Genie®
A TEREX BRAND

Руководство оператора

Диапазон серийных номеров

GR-20J
GR-26J

С GRJ13-5233 по GRJ16-1151
(включая GRJ13-519)

CE

включена
информация об
обслуживании

MP03

Перевод оригинальных
инструкций
Second Edition
First Printing
Part No. 216596RU

Важно

Прочитайте и усвойте данные правила техники безопасности и инструкции по эксплуатации перед началом эксплуатации машины и соблюдайте их. К эксплуатации машины допускается только специально обученный персонал с требуемыми разрешениями. Это руководство считается неотъемлемой частью комплектации машины и должно постоянно находиться в машине. При возникновении вопросов обращайтесь к нам.

Как связаться с нами:

Интернет: www.genielift.com

Эл. почта: awp.techpub@terex.com

Содержание

Введение 1
Описание символов и изображений, обозначающих опасность 3
Личная безопасность 5
Безопасность в рабочей зоне 6
Обозначения 13
Органы управления 14
Осмотры 18
Инструкция по эксплуатации 30
Инструкция по транспортировке и подъему 39
Техническое обслуживание 42
Технические характеристики 44

© Terex Corporation, 2010

Второе издание: Первый выпуск, август 2013 г.

Genie – это зарегистрированный товарный знак компании Terex South Dakota, Inc. в США и во многих других странах. GR – это зарегистрированный товарный знак компании Terex South Dakota, Inc.

CE Соответствует требованиям Директивы ЕС 2006/42/EC
См. Декларацию соответствия нормам ЕС

Введение

Владельцы, пользователи и операторы:

Благодарим за то, что выбрали нашу машину. Мы придаем первостепенное значение безопасности пользователя, которая вернее всего достигается совместными усилиями. Вы внесете большой вклад в обеспечение безопасности, если, являясь пользователем и оператором данного оборудования, будете выполнять следующие требования.

1 **Соблюдение** правил работодателя, правил, действующих на объекте, а также требований законодательства.

2 **Ознакомление, усвоение и выполнение** инструкций, содержащихся в этом и других руководствах, поставляемых вместе с данной машиной.

3 **Соблюдение правил безопасной работы** и следование здравому смыслу.

4 **Допуск к работе на машине** только специально обученных и аттестованных операторов под руководством знающего и хорошо осведомленного персонала.



Опасность

Несоблюдение инструкций и правил техники безопасности, изложенных в этом руководстве, приведет к смерти или к получению серьезных травм.

Не приступайте к работе, пока не будут соблюдены следующие требования.

☑ Ознакомьтесь с принципами безопасной эксплуатации машины, изложенными в этом руководстве оператора, и применяйте их на практике.

1 Не допускайте возникновения опасных ситуаций.

Прежде чем перейти к следующему разделу, изучите правила техники безопасности и усвойте их.

2 Перед началом работы всегда проводите предпусковой осмотр.

3 Перед началом работы всегда выполняйте функциональную проверку.

4 Произведите осмотр места работы.

5 Используйте машину только по назначению.

☑ Прочтите, усвойте и соблюдайте инструкции изготовителя и правила техники безопасности – они содержатся в руководстве по технике безопасности и руководстве оператора, а также на наклейках машины.

☑ Прочтите, усвойте и соблюдайте инструкции работодателя по технике безопасности и правила работы на объекте.

☑ Прочтите, усвойте и соблюдайте все применимые требования государственного законодательства.

☑ Вам необходимо пройти соответствующую подготовку для того, чтобы осуществлять безопасное управление машиной.

Введение

Классификация опасности

На наклейках этой машины используются следующие символы, цветовые коды и предупреждающие надписи:



Предостерегающий символ – предупреждает персонал о возможности телесного повреждения. Выполняйте все инструкции по технике безопасности, которые следуют за этим символом, чтобы избежать возможной травмы или смерти.

⚠ ОПАСНОСТЬ Обозначает опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, приведет к смерти или тяжелой травме.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Обозначает опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к смерти или тяжелой травме.

⚠ ОСТОРОЖНО Обозначает опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к травме малой или средней тяжести.

УКАЗАНИЕ Предупреждение о возможности материального ущерба.

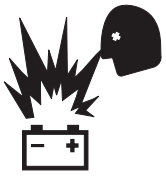
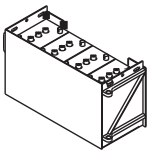
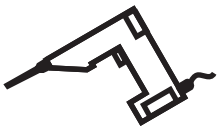
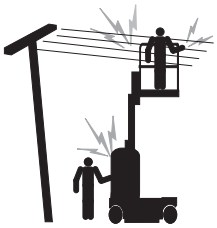
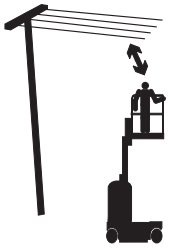
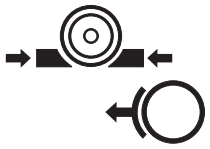
Использование по назначению

Данная машина предназначена для использования только в целях подъема персонала с его инструментом и материалами на рабочее место на высоте.

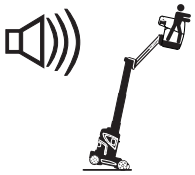
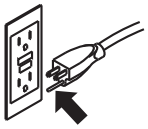
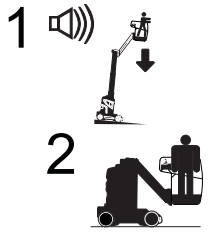
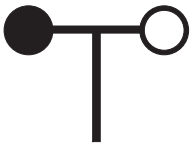
Обслуживание предупреждающих знаков

Заменяйте недостающие или поврежденные предупреждающие знаки. Всегда помните о безопасности операторов. Для очистки предупреждающих знаков используйте воду с мылом мягкого действия. Не пользуйтесь чистящими средствами на основе растворителей, т. к. они могут повредить материал, из которого изготовлены предупреждающие знаки.

Описание символов и изображений, обозначающих опасность

 Опасность защемления	 Опасность поражения электрическим током	 Опасность возгорания	 Опасность взрыва	 Опасность ожога
 Опасность падения	 Аккумуляторы служат противовесом	 Не допускайте возникновения открытого огня	 Опасность опрокидывания	 Не курить
 Номинальное напряжение для питания рабочей площадки	 Опасность поражения электрическим током	 Соблюдайте необходимую дистанцию	 Не приближайтесь к движущимся частям	 Прочтите руководство оператора
 Не курить Не зажигайте огонь Выключите двигатель	 Не наступайте на эту поверхность.	 Доступ к внутренним отсекам разрешен только специально обученному обслуживающему персоналу	 Опасность столкновения	 Перед отпусканием тормоза поставьте упоры под колеса.

Описание символов и изображений, обозначающих опасность

 Опасность защемления	 Во время обслуживания машины не приближайтесь к поднятым компонентам.	 Опасность столкновения	 Не стойте под поднятой рабочей площадкой.	 Опасность опрокидывания
 Только заземленная 3-проводная розетка переменного тока	 Замените поврежденные провода и шнуры	 Точка крепления стропа	 Нагрузка на колесо	 Услышав звуковой сигнал наклона, опустите рабочую площадку.
 Опасность ожога	 Максимальная грузоподъемность рабочей площадки	 Максимальное ручное усилие	 Максимальная скорость ветра	

Индивидуальная защита от падения

При эксплуатации машины необходимо использовать индивидуальные средства защиты от падения.

Персонал на рабочей площадке обязан надевать ремень безопасности или страховочный пояс в соответствии с требованиями государственного законодательства. Пристегивайте предохранительный строп к захвату на рабочей площадке.

Операторы обязаны соблюдать правила работодателя, правила, действующие на объекте, а также требования законодательства в отношении индивидуальных средств защиты.

Все индивидуальные средства защиты от падения должны соответствовать действующим требованиям государственного законодательства, проходить проверку и использоваться в соответствии с инструкциями их изготовителя.

Безопасность в рабочей зоне

⚠ Опасность поражения электрическим током



Машина не изолирована электрически и не обеспечивает защиты в случае прикосновения к токоведущим частям или приближения к ним.



Выдерживайте безопасное расстояние от линий электропередачи и электроаппаратов в соответствии с действующими официальными правилами и нормами, а также в соответствии с данными следующей таблицы.

Линейное напряжение	Необходимая дистанция
0 – 50 кВ	3,05 м
50 – 200 кВ	4,60 м
200 – 350 кВ	6,10 м
350 – 500 кВ	7,62 м
500 – 750 кВ	10,67 м
750 – 1000 кВ	13,72 м

Учитывайте вылет рабочей площадки, возможность раскачивания или провисания линий электропередачи, а также остерегайтесь сильного или порывистого ветра.

Не подходите к машине, если она касается находящихся под напряжением линий электропередач. Персонал, находящийся внизу или на рабочей площадке, не должен дотрагиваться до машины или управлять ею, пока линии электропередачи не будут обесточены.

Эксплуатация машины в условиях грозы или бури не допускается.

Не используйте машину в качестве заземляющего устройства при сварке.

⚠ Опасность опрокидывания

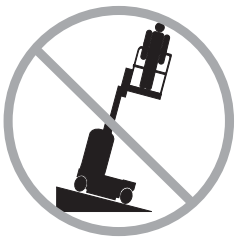
Суммарный вес персонала, оборудования и материалов не должен превышать максимальной грузоподъемности рабочей площадки.

Максимальная грузоподъемность рабочей площадки	**200 кг**

Суммарный вес дополнительного и вспомогательного оборудования, например, опор трубопровода и панельной люльки, сокращает номинальную грузоподъемность рабочей площадки и должен учитываться в расчетах общей нагрузки на рабочую площадку. См. наклейки на дополнительном и вспомогательном оборудовании.

При использовании вспомогательного оборудования прочтите, усвойте и соблюдайте указания, содержащиеся на наклейках, в инструкциях и в руководствах, поставляемых вместе со вспомогательным оборудованием.

Не модифицируйте и не отключайте концевые выключатели.



Рабочую площадку разрешается поднимать только в том случае, когда машина стоит на устойчивой и ровной поверхности.

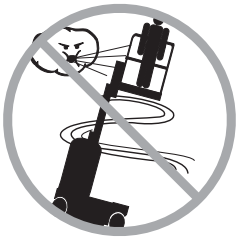


Не полагайтесь на звуковой сигнал наклона как на показатель выравнивания машины. Звуковой сигнал наклона на рабочей площадке включается, только если машина находится на крутом склоне.

При срабатывании звукового сигнала наклона выполните следующее. Опустите мачту, а затем – гусек стрелы. Переместите машину на устойчивую и ровную поверхность. Мачту опускайте с особой осторожностью.

Безопасность в рабочей зоне

При подъеме рабочей площадки соблюдайте указанные ниже значения допустимого ручного усилия и количества персонала.



Не работайте на машине при сильном или порывистом ветре. Не увеличивайте площадь поверхности рабочей площадки или нагрузку. Увеличение площади поверхности приводит к снижению устойчивости машины при ветре.



Соблюдайте особую осторожность и ограничивайте скорость движения при перемещении машины в походном положении по неровной, замусоренной, неустойчивой или скользкой поверхности, а также рядом с ямами и обрывами.

