

Руководство оператора

со сведениями об обслуживании

First Edition
Sixth Printing
Part No. 82800RU

Z™-135/70

с 101 по 778

Важно

Прочитайте и усвойте данные правила техники безопасности и инструкции по эксплуатации перед началом эксплуатации машины и соблюдайте их. К эксплуатации машины допускается только специально обученный персонал с требуемыми разрешениями. Это руководство считается неотъемлемой частью комплектации машины и постоянно должно находиться на машине. При возникновении вопросов обращайтесь в компанию Genie.

Содержание

	Страница
Правила техники безопасности	1
Органы управления	8
Обозначения	16
Предпусковой осмотр	17
Техническое обслуживание	19
Функциональная проверка	22
Осмотр рабочего места	30
Инструкции по эксплуатации	31
Инструкции по транспортировке и подъему	39
Наклейки	42
Технические характеристики	46

Как связаться с нами:

Интернет: http://www.genielift.com
Электронная почта: awp.techpub@terex.com

© Terex Corporation, 2005

Первое издание: шестой выпуск,
сентябрь 2015.

«Genie» and «Z» - это зарегистрированные товарные знаки Terex South Dakota в США и во многих других странах.

♻ Напечатано на вторичной бумаге L

Напечатано в США

Правила техники безопасности



Опасность

Несоблюдение инструкций и правил техники безопасности, изложенных в этом руководстве, приведет к смерти или к получению серьезных травм.

Прежде чем приступать к работе, выполните следующие требования:

☑ Ознакомьтесь с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и применяйте их на практике.

1 Избегайте опасных ситуаций.

Изучите правила техники безопасности и усвойте их, прежде чем перейти к следующему разделу.

2 Перед началом работы всегда проводите предпусковой осмотр.

3 Перед началом работы всегда выполняйте функциональную проверку.

4 Произведите осмотр места работы.

5 Используйте машину только по назначению.

☑ Прочтите, усвойте и соблюдайте инструкции изготовителя и правила техники безопасности – они содержатся в руководстве по технике безопасности и руководстве оператора, а также на наклейках машины.

☑ Прочтите, усвойте и соблюдайте инструкции работодателя по технике безопасности и правила работы на объекте.

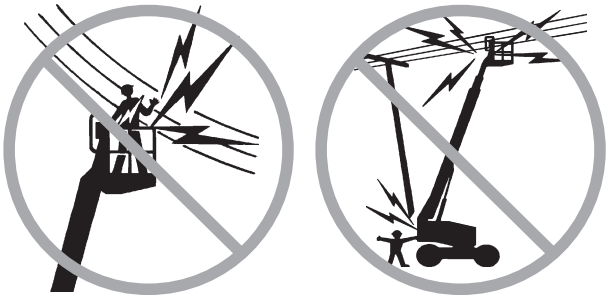
☑ Прочтите, усвойте и соблюдайте все применимые государственные установления.

☑ Вам необходимо пройти соответствующую подготовку для того, чтобы осуществлять безопасное управление машиной.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Опасность поражения электрическим током

Машина не изолирована электрически и не обеспечивает защиты в случае прикосновения к токоведущим частям или приближения к ним.



Выдерживайте безопасное расстояние от линий электропередач и электроаппаратов в соответствии с действующими официальными правилами и нормами, а также в соответствии с данными следующей таблицы.

Междуфазное напряжение	Минимально безопасное расстояние приближения в метрах
0 – 300 В	Не прикасаться
300 В – 50 кВ	3,05
50 кВ – 200 кВ	4,60
200 кВ – 350 кВ	6,10
350 кВ – 500 кВ	7,62
500 кВ – 750 кВ	10,67
750 кВ – 1 000 кВ	13,72

Учитывайте вылет рабочей площадки, возможность раскачивания или провисания линий электропередач, а также остерегайтесь сильного или порывистого ветра.

Не подходите к машине, если она касается находящихся под напряжением линий электропередач. Персоналу, находящемуся внизу или на рабочей площадке, запрещено дотрагиваться до машины или управлять ею до тех пор, пока линии электропередач не будут обесточены.

Не допускается применение машины в качестве средства заземления при сварке, если на рабочей площадке машины не предусмотрен правильно подключенный дополнительный сварочный провод.

Перед тем как приступать к ремонту данной машины, отсоедините аккумуляторные батареи под двумя крышками поворотной платформы.

Опасность опрокидывания

Суммарный вес персонала, оборудования и материалов не должен превышать максимальную грузоподъемность рабочей площадки.

Максимальная грузоподъемность рабочей площадки	272 кг
Максимальное количество персонала	2

Суммарный вес дополнительного и вспомогательного оборудования, например, трубных люлек, панельных люлек и сварочных аппаратов, снижает номинальную грузоподъемность рабочей площадки и должен учитываться в расчетах общей нагрузки на рабочую площадку. См. наклейки с указанием дополнительного и вспомогательного оборудования.

При использовании вспомогательного оборудования прочтите, усвойте и соблюдайте указания, содержащиеся на наклейках, в руководствах и инструкциях, поставляемых вместе со вспомогательным оборудованием.

Стрелу разрешается поднимать и выдвигать только на устойчивой и ровной поверхности.



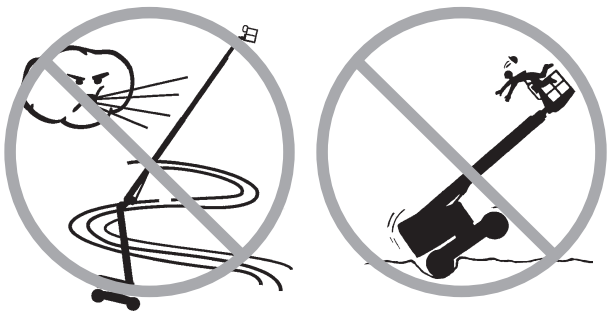
Не полагайтесь на предупредительный звуковой сигнал наклона как на указание уровня. Звуковой сигнал наклона включается на рабочей площадке, только если машина оказывается на крутом склоне.

При срабатывании звукового сигнала наклона: Не выдвигайте, не поворачивайте и не поднимайте стрелу выше горизонтального уровня. Прежде чем поднимать рабочую площадку, переместите машину на устойчивую и ровную поверхность. Если звуковой сигнал наклона сработает при поднятой рабочей площадке, с особой осторожностью втяните стрелу и опустите рабочую площадку. Не поворачивайте стрелу при опускании. Прежде чем поднимать рабочую площадку, переместите машину на устойчивую и ровную поверхность.

Не используйте органы управления рабочей площадкой для ее освобождения в случае зацепления за близлежащий объект или при ином затруднении нормального движения. Перед попыткой освобождения рабочей площадки с нижнего пульта управления весь персонал необходимо удалить с платформы.

Не поднимайте стрелу, если скорость ветра может превысить 12,5 м/с. Если при поднятой стреле скорость ветра превышает 12,5 м/с, опустите ее и прекратите эксплуатацию машины.

Не работайте на машине при сильном или порывистом ветре. Не увеличивайте площадь поверхности рабочей площадки или груза. Увеличение поверхности, на которую будет воздействовать ветер, уменьшит устойчивость машины.



Соблюдайте особую осторожность при перемещении машины в походном положении по неровной поверхности, по обломкам или развалинам, на неустойчивой или скользкой поверхности, а также рядом с ямами и обрывами.

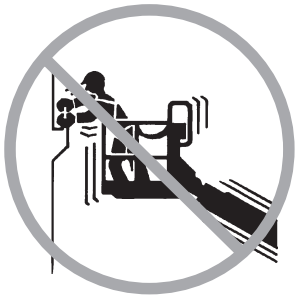
Режим восстановления разрешен только для специально обученного и уполномоченного персонала.

Не перемещайте машину с поднятой или выдвинутой стрелой по неровной, неустойчивой поверхности, а также в любых других опасных условиях.

Не перемещайте машину на склонах, уклон которых превышает максимальный допустимый уклон при движении вверх, вниз или поперек склона, разрешенный для машины. Допустимый уклон относится только к машинам в походном положении.

Максимальный допустимый уклон, походное положение	
Противовес обращен вверх	45% (24°)
Противовес обращен вниз	30% (17°)
Движение поперек склона	25% (14°)

Примечание. Допустимый уклон определяется условиями грунта и соответствующей тягой.



Максимальное разрешенное боковое усилие – ANSI и CSA
667 Н

Максимальное разрешенное ручное усилие – EC и Австралия
400 Н

Не отталкивайтесь от объектов, расположенных вне рабочей площадки, и не притягивайтесь к ним.

Не модифицируйте и не отключайте те компоненты машины, которые могут в какой-либо степени повлиять на безопасность и устойчивость.

Не заменяйте узлы машины, обеспечивающие ее устойчивость, узлами с иным весом или характеристиками.

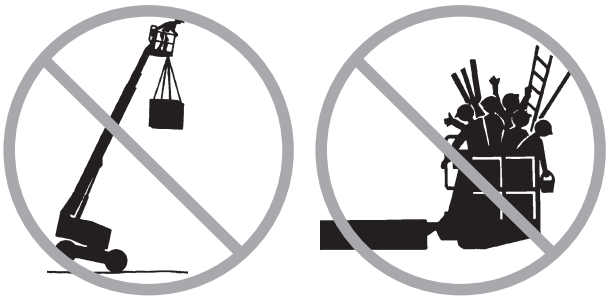
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Не модифицируйте рабочую площадку без предварительного письменного разрешения от изготовителя. Монтаж оснастки для крепления инструмента или других материалов к рабочей площадке, бортовым доскам или поручням может увеличить вес, площадь поверхности и нагрузку на рабочую площадку.

Не применяйте пневматические шины. Эта машина оснащена шинами с пенорезиновым заполнением. Вес колес – важная составляющая устойчивости.

Не заменяйте шины, установленные на заводе-изготовителе, шинами с другими техническими характеристиками или с другой нормой слойности.

Не размещайте на частях машины свисающие грузы.



Не ставьте лестницы и подмости на рабочую площадку и не прислоняйте их ни к каким частям машины.

Не перевозите инструмент и материалы, если они не распределены равномерно по рабочей площадке и персонал на рабочей площадке не может безопасно обращаться с ними.

Не пользуйтесь машиной на движущейся или подвижной поверхности или на транспортном средстве.

Убедитесь, что шины находятся в хорошем состоянии, а зажимные гайки хорошо затянуты.

Опасность падения



Персонал на рабочей площадке обязан надевать ремень или пояс безопасности, в соответствии с требованиями государственного законодательства. Пристегивайте строп предохранительного пояса к точке крепления на рабочей площадке.

Не садитесь, не вставайте и не забирайтесь на защитные ограждения рабочей площадки. Всегда твердо стойте на рабочей площадке.



Не слезайте с рабочей площадки, когда она поднята.

На рабочей площадке не должно быть лишних предметов и мусора.

Перед началом работы опустите перекладину входного ограждения рабочей площадки или закройте дверцу.

Опасность столкновения



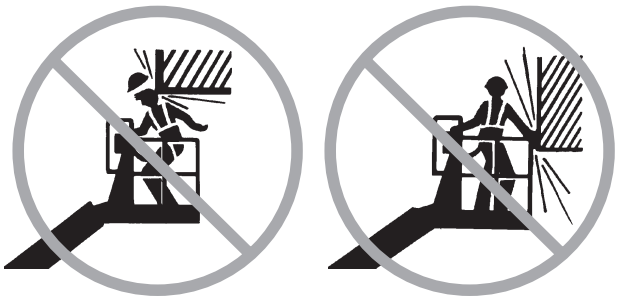
При передвижении и работе учитывайте ограниченность видимого расстояния и мертвые зоны.

Вращая поворотную платформу, контролируйте положение стрелы и вылет задней части.

При управлении машиной учитывайте ее длину. Длина машины составляет 12,9 м.

Операторы обязаны соблюдать правила работодателя, правила, действующие на стройплощадке, а также требования законодательства в отношении средств индивидуальной защиты.

Проверьте рабочую зону на предмет препятствий в воздухе или иных возможных источников опасности.



Держась за поручень ограждения рабочей площадки, не забывайте о возможности защемления.

Управляя движением машины и поворотом колес, руководствуйтесь круглыми и квадратными метками, а также цветными стрелками указания направления на пульте управления рабочей площадки и на шасси.

Не опускайте стрелу, пока не убедитесь, что под ней нет людей и механических препятствий.



Ограничивайте скорость движения, сообразуясь с состоянием грунта, заторами, склонами, расположением людей и другими факторами, которые могут послужить причиной столкновения.

Не вводите стрелу в зону работы крана, если органы управления крана не заблокированы и не приняты меры по предотвращению возможного столкновения.

Лихачество при управлении машиной запрещено.

Опасность повреждения компонентов

Не пользуйтесь аккумуляторной батареей или зарядным устройством с напряжением выше 12 В при запуске двигателя от внешнего источника.

Не допускается применение машины в качестве средства заземления при сварке, если на рабочей площадке машины не предусмотрен правильно подключенный дополнительный сварочный провод.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Опасность взрыва и возгорания

Не запускайте двигатель, почувствовав по запаху или обнаружив утечку сжиженного нефтяного газа, бензина, дизтоплива и прочих взрывоопасных веществ.

Не заправляйте машину топливом при работающем двигателе.

Заправляйте машину топливом и заряжайте аккумуляторную батарею только в открытой, хорошо проветриваемой зоне, где нет искр, пламени или зажженных сигарет.

Не используйте машину в опасных зонах и там, где возможно наличие горючих или взрывоопасных газов и частиц.

Не распыляйте эфир на двигатели, оснащенные свечами подогрева.

Опасность при использовании поврежденной машины

Не пользуйтесь поврежденной или неисправной машиной.

Перед началом эксплуатации проводите тщательный предпусковой осмотр машины, а перед каждой рабочей сменой проверяйте все функции. Незамедлительно обозначайте машину как неисправную и исключайте возможность ее использования.

Обязательно выполняйте все процедуры технического обслуживания, приведенные в этом руководстве и в соответствующем сервисном руководстве.

Проверьте наличие всех наклеек и отчетливость надписей на них.

Убедитесь, что руководство оператора, правила техники безопасности и должностная инструкция оператора в полном комплекте и в удобочитаемом виде помещены в контейнер для хранения на рабочей площадке.

Опасность травмы

Не пользуйтесь машиной в случае утечки гидравлической жидкости или сжатого воздуха. При утечке сжатого воздуха или гидравлической жидкости возможно повреждение кожи и/или ожог.

Машина всегда должна находиться в хорошо проветриваемой зоне во избежание отравления угарным газом.

Неразрешенное прикосновение к скрытым частям машины может привести к серьезным травмам. Доступ к внутренним отсекам разрешен только обученному ремонтному персоналу. Оператору доступ разрешен только для выполнения предпускового осмотра. Во время работы все отсеки должны быть закрыты и заперты.

