Genie®
A TEREX BRAND

Руководство оператора

Интервал серийных номеров

Z-33/18

Начиная с серийного №: Z331815M-101

Питание постоянного тока

CE

с информацией
по техническому
обслуживанию

MP03

Перевод оригинальных инструкций
Первое издание
Первый выпуск в печать
Арт. № 1257143RU

Содержание

Введение 1
Определение символов и изображений опасности 5
Общая техника безопасности 7
Персональная техника безопасности 9
Техника безопасности в месте проведения работ 10
Условные обозначения 17
Органы управления 18
Осмотры 23
Инструкции по эксплуатации 33
Инструкции по транспортировке и подъему .. 39
Техническое обслуживание 42
Технические характеристики 44

TEREX Global GmbH

Muhlenstrasse 26
8200 Schaffhausen
Швейцария

Служба технической поддержки
Телефон: +39 075 9418129
+39 075 9418175
Эл. почта: UMB.Service@terex.com

© 2014 Terex Corporation

Первое издание: Первый выпуск в печать, май 2014 г.

Genie и "Z" являются зарегистрированными торговыми марками Terex South Dakota, Inc. в США и многих других странах.

CE Соответствует директиве EC 2006/42/EC

См. Декларацию соответствия стандартам EC

Введение

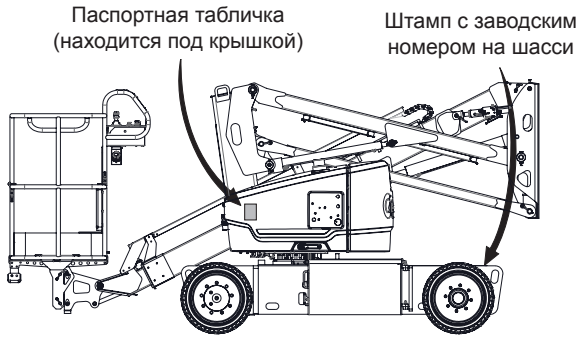
О данном руководстве

Компания Genie благодарит вас за выбор ее оборудования. Мы придаем первостепенное значение безопасности пользователя, которая вернее всего достигается совместными усилиями. Данное руководство определяет порядок проведения работ по профилактическому и ежедневному техническому обслуживанию машины Genie.

Руководство считается неотъемлемой частью комплектации машины и должно постоянно находиться в ней. Со всеми вопросами обращаться в компанию Genie.

Идентификация оборудования

Серийный номер машины указан на ее паспортной табличке.



Использование по назначению

Данная машина предназначена для использования только для подъема персонала с необходимым инструментом и материалами к месту проведения работ на высоте.

Распространение бюллетеней и выполнение требований

Безопасность пользователей оборудования имеет первостепенное значение для компании Genie. С целью информирования дилеров и владельцев машин о важных нормах техники безопасности и данных машины компания Genie распространяет различные бюллетени.

Информация, содержащаяся в бюллетенях, относится к конкретным машинам с указанием их моделей и серийных номеров.

Бюллетени рассылаются по адресам текущих владельцев, а также их дилерам, в связи с чем крайне важно зарегистрировать машину и своевременно сообщать обо всех изменениях в контактных данных.

Для гарантии безопасности персонала и надежной работы машины необходимо выполнять все требования, перечисленные в соответствующем бюллетене.

Введение

Обращение к производителю

В определенных случаях возникает необходимость обращения непосредственно к компании Genie. В таком случае обязательно нужно указать номер модели и серийный номер машины, а также имя и контактные данные ответственного владельца. В частности в компанию Genie следует обращаться по таким вопросам:

Сообщение о аварийных ситуациях

Вопросы по применению оборудования и технике безопасности

Информация о стандартах и законодательных нормах

Изменение владельца машины или изменение контактных данных владельца. См. раздел "Передача права собственности" ниже.

Передача права собственности на машину

Потратив несколько минут на обновление сведений о владельце машины, вы гарантируете получение важной информации по безопасности, техническому обслуживанию и эксплуатации своей машины.

Зарегистрируйте свою машину на сайте www.genielift.com.

Введение



Опасно!

Несоблюдение инструкций и правил техники безопасности, изложенных в настоящем руководстве, приведет к смерти или к получению серьезных травм.

Обязательные требования перед началом работы:

- ☑ Изучить и соблюдать принципы безопасной эксплуатации машины, изложенные в настоящем руководстве оператора.

  1 Не допускать возникновения опасных ситуаций.

  Изучить правила техники безопасности прежде чем переходить к следующему разделу.

  2 Обязательно проводить осмотр машины перед началом работы.

  3 Обязательно проводить функциональную проверку перед началом работы.

  4 Предварительно осматривать место проведения работ.

  5 Использовать машину только по назначению.

- ☑ Прочитать, понять и соблюдать инструкции изготовителя и правила техники безопасности, приведенные в руководстве оператора и на надписях на машине.
- ☑ Прочитать, понять и соблюдать правила техники безопасности, принятые работодателем, и правила работы на объекте.
- ☑ Прочитать, понять и соблюдать все действующие законодательные нормы и правила.
- ☑ Пройти необходимую подготовку по безопасному управлению машиной.

Введение

Обслуживание знаков безопасности

Заменять недостающие или поврежденные знаки безопасности.
Прежде всего, помнить о безопасности операторов. Для очистки знаков безопасности использовать слабый раствор мыла в воде. Не пользоваться чистящими средствами на основе растворителей, которые могут повредить материал знаков безопасности.

Классификация опасности

В надписях на машине используются следующие символы, цветовые коды и сигнальные слова:



Предупреждающий символ – используется для предупреждения о вероятности травм. Соблюдать все требования техники безопасности, указанные рядом с символом, чтобы избежать возможной травмы или смерти.

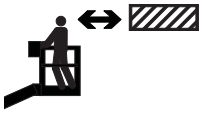
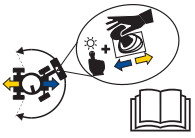
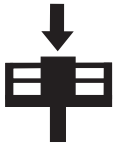
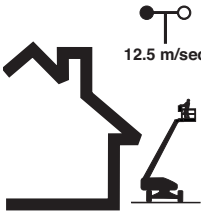
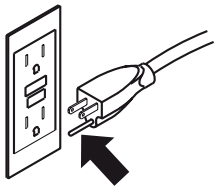
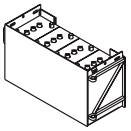
ОПАСНОСТЬ Обозначает непосредственно опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, приведет к смерти или тяжелой травме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Обозначает опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к смерти или тяжелой травме.

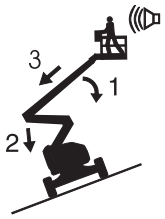
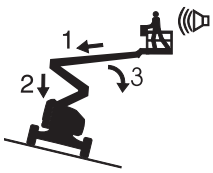
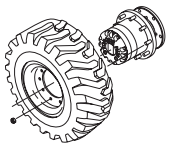
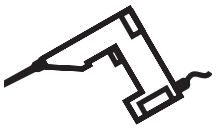
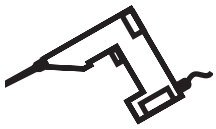
ОСТОРОЖНО Обозначает опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к незначительному повреждению или травме средней тяжести.

УКАЗАНИЕ Информация о вероятном повреждении имущества.

Определение символов и изображений опасности

 Опасность защемления	 Опасность взрыва	 Опасность столкновения	 Опасность столкновения	 Опасность скатывания
 Опасность опрокидывания	 Опасность опрокидывания	 Поднимать площадку с устойчивой ровной поверхности	 Опасность удара электрическим током	 Соблюдать необходимое расстояние
 Стрелки направления с цветовой кодировкой	 Максимальная грузоподъемность	 Скорость ветра	 Ручное усилие	 Доступ к отсекам имеет только специально обученный персонал
 Опасность удара электрическим током	 Только заземленная 3-контактная розетка переменного тока	 Заменить поврежденные провода и шнуры	 Аккумуляторы служат противовесом	 Опасность ожога

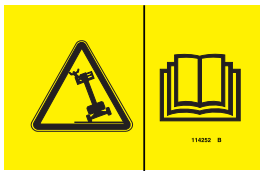
Определение символов и изображений опасности

		Порядок действий при сигнале перекоса при подъеме 		
Не курить Не разжигать огонь Остановить двигатель	Читать руководство оператора	Площадка сверху по склону: 1 Опустить главную стрелу 2 Опустить вспомогательную стрелу 3 Втянуть главную стрелу	Площадка снизу по склону: 1 Втянуть главную стрелу 2 Опустить вспомогательную стрелу 3 Опустить главную стрелу	Колесная нагрузка
				
Точка крепления страховки	Заменить шины на шины того же класса.	Напряжение питания на площадке	Давление сжатого воздуха на площадке	Не курить