Не перемещайте машину с поднятой или выдвинутой стрелой по неровным или неустойчивым поверхностям, а также в любых других опасных условиях.



Не отталкивайте и не подтягивайте никакие объекты, находящиеся вне рабочей площадки.

Максимально допустимое ручное усилие	Максимальное число людей:
400 Н. Только для использования внутри помещений	2
Вне помещения – 200 Н	1

Не переделывайте и не выводите из строя те компоненты машины, которые могут в какой-либо степени повлиять на безопасность и устойчивость.

Не заменяйте узлы машины, обеспечивающие ее устойчивость, узлами с иным весом или техническими характеристиками.

Не модифицируйте люльку, не получив предварительного письменного разрешения от изготовителя. Монтаж оснастки для крепления инструмента или других материалов к рабочей площадке, бортовым доскам или защитным ограждениям может привести к увеличению веса, площади поверхности или нагрузки на рабочую площадку.

Безопасность в рабочей зоне



Не размещайте и не прикрепляйте к частям машины неподвижные или свисающие грузы.

Не ставьте лестницы и подмости на рабочую площадку и не прислоняйте их к частям машины.



Не перевозите инструменты и материалы, пока они не будут равномерно распределены по рабочей площадке, чтобы находящийся там персонал мог безопасно с ними работать.



Не пользуйтесь машиной на движущейся или подвижной поверхности или на транспортном средстве.

Убедитесь, что шины находятся в хорошем состоянии, а зажимные гайки надежно затянуты.

Не используйте пульт управления на рабочей площадке для ее освобождения, если она зацепилась за близлежащий объект, застопорилась или, если из-за этого возникли затруднения для нормального движения. Перед освобождением рабочей площадки с помощью нижнего пульта управления с нее необходимо удалить весь персонал.

Не используйте аккумуляторы, вес которых меньше веса тех, что изначально установлены на машине. Аккумуляторы служат противовесом и крайне необходимы для устойчивости машины. Аккумуляторный ящик с аккумуляторами должен весить не менее 212 кг.

Не используйте машину в качестве подъемного крана.

Не толкайте машину или другие объекты стрелой.

Не задевайте стрелой близлежащие объекты.

Не прикрепляйте стрелу или рабочую площадку к близлежащим конструкциям.

Не размещайте грузы за пределами периметра рабочей площадки.

⚠ Опасность при работе на склонах

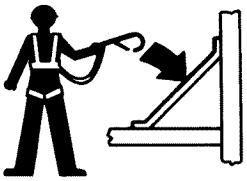
Не перемещайте машину на склонах, уклон которых превышает максимально допустимый для машины уклон при подъеме, спуске или на боковом склоне. Допустимый уклон относится только к машинам в походном положении.

Максимально допустимый уклон в походном положении	25% (14°)
Максимально допустимый уклон бокового склона, походное положение	15% (9°)

Примечание. Допустимый уклон определяется условиями грунта и соответствующей тягой. См. подраздел «Движение на склоне» раздела «Инструкция по эксплуатации».

Безопасность в рабочей зоне

⚠ Опасность падения



Персонал на рабочей площадке обязан надевать ремень безопасности или страховочный пояс в соответствии с требованиями государственного законодательства. Пристегивайте предохранительный строп к захвату на рабочей площадке.



Не садитесь, не вставайте и не забирайтесь на поручни рабочей площадки. Всегда твердо стойте на рабочей площадке.

Не спускайтесь с рабочей площадки, когда она поднята.

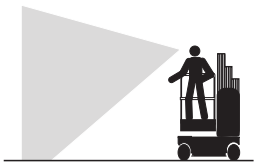


На рабочей площадке не должно быть мусора.

Перед началом работы опустите входную перекладину рабочей площадки или закройте дверцу.

Входить на рабочую площадку и сходить с нее разрешается только тогда, когда машина находится в походном положении, а рабочая площадка на уровне земли.

⚠ Опасность столкновения



При перемещении или эксплуатации учитывайте ограниченность расстояния видимости и мертвые зоны.

При вращении поворотной платформы учитывайте положение рабочей площадки и вылет задней части платформы.



Проверьте рабочую зону на предмет надземных препятствий или иных возможных источников опасности.



Держась за поручень ограждения рабочей площадки, не забывайте о возможности защемления.

Операторы обязаны соблюдать правила, установленные работодателем, правила, действующие на стройплощадке, а также требования законодательства в отношении средств индивидуальной защиты.

Управляя движением и поворотом колес, руководствуйтесь цветными стрелками-указателями направления на пульте управления на рабочей площадке и на шасси.

Безопасность в рабочей зоне



Не опускайте рабочую площадку, пока не убедитесь, что под ней нет людей и механических препятствий.



Ограничивайте скорость движения, сообразуясь с такими факторами, как состояние грунта, заторы, склоны, расположение персонала и другие факторы, которые могут послужить причиной столкновения.

Не работайте на машине в зоне перемещения крана или движущегося надземного оборудования, если органы управления краном не заблокированы и не приняты меры по предотвращению возможного столкновения.

Лихачество при управлении машиной запрещено.

Перед отпусканием тормоза машина должна стоять на ровной поверхности или должна быть закреплена.

⚠ Опасность взрыва и возгорания

Выполняйте зарядку аккумулятора только в открытой, хорошо проветриваемой зоне, в которой отсутствуют искры и пламя, а также запрещено курение.

Эксплуатировать машину и заряжать аккумуляторы в опасных зонах или местах, где могут присутствовать потенциально горючие или взрывоопасные газы и частицы, запрещено.

⚠ Опасность травмы

Не пользуйтесь машиной при наличии утечки гидравлической жидкости или воздуха. Утечка воздуха или гидравлической жидкости грозит повреждением кожи или даже ожогом.

Прикосновение к компонентам, находящимся под крышками, недопустимо. Оно может стать причиной тяжелой травмы. Доступ к внутренним отсекам разрешен только специально обученному обслуживающему персоналу. Доступ к ним оператора рекомендован только для предпускового осмотра. Во время эксплуатации все отсеки должны оставаться закрытыми и запертыми.

⚠ Опасность при использовании поврежденной машины

Эксплуатация поврежденной или неисправной машины запрещена.

Перед началом каждой рабочей смены проводите тщательный предпусковой осмотр машины и проверяйте все ее функции. При наличии повреждений или неисправностей незамедлительно обозначьте машину как неисправную и исключите возможность ее использования.

Убедитесь, что выполнены все процедуры технического обслуживания, указанные в данном руководстве и в соответствующем руководстве по техобслуживанию оборудования Genie.

Проверьте наличие всех наклеек и отчетливость надписей на них.

Убедитесь, что руководство оператора, правила техники безопасности и должностная инструкция оператора в полном комплекте и в удобочитаемом виде помещены в контейнер для хранения, расположенный на машине.

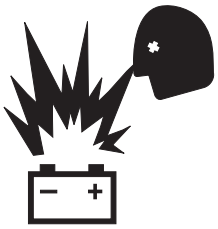
⚠ Опасность повреждения компонентов

Не используйте машину в качестве заземляющего устройства при сварке.

Безопасность в рабочей зоне

⚠ Техника безопасности при работе с аккумуляторами

Опасность ожога



Аккумуляторные батареи содержат электролит. При работе с аккумуляторами всегда надевайте защитную одежду и очки.



Не проливайте электролит и не допускайте его контакта с кожей. Пролитый электролит нейтрализуйте пищевой содой и водой.

Аккумуляторный блок всегда должен находиться в вертикальном положении.

Не подвергайте батареи и зарядное устройство воздействию воды, не оставляйте их под дождем во время зарядки.

Опасность взрыва



Вблизи батарей не должно быть искр, пламени или зажженных сигарет. Батареи выделяют взрывоопасный газ.



Крышка аккумуляторного блока должна оставаться открытой в течение всего цикла зарядки.

Не замыкайте контакты аккумулятора или кабели инструментом, который может вызвать искрение.

Опасность повреждения компонентов

Не используйте для зарядки батарей зарядное устройство, напряжение которого превышает 48 В.

Не используйте машину в качестве заземляющего устройства при сварке.

Опасность ожога / поражения электрическим током



Подсоединяйте зарядное устройство только к 3-проводной заземленной электрической розетке переменного тока.

Проводите ежедневный осмотр на наличие повреждений шнуров, кабелей и проводов. Перед началом эксплуатации заменяйте поврежденные элементы.

Избегайте поражения электрическим током вследствие касания клемм аккумулятора. Снимите часы, кольца и другие украшения.

Опасность опрокидывания

Не используйте аккумуляторы, вес которых меньше веса тех, что изначально установлены на машине. Аккумуляторы служат противовесом и крайне необходимы для устойчивости машины. Аккумуляторный ящик с аккумуляторами должен весить не менее 212 кг.

Опасность при подъеме

Для снятия и установки аккумуляторов используйте подходящее подъемное устройство.

Безопасность в рабочей зоне

Блокировка машины после каждого использования

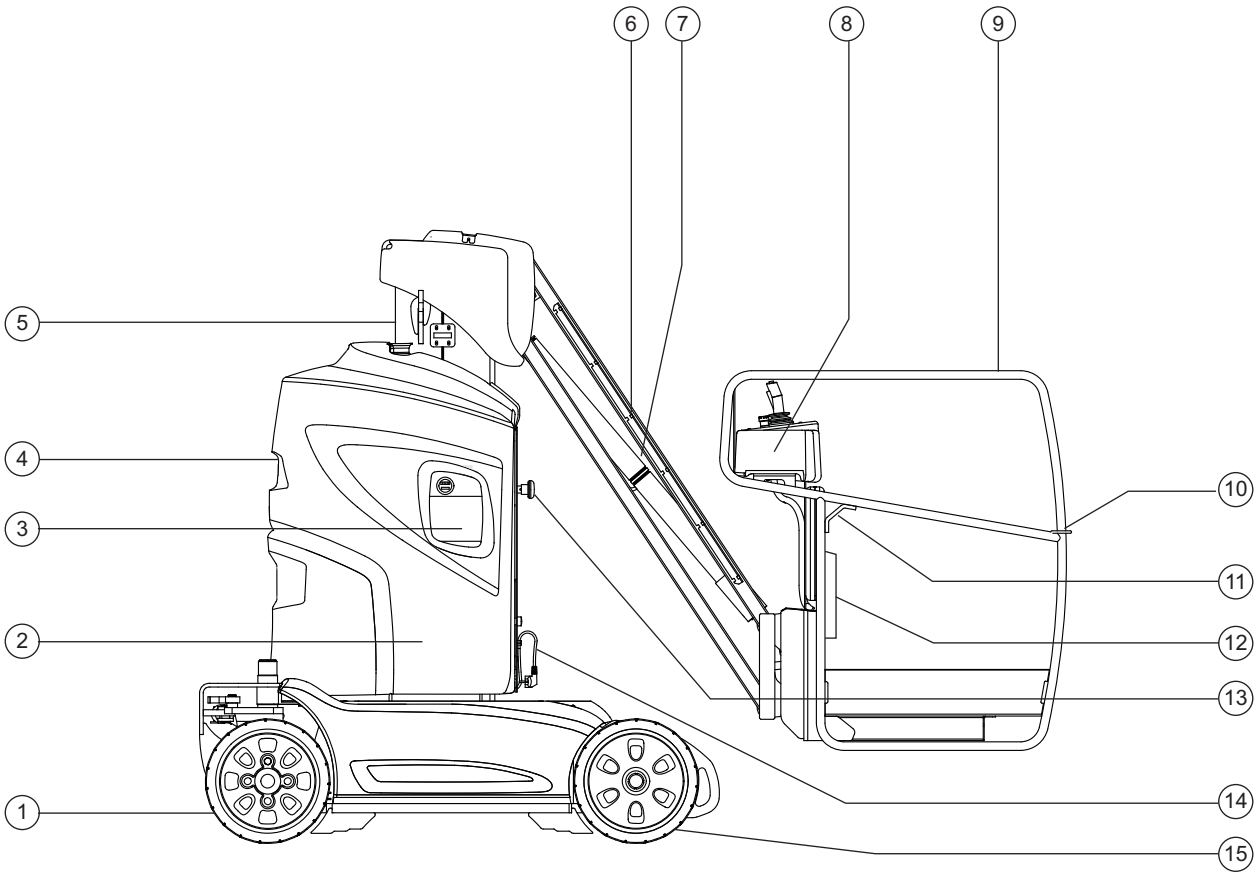
1 Выберите для стоянки безопасное место с твердой, ровной поверхностью, без препятствий и дорожного движения.