Правила безопасности при работе от сварочной линии на рабочей площадке (если имеется)

Прочтите, усвойте и соблюдайте все предупреждения и инструкции, поставляемые со сварочной установкой.

Не подключайте сварочные провода или кабели, не отключив предварительно сварочную установку на пульте управления на рабочей площадке.

Не производите сварку, если сварочные кабели не подключены должным образом.

Подключайте провода к разъемам с поворотными фиксаторами на поворотной платформе и рабочей площадке.

Техника безопасности при обращении с аккумуляторными батареями

Опасность ожога

Аккумуляторы содержат электролит. При обращении с батареями всегда надевайте защитную одежду и очки.

Старайтесь не пролить электролит и не коснуться его. Нейтрализуйте пролитый электролит пищевой содой и водой.

Опасность взрыва

Вблизи батарей не должно быть искр и пламени; возле них нельзя курить. Батареи выделяют взрывоопасный газ.

Опасность поражения электрическим током

Не прикасайтесь к электрическим клеммам.

Обозначения на наклейках

В наклейках на изделиях Genie используются следующие символы, цветовые коды и предупреждающие надписи:



Предостерегающий символ – предупреждает персонал о возможности несчастного случая. Соблюдайте все указания по безопасности, следующие за этим символом, чтобы избежать возможной травмы или смерти.

⚠DANGER

⚠

Красный цвет – обозначает наличие угрожающей опасной ситуации, которая, если ее не предотвратить, приведет к смерти или к тяжкому телесному повреждению.

⚠WARNING

⚠

Оранжевый цвет – обозначает наличие потенциально опасной ситуации, которая, если ее не предотвратить, может привести к смерти или тяжкому телесному повреждению.

⚠CAUTION

⚠

Желтый цвет с предостерегающим символом – обозначает наличие потенциально опасной ситуации, которая, если ее не предотвратить, может привести к телесному повреждению малой или средней тяжести.

CAUTION

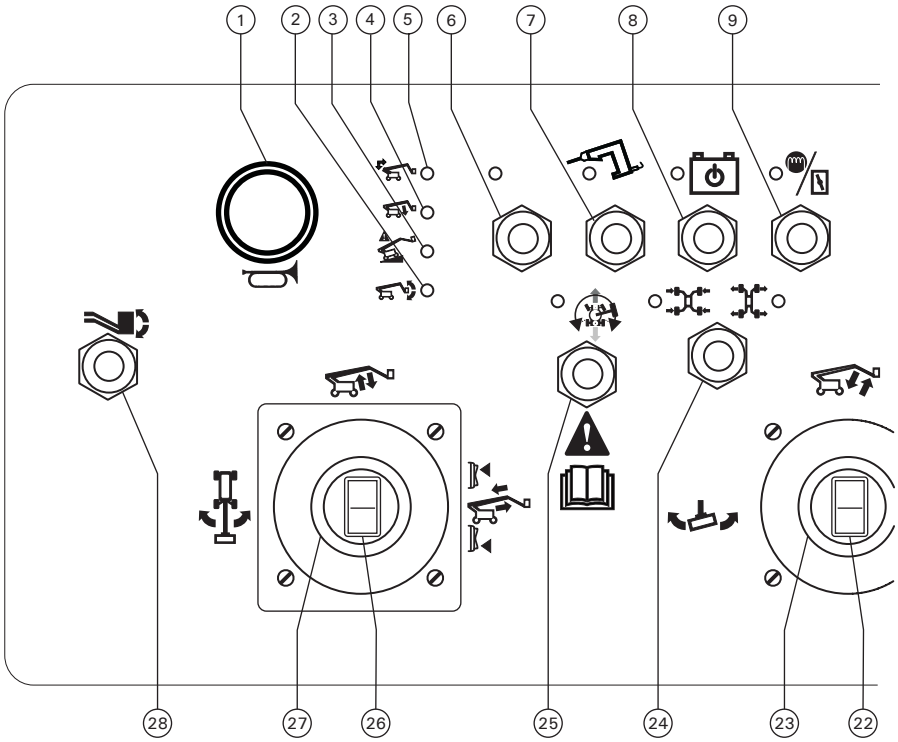
Желтый цвет без предостерегающего символа – обозначает наличие потенциально опасной ситуации, которая, если ее не предотвратить, может привести к материальному ущербу.

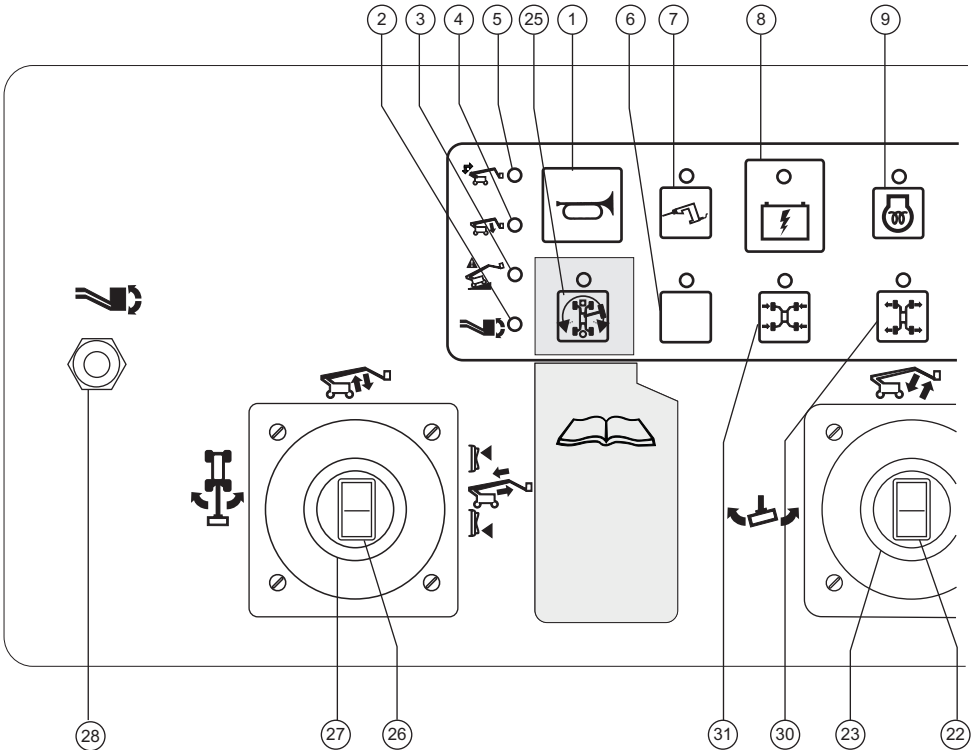
NOTICE

Зеленый цвет – обозначает сведения по эксплуатации или техническому обслуживанию.

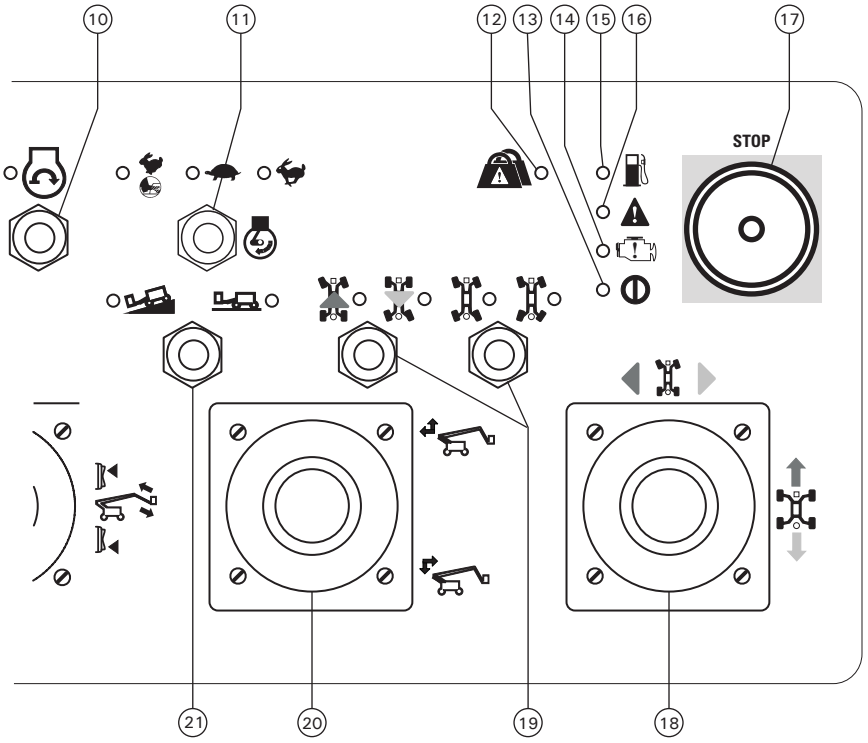
Органы управления

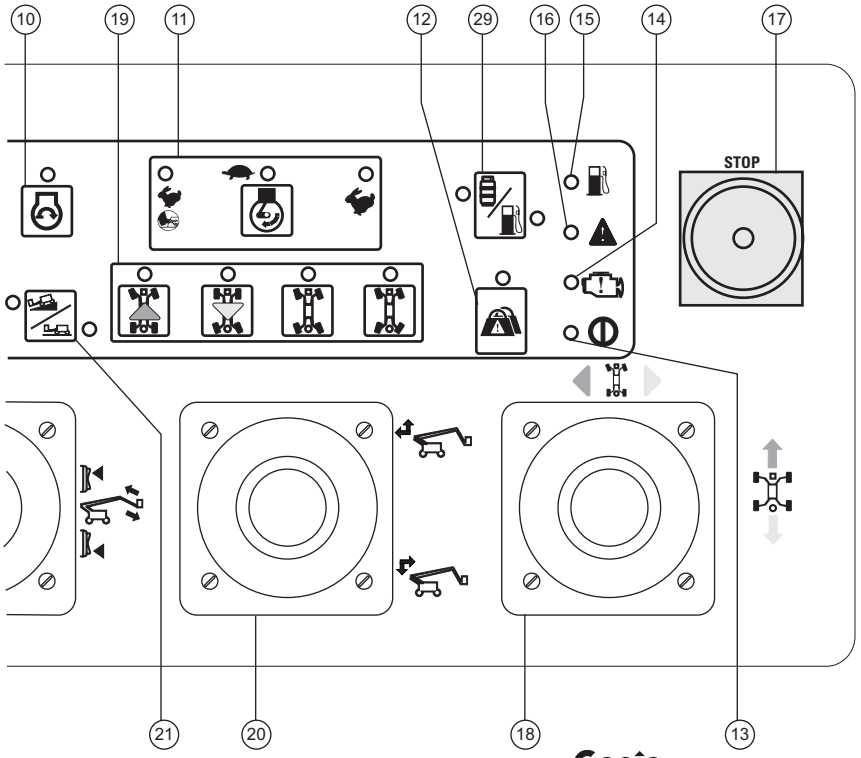
Машины Z-135 оснащаются одним из двух представленных вариантов пульта управления на рабочей площадке. Если не указано иное, то приведенные в данном разделе описания, а также инструкции из разделов «Проверка функций» и «Инструкция по эксплуатации», применимы к обоим вариантам пульта.





ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ





ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Пульт управления на рабочей площадке

1 Кнопка звукового сигнала

При нажатии этой кнопки прозвучит сигнал. При отпускании этой кнопки звуковой сигнал прекращается.

2 Световой индикатор «Рабочая площадка не выровнена»

Выравнивайте рабочую площадку, пока световой индикатор не погаснет. Переключатель выравнивания платформы будет действовать только в направлении ее выравнивания.

3 Индикатор включения режима машины на склоне

Горящий индикатор указывает на то, что выполнение всех функций остановлено. См. инструкции в разделе «Инструкции по эксплуатации».

4 Световой индикатор опускания главной стрелы

Опускайте главную стрелу, пока световой индикатор не погаснет.

5 Световой индикатор опускания/втягивания вспомогательной стрелы

Опускайте/втягивайте вспомогательную стрелу, пока световой индикатор не погаснет.

6 Предназначен для дополнительного оборудования

7 Кнопка/переключатель управления генератором со световым индикатором (если имеется)

Чтобы включить генератор, поверните переключатель или нажмите кнопку. Чтобы выключить генератор, снова поверните переключатель или нажмите кнопку.

8 Кнопка/переключатель аварийного/вспомогательного питания со световым индикатором

При отказе основного источника питания (двигателя) используйте аварийный/вспомогательный источник питания.

Поверните и удерживайте переключатель или нажмите и удерживайте кнопку. Включите требуемую функцию. При использовании аварийного/вспомогательного питания горит световой индикатор.

9 Кнопка/переключатель свечи предпускового подогрева со световым индикатором

Чтобы включить свечи подогрева, поверните переключатель или нажмите кнопку.

10 Кнопка/переключатель запуска двигателя со световым индикатором

Чтобы запустить двигатель, поверните переключатель или нажмите кнопку. При повороте переключателя или нажатии кнопки загорается световой индикатор.

11 Кнопка/переключатель оборотов холостого хода двигателя со световым индикатором

Чтобы установить обороты холостого хода, поверните переключатель или нажмите кнопку. Рядом с выбранным режимом оборотов холостого хода двигателя загорится индикатор.

12 Световой индикатор перегрузки рабочей площадки (если имеется)

Мигание индикатора свидетельствует о перегрузке рабочей площадки; в этом случае все функции отключаются. Снимайте грузы с рабочей площадки, пока индикатор не погаснет.

13 Световой индикатор питания

Горящий индикатор указывает на то, что машина включена.

14 Световой индикатор неисправности двигателя

Горящий индикатор указывает на неисправность двигателя.

15 Световой индикатор низкого уровня в топливном баке

Горящий индикатор указывает на низкий уровень топлива в топливном баке машины.

16 Световой индикатор неисправности

Горящий индикатор указывает на неисправность системы.

17 Красная кнопка аварийного останова

При нажатии красной кнопки аварийного останова (при переводе ее в положение выключения) отключаются все функции и выключается двигатель. Чтобы включить машину, отожмите красную кнопку аварийного останова (переведите ее в положение «Включено»).

18 Ручка пропорционального управления по двум осям для движения и рулевого управления ИЛИ ручка пропорционального управления движением и тумблер рулевого управления.

Поверните ручку управления в направлении, указанном на пульте управления синей стрелкой, и машина будет двигаться вперед. Поверните ручку управления в направлении, указанном на пульте управления желтой стрелкой, и машина будет двигаться назад. Поверните ручку управления в направлении, указанном синим треугольником, и машина повернет влево. Поверните ручку управления в направлении, указанном желтым треугольником, и машина повернет вправо.

ИЛИ

Поверните ручку управления в направлении, указанном на пульте управления синей стрелкой, и машина будет двигаться вперед. Поверните ручку управления в направлении, указанном на пульте управления желтой стрелкой, и машина будет двигаться назад. Нажмите на левую сторону тумблера, и машина повернет влево. Нажмите на правую сторону тумблера, и машина повернет вправо.

19 Кнопки/переключатели выбора режима рулевого управления со световыми индикаторами

Чтобы выбрать режим рулевого управления, поверните переключатель или нажмите кнопку.

Загорится световой индикатор у выбранного режима рулевого управления.

20 Ручка однокоординатного пропорционального управления подъемом/выдвижением и опусканием/втягиванием вспомогательной стрелы

Поверните ручку управления вверх, и вспомогательная стрела поднимется, а затем выдвинется. Поверните ручку управления вниз, и вспомогательная стрела втянется, а затем опустится.

21 Кнопка/переключатель выбора режима движения со световыми индикаторами

Чтобы выбрать режим движения, поверните переключатель или нажмите кнопку. У выбранного режима загорится световой индикатор.

22 Тумблер выдвижения и втягивания гуська стрелы

Нажмите на верхнюю часть тумблера, и гусек стрелы втянется. Нажмите на нижнюю часть тумблера, и гусек стрелы выдвинется.

23 Ручка пропорционального регулирования по двум осям для управления подъемом и опусканием гуська стрелы и вращением поворотной платформы влево и вправо

Поверните ручку управления вверх, и гусек стрелы поднимется. Поверните ручку управления вниз, и гусек стрелы опустится. Поверните ручку управления влево, и рабочая площадка повернется влево. Поверните ручку управления вправо, и рабочая площадка повернется вправо.

24 Переключатель выдвижения/втягивания осей со световыми индикаторами

Чтобы выбрать положение осей, поверните переключатель выбора положения осей. Световой индикатор будет мигать во время выдвижения осей и загорится ровным светом, когда оси выдвинутся полностью. Световой индикатор будет мигать во время втягивания осей и загорится ровным светом, когда оси втянутся полностью.

25 Кнопка/переключатель разрешения движения со световым индикатором

Включенный световой индикатор показывает, что стрела перешла через одно из колес круглого конца и функция движения отключена. Нажмите кнопку или поверните переключатель разрешения движения и медленно выводите ручку управления движением/поворотом колес из среднего положения.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

26 Тумблер выдвижения и втягивания главной стрелы

Нажмите на верхнюю часть тумблера, главная стрела втянется. Нажмите на нижнюю часть тумблера, и главная стрела выдвинется.

27 Ручка пропорционального регулирования по двум осям для подъема/опускания главной стрелы и вращения влево/вправо поворотной платформы

Поверните ручку управления вверх, и главная стрела поднимется. Поверните ручку управления вниз, и главная стрела опустится. Поверните ручку управления влево, и поворотная платформа повернется влево. Поверните ручку управления вправо, и поворотная платформа повернется вправо.

28 Переключатель уровня рабочей площадки

При переводе переключателя вверх рабочая площадка поднимается. При переводе переключателя вниз рабочая площадка опускается.

29 Не используется

30 Кнопка выдвижения осей со световым индикатором

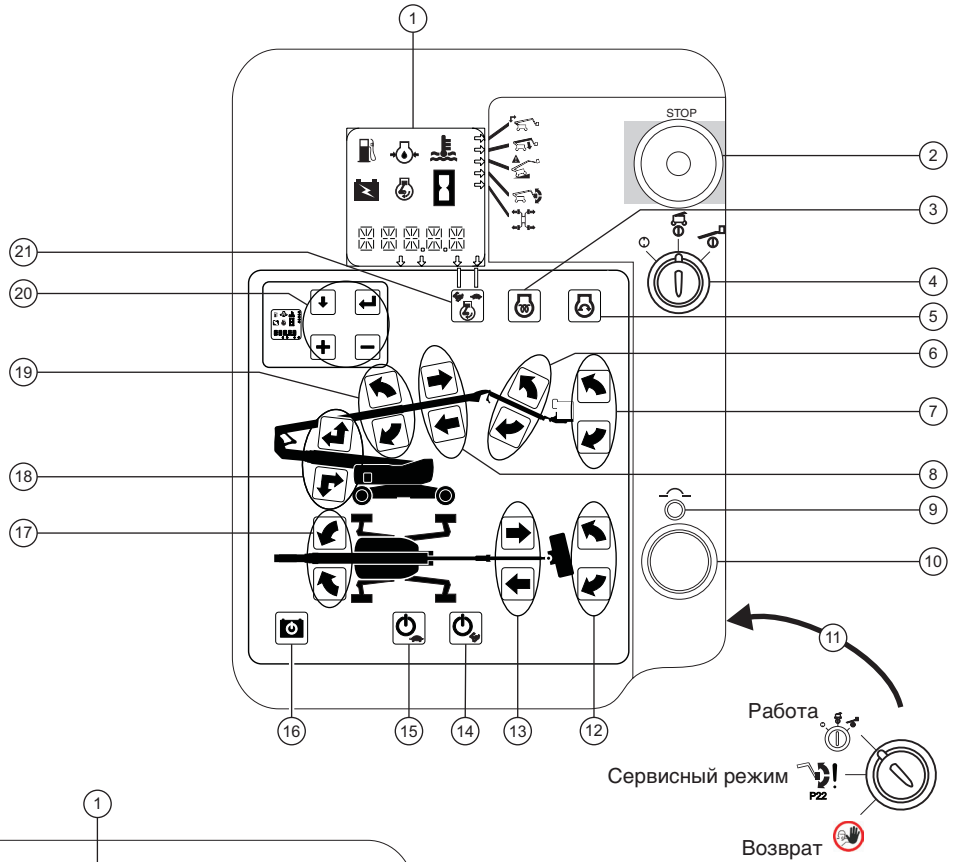
Для выдвижения осей нажмите кнопку выдвижения осей. Световой индикатор будет мигать во время выдвижения осей и загорится ровным светом, когда оси выдвинутся полностью.

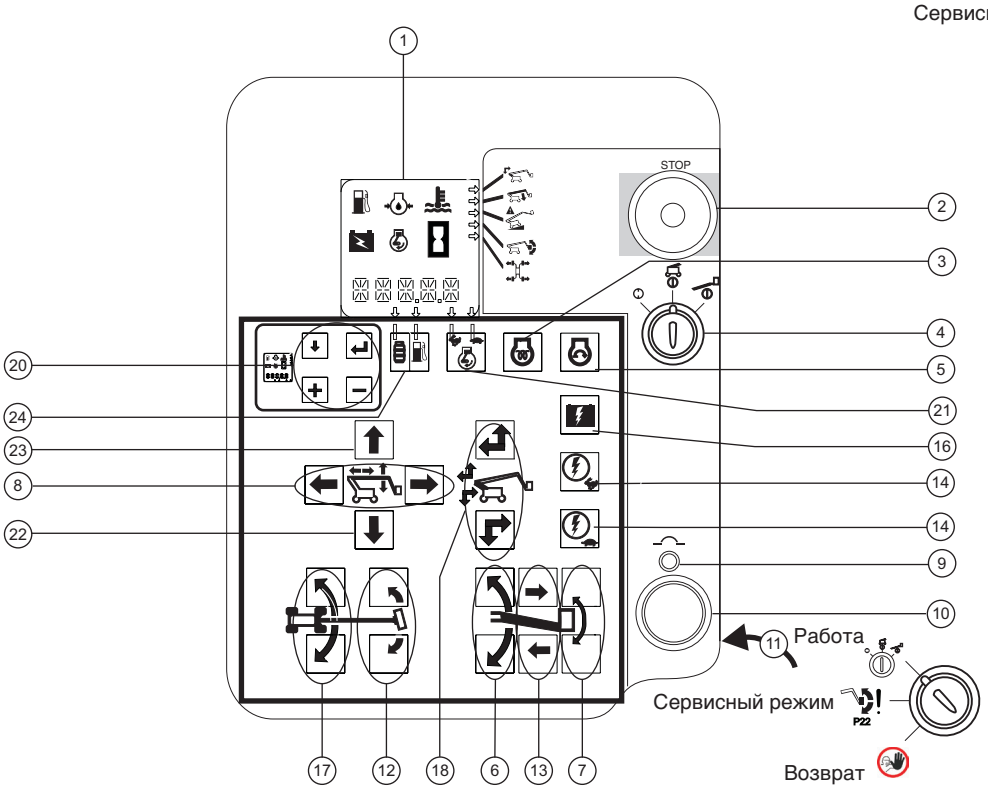
31 Кнопка втягивания осей со световым индикатором

Для втягивания осей нажмите кнопку втягивания осей. Световой индикатор будет мигать во время втягивания осей и загорится ровным светом, когда оси втянутся полностью.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Машины Z-135 оснащаются одним из двух представленных вариантов нижнего пульта управления. Если не указано иное, то приведенные в данном разделе описания, а также инструкции из разделов «Проверка функций» и «Инструкция по эксплуатации», применимы к обоим вариантам пульта.





ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Нижний пульт управления

1 ЖК-дисплей



a b c d e f

a индикатор низкого уровня в топливном баке

b индикатор давления моторного масла

c индикатор температуры воды

d индикатор вспомогательного питания

e индикатор высоких оборотов двигателя

f счетчик моточасов

2 Красная кнопка аварийного останова

При нажатии красной кнопки аварийного останова (переводе ее в положение выключения) отключаются все функции и выключается двигатель. Чтобы включить машину, отожмите красную кнопку аварийного останова (переведите ее в положение «Включено»).

3 Кнопка свечи подогрева

Нажмите и в течение 3-5 секунд удерживайте нажатой кнопку свечей предпускового подогрева.

4 Переключатель постов управления «Выключено – Нижний пульт – Рабочая площадка»

Переведите переключатель постов управления в положение «Выключено», чтобы выключить машину. Переведите переключатель постов управления в положение «Нижний пульт». Заработает нижний пульт управления. Переведите переключатель постов управления в положение «Рабочая площадка». Заработает пульт управления на рабочей площадке.

5 Кнопка запуска двигателя

Нажмите кнопку запуска двигателя, и двигатель запустится.

6 Кнопки подъема и опускания гуська стрелы

Нажмите кнопку подъема гуська стрелы, и гусек стрелы поднимется. Нажмите кнопку опускания гуська стрелы, и гусек стрелы опустится.

7 Кнопки подъема/опускания уровня рабочей площадки

Нажмите кнопку подъема рабочей площадки, и рабочая площадка поднимется. Нажмите кнопку опускания рабочей площадки, и рабочая площадка опустится.

8 Кнопки выдвижения и втягивания стрелы

Нажмите кнопку выдвижения главной стрелы, и стрела выдвинется. Нажмите кнопку втягивания главной стрелы, и стрела втянется.

9 Автоматический выключатель на 20 А

10 Звуковой сигнал

11 Переключатель сервисного режима/возврата

Переключатель сервисного режима служит для выравнивания рабочей площадки, когда на дисплее нижнего пульта управления указывается, что рабочая площадка не выровнена (P22), а регуляторы выравнивания рабочей площадки не работают. См. инструкции по эксплуатации.

Переключатель восстановления может использовать только специально обученный и уполномоченный персонал.

12 Кнопки поворота рабочей площадки влево/вправо

Нажмите кнопку поворота рабочей площадки влево, и рабочая площадка повернется влево. Нажмите кнопку поворота рабочей площадки вправо, и рабочая площадка повернется вправо.

13 Кнопки выдвижения и втягивания гуська стрелы

Нажмите кнопку выдвижения гуська стрелы, и гусек стрелы выдвинется. Нажмите кнопку втягивания гуська стрелы, и гусек стрелы втянется.

14 Кнопка включения режима высокой скорости

Для управления функциями с нижнего пульта управления при работе на высоких скоростях нажмите переключатель включения режима высокой скорости.

15 Кнопка включения режима малой скорости

Для управления функциями с нижнего пульта управления при работе на низких скоростях нажмите переключатель включения режима малой скорости.

16 Кнопка аварийного/вспомогательного питания

При отказе основного источника питания (двигателя) воспользуйтесь аварийным/вспомогательным источником питания. Удерживая нажатой кнопку аварийного/вспомогательного питания, включите нужную функцию.

17 Кнопки вращения поворотной платформы влево/вправо

Нажмите кнопку вращения поворотной платформы влево, и поворотная платформа повернется влево. Нажмите кнопку вращения поворотной платформы вправо, и поворотная платформа повернется вправо.

18 Кнопки подъема/выдвижения и опускания/втягивания вспомогательной стрелы

Нажмите кнопку подъема/выдвижения вспомогательной стрелы, и вспомогательная стрела поднимется, а затем выдвинется. Нажмите кнопку опускания/втягивания вспомогательной стрелы, и вспомогательная стрела втянется, а затем опустится.

19 Кнопки подъема и опускания главной стрелы

Нажмите кнопку подъема главной стрелы, и стрела поднимется. Нажмите кнопку опускания главной стрелы, и стрела опустится.

20 Кнопки управления ЖК-дисплеем

21 Кнопка выбора скорости двигателя

Для выбора скорости двигателя нажмите кнопку выбора скорости двигателя. Когда загорится стрелка над значком кролика, двигатель будет работать на высоких оборотах холостого хода. Когда загорится стрелка над значком черепахи, двигатель будет работать на низких оборотах холостого хода.

22 Кнопка опускания стрелы

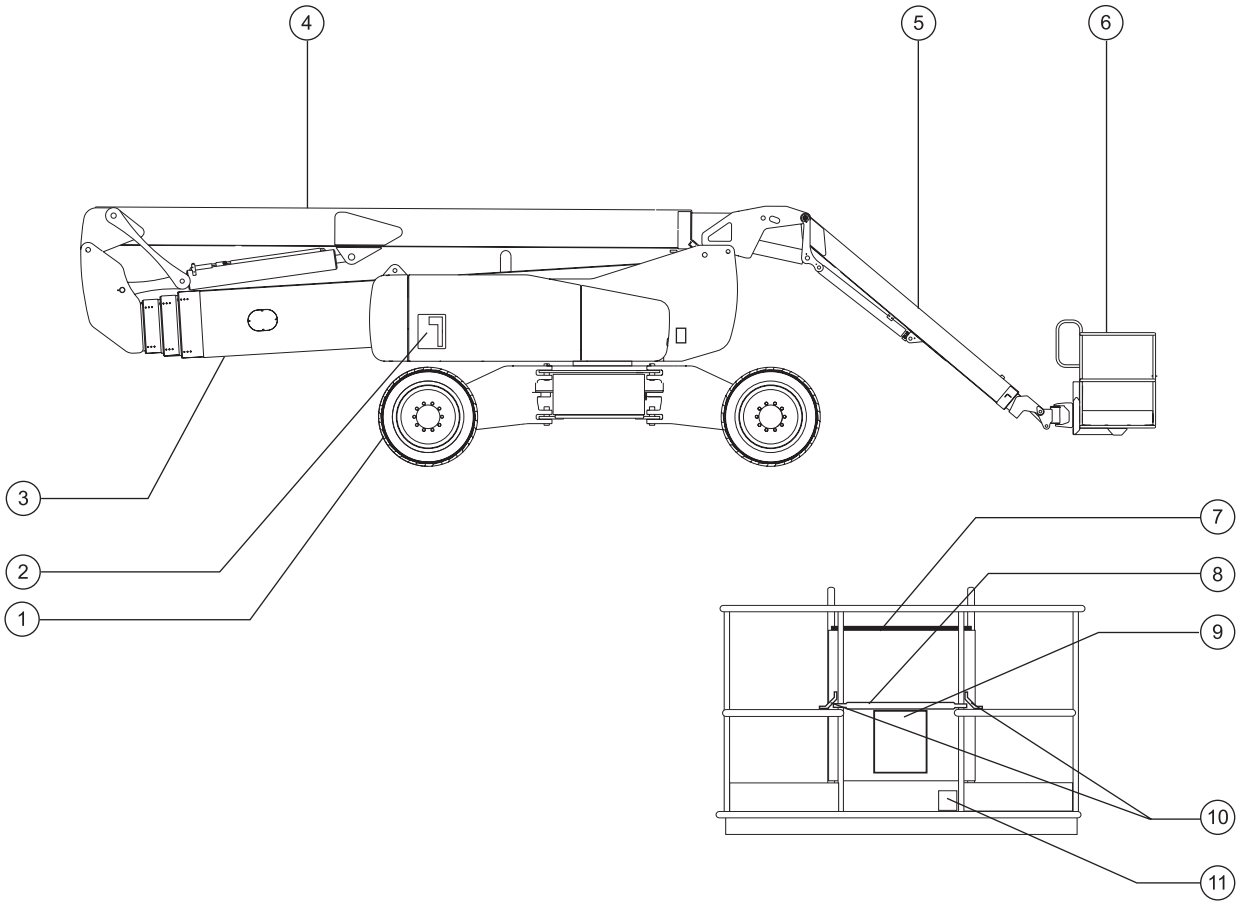
Нажмите кнопку опускания главной стрелы, и стрела опустится.

23 Кнопка подъема главной стрелы

Нажмите кнопку подъема главной стрелы, и стрела поднимется.

24 Не используется

Обозначения



1 Шина квадратного конца
2 Нижний пульт управления
3 Вспомогательная стрела
4 Главная стрела
5 Укосина
6 Рабочая площадка
7 Пульт управления на рабочей площадке
8 Скользящая перекладина ограждения
9 Контейнер для хранения эксплуатационной документации
10 Скоба для крепления стропа
11 Педаль

Предпусковой осмотр



Прежде чем приступать к работе, выполните следующие требования:

☑ Ознакомьтесь с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и применяйте их на практике.

1 Избегайте опасных ситуаций.

2 Перед началом работы всегда производите предпусковой осмотр.

Изучите и усвойте порядок предпускового осмотра, прежде чем перейти к следующему разделу.

3 Перед началом работы всегда выполняйте функциональную проверку.

4 Произведите осмотр места работы.

5 Используйте машину только по назначению.

Основные принципы

Предпусковой осмотр и текущее техническое обслуживание входят в обязанности оператора.

Предпусковой осмотр – это визуальная проверка, выполняемая перед каждой рабочей сменой. Осмотр производят с целью обнаружить явные неисправности машины, до того как перейти к функциональной проверке.

Предпусковой осмотр показывает также, требуется ли производить текущее обслуживание. Оператор имеет право выполнять только те пункты текущего обслуживания, которые оговорены в этом руководстве.

Проверьте каждый узел по списку, приведенному на следующей странице.

При обнаружении повреждения или несанкционированных модификаций (по сравнению с состоянием на момент поставки с завода) обозначьте машину как неисправную и исключите возможность ее использования.

Ремонт машины может производить только квалифицированный специалист в соответствии с техническими условиями изготовителя. По завершении ремонта оператор обязан еще раз выполнить предпусковой осмотр, прежде чем перейти к функциональной проверке.

Планово-предупредительное обслуживание могут производить только квалифицированные специалисты, в соответствии с техническими условиями изготовителя и требованиями, указанными в должностных инструкциях.

Предпусковой осмотр

- ❏ Убедитесь, что руководство оператора, правила техники безопасности и должностная инструкция оператора в полном комплекте и в удобочитаемом виде помещены в контейнер для хранения на рабочей площадке.
- ❏ Проверьте наличие всех наклеек и отчетливость надписей на них. См. раздел «Техническое обслуживание».
- ❏ Убедитесь в отсутствии утечек моторного масла и проверьте его уровень. При необходимости долейте моторное масло. См. раздел «Техническое обслуживание».
- ❏ Убедитесь в отсутствии утечек гидравлической жидкости двигателя и проверьте ее уровень. При необходимости долейте гидравлическую жидкость. См. раздел «Техническое обслуживание».
- ❏ Убедитесь в отсутствии утечек охлаждающей жидкости двигателя и проверьте ее уровень. При необходимости долейте охлаждающую жидкость. См. раздел «Техническое обслуживание».
- ❏ Убедитесь в отсутствии утечек электролита и проверьте его уровень. При необходимости долейте дистиллированную воду. См. раздел «Техническое обслуживание».

Проверьте следующие компоненты или узлы на предмет повреждений, неправильно установленных или отсутствующих деталей, а также на предмет несанкционированных модификаций:

- ❏ электрические компоненты, провода и электрические кабели
- ❏ гидравлические шланги, фитинги, гидроцилиндры и коллекторы
- ❏ топливный и гидравлический баки
- ❏ тяговый двигатель, двигатель поворотной платформы и приводные ступицы
- ❏ износные накладки стрелы
- ❏ шины и колеса
- ❏ двигатель и относящиеся к нему компоненты
- ❏ концевые выключатели
- ❏ датчики вращения
- ❏ датчики положения колес и осей
- ❏ сигналы и маячок (если имеются)
- ❏ штифты, гайки, болты и другой крепеж
- ❏ входную перекладину или дверцу рабочей площадки

Проверьте всю машину с целью обнаружения:

- ❏ трещин в сварных швах и элементах конструкции
- ❏ вмятин или иных повреждений машины
- ❏ чрезмерной коррозии, ржавчины или окисления

- ❏ Убедитесь, что все конструкционные и прочие важные компоненты имеются в наличии, все фиксаторы и штифты установлены на месте и должным образом затянуты.
- ❏ По завершении осмотра обязательно закройте и заприте крышки всех отсеков.

Техническое обслуживание



Соблюдайте следующие правила:

- ☑ Оператор имеет право выполнять только те пункты текущего обслуживания, которые оговорены в этом руководстве.
- ☑ Планово-предупредительное обслуживание могут производить только квалифицированные специалисты, в соответствии с техническими условиями изготовителя и требованиями, указанными в должностных инструкциях.

Обозначения символов технического обслуживания

УКАЗАНИЕ В руководстве использованы следующие символы, помогающие читателю усвоить содержание указаний. Один или несколько символов в начале описания процедуры технического обслуживания имеют следующее значение.



Для выполнения процедуры потребуется инструмент.



Для выполнения процедуры потребуются новые детали.



Перед выполнением процедуры необходимо дать двигателю остыть.

Проверка уровня масла в двигателе



Поддержание требуемого уровня масла в двигателе необходимо для обеспечения исправной работы и долговечности двигателя. Эксплуатация машины при недостаточном уровне масла может привести к повреждению компонентов двигателя.

УКАЗАНИЕ Проверяйте уровень масла при выключенном двигателе.

1 Проверяйте уровень масла в двигателе масломерной линейкой. Добавьте масло в случае необходимости.

Двигатель Perkins 1104C-44	
Тип масла	15W-40
Тип масла для низких температур	10W-30
Двигатель Deutz BF4L2011	
Тип масла	15W-40
Тип масла для низких температур	5W-30
Двигатель Cummins B4.5C80	
Тип масла	15W-40
Тип масла для низких температур	10W-30

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка уровня гидравлической жидкости

Поддержание должного уровня гидравлической жидкости необходимо для обеспечения исправной работы машины. Неправильный уровень гидравлической жидкости может привести к повреждению гидравлики. Ежедневные проверки позволят обнаружить изменение уровня жидкости, которое может свидетельствовать о неисправности гидравлической системы.

1 Убедитесь, что двигатель выключен и стрела находится в походном положении.

2 Определите уровень по визуальному указателю, расположенному сбоку гидравлического бака.

⊙ Результат: Уровень гидравлической жидкости должен быть между двумя метками на наклейке рядом с визуальным указателем. Добавьте масло в случае необходимости.



Максимальный уровень масла

Минимальный уровень масла

Технические данные гидравлической жидкости

Тип гидравлической жидкости	Chevron Rykon® Эквивалент Premium MV

Проверка аккумуляторных батарей

Поддержание аккумуляторных батарей в надлежащем состоянии важно для обеспечения хорошей работы двигателя и эксплуатационной надежности. Неправильный уровень электролита, поврежденные кабели и соединения могут привести к повреждению компонентов двигателя и к возникновению опасной ситуации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность поражения электрическим током. Прикосновение к частям, находящимся под напряжением, может привести к смерти или к серьезной травме. Снимите часы, кольца и прочие украшения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Возможность несчастного случая. Аккумуляторные батареи содержат электролит. Старайтесь не пролить электролит и не коснуться его. Нейтрализуйте пролитый электролит пищевой содой и водой.

1 Наденьте защитную одежду и очки.

2 Убедитесь, что присоединения кабеля к батарее туго затянуты и не покрыты ржавчиной.

3 Убедитесь, что прижимная планка батареи установлена и надежно закреплена.

4 Снимите вентиляционные крышки батареи.

5 Проверьте уровень электролита в батарее. При необходимости долейте дистиллированную воду до нижнего конца заливной трубки батареи. Не переливайте.

6 Установите на место вентиляционные крышки.

УКАЗАНИЕ Применение протекторов клемм и герметика для предупреждения ржавчины поможет избавиться от ржавчины на клеммах батарей и кабелях.

Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя – Модели с жидкостным охлаждением

Поддержание требуемого уровня охлаждающей жидкости двигателя важно для обеспечения долговечности двигателя. Недостаточный уровень охлаждающей жидкости приведет к неэффективному функционированию системы охлаждения и к повреждению компонентов двигателя. Ежедневные проверки позволят обнаружить изменение уровня охлаждающей жидкости, которое может свидетельствовать о неисправности системы охлаждения.

1 Проверьте уровень жидкости в баке регенерации охлаждающей жидкости. Добавьте жидкость в случае необходимости.

⊙ Результат: Уровень жидкости должен находиться в NORMAL (НОРМАЛЬНЫХ) пределах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Возможность несчастного случая. Жидкости в радиаторе находятся под давлением и при очень высокой температуре. Будьте осторожны, когда снимаете крышку и добавляете жидкости.

Планово-предупредительное обслуживание

Обслуживание, регулярно выполняемое один раз в квартал, в год и в два года, должен производить специалист, владеющий специальными знаниями и имеющий квалификацию, достаточную для обслуживания этой машины в соответствии с процедурами, приведенными в руководстве по обслуживанию.

Если машины не используются более трех месяцев, то перед возобновлением их эксплуатации необходимо произвести ежеквартальную проверку.

Функциональная проверка



Прежде чем приступать к работе, выполните следующие требования:

☑ Ознакомьтесь с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и применяйте их на практике.

1 Избегайте опасных ситуаций.

2 Перед началом работы всегда производите предпусковой осмотр.

3 Перед началом работы всегда выполняйте функциональную проверку.

Изучите процедуру функциональной проверки и усвойте ее, прежде чем перейти к следующему разделу.

4 Произведите осмотр места работы.

5 Используйте машину только по назначению.

Основные принципы

Функциональная проверка производится с целью обнаружить возможные неисправности перед запуском машины в работу. Оператор должен шаг за шагом выполнить указания по проверке всех функций машины.

Эксплуатация неисправной машины запрещена. При обнаружении неисправностей обозначьте машину как неисправную и исключите возможность ее использования. Ремонт машины может производить только квалифицированный специалист, в соответствии с техническими условиями изготовителя.

По завершении ремонта оператор должен еще раз выполнить предпусковой осмотр и функциональную проверку, прежде чем запустить машину в работу.

1 Выберите устойчивую и ровную поверхность без препятствий.

На нижнем пульте

2 Поверните переключатель постов управления, в положение нижнего пульта управления.

3 Вытяните красную кнопку аварийного останова в замкнутое положение.

⊙ Результат: ЖК-дисплей включится, и на нем не появятся сообщения о неисправности. Замигает сигнальный маячок (если имеется).

Примечание. На холоде жидкокристаллический дисплей должен прогреться, прежде чем появится изображение.

4 Запустите двигатель. См. «Инструкцию по эксплуатации».

Проверка аварийного останова

5 Нажмите на красную кнопку аварийного останова, переведя ее в разомкнутое положение.

⊙ Результат: Двигатель должен выключиться, ни одна функция не должна работать.

6 Вытяните красную кнопку аварийного останова, переведя ее в замкнутое положение, и перезапустите двигатель.

Проверка выдвигаемых осей

Примечание. Начинайте эту проверку при втянутых осях.

7 На нижнем пульте нажмите и удерживайте нажатой кнопку включения функций / выбора скорости и нажмите на кнопку подъема главной стрелы.

⊙ Результат: Главная стрела не должна подниматься. На ЖК-дисплее начнет мигать стрелка около символа выдвинутой оси. Стрела не должна подниматься, если оси не выдвинуты.

8 Нажмите и удерживайте нажатой кнопку включения функций / выбора скорости и нажмите на кнопку поднятия / выдвижения вспомогательной стрелы.

⊙ Результат: Вспомогательная стрела не должна подниматься. На ЖК-дисплее начнет мигать стрелка около символа выдвинутой оси. Вспомогательная стрела не должна подниматься, если оси не выдвинуты.

9 Нажмите и удерживайте нажатой кнопку включения функций / выбора скорости и нажмите на кнопку выдвижения главной стрелы.

⊙ Результат: Главная стрела не должна выдвигаться. На ЖК-дисплее начнет мигать стрелка около символа выдвинутой оси. Главная стрела не должна выдвигаться, если оси не выдвинуты.

10 Нажмите и удерживайте нажатой кнопку включения функций / выбора скорости и нажмите на кнопку вращения поворотной платформы влево.

⊙ Результат: Поворотная платформа повернется на 15° и остановится. Если оси не выдвинуты, поворотная платформа не должна поворачиваться более чем на 15°.

11 Нажмите и удерживайте нажатой кнопку включения функций / выбора скорости и нажмите на кнопку вращения поворотной платформы вправо.

⊙ Результат: Поворотная платформа должна вернуться в среднее положение, повернуться на 15° вправо и остановиться. Если оси не выдвинуты, поворотная платформа не должна поворачиваться более чем на 15°.

12 Переведите переключатель постов управления в положение пульта управления рабочей площадки. На пульте управления на рабочей площадке нажмите педаль и переведите ручку управления движением в положение переднего хода.

13 Активируйте функцию выдвижения осей.

⊙ Результат: Машина должна двинуться вперед, а оси – выдвинуться. Световой индикатор будет мигать во время выдвижения осей и загорится ровным светом, когда оси выдвинутся полностью.

14 Вернитесь к нижнему пульту. Переведите переключатель постов управления на нижний пульт.

15 Нажмите и удерживайте нажатой кнопку включения функций / выбора скорости и нажмите сначала на кнопку подъема главной стрелы, а затем на кнопку опускания главной стрелы.

⊙ Результат: Главная стрела должна нормально подняться и опуститься.

16 Нажмите и удерживайте нажатой кнопку включения функций / выбора скорости и нажмите сначала на кнопку подъема / выдвижения вспомогательной стрелы, а затем на кнопку опускания / втягивания вспомогательной стрелы.

⊙ Результат: Вспомогательная стрела должна нормально подниматься и выдвигаться и нормально втягиваться и опускаться.

17 Нажмите и удерживайте нажатой кнопку включения функций / выбора скорости и нажмите сначала на кнопку выдвижения главной стрелы, а затем на кнопку втягивания главной стрелы.

⊙ Результат: Главная стрела должна нормально выдвинуться и втянуться.

18 Нажмите и удерживайте нажатой кнопку включения функций / выбора скорости и нажмите сначала на кнопку вращения поворотной платформы влево, а затем на кнопку вращения поворотной платформы вправо.

⊙ Результат: Поворотная платформа должна нормально поворачиваться.

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Функциональная проверка машины

19 Не нажимайте и не удерживайте кнопку включения функций / выбора скорости. Попробуйте активизировать каждую кнопку управления стрел и рабочей площадки.

⊙ Результат: Ни одна функция стрел и рабочей площадки не должна работать.

20 Нажмите и удерживайте кнопку включения функций / выбора скорости и активизируйте каждую кнопку управления стрелой и рабочей площадкой.

⊙ Результат: Все функции стрел и рабочей площадки должны действовать в полном цикле. При опускании стрелы должен звучать сигнал опускания (если имеется).

Проверка аварийных/вспомогательных органов управления

21 Нажмите на красную кнопку аварийного останова, переведя ее в разомкнутое положение, чтобы выключить двигатель.

22 Вытяните красную кнопку аварийного останова в замкнутое положение.

23 Нажав и удерживая нажатой кнопку аварийного/ вспомогательного источника питания, поочередно нажмите кнопки функций стрелы.





Примечание. Чтобы не разряжать батарею, проверяйте каждую функцию в неполном цикле.

⊙ Результат: Все функции стрел должны работать.

24 Запустите двигатель.

Проверка датчика наклона

25 Нажмите одну из кнопок ЖК-дисплея и подождите, пока не появится текст TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (ДАТЧИК НАКЛОНА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ ПО ОСИ X).





⊙ Результат: На ЖК-дисплее должно появиться значение угла наклона в градусах.

26 Нажмите одну из кнопок ЖК-дисплея и подождите, пока не появится текст TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (ДАТЧИК НАКЛОНА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ ПО ОСИ Y).

⊙ Результат: На ЖК-дисплее должно появиться значение угла наклона в градусах.

27 Нажмите одну из кнопок ЖК-дисплея и подождите, пока не появится текст PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (ДАТЧИК НАКЛОНА РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКИ).

⊙ Результат: На ЖК-дисплее должно появиться значение угла наклона в градусах.

Проверка рабочего диапазона

28 Нажмите одну из показанных кнопок ЖК-дисплея и подождите, пока не появится текст PRI BOOM ANGLE TO GRAVITY (УГОЛ НАКЛОНА ГЛ. СТРЕЛЫ К ВЕРТИКАЛИ).

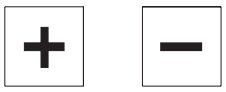


29 Поднимайте главную стрелу и следите за экраном ЖК-дисплея.

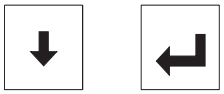
⊙ Результат: Главная стрела должна подняться, а на ЖК-дисплее должно отобразиться значение угла подъема главной стрелы в градусах.

30 Опустите главную стрелу.

31 Одновременно нажмите две показанные экранные кнопки ЖК-дисплея для активизации режима статуса.



32 Нажмите одну из показанных кнопок ЖК-дисплея и подождите, пока не появится текст SEC BOOM ANGLE (УГОЛ НАКЛОНА ВСПОМ. СТРЕЛЫ).



33 Нажмите и удерживайте нажатой кнопку подъема / выдвижения вспомогательной стрелы.

⊙ Результат: Вспомогательная стрела должна подняться, а на ЖК-дисплее должно отобразиться значение угла подъема вспомогательной стрелы в градусах.

Вспомогательная стрела должна сначала подняться, а затем выдвинуться. Вспомогательная стрела не должна выдвигаться до тех пор, пока она полностью не поднимется.

34 Нажмите и удерживайте нажатой кнопку опускания / втягивания вспомогательной стрелы.

⊙ Результат: Вспомогательная стрела должна сначала полностью втянуться, а затем опуститься. Вспомогательная стрела не должна опускаться до тех пор, пока она полностью не втянется.

На пульте управления на рабочей площадке

Проверка аварийного останова

35 Переведи переключатель постов управления на рабочую площадку.

36 Нажатием на красную кнопку аварийного останова разомкните ее.

⊙ Результат: Двигатель должен выключиться, ни одна функция не должна работать.

37 Вытяните красную кнопку аварийного останова и перезапустите двигатель.

Проверка звукового сигнала

38 Нажмите кнопку звукового сигнала.

⊙ Результат: Должен включиться звуковой сигнал.

Проверка сигнала тревоги датчика наклона

39 Нажмите какую-либо кнопку или переключатель, например, переключатель выбора числа оборотов холостого хода двигателя.

⊙ Результат: На пульте управления рабочей площадки раздастся сигнал тревоги.

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Проверка педали

40 Нажатием на красную кнопку аварийного останова разомкните ее.

41 Вытяните красную кнопку аварийного останова в замкнутое положение, но не запускайте двигатель.

42 Нажмите педаль и попытайтесь запустить двигатель.

⊙ Результат: Двигатель не должен запуститься.

43 Не нажимая на педаль, перезапустите двигатель.

44 Не нажимая на педаль, опробуйте все функции машины.

⊙ Результат: Ни одна функция машины не должна работать.

Функциональная проверка машины

45 Нажмите на педаль.

46 Опробуйте ручкой управления, тумблером или кнопкой каждую функцию машины.

⊙ Результат: Все функции должны отработать полный цикл.

Проверка управления поворотом колес

47 Выберите режим управления колесами квадратного конца машины (синяя стрелка). Нажмите кнопку выбора режима рулевого управления колесами квадратного конца (синяя стрелка) или поверните переключатель режимов рулевого управления.



48 Нажмите на педаль.

49 Медленно поворачивайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении, обозначенном синим треугольником на пульте управления, ИЛИ поверните тумблер в направлении, указанном синим треугольником.

⊙ Результат: Колеса квадратного конца должны повернуться в направлении, обозначенном синими треугольниками на шасси.

50 Медленно поворачивайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении, обозначенном желтым треугольником на пульте управления, ИЛИ поверните тумблер в направлении, указанном желтым треугольником.

⊙ Результат: Колеса квадратного конца должны повернуться в направлении, обозначенном желтыми треугольниками на шасси.

51 Выберите режим рулевого управления колесами круглого конца машины (желтая стрелка). Нажмите кнопку выбора режима рулевого управления колесами круглого конца (желтая стрелка) или поверните переключатель режимов рулевого управления.



52 Нажмите на педаль.

53 Медленно поворачивайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении, обозначенном желтым треугольником на пульте управления, ИЛИ поверните тумблер в направлении, указанном желтым треугольником.

⊙ Результат: Колеса круглого конца должны повернуться в направлении, обозначенном синими треугольниками на шасси.

54 Медленно поворачивайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении, обозначенном синим треугольником на пульте управления, ИЛИ поверните тумблер в направлении, указанном синим треугольником.

⊙ Результат: Колеса круглого конца должны повернуться в направлении, обозначенном желтыми треугольниками на шасси.

55 Выберите режим одновременного поворота всех колес в одну сторону. Нажмите кнопку режима управления колесами для одновременного поворота всех колес в одну сторону или поверните переключатель режимов рулевого управления.



56 Нажмите на педаль.

57 Медленно поворачивайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении, обозначенном синим треугольником на пульте управления, ИЛИ поверните тумблер в направлении, указанном синим треугольником.

⊙ Результат: Все колеса должны повернуться в направлении, указанном синими треугольниками на шасси.

58 Медленно поворачивайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении, обозначенном желтым треугольником на пульте управления, ИЛИ поверните тумблер в направлении, указанном желтым треугольником.

⊙ Результат: Все колеса должны повернуться в направлении, указанном желтыми треугольниками на шасси.

59 Выберите режим поворота передних и задних колес в противоположных направлениях. Нажмите кнопку режима управления колесами для поворота передних и задних колес в противоположных направлениях или поверните переключатель режимов управления.



60 Нажмите на педаль.

61 Медленно поворачивайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении, обозначенном синим треугольником на пульте управления, ИЛИ поверните тумблер в направлении, указанном синим треугольником.

⊙ Результат: Колеса квадратного конца должны повернуться в направлении, обозначенном синими треугольниками на шасси. Колеса круглого конца должны повернуться в направлении, обозначенном желтыми треугольниками на шасси.

62 Медленно поворачивайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении, обозначенном желтым треугольником на пульте управления, ИЛИ поверните тумблер в направлении, указанном желтым треугольником.

⊙ Результат: Колеса квадратного конца должны повернуться в направлении, обозначенном желтыми треугольниками на шасси. Колеса круглого конца должны повернуться в направлении, обозначенном синими треугольниками на шасси.

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Проверка движения и торможения

63 Нажмите на педаль.

64 Медленно перемещайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении, указанном синей стрелкой на панели управления, пока машина не начнет двигаться, затем верните ручку в среднее положение.

⊙ Результат: Машина должна начать движение в направлении, указанном синей стрелкой на шасси, а затем резко остановиться.

65 Медленно перемещайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении, указанном синей стрелкой на панели управления, пока машина не начнет двигаться, затем верните ручку в среднее положение.

⊙ Результат: Машина должна начать движение в направлении, указанном желтой стрелкой на шасси, а затем резко остановиться.

Примечание. Тормоза должны удержать машину на любом склоне, на который она может подняться.

Проверка системы разрешения движения

66 Нажмите на педаль и опустите стрелы в походное положение.

67 Вращайте поворотную платформу, пока главная стрела не перейдет за одно из колес круглого конца.

⊙ Результат: Световой индикатор разрешения движения должен гореть, пока стрела находится в пределах изображенной зоны.



68 Выведите ручку управления движением / поворотом колес из среднего положения.

⊙ Результат: Никакие функции движения не должны работать.

69 Нажмите кнопку или поверните переключатель разрешения движения и медленно выводите ручку управления движением/поворотом колес из среднего положения.

⊙ Результат: Функции движения должны работать.

Примечание: Когда система разрешения движения включена, машина может двигаться в направлении, противоположном направлению, в котором перемещается ручка управления движением и поворотом колес.



Для определения направления движения пользуйтесь цветными стрелками на пульте управления рабочей площадки и на шасси.

Если в течение двух секунд после нажатия кнопки разрешения движения ручка управления движением / поворотом колес не будет сдвинута, функция движения работать не будет.

Проверка ограниченной скорости движения

70 Нажмите на педаль.

71 Поднимите главную стрелу на 5° над горизонталью.

72 Медленно переместите ручку управления движением в положение полного хода.

⊙ Результат: Максимальная достижимая скорость хода с поднятой главной стрелой не должна превышать 30 см в секунду.

Примечание. Машина переместится на 12 м за 40 секунд.

73 Опустите главную стрелу в походное положение.

74 Выдвиньте главную стрелу на 1,2 м.

75 Медленно переместите ручку управления движением в положение полного хода.

⊙ Результат: Максимальная достижимая скорость хода с выдвинутой главной стрелой не должна превышать 30 см в секунду.

Примечание. Машина переместится на 12 м за 40 секунд.

76 Втяните главную стрелу в походное положение.

77 Поднимите вспомогательную стрелу на 5° над горизонталью.

78 Медленно переместите ручку управления движением в положение полного хода.

⊙ Результат: Максимальная достижимая скорость хода с поднятой вспомогательной стрелой не должна превышать 30 см в секунду.

Примечание. Машина переместится на 12 м за 40 секунд.

79 Опустите вспомогательную стрелу в походное положение.

80 Выдвиньте укосину на 30 см.

81 Медленно переместите ручку управления движением в положение полного хода.

⊙ Результат: Максимально достижимая скорость хода с выдвинутой укосиной не должна превышать 30 см в секунду.

Если скорость движения с поднятой или выдвинутой главной или вспомогательной стрелой или с выдвинутой укосиной превышает 30 см в секунду, незамедлительно обозначьте машину как неисправную и выведите ее из эксплуатации.

82 Выдвиньте главную стрелу на 1,2 м.

83 Медленно переместите ручку управления движением в положение полного хода.

⊙ Результат: Максимально достижимая скорость хода с выдвинутой укосиной и выдвинутой главной стрелой не должна превышать 15 см в секунду.

Если скорость движения с выдвинутой укосиной и выдвинутой главной стрелой превышает 15 см в секунду, незамедлительно обозначьте машину как неисправную и выведите ее из эксплуатации.

84 Втяните главную стрелу и укосину.

Проверка аварийных/вспомогательных органов управления

85 Нажмите на красную кнопку аварийного останова, переведя ее в разомкнутое положение, чтобы выключить двигатель.

86 Вытяните красную кнопку аварийного останова в замкнутое положение.

87 Нажмите на педаль.

88 Активируйте аварийные/вспомогательные органы управления. Поверните и удерживайте переключатель или нажмите и удерживайте кнопку. Опробуйте все функции с помощью ручки управления, переключателя или кнопки.

Примечание. Чтобы не разряжать батарею, проверяйте каждую функцию в неполном цикле.

⊙ Результат: Все функции стрел и управления поворотом колес должны работать.

Проверка самолетозащитного блока (если имеется)

Примечание. Для выполнения этой проверки могут потребоваться два человека.

89 Передвиньте желтый бампер в нижней части рабочей площадки на 10 см в любом направлении.

90 Задействуйте каждую ручку управления функциями, каждый тумблер или кнопку.

⊙ Результат: ни одна функция не должна работать.

91 Включите блокировку функций. Поверните переключатель или нажмите кнопку.

92 Задействуйте каждую ручку управления функциями, каждый тумблер или кнопку.

⊙ Результат: все функции стрелы и управления поворотом колес должны работать.

Осмотр рабочего места



Прежде чем приступать к работе, выполните следующие требования:

☑ Ознакомьтесь с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и применяйте их на практике.

1 Избегайте опасных ситуаций.

2 Перед началом работы всегда производите предпусковой осмотр.

3 Перед началом работы всегда выполняйте функциональную проверку.

4 Произведите осмотр места работы.

Изучите правила осмотра места работы и усвойте их, прежде чем перейти к следующему разделу.

5 Используйте машину только по назначению.

Основные принципы

Осмотр места помогает оператору определить, подходит ли место для безопасной эксплуатации машины. Оператор должен произвести осмотр места работы до перемещения туда машины.

Оператор должен оценить и запомнить возможные опасные ситуации на месте работы, и затем внимательно следить за ними и избегать их во время движения, регулировки и управления машиной.

Осмотр рабочего места

Помните о следующих источниках опасности и избегайте их:

- обрывы или ямы
- неровности, препятствия на поверхности или строительный мусор
- наклонные поверхности
- неустойчивые или скользкие поверхности
- препятствия на высоте и высоковольтные линии
- опасные места
- поверхности, не способные полностью выдержать нагрузку, оказываемую машиной
- ветер и погодные условия
- присутствие посторонних лиц
- другие потенциально небезопасные ситуации

Инструкции по эксплуатации



Прежде чем приступать к работе, выполните следующие требования:

☑ Ознакомьтесь с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и применяйте их на практике.

1 Избегайте опасных ситуаций.

2 Перед началом работы всегда производите предпусковой осмотр.

3 Перед началом работы всегда выполняйте функциональную проверку.

4 Произведите осмотр места работы.

5 Используйте машину только по назначению.

Основные принципы

Раздел «Инструкции по эксплуатации» содержит указания по каждому аспекту работы на машине. Оператор обязан соблюдать все правила техники безопасности и инструкции, приведенные в Руководстве оператора и Руководстве по технике безопасности и в должностных инструкциях.

Использование машины в целях, отличных от цели подъема персонала с его инструментом и материалами на рабочее место на высоте, опасно.

К эксплуатации машины допускается только обученный персонал с требуемыми разрешениями. Если в течение одной рабочей смены машину будут в разное время использовать несколько операторов, они должны иметь надлежащую квалификацию, а также соблюдать все правила техники безопасности и инструкции, приведенные в Руководстве оператора и Руководстве по технике безопасности и в должностных инструкциях. Это значит, что перед началом работы каждый новый оператор обязан выполнить предпусковой осмотр машины, функциональную проверку и осмотр рабочего места.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запуск двигателя

1 На нижнем пульте поверните переключатель постов управления в желаемое положение.

Двигатели Deutz

2 Включите свечи предпускового подогрева. Нажмите кнопку или поверните переключатель. Свечи подогрева включатся на 30 секунд.

3 Запустите двигатель. Нажмите кнопку или поверните переключатель.



Кнопку запуска двигателя можно нажать в любой момент при включенной свече подогрева.

Двигатели Perkins и Cummins

2 Включите свечи предпускового подогрева на 3-5 секунд. Нажмите и удерживайте кнопку или поверните и удерживайте переключатель.

3 Запустите двигатель. Нажмите кнопку или поверните и удерживайте переключатель.

Если двигатель не запустится при проворачивании коленчатого вала в течение 15 секунд, определите причину неисправности и устраните ее. Подождите 60 секунд, прежде чем пытаться произвести повторный запуск.

В холодных условиях, при -6°C и ниже, прогрейте двигатель в течение 5 минут, прежде чем начать работать, чтобы предотвратить повреждение гидравлической системы.

В условиях мороза, от -18°C и ниже, машины следует оснащать поставляемыми по отдельному заказу комплектами для холодного пуска. Для запуска двигателя при температуре ниже -18°C может потребоваться вольтодобавочная батарея.



Если машина в течение продолжительного времени хранится при низкой температуре (ниже 0°C) с поднятой и выдвинутой вспомогательной стрелой, двигатель может не запуститься из-за неисправности системы.

Для устранения неисправности воздействуйте на управление вспомогательной стрелой при нажатой кнопке вспомогательного питания, пока вспомогательная стрела не начнет двигаться.

Аварийный останов

Нажмите на красную кнопку аварийного останова на нижнем пульте или на рабочей площадке, чтобы отключить все функции и выключить двигатель.

Если какие-либо функции продолжают работать после нажатия красной кнопки аварийного останова, устраните неисправность.

Органы управления машиной на нижнем пульте функционируют независимо от положения аварийной красной кнопки рабочей площадки.

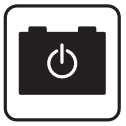
Аварийный/вспомогательный источник питания

При отказе основного источника питания (двигателя) воспользуйтесь вспомогательным источником питания.

1 Переведите переключатель постов управления на нижний пульт или на рабочую площадку.

2 Вытяните красную кнопку аварийного останова в замкнутое положение.

3 При манипулировании аварийными/вспомогательными органами управления с рабочей площадки нажимайте педаль.



4 Поверните и удерживайте переключатель или нажмите и удерживайте кнопку. Включите требуемую функцию. При использовании аварийного питания горит световой индикатор.



Для выдвижения и втягивания осей

1 Переведите переключатель постов управления на рабочую площадку.

2 На пульте управления на рабочей площадке нажмите педаль, переведите ручку управления движением в любом направлении. Активируйте функцию выдвижения или втягивания осей. Поверните переключатель или нажмите кнопку.



Световой индикатор будет мигать во время движения осей и загорится ровным светом, когда оси полностью выдвинутся или втянутся.

Втягивание осей возможно только при полностью опущенных и втянутых главной и вспомогательной стрелах и при установленной между колесами круглого конца рабочей площадке.

Операции, выполняемые с нижнего пульта

1 Переведите переключатель постов управления на нижний пульт.

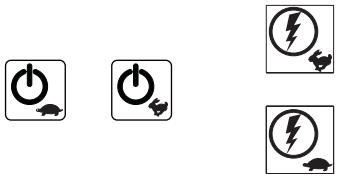
2 Вытяните красную кнопку аварийного останова в замкнутое положение.

3 Запустите двигатель.

Для позиционирования рабочей площадки

1 Нажмите и удерживайте нажатой кнопку разрешения функций / выбора скорости.

2 Нажмите требуемую функциональную кнопку



в соответствии с маркировкой на пульте управления.

Управление функциями движения и поворота колес с нижнего пульта не предусмотрено.

Операции, выполняемые с рабочей площадки

1 Переведите переключатель постов управления на рабочую площадку.

2 Вытяните обе красные кнопки аварийного останова (на нижнем пульте и на рабочей площадке) в замкнутое положение.

3 Запустите двигатель. Не нажимайте педаль при запуске двигателя.

Для позиционирования рабочей площадки

1 Нажмите на педаль.

2 Медленно перемещайте ручку управления соответствующей функцией или тумблер или нажмите нужную кнопку в соответствии с маркировкой на пульте управления.

Для управления поворотом колес

1 Нажмите на педаль.

2 Выберите режим рулевого управления. Поверните переключатель или нажмите кнопку. Загорится световой индикатор рядом с выбранным режимом рулевого



управления.

3 Медленно перемещайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении, указанном синим или желтым треугольником ИЛИ нажмите тумблер на ручке управления движением.

Для определения направления поворота колес пользуйтесь цветными стрелками на пульте управления на рабочей площадке и на шасси.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для движения

1 Нажмите на педаль.

2 Для увеличения скорости: Медленно перемещайте ручку управления движением / поворотом колес в направлении, указанном синей или желтой стрелкой.



Для уменьшения скорости: Медленно перемещайте ручку управления движением / поворотом колес к среднему положению.

Для остановки: Верните ручку управления движением / поворотом колес в среднее положение или отпустите педаль.

Для определения направления движения машины пользуйтесь цветными стрелками направления на пульте управления рабочей площадки и на шасси.

Если стрела поднята или выдвинута, скорость движения машины ограничена.

Движение на склоне

Определите допустимые для машины уклоны при движении вверх, вниз и поперек склона и определите величину уклона.



Максимальный допустимый уклон, противовес обращен вверх (преодолеваемый уклон): 45% (24°)



Максимальный допустимый уклон, противовес обращен вниз: 30% (17°)



Максимальный допустимый уклон при движении поперек склона: 25% (14°)

Примечание. Допустимый уклон определяется условиями грунта и соответствующей тягой. Термин «преодолеваемый уклон» относится только к движению с противовесом, обращенным вверх.

Стрела должна находиться ниже горизонтального уровня, а рабочая площадка – между колесами круглого конца.

Включите параметр движения машины по склону.

Определение крутизны уклона:

Измерьте уклон цифровым уклономером ИЛИ воспользуйтесь следующей процедурой.

Вам потребуются:

плотницкий уровень

прямая деревянная рейка длиной не менее чем 1 м

рулетка

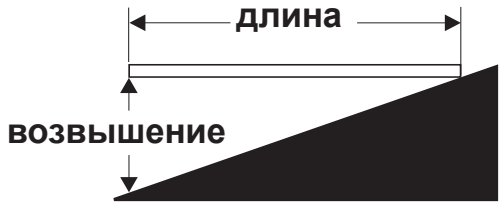
Положите деревянную рейку на склон.

Положите уровень на нижний край деревянной рейки и поднимите этот край так, чтобы рейка заняла горизонтальное положение.

Удерживая рейку в горизонтальном положении, измерьте расстояние по вертикали от ее поднятого конца до земли.

Разделите измеренное рулеткой расстояние (возвышение) на длину деревянной рейки (длина) и умножьте на 100.

Пример:



Деревянная рейка = 3,6 м

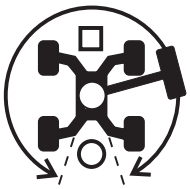
Длина = 3,6 м

Возвышение = 0,3 м

0,3 м ÷ 3,6 м = 0,083 x 100 = уклон 8,3%

Если уклон превышает допустимые для машины значения уклона при движении вверх, вниз или поперек склона, машина должна перемещаться по склону вверх или вниз с помощью лебедки или перевозиться. См. раздел «Транспортировка и подъем».

Разрешение движения



Включенный световой индикатор показывает, что стрела перешла через одно из колес круглого конца и функция движения отключена.

Чтобы начать движение, включите функцию разрешения движения и медленно выводите ручку управления движением/поворотом колес из среднего положения. Нажмите кнопку или поверните переключатель разрешения движения.

Если в течение двух секунд после активации функции движения ручка управления движением/поворотом колес не будет сдвинута, функция движения работать не будет. Отключите и вновь включите функцию разрешения движения.

Помните, что машина может двигаться в направлении, противоположном тому, в котором перемещаются органы управления движением и поворотом колес.

Всегда определяйте направление движения машины по цветным стрелкам направления на пульте управления рабочей площадки и на шасси.

Когда горит световой индикатор разрешения движения, оси не могут быть втянуты.

Выбор оборотов холостого хода двигателя (об/мин)

Установите обороты холостого хода двигателя (об/мин). Поверните переключатель или нажмите кнопку. У выбранного режима загорится световой индикатор.



- Символ кролика и педали: большие обороты холостого хода включаются педалью
- Символ черепахи: малые обороты холостого хода
- Символ кролика: холостой ход с высоким числом оборотов

Проверка индикатора двигателя



Индикатор горит, а двигатель остановился: Обозначьте машину как неисправную и исключите возможность ее использования.

Индикатор горит, и двигатель по-прежнему работает: Свяжитесь с обслуживающим персоналом в течение 24-х часов.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Световые индикаторы рабочего диапазона

Световые индикаторы рабочего диапазона включаются, чтобы указать оператору на то, что некоторая функция прервана и/или что оператор должен выполнить некоторые действия.



Световой индикатор опускания/втягивания вспомогательной стрелы мигает: Опускайте/втягивайте вспомогательную стрелу, пока световой индикатор не погаснет.



Световой индикатор опускания главной стрелы мигает: Опускайте главную стрелу, пока световой индикатор не погаснет.



Мигает световой индикатор «Машина не выровнена»: Когда индикатор мигает, дополнительно звучит предупредительный сигнал наклона. Переместите машину на устойчивую и ровную поверхность.



Мигает световой индикатор «Рабочая площадка не выровнена»: Когда индикатор мигает, дополнительно звучит предупредительный сигнал наклона. Тумблер выравнивания рабочей площадки действует только в том направлении, которое выравнивает площадку. Выравнивайте рабочую площадку, пока световой индикатор не погаснет.

Рабочая площадка не выровнена (код P22)

Переключатель сервисного режима служит для выравнивания рабочей площадки, когда на дисплее нижнего пульта управления указывается, что рабочая площадка не выровнена (P22), а регуляторы выравнивания рабочей площадки не работают.

Для активации:

1 Выключите двигатель.

2 Переведите главный переключатель постов управления на нижний пульт управления. Извлеките ключ из главного переключателя постов управления и вставьте его в переключатель сервисного режима/возврата.

3 Переведите переключатель сервисного режима/возврата в положение сервисного режима.



4 Включите вспомогательный/аварийный источник питания и с помощью кнопок выравнивания рабочей площадки выровняйте ее.

5 Переведите переключатель сервисного режима/возврата в положение работы.

6 Выньте ключ из переключателя сервисного режима/возврата и вставьте его в главный переключатель постов.

7 Нажмите, а затем вытяните красную кнопку аварийного останова.

8 Если код P22 не пропал, обозначьте машину как неисправную и исключите возможность ее использования до устранения неисправности квалифицированным специалистом по техобслуживанию.

Рабочая площадка не выровнена (Смещение уровня рабочей площадки > 15 градусов)

Если на дисплее нижнего пульта управления отображается сообщение «PLATFORM LEVEL > 15 DEGREES FAULT» (Смещение уровня рабочей площадки > 15 градусов), а регуляторы выравнивания рабочей площадки не работают, ремонт машины должен проводиться специально обученным и уполномоченным персоналом или квалифицированным специалистом.

Генератор (если имеется)

Для запуска генератора нажмите кнопку генератора или поверните переключатель. Световой индикатор загорится, и двигатель будет продолжать работать.

На рабочей площадке подключайте электроинструменты к штепсельной розетке с защитой от замыкания на землю.

Чтобы выключить генератор, нажмите кнопку генератора или поверните переключатель. Световой индикатор погаснет.

Сигнальная лампа перегрузки рабочей площадки (если имеется)



Мигание лампы свидетельствует о перегрузке рабочей площадки, все функции отключаются.

Уменьшайте груз на рабочей площадке, пока лампа не погаснет.

Защита от падения

При эксплуатации машины необходимо пользоваться индивидуальными средствами защиты от падения.

Все индивидуальные средства защиты от падения должны соответствовать применимым требованиям государственного законодательства, подвергаться проверкам и использоваться в соответствии с инструкциями их изготовителя.

Самолетозащитный блок (если имеется)

Если бампер рабочей площадки входит в соприкосновение с каким-либо препятствием, машина выключается, и никакие ее функции не работают.

1 Запустите двигатель.

2 Нажмите педаль.

3 Включите блокировку функций. Поверните переключатель или нажмите кнопку.

4 Активируйте соответствующую кнопку функции, ручку или тумблер, чтобы отвести машину от самолета.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

По окончании работы

1 Выберите безопасное место для стоянки – устойчивую и ровную п оверхность, где нет препятствий и дорожного движения.

2 Втяните и опустите стрелу в походное положение.

3 Поверните поворотную платформу в такое положение, чтобы стрела оказалась между колесами круглого конца.

4 Поверните переключатель постов управления в нейтральное положение и извлеките ключ во избежание несанкционированного использования.

5 Поставьте упоры под колеса.

Инструкции по транспортировке и подъему

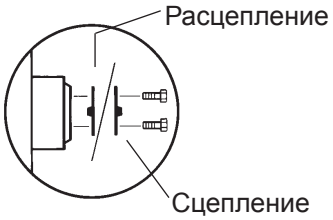
Соблюдайте следующие правила:

- ☑ Genie Industries приводит следующую информацию относительно крепления в качестве рекомендации. Водители полностью отвечают за надлежащее крепление машин и правильный выбор трейлера в соответствии с правилами Департамента транспорта США, другими местными требованиями, а также правилами, принятыми в их компании.
- ☑ Клиенты Genie, которым нужно произвести контейнерную перевозку какого-либо подъемника или изделия Genie, должны обратиться в лицензированное агентство грузоперевозчиков, имеющее опыт в подготовке, погрузке и креплении строительно-подъемного оборудования для международных перевозок.
- ☑ При погрузке машины на грузовик и снятии ее с грузовика рекомендуется прибегать к услугам только опытных водителей подъемников.
- ☑ Транспортное средство должно стоять на ровной поверхности.
- ☑ Чтобы транспортное средство не покатилось во время погрузки машины, застопорите его.
- ☑ Убедитесь, что вместимость транспортного средства, поверхности загрузки, цепи и стропы соответствуют весу машины. Вес машины указан на паспортной наклейке.
- ☑ Перед транспортировкой убедитесь, что поворотная платформа закреплена упором против вращения. Для эксплуатации обязательно разблокируйте поворотную платформу.
- ☑ Езда по склонам, уклон которых превышает максимально допустимое значение для движения вдоль или поперек склона, запрещается. См. подраздел «Движение на склоне» в разделе «Инструкции по эксплуатации».
- ☑ Если уклон платформы транспортного средства превышает максимальный допустимый уклон при подъеме или спуске, погрузка и снятие машины должны производиться с помощью лебедки в соответствии с описанием.

Расположение колес свободного хода при поднимании лебедкой

Поставьте упоры под колеса во избежание скатывания машины.

Отсоедините тормоза колес, перевернув все четыре разъединительные крышки приводных ступиц.



Убедитесь, что лебедочный трос надежно закреплен в точках привязывания на шасси и что на пути нет препятствий.

Для включения тормозов выполните описанную процедуру в обратном порядке.

Примечание. Клапан насоса колес свободного хода должен быть всегда закрыт.

ИНСТРУКЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ И ПОДЪЕМУ

Крепление к грузовику или трейлеру для транспортировки

При транспортировке всегда блокируйте вращение поворотной платформы стопорным штифтом.

Перед транспортировкой поверните переключатель постов управления в нейтральное положение и уберите ключ.

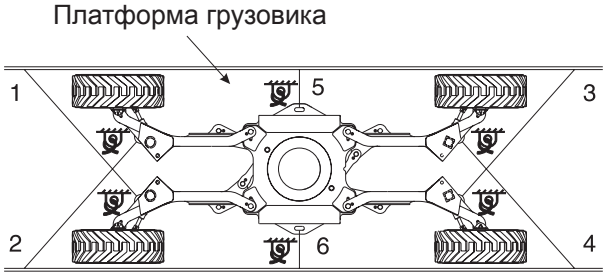
Полностью осмотрите машину на предмет наличия незакрепленных предметов.

Закрепление шасси

Используйте цепи с достаточной нагрузочной способностью.

Используйте не менее 6-ти цепей.

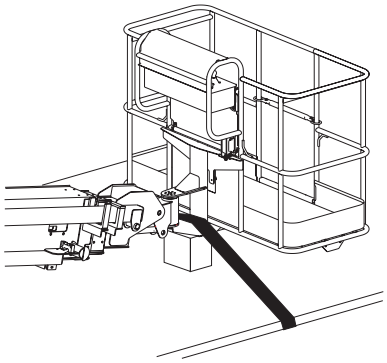
Отрегулируйте оснастку так, чтобы не повредить цепи.

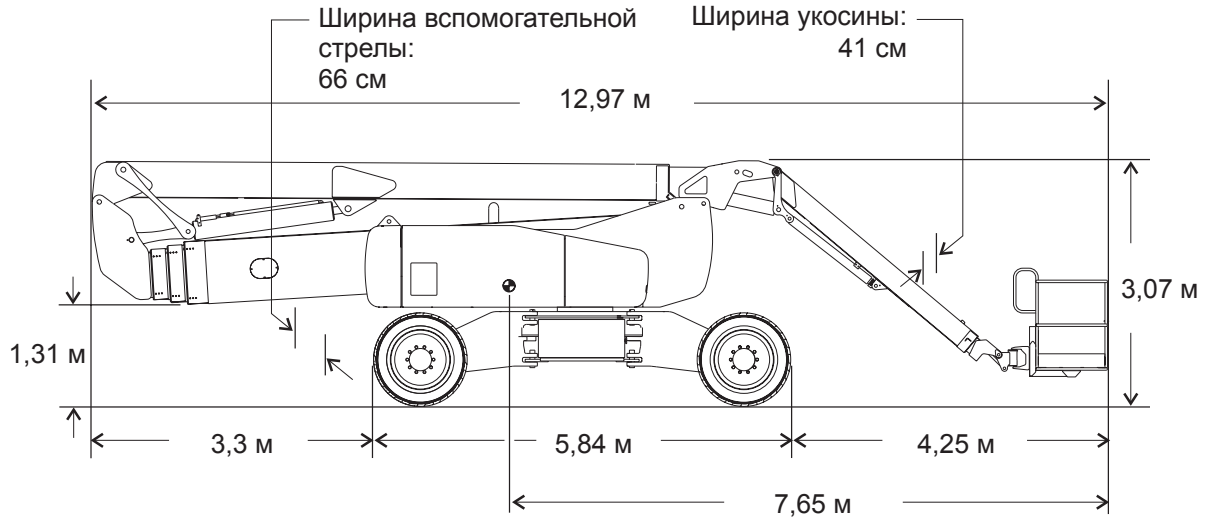


Закрепление рабочей площадки

Под поворотное устройство рабочей площадки подложите деревянный брус. Брус не должен касаться цилиндра рабочей площадки.

Закрепите рабочую площадку нейлоновым стропом, протянутым через нижнюю опору рабочей площадки. Не нажимайте слишком сильно, закрепляя секцию стрелы.





Соблюдайте следующие правила:

- ☑ Поднимать и опускать машину разрешено только квалифицированным строповщикам.
- ☑ Грузоподъемность крана, погрузочные поверхности, стропы и тросы должны быть достаточными для того, чтобы выдерживать вес машины. Вес машины указан на паспортной наклейке.

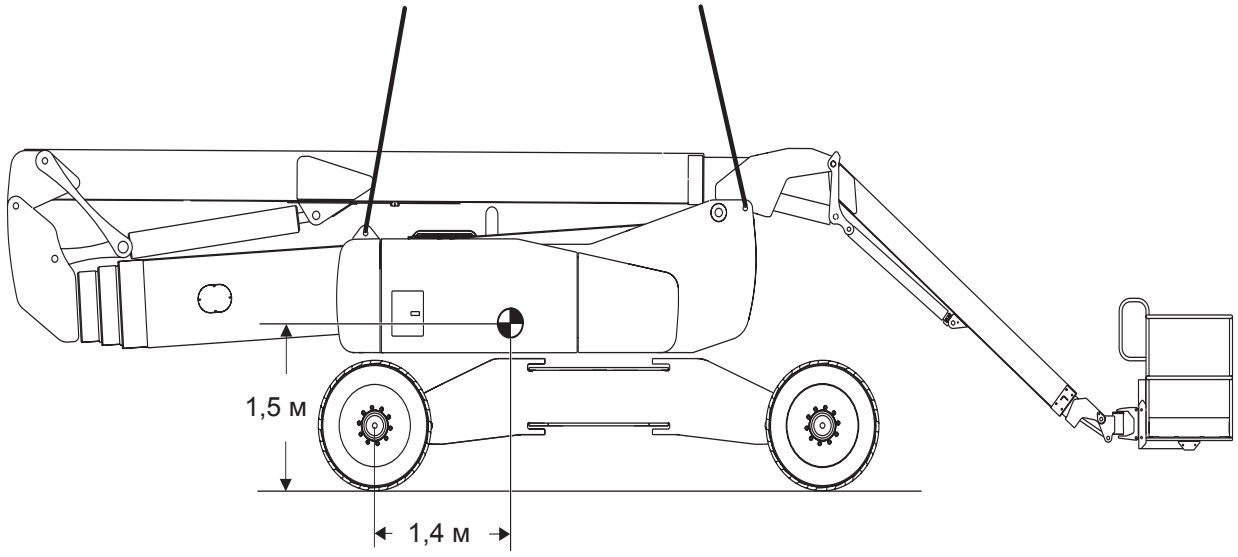
Инструкции по подъему

Полностью опустите и втяните главную и вспомогательную стрелы. Полностью опустите и втяните укосину. Снимите с машины все незакрепленные предметы.

Определите центр тяжести машины по рисунку на этой странице.

Присоединяйте стропы только к предназначенным для этого точкам подъема на машине. На шасси имеются четыре точки крепления для подъема.

Отрегулируйте стропы во избежание повреждения машины и для сохранения ее устойчивости.



Наклейки

Осмотр состояния наклеек с надписями

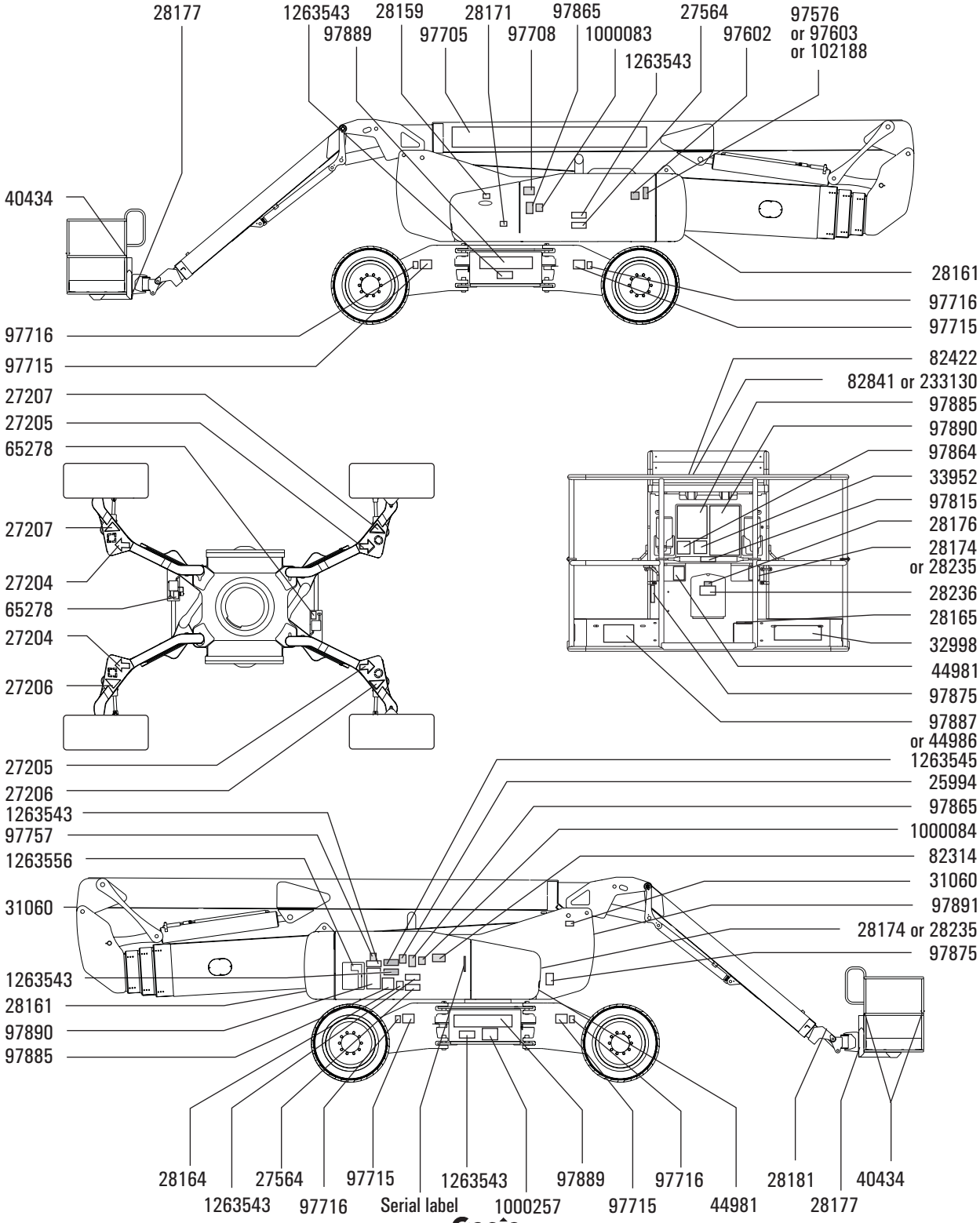
Определите, какие наклейки используются на машине, – с надписями или символами. Тщательно проверьте наличие всех наклеек и отчетливость надписей на них.

Part No.	Description	Quantity
25994	Caution - Component Damage Hazard	1
27204	Arrow - Blue	2
27205	Arrow - Yellow	2
27206	Triangle - Blue	2
27207	Triangle - Yellow	2
27564	Danger - Electrocution Hazard	2
28159	Label - Diesel	1
28161	Warning - Crushing Hazard	2
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Collision Hazard	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
31060	Danger - Tip-over Hazard	2
32998	Notice - Max. Capacity, 600 lbs / 272 kg	1
33952	Danger - Tip-over Hazard	1
40434	Label - Lanyard Anchorage	3
44981	Label - Air Line to Platform	2
44986	Notice - Max. Manual Force, 90 lbs / 400 N, Australia	1
65278	Caution - No Step	2
82314	Danger - Tip-over Hazard	1
82422	Label - Driving Lights	1
82841	Platform Control Panel	1
97576	Notice - Engine Specifications, Deutz	1
97602	Warning - Explosion Hazard	1
97603	Notice - Engine Specifications, Perkins	1
97705	Cosmetic - Genie Z-135/70	1
97708	Label - Fuse and Relay Panel Layout	1
97715	Danger/Notice - Tire Specifications	4
97716	Label - Wheel Load	4
97757	Label - Hydraulic Oil Level	1
97864	Caution - Collision Hazard	1
97865	Warning - Electrocution Hazard	2
97875	Warning - Weld Lines to Platform	2
97885	Notice - Operating Instructions	2
97887	Notice - Max. Side Force, 150 lbs / 667 N, ANSI & CSA	1
97889	Cosmetic - Z-135	2
97890	Danger - General Safety	2
97891	Cosmetic - Genie Z-135	1
102188	Notice - Engine Specifications, Cummins	1
233130	Platform Control Panel	1
1000083	Notice - Start and Controls Battery	1
1000084	Caution - Auxiliary Batteries	1
1000257	Label - Transport Diagram	2
1263543	Warning - Compartment Access	5
1263545	Label - Bypass Key Switch	1
1263556	Ground Control Panel	1



Shading indicates decal is hidden from view, i.e. under covers

НАКЛЕЙКИ


28177
1263543
97889
28159
97705
28171
97708
97865
1000083
1263543
27564
97602
97576
or 97603
or 102188
40434
28161
97716
97715
97716
97715
82422
82841 or 233130
97885
97890
97864
33952
97815
28176
28174
or 28235
28236
28165
32998
44981
97875
97887
or 44986
27207
27205
65278
27207
27204
65278
27204
27206
27205
27206
1263545
25994
97865
1000084
82314
31060
97891
28174 or 28235
97875
1263543
97757
1263556
31060
1263543
28161
97890
97885
28164
1263543
27564
97716
97715
Serial label
1263543
1000257
97889
97715
97716
44981
28181
28177
40434

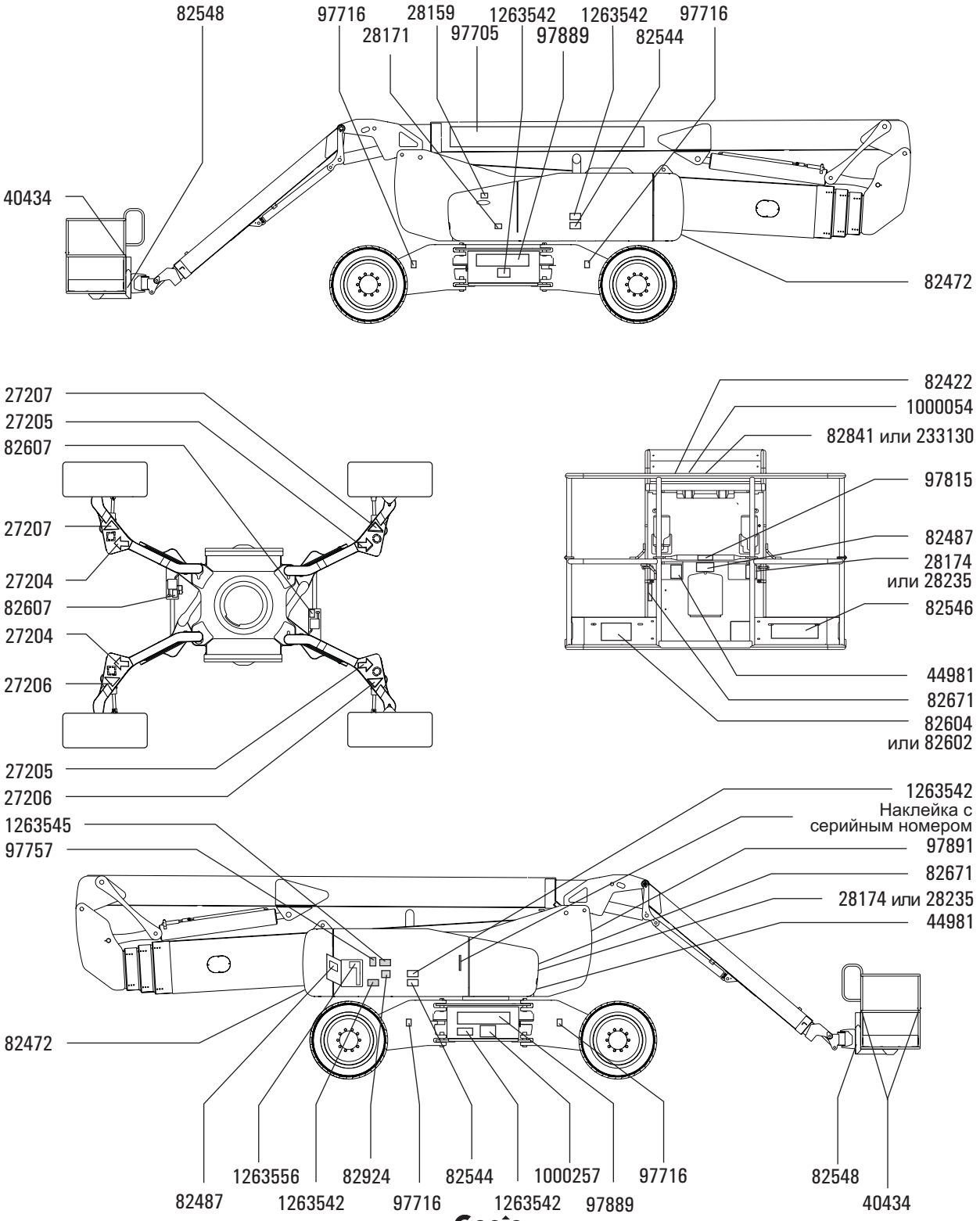
НАКЛЕЙКИ

Осмотр состояния наклеек с символами

Определите, какие наклейки используются на машине, – с надписями или символами. Тщательно проверьте наличие всех наклеек и отчетливость надписей на них.

Номер изделия	Описание	Количество
27204	Стрелка – синяя	2
27205	Стрелка – желтая	2
27206	Треугольник – синий	2
27207	Треугольник – желтый	2
28159	Наклейка – Дизель	1
28171	Наклейка – Не курить	1
28174	Наклейка – Питание рабочей площадки, 230 В	2
28235	Наклейка – Питание рабочей площадки, 115 В	2
40434	Наклейка – Скоба для крепления стропа	3
44981	Наклейка – Пневмопровод на рабочую площадку	2
82422	Наклейка – Фары дальнего света	1
82472	Предупреждение – Опасность защемления	2
82487	Наклейка – Прочтите руководство	2
82487	Опасность – Опасность поражения электрическим током	2
82546	Указание – Макс. грузоподъемность 272 кг	1
82548	Предупреждение – Поворот рабочей площадки	2
82602	Опасность – Максимальное боковое усилие 667 Н, ANSI	1
82604	Опасность – Максимальное ручное усилие 400 Н, CE	1
82607	Осторожно – Не становиться	2
82671	Наклейка – Сварочная линия на рабочую площадку	2
82841	Пульт управления на рабочей площадке	1
82924	Осторожно – Запорные клапаны	1
97705	Декоративная надпись – Genie Z-135/70	1
97716	Наклейка – Нагрузка на колесо	4
97757	Наклейка – Уровень гидравлической жидкости	1
97815	Наклейка – Опустить перекладину входного ограждения	1
97889	Декоративная наклейка – Z-135	2
97891	Декоративная наклейка – Genie Z-135	1
233130	Пульт управления на рабочей площадке	1
1000054	Наклейка – Вставка разрешения движения	1
1000257	Наклейка – Транспортная схема	2
1263542	Наклейка – Доступ в отсек	5
1263545	Наклейка – Переключатель сервисного режима	1
1263556	Нижний пульт управления	1

НАКЛЕЙКИ


82548
97716
28159
1263542
1263542
97716
28171
97705
97889
82544
40434
82472
27207
27205
82607
27207
27204
82607
27204
27206
27205
27206
82422
1000054
82841 или 233130
97815
82487
28174
или 28235
82546
44981
82671
82604
или 82602
1263542
Наклейка с
серийным номером
97891
82671
28174 или 28235
44981
1263545
97757
82472
82487
1263556
1263542
82924
97716
82544
1263542
1000257
97889
97716
82548
40434

Технические характеристики

Z-135/70	
Максимальная рабочая высота	42,9 м
Максимальная высота рабочей площадки	41,1 м
Максимальная высота в походном положении	3,1 м
Максимальный радиус действия по горизонтали	21,3 м
Ширина при втянутых осях	2,5 м
Ширина при выдвинутых осях	3,9 м
Длина в походном положении	12,9 м
Максимальная грузоподъемность	272 кг
Максимальная скорость ветра	12,5 м/с
Колесная база при выдвинутых осях	4,1 м
Колесная база при втянутых осях	4,7 м
Клиренс	51 см
Радиус поворота при выдвинутых осях внутренний наружный	 2,3 м 5,6 м
Радиус поворота при втянутых осях внутренний наружный	 5,1 м 7,8 м
Вращение поворотной платформы	360° плавно
Вылет задней части поворотной платформы, вспомогательная стрела опущена	4,3 м
Вылет задней части поворотной платформы, вспомогательная стрела поднята	78 см
Скорость движения, походное положение	4,8 км/ч 12,2 м/9,1 с
Скорость движения, поднятое или выдвинутое	1,1 км/ч 12,2 м/40 с
Скорость движения, поднятое и выдвинутое	0,6 км/ч 12,2 м/68 с
Органы управления	12 В постоянного тока, пропорционально
Размеры рабочей площадки, 6 футов (ширина x высота)	1,8 м x 76 см
Размеры рабочей площадки, 8 футов (ширина x высота)	2,4 м x 91 см
Выравнивание рабочей площадки	самовыравнивание
Вращение рабочей площадки	160°
Розетка переменного тока на рабочей площадке	стандартная
Гидравлическое давление, максимум (функции стрелы)	203 бар
Гидравлическое давление, максимум (вспомогательный источник питания)	218 бар
Напряжение системы	12 В
Размер шин	18-22,5, 18 споев FF
Объем топливного бака	151 литр
Вес (Вес машины зависит от конфигурации дополнительного оборудования)	См. Наклейку с серийным номером
Уровень воздушного шума Максимальный уровень звукового давления на нормальных рабочих площадках (по шкале A)	113 дБ

Максимальный допустимый уклон, походное положение		
Противовес обращен вверх	45%	(24°)
Противовес обращен вниз	30%	(17°)
Движение поперек склона	25%	(14°)

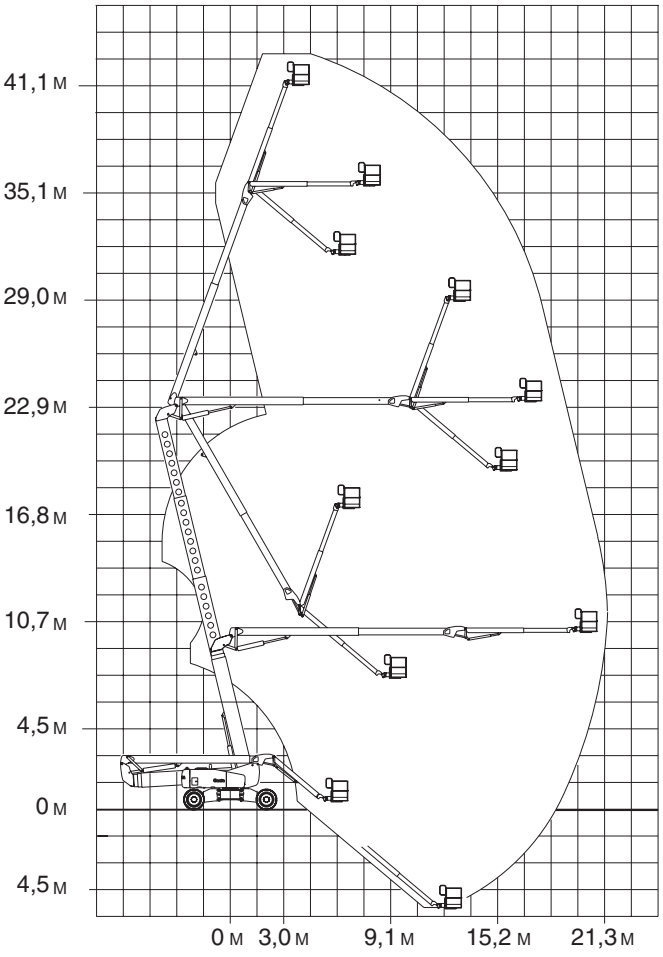
Примечание. Допустимый уклон определяется условиями грунта и соответствующей тягой.

Допустимая нагрузка на грунт	
Нагрузка на шины, максимум	11 340 кг
Контактное давление шин	9,14 кг/см^2 896 кПа
Давление на занимаемую площадь	996 кг/м^2 9,76 кПа

Примечание. Данные о нагрузке на грунт приблизительны и не учитывают различных конфигураций дополнительного оборудования. Этими данными можно пользоваться, только применяя соответствующие коэффициенты запаса.

Genie стремится постоянно совершенствовать продукцию. Компания вправе изменять технические характеристики продукта без уведомления, не принимая при этом никаких обязательств.

Z-135/70 Диапазон движений



Распространитель:

Genie North America
Телефон 425.881.1800
Номер для бесплатного
звонка США и Канада
800.536.1800
Факс 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Телефон +61 7 3375 1660
Факс +61 7 3375 1002

Genie China
Телефон +86 21 53852570
Факс +86 21 53852569

Genie Malaysia
Телефон +65 98 480 775
Факс +65 67 533 544

Genie Japan
Телефон +81 3 3453 6082
Факс +81 3 3453 6083

Genie Korea
Телефон +82 25 587 267
Факс +82 25 583 910

Genie Brasil
Телефон +55 11 41 665 755
Факс +55 11 41 665 754

Genie Holland
Телефон +31 183 581 102
Факс +31 183 581 566

Genie Scandinavia
Телефон +46 31 575100
Факс +46 31 579020

Genie France
Телефон +33 (0)2 37 26 09 99
Факс +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Iberica
Телефон +34 93 579 5042
Факс +34 93 579 5059

Genie Germany
Телефон +49 (0)4202 88520
Факс +49 (0)4202 8852-20

Genie U.K.
Телефон +44 (0)1476 584333
Факс +44 (0)1476 584334

Genie Mexico City
Телефон +52 55 5666 5242
Факс +52 55 5666 3241