключатель вспомогательного питания в положении включения и включите рычаг управления или ручной переключатель каждого узла.

Примечание: Для экономии заряда батареи проверьте каждый узел в частичном цикле.

⊙ Результат: Все узлы стрел и рулевого управления должны работать. Узлы движения не должны работать от вспомогательного питания.

Проверка узла выбора подъема и движения (если таковой установлен)

49 Нажмите ножной выключатель.

50 Сместите рычаг управления движением из центрального положения и включите ручной переключатель узлов каждой стрелы.

⊙ Результат: Узлы стрел не должны работать. Машина начнет движение в направлении, указанном на панели управления.

Осмотр рабочего места



Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

☑ Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.

1 Избегайте опасных ситуаций.

2 Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.

3 Перед использованием всегда проводите проверку узлов машины.

4 Осматривайте рабочее место.

Ознакомьтесь с правилами осмотра рабочего места и поймите их, прежде чем перейти к следующему разделу.

5 Используйте машину только по назначению.

Основы работы

Осмотр рабочего места помогает оператору определить, подходит ли место для безопасной эксплуатации машины. Оператор должен произвести осмотр до перемещения машины в рабочее место.

Оператор обязан прочитать и запомнить сведения об опасных ситуациях на рабочем месте, затем избегать их при регулировке и эксплуатации машины.

Осмотр рабочего места

Помните о следующих источниках опасности и остерегайтесь их:

- обрывы или ямы
- выбоины, препятствия на поверхности, обломки или развалины
- склоны
- неустойчивые или скользкие поверхности
- препятствия в воздухе и высоковольтные линии
- опасные места
- поверхности, не способные полностью выдержать нагрузку, оказываемую машиной
- ветер и погодные условия
- присутствие персонала, доступ которому запрещен
- другие потенциально небезопасные ситуации

Инструкции по эксплуатации



Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

☑ Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.

1 Избегайте опасных ситуаций.

2 Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.

3 Перед использованием всегда проводите проверку узлов машины.

4 Осматривайте рабочее место.

5 Используйте машину только по назначению.

Основы работы

Раздел инструкций по эксплуатации содержит указания по каждому аспекту работы на машине. Оператор обязан соблюдать все правила техники безопасности и инструкции, приведенные в руководствах оператора по технике безопасности и обязанностям.

Использование машины в целях, отличных от подъема персонала, инструмента и материла на требуемую высотную площадку, опасно.

К эксплуатации машины допускается только специально обученный персонал с должными разрешениями. Если в течение одной рабочей смены машину будут в разное время использовать несколько операторов, они должны иметь надлежащую квалификацию и соблюдать все правила техники безопасности и инструкции, приведенные в руководствах оператора по технике безопасности и обязанностям. Таким образом, перед началом эксплуатации каждый новый оператор обязан выполнить осмотр машины, проверки узлов и осмотр рабочего места.

Введение

Эксплуатация машины возможна как с включенным, так и с выключенным двигателем.

Запуск двигателя



1 Поверните ключ на органах наземного управления в нужное положение.

2 Убедитесь, что обе красных кнопки аварийной остановки — на органах наземного управления и органах платформы — находятся в положении включения.

3 Переместите ручной переключатель запуска двигателя в любую сторону. Если двигатель не запустится или отключится заглохнет отключится, в результате задержки запуска переключатель запуска двигателя отключится на 3 секунды.

Если двигатель не запустится в течение 15 секунд управления рычагом, определите причину неисправности и устраните ее. Подождите 60 секунд перед повторным запуском.

В условиях холода переместите переключатель свечи подогрева в любую сторону и удерживайте его, затем запустите двигатель.

В условиях мороза, при температуре в -6°C и ниже, переместите переключатель свечи подогрева в любую сторону и удерживайте его в течение 10 секунд, затем запустите двигатель. Прогревайте двигатель (при низком числе оборотов холостого хода) на протяжении 5 минут во избежание повреждения гидравлической системы.

Аварийная остановка

Переместите красную кнопку аварийной остановки на органах наземного управления или органах платформы в положение выключения, остановите все узлы и выключите двигатель.

Отремонтируйте узлы, которые продолжают работать, несмотря на нажатие красной кнопки аварийной остановки.

Органы наземного управления имеют приоритет над красной кнопкой аварийной остановки платформы.

Вспомогательные органы управления

При сбое основного питания воспользуйтесь вспомогательным.

1 Поверните ключ в положение органов наземного управления или органов платформы.

2 Переместите красную кнопку аварийной остановки в SFLBположение включения.

3 Используя вспомогательные органы управления на платформе, нажмите ножной выключатель.



4 Одновременно нажмите и удерживайте переключатель вспомогательного питания в положении включения и задействуйте необходимый узел.

Узел движения не должен работать от вспомогательного питания.

Управление с помощью наземных органов

1 Поверните ключ в положение органов наземного управления.

2 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения.

Размещение платформы



1 Переместите переключатель узлов в любую сторону и удерживайте его.

2 Переместите нужный ручной переключатель в соответствии с обозначениями на панели управления.

Узлы движения и рулевого управления недоступны при использовании органов наземного управления.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Управление с помощью органов платформы

1 Поверните ключ в положение органов управления платформой.

2 Переместите обе красных кнопки аварийной остановки — на органах наземного управления и органах платформы — в положение включения.

Размещение платформы

1 Нажмите ножной выключатель.

2 Медленно переместите рычаг управления или ручной переключатель нужного узла в соответствии с обозначениями на панели управления.

Рулевое управление

1 Нажмите ножной выключатель.

2 С помощью ручной переключатель в верхней части рычага управления движением поверните управляемые колеса.

Для определения направления вращения колес см. цветные треугольники на органах управления платформой и ходовой части.

Движение

1 Нажмите ножной выключатель.

2 Увеличьте обороты: Медленно сместите рычаг управления движением из центрального положения.

Убавьте обороты: Медленно сместите рычаг управления движением по направлению к центральному положению.

Остановитесь: Верните рычаг управления движением в центральное положение или отпустите ножной выключатель.

Для определения направления движения машины см. цветные стрелки направления на органах управления платформой и ходовой части.

Если стрелы подняты, скорость движения машины ограничена.

Движение на склоне

Определите номинальные углы склона для машины при подъеме, спуске и на боковом склоне, а также определите уровень склона.



Максимальный номинальный угол склона, противовес при подъеме (способность преодолевать подъем):
30% (17°)



Максимальный номинальный угол склона, противовес при спуске:
20% (11°)



Максимальный номинальный угол бокового склона: 25% (14°)

Примечание: Номинальный угол склона определяется условиями грунта и соответствующей тягой.

Убедитесь, что стрела находится ниже горизонтального уровня, а платформа — между неуправляемыми колесами.

Переместите переключатель скорости движения машины к символу наклона.

Определение уровня склона:

Измерьте угол склона цифровым уклономером ИЛИ воспользуйтесь следующей процедурой.

Принадлежности:

плотницкий уровень

прямая деревянная планка длиной не менее 1 м

рулетка

Положите деревянную планку на склон.

В конце спуска положите уровень на край деревянной планки и выровняйте его, поднимая конец.

Удерживая уровень, измерьте расстояние по вертикали от нижней части деревянной планки до земли.

Разделите расстояние на рулетке (подъем) на длину деревянной планки (ход) и умножьте на 100.

Пример:



Деревянная планка = 3,6 м

Ход = 3,6 м

Подъем = 0,3 м

0,3 м ÷ 3,6 м = 0,083 x 100 = уровень 8,3%

Если уровень склона превышает максимальный номинальный угол склона при подъеме, спуске или на боковом склоне, машину следует поддерживать лебедкой или транспортировать вниз либо вверх по склону. См. раздел «Транспортировка и подъем».

Включение движения



Горящий индикатор свидетельствует о том, что стрела миновала одно из неуправляемых колес и работа узла движения прервана.

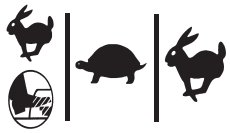
Для начала движения переместите переключатель движения в любую сторону и удерживайте его, затем сместите рычаг управления движением из центрального положения.

Помните, что машина может начать движение в направлении, противоположном движению органов управления движения и рулевым управлением.

Для определения направления движения машины всегда см. цветные стрелки направления на органах управления платформой и ходовой части.

Выбор оборотов холостого хода двигателя (об/мин)

С помощью символов на панели управления выберите число оборотов холостого хода двигателя (об/мин). Число оборотов холостого хода двигателя не влияет на скорость узлов машины.



- Символ кролика и ножного выключателя: высокое число оборотов холостого хода, ножной выключатель задействован
- Символ черепахи: низкое число оборотов холостого хода и медленная зарядка батареи
- Символ кролика: высокое число оборотов холостого хода и наиболее быстрая зарядка батареи

При высоком числе оборотов холостого хода двигатель вырабатывает достаточно электричества для зарядки и работы узлов машины. При низком числе оборотов холостого хода узлы машины запитаны от батареи.

Индикатор перегрузки платформы (если таковой установлен)



Мигание индикатора свидетельствует о перегрузке платформы, узлы не будут работать.

Уменьшайте нагрузку на платформу, пока индикатор не погаснет.

Индикатор неровного положения машины (если таковой установлен)



Горящий индикатор свидетельствует, что машина не выровнена. Когда загорается индикатор, дополнительно звучит сигнал предупреждения о наклоне. Переместите машину на устойчивую и ровную поверхность.

Индикатор сбоя регулятора Индикатор горит

Если индикатор сбоя регулятора горит, нажмите красную кнопку аварийной остановки, подождите несколько секунд и отпустите ее для обнуления системы.

Если индикатор продолжит гореть, обозначьте неисправную машину и исключите возможность ее использования.

Защита от падения

При эксплуатации машины требуется использовать личные средства защиты от падения.

Все личные средства защиты от падения должны соответствовать применимым требованиям государственного законодательства, а также подвергаться осмотру и использоваться в соответствии с инструкциями их изготовителя.

Зарядка батарей

Для подзарядки батарей используйте двигатель или зарядное устройство переменного тока.

Зарядка батарей от двигателя

Батареи автоматически заряжаются во время работы двигателя. При высоком числе оборотов холостого хода двигатель вырабатывает достаточно электричества для зарядки и работы узлов машины. При низком числе оборотов холостого хода узлы машины запитаны от батареи.

Во время работы двигателя можно управлять всеми узлами подъема и движения.

Если отключить двигатель на 2-3 минуты, индикатор заряда батарей будет обнулен.

Зарядка батарей от двигателя не обеспечивает их полной зарядки. Периодически заряжайте батареи зарядным устройством переменного тока.

Зарядка батарей с помощью зарядного устройства переменного тока

Убедитесь, что двигатель работает.

Используйте зарядное устройство переменного тока, входящее в комплект поставки машины, для зарядки ночью. Зарядное устройство отключается автоматически.

Периодически заряжайте батареи зарядным устройством переменного тока.

После каждого использования

1 Выберите безопасное место для стоянки — устойчивую и ровную поверхность, где нет препятствий и дорожного движения.

2 Задвиньте вспомогательную стрелу в походное положение.

3 Поверните поворотную платформу так, чтобы стрела оказалась между неуправляемыми колесами.

4 Поверните ключ в положение выключения и выньте его во избежание несанкционированного использования.

5 Поставьте упоры под колеса.

6 Зарядите батареи (при необходимости).

Инструкции по транспортировке и подъемуподъему

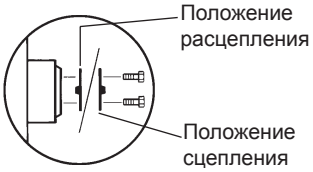
Соблюдайте следующие правила:

- ☑ Транспортное средство должно стоять на ровной поверхности.
- ☑ Во время загрузки зафиксируйте транспортное средство во избежание его смещения.
- ☑ Убедитесь, что вместимость транспортного средства, поверхности загрузки, цепи и стропы соответствуют весу машины. См. вес машины на табличке с серийным номером.
- ☑ Перед транспортировкой убедитесь, что поворотная платформа закреплена упором против вращения. Для эксплуатации обязательно разблокируйте поворотную платформу.
- ☑ Не перемещайте машину на склонах, угол которых превышает максимальный номинальный уровень обычного или бокового склона, разрешенный для машины. См. раздел «Движение на склоне» в разделе «Инструкции по эксплуатации».
- ☑ Если уровень склона, по которому движется транспортное средство, превышает максимальный номинальный угол склона при подъеме или спуске, машину следует загружать и разгружать в соответствии с описанием.

Использование колес свободного хода при работе с лебедкой

1 Поставьте упоры под колеса во избежание смещения машины.

2 Освободите тормозы неуправляемых колес, отвернув крышки отсоединения ступиц движения.



3 Убедитесь, что лебедочный трос надежно закреплен в точках соединения ходовой части и на пути нет препятствий.

После загрузки машины:

1 Поставьте упоры под колеса во избежание смещения машины.

2 Включите тормозы неуправляемых колес, повернув крышки отсоединения ступиц движения.

Буксировать Genie Z-45/25 Bi-Energy или Z-45/25J Bi-Energy не рекомендуется. Если машину необходимо буксировать, скорость при этом не должна превышать 3,2 км/ч.

ИНСТРУКЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ И ПОДЪЕМУ

Крепление к грузовику для транспортировки

Готовя машину к транспортировке, всегда устанавливайте упоры под колеса.

Перед транспортировкой поверните ключ в положение выключения.

Полностью осмотрите машину на наличие незакрепленных предметов.

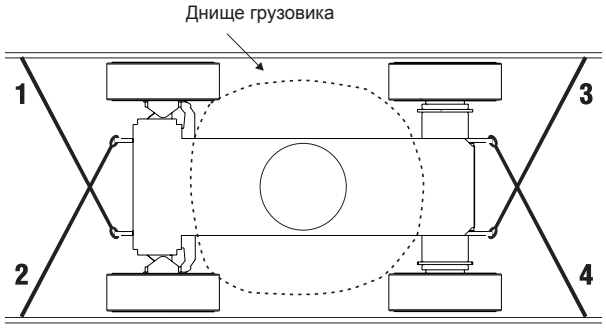
Закрепление ходовой части

Для крепления к транспортировочной поверхности используйте точки соединения ходовой части.

Используйте цепи или стропы для обеспечения нужной нагрузочной способности.

Используйте не менее 4 цепей.

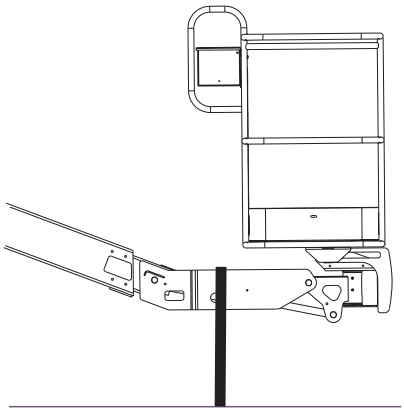
Отрегулируйте стропы во избежание повреждения цепей.



Закрепление платформы — Z-45/25

Убедитесь, что платформа находится в походном положении.

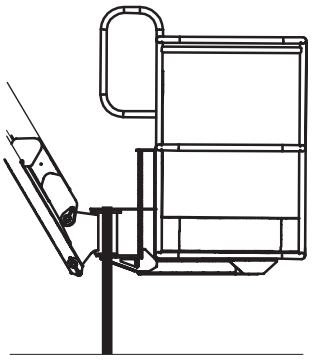
Закрепите платформу нейлоновым стропом, установив ее над платформой рядом с вращателем (см. ниже). Не нажимайте слишком сильно, закрепляя секцию стрелы.



Закрепление платформы — Z-45/25J

Убедитесь, что укосина и платформа находятся в походном положении.

Закрепите платформу нейлоновым стропом, установив ее над платформой рядом с вращателем (см. ниже). Не нажимайте слишком сильно, закрепляя секцию стрелы.



Соблюдайте следующие правила:

- ☑ Поднимать и опускать машину разрешено только квалифицированным строповщикам.
- ☑ Убедитесь, что вместимость крана, поверхности загрузки, стропы и тросы соответствуют весу машины. См. вес машины на табличке с серийным номером.

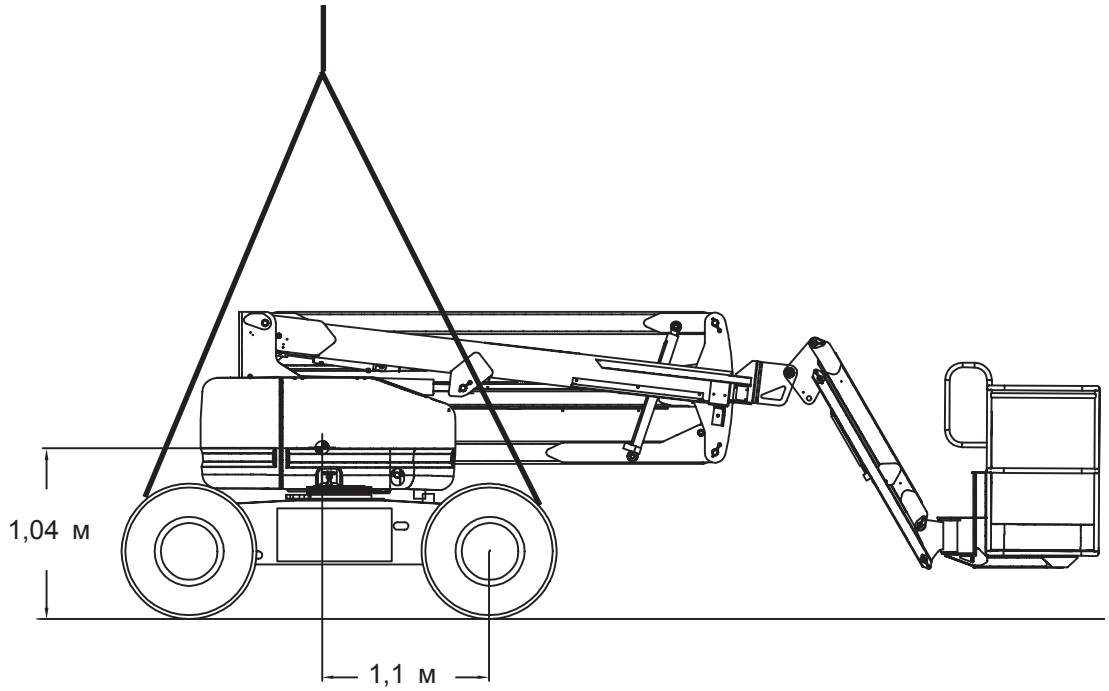
Инструкции по подъему

Полностью опустите и задвиньте стрелу. Полностью опустите укосину (если таковая установлена). Снимите с машины все незакрепленные предметы.

Определите центр тяжести машины по инструкции на рисунке на этой странице.

Присоедините стропы только к предназначенным для этого точкам подъема на машине. На ходовой части имеются четыре точки подъема.

Отрегулируйте стропы во избежание повреждения машины и для сохранения ее устойчивости.



Decals

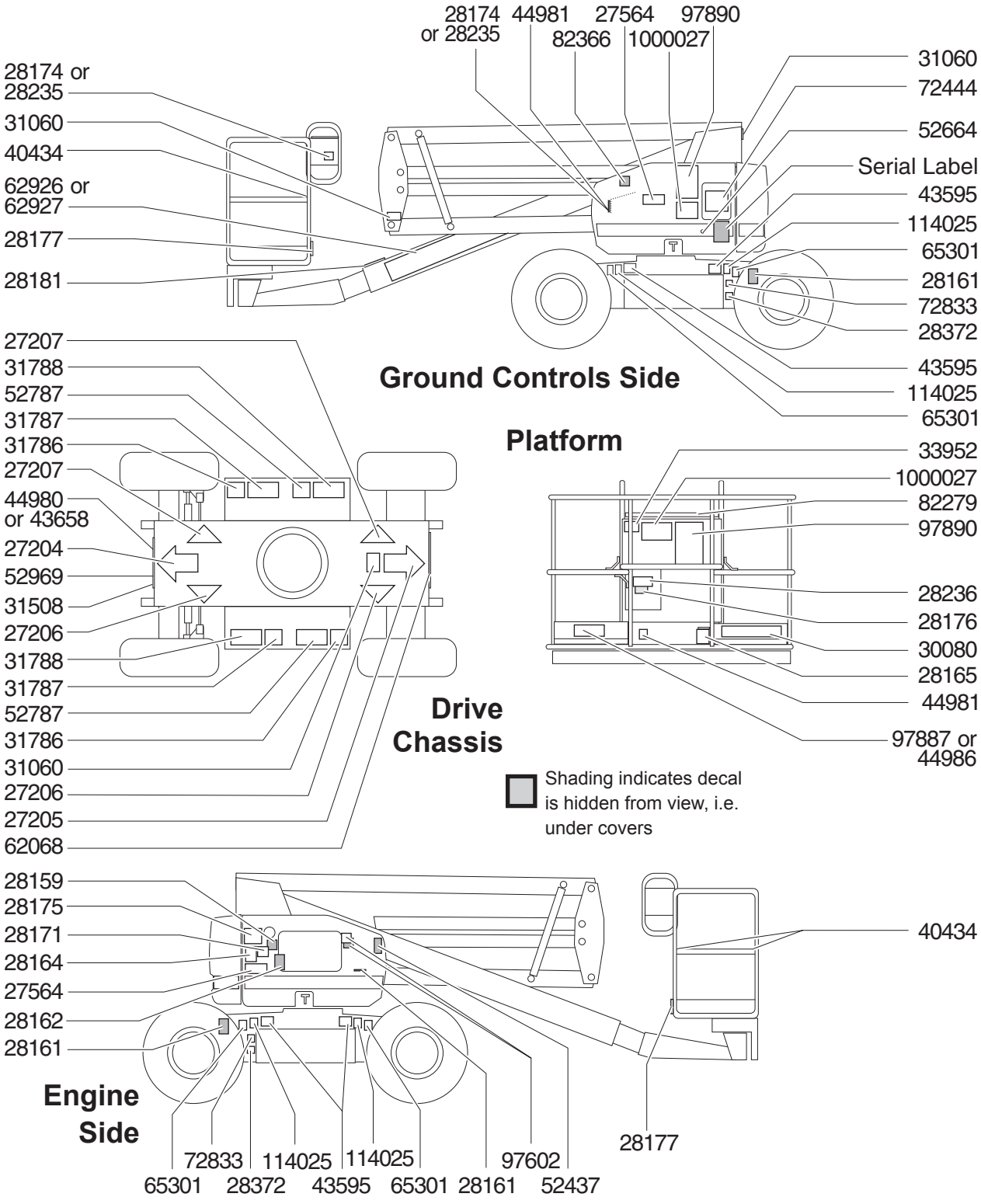
Inspection for Decals with Words

Determine whether the decals on your machine have words or symbols. Use the appropriate inspection to verify that all decals are legible and in place.

Part No.	Decal Description	Quantity
27204	Arrow - Blue	1
27205	Arrow - Yellow	1
27206	Triangle - Blue	2
27207	Triangle - Yellow	2
27564	Danger - Electrocution Hazard	2
28159	Label - Diesel	1
28161	Warning - Crushing Hazard	3
28162	Warning - Crushing Hazard	1
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
28372	Caution - Component Damage Hazard	2
30080	Notice - Maximum Load, 500 lbs / 227 kg	1
31060	Danger - Tip-over Hazard, Interlock	3
31508	Notice - Power to Charger	1
31786	Notice - Connection Diagram	2
31787	Danger - Tip-over Hazard	2
31788	Danger - Battery Safety	2

Part No.	Decal Description	Quantity
33952	Danger - Tilt-Alarm	1
40434	Label - Lanyard Anchorage	3
43595	Danger - Tip-over, Tires	4
43658	Label - Power to Charger, 230V	1
44980	Label - Power to Charger, 115V	1
44981	Label - Air Line to Platform	2
44986	Notice - Max Manual Force, 90 lbs / 400 N	1
52437	Notice - Kubota Diesel Engine Specs	1
52664	Label - Controller Status Indicator Light	1
52787	Notice - Charger Operating Instructions	2
52969	Cosmetic - Genie Boom	1
62068	Cosmetic - Bi-Energy	1
62926	Cosmetic - Genie Z-45/25J	1
62927	Cosmetic - Genie Z-45/25	1
65301	Label - Tire Specifications	4
72444	Ground Control Panel	1
72833	Label - Open	2
82279	Platform Control Panel	1
82366	Label - Chevron Rykon	1
97602	Warning - Explosion Hazard	2
97887	Notice - Max Side Force, 150 lbs / 667 N	1
97890	Danger - General Safety	2
114025	Label - Wheel Load	4
1000027	Notice - Operating Instructions	2

НАКЛЕЙКИ


28174 or 28235
44981
27564
97890
82366
1000027
31060
72444
52664
Serial Label
43595
114025
65301
28161
72833
28372
43595
114025
65301
28174 or 28235
31060
40434
62926 or 62927
28177
28181
Ground Controls Side
Platform
27207
31788
52787
31787
31786
27207
44980 or 43658
27204
52969
31508
27206
31788
31787
52787
31786
31060
27206
27205
62068
33952
1000027
82279
97890
28236
28176
30080
28165
44981
97887 or 44986
Drive Chassis
Shading indicates decal is hidden from view, i.e. under covers
28159
28175
28171
28164
27564
28162
28161
40434
28177
Engine Side
72833
114025
114025
97602
65301
28372
43595
65301
28161
52437

НАКЛЕЙКИ

Осмотр состояния наклеек с символами

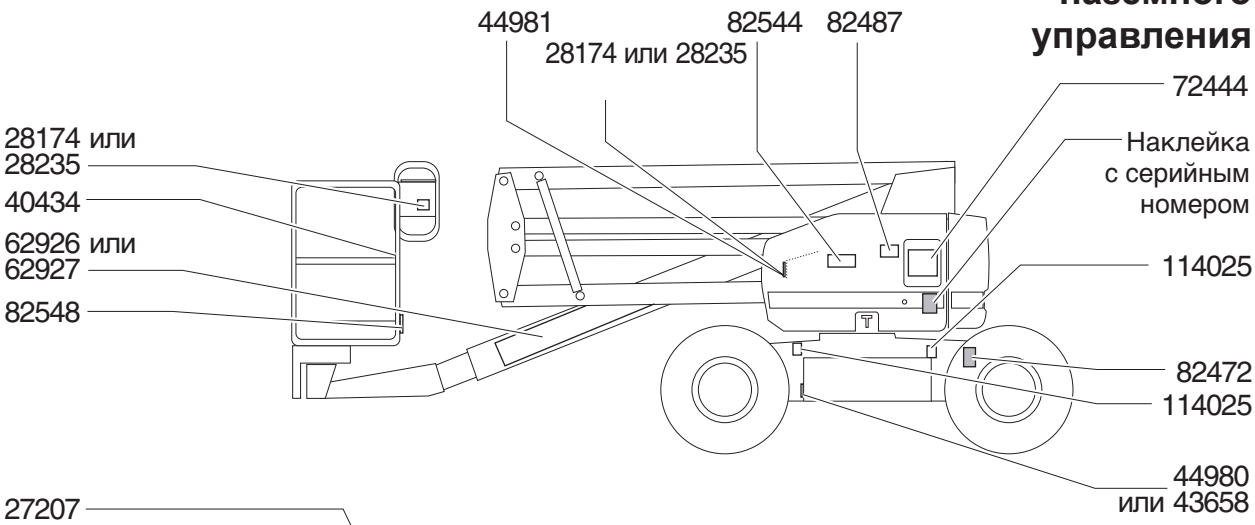
Определите, есть ли на машине наклейки с надписями или символами. Тщательно проверьте наличие всех наклеек и разборчивость надписей на них.

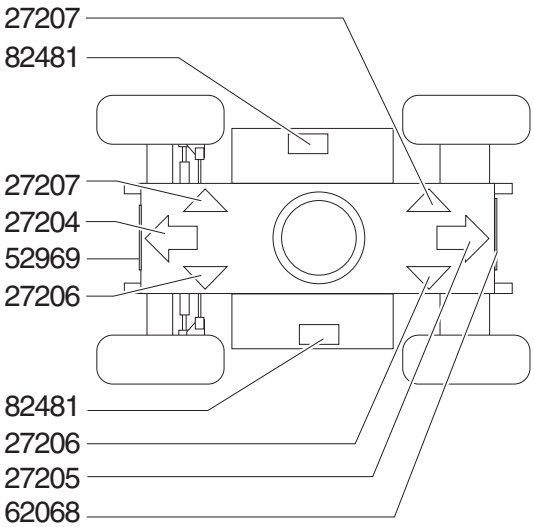
Номер детали	Описание наклейки	Количество
27204	Стрелка - Синяя	1
27205	Стрелка - Желтая	1
27206	Треугольник - Синий	2
27207	Треугольник - Желтый	2
28159	Наклейка - Дизель	1
28174	Наклейка - Питание платформы, 230 В	2
28235	Наклейка - Питание платформы, 115 В	2
40434	Наклейка - Точка крепления предохранительного стропа	3
43658	Наклейка - Питание зарядного устройства, 230 В	1
44980	Наклейка - Питание зарядного устройства, 115 В	1
44981	Наклейка - Воздуховод к платформе	2
52969	Косметическая наклейка - Стрела Genie	1
62068	Косметическая наклейка - Bi-Energy	1
62926	Косметическая наклейка - Genie Z-45/25J	1
62927	Косметическая наклейка - Genie Z-45/25	1

Номер детали	Описание наклейки	Количество
72444	Панель органов наземного управления	1
82279	Панель органов управления платформой	1
82472	Предупреждение - Опасность столкновения	3
82473	Осторожно - Доступ к отсеку	1
82481	Опасность - Инструкции по безопасной работе с батареями	2
82487	Наклейка - Инструкции по эксплуатации	2
82544	Опасность - Опасность поражения электрическим током	2
82545	Опасность - Макс. вес, 227 кг	1
82548	Предупреждение - Поворот платформы	2
82602	Опасность - Макс. боковое усилие, 667 Н	1
82604	Опасность - Макс. ручное усилие, 400 Н	1
82647	Наклейка - Система движения	1
97815	Наклейка - Нижний средний поручень (модели для Центральной Европы)	1
114025	Наклейка - Нагрузка на колеса	4

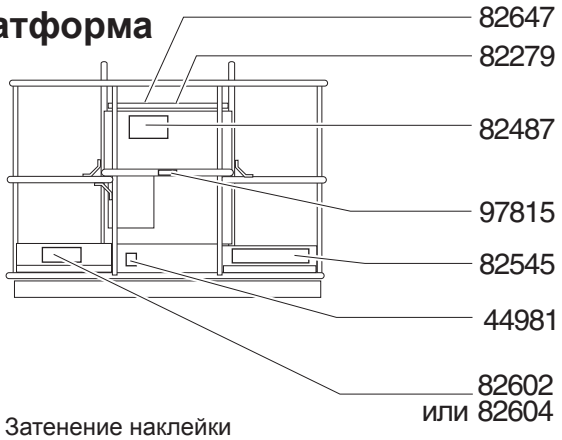
НАКЛЕЙКИ

Сторона органов наземного управления

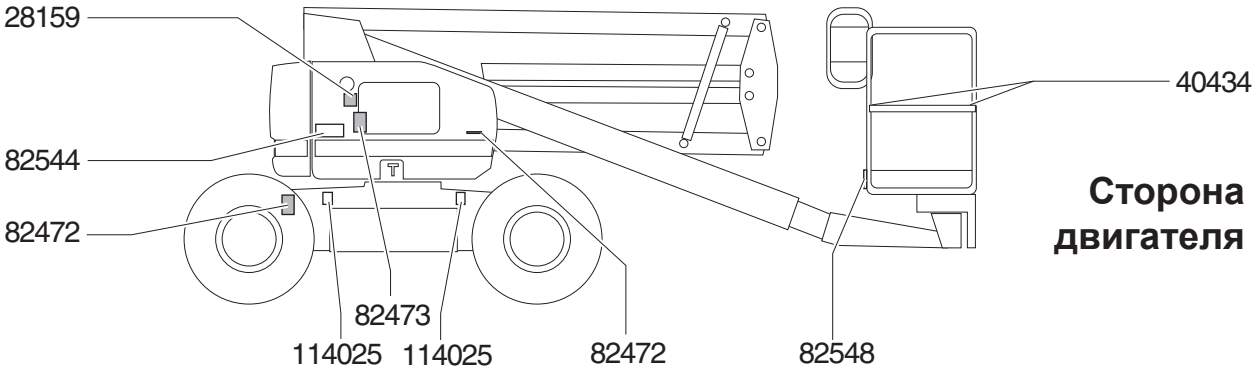




Платформа



Затенение наклейки показывает, что она скрыта, то есть находится под крышкой



Сторона двигателя

Спецификации

Модель	Z-45/25 Bi-Energy (без укосины)
Максимальная рабочая высота	15,8 м
Максимальная высота платформы	13,8 м
Максимальная высота в походовом положении	2,0 м
Максимальный горизонтальный вылет	[1]7,6 м
Ширина	1,79 м
Длина в походном положении	5,56 м
Максимальная нагрузочная способность	227 кг
Максимальная скорость ветра	12,5 м/с
Колесная база	2,0 м
Радиус поворота (внутренний)	1,8 м
Радиус поворота (внешний)	4,3 м
Поворот поворотной платформы	355°
Вылет поворотной платформы	0 см
Источник питания	8 групп - 4 Н, Батареи 6 В 315 А/ч с двигателем Kubota Z482-E
Скорость движения, в походовом положении	4,8 км/ч 12,2 м/9 с
Скорость движения, стрелы подняты	1 км/ч 12,2 м/45 с
Шумовое излучение Максимальный уровень шума на нормальных рабочих местах (разряда А)	73 дБ
Клиренс, центр	24,1 см
Клиренс, минимум	19,1 см
Вес (Вес машины зависит от конфигурации доп. оборуд)	См. табличку с серийным номером

Габариты платформы, 6 футов (длина x ширина)	1,8 м x 76 см
Выравнивание платформы	автоматическое выравнивание
Поворот платформы	180°
Органы управления	24 В постоянного тока, пропорциональные
Розетка переменного тока на платформе	стандартная
Гидравлическое давление, максимумдюйм (узлы стрелы)	221 бар
Напряжение системы	48 В
Размер шин, 2WD типичный Только шины с пенистым заполнением	9-14,5 LT
Емкость топливного бака	34,1 литра
Максимальный номинальный угол склона, походное положение	
Противовес при подъеме	30% (17°)
Противовес при спуске	20% (11°)
Боковой склон	25% (14°)

Примечание: Номинальный угол склона определяется условиями грунта и соответствующей тягой.

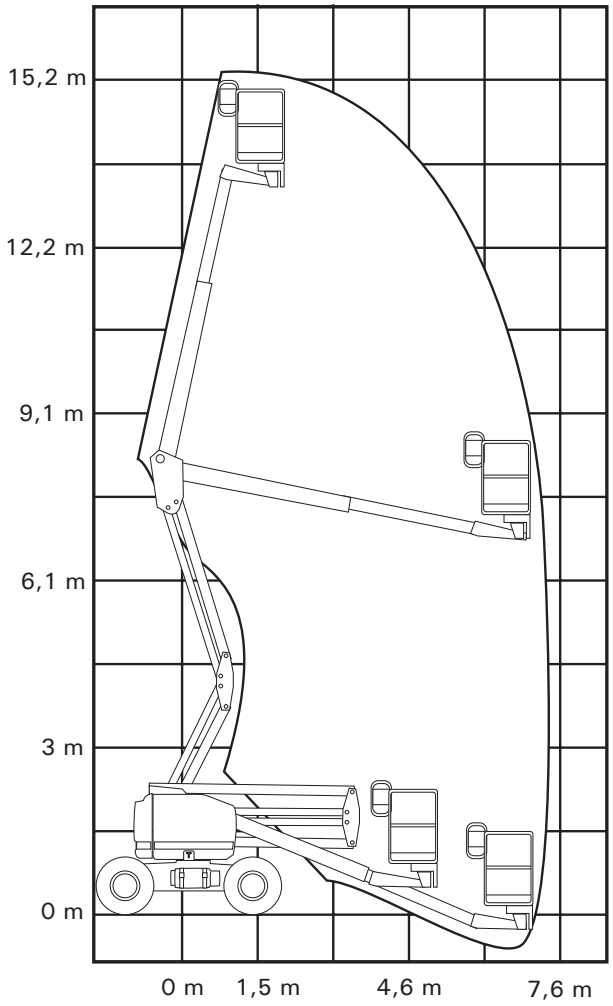
Данные о нагрузке платформы	
Нагрузка на шины, максимум	3674 кг
Контактное давление в шинах	7,03 кг/см^2 689 кПа
Давление на занимаемую площадь	1494 кг/м^2 14,65 кПа

Примечание: Данные о нагрузке платформы приблизительны и не учитывают различных конфигураций опций. Учитывайте это и соблюдайте

[1] Спецификация вылета при повороте платформы 90 градусов

Genie стремится постоянно совершенствовать продукцию. Комания вправе изменить спецификации продукта без уведомления и при этом не будет иметь никаких обязательств.

СПЕЦИФИКАЦИИ



СПЕЦИФИКАЦИИ

Модель	**Z-45/25J Bi-Energy (с укосиной)**
Максимальная рабочая высота	15,9 м
Максимальная высота платформы	13,9 м
Максимальная высота в походовом положении	2,0 м
Максимальный горизонтальный вылет	7,7 м
Ширина	1,79 м
Длина в походовом положении	6,83 м
Максимальная нагрузочная способность	227 кг
Максимальная скорость ветра	12,5 м/с
Колесная база	2,0 м
Радиус поворота (внутренний)	1,8 м
Радиус поворота (внешний)	4,3 м
Поворот поворотной платформы	355°
Вылет поворотной платформы	0 см
Источник питания	8 групп - 4 Н, Батареи 6 В 315 А/ч с двигателем Kubota Z482-E
Скорость движения, в походовом положении	4,8 км/ч 12,2 м/9 с
Скорость движения, стрелы подняты	1 км/ч 12,2 м/45 с
Шумовое излучение Максимальный уровень шума на нормальных рабочих местах (разряда А)	73 дБ
Клиренс, центр	24,1 см
Клиренс, минимум	19,1 см
Вес (Вес машины зависит от конфигурации доп. оборуд)	См. табличку с серийным номером

Габариты платформы, 6 футов (длина x ширина)	72 дюйма x 30 дюймов 1,8 м x 76 см
Выравнивание платформы	автоматическое выравнивание
Поворот платформы	160°
Органы управления	24 В постоянного тока, пропорциональные
Розетка переменного тока на платформе	стандартная
Гидравлическое давление (максимум) (узлы стрелы)	3 200 фунтов/кв. дюйм 221 бар
Напряжение системы	48 В
Размер шин, 2WD типичный Только шины с пенистым заполнением	9-14,5 LT
Емкость топливного	34,1 литра

Максимальный номинальный угол склона, походное положение	
Противовес при подъеме	30% (17°)
Противовес при спуске	20% (11°)
Боковой склон	25% (14°)

Примечание: Номинальный угол склона определяется условиями грунта и соответствующей тягой.

Данные о нагрузке платформы	
Нагрузка на шины, максимум	3674 кг
Контактное давление в шинах	7,03 кг/см^2 689 кПа
Давление на занимаемую площадь	1587 кг/м^2 15,56 кПа

Примечание: Данные о нагрузке платформы приблизительны и не учитывают различных конфигураций доп. оборуд. Учитывайте это и соблюдайте должную осторожность.

Genie стремится постоянно совершенствовать продукцию. Комания вправе изменить спецификации продукта

СПЕЦИФИКАЦИИ