2 Опустите гусек стрелы и мачту в сложенное положение.

3 Поверните поворотную платформу в такое положение, чтобы рабочая площадка оказалась между неуправляемыми колесами.

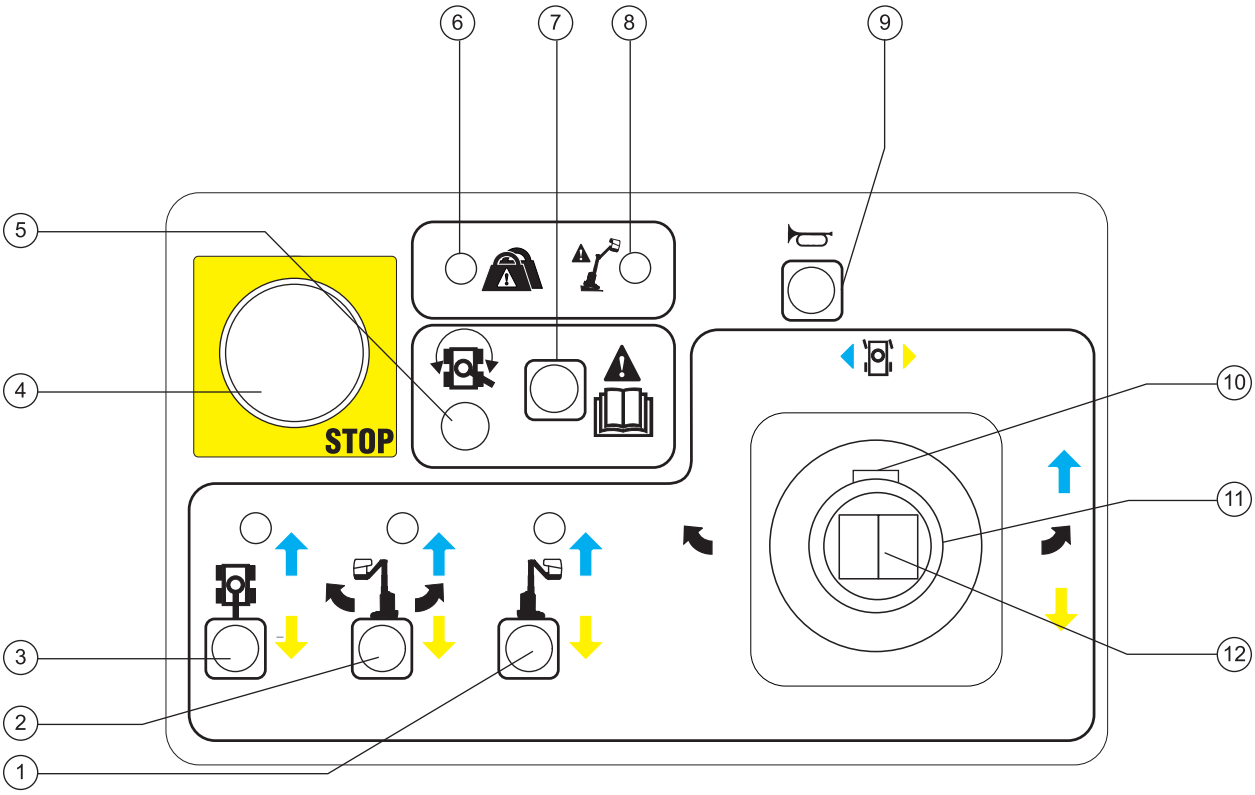
4 Переведите переключатель постов управления в положение «Выключено». Извлеките ключ во избежание несанкционированного использования машины.

Обозначения



1 Управляемое колесо
2 Органы управления аварийным опусканием (также с противоположной стороны под крышкой)
3 Нижний пульт управления
4 Аккумуляторы (под крышкой)
5 Мачта
6 Гусек стрелы
7 Аварийный клапан опускания гуська стрелы
8 Пульт управления на рабочей площадке
9 Рабочая площадка
10 Скользящая перекладина ограждения
11 Точка крепления стропа
12 Контейнер для хранения руководства
13 Красная кнопка аварийного останова
14 Питание зарядного устройства
15 Неуправляемое колесо

Органы управления



Пульт управления на рабочей площадке

1 Кнопка управления гуськом стрелы со световым индикатором
2 Кнопка управления мачтой и вращением поворотной платформы со световым индикатором
3 Кнопка управления приводом движения со световым индикатором
4 Красная кнопка аварийного останова
5 Световой индикатор разрешения движения
6 Световой индикатор перегрузки рабочей площадки
7 Кнопка включения привода движения
8 Световой индикатор «Машина не выровнена»
9 Кнопка звукового сигнала
10 Переключатель управления движением и функциями стрелы
11 Рычаг пропорционального управления движением и функциями стрелы
12 Тумблерный переключатель для функций рулевого управления

Органы управления

1 Кнопка управления гуськом стрелы со световым индикатором

Нажмите кнопку управления гуськом стрелы, чтобы выбрать функцию гуська стрелы. Индикатор загорится.

2 Кнопка управления мачтой и вращением поворотной платформы со световым индикатором

Нажмите кнопку управления мачтой и вращением поворотной платформы, чтобы выбрать соответствующие функции. Индикатор загорится.

3 Кнопка управления приводом движения со световым индикатором

Нажмите кнопку управления приводом движения, чтобы выбрать функции перемещения и управления движением. Индикатор загорится.

4 Красная кнопка аварийного останова

При нажатии красной кнопки аварийного останова (переводе ее в положение выключения) все функции отключаются. Переведите красную кнопку аварийного останова в положение управления машиной.

5 Световой индикатор разрешения движения

Горящий индикатор показывает, что стрела перешла за одно из неуправляемых колес, и функция движения прервана.

6 Световой индикатор перегрузки рабочей площадки

Горящий индикатор свидетельствует о перегрузке рабочей площадки, при этом ни одна из функций работать не будет. Пока горит индикатор, будет звучать сигнал.

Снимайте груз с рабочей площадки, пока не погаснет индикатор и не отключится звуковой сигнал.

7 Кнопка включения привода движения

Чтобы привести машину в движение при горящем индикаторе разрешения движения, нажмите кнопку включения привода движения и кнопку движения и медленно выведите ручку управления движением из среднего положения. Помните, что машина может двигаться в направлении, противоположном направлению перемещения органов управления движением и поворотом колес.

8 Световой индикатор «Машина не выровнена»

Световой индикатор «Машина не выровнена» загорается при включении звукового сигнала наклона.

9 Кнопка звукового сигнала

При нажатии этой кнопки раздается звуковой сигнал. При отпускании этой кнопки звуковой сигнал прекращается.

10 Переключатель управления движением и функциями стрелы

Нажмите и удерживайте переключатель функций на ручке управления, чтобы включить эти функции.

11 Рычаг пропорционального управления движением и функциями стрелы

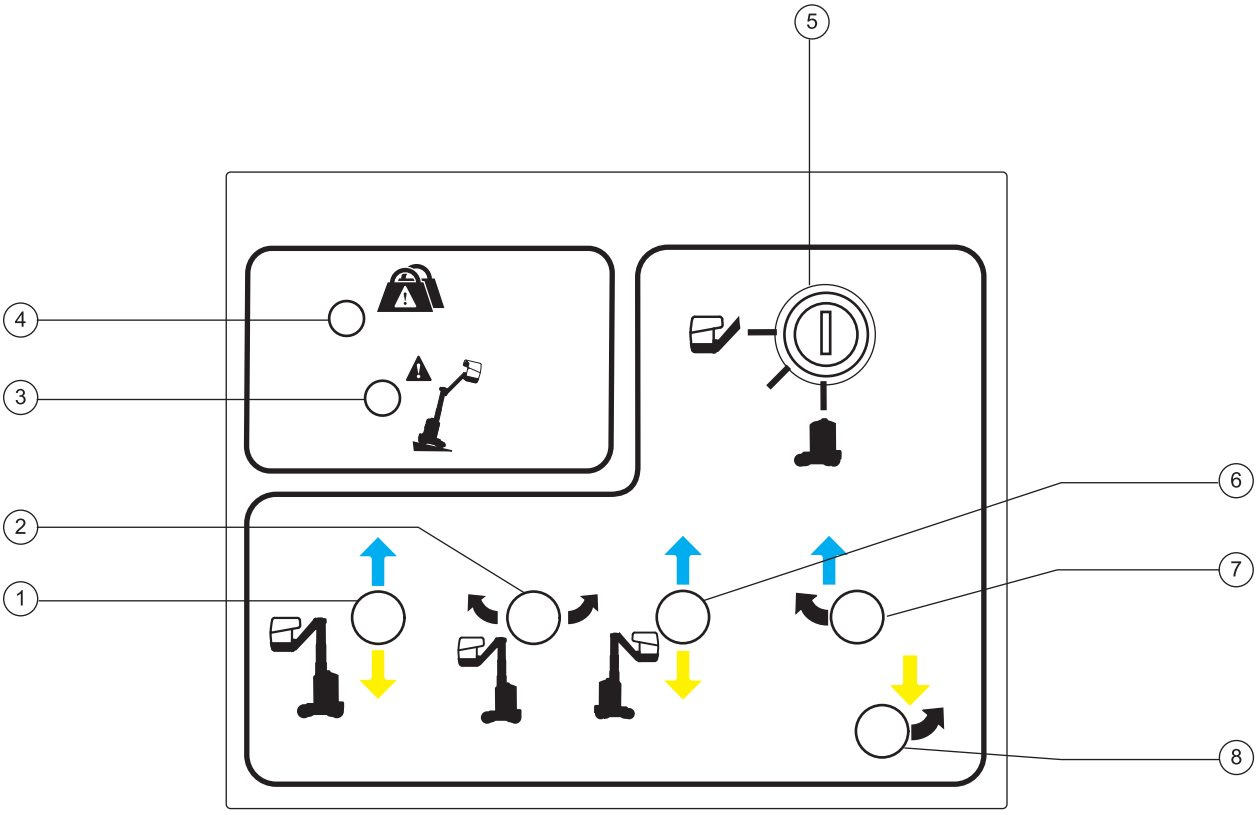
Переведите ручку управления в направлении, указанном синей стрелкой, и функции машины будут работать в этом направлении. Переведите ручку управления в направлении, указанном желтой стрелкой, и функции машины будут работать в этом направлении. Поверните ручку управления влево, и поворотная платформа повернется влево. Поверните ручку управления вправо, и поворотная платформа повернется вправо.

12 Тумблерный переключатель для функций рулевого управления

Нажмите на левую сторону тумблера, и машина повернет влево.

Нажмите на правую сторону тумблера, и машина повернет вправо.

Органы управления



Нижний пульт управления

1 Кнопка подъема и опускания мачты
2 Кнопка вращения поворотной платформы влево/вправо
3 Световой индикатор «Машина не выровнена»
4 Световой индикатор перегрузки рабочей площадки
5 Переключатель постов управления «Рабочая площадка – Выключено – Нижний пульт»
6 Кнопка подъема и опускания гуська стрелы
7 Кнопка подъема мачты, гуська стрелы и вращения поворотной платформы влево
8 Кнопка опускания мачты, гуська стрелы и вращения поворотной платформы вправо

Органы управления

1 Кнопка подъема и опускания мачты

Нажмите и удерживайте кнопку подъема/опускания мачты, чтобы выбрать соответствующую функцию.

2 Кнопка вращения поворотной платформы влево/вправо

Нажмите и удерживайте кнопку управления вращением поворотной платформы влево/вправо, чтобы выбрать соответствующую функцию.

3 Световой индикатор «Машина не выровнена»

Световой индикатор «Машина не выровнена» загорается при включении звукового сигнала наклона.

4 Световой индикатор перегрузки рабочей площадки

Горящий индикатор свидетельствует о перегрузке рабочей площадки, при этом ни одна из функций работать не будет.

Для возобновления работы машины снимите с рабочей площадки груз или попросите кого-либо внизу перевести управление на нижний пульт и продолжить опускание рабочей площадки.

Примечание. Если окажется, что рабочая площадка перегружена, включится звуковой сигнал. После удаления груза с площадки сигнал прекратится.

5 Переключатель постов управления «Рабочая площадка – Выключено – Нижний пульт»

Переведите переключатель постов управления в положение «Рабочая площадка», и будет работать пульт управления на рабочей площадке. Переведите переключатель постов управления в положение «Выключено», чтобы выключить машину. Переведите переключатель постов управления в режим управления с нижнего пульта, и будет работать нижний пульт управления.

6 Кнопка подъема и опускания гуська стрелы

Нажмите и удерживайте кнопку подъема/опускания гуська стрелы, чтобы выбрать соответствующую функцию.

7 Кнопка подъема мачты, гуська стрелы и вращения поворотной платформы влево

Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы включить функции подъема мачты, гуська стрелы и вращения поворотной платформы влево.

8 Кнопка опускания мачты, гуська стрелы и вращения поворотной платформы вправо

Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы включить функции опускания мачты, гуська стрелы и вращения поворотной платформы вправо.

Осмотры



Не приступайте к работе, пока не будут соблюдены следующие требования.

☑ Ознакомьтесь с принципами безопасной эксплуатации машины, изложенными в этом руководстве оператора, и применяйте их на практике.

1 Не допускайте возникновения опасных ситуаций.

2 Перед началом эксплуатации всегда проводите предпусковой осмотр.

Изучите процедуру предпускового осмотра и усвойте ее, прежде чем перейти к следующему разделу.

3 Перед началом работы всегда выполняйте функциональную проверку.

4 Произведите осмотр места работы.

5 Используйте машину только по назначению.

Основные принципы предпускового осмотра

Предпусковой осмотр и текущее техническое обслуживание входят в обязанности оператора.

Предпусковой осмотр – это визуальная проверка, выполняемая оператором перед каждой рабочей сменой. Осмотр производят с целью обнаружения явных неисправностей машины до того, как оператор приступит к функциональной проверке.

Предпусковой осмотр показывает также, требуется ли производить текущее обслуживание. Оператор имеет право выполнять только те операции текущего обслуживания, которые указаны в данном руководстве.

Проверьте каждый узел по списку, приведенному на следующей странице.

При обнаружении повреждения или несанкционированных модификаций (по сравнению с состоянием на момент поставки с завода) пометьте машину как неисправную и исключите возможность ее использования.

Ремонт машины может производить только квалифицированный специалист в соответствии с техническими условиями изготовителя. По завершении ремонта оператор обязан еще раз выполнить предпусковой осмотр, прежде чем перейти к функциональной проверке.

Предупредительное обслуживание могут проводить только квалифицированные техники в соответствии с техническими условиями изготовителя и требованиями, содержащимися в должностных инструкциях.

Осмотры

Предпусковой осмотр

- ❑ Убедитесь, что руководство оператора, правила техники безопасности и должностная инструкция оператора в полном комплекте и в удобочитаемом виде помещены в контейнер для хранения на рабочей площадке.
- ❑ Проверьте наличие всех наклеек и отчетливость надписей на них. См. раздел «Осмотр».
- ❑ Убедитесь в отсутствии утечек гидравлической жидкости и проверьте ее уровень. При необходимости долейте масло. См. раздел «Техническое обслуживание».
- ❑ Убедитесь в отсутствии утечек электролита и проверьте его уровень. При необходимости долейте дистиллированную воду. См. раздел «Техническое обслуживание».

Проверьте следующие компоненты или узлы на предмет повреждений, неправильно установленных или отсутствующих деталей, а также на предмет несанкционированных модификаций.

- ❑ Электрические компоненты, проводка и электрические кабели
- ❑ Гидравлические шланги, фитинги, цилиндры и коллекторы
- ❑ Гидравлический бак
- ❑ Привод, двигатели поворотной платформы и приводные ступицы
- ❑ Износные накладки мачты
- ❑ Шины и колеса
- ❑ Концевые выключатели и сирена
- ❑ Сигналы и маячки (если имеются)
- ❑ Гайки, болты и другие детали крепления
- ❑ Входная перекладина рабочей площадки

Осмотрите всю машину на предмет наличия следующих недостатков:

- ❑ трещин в сварных швах и элементах конструкции;
- ❑ вмятин или иных повреждений машины;
- ❑ чрезмерной ржавчины, коррозии или окисления.

- ❑ Убедитесь, что все конструкции и прочие ключевые компоненты присутствуют, весь крепеж и штифты на месте и должным образом затянуты.
- ❑ Убедитесь, что аккумулятор установлен и подсоединен должным образом.
- ❑ По завершении осмотра убедитесь в том, что все крышки отсеков находятся на своих местах и заперты.

Осмотры



Не приступайте к работе, пока не будут соблюдены следующие требования.

☑ Ознакомьтесь с принципами безопасной эксплуатации машины, изложенными в этом руководстве оператора, и применяйте их на практике.

1 Не допускайте возникновения опасных ситуаций.

2 Перед началом работы всегда проводите предпусковой осмотр.

3 Перед началом работы всегда выполняйте функциональную проверку.

Прежде чем перейти к следующему разделу, изучите процедуру функциональной проверки и усвойте ее.

4 Произведите осмотр места работы.

5 Используйте машину только по назначению.

Основные принципы функциональной проверки

Функциональная проверка производится с целью обнаружения возможных неисправностей перед началом эксплуатации машины. Оператор обязан выполнить пошаговые инструкции для проверки всех функций машины.

Эксплуатация неисправной машины запрещена. При обнаружении неисправностей необходимо обозначить машину как неисправную и исключить возможность ее использования. Ремонт машины может производить только квалифицированный специалист в соответствии с техническими условиями изготовителя.

По завершении ремонта оператор должен еще раз выполнить предпусковой осмотр и функциональную проверку, прежде чем запустить машину в работу.

Нижний пульт управления

1 Выберите для проверки машины устойчивую, твердую и ровную поверхность без препятствий.

2 Переведите переключатель постов управления в положение нижнего пульта.

3 Вытяните красную кнопку аварийного останова в положение включения.

Проверка аварийного останова

4 Нажмите красную кнопку аварийного останова, чтобы перевести ее в положение выключения.

5 Опробуйте все функции машины.

⊙ Результат: никакие функции не должны работать.

6 Вытяните красную кнопку аварийного останова в положение включения.

Проверка функций машины и аварийного сигнала опускания

7 Не нажимайте кнопки включения функций и не удерживайте их нажатыми. Попытайтесь включить каждую из функций.

⊙ Результат: никакие функции не должны работать.

8 Нажмите и удерживайте кнопку включения функции подъема мачты, гуська стрелы и вращения поворотной платформы влево. Нажмите и удерживайте кнопку управления функциями подъема мачты, гуська стрелы и вращения поворотной платформы влево.

⊙ Результат: Данные функции должны отработать полный цикл. Пока мачта опускается, должен звучать сигнал опускания.

9 Нажмите и удерживайте кнопку включения функций опускания мачты, гуська стрелы и вращения поворотной платформы вправо. Нажмите и удерживайте кнопку управления функциями опускания мачты, гуська стрелы и вращения поворотной платформы вправо.

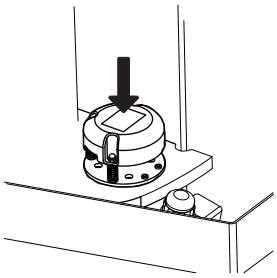
⊙ Результат: Данные функции должны отработать полный цикл. В процессе опускания стрелы должен звучать аварийный сигнал опускания.

Проверка датчика наклона

10 Переведите переключатель постов управления в положение пульта управления рабочей площадки. Вытяните красную кнопку аварийного останова на пульте управления на рабочей площадке в положение включения.

11 Поднимите рабочую площадку на 10 см.

12 Откройте крышку поворотной платформы со стороны нижнего пульта управления и найдите датчик наклона.



13 Надавите на датчик наклона сверху.

⊙ Результат: должен прозвучать аварийный сигнал.

14 Опустите рабочую площадку.

Осмотры

На пульте управления на рабочей площадке

15 Переведите переключатель постов управления в положение пульта управления рабочей площадки.

16 Переведите красную кнопку аварийного останова в положение включения.

Проверка аварийного останова

17 Нажмите красную кнопку аварийного останова рабочей площадки, чтобы перевести ее в положение выключения.

18 Опробуйте все функции машины.

⊙ Результат: никакие функции не должны работать.

19 Переведите красную кнопку аварийного останова в положение включения.

Проверка сирены

20 Нажмите кнопку звукового сигнала.

⊙ Результат: должна прозвучать сирена.

Проверка выключателя разрешения функций

21 Не удерживайте переключатель функций на ручке управления.

22 Медленно отклоните ручку управления в направлении, обозначенном синей стрелкой, а затем – в направлении, обозначенном желтой стрелкой.

⊙ Результат: никакие функции не должны работать.

Проверка функций машины и аварийного сигнала опускания

23 Нажмите кнопку управления гуськом стрелы.

⊙ Результат: Над кнопкой управления должен гореть индикатор.

24 Нажмите и удерживайте переключатель функций на ручке управления.

25 Переведите ручку управления в направлении, указанном синей стрелкой.

⊙ Результат: Гусек должен подняться.

26 Нажмите и удерживайте переключатель функций на ручке управления.

27 Переведите ручку управления в направлении, указанном желтой стрелкой.

⊙ Результат: Должен опуститься гусек и прозвучать сигнал опускания.

28 Нажмите кнопку управления мачтой и вращением поворотной платформы.

⊙ Результат: Над кнопкой управления должен гореть индикатор.

29 Нажмите и удерживайте переключатель функций на ручке управления.

30 Переведите ручку управления в направлении, указанном синей стрелкой.

⊙ Результат: Мачта должна подняться.

31 Нажмите и удерживайте переключатель функций на ручке управления.

32 Переведите ручку управления в направлении, указанном желтой стрелкой.

⊙ Результат: Мачта должна опуститься. Во время опускания мачты должен звучать сигнал опускания.

33 Нажмите и удерживайте переключатель функций на ручке управления.

34 Переведите ручку управления влево.

⊙ Результат: Поворотная платформа должна повернуться влево.

35 Нажмите и удерживайте переключатель функций на ручке управления.

36 Переведите ручку управления вправо.

⊙ Результат: Поворотная платформа должна повернуться вправо.

Проверка рулевого управления

37 Нажмите кнопку функции движения.

⊙ Результат: Над кнопкой управления должен гореть индикатор.

38 Нажмите и удерживайте переключатель функций на ручке управления.

39 Переведите тумблер в верхней части ручки управления в направлении, указанном синим треугольником на пульте управления.

⊙ Результат: управляемые колеса должны повернуться в направлении, указанном синими треугольниками на шасси.

40 Нажмите тумблер в верхней части ручки управления со стороны, обозначенной желтым треугольником на пульте управления.

⊙ Результат: управляемые колеса должны повернуться в направлении, указанном желтыми треугольниками на шасси.

Проверка движения и торможения

41 Нажмите кнопку функции движения.

⊙ Результат: Над кнопкой управления должен гореть индикатор.

42 Нажмите и удерживайте переключатель функций на ручке управления.

43 Медленно перемещайте ручку управления в направлении, указанном синей стрелкой на пульте управления, пока машина не начнет двигаться, затем верните ручку в среднее положение.

⊙ Результат: машина должна начать движение в направлении, указанном синей стрелкой на шасси, а затем резко остановиться.

44 Медленно перемещайте ручку управления в направлении, указанном желтой стрелкой на пульте управления, пока машина не начнет двигаться, затем верните ручку в среднее положение.

⊙ Результат: машина должна начать движение в направлении, указанном желтой стрелкой на шасси, а затем резко остановиться.

Примечание. Тормоза должны удержать машину на любом склоне, на который она может подняться.

Осмотры

Проверка системы разрешения движения

45 Нажмите кнопку управления мачтой и вращением поворотной платформы.

46 Нажмите и удерживайте переключатель функций на ручке управления.

47 Поверните платформу так, чтобы гусек стрелы перешел за одно из неуправляемых колес.

⊙ Результат: Световой индикатор разрешения движения должен загореться и продолжать гореть, пока гусек стрелы будет находиться в пределах указанной на рисунке зоны.



48 Нажмите кнопку функции движения.

49 Нажмите и удерживайте переключатель функций на ручке управления.

50 Выведите ручку управления движением из среднего положения.

⊙ Результат: функция движения машины не должна работать.

51 Нажмите и удерживайте нажатой кнопку включения функции движения, затем нажмите кнопку управления приводом движения.

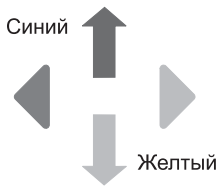
⊙ Результат: Должен включиться световой индикатор управления приводом движения.

52 Медленно выведите ручку управления движением из среднего положения.

⊙ Результат: функция движения должна работать.

Примечание. Когда система разрешения движения включена, машина может двигаться в направлении, противоположном направлению перемещения ручки управления движением и поворотом колес.

Для определения направления движения пользуйтесь цветными стрелками на пульте управления на рабочей площадке и на шасси.



Проверка ограничения скорости движения

53 Нажмите кнопку управления мачтой и вращением поворотной платформы.

54 Нажмите и удерживайте переключатель функций на ручке управления.

55 Поднимите мачту приблизительно на 10 см.

56 Нажмите кнопку функции движения.

57 Нажмите и удерживайте переключатель функций на ручке управления.

58 Выведите ручку управления движением из среднего положения.

⊙ Результат: Максимальная скорость хода с поднятой мачтой не должна превышать 18 см/с.

59 Опустите мачту. Поднимайте гусек стрелы, пока рабочая площадка не окажется примерно в 1 м над землей.

60 Медленно переместите ручку управления движением в положение полного хода.

⊙ Результат: Максимальная скорость хода с поднятым гуськом стрелы не должна превышать 18 см/с.

61 Опустите гусек стрелы в сложенное положение.

Если скорость движения с поднятыми мачтой или гуськом стрелы превысит 18 см/с, незамедлительно обозначьте машину как неисправную и выведите ее из эксплуатации.

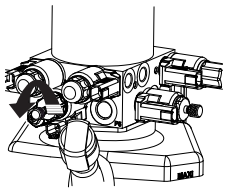
Осмотры

Проверка аварийных функций

Опускание мачты

62 Откройте крышку поворотной платформы со стороны, противоположной нижнему пульту управления.

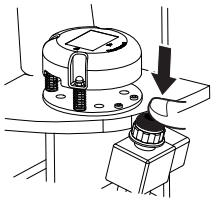
63 Найдите на функциональном коллекторе клапан управления функциями мачты.



64 Поверните колпачок против часовой стрелки, чтобы открыть клапан.

65 Откройте крышку поворотной платформы со стороны нижнего пульта управления.

66 Найдите кнопку аварийного опускания.



67 Нажмите и удерживайте кнопку аварийного опускания.

⊙ Результат: Мачта должна опуститься.

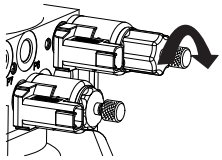
68 Для закрытия клапана управления мачтой поверните колпачок клапана по часовой стрелке.

Вращение поворотной платформы

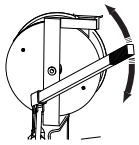
69 Откройте крышку поворотной платформы со стороны, противоположной нижнему пульту управления.

70 Найдите на функциональном коллекторе клапан ручного управления функциями.

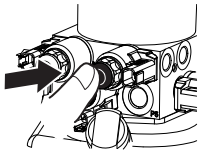
71 Поверните колпачок против часовой стрелки, чтобы повернуть поворотную платформу вправо. Поверните колпачок по часовой стрелке, чтобы повернуть поворотную платформу влево.



72 Вставьте в насос с ручным приводом рукоятку.



73 Найдите на функциональном коллекторе клапан управления вращением поворотной платформы. Нажмите и удерживайте черную кнопку на конце клапана.



74 Удерживая черную кнопку нажатой, качните рукояткой вверх и вниз.

⊙ Результат: Поворотная платформа повернется.

75 Для возврата клапана на функциональном коллекторе в исходное положение поверните его до упора против часовой стрелки.

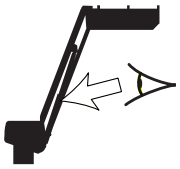
76 Рукоятка для ручного управления насосом хранится под крышкой шасси напротив аккумуляторов.

Осмотры

Опускание гуська стрелы

77 Опустите мачту, следуя процедуре ее аварийного опускания.

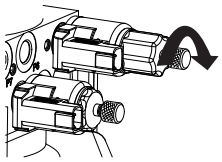
78 Найдите клапан на гуське стрелы.



79 Поверните колпачок на клапане гуська стрелы против часовой стрелки, чтобы открыть клапан.

80 Откройте крышку поворотной платформы со стороны, противоположной нижнему пульту управления.

81 Найдите на функциональном коллекторе клапан ручного управления функциями.



82 Медленно поверните колпачок клапана по часовой стрелке.

⊙ Результат: Когда повернете клапан до середины его хода, гусек стрелы опустится.

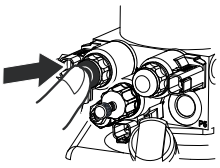
83 Опустив гусек стрелы, поверните колпачок на клапане гуська стрелы по часовой стрелке, чтобы закрыть клапан.

84 Поверните колпачок клапана ручного управления функциями на функциональном коллекторе против часовой стрелки, чтобы закрыть клапан.

Управление поворотом колес

85 Откройте крышку поворотной платформы со стороны, противоположной нижнему пульту управления.

86 Найдите на функциональном коллекторе клапан рулевого управления. Нажмите и удерживайте черную кнопку на конце клапана.



87 Вставьте в насос с ручным приводом рукоятку и качните ей вверх и вниз.

⊙ Результат: Колеса повернуться вправо.

88 Найдите на функциональном коллекторе клапан ручного управления функциями.

89 Поверните колпачок клапана против часовой стрелки.

90 Найдите на функциональном коллекторе клапан рулевого управления. Нажмите и удерживайте черную кнопку на конце клапана.

91 Вставьте в насос с ручным приводом рукоятку и качните ей вверх и вниз.

⊙ Результат: Колеса повернуться влево.

92 Рукоятка для ручного управления насосом хранится под крышкой шасси напротив аккумуляторов.

Осмотры



Не приступайте к работе, пока не будут соблюдены следующие требования.

☑ Ознакомьтесь с принципами безопасной эксплуатации машины, изложенными в этом руководстве оператора, и применяйте их на практике.

1 Не допускайте возникновения опасных ситуаций.

2 Перед началом работы всегда проводите предпусковой осмотр.

3 Перед началом работы всегда выполняйте функциональную проверку.

4 Произведите осмотр места работы.

Изучите правила осмотра места работы и усвойте их, прежде чем перейти к следующему разделу.

5 Используйте машину только по назначению.

Основные правила осмотра рабочего места

Осмотр места работы помогает оператору определить, подходит ли оно для безопасной эксплуатации машины. Оператор должен произвести осмотр до перемещения машины к месту работы.

Оператор должен оценить и запомнить возможные источники опасности на месте работы, внимательно следить за ними и избегать их во время движения, установки и эксплуатации машины.

Осмотр места работы

Помните о следующих источниках опасности и избегайте их:

- ❑ обрывы или ямы
- ❑ неровности, препятствия на поверхности или строительный мусор
- ❑ наклонные поверхности
- ❑ неустойчивые или скользкие поверхности
- ❑ препятствия на высоте и высоковольтные линии
- ❑ опасные места
- ❑ поверхности, не способные полностью выдержать нагрузку, сообщаемую машиной
- ❑ ветер и погодные условия
- ❑ присутствие посторонних лиц
- ❑ другие потенциально небезопасные ситуации

Осмотры

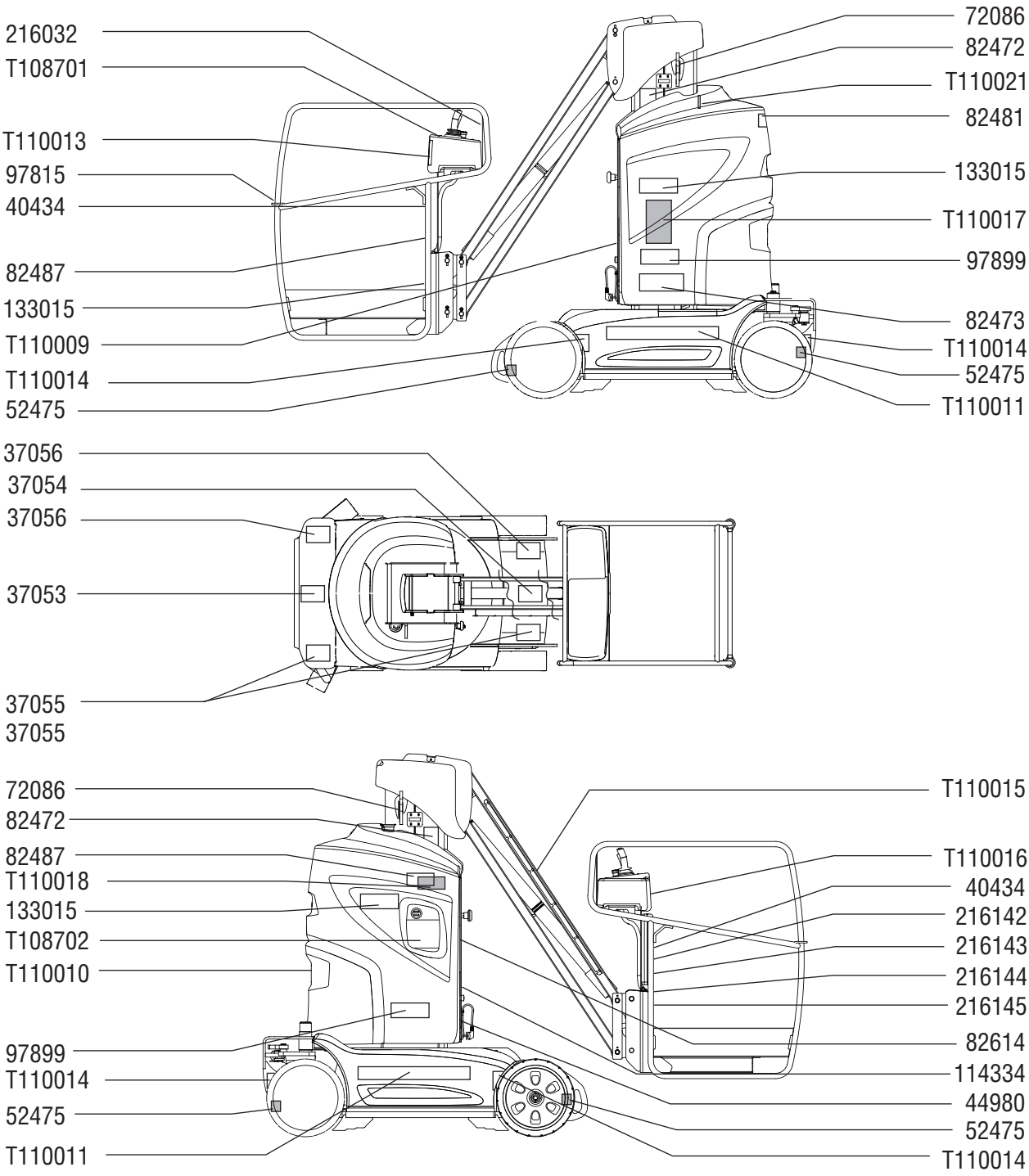
Осмотр наклеек

Определите, какие наклейки используются на машине – с надписями или символами. Тщательно проверьте наличие всех наклеек и разборчивость надписей на них.

Номер компонента	Описание наклейки	Количество
37053	Синяя стрелка	1
37054	Желтая стрелка	1
37055	Синий треугольник	2
37056	Желтый треугольник	2
40434	Наклейка – точка крепления стропа	1
43658	Наклейка – питание зарядного устройства, 230 В	1
52475	Наклейка – транспортировочное крепление	4
72086	Наклейка – точка подъема	2
82472	Наклейка – Опасность защемления	2
82473	Наклейка – Доступ в отсек	1
82481	Наклейка – техника безопасности при работе с аккумулятором/зарядным устройством	1
82487	Наклейка – прочтите руководство	2
82614	Предупреждение – Опасность столкновения	1
97815	Наклейка – Опустить перекладину	6
97899	Наклейка – Использование предохранительного упора	1
114334	Наклейка – опасность поражения электрическим током, штепсельная вилка	1
133015	Опасность – Опасность поражения электрическим током	1
216142	Наклейка – опасность опрокидывания, склон	1
216143	Наклейка – опасность выхода машины из-под контроля	1
216144	Наклейка – опасность столкновения	1
216145	Наклейка – опасность движения в неверном направлении	1
T108701	Пульт управления на рабочей площадке	1
T108702	Нижний пульт управления	1
T110009	Наклейка – питание рабочей площадки, 230 В	2
T110010	Декоративная наклейка – Genie	1
T110011	Декоративная наклейка – Genie GR-26J	2
T110012	Декоративная наклейка – Genie GR-20J	2
T110013	Наклейка – максимальная грузоподъемность, ветер, ручное усилие	1
T110014	Наклейка – нагрузка на колесо	4
T110015	Наклейка – опасность падения	1
T110016	Наклейка – звуковой сигнал наклона	1
T110017	Наклейка – аварийное опускание	1
T110018	Наклейка – инструкция по безопасному отпусканию и использованию тормоза	1
T110021	Наклейка – опасность опрокидывания, аккумуляторы	1

Штриховка означает, что наклейка на рисунке не видна, т.е. находится под крышками.

Осмотры


216032
T108701
T110013
97815
40434
82487
133015
T110009
T110014
52475
72086
82472
T110021
82481
133015
T110017
97899
82473
T110014
52475
T110011
37056
37054
37056
37053
37055
37055
72086
82472
82487
T110018
133015
T108702
T110010
97899
T110014
52475
T110011
T110015
T110016
40434
216142
216143
216144
216145
82614
114334
44980
52475
T110014

Инструкция по эксплуатации



Не приступайте к работе, пока не будут соблюдены следующие требования.

☑ Ознакомьтесь с принципами безопасной эксплуатации машины, изложенными в этом руководстве оператора, и применяйте их на практике.

1 Не допускайте возникновения опасных ситуаций.

2 Перед началом работы всегда проводите предпусковой осмотр.

3 Перед началом работы всегда выполняйте функциональную проверку.

4 Произведите осмотр места работы.

5 Используйте машину только по назначению.

Основные принципы

Раздел «Инструкция по эксплуатации» содержит указания по каждому аспекту работы на машине. Оператор обязан соблюдать все правила техники безопасности и инструкции, приведенные в руководстве оператора, в руководстве по технике безопасности и в должностных инструкциях.

Использование машины в иных целях, кроме подъема персонала с его инструментами и материалами на рабочее место на высоте, представляет опасность.

К эксплуатации машины допускается только специально обученный персонал с требуемыми разрешениями. Если в течение одной рабочей смены машину будут в разное время использовать несколько операторов, все они должны иметь надлежащую квалификацию и соблюдать все правила техники безопасности и инструкции, приведенные в руководстве оператора, в руководстве по технике безопасности и в должностных инструкциях. Таким образом, перед началом эксплуатации каждый новый оператор обязан выполнить предпусковой осмотр машины, функциональную проверку и осмотр рабочего места.

Аварийный останов

Для остановки всех функций машины нажмите красную кнопку аварийного останова на нижнем пульте управления или на пульте управления на рабочей площадке, переведя ее в положение выключения.

Если после нажатия любой из красных кнопок аварийного останова какая-либо функция продолжает работать, найдите и устраните неисправность.

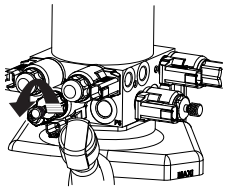
Органы управления машиной на нижнем пульте функционируют независимо от положения красной кнопки аварийного останова на рабочей площадке.

Аварийное опускание

Опускание мачты

1 Откройте крышку поворотной платформы со стороны, противоположной нижнему пульту управления.

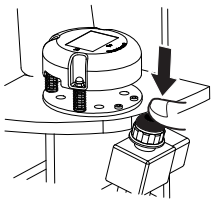
2 Найдите на функциональном коллекторе клапан управления функциями мачты.



3 Поверните колпачок против часовой стрелки, чтобы открыть клапан.

4 Откройте крышку поворотной платформы со стороны нижнего пульта управления.

5 Найдите кнопку аварийного опускания.



6 Нажмите и удерживайте кнопку аварийного опускания.

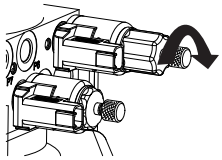
7 Для закрытия клапана управления мачтой поверните колпачок клапана по часовой стрелке.

Вращение поворотной платформы

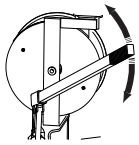
1 Откройте крышку поворотной платформы со стороны, противоположной нижнему пульту управления.

2 Найдите на функциональном коллекторе клапан ручного управления функциями.

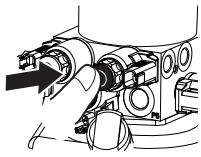
3 Поверните колпачок против часовой стрелки, чтобы повернуть поворотную платформу вправо. Поверните колпачок по часовой стрелке, чтобы повернуть поворотную платформу влево.



4 Вставьте в насос с ручным приводом рукоятку.



5 Найдите на функциональном коллекторе клапан управления вращением поворотной платформы. Нажмите и удерживайте черную кнопку на конце клапана.



6 Удерживая черную кнопку нажатой, качните рукояткой вверх и вниз.

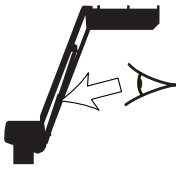
7 Для возврата клапана на функциональном коллекторе в исходное положение поверните его до упора против часовой стрелки.

Инструкция по эксплуатации

Опускание гуська стрелы

1 Опустите мачту, следуя процедуре ее аварийного опускания.

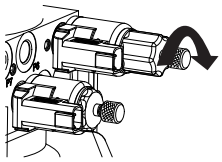
2 Найдите клапан на гуське стрелы.



3 Поверните колпачок на клапане гуська стрелы против часовой стрелки, чтобы открыть клапан.

4 Откройте крышку поворотной платформы со стороны, противоположной нижнему пульту управления.

5 Найдите на функциональном коллекторе клапан ручного управления функциями.



6 Медленно поверните колпачок клапана по часовой стрелке.

⊙ Результат: Когда повернете клапан до середины его хода, гусек стрелы опустится.

7 Опустив гусек стрелы, поверните колпачок на клапане гуська стрелы по часовой стрелке, чтобы закрыть клапан.

8 Поверните колпачок клапана ручного управления функциями на функциональном коллекторе против часовой стрелки, чтобы закрыть клапан.

Управление поворотом колес

1 Откройте крышку поворотной платформы со стороны, противоположной нижнему пульту управления.

2 Найдите на функциональном коллекторе клапан рулевого управления. Нажмите и удерживайте черную кнопку на конце клапана.

3 Вставьте в насос с ручным приводом рукоятку и качните ей вверх и вниз.

⊙ Результат: Колеса повернуться вправо.

4 Найдите на функциональном коллекторе клапан ручного управления функциями.

5 Поверните колпачок клапана против часовой стрелки.

6 Найдите на функциональном коллекторе клапан рулевого управления. Нажмите и удерживайте черную кнопку на конце клапана.

7 Вставьте в насос с ручным приводом рукоятку и качните ей вверх и вниз.

⊙ Результат: Колеса повернуться влево.

8 Рукоятка для ручного управления насосом хранится под крышкой шасси напротив аккумуляторов.

Управление с нижнего пульта

1 Переведите переключатель постов управления в положение нижнего пульта.

2 Вытяните красную кнопку аварийного останова в положение включения.

Управление положением рабочей площадки

1 Нажмите и удерживайте кнопку управления соответствующей функцией.

2 Нажмите и удерживайте кнопку включения соответствующей функции.

Управление функциями движения и поворота колес с нижнего пульта не предусмотрено.

Управление с рабочей площадки

1 Переведите переключатель постов управления в положение пульта управления рабочей площадки.

2 Вытяните красную кнопку аварийного останова на нижнем пульте управления и поверните красную кнопку аварийного останова на пульте управления на рабочей площадке, чтобы деблокировать эту кнопку.

Управление положением рабочей площадки

1 Нажмите одну из кнопок выбора функции. Рядом с выбранной функцией загорится индикатор.

Если не сдвинуть ручку управления в течение 5 секунд после выбора функции, то функция работать не будет. Выберите эту функцию еще раз.

2 Нажмите и удерживайте выключатель разрешения функций на ручке управления.

3 Поверните ручку управления в направлении, указанном метками на пульте управления.

Управление поворотом колес

1 Нажмите кнопку выбора функции движения. Рядом с функцией движения загорится индикатор.

Если не сдвинуть ручку управления в течение 5 секунд после выбора функции, то функция работать не будет. Выберите эту функцию еще раз.

2 Нажмите и удерживайте переключатель функций на ручке управления.

3 Нажмите тумблер сверху ручки управления.

При определении направления поворота колес руководствуйтесь цветными треугольниками на пульте управления на рабочей площадке и на шасси.

Движение

1 Нажмите кнопку выбора функции движения. Рядом с функцией движения загорится индикатор.

Если не сдвинуть ручку управления в течение 5 секунд после выбора функции, то функция работать не будет. Выберите эту функцию еще раз.

2 Нажмите и удерживайте переключатель функций на ручке управления.

3 Увеличение скорости: медленно перемещайте ручку управления от среднего положения.

Уменьшение скорости: медленно перемещайте ручку управления к среднему положению.

Останов: верните ручку управления в среднее положение или отпустите выключатель разрешения функций.

При определении направления поворота колес руководствуйтесь цветными треугольниками на пульте управления на рабочей площадке и на шасси.

Если подняты мачта или гусек стрелы, скорость движения машины ограничена.

Инструкция по эксплуатации

Активация движения

Горящий индикатор указывает, что стрела перешла за одно из неуправляемых колес, и выполнение функции движения прервано.



Нажмите кнопку включения привода движения и кнопку выбора функции движения. Должен загореться зеленый индикатор.

Чтобы начать движение, медленно выведите ручку управления движением из среднего положения.

Помните, что машина может двигаться в направлении, противоположном направлению перемещения органов управления движением и поворотом колес.

Всегда определяйте направление движения машины по цветным стрелкам направления на пульте управления на рабочей площадке и на шасси.

Если не сдвинуть ручку управления в течение 5 секунд после выбора функции, то функция работать не будет. Выберите эту функцию еще раз.

Инструкция по эксплуатации

⚠ Движение на склоне

Определите допустимые для машины значения уклона при движении вверх, вниз и поперек склона и определите величину уклона.

Максимальный допустимый уклон	25% (14°)
Максимальный допустимый уклон при движении поперек склона	15% (9°)

Примечание. Допустимый уклон определяется условиями грунта и соответствующей тягой.

Убедитесь, что рабочая площадка опущена и находится между неуправляемыми колесами.

Определение уклона

Измерьте уклон цифровым уклономером ИЛИ воспользуйтесь следующей процедурой.

Принадлежности:

- плотницкий уровень;
- прямая деревянная рейка длиной не менее 1 м;
- рулетка.

Положите деревянную рейку на склон.

Положите уровень на нижний край деревянной рейки и поднимите этот край так, чтобы рейка заняла горизонтальное положение.

Удерживая рейку в горизонтальном положении, измерьте расстояние по вертикали от ее поднятого конца до земли.

Разделите измеренное рулеткой расстояние (подъем) на длину деревянной рейки (ход) и умножьте на 100.

Пример:



Длина рейки = 3,6 м

Ход = 3,6 м

Подъем = 0,3 м

0,3 м ÷ 3,6 м = 0,083 x 100 = уклон 8,3%

Если уклон превышает допустимые для машины значения уклона при движении вверх, вниз или поперек склона, машину необходимо перемещать по склону вверх или вниз с помощью лебедки или транспортировать. См. раздел «Транспортировка и подъем».

Инструкция по эксплуатации

Световой индикатор «Машина не выровнена»



Мигание индикатора свидетельствует о том, что машина не выровнена. Когда индикатор мигает, дополнительно звучит предупредительный сигнал наклона. Переместите машину на устойчивую и ровную поверхность.

Световой индикатор перегрузки рабочей площадки



Горящий индикатор свидетельствует о перегрузке рабочей площадки, при этом ни одна из функций работать не будет. Пока горит индикатор, будет звучать сигнал.

Для возобновления работы машины снимите с рабочей площадки груз или попросите кого-либо внизу перевести управление на нижний пульт и опустить рабочую площадку.

Инструкция по эксплуатации



Инструкция по эксплуатации аккумулятора и зарядного устройства

Соблюдайте следующие правила.

- ☑ Использовать внешнее зарядное устройство или вспомогательный аккумулятор запрещено.
- ☑ Заряжайте аккумулятор только в хорошо проветриваемой зоне.
- ☑ Для зарядки используйте соответствующее входное напряжение переменного тока, указанное на зарядном устройстве.
- ☑ Используйте только разрешенные компанией Genie аккумулятор и зарядное устройство.

Зарядка аккумуляторов

1 Откройте крышки поворотной платформы. В течение всего цикла зарядки крышки должны быть открыты.

2 Нажмите красную кнопку аварийного останова на рабочей площадке.

3 Снимите вентиляционные крышки аккумуляторов и проверьте уровень электролита. При необходимости долейте дистиллированной воды до уровня 1 см над пластинами в каждом элементе аккумулятора. Не допускайте переполнения.

Не следует заряжать аккумуляторы, если температура электролита превышает 40 °C. Перед зарядкой аккумуляторов подождите, пока электролит остынет.

4 Очистите вентиляционные крышки аккумулятора и установите их на место.

5 Подсоедините зарядное устройство к заземленному источнику питания переменного тока. Не прерывайте начавшийся цикл зарядки. Для аккумуляторов, разряженных до 70–80 %, требуется цикл зарядки продолжительностью около 10 часов.

6 Зарядное устройство покажет, когда аккумулятор будет полностью заряжен.

7 По завершении цикла зарядки снимите вентиляционные крышки аккумуляторов и проверьте уровень электролита. Долейте дистиллированной воды до уровня 1 см над пластинами в каждом элементе. Не допускайте переполнения.

8 Установите вентиляционные крышки аккумулятора на место.

9 Отключите зарядное устройство от источника питания переменного тока.

10 Закройте крышки аккумуляторов и защелку.

11 Вытяните красную кнопку аварийного останова в положение включения.

Инструкция по эксплуатации

Инструкция по заправке и зарядке сухого аккумулятора

1 Откройте крышки поворотной платформы. В течение всего цикла зарядки крышки должны быть открыты.

2 Снимите вентиляционные крышки аккумулятора и полностью удалите пластиковые уплотнения с вентиляционных отверстий аккумулятора.

3 Залейте в каждый элемент аккумулятора столько электролита, чтобы он покрывал пластины.

Не наливайте электролит до максимального уровня, пока не будет завершен цикл зарядки аккумулятора. В процессе зарядки избыток электролита может перелиться через край. Пролитый электролит нейтрализуйте пищевой содой и водой.

4 Установите вентиляционные крышки аккумулятора на место.

5 Нажмите красную кнопку аварийного останова.

6 Подсоедините зарядное устройство к заземленному источнику питания переменного тока. Не прерывайте начавшийся цикл зарядки.

7 Зарядное устройство покажет, когда аккумулятор будет полностью заряжен.

8 По завершении цикла зарядки снимите вентиляционные крышки аккумуляторов и проверьте уровень электролита. Долейте дистиллированной воды до уровня 1 см над пластинами в каждом элементе. Не допускайте переполнения.

Инструкция по транспортировке и подъему

Соблюдайте следующие правила.

- ☑ Компания Genie предоставляет эту информацию по безопасности как рекомендательную. Водители полностью отвечают за надлежащее крепление машин и правильный выбор прицепа в соответствии с нормативами Министерства транспорта США, другими местными нормативами, а также политикой их компании.
- ☑ В случае необходимости контейнерной перевозки какого-либо подъемника или изделия компании Genie клиенты этой компании должны обратиться в подтвердившее свою пригодность транспортно-экспедиционное агентство, имеющее опыт в подготовке, погрузке и креплении строительно-подъемного оборудования для международных перевозок.
- ☑ Погрузку машины на грузовик или ее выгрузку с грузовика должны выполнять только квалифицированные операторы подъемников.
- ☑ Транспортное средство должно стоять на ровной поверхности.
- ☑ Чтобы транспортное средство не покатилось во время погрузки машины, его необходимо закрепить.
- ☑ Убедитесь в том, что грузоподъемность транспортного средства, погрузочные площадки и цепи или стропы выдержат вес машины. Подъемники Genie имеют весьма значительный относительно их размера вес. См. вес машины на наклейке с серийным номером. Сведения о расположении наклейки с серийным номером см. в разделе «Осмотр».
- ☑ Прежде чем отпустить тормоз, следует убедиться, что машина находится на ровной поверхности или закреплена.
- ☑ Не перемещайте машину на склоне, продольный или поперечный уклон которого превышает номинальное значение такого уклона. См. подраздел «Движение на склоне» раздела «Инструкция по эксплуатации».
- ☑ Если уклон платформы транспортного средства превышает максимально допустимый уклон при подъеме или спуске, погрузка и разгрузка машины должны производиться с помощью лебедки в соответствии с описанием, представленным в разделе «Операция отпускания тормоза». Значения уклона см. в разделе «Технические характеристики».

Операция отпускания тормоза

1. Поставьте упоры под колеса во избежание скатывания машины.
2. Убедитесь, что лебедочный трос надежно закреплен в точках соединения ходового шасси, и на пути нет препятствий.
3. Найдите под боковой крышкой поворотной платформы со стороны нижнего пульта управления тумблер размыкания тормозов.



4. Переведите тумблер размыкания тормозов влево, чтобы разомкнуть тормоза. Зазвучит сигнал, и ни одна из функций не будет работать.

После погрузки машины выполните следующие действия.

1. Поставьте упоры под колеса во избежание скатывания машины.
2. Переведите тумблер размыкания тормозов вправо, чтобы вернуть тормоза в рабочее положение.

Инструкция по транспортировке и подъему

Закрепление на грузовике или прицепе перед транспортировкой

Перед транспортировкой переместите переключатель постов управления в положение выключения и извлеките ключ.

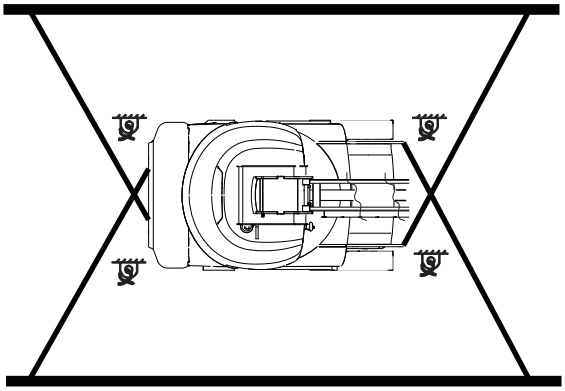
Полностью осмотрите машину на наличие незакрепленных предметов.

Закрепление шасси

Используйте цепи или тросы достаточной грузоподъемности.

Используйте не менее 4-х цепей или стропов.

Отрегулируйте стропы во избежание повреждения цепей.



Инструкция по транспортировке и подъему

Соблюдайте следующие правила.

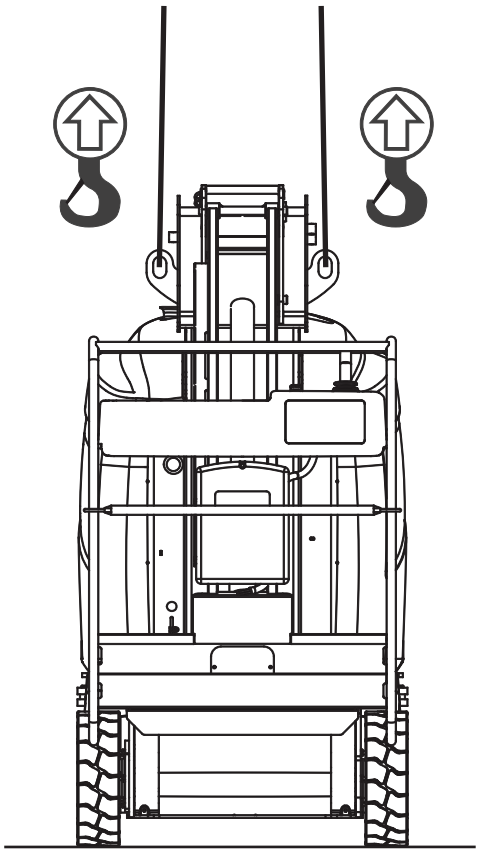
- ☑ Поднимать и опускать машину разрешается только квалифицированным строповщикам.
- ☑ Поднимать и опускать машину с помощью вилочного погрузчика разрешается только квалифицированным операторам.
- ☑ Убедитесь, что подъемная сила крана, поверхности загрузки, стропы и тросы соответствуют весу машины. См. вес машины на наклейке с серийным номером.

Инструкции по подъему

Полностью опустите мачту и гусек стрелы. Уберите с машины все незакрепленные предметы.

Прикрепляйте стропы только в предназначенных для этого точках подъема на машине. В верхней части мачты находятся две точки подъема.

Отрегулируйте стропы во избежание повреждения машины и для сохранения ее устойчивости.



Техническое обслуживание



Соблюдайте следующие правила.

☑ Оператор должен выполнять только те операции текущего обслуживания, которые указаны в этом руководстве.

☑ Обслуживание по расписанию могут производить только квалифицированные техники, которые при этом обязаны соблюдать спецификации изготовителя и требования, указанные в руководстве по обязанностям.

☑ Выполняйте утилизацию материала в соответствии с требованиями органов власти.

☑ Используйте только разрешенные компанией Genie запасные детали.

Обозначения символов технического обслуживания

В руководстве использованы указанные ниже символы, которые помогают пользователю понять указания. Один или несколько символов в начале описания процедуры технического обслуживания имеют указанное ниже значение.



Для выполнения данной процедуры потребуются инструменты.



Для выполнения данной процедуры потребуются новые детали.



Для выполнения данной процедуры двигатель должен быть холодным, или требуется насос.

Проверка аккумуляторов



Исправное состояние аккумуляторов имеет большое значение для обеспечения хороших рабочих характеристик и безопасной эксплуатации машины. Несоответствующий уровень электролита, а также повреждение кабелей и соединений могут привести к повреждению компонентов и возникновению опасных ситуаций.

⚠ Опасность поражения электрическим током. Контакт с электрическими цепями, находящимися под напряжением, может привести к смерти или к серьезной травме. Снимите кольца, часы и другие драгоценности.

⚠ Опасность травмы. Аккумуляторные батареи содержат электролит. Не проливайте электролит и не допускайте его контакта с кожей. Пролитый электролит нейтрализуйте пищевой содой и водой.

Примечание. Выполняйте данную проверку после полной зарядки батарей.

1 Наденьте защитную одежду и очки.

2 Убедитесь, что кабельные соединения аккумулятора затянуты, и на них нет следов коррозии.

3 Убедитесь, что зажимные кронштейны аккумулятора находятся на месте и закреплены.

Примечание. Применение протекторов клемм и антикоррозионного герметика поможет предотвратить коррозию на клеммах аккумулятора и кабелях.

Проверка уровня гидравлического масла



Поддержание должного уровня гидравлической жидкости необходимо для обеспечения исправной работы машины. Ненадлежащий уровень гидравлической жидкости может привести к повреждению деталей гидравлической системы. Рекомендуется проводить ежедневную проверку для обнаружения изменений уровня гидравлической жидкости, которые могут свидетельствовать о проблемах в гидравлической системе.

1 Убедитесь, что стрела установлена в походное положение.

2 Проверьте уровень масла по визуальному указателю на боковой стенке бака с гидравлической жидкостью. При необходимости долейте масло. Не превышайте предписанный уровень.

⊙ Результат: Уровень гидравлической жидкости должен находиться у отметки FULL (ПОЛНЫЙ) на боковой стенке бака.

Технические характеристики гидравлической жидкости	
Тип гидравлической жидкости	Эквивалент Chevron Rando HD

Планово-предупредительное обслуживание

Техническое обслуживание один раз в квартал, в год и в два года должен производить техник, владеющий специальными знаниями и имеющий квалификацию, достаточную для обслуживания этой машины в соответствии с процедурами, приведенными в руководстве по обслуживанию.

Если машины не используются более трех месяцев, то перед возобновлением их эксплуатации необходимо произвести ежеквартальную проверку.

Технические характеристики

Модель	**GR-20J**
Максимальная рабочая высота	7,7 м
Максимальная высота рабочей площадки	5,7 м
Максимальная высота в походном положении	1,99 м
Максимальный горизонтальный вылет	2,75 м
Ширина	0,9 м
Длина в походном положении	2,95 м
Максимальная грузоподъемность	200 кг
Максимальная скорость ветра, для использования вне помещений	12,5 м/с
Колесная база	1,2 м
Радиус поворота (внутренний)	0,49 м
Радиус поворота (внешний)	1,98 м
Угол вращения поворотной платформы	350°
Вылет задней части поворотной платформы	9,5 см
Источник питания	12 аккумуляторов 2 В, 250 А-ч
Скорость движения в походном положении	4,5 км/ч 12,2 м/9,7 с
Скорость движения с поднятыми стрелами	0,65 км/ч 12,2 м/67 с
Виброускорение не превышает 2,5 м/с^2	
Клиренс	10 см
Вес	2250 кг
(Вес машины зависит от конфигурации дополнительного оборудования. См. вес машины на наклейке с серийным номером.)	
Уровень воздушного шума	
Уровень звукового давления в рабочей области на земле	< 70 дБ
Уровень звукового давления на рабочей площадке	< 70 дБ

Размеры рабочей площадки (длина x ширина)	75 см x 90 см
Выравнивание рабочей площадки	самовыравнивание
Угол вращения поворотной платформы	350°
Органы управления	24 В постоянного тока, пропорциональные
Розетка переменного тока на рабочей площадке	Стандартная
Максимальное гидравлическое давление (функции стрелы)	140 бар
Напряжение в системе	24 В
Размер шин, (без маркировки)	40,6 см x 28 см
Максимально допустимый уклон в походном положении	25% (14°)
Максимально допустимый уклон бокового склона, походное положение	15% (9°)
Примечание. Допустимый уклон определяется условиями грунта и соответствующей тягой.	
Допустимая нагрузка на грунт	
Максимальная нагрузка на шины	1300 кг
Давление на занимаемую площадь	1753 кг/м^2 17,19 кПа

Примечание. Данные о нагрузке на грунт приблизительны, без учета различных конфигураций дополнительного оборудования. Их можно использовать только с соответствующими коэффициентами безопасности.

Компания Genie стремится постоянно совершенствовать свою продукцию. Компания вправе изменять технические характеристики продукта без уведомления и каких бы то ни было обязательств.

Технические характеристики

Модель	**GR-26J**
Максимальная рабочая высота	9,9 м
Максимальная высота рабочей площадки	7,9 м
Максимальная высота в походном положении	1,99 м
Максимальный горизонтальный вылет	2,65 м
Ширина	0,99 см
Длина в походном положении	2,82 м
Максимальная грузоподъемность	200 кг
Максимальная скорость ветра, для использования вне помещений	12,5 м/с
Колесная база	1,2 м
Радиус поворота (внутренний)	0,49 м
Радиус поворота (внешний)	1,98 м
Угол вращения поворотной платформы	350°
Вылет задней части поворотной платформы	9,5 см
Источник питания	12 аккумуляторов 2 В, 250 А-ч
Скорость движения в походном положении	4,5 км/ч 12,2 м/9,7 с
Скорость движения с поднятыми стрелами	0,65 км/ч 12,2 м/67 с
Виброускорение не превышает 2,5 м/с^2	
Клиренс	10 см
Вес	2250 кг
(Вес машины зависит от конфигурации дополнительного оборудования. См. вес машины на наклейке с серийным номером.)	
Уровень воздушного шума	
Уровень звукового давления в рабочей области на земле	< 70 дБ
Уровень звукового давления на рабочей площадке	< 70 дБ

Размеры рабочей площадки (длина x ширина)	75 см x 90 см
Выравнивание рабочей площадки	самовыравнивание
Угол вращения поворотной платформы	350°
Органы управления	24 В постоянного тока, пропорциональные
Розетка переменного тока на рабочей площадке	Стандартная
Максимальное гидравлическое давление (функции стрелы)	140 бар
Напряжение в системе	24 В
Размер шин, (без маркировки)	40,6 см x 28 см
Максимально допустимый уклон в походном положении	25% (14°)
Максимально допустимый уклон бокового склона, походное положение	15% (9°)
Примечание. Допустимый уклон определяется условиями грунта и соответствующей тягой.	
Допустимая нагрузка на грунт	
Максимальная нагрузка на шины	1500 кг
Давление на занимаемую площадь	2050 кг/м^2 20,1 кПа

Примечание. Данные о нагрузке на грунт приблизительны, без учета различных конфигураций дополнительного оборудования. Их можно использовать только с соответствующими коэффициентами безопасности.

Компания Genie стремится постоянно совершенствовать свою продукцию. Компания вправе изменять технические характеристики продукта без уведомления и каких бы то ни было обязательств.

www.genielift.com

Распространитель: