Genie
A TEREX BRAND

Приложение к руководству по эксплуатации

Система принудительного отключения воздуха

S® and Z® Booms
GS™-3384, GS™-3390,
GS™-4390, GS™-5390

Models equipped with the following

Deutz engines:

TD 2.2 L3
TCD 2.2 L3
D 2.9 L4
TD 2.9 L4

Перевод оригинальных инструкций
First Edition
Fourth Printing
Part No. 1293274RUGT

Введение

Важно

Прочитайте и усвойте данные правила техники безопасности и инструкции по эксплуатации перед началом эксплуатации машины и соблюдайте их. К эксплуатации машины допускается только специально обученный персонал с требуемыми разрешениями. Это руководство считается неотъемлемой частью комплектации машины и должно постоянно находиться в машине. При возникновении вопросов обращайтесь к нам.

Как связаться с нами:

Интернет: www.genielift.com

Эл. почта: awp.techpub@terex.com

Manufacturer:

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

EU Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

UK Authorized representative:

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

© Terex Corporation, 2018

Первое издание: Четвертый выпуск, сентябрь 2021 г.

Genie, «S» и «Z» являются зарегистрированными товарными знаками компании Terex South Dakota, Inc. в США и других странах.

«GS» является товарным знаком компании Terex South Dakota, Inc.

Эти машины соответствуют символам

CE Соответствует требованиям Директивы ЕС 2006/42/EC
См. Декларацию соответствия нормам ЕС

UKCA Правила поставки техники (безопасности) 2008 г.

Соответствует:
ANSI A92
CSA B354
AS 1418.10

Введение

Система принудительного отключения воздуха

Система принудительного отключения воздуха предназначена для контроля оборотов двигателя. Когда частота вращения двигателя превышает 3000 об/мин, блок управления клапаном (VCU) отключает питание впускного воздушного клапана, что вызывает остановку двигателя.

Система принудительного отключения воздуха также оснащена модулем аварийного отключения. Модуль оборудован кнопкой аварийного отключения (Стоп) и светодиодным индикатором состояния неисправности. Он также предназначен для тестирования системы и сброса блока управления клапаном в исходное состояние после его отключения.

Предпусковой осмотр

- ☐ Убедитесь, что руководство оператора, руководство по технике безопасности, должностные инструкции и все необходимые приложения в полном комплекте и в удобочитаемом виде помещены в контейнер для хранения на рабочей площадке.
- ☐ Проверьте наличие всех наклеек и разборчивость изображений на них.

Проверьте систему принудительного отключения воздуха на предмет ослабленных, поврежденных или отсутствующих деталей.

- ☐ Хомуты шлангов и другие детали крепления
- ☐ Подключения проводки и жгутов
- ☐ Компоненты воздухозаборной системы
- ☐ Модуль и контроллер блока управления клапаном

Введение

Функциональная проверка

1 Откройте поворотную крышку на нижнем пульте управления машины.

2 Поверните переключатель постов управления на нижний пульт управления и отожмите красную кнопку аварийной остановки в положение включения.

3 Нажмите кнопку Stop (Стоп) на модуле аварийного отключения.

⊙ Результат: загорится индикатор Valve Closed (Клапан закрыт).



4 Нажмите кнопку Run (Запуск).

⊙ Результат: индикатор Valve Closed (Клапан закрыт) погаснет.

5 Запустите двигатель с наземного пульта управления.

6 На нижнем пульте управления установите режим с символом кролика: холостой ход с высоким числом оборотов.

7 Нажмите и удерживайте кнопку Run (Запуск).

8 Когда красный светодиодный индикатор начнет мигать, активируйте и удерживайте включение функций и функцию втягивания главной стрелы.

⊙ Результат: двигатель выключится.

9 Нажмите кнопку запуска.

Техническая информация

Ремонт машины может производить только квалифицированный специалист, который обучен и получил необходимую квалификацию для выполнения технического обслуживания этой машины.

Индикатор состояния неисправности

По состоянию светодиодного индикатора на модуле аварийного отключения можно определить, есть ли неисправность.

Светодиодный индикатор имеет 5 состояний:

Состояние	Описание
Индикатор выключен.	Впускной воздушный клапан открыт. Система работает нормально.
Индикатор горит красным.	Впускной воздушный клапан закрыт. Двигатель выключен. Двигатель не запускается.
Индикатор мигает красным с интервалом в 2 секунды.	Впускной воздушный клапан отключен от источника питания или произошел обрыв в цепи.
Индикатор мигает красным с интервалом по 3 раза.	Впускной воздушный клапан заклинен. Проверьте впускной воздушный клапан на предмет мусора или блокировки.
Индикатор мигает красным 5 секунд во время запуска двигателя.	Сигнал оборотов двигателя от тахометра не обнаружен. Цепь разомкнута.

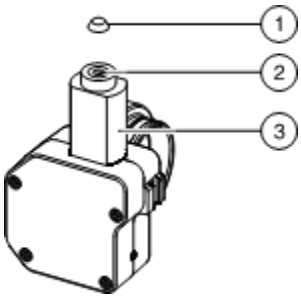
Режим блокировки

Впускной воздушный клапан имеет функцию ручного управления, которая позволяет установить клапан в открытое положение в случае потери мощности.

Функцию блокировки следует использовать только в ситуациях, когда требуется переместить машину в безопасное место для выполнения ремонта системы принудительного отключения воздуха.

1 Отсоедините жгут от впускного воздушного клапана.

2 Снимите резиновую крышку с верхней части клапана.



1 Резиновая крышка
2 Регулировочный винт
3 Впускной воздушный клапан

3 Поверните регулировочный винт по часовой стрелке на 15–20 оборотов.

4 Установите резиновую крышку на место.

5 Подсоедините жгут к клапану.

6 Убедитесь, что машина запускается и работоспособна.

Распространитель:

www.genielift.com