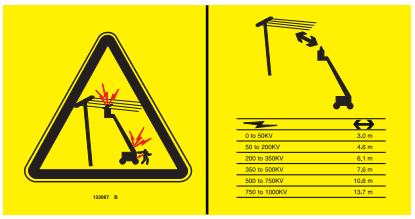
Общая техника безопасности

Знаки безопасности и их расположение

114252



133067



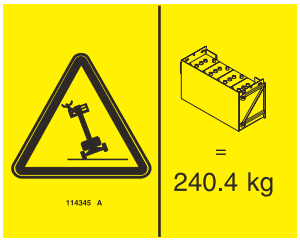
82481



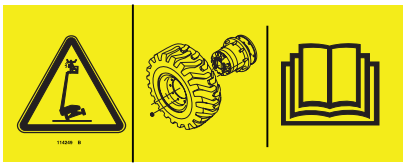
114334

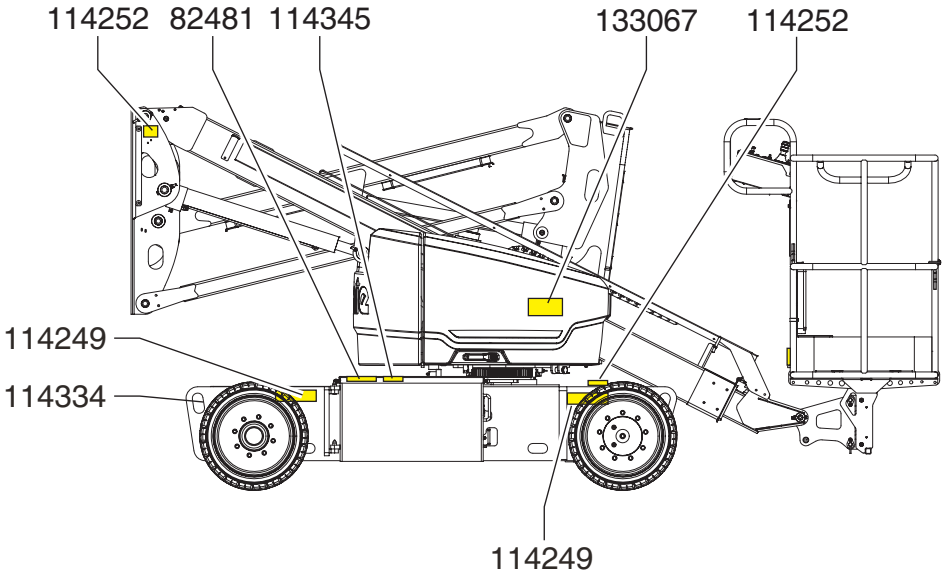


114345



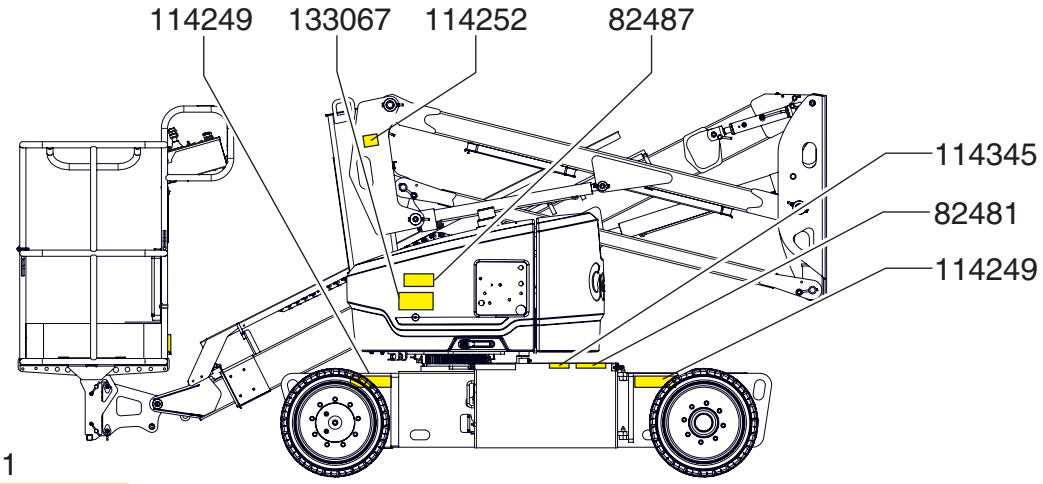
114249





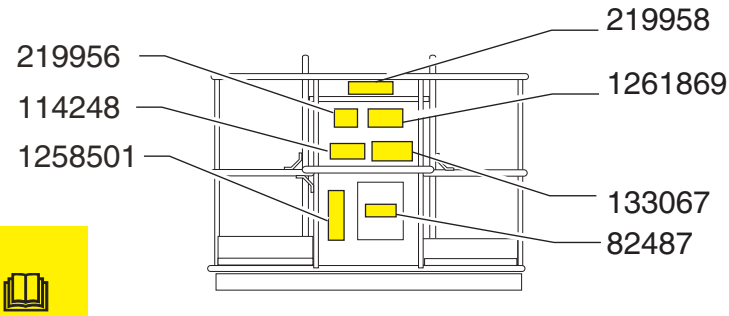
Общая техника безопасности

Знаки безопасности и их расположение

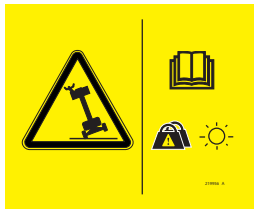


1258501

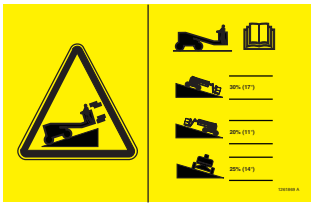




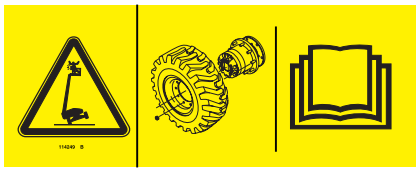
219956



1261869



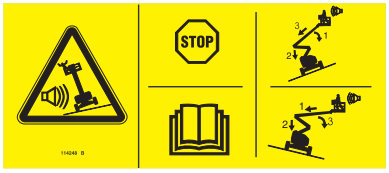
114249



219958



114248



82487



Персональная техника безопасности

Индивидуальная защита от падения

При эксплуатации машины необходимо пользоваться средствами индивидуальной защиты от падения с высоты (СИЗП).

Находясь на рабочей площадке, необходимо пользоваться страховочным ремнем или системой согласно нормативным требованиям. Закрепить страховочный ремень к оттяжке на рабочей площадке.

Операторы обязаны соблюдать правила работодателя, правила объекта, а также законодательные нормы по использованию средств индивидуальной защиты.

Все СИЗП должны отвечать действующим законодательным нормам, проходить проверку и использоваться в соответствии с инструкциями их изготовителя.

Техника безопасности в месте проведения работ

⚠ Опасность поражения электрическим током

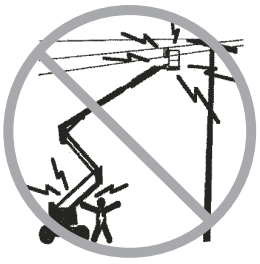
Данная машина не имеет электрической изоляции и не может служить средством защиты при контакте с токопроводящим оборудованием или проведении работ вблизи него.



Соблюдать все местные и национальные нормы безопасного расстояния при работе вблизи линий электропередачи. Как минимум, необходимо соблюдать требования, указанные в таблице ниже.

Напряжение в линии		Необходимое расстояние
0–50 кВ	10 футов	3,05 м
50–200 кВ	15 футов	4,60 м
200–350 кВ	20 футов	6,10 м
350–500 кВ	25 футов	7,62 м
500–750 кВ	35 футов	10,67 м
750–1000 кВ	45 футов	13,72 м

Необходимо учитывать перемещения рабочей площадки, возможность раскачивания или провисания линий электропередачи, а также сильного или порывистого ветра.



Не подходить к машине, если она касается находящихся под напряжением линий электропередачи.
Персонал, находящийся на земле или на рабочей площадке, не должен дотрагиваться до машины или управлять ею, пока линии электропередачи не будут обесточены.

Эксплуатация машины в условиях грозы или бури не допускается.

Не использовать машину для заземления при сварке.

⚠ Опасность опрокидывания

Масса рабочих, оборудования и материалов не должна превышать максимальную грузоподъемность рабочей площадки или ее выдвижной части.

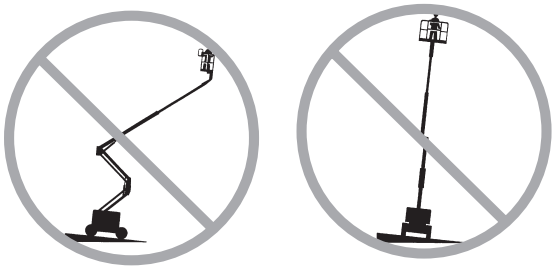
Максимальная грузоподъемность рабочей площадки	440 фунтов / 200 кг (440 lbs / 200 kg)
Максимальное количество рабочих	2

Масса принадлежностей и дополнительного оборудования, например, роликовых опор труб, опор панелей и сварочных аппаратов, приводит к снижению номинальной грузоподъемности, и ее необходимо вычитать из допустимых значений. См. надписи о принадлежностях и дополнительном оборудовании.

При использовании дополнительного оборудования изучить и соблюдать требования, указанные в надписях, брошюрах с инструкциями и руководствах.

Не менять и не отключать концевые выключатели.

Не поднимать и не выдвигать стрелу, если машина стоит не на устойчивой ровной поверхности.

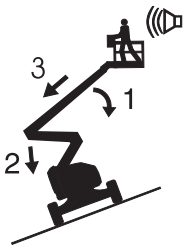


Не полагаться на сигнализацию перекоса как на индикатор уровня. Сигнал перекоса подается только тогда, когда машина стоит на крутом склоне.

Техника безопасности в месте проведения работ

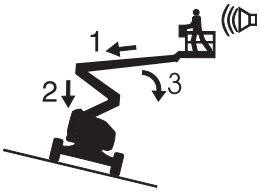
При подаче сигнала перекоса во время опускания стрелы не выдвигать, не поворачивать и не поднимать стрелу из горизонтального положения. Прежде чем поднимать рабочую площадку переместить машину на устойчивую ровную поверхность.

Если сигнал перекоса подается при поднятой рабочей площадке, необходимо соблюдать особую осторожность. Загорается индикатор отклонения от горизонтальности, и приводы перемещения в одном или нескольких направлениях не работают. Определить положение стрелы на уклоне как показано на иллюстрации ниже. Прежде чем переместиться на устойчивую ровную поверхность необходимо выполнить следующие действия. Не поворачивать стрелу во время перемещения.



Сигнала перекоса срабатывает при размещении площадки вверх по склону:

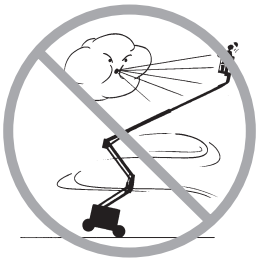
1 Опустить главную стрелу
2 Опустить вспомогательную стрелу.
3 Втянуть главную стрелу.



Сигнала перекоса срабатывает при размещении площадки вниз по склону:

1 Втянуть главную стрелу.
2 Опустить вспомогательную стрелу.
3 Опустить главную стрелу

-



Не поднимать стрелу, если скорость ветра может превысить 12,5 м/с. Если при поднятой стреле скорость ветра превышает 12,5 м/с, опустить стрелу и прекратить работу на машине.

Не работать на машине при сильном или порывистом ветре. Не увеличивать площадь поверхности рабочей площадки или нагрузку. Увеличение площади поверхности приводит к снижению устойчивости машины при ветре.



При перемещении машины в сложенном положении по неровной, замусоренной, неустойчивой или скользкой поверхности, а также рядом с ямами и обрывами необходимо соблюдать особую осторожность и замедлять скорость движения.

Не вести машину по неровной местности или вблизи нее, по неустойчивым поверхностями или в других опасных условиях с поднятой или вытянутой стрелой.

Не пользоваться машиной как краном.

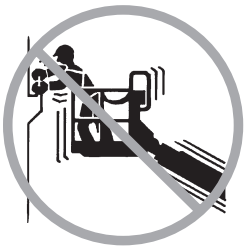
Не толкать машину или другие объекты стрелой.

Не касаться прилегающих конструкций стрелой.

Техника безопасности в месте проведения работ

Не закреплять стрелу или площадку к прилегающим конструкциям.

Не размещать грузы за периметром рабочей площадки.



Не отталкиваться от объектов за площадкой и не подтягивать их к себе.

Максимально допустимое ручное усилие — 400 Н

Не менять конструкцию и не отключать компоненты машины, которые могут в какой-либо степени повлиять на ее безопасность и устойчивость.

Не заменять принципиально важные для устойчивости машины узлы компонентами, имеющими отличную массу или технические характеристики.

Не заменять смонтированные в заводских условиях шины на шины другого класса или нормы слойности.

Не использовать наполненные воздухом шины. Машины данного типа оснащаются колесами со сплошными шинами.

Масса шин и правильно рассчитанные противовесы играют важную роль для устойчивости машины.

Не вносить изменения в конструкцию подъемной рабочей площадки без предварительного письменного разрешения изготовителя. Монтаж оснастки для крепления инструмента или других материалов к рабочей площадке, отбойному брусу или ограждающим поручням может привести к увеличению массы, площади поверхности или нагрузки на рабочую площадку.



Не размещать и не закреплять на частях машины свисающие грузы.



Не ставить лестницы и подмости на рабочую площадку и не прислонять их к каким-либо частям машины.

Перемещать инструменты и материалы на рабочей площадке можно только при условии их равномерного распределения и обеспечения возможности безопасной работы с ними.

Не устанавливать машину на подвижные или перемещающиеся поверхности или транспортные средства.

Убедиться, что все шины находятся в исправном состоянии, а зажимные гайки надежно затянуты.

Не пользоваться органами управления для высвобождения застрявшей, зацепившейся площадки или в случае, когда близлежащие объекты препятствуют ее нормальному движению. Необходимо эвакуировать всех рабочих с площадки прежде чем предпринимать попытку высвободить ее с помощью наземного пульта управления.

Не пользоваться аккумуляторами, масса которых меньше оригинальных. Аккумуляторы используются как противовесы и играют важную роль в обеспечении устойчивости машины.

Масса каждого аккумулятора должна составлять не менее 105 фунтов / 47,6 кг (105 lbs / 47.6 kg). Масса каждого аккумуляторного ящика с аккумуляторами должна составлять не менее 530 фунтов / 240,4 кг (530 lbs / 240.4 kg).

Техника безопасности в месте проведения работ

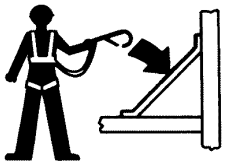
⚠ Опасность в связи с выполнением работ на склоне

Не перемещать машину по склонам, превышающим максимальную норму уклона при движении вверх, вниз или поперек склона. Норма уклона применяется только для машины в сложенном положении.

Максимальная норма уклона при движении в сложенном положении		
Рабочая площадка снизу по склону	30%	(17°)
Рабочая площадка сверху по склону	20%	(11°)
Поперечный уклон	25%	(14°)

Примечание. Норма уклона зависит от условий грунта и степени сцепления с поверхностью. См. пункт "Движение на склоне" в разделе "Инструкции по эксплуатации".

⚠ Опасность падения с высоты



При работе на площадке необходимо пользоваться страховочным ремнем или системой согласно нормативным требованиям. Закрепить страховочный ремень к оттяжке на рабочей площадке.



Не сидеть, не стоять и не влезать на защитные ограждения рабочей площадки. Сохранять устойчивое положение, стоя на рабочей площадке.



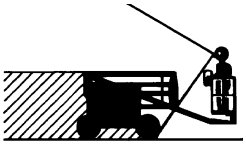
Не слезать с рабочей площадки, если она находится в поднятом положении.

На рабочей площадке не должно быть мусора.

Перед началом работы опустить входную откидную перекладину ограждения площадки или закрыть дверцу.

Входить на рабочую площадку и сходить с нее разрешается только, кода машина находится в сложенном положении, а рабочая площадка – на уровне земли.

⚠ Опасность столкновения



При перемещении или работе машины помнить об ограничениях видимости и мертвых зонах.

При вращении поворотной платформы, учитывать положение стрелы и вылет задней части.



Убедиться в отсутствии на рабочем месте нависающих препятствий и других возможных опасностей.

Техника безопасности в месте проведения работ



Держась за поручень ограждения рабочей площадки, помнить о возможности защемления.

Операторы обязаны соблюдать правила работодателя, правила объекта, а также законодательные нормы по использованию средств индивидуальной защиты.

При управлении движением и поворотом колес руководствоваться цветными стрелками-указателями на пульте управления на рабочей площадке и на шасси.



Не опускать стрелу без предварительной проверки отсутствия людей и механических препятствий под ней.



Регулировать скорость движения в зависимости от состояния грунта, заторов, склонов, расположения персонала и других факторов, которые могут послужить причиной столкновения.

Не вводить стрелу в зону работы крана, если устройства управления крана не заблокированы, и/или если не приняты меры по предотвращению возможного столкновения.

Лихачество при управлении машиной недопустимо.

⚠ Опасность травмы

Не пользоваться машиной в случае утечки гидравлической жидкости или сжатого воздуха. При утечке сжатого воздуха или гидравлической жидкости возможны повреждение кожи и/или ожог.

Неправильное обращение с компонентами под крышками может стать причиной серьезной травмы. Доступ к отсекам имеет только специально обученный персонал. Оператору разрешается открывать крышки только при осмотре перед началом работ. При проведении работ все отсеки должны оставаться надежно закрытыми.

⚠ Опасность взрыва и возгорания

Зарядку аккумулятора выполнять только на открытом, хорошо проветриваемом участке без опасности образования искр и открытого пламени, включая курение.

Не использовать машину и не заряжать аккумуляторы на опасных участках или в местах, где могут присутствовать потенциально горючие или взрывоопасные газы и частицы.

Техника безопасности в месте проведения работ

⚠Опасностьприиспользовании поврежденной машины

Не пользоваться поврежденной или неисправной машиной.

Перед началом работ провести тщательный осмотр машины, а перед каждой рабочей сменой проверять все ее функции. Поврежденную или неисправную машину необходимо соответствующим образом маркировать и вывести из эксплуатации.

Обязательно выполнять все процедуры технического обслуживания, указанные в настоящем руководстве и соответствующем руководстве Genie по техническому обслуживанию.

Проверить наличие и читаемость всех надписей.

Убедиться, что руководство оператора, правила техники безопасности и должностная инструкция оператора в полном комплекте и в удобочитаемом виде находятся в специальном контейнере на рабочей площадке.

⚠ Опасность повреждения компонентов

Не использовать машину для заземления при сварке.

Беречь насос двигателя от воздействия влаги.

Если стрела не полностью втянута, отдельные компоненты машины могут ударяться о землю или шасси. Соблюдать осторожность при приближении рабочей площадки к земле.

Блокировка после каждого использования машины

1 Выбрать безопасное место для стоянки – участок с устойчивой ровной поверхностью, без препятствий и дорожного движения.

2 Втянуть стрелу и опустить ее в сложенное положение.

3 Повернуть поворотную платформу так, чтобы стрела оказалась между неприводными колесами.

4 Повернуть переключатель с ключом в положение выключения и вынуть ключ во избежание несанкционированного использования машины.

Техника безопасности в месте проведения работ

⚠ Меры безопасности при обращении с аккумулятором

Опасность ожога



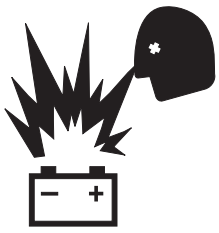
Аккумуляторы содержат электролит. При обращении с аккумуляторами всегда пользоваться защитной одеждой и очками.

Не допускать пролития электролита и его контакта с кожей. Пролитый электролит нейтрализовать пищевой содой и водой.

Аккумуляторный блок всегда должен находиться в вертикальном положении.

Не подвергать аккумуляторы или зарядное устройство воздействию влаги, не оставлять их под дождем.

Опасность взрыва







Исключить вероятность образования искр и открытого пламени, а также не курить вблизи аккумуляторов. Аккумуляторы выделяют взрывоопасный газ.

Крышка аккумуляторного блока должна оставаться открытой в течение всего цикла зарядки.

Не касаться клемм аккумулятора или кабельных зажимов инструментами, которые могут вызвать искрение.

Опасность повреждения компонентов

Не использовать зарядное устройство аккумуляторов напряжением выше 48 В.

Оба аккумуляторных блока следует заряжать совместно.

Перед снятием аккумуляторного блока вынуть вилку из разъема.

Опасность поражения электрическим током



Подсоединять зарядное устройство аккумуляторов только к 3-штыревой заземленной электрической розетке переменного тока.

Ежедневно проверять шнур, кабели и провода на наличие повреждений. Заменить поврежденные элементы до начала работ.

Не допускать контакта с клеммами аккумулятора во избежание поражения электрическим током. Снять все кольца, часы и другие украшения.

Опасность опрокидывания

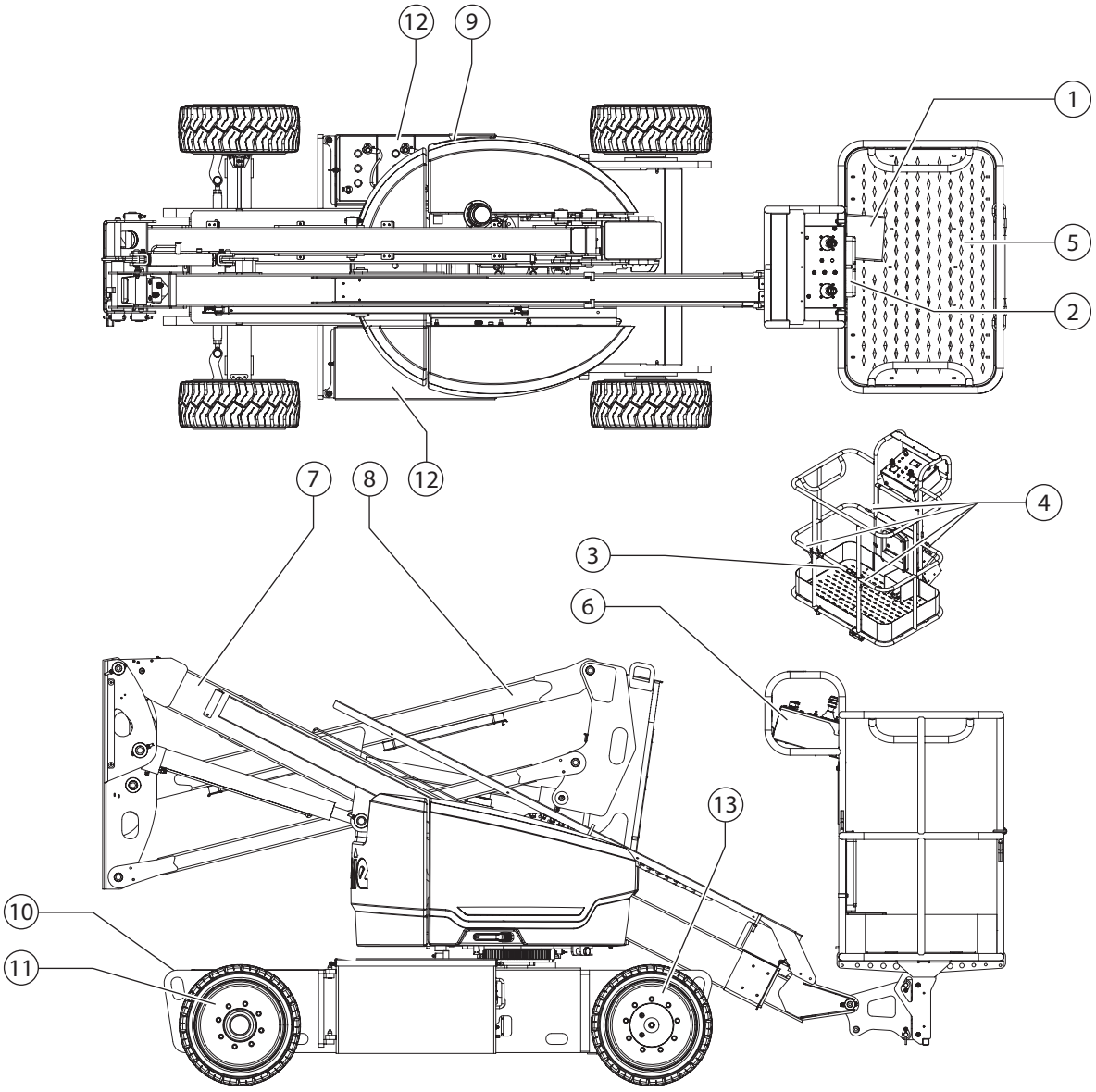
Не пользоваться аккумуляторами, масса которых меньше оригинальных. Аккумуляторы используются как противовесы и играют важную роль в обеспечении устойчивости машины.

Масса каждого аккумулятора должна составлять не менее 105 фунтов / 47,6 кг (105 lbs / 47.6 kg). Масса каждого аккумуляторного ящика с аккумуляторами должна составлять не менее 530 фунтов / 240,4 кг (530 lbs / 240.4 kg).

Опасность при подъеме на высоту

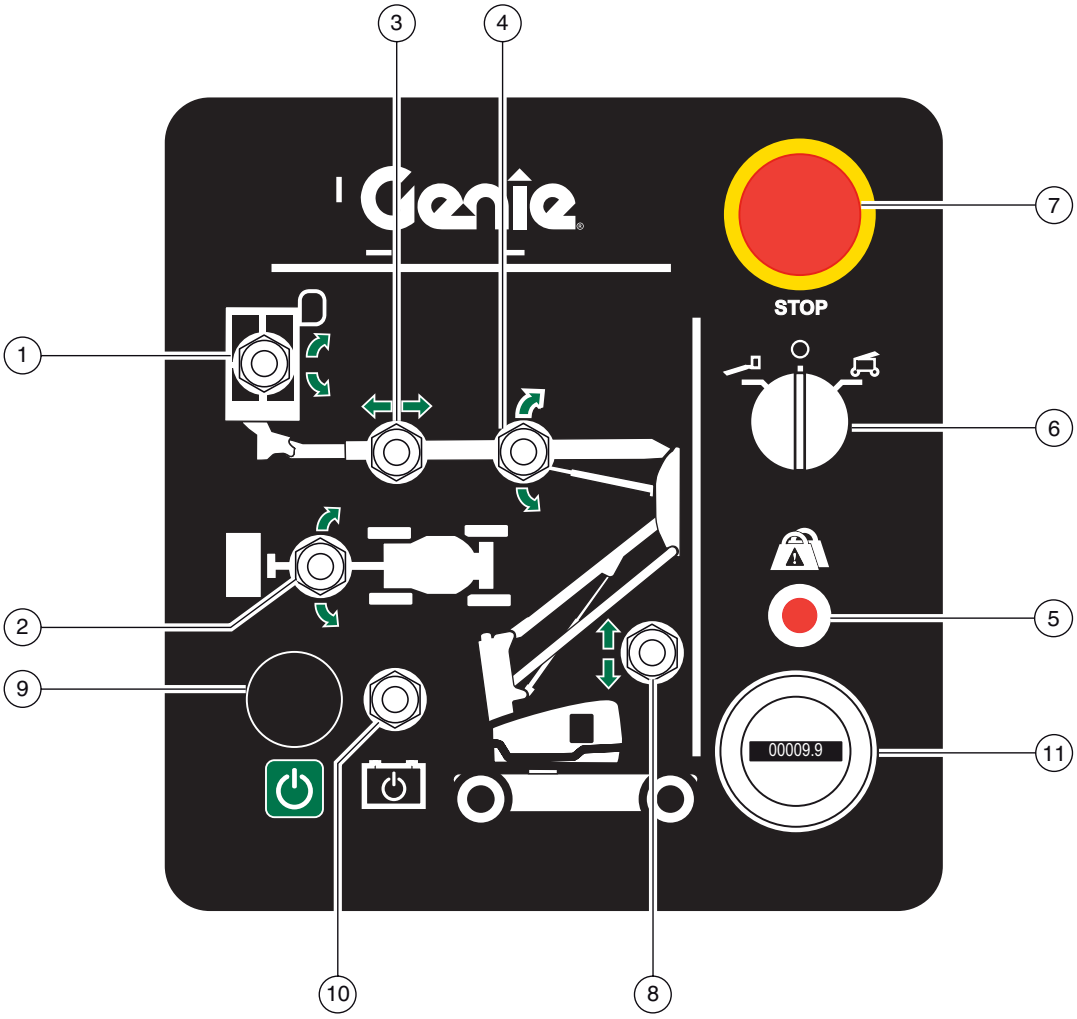
При снятии и установке аккумуляторных блоков пользоваться вилочным погрузчиком.

Условные обозначения



1 Педаль
2 Контейнер для хранения руководства
3 Откидная перекладина
4 Точка крепления страховки
5 Рабочая площадка
6 Пульт управления на рабочей площадке
7 Главная стрела
8 Вспомогательная стрела
9 Наземный пульт управления
10 Блок питания зарядного устройства (между колесами)
11 Приводное колесо
12 Аккумуляторный ящик
13 Неприводное колесо

Органы управления



Наземный пульт управления

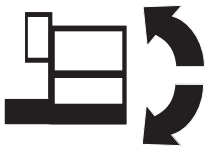
1 Уровень рабочей площадки
2 Вращение поворотной платформы
3 Выдвижение/втягивание главной стрелы
4 Подъем/опускание главной стрелы
5 Индикатор перегрузки рабочей площадки
6 Переключатель с ключом для выбора пультов управления: рабочая площадка / выключено / наземный пульт
7 Красная кнопка аварийного останова
8 Подъем/опускание вспомогательной стрелы
9 Кнопка разрешения запуска функций
10 Аварийное опускание
11 Счетчик моточасов

Органы управления

Наземный пульт управления

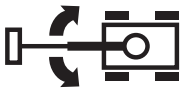
1 Уровень рабочей площадки

При повороте переключателя вверх рабочая площадка поднимается. При повороте переключателя вниз рабочая площадка опускается.



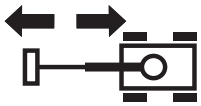
2 Вращение поворотной платформы

При повороте переключателя вниз поворотная платформа поворачивается вправо. При повороте переключателя вверх поворотная платформа поворачивается влево.



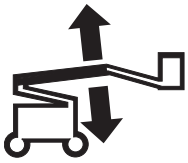
3 Выдвижение/втягивание главной стрелы

При повороте переключателя вправо главная стрела втягивается. При повороте переключателя вправо главная стрела выдвигается.



4 Подъем/опускание главной стрелы

При повороте переключателя вверх главная стрела поднимается. При повороте переключателя вниз главная стрела опускается.



5 Индикатор перегрузки рабочей площадки

Если индикатор мигает, значит площадка перегружена; в этом случае все функции отключаются. Убрать груз с рабочей площадки, пока индикатор не погаснет.

6 Переключатель с ключом для выбора пультов управления: рабочая площадка / выключено / наземный пульт

При повороте переключателя с ключом в положение рабочей площадки управление осуществляется с пульта на рабочей площадке. При повороте переключателя с ключом в положение отключения, работа машины останавливается. При повороте переключателя с ключом в положение наземного пульта управление осуществляется с пульта на машине.

7 Красная кнопка аварийного останова

При нажатии красной кнопки аварийного останова все функции отключаются. После вытягивания красной кнопки аварийного останова машина может работать.

8 Подъем/опускание вспомогательной стрелы

При повороте переключателя вверх вспомогательная стрела поднимается. При повороте переключателя вниз вспомогательная стрела опускается.



9 Кнопка разрешения запуска функций

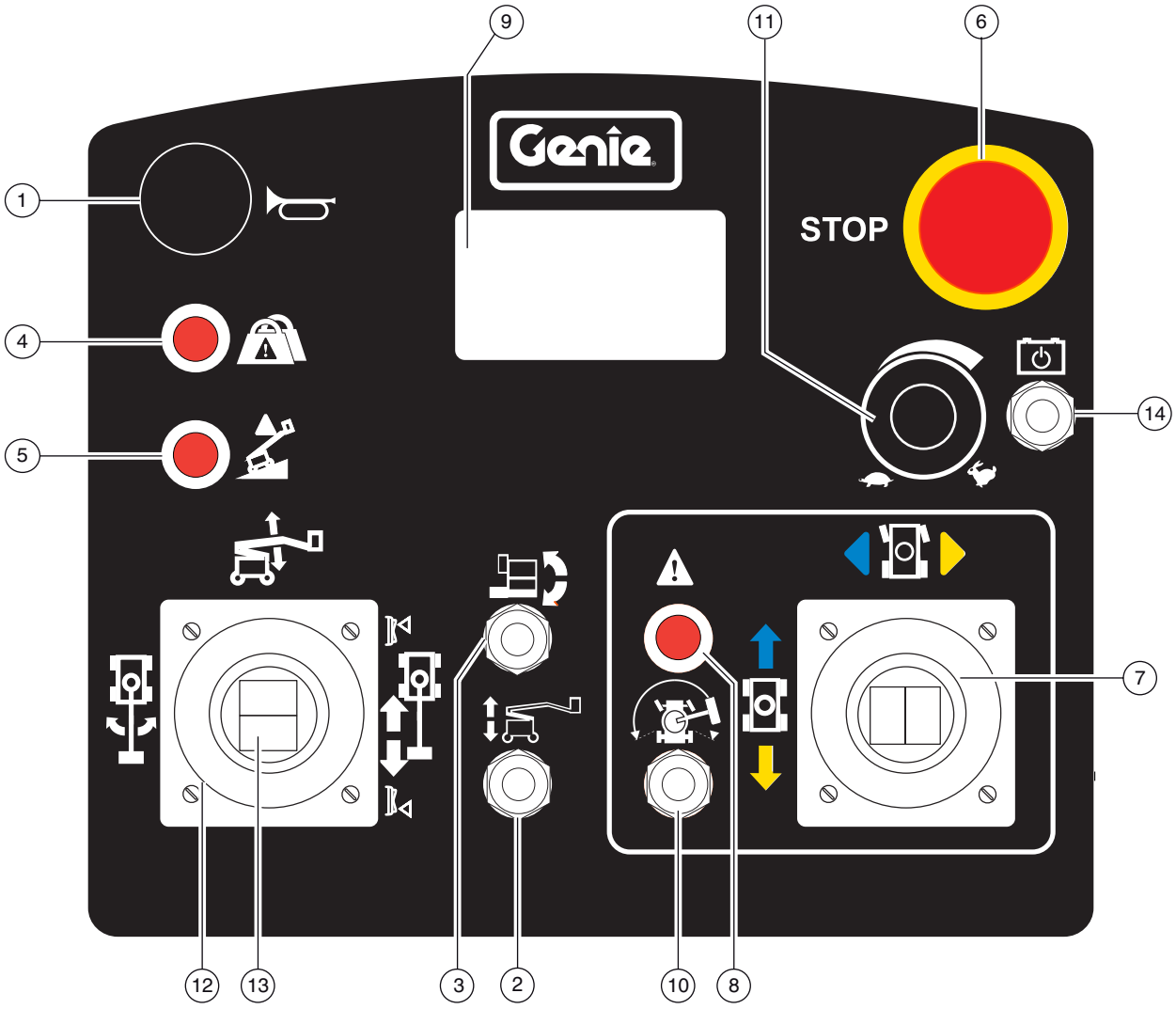
Для выполнения функций управления с наземного пульта нажать и удерживать кнопку разрешения запуска функций.

10 Аварийное опускание

При отказе основного источника питания используется вспомогательный источник. Удерживая переключатель аварийного опускания повернутым в любую сторону, включить нужную функцию.

11 Счетчик моточасов

Органы управления



Пульт управления на рабочей площадке

1 Кнопка сирены
2 Подъем/опускание вспомогательной стрелы
3 Уровень рабочей площадки
4 Индикатор перегрузки рабочей площадки
5 Индикатор перекоса машины
6 Красная кнопка аварийного останова
7 Ручка пропорционального управления движением и тумблер управления поворотом колес
8 Индикатор разрешения движения
9 ЖК дисплей
10 Разрешение движения
11 Регулятор скорости перемещения стрелы
12 Ручка пропорционального управления двумя осями подъема/опускания главной стрелы и поворота платформы влево/вправо
13 Тумблер выдвижения и втягивания главной стрелы
14 Аварийное опускание

Органы управления

Пульт управления на рабочей площадке

1 Кнопка сирены

При нажатии этой кнопки включается сирена. При отпускании этой кнопки сирена отключается.

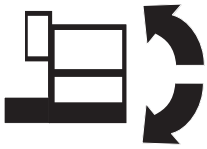
2 Подъем/опускание вспомогательной стрелы

При повороте переключателя вверх вспомогательная стрела поднимается. При повороте переключателя вниз вспомогательная стрела опускается.



3 Уровень рабочей площадки

При повороте переключателя вверх рабочая площадка поднимается. При повороте переключателя вниз рабочая площадка опускается.



4 Индикатор перегрузки рабочей площадки

Если индикатор мигает, значит площадка перегружена; в этом случае все функции отключаются. Убрать груз с рабочей площадки, пока индикатор не погаснет.

5 Индикатор перекоса машины

Индикатор загорается при подъеме рабочей площадки, когда машина находится на крутом склоне. При этом функция перемещения в одном или двух направлениях блокируется.

6 Красная кнопка аварийного останова

При нажатии красной кнопки аварийного останова все функции отключаются. После вытягивания красной кнопки аварийного останова машина может работать.

7 Ручка пропорционального управления движением и тумблер управления поворотом колес

При повороте ручки в направлении, указанном синей стрелкой, машина движется вперед. При повороте ручки в направлении, указанном желтой стрелкой, машина движется назад.

При переводе тумблера влево машина поворачивает влево. При переводе тумблера вправо машина поворачивает вправо.

8 Индикатор разрешения движения

Индикатор загорается, как только стрела проходит за одно из неприводных колес, и функция движения отключается.

9 ЖК дисплей

Дисплей предназначен для отображения информации о неполадках в системе и уровне заряда аккумулятора.

10 Разрешение движения

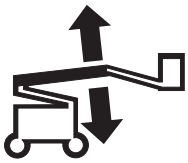
Чтобы привести машину в движение при горящем индикаторе разрешения движения, удерживая выключатель разрешения движения повернутым в любую сторону, медленно повернуть ручку управления движением из центрального положения. При этом нужно помнить, что машина может двигаться в направлении, противоположном направлению, заданному устройствами управления движением и поворотом колес.

11 Регулятор скорости перемещения стрелы

Скорость работы машины увеличивается или уменьшается поворотом ручки.

Органы управления

12 Ручка пропорционального управления двумя осями подъема/опускания главной стрелы и поворота платформы влево/вправо



При повороте ручки вверх главная стрела поднимается. При повороте ручки вниз главная стрела опускается.



При повороте ручки вправо поворотная платформа поворачивается вправо. При повороте ручки влево поворотная платформа поворачивается влево.

13 Тумблер выдвижения и втягивания главной стрелы



При переводе тумблера вниз главная стрела выдвигается. При переводе тумблера вверх главная стрела втягивается.

14 Аварийное опускание

При отказе основного источника питания используется вспомогательный источник. Удерживая переключатель аварийного опускания повернутым в любую сторону, включить нужную функцию.

Осмотры



Обязательные требования перед началом работы:

☑ Изучить и соблюдать принципы безопасной эксплуатации машины, изложенные в настоящем руководстве оператора.

1 Не допускать возникновения опасных ситуаций.

2 Обязательно проводить осмотр машины перед началом работы.

Изучить порядок осмотра перед началом работы прежде чем переходить к следующему разделу.

3 Обязательно проводить функциональную проверку перед началом работы.

4 Предварительно осматривать место проведения работ.

5 Использовать машину только по назначению.

Основные принципы осмотра перед началом работы

Осмотр перед началом работы и текущее техническое обслуживание входят в обязанности оператора.

Осмотр перед началом работы – это визуальная проверка, выполняемая перед каждой рабочей сменой. Такая проверка проводится с целью выявления очевидных неполадок перед проведением функциональных испытаний.

Осмотр перед началом работы также показывает необходимость проведения текущего технического обслуживания. Оператор имеет допуск к выполнению только тех операций технического обслуживания, которые указаны в данном руководстве.

Проверить все узлы машины согласно перечню на следующей странице.

При обнаружении повреждений или недопустимых изменений заводских настроек машину необходимо соответствующим образом маркировать и вывести из эксплуатации.

Ремонт машины выполняется только квалифицированными техническими специалистами в соответствии с техническими условиями изготовителя. По завершении ремонта оператор обязан еще раз выполнить осмотр прежде чем перейти к функциональной проверке.

Проверки в рамках планового технического обслуживания могут проводить только квалифицированные техники в соответствии с техническими условиями изготовителя и требованиями должностных инструкций.

Осмотры

Осмотр перед началом работы

- ❑ Убедиться, что руководство оператора, правила техники безопасности и должностная инструкция оператора в полном комплекте и в удобочитаемом виде находятся в контейнере для хранения на рабочей площадке.
- ❑ Проверить наличие и читаемость надписей. См. раздел "Осмотр".
- ❑ Проверить отсутствие утечек гидравлической жидкости и ее уровень. При необходимости долить гидравлическую жидкость. См. раздел "Техническое обслуживание".
- ❑ Проверить отсутствие утечек электролита и его уровень. При необходимости долить дистиллированную воду. См. раздел "Техническое обслуживание".

Проверить следующие компоненты или узлы на наличие повреждений, неправильно установленных или отсутствующих деталей, а также неразрешенных изменений конструкции.

- ❑ Электрические компоненты, проводка и электрические кабели
- ❑ Гидравлические шланги, фитинги, цилиндры и коллекторы
- ❑ Гидравлический бак
- ❑ Привод, двигатели поворотной платформы и ступицы привода
- ❑ Износные накладки
- ❑ Шины и колеса
- ❑ Концевые выключатели и сирена
- ❑ Сигналы и маячки (если предусмотрены)
- ❑ Гайки, болты и другой крепеж
- ❑ Заземляющая шина
- ❑ Откидная перекладина или дверца рабочей площадки
- ❑ Точки крепления страховки

Проверить всю машину с целью обнаружения:

- ❑ трещин в сварных швах и элементах конструкции;
- ❑ вмятин или других повреждений машины;
- ❑ чрезмерной ржавчины, коррозии или окисления.

- ❑ Проверить наличие всех конструкционных и других важных компонентов со всем соответствующим крепежом и штифтами.
- ❑ Проверить наличие обоих аккумуляторных блоков и их подключение.
- ❑ По завершении осмотра убедиться, что все крышки отсеков находятся на своих местах и зафиксированы.

Осмотры



Обязательные требования перед началом работы:

☑ Изучить и соблюдать принципы безопасной эксплуатации машины, изложенные в настоящем руководстве оператора.

1 Не допускать возникновения опасных ситуаций.

2 Обязательно проводить осмотр машины перед началом работы.

3 Обязательно проводить функциональную проверку перед началом работы.

Изучить порядок проведения функциональной проверки прежде чем переходить к следующему разделу.

4 Предварительно осматривать место проведения работ.

5 Использовать машину только по назначению.

Основные принципы проведения функциональной проверки

Функциональные испытания проводятся с целью обнаружения возможных неисправностей перед запуском машины в работу. Оператору необходимо последовательно выполнить все операции испытаний для проверки исправности всех функций машины.

Эксплуатация неисправной машины запрещена. При обнаружении повреждений или неисправности машину необходимо соответствующим образом маркировать и вывести из эксплуатации. Ремонт машины выполняется только квалифицированными техническими специалистами в соответствии с техническими условиями изготовителя.

По завершении ремонта оператор должен еще раз выполнить осмотр и функциональную проверку, прежде чем запустить машину в работу.

Осмотры

С наземного пульта управления

1 Для проверки установить машину на устойчивую ровную поверхность без препятствий.

2 Повернуть переключатель с ключом на наземный пульт.

3 Вытянуть красную кнопку аварийного останова.

⊙ Результат: замигает сигнальный маячок (если установлен).

Проверка аварийного останова

4 Нажать красную кнопку аварийного останова.

⊙ Результат: ни одна функция не должна работать.

5 Вытянуть красную кнопку аварийного останова.

Проверка функций машины

6 Не нажимать кнопку разрешения запуска функций. Проверить работу тумблеров управления функциями стрелы и рабочей площадки.



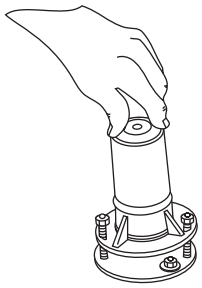
⊙ Результат: ни одна функция стрелы и рабочей площадки не должна работать.

7 Нажать и удерживать кнопку разрешения запуска функций и проверить работу всех тумблеров управления функциями стрелы и рабочей площадки.

⊙ Результат: все функции стрелы и рабочей площадки должны выполнить полный цикл. Опускание стрелы должно сопровождаться звуковым сигналом.

Проверка функций машины

8 Вытянуть красную кнопку аварийного останова на пульте управления на рабочей площадке. Повернуть переключатель с ключом на пульт управления на площадке.



9 Открыть крышку поворотной платформы со стороны наземного пульта управления и найти датчик перекоса.

10 Прижать датчик перекоса с одной стороны.

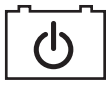
⊙ Результат: должна сработать сигнализация перекоса на рабочей площадке.

Проверка аварийных органов управления

11 Повернуть переключатель с ключом на наземный пульт.

12 Вытянуть красную кнопку аварийного останова.

13 Удерживая кнопку аварийного питания нажатой проверить работу всех тумблеров управления функциями стрелы.



Примечание. Чтобы не разряжать аккумулятор, проверку функций проводить в неполном цикле.

⊙ Результат: все функции стрелы должны работать.

Осмотры

С пульта управления на рабочей площадке

14 Повернуть переключатель с ключом на пульт на рабочей площадке.

15 Вытянуть красную кнопку аварийного останова на пульте управления на рабочей площадке.

⊙ Результат: на ЖК дисплее появится сообщение SYSTEM READY (система готова).

Проверка аварийного останова

16 Нажать красную кнопку аварийного останова на пульте управления на рабочей площадке.

⊙ Результат: на ЖК дисплее ничего не отображается.

17 Проверить все функции машины.

⊙ Результат: ни одна функция не должна работать.

18 Вытянуть красную кнопку аварийного останова.

Проверка сирены

19 Нажать кнопку сирены.

⊙ Результат: должна включиться сирена.

Проверка педали

20 Не нажимать педаль и проверить работу всех функций машины.

⊙ Результат: ни одна из функций не должна работать.

Проверка функций машины

21 Нажать педаль.

22 Проверить все переключатели и тумблеры управления функциями машины.

⊙ Результат: все функции стрелы и рабочей площадки должны выполнить полный цикл. Опускание стрелы должно сопровождаться звуковым сигналом.

Проверка управления колесами

23 Нажать педаль.

24 Перевести тумблер в верхней части ручки управления движением в направлении, указанном синим треугольником на пульте управления.

⊙ Результат: приводные колеса должны повернуться в направлении, указанном синими треугольниками на шасси.

25 Перевести тумблер в направлении, указанном желтым треугольником на пульте управления.

⊙ Результат: приводные колеса должны повернуться в направлении, указанном желтыми треугольниками на шасси.

Осмотры

Проверка движения и торможения

26 Нажать педаль.

27 Медленно перемещать ручку управления приводом в направлении, указанном синей стрелкой на пульте управления, до тех пор, пока машина не начнет движение, затем вернуть ручку в центральное положение.

⊙ Результат: машина должна начать движение в направлении, указанном синей стрелкой на шасси, а затем резко остановиться.

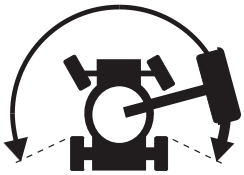
28 Медленно перемещать ручку управления приводом в направлении, указанном желтой стрелкой на пульте управления, до тех пор, пока машина не начнет движение, затем вернуть ручку в центральное положение.

⊙ Результат: машина должна начать движение в направлении, указанном желтой стрелкой на шасси, а затем резко остановиться.

Примечание. Тормоз должен удерживать машину на любом склоне, на который она может подняться.

Проверка системы разрешения движения

29 Нажать педаль и опустить стрелу в сложенное положение.



30 Вращать поворотную платформу, пока стрела не зайдет за одно из неприводных колес.

⊙ Результат: световой индикатор разрешения движения должен загореться и продолжать гореть, пока стрела находится в пределах указанной зоны.

31 Вывести ручку управления движением из центрального положения.

⊙ Результат: функция движения машины не должна работать.

32 Удерживая тумблер разрешения движения переведенным в любую сторону, медленно вывести ручку управления движением из центрального положения.

⊙ Результат: функция движения должна работать.

Примечание. При включенной системе разрешения движения машина может двигаться в направлении, противоположном направлению перемещения ручки управления приводом и поворотом колес.

Для определения направления движения пользуйтесь цветными стрелками на пульте управления на рабочей площадке и на шасси.



Осмотры

Проверка ограничения скорости движения

33 Нажать педаль.

34 Поднять главную стрелу приблизительно на 82 см.

35 Медленно переместить ручку управления приводом в положение полного хода.

⊙ Результат: максимальная скорость хода с поднятой главной стрелой не должна превышать 24 см в секунду.

36 Опустить главную стрелу в сложенное положение.

37 Поднять вспомогательную стрелу приблизительно на 42 см.

38 Медленно переместить ручку управления приводом в положение полного хода.

⊙ Результат: максимальная скорость хода с поднятой вспомогательной стрелой не должна превышать 24 см в секунду.

39 Опустить вспомогательную стрелу в сложенное положение.

40 Выдвинуть главную стрелу приблизительно на 10 см.

41 Медленно переместить ручку управления приводом в положение полного хода.

⊙ Результат: максимальная скорость хода с вытянутой стрелой не должна превышать 24 см в секунду.

42 Втянуть стрелу в сложенное положение.

Если скорость движения с поднятой главной или вспомогательной стрелой, а также с выдвинутой главной стрелой превышает 24 см в секунду, немедленно маркировать машину как неисправную и вывести ее из эксплуатации.

43 Вращать поворотную платформу, пока стрела не зайдет за одно из неприводных колес.

44 Выдвинуть главную стрелу приблизительно на 10 см.

45 Медленно переместить ручку управления приводом в положение полного хода.

⊙ Результат: максимальная скорость хода с вытянутой главной стрелой не должна превышать 6,5 см в секунду.

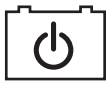
Если скорость движения с главной стрелой, заведенной за одно из неприводных колес и одновременно вытянутой, превышает 6,5 см в секунду, немедленно маркировать машину как неисправную и вывести ее из эксплуатации.

Проверка аварийных органов управления

46 Вытянуть красную кнопку аварийного останова.

47 Нажать педаль.

48 Удерживая кнопку аварийного питания нажатой проверить работу всех тумблеров управления функциями стрелы.



Примечание. Чтобы не разряжать аккумулятор, проверку функций проводить в неполном цикле.

⊙ Результат: все функции стрелы должны работать. При работе от вспомогательного источника питания функции движения не должны работать.

Проверка функции выбора подъема или движения

49 Нажать педаль.

50 Перевести ручку управления движением из центрального положения и включить тумблер управления функциями стрелы.

⊙ Результат: ни одна из функций стрелы не должна работать. Машина будет двигаться в направлении, указанном на пульте управления.

Устранить все неисправности до начала работы на машине.

Осмотры



Обязательные требования перед началом работы:

☑ Изучить и соблюдать принципы безопасной эксплуатации машины, изложенные в настоящем руководстве оператора.

1 Не допускать возникновения опасных ситуаций.

2 Обязательно проводить осмотр машины перед началом работы.

3 Обязательно проводить функциональную проверку перед началом работы.

4 Предварительно осматривать место проведения работ.

Изучить правила осмотра места проведения работ прежде чем переходить к следующему разделу.

5 Использовать машину только по назначению.

Основные принципы осмотра места проведения работ

Осмотр места проведения работ помогает оператору определить возможность безопасной эксплуатации машины. Такой осмотр проводится до перемещения машины в соответствующее место.

Оператор должен оценить и учесть возможные источники опасности на месте проведения работ, а затем внимательно следить за ними и избегать их во время перемещения, настройки и управления машиной.

Контрольные вопросы по осмотру места проведения работ

Учитывать и не допускать опасных ситуаций в связи со следующим:

❑ ямы или обрывы;

❑ бугры, препятствия на поверхности или мусор;

❑ наклонные поверхности;

❑ неустойчивые или скользкие поверхности;

❑ нависающие препятствия и проводники высокого напряжения;

❑ опасные места;

❑ поверхности, не способные полностью выдержать полную нагрузку от машины;

❑ ветер и погодные условия;

❑ присутствие посторонних лиц;

❑ другие потенциально небезопасные ситуации.

Осмотры

Осмотр надписей

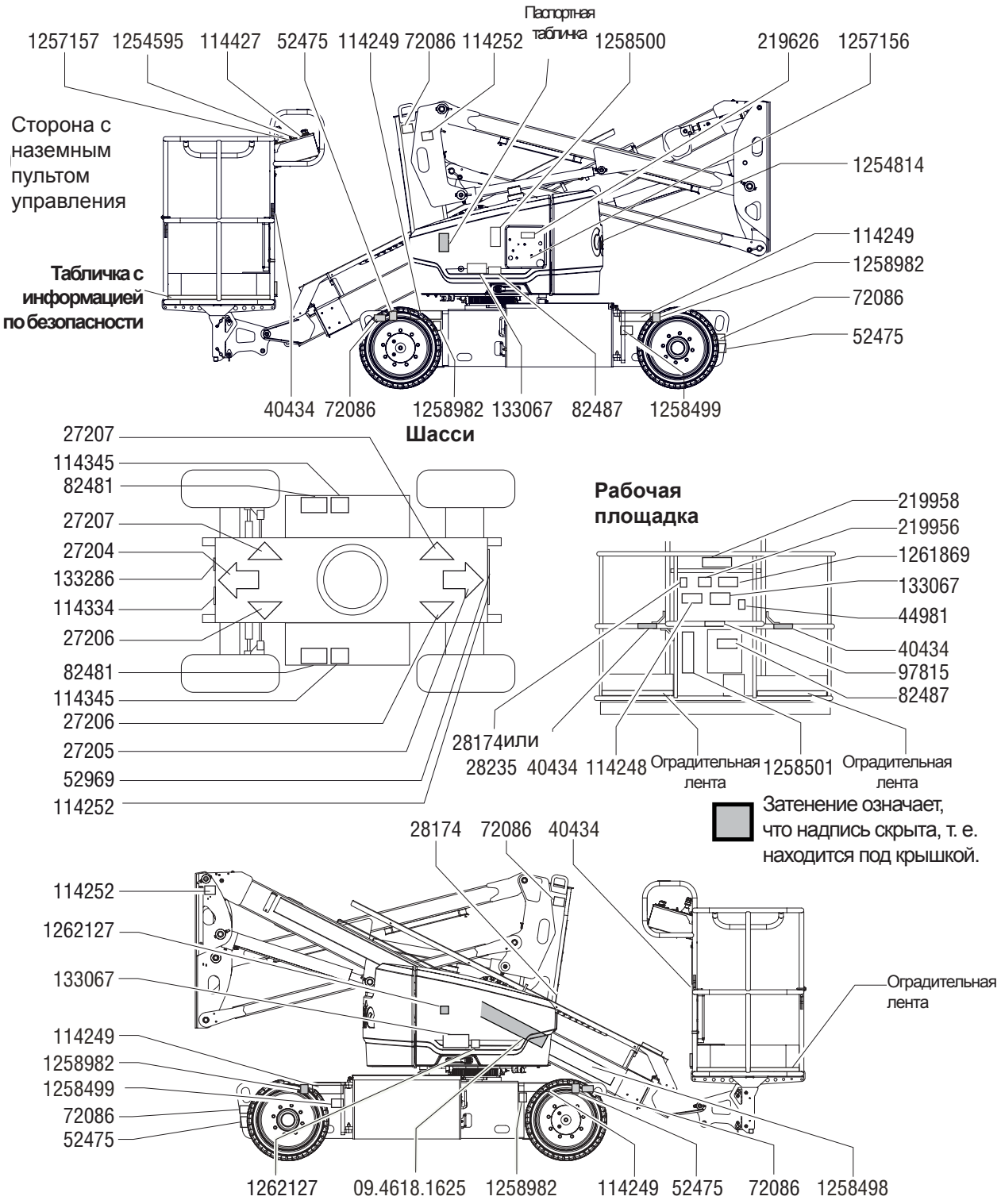
С помощью иллюстраций на следующей странице проверить наличие и читаемость всех надписей.

Ниже приводится перечень артикулов с указанием количества и описания.

Арт. №	Описание надписи	К-во
27204	Стрелка — синяя	1
27205	Стрелка — желтая	1
27206	Треугольник — синий	2
27207	Треугольник — желтый	2
28174	Табличка — напряжение питания на платформе, 230 В	2
40434	Табличка — точка крепления страховки	4
133286	Табличка — напряжение питания на зарядном устройстве, 230 В	1
52969	Декоративная надпись — логотип Genie на стреле	1
1258498	Декоративная надпись — Z-33/18	1
219956	Табличка — перегрузка рабочей площадки	1
82481	Табличка — техника безопасности при обращении с аккумулятором/зарядным устройством	2
82487	Табличка — читать руководство	2
219958	Табличка — опасность опрокидывания, защемления	1
1258501	Табличка — опасность опрокидывания, CE	1
97815	Табличка — нижняя откидная перекладина	1
114249	Табличка — опасность опрокидывания, шины	4
114252	Табличка — опасность опрокидывания	3
133067	Табличка — опасность удара электрическим током, концевые выключатели	3
1257156	Наземный пульт управления	1
1257157	Пульт управления на рабочей площадке	1
1258982	Табличка — колесная нагрузка	4
1258499	Табличка — схема подъема, Z-33/18	2
114248	Табличка — опасность опрокидывания, сигнал перекоса	1
114334	Табличка — опасность удара электрическим током, блок питания переменного тока	1
114345	Табличка — опасность опрокидывания, аккумуляторы	2
1254595	Декоративная надпись — логотип Genie	1
219626	Декоративная надпись — логотип Genie	1
1258500	Табличка — аварийное опускание	1
1254814	Декоративная надпись — синий логотип Genie	1
09.4618.1625	Табличка — логотип Genie	1
52475	Табличка — точка крепления при транспортировке	4
72086	Табличка — точка подъема	6
1261869	Табличка — опасность скатывания	1
1262127	Табличка — не использовать воду	2
114427	Защитный экран	1

Затенение означает, что надпись скрыта, т. е. находится под крышкой.

Осмотры


Паспортная табличка
1257157
1254595
114427
52475
114249
72086
114252
1258500
219626
1257156
Сторона с наземным пультом управления
1254814
114249
1258982
72086
52475
Табличка с информацией по безопасности
40434
72086
1258982
133067
82487
1258499
Шасси
27207
114345
82481
27207
27204
133286
114334
27206
82481
114345
27206
27205
52969
114252
Рабочая площадка
219958
219956
1261869
133067
44981
40434
97815
82487
28174или 28235
40434
114248
Оградительная лента
1258501
Оградительная лента
Затенение означает, что надпись скрыта, т. е. находится под крышкой.
28174
72086
40434
114252
1262127
133067
114249
1258982
1258499
72086
52475
Оградительная лента
1262127
09.4618.1625
1258982
114249
52475
72086
1258498

Инструкции по эксплуатации



Обязательные требования перед началом работы:

☑ Изучить и соблюдать принципы безопасной эксплуатации машины, изложенные в настоящем руководстве оператора.

1 Не допускать возникновения опасных ситуаций.

2 Обязательно проводить осмотр машины перед началом работы.

3 Обязательно проводить функциональную проверку перед началом работы.

4 Предварительно осматривать место проведения работ.

5 Использовать машину только по назначению.

Основные принципы

Раздел "Инструкции по эксплуатации" содержит указания по всем элементам эксплуатации машины. Оператор обязан соблюдать все правила техники безопасности и инструкции, приведенные в руководстве оператора.

Использовать машину в иных целях, кроме подъема персонала с необходимым инструментом и материалами на рабочее место на высоте, опасно.

К эксплуатации машины допускается только специально обученный персонал с соответствующими разрешениями. Если в течение одной рабочей смены машину будут в разное время использовать несколько операторов, все они должны иметь надлежащую квалификацию и соблюдать все правила техники безопасности и инструкции, приведенные в руководстве оператора, в руководстве по технике безопасности и в должностных инструкциях. Это означает, что перед началом работы каждый новый оператор обязан осмотреть машину, выполнить функциональную проверку и осмотр места проведения работ.

Инструкции по эксплуатации

Аварийный останов

Нажать красную кнопку аварийного останова на наземном пульте или на рабочей площадке, чтобы отключить все функции машины.

Найти и устранить неисправность, если после нажатия красной кнопки аварийного останова какая-либо функция продолжает работать.

Органы управления машиной на наземном пульте функционируют независимо от положения красной кнопки аварийного останова на рабочей площадке.

Аварийное питание

При отказе основного источника питания используется вспомогательный источник.

1 Повернуть переключатель с ключом на наземный пульт или пульт на рабочей площадке.

2 Вытянуть красную кнопку аварийного останова.

3 При управлении функциями машины с пульта на рабочей площадке нажимать педаль.

4 Удерживая переключатель аварийного питания повернутым в любую сторону, включить нужную функцию.



При питании от вспомогательного источника функция движения не работает.

Управление с наземного пульта

1 Повернуть переключатель с ключом на наземный пульт.

2 Вытянуть красную кнопку аварийного останова.

Позиционирование рабочей площадки

1 Нажать кнопку разрешения запуска функций.



2 Перевести нужный тумблер в положение, указанное на пульте управления.

Управление функциями движения и поворота колес с наземного пульта не предусмотрено.

Инструкции по эксплуатации

Управление с рабочей площадки

1 Повернуть переключатель с ключом на пульт на рабочей площадке.

2 Вытянуть обе красные кнопки аварийного останова на наземном пульте и на рабочей площадке.

Позиционирование рабочей площадки

1 Установить регулятор скорости выполнения функций стрелы на нужную скорость.

Примечание. Функции движения и поворота колес не влияют на работу регулятора скорости выполнения функций стрелы.

2 Нажать педаль.

3 Медленно повернуть нужную ручку управления функцией или тумблер в соответствии с обозначениями на пульте управления.

Управление поворотом колес

1 Нажать педаль.

2 Повернуть приводные колеса с помощью тумблер в верхней части ручки управления движением.

При определении направления поворота колес руководствоваться цветными стрелками на пульте управления на рабочей площадке и на шасси.

Движение

1 Нажать педаль.

2 Увеличение скорости: медленно перемещать ручку управления движением из центрального положения.

Снижение скорости: медленно перемещать ручку управления движением к центральному положению.

Останов: вернуть ручку управления движением в центральное положение или отпустить педаль.

Для определения направления движения машины руководствоваться цветными стрелками на пульте управления на рабочей площадке и на шасси.

С поднятой или выдвинутой стрелой машина движется на ограниченной скорости.

⚠ Движение на склоне

Определить нормы уклона машины при движении вверх, вниз и поперек склона и определить величину уклона.



Максимальная норма уклона, рабочая площадка снизу по склону (преодолеваемый уклон):

30% (17°)



Максимальная норма уклона, рабочая площадка сверху по склону:

20% (11°)



Максимальная норма уклона при движении поперек склона:

25% (14°)

Примечание. Норма уклона зависит от условий грунта и степени сцепления с поверхностью.

Стрела обязательно должна находится внизу в горизонтальном положении, а рабочая площадка – между неприводными колесами.

Инструкции по эксплуатации

Определение уклона:

Измерить величину уклона с помощью цифрового уклономера ИЛИ выполнить следующие действия.

Необходимые инструменты:

- строительный уровень;
- прямая деревянная рейка длиной не менее 1 м;
- рулетка.

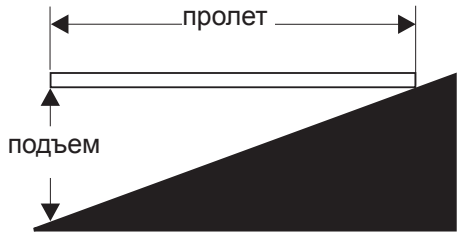
Положить деревянную рейку вдоль склона.

На конце рейки, расположенном внизу по склону, установить уровень и поднять этот край так, чтобы рейка заняла горизонтальное положение.

Удерживая рейку в горизонтальном положении, измерить расстояние по вертикали от ее поднятого конца до земли.

Разделить измеренное рулеткой расстояние (подъем) на длину деревянной рейки (пролет) и умножить на 100.

Пример:



Длина рейки = 3,6 м

Пролет = 3,6 м

Подъем = 0,3 м

0,3 м ÷ 3,6 м = 0,083; 0,083 x 100 = 8,3% (уклон)

Если уклон превышает норму при движении вверх, вниз или поперек склона, машину необходимо перемещать по склону вверх или вниз с помощью лебедки или перевозить тягачом. См. раздел "Инструкции по транспортировке и подъему".

Разрешение движения



Как только стрела выходит за одно из неприводных колес, загорается индикатор, и функция движения отключается.

Чтобы возобновить движение, удерживая тумблер разрешения движения переведенным в любую сторону, медленно вывести ручку управления движением из центрального положения.

При этом нужно помнить, что машина может двигаться в направлении, противоположном направлению, заданному устройствами управления движением и поворотом колес.

Для определения направления движения машины нужно руководствоваться цветными стрелками на пульте управления на рабочей площадке и на шасси.

Примечания. В сложенном положении вращение поворотной платформы может быть заблокировано автоматической системой. См. сообщения на дисплее.

Если главная стрела находится вблизи

шасси, функция ее опускания может быть

заблокирована автоматической системой. См. сообщения на дисплее.

При опускании вспомогательной стрелы главная стрела может быть поднята автоматической системой. См. сообщения на дисплее.

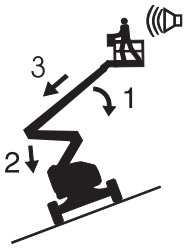
Инструкции по эксплуатации

Индикатор перекоса машины



Если при поднятой рабочей площадке срабатывает сигнал перекоса, то одновременно загорается индикатор перекоса, и функция движения в одном или обоих направлениях отключается. Определить положение стрелы на уклоне как показано на иллюстрации ниже.

Прежде чем переместиться на устойчивую ровную поверхность необходимо выполнить следующие действия. Не поворачивать стрелу во время перемещения.

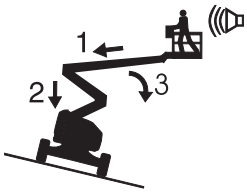


Сигнала перекоса срабатывает при размещении площадки вверх по склону:

1 Опустить главную стрелу

2 Опустить вспомогательную стрелу.

3 Втянуть главную стрелу.



Сигнала перекоса срабатывает при размещении площадки вниз по склону:

1 Втянуть главную стрелу.

2 Опустить вспомогательную стрелу.

3 Опустить главную стрелу

Индикатор перегрузки рабочей площадки



Если индикатор мигает, значит площадка перегружена; в этом случае все функции отключаются. На ЖК дисплее пульта управления на рабочей площадке отображается сообщение PLATFORM IS OVERLOADED (площадка перегружена).

Убрать груз с рабочей площадки, пока индикатор не погаснет.

Если на ЖК дисплее отображается сообщение OVERLOAD RECOVERY (исправление перегрузки), это означает использование системы аварийного опускания при перегрузке рабочей площадки. Информацию о том, как квитировать это сообщение, см. в соответствующем руководстве по эксплуатации Genie.

После каждого использования

1 Выбрать безопасное место для стоянки – участок с устойчивой ровной поверхностью, без препятствий и дорожного движения.

2 Втянуть стрелу и опустить ее в сложенное положение.

3 Повернуть поворотную платформу так, чтобы стрела оказалась между неприводными колесами.

4 Повернуть переключатель с ключом в положение выключения и вынуть ключ во избежание несанкционированного использования машины.

5 Зарядить аккумулятор.

Инструкции по эксплуатации



Инструкции по обращению с аккумулятором и зарядным устройством

Обязательные требования:

- ☑ Не использовать внешнее зарядное устройство или внешний аккумулятор.
- ☑ Зарядку аккумулятора проводить на хорошо проветриваемом участке.
- ☑ Напряжение переменного тока зарядки должно совпадать с данными паспортной таблички зарядного устройства.
- ☑ Использовать только утвержденные Genie аккумуляторы и зарядные устройства.
- ☑ Не пользоваться машиной с подключенным зарядным устройством.

Зарядка аккумулятора

1 Перед началом зарядки аккумуляторов убедиться, что они подключены.

2 Открыть аккумуляторный отсек. Отсек должен оставаться открытым на протяжении всего цикла зарядки.

Стандартные аккумуляторы

1 Снять вентиляционные крышки аккумулятора и проверить уровень электролита. При необходимости долить небольшое количество дистиллированной воды, так чтобы едва перекрыть пластины. Не переполнять перед циклом зарядки.

2 Установить вентиляционные крышки на место.

3 Подсоединить зарядное устройство аккумулятора к заземленной цепи переменного тока.

4 Зарядное устройство покажет, когда аккумулятор полностью заряжен.

5 По завершении зарядного цикла проверить уровень электролита. Долить дистиллированную воду до нижнего конца заливной трубки аккумулятора. Не допускать переполнения.

Инструкции по заправке и зарядке сухих аккумуляторов

1 Снять вентиляционные крышки аккумулятора и все пластиковые уплотнения с вентиляционных отверстий аккумулятора.

2 Залить электролит в каждый элемент аккумулятора, так чтобы перекрыть пластины.

Не заливать до максимума, пока не будет завершен цикл зарядки аккумулятора. Избыточное количество электролита может перелиться через край в процессе зарядки. Пролитый электролит нейтрализовать пищевой содой и водой.

3 Установить вентиляционные крышки на место.

4 Зарядить аккумулятор.

5 По завершении зарядного цикла проверить уровень электролита. Долить дистиллированную воду до нижнего конца заливной трубки аккумулятора. Не допускать переполнения.

Инструкции по транспортировке и подъему

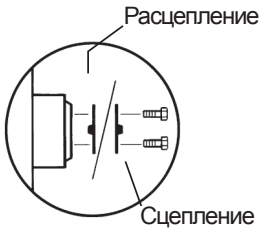
Обязательные требования:

- ☑ Описанные далее способы крепления груза приводятся компанией Genie в качестве рекомендации. Всю ответственность за надлежащее крепление машин и правильный выбор прицепа в соответствии с нормами Министерства транспорта США, другими местными нормами и требованиями компании несет водитель.
- ☑ Заказчики Genie, которым необходимо перевезти вышку или другие изделия Genie в контейнере, должны обратиться к специализированному перевозчику, обладающему достаточным опытом подготовки, погрузки и крепления подобных грузов, а также необходимым подъемным оборудованием.
- ☑ Заводить машину на прицеп и спускать ее с прицепа могут только квалифицированные операторы подъемных вышек.
- ☑ Транспорт для перевозки машины необходимо парковать на ровной поверхности.
- ☑ Транспорт для перевозки машины необходимо зафиксировать с целью предотвращения смещения во время погрузки машины.
- ☑ Убедиться, что грузоподъемность автомобиля, нагружаемые поверхности, прочность цепей и строп являются достаточными, чтобы выдержать массу машины. Вышки Genie имеют очень большую массу в сравнении с их размером. Массу машины см. на паспортной табличке. Расположение паспортной таблички см. в разделе об осмотрах.
- ☑ Перед транспортировкой заблокировать поворотную платформу. Затем, перед эксплуатацией обязательно разблокировать поворотную платформу.
- ☑ Не перемещать машину по склонам, превышающим норму уклона при движении вверх, вниз или поперек склона. См. пункт "Движение на склоне" в разделе "Инструкции по эксплуатации".
- ☑ Если угол эстакады транспортного средства для перевозки машины превышает максимальную норму уклона, машину необходимо загружать и выгружать с помощью лебедки, предварительно расцепив тормоз как описано ниже. Значения норм уклона см. в разделе "Технические характеристики".

Перемещение машины лебедкой с расцепленным тормозом колес

Подклинить колеса, чтобы не допустить смещения машины.

Отпустить тормоз неприводных колес открутив крышки на приводной ступицы.



Трос лебедки должен быть надежно закреплен в точке крепления шасси, а путь свободен от препятствий.

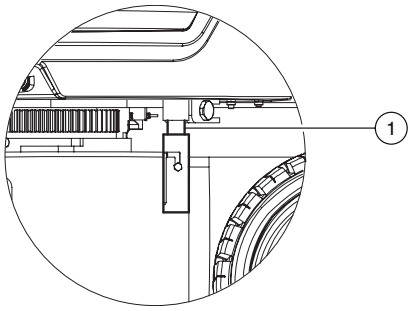
Повторное сцепление тормоза производится в обратном порядке.

Примечание. Тянуть машину Genie Z-33/18 на буксире не рекомендуется. При вынужденной буксировке не превышать скорость 3,2 км/ч.

Инструкции по транспортировке и подъему

Крепление на тягаче или прицепе для перевозки

При транспортировке машины обязательно использовать стопорный палец поворотной платформы.



1 Стопорный палец, блокирующий вращение поворотной платформы

Повернуть переключатель с ключом в положение выключения и вынуть ключ перед транспортировкой.

Осмотреть всю машину на наличие незакрепленных или плохо закрепленных предметов.

Крепление шасси

Использовать цепи с большим запасом грузоподъемности.

Использовать не менее 4 цепей или строп.

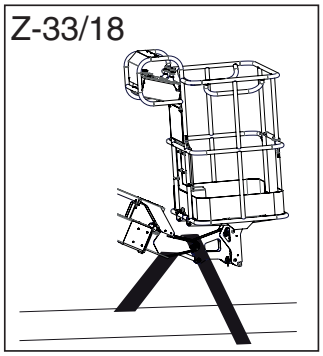
Отрегулировать оснастку, чтобы не допустить повреждения цепей.

Схемы крепления см. в разделе "Инструкции по подъему".

Крепление рабочей площадки – Z-33/18

Убедиться, что рабочая площадка находится в сложенном положении.

Закрепить рабочую площадку с помощью нейлонового стропа, который заводится через кронштейн площадки рядом с выдвижным концом стрелы (см. ниже). Не притягивать площадку чрезмерно вниз при креплении за секцию стрелы.



Инструкции по транспортировке и подъему

Обязательные требования:

- ☑ Крепление машины должны выполнять только квалифицированные такелажники.
- ☑ К работам по подъему машины допускаются только сертифицированные операторы крана и только в соответствии с действующими нормами и правилами работы крана.
- ☑ Убедиться, что грузоподъемность крана, нагружаемые поверхности, прочность цепей и строп являются достаточными, чтобы выдержать массу машины. Массу машины см. на паспортной табличке.

Инструкции по подъему

Полностью опустить и втянуть стрелы. Убрать все незакрепленные предметы с машины.

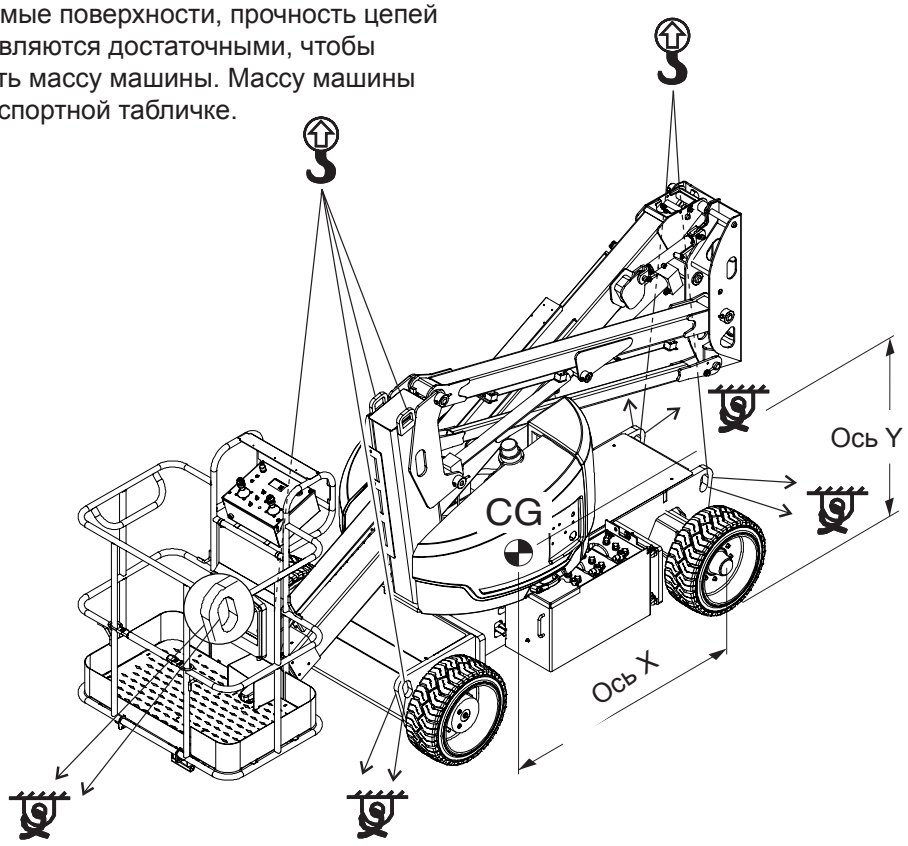
Зафиксировать поворотную платформу с помощью стопорного пальца.

Определить центр тяжести машины с помощью таблицы и иллюстрации на следующей странице.

Оснастку крепить только к специально предусмотренным точкам подъема.

Отрегулировать оснастку во избежание повреждения машины и для сохранения ее устойчивости.

Центр тяжести	Ось X	Ось Y
Z-33/18	925,3 мм 36,4 дюйма	682 мм 26,9 дюйма



Техническое обслуживание



Обязательные требования:

- ☑ Оператор должен выполнять только те операции текущего обслуживания, которые указаны в этом руководстве.
- ☑ Проверки в рамках планового технического обслуживания могут проводить только квалифицированные техники в соответствии с техническими условиями изготовителя и требованиями должностных инструкций.
- ☑ Утилизацию материалов проводить строго в соответствии с действующими законодательными нормами.
- ☑ Для замены компонентов использовать только утвержденные компанией Genie запасные части.

Символы технического обслуживания

В данном руководстве для более точной передачи смысла инструкций используются следующие символы. Символы, указанные перед описанием процедуры технического обслуживания, необходимо читать следующим образом.



Для выполнения процедуры потребуются инструменты.



Для выполнения процедуры потребуются новые детали.

Проверка уровня гидравлической жидкости



Поддержание необходимого уровня гидравлической жидкости крайне важно для эксплуатации машины. Неправильный уровень гидравлической жидкости может привести к повреждению компонентов гидравлической системы. Рекомендуется проводить ежедневную проверку для обнаружения изменений уровня жидкости, которые могут свидетельствовать о проблемах в гидравлической системе.

1 Убедиться, что стрела находится в сложенном положении.

2 Визуально проверить смотровые окошки сбоку на баке гидравлической жидкости.

⊙ Результат: уровень гидравлической жидкости должен быть на уровне черной отметки полного бака на смотровом окошке.

3 При необходимости долить масло. Не допускать переполнения.

Технические характеристики гидравлической жидкости	
Тип гидравлической жидкости	Shell Tellus S2 V46 или эквивалент

Техническое обслуживание

Проверка аккумулятора



Правильное состояние аккумулятора важно для исправной и безопасной работы машины. Неверный уровень гидравлической жидкости или поврежденные провода и соединения могут привести к повреждению различных компонентов машины или аварийным ситуациям.

⚠ Опасность удара электрическим током Контакт с цепями под напряжением может привести к смерти или серьезной травме. Снять все кольца, часы и другие украшения.

⚠ Опасность травмы. Аккумуляторы содержат электролит. Не допускать пролития электролита и его контакта с кожей. Пролитый электролит нейтрализовать пищевой содой и водой.

1 Надеть защитную одежду и очки.

2 Убедиться, что соединения проводов аккумулятора затянуты, и на них нет следов коррозии.

3 Убедиться, что зажимные кронштейны аккумулятора находятся на месте и закреплены.

Стандартные аккумуляторы

4 Снять вентиляционные крышки аккумулятора.

5 Проверить уровень электролита в аккумуляторе. При необходимости долить дистиллированную воду до нижнего конца заливной трубки аккумулятора. Не допускать переполнения.

6 Установить вентиляционные крышки на место.

Примечание. Применение предохранителей клемм и антикоррозионного герметика поможет предотвратить коррозию на клеммах аккумуляторов и проводах.

Плановое техническое обслуживание

Работы по техническому обслуживанию проводятся ежеквартально, ежегодно и раз в два года специально обученными квалифицированными техниками в соответствии с процедурами, описанными в руководстве по техническому обслуживанию данной машины.

Машины, выведенные из эксплуатации на срок более трех месяцев, необходимо ежеквартально осматривать прежде чем снова ввести в эксплуатацию.

Технические характеристики

Z-33/18	
Высота, рабочий предел	12 м
Высота, рабочая площадка	10 м
Высота, в сложенном положении	1,98 м
Горизонтальный вылет, максимум	5,57 м
Ширина	1,50 м
Длина, в сложенном положении	4,17 м
Максимальная грузоподъемность	200 кг
Максимальная скорость ветра	45 км/ч. (12,5 м/с)
Колесная база	1,90 м
Радиус поворота (наружный)	3,07 м
Радиус поворота (внутренний)	1,90 м
Вращение поворотной платформы	(400°) прерывисто
Вылет задней части поворотной платформы	Н/П
Скорость движения, в сложенном положении	5,2 км/ч. (1,44 м/с)
Скорость движения, стрелы подняты и втянуты*	0,86 км/ч. (0,24 м/с)
Скорость движения, стрелы выдвинуты**	0,23 км/ч. (0,06 м/с)
Дорожный просвет, мост	14,6 см
Органы управления	24 В пост. тока, пропорциональный
Масса 2WD	3665 кг (8080 фунтов)
Масса машины зависит от комплектации.	
Габариты рабочей площадки (длина x ширина)	117 см x 76 см
Выравнивание площадки	автоматическое
Общее значение вибрации на каждом плече не превышает 2,5 м/с^2	
Наибольшее среднеквадратичное значение взвешенного ускорения на всей конструкции не превышает 0,5 м/с^2	
Розетка переменного тока на площадке	стандартная

Гидравлическое давление, максимум (функции стрелы)	207 бар
Емкость гидравлического бака	20,8 л
Напряжение вспомогательного источника питания	24 В пост. т.
Напряжение в системе	48 В пост. т.
Размер шин	56x23x43 см (22x9x17 дюймов)

Уровень распространяемого по воздуху шума	
Звуковое давление на наземном пульте управления	< 70 дБА
Звуковое давление на пульте управления на рабочей площадке	< 70 дБА
Максимальная норма уклона при движении в сложенном положении	
Рабочая площадка снизу по склону	30% (17°)
Рабочая площадка сверху по склону	20% (11°)
Поперечный уклон	25% (14°)
Примечание. Норма уклона зависит от условий грунта и степени сцепления с поверхностью.	
Уровень нагрузки на грунт	
Максимальная колесная нагрузка	1925 кг
Давление в точке контакта шины	483 кПа
Давление по площади поверхности	991 кг/кв. м 9,72 кПа

Примечание. Данные по нагрузке на грунт являются приблизительными и не учитывают различные варианты комплектации. Пользоваться приведенными данными следует только с применением достаточного коэффициента безопасности.

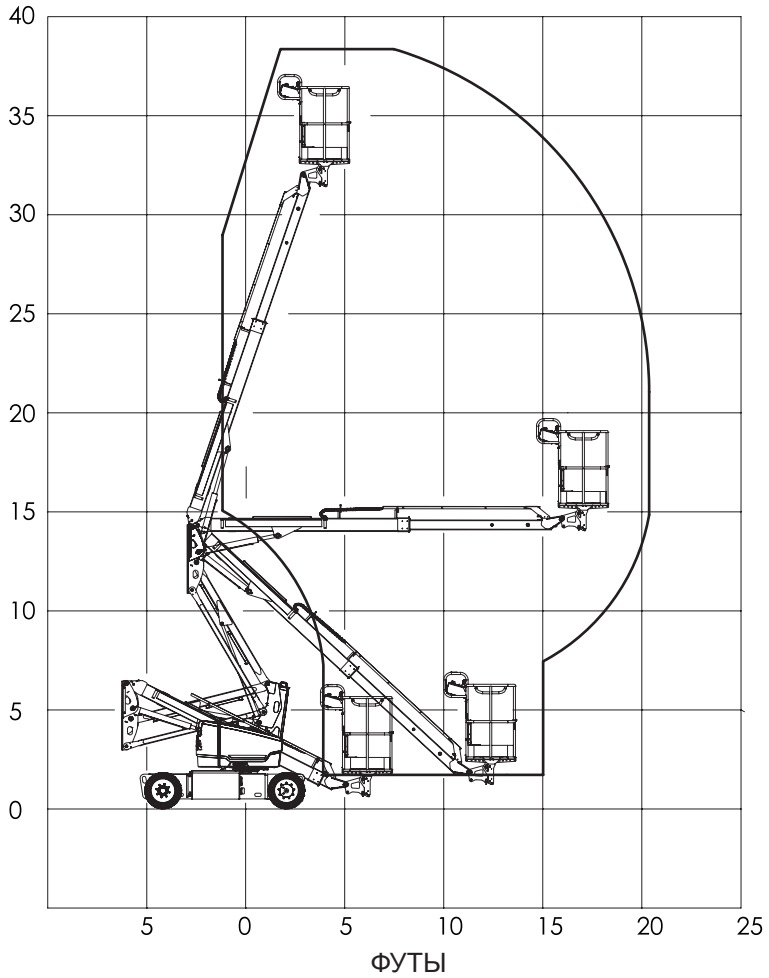
Политика компании Genie предполагает непрерывное совершенствование конструкции. Технические характеристики машины могут меняться без предварительного уведомления.

*Стрелы подняты и втянуты или выдвинуты, но находятся в пределах зоны разрешения движения.

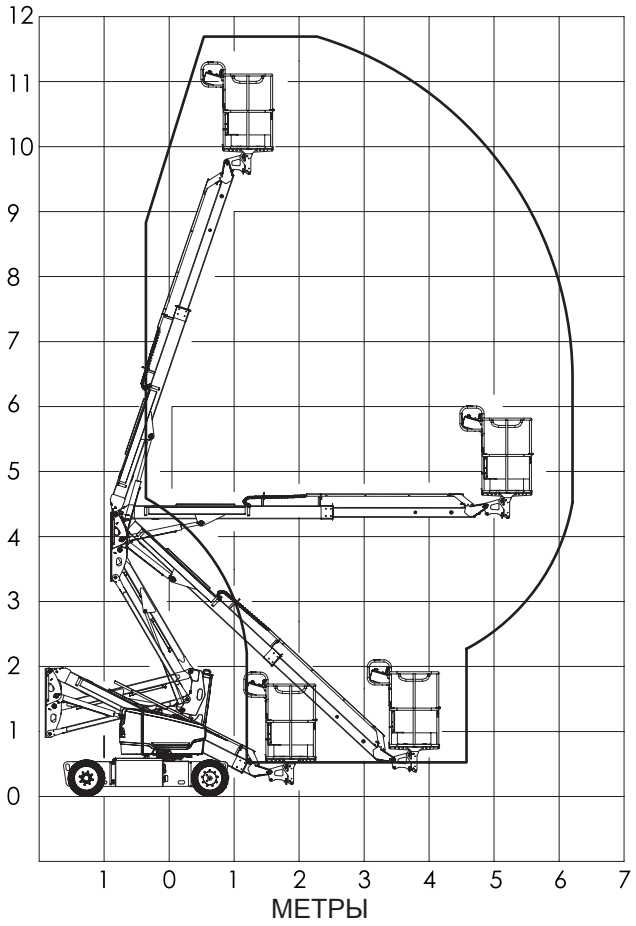
**Стрела вытянута, поворотная платформа повернута за пределы зоны разрешения движения.

Технические характеристики

Схема амплитуды перемещений



Технические характеристики



Распространитель:

www.genielift.